

MOVANO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	41
Förvaring	71
Instrument och reglage	81
Belysning	105
Klimatreglering	113
Körning och hantering	129
Bilvård	170
Service och underhåll	215
Tekniska data	219
Kundinformation	243
Alfabetiskt register	250

Inledning

Bränsle	Beteckning	<input type="text"/>		
Motorolja	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vikter	Tillåten totalvikt	<input type="text"/>		
	- Tjänstevikt basmodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.


Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".


- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriken's motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.



Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med .
 betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

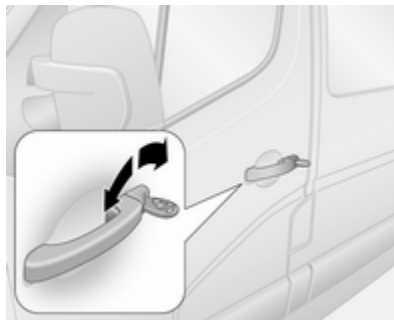
Adam Opel GmbH

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel




Vrid nyckeln i förardörrens lås. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Upplåsning med fjärrkontrollen



Beroende på fordonskonfiguration:

Tryck på  för att låsa upp frambörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Med 3-knappars fjärrkontroll, tryck på . Endast lastrummet låses upp.

Radiofjärrkontroll ⇨ 20, Centrallås ⇨ 22, Stöldlarm ⇨ 32.

Ställa in stol

Längdinställning

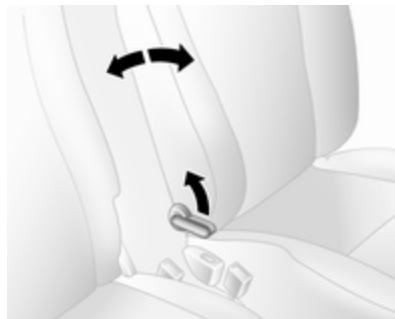


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Sitshöjd

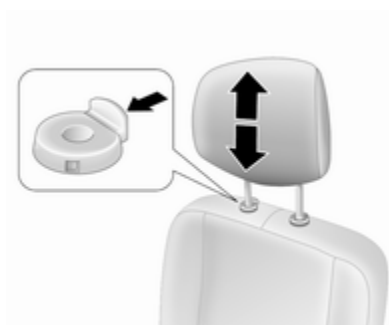


Spakrörelse

upp : sätet högre
ned : sätet lägre

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 41.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 42, säkerhetsbälten ⇨ 51, airbagsystem ⇨ 55.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

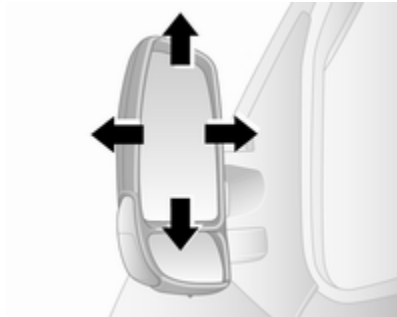


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel, vidvinkelspegel ⇨ 36.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

Ytterbackspeglar ⇨ 34.

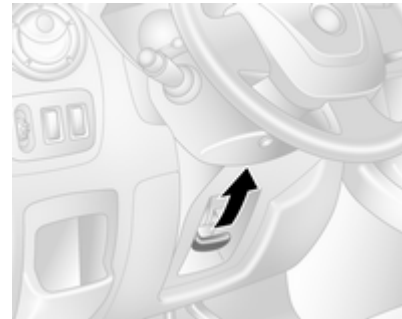
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel och justera den genom att vrida på reglaget.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 34, elektrisk inställning ⇨ 35, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 35, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 35.

Ställa in ratt

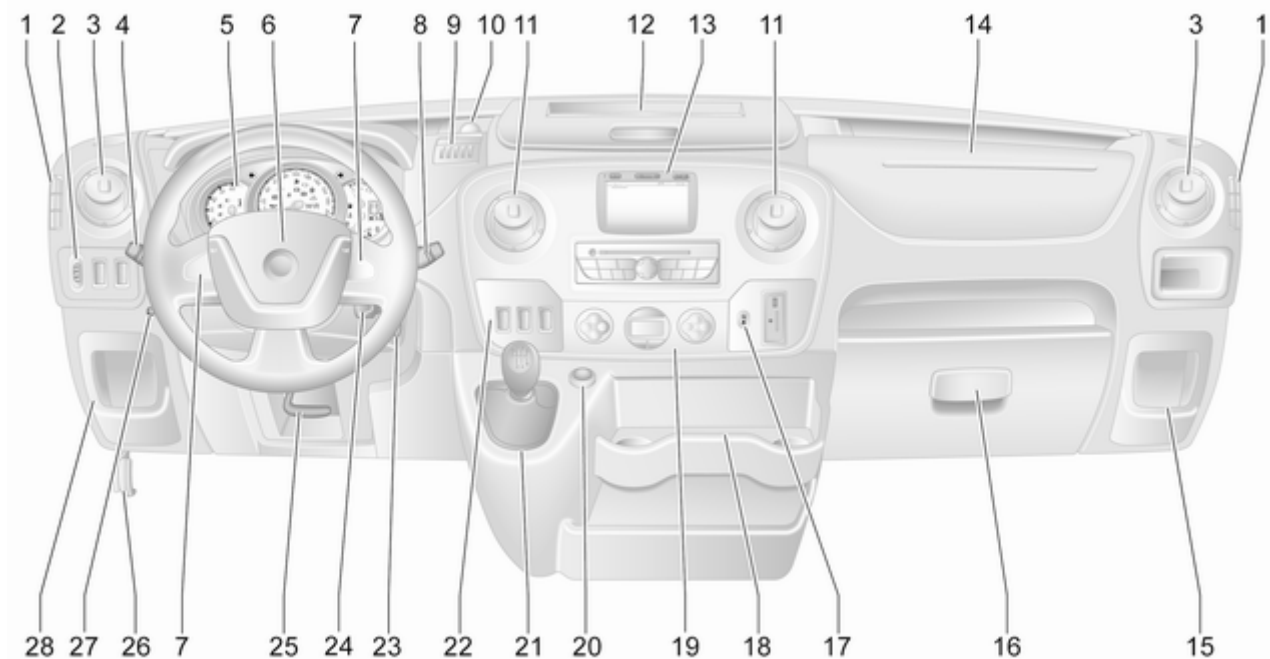


Frigör spaken, ställ in rattan, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Rattan får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 55, tändningslägen ⇨ 131.

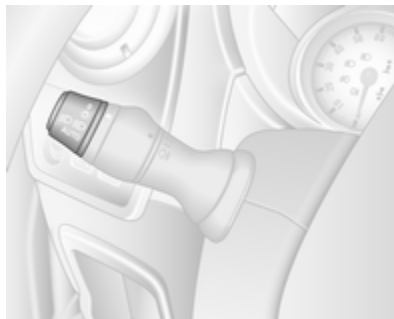
Översikt instrumentpanel






1	Fasta luftmunstycken	127	5	Instrument	87	18	Dryckeshållare	72	
2	Räckviddsinställning för strålkastare	107		Växellådsdisplay	91	19	Klimatiseringsautomatik	113	
	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	160		Förarinformationscentrum ...	100		Elektronisk klimatiserings- automatik	115	
	Dragkraftskontroll	153	6	Färd dator	102	20	Cigarettändare	87	
	Elektroniskt stabilitets- program	154		Tuta	82		Eluttag	85	
3	Sidoluftmunstycken	126		Förarairbag	58	21	Växelspak, manuell växellåda	147	
4	Belysningsströmställare	105	7	Fjärrkontroll på ratten	82		Automatiserad manuell växellåda	148	
	Blinkers	108		Farthållare	156	22	Farthållare och hastighetsbegränsare	156	
	Helljus och halvljus, ljustuta	106	8	Vindrutetorkare, vidrutespolare	83		Automatiserad manuell växellåda	150	
	Sidoljus	105		Färd dator	102		Lägena Vinter och Lastat	150	
	Automatisk belysnings- reglering	105	9	Myntfack	71		Tomgångs varvtalsreglering	133	
	Urstigningsbelysning	112	10	Eluttag, USB-port	85		Stopp-start-system	133	
	Dimljus fram	109	11	Mittre luftmunstycken	126		ECO-läge	130	
	Dimbakljus	109	12	Förvaringsutrymme	71		23	Tändlås med rattlås	131
	Helljusassistent	106	13	Info-display	100		24	Rattstångsreglage	82
			14	Passagerarairbag	58		25	Ställa in ratt	82
			15	Förvaringsutrymme	71				
			16	Handskfack	72				
			17	Bältespåminnare	94				
				Deaktivering av passagerarairbag	59				

26	Upplåsningshandtag för motorhuv	172
27	Extravärmare	120
28	Förvaringsutrymme	71
	Säkringshållare	191

Ytterbelysning

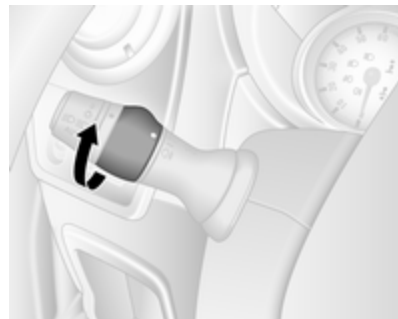


Vrid den yttre belysningsströmställaren till:



- O** : av
-  : sidobelysning
-   : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

Belysning ⇨ 105, automatisk belysningsreglering ⇨ 105, varningsdon för strålkastare ⇨ 101, kurvbelysning ⇨ 108.

Dimljus fram och bak

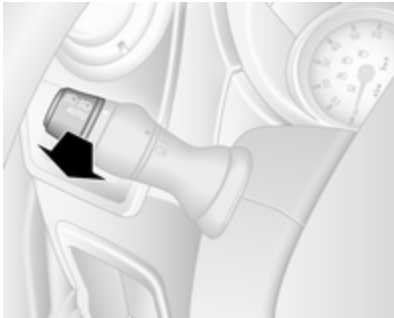


Vrid den inre belysningsströmställaren till:

-  : dimljus fram
-  : dimbakljus

Dimljus fram och bak ⇨ 109, ⇨ 109.

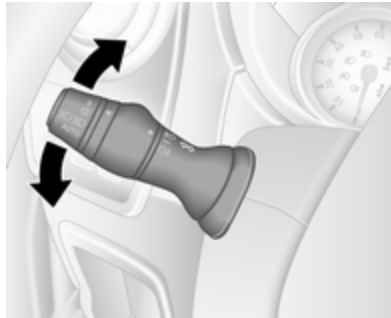
Ljustuta, helljus och halvljus



Dra i spaken.

Helljus ⇨ 106, ljustuta ⇨ 107.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinkerssignal

spaken neråt : vänster blinkerssignal

Blinkers ⇨ 108.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Varningsblinkers ⇨ 108.

Tuta




Tryck på .
Signalhorn ⇨ 82.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



0 : Av

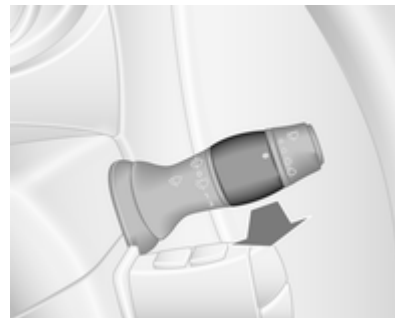
 / **AUTO** : Intervalltorkning resp.
automatisk torkning
med regnsensor

1 : Långsam

2 : Snabb

Vindrutetorkare ⇨ 83, byte av
torkarblad ⇨ 180.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

snabb dragning : torkarna sveper en
gång och spolar-
vätska sprutas på
vindrutan


lång dragning : torkarna sveper
några slag och
spolarvätska spru-
tas på vindrutan

Vindrutespolare ⇨ 83, spolarvätska
⇨ 176.

Klimatreglering


Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 39.

Uppvärmbara ytterbackspeglar



Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 35.

Avfuktning och avisning av rutorna

Klimatiseringsautomatik



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Slå på kylning **A/C**.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 113.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



Tryck på .

Temperatur och luftfördelning ställs in automatiskt och fläkten går på hög hastighet.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
 ↪ 115.

Växellåda

Manuell växellåda

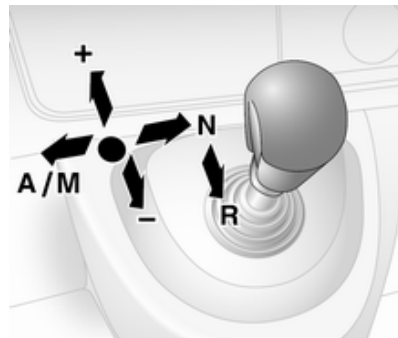


Backen: Trampa ner kopplingspedalen när bilen står still, dra upp kragen på växelväljaren och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ↪ 147.

Automatiserad manuell växellåda



- N** : Tomgång
- : Körläge
- +** : Högre växel
- : Lägre växel
- A/M** : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge
- R** : Backväxel. Lägg endast i när bilen står stilla.

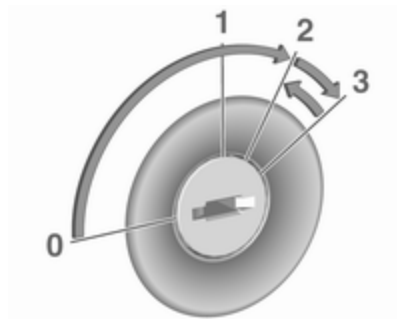
Automatiserad manuell växellåda
 ↪ 148.


Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 196, ⇨ 241.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 173.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 35, ⇨ 42, ⇨ 52.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Använd inte gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läget 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  i förarinformationscentralen släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 132.

Stopp-start-system



Ett Autostop visas av att kontrollampen (A) i instrumentgruppen lyser grönt.

Manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Starta om motorn genom att trycka ned kopplingspedalen med växelväljaren i neutralläge.

Automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Växelväljaren i läget **N** (eller **A/M**)
- Tryck ned bromspedalen hårt
- Ge ingen gas

Starta om motorn genom att släppa upp bromspedalen med växelväljaren i läge **N** (eller **A/M**) och parkeringsbromsen lossad.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Parkera


Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 22.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 32.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 172.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 171.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	19
Radiofjärrkontroll	20
Dörrlås	21
Manuella dörrlås	21
Centrallås	22
Elmanövrerade dörrlås	25
Automatisk låsning	25
Barnspärrar	26
Dörrar	26
Skjutdörr	26
Bakdörrar	30
Bilsäkerhet	32
Stöldskyddslåsning	32
Stöldlarm	32
Startspärr	34
Ytterbackspeglar	34
Konvex form	34
Manuell inställning	34
Elektrisk inställning	35
Infällning av speglar	35
Uppvärmda speglar	35

Innerbackspeglar	36
Manuell avbländning	36
Fönster	37
Vindruta	37
Manuella fönster	37
Elektriska fönsterhissar	37
Bakre fönster	38
Uppvärmd bakruta	39
Solskydd	39
Tak	40
Glastak	40

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 212, Radiofjärrkontroll ⇨ 20, Centrallås ⇨ 22 Starta motor ⇨ 132.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller 3 knappar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ca fem meter. Den kan påverkas av externa källor. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 22.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

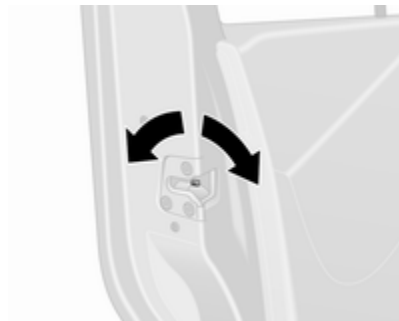
Byt batteri (batterityp CR2016). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Dörrlås

Stöldskyddslås

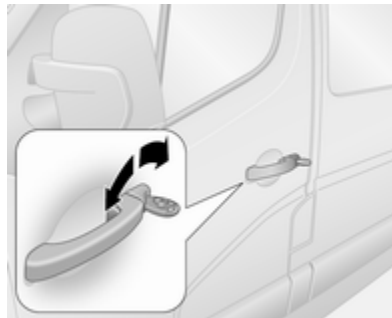


För att förhindra att framdörrarna öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge (horisontellt). Dörren kan inte öppnas utifrån utan kan endast öppnas från bilens insida eller med hjälp av den manuella nyckeln.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Manuella dörrlås



Lås upp framdörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i förardörrens lås. Öppna framdörrarna genom att dra i handtagen.

Skjutdörr(ar) ⇨ 26.



Lås upp bakdörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i den högra bakdörrens lås. Öppna dörren genom att dra i handtaget.



Den vänstra bakdörren frigörs sedan med hjälp av spaken på dörrens inre kant.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Bakdörrar ⇨ 30.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Med 3-knappars fjärrkontroll kan framdörrarna och lastrummet (och, beroende på bilkonfiguration, sidoskjutdörrarna) låsas upp och låsas separat.

Observera!


En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Låsa upp bilen

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och två gånger för att visa att fordonet är låst.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar








Tryck på  för att låsa upp framdörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:


- Tryck på : Fram- och sidoskjutdörrarna låses upp.
Tryck på  igen: Lastrummet låses också upp.
- Tryck på : Framdörrarna låses upp.
Tryck på  igen: Även sidoskjutdörrarna och lastrummet låses upp.
- Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses upp.

Låsa bilen

Stäng alla dörrar och lastrummet. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.


Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar





Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.


Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!



Om det finns larmövervakning i kupén  32 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på  för att låsa bilen.

Lastrum

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar





När du har låst upp framdörrarna med  ska du trycka på  igen: Lastrummet är upplåst.

Tryck en gång på : Lastrummet är låst.

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar




Beroende på fordonskonfiguration:


- Tryck på : Lastrummet låses eller låses upp.
- Tryck på : Lastrummet och sidoskjutdörrarna låses eller låses upp.

Centrallåsare


Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet inifrån passagerarutrymmet.





Tryck på  för att låsa eller låsa upp. Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Beroende på version: Om bilen körs med ett öppet lastrum går det fortfarande att låsa framdörrarna (och sidoskjutdörrarna). Vrid på tändningen och håll  intryckt i mer än fem sekunder. Vid stängning av bakdörrarna/bakluckan låses de automatiskt.

Automatisk låsning när man lämnar bilen

Beroende på version kan strömställaren  också användas för att automatiskt låsa alla dörrar och lastrummet när du stänger framdörren och lämnar bilen:


Ta ut nyckeln ur tändningslåset och håll ner  i mer än fem sekunder. Bilen låses när framdörren stängs.

Automatisk låsning efter avslutad körning av  25.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Slå på tändningen och tryck på centrallåsströmställaren  för att öppna alla dörrar och lastrummet.

Låsning

Lås framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Fel i centrallåset

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De övriga dörrarna kan öppnas med de inre handtagen.

Låsning

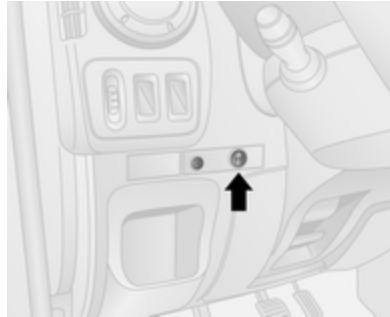
Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln.

Elmanövrerade dörrlås

Kombi, buss

Av säkerhetsskäl kan föraren fjärrstyra passagerardörrens lås.

Alla dörrar måste vara helt stängda och den automatiska låsningen måste vara deaktiverad ⇨ 25.



Lås genom att trycka på strömbrytarens I-sida. Varningslampan bredvid strömbrytaren blinkar en gång (och släcks sedan) och en ljudsignal hörs.



Varningslamporna i de aktuella dörrarna släcks.

För att låsa upp trycker du på 0-sidan av kontakten. Varningslamporna i de aktuella dörrarna lyser kontinuerligt.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser varningslampan bredvid kontakten med fast sken och en ljudsignal hörs.

Kontrollera att dörrarna har låsts upp manuellt (de invändiga dörrlåskontaktarna).

Låt vid behov en verkstad åtgärda orsaken till störningen.


Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Beroende på version kan denna säkerhetsfunktion konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar och lastrummet så snart bilen körs.




Aktivering

Vrid på tändningen och håll central-låsknappen  intryckt i cirka fem sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Deaktivering

Vrid på tändningen och håll  intryckt i cirka fem sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Tryck ner barnspärren, dörren går inte att öppna inifrån. Tryck upp den igen för att koppla från funktionen.

Dörrar

Skjutsdörr

Lås upp sidoskjutsdörren med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall). Öppna dörren genom att dra i handtaget och skjuta dörren bakåt.

Skjutsdörren får endast öppnas och stängas när bilen står stilla med handbromsen ilagd (på vissa modeller hörs en ljudsignal om skjutsdörren är öppen när parkeringsbromsen inte är ilagd).



Sidoskjutdörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

Se till att dörren är helt stängd och säkrad innan du kör bilen.

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskador.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns

eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Centrallås ⇨ 22.

Elmanövrerad skjutdörr

Öppna



När bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen trycker du på strömställaren på instrumentpanelen för automatisk öppning av den elmanövrerade skjutdörren. Lysdioden i strömställaren blinkar under tiden.

Om du trycker på strömställaren medan motorn är i Autostop startar motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Observera!

Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömställaren trycks in hörs en varningssignal och den elmanövrerade skjutdörren öppnas inte.

Tryck på kontakten igen för att stoppa rörelsen. Tryck en gång till för att fortsätta den elmanövrerade skjutdörrens rörelse.

Observera!

Om den elmanövrerade dörren låses inifrån med barnlåset aktiverat hörs ett varningsljud. Lås upp dörren manuellt inifrån.

Buss

Motorn startas automatiskt om strömbrytaren för den elmanövrerade skjutdörren används under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Stänga

Tryck på strömställaren igen; lysdioden blinkar och en varningssignal hörs under tiden som dörren stängs.

Vid problem med öppning eller stängning, t.ex. på grund av frost, trycker du på kontakten och håller den intryckt för att öka kraften till skjutdörren.

⚠ Varning

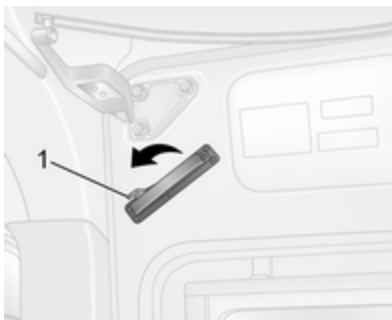
Var försiktig när den elmanövrerade skjutdörren manövreras. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var extra försiktig när bilen är parkerad i en backe: öppna eller stäng dörren helt tills den spärras i sitt låsta läge.

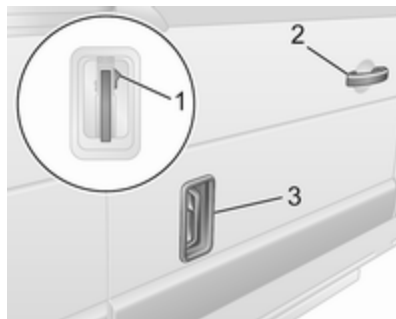
Håll ett öga på skjutdörren när den manövreras. Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Observera!

Använd inte den elmanövrerade skjutdörren för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Nödutgång

I nödfall går det att öppna sidoskjutdörren manuellt när det invändiga handtaget har lossats.



Alternativt, om bilen är upplåst, öppnar du dörren med ytterhandtaget (beroende på modellvariant). Lyft upp handtaget (3) till andra hacket och skjut dörren bakåt med hjälp av handtaget (2) nära dörrens framkant.

Nollställning

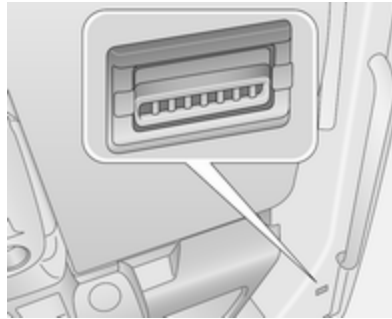
Om dörren har öppnats manuellt måste systemet för elmanövrering av skjutdörren återställas.



Öppna sidoskjutdörren halvvägs och flytta handtaget till första hacket. Varningslampan på instrumentpanelen tänds. Tryck sedan på knappen (1) på handtaget.

Flytta handtaget bakåt och framåt för att säkerställa att dörrmotorn fungerar. Håll sedan strömbrytaren på instrumentpanelen intryckt för att stänga dörren helt. Varningslampan släcks när systemet har återställts.

Underhåll



Det är ägarens ansvar att byta drivremmen efter var 25 000:e cykel och för detta ändamål finns det en räknare nertill i B-stolpen. Räknaren räknas upp ett steg för varje öppning och stängning. Det går inte att återställa räknaren. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om drivremmen skulle haverera kan dörren fortfarande öppnas och stängas manuellt.

Störning

Om ett systemfel upptäcks vid upplåsning av dörrarna ska en hörbar varning höras och LED:en i brytaren

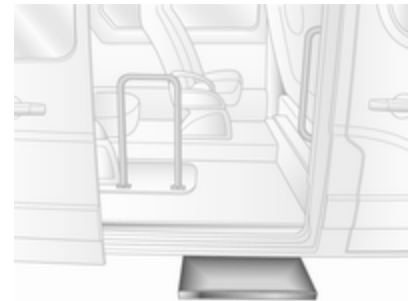
släckas. Kontrollera det yttre handtagets position. Återställ handtaget om det är i öppet läge och använd nyckeln för att manövrera dörlåsen.

Uppsök en verkstad för hjälp om felet kvarstår.

Elmanövrerat fotsteg

⚠ Varning

Var försiktig när du använder det elmanövrerade fotsteget, särskilt i våta och kalla väderförhållanden.



Det elmanövrerade fotsteget rör sig automatiskt när skjutdörren öppnas eller stängs.

⚠ Varning

Se till att det finns tillräckligt med plats för det eldrivna fotsteget att röra sig fram och tillbaka utan något hinder.



Indikatorn tänds under användningen av det elmanövrerade fotsteget. Om den fortsätter lysa när dörren är stängd har fotsteget inte dragits in, eller också är dörren inte spärrad i låsläget.

Vid eventuella fel kan du manuellt skjuta in det elmanövrerade fotsteget genom att skruva ut den orange ratten som sitter baktill på fotsteget. Se till att det inte finns något som hindrar stängningen. När fotsteget är infällt skruvar du in den orange ratten. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bakdörrar

Lås och lås upp bakdörrarna med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall).

Centrallås ⇨ 22, Manuella dörrlås ⇨ 21.

För att öppna den högra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Den högra dörren kan också öppnas från insidan genom att dra i det inre handtaget.



Vänster baddörr frigörs sedan med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om baddörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.

Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag.



För att öppna dörrarna till 180° eller mera (beroende på modell), frigör stagen från spärrarna på dörramarna och sväng upp dörrarna till önskat läge.



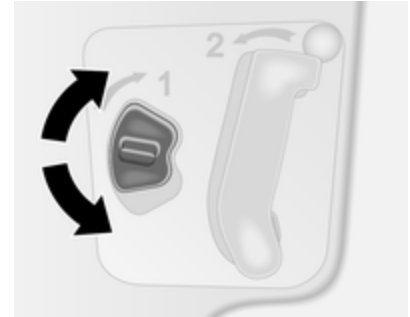
När dörrarna öppnas till 270° vinkel hålls de fast i helt öppet läge med hjälp av magneter på karossens sida.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

När du stänger dörrarna ska du fästa spärrbyglarna i dörramens hållare.



Baddörrarna kan låsas från insidan med den inre låsströmställaren på insidan av höger dörr.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Kombi, buss

I vänsterstyrda bilar öppnas baddörrarna från insidan genom att dra i det inre handtaget.

I högerstyrda bilar drar du i det inre handtaget på den högra dörren och öppnar. Sedan lossar du den vänstra dörren genom att fälla ned spaken och öppna.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

⚠ Fara

Kör inte med bakhöjarna helt eller delvis öppna, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Dörrarna säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.


Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbytaren.


Aktivering



Tryck två gånger på  inom tre sekunder.

Varningsblinkers blinkar fem gånger som en bekräftelse.

Deaktivering

Lås upp dörrarna genom att trycka på  på fjärrkontrollen.

Stöldlarm

Stöldlarmet aktiveras och inaktiveras tillsammans med centrallåset.


Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- bilens interiör
- lastrum
- tändsystem
- avbrott i larmsirenens strömför-sörjning

Aktivering

Alla dörrar och motorhuv måste vara stängda.



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar två gånger för att bekräfta aktiveringen.

Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuv inte riktigt stängd.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Deaktivering


Lås upp bilen eller slå av tändningen för att avaktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar en gång för att bekräfta avaktiveringen.

Observera!

Om larmet har utlösts går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlösts.


Aktivering utan övervakning av kupén

Stäng av övervakningen av passagerarutrymmet om människor eller djur lämnas kvar i bilen, eller om

parkeringsvärmaren  120 har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll.



Beroende på fordonskonfiguration:

- tryck på  och håll den intryckt, eller
- slå på och av tändningen snabbt två gånger, stäng sedan dörrarna och aktivera stöldlarmet


En akustisk signal avges som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När det utlöses ljuder larmet via en kraftsiren med separat batteridrift, samtidigt som varningsblinkerser blinkar. Antalet larmsignaler och deras tidslängd bestäms av den lokala lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlösts) och avaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen med fjärrkontrollknappen  (eller slå på tändningen).

Startspärr

Systemet är en del av tändlåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.



Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär två sekunder och upprepar sedan startförsöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

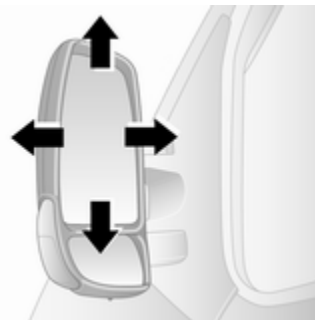
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  22,  32.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



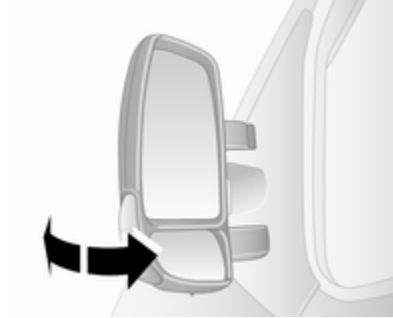
Tändningen måste vara på för att de elmanövrerade ytterbackspeglarna ska kunna ställas in.

Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar




För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampa tänds när funktionen är aktiverad.



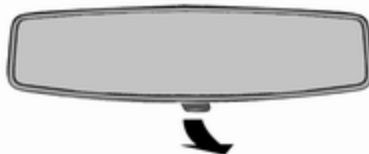
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 113.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 115.

Innerbackspegel

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Vidvinkelspegel



Beroende på bil är en stor konvex spegel placerad i framsätesspassagerarens solskydd och den hjälper till att förbättra sikten och minska antalet blinda fläckar.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

På bilar med automatisk öppningsfunktion för förarens fönster kan du trycka ner strömställaren en gång till för att stoppa fönstrets rörelse.

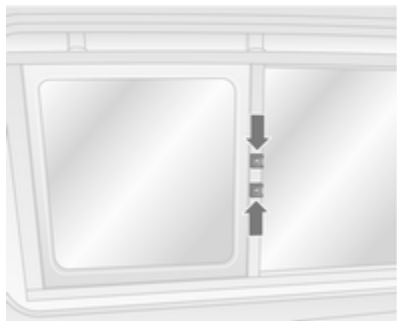
Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Överbelastning

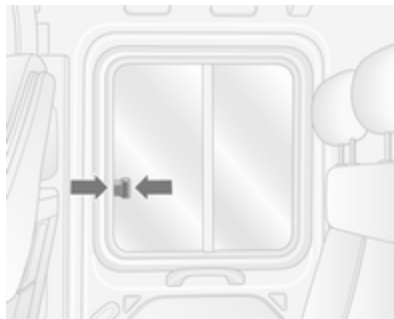
Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster

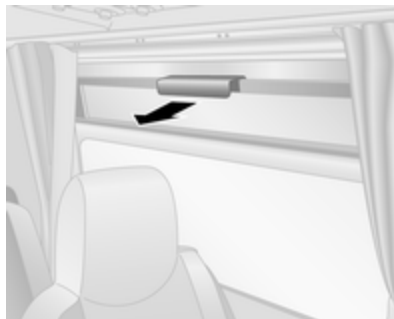


Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.



Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.

Öppna sidofönster



Öppna fönstret genom att dra i handtaget.

Observera!

Beroende på bilen kan vissa fönster eventuellt inte öppnas helt.

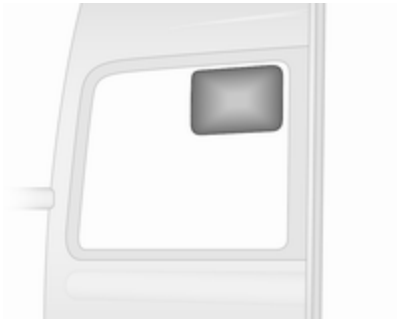
Nödutgång



Ta hammaren 1 och krossa glaset 2 för att använda nödutgången.

Beroende på version kan nödutgången vara via glastaket ⇨ 40.

Bakre lins för backning




En bakre lins för backning kan vara monterad på bakrutan.

Den bakre linsen hjälper föraren vid backning genom att minska de skymda områdena.

Uppvärmd bakruta



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampa tänds när funktionen är aktiverad.



Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 113.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 115.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Solskydden kan också vara försedda med en hållare för parkeringsbiljetter m.m.

Vidvinkelspegel ⇨ 36.

Tak

Glastak



Beroende på modellvariant kan det finnas ett enkelt eller dubbelt glastak i lastrummet.

Nödutgång



Vid ett nödläge kan rutan krossas. Använd den medföljande hammaren för att krossa glastaket.

Beroende på version kan nödutgången i stället vara via sidofönstren ⇨ 38.

Stolar, säkerhetsfunktioner

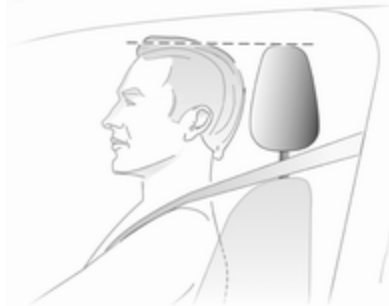
Nackskydd	41
Framstolar	42
Stolsposition	42
Ställa in stol	43
Armstöd	47
Värme	48
Baksäten	48
Säkerhetsbälten	51
Trepunktsbälte	52
Airbagsystem	55
Frontairbagsystem	58
Sidoairbagsystem	59
Deaktivering av airbag	59
Barnsäkerhet	61
Barnsäkerhetssystem	61
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	64

Nackskydd

Position

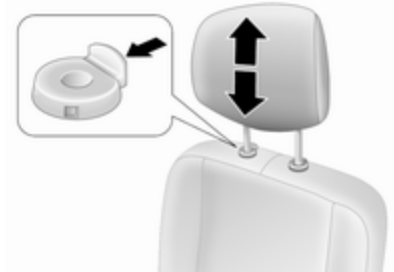
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Den övre kanten på nackskyddet ska vara i nivå med ovansidan av huvudet. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Dra uppåt för att höja eller tryck in knappen och sänk ner nackskyddet. Se till att nackskyddet spärras.

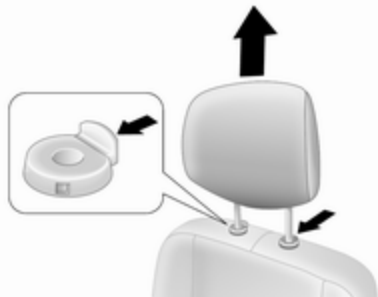


Beroende på version kan nackskyddet även lutas framåt eller bakåt. Tryck eller dra i nackstödet nedre del för att justera det.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering



T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 61.

Luta först ryggstödet framåt, dra sedan upp nackskyddet till det översta läget. Tryck in de båda frigöringsknapparna och dra loss nackskyddet uppåt.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet.

Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Montering

Luta först ryggstödet framåt och sätt sedan in nackskyddets stänger i sina hål.

Sänk ned nackskyddet så långt det går och dra sedan upp det (tryck på båda frigöringsknapparna först om det behövs) tills det sitter säkert i önskat läge.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 73.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödets lutning så att det är

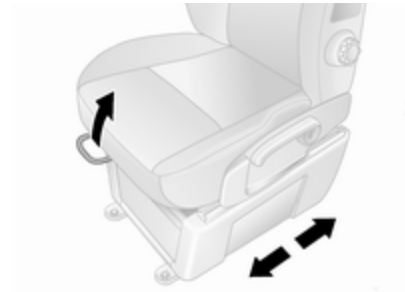
möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 82.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 41.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 52.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 43.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

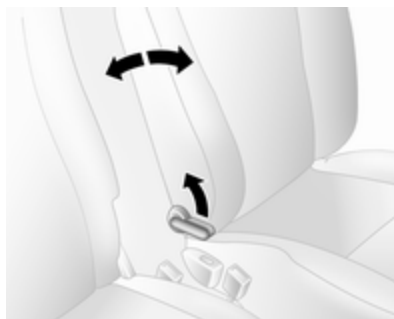
Längdställning stol med fjädring



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Ryggstödslutning stol med fjädring



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
upp : sätet högre
ned : sätet lägre

Stol med fjädring, höjd



Dra upp främre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens främre del.

Dra upp bakre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens bakre del.

Svankstöd



Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

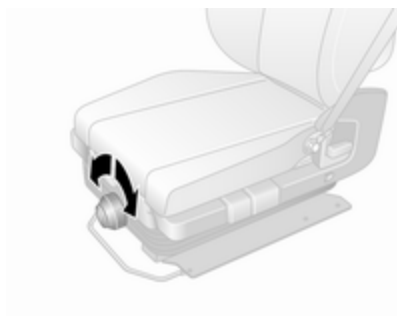
Öka eller minska stödet: vrid handrat-
ten samtidigt som ryggstödet avlas-
tas.

Stol med fjädring, svankstöd

Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Påverka handpumpen upprepade gånger (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

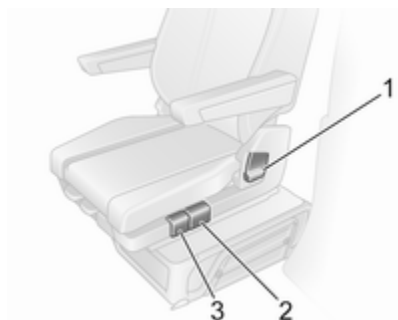
Tryck på frigöringsknappen (placerad framtill på enheten) för att minska fastheten.

Stol med fjädring, känslighet

Vrid på ratten för att ställa in känsligheten på den fjädrade stolen.

Vrid åt höger : Hårdare

Vrid åt vänster : Mjukare

Ställa in den vridbara stolen**Stolsposition**

Flytta handtaget 2, skjut stolen, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

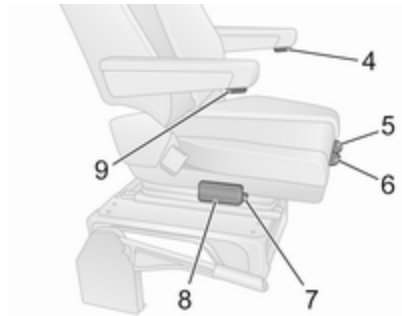
Ryggstöd

Dra i spaken 1, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitsens vinkel

Flytta handtaget 3 för att ställa in sitsens vinkel.

Svankstöd



Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Pumpa med handpumpen **8** (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

Tryck på frigöringsknappen **7** för att minska fastheten.

Inställning av sitsen

Lyft handtaget **5**, flytta sitsen bakåt eller framåt, släpp handtaget.

Armstöd

Ställ in armstödens höjd genom att vrida på reglaget **4** eller **9**.

Vrida stolen

Förarstolen kan vridas upp till 180° från framåtvänt läge för att t.ex. enklare komma åt lastrummet, när bilen står stilla och motorn är avstängd.

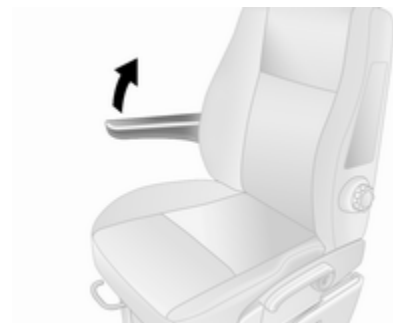
Innan du vrider stolen ska följande förberedelser utföras:

- Lossa säkerhetsbältet.
- Fäll upp armstöden.
- Skjut sätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in sitsens vinkel till sitt lägsta läge.
- Ställ in ryggstödet lutning till vertikalt läge.
- Öppna förardörren.

Lyft handtaget **6**, vrid stolen från framåtvänt läge, släpp handtaget.

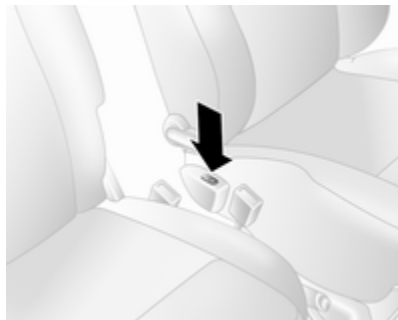
Återställ alltid stolen till framåtvänt läge innan du kör, och se till att den är i låst läge innan du startar.


Armstöd




Armstöd kan fällas upp när de inte behövs.

Värme



Tryck på  för respektive säte. Lampan i strömställaren tänds. Tryck på änden av vippomkopplaren för att stänga av stolsvärmen.

Fordon med fjädrande säte: strömbrytaren  är placerad nedanför ryggstödet frigöringsspak på sätets yttre sida.

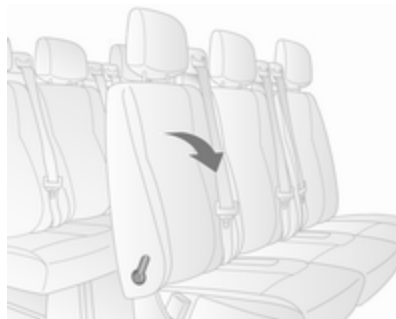
Stolsvärmen är termostatreglerad och stängs automatiskt av när stols-temperaturen är tillräcklig. Lampan lyser när systemet är på, inte bara när värmen är aktiverad.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Baksäten

Tillgänglighet till baksätet



För att underlätta åtkomsten till sätena i tredje raden (om sådana finns) öppnar du skjutdörren, drar i frigöringsspaken på det fällbara sätet i andra raden och faller ryggstödet framåt. Lossa vid behov säkerhetsbältena från bälteslåsen.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet återgår till sitt rätta läge och att säkerhetsbältets spännen fästs ordentligt.

Sätta fast och lossa säkerhetsbälten
⇨ 52.

Skjutdörr ⇨ 26.

Uttagbara baksäten**⚠ Varning**

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid borttagning av baksäten.

Ta aldrig bort sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

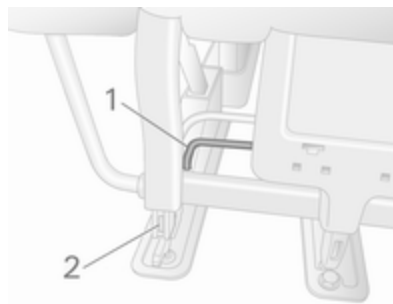
Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Demontering

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.

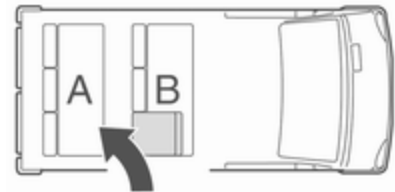
⚠ Varning

Borttagbara baksäten är tunga!
Försök inte att ta bort dem utan hjälp.



- Dra upp spaken **1** på båda sidor av stolen; pinnarna **2** sticker ut synligt för att indikera att sätet är frigjort.

- Flytta sätet bakåt för att lossa det från fästpunkterna i golvet.
- Lyft upp sätet för att ta bort det.

Montering

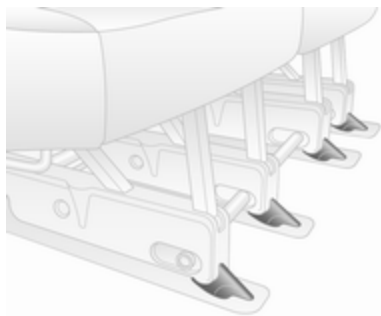
Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Se upp

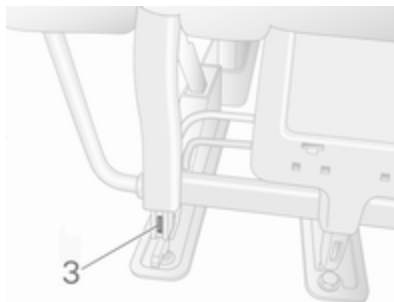
Sätena i andra och tredje stolsraden kan inte bytas ut mot varandra och måste sättas tillbaka på sina ursprungliga platser.

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.



Placera sätets styrningar omedelbart bakom främre fästpunkterna i golvet och skjut det framåt så att det låses fast.



Sätet låses fast automatiskt och pinnarna 3 kommer inte längre att synas, för att indikera att sätet är låst.

Se upp

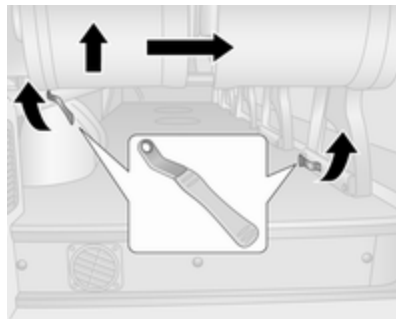
När baksätena monteras, se till att de är korrekt placerade vid golvens fästpunkter och att låshakarna har fullt ingrepp.

Vänd dig till en verkstad om sätena inte kan låsas fast ordentligt på plats.

Bus**Demontering****⚠ Varning**

Borttagbara baksäten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

Använd verktyget från den verktygs-sats som finns i handskfacket, vrid spaken för att låsa upp sätet:



1. Lossa fästet på utsidan.
2. Lossa fästet på insidan (placerat vid sätets underrede).

3. Lyft upp sätet bakifrån.
4. Dra sätet mot bilens mitt för att lossa det helt från fästpunkterna.

Montering

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.

1. Placera sätet över förankringspunkterna.
2. Sänk ned sätet tills det hörbart hakar i fästpunkterna.
3. Kontrollera att sätet sitter ordentligt fast genom att försöka flytta det framåt och bakåt samt åt vänster och höger.

Upprepa monteringsförfarandet vid behov.

Vänd dig till en verkstad om sätet inte kan låsas fast ordentligt på plats.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 61.


Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Beroende på version kan båda framsätena vara utrustade med bältespåminnare, i form av kontrollampan  i instrumentpanelen ⇨ 91, ⇨ 94.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsättesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrolllampan  94 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

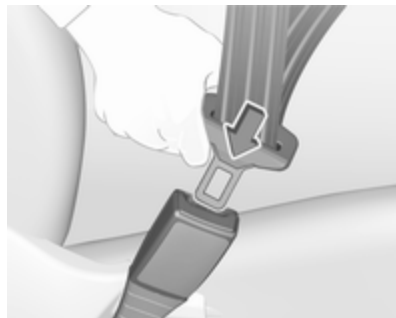
Säkerhetsbälten i framsätet

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset.

Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



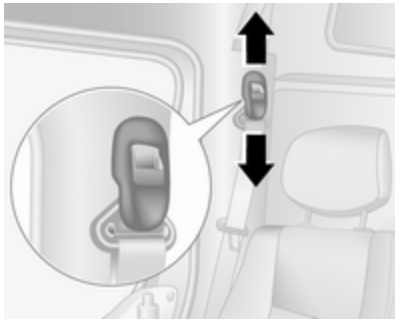
Tjocka kläder påverkar bältets anliggnings mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  94.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta värmejusteringen uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdjusteringen neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Varning

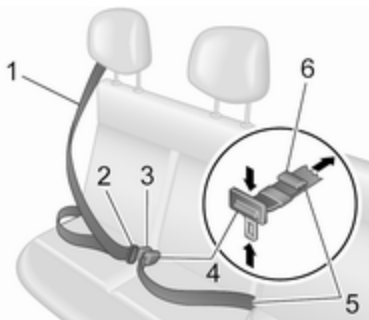
Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Säkerhetsbälten i baksätet



Dra ut bälte **1** ur rullen, led det över kroppen utan att vrida det och kontrollera att låstungan **2** är helt fastsatt i spännet **3** genom att dra i låstungan **2**.

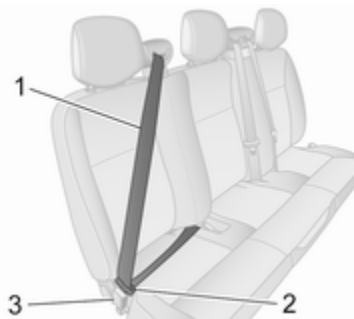
Höftbältet **5** måste ligga tätt över låren och mot bäckenet.

Dra åt genom att dra i bältets fria del **6**. Lossa genom att vrida justerspännet **4** tills det är i 90° vinkel mot bältet och trycka på justerspännet **4** medan du drar i höftbältet **5**.

Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.



Ta loss bältet genom att trycka in den röda knappen på spännet **3** så att låstungan **2** lossas.

Styr säkerhetsbältet **1** medan det automatiskt dras in.

⚠ Varning

Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Baksäten ↪ 48.

Se upp

För att undvika skador på bilen ska de bakre säkerhetsbältena sättas fast även om sätet inte är upptagna.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolpläddsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
⇨ 94.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionserna och begränsningarna i tabellen ⇨ 64.

Airbagdekalen kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 59.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när den främre passagerardörren är öppen.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 42.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbaggen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbag

Det främre airbagsystemet och sidoairbagsystemet för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte, i enlighet med instruktionerna i tabellerna över monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 64.

Bältessträckarna och alla förarairbag-system förblir aktiva.




Passagerairbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare på sidan av instrumentpanelen.



Slå av tändningen och öppna dörren, tryck in strömbrytaren in och vrid den medurs till **OFF**-läget.



Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision.


Kontrolllampan  ⇨ 94 lyser kontinuerligt i instrumentpanelen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 100.





En bilbarnstol kan monteras i enlighet med monteringsdiagrammet ⇨ 64. Inga vuxna personer får använda det främre passagerarsätet.

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhets-system i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 64.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.

Så länge kontrolllampan  inte lyser blåses airbagsystemen för passagerarsätet fram upp vid en kollision.

Om kontrolllampan  fortsätter att lysa tillsammans med  indikerar detta ett fel i systemet. Omkopplarens läge kan ha ändrats oavsiktligt med tändningen påslagen. Stäng av tändningen och sätt på den igen och återställ omkopplarens läge. Om  och  fortfarande är tända, kontakta då en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrolllampan  för deaktivering av airbag ⇨ 94.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 59.

Airbagetikett ⇨ 55.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

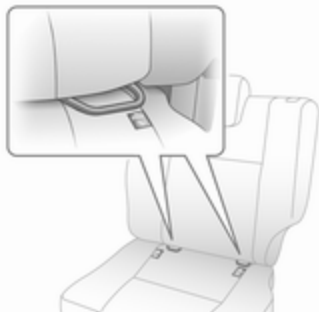
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte ⇨ 52.

Beroende på modellvariant och storleken hos det barnsäkerhetssystem som används kan det eventuellt fästas i vissa säten i andra eller tredje sätesraden ⇨ 64.

ISOFIX-barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

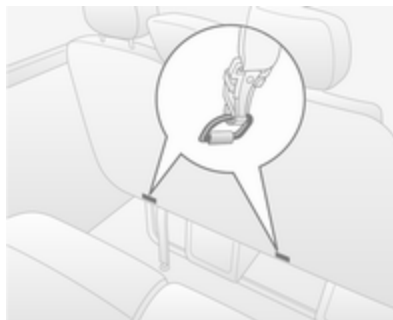
Vid fastsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Ett Top-Tether-band måste användas förutom ISOFIX-fästena.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt +, IL och IUF.

Top-Tether-fästen

Top-Tether-fästena sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen i Top-Tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 64.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnlås ⇨ 26.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - alla varianter

Vikt- och åldersklasser

	Enkelt säte - passagerarsäte fram ¹⁾		Bänksäte - passagerarsäte fram			
	utan airbag	med airbag	utan airbag	med airbag	utan airbag	med airbag
			mitten	yttre	mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader						
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär tre till sju år	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär sex till tolv år						

1) Om det går att ställa in måste du kontrollera att sätet är i det bakersta läget. Se till att bilens säkerhetsbälte ligger så rakt som möjligt mellan skuldran och den övre fästpunkten.

2) Se till att airbagsystemet för framsätesspassageraren är deaktiverat om du monterar en bilbarnstol på denna plats.

Dubbelhytt – baksäten**Vikt- och åldersklasser****säten i rad 2****Yttre****Mitten**

Grupp 0: upp till 10 kg

eller ungefär 10 månader

U

X

Grupp 0+: upp till 13 kgeller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

U

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

U

X

Grupp III: 22 till 36 kgeller ungefär sex till tolv år

Combi - baksäten

Vikt- och åldersklasser

	säten i rad 2			säten i rad 3
	Förarsida Ytterplats	Mittsäte	Passagerarsida Ytterplats	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U ³⁾ , +	X	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år				
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	U ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär tre till sju år				
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär sex till tolv år	U ⁴⁾	UF ⁴⁾	UF ⁴⁾	X

3) Flytta fram framsätet så långt som möjligt för att montera en bakåtvänd bilbarnstol, flytta därefter tillbaka stolen enligt bilbarnstolens bruksanvisning.

4) Framåtvänd bilbarnstol; placera bilbarnstolens ryggstöd mot passagerarsätets ryggstöd. Justera nackstödet höjd eller ta bort nackstödet helt om det behövs; skjut inte sätet framför barnet mer än halvvägs bakåt på skenor och fäll inte tillbaka ryggstödet mer än 25°.

Buss - baksäten**Vikt- och åldersklasser****Baksäten****Grupp 0: upp till 10 kg**

eller ungefär 10 månader

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

68 Stolar, säkerhetsfunktioner

Crew cab - baksäten

Vikt- och åldersklasser

säten i rad 2

Yttre

Mitten

Grupp 0: upp till 10 kg

eller ungefär 10 månader

U

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

U

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

U

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

U : lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

UF : lämplig för framåtvända bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

+ : lämpligt för ISOFIX barnsäkerhetssystem med fästkonsoler och förankringspunkter, i förekommande fall. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas. Se "**Godkända alternativ för montering av ISOFIX-barnsäkerhetssystem**".

X : stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Combi

Viktklass

Storleksklass Fäste

Framsäten säten i rad 2

säten i
rad 3

	Förarsida	Passagerar-
	Ytterplats	sida
	Mittsäte	Ytterplats

Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

- IL : Lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Förvaring

Förvaringsfack	71
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	71
Handskfack	72
Mugghållare	72
Förvaring fram	72
Takkonsol	72
Förvaringsutrymme under stol ...	73
Förvaringsutrymme i tak	73
Lastrum	74
Lastsäkringsöglor	74
Lasthanteringsystem	75
Skyddsnät	77
Lastrumsgaller	78
Varningstriangel	78
Första hjälpen-sats	78
Brandsläckare	78
Lasthållare	79
Lastningsinformation	79

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.

En telefonhållare och/eller en mynthållare med en klämma för att hålla biljetter är placerade överst på instrumentpanelen.

Facket som är placerat i mitten ovanpå instrumentpanelen är försett med lock.

Dokumenthållare



Dra ut dokumenthållaren från instrumentpanelen genom att dra basen mot dig och sedan vrida den nedåt.

För att fälla in den, lyft basen tills dokumenthållaren är vågrät och tryck in den helt.

Handskfack



Handskfacket ska vara stängt under körning.

Handskfackkylare ⇨ 127.

Mugghållare

Mugghållare finns i vardera änden av instrumentpanelen och i mitten, i den nedre delen av instrumentpanelen.

Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ⇨ 87.

Dessutom kan det finnas mugghållare på baksidan av det mittre främre passagerarsätet. Fällbart passagerarryggestöd ⇨ 72.

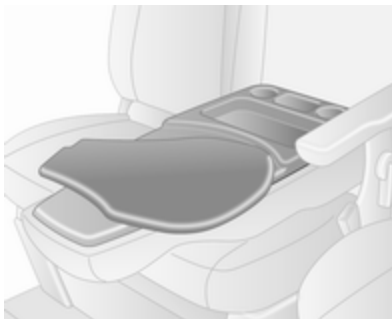
Beroende på modell kan det även finnas mugghållare i baksätets nedre främre del.

Förföring fram

Beroende på modell kan rockhängare eller förföringsnät vara placerade på hyttens mellanvägg.

Fickorna i framdörrarna har flaskhållare.

Baksidan på den fällbara mittre främre passagerarstolen



Dra ryggestödets frigöringsspak på den mittre främre passagerarstolen framåt innan du fäller ned ryggestödet till horisontellt läge.

I ryggestödets baksida finns förföringsfack, mugghållare och en fällbar hylla som kan användas för att skriva på.

Återställ den fällbara hyllan till ursprungsläget innan du drar i ryggestödets frigöringsspak och fäller upp ryggestödet.

Takkonsol



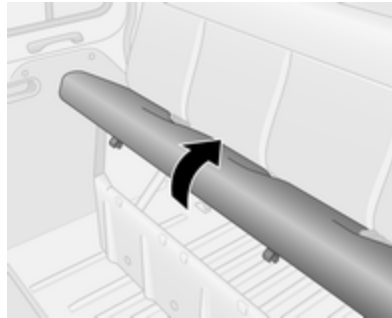
Den totala vikten i dessa fack får inte överstiga 5 kg.

Förvaringsutrymme under stol



Dra passagerarsätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt förvaringen under sätet.

Baksäte



Lyft upp sätets underrede framtill för att komma åt förvaringsutrymmet under sätet.

Beroende på modell kan det även finnas förvaringsutrymmen vid sätets nedre främre del och ett förvaringsnät på sätets yttre sida.

Förvaringsutrymme i tak



Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Förvaringsutrymme bak

Kombi, buss

Det går att förvara föremål i de övre förvaringsfacken ovanför det bakre passagerarsätet.

Den sammanlagda vikten får inte överskrida 20 kg, jämnt fördelad.

Lastrum

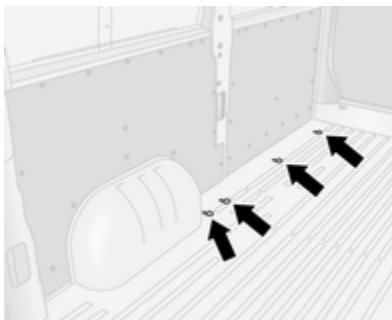
⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

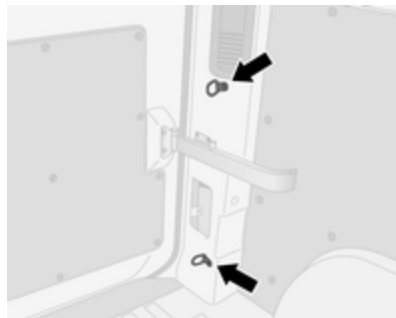


Använd handtagen, placerade bredvid bak- och skjutdörrarna, som hjälp när du stiger in i eller ut ur lastrummet.

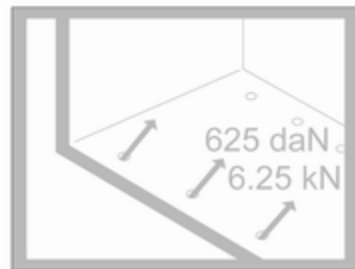
Lastsäkringsögglor



Lastsäkringsögglor är monterade i lastrummet för så att lasten kan fästas på plats med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnät.



Lastsäkringsögglor kan placeras på fordonets golv och/eller i sidoväggen. Lastsäkringsögglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.



Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 625 daN/6,25 kN/6 250 N.

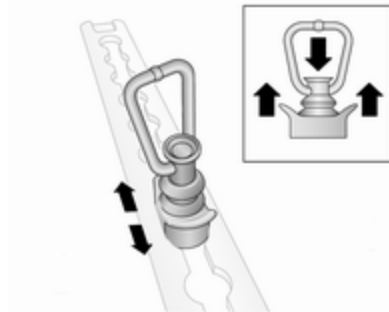
Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften (t.ex. 500 daN/5 kN/ 5 000 N) anges på en etikett.

Observera!

Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Flyttbara lastsäkringsöglor



De flyttbara lastsäkringsöglorna kan fästas i lastskenor på sidan, i golvet eller i taket. Mer information finns i "Lasthanteringssystem" nedan.

Tryck ned mittknoppen för att ändra läget och skjut öglan till önskat läge. Kontrollera att lastsäkringsöglorna sitter korrekt i ertagen.

Lastningsinformation ⇨ 79.

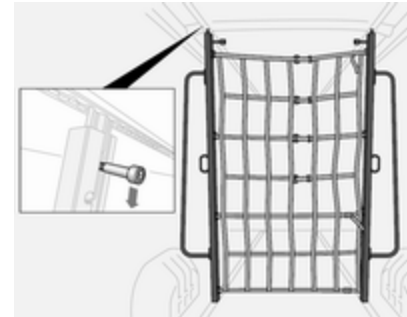
Lasthanteringssystem

Beroende på fordonet kan föremål i lastrummet sättas fast eller hindras från att glida omkring för mycket genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i sidornas, golvet eller takets lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor (vid behov).

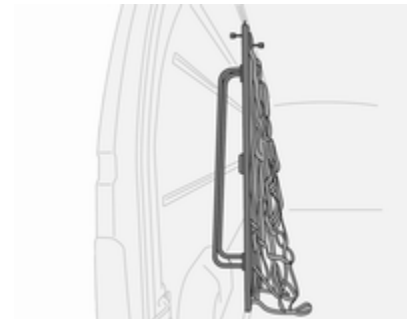
Det kan även finnas nedre och övre sidolastskenor, beroende på version.

Flyttbar skiljevägg

Den flyttbara skiljeväggen kan användas mellan golvet och takets lastskenor.

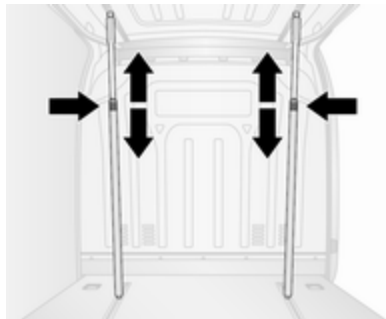


Dra ner spärren när väggen ska flyttas och sätt den i önskat läge. Var noga med att spärren låser och att skiljeväggen sitter upprätt.

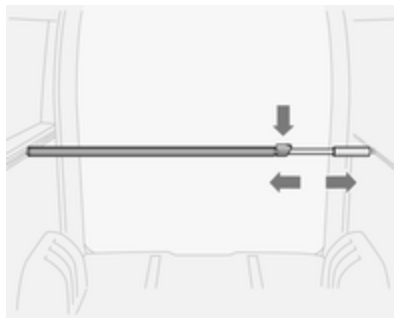


Förvara skiljeväggen på ena sidan i lastrummet när den inte används.

Teleskopiska låsstänger



De teleskopiska låsstängerna kan användas i vertikalt läge, fastsatta i golvets och takets lastskenor



eller i horisontellt läge, fastsatta i sidornas lastskenor.

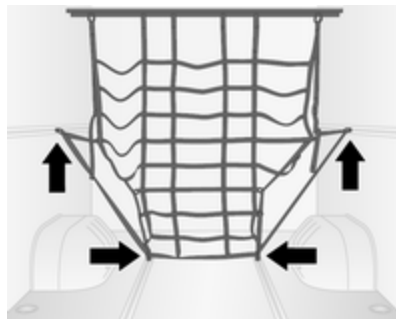
Var noga med att låsstängerna sitter fast korrekt i lastskenorerna innan fordonet lastas.

Tryck ned spärren och skjut samtidigt stängan när den ska lossas.

Den maximala lasten för sidolastskenorerna är 100 daN/700 mm.

Blockeringskapacitet: 300 kg.

Låsstång med skyddsnet

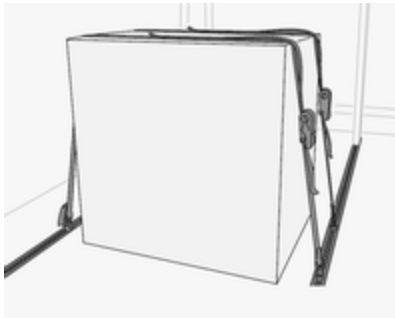


Låsstängan kan fästas i de övre sidolastskenorerna. Sätt fast låsstängan genom att vrida handtaget. Se till att låsstängan fästs ordentligt.

Det inbyggda skyddsnetet kan sedan fästas i de flyttbara lastsäkringsöglorna i sidornas och golvets lastskenor (se bilden).

Spännband

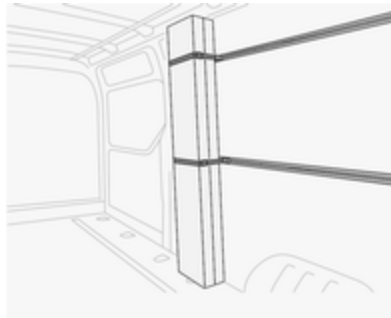
Med hjälp av lämpliga spännband kan en last förankras säkert med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor i sidornas eller golvets lastskenor.



Den maximala lasten för golvet
lastskenor är 500 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 800 daN vid fast-
sättning.

Stålfästelementens kapacitet:
170 daN vid direkt spänning.



Den maximala lasten för sidolastske-
norna är 100 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 300 daN vid fast-
sättning.

Flyttbara lastsäkringsöglor ⇨ 74,
Lastningsinformation ⇨ 79.

Skyddsnet



Sänk ned skyddsnetet från taket och
fäst det i lastsäkringsöglorna i fordo-
nets golv ⇨ 74.

Justera spännbanden så att lasten
sitter fast ordentligt.

Förvara skyddsnetet under taket när
det inte används.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Lastrumsgaller



Fordon med ett fönster i skiljeväggen mot hytten kan ha ett metallgaller på sidan mot lastrummet.

Gallret ger skydd mot föremål i lastrummet som kastas omkring vid hård inbromsning, snabb riktningsändring eller en olycka.



Beroende på version har fönstren i baddörren och skjutdörrarna också fönsterskydd, för extra skydd och säkerhet.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under framsätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 73.

Första hjälpen-sats

Som ett synligt tecken på att det finns en första hjälpen-sats kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 72.

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under framsätena.



Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymmet. Förvaringsutrymme under stol ⇨ 73.

Beroende på version kan första hjälpen-satsen även vara placerad i utrymmet mellan framstolarna eller i takkonsolen.

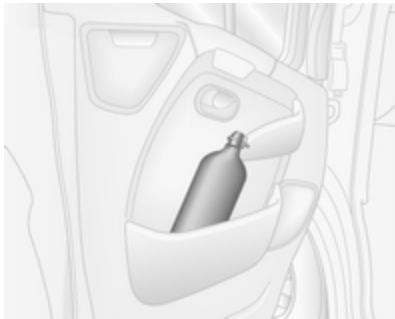
Brandsläckare

Som ett synligt tecken på att det finns en brandsläckare kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 72.

Brandsläckaren kan placeras i utrymme under framsätena. Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymme.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 73.

Beroende på version kan brandsläckaren även vara placerad i utrymme mellan framstolarna.



En extra brandsläckare kan vara placerad i framdörrrens panel eller i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 74.
- Sätt fast last eller hindra den från att glida omkring för mycket genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor. Lasthanteringssystem ⇨ 75.
- Säkra lösa föremål i lastrummet så att de inte glider omkring.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet lastrum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 220) och tjänstevikten enligt EG-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.
EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).
Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

- Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 200 kg för standardtak. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

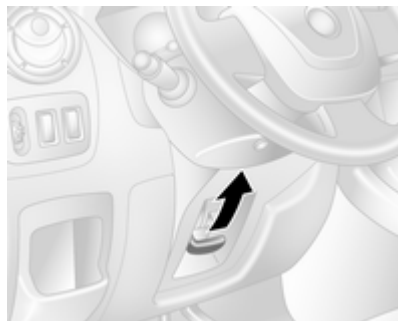
Reglage	82
Rattinställning	82
Rattreglage	82
Tuta	82
Rattståsreglage	82
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	83
Yttertemperatur	84
Klocka	85
Eluttag	85
Cigarettändare	87
Askfat	87
Varningslampor, mätare och indikatorer	87
Instrumentgrupp	87
Hastighetsmätare	87
Vägmätare	88
Trippmätare	88
Varvräknare	88
Bränslemätare	89
AdBlue-mätare	89
Temperaturmätare motorkylvätska	89
Nivåövervakning motorolja	90

Servicedisplay	90
Växellådsdisplay	91
Kontrollampor	91
Blinkers	94
Bältespåminnare	94
Airbag och bältessträckare	94
Deaktivering av airbag	94
Laddningssystem	95
Felindikeringslampa	95
Bilen behöver service snart	95
Stoppa motorn	96
Bromssystem	96
Låsningfritt bromssystem (ABS)	96
Uppväxling	96
Filbytesvarning	96
Elektroniskt stabilitetsprogram ..	97
Elektroniskt stabilitetsprogram av	97
Kylvätsketemperatur	97
Förglödning	97
AdBlue	97
Övervakningssystem för däcktryck	97
Motoroljetryck	98
Låg bränslenivå	98
Stopp/start-system	98
Ytterbelysning	99
Helljus	99
Helljusassistent	99

Dimljus	99
Dimbakljus	99
Farthållare	99
Varvräknare	99
Dörr öppen	99
Informationsdisplayer	100
Förrarinformationscentral	100
Infodisplay	100
Bilmeddelanden	101
Varningsljud	101
Färddator	102
Färdskrivare	104

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ↪ 156.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

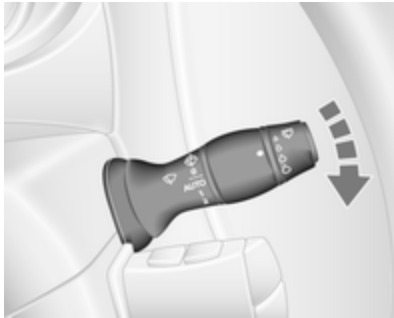
Rattstångsreglage

Funktionerna i infotainmentsystemet kan också styras med reglagen på rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



- 0 : av
 🚿 / AUTO : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
 1 : långsam
 2 : snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

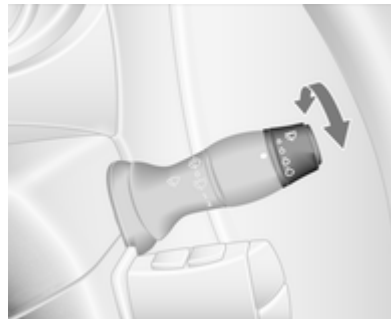
Slå av i biltvättar.

Observera!

Under körning minskar torkarnas hastighet automatiskt när fordonet står stilla. När fordonet börjar röra sig återgår torkarna till den valda hastigheten, om inte spaken har flyttats.

Justerbar fördröjning för intervalltorkarna

🚿 / AUTO : intervalltork



Ändra fördröjningen mellan torkarslagen genom att vrida inställningshjulet:

- längre fördröjning : vrid inställningsratten neråt
 kortare fördröjning : vrid inställningsratten uppåt

Om tändningen har slagits av måste du välja intervalltorkning på nytt.

Torkautomatik med regnsensor

🚿 / AUTO : torkautomatik med regnsensor

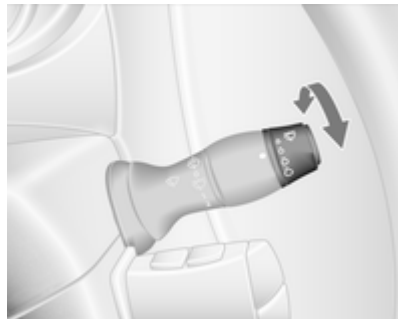
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste du välja automatisk torkning på nytt.

Observera!

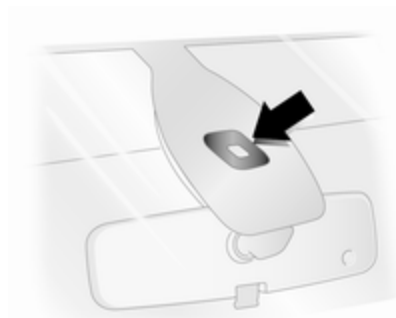
Under extrema väderförhållanden, t.ex. dimma eller snö, fungerar eventuellt inte automatisk torkning med regnsensor. Välj vid behov ett annat torkarläge.

Inställbar känslighet för regnsensorn



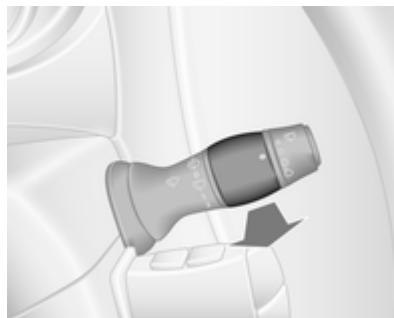
Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

- snabb dragning : torkarna gör ett svep
 lång dragning : torkaren sveper några gånger

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i informationsdisplayen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden och/eller datumet visas på informationsdisplayen ⇨ 100 eller förarinformationscentralen ⇨ 100.

Ställa in tid och datum i informationsdisplayen

8:56 -5.5°C
08.07.2016

Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Ställa in tid i förarinformationscentralen

Visa klockan genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken. När tiden blinkar (efter ungefär två sekunder):

- Tryck in och håll fast den undre knappen.
- Timmar blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra timmarna.
- Håll den undre knappen intryckt för att ställa in timmarna.
- Minuter blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra minuterna.
- Tryck in och håll fast den undre knappen för att ställa in minuterna och lämna inställningsläget.

Eluttag

12 V-eluttag finns upptill på instrumentpanelen, eller bredvid växelspaken.



Beroende på fordon kan det finnas ett extra eluttag baktill i fordonet.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

⚠ Fara

För att undvika brandrisk om flera eluttag används samtidigt får de anslutna tillbehörens effektförbrukning inte överstiga 180 watt.

Med tändningen avslagen kan eluttaget vara avstängt.

Dessutom kan eluttaget deaktiveras vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

USB-uttag



I infotainmentenheten (eller på instrumentpanelen) finns det ett USB-uttag Ψ för anslutning av externa ljudkällor och för laddning av enheter.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

AUX-uttag, SD-kortplats – se infotainmentsystemets handbok.

Cigarettändare



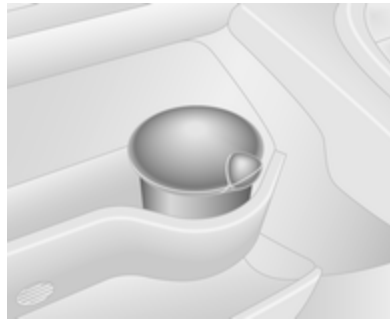
Tryck in cigarettändaren. Den koppas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsbegränsare

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsbegränsare. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

En varningssummer hörs i tio sekunder om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 159, farthållare med begränsning ⇨ 156.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

Trippmätare

Trippmätaren visar körsträckan sedan senaste nollställning.

Tryck på knappen längst ut på vindrutetorkarspaken för att visa trippmätaren.

För att nollställa hålls knappen intryckt när tändningen är påslagen och trippmätaren visas. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Färdskrivare ⇨ 104.

Varvräknare



Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.


Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart \rightarrow 165.


Låt aldrig tanken bli tom. Urluftning av dieselbränslesystemet \rightarrow 179.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

Kontrolllampan  \rightarrow 97 lyser om nivån i tanken är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt för att förhindra att motorn inte startar.

AdBlue \rightarrow 140.

Temperaturmätare motorkylvätska




Visar kylvätskans temperatur

vänster område : motorn har ännu inte uppnått drifttemperaturen

mittre område : normal drifttemperatur

höger område : temperaturen är för hög

Kontrolllampan  lyser om temperaturen är för hög \rightarrow 96, \rightarrow 97.

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketernivån.

Av fysiska skäl visar kylväsketemperaturmätaren kylväsketemperaturen endast om kylväsketernivån är adekvat.

Nivåövervakning motorolja

Nivåövervakning motorolja är korrekt endast om bilen är parkerad på en plan yta med kall motor.

Om motoroljenivån är korrekt när tändningen är på visas **OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ KORREKT)** kortvarigt på displayen i förarinformationscentrumet.

Om motoroljan ligger över miniminivån, tryck på färddatorns knapp i änden av torkarspaken inom 30 sekunder efter att tändningen slagits på. Meddelandet **OIL LEVEL (OLJENIVÅ)** visas tillsammans med fyrkanterna som motsvarar oljenivån.

Allt eftersom oljenivån sjunker ersätts fyrkanterna av streck.

□□□□□ : maximinivå
 □□□- - - : mellannivå
 - - - - - : miniminivå

Om den lägsta oljenivån har nåtts visas **TOP-UP OIL LEVEL (FYLL PÅ OLJA)** tillsammans med kontrollampa  efter att tändningen har varit på i 30 sekunder. Kontrollera och fyll på motorolja  173.



För att stänga oljenivåövervakningens display, tryck på någon av knapparna på färddatorn.

Färddator  102.

Service-display

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentrumet. Baserat på körförhållanden kan intervallen för service variera betydligt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 3 000 km eller två månader visas **SERVICE IN (SERVICE OM)** i förarinformationscentralen.

När körsträckan når 0 km eller servicedatum har nåtts, tänds kontrollamporna  och  i instrumentgruppen och **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplayen

Efter en service måste servicedisplayen återställas: Välj körsträckan före servicevisningen i förarinformationscentralen om den är tillgänglig, tryck sedan på knappen på torkarspakens ände och håll den intryckt i ungefär tio sekunder tills avståndet före service visas kontinuerligt.

Färddator  102.

Förarinformationscentral  100.

Serviceinformation  215.

Växellådsdisplay



Läget eller den valda växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

- R** : Backväxel
- N** : Tomgång
- A** : Automatikdrift
- kg** : Lastat läge
-  : Vinterläge
-  : Trampa ner bromspedalen
-  : Växellådeelektronik

Automatiserad manuell växellåda
◇ 148.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrolllampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, fel
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i instrumentpanelen



Kontrolllampor i takkonsolen



Översikt

↔ Blinkers ↔ 94

🚗 Bältespåminnare ↔ 94

🚒 Airbag och bältessträckare
↔ 94

🚒 Avstängning av passagera-
airbag ↔ 94

🔌 Laddningssystem ↔ 95

🚗 Felindikeringslampa ↔ 95

🚗 Bilen behöver service snart
↔ 95

🚗 Servicedisplay ↔ 95

STOP Stoppa motorn ↔ 96

Ⓛ Bromssystem ↔ 96

Ⓛ Låsningfritt bromssystem
(ABS) ↔ 96

⚙️ Uppväxling, nedväxling ↔ 96

🚗 Filbytesvarning ↔ 96

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
↔ 97

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
av ↔ 97

🌡️ Kylväsketemperatur ↔ 97

🔌 Förglödning ↔ 97

🚗 AdBlue ↔ 97

🚗 Övervakningssystem för däck-
tryck ↔ 97

🚗 Motorljetryck ↔ 98

🚗 Låg bränslenivå ↔ 98

Ⓐ Autostop (Stopp-start-system)
↔ 98

Ⓐ Autostop inaktiverat (Stopp-
start-system) ↔ 98

☀️ Ytterbelysning ↔ 99


☀️ Helljus ↔ 99

☀️ Helljusassistent ↔ 99

☀️ Dimljus ↔ 99

☀️ Dimbakljus ↔ 99

🚗 Farthållare ↔ 99

 Hastighetsbegränsare farthållare ⇨ 99

T Färdskrivare ⇨ 99

 Dörr öppen ⇨ 99

Blinkers

 blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på. Vid dragning av ett släp ändras den hörbara varningens tonhöjd.


Glödlampsbyte ⇨ 180.

Säkringar ⇨ 189.

Blinkers ⇨ 108.

Bältespåminnare

 lyser eller blinkar rött.

Om säkerhetsbältet lossas blinkar kontrolllampan  när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. Ett varningsljud hörs också under ungefär 90 sekunder.

Om säkerhetsbältet spänns fast släcks indikeringslampan.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.


Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Trepunktsbälten ⇨ 52.

Airbag och bältessträckare

 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.


Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 51, ⇨ 55.

Deaktivering av airbag

 lyser gult när tändningen är på och fortsätter att lysa om passagerarairbagen fram har deaktiverats ⇨ 59.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 55, bältessträckare ⇨ 51, deaktivering av airbags ⇨ 59.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

🔌 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om 🔌 lyser samtidigt med 🚗 ska du stanna bilen och stänga av motorn så fort som möjligt.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

🚗 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Bilen behöver service.

Kan tändas i kombination med en annan kontrollampa eller ett meddelande i förarinformatiönscentralen ⇨ 100.

Tänds om det krävs rengöring av dieselpartikelfiltret och en automatisk rengöring inte görs ⇨ 139.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Serviceöisplay

Kontrollampan 🚗 lyser även i förarinformatiönscentralen när den återstående sträckan före nästa service när 0 km eller när servicedatumet infaller.



Meddelandet **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas också i förarinformatiönscentralen.

Serviceöisplay ⇨ 90.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om STOP lyser (eventuellt samtidigt med  och/eller ) ska du stanna bilen och stänga av motorn så fort som möjligt.


⚠ Varning



Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Beroende på typen av fel kan ett varningsmeddelande också visas i förarinformationscentralen ⇨ 100.

Bromssystem

 lyser rött.

Kontrolllampan  fortsätter att lysa när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen och slocknar när parkeringsbromsen lossas ⇨ 152.

När parkeringsbromsen har lossats tänds  (möjligen i kombination med ) om bromsvätskenivån är för låg ⇨ 176.


⚠ Varning


Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 151.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  slocknar.

Om kontrolllamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentralen ⇨ 100 är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna , ,  och  tänds är ABS- och ESP-systemen fränkopplade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 151.

Uppväxling

 eller  lyser gult.


Tänds när växling rekommenderas för att spara bränsle.

ECO-läge ⇨ 130.

Filbytesvarning

 lyser vit.

Tänds kortvarigt när tändningen slås på och systemet är redo för användning.

En varningssignal hörs tillsammans med  när systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 163.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.


Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något \rightarrow 154.

Tänds under körning



Systemet är inte tillgängligt.

Kan lysa tillsammans med kontrolllampan  \rightarrow 95. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen \rightarrow 100.

ESP®Plus \rightarrow 154, drivkraftsreglering \rightarrow 153.

Elektroniskt stabilitetsprogram av

 lyser grönt.

Om ESP®Plus har inaktiverats med  på instrumentpanelen, tänds kontrolllampan  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen \rightarrow 100.

ESP®Plus \rightarrow 154, drivkraftsreglering \rightarrow 153.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om  tänds (möjligen i kombination med kontrolllampan  ska du stanna bilen och slå av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån \rightarrow 174.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning


 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

AdBlue

 lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt, för att förhindra att motorn inte startar.

Tänds tillsammans med kontrolllampan  för att indikera ett systemfel eller en varning om att motorn inte kan startas efter en viss körsträcka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen \rightarrow 100.

AdBlue \rightarrow 140.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrolllampan (L) lyser tillsammans med STOP ⇨ 96 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när en punktering eller ett däck med väldigt lågt lufttryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter en fördröjning lyser kontrollampan kontinuerligt. Kontakta en verkstad.

Kontrollampan (L) lyser tillsammans med (L) ⇨ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när ett däck utan en tryckgivare är monterat (t.ex. reservhjul).

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 197.

Motoroljetryck

(O) lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ⇨ 173.

Låg bränslenivå

(F) lyser gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 165.

Katalysator ⇨ 139.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 179.

Stopp/start-system


(S)

Lyser när Autostop blockeras på grund av att vissa villkor inte är uppfyllda.

(S) lyser eller blinkar gult/grönt.


Lyser

Lyser grönt under ett autostop.

Om  lyser gult har ett fel i stoppstartsystemet uppstått. Uppsök en verkstad för att få hjälp.


Blinkar

Blinkar grönt vid automatisk motorstart.

Stopp/start-system  133.

Ytterbelysning

 lyser grönt.



Lyser när ytterbelysningen är på  105.

Helljus

 lyser blått.


Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan  106.

Helljusassistent

 tänds när helljusassistenten är aktiverad  106.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljuset fram är på  109.


Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på  109.

Farthållare


 ,  lyser grönt eller gult.


 lyser grönt när en viss hastighet sparas.

 lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

 lyser gult.

 lyser gult när systemet är på.

Farthållare, hastighetsbegränsare  156.

Varvräknare

T tänds när ett fel har uppstått  104.

Dörr öppen

 lyser gult.

Tänds när tändningen är på om en dörr eller lastrummet är öppet.

Beroende på version tänds även en kontrollampa i växellådsdisplayen och markerar vilken dörr som är öppen.

Informationsdisplayer

Förrarinformationscentral

Förrarinformationscentralen är placerad under hastighetsmätaren i instrumentgruppen.



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:


- utomhustemperatur ⇨ 84
- klocka ⇨ 85
- vägmätare, trippmätare ⇨ 88
- nivåövervakning motorolja ⇨ 90
- servicedisplay ⇨ 90

- nilmeddelanden ⇨ 101
- färddator ⇨ 102

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Infodisplay

Den mittle displayen i infotainmentsystemet visar tiden (och/eller yttertemperatur, beroende på version) och information från infotainmentsystemet.

Tryck på  för att slå på infotainmentsystemet. Alternativt slås systemet på automatiskt när tändningen slås på.


Beroende på systemet kan infotainmentsystemet manövreras med knappar och vred på infotainmentsystemets panel, rattstångsreglagen, röstigenkänningsystemet (om sådant finns) eller via pekskärmen.

Pekskärmsmanövrering

Gör önskade val bland de tillgängliga menyerna och alternativen genom att peka på pekskärmen.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelandet visas i förarinformationscentralen, i kombination med kontrolllampan  eller STOP.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden


**BATTERY MODE: ECONOMY
(BATTERILÄGE: EKONOMI)**

ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)

**AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(AUTOMATISK BELYSNING
AVAKTIVERAD)**

**OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ
KORREKT)**

Felmeddelanden

Visas i kombination med kontrolllampan . Kör försiktigt och kontakta en verkstad.

Tryck på knappen längst ut på torkarspaken för att ta bort felmeddelandet. Efter några sekunder kan meddel-

andet släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet har då lagrats i bilens interna system.

Felmeddelanden

**CHECK ESP (KONTROLLERA
ESP)**

**CHECK FUEL FILTER
(KONTROLLERA
BRÄNSLEFILTER)**

**CHECK GEARBOX
(KONTROLLERA VÄXELLÅDA)**

**CHECK AUTO LIGHTS
(KONTROLLERA AUTOMATISK
BELYSNING)**

Varningsmeddelanden

De kan visas tillsammans med kontrolllampan STOP eller med andra varningsmeddelanden, kontrollampor eller en ljudsignal. Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Varningsmeddelanden

INJECTION FAULT (INSPRUTNINGSFEL)

ENGINE OVERHEATING (MOTOR ÖVERHETTAD)

**GEARBOX OVERHEATING
(VÄXELLÅDA ÖVERHETTAD)**



Kontrollsystem för ringtryck  197.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast  52.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen  152.

- Om parkeringshjälpen känner av ett föremål eller något är fel ⇨ 160.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och kopplings-temperaturen är för hög ⇨ 148.
- Om hastigheten kortvarigt över- skrider en inställd gräns ⇨ 87.
- Medan den elmanövrerade skjut- dörren stängs ⇨ 26.
- Om skjutdörren är öppen och parkeringsbromsen har lossats ⇨ 26.
- Under aktivering och avaktiver- ing av larmövervakning av bilens lutning ⇨ 32.
- Om AdBlue-nivån sjunker under en viss nivå eller något är fel ⇨ 140.
- Om systemet för filbytesvarning detekterar ett oavsiktligt filbyte och systemet är aktiverat ⇨ 163.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning ⇨ 105.

- Det är något fel på centrallåssys- temet ⇨ 25.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda ⇨ 148 och parkeringsbromsen inte är ådra- gen, neutralläget inte valt eller bromspedalen inte är nertram- pad. Det kan även visas ett meddelande om detta i förarin- formationscentralen ⇨ 100.
- Om sidoskjutdörrens yttre hand- tag är i öppet läge när bilen låses upp ⇨ 26.
- Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömbrytaren för den elmanövrerade skjutdörren trycks in ⇨ 26.
- Om den elmanövrerade skjutdör- ren är låst från insidan med barnspärren aktiv ⇨ 26.
- Om motorn är i Autostop-läge men inte är avstängd. Stopp/ start-system ⇨ 133.

Färd dator

Färd datorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funk- tioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittshastighet

- körsträcka till service ⇨ 90
- klocka ⇨ 85
- sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 156
- fel- och informationsmeddelanden
- vägmätare ⇨ 88, trippmätare ⇨ 88

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Du kan göra om mätningen när som helst genom att hålla in knappen längst ut på torkarspaken.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.


Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampan  i instrumentgruppen lyser ⇨ 98.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt.

Följande färddatorinformation kan återställas:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- körsträcka
- genomsnittshastighet

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas ett värde mellan 0 och 100 på infotainmentsystemets skärm för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten, baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Du får även tips för hur du kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda. Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Registrering av resor

När motorn stängs av kan information om den senaste resan visas på infotainmentsystemets skärm.

Följande information visas:

- bränsleförbrukning i genomsnitt
- trippmätare
- sparad bränsle i km

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färdatorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Kontrolllampan T tänds i instrumentgruppen om ett fel skulle uppstå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

När en färdskrivare monteras, visas den totala körsträckan kanske bara på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentpanelen.

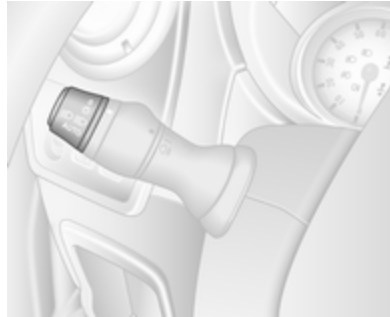
Vägmätare ⇨ 88.

Belysning




Ytterbelysning	105
Belysningsströmställare	105
Automatisk belysningsreglering	105
Helljus	106
Helljusassistent	106
Ljustuta	107
Räckviddsinställning för strålkastare	107
Strålkastare vid körning i utlandet	108
Varselljus	108
Kurvbelysning	108
Varningsblinkers	108
Blinkers	108
Dimljus fram	109
Dimbakljus	109
Backljus	109
Immiga lampglas	109
Kupébelysning	110
Lastrumsbelysning	110
Läslampor	111
Belysningsegenskaper	112
Urstigningsbelysning	112
Skydd mot batteriurladdning	112

Ytterbelysning



Belysningsströmställare







Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- O** : av
-  : sidobelysning
-   : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

Vrid den inre belysningsströmställaren till:

-  : dimljus fram
-  : dimbakljus

Kontrollampa helljus   99.

Kontrollampa halvljus   99.

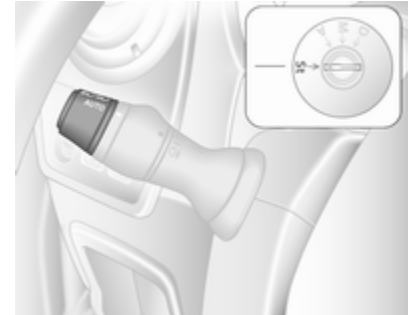
Observera!

Om strålkastarna har tänts manuellt hörs en varningssignal när motorn stängs av och förardörren öppnas, som en påminnelse att strålkastarna fortfarande är på.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus (om sådana finns) och strålkastarna beroende på ljusförhållandena.

Av säkerhetsskäl bör ljusströmställaren alltid stå i läget **AUTO**.

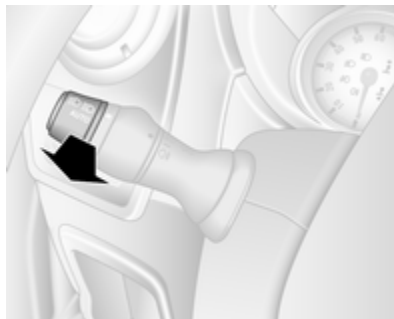
Varselljus ⇨ 108.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Helljus



För att växla mellan halvljus och helljus drar du i spaken tills ett klick känns.

Helljusassistent

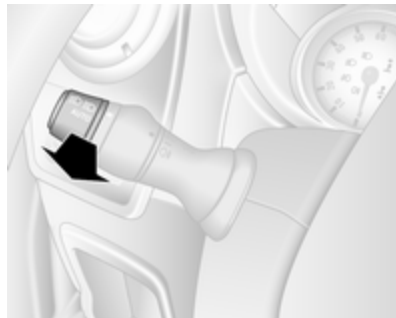
Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 45 km/h.

Halvljuset aktiveras när:



- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Det är dimmigt eller snöar
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Vrid den yttre belysningsströmställaren till **AUTO** och dra sedan i blinkersspaken för att aktivera helljusassistenten.


Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, och den blå kontrolllampan  ⇨ 99 tänds när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇨ 99.

Observera!

Användning av systemet undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Deaktivering

Dra i blinkersspaken igen. Kontrolllampan  släcks.

Helljusassistenten deaktiveras också när den yttre belysningsströmställaren flyttas från läget **AUTO**.

Observera!

Beroende på version kan systemet även deaktiveras via infotainment-systemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Allmän information

Systemets prestanda kan påverkas av följande:

- Extrema väderförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall.
- Den främre kameran eller vindrutan är blockerad, t.ex. av ett portabelt navigeringssystem.
- Lamporna på mötande eller framförvarande fordon detekteras inte.
- Strålkastarna är inte korrekt inställda.
- Olika reflekterande ytor kan också göra att systemet inte detekterar andra fordon.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Slå på halvljuset och anpassa strålkastarnas räckvidd så att den passar den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid den räfflade ratten till önskat läge:

- 0 : Framsätet använt
- 4 : Lastad upp till den tillåtna maxivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

Belysningen tänds automatiskt när tändningen slås till.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på belysningsförhållandena. Automatisk belysningskontroll ⇨ 105.

Kurvbelysning

Kurvljus


Beroende på rattvinkeln, bilens hastighet och den valda växeln tänds vid kurvtagning ett extra ljus som lyser upp kurvan på respektive sida när strålkastarna är tända.

Kurvljuset stängs automatiskt av efter långvarig användning och vid fordonshastigheter över 40 km/h.

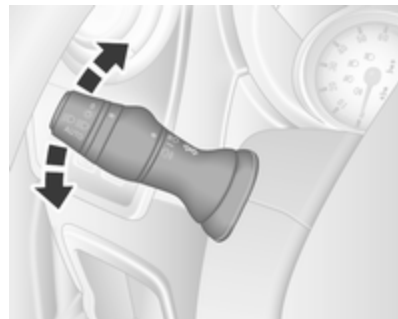
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Stäng av genom att trycka på .

Blinkers



- spaken uppåt : höger blinkerssignal
- spaken neråt : vänster blinkerssignal

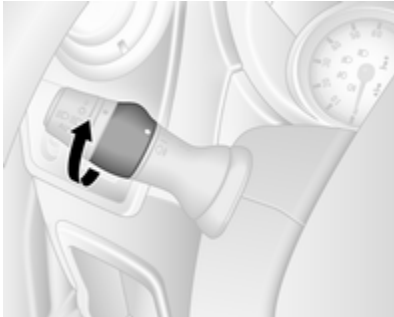
Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkande aktiveras när spaken flyttas bortom motståndet. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

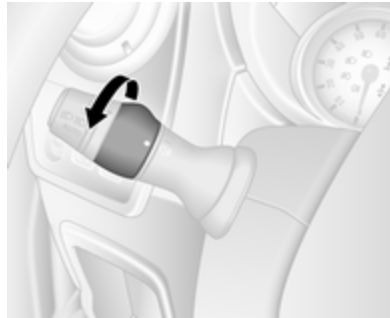
Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget D och släpp den.

Dimljusen fram lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Dimbakljus



Vrid den inre strömställaren till läge R och släpp den.

Dimbakljusen lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Innerbelysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen eller när främrdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Främre kupébelysning

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

Kupébelysning bak

Kombi, buss

Lågt och högt sittande kupébelysningar sitter placerade i det bakre passagerarutrymmet.



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på **OFF** : Av
tryck på  : På

Läslampor   111.

Lastrumsbelysning

Lastrumsbelysningen kan ställas in på att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller på att lysa konstant.

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Läslampor

Främre läslampa



Manövreras med .

Läslampan kan, beroende på version, riktas enligt önskemål.



Bakre läslampor

Kombi, buss



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på  : På
tryck på **OFF** : Av

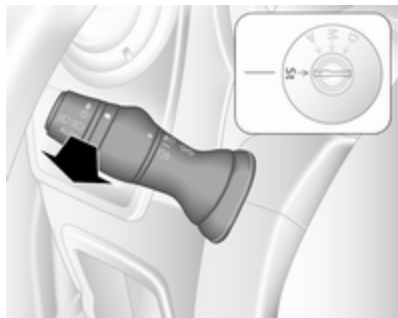
Innerbelysning   110.



De olika läslamporna kan tändas och släckas var för sig och riktas enligt önskemål.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning



Strålkastarna tänds under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger.

Strålkastarna släcks omedelbart när belysningsströmställaren vrids till något annat läge och sedan tillbaka till **O**.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av kan det hända att en del av kupébelysningen släcks automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	113
Värme- och ventilationssystem	113
Luftkonditionering	114
Elektronisk klimatreglering	115
Värmesystem bak	117
Luftkonditionering bak	119
Parkeringsvärmare	120
Luftmunstycken	126
Inställbara luftmunstycken	126
Fasta luftmunstycken	127
Handskfackkylare	127
Underhåll	127
Luftintag	127
Pollenfilter	127
Luftkonditionering, normal drift	127
Service	127



Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- avfuktning och avisning

Uppvärmad bakruta  ↗ 39, uppvärmda säten  ↗ 48.

Temperatur

Rött : Varmt






Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.




Luftfördelning

-  : Till huvudutrymme.
-  : Till huvud- och fotutrymme.
-  : Till fotutrymmet.
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .



Luftkonditionering



Utöver värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

A/C : kylning

 : innercirkulation

Uppvärmd bakruta  ⇨ 39,
uppvärmda säten  ⇨ 48.

Kylning (A/C)

Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.


Observera!


Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när omgivningstemperaturen är hög kan ett autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har nåtts.

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när motorn är i ett autostop-läge kan motorn startas automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.



Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att

rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.




Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Koppla till kylningen **A/C**.
- Inncirculation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Slå på kylning **A/C**.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.




Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.




Stopp/start-system ⇨ 133.


Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning  eller  och menyval
- fläkthastighet 

AUTO : automatikdrift
 : inncirculation
 : avfuktning och avisning
 : uppvärmda bakruta, uppvärmda ytterback-speglar
A/C OFF : stäng av luftkonditioneringen

Uppvärmad bakruta, uppvärmda ytterbackspeglar  ↗ 39, ↗ 35.

Uppvärmda säten  ↗ 48.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan ställas in manuellt med reglagen för luftfördelning och luftflöde.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

För att den ska fungera korrekt får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för bästa komfort:

- Tryck på **AUTO** ("AUTO" visas på displayen).
- Ställ in önskad temperatur (temperaturen visas på displayen).
- Öppna alla luftmunstycken.

I automatiskt läge regleras inställningarna för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och luftrecirkulation automatiskt av systemet och visas inte i displayen.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in till önskat värde med de två knapparna under displayen.

Av komfortskäl ska temperaturen endast ändras i små steg.

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Om den lägsta temperaturen på 15 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal kyleffekt.


Om den högsta temperaturen på 27 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal värmeeffekt.


Observera!

Om temperaturen ska sänkas av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ↗ 133.

Fläkthastighet

Fläkthastigheten kan ökas eller minskas med knapparna .

Den valda fläkthastigheten indikeras med  i displayen.


Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.


Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på . Lampan tänds.



Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, luftkonditioneringen aktiveras och fläkten går med hög hastighet.


Den uppvärmda bakrutan och de uppvärmda ytterbackspeglarna slås också på automatiskt. Tryck på  för

att stänga av utan att deaktivera avimning/avfrostning av fönstren. Fläkthastigheten kan också sänkas.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.



Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.






Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Luftfördelning

Tryck upprepade gånger på  eller .

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen:

-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymme
-  : Till huvudutrymme
-  : Till huvud- och fotutrymme
-  : Till fotutrymme


Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Kylning

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om det inte behövs någon kylning eller torkning, tryck på **A/C OFF** för att stänga av kylsystemet, och därigenom spara bränsle. "A/C OFF" visas på displayen.

Manuell innercirkulation

Tryck på  för att slå på innercirkulation.  visas på displayen.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluf-

tens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Värmesystem bak



Är motorn frånslagen, kan det bakre utrymme få värme via det extra värmesystemet via de lågt placerade munstyckena.

Genom att programmera värden via kontrollpanelen, kan användaren ställa in tid, datum och temperatur.

Värmen slutar fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

Observera!

Om värmesystemet bak är aktiverat medan motorn är igång avaktiveras Autostop.

Blockera aldrig de nedre luftmunstyckena i det bakre passagerarutrymmet, annars fungerar ventilationen dåligt.

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Timer



- 1 Display** : Visar förinställd veckodag eller förinställd dag, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, Υ och W
- 2 Temperatur** : Väljer temperatur
- 3 \blacktriangleright** : Justerar upp värdena
- 4 \blacktriangleleft** : Justerar ner värdena
- 5 W** : Väljer värmeinställningar
- 6 P** : Väljer förinställda inställningar
- 7 🕒** : Väljer tids- och veckodagsinställningar

Hantering

Värme W

Tryck på W , den förutbestämda värmetiden, t.ex. **30**, visas.

För att tillfälligt ändra värmetiden, justera med \blacktriangleleft eller \blacktriangleright . Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Tryck på W för att slå av funktionen.

Ändra den förinställda värmningstiden genom att se till att värmaren är avstängd, trycka på \blacktriangleleft och hålla den intryckt tills displayen blinkar, och justera med \blacktriangleleft eller \blacktriangleright .

Programmering P

Det går att programmera upp till tre förinställda avresetider under en dag eller en förinställd avresetid under en vecka.

- Tryck på **P** en gång för att välja det förinställda minnesnumret **1**.
- Tryck på **P** två gånger för att välja det förinställda minnesnumret **2**.

- Tryck på **P** tre gånger för att välja det förinställda minnesnumret **3**.
- Tryck på **P** igen för att lämna förinställningsminnet.

Starta värmen inom 24 timmar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kortvarigt på ◀ eller ▶. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med ◀ eller ▶.
- Tryck på **P** för att bekräfta och lämna förinställningsminnet.

Starta värmen upp till sju dagar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kortvarigt på ◀ eller ▶. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med ◀ eller ▶.
- Efter fem sekunder blinkar den förinställda dagen.

- Justera den förinställda dagen med ◀ eller ▶.
- Den förinställda tiden och dagen ställs in när displayen ändrar den aktuella tiden.

Ställ in tid och veckodag ☹

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Tryck på ☹ tills tiden börjar blinka.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra den aktuella tiden.
- Tiden sparas när displayen slutar blinka.
- Vänta tills veckodagen blinkar.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra veckodag.
- Veckodagen sparas när displayen slutar blinka.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in mellan 10 och 30 °C.

För att ställa in temperaturen vrid du på reglaget på kontrollpanelen.

vrid medurs : temperaturen ökar
vridning moturs : temperaturen minskar

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Buss

Bakre luftmunstycken



Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via de övre luftmunstyckena.

Fläkthastighet



Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

vid medurs : öka luftflödet
vid vridning moturs : minska luftflödet

Observera!

Den bakre luftkonditioneringen kan inte slås på under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Combi

Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena ovanför förar- och främre passagerarutrymmet.

När luftkonditioneringen för främre passagerarutrymmet är inkopplat, ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

Se till att luftventilerna är öppna när de används för att hindra is från att bildas i systemet pga. dålig luftcirkulation.

Parkeringsvärmare**Kylvätskevärmare**


Den motoroberoende, bränsle drivna kylvätskevärmaren ger snabb uppvärmning av motorns kylvätska så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Observera!

Beroende på version kan en extra kylvätskevärmare slås på automatiskt för att snabba på uppvärmningen när tändningen är på och ytttemperaturen är lägre än 5 °C.

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymnen (t ex garage).

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning, ställ in luftfördelningen på  och slå på fläkten.

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

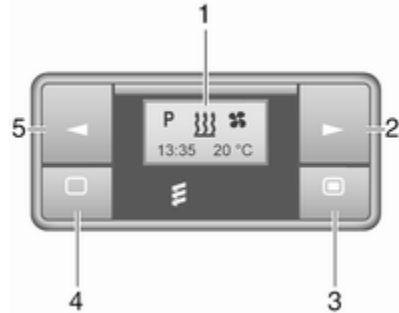
Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningstiden. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, och
- 2 ►** : Justerar upp värdena
- 3 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet

- 4 ◀** : Justerar ner värdena
- 5 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger menyn

Fjärrfunktioner (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, och
- 2 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet
- 3 ►** : Justerar upp värdena

- 4 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger menyn
- 5 ◀** : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom tio sekunder stängs displayen av automatiskt.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ A)

- INIT** : automatisk detektering – vänta tills automatisk detektering har slutförts
- NO SIGNAL** : ingen signal – kontrollera värmarens säkring
- : dålig signal – gå närmare
- : låg batterinivå – byt batteriet
- : värmarfel – uppsök verkstad
- Add, AddE** : systemet i inlärningsläge

Inlärnin g av fjärrkontroll (typ A)

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Välj **Add** eller **AddE** och bekräfta om LED:en blinkar.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till fyra fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Fjärrfunktioner (typ B)

- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , , ,  och 
- 2 ►** : Justerar upp värdena
- 3 AV** : Slå av värmaren eller tryck på  och **AV** samtidigt för att bekräfta valet
- 4 ** : Slå på värmaren eller tryck på  och **AV** samtidigt för att bekräfta valet
- 5 ◀** : Justerar ner värdena



Om inga knappar trycks in inom 30 sekunder slås displayen av automatiskt.

⚠ Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 1000 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ B)

-  : dålig signal – justera positionen
- FAIL** : fel under signalöverföring – flytta dig närmare eller kontrollera värmarens säkring
-  : låg batterinivå – byt batteriet

Inlärnin g av fjärrkontroll (typ B)

Upp till fyra ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Vid ytterligare inlärningsprocesser tas varje gång den äldsta sändaren bort.

Ta bort värmarens säkring i fem sekunder och sätt sedan tillbaka säkringen. Inom två till sex sekunder, tryck på **AV** i en sekund. Inläringen är klar.

Om fjärrkontrollen inte har använts på lång tid trycker du på knappen **AV** sex gånger med uppehåll på två sekunder och håll den sedan intryckt i ytterligare två sekunder, vänta sedan två minuter.

Manuell reglering



Beroende på version kan parkeringsvärmaren också slås på med den senaste användningstiden eller den förvalda användningstiden

30 minuter, eller stängas av omedelbart med hjälp av knappen på instrumentpanelen. Lysdioden i knappen bekräftar manövreringen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket, byt batteriet (typ A: CR 2430, typ B: 2CR 11108 eller likvärdigt) och se till att det nya batteriet är korrekt installerat med plussidan (+) mot pluspolerna. Sätt dit locket ordentligt.



Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.







Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Användning (typ A)


Värme



Välj  i menyfältet och bekräfta genom att trycka på . Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.



Ställ in värmningstiden med  eller  och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan tio och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja  i menyfältet igen och trycka på .

Ventilation

Välj  i menyfältet och bekräfta genom att trycka på .

Ställ in ventilationstiden med  eller  och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan tio och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja  i menyfältet igen och trycka på .

Programmering P

Upp till tre förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** i menyfältet och bekräfta genom att trycka på **■**.
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **P1**, **P2** eller **P3** och bekräfta.
- Välj **↖** och bekräfta.
- Välj veckodag eller grupp av veckodagar och bekräfta.
- Välj timmar och bekräfta.
- Välj minuter och bekräfta.
- Välj **⏏** eller **⌘** och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Välj tid och bekräfta.
- Avsluta med .

Upprepa proceduren för att vid behov programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Du aktiverar önskat minnesplatsnummer genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan On och bekräftar.

När ett program är aktiverat visas **P** och **⏏** tillsammans.

Du avaktiverar en minnesplats genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan Off och bekräftar.

Värmen stängs av automatiskt fem minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar driftstiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan fem och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in tid och veckodag ☺

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj **↖** på menyfältet och bekräfta.
- Välj ☺ på menyfältet och bekräfta.
- Ändra timme med **◀** eller **▶** och bekräfta.

- Ändra minut med **◀** eller **▶** och bekräfta.
- Avsluta med .
- Välj **↖** på menyfältet och bekräfta.
- Välj **Mo** på menyfältet och bekräfta.
- Ändra veckodag med **◀** eller **▶** och bekräfta.
- Avsluta med .







Värmenivå


Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

- Välj **⏏** på menyfältet och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Avsluta med .





Användning (typ B)**Värme **⏏** eller ventilation **⌘****

Välj driftsläget **⏏** eller **⌘**, vid behov.

- Tryck på ► tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  eller  blinkar.
- Justera med hjälp av ◀ eller ▶ för att välja  eller .
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Slå på genom att trycka på  i en sekund. Den förinställda värmningstiden, t.ex. **30**, visas. Inställningen från fabrik är 30 minuter.




Värmningstiden kan ställas in i steg om tio minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

- Tryck på ► fyra gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  eller  blinkar.
- Välj önskad värmningstid med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Tryck på **AV** för att stänga av.

Programmering

Systemet beräknar värmarens drifttid beroende på temperaturen inuti fordonet.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  blinkar.
- Välj avresetiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.



Slå på genom att trycka på  i en sekund, **HTM** visas.


Värmningen avslutas automatiskt efter den programmerade avresetiden, eller kan stängas av manuellt.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck på **AV** i en sekund, **HTM** släcks.

Ställa in tiden




Om bilens batteri kopplas från eller om dess spänning blir för låg, behöver tiden ställas in på nytt.

- Tryck en gång på ►.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  blinkar.

- Ställ in tiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på mellan C1 och C5.

- Tryck på ◀ tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  blinkar.
- Ställ in värmenivån med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

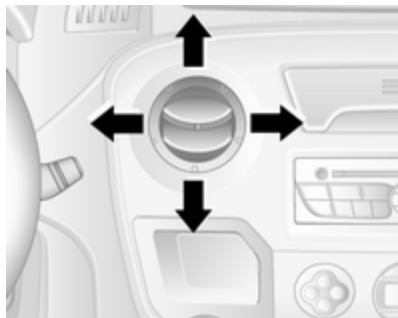
Visa temperaturen i kupén genom att trycka två gånger på ►.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Mittre luftmunstycken

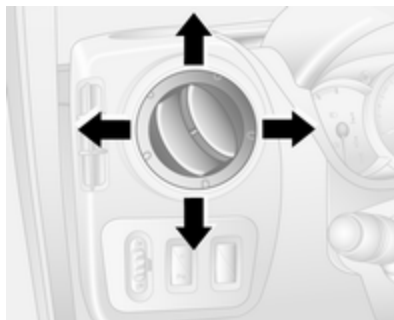


Tryck på ventilen för att öppna den.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Tryck på luftmunstycket för att stänga det.

Sidoluftmunstycken



Tryck på ventilen för att öppna den.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Combi



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen. Tryck på luftmunstycket för att öppna det. Rikta luftflödet genom att hålla luftmunstycket och vrida det till önskat läge.

Buss



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen ovanför sätena. Öka/minska luftflödet till motsvarande säte genom att vrida inställningsratten.

Fasta luftmunstycken

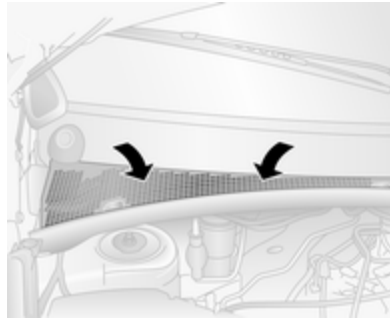
Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringen kan också hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan komma in. Ta bort löv, smuts och snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Köldmedlet R-134a kan innehålla fluoriderade växthusgaser med en global uppvärmningspotential på 1 430.

Det främre luftkonditioneringssystemet är fyllt med 0,58 kg och har en CO₂-ekvivalent på 0,83 ton, det främre och bakre luftkonditioneringssystemet i kombi-varianter är fyllt med 1,1 kg och har en CO₂-ekvivalent på 1,57 ton och det främre och bakre luftkonditioneringssystemet i buss-varianter är fyllt med 1,7 kg och har en CO₂-ekvivalent på 2,43 ton.

Beroende på fordon visas information om luftkonditioneringens köldmedel på en etikett i motorrummet.

Körning och hantering

Körningstips	130
Köra ekonomiskt	130
Kontroll av bil	130
Styrning	130
Start och hantering	131
Inkörning av ny bil	131
Tändningslås lägen	131
Starta motor	132
Tomgångsvarvtalsreglering	133
Rullningsavstängning	133
Stopp-start-system	133
Parkering	136
Luftfjädring	136
Motoravgaser	139
Dieselpartikelfilter	139
Katalysator	139
AdBlue	140
Manuell växellåda	147
Manuell automatiserad växellåda	148
Automatiserad manuell växellåda	148
Växellådsdisplay	148

Starta motor	148
Växelväljare	148
Manuellt läge	149
Elektroniska körprogram	150
Fel	151
Strömavbrott	151
Bromsar	151
Låsningsfritt bromssystem	151
Parkeringsbroms	152
Bromshjälp	153
Backstarthjälp	153
Körkontrollsystem	153
Drivkraftsreglering	153
Elektroniskt stabilitetsprogram	154
Bakaxel med differentialbroms	156
Förarassistanssystem	156
Förarstödsystem	156
Farthållare	156
Hastighetsbegränsare	159
Parkeringshjälp	160
Backkamera	161
Filbytesvarning	163
Bränsle	165
Bränsle till dieselmotorer	165
Tankning	165
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	166
Dragkrok	167
Allmän information	167

Köregenskaper och tips för körning med släp	167
Köra med släp	167
Draganordning	168
Släpstabilitetsassistent	168
Övriga egenskaper	169
Strömuttag	169

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten och momentet, accelerationen, växellägesindikeringen, värmen, luftkonditioneringen och elförbrukarna.

Aktivering



Tryck på **ECO**. Kontrolllampan lyser när den är aktiverad och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 100.

Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorns prestanda, genom att man trampar ner gaspedalen bestämt.

ECO-läget aktiveras igen när trycket på gaspedalen minskar.

Deaktivering

Tryck på **ECO** igen. Kontrolllampan släcks.

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men styrningens servoverkan kan minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

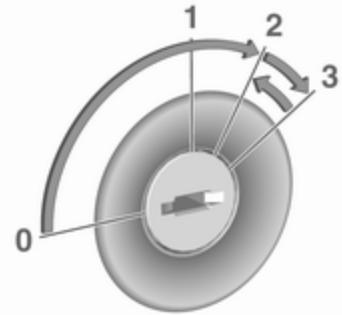
Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostopp kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 : Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

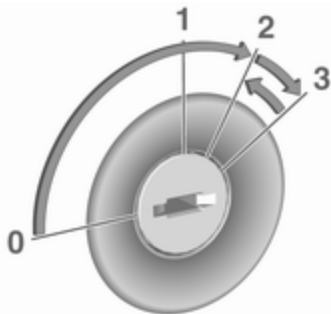
Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ner kopplingen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** automatiskt.

Ge ingen gas.

Vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och håll kvar den tills kontrollampen **000** i förarinformationscentralen släcks.

Observera!

Beroende på fordon kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 100 om en växel läggs i under förvärmning. Det meddelar att kopplingspedalen måste tryckas ned när motorn startas.

Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Observera!

Bakhjulsdrift: Vid start på en plan yta med olastat fordon rekommenderar vi att du startar på tvåans växel.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen. Stopp/start-system ⇨ 133.

Uppvärmning turbomotor




Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Tomgångsvarvtalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.


Funktionen kopplas från om:

- Kopplingspedalen trampas ner.
- Gaspedalen trampas ner.
- Den automatiserade manuella växellådan inte är **N** (neutral).
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h.
- Kontrollampan ,  eller  eller **STOP** tänds i instrumentgruppen.

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Observera!

När funktionen hög tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt.

Stopp/start-system  133.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system



Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Det startar automatiskt motorn när kopplingspedalen trycks ned (manuell växellåda) eller bromspedalen släpps upp (automatiserad manuell växellåda).

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Om villkoren nedan inte är uppfyllda, förhindras Autostop och kontrollampan  i instrumentgruppen  98 tänds.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen lyser.

Återaktivera genom att trycka på igen. Lampan i knappen släcks. Systemet återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Observera!

När funktionen snabb tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt och kan inte återaktiveras genom att trycka på . Lampan i knappen tänds för att

indikera inaktivering och ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen 100.

Tomgångsvarvtalsreglering 133.

Autostop

Manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla kan du aktivera ett Autostop på följande sätt:

- trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- släpp upp kopplingspedalen

Kontrolllampan kan blinka om kopplingen inte har släppts upp tillräckligt mycket.

Automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla kan du aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Växelväljaren i läget **N** (eller **A/M**)
- Tryck ned bromspedalen hårt
- Ge ingen gas

Motorn stängs av samtidigt som tändningen förblir på om de nödvändiga förutsättningarna är uppfyllda.




Ett Autostop visas av att i instrumentgruppen lyser grönt 98.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna. Bromshjälp är dock inte tillgänglig 153.

Observera!

Om du lämnar fordonet medan motorn är i Autostop hörs en varningssignal som påminnelse om att motorn är i viloläge och inte har stängts av.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp-start-systemet kontrollerar om vart och ett av följande villkor är uppfyllt, annars blockeras Autostop och kontrollampan  tänds i instrumentgruppen.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuvu är helt stängd
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Luftkonditionering bak är inte aktiverad
- Bromsvakuumet är tillräckligt

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv ⇨ 139
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan förhindras när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan också blockera ett Autostop. Se "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 113.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 131.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Motorstart av förare

Manuell växellåda

Starta motorn genom att trycka ned kopplingspedalen med växelväljaren i neutralläge.

Observera!


Om en växel har valts, måste kopplingspedalen tryckas ned helt och hållet för att starta om motorn.

Om motorn inte startar första gången trycker du ned kopplingspedalen helt en gång till.

Automatiserad manuell växellåda

Starta motorn genom att släppa upp bromspedalen med växelväljaren i läge **N** (eller **A/M**) och parkeringsbromsen lossad.

Motorn kan också starta om du lägger i backen eller trycker ned gaspedalen.

Den gröna kontrollampan  släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen. Om vissa förutsättningar inte är uppfyllda startar inte motorn. Starta då med tändningsnyckeln.

Starta motorn ⇨ 132.


Buss

Motorn startas automatiskt om instrumentpanelens strömbrytare för den elmanövrerade skjutdörren används under ett Autostop.

Skjutdörr ⇨ 26.

Motorstart av stopp/start-system

Om något av följande inträffar under ett Autostop, kan motorn automatiskt startas av stopp/start-systemet.

Kontrolllampan  blinkar grönt i instrumentgruppen under en automatisk omstart av motorn.



- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Omgivningstemperaturen är för låg
- Avisningsfunktionen aktiveras
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bromspedalen används upprepade gånger
- Bilen börjar röra sig

En automatisk motorstart är eventuellt inte möjlig om en dörr eller motorhuvu är öppen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Om infotainmentsystemet är igång kan ljudet tillfälligt sänkas eller tystas under omstarten.

Störning

Om kontrolllampan  lyser gult, eller om lampan i deaktiveringsknappen  tänds utan att du först tryckt på den för att deaktivera systemet är det något fel i stopp-start-systemet ⇨ 98. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 100.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Varningsljud ⇨ 101.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner broms bromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulens vridas bort från kantstenen.
Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läget 0 och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

Lås bilen ⇨ 22, aktivera stöldskyddet ⇨ 32 och stöldlarmet ⇨ 32.

Luftfjädring

Fungerar automatisk när bilen körs. Luftfjädringssystemet justerar konstant bilens höjd över marken enligt bilens last.

Se upp

För att luftfjädringssystemet ska fungera säkert får bilens högsta tillåtna bruttovikt inte överskridas. Se typskylten ⇨ 220 eller bildokumentet.

Mer information om luftfjädringssystemet finns i medföljande bruksanvisning.

Huvudbrytare**Se upp**

Luftfjädringssystemet måste stängas av när bilen bogseras, startas med startkablar, lyfts upp från marken eller transporteras.

Stäng inte av luftfjädringssystemet när du kör.

Starta med startkablar ⇨ 208,
Bogsera bilen ⇨ 210.



Huvudbrytaren sitter på dörrstolpen.

Slå på den för att aktivera drift och inställning av luftfjädringssystemet.

Stäng av för att försätta fordonet i serviceläge.

Fjärrkontroll

Om det behövs större avstånd till marken eller för att underlätta i och urstigning, kan du använda fjärrkontrollen för att höja eller sänka bilen.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt avstånd och att det inte finns några hinder när fjädringens höjd ställs in.

Fjärrkontrollen är magnetisk och kan fästas på vilken metall-del som helst på bilen eller förvaras i sin hållare.

Tryck på lämplig knapp i två sekunder, med motorn igång, för att justera fjädringens höjd. Kontrolllampan blinkar medan höjdjusteringen genomförs och lyser med fast sken när den har slutförts.

Om tändningen är på men motorn inte är igång kan fjädringens höjd endast sänkas.

Observera!

Hantera den försiktigt, skydda den mot fukt och höga temperaturer och undvik onödigt användning.

Förprogrammerade inställningar

Ställer in fjädringens höjd på ett av tre förprogrammerade lägen.

-  : Sänkt läge
-  : Normalt läge
-  : Upphöjt läge




Se upp

Om ett hinder detekteras vid höjning eller sänkning återgår fjädringshöjden till normalläge efter en fördröjning. Detta garanterar inte användning utan risk för skador.

Det är förarens ansvar att se till att avstånden är tillräckliga och att inga hinder är i vägen.

Manuella inställningar

Du kan endast göra manuella inställningar när bilen står stilla.

Välj genom att trycka på  i två sekunder, därefter på  för att höja eller  för att sänka.


För att avsluta trycker du på någon av de förprogrammerade knapparna.

Observera!


Hinderdetektering är inte tillgänglig vid manuell inställning.

När en viss låg hastighet överskrids eller när tändningen stängs av deaktiveras höjdställningen automatiskt och fjädringshöjden återställs till normalläge.





Serviceläge

När bilen står stilla håller du  intryckt i fem sekunder för att ställa bilen i serviceläge. Kontrolllampan tänds.

När du har aktiverat serviceläge måste huvudbrytaren för luftfjädringen slås av.

För att avsluta serviceläge trycker du på  igen i fem sekunder.

Störning

Om ett fel upptäcks blinkar  intermittent. Om serviceläge har aktiverats och ett fel uppstår blinkar ,  och  samtidigt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.


Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process utförs automatiskt under inställda körförhållanden. Autostop finns inte tillgängligt

och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av att kontrolllampan  95 tänds. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Se upp



Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Katalysator



Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan  165,  222 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till felet. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ↪ 95.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-fövärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-fövärmaren fungerar automatiskt.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

AdBlue-mätare ↪ 89.


Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca 3,5 liter per 1 000 km och beror på körsättet.

Version med nivåvarningar på förarinformationscentralen

Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning på förarinformationscentralen ↪ 100.



Dessutom tänds kontrolllampan  med fast sken tillsammans med en varningssignal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentralen beroende på den aktuella AdBlue-nivån.

Motorstart förhindras

Efterföljande begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas på förarinformationscentralen.

Observera!


Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Innan en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande med 0 km på förarinformationscentralen, vilket innebär att motorstart förhindras efter avstängning av tändningen.

När en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som påminner föraren om att AdBlue-nivån är otillräcklig.

För att motorn ska kunna startas på nytt bör tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue, beroende på AdBlue-förbrukningen.

Varningssteg: nivåvarningar, motorstart förhindras

1.  tänds när tändningen har slagits på med varningsmeddelandet **LEVEL ADBLUE LOW (ADBLUE-NIVÅ LÅG)**:


Det går att köra utan några begränsningar.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

2.  tänds under körning med varningsmeddelandet **TOP UP ADBLUE (FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motoreffekten kan begränsas.


Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

3.  tänds under körning med varningsmeddelandet **XXX KM STOP ADD ADBLUE (XXX KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på

igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

4.  tänds under körning med varningsmeddelandet **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.




För att motorn ska kunna startas på nytt ska tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

När kontrolllampan  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  101.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen.

Kontrolllampan  tänds med fast sken tillsammans med   95 och en varningssignal.

Meddelanden om att låta kontrollera avgassystemet och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas i förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Vid en AdBlue-räckvidd på 1 100 km, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som anger återstående körsträcka för fordonet innan återstart av motorn förhindras. Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds med varningsmeddelandet **CHECK ANTI-POLLUTION (KONTROLLERA AVGASRENING)**:

Fel i systemet som kan resultera i sänkt motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (AVGASRENING FEL OM xxx KM)**:

Anger att inom mindre än 1 100 km förhindras omstart av motorn sedan tändningen stängts av.

Detta meddelande upprepas varje 100 km.



Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (AVGASRENING FEL OM 0 KM)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.



Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud .

Version utan nivåvarningar på förarinformationscentralen




När AdBlue-mätaren visar att nivån är mycket låg lyser först kontrolllampan  med fast sken. När AdBlue-nivån sedan sjunker till en viss mängd blinkar  i några sekunder och lyser sedan med fast sken.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.


Det går att köra utan några begränsningar.

Effektbegränsning av motorn

När AdBlue-nivån sjunker ytterligare blinkar kontrollampan  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. En varningssignal hörs och motoreffekten begränsas.

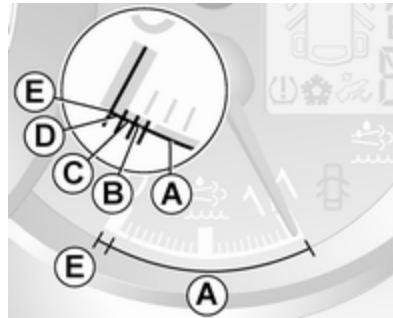
Observera!



Dessa restriktioner är ett lagligt krav.



Om AdBlue inte fylls på innan tanken är tom blinkar , och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Fyll omedelbart tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).



Varningssteg: nivåvarningar, effektbegränsning av motorn







1. Område A. Ingen kontrollampa:
Det går att köra utan några begränsningar.
2. Område B. Kontrollampan  tänds:
Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.
3. Område C. Kontrollampan  blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt:
Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

4. Område D. Kontrollampan  blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med en varningssignal:
Motoreffekten begränsas.
Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.
5. Område E. Tanken är tom och  blinkar tillsammans med varningssignaler:
Fordons hastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.
Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen ökar till över en viss nivå tänds kontrollampan  tillsammans med  95. Rådfråga en verkstad så snart som möjligt.

Om felet inte åtgärdas inom en viss körsträcka, blinkar  och  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. Motoreffekten begränsas.

Om felet är kritiskt blinkar  och  kontinuerligt, och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.



Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds:

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  blinkar när motorn startas och lyser sedan kontinuerligt:

Fel i systemet som resulterar i begränsad motoreffekt.



Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  blinkar:

Störning i systemet.

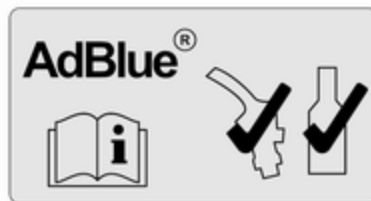
Fordonshastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  101.

Påfyllning av AdBlue



Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om AdBlue måste fyllas på vid mycket låga kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

Om motorstart är förhindrad på grund av låg AdBlue-nivå rekommenderar vi att tanken fylls helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Undvik mindre påfyllningar (t.ex. mindre än tio liter), annars kan systemet eventuellt inte upptäcka en påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue sitter bakom bränslepåfyllningsluckan, på höger sida av bilen.

Bränslepåfyllningsluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och höger dörr är öppen.

⚠ Fara

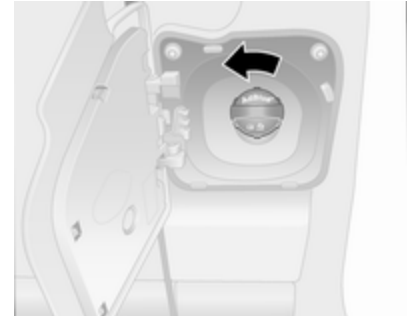
Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 240.

Påfyllningsstation**⚠ Fara**

Vid påfyllning av AdBlue måste bensinstationens drifts- och säkerhetsföreskrifter följas.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Skjut in pumpmunstycket helt och hållet i påfyllningshalsen och sätt på den.
5. När påfyllningen är klar, montera skyddslocket och vrid medurs tills den griper in.
6. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

AdBlue-behållare**Observera!**

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Observera!

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
7. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.
10. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Observera!

Låt fordonet gå på tomgång i minst tio sekunder så att systemet hinner upptäcka påfyllningen av AdBlue.

Om denna procedur inte utförs blir följden att systemet inte upptäcker påfyllningen av AdBlue förrän efter ungefär 20 minuters körning.



Om påfyllningen av AdBlue upptäcks försvinner nivåvarningarna för AdBlue.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks efter en stund när motorn är igång ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. AdBlue-tanken har ett speciellt tanklock.

Störning

Om systemet upptäcker ett funktionsfel, tänds kontrollampen  tillsammans med  och en varningssignal aktiveras. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen ⇨ 100.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Uppväxling ⇨ 96.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda


Den automatiserade manuella växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



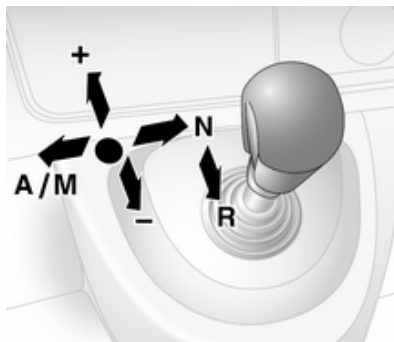
Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Tryck ned bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

När bromspedalen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral), "N" visas i växellådsdisplayen och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N : Tomgång

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge
Växellådsdisplayen visar "A" när den är i automatiskt läge.

R : Backväxel

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ : växling till högre växel.

- : växla ned.

Start

När motorn startas är växellådan i automatiskt läge. Trampa ner bromspedalen och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan.

Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

I automatiskt läge växlar växellådan till andra växlar automatiskt beroende på körförhållandena.

Lägg i manuellt läge genom att föra växelväljaren mot **A/M**. De aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

För att lägga i ettans växel trampar du ner bromspedalen och flyttar växelväljaren mot + eller -. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till + eller -. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Om du stannar i slutningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på bromspedalen. För att förhindra överhettning av kopplingen kan ett varningsljud höras som en signal att trampa på bromspedalen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hör en varningssignal om neutralläge inte har lagts i eller om bromspedalen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växel-lådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan + och -) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växel-lådan inte längre på växelväljarrörelser.

Om tändningen inte slås av, eller om parkeringsbromsen inte har dragits åt, hör en varningssignal när förardörren öppnas.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Vinterläge ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbanor.

Aktivering

Tryck på ❄️. Kontrollampen ❄️ visas i växellådsdisplayen. Växellådan går över till automatläge och bilen kör iväg med en lämplig växel.

Deaktivering

Vinterläget kopplas från genom:

- Intryckning av ❄️ igen
- Frånkoppling av tändningen
- Växling till manuellt läge

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermittert varningsljud. I så fall trampar du ner bromspedalen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Lastat läge kg



Det går att använda det läget Lastad både i manuellt och automatiskt läge. I båda fallen anpassas växlingsmönstren automatiskt för att klara en högre nyttolast.

Aktivering

Tryck på **kg**. Kontrollampen **kg** visas i växellådsdisplayen. Växellådan väljer då optimerade växlingsmönster.

Deaktivering

Lastläget kopplas från genom följande:


- Intryckning av **kg** igen
- Frånkoppling av tändningen.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas kontrolllampan  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 208.

Om orsaken inte är att bilbatteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om neutralen inte kan läggas i måste bilen bogseras med hjulen lyfta från vägbanan ⇨ 210.

Bogsera bilen ⇨ 210.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇨ 96.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa  ⇨ 96.

Störning

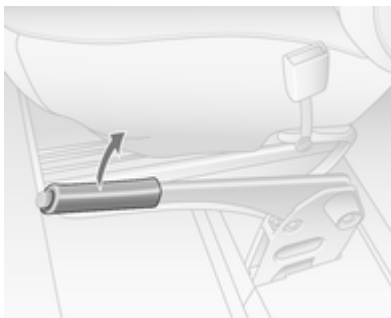
Om kontrollamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLER A ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLER A ESP)** i förarinformationscentralen är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt, men utan ABS-reglering.

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrolllamporna (ABS), (ESP), (STOP) och STOP lyser är ABS och ESP deaktiverade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Parkeringsbroms**⚠ Varning**

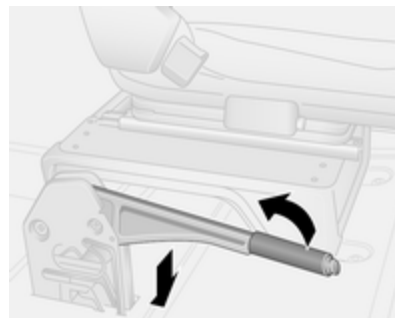
Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa (ABS) ⇨ 96.

Parkering ⇨ 136.

Parkeringsbroms som kan dras tillbaka

Beroende på bil går parkeringsbromsspaken tillbaka till horisontellt läge även när parkeringsbromsen är åtdragen.

Du lossar parkeringsbromsen genom att trycka in frigöringsknappen och dra upp spaken något, och sedan föra ned spaken till horisontalläge.

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp spaken och släppa den. Spaken återgår till horisontalläge.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 133.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps efter stopp i en lutning (med växelväljaren i en framåtväxel eller backväxel), förblir bromsarna ansatta i ytterligare

två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Se upp

Backstarthjälpen kan inte helt förhindra rörelser hos fordonet i alla situationer (extremt branta lutningar, etc.).

Tryck vid behov på bromspedalen för att förhindra att fordonet rullar bakåt.


Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 133.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus}) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 100.

När TC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.


Kontrollampa  ↻ 97.

Släppestabilitetsassistans (TSA)
↻ 168.


Förstärkt dragkraftsfunktion






Vid behov kan drivkraftsregleringen (TC) deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.





Kontrollampa  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↻ 100.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till TC-funktion. Kontrollampa  släcks i instrumentgruppen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Kontrollampa  släcks.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampa  ↻ 97 tillsammans med  ↻ 95 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↻ 100.



Antispinnsystemet (TC) är inte redo. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.


Bilmeddelanden ↻ 101.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP^{®Plus}) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrolllampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen  100.


När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampa   97.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
 168.



Förstärkt dragkraftsfunktion






Vid behov kan ESP®Plus deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  100.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till ESP®Plus-funktion. Kontrolllampan  släcks i instrumentgruppen.




ESP®Plus aktiveras på nytt genom intryckning av . Kontrolllampan  släcks.

ESP®Plus aktiveras dessutom nästa gång tändningen slås på.

Momentreglering av motordragkraft

Systemet för momentreglering av motordragkraft är en inbyggd funktion i ESP[®]Plus. Vid nedväxling då det är halt ökas motorvarvtalet och vridmomentet för att hindra att drivhjulen låses vid en snabb hastighetsminskning.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan  97 tillsammans med  95 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelandet visas i förarinformationscentralen  100.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP[®]Plus) är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Bilmeddelanden  101.

Bakaxel med differentialbroms

Bakhjulsdrivna fordon kan vara utrustade med en automatisk differentialbroms, som automatiskt reglerar det vridmoment som överförs till respek-

tive bakhjul, vilket förbättrar dragkraften på mjuka underlag, lera eller snötäckta vägar.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

När fordonets hastighet når 30 km/h, eller om bakhjulen når underlag med normalt väggrepp, t.ex. belagda vägar, inaktiveras systemet automatiskt, vilket ibland kan höras som ett ljud (men inte påverkar fordonets beteende).

Systemet kan också inaktiveras manuellt när normalt väggrepp har nåtts genom att kort släppa upp gaspedalen.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem


Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.



Farthållare

Farthållaren kan spara och hålla hastigheter på 30 km/h och högre. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan hastigheten avvika från den sparade. Den sparade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen  100.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång.


Använd inte farthållaren om det inte är lämpligt att hålla en jämn hastighet.

På automatiserade manuella växellådor ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrolllampor  och  → 99.

Aktivering





Tryck på . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Bilens hastighet kan ökas med gaspedalen. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen släpps återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** uppregade gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **+**.


Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet minska kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **—** upprepa gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Deaktivering



Tryck på **○**. Farthållaren deaktiveras och den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk frångkoppling:

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- Om bromspedalen används
- Om kopplingspedalen används
- växelväljaren i läge **N**

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.




Återaktivering

Tryck på **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten kommer bilen att accelerera kraftigt tills den sparade hastigheten uppnås.

Intryckning av **+** aktiverar åter farthållaren, men endast vid aktuell fordons hastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera sparad hastighet

Tryck på : De gröna kontrollamporna  och  släcks i instrumentgruppen.

Farthållarens hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren förhindrar att bilen överskrider en förinställd högsta hastighet över 30 km/h.

Aktivering



Tryck på . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser gult.

Farthållarens hastighetsbegränsningsfunktion är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **—**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras på vanligt sätt, men det går inte att överskrida den programmerade maxhastigheten, utom i nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförsbacke, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentrumet.

Höja maxhastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

Sänka maxhastigheten

Gränshastigheten kan minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **-** upprepade gånger.

Överskrida maxhastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten.

Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentrumet under denna tid.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Observera!

I fordon med en hastighetsbegränsare, är det inte möjligt att överskrida den inställda maxhastigheten genom att trycka gaspedalen i botten. Hastighetsbegränsare \diamond 159.

Deaktivering

Tryck på **O**. Hastighetsbegränsaren deaktiveras och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på **R**. Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Intryckning av **+** aktiverar åter hastighetsbegränsningsfunktionen, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera maxhastigheten

Tryck på **☺**.

Den gula kontrollampen ☺ i instrumentgruppen slocknar.

Hastighetsbegränsare

Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att deaktivera.

I förekommande fall är en varningsetikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

En varningssummer kan höras i tio sekunder om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare farthållare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Hastighetsbegränsare farthållare \diamond 156.

Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpn underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder.



Systemet består av fyra ultraljudsparkerings-sensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Aktivering

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Deaktivering



Det går att deaktivera systemet permanent eller temporärt.

Temporär deaktivering

Deaktivera systemet temporärt genom att trycka på **P**⚠ på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är deaktiverad.

När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på **P**⚠ en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent deaktivering

Deaktivera systemet permanent genom att hålla **P**▲ på instrumentpanelen intryckt i ungefär tre sekunder med tändningen på. Lampan i knappen lyser hela tiden när den är permanent deaktiverad.

Systemet deaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du håller **P**▲ intryckt i ungefär tre sekunder.

Störning

Om systemet upptäcker ett driftsfel hörs ett kontinuerligt ljudlarm i ungefär tre sekunder när backen läggs i. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystemet detekterar inte föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i displayen i antingen innerbackspegeln eller i infotainment-systemets display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.



Kameran är oftast monterad på bakdörrarna/bakluckan, nedanför nummerskyltens list.

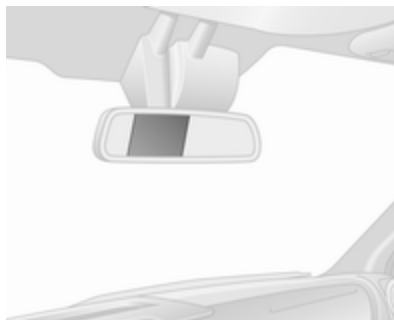
Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Observera!

För optimal sikt får backkameran inte vara igensatt av smuts, snö eller is.

Aktivering

Display innerbackspegel



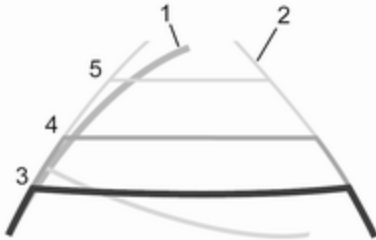
Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Infotainmentsystemets display



I bilar med navigeringssystem visas bilden från backkameran i infotainmentsystemets display.

Visningsbild av kursen (1)



Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på Info-Display. Den visar bilens kurs i enlighet med styrvinkeln.

Visningsbild av den fasta kursen (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (3, 4, 5) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

3 (Rött) : 30 cm

4 (Gul) : 70 cm

5 (Grön) : 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kan göras via infotainmentsystemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Deaktivering

Kameran deaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i.

Störning

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa
- baddörrarna/bakluckan stängs inte riktigt

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Filbytesvarning

Systemet för filbytesvarning använder en främre kamera för att registrera de filmmarkeringar mellan vilka bilen kör. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.


Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers och filbytessignal används inte
- ingen aktiv styrning


Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Aktivering




Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att man trycker på  i takkonsolen. LED:en i knappen släcks för att visa att systemet är på.




När kontrolllampan  \diamond 96 i instrumentgruppen tänds är systemet redo. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen \diamond 100.

Kontrolllampan  släcks när systemet inte kan varna föraren.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över ca 60 km/h och om det finns filmarkeringar som kan detekteras.

Om blinkers inte aktiveras när du byter fil, d.v.s. ett oavsiktligt filbyte detekteras, blinkar kontrolllampan  och en varningssignal hörs för att varna föraren.

Deaktivering

Du deaktiverar systemet genom att trycka på . Lampan i knappen tänds. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.


Tips om manövrering

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Störning

Vid eventuella fel i systemet visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen (eventuellt i kombination med kontrolllampan  och lampan i knappen tänds.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Förarinformationscentral \diamond 100.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Använd bara diesel som uppfyller kraven i EN 590. Bränslet måste ha lågt svavelinnehåll (högst 10 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en andel biodiesel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DIN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt är tillverkade av växter, t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande dieselvattenemulsioner får inte användas.

Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Dieselfilter ⇨ 179, luftning av dieselsystem ⇨ 179.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselmixeringar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

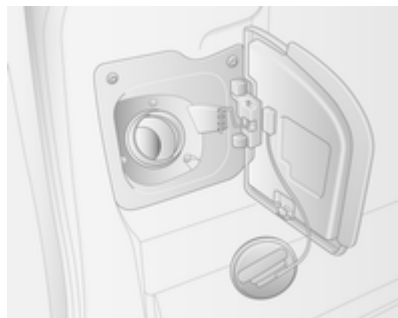
Bränslepåfyllningshalsen med bajonettlock är placerad på bilens vänstra, främre sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och dörren är öppen. Öppna tankluckan.

⚠ Fara

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 240.



Ta bort tanklocket genom att vrida det moturs.

Tanklocket går att hänga på den undre kroken på tankluckan.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När bränslepåfyllningen har stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

När du har tankat klart, sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Movano ligger mellan ungefär 9,5 och 6,6 l/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I detta fall är bränsleförbrukningen (blandad körning) för modellen Opel Movano inom ett intervall från ungefär 10,5 till 15,2 km/l.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger mellan ungefär 173 och 248 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil.

Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror dessutom på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Eftermontering av draganordning ska utföras av en verkstad. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmare.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 241.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bilberoende och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker

motoreffekten och baktagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 220.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på kulstångens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvagnslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Hörbar varning dragutrustning

För bilar som är försedda med dragutrustning ändras tonhöjden för den hörbara varningen när blinkers används om en släpvagn är kopplad till bilen.

Den hörbara varningens tonhöjd ändras om en blinkerslampa på släpvagnen eller dragbilen inte fungerar.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) ⇨ 154.

Övriga egenskaper

Strömmuttag



Aktivering

Så här aktiverar du strömmuttaget när bilen står stilla och motorn är på tomgång:

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.

- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa tänds efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Tomgångsvarvtalet ökar till 1.200 v/min.

Se upp

När strömmuttaget används får du aldrig flytta växelväljaren från neutralläget (bilar med automatiserad manuell växellåda: växelspaken i läge **N**), eftersom det kan leda till skador på växellådan.

Om du behöver växla, t.ex. för att anpassa körhastigheten, måste strömmuttaget alltid inaktiveras först.

Deaktivering

Så här inaktiverar du strömmuttaget:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa släcks efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Störning

Om knappens lampa inte tänds när du försöker aktivera strömmuttaget och/eller systemet inte fungerar:




Släpp gradvis upp kopplingspedalen.

- eller -

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa tänds efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Upprepa sedan proceduren ovan.

Observera!

Strömmuttaget kan inte användas när kontrollampan  95, STOP  96 eller  97 är tänd.

Bilvård

Allmän information	171
Tillbehör och bilmodifiering	171
Parkering av bilen	171
Återvinning efter bilens livstid ..	172
Bilkontroller	172
Utföra arbete	172
Motorhuv	172
Motorolja	173
Motorkylvätska	174
Servostyrningsvätska	175
Spolarvätska	176
Bromsar	176
Bromsvätska	176
Bilbatteri	177
Dieselfilter	179
Lufta bränslesystem, diesel	179
Byta torkarblad	180
Glödlampsbyte	180
Byta glödlampor	180
Strålkastare	181
Kurvbelysning	183
Dimljus	183
Främre blinkers	184
Bakljus	184
Sidoblinkers	186

Högt mittmonterat bromsljus ...	187
Registreringsskyltsbelysning ...	187
Kupébelysning	188
Instrumentpanelbelysning	189
Elsystem	189
Säkringar	189
Säkringscentral, motorrum	191
Säkringscentral, instrumentpanel	191
Säkringscentral, lastrum	192
Bilverktyg	194
Verktyg	194
Fälgar och däck	195
Däck	195
Vinterdäck	195
Däckbeteckningar	195
Däcktryck	196
Övervakningssystem för däcktryck	197
Mönsterdjup	199
Byta däck och fälgdimension ...	199
Hjulsidor	199
Snökedjor	200
Däckreparationssats	200
Byta hjul	203
Reservhjul	205
Start med startkablar	208

Bogsering	210
Bogsera bilen	210
Bogsera en annan bil	211
Vård av utseendet	212
Yttre vård	212
Kupévård	214

Allmän information

Tillbehör och bilmodifisering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.

- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.


Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av. Bilen får inte vara i Autostop  133.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

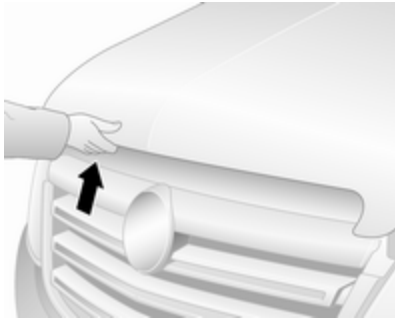
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätsticken gula.

Motorhuv

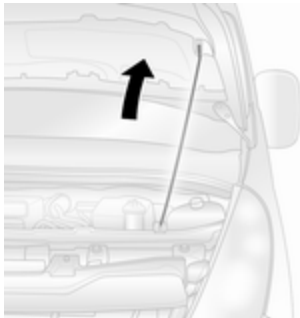
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Dra i säkerhetslåset, placerat något till vänster om mitten, och öppna motorhuven.



Dra upp stödstången från dess hållare, fäst den sedan i kroken på höger sida på motorhuvens undersida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Se upp

Kontrollera att vindrutetorkaren är avstängd innan du öppnar motorhuven ⇨ 83.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

⚠ Varning

Efter även en mindre frontalkollision måste motorhuvens säkerhetsspärr kontrolleras av en verkstad.

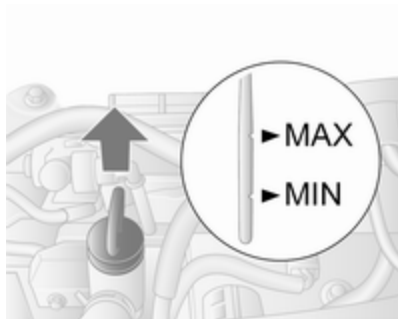
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 217.

Maximal motoroljaförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vägrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst tio minuter.

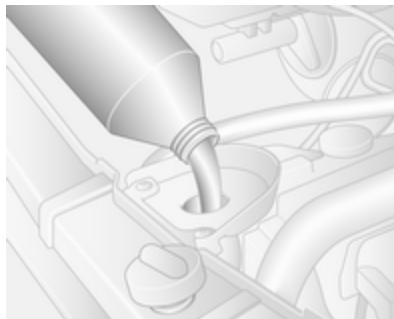


Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av samma typ av motorolja som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den max.-markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om nivån är högre än den högsta tillåtna ska fordonet inte startas utan en auktoriserad återförsäljare kontaktas.

För att undvika att motorolja spills vid påfyllningen rekommenderar vi användning av en tratt. Se till att tratten är korrekt placerad i påfyllningsröret.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

Om förbrukningen överstiger 0,6 liter per 1 000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Volymer ⇨ 240, nivåövervakning motorolja ⇨ 90.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

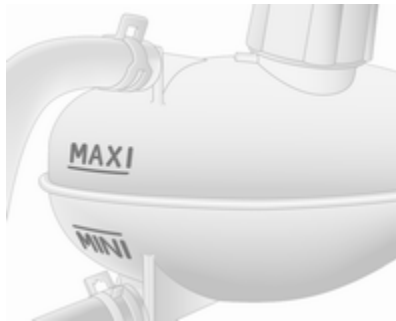
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MINI**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyr-

ningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Beroende på bilen kan servostyrningsvätskebehållaren vara placerad i motorrummet (typ A) eller under hjulhuset fram, bakom en klädselpanel (typ B).

Typ A



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MINI** måste du kontakta en verkstad.

Typ B



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

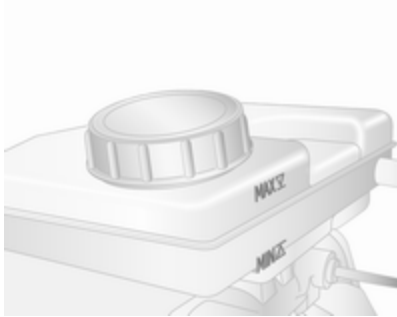
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd bromsvätska.


Broms- och kopplingsvätska ⇨ 217.

Bilbatteri

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Start med startkablar ⇨ 208.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.

Kontrolllampan  tänds om det är något fel på laddningssystemet. Stanna, stäng av motorn och uppsök en verkstad för hjälp.

Laddningssystem ⇨ 95.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte används på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Fara

Kontrollera att tändningen är helt avstängd (bilen får inte vara i Auto-stop) innan du ansluter eller kopplar från bilens batteri.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Batteriurladdningsskydd ⇨ 112.

Komma åt batteriet



Batteriet är placerat bakom en panel i tröskeln på vänster frambörr. Ta bort panelen för att komma åt batteriet.

Byte av bilbatteriet

Se till att batteriet alltid ersätts med samma typ av batteri.

Sök hjälp hos en verkstad för att få bilbatteriet utbytt.

Stopp/start-system ↪ 133.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ↪ 208.

Varningsetikett

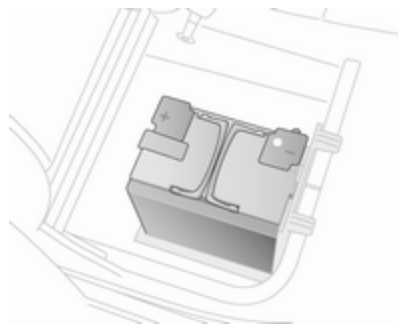


Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Extra batteri



Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat under höger framsäte.

Observera!

Extrabatteriet ansluts automatiskt till fordonets huvudbatteri endast när motorn är igång. Det behöver inte

kopplas från manuellt innan fordons huvudbatteri kopplas från eller innan fordonet startas med startkablar.

Anslutningarna är avsedda för extra elförbrukare upp till maximalt 50 A.

Start med startkablar ⇨ 208.

Dieselfilter



Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa de räfflade skruvarna på filterlocket och på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut diesel från den räfflade skruven i botten. Dra åt de två skruvarna igen.

Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystem, diesel



Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Fyll tanken med bränsle och fortsätt på följande sätt:

1. Placera en lämplig behållare under bränslefiltrets luftningsskruv för att samla upp bränsle.
2. Lossa luftningsskruven (pil) ett varv.
3. Arbeta manuellt med matningspumpen långsamt och stadigt tills den diesel som kommer ut från den lossade luftningsskruven inte innehåller några luftbubblor.
4. Dra åt luftningsskruven igen.

I fordon utan matningspump ska tanken fyllas med bränsle och sedan fortsätter du enligt följande:

Se upp

Vrid inte tändningsnyckeln till läge **3** innan du börjar luftningsproceduren.

Tändningslåsets lägen ⇨ 131.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge **2** och håll den där i fem sekunder.
2. Vrid nyckeln tillbaka till läge **1** och vänta tre sekunder.

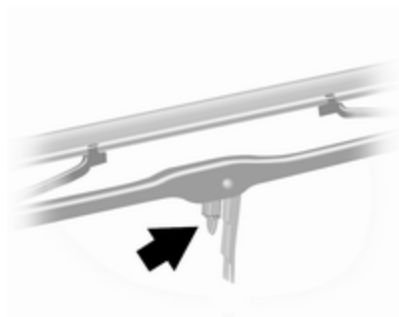
3. Upprepa steg 1 och 2 flera gånger.
4. Vrid nyckeln till läge **3** och sedan tillbaka till **0**.

Om motorn inte går att starta efter flera försök att lufta dieselbränslesystemet, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

Om det behövs kan du använda fotsteget under strålkastarna för att nå vindrutetorkaren.



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämsman mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Kontrollera att tändningen är helt avstängd (bilen får inte vara i Auto-stop ⇨ 133) och stäng av motsvarande strömbrytare eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

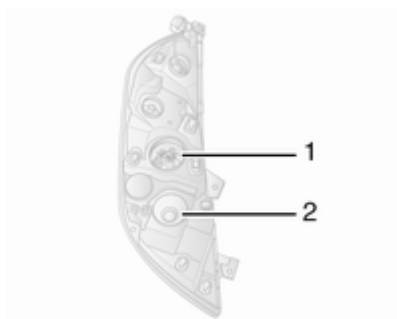
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Utförande av arbeten ⇨ 172.

Strålkastare

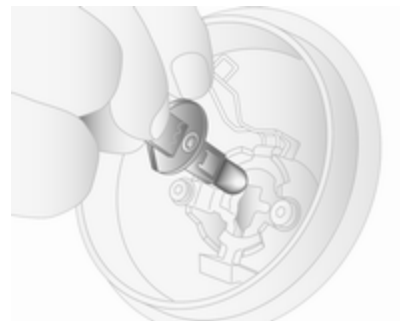


Strålkastarna har separata system för helljus 1 och halvljus 2.

Helljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.

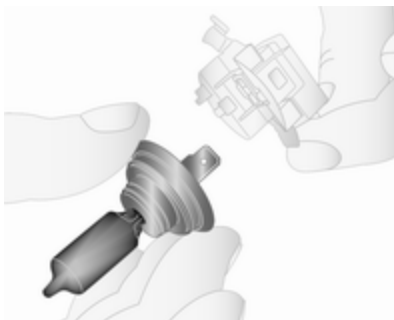


3. Lossa fjäderklämman och dra ut lamphållaren från reflektorhuset.
4. Ta loss glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset.
6. Fäst med fjäderklämman och sätt fast kontakten på lamphållaren.
7. Montera strålkastarens skyddskåpa.

Halvljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.

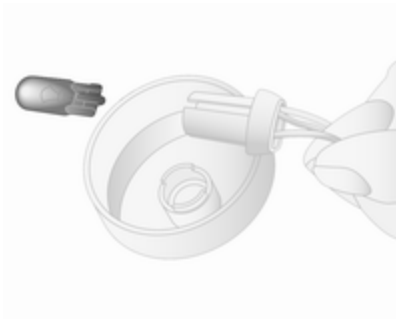


5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Montera strålkastarens skyddskåpa.

Sidoljus



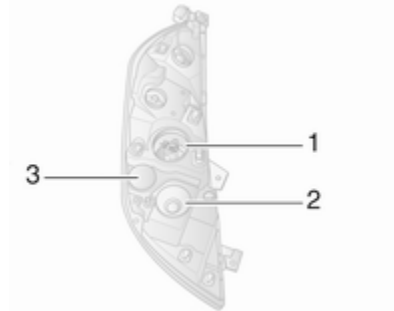
1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

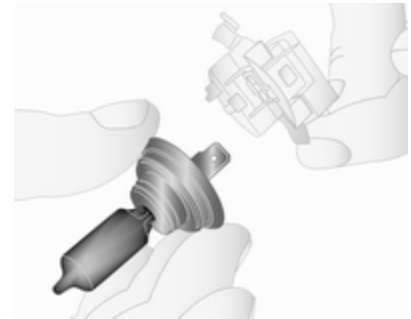
Kurvbelysning

Kurvljus



Strålkastarna har separata system för helljus **1** och halvljus **2**. Kurvljuset **3** är placerat mellan strålkastarna.

1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

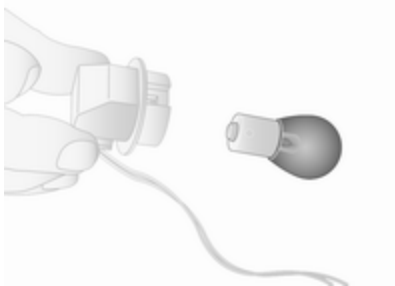
Dimljus

Låt en verkstad byta de främre dimljusens glödlampor.

Främre blinkers



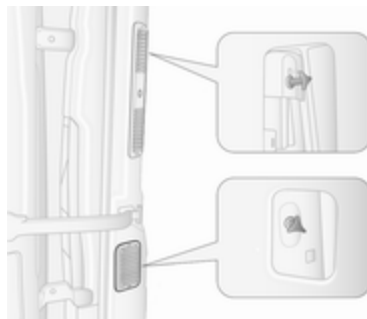
1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

Bakljus

Bakre bromsljus, bakljus, blinkers, backljus och dimbakljus



1. Ta bort den övre och nedre panelen från den bakre stolpen.
2. Skruva loss de två muttrarna från styrstiften på baksidan av lampenheten.
3. Dra ut lampenheten bakåt från den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.



5. Ta bort de tre skruvarna från baksidan av lampenheten.
6. Ta bort lamphållaren från lampenheten.



7. Tryck in glödlampen lätt i sockeln, vrid den moturs, ta bort den och byt glödlampa.

Blinkerslampa (1)

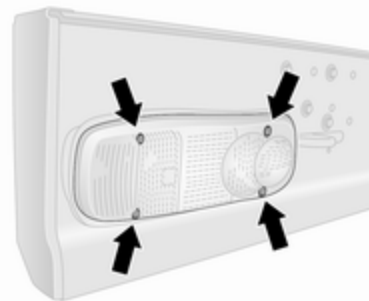
Bakljus och bromsljus (2)

Backljus (3)

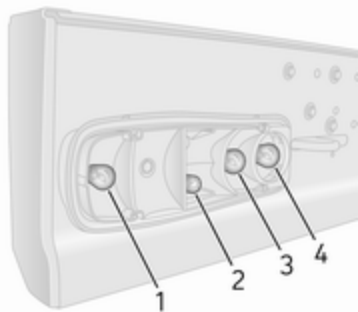
Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (4)

8. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten.
9. Sätt tillbaka de tre skruvarna på baksidan av lampenheten.
10. Sätt tillbaka kontakten på lampenheten.
11. Sätt tillbaka lampenheten från den yttre sidan i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
12. Sätt tillbaka de två muttrarna på styrstiften på baksidan av lampenheten.
13. Sätt tillbaka den övre och nedre panelen på den bakre stolpen.

Manskapshytt, chassihytt
Bakre bromsljus, bakljus, blinkers,
backljus och dimbakljus



1. Ta bort de fyra skruvarna från glaset.
2. Ta bort glaset från öppningen.



3. Tryck in glödlampan lätt i sockeln, vrid den moturs, ta bort den och byt glödlampa.

Blinkerslampa (1)

Bakljus och bromsljus (2)

Backljus (3)

Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (4)

4. Montera glaset i öppningen och sätt tillbaka de fyra skruvarna.

Sidoblinkers

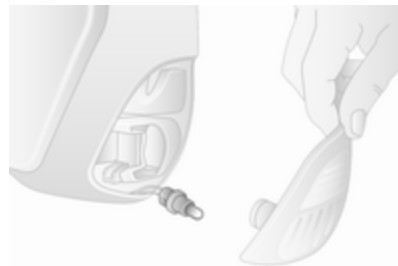
1. Tryck lampenheten åt höger och dra i vänster sida av lampenheten för att ta loss den från öppningen.



2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att vrida den 90° och byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i lampenheten.
5. Sätt fast kontakten på lampenheten.
6. Sätt in lampenheten i öppningen och tryck åt vänster för att fästa den.

Blinkers i backspegel

1. Flytta den undre delen av spegeln framifrån för att komma åt skruven.
2. Ta bort skruven med en torxmejsel.

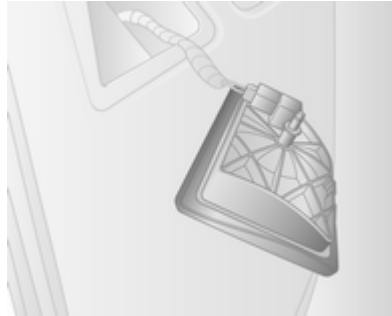


3. Ta ut lamphållaren från baksidan av den undre delen av spegeln.
4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren i den undre delen av spegeln.
6. Sätt tillbaka skruven.

Högt mittmonterat bromsljus



1. Ta bort kåpan från insidan av baddörren.
2. Skruva loss muttern från styrstiftet på baksidan av lampenheten.



3. Ta bort lampenheten från öppningen på den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.
5. Ta bort lamphållaren från lampenheten och byt glödlampen.
6. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten och fäst kontakten på lampenheten.
7. Sätt tillbaka lampenheten i öppningen och se till att den sitter korrekt.
8. Sätt tillbaka muttern på styrstiftet på baksidan av lampenheten.
9. Sätt tillbaka kåpan på insidan av baddörren.

Registreringsskyltsbelysning



1. Snäpp loss lampenheten med en spårskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
4. Montera lampglaset och sätt fast ledningens kontakt på lampenheten.
5. Montera lampenheten.

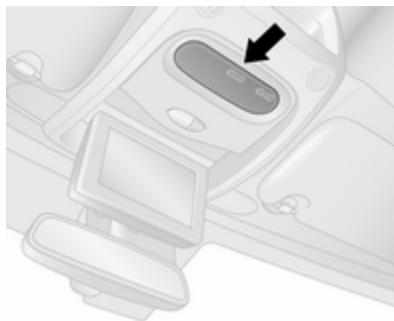
Manskapshytt, chassihytt



1. Ta bort de två skruvarna från lampglaset.
2. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
3. Montera lampglaset och sätt tillbaka de två skruvarna.

Kupébelysning

Främre kupébelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampen.
3. Montera lampenheten.

Lastrumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
4. Montera lampglaset och sätt fast ledningens kontakt på lampenheten.
5. Montera lampenheten.

Lampa framdörrpanel



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
3. Byt glödlampa och sätt in lamphållaren.
4. Montera lampenheten.

Kupébelysning bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- på vänster sida av instrumentpanelen, bakom en panel
- i motorrummet, under expansionskärlet

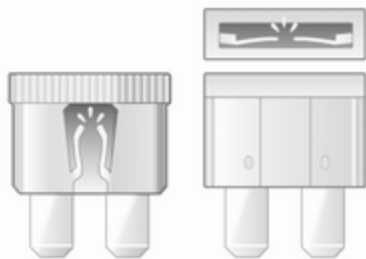
Combi

En extra säkringscentral är placerad bakom en klädselpanel på höger sida av lastrummet, bredvid baddörren.

Buss

En extra säkringscentral är placerad på den nedre högra sidan av lastrummet, nedanför tröskelns klädselpanel.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Kontakta en verkstad.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

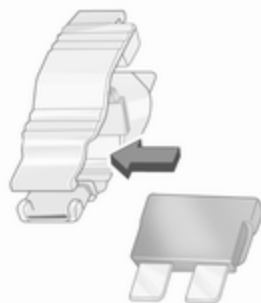
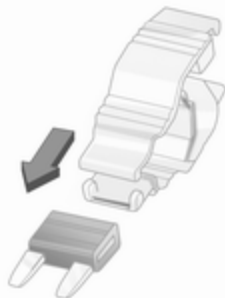
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar



Det finns ett utdragningsverktyg i instrumentpanelens säkringscentral för att underlätta byte av säkringar.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum

Placerad under kylvätskeexpansionskärlet.




En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

På grund av begränsad åtkomst bör du låta en verkstad byta säkringarna.

Symbol Strömkrets

-  Lampor höger sida
-  Lampor vänster sida
-  Höger halvljus
-  Vänster halvljus
-  Dimljus fram
-  Vänster helljus
-  Höger helljus
-  ABS
-  Vindrutetorkare

Symbol Strömkrets

-  Värme och ventilations-system, luftkonditionering
-  Uppvärmd vindruta
-  Luftfjädring

Säkringscentral, instrumentpanel













Placerad bakom panelen på vänster sida av instrumentpanelen. Dra i den övre delen av panelen för att ta bort den.










Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.






Symbol Strömkrets

-  Infotainmentsystem/Sätetvärme/Förarinformationscentral/Ljudanslutningar/Larm
-  Eluttag
-  Cigarettändare
-  Instrumentpanel
-  Centrallås
-  Innerbelysning
-  Blinkers, dimbakljus, karosstyrenhet
- DIAG** Diagnosanslutning
-  ABS, elektroniskt stabilitetsprogram
-  Kupébelysning, bromsljus
-  Karosstyrenhet

Symbol Strömkrets

STOP	Bromsljus
ALIM UCH	Karosstyrenhet, elektriska fönsterhissar, värme- och ventilationssystem, luftkonditionering
	Uppvärmd bakruta, vänster sida
	Uppvärmd bakruta, höger sida
	Vindrutespolare
	Elektronisk startspärr
	Sättesvärme
FBL	Kurvljus
	Handsfree-anslutning
T	Färdskrivare
PTO	Strömuttag
	Tuta
	Förvärmning, dieselbränslefilter
	Klimatregleringsfläkt

Symbol Strömkrets

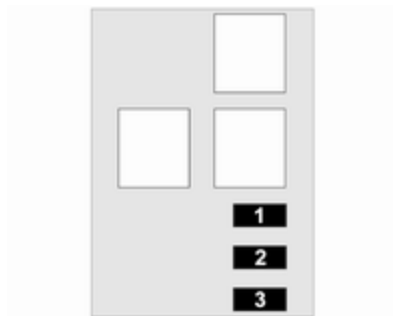
	Uppvärmbara ytterback-speglar
	Vänster sidoljus
	Höger sidoljus
	Navigeringssystem
ADP	Extra anpassningar
	Elektriska fönsterhissar, karosstyrenhet

Säkringscentral, lastrum**Combi**

Placerad bakom klädselpanelen på höger sida av lastrummet, bredvid baddörren.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

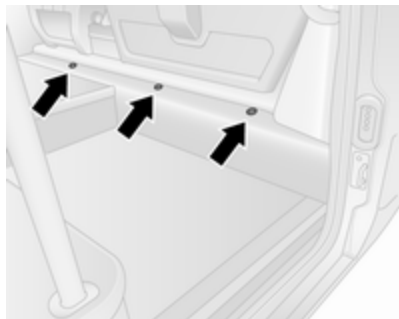
Placera inga föremål bakom denna panel.



Nr Strömkrets

- 1 Hastighet 3: extra förångare
- 2 Hastighet 2: extra förångare
- 3 Hastighet 1: extra förångare

Buss



Placerad nedanför tröskelns klädselpanel på lastrummets nedre högra sida.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

Placera inga föremål bakom denna panel.



Nr Strömkrets

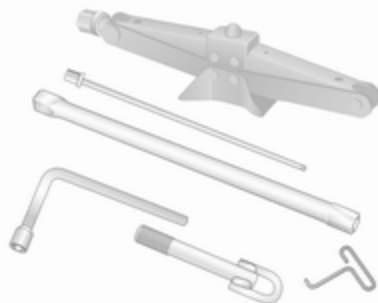
- 1 Stopp-start
- 2 Elektromagnet för elmanövrerad skjutdörr
- 3 Summer för elmanövrerad skjutdörr
- 4 Hastighet 2: höger förångarfläkt
- 5 Hastighet 2: vänster förångarfläkt
- 6 Hastighet 1: vänster förångarfläkt
- 7 Vänster värme
- 8 Hastighet 3: vänster förångarfläkt
- 9 Kondensorfläkt
- 10 Höger värme
- 11 Hastighet 3: höger förångarfläkt
- 12 Elmanövrerad skjutdörr
- 13 Korridorbelysning
- 14 Fotpanel

Nr Strömkrets

15 Barnsäkerhet, varningssummer

16 Hastighet 1: höger förångarfläkt

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Verktygssatsen består av domkraft, hjulbultsnyckel, adaptrar (för demontering av reservhjulet), krok för navkapsel och bogserögla i en enhet som förvaras under framsätet.

Observera!

Beroende på bilen kan det finnas flera adaptrar för borttagning av reservhjulet.



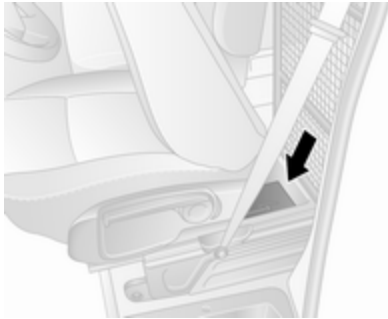
Bilar med bakhjulsdrift: En hydraulisk domkraft och en sats förlängningsstycken för användning tillsammans med domkraften ingår också.

Hjulbyte ⇨ 203.

Reservhjul ⇨ 205.

Bogsera bilen ⇨ 210.

Bilar utan reservhjul



Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

För att komma åt dessa, skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet.

Om ett skydd är monterat lyfter du detta något och tar av det genom att skjuta det bakåt.

Observera!

Försök inte ta fram enheten under sätet. Risk för personskador.

Däckreparationssats ↗ 200

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en maxhastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/65 R 16 C 109 R**

- 215** : däckets bredd, mm
- 65** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : fälgdiameter, tum
- C** : last eller kommersiell användning
- 88** : kod bärförmåga t.ex.: 109 motsvarar cirka 1 030 kg
- R** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

På däcktrycksetiketten på den förardörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Däcktryck ⇨ 241.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna däcktrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 222.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 241.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Däcktrycksvärdena på däckinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller för kalla däck, d.v.s. 20 °C. En temperaturökning med 10 °C motsvarar en tryckökning med nästan 10 kPa (0,1 bar). Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Körning med släpvagn

Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Körning med släpvagn ⇨ 167.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul

När du pumpar det yttre däckets uppblåsningsslangen dras mellan de två hjulen

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystemet måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Däcktrycksdiagram ⇨ 241.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrollampen (⚠) ⇨ 97 lyser och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om (⚠) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 241.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen lite för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet. Under denna tid kan det hända att (⚠) tänds.

Om ⏏ tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däcken.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall blinkar ⏏ i flera sekunder och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med kontrollampan ⚠ ↔ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar däcktrycksövervakningssystemet.

Kontrollampan ⏏ och motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral ↔ 100.

Bilmeddelanden ↔ 101.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrollampan ⏏ tillsammans med STOP ↔ 96 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Stanna bilen och stäng av motorn.

Däcktryck ↔ 241, däckreparations-sats ↔ 200, reservhjul ↔ 205, byte av hjul ↔ 203.

Ominlärningsfunktion



När en punktering har reparerats och däcken har pumpats till korrekt däcktryck måste däcktrycksövervakningssystemet göra en ny beräkning.

Däcktryck ↔ 241, däckreparations-sats ↔ 200.

Välj däcktrycksmenyn i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen körs. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär fem sekunder för att initiera den nya beräkningen. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Flera minuters körning med en hastighet över 40 km/h kan krävas för att genomföra inläringen. Systemet kan endast ge begränsad information under denna tid.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen, förblir kontrollampan ⏏ tänd och det visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ↔ 100.

Bilmeddelanden ↔ 101.

Allmän information

Vid användning av snökedjor eller konventionella flytande reparations-satser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparations-satser kan användas.

Däckreparations-sats ⇨ 200, Snökedjor ⇨ 200.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas ut när mönsterdjupet har minskat till två till tre mm (fyra mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer sig mer än två mm.



Det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren

samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar görs på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner ⇨ 197.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på drivhjulen.

På bilar med dubbla bakhjul är snökedjor endast tillåtna på de yttre hjulen

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjeläs.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på det tillfälliga reservhjulet eller på hjul med en annan storlek än de som monterats på fabriken.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än fyra mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparations-satsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda).

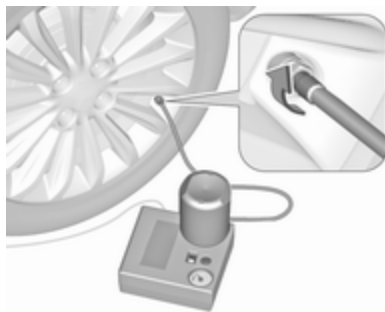
Däckreparationssatsen är placerad under framsätet. Skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet för att komma åt satsen.

1. Ta ut däckreparationssatsen som är placerad under framstolen.
2. Ta ut kompressorn.

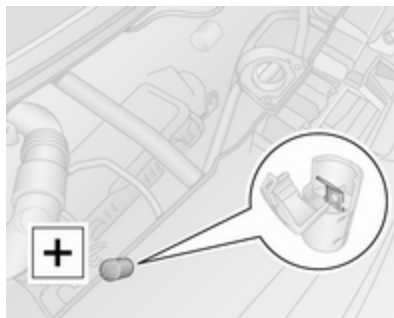
3. Ta ut elförsörjningsledningarna och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets så att tätningemedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



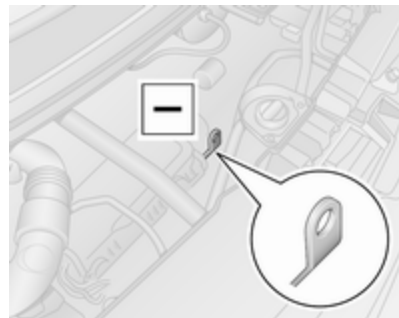
7. Skruva på tätningemedelspåfyllningslangen på däckventilen.
8. Vippströmställaren på kompressorn måste vara i läget O.



9. Anslut den röda + kabeln på kompressorn till startkabeln på polen ⇨ 208.

Observera!

Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



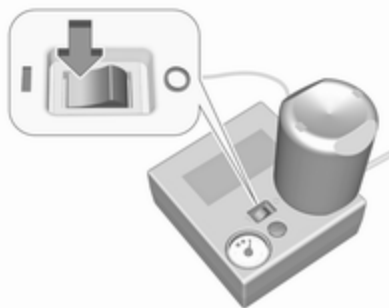
10. Anslut den svarta - kabeln till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet.

Observera!

Beroende på däckreparationssats kan det vara nödvändigt att ansluta

den enda elförsörjningsledaren till eluttaget eller cigarettändaruttaget. För denna typ finns inte den röda **+** och svarta **-** strömförsörjningsledaren.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



11. Ställ vippströmställaren på kompressorn i läget I. Däcket fylls med tätningsmedel.
12. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar. Sedan börjar trycket sjunka.

13. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.



14. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck \diamond 241. Stäng av kompressorn genom att ställa vippströmställaren i läget O när korrekt tryck har uppnåtts.

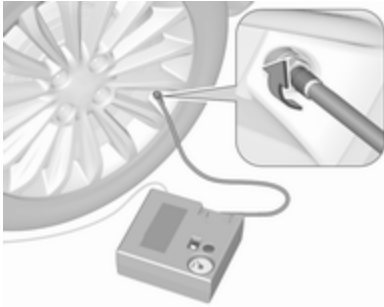
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär två meter). Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen i tio minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fort-

farande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

15. Lossa däckreparationssatsen.
16. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
17. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
18. Skruva på tätningsmedelspåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Placera däckreparationssatsen under framsätet.



19. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca tio km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
20. Korrigera till det föreskrivna värdet om däcktrycket uppgår till mer än 3,1 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När däcktrycket fallit under 3,1 bar får bilen inte längre köras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

21. Placera däckreparationssatsen under framsätet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 200.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda).
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 136.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 205.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somrardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.

- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Rengör hjulbultarna/mutrarna och deras gängor innan du sätter tillbaka hjulet.

⚠ Varning

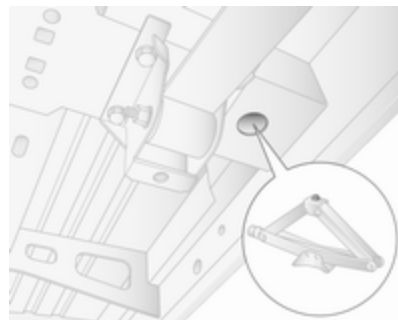
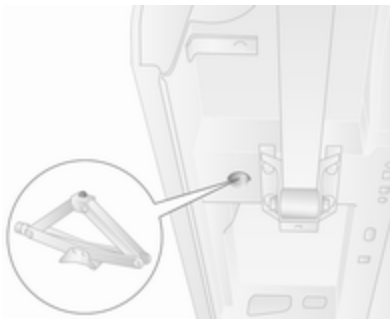
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Ta bort hjulsidan med den medföljande kroken. Bilverktyg ⇨ 194.

Beroende på fordon ska du först ta bort skruv-/mutterskydden för hand och tar sedan bort hjulsidan, eller trycker på hjulsidan på de punkter som markeras med pilarna och lossar genom att vrida.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul: Ta bort däckventilens förlängning från det inre bakhjulet.

2. Sätt dit hjulskruvnyckeln (beroende på fordon, sätt på adaptrar på hjulskruvnyckeln) och se till att den sitter ordentligt. Lossa varje hjulskruv/mutter ett halvt varv.



3. Bilar med framhjulsdraft:

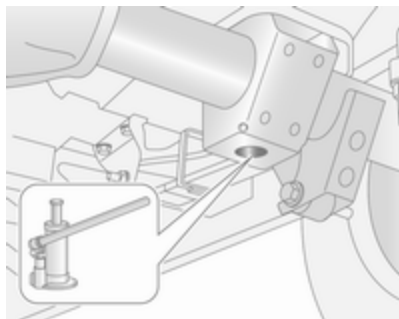
Om en sådan finns fäster du förhöjaren på lyftkudden när du byter ett framhjul.

Lyft upp bilen genom att placera domkraftens lyftapp (bilverktyg ⇨ 194) under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.

Montera hjulskruvnyckeln på domkraften och hissa upp bilen

(högst 3 cm) genom att vrida nyckeln tills hjulet löper fritt från marken.



Bilar med bakhjulsdrift:

Läs igenom bruksanvisningen som följer med den hydrauliska domkraften (bilverktyg ⇨ 194) och sätt ihop de delar som behövs enligt anvisningarna.

Placera adaptern i det lyfthål som är närmast det berörda hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens överdel måste vara i samma nivå som lyfthålet. Pumpa upp domkraften genom att trycka ner hjulskruv-

nyckeln/adaptrarna för att placera basplattan korrekt.

Hissa upp bilen (högst 3 cm) genom att trycka ner hjulskruvnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.

4. Skruva loss hjulbultarna/muttrarna helt och torka av dem med en trasa.

Placera hjulbultarna/muttrarna på en plats där gängorna inte blir smutsiga.

5. Byt hjul.
6. Skruva in hjulbultarna/muttrarna.
7. Sänk ner bilen.
8. Sätt dit hjulskruvnyckeln (beroende på fordon, sätt på adaptrar på hjulskruvnyckeln) och se till att den sitter ordentligt. Dra åt alla hjulskruvar/muttrar i korsvis ordning. Åtdragningsmoment är: 172 Nm (framhjulsdraft), 235 Nm (bakhjulsdrift med dubbla bakhjul), 264 Nm (bakhjulsdrift med enkla bakhjul).

9. Sätt tillbaka hjulsidan.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul: Montera däckventilens förlängning på det inre bakhjulet innan du sätter tillbaka hjulsidan.

Observera!

Placera, i tillämpliga fall, stödskyddsbultar närmast däckventilen (annars är det kanske inte möjligt att sätta tillbaka hjulsidan).

10. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 205 och bilverktygen ⇨ 194.
11. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen. Kontrollera det nymonterade däckets däcktryck ⇨ 241 samt hjulbultarnas/muttrarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 200.

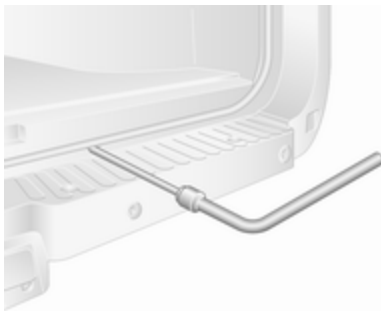
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet placeras under bilens chassi med hjälp av en vinsch och fästs genom att spänna en vajer med hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen).

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

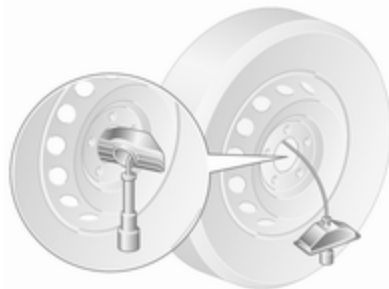


För att frigöra reservhjulet sätter du in hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen) i det spår som visas på bilden och lösgör vajern. Sänk ned hjulet helt genom att vrida nyckeln medurs.

Se upp

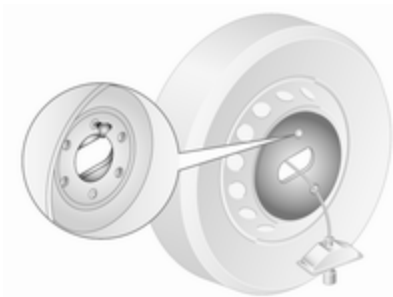
Använd endast hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen) för att sänka ned reservhjulet.

Tryckluftswerktyg får inte användas. Det kan skada vajern och vinschutrustningen.



Placera hjulet upprätt, snäpp loss hållaren från fälgen och frigör hjulet från vajern och hållaren genom att dra dessa genom hålet i hjulets centrum.

Bilar med dubbla bakhjul har en extra fästplatta som är fäst vid reservhjulet. Innan hjulet används, lossa muttern och ta bort fästplattan.

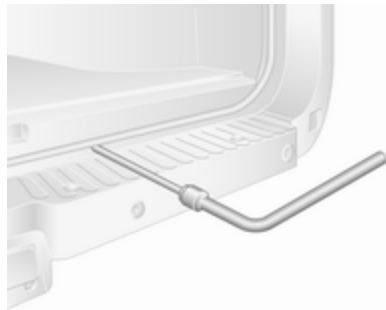


Vid återmontering av ett reservhjul ska du först fästa fästplattan (bilar med dubbla bakhjul) och fästa det med muttern.

Placera hjulet upprätt, dra sedan vajern med den festsatta hållaren från hjulets framsida (sidan med däckventil) och genom hjulets mitt. Fäst hållaren och snäpp fast den på plats. Se till att den är korrekt placerad och att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt vid återmonteringen.



Placera hjulet under bilens ram, direkt under vinschmekanismen.



Dra sedan åt vajern med hjulnyckeln och adaptrarna genom att koppla den till skårans läge som illustreras ovan och vrida nyckeln moturs tills hjulet är fäst i helt upprätt läge.

⚠ Varning

Se till att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt när reservhjulet monteras tillbaka under bilens chassi.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 200.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däcket regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

Se upp

Luftfjädringssystemet måste stängas av innan du startar bilen med startkablar.

Luftfjädring ⇨ 136.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Fropa av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 25 mm².
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.

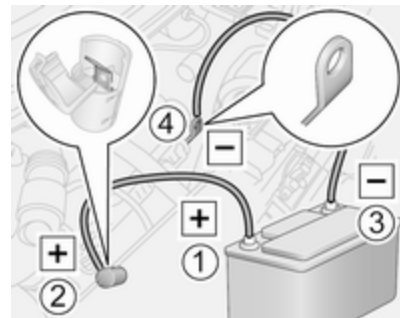
- Koppla från onödiga ström-förbrukare.
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 136.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller N (automatiserad manuell växellåda).

Pol för startkablar

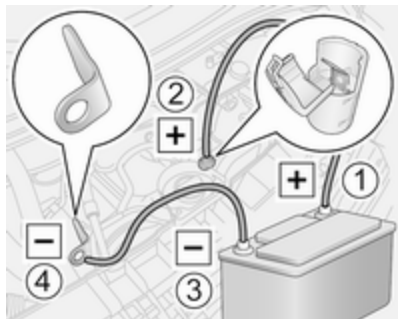
Om bilbatteriet har laddats ur gör startkabeln det möjligt att starta bilen utan att använda batteriet inuti bilen.

Polen för startkablar är placerad i motorrummet och är märkt med symbolen **+** på det röda isoleringsskyddet. Lyft det röda isoleringsskyddet för att komma åt polen.

Se till att isoleringsskyddet är spärrat på plats när polen inte används.

Start med startkablar

Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ände till anslutningen (2) för startkablarna på bilen med det urladdade bilbatteriet.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen (4), t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablarna.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. strålkastare, uppvärmd bakruta).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan och hjulskruvnyckeln förvaras tillsammans med bilverktygen ⇨ 194.



Lossa locket med ett lämpligt verktyg och ta bort det.

Skruva in bogseröglan medurs i det främre fästet och dra åt helt med hjulbultsnyckeln.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Sätt på tändningen för att medge funktion hos bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare, och vrid ratten något för att låsa upp rattlåset. Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 136. Flytta växelväljaren till friläget. Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Bilar med automatiserad manuell växellåda: Om det inte går att välja neutralläget får bilen bogseras endast om drivhjulen är upplyfta över marken.

Bilen ska alltid bogseras med tändningen avstängd.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 148.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 114 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Efter bogsering, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka kåpan.

Bogsera en annan bil

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Se upp

Den bakre bogseröglan får bara användas vid bogsering och inte för att bärga bilen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karosdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkarna måste vara avstängda och ytterspeglarna måste vara infällda. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolans av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten. Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller polering-smedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengörings-medel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälg-rengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålapparat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksapparat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	215
Serviceinformation	215
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	217
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	217

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat, uppdaterat service-schema för bilen finns hos verkstaden.

Service-display ⇨ 90.

Motoridentifikation ⇨ 220.

Europeiska serviceintervall - utom buss

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av service-displayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

Europeiska serviceintervall - endast buss

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av service-displayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Service-display ⇨ 90.

Internationella serviceintervaller

Israel:

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av service-displayen.

Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Makedonien, Montenegro, Serbien:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien, Moldavien, Cypern:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Australien, Nya Zeeland:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Marocko:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Sydafrika:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ryssland, Ukraina, Vitryssland, Kazakstan:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Algeriet, Tunisien:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga länder, bl.a.:

Malta, Singapore.

Internationellt +:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga + länder, bl.a.: Återstår att definiera.

Internationellt ++:

Bilen måste underhållas var 8 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga ++ länder, bl.a.: Hong Kong.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning

på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

Serviceintervallet ⇨ 90.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidare försäljning av bilen.

Serviceintervallet

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Serviceintervallet, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Serviceintervall ⇨ 90.

Nivåövervakning motorolja ⇨ 90.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för tid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motorolja av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 221.

Fylla på motorolja

Se upp
I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på motoroljans kvalitet och viskositet.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 221.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 221.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Kontakta en verkstad.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -28°C . Den koncentrationen ska behållas hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som avser att ge extra korro-

sionsskydd eller täta mindre läckor kan orsaka funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser avråder sig tillverkaren allt ansvar.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Kontakta en verkstad.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 140.

Tekniska data

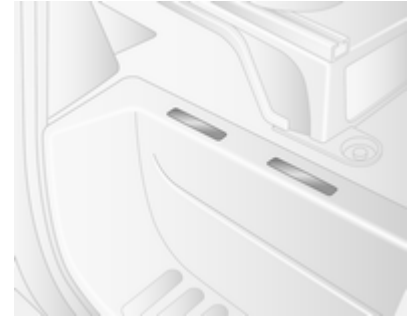
Bilidentifikation	219
Chassinummer	219
Typskylt	220
Motoridentifiering	220
Bildata	221
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	221
Motordata	222
Bilens vikt	224
Bilens mått	231
Volymmer	240
Däcktryck	241

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret (VIN) syns genom vindrutan.

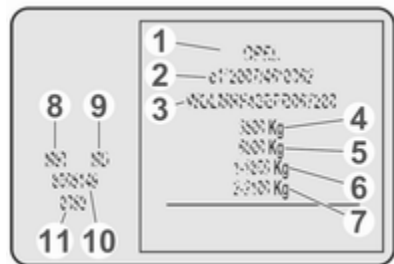


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på främre högra dörrsteget. Lossa skyddet med hjälp av en spårskruvmejsel.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : tillverkarens namn
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : motortyp
- 9 : motorns identifieringskod
- 10 : tillverkningsnummer
- 11 : fordonets färgkod

Observera!

Typskylten på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument

gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motortyp och motornummer

Instansat på motorblocket och på en etikett på kamkedjekåpan, beroende på variant.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ↪ 222.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

dexos 2 ✓

För länder med internationellt serviceintervall ⇨ 215 kan nedan angivna oljekvaliteter användas:

Motoroljekvalitet: Internationellt

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

dieselmotorer med dieselpartikel-
filter

ACEA A3/B4 ✓

dieselmotorer utan dieselpartikel-
filter

Motoroljas viskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ned till SAE 0W-30 eller
-25 °C SAE 0W-40

SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under SAE 0W-30 eller
-25 °C SAE 0W-40

Motordata

	2.3 CDTI 125	2.3 CDTI 110, 2.3 CDTI 110 ecoFLEX	2.3 CDTI BITURBO 135	2.3 CDTI 150	2.3 BITURBO 163
Marknadsbeteckning					
Motortyp	M9T (MH) ¹⁾ , (MD) ²⁾ , (MJ) ²⁾	M9T (MR) ²⁾	M9T (MN) ²⁾	M9T (MF) ²⁾	M9T (MP) ³⁾ , (MU) ⁴⁾
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW]	92	81	100	110	120
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	310	285	340/350 ⁵⁾	350	360 ³⁾ /380 ⁴⁾
vid varv/min	1250-2000	1250-2000	1500-2500	1500	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Euro 4.

2) Euro 5.

3) Euro 5.

4) Euro VI med AdBlue.

5) Framhjulsdrivning/bakhjulsdrivning.

Marknadsbeteckning	2.3 CDTI 110	2.3 CDTI 130	2.3 BITURBO 130	2.3 BITURBO 145	2.3 BITURBO 170
Motortyp	M9T (MW) ⁶⁾	M9T (MY) ⁶⁾	M9T (M1) ⁷⁾	M9T (MS) ⁶⁾ , (MT) ⁷⁾	M9T (ML) ⁶⁾
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW] (PS)	81	96	96	107	125
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	290	320	330	360	380
vid varv/min	1250	1500	1500	1500-2750	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

6) Euro 6 med AdBlue.

7) Euro VI med AdBlue.

AdBlue ⇨ 140.

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Skåpbil

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	2800	1806
			3300	1811
			3500	1816
	L2	H2	2800	1834
			3300	1839
			3500	1844
		H3	3300	1885
			3500	1890
			3300	1921
L3	H3	3500	1931	
		3500	1970	
			3500	2010

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500 ⁸⁾	2159
			3500 ⁹⁾	2246
			4500	2246
		H3	3500 ⁸⁾	2148
			3500 ⁹⁾	2279
			4500	2279
	L4	H2	3500 ⁸⁾	2270
			3500 ⁹⁾	2324
			4500	2324
		H3	3500 ⁸⁾	2300
			3500 ⁹⁾	2366
			4500	2366

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Dubbelhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	1970
			3500	1975
	L1	H2	3300	1995
			3500	2000
	L2	H2	3300	2094
			3500	2102
L3	H2	3500	2177	
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500 ⁸⁾	2324
			3500 ⁹⁾	2453
			4500 ⁹⁾	2453

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Combi

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	2002
	L2	H2	3500	2149

Buss

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L3	H2	3900	2493

Chassi med förarhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1686
	L3	H1	3500	1707
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ⁸⁾	1835
			3500 ⁹⁾	1967
			4500 ⁹⁾	1967
	L3	H1	3500 ⁸⁾	1860
			3500 ⁹⁾	1975
			4500 ⁹⁾	1975
L4	H1	3500 ⁹⁾	2005	
		4500 ⁹⁾	2005	

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Dubbelhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1887
	L3	H1	3500	1915
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ⁸⁾	2037
			3500 ⁸⁾	2068
			3500 ⁹⁾	2154
	L4	H1	4500 ⁹⁾	2154
			3500 ⁹⁾	2223
			4500 ⁹⁾	2223

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdraft	L1	H1	3500	1570
		H2	3500	1593
	L2	H1	3500	1578
		H2	3500	1593
	L3	H1	3500	1599
		H2	3500	1613

Observera!

De värden för tjänstevikt som visas anger bilens lägsta vikt enligt driftstillståndet, inklusive alla vätskor, fordonets verktyg och tanken fylld till 90 %. Förarens vikt och tillval som kan tas bort, t.ex. reservhjul, mellanvägg och sidoskjutdörr, ingår inte. Den slutgiltiga vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillval, borttagna tillval och tillbehör.

Observera!

Tjänstevikt och bruttovikt ökar på modeller som är utrustade med paketet för dåliga vägar, se typskylten ⇨ 220.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Bilens mått

Skåpbil, Doublecab

Framhjulsdrift

Totalvikt [kg]	2800, 3300, 3500	3300, 3500	3500
Storlek	L1	L2	L3
Längd [mm]	5048	5548	6198
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2307	-	-
H1			
H2	2500	2500	2488
H3	-	2749	2786
Axelavstånd [mm]	3182	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750
Fram			
Bak	1730	1730	1730

232 Tekniska data

Skåpbil, Doublecab

Totalvikt
[kg]

Bakhjulsdrift

3500,
4500

3500,
4500

Storlek

L3

L4

Längd [mm]

6198

6848

Bredd utan backspeglar [mm]

2070

2070

Bredd med backspeglar [mm]

2470

2470

Höjd - utan last (utan antenn) [mm]

2527¹⁰⁾/2549¹¹⁾

2557

H2

H3

2786¹⁰⁾/2815¹¹⁾

2808

Axelavstånd [mm]

3682

4332

Spårvidd [mm]

1750

1750

Fram

Bak

1730¹⁰⁾/1612¹¹⁾

1612

10) Med enkla bakhjul.

11) Med dubbla bakhjul.

Combi	Framhjulsdrift	
	2800,	2800,
Totalvikt [kg]	3500	3500
Storlek	L1	L2
Längd [mm]	5048	5548
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2307	-
H1		
H2	-	2499
Axelavstånd [mm]	3182	3682
Spårvidd [mm]	1750	1750
Fram		
Bak	1730	1730

234 Tekniska data

Buss	Framhjulsdrift
Totalvikt [kg]	3900
Storlek	L3
Längd [mm]	6198
Bredd utan backspeglar [mm]	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470
Axelavstånd [mm]	4332
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H2	2488
Spårvidd [mm] Fram	1750
Bak	1730

Chassi med förarhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift		3500 ¹³⁾ ,	3500 ¹³⁾ ,	3500 ¹³⁾ ,
	3500	3500	3500 ¹²⁾	3500 ¹²⁾	4500	4500	4500
Totalvikt [kg]							
Storlek	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	6293	5643	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2265	2258	2284	2283	2284	2283	2273
H1							
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Fram							
Bak	1730	1730	1730	1730	1730	1612	1612

¹²⁾ Med enkla bakhjul.

¹³⁾ Med dubbla bakhjul.

236 Tekniska data

Dubbelhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift				
	3500	3500	3500 ¹⁴⁾	3500 ¹⁵⁾	3500 ¹⁴⁾	3500 ¹⁵⁾ , 4500	3500 ¹⁵⁾ , 4500
Totalvikt [kg]	L2	L3	L2	L2	L3	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2273	2263	2272	2301	2285	2285	2286
H1							
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Fram							
Bak	1730	1730	1730	1612	1730	1730	1612

¹⁴⁾ Med enkla bakhjul.

¹⁵⁾ Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt	Framhjulsdrift		
	3500	3500	3500
Totalvikt [kg]	L1	L2	L3
Längd [mm]	5030	5530	6180
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2276	2270	2264
H1			
H2	-	2463	2457
Axelavstånd [mm]	3182	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750
Fram			
Bak	1730	1730	1730

Lastutrymmets mått

Skåpbil	Framhjulsdrift					
	L1	L2	L3			
Längd	H1	H2	H3	H2	H3	
Takhöjd	2800,	2800,	3300,	3500	3500	3500
Totalvikt [kg]	3300,	3300,	3300,	3500	3500	3500
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Maximal höjd lastområde [mm]	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Maximal bredd lastområde [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Maximal längd lastgolv [mm]	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1050	1050	1270	1270	1270	1270

240 Tekniska data

Volymer

Motorolja

Motor

M9T

Motorolja inklusive filter [l] (ca)

8.0 Framhjulsdraft

8.9 Bakhjulsdraft

mellan MIN och MAX [l] (ungefär)

1,5 - 2,0

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]

80 eller 105

AdBlue-tank

AdBlue, nominell volym [l]

22,5

Däcktryck

Framhjulsdrift

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁶⁾¹⁷⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
	3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

¹⁶⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

¹⁷⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Bakhjulsdrift, med enkla bakhjul

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁷⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

¹⁷⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

242 Tekniska data

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁷⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁷⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

På däcktrycksetiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Informationsetikett för däckstryck ↗ 196.

Däckbeteckningar ↗ 195.

Kundinformation

Kundinformation	243
Deklaration om överensstämmelse	243
REACH	247
Reparation av kollisionsskada .	247
Registrerade varumärken	247
Bildatinspelning och sekretess	247
Händelsedatainspelare	247
Radio Frequency Identification (RFID)	248

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 1999/5/EG eller direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Fjärrkontrollmottagare

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Drifffrekvens: 433 MHz

Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Fjärrkontrollsändare

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Drifffrekvens: 433 MHz
Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Elektronisk nyckelsändare

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH
Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleiss-
heim, Germany
Drifffrekvens: 433 MHz
Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Startspärr

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Drifffrekvens: 125 kHz
Maximal uteffekt:
42 dB μ A/m vid 10 m

Startspärr

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
42 dB μ A/m vid 10 m

Infotainmentsystem IntelliLink Touch

Continental Automotive GmbH

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

NAVI 50 IntelliLink/NAVI 80 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens: 2,4 GHz

Maximal uteffekt: 100 mW EIRP

Infotainmentsystem R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

2 400–2 483,5 100 mW EIRP
MHz

Infotainmentsystem R15 BT / CD16 BT / CD16 BT DAB+

HUMAX Poland Sp.z.o.o.

Ul. Przemyslowa 4, 97-400 Belchatow, Poland

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

2 402–2 480 4 dBm EIRP
MHz

Navigationsmodul

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

2 400–2 483,5 100 mW EIRP
MHz

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollmottagare

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollskickare

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftfrekvens: 434,6 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Telematikstyrenhet

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

2 400–2 483,5 100 mW EIRP
MHz

Backkamerans display

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028
Barcelona, Spain

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
824–894 MHz	39 dBm
880–960 MHz	39 dBm
1 710–1 880 MHz	36 dBm
1 850–1 890 MHz	33 dBm

Telematikdisplay

MASTERNAUT INTERNATIONAL

4 rue Charles Cros 27400 Louviers,
France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
900 MHz	33 dBm
1 800 MHz	30 dBm

**Däcktrycksövervakningens
mottagare**

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Däcktrycksgivare

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

433,05–434,79 MHz	10 mW ERP
----------------------	-----------

Däcktrycksgivar modul

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

RadarsystemNationella överensstämmelseförklar-
ingar för radarsystem visas på
följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR), a 76.5GHz adaptive cruise control system radar fitted to motor vehicles at vehicle manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced above is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência

prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea

방송통신위원회

인용번호 : KCC-0904PRL200908TR

Taiwan

◎ CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com/reach för att få ytterligare information och för att få tillgång till artikel 33-kommunikationen.

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter.

- Fordonsreaktioner i vissa kör-situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitets-regleringssystem).
- Miljöförhållanden (t.ex. tempera-tur).

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korri-gera fel samt optimerar bilens funk-tioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. repara-tionsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data rela-terad till annan information (olycks-rapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för gara-geöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A	
AdBlue.....	97, 140, 217
AdBlue-mätare.....	89
AdBlue-tank.....	240
AGM-batteri (absorberande glasmatta).....	177
Airbagetikett.....	55
Airbag och bältessträckare	94
Airbagsystem	55
Allmän information	167
Använda denna handbok	3
Armstöd	47
Askfat	87
Automatiserad manuell växellåda.....	16, 148
Automatisk belysningsreglering .	105
Automatisk låsning.....	22, 25
Autostop.....	17, 132, 133
Avfuktning och avfrostning.....	15
Avgaser.....	139
B	
Backkamera	161
Backljus	109
Backstarthjälp	153
Bagagegolvsnät.....	74
Bakaxel med differentialbroms...	156
Bakdörrar	30
Bakljus	184
Bakre fönster	38
Bakre lins för backning.....	38
Bakre läslampa.....	111
Bakruteuppvärmning.....	15
Baksäten	48
Buss.....	48
Demontering.....	48
Montering.....	48
Tillgänglighet till baksätet.....	48
Baksätets förvaringsutrymme.....	73
Barnspärrar	26
Barnsäkerhetssystem	61
Batteri.....	177
Batteri, start med startkablar.....	208
Belysning.....	105
Belysningsströmställare	105
Bilbatteri	177, 208
Bildata.....	221
Bildatinspelning och sekretess.	247
Bilen behöver service snart	95
Bilens mått	231
Bilens vikt	224
Bilmeddelanden	101
Bilverktyg.....	194
Bilvård.....	212
Blinkers	94, 108
BlueInjection.....	140
Bogsera bilen	210
Bogsera en annan bil	211
Bogsering.....	167
Bogserögla.....	210

Brandsläckare.....	78
Bromsar	151, 176
Bromshjälp	153
Bromssystem	96
Bromsvätska	176, 217
Bränsleekonomiklassning (ecoScoring).....	102
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	166
Bränslemätare	89
Bränsletankar.....	240
Bränsle till dieselmotorer	165
Buss	
Baksäten.....	48
Byta däck.....	203
Byta däck och fälgdimension	199
Byta glödlampor	180
Byta hjul	203
Byta torkarblad	180
Bälten.....	51
Bältespåminnare	94
C	
Car Pass	19
Centrallås	22
Chassinummer	219
Cigarettändare	87
D	
Deaktivering av airbag	59, 94
DEF.....	140

Deklaration om överensstämmelse.....	243
Dieselbränsle.....	165
Dieselfilter	179
Dieselpartikelfilter	139
Dimbakljus	99, 105, 109
Dimljus	99, 109, 183
Dimljus fram.....	105, 109
Domkraft.....	194
DPF (dieselpartikelfilter).....	139
Draganordning	168
Dragstång.....	167
Drivkraftsreglering	153
Dryckeshållare.....	72
Däck	195
Däckbeteckningar	195
Däck- och fälgdimension, byta... ..	199
Däckreparationssats	200
Däcktryck	196, 241
Dörrar.....	26
Dörrlås.....	21
Dörr öppen	99
E	
ECO-läge.....	130
ecoScoring.....	102
Elektriska fönsterhissar	37
Elektriska tillbehör.....	85
Elektrisk inställning	35
Elektriskt system.....	189

Elektroniska körprogram	150
Elektronisk klimatreglering	115
Elektroniskt stabilitetsprogram	97, 154, 168
Elektroniskt stabilitetsprogram av	97
Elmanövrerade dörrlås.....	25
Elmanövrerad skjutdörr.....	26
Elmanövrerat fotsteg.....	26
Eluttag	85
F	
Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	99, 156
Fasta luftmunstycken	127
Fel	151
Felindikeringslampa	95
Filbytesvarning.....	96, 163
Fjädringshöjd.....	136
Fjärrkontroll.....	20
Flaskhållare.....	72
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	194
Framsäten.....	42
Frontairbagsystem	58
Frostskydd.....	174
Främre blinkers	184
Främre kupébelysning.....	110
Främre läslampa.....	111
Fälgar och däck	195
Fällbar hylla.....	72

Fällbart säte.....	72
Färddator	102
Färdskrivare.....	104
Fönster.....	37
Fönsterskydd.....	78
Förarinformationscentral.....	100
Förarstödsystem.....	156
Förglödning	97, 132
Första hjälpen.....	78
Första hjälpen-sats	78
Förstärkt dragkraftsfunktion.....	
.....	153, 154, 156
Förvaring.....	71
Förvaring fram.....	72
Förvaringsfack.....	71
Förvaringsutrymme bak.....	73
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	71
Förvaringsutrymme i tak	73
Förvaringsutrymme under stol	73
Förvaringsnät.....	72, 73
G	
Glastak	40
Grundläggande information inför körning.....	6
H	
Handbroms - se parkeringsbroms.....	152
Handskfack	72

Handskfackkylare	127
Handtag.....	74
Hastighetsbegränsare.....	87, 159
Hastighetsmätare	87
Helljus	99, 106
Helljusassistent.....	99, 106
Hjulsidor	199
Hjulskruvnyckel.....	194
Händelsedatainspelare.....	247
Högt mittmonterat bromsljus	187

I

Immiga lampglas	109
Indikatorer.....	87
Infodisplay.....	100
Informationsdisplayer.....	100
Infotainmentsystem.....	100
Infällning av speglar	35
Inkörning av ny bil	131
Inledning	3
Innerbackspegel.....	36
Innerbelysning.....	110
Innerbelysning bak.....	110
Instrumentgrupp	87
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	189
Inställbara luftmunstycken	126
ISOFIX.....	61

K

Katalysator	139
Klimatiseringsautomatik.....	113
Klimatreglering	15
Klocka	85
Klädhängare.....	72
Klädsel.....	214
Kontrollampor.....	91
Kontroll av bil	130
Kontroll av bilen.....	172
Konvex form	34
Kulstång.....	168
Kupébelysning	110, 188
Kupévård	214
Kurbelysning	108, 183
Kurvljus.....	108, 183
Kylvätska.....	174
Kylvätska och frostskyddsmedel	217
Kylvätsketemperatur	97
Kylvätskevärmare	120
Köra ekonomiskt.....	130
Köra med släp	167
Köranvisningar.....	130
Köregenskaper och tips för körning med släp	167
Körkontrollsystem.....	153, 156
Körlägeshöjd.....	136

Rattinställning	82	Skyddsnet	77	Stöldskyddsbultar.....	203
Rattreglage	82	Släpstabilitetsassistans	168	Stöldskyddslås.....	21
Rattståsreglage.....	82	Släpvgagnskoppling.....	167	Stöldskyddslåsning	32
REACH.....	247	Släpvgagnskörning.....	167	Symboler	4
Registrerade varumärken.....	247	Snökedjor	200	System för upptäckt av föremål..	160
Registrering av resor.....	102	Solskydd	39	Säkerhetsbälte	8
Registreringsskyltbelysning	187	Speglar.....	34, 36	Säkerhetsbälten	51
Reglage.....	82	Spolar- och torkarsystem	14	Säkringar	189
Regnsensor.....	83	Spolarvätska	176	Säkring av bilen.....	32
Rekommenderade vätskor och		Spännband.....	74	Säkringscentral,	
smörjmedel	217, 221	Starta	17, 131	instrumentpanel	191
Rengöra bilen.....	212	Starta motor.....	17, 132, 148	Säkringscentral, lastrum	192
Reparation av kollisionsskada...	247	Start med startkablar	208	Säkringscentral, motorrum	191
Reservhjul	205	Startspärr	34	Säkringshållare.....	191, 192
Rullningsavstängning	133	Stol med fjädring.....	43	Sätessvärme.....	48
Räckviddsinställning för		Stolsposition	42		
strålkastare	107	Stopp/start-system.....	98		
		Stoppa motorn.....	96		
S		Stopp-start-system.....	17, 133		
Selektiv katalytisk reduktion.....	140	Strålkastare.....	105, 106, 181	T	
Service	127, 215	Strålkastare vid körning i		Tak.....	40
Servicedisplay	90, 95	utlandet	108	Glastak	40
Serviceinformation	215	Strömavbrott	151	Takkonsol	72
Servostyrningsvätska.....	175	Strömutfag.....	169	Taklast.....	79
Sidoairbagsystem	59	Styrning.....	130	Tankning	165
Sidoblinkers	186	Ställa in nackskydd	8	Tekniska data.....	221, 222
Sidofönster.....	38	Ställa in ratt	9	Temperaturmätare	
Sidoljus.....	105	Ställa in spegel	8	motorkylvätska	89
Skjutdörr	26	Ställa in stol	7, 43	Tillbehör och bilmodifiering	171
Skydd mot batteriurladdning	112	Stöldlarm	32	Tomgångsvarvtalsreglering.....	133
				Top-Tether.....	61
				Trepunktsbälte	52
				Trippmätare	88

Tuta	14, 82
Tvätta bilen.....	212
Typskylt	220
Tändningslås lägen	131

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	160
Uppvärmbara ytterbackspeglar....	15
Uppvärmda speglar	35
Uppvärmd bakruta	39
Uppvärmning turbomotor.....	132
Uppväxling.....	96
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	140
Urstigningsbelysning	112
USB-uttag.....	85
Utföra arbete	172

V

Varningsblinkers	108
Varningsljud	101
Varningsljus.....	87
Varningstriangel	78
Varselljus	108
Varvräknare	88, 99
Ventilation.....	113
Verktyg	194
Vidvinkelspegel.....	36, 39
Vindruta.....	37
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	83

Vinterdäck	195
Volymmer	240
Vägmätare	88
Värme	48
Värme- och ventilationssystem ..	113
Värmesystem bak	117
Växellåda	16
Växellådsdisplay	91, 148
Växelväljare	148

Y

Ytterbackspeglar.....	34
Ytterbelysning	12, 99, 105
Yttertemperatur	84
Yttre vård	212

Å

Återvinning efter bilens livstid	172
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	97, 197

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OMVBOLSE1708-sv

