

# GRANDLAND X

Instruktionsbok





---

# Innehåll

Inledning .....	2
Kort sagt .....	6
Nycklar, dörrar och fönster .....	20
Stolar, säkerhetsfunktioner .....	43
Förvaring .....	66
Instrument och reglage .....	76
Belysning .....	110
Klimatreglering .....	120
Körning och hantering .....	131
Bilvård .....	197
Service och underhåll .....	235
Tekniska data .....	241
Kundinformation .....	254
Alfabetiskt register .....	266

## Inledning

Bränsle	Beteckning	<input type="text"/>		
Motorolja	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vikter	Tillåten totalvikt	<input type="text"/>		
	- Tjänstevikt basmodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

## Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

## Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.


## Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".


- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

## Fara, Varning och Se upp

### Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

### Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

### Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

## Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

**Ditt Opelteam**





## Kort sagt

### Grundläggande körinformation

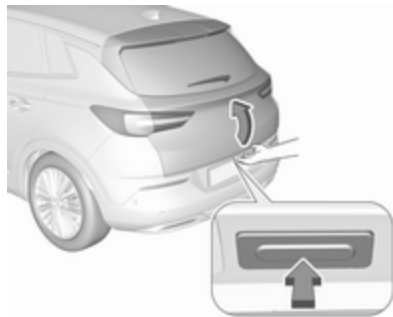
#### Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp bilen.  
Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på  för att enbart låsa upp bakluckan.

#### Baklucka



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

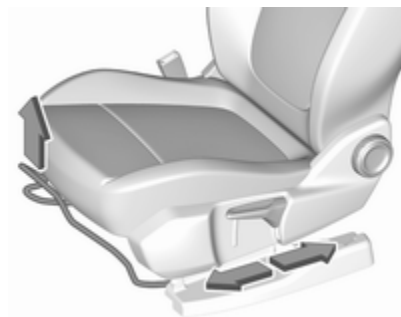
Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Bagageutrymme ⇨ 29.

## Ställa in stol

### Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 44.

Manuell stolsinställning ⇨ 45.

### Ryggstödslutning

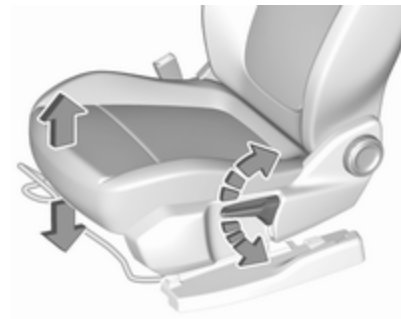


Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 44.

Manuell stolsinställning ⇨ 45.

### Sitshöjd



Pumpa med spaken

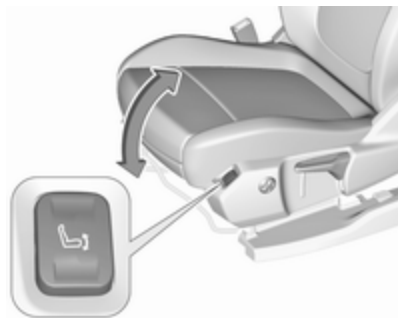
uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 44.

Manuell stolsinställning ⇨ 45.

## Sätets lutning



Tryck på strömställaren  
 upptill : framändan högre  
 nertill : framändan lägre

Sättesposition ⇨ 44.

Manuell stolsinställning ⇨ 45.

## Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden,  
 spärra nackskyddet.  
 Nackskydd ⇨ 43.

## Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i  
 bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte  
 vara vridet och måste sitta tätt mot  
 kroppen. Ryggstödet får inte vara  
 lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).  
 För att lossa bältet: Tryck på den röda  
 knappen på bälteslåset.

Sättesposition ⇨ 44.

Säkerhetsbälten ⇨ 50.

Airbagsystem ⇨ 53.

## Ställa in spegel

### Innerbackspegel

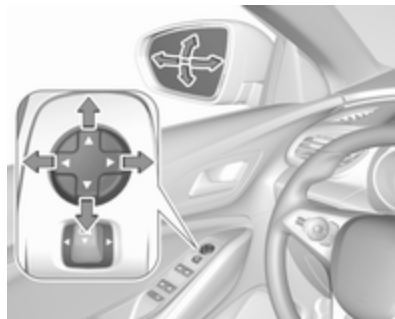


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 37.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 38.

### Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger. Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

Konvexa speglar ⇨ 36.

Elektrisk inställning ⇨ 36.

Infällning av speglar ⇨ 36.

Elbackspeglar ⇨ 37.

## Ställa in ratt

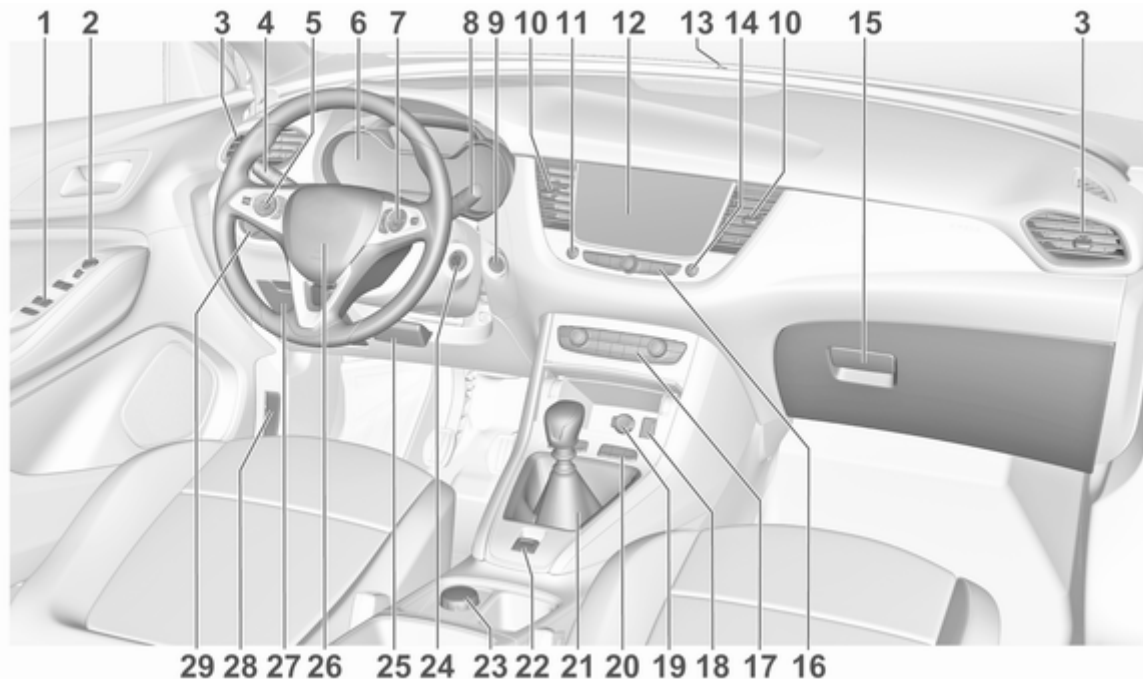


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Sätesposition ⇨ 44.

Tändlåsets lägen ⇨ 132.

## Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar .....	38	13	Statuslysdiod stöldlarm .....	34	26	Signalhorn .....	78
2	Ytterbackspeglar .....	36	14	Centrallås .....	23	27	Förvaring .....	66
3	Sidoluftmunstycken .....	129	15	Handskfack .....	66	28	Upplåsningshandtag för motorhuv .....	199
4	Blinkers, ljusstuta, hel-/halvljus, helljusassistent .....	115	16	Reglage för manövrering av infodisplay .....	99	29	Belysningsströmställare .....	110
	Fördrojd belysning .....	119	17	Klimatregleringssystem .....	121		Strålkastarinställning .....	112
	Parkeringsljus .....	116	18	USB-laddningsport .....	82		Dimljus fram / bak .....	116
	Knappar för förarinformati- onscentral .....	98	19	Eluttag .....	82		Instrumentbelysning .....	117
5	Farthållare .....	153	20	Parkeringshjälp / avancerad parkeringshjälp .....	170			
	Hastighetsbegränsare .....	156		Filbytesvarning .....	184			
	Rattvärme .....	77		Eco-knapp för stopp-start-system .....	136			
6	Instrument .....	88		Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering .....	150			
	Föarinformati- onscentral .....	98		SPORT-läge .....	153			
7	Infotainmentreglage		21	Manuell växellåda .....	146			
8	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare .....	78		Automatisk växellåda .....	144			
9	Strömbrytare .....	133	22	Elektrisk parkeringsbroms ...	148			
10	Mittre luftmunstycken .....	129	23	Elektronisk greppkontroll ...	151			
11	Varningsblinkers .....	115	24	Tändningslås .....	132			
12	Infodisplay .....	99	25	Rattinställning .....	77			

## Ytterbelysning



**AUTO** : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞D : halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering  
↻ 111.

## Dimljus

Tryck på knappen i belysningsströmställaren:

☞D : dimljus fram

☞☞ : dimbakljus

## Ljustuta och helljus



dra spaken mot : ljustuta dig  
tryck spaken : helljus från dig

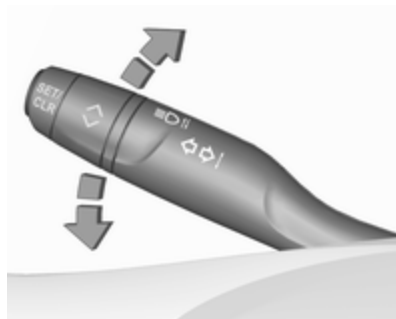
Helljus ↻ 111.

Helljusassistent ↻ 112.

Ljustuta ↻ 111.

LED-strålkastare ↻ 112.

## Blinkers




spak upp : höger blinker  
spak ner : vänster blinker

Blinkers ↻ 115.

Parkeringsljus ↻ 116.

## Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.  
Varningsblinkers ⇨ 115.

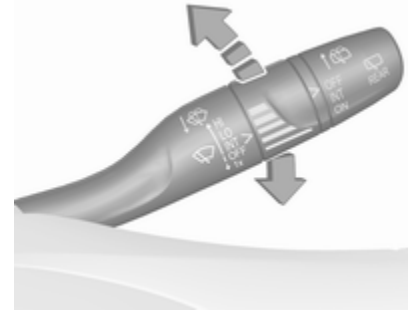
## Tuta



Tryck på .

## Spolar- och torkarsystem

### Vindrutetorkare

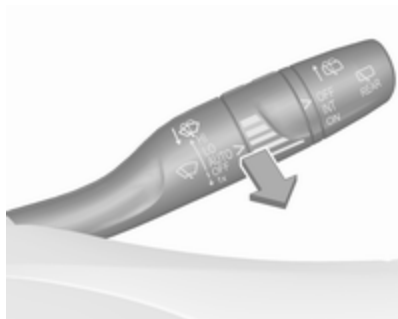


- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning  
eller
- AUTO** : torkautomatik med regn-  
sensor
- OFF** : av

För ett enskilt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 78.

### Vindrutespolare



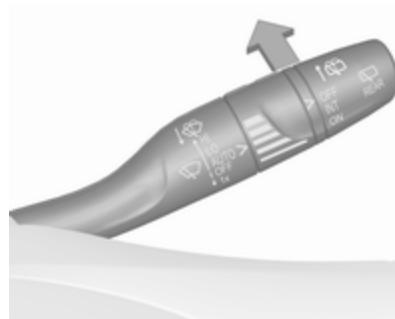
Dra spaken mot dig.  
Vindrutespolarsystem ⇨ 78.  
Spolarvätska ⇨ 202.  
Byte av torkarblad ⇨ 204.

### Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera  
bakrutetorkaren:  
**OFF** : av  
**INT** : intervallfunktion  
**ON** : kontinuerlig funktion

### Bakrutespolare




Tryck spaken från dig.  
Spolarvätska spolats på bakrutan och  
torkaren sveper några gånger.  
Bakrutetorkare / bakrutespolare  
⇨ 80.

## Klimatreglering

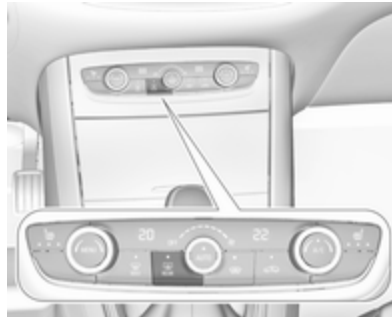
### Bakruteuppvärmning


Värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



Aktivera värmen genom att trycka på  .

### Elektronisk klimatiseringsautomatik



Aktivera värmen genom att trycka på  .

Bakruteuppvärmning ⇨ 40.

### Uppvärmbara ytterbackspeglar





Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.


Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 37.

### Avfuktning och avisning av rutorna

Värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



- Tryck på , luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen  .

- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.




Värme- och ventilationssystem  
⇨ 120.


Luftkonditionering ⇨ 121.

Uppvärmd vindruta ⇨ 40.

### Elektronisk klimatiseringsautomatik



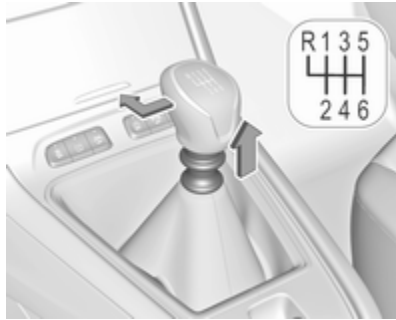
- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .

- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen.
- Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Elektronisk klimatiseringsautomatik  
⇨ 124.

## Växellåda

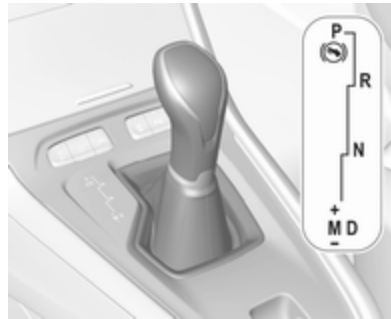
### Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Manuell växellåda ⇨ 146.

### Automatisk växellåda



**P** : parkeringsläge  
**R** : backväxel  
**N** : neutralläge  
**D** : automatikdrift  
**M** : manuellt läge  
**+** : uppväxling  
**-** : nedväxling

Automatisk växellåda ⇨ 144.

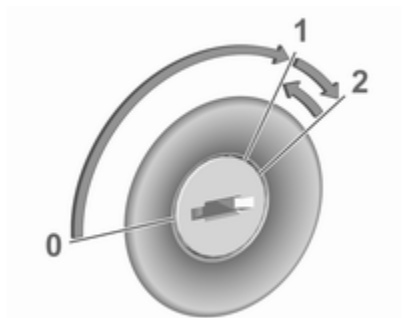
## Starta

### Kontrollera före körning


- däcktryck ⇨ 217 och däckskick ⇨ 252
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 200
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 36, säten ⇨ 44 och säkerhetsbälten ⇨ 51 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

## Starta motorn

### Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- använd inte gaspedalen
- Vrid nyckeln till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.

Starta motorn ⇨ 134.

## Startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- använd inte gaspedalen
- Tryck in knappen **Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

## Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Manuell växellåda: För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampen (A) släcks.

Automatisk växellåda: släpp broms-pedalen för att starta motorn. Kontrollampen (A) släcks.

Stopp/start-system ⇨ 136.

## Parkera

### ⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 34.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 199.

### Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20.

Parkering av bilen under längre tid ⇨ 198.

## Nycklar, dörrar och fönster

<b>Nycklar, lås</b> .....	<b>20</b>
Nycklar .....	20
Radiofjärrkontroll .....	21
Elektroniskt nyckelsystem .....	22
Centrallås .....	23
Automatisk låsning .....	27
Barnspärrar .....	28
<b>Dörrar</b> .....	<b>29</b>
Lastrum .....	29
<b>Bilsäkerhet</b> .....	<b>33</b>
Stöldskyddslåsning .....	33
Stöldlarm .....	34
Startspärr .....	35
<b>Ytterbackspeglar</b> .....	<b>36</b>
Konvex form .....	36
Elektrisk inställning .....	36
Infällning av speglar .....	36
Uppvärmda speglar .....	37
<b>Innerbackspeglar</b> .....	<b>37</b>
Manuell avbländning .....	37
Automatisk avbländning .....	38
<b>Fönster</b> .....	<b>38</b>
Vindruta .....	38

Elektriska fönsterhissar .....	38
Uppvärmd bakruta .....	40
Uppvärmd vindruta .....	40
Solskydd .....	41
Rullgardiner .....	41
<b>Tak</b> .....	<b>41</b>
Glastak .....	41

## Nycklar, lås

### Nycklar

#### Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

### Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 231.

Centrallås ⇨ 23.

Starta motorn ⇨ 134.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Elektronisk nyckel ⇨ 22.

Kodnumret för adaptorn till de läsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 223.

## Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.  
Tryck på knappen för att fälla in axet.

## Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 23
- stöldskydd ⇨ 33
- stöldlarm ⇨ 34
- upplåsning och öppning av bakluckan
- elektriska fönsterhissar ⇨ 38
- infällning av speglar ⇨ 36

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

### Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

### Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.

- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

### Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- motormanövrerad baklucka ⇨ 29
- tändning på och starta motorn ⇨ 134

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

### Byte av den elektroniska nyckelns batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 101.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort locket.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

## Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

## Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklucka.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

## Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

## Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 103.




## Fjärrkontrollmanövrering

### Upplåsning



Tryck på @.


Upplåsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. För att låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan, tryck två gånger på .

Välj relevant inställning i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 103.

### Upplåsning av bakluckan

Håll in  för att enbart låsa upp bakluckan.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 29.

### Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklucka.



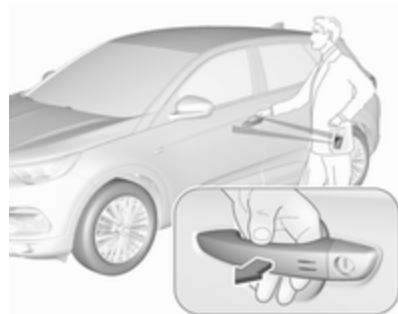
Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

### Bekräftelse

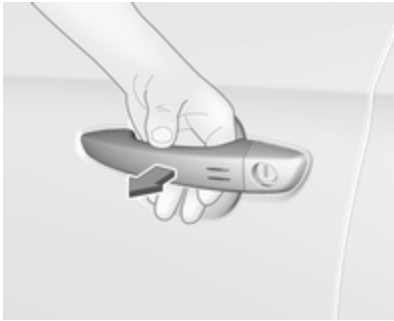
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 103.

## Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

## Upplåsning



För en hand bakom handtaget på en av framdörrarna för att låsa upp bilen eller tryck på backluckans knapp.

Upplåsningläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du för handen bakom förardörrens handtag.
- Du kan låsa upp alla dörrar, bakluckan och tankluckan genom att föra en hand bakom

passagerardörrens handtag eller genom att trycka på backluckans knapp.

- Om du trycker på backluckans knapp låses endast bakluckan upp.

Personliga inställningar ⇨ 103.

## Låsning



Tryck med ett finger på ett av dörrhandtagen (på markeringarna) eller tryck på backluckans knapp.

Alla dörrar, bagageutrymme och tankluckan låses.

Systemet låses om någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar nu är stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning och ett varningsljud hörs.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll backluckans knapp intryckt för att stänga fönstren.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

## Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan låsas upp och öppnas automatiskt genom att du trycker på tryckplattan under bakluckans dekorlist när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll. Dörrarna förblir låsta.

Bagageutrymme ⇨ 29.


### Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Håll in  längre för att låsa upp och öppna bara den motormanövrerade bakluckan.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 23.


### Bekräftelse


Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkerser. En förut-sättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 103.

### Centrallåsningknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

### Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckeln batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

### Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

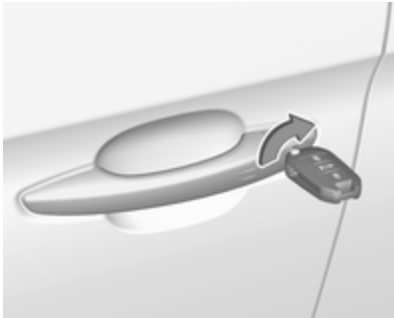


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

### Manuell låsning



Lås förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.




Ta bort det svarta locket med en nyckel för att låsa de andra dörrarna. För försiktigt in nyckeln och för till insidan av dörren utan att vrida nyckeln. Ta ut nyckeln och sätt tillbaka det svarta locket.

Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.


### Automatisk låsning

#### Automatisk låsning efter start

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart som bilens hastighet överstiger en viss hastighet.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  i instrumentgruppen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

### Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion gör så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

### Barnspärrar

#### ⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

### Mekaniska barnspärrar



Vrid den röda barnspärren i bakdörren till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.


För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

### Elektriska barnspärrar




Fjärrstyrt system för att förhindra att bakdörrarna öppnas via de inre dörrhandtagen och användning av de bakre elmanövrerade fönstren.

#### Aktivering

Tryck på . Lampan i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

#### Inaktivering

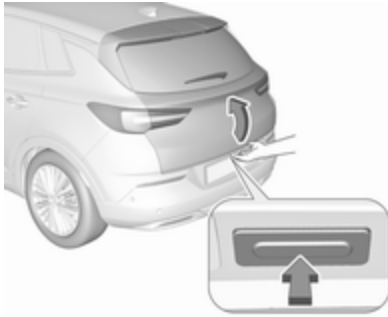
Tryck på  igen. Knappens lampa släcks och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är släckt så länge barnspärren är inaktiverad.

## Dörrar

## Lastrum

## Baklucka

## Öppna



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

## Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på touchpad-omkopplaren vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 23.



## Motormanövrerad baklucka

### ⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Genom att hålla  intryckt längre på den elektroniska nyckeln.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötångaren.
- Bakluckans knapp och  i den öppna bakluckan.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla och växelväljaren är i läge P.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

### Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna

Öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via handsfree-manövrering. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan.


Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

Centrallås ⇨ 23.

### Manövrering med den elektroniska nyckeln




Håll  intryckt längre för att öppna eller stänga bakluckan.

### Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren



Öppna eller stäng bakluckan genom att föra foten fram och tillbaka nedanför bakstötfångaren i området under nummerskylten. Nyckeln måste finnas inom 1 m. Håll inte kvar foten längre och rör den inte för långsamt under stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.

Aktivering eller inaktivering av handsfree-manövrering kan ställas in på menyn **Inställningar**, , **Bil** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.


Personliga inställningar ⇨ 103.

### Fara

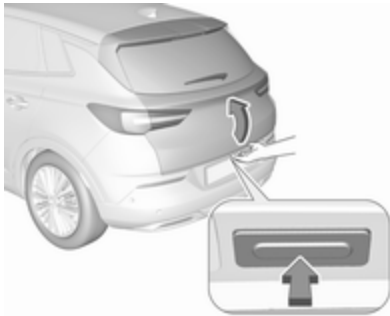
Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

### Automatisk låsning efter handsfree-manövrering




Tryck på knappen  när bakluckan är öppen om du vill att hela bilen ska låsas efter handsfreestängning av bakluckan.

### Användning av bakluckans knapp





För att öppna bakluckan trycker du på bakluckans knapp tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.


### Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Stoppa bakluckans rörelse omedelbart:


- håll  intryckt längre på den elektroniska nyckeln eller
- tryck på bakluckans knapp, eller
- tryck på  på den öppna bakluckan

Om du trycker på någon av strömtällarna igen ändras rörelseriktningen.

### Ställ in lägre öppningshöjd

1. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
2. Stanna rörelsen vid önskad höjd genom att trycka på . Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.




3. Tryck på knappen  på insidan av den öppna bakluckan och håll den intryckt under 3 sekunder.

### Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den lägre höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

Öppna bakluckan till hälften och tryck in  i 3 sekunder för att ta bort reducerad öppningshöjd.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.


### Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel deaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupp-tas.

Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med bakluckans knapp och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

### Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum inaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

### Initiering av motormanövrerad baklucka

Om det inte går att manövrera den motormanövrerade bakluckan automatiskt (t ex efter bortkoppling av

bilens batteri) visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen.

Aktivera elektroniken enligt följande:

1. Öppna bakluckan manuellt.
2. Stäng backluckan manuellt.
3. Slå på tändningen.

Ta hjälp av en verkstad om problemet inte åtgärdas.

### Allmänna tips för användning av bakluckan

#### Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

### Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

#### Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

#### Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

#### Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

#### Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

## Bilsäkerhet

### Stöldskyddslåsning

#### ⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras. Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

### Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

### Stöldlarm


Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystem

### Inkoppling

Alla dörrar, lastrummet och motorrummet måste stängas och den elektroniska nyckeln får inte finnas kvar i bilen.

- Radiofjärrkontroll: självaktiverad 45 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på en av de främre dörrhandtagen.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.



#### Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

### Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning




Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen. Ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.


1. Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.
2. Stäng av tändningen och tryck på  inom 10 sekunder tills LED-lampan i knappen  tänds.

3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

### Indikering

Lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat. Varningsblinkerslamporna tänds i några sekunder.

### Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.


Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.


Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Varningsblinkerslamporna blinkar i några sekunder.

### Larm


När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att du trycker på  eller på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen (om bilen har elektroniskt nyckelsystem), eller genom att du slår på tändningen.

Ett utlöst larm som inte avbrutits av föraren indikeras genom LED-lampan i knappen . Den blinkar snabbt nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen.

Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) väntar du i 10 minuter med att starta motorn igen.

### Fel

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

### Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa förardörren med nyckeln i fjärrkontrollen.

### Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

**Observera!**

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

**Observera!**

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen ↻ 23 och aktivera stöldlarmet ↻ 34 när du lämnar bilen.

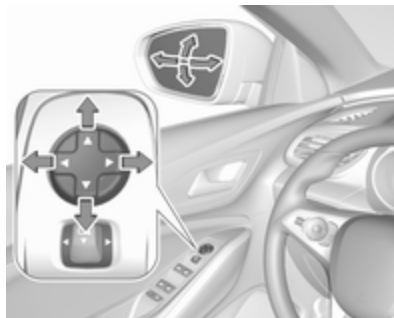
## Ytterbackspeglar

### Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ↻ 178.

### Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

## Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

## Elektrisk infällning



Dra spegelknappen bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.

## Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ⇨ 40.

## Innerbackspeglar

### Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

## Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

## Fönster

### Vindruta

#### Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

#### Byte av vindruta

#### Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

## Elektriska fönsterhissar

### ⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

### Skyddsfunktion



Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

### Överbygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

### Barnsäkring för bakdörrrutorna




Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

### Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersens att blinka två gånger.

### Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

### Initialisering av de elektriska fönsterhissarna


Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ↗ 101.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och fortsätt trycka ytterligare 2 sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

### Uppvärmd bakruta

Aktiveras genom att trycka in  tillsammans med uppvärmda ytterbackspeglar.

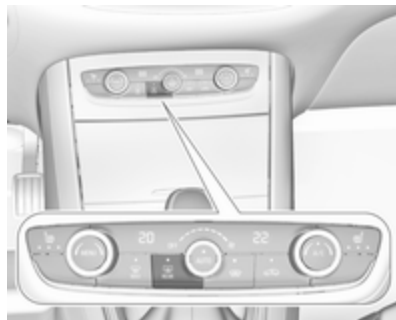
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.


### Bilar med värme- och ventilationssystem eller luftkonditionering




### Bilar med elektronisk klimatreglering



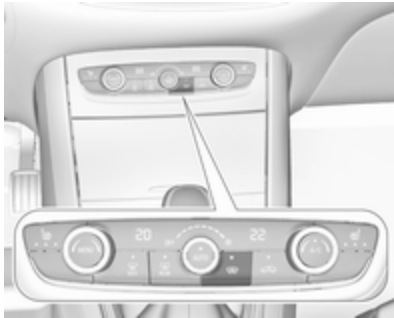
### Uppvärmd vindruta

Aktiveras genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.

### Bilar med elektronisk klimatreglering



### Bilar med luftkonditionering



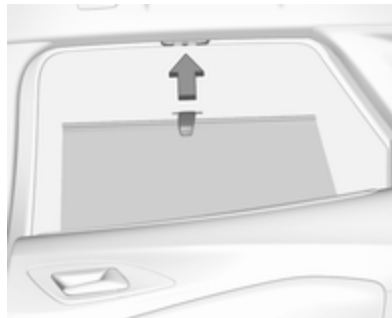
### Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

### Rullgardiner

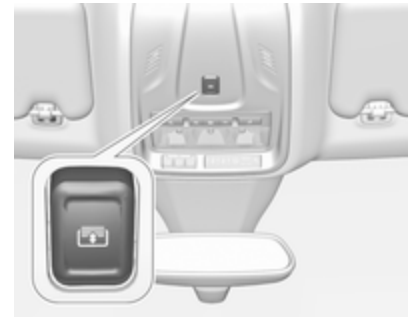



För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.


### Tak


#### Glastak


#### Solskydd



Tryck  försiktigt nedåt till det första läget: solskyddet öppnas så länge knappen är intryckt.

Tryck  ordentligt nedåt till det andra läget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas så länge knappen är intryckt.

Tryck  försiktigt uppåt till det första läget: solskyddet stängs så länge knappen är intryckt.

Tryck  ordentligt uppåt till det andra läget och släpp sedan knappen: solskyddet stängs så länge knappen är intryckt.

### Skyddsfunktion



Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

### Driftsberedskap



När tändningslåset är i läge 1 går solskyddet att använda ⇨ 132.

### Återställning efter strömavbrott


Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet på följande sätt:

1. Vrid nyckeln i tändningen till läge 1.
2. Tryck på  bakåt två gånger försiktigt till det första läget för att öppna solskyddet något.
3. Tryck omedelbart på  framåt två gånger försiktigt till det första läget för att stänga solskyddet något.

Efter steg 3 befinner sig solskyddet i sitt initieringsläge utan säkerhetsfunktionen.

4. Tryck på  försiktigt bakåt till det första tills solskyddet är helt öppet.
5. Tryck på  försiktigt framåt till det första tills solskyddet är helt stängt.

Efter denna procedur är solskyddet initierat med aktiverad säkerhetsfunktion.

När  trycks hårdare till det andra läget under initieringen avbryts proceduren.

## Stolar, säkerhetsfunktioner

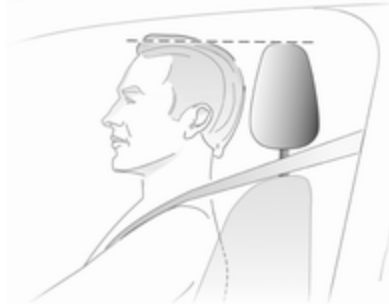
<b>Nackskydd</b> .....	<b>43</b>
<b>Framstolar</b> .....	<b>44</b>
Stolsposition .....	44
Ställa in stol manuellt .....	45
Ställa in elmanövrerad stol .....	47
Armstöd .....	48
Värme .....	49
Ventilation .....	49
<b>Baksäten</b> .....	<b>49</b>
Armstöd .....	49
Värme .....	50
<b>Säkerhetsbälten</b> .....	<b>50</b>
Trepunktsbälte .....	51
<b>Airbagsystem</b> .....	<b>53</b>
Frontairbagsystem .....	56
Sidoairbagsystem .....	57
Krockskyddsgardiner .....	57
Deaktivering av airbag .....	58
<b>Barnsäkerhet</b> .....	<b>59</b>
Barnsäkerhetssystem .....	59
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem .....	62

## Nackskydd

### Position

#### ⚠ Varning

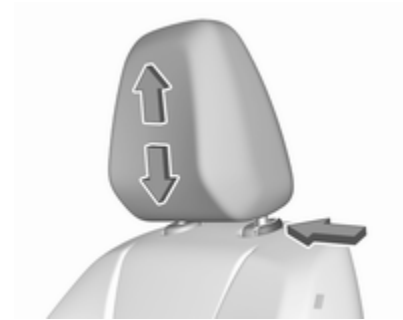
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

## Inställning

### Nackstöd på framsätena



### Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

## Nackstöd på baksätena



## Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

## Demontering

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

## Framstolar

## Stolsposition

## ⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

## ⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

## ⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

## ⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

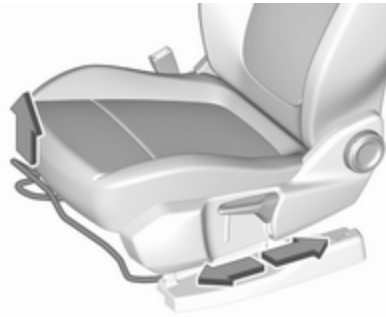
går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↻ 77.
- Ställ in nackskyddet ↻ 43.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↻ 51.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

## Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

### Längdställning



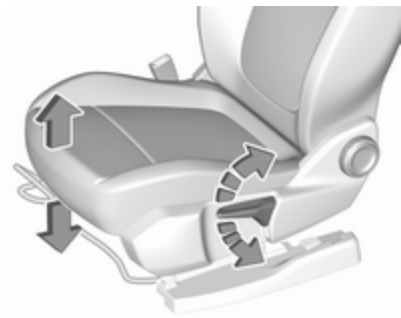
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

### Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

## Sithöjd

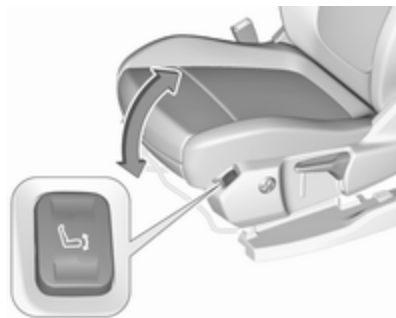


Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

## Sätets lutning



Tryck på strömställaren

bak : framändan högre

fram : framändan lägre

## Svankstöd

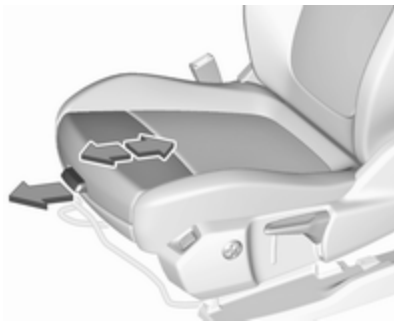


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

### Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

### Ställa in elmanövrerad stol

#### ⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

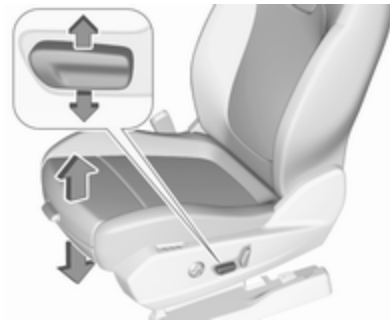
Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

### Längdinställning



Flytta strömställaren framåt / bakåt.

### Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt / neråt.

### Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt / nedåt.

## Ryggstödslutning



Vrid strömställaren framåt / bakåt.  
Svankstöd, inställbart lårstöd, se  
Ställa in stol manuellt ⇨ 45.

## Minnesfunktion för att ställa in elmanövrerad stol

Två olika inställningar för förarsätet kan sparas.

Personliga inställningar ⇨ 103.



### Spara minnesfunktion

- Justera förarstolen till önskad position.
- Tryck på **M** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

### Hämta sparade inställningar

Tryck på **1** eller **2** tills den sparade stolspositionen har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

### Skyddsfunktion

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnesposi-

tionsknapp intryckt under 2 sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

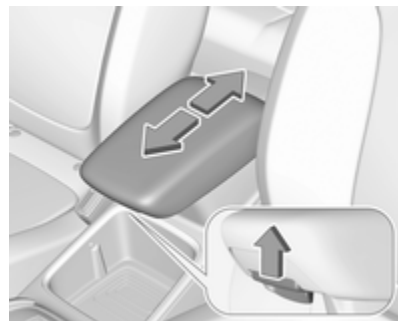
### Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

### Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.


## Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Skjut armstödet genom att dra i handtaget. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

## Värme




Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid. Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 136.

## Ventilation

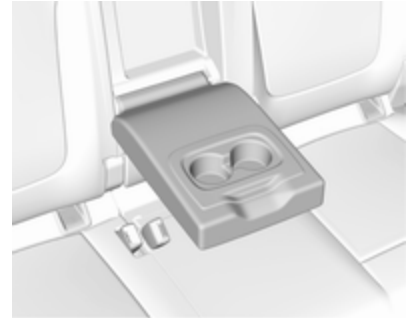


Aktivera ventilationen genom att trycka på  för respektive framstol. Sättesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 136.

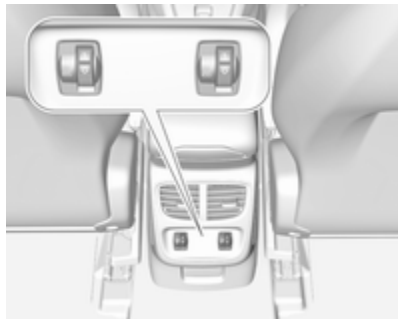
## Baksäten


### Armstöd



Vik ner armstödet. Det finns mugghållare på armstödet.

## Värme



Ställ in önskad sätesvärme genom att vrida på inställningsratten  för respektive yttre baksäte.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

## Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

### Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 59.


Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

### Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

### Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen ⇨ 91.

### Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

## Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras fram- och baksäkerhetsbältena åt. Framsäkerhetsbältena dras åt av två försträckare per säte. De yttre säkerhetsbältena bak dras åt av en försträckare per säte.

### ⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan   91 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

### Observera!

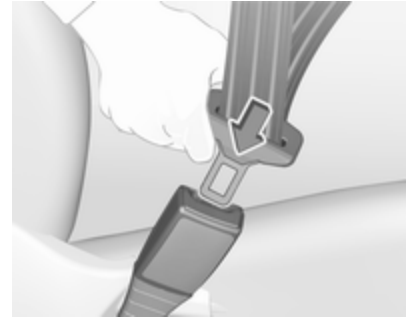
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

## Trepunktsbälte

### Spänna fast




Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

### ⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare   91.

## Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck på knappen för att frigöra höjdjusteraren och tryck den uppåt eller nedåt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

## Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

## Användning av säkerhetsbälte under graviditet



### ⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

## Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

### ⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

### ⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

### Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem  
⇨ 91.

### Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPII-LULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklii sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 62.

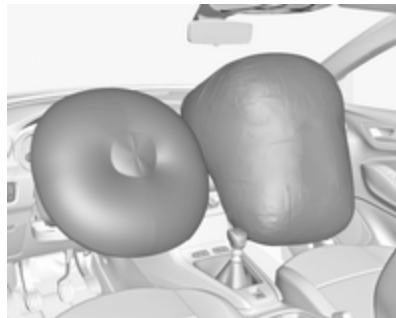
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 58.

## Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

### ⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 44.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

## Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

### ⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

#### Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

## Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

### ⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

## Deaktivering av airbag




Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 62.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Den främre passagerarairbagen kan inaktiveras med en nyckelbrytare i handskfacket.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:


- OFF  : Passagerarens krockkudde är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampan OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen.
- ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv


### ⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 62.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 92.

## Barnsäkerhet

### Barnsäkerhetssystem

#### Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 62.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 58.

Airbagetikett ⇨ 53.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Innan en barnstol sätts fast måste nackskyddet justeras ⇨ 43.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och

montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

### Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 62.

### ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 62.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Ett i-size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-size, i-size-tabell ⇨ 62.

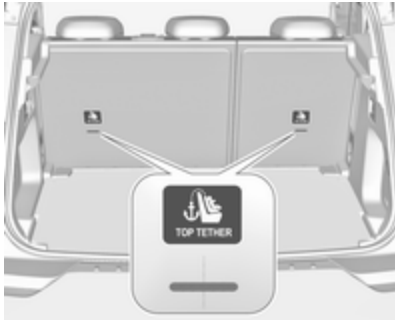
Antingen en Top-tether-rem eller ett stödben måste användas utöver ISOFIX-fästena.



i-size-barnstolar och bilsäten godkända för i-size är märkta med i-size-symbolen, se figur.

### Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 62.

### Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen för barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, Grupp 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:** Duo Plus med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:** Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
- **Grupp III:** Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

### Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

## Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

### Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
<b>Grupp 0: upp till 10 kg</b>	X	U/L <sup>1,2</sup>	U/L <sup>3</sup>	U
<b>Grupp 0+: upp till 13 kg</b>	X	U/L <sup>1,2</sup>	U/L <sup>3</sup>	U
<b>Grupp I: 9 till 18 kg</b>	X	U/L <sup>1,2</sup>	U/L <sup>3,4</sup>	U <sup>4</sup>
<b>Grupp II: 15 till 25 kg</b>	U/L <sup>1,2</sup>	X	U/L <sup>3,4</sup>	U <sup>4</sup>
<b>Grupp III: 22 till 36 kg</b>	U/L <sup>1,2</sup>	X	U/L <sup>3,4</sup>	U <sup>4</sup>

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

<sup>1</sup> : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

<sup>2</sup> : flytta sätets höjdställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan

<sup>3</sup> : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

<sup>4</sup> : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

## Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL <sup>3</sup>	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL <sup>3</sup>	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL <sup>3</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL <sup>3</sup>	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL <sup>3,4</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL <sup>3,4</sup>	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF <sup>3,4</sup>	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF <sup>3,4</sup>	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF <sup>3,4</sup>	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL <sup>3,4</sup>	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL <sup>3,4</sup>	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".  
ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- 1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- 2 : flytta sätets höjdställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

### ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

### Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

#### På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-Size barnsäkerhetssystem	X	i - U	i - U	X

---

- 
- i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem
  - X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem.

## Förvaring

<b>Förvaringsfack</b> .....	<b>66</b>
Handskfack .....	66
Mugghållare .....	66
Förvaringsutrymme i mittkonsol .....	67
<b>Lastrum</b> .....	<b>67</b>
Insynsskydd lastrum .....	69
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv .....	70
Lastsäkringsöglor .....	71
Skyddsnet .....	71
Varningstriangel .....	73
Första hjälpen-sats .....	73
<b>Lasthållare</b> .....	<b>74</b>
<b>Lastningsinformation</b> .....	<b>74</b>

## Förvaringsfack

### ⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

## Handskfack

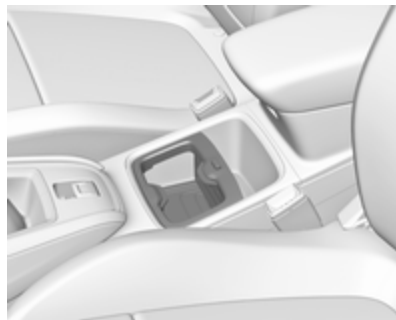


På vissa versioner är handskfacket ventilerat. Ventilation och temperatur beror på klimatsystemets inställningar. Luftventilen i handskfacket kan stängas ↻ 129.

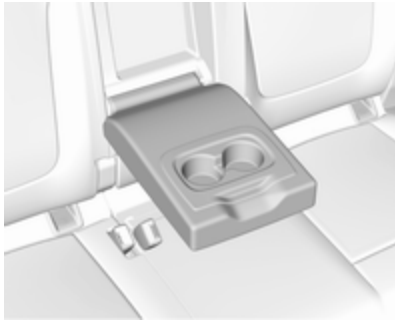
På andra versioner kan det finnas en CD-spelare i handskfacket.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

## Mugghållare

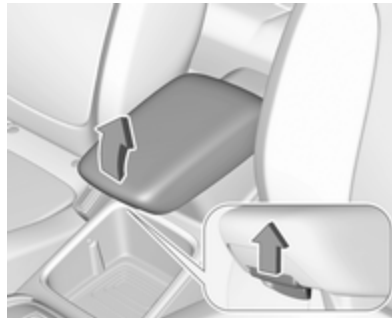


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

## Förvaringsutrymme i mittkonsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

På vissa versioner finns förvaringsutrymmet under en lucka.

## Lastrum

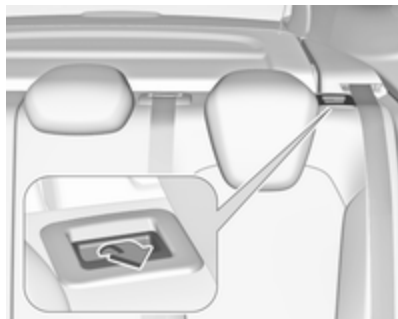
Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar, 2/3 och 1/3. Båda delarna kan fällas ned separat för att öka storleken på bagageutrymmet.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Skjut fram framsätena vid behov.
- Ta bort bagagerummets insynskydd ⇨ 69.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 43.

## Bagagerumsförstoring

- Kontrollera att de yttre säkerhetsbältena ligger korrekt på ryggstöden.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



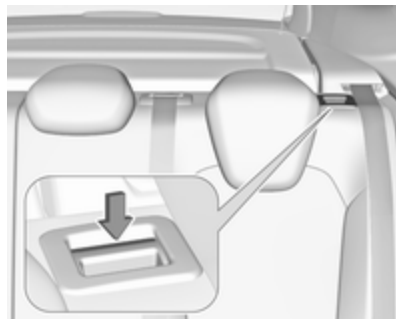
- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

### ⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittyndan.

- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



### ⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

## Öppna genomlastningsluckan i det mittre ryggstödet



Fäll ner det bakre armstödet.



Dra i handtaget och öppna luckan.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

## Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

## Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort locket.

## Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

## Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



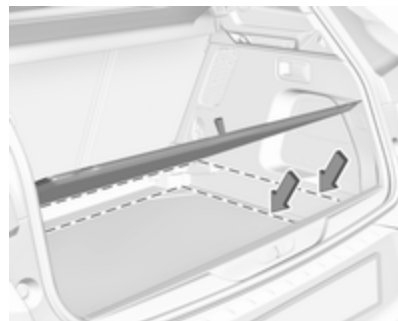
Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp och ta bort. Lyft skyddet med hjälp av öglan och ta bort det.



Lyft upp bagageutrymmets insynsskydd förbi de fjädrande stoppen för att hålla det i upprätt läge.

## Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför reservhjulsluckan
- övre läge: sammankopplad med handtaget i den bakre dekorpanelen



För att ta bort det trycker du på handtaget för att låsa upp lastgolvet och lyfter upp det med hjälp av handtaget. Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på högst 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på max 150 kg.

## Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

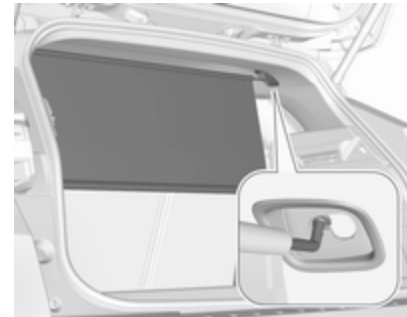
## Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom baksätena eller, om baksätenas ryggstöd är fällda, bakom framsätena.

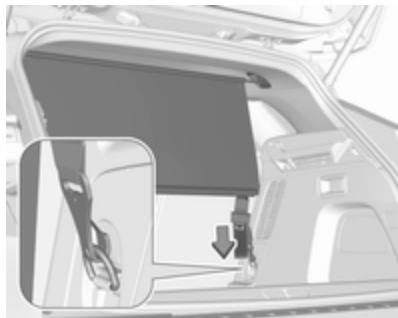
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

## Montering

### Bakom baksätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängeln och dra ut och sätt fast på andra sidan.

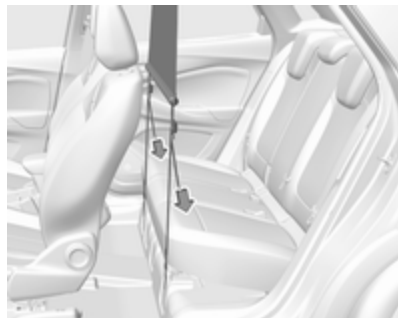


- Fäst krokarna för skyddsnetets stroppar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

### Bakom framsätena

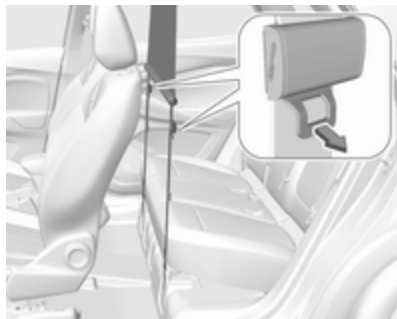


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnetets band i öglorna i golvet framför baksätena. Du kommer åt öglorna genom att trycka in de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskydden och fäll ner baksätets ryggstöd ↪ 67.

## Demontering



Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna.

Haka loss skyddsnetets stänger från monteringsöppningarna i takramen.

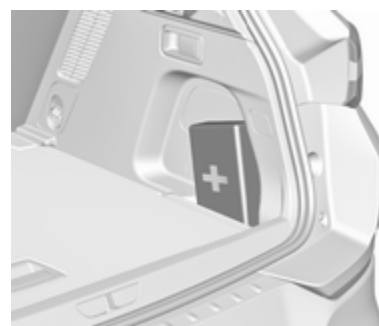
Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

## Varningstriangel



Förvara varningstriangeln på insidan av bakluckan och fäst den med kardborrebanden.

## Första hjälpen-sats



Placera första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet på höger sida av bagageutrymmet.

## Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

### Bilar med takreling



Fäst lasthållaren i takrelingen ovanför monteringspunkterna som är placerade i varje dörr i karossen.

### Bilar utan takreling



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

## Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ 71.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

### Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 241) och tjänstevikten enligt EG-norm.  
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %). Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.  
Kör inte fortare än 120 km/h.  
Den tillåtna taklasten är 85 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

# Instrument och reglage

<b>Reglage</b> .....	<b>77</b>
Rattinställning .....	77
Rattreglage .....	77
Rattvärme .....	77
Tuta .....	78
Vindrutetorkare och vindrutespolare .....	78
Bakrutetorkare och bakrutespolare .....	80
Yttertemperatur .....	80
Klocka .....	81
Eluttag .....	82
Induktiv laddning .....	84
Cigarettändare .....	84
Askfat .....	85
<b>Varningslampor, mätare och indikatorer</b> .....	<b>85</b>
Instrumentgrupp .....	85
Hastighetsmätare .....	88
Vägmätare .....	88
Trippmätare .....	88
Varvräknare .....	88
Bränslemätare .....	89

Temperaturmätare motorkylvätska .....	89
Nivåövervakning motorolja .....	89
Service display .....	90
Kontrollampor .....	90
Blinkers .....	91
Bältespåminnare .....	91
Airbag och bältessträckare .....	91
Deaktivering av airbag .....	92
Laddningssystem .....	92
Felindikeringslampa .....	92
Bilen behöver service snart .....	92
Stoppa motorn .....	92
Systemkontroll .....	93
Broms- och kopplingssystem ...	93
Elektrisk parkeringsbroms .....	93
Fel på elektrisk parkeringsbroms .....	93
Låsningssystem (ABS) .....	93
Växling .....	94
Filbytesvarning .....	94
Filhållningsassistent .....	94
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering .....	94
Kylvätsketemperatur .....	94
Förlödning .....	95
Avgasfilter .....	95
AdBlue .....	95

Varningssystem för tryckförlust .....	95
Motoroljetryck .....	95
Låg bränslenivå .....	96
Autostop .....	96
Ytterbelysning .....	96
Halvljus .....	96
Helljus .....	96
Helljusassistent .....	96
LED-strålkastare .....	96
Dimljus fram .....	96
Dimbakljus .....	96
Regnsensor .....	96
Farthållare .....	97
Adaptiv farthållare .....	97
Fordon detekterat framför .....	97
Varning för döda vinkeln .....	97
Aktiv nödbromsning .....	97
Hastighetsbegränsare .....	97
Dörr öppen .....	97
<b>Displayer</b> .....	<b>98</b>
Förarinformationscentral .....	98
Infodisplay .....	99
<b>Bilmeddelanden</b> .....	<b>101</b>
Varningsljud .....	102
Batterispänning .....	102
<b>Personliga inställningar</b> .....	<b>103</b>
<b>Telematiktjänster</b> .....	<b>106</b>
OnStar .....	106

## Reglage

### Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

### Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren styrs via reglagen till vänster om ratten.

Dessutom kan den adaptiva farthållaren ställas in med hjälp av reglagen till vänster om ratten.

Infotainmentsystemet kan styras via reglagen till höger om ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 153.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

### Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ↪ 136.

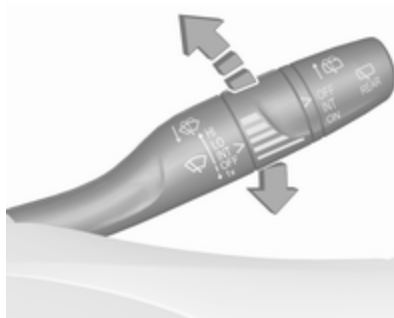
### Tuta



Tryck på .

### Vindrutetorkare och vindrutespolare

#### Vindrutetorkare med justerbart torkintervall



**HI** : snabb  
**LO** : långsam  
**INT** : intervalltorkning  
**OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

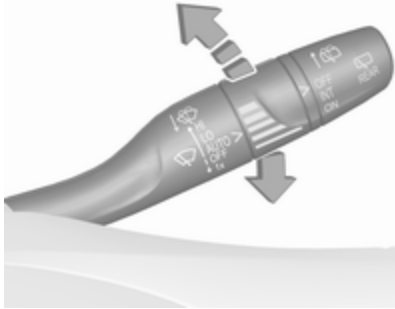
#### Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall.

### Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb  
**LO** : långsam  
**AUTO** : torkautomatik med regnsensor  
**OFF** : av

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om slås av inaktiveras det automatiska torkarläget. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

### Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Kontrolllampa   78.

### Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolars på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↻ 202.

## Bakrutetorkare och bakrutespolare

### Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

- OFF** : av
- INT** : intervallfunktion
- ON** : kontinuerlig funktion

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller frånkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ↻ 103.

### Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolars på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↻ 202.

## Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

### ⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

## Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen. Infodisplay ↷ 99.

## Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna meny-sidan.



Välj .

Välj **Display configuration (Display-konfiguration)**.

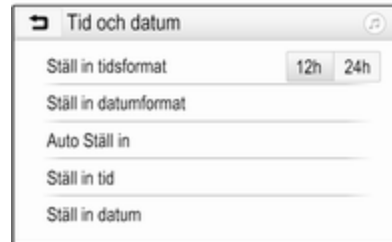
Välj **Date and time adjustment (Datum- och tidsjustering)**.

Ange värdena för datum och tid med hjälp av styrknappen. Bekräfta med **OK**.

## 7" Colour Info Display

Tryck på  och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



## Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på **12h** eller **24h**.

## Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

## Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På – RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

## Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Pecka på **+** eller **-** för att ändra inställningarna.

### 8" Colour Info Display

Tryck på **SET** och välj sedan **ALT..**



#### Välj **Inställning av tid/datum.**

För att ändra tids- och datumformat väljer du respektive flik och sedan önskat format.

Som standard ställs tid och datum in automatiskt av systemet.

Så här anger du tid och datum manuellt:

Tryck på **Tid**-fliken.

Ställ in **Synkronisering med GPS (UTC)** på **Off** och välj sedan fältet **Tid** för att ange önskad tid.

Välj fliken **Datum** och välj sedan fältet **Datum:** för att ange önskat datum.

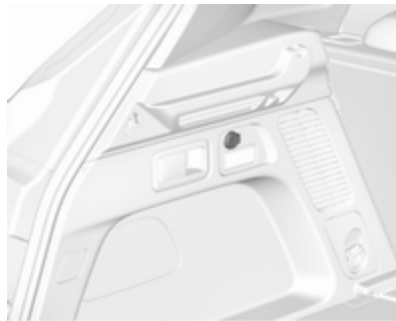
### Eluttag



Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.



Ett 12 V eluttag finns också i den bakre konsolen.



Vid vänster sidovägg i bagageutrymmet finns ett annat 12 V-uttag.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.



Ett 230 V eluttag kan också finnas i den bakre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 W.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 136.

### USB-portar



En USB-port finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.



Ytterligare en USB-port kan vara placerad i den bakre konsolen.

USB-portarna är förberedda för laddning av externa enheter och möjliggör dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

### Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

## Induktiv laddning

### ⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

### ⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddaren i förvaringsutrymmet. Använd det elastiska bandet för att fästa den mobila enheten.

Laddningsstatusen indikeras av lampan: den lyser grönt när den mobila enheten laddas.

PMA- eller Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

## Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.

Tryck in cigarettändaren. Den koppas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

## Askfat

**Se upp**

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.












## Varningslampor, mätare och indikatorer
















### Instrumentgrupp











Följande instrumentgrupp är tillgänglig:



## Översikt

-  Blinkers ⇨ 91
-  Bältespåminnare ⇨ 91
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 91
-  Avstängning av passagerarairbag ⇨ 92
-  Laddningssystem ⇨ 92
-  Felindikeringslampa ⇨ 92
-  Bilen behöver service snart ⇨ 92
- STANNA** Stoppa motorn ⇨ 92
-  Systemkontroll ⇨ 93
-  Bromssystem och kopplingsystem ⇨ 93
-  Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 93
-  Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 93

-  Låsningssystem (ABS) ⇨ 93
-  Växling ⇨ 94
-  Filbytesvarning ⇨ 94
-  Filhållningsassistent ⇨ 94
-  Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 94
-  Kylvätsketemperatur hög ⇨ 94
-  Förglödning ⇨ 95
-  Avgasfilter ⇨ 95
-  AdBlue ⇨ 95
-  Varningssystem för tryckförlust ⇨ 95
-  Motoroljetryck ⇨ 95
-  Låg bränslenivå ⇨ 96
-  Autostop ⇨ 96
-  Ytterbelysning ⇨ 96
-  Halvljus ⇨ 96

-  Helljus ⇨ 96
-  Helljusassistent ⇨ 96
-  Dimljus fram ⇨ 96
-  Dimbakljus ⇨ 96
-  Regnsensor ⇨ 96
-  Farthållare ⇨ 97
-  Varning för döda vinkeln ⇨ 97
-  Aktiv nödbromsning ⇨ 97
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 97
-  Dörr öppen ⇨ 97

## Hastighetsmätare

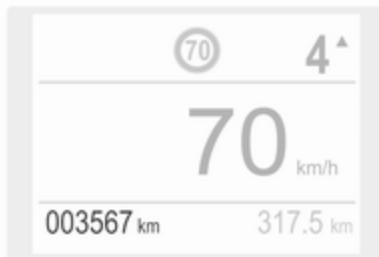


Visar bilens hastighet.

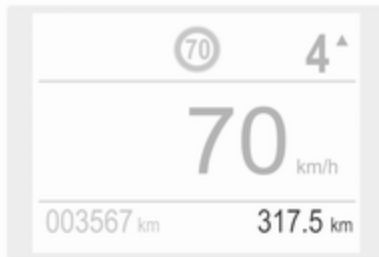
## Vägmätare

Den totala registrerade sträckan visas i km.

## Förarinformationscentral



## Trippmätare



Den registrerade sträckan sedan den senaste nollställningen visas i förarinformationscentralen.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Håll in 000 i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Två trippmätarsidor kan väljas i tripp- / bränsleinformationsmenyn för olika resor ⇨ 98.

## Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

**Se upp**

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

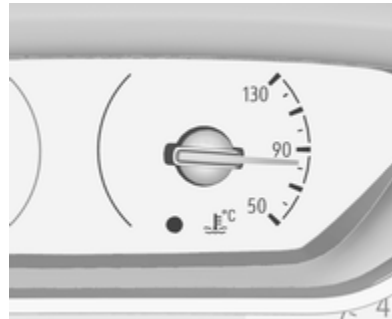
**Bränslemätare**

Visar nivån i tanken.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

**Temperaturmätare motorkylvätska**

Visar kylvätsketemperaturen.

50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

90 : normal drifttemperatur

130 : temperaturen för hög

Kontrolllampan ● tänds om kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn omedelbart.



**Se upp**

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

**Nivåövervakning motorolja**

Motoroljenivåns status visas i förarinformationscentralen i några sekunder efter serviceinformationen när tändningen har slagits på.

En korrekt oljenivå anges genom ett meddelande.

Om oljenivån är låg blinkar  och ett meddelande visas tillsammans med indikatorn . Bekräfta oljenivån genom att använda oljestickan och fyll på motorolja efter behov.

Motorolja  200.

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera oljenivån manuellt med hjälp av oljestickan.

## Service-display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ↪ 236.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i 7 sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas det återstående avståndet eller den återstående tiden i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen **!** permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar **!** och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder.

Service som måste utföras omedelbart indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som

anger för hur länge sedan service borde ha genomförts. **!** blinkar och tänds sedan permanent tills servicen har utförts.

## Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- Slå av tändningen.
- Håll in knappen **CHECK**.
- Slå på tändningen, avståndsindikeringen börjar då räkna ner.
- Släpp knappen när displayen visar **=0**.

Symbolen **!** försvinner.

## Hämta serviceinformation



Du kan när som helst hämta serviceinformation genom att trycka på knappen **CHECK**. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Serviceinformation ↪ 236.

## Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- röd : fara, viktig påminnelse
- gul : varning, hänvisning, störning
- grön : aktiveringsbekräftelse
- blå : aktiveringsbekräftelse
- vit : aktiveringsbekräftelse

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ⇨ 85.

## Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

## Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

## Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ⇨ 205.

Blinkers ⇨ 115.

## Bältespåminnare

### Bältespåminnare för alla säten

☹ lyser eller blinkar rött i instrumentgruppen tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.



- När tändningen slås på tänds ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen om säkerhetsbältet vid ett säte där någon sitter inte har fästs.
- När bilen kör iväg blinkar ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen en viss tid samtidigt

som en ljudsignal hörs. När bilen har kört ett tag lyser ☹ hela tiden tills säkerhetsbältena vid de aktuella sätena har fästs.

Säkerhetsbälten ⇨ 50.

## Airbag och bältessträckare

☹ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ☹ lyser konstant.

### ⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 50.

Airbagsystem ⇨ 53.

## Deaktivering av airbag



ON lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

OFF lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag

⇨ 58.

## Laddningssystem

lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

### Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

### Felindikeringslampa

lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

### Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

### Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

### Bilen behöver service snart

lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

### Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontroll-lampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förar-informationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

## Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

### Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

### Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts. Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

## Broms- och kopplingsystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

### Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska ⇨ 202.

## Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

### Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 148.

### Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

### Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

 lyser gult.

## Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel. Automatisk drift ⇨ 148.

## Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser gult.

### Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 148.

### Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

## Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 147.

## Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

## Filbytesvarning

🔊 lyser grönt eller blinkar gult.

### Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

### Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 184.

## Filhållningsassistent

🚦 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

### Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

### Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

### Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 185.

## Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

🚦 lyser eller blinkar gult.

## Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

## Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 150.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 151.

## Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

### Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

**Se upp**

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 201.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

## Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampen slocknar.

Starta motorn ⇨ 134.

## Avgasfilter

 eller  lyser gult.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampen slocknar.

## Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

## Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 139.

## AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

## Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 600 och 2 400 km.

## Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 600 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta. Upp till 10 l AdBlue kan läggas till.

AdBlue ⇨ 140.

## Varningssystem för tryckförlust

 lyser eller blinkar gult.

## Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

## Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust ⇨ 218.

## Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

## Om lampan lyser när motorn är igång

### Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

### Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

### Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 191.

Luftning av dieselbränslesystem  
⇨ 204.

### Autostop

(A) lyser eller blinkar grönt.

### Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

### Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 136.

### Ytterbelysning

➤ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 110.

### Halvljus

☉ lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

### Helljus

☀ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 111.

### Helljusassistent

☉ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad  
⇨ 112.

### LED-strålkastare

➤ tänds och ett varningsmeddelande visas på förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

### Dimljus fram

☉ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 116.

### Dimbakljus

☉ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 116.

### Regnsensor

☉ lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Vindrutetorkare och spolare ⇨ 78.

## Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

### Lyser vitt

Systemet är på.

### Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 153.

## Adaptiv farthållare

 lyser vitt eller grönt.


 tänds i förarinformationscentralen.

 lyser vit

Systemet är på.

 lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 158.

## Fordon detekterat framför

 lyser grönt.

### Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 158.

Kollisionsvarning ⇨ 165.

## Varning för döda vinkeln

 lyser grönt.

Systemet är aktivt ⇨ 178.

## Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

### Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 166 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

## Blinkar



Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 165.

Framre fotgängarskydd ⇨ 169.

## Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 156.

## Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

## Displayer

### Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Förarinformationscentralen visar:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- / bränsleinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- AdBlue-information

### Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på vänster blinkersspak.



Vrid inställningsratten för att välja en sida i tripp-/bränsleinformationsmenyn.

Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta eller återställa en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET / CLR**.

Dessutom kan vissa menyer väljas via **CHECK**-knappen.



Tryck på **CHECK** för att växla mellan menyerna.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

### Tripp-/bränsleinformationsmeny



Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Vrid inställningsratten för att välja en sida.

#### **Informationssida:**

##### **Kvarvarande körsträcka**

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När nivån i bränsletanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan ● i bränslemätaren tänds ⇨ 96.

##### **Momentan bränsleförbrukning**

Visning av momentan förbrukning.

#### **Sida för resa 1:**

##### **Genomsnittshastighet**

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

##### **Bränsleförbrukning i genomsnitt**

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

##### **Vägsträcka**

Visar det aktuella avståndet för resa 1 från återställningspunkten.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET / CLR** i några sekunder.

#### **Sida för resa 2:**

##### **Genomsnittshastighet**

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

##### **Bränsleförbrukning i genomsnitt**

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

##### **Vägsträcka**

Visar det aktuella avståndet för resa 2 från en viss återställningspunkt.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET / CLR** i några sekunder.

##### **Digital hastighetsmätare**

Digital visning av den aktuella hastigheten.

##### **Tidräknare för autostop**

En tidräknare beräknar autostoptiden under en resa. Den nollställs varje gång tändningen slås på.

##### **Kompass**

Visar den geografiska körriktningen.

##### **Tom sida**

Ingen tripp- / bränsleinformation visas.

##### **AdBlue**

Tryck på **CHECK** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

##### **AdBlue-räckvidd**

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

⇨ 140.

##### **Infodisplay**

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic Info Display** eller
- **7" Colour Info Display** med pekskärmfunktion eller
- **8" Colour Info Display** med pekskärmfunktion

Infodisplayerna kan visa:

- tid ↻ 81
- utomhustemperatur ↻ 80
- datum ↻ 81
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ↻ 183
- indikation för panoramavysystem ↻ 180
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ↻ 170
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok



- bil- och systemmeddelanden ↻ 101
- personliga bilinställningar ↻ 103

### Graphic Info Display



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Tryck på   för att välja en meny-sida.

Tryck på **OK** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

### 7" Colour Info Display

#### Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.




Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 103.

## 8" Colour Info Display

### Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:


- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

### Knappar och pekskärm



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **SET** för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på  för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

### Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar ⇨ 103.

## Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta ett meddelande.

### Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

## Meddelanden på bilens Colour Info Display

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

## Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

## Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om ett säkerhetsbälte inte har tagits på.
- Om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om farthållaren automatiskt inaktiveras.

- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

## Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

## Under ett autostop.

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

## Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmd ratt, etc.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

## Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

### Graphic Info Display



Tryck på **MENU** för att öppna meny-sidan.

Använd styrknappen för att manövrera på skärmen:

Välj **Personliga inställningar** ➔ OK.

#### Enhetsinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av enheter** ➔ OK.

Välj önskade inställningar ➔ OK.

#### Språkinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av språk** ➔ OK.

Välj önskat språk ➔ OK.

#### Fordonsinställningar

Välj **Ange fordonsparametrar** ➔ OK.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Belysning**

**Follow me home-belysning:** Aktivering och inställning av varaktighet.

**Välkomstbelysning:** Aktivering och inställning av varaktighet.

- **Komfort**

**Bakgrundsbelysning:** Aktivering/frånkoppling.

**Bakrutetorkare vid backning:** Aktivering/frånkoppling.

- **Fordon**

**Enbart upplåsning av baklucka:** Aktivering/frånkoppling.

**Selektiv upplåsning:** Förardörr / alla dörrar.

- **Körassistans**

**Trötthetsvarning:** Aktivering/frånkoppling.

**Hastighetsrekommendation:** Aktivering/frånkoppling.

### 7" Colour Info Display



**Enhetsinställningar**

Välj **Enheter**.

Ändra enheter för **Förbrukning och avstånd** och **Temperatur**.

**Språkinställningar**

Välj **Språk(Language)**.

Peka på önskat språk.

**Fordonsinställningar**

Välj **Bil**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Kollisions- / detekteringssystem**

**Varning döda vinkeln:** Aktiverar eller inaktiverar dödsvinkelvarning.

**Trötthetsvarning:** Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

**Information om hastighetsgräns:** Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

**Rutnät för backkamera:** Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

**Varning för kollision m. framförfordon:** Aktiverar eller inaktiverar kollisionsvarningssystemets automatiska broms, justerar kollisionsvarningens känslighet.

- **Komfort och bekvämlighet**

**Automatisk torkning vid backväxel:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.


- **Belysning**


**Interiörbelysning:** Aktiverar eller inaktiverar bakgrundsbelysningen och justerar ljusstyrkan.

**Instegsbelysning:** Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för välkomstbelysningen.

**Urstigningsbelysning:** Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

**Fjärrupplåsning av dörrar:** Ändrar huruvida förardörren eller alla dörrar låses upp när du trycker  på fjärrkontrollen.

**Upplåsning av enbart baklucka:** Aktiverar eller inaktiverar upplåsning av enbart bakluckan när du trycker på  på fjärrkontrollen.

**8" Colour Info Display**

Tryck på **SET** för att öppna inställningsmenyn.

Använd touchknapparna för att manövrera på displayen.

**Enhetsinställningar**

Välj **Systeminställn.**

Ändra enheter för **Körsträcka och bränsleförbrukning** och **Temperatur**.

Bekräfta med .

## Språkinställningar


Välj **Språk**.

Peka på önskat språk.

Bekräfta med ✓.

## Fordonsinställningar




Tryck på .

Välj **Bilinställningar**.


På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Fordonsåtkomst**

**Upplåsning: Endast förarplats:**

Ändrar huruvida förardörren eller alla dörrar låses upp när du trycker  på fjärrkontrollen.

**Upplåsning: Endast**

**bagageutrymme:** Aktiverar eller inaktiverar upplåsning av enbart bakluckan när du trycker på  på fjärrkontrollen.

**Motoriserad baklucka:** Aktiverar eller inaktiverar öppning eller stängning av bakluckan.

**Automatisk öppning:** Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

- **Säkerhet**

**Igenkänning/rek. Av hastighet:** Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

**Active safety brake:** Aktiverar eller inaktiverar aktiv nödbromsning och kollisionvarning, varningssystemets känslighet kan väljas.

**Sidospeglar vinklade vid backväxel:** Justerar ytterspeglarna om backväxeln läggs i för att förbättra sikten över trottoarerna.

**Trötthetsvarnare:** Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

**Bakrutetorkare aktiveras vid backning:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Strålkastare**

**Kurvljus:** Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

- **Komfortbelysning**

**Follow me home-belysning:** Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

**Instegsbelysning:** Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

**Komfortbelysning:** Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

## Körfunktioner



Tryck på .

Välj **Körfunktioner**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Park Assist:** Aktiverar avancerad parkeringshjälp, en parkeringsmanöver kan väljas.
- **Dödvinkelvarnare:** Aktiverar eller inaktiverar dödvinkelvarning.
- **Panoramavysystem:** Aktivering / fränkoppling av funktionen.

## Telematiktjänster

### OnStar


OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

#### Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

#### Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnement, fungerande fordonset, att tändningen är påslagen, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstödd
- Fordonsdiagnostik


#### Observera!


Fordonets OnStar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.


### OnStar-knappar




**Knappen Sekretess**

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.


Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

**Knappen Tjänster**

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

**Knappen SOS**

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

**Statuslysdiod**

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.


Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.


Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

**OnStar-tjänster****Allmänna tjänster**

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

**Service vid nödsituation**

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

**Observera!**

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

**Wifi-hotspot**

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

**Observera!**


Wifi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

**Observera!**


Vissa mobila enheter ansluter automatiskt till Wi-Fi-hotspots och använder mobildata i bakgrunden, även om de inte används aktivt. Det kan t.ex. röra sig om automatiska uppdateringar, nedladdningar samt synkronisering av program eller appar. Den datamängd som köps via OnStar kan gå åt snabbt. Stäng av automatiska synkroniseringar i inställningarna på dina enheter.


Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj sedan Wi-Fi-inställningar på infodisplayen. Bland annat visas Wi-Fi-hotspotens namn (SSID), lösenord och anslutningstyp.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

### Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi-hotspot.

### Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store<sup>®</sup> eller Google Play<sup>™</sup> Store.

### Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

### Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld.

Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.


### Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

### Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

### Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultatet ger representanten mer stöd.

## Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

### Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.


## OnStar-inställningar


### OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

### Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.


Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

### Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

### Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

### Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

### Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

## Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

## Belysning

<b>Ytterbelysning</b> .....	<b>110</b>
Belysningsströmställare .....	110
Automatisk	
belysningsreglering .....	111
Helljus .....	111
Ljustuta .....	111
Räckviddsinställning för	
strålkastare .....	112
Strålkastare vid körning i	
utlandet .....	112
Varselljus .....	112
LED-strålkastare .....	112
Varningsblinkers .....	115
Blinkers .....	115
Dimljus fram .....	116
Dimbakljus .....	116
Parkeringsljus .....	116
Backljus .....	116
Immiga lampglas .....	117
<b>Kupébelysning</b> .....	<b>117</b>
Belysningsreglering	
instrumentpanel .....	117
Läslampor .....	118
Solskyddslampor .....	118

<b>Belysningsegenskaper</b> .....	<b>118</b>
Mittkonsolbelysning .....	118
Instegsbelysning .....	118
Urstigningsbelysning .....	119
Skydd mot batteriurladdning ....	119

## Ytterbelysning

### Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-  
ljus och strålkastare
- D** : sidobelysning
- D** : halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa **D** ⇨ 96.

## Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv- / helljusen och sidobelysningen.

## Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 112.

## Automatisk strålkastaraktivering

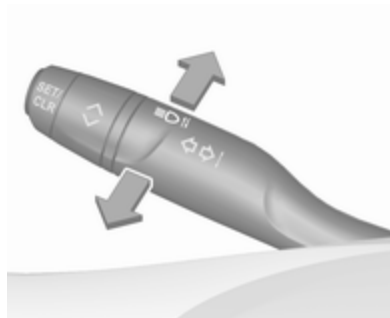
Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

## Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

## Helljus

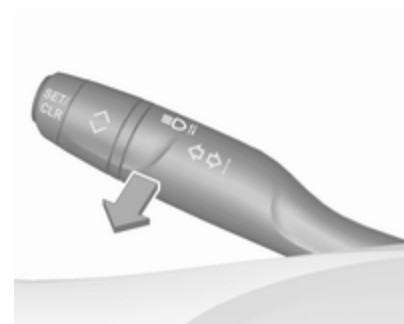


Tryck på spaken för att växla från halv- till helljus.

Dra i spaken för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 112.

## Ljustuta




Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Helljuset inaktiveras om du drar i spaken.

## Räckviddsinställning för strålkastare

### Manuell strålkastarinställning



Om du vill anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du inställningsratten  till önskad position.

- 0 : framsätena belastade
- 1 : alla säten belastade
- 2 : alla säten belastade och last i bagagerummet
- 3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat

## Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

## Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.


De tänds automatiskt när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

## LED-strålkastare

LED-strålkastarsystemet har en mängd olika LED:er i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör-situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

En del av LED-strålkastarnas kurvbelysningsfunktioner kan inaktiveras eller aktiveras på bilens meny för personliga inställningar. Välj lämplig inställning i **Inställn.**  **Fordon** på infodisplayen.

Personliga inställningar  103.

Belysningsfunktioner är endast tillgängliga när belysningsströmställaren står i läget **AUTO**.

## Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan 55 km/h och 115 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan förbättras. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

## Motorvägsbelysning



Aktiveras automatiskt vid hastighet över 115 km/h. Belysningen är anpassad till den högre hastigheten på motorväg. Om det inte finns någon mötande trafik ökas sikten på bilens sida. Siktområdet ökar från 70 m till 140 m och gör att avlägsna föremål kan ses utmed hela vägens bredd.

## Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 55 km/h och i situationer med omgivande ljus. Ljuset är brett och symmetriskt. Om hastigheten är under 30 km/h vrids strål-

kastarna något utåt för att göra att fotgängare och föremål på sidan av vägen kan upptäckas tidigare. Ett speciellt strålmönster har utformats för att undvika att andra trafikanter bländas.

## Hörnlampa



Aktiveras vid en hastighet på upp till 40 km/h när bilen svänger av. Ljuset kommer från särskilda lysdioder som belyser färdriktningen. Lysdioderna aktiveras beroende på rattvinkel eller aktivering av blinkers.

## Ovädersbelysning



Kontrolleras av torkare eller regnsensor. Den breda ljusfördelningen - något vriden utåt - medger bättre placering vid vägkanten. Ljusstyrkan på långt avstånd ökas för att föremål och markeringar ska upptäckas på passagerarsidan av vägen och att hinder i körfältet ska upptäckas oavsett väderförhållanden. Reflektionen minskas på blöta vägar så att förare i mötande bilar ska bli mindre bländade. Ovädertsbelysningen aktiveras upp till 70 km/h.

## Kurbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 till 70 km/h.

## Helljusassistent

Denna funktion aktiverar strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. Varje lampa på höger eller vänster sida kan tändas eller släckas separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på igen.






Helljusassistenten har ett särskilt motorvägsläge. Vid körning över 115 km/h på motorvägar blir ljusstrålen mindre för att undvika att den mötande trafiken bländas. När du kör

bakom framförvarande bilar eller passerar dem blir förarna i dessa bilar inte lika bländade.

## Inkoppling



Du aktiverar helljusassistenten genom att trycka på . Lampan på knappen tänds om helljusassistenten aktiveras. Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 25 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 15 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa   96,   96.


Tryck på vänster blinkersspak för att aktivera manuellt helljus utan helljusassistent.

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

- Du kör i stadsområden.
- Kameran identifierar tjock dimma.
- Dimljuset eller dimbajljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

## Frånkoppling

Du kan inaktivera helljusassistenten genom att trycka på .

Vid användning av ljusstuta när helljusassistenten är aktiverad och halvljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till helljus.

Vid användning av ljusstuta när helljusassistenten är aktiverad och helljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till halvljus.

För att aktivera helljusassistenten blinkar du med strålkastarna igen.

### Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentret.

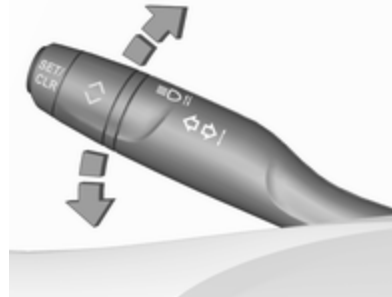
### Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

### Blinkers



spak upp : höger blinker  
spak ner : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken förbi motståndspunkten.

Om du glömmer att stänga av bilens blinkers i mer än 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 60 km/h.

## Dimljus fram



Tryck på **D** för manövrering.  
Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

## Dimbakljus



Tryck på **ID** för manövrering.  
Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.  
Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.  
Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

## Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

## Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

## Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.


## Kupébelysning

### Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

## Kupébelysning


Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.


### Observera!


Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

### Främre innerbelysning



 : automatisk tändning och släckning

tryck på  : på



tryck på  : av

### Kupébelysning bak

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

### Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på  och  i innerbelysningen.



Bilden visar den bakre innerbelysning.

### Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

## Belysningsegenskaper

### Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

### Instegsbelysning

#### Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- pölbelysning
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start ⇨ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

## Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker.

## Skydd mot batteriurladdning

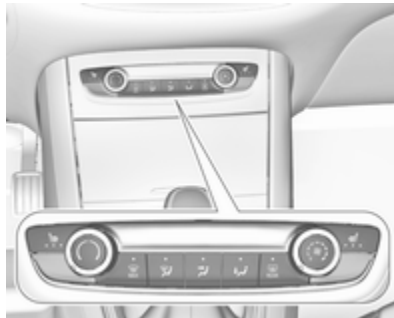
För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

# Klimatreglering








<b>Klimatregleringssystem</b> .....	120
Värme- och ventilationssystem .....	120
Luftkonditionering .....	121
Elektronisk klimatreglering .....	124
Parkeringsvärmare .....	128
<b>Luftmunstycken</b> .....	129
Inställbara luftmunstycken .....	129
Fasta luftmunstycken .....	129
Handskfackkylare .....	129
<b>Underhåll</b> .....	130
Luftintag .....	130
Luftkonditionering, normal drift .....	130
Service .....	130

## Klimatregleringssystem


### Värme- och ventilationssystem




Reglage för:

- temperatur / \
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- avfuktning och avfrostning 
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- uppvärmda säten 

Bakruteuppvärmning  ↻ 40.

Uppvärmbara ytterbackspeglar   
↻ 37.

Uppvärmda säten  ↻ 49.




### Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida / \ till önskad temperatur.

rött område : varmare  
blått område : kallare


Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

### Luftfördelning

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet och vindrutan

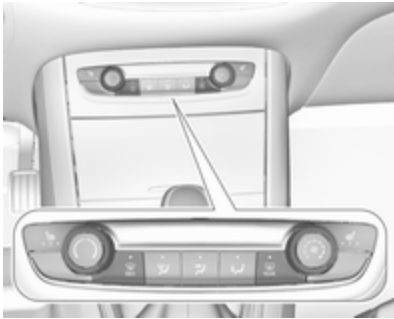
Alla kombinationer är möjliga.

### Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning  
moturs : hastighetsminskning

## Avfuktning och avfrostning



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspeglar ↻ 40.

Uppvärmda säten ↻ 49.

## Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning och
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning
- kylning **A/C**
- innercirkulation
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- uppvärmd vindruta
- uppvärmda säten

Bakruteuppvärmning ↻ 40.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ↻ 37.

Uppvärmd vindruta ↻ 40.

Uppvärmda säten ↻ 49.



Vissa inställningsändringar visas en kort stund på infodisplayen. Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive knapp.




## Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

rött område : varmare  
blått område : kallare


Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

### Luftfördelning

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

### Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

- medurs : hastighetsökning
- moturs : hastighetsminskning

### Kylning A/C




Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.


Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  136.

### Innercirkulation




Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera luftcirkulationsläget.

### ⚠ Varning





När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.


Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .


### Maximal kylning



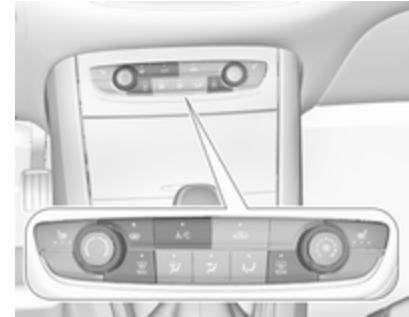
Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.





- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.


Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspegel  ↻ 40.

Uppvärmda säten  ↻ 49.



### Avfuktning och avvisning av rutorna





- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

### Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockerar ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  136.






## Elektronisk klimatreglering



Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.




Reglage för:



- temperatur på förarsidan / \
- **MENU** öppnar klimatinställningsmenyn på Infodisplayen
- fläkthastighet 
- automatisk drift **AUTO**
- temperatur på passagerarsidan fram / \
- kylning **A/C**
- manuell innercirkulation 
- avfuktning och avfrostning 
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- uppvärmd vindruta 

- uppvärmda säten 
- ventilerade säten 

Bakruteuppvärmning   40.

Uppvärmbara ytterbackspeglar   37.

Uppvärmda säten   49.

Ventilerade säten   49.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

## Inställningsmeny för klimatreglering



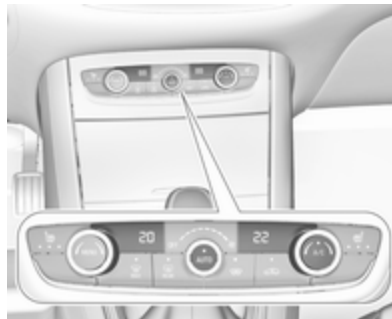
Tryck på **MENU** för att ställa in följande klimatkontrollfunktioner manuellt:

- luftfördelning , , 
- fläkthastighet 
- temperatur för förar- och passagerarsidan
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Du kan också visa klimatinställningsmenyn:

- genom att välja **Klimat** om bilen har en 7" Colour Info Display eller
- genom att trycka på  och sedan välja **Climate** i menyn om bilen har en 8" Colour-Info-Display.

### Automatikdrift AUTO



Grundinställning för bästa komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i autoläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att

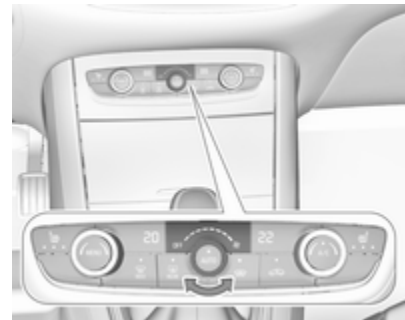
starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridning. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

### Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

#### Fläkthastighet



Ställ in luftflödet genom att vrida ringen till önskad hastighet. Vrid reglaget moturs för att minska eller medurs för att öka hastigheten. Fläkt-hastigheten kan också ändras i klimatinställningsmenyn. Tryck på **MENU** för att öppna menyn.

Vrid ringen moturs så långt det går för att stänga av fläkten och kylningen.




Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

## Luff fördelning



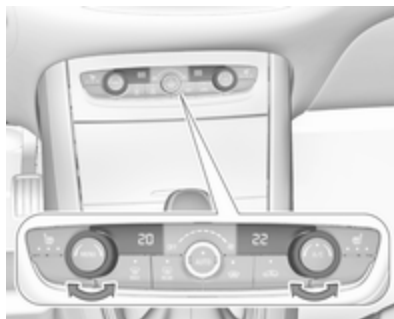
Tryck på **MENU** för att öppna menyn.

Tryck på Colour Info Display:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luff fördelning.

## Val av temperatur ( / \)



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram till önskat värde med den vänstra och högra ringen. Vridningen på passagerarsidan ändrar tempera-

turen på passagerarsidan. Vridningen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **MONO** i klimatinställningsmenyn. Tryck på **MENU** för att öppna menyn.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges på displayer bredvid vridningarna och i klimatinställningsmenyn.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

### Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 136.

### Temperatursynkronisering i dubbla zoner MONO eller SYNC

Tryck på **MENU** för att öppna menyn. Peka på MONO eller SYNC för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan.

Om någon vrider på passagerarsidan regleras inaktiveras synkroniseringen.

### Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.


Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

### Manuell inncercirkulation




Tryck på  för att aktivera inncercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera inncercirkulationsläge.



### Varning



När inncercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .



### Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

#### Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.


Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 136.

#### Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Du kan stänga av kylning, fläkt och automatläget genom att vrida ringen runt **AUTO**-knappen moturs.

Du aktiverar systemet igen genom att slå på fläkten eller trycka på **AUTO**.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspeglar  ⇨ 40.

Uppvärmda säten  ⇨ 49.

## Parkeringsvärmare

### Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupen snabbare.

## Luftmunstycken

### Inställbara luftmunstycken

#### Mittre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

#### Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

#### **⚠ Varning**

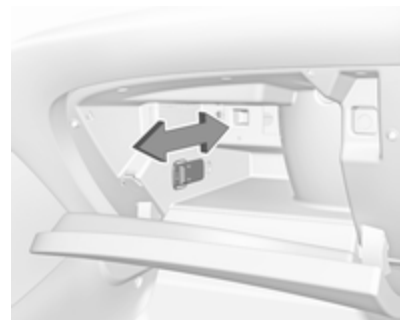
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

## Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

## Handskfackkylare

Luftkonditioneringsystemet drar in kyld luft i handskfacket via ett munstycke.



För skjutreglaget framåt eller bakåt för att aktivera eller avaktivera handskfackskylningen.

## Underhåll

### Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

### Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

### Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

# Körning och hantering

<b>Körningstips</b> .....	<b>132</b>	<b>Manuell växellåda</b> .....	<b>146</b>	Bränsle till dieselmotorer .....	190
Kontroll av bil .....	132	<b>Bromsar</b> .....	<b>147</b>	Tankning .....	191
Styrning .....	132	Låsningfritt bromssystem .....	147	<b>Dragkrok</b> .....	<b>192</b>
<b>Start och hantering</b> .....	<b>132</b>	Parkeringsbroms .....	148	Allmän information .....	192
Inköring av ny bil .....	132	Bromshjälp .....	150	Köregenskaper och tips för	
Tändningslås lägen .....	132	Backstarthjälp .....	150	körning med släp .....	193
Strömbrytare .....	133	<b>Körkontrollsystem</b> .....	<b>150</b>	Köra med släp .....	193
Strömsparkläge .....	134	Elektronisk stabilitetskontroll		Draganordning .....	194
Starta motor .....	134	och drivkraftsreglering .....	150	Släpstabilitetsassistent .....	196
Rullningsavstängning .....	136	Elektronisk greppkontroll .....	151		
Stopp-start-system .....	136	Sportläge .....	153		
Parkeringsbroms .....	138	<b>Förarassistanssystem</b> .....	<b>153</b>		
<b>Motoravgaser</b> .....	<b>139</b>	Farthållare .....	153		
Avgasfilter .....	139	Hastighetsbegränsare .....	156		
Katalysator .....	140	Adaptiv farthållare .....	158		
AdBlue .....	140	Kollisionsvarning .....	165		
<b>Automatisk växellåda</b> .....	<b>144</b>	Aktiv nödbromsning .....	166		
Växellådsdisplay .....	144	Främre fotgängarskydd .....	169		
Växelväljare .....	144	Parkeringshjälp .....	170		
Manuellt läge .....	145	Avancerad parkeringshjälp .....	174		
Elektroniska körprogram .....	145	Varning döda vinkeln .....	178		
Fel .....	145	Panoramavysystem .....	180		
Strömavbrott .....	146	Backkamera .....	183		
		Filbytesvarning .....	184		
		Filhållningsassistent .....	185		
		Förarvarning .....	188		
		<b>Bränsle</b> .....	<b>189</b>		
		Bränsle till bensinmotorer .....	189		

## Körningstips

### Kontroll av bil

#### Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsvoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 136.

### Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

### Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

### Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

## Start och hantering

### Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

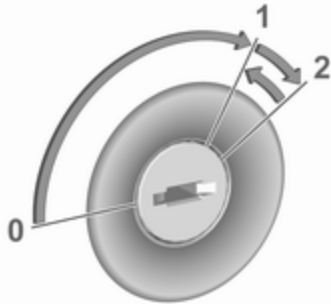
Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 139.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

### Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2** : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

### Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

### ⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

### Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

### Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

### Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

### Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

### Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i 5 sekunder  
 ⇨ 134. Ratten låses så snart bilen står stilla.

### Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

**⚠ Varning**

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

**Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar**

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstångsskyddet enligt bilden.

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 23.

**Strömsparläge**

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

**Växling till strömsparläge**

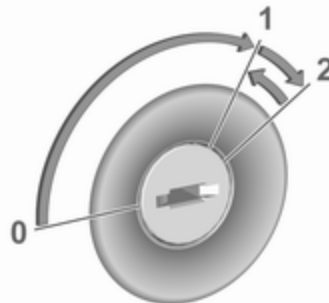
När strömsparläget aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

**Inaktivering av strömsparläge**

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter


**Starta motor****Bilar med tändningslås**

Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: vänta tills kontrolllampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ↻ 136.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ↻ 136.

### Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförloppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ↻ 136.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ↻ 136.

### Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i en nödsituation håller du in **Start/Stop** i 5 sekunder.

**⚠ Fara**

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

**Starta bilen vid låga temperaturer**

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  för dieselmotorer och  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

**Värmefunktioner****Observera!**

Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna återupptas efter några minuter.

**Uppvärmning turbomotor**

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

**Rullningsavstängning**

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.


**Stopp-start-system**

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

**Inkoppling**

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

**Frånkoppling**

Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

## Autostop

### Bilar med manuell växellåda

Autostop kan aktiveras vid stillastående.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

### Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 12 % eller mer.

## Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen .

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

### Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

### Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 121.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 132.

## Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

## Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

## Motorstart av förare

### Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

### Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas på nytt

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- eller om bromspedalen släpps eller växelväljaren är i läge **N** när växelväljaren förs till läge **D** eller **M**
- eller om växelväljaren flyttas till läge **R**.

### Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuemet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.

- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

## Parkering

### ⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas

i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 199.

### Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

### Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

### Nöddrift vid extremt kalla temperaturer

#### ⚠ Varning

Denna nödmanöver får endast utföras vid extremt låga temperaturer och om bilen är parkerad på en plan yta.

I länder med extremt kalla temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen.

Detta är en nödåtgärd för att undvika att parkeringsbromsen fryser fast.

## Motoravgaser

### ⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.



Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

## Avgasfilter

### Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

### Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

### Rengöringsprocess inte möjlig



Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

### Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

### Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  189,  246 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

### AdBlue

#### Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO<sub>x</sub>) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

### Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

### Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.


AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 0,85 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).


### Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första möjliga varningen är **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras om 2 400 km.**

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Vid körning visas meddelandet var 300:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

2. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 600 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid körning visas meddelandet var 30:e sekund tills tillsatstanken har fyllts på.

3. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas:

#### **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras**




Dessutom blinkar kontrollampen  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

### Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.




1. Om ett fel registreras för första gången visas varningen **Avgasreningssystemfel.**

Dessutom tänds kontrollamporna ,  och  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnos av avgasreningssystemet.

2. Om felet bekräftas av avgasreningssystemet visas följande meddelande:




#### **Avgasreningssystemfel: Start förhindras om 1 100 km.**

Dessutom tänds kontrollamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Under körning visas meddelandet var 30:e sekund så länge felet kvarstår.

3. Om den sista varningsnivån nås visas följande varningsmeddelande:

#### **Avgasreningssfel: Start förhindras**

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

### **Påfyllning av AdBlue**

#### **Se upp**

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

#### **Observera!**

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

#### **Observera!**

Fyll på tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

#### **Observera!**

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ⇨ 191.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

### **Observera!**

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

## Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren mot + eller - ↪ 145.

## Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

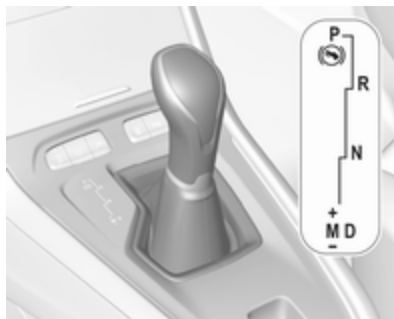
I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

**R** indikerar backväxeln.

**N** indikerar neutralläge.

**P** indikerar parkeringsläge.

## Växelväljare



Flytta växelväljaren enligt bilden ovan.

**P** : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

**R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

**N** : tomgång

**D** : automatikdrift

**M** : manuellt läge

**+** : växla upp i manuellt läge

**-** : växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

## Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

## Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

## Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

## Manuellt läge



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren framåt **+** för att lägga i en högre växel.

Dra växelväljaren bakåt **-** för att lägga i en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

## Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

## Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växlestyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

## Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt körläge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

## Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

## Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 228.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Peta med fingret i lädersockeln under växelväljaren och tryck klädselpanelen uppåt.



3. Tryck ner knappen vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

## Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

### Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 94.

Stopp/start-system ⇨ 136.

## Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (Ⓢ) ⇨ 93.

## Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (Ⓢ) ⇨ 93.

## Fel


**⚠ Varning**

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

## Parkeringsbroms

**⚠ Varning**




Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan  måste lysa konstant.

## Elektrisk parkeringsbroms



## Dras åt när bilen står still

**⚠ Varning**

Dra i strömbrytaren  i minst 1 sekund tills kontrolllampan  lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen  93. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.


Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen.

Kontrolllampan   93.


Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.


Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

**Lossa**



Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .




**Ivägkörningsfunktion**


Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

### Bromsning när bilen körs


När bilen körs och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren  lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren  hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna  och  att tändas i instrumentgruppen. I detta fall kan stabilitet


endast erhållas genom att du drar och trycker på strömbrytaren  upprepade gånger tills bilen stannar.

### Automatfunktion


Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren .

Automatisk ansättning:





- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
-  tänds i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.



Automatisk frigöring:

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.
-  släcks i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Om bilen är utrustad med en automatisk växellåda och bromsen inte frigörs automatiskt, kontrollera att framdörrarna är ordentligt stängda.

### Inaktivering av automatisk drift

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren .
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in strömställaren  i minst 10 sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp strömställaren .
6. Trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut strömställaren  i 2 sekunder.


Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i instrumentgruppen  93. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.



### Funktionskontroll



När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.


### Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än 5 sekunder. Om kontrollampen  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren  intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampen  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampen  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

### Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

### Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

### Körkontrollsystem

#### Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.


ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.


TC är en del av ESC.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och TC är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampan  släcks.

När ESC och TC aktiveras blinkar .

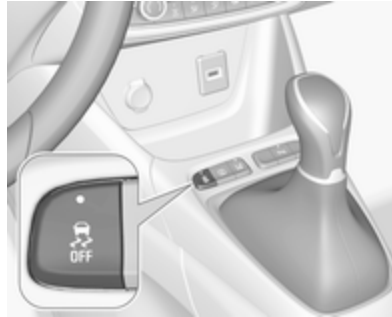
### Varning


Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 94.


## Frånkoppling



Du kan inaktivera ESC och TC genom att trycka på .

Lysdioden i knappen  tänds.


Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när ESC och TC inaktiveras.

ESC och TC aktiveras om du trycker på -knappen igen, om du trampar ner bromspedalen eller om bilen kör fortare än 50 km/h.

Lampan i knappen  slocknar när ESC och TC återaktiveras.

ESC och TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

## Fel

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

## Elektronisk greppkontroll

### Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, som stenar och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

Korsa inte vattendrag eller sjöar.

**Se upp**





Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att verka på framhjulen, vilket sparar vikt jämfört med konventionell fyrhjulsdrift.



Med elektronisk greppkontroll går det att välja mellan fem körlagen:


- ESC av 
- standard 
- snö 
- lera 
- sand 

De olika lägena kan aktiveras genom att vrida reglaget.

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

**ESC av **

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

En lysdiod i -knappen tänds.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h eller varje gång tändningen slås på.

**Standard **

Detta läge är kalibrerat för låg hjulslirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

**Snö **

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulslirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

**Lera **

Detta läge tillåter avsevärd hjulslirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

### Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjulena, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

### Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

## Sportläge



Sportläget anpassar inställningarna för en del bilsystem till en sportig körstil.

### Inkoppling

Tryck på **SPORT** när motorn är igång.

LED:en i knappen tänds när sportläget aktiveras och ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

### Frånkoppling

Tryck snabbt på **SPORT**. Sportläget deaktiveras nästa gång tändningen slås på.

## Förarassistanssystem

### Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

### Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom måste minst tvåans växel läggas i om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner. Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.



Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

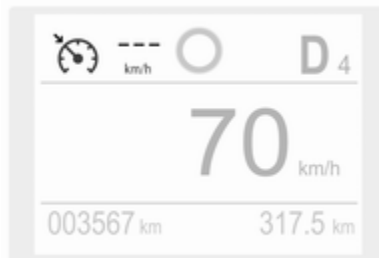
Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa   97.

### Aktivering av systemet

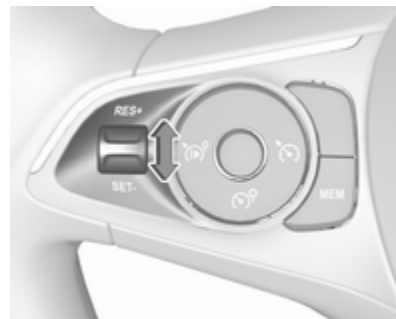


Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



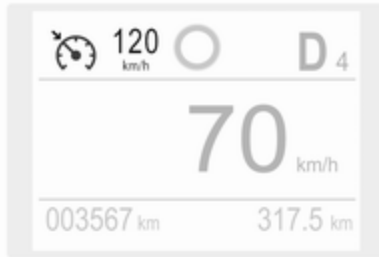
### Aktivering av funktionerna

#### Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet en gång snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

### Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.


Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar ↗ 103.

### Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

### Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Farthållaren inaktiveras automatiskt om:


- Bromspedalen trampas ner.
- Kopplingspedalen trampas ner.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.
- Växelväljaren är i **N** (automatisk växellåda), ettans eller tvåans växel (manuell växellåda).

### Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den sparade hastigheten uppnås.

### Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

## Fel

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

## Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten.



Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

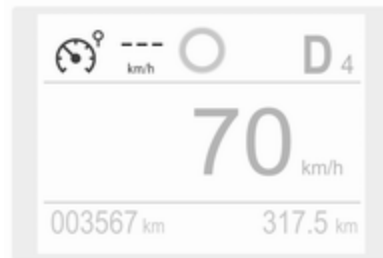
Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

## Aktivering av systemet

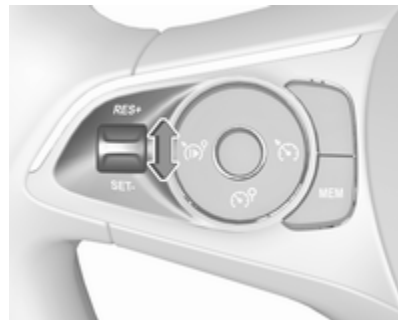


Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



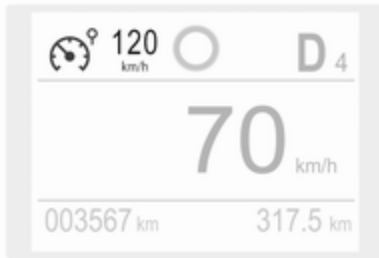
## Aktivering av funktionerna

### Manuell inställning av hastighet




Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet en gång snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet.

Du kan ställa in den förinställda maxhastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.



Tryck på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

### Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastighetsgränsen sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.


Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 103.

### Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

## Inaktivering av funktionerna


Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.


Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

## Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

## Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

## Fel

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

## Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon. Den använder radar- och kemasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det


framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter över 30 km/h om bilen har manuell växellåda. Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Om bilen



har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

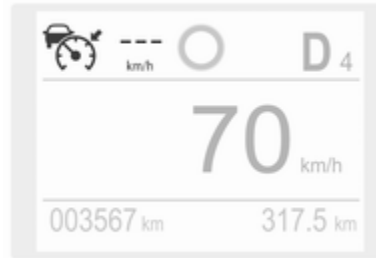
### ⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och knappen  har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

### Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolen  visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

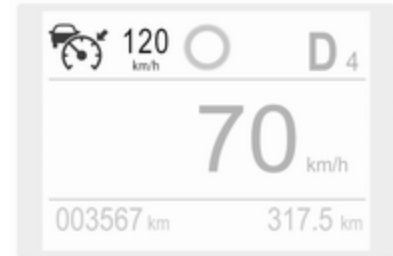


### Aktivering av funktionerna

#### Manuell inställning av hastighet

Den adaptiva farthållaren aktiveras manuellt vid hastigheter mellan 30 och 180 km/h. För bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **D** eller **M**.

Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.



Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv inaktiveras stopp-start-system automatiskt.

### Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den detekterade hastighetsgränsen kan användas som ny inställd hastighet för den adaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighetsgräns är nu den adaptiva farthållarens nya inställda hastighet.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 103.

### Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten överskrids blinkar den angivna hastighetsinställningen i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas.

#### Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

### Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den adaptiva farthållaren aktiveras med den sparade hastigheten.

### Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att behålla att det valda avståndet bakom ett stannande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon ersätts den inställda hastigheten med den gröna kontrollampan (A). Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Om det stoppade framförvarande fordonet står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampan för framförvarande fordon (A) grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

När fordonet framför börjar köra trampar du ner gaspedalen tills du når 30 km/h och flyttar sedan tumhjulet till **SET-** eller **RES+** för att återuppta den adaptiva farthållaren. Om bilen står stilla i mer än 5 minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas läggs den elektriska parkeringsbromsen i automatiskt för att hålla bilen stillastående. Kontrollampen (Ⓢ) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 148.

### ⚠ Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

### Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är aktiverad (grå) kan du ändra avståndet:

Tryck på **Ⓢ** så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.



Tryck på **Ⓢ** igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den adaptiva farthållaren.

### ⚠ Varning


Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

### Detektering av fordonet framför

Om systemet upptäcker ett fordon i körbanan ändras symbolen för den adaptiva farthållaren i förarinformationscentralen:  ändras till .

### Inaktivering av funktionerna




Tryck på . Den adaptiva fart-hållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan adaptiv farthållare.


Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- bromspedalen trampas ner
- bilens hastighet överstiger 180 km/h eller understiger 30 km/h
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i
- antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar
- växelväljaren för automatlådor varken är i **D** eller **M**
- ett fel upptäcks i den elektroniska stabilitetskontrollen eller radar-systemet.

### Inaktivering av systemet

Tryck på . Den adaptiva farthållaren inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras den adaptiva farthållaren.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

### Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta

sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

- Använd inte systemet när reservhjulet används.

### Systemets begränsningar

#### Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.


- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

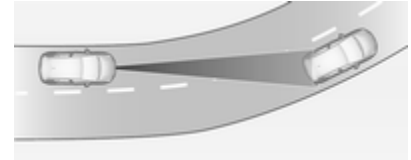
- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet
- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut.

### Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

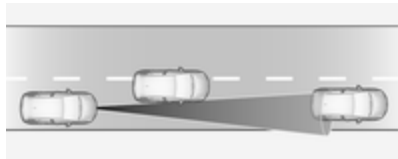


### Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

### Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

### Att tänka vid körning i backar



#### ⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

### Radarenhet



Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

#### ⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

### Fel

Vid fel på den adaptiva farthållaren uppmärksammas du genom att en varningslampa tänds och att ett meddelande visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

Det kan hända att den adaptiva farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet.

Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

## Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningen använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radarenhet som sitter bakom bilens främre stötfångare för att registrera en bil rakt framför dig.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

### Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.



Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

## Inkoppling

Kollisionsvarningen registrerar bilar och fungerar automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 km/h och 140 km/h.

## Larma föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  tänds, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varnings-

ljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

### Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

### Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att

hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

### Ställa in varningens känslighet

7" Colour Info Display: Justera varningens känslighet under Personliga inställningar ⇨ 103.

8" Colour Info Display: Justera varningens känslighet i inställningarna för den aktiva säkerhetsbromsen under Personliga inställningar ⇨ 103.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

### Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 103.

### Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om givaren i vindrutan eller radarheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

### Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdrikt-

ningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionsvarningssystemet eller det främre fotgängarskyddet.

Kollisionsvarning ⇨ 165

Fotgängarskydd ⇨ 169

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 103. Om den inaktiveras tänds (Ⓢ) i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kameran sensorn, radarsensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

### ⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess

funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

## Funktionalitet

Om bilen endast är utrustad med en framåtriktad kamera fungerar den aktiva nödbromsningen på framväxlar över gånghastighet och upp till 85 km/h. Med radarsensor och framåtriktad kamera fungerar den aktiva nödbromsningen i hastigheter från gånghastighet och upp till 140 km/h. En förutsättning är att kollisionvarningssystemet med den främre kameran inte har inaktiverats under Personliga inställningar och att de främre passagerarnas säkerhetsbälten är fastsatta ⇨ 103.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- intelligent bromshjälp (endast med radarsensor)
- kollisionsvarning
- fotgängarskydd

## Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon eller en fotgängare framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

## Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Om aktiv nödbromsning sker blinkar (☹) i instrumentgruppen. Beroende på situa-

tionen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Främre automatisk bromsning kan bara ske om ett framförvarande fordon upptäcks. På bilar med fotgängarskydd kan främre automatisk bromsning också inträffa när en fotgängare framför bilen upptäcks.

Kollisionsvarning ⇨ 165

Fotgängarskydd ⇨ 169

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

## ⚠ Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen

bromsar inte utanför sitt arbetshastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

### Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

#### ⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

### Intelligent bromshjälp

Om bilen är utrustad med radarsensor kan intelligent bromshjälp vara tillgänglig. Intelligent bromshjälp förstärker bromskraften när bromspedalen trycks ner snabbt. Bromskraften påverkas av hur snabbt bilen närmar sig och avståndet till framförvarande fordon.

Det är normalt att bromspedalen pulserar eller rör sig något under denna tid och du bör fortsätta att trampa på bromspedalen så mycket som behövs. Den intelligenta bromshjälpens slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

#### ⚠ Varning

Den intelligenta bromshjälp kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Kollisionsvarning ⇨ 165.

Fremre fotgängarskydd ⇨ 169.

### Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- vid körning på natten
- givaren i vindrutan eller radarenheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromslamporna inte fungerar

## Fel

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

## Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radar i främre stötfångaren för att upptäcka fotgängare direkt framför dig.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h. Dessutom kan det främre fotgängarskyddet öka bromskraften eller bromsa bilen automatiskt.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

### ⚠ Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 165.

### Detektering av fotgängare framför bilen

En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på ca 40 m indikeras av en symbol i instrumentgruppen.

### Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

### Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd.
- Avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m.

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid körning på natten.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Om givaren i vindrutan eller radarenheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- Om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

## Parkeringshjälp

### Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

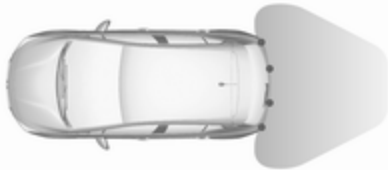
### ⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

### Bakre parkeringshjälp


Systemet varnar föraren med ljudsignaler och indikering på displayen för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm när backen är ilagd.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

### Inkoppling



Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i och tändningen är påslagen.

Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

### Indikering


Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen  99. När hindret är mycket nära visas farosymbolen .

## Frånkoppling

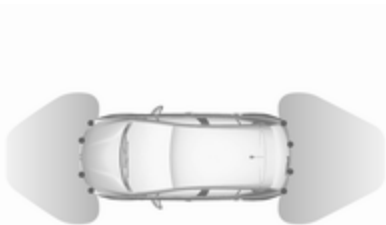


Systemet stängs av när backväxeln läggs ur. Tryck på  för att inaktivera systemet manuellt. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat. Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

## Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.




Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre och främre stötfångaren.

## Inkoppling

Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.



Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

När systemet är inaktiverat är lampan på knappen tänd.

## Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplayen ⇨ 99.

Om bilen står stilla i mer än 3 sekunder med en framåtväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P** eller om inga fler hinder upptäcks ges inga ljudsignaler.


### Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, gnom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpknappen PH OFF.

När systemet inaktiveras manuellt tänds lysdioden i knappen.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

### Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i instrumentgruppen. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

### Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

### Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

## Avancerad parkeringshjälp

### ⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

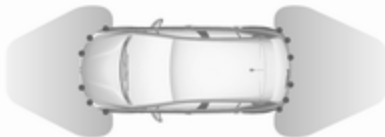
- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.

Instruktioner ges på infodisplayen ⇨ 99.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp.


Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

## Inkörning vid fickparkering

### Inkoppling

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

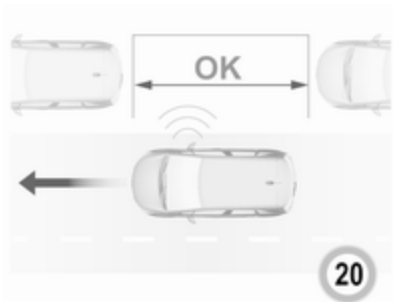
7" Colour Info Display: För att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja **Parkeringshjälp** på infodisplayen. Välj sedan **Parkera på parallell plats**.

8" Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Park Assist**. Välj **Fickparkera**.

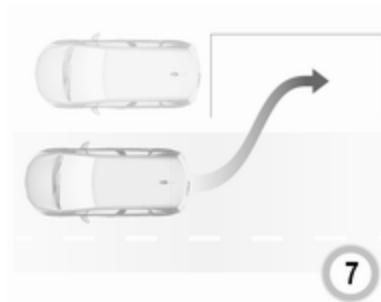
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en första ljudsignal hörs. Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs, stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra sakta. En visuell återkoppling visas på infodisplayen.




Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

### Inkörning vid lodrät parkering

#### Inkoppling

7" Colour Info Display: För att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja **Parkeringshjälp** på infodisplayen. Välj sedan **Parkera på vinkelrät plats**.

8" Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj

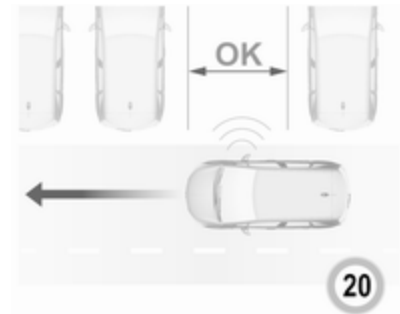
**Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Park Assist**. Välj **Parkera sida vid sida**.

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

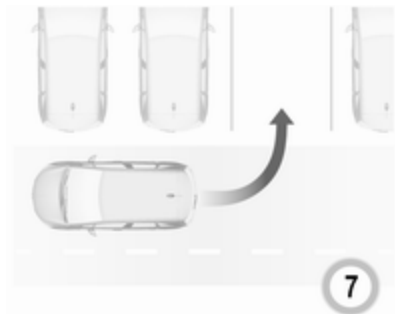
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälpen och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig. När manövern är färdig släcks  $\text{P}$  i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

## Utkörning efter fickparkering

### Inkoppling

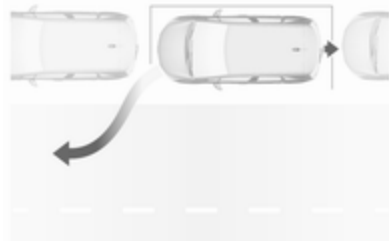
7" Colour Info Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja **Parkeringshjälp** på infodisplayen. Välj sedan **Lämna parkeringsficka**.

8" Colour Info Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på  $\text{P}$ .

Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Park Assist**. Välj **Köra ut från en parkeringsficka**.

Välj åt vilket håll du vill köra ut genom att aktivera blinkers på denna sida.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig. Manövern är slutförd när bilens framhjul är utanför parkeringsrutan.


När parkeringshjälpen har inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.

## Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan
- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

## Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälpsmanövern och återgå till den föregående skärmen på bilens infodisplay. För att stänga av systemet helt trycker du på  på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom 5 minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen
- när föraren avbryter ratt rörelsen
- efter fyra manövercykler (en manövercykel består av en rörelse bakåt och en framåt)
- om förardörren öppnas
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- när parkeringen avslutas med lyckat resultat


Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet stängs av automatiskt vid körning med elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

## Fel

Vid fel visas ett meddelande på Colour Info Display och en ljudsignal avges.

Vid fel på servostyrningen tänds  och ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

## Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stöt-fångarens nedre del.

### Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

### Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostör-

ningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

## Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom den angivna "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

### ⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklisterna eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

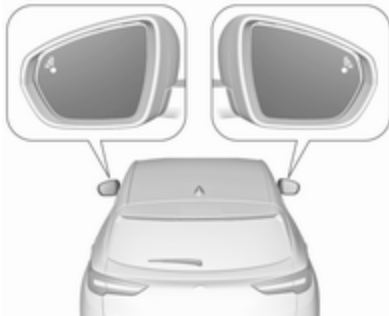
## Inkoppling

7" Colour Info Display: Välj **Dödavinkeln-varnare** på infodisplayen och aktivera funktionen.

8" Colour-Info-Display: tryck på . Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan på **Dödavinkelvarnare**. Aktivera funktionen.

 lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

## Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

## Förutsättningar



Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Bilen drar inte en släpvagn.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- Vid mycket tung trafik kan bilar som upptäcks framför och bakom bilen förväxlas med en lastbil eller ett stationärt föremål.
- När omkörningen sker för fort.

## Frånkoppling

Du kan stänga av systemet under Personliga inställningar  103.  lyser då i instrumentgruppen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt vid bogsering av en elektriskt ansluten släpvagn.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

### Fel

Om ett fel uppstår blinkar  $\text{A}^{\text{B}}$  en stund på instrumentpanelen,  $\text{A}^{\text{B}}$  tänds och ett displaymeddelande visas. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

### Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 360° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren

- den främre kameran, som är monterad i frontgrillen under emblemet
- ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren



Skärmen på infodisplayen är uppdelad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster finns visas vyn bakifrån eller framifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

### Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- en växel läggs i eller växellådan i neutralläge (främre vy)
- backen läggs i (bakre vy)
- vid manuell aktivering på infodisplayen vid körning i max 20 km/h

### Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att trycka på pekfältet i den nedre vänstra zonen på displayen och välj en vy från vyvalsmenyn:

- Standardvy
- Autoläge
- Zoomvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Autoläget är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn, standard eller zoom, enligt informationen från parkeringssensornerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

### Standardvy

Standardvyn består av en bakre och en främre vy.

### Bakifrånvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

### Framifrånvy

Området framför bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens främre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

### Autoläge

Detta läge är aktiverat som standard. Med hjälp av sensorer i den bakre eller främre stötfångaren ändras den automatiska vyn från en bakåtvyn eller framåtvyn till en vy ovanifrån när bilen närmar sig ett hinder under en manöver.

### Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovansida. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

### 180° vy



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

### Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 20 km/h
- 7 sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du trycker på ikonen ☒ i pekskärmens övre vänstra hörn
- bakluckan öppnas

### Allmän information

#### ⚠ Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

### Systemets begränsningar

#### Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings- skyltsbelysningen och linsen i framgrillen under emblemet alltid hålls rena. Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

## Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på infodisplayen.

### ⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

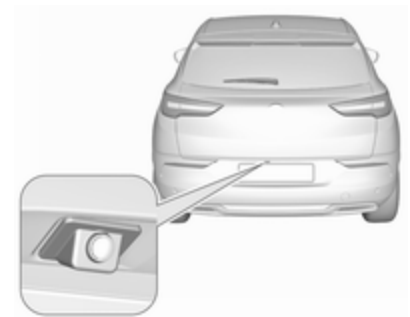
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

### Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

### Funktionalitet

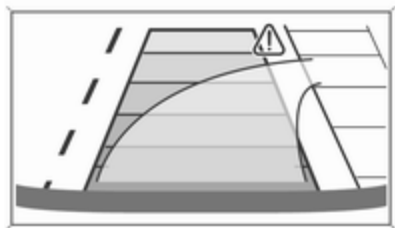


Kameran är monterad i bakluckan.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

### Riktlinjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med 1 m mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

### Inaktivering av hjälplinjer

Hjälplinjerna kan inaktiveras på infodisplayen. Välj **Inställningar** ➔ **Bil** ➔ **Kollisions- / detekteringssystem** ➔ **Rutnät för backkamera** ➔ **O**.

Infodisplay ⇨ 99.

Personliga inställningar ⇨ 103.

### Inaktivering

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.

## Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna
- vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts  
Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

## Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet registrerar körfältsmarkeringarna som bilen kör mellan med hjälp av en framåtriktad kamera som sitter upptill i vindrutan.

Systemet varnar föraren med visuella och akustiska signaler om ett oavsiktligt filbyte sker.



Det sker ingen filbytesvarning när blinkersljusen används och under 20 sekunder efter att blinkersljusen har stängts av.

### ⚠ Varning


Systemet är ett körhjälpmedel som inte, under några omständigheter, kan ersätta vaksamhet hos föraren.

## Inkoppling





Efter att tändningen slås på aktiveras filbytesvarningssystemet. Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte lyser kontrollampan  gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.




## Frånkoppling

Håll in  om du vill inaktivera systemet. Knappens lampa tänds och  lyser gult i instrumentgruppen.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

## Fel

Om ett fel uppstår tänds  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

## Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Bilens hastighet är lägre än 60 km/h.
- Vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vid svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan

eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.


- Solen skiner rakt in i kamerallinsen.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Körning på doserade vägar.
- Körning på vägren.
- Körning på vägar med dålig körfältsmarkering.
- Plötsliga ändringar av ljusförhållandena.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

## Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika krockar på grund av att man lämnar en fil oavsiktligt. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning

om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i instrumentgruppen.

Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under 20 sekunder efter att svängljusen har stängts av.

#### Observera!

Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.



Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet måste vara mellan 65 km/h och 180 km/h.
- Föraren måste hålla båda händerna på ratten.
- Bilen ändrar riktning utan att blinkersljusen är på.

- Den elektroniska stabilitetskontrollen är aktiverad men används inte.
- Bilen är inte kopplad till en släpvagn eller en elektrisk cykelhållare.
- Normalt körbeteende (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägar med dåliga filmarkeringar.
- Inget reservhjul används.
- Föraren måste vara aktiv under korrigeringen.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.

#### Inkoppling



Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 65 km/h och 180 km/h och om filmarkeringar kan upptäckas. Föraren måste hålla båda händerna på ratten. Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad.

Kontrolllampan  blinkar gult under kurskorrigering.


Om föraren önskar behålla bilens kurs kan han eller hon förhindra korrigeringen genom att hålla ett fast

grepp på ratten, t.ex. vid en undanmanöver. Korrigeringen avbryts om blinkers aktiveras.



Det sker ingen korrigering när blinkersljusen används och under 20 sekunderefter att blinkersljusen har stängts av.

Korrigeringen avbryts om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten under en automatisk kurskorrigering. Ett varningsmeddelande i förarinformati-centralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

### Frånpkoppling

Håll in  om du vill inaktivera systemet. Inaktivering av systemet bekräftas av att knappens lampa tänds. Heldragna grå linjer visas på förarinformati-centralen.

### Fel

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

### Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- om vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däcken.

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

### Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

## Förrvarning

Förrvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet inkluderar en körtidsvarning kombinerad med förartrötthetsregistrering.

### Varning


Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte bilen när du känner dig trött.

## Aktivering eller inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar ⇨ 103.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

## Körtidsvarning

Påminnelsesymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter.

## Förrtrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för vägar med höga hastigheter (över 65 km/h).

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förrtrötthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

## Systemets begränsningar

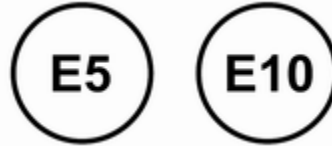
I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.

- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.
- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Kurviga eller smala vägar.

## Bränsle

### Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

#### Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

#### Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 246. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

## Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



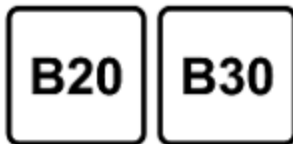
Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka

tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

### Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

### Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

### Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att

motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

## Tankning



### ⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

### ⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tank endast med tillåten bränsletyp.

### Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Öppna tankluckan genom att trycka på den.

### Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumppmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumppmunstycket högst två gånger.

### Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

### Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

## Dragkrok

### Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Om du använder en draganordning som inte är fabriksmonterad kan det hända att bakluckans handsfreefunktion måste inaktiveras ⇨ 29.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor å 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Släpvagnar utrustade med LED-lampor är inte lämpliga för kabelsatsen på denna dragkrok.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskilstången för bogsering. Förvara alltid kopplingsstången i bilen så att den finns till hands vid behov.

## Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 252.

## Köra med släp

### Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid

körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 241.

### Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (70 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

## Bakaxeltryck

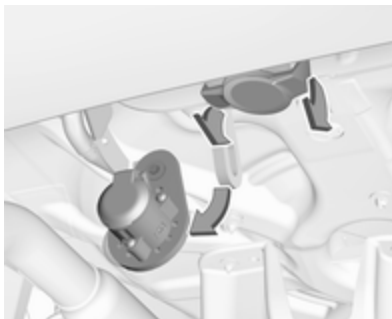
Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

## Draganordning

### Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

## Montera kopplingskulstången

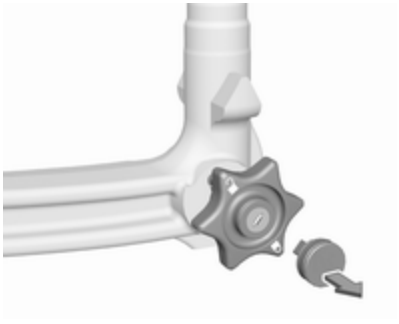


Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

## Kontrollera kulstångens inspänningsläge




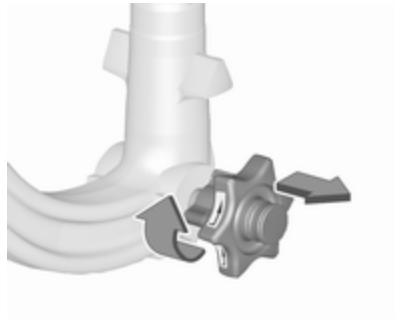
- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.



- Ta bort locket från spärren för vredet och kontrollera om det är spärrat. Vredet är spärrat om det inte kan vridas.

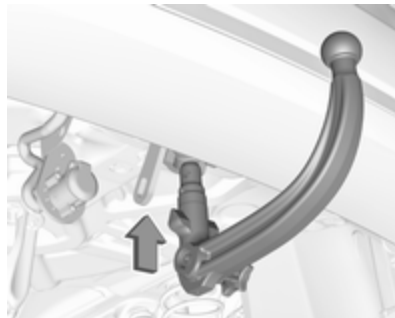
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

#### Insättning av kulstången




För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

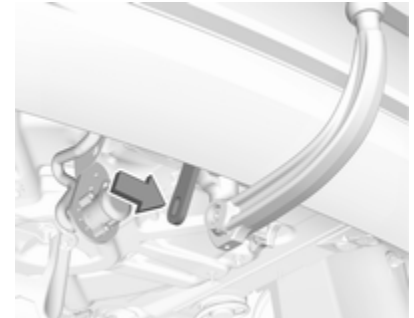
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

#### Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

#### Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

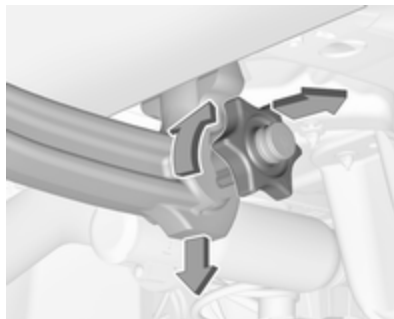
### Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

#### **⚠ Varning**

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

### Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll undan eluttaget.

### Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ⇨ 150.

## Bilvård

<b>Allmän information</b> .....	<b>197</b>
Tillbehör och bilmodifiering .....	197
Parkering av bilen .....	198
Återvinning efter bilens livstid ..	199
<b>Bilkontroller</b> .....	<b>199</b>
Utföra arbete .....	199
Motorhuv .....	199
Motorolja .....	200
Motorkylvätska .....	201
Spolarvätska .....	202
Bromsar .....	202
Bromsvätska .....	202
Bilbatteri .....	202
Lufta bränslesystem, diesel .....	204
Byta torkarblad .....	204
<b>Glödlampsbyte</b> .....	<b>205</b>
Byta glödlampor .....	205
Halogenstrålkastare .....	205
LED-strålkastare .....	206
Dimljus fram .....	206
Bakljus .....	207
Sidoblinkers .....	210
Registreringsskyltsbelysning ...	210
Kupébelysning .....	210

<b>Elsystem</b> .....	<b>211</b>
Säkringar .....	211
Säkringscentral, motorrum .....	212
Säkringscentral, instrumentpanel .....	213
<b>Bilverktyg</b> .....	<b>215</b>
Verktyg .....	215
<b>Fälgar och däck</b> .....	<b>216</b>
Vinterdäck .....	216
Däckbeteckningar .....	216
Däcktryck .....	217
Varningssystem för tryckförlust .....	218
Mönsterdjup .....	219
Byta däck och fälgdimension ...	219
Hjulsidor .....	219
Snökedjor .....	220
Däckreparationssats .....	220
Byta hjul .....	223
Reservhjul .....	224
<b>Start med startkablar</b> .....	<b>228</b>
<b>Bogsering</b> .....	<b>229</b>
Bogsera bilen .....	229
Bogsera en annan bil .....	230
<b>Vård av utseendet</b> .....	<b>231</b>
Yttre vård .....	231
Kupévård .....	233

## Allmän information

### Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO<sub>2</sub>-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

### Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

### Köldskyddskåpor

För att förhindra ansamling av snö vid kylarfläkten rekommenderas att avtagbara skyddskåpor monteras.

Skyddskåpor måste installeras av en yrkeskunnig person, kontakta därför en verkstad.

### Se upp

Skyddskåpor måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- När bilen bogseras.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

## Parkering av bilen

### Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

### Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

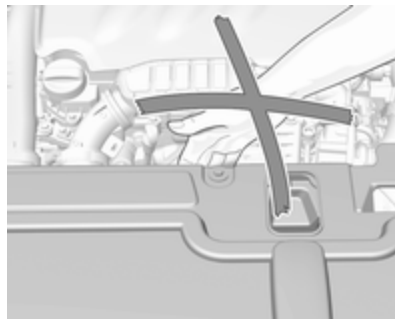
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↻ 38.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

## Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

## Bilkontroller

### Utföra arbete



### ⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

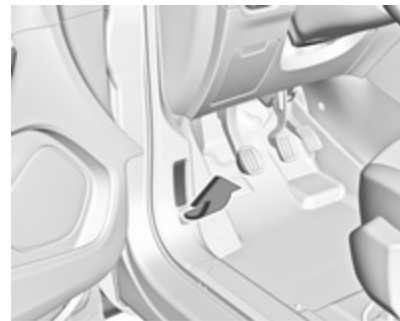
### ⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

## Motorhuv

### Öppna

Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

## Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm).  
Kontrollera att den är fastlåst.

### Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

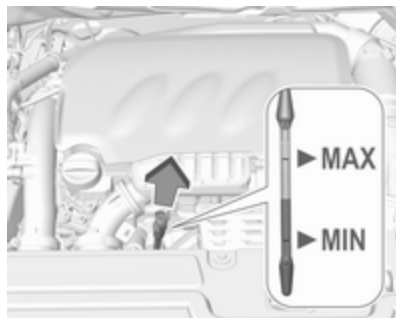
## Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 239.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 min.

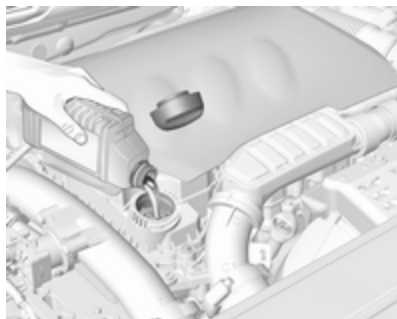


Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Beroende på motor används olika oljemätstickor.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

### Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 251.

Sätt på och skruva fast locket.

## Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

### Se upp

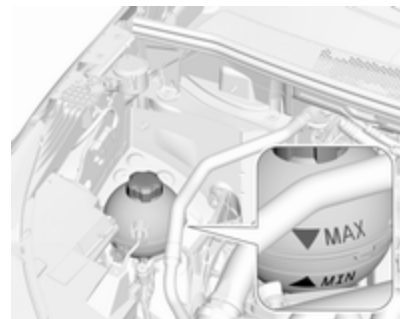
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel  
⇨ 239.

## Kylvätskenivå

### Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

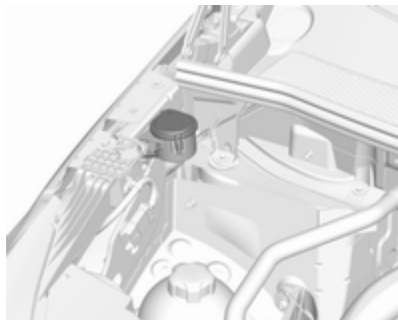
### ⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten.

Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

## Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

### Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 239.

## Bromsar

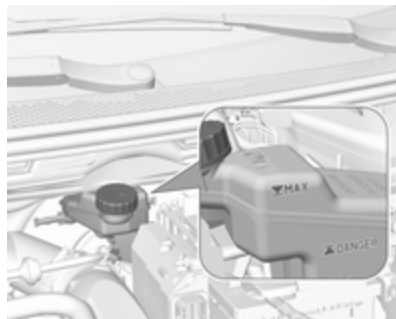
Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

## Bromsvätska

### ⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste ligga mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **DANGER** ska du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 239.

## Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet  
⇨ 119.

## Byte av bilbatteriet

### Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 136.

## Laddning av bilbatteriet

### ⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 228.

## Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.

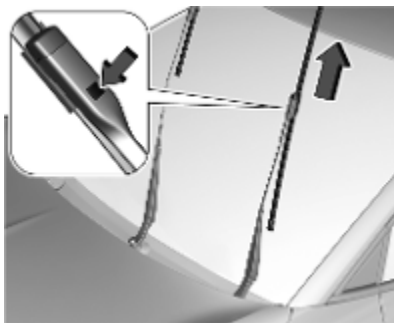
- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

## Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

## Byta torkarblad

### Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

## Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

## Glödlampsbyte

### Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampor. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

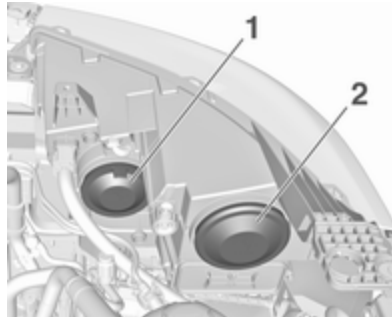
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

### Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

### Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.

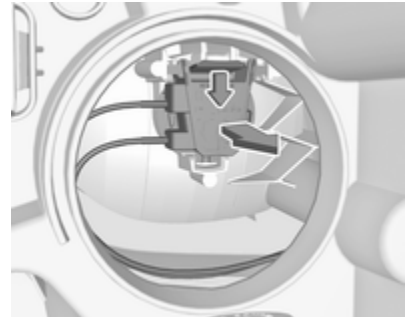


Helljus (1) inre glödlampa.  
Halvljus (2) yttre glödlampa.

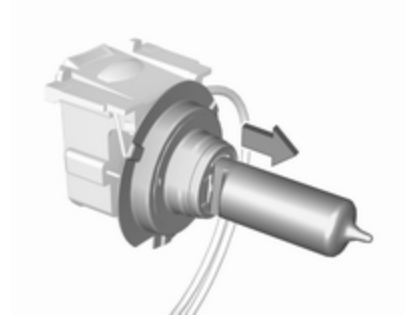
### Helljus (1)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra i fliken.



2. Tryck fästclipset nedåt och dra lampsockeln bakåt.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på locket.

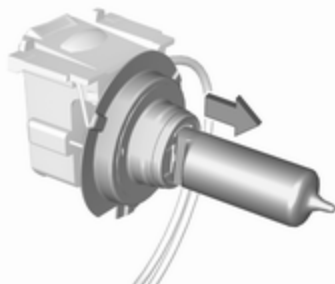
### Halvljus (2)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Tryck fästclipset uppåt och dra lampsockeln bakåt.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.

4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på locket.

### Främre blinkers

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

### Sidoljus

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

### Halvljusautomatik

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

### LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

### Dimljus fram

Låt en verkstad utföra lampbyte.

## Bakljus

Bakljusen, varselljusen och det höga mittmonterade bromsljuset består av lysdioder. Låt en verkstad byta lysdiодerna vid fel.

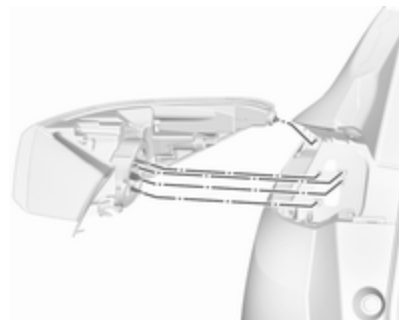
### Lampenheten i karossen



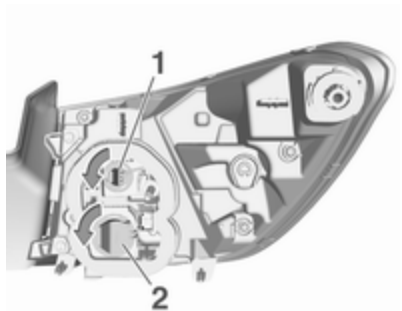
1. Öppna bakluckan och haka loss luckan på aktuell sida.



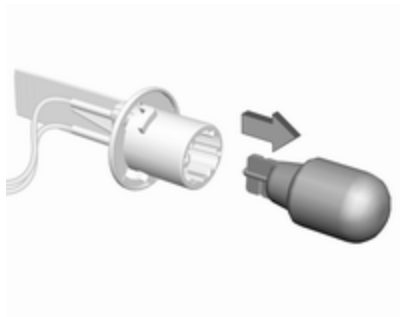
2. Lossa lampans fästmutter med hjälp av en nyckel.  
Placera en trasa under för att undvika att muttern ramlar ner innanför panelen.
3. Skruva loss och ta bort lampfästmuttern manuellt.
4. Lossa fästclipset samtidigt som lampan trycks ut något.



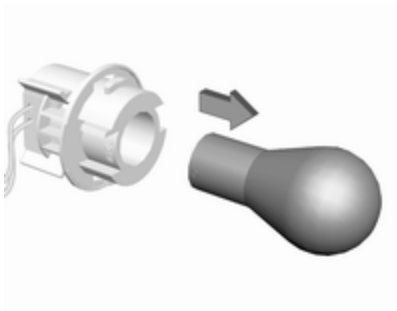
5. Dra ut lampenheten från urtaget försiktig utifrån och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
6. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



7. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.



Bromsljus (1)



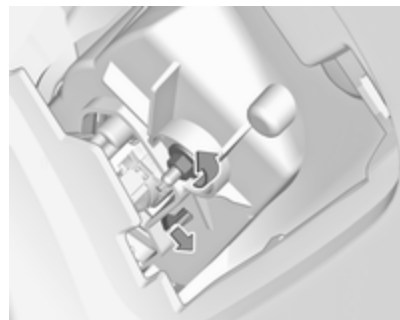
Blinker (2)

8. Sätt in lampsockeln i lampenheten. Sätt dit lampenheten i urtaget och dra åt fästmuttern från insidan. Fäst kåpan.

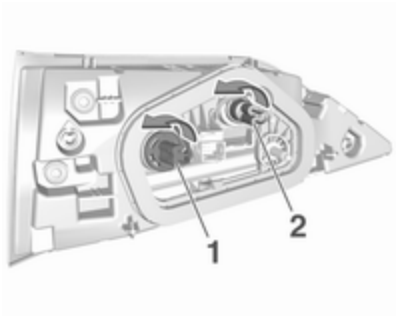
### Lampenhet i bakluckan



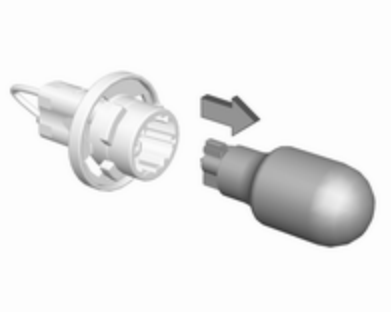
1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



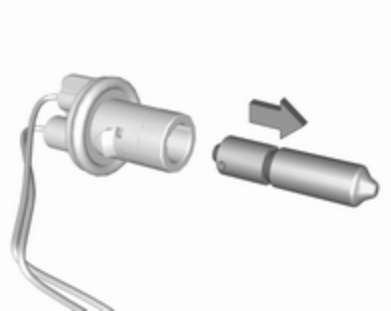
2. Lossa lampans fästmutter med hjälp av en nyckel.
3. Skruva loss och ta bort lampfästmuttern manuellt.
4. Lossa fästclipset samtidigt som lampenheten trycks ut något.
5. Dra ut lampenheten från urtaget försiktigt utifrån och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.



6. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.
7. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den:



Backljus (1)



#### Dimbakljus (2)

8. Sätt in lampsockeln i lampenheten. Sätt dit lampenheten i urtaget och dra åt fästmuttern från insidan. Fäst kåpan.

#### Högt mittmonterat bromsljus

Det höga mittmonterade bromsljuset består av LED och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

#### Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

## Sidoblinkers

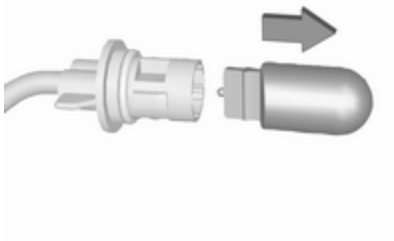
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Vrid lampsockeln medurs och ta ut den från huset.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.

4. Sätt in lampsockeln och vrid moturs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

## Registreringsskyltsbelysning

Registreringsskyltsbelysningen består av LED:er och kan inte bytas. Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

## Kupébelysning

Låt en verkstad byta lamporna:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

## Elsystem

### Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

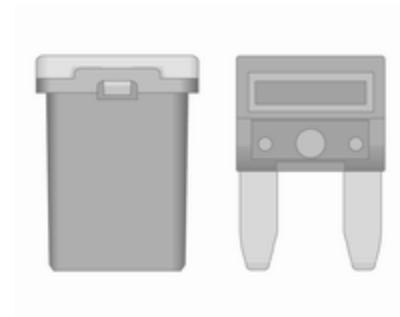
Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av.

Se upp
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

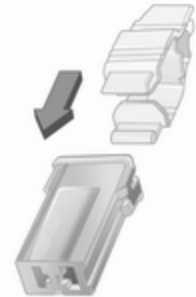
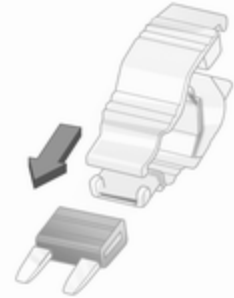
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



### Utdragningsverktyg för säkringar

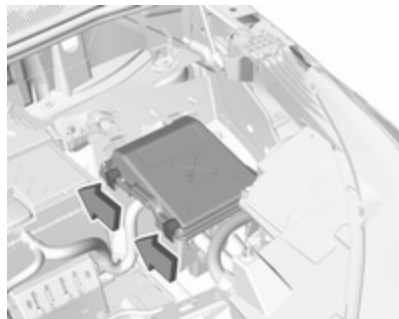
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar framför säkringshållaren i instrumentpanelen. Utdragningsverk-

tyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.



Grip säkringen med utdragningsverktyget ovanifrån eller från sidan, beroende på säkringstypen. Dra ut säkringen.

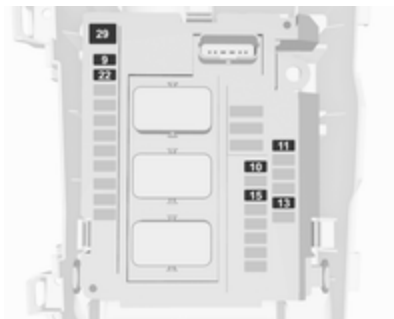
### Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad fram till i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.

Beroende på version kan det finnas olika säkringscentraler i motorrummet:



#### Nr Strömkrets

---

- 9 Stöldlarm
- 10 Stopp/start-system
- 11 Dieselavgassystem
- 13 Stopp/start-system
- 15 Elektrisk servostyrning/radar
- 22 Signalhorn
- 29 Startmotor



#### Nr Strömkrets

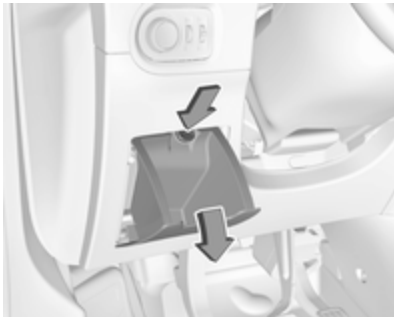
---

- 1 Luftkonditionering
- 2 Ratt
- 4 Elektrisk parkeringsbroms
- 6 Luftmunstycke
- 16 Dimljus fram
- 18 Höger helljus (halogen) / höger strålkastare (LED)
- 19 Vänster helljus (halogen) / höger strålkastare (LED)
- 21 Startmotor

**Nr Strömkrets****22** Uppvärmad vindruta**26** Extravärmare/uppvärmad vindruta

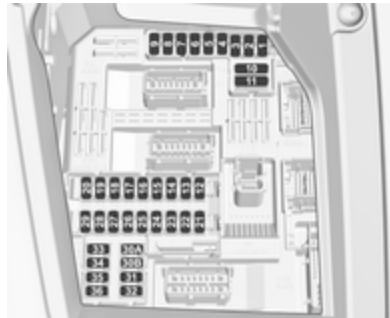
När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

**Säkringscentral, instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom en lucka i instrumentpanelen på vänster sida. Öppna luckan och ta bort den genom att trycka på låset.

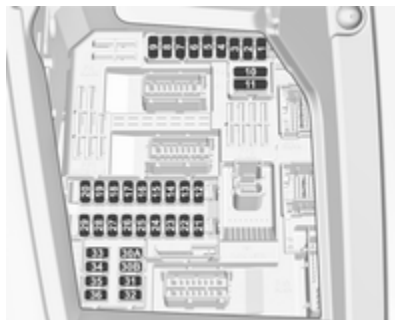
Beroende på version kan det finnas olika säkringscentraler i instrumentpanelen:

**Nr Strömkrets**

- 1** Elektroniskt nyckelsystem/stöldlarm
- 4** Stopp/start-system
- 5** Avancerad parkeringshjälp/kamera/växellådans styrenhet
- 7** Förstärkare
- 8** Bakre torkare
- 10** Centrallås
- 11** Centrallås
- 13** Stöldlarm
- 16** Elektrisk servostyrning, hjul
- 18** OnStar
- 21** Innerbelysning
- 22** Handskfacksbelysning
- 23** Varningssystem för döda vinkeln/Justering av ytterbackspelar/Induktiv laddning
- 24** Rattstångens elenhet
- 25** Innerbackspegel

### Nr Strömkrets

- 26 Bältespåminnare
- 27 Kamera/Regnsensor/Automatisk belysningsreglering
- 28 USB/Infotainment
- 31 Airbag
- 33 Eluttag fram
- 36 Infotainment



### Nr Strömkrets

- 1 Innerbackspegel/Elektrisk ratt/Stötdämparreglering /Radar/Dieselavgassystem
- 3 Dragkrokssatsens styrmodul
- 4 Signalhorn
- 5 Vindrutespolare
- 6 Vindrutespolare
- 7 Eluttag bak
- 10 Dörrlås/Bakluckans lås
- 11 Dörrlås/Bakluckans lås
- 12 Stopp-start-system/Diagnoskontaktenhet/Bromssystem
- 13 Infotainment/Klimatreglerings-system
- 14 Larmsignal
- 15 Klimatregleringssystem
- 16 Stopp-start-system/bromssystem
- 17 Instrumentgrupp

### Nr Strömkrets

- 19 Rattstångens elenhet/Rattreglage
- 21 Stöldlarm
- 22 Kamera/Regnsensor/Automatisk belysningsreglering
- 23 Bältespåminnare
- 24 Automatisk växellåda/Avancerad parkeringshjälp/Panoramavsystem
- 25 Airbag
- 26 Elektronisk stabilitetskontroll
- 27 Larm
- 28 OnStar
- 29 Infotainment
- 32 Cigarettändare / eluttag fram
- 34 Uppvärmd bakruta/Uppvärmd vindruta/Induktiv laddning

## Nr Strömkrets

35 Belysningsströmställare/Diagnoskontaktenhet

36 Belysning

## Bilverktyg

### Verktyg

#### Bilar med reservhjul

Öppna golvluckan i lastutrymmet  
↻ 70.

Ta bort verktygslådans lock.



Domkraften, bogseröglan, blocken och verktygen är placerade i verktygslådan.

#### Bilar utan reservhjul



Bogseröglan och blocken finns i en låda under golvpanelen i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ↻ 220.

## Bilar med högtalarsystem



Bogseröglan och blocken finns i en låda under golvpanelen i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 220.

## Fälgar och däck

## Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

## Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 252.

## Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

**225** : däckets bredd, mm

**55** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

**R** : stomtyp: Radial

**RF** : typ: RunFlat

**18** : fälgdiameter, tum

**98** : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg

**V** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

**Q** : upp till 160 km/h

**S** : upp till 180 km/h

**T** : upp till 190 km/h

**H** : upp till 210 km/h

**V** : upp till 240 km/h

**W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 248.

## Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

## Däcktryck

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 252.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

ECO-däcktrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 246.

2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däcks kombinationer ⇨ 252.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

### ⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däcksador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

### ⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

## Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabeln gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

## Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen (⚠) och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 95.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

### Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Vid ett fel visas ett meddelande om systemfel i förarinformationscentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När

däcket har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

## Systeminitialisering



När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 252.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck på (⚠) för att återställa varningssystemet för tryckförlust.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

## Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen under en tid bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

## Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske varningssystemet för tryckförlust programmeras om och ändringar görs på bilen.

Varningssystem för tryckförlust  
 ↗ 218.

Byt dekalen med däcktryck.

### ⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

## Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon följskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

### ⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

## Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjeläs.

### ⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimension 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 och 205/55 R19.

### Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

### Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

### ⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i lastrummet under golvluckan.

1. Ta bort flaskan med tätningssmedel och kompressorn.

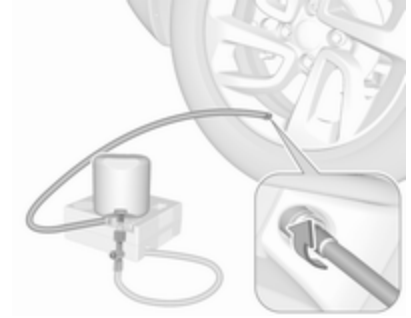
2. Dra bort hastighetsbegränsnings-etiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



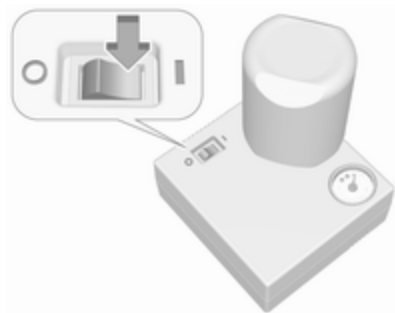
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

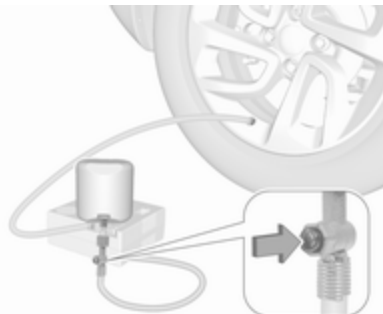


7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget. Däckreparationssetet måste anslutas till det främre 12 V-uttaget för att den ska fungera korrekt. För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter.  
Ringtryck ⇨ 252.  
När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

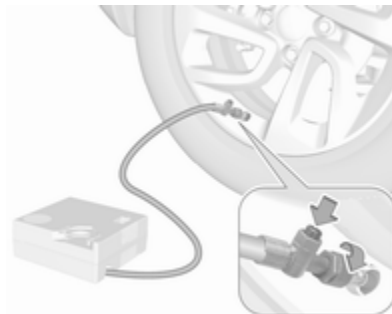
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 5 km körning, dock inte längre än 10 minuter, stannar du och kontrollerar däcktrycket. Skruva fast luftslangen

direkt på däckventilen. Fyll däcket enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 150 kPa (1,5 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp ⇨ 252.

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än 10 minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 150 kPa (1,5 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

- Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

### Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

## Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

### ⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

## Åtdragningsmoment

### Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Det finns två olika typer av hjul med två olika bultar och åtdragningsmoment.



Åtdragningsmomentet för aluminiumfälgar är 100 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgar är 115 Nm.

Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

### Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommarkäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

### Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

#### Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ⇨ 70.
2. Ta ut verktygslådan.
3. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.

4. Om inget hjul placeras i reservhjulstrymmet efter byte, sätt fast verktygslådan genom att dra åt vingmuttern så hårt som möjligt och stäng golvluckan.
5. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placeras du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

### Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.

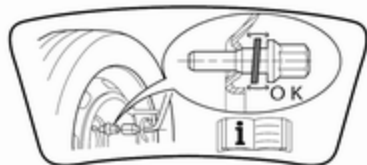
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somnardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

### ⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

### ⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet kan bultarna för aluminiumfälgar användas.



- Observera att reservhjulet är festsatt med den koniska kontakten på varje bult om hjulbultarna för aluminiumfälgar används. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.
1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

Bilverktyg ⇨ 215.

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.



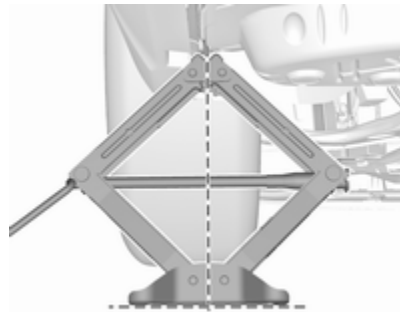
2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på

plats. Adaptern är placerad i verktygslådan ⇨ 215.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 115 Nm.  
Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall

säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.  
Sätt på hjulmutterkåporna.
11. Lägg in det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 215 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

### Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Alla tillåtna hjulstorlekar kan förvaras i reservhjulets utrymme. Sätt fast hjulet så här:



1. Ta bort mittenlocket med märkesemblemet genom att trycka från insidan.
2. Placera hjulet med utsidan nedåt i reservhjulets utrymme.
3. Sätt fast det defekta hjulet med vingmuttern.
4. Beroende på hjulets storlek kan golvluckan placeras på hjulet som sticker upp.

## Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

### ⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

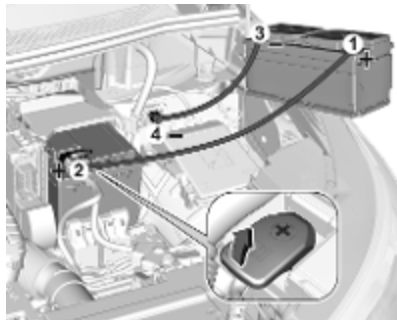
### ⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isoletrade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm<sup>2</sup> (på dieselmotorer 25 mm<sup>2</sup>).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

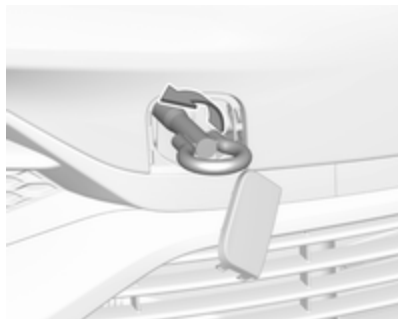
## Bogsering

### Bogsera bilen



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen  
 ⇨ 215.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstäng – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

### Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 166, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

### Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

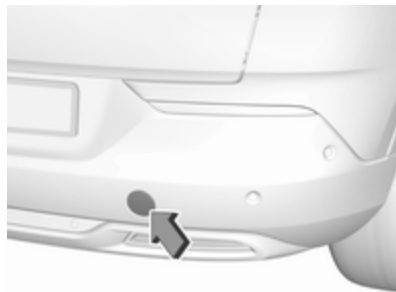
Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

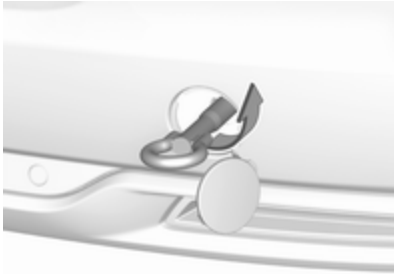
Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

## Bogsera en annan bil



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 215.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

### Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

## Vård av utseendet

### Yttre vård

#### Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför ett låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

#### Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

### Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

### Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

### Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet senast när vatten inte längre bildar pärlor. Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karosdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

### Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

## Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar.

## Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

## Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

## Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

## Gassystem

### ⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

## Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

## Kupévård

### Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

### Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

### Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

## Service och underhåll

<b>Allmän information .....</b>	<b>236</b>
Serviceinformation .....	236
<b>Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar .....</b>	<b>239</b>
Rekommenderade vätskor och smörjmedel .....	239

## Allmän information

### Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 90.

## Serviceintervall

Motortyp	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS
	EB2ADTS			
Landgrupp 1	25 000 km /1 år	25 000 km /1 år	30 000 km /1 år	
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	25 000 km /1 år	20 000 km /1 år	
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	25 000 km /1 år	20 000 km /1 år	10 000 km /1 år <sup>1)</sup>
Landgrupp 4		15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	
Landgrupp 5		10 000 km /1 år		

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Motortyp	DV5RC	DW10FC	DV6FC
	DV5RD		
Landgrupp 1	30 000 km /1 år <sup>1)</sup>	30 000 km /1 år <sup>1)</sup>	25 000 km/1 år <sup>1)</sup>
Landgrupp 2	30 000 km /1 år <sup>1)</sup>	30 000 km /1 år <sup>1)</sup>	25 000 km/1 år <sup>1)</sup>
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	25 000 km/1 år <sup>1)</sup>
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Bilar med motorn DV6D måste in på service var 10 000:e km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Dessa serviceintervall gäller för länder i grupp 5.

### **Landgrupp 1:**

Andorra, Österrike, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

### **Landgrupp 2:**

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Estland, Makedonien, Ungern, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien.

### **Landgrupp 3:**

Albanien, Montenegro, Serbien.

### **Landgrupp 4:**

Israel, Sydafrika, Turkiet, Lesotho, Swaziland.

### **Landgrupp 5:**

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

### **Intyg**

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

## Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

### Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

#### Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

### Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motorolja av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanol drivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 243.

### Fylla på motorolja

#### Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motorolja kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensenmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 243.

### Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och till att garantin upphör att gälla.

### Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 243.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

### **Kylvätska och frostskyddsmedel**

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

### **Spolarvätska**

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

### **Broms- och kopplingsvätska**

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

### **AdBlue**

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 140.

## Tekniska data

<b>Bilidentifikation</b> .....	<b>241</b>
Chassinummer .....	241
Typskylt .....	241
Motoridentifiering .....	242
<b>Bildata</b> .....	<b>243</b>
Rekommenderade vätskor och smörjmedel .....	243
Motordata .....	246
Prestanda .....	248
Bilens vikt .....	249
Bilens mått .....	250
Volymer .....	251
Däcktryck .....	252

## Bilidentifikation

### Chassinummer

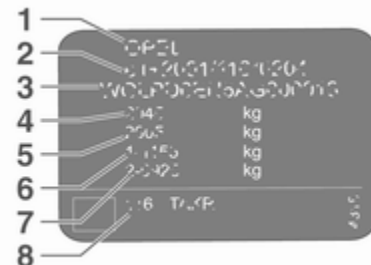


Chassinumret kan varapräglatså att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

## Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra främrdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

### Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 246.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

## Bildata

### Rekommenderade vätskor och smörjmedel

#### Serviceintervall för länder i grupp 1 till 3

#### Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder som är listade i grupp 1 till 3 ⇨ 236

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
<b>dexos1 Gen2</b>	✓	–
<b>dexos 2</b>	–	✓

Endast dieselmotorer: Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda maximalt 1 l motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

#### Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder som är listade i grupp 1 till 3 ⇨ 236

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer	Dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
		SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

## 244 Tekniska data

### Serviceintervall för länder i grupp 4

#### Erforderlig motoroljekvalitet

##### Länder som ingår i grupp 4 ⇨ 236

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos 2	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

##### Länder som ingår i grupp 4 ⇨ 236

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

#### Motoroljeviskositetsklasser

##### Länder som ingår i grupp 4 ⇨ 236

Omgivningstemperatur	Bensinmotorer	Dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
		SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

---

**Länder som ingår i grupp 4 ⇨ 236**

---

under -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

ned till -20 °C

SAE 10W-30<sup>1)</sup> eller SAE 10W-40<sup>1)</sup>

---

1) Tillåtet, men användning av oljor med Dexos-kvalitet rekommenderas.

**Motordata**

<b>Motortyp</b>	<b>B12XHT / D12xHT</b>	<b>A16NHT</b>	<b>D16XHT</b>
<b>Marknadsbeteckning</b>	<b>1.2 Turbo</b>	<b>1.6</b>	<b>1.6</b>
<b>Teknikkod</b>	<b>EB2DTS / EB2ADTS</b>	<b>EP6FDTM</b>	<b>EP6FADTXD</b>
Slagvolym [cm <sup>3</sup> ]	1200	1598	1598
Motoreffekt [kW]	96	121	133
vid varv/min	5500	6000	5500
Vridmoment [Nm]	230	240	250
vid varv/min	1750	1400	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON <sup>2)3)</sup>			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

3) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH
<b>Motortyp</b>	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH
<b>Marknadsbeteckning</b>	1.6	1.5	1.5	2.0
<b>Teknikkod</b>	DV6FC	DV5RD	DV5RC	DW10FC
Slagvolym [cm <sup>3</sup> ]	1560	1499	1499	1997
Motoreffekt [kW]	88	75	96	130
vid varv/min	3500	3500	3750	3750
Vridmoment [Nm]	300	250	300	400
vid varv/min	1750	1750	1750	2000
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

**Prestanda**

<b>Motor</b>	<b>B12xHT</b>	<b>A16DTH</b>	<b>D16XHT</b>	<b>D15DT</b>	<b>D15DTH</b>	<b>D20DTH</b>	<b>A16NHT</b>
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	188	189	–	179	195	–	–
Automatisk växellåda	188	185	4)	–	190	214	201

4) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

**Bilens vikt****Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B12xHT	1350	1370
	D16XHT	–	5)
	A16DTH	1392	1430
	D15DT	1289	–
	D15DTH	1360 / 1375 (ECO)	1380
	D20DTH	–	1500
	A16NHT	–	5)

5) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 74.

**Bilens mått**

Längd [mm]	4478
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1841
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1970
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2098
Höjd (utan antenn) [mm]	1623
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	876
Bagageutrymmets längd med nedfälld andra sätesrad [mm]	1869
Bagageutrymmets bredd [mm]	1053
Bagageutrymmets höjd vid bakluckan [mm]	997
Axelavstånd [mm]	2675
Vändradie [m]	10,5

---

## Volymer

### Motorolja

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Inklusive filter [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
mellan MIN och MAX [l]	1,0	<sup>6)</sup>	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

<sup>6)</sup> Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

### Bränsletankar

Bensin / diesel, påfyllningsvolym [l]	53
---------------------------------------	----

### AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	17
------------------------------	----

## Däcktryck

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
D20DTH	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16XHT	<sup>7)</sup>				
Alla	Tillfälligt reservhjul 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

## Kundinformation

<b>Kundinformation</b> .....	<b>254</b>
Deklaration om överensstämmelse .....	254
REACH .....	257
Reparation av kollisionsskada .	257
Information om programvara ...	258
Uppdatering av programvara ...	261
Registrerade varumärken .....	261
<b>Bildatinspelning och sekretess</b>	<b>262</b>
Händelsedatainspelare .....	262
Radio Frequency Identification (RFID) .....	265

## Kundinformation

### Deklaration om överensstämmelse

#### Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Importör är  
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,  
65423 Ruesselsheim am Main,  
Germany.

#### Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2400,0–2483,5	2,2
---------------	-----

2400,0–2483,5	15
---------------	----

#### Infotainment system R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.  
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
The Netherlands

Driftfrekvens: 2400,0–2483,5 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

#### Infotainmentsystem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines,  
France

Driftfrekvens: 2400–2480 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

#### OnStar-modul

LG Electronics

European Shared Service center B.V.  
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2402–2480	4
2412–2462	18
880–915	33
1710–1785	24
1850–1910	24
1920–1980	24
2500–2570	23

**Antennmodul**

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,  
Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-  
Nawada, Manesar, Gurugram,  
Haryana 122050, India

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

**Fjärrkontrollsändare**

Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,  
Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

**Fjärrkontrollmottagare**Delphi European, Middle Eastern &  
African Regional Offices Customer  
TechnologyCenter Avenue de Luxembourg,  
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-  
bourg

Driftfrekvens: 119–128,6

Maximal uteffekt:  
16 dB $\mu$ A/m vid 10 m**Elektronisk nyckelsändare**

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

**Startspärr**

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,  
USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dB $\mu$ A/m vid 10m**Radarenhet**

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,  
Avenue du technopôle, 29280 Plou-  
zane, France

Driftfrekvens: 24,15–24,25 GHz

Maximal uteffekt: 20 dBm

Domkraft



Wir leben Autos.

**Konformitätserklärung**

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

**Produktbezeichnung:** Wägenheber

**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376

**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737

Jacking

GM 14337

Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005

Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

ISO TS 16949

Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

Andre-Alexander Koriter  
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems  
Adam Opel AG

Adam Opel AG  
Rüsselsheim  
Marktplatz 1  
T 049 421 71-70 | F 049 421 71-8800  
www.opel.de

Translated  
Dr. Carl Thomas Neumann (Vorstandsmitglied),  
Michael Schuchler, Dr. Thomas Seiden,  
Peter Thies, Susanne Wollmer, John Wilkes

Audithwert:  
Dr. J. L. Gray (Vorstandsmitglied)

SKL der Gesellschaft Rüsselsheim  
Hauptgeschäft:  
Adolf-Weg 1  
46109 Rüsselsheim  
Tel.: +49 6026 140-1100

**Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse**

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 3637376

Typ/PSA-artikelnummer:  
9649243380

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

- GMN9737 : lyftning  
GM 14337 : standardutrustning domkraft – test  
GMW15005 : standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest  
ISO TS 16949 : kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 13 december 2016  
undertecknas av

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**ICASA typgodkännandenummer**

Förteckning över alla typgodkännandenummer från Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,  
TA-2017/2387, TA-2017/2745,  
TA-2013/430, TA-2017/1106,  
TA-2016/929, TA-2017/3180

**REACH**

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök [www.opel.com](http://www.opel.com) för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

**Reparation av kollisionsskada****Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

## Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

### libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

### unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

## libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

## unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.  
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls "i befintligt skick" utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller inaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

## Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

### Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

### Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via bilens inbyggda OnStar-anslutning eller annan lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot väljer du **Inställningar** på startskärmen **WiFi** och sedan **Hantera Wi-Fi-nätverk**. Välj önskat wifi-nätverk och följ anvisningarna på skärmen.

### Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

För att söka efter uppdateringar manuellt väljer du **Inställningar** på startskärmen **Mjukvaruinformation** och sedan **Systemuppdatering**. Följ anvisningarna på skärmen.

### Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

### Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

## Registrerade varumärken

### Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

### Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

**DivX, LLC**

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

**Google Inc.**

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

**Velcro Companies**

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

## Bildatinspelning och sekretess

### Händesedatinspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som laddas upp, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionella egenskaperna i den relevanta bruksanvisningen eller under de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

### Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbilars högspänningsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part

(t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

## Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

### **Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay**

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

### **Onlinetjänster**

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

### **Proprietära tjänster**

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

## Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

## Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

## Alfabetiskt register

### A

Adaptiv farthållare.....	97, 158
AdBlue.....	95, 140
Airbagetikett.....	53
Airbag och bältessträckare .....	91
Airbagsystem .....	53
Aktiv nödbromsning.....	97, 166
Allmän information .....	192
Använda denna handbok .....	3
Armstöd.....	48, 49
Askfat .....	85
Automatisk avbländning .....	38
Automatisk belysningsreglering .	111
Automatisk låsning .....	27
Automatisk växellåda .....	144
Autostop.....	96, 136
Avancerad parkeringshjälp.....	174
Avgasfilter.....	95, 139

### B

Backkamera .....	183
Backljus .....	116
Backstarthjälp .....	150
Bakljus .....	207
Baklucka.....	29
Bakrutetorkare och bakrutespolare .....	80
Baksäten.....	49
Barnspärrar .....	28
Barnsäkerhetssystem.....	59

Batterispänning .....	102
Belysningssegenskaper.....	118
Belysningsreglering instrumentpanel .....	117
Belysningsströmställare .....	110
Bilbatteri .....	202
Bildata.....	243
Bildatainspelning och sekretess.	262
Bilen behöver service snart .....	92
Bilens mått .....	250
Bilens vikt .....	249
Bilmeddelanden .....	101
Bilverktyg.....	215
Bilvård.....	231
Blinkers .....	91, 115
BlueInjection.....	140
Bogsera bilen .....	229
Bogsera en annan bil .....	230
Bogsering.....	192, 229
Bromsar .....	147, 202
Bromshjälp .....	150
Broms- och kopplingssystem .....	93
Broms- och kopplingsvätska.....	239
Bromsvätska .....	202
Bränsle.....	189
Bränslemätare .....	89
Bränsle till bensinmotorer .....	189
Bränsle till dieselmotorer .....	190
Byta däck och fälgdimension .....	219
Byta glödlampor .....	205

Byta hjul .....	223
Byta torkarblad .....	204
Bältespåminnare .....	91

## C

Centrallås .....	23
Chassinummer .....	241
Cigarettändare .....	84

## D

Deaktivering av airbag .....	58, 92
DEF .....	140
Deklaration om överensstämmelse.....	254
Dimbakljus .....	96, 116, 207
Dimljus fram .....	96, 116, 206
Domkraft.....	215
Draganordning .....	194
Dragstång.....	192
Däckbeteckningar .....	216
Däckreparationssats .....	220
Däcktryck .....	217, 252
Dörrar .....	29
Dörr öppen .....	97

## E

Elektriska fönsterhissar .....	38
Elektrisk inställning .....	36
Elektrisk parkeringsbroms... 93,	147, 148
Elektriskt system.....	211

Elektroniska körprogram .....	145
Elektronisk greppkontroll.....	151
Elektronisk klimatreglering .....	124
Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering.....	150
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	94
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Eluttag .....	82

## F

Fara, Varning och Se upp .....	4
Farthållare .....	97, 153
Fasta luftmunstycken .....	129
Fel .....	145
Felindikeringslampa .....	92
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	93
Filbytesvarning.....	94, 184
Filhållningsassistent.....	94, 185
Fordon detekterat framför.....	97
Fordonsspecifika data .....	3
Framsäten.....	44
Frontairbagsystem .....	56
Främre fotgängarskydd.....	169
Fälgar och däck .....	216
Fönster.....	38
Förarassistanssystem.....	153
Förarinformationscentral.....	98
Förarvarning.....	188
Förglödning .....	95

Första hjälpen.....	73
Första hjälpen-sats .....	73
Förvaring.....	66
Förvaringsfack.....	66
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	67

## G

Glastak .....	41
---------------	----

## H

Halogenstrålkastare .....	205
Halvljus.....	96
Halvljus eller helljus.....	110
Handskfack .....	66
Handskfackkylare .....	129
Hastighetsbegränsare.....	97, 156
Hastighetsmätare .....	88
Helljus .....	96, 111
Helljusassistent.....	96
Hjulsidor .....	219
Händelsedatainspelare.....	262

## I

Immiga lampglas .....	117
Induktiv laddning.....	84
Infodisplay.....	99
Information om programvara.....	258
Infällning av speglar .....	36
Inkörning av ny bil .....	132
Inledning .....	3
Innerbackspeglar.....	37

Innerbelysning.....	117
Instegsbelysning .....	118
Instrumentgrupp .....	85
Inställbara luftmunstycken .....	129
Insynsskydd lastrum .....	69

## K

Katalysator .....	140
Klimatiseringsautomatik.....	120
Klimatreglering .....	15
Klocka.....	81
Klädsel.....	233
Kollisionsvarning.....	165
Kontrollampor.....	88, 90
Kontroll av bil .....	132
Kontroll av bilen.....	199
Konvex form .....	36
Krockskyddsgardiner .....	57
Kupébelysning .....	117, 210
Kupévård .....	233
Kylvätska och frostskyddsmedel	239
Kylvätsketemperatur .....	94
Köra med släp .....	193
Köranvisningar.....	132
Köregenskaper och tips för körning med släp .....	193
Körsystem.....	150

## L

Laddningssystem .....	92
Lasthållare .....	74

Lastningsinformation .....	74
Lastrum .....	29, 67
Lastsäkringsöglor .....	71
LED-strålkastare.....	96, 112, 206
Ljustuta .....	111
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv .....	70
Lufta bränslesystem, diesel .....	204
Luftintag .....	130
Luftkonditionering .....	121
Luftkonditionering, normal drift ..	130
Luftmunstycken.....	129
Låg bränslenivå .....	96
Låsa upp bilen .....	6
Låsningsfritt bromssystem .....	147
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	93
Läslampor .....	118

## M

Manuell avbländning .....	37
Manuellt läge .....	145
Manuell växellåda .....	146
Mittkonsolbelysning .....	118
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem .....	62
Motoravgaser .....	139
Motordata .....	246
Motorhuv .....	199
Motoridentifiering.....	242
Motorkylvätska .....	201

Motorolja .....	200, 239, 243
Motoroljetryck .....	95
Motorstopp.....	229
Mugghållare .....	66
Mätare.....	88
Mönsterdjup .....	219

## N

Nackskydd .....	43
Nivåövervakning motorolja.....	89
Nycklar .....	20
Nycklar, läs.....	20

## O

Olja, motor.....	239, 243
OnStar.....	106

## P

Panoramavysystem.....	180
Parkera .....	19
Parkering .....	138
Parkering av bilen.....	198
Parkeringsbroms .....	148
Parkeringshjälp .....	170
Parkeringsljus .....	116
Parkeringsvärmare.....	128
Partikelfilter.....	139
Personliga inställningar .....	103
Prestanda .....	248
Punktering.....	224

<b>Q</b>			
Quickheat.....	128		
<b>R</b>			
Radiofjärrkontroll .....	21		
Radio Frequency Identification (RFID).....	265		
Rattinställning .....	77		
Rattreglage .....	77		
Rattvärme .....	77		
REACH.....	257		
Registrerade varumärken.....	261		
Registreringsskyltsbelysning .....	210		
Registreringssystem.....	170		
Reglage.....	77		
Regnsensor.....	96		
Rekommenderade vätskor och smörjmedel .....	239, 243		
Reparation av kollisionsskada....	257		
Reservhjul .....	224		
Rullgardiner .....	41		
Rullningsavstängning .....	136		
Räckviddsinställning för strålkastare .....	112		
<b>S</b>			
Selektiv katalytisk reduktion.....	140		
Service .....	130, 236		
Servicedisplay .....	90		
Serviceinformation .....	236		
Serviceläge.....	99		
Sidoairbagsystem .....	57		
Sidoblinkers .....	210		
Sidoljus.....	110		
Skydd mot batteriurladdning .....	119		
Skyddsnet .....	71		
Släpstabilitetsassistans .....	196		
Släpvnagskoppling.....	192		
Snökedjor .....	220		
Solskydd .....	41		
Solskyddslampor .....	118		
Spolar- och torkarsystem .....	13		
Spolarvätska .....	202		
Sportläge .....	153		
Starta .....	17, 132		
Starta motor .....	134		
Start med startkablar .....	228		
Startspärr .....	35		
Stolsposition .....	44		
Stoppa motorn.....	92		
Stopp-start-system.....	136		
Strålkastare vid körning i utlandet .....	112		
Strömavbrott .....	146		
Strömbrytare.....	133		
Strömsparläge.....	134		
Styrning.....	132		
Ställa in elmanövrerad stol .....	47		
Ställa in nackskydd .....	8		
Ställa in ratt .....	9		
Ställa in spegel .....	9		
Ställa in stol .....	7		
Ställa in stol manuellt.....	45		
Stöldlarm .....	34		
Stöldskyddslåsning .....	33		
Svängbara strålkastare.....	112		
Symboler .....	4		
Systemkontroll.....	93		
Säkerhetsbälte .....	8		
Säkerhetsbälten .....	50		
Säkringar .....	211		
Säkring av bilen.....	33		
Säkringscentral, instrumentpanel .....	213		
Säkringscentral, motorrum .....	212		
Sätessvärme.....	49		
Sätessvärme, bak.....	50		
<b>T</b>			
Tak.....	41		
Taklast.....	74		
Tankning .....	191		
Temperaturmätare motorkylvätska .....	89		
Tillbehör och bilmodifiering .....	197		
Trepunktsbälte .....	51		
Trippmätare .....	88		
Tuta .....	13, 78		
Typskylt .....	241		
Tändningslås lägen .....	132		

**U**

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	170
Uppdatering av programvara.....	261
Uppvärmade speglar .....	37
Uppvärmad bakruta .....	40
Uppvärmad vindruta.....	40
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	140
Urstigningsbelysning .....	119
USB-uttag.....	82
Utföra arbete .....	199

**V**

Varning döda vinkeln.....	178
Varning för döda vinkeln.....	97
Varningsblinkers .....	115
Varningslampor.....	88
Varningsljud .....	102
Varningssystem för tryckförlust. .....	95, 218
Varningstriangel .....	73
Varselljus .....	112
Varvräknare .....	88
Ventilation.....	49, 120
Verktyg .....	215
Vindruta.....	38
Vindrutetorkare och vindrutespolare .....	78
Vinterdäck .....	216

Volymmer .....	251
Vägmätare .....	88
Värme .....	49, 50
Värme- och ventilationssystem ..	120
Växellåda .....	17
Växellådsdisplay .....	144
Växelväljare .....	144
Växling.....	94

**Y**

Ytterbackspeglar.....	36
Ytterbelysning .....	12, 96, 110
Yttertemperatur .....	80
Yttre vård .....	231

**Å**

Återvinning efter bilens livstid ....	199
---------------------------------------	-----

**Ö**

Översikt instrumentpanel .....	10
--------------------------------	----

[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: oktober 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

**ID-OGDAOLSE1810-sv**

