

ZAFIRA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	35
Förvaring	65
Instrument och reglage	94
Belysning	129
Klimatreglering	139
Körning och hantering	148
Bilvård	209
Service och underhåll	254
Tekniska data	257
Kundinformation	270
Alfabetiskt register	280

Inledning

Bränsle	Beteckning	<input type="text"/>		
Motorolja	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vikter	Tillåten totalvikt	<input type="text"/>		
	- Tjänstevikt basmodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.


Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".


- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.



Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med .
 betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.


Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 37, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 39.

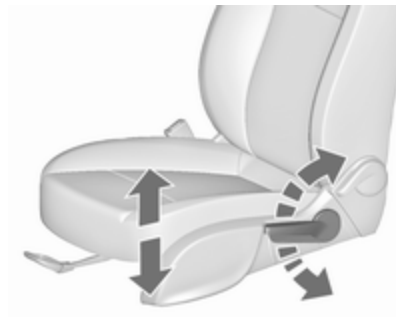
Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 37, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 39.

Sitshöjd

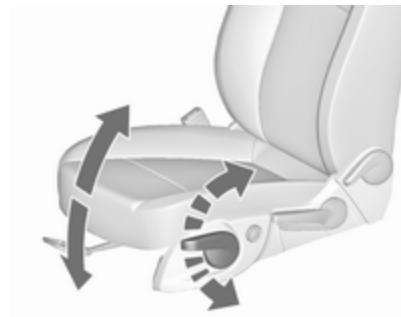


Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre
Neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 37, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 39.

Sätets lutning

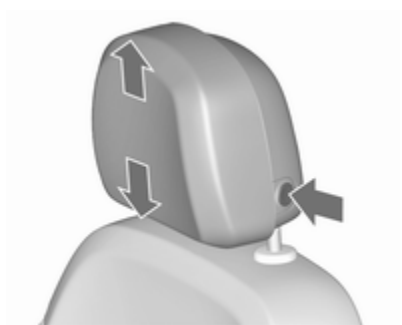


Pumpa med spaken

Uppåt : framändan högre
Neråt : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 37, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 39.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 35.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 37, säkerhetsbälten ⇨ 48, airbagsystem ⇨ 52.

Ställa in spegel

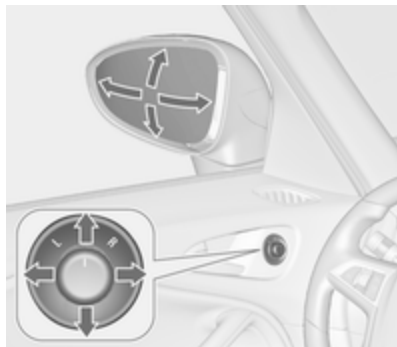
Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 29, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 29.

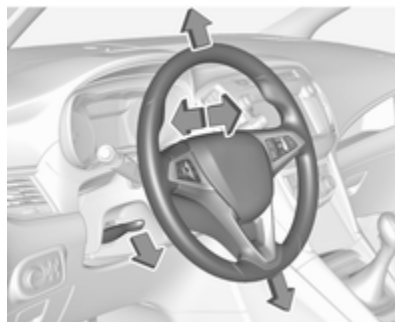
Ytterbackspeglar



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller åt höger (**R**). Ställ in respektive spegel genom att luta fyrvägsreglaget.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28, elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

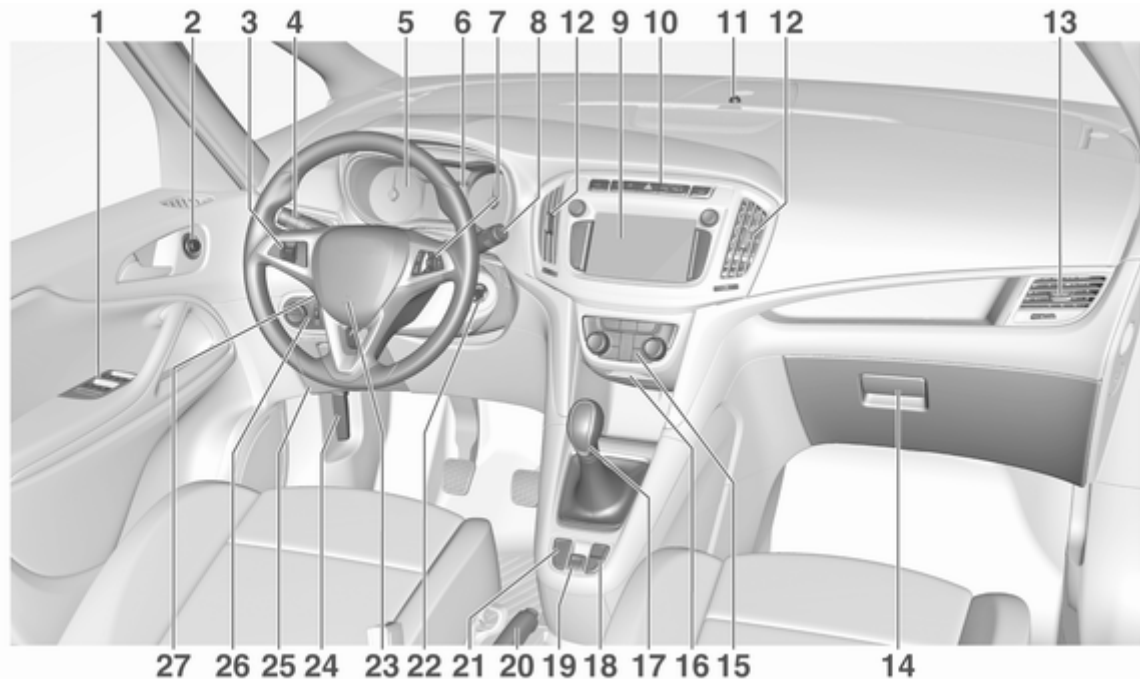


Lossa spaken, ställ in rattan, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Rattan får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 52, tändningslägen ⇨ 149.

Översikt instrumentpanel



- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Elektriska fönsterhissar 30</p> <p>2 Ytterbackspeglar 28</p> <p>3 Farthållare 170</p> <p>Hastighetsbegränsare 171</p> <p>Adaptiv farthållare 173</p> <p>Kollisionsvarning 179</p> <p>4 Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistent 134</p> <p>Fördröjd belysning 137</p> <p>Parkeringsljus 135</p> <p>Knappar för förarinformati-
onscentral 114</p> <p>5 Instrument 101</p> <p>6 Förarinformati-
onscentral 114</p> <p>7 Fjärrkontroll på ratten 95</p> <p>8 Vindrutetorkare, vindru-
tespolarsystem, strål-
kastarspolare,
bakrutetorkare, bakrutes-
polarsystem 96</p> <p>9 Info-Display 118</p> | <p>10 Centrallås 21</p> <p>Varningsblinkers 134</p> <p>SPORT-läge 168</p> <p>Reseläge 168</p> <p>Bränslevälsknapp 103</p> <p>Kontrollampa för
deaktivering av airbag 109</p> <p>11 Statuslysdiod stödlarm 25</p> <p>12 Mittre luftmunstycken 145</p> <p>13 Sidoluftmunstycken 145</p> <p>14 Handskfack 65</p> <p>15 Klimatiseringsautomatik 139</p> <p>16 USB-ingång 10</p> <p>Eluttag 100</p> <p>17 Växelspak, manuell
växellåda 162</p> <p>Automatisk växellåda 159</p> <p>18 Dragkraftskontroll 166</p> <p>Elektronisk stabilitetsreg-
lering 167</p> <p>Filbytesvarning 194</p> <p>19 Elektrisk parkeringsbroms ... 164</p> | <p>20 Manuell parkeringsbroms ... 164</p> <p>21 Parkeringshjälpsystem 185</p> <p>Eco-knapp för stopp-start-
system 152</p> <p>22 Tändlås med rattlås 149</p> <p>23 Signalhorn 96</p> <p>Förarairbag 55</p> <p>24 Upplåsningshandtag för
motorhuv 211</p> <p>25 Säkringshållare 229</p> <p>Förvaringsutrymme 67</p> <p>26 Belysningsströmställare 129</p> <p>Strålkastarinställning 131</p> <p>Dimljus fram 134</p> <p>Dimbakljus 135</p> <p>Instrumentbelysning 136</p> <p>27 Rattinställning 95</p> |
|--|---|--|

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : Sidobelysning
 ☞D : Halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
 ⇨ 130.

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

⌘ : Dimljus fram
 ⌘ : Dimbakljus

Belysning ⇨ 129.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : Dra i spaken
 Helljus : Tryck på spaken
 Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 130.

Ljustuta ⇨ 131.

LED-strålkastare ⇨ 133.

Helljusassistent ⇨ 133.

Blinkers




spaken uppåt : höger blinker
 spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 134,
 parkeringsljus ⇨ 135.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 134.

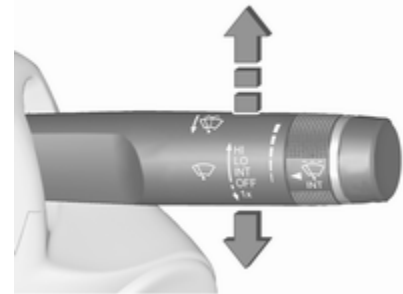
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 96, byte av torkarblad ⇨ 217.

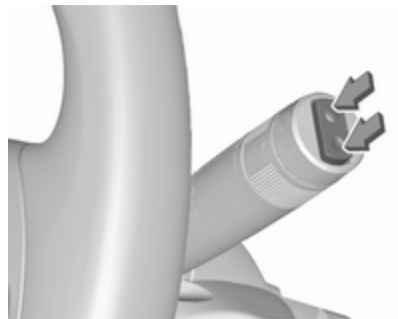
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 96, spolarvätska ⇨ 215.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läge : kontinuerlig funktion
undre läge : intervallfunktion
mittre läget : av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.


Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 98.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivå.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ⇨ 139.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Manuell växellåda ⇨ 162.

Automatisk växellåda



- P** : parkeringsläge
- R** : Backväxel
- N** : neutralläge
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : uppväxling
- : nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

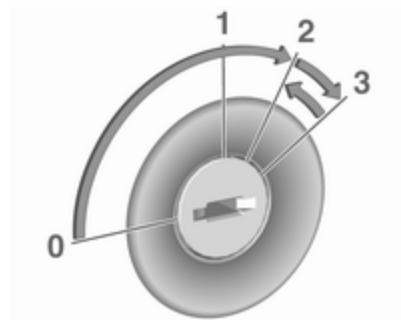
Automatisk växellåda ⇨ 159.

Starta


Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 232, ⇨ 268.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 212.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registrerings skyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 37, ⇨ 49.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor

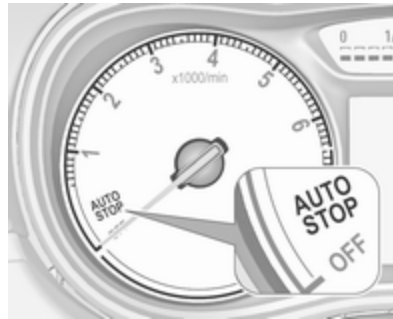


- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.

- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 150.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Ställ växelväljaren i **N**
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. En omstart visas genom att nålen i varvräkna-
ren går till tomgångsläget.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställare (P) i ungefär en sekund.
Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ⇨ 109.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren stäl-

las i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförs- eller uppförslutning ska backväxeln läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
- Lås bilen genom att trycka på (L) på fjärrkontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 211.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 210.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	20
Radiofjärrkontroll	20
Programmerade inställningar	21
Centrallås	21
Automatisk låsning	23
Barnspärrar	24
Dörrar	24
Lastrum	24
Bilsäkerhet	25
Stöldskyddslåsning	25
Stöldlarm	25
Startspärr	27
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Elektrisk inställning	28
Infällning av speglar	28
Uppvärmda speglar	29
Innerbackspeglar	29
Manuell avbländning	29
Automatisk avbländning	29

Fönster	30
Vindruta	30
Manuella fönster	30
Elektriska fönsterhissar	30
Uppvärmd bakruta	32
Solskydd	32
Rullgardiner	32
Tak	33
Glastak	33

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 250.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 241.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stödlarm
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkerser tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 122.

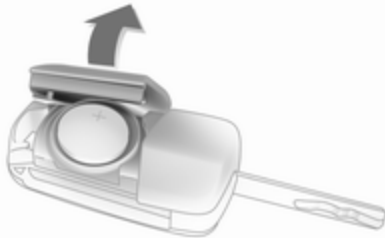
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nycklar med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så sparas följande inställningar automatiskt av fjärrkontrollenheten:

- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programmerade nyckeln till fjärrkontrollenheten ⇨ 149.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje fjärrkontrollenhet som används. Statusändringen är endast tillgänglig sedan bilen låsts och låsts upp. Personliga inställningar ⇨ 122.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.




Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning

Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Låsning


Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan

Tryck på  när tändningen är av. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under handtaget.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.




Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i radiofjärrkontrollen

Upplåsning




Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning


Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  25.

Låsning

Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över-skrids.

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  122.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på pekknappen under bakluckans list när du stänger bakluckan eftersom den då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras. Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.


Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet).

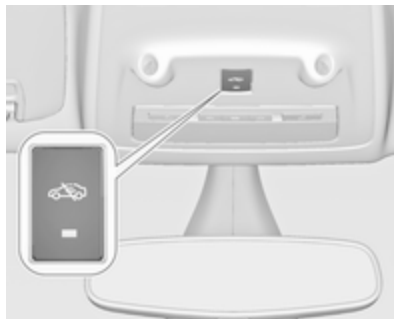


- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen.


Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning

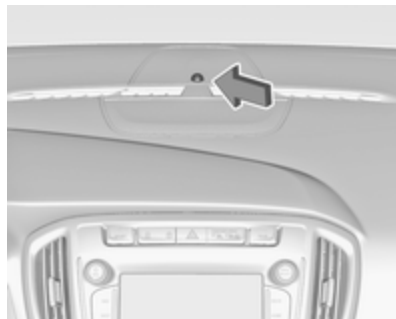


Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen tänds under maximalt tio minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat
blinker långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.


Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersens tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersens blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång bilen låses upp med radiofjärrkon-


trollen. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till. Bilmeddelanden ⇨ 120.

Om du ska ta bort bilbatteriet (till exempel för underhåll) måste du inaktivera larmsignalen på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

Kontrollampa  ⇨ 113.

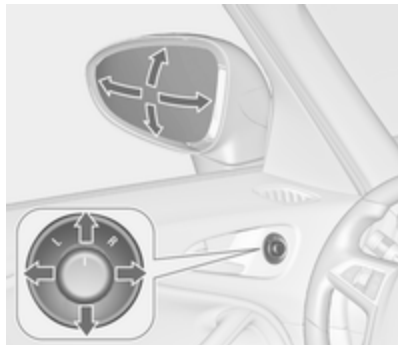
Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ↻ 187.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Ställ in respektive spegel genom att luta fyrvägsreglaget.

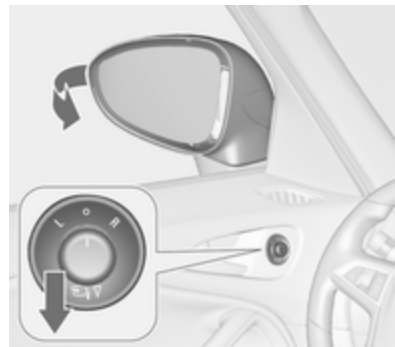
I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



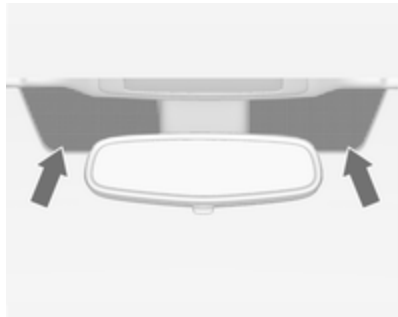
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

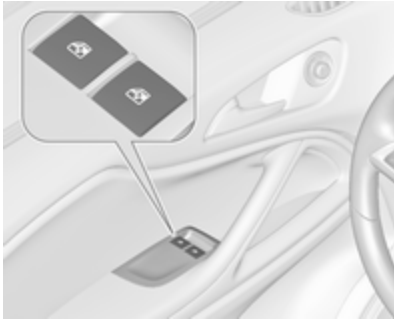
⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ⇨ 150.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

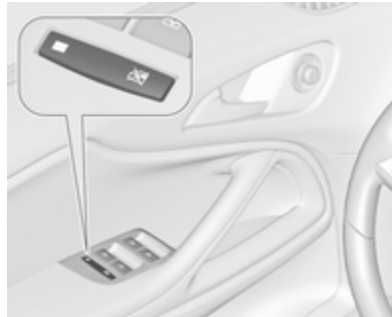
Skyddsfunktion



Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrutorna





Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikelfiltret.

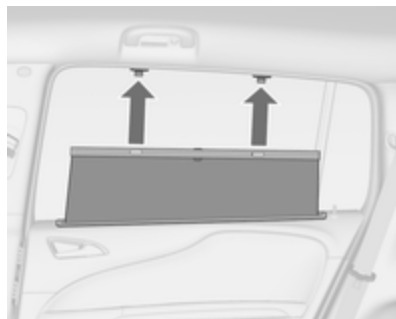
Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner

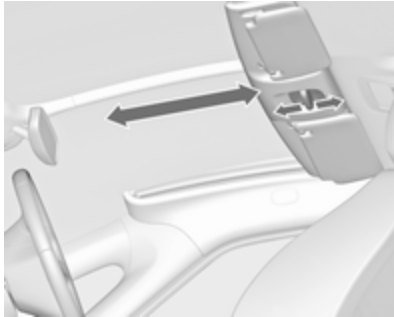


För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörrramen.

Tak

Glastak

Panoramatak



Dra i skjutreglaget för att öppna panoramataket skydd.



Skjut tillbaka skjutreglaget för att täcka panoramataket.



Solskydd

Solskyddet ovanför baksätena är elmanövrerat.



 : Öppna
 : Stänga


Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion



Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.



Funktionsstandby

När tändningslåset är i läge 1 går solskyddet att använda  149.



Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet på följande sätt:

1. Vrid nyckeln i tändningen till läge 1.
2. Tryck försiktigt på  (öppna) till det första spärrläget två gånger, solskyddet öppnas något.
3. Tryck genast försiktigt på  (stäng) till det första spärrläget två gånger, solskyddet stängs något. Efter steg 3 befinner sig solskyddet i sitt initieringsläge utan säkerhetsfunktionen.

4. Tryck försiktigt på  (öppna) till det första spärrläget tills solskyddet har öppnats helt.
5. Tryck försiktigt på  (stäng) till det första spärrläget tills solskyddet har stängts helt.

Efter denna procedur är solskyddet initierat med aktiverad säkerhetsfunktion.

När  eller  trycks hårdare till det andra spärrläget under initieringen avbryts proceduren.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	35
Aktiva nackskydd	36
Framstolar	37
Stolsposition	37
Ställa in stol manuellt	37
Ställa in elmanövrerad stol	39
Armstöd	41
Värme	42
Baksäten	43
Säten i den andra sätesraden ...	43
Säten i den tredje sätesraden ...	47
Säkerhetsbälten	48
Trepunktsbälte	49
Airbagsystem	52
Frontairbagsystem	55
Sidoairbagsystem	56
Krockskyddsgardiner	57
Deaktivering av airbag	57
Barnsäkerhet	59
Barnsäkerhetssystem	59
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	62

Nackskydd

Position

⚠ Varning

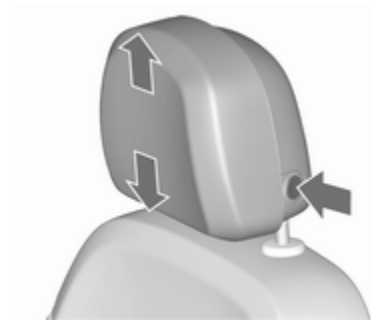
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

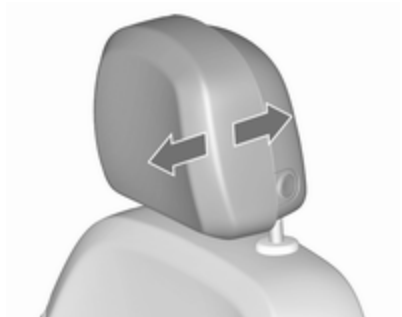
Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

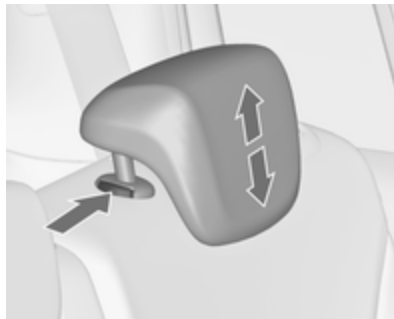
Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

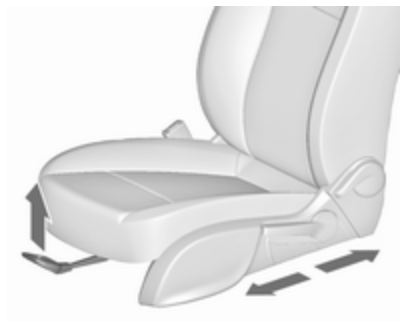
lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25 °.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↻ 95.
- Ställ in nackskyddet ↻ 35.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↻ 49.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



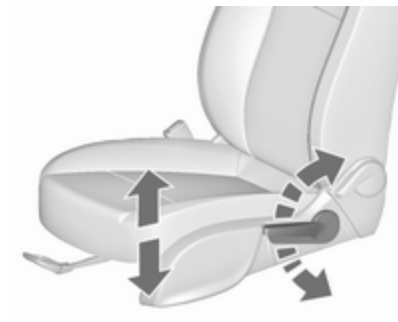
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



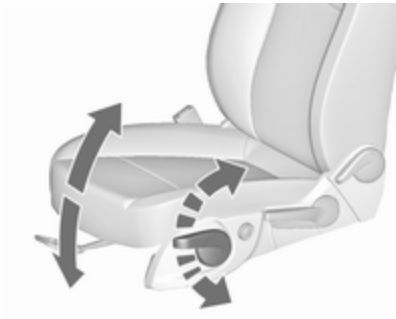
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
Uppåt : sätet hamnar högre
Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Pumpa med spaken

Uppåt : framändan högre

Neråt : framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning

Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd

Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning

Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning

Vrid strömställaren framåt/bakåt.

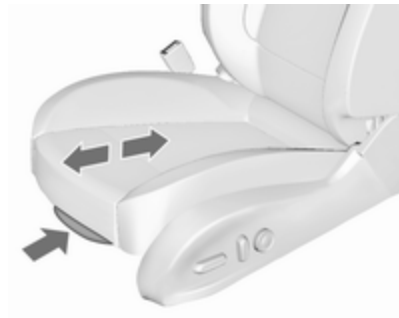
Svankstöd

Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

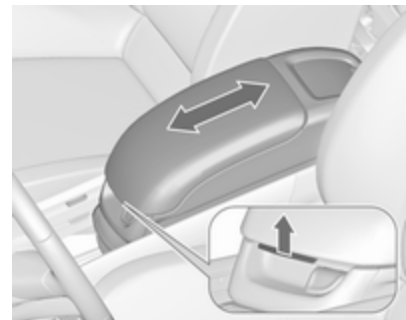
Armstöd

Standardarmstöd



Armstödet kan skjutas framåt.

FlexConsole-armstöd



Armstödet i mittkonsolen kan flyttas. Skjut armstödet genom att dra i handtaget.

Det finns två förvaringsutrymmen, en förvaringslåda och en flyttbar mugghållare, i armstödsconsolen.

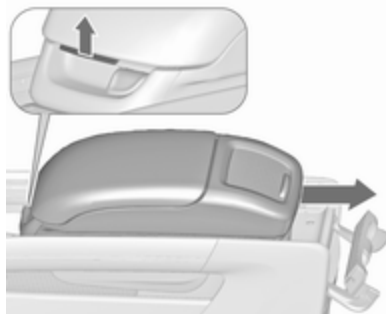
Förvaring i armstöd ⇨ 68.

Ta bort armstödet

FlexConsole-armstödet kan tas bort.



Tryck spärrarna inåt och fäll ned läsmekanismen vid armstödet bakre ände.




Dra i handtaget framtill på armstödet och skjut armstödet bakåt ut från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Standardsäten

Sätesposition

Alla säten i den andra raden kan flyttas framåt och bakåt var för sig.



Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ryggstöd

Alla stolars ryggstödslutning kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i öglan, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
⇨ 77.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

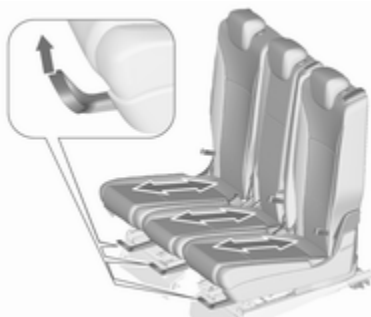
Lounge-säten

Dessa kan användas på två sätt:

Normala säten, alla tre sätena kan användas och ställas in var för sig.

Lounge-säten, endast de yttre sätena kan användas men kan ställas i det bekvämare läget.

Sättesposition



I normalt läge kan de tre sätena i andra raden var för sig flyttas i längsled.

Dra i handtaget under sätet, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.



I lounge-läge kan dessutom de yttre sätena flyttas i sidled när mittensätets ryggstöd har fallits till ett armstöd.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ändra från normalt säteläge till lounge-läge

- Tryck ned mittensätets nackskydd genom att trycka in spärren ➔ 35.



- Fäll ned det mittr ryggsstödet genom att dra i öglan.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittr nackskyddet och fäll in ryggsstödet

yttre delar till ett armstöd. Spärra ryggsstödsdelarna i armstödsläget.

- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena bakåt. I det bakre läget kan sätena flyttas i sidled. Låt sätet gå i ingrepp. Detta är det bekvämaste sätesläget för yttersätena.

Se upp

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg ⇨ 43.
- Fäll inte ned de yttre sätenas ryggsöd.
- Fäll inte upp det mittr ryggsstödet.
- Fäll inte upp eller ned sätena i den tredje stolsraden ⇨ 47.

Det skadar stolarna.

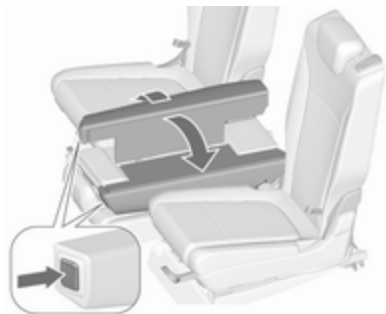
⚠ Varning

Sätena får endast flyttas till lounge-läge om sätena i den tredje stolsraden är tomma.

Ändra från lounge-säteläge till normalt läge



- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena till det främre läget.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittre nackskyddet och fäll ned båda armstödsdelarna i mittenryggstödet.
- Fäll upp det mittre ryggstödet. Ställ in dess position genom att dra i bandet.

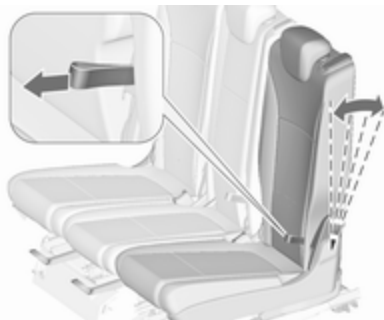
Se upp

Innan du fäller upp det mittre ryggstödet ska du se till att armstödsdelarna är nedfällda.

Se till att alla spärrar har låsts.

Ryggstöd

Ryggstödslutningen kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i öglan, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
⇨ 77.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan ytter-sätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Se upp

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg.
- Dra inte i bandet för inställning av ryggstödslutningen.

Det skadar stolarna.

Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Säten i den tredje sätesraden**⚠ Varning**

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd. Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

**Se upp**

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

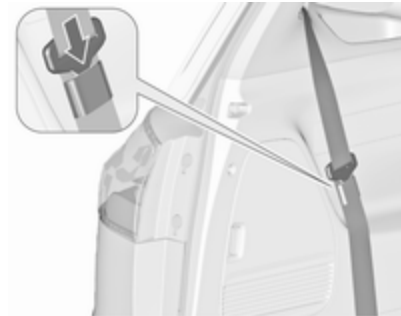
Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.

Sätena i den tredje raden kan fällas ned i bilens golv om de inte behövs eller om lastrummets storlek behöver utökas.

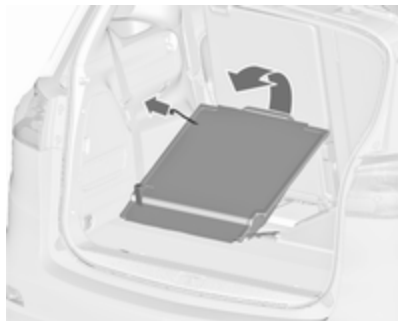
Sätena i den tredje raden kan endast användas om den andra sätesraden inte är i lounge-läge.

Fälla upp sätena

- Vik ihop interiörskyddsmattan ↻ 82 och ta bort lastrummets insynsskydd ↻ 80.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra upp sätet med den övre öglan och fäll ut sätet tills det snäpper fast i upprätt läge.

Fälla ned sätena i bilens golv

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ↷ 35.
- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i den nedre öglan och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ↷ 82 och montera lastrummets insynsskydd ↷ 80.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person iaget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 59.




Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena är det kontrolllampan  i varvräknaren ⇨ 108, för baksätena symbolerna  eller  i förarinformationscentralen ⇨ 114.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrolllampan  ⇨ 108 lyser konstant.

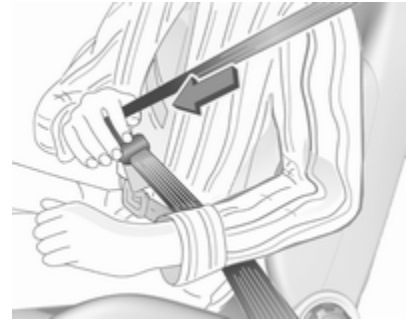
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

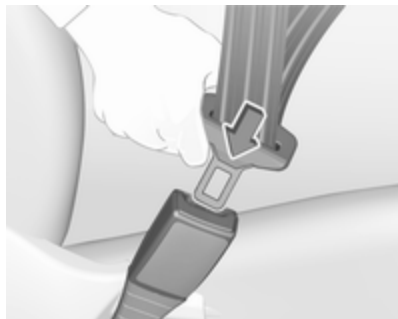
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast






Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  108,
 114

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

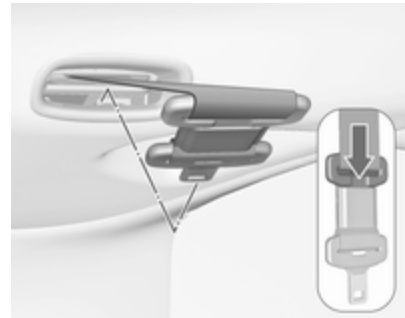
Det mitre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Ta bort låstungen från hållaren och lås fast den i vänster spänne (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungen med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och tar av den övre låstungen. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungen. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



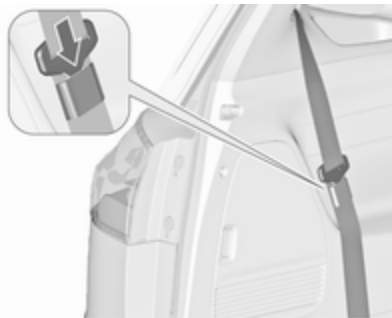
Tryck in den övre låstungen i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungen ska peka framåt.

Bilbälten i den tredje sätesraden

Sätena i den tredje sätesraden är utrustade med trepunktsbälten.



När säkerhetsbältena inte används eller när sätena fälls ned ska säkerhetsbältenas låstungor sättas in i fickorna som finns på bältena.

Om mittensätet i den andra sätesraden är upptaget och säkerhetsbältet är fastsatt får endast personer som är högst 150 cm långa använda det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Det finns en varningsetikett på mittbältets baksida, som syns när bältet dras ut, som informerar passageraren på det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 108.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЈАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Töüber den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 62.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

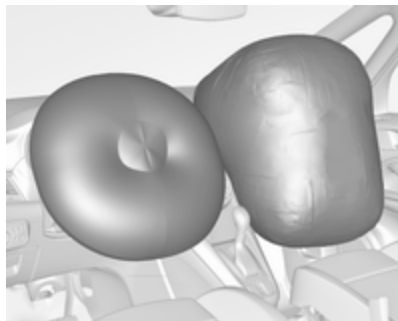
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 57.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 37.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

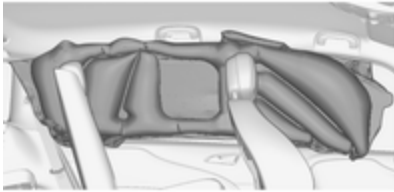
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Krockskyddsgardinerna skyddar inte passagerare på den tredje sätetraden.

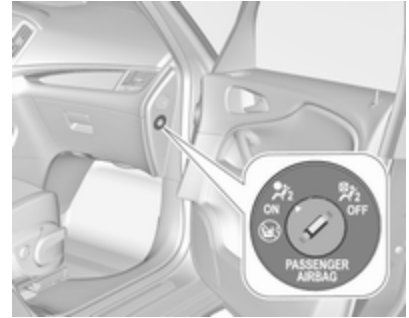
⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.




Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:


- OFF  : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan OFF  i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 62. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet
- ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrolllampan ON  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 109.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 62.

Deaktivering av airbag ⇨ 57, aktivering av airbag ⇨ 52.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ⇨ 35.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- SOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte.

Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till två barnsäkerhetssystem på ytterstolarna på den andra raden och på stolarna i den tredje raden. ⇨ 62

SOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med ISOFIX i tabellen ⇨ 62.

ISOFIX-fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.



När barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen används på andra sätesraden rekommenderas att det motsvarande yttre sätet placeras i det tredje hacket bakifrån när det gäller standardsätena. Lounge-säten, om sådana finns, måste placeras i normalt läge ⇨ 43.

Ett i-Size barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size tabell ⇨ 62.

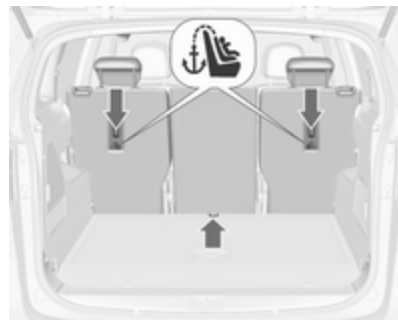
Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästbyglarna.



i-Size barnstolar och bilsäten med i-Size-godkännande är märkta med symbolen i-Size, se illustrationen.

Top-tether fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästöglorna fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Allmängiltiga lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IUF i tabellen ⇨ 62.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

Maxi Cosi Cabriofix för barn upp till 13 kg för grupp 0, grupp 0+ och Duo Plus för barn från 13 kg till 18 kg i grupp I.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag			
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grupp II: 15 till 25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grupp III: 22 till 36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

2 : flytta sätets höjdställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåssidan

3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Denna tabell relaterar till alla ISOFIX-barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mitterre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- 1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- 2 : flytta sätets höjdställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov
- A - ISO//F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO//F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO//F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO//R3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO//R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO//R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittrre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag			
i-Size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X	X

- i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem
- X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Förvaring

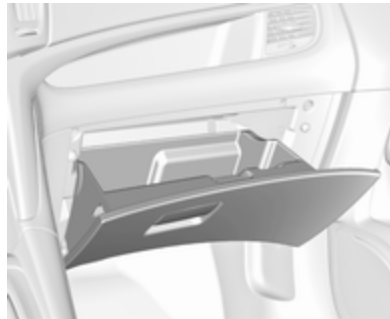
Förvaringsfack	65
Handskfack	65
Mugghållare	65
Förvaring fram	67
Förvaringsutrymme i dörrarna ...	67
Takkonsol	67
Förvaringsutrymme under stol ...	67
Förvaringsutrymme i armstöd	68
Förvaringsutrymme i mittkonsol	68
Cykelhållare	69
Lastrum	77
Förvaringsutrymme bak	79
Insynsskydd lastrum	80
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	82
Lastskenor och krokar	86
Lastsäkringsöglor	87
Lasthanteringsystem	87
Skyddsnet	89
Fällbar bricka	90
Varningstriangel	91
Första hjälpen-sats	91
Lasthållare	92
Lastningsinformation	92

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack



Öppna handskfacket genom att dra i handtaget.

Handskfacket har en adapter för låsning av hjulmuttrarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Fremre mugghållare



Mugghållare finns i mittkonsolen mellan framsätetena.

Skjutbar mugghållare i FlexConsole-armstödet

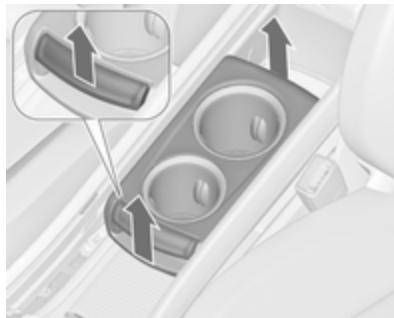
Mugghållaren kan flyttas i styrskenor i FlexConsole-armstödet eller tas bort helt.



Skjut handtaget framför mugghållaren för att flytta den.

Armstöd ⇨ 41.

Ta bort mugghållaren



Dra i handtaget framför mugghållaren och ta bort den lodrätt från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Observera!

Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Bakre mugghållare

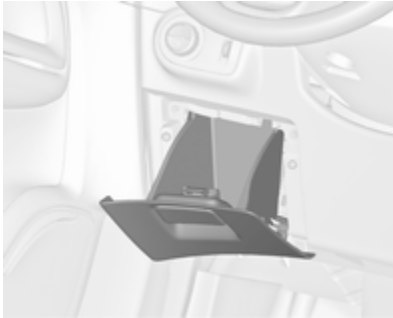


Extra mugghållare finns mellan sätena i tredje sätesraden.

Flaskhållare

Dörrfickorna i fram- och bakdörrarna är utformade för att rymma flaskor.

Förvaring fram

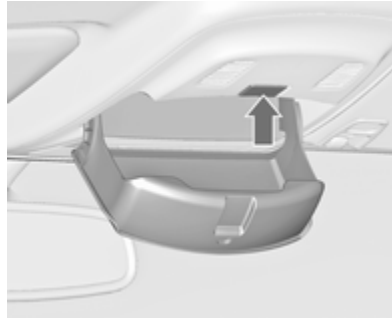


Ett förvaringsfack finns bredvid ratten.

Förvaringsutrymme i dörrarna

På framdörrsklädseln finns små fickor för t.ex. mobiltelefoner.

Takkonsol

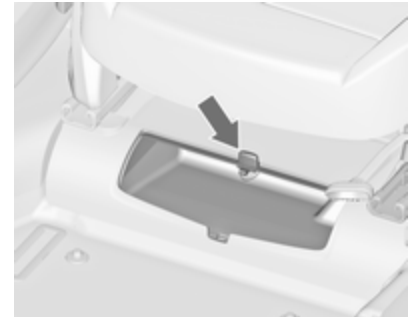


Öppna förvaringslådan genom att trycka på knappen.

Lådan får belastas med högst 0,2 kg.

Förvaringsutrymme under stol

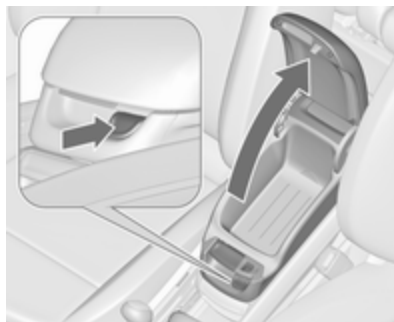
Förvaringslåda



Det finns en förvaringslåda under passagerarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen. Största belastning: 1,5 kg.

Låda under sätet

Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Förvaringsutrymme i armstöd**Förvaring i FlexConsole-armstöd**

Öppna förvaringsutrymmet i armstödet genom att trycka på knappen.

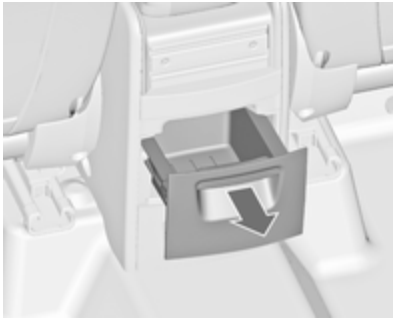
Bakom armstödet finns ytterligare ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta locket.

Förvaringsutrymme i mittkonsol**Mittkonsol**

Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

Öppna genom att skjuta locket bakåt.

Bakre konsol



På baksidan av FlexConsolen finns en förvaringslåda. Öppna genom att dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

Cykelhållare

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för två cyklar som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på cykelhållarsystemet får väga högst 30 kg. Detta innebär att eldrivna

cyklar kan transporteras på cykelhållarsystemet. Varje cykel på adaptern får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Observera!

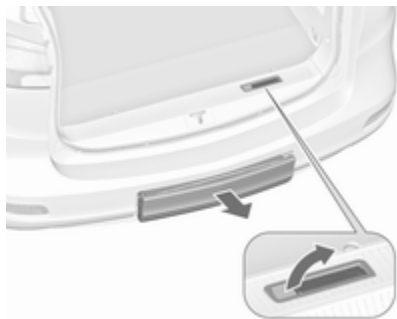
Bilens bakljus inaktiveras om cykelhållarens bakljus är installerade.

Dra ut cykelhållaren

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

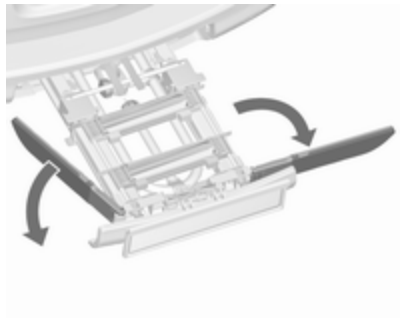
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registrerings skyltshållaren



Lyft registrerings skyltshållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna

Fäll ut bägge baklyktorna.

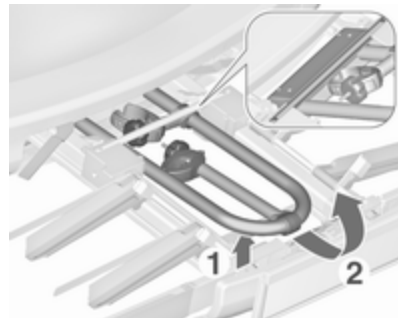
Låsa cykelhållaren

Sväng ut bägge låsarmarna åt sidan så långt det går.

I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

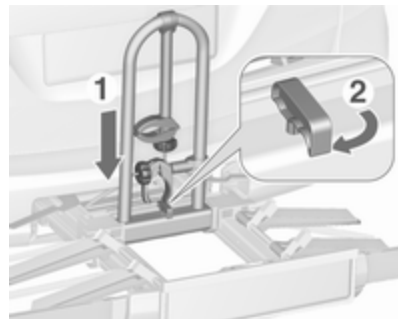
Fäll ut hjulhållarna

Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren

Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).



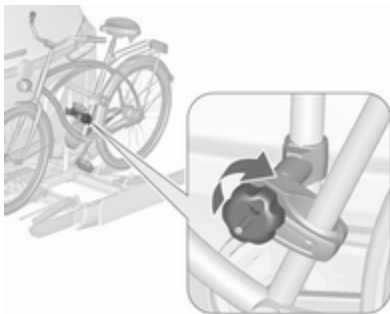
Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt tills det snäpper fast.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på det främre hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



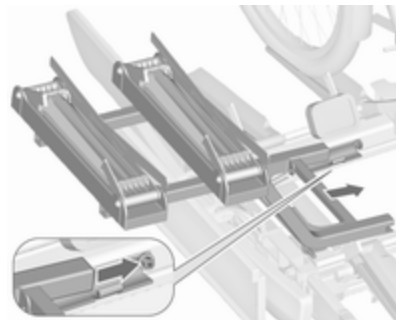
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

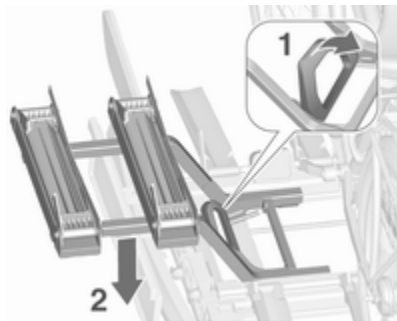
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptern monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

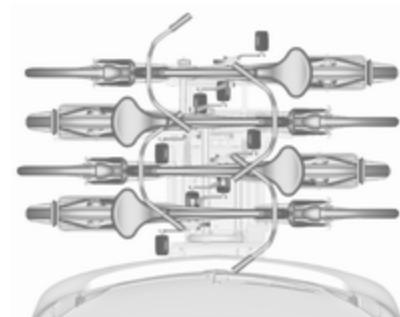


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken för att fälla tillbaka cykelhållaren. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

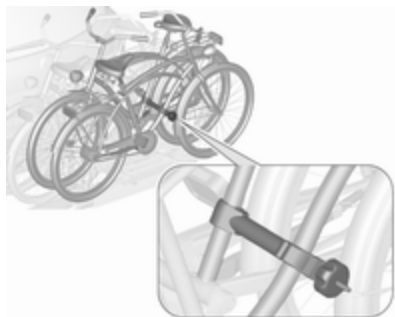
1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



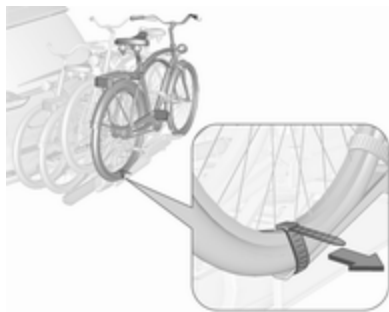
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.



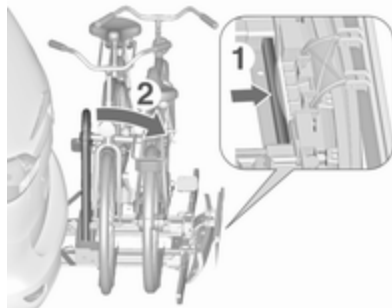
6. Säkra också båda cykelhjulen på den fjärde cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



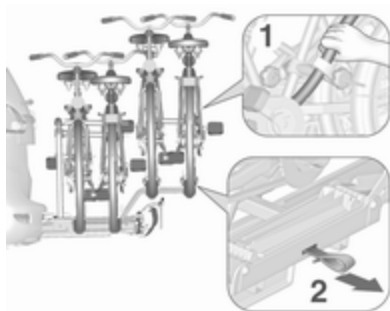
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakersta cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

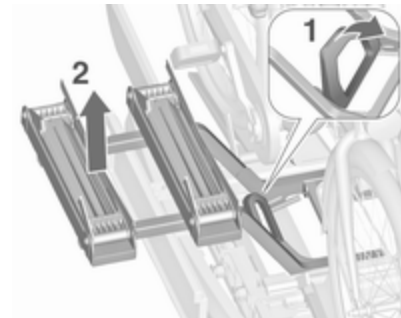
Demontering av adaptern

Lossa adaptern innan den sista kvarvarande cykeln på cykelhållaren tas bort.

1. Fäll in hjulhållarna.



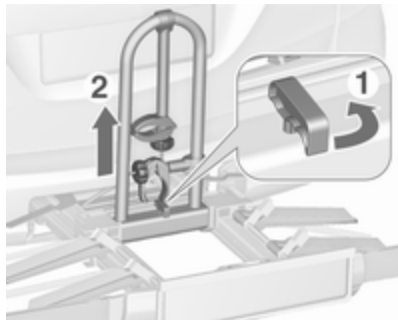
2. Lossa remmen.



3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.

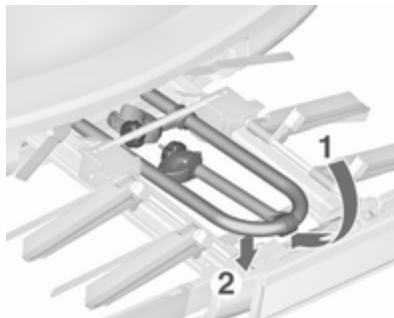
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

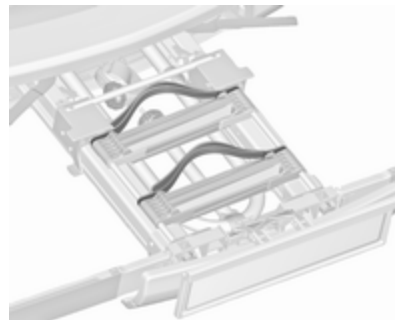
Vrid handtaget (1) framåt så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).
Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

Infällning av registrerings skyltshållaren

Lyft registrerings skyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvas undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft cykelhållaren något och tryck in den i stötfångaren tills den låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Sätena i tredje sätesraden kan var för sig fällas ned i bilens golv. Ryggstöden i den andra sätesraden kan var för sig fällas framåt. Dessutom kan passagerarsätets ryggstöd fällas ner.

Ett helt slätt lastutrymme skapas om alla baksäten och ryggstöd samt passagerarsätets ryggstöd fälls ned. Beroende på lastbehovet kan enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 82.

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

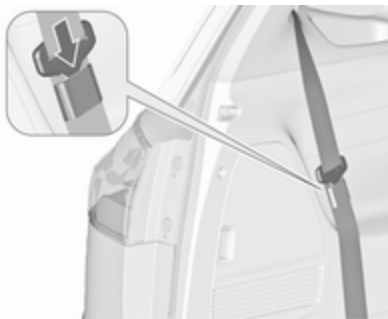
Se upp

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.

**Fälla ned sätena i tredje sätesraden**

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 35.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



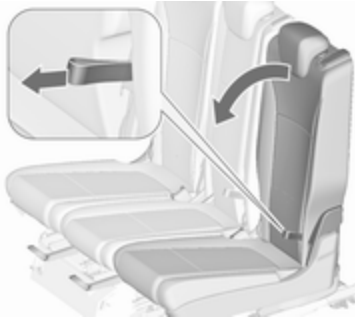
- Dra i den nedre öglan och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 82 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 80 vid behov.

Fälla upp sätena

Dra upp sätet med den övre öglan och fäll ut sätet tills det snäpper fast i upprätt läge.

Fälla ryggstöden i andra sätesraden

- Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 80.
- Tryck ned nackskydden genom att trycka in spärren ⇨ 35.
- Flytta främre passagerarsätet till ett läge där det inte är i vägen för de nedfällda ryggstödens nackskydd.



- Dra i öglan och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Se upp

- Fäll inte de yttre ryggstöden när stolarna är i lounge-läge ⇨ 43.
- Dra inte i frigöringsspaken för funktionen för enkelt insteg medan ryggstödet är nedfällt. Sätena kan skadas.
- Du kan även dra i öglan och ställa ryggstödet i lodrätt läge som last-läge.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Fälla upp ryggstöden



Höj upp ryggstödet till vertikalt läge. Ställ in lutningen genom att dra i öglan.

Se till att alla spärrar har låsts.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Förvaringsutrymme bak

På båda sidor av lastrummet finns förvaringshyllor.



Öppna genom att lossa luckan i sidoklädselpanelen och ta bort den.

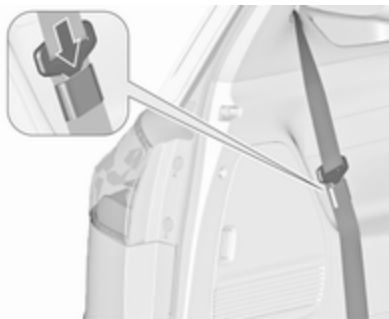
Förvaring i golv



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet.

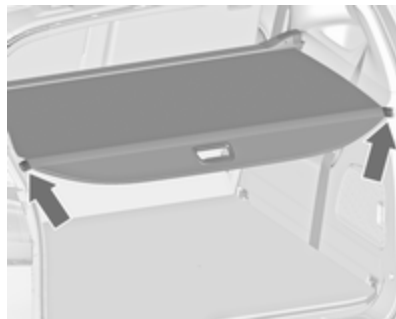
Insynsskydd lastrum

Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.



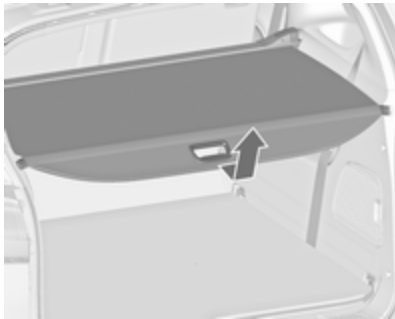
Innan du använder lastrummets insynsskydd sätter du in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.

Stänga



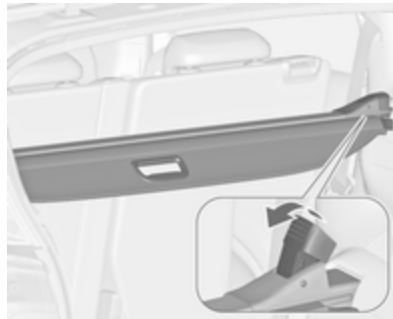
Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Håll i handtaget och styr insynsskyddet tills det är helt upprullat.

Demontering



Öppna insynsskyddet.

Dra frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

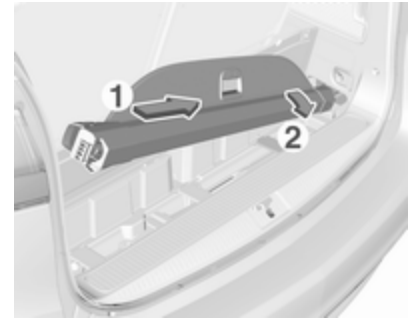
Förvaring i bagagerummet

Om insynsskyddet inte används kan det förvaras i förvaringsutrymmet i bilens golv.

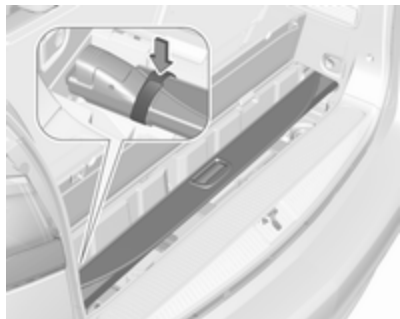
Öppna locket till förvaringsutrymmet framför bakluckan.

Ta bort insynsskyddet och vrid det så att frigöringsspaken är riktad åt vänster.

Placera kåpan så att den övre sidan är vänd framåt och delen med handtaget pekar uppåt.



Sätt i insynsskyddet i öppningen på höger sida av förvaringsutrymmet (1) och vrid det tills handtaget vilar platt mot kåpan (2).



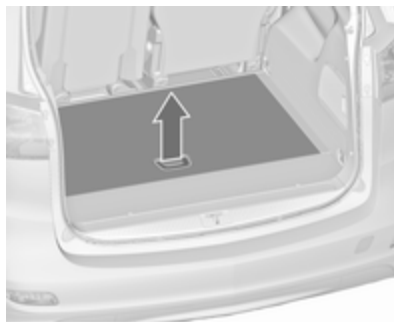
Sätt fast insynsskyddet med kardborrebandet i förvaringsutrymmet.

Montering

Sätt in insynsskyddet i fästet på vänster sida, dra frigöringsspaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet och ställa det upprätt bakom baksätena.

Interiörskyddsmatta

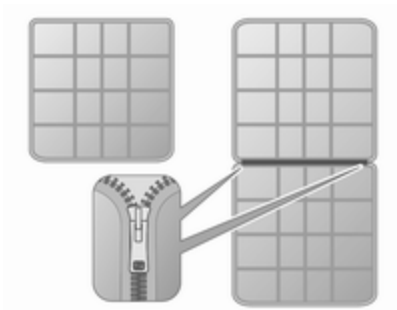
Interiörskyddsmattan har en täckande och skyddande funktion för lastutrymmet och ska användas när alla eller enstaka stolar/ryggstöd är nedfällda.

Genom att vika ihop och vika ut mattan kan den användas på många olika sätt.

Interiörskyddsmattan finns i två versioner:

- **Standardskyddsmattan** täcker området mellan bakluckan och andra sätesraden när ett eller båda sätena i den tredje raden är nedfällda.
- **Flexskyddsmattan** är dubbelt så stor som standardmattan, hopsatt med en dragkedja. Den täcker hela lastrummet när ett eller flera säten i andra och tredje raden är nedfällda.

Skyddsmattan kan vikas på längden i fyra delar (standard) eller åtta delar (flexmattan), har en dragkedja på mitten och kan vikas på tvären i fyra delar.



Nedan beskrivs några exempel på hur mattorna kan användas.

Innan du viker ut eller viker ihop mattan måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och från lastsäkringsöglorna. Lastsäkringsöglorna måste vara i förvaringsläget.

Täcka lastrummet mellan bakluckan och andra sätesraden möjligt med både **standardskyddsmattan** och **flexskyddsmattan** som viks vid dragkedjan till halva storleken (läggs dubbel).



Mattan är placerad fyrdubbelt hopvikt bakom de uppfällda sätena i tredje raden.

- Fäll ned sätena i tredje raden.



- Vik ut den hopvikta mattans delar så att den första delen är upprest mot andra radens ryggstöd.
- När den andra radens ryggstöd fälls ned viks mattan automatiskt ut och täcker utrymmet mellan sätesraderna.
- Om du vill kunna fälla upp ett säte i tredje raden viker du mattan på mitten på längden.



- Dra ut mattan något för att skydda lastrummets tröskel vid lastning av tunga föremål. Vik upp den överliggande delen av mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka lastrummet fram till framsätenas ryggstöd

Endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt tidigare beskrivning.



- Fäll ned ryggstöden i andra sätesraden.
- Vik ut de övre delarna av den dubbelvikta mattan så att lastrummet blir helt täckt. Den första delen av mattan är nu uppvikt vid framsätenas ryggstöd.



- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka en del av lastrummet

Endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

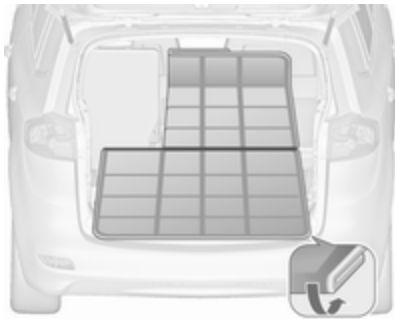
t.ex. om vänster yttre ryggstöd inte är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned de ryggstöd som ska täckas.



- Öppna dragkedjan bakom det uppfällda ryggstödet.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp den del som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in den mot mitten.



- Vik ut den övre delen av den dubbla mattan över de nedfällda ryggstöden.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Gör på samma sätt om ett yttre ryggstöd och det mittrige ryggstödet inte är nedfällda.

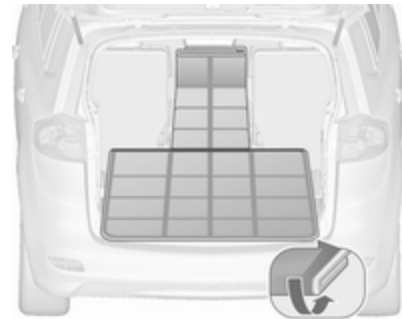
t.ex. om endast det mittrige ryggstödet är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned det mittrige ryggstödet som ska täckas.



- Öppna dragkedjan från båda sidor bakom vänster och höger ryggstöd.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp båda delarna som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in dem mot mitten.



- Vik sedan ut den övre delen av den dubbla mattan över det mittrige ryggstödet.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

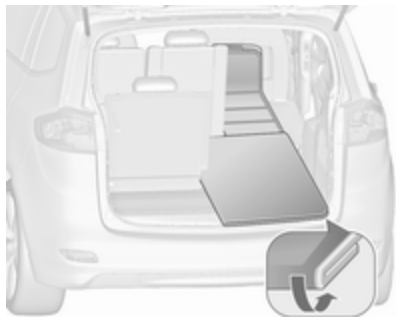
På följande bilder visas några ytterligare exempel.



Exempel för långa, smala föremål, t.ex. skidor.



Exempel för skydd av sidan.



Exempel för täckning av nedfällt ryggsöd i andra raden och ett nedfällt säte i tredje raden.

Lastskenor och krokar



Montera krokarna i önskat läge i skenorna: sätt in kroken i det övre spåret på skenan och tryck in den i det undre spåret.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

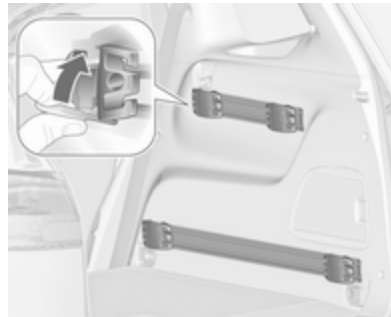
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- Adaptrar.
- Nätfickor.
- Krokar.
- Ett variabelt delningsnät.

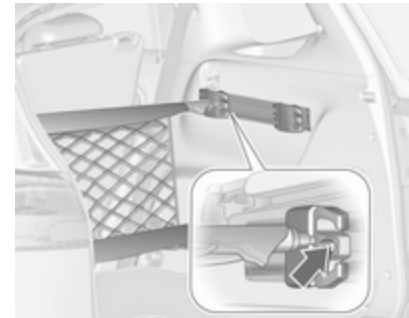
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenor



Fäll upp greppplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida greppplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

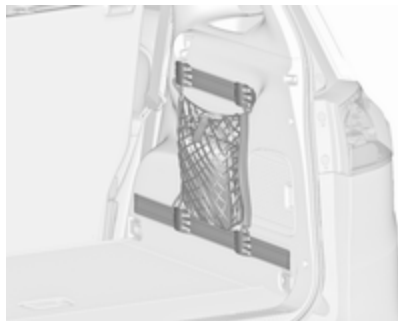


Sätt in adaptrar på de platser i skenor som krävs. Sätt samman nätets stängalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptrarna.

Montering av krokarna i skenorna



Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Delningsnät framför bakluckan



Montera direkt framför bakluckan. Före monteringen trycker du in nätstängens fyra ändstycken genom att vrida dem moturs.

Montera nätet genom att trycka samman nätstängerna och sätta in dem i öppningarna i bakluckans ram. Den längre stängen måste sättas in upptill.

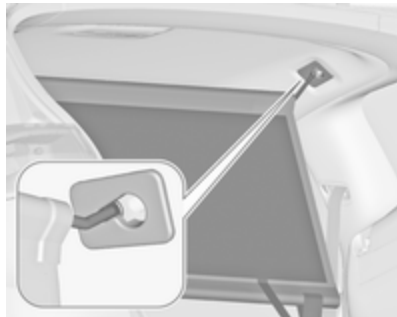
Tryck ihop och dra ut nätstången vid demontering.

Skyddsnet

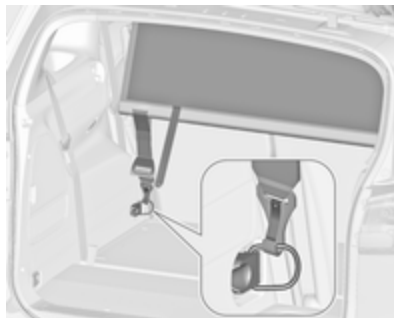
Skydds nätet kan monteras bakom sätena i den andra raden eller bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skydds nätet.

Montering bakom sätena i den andra raden



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför sätena i den andra sätesraden. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängeln och dra ut och sätt fast på andra sidan.

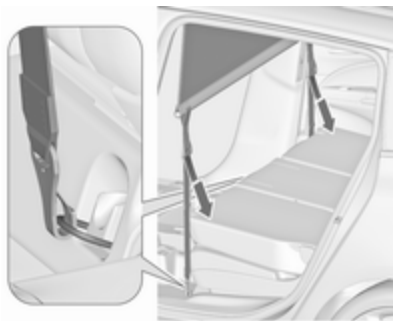


- Sätt fast krokarna på skyddsnetets band i de främre lastsäkringsöglorna på båda sidor i lastrummet.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Montering bakom framsätena

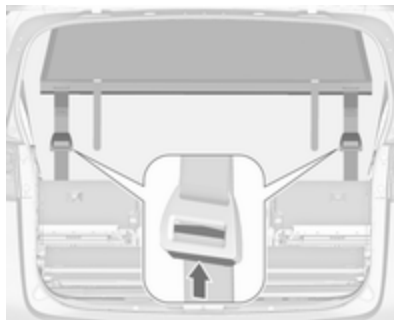


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängeln och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnetets band i lastsäkringsöglorna på båda sidor i golvet framför sätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

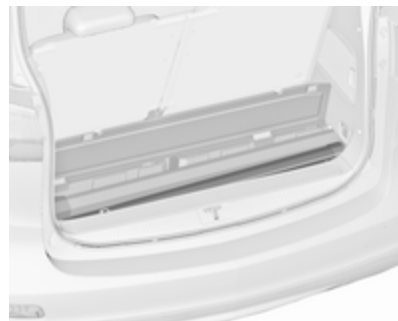
Borttagning



Tryck på knappen på spännanordningen för att lossa bandet på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna. Haka loss skyddsnetets stänger från fästena i takramen. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Öppna locket till förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet framför bakluckan.



Lägg skyddsnetet i förvaringsutrymmet och stäng locket.

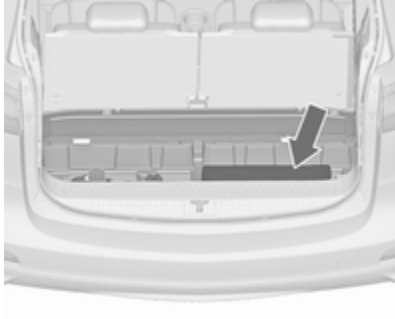
Fällbar bricka

Placerat i ryggstöden på framsätena. Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ner genom att trycka neråt mot motståndet.

Placera inga tunga föremål på det uppfällbara avlastningsbordet.

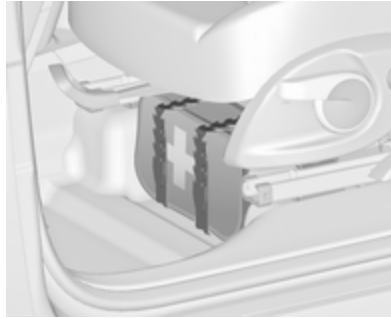
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i förvaringsutrymmet i lastrummets golv framför bakluckan.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



Sätt fast med hjälp av banden.



I en annan version är första hjälpen-satsen placerad i en förvaringslåda under förarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Bilar med takreling



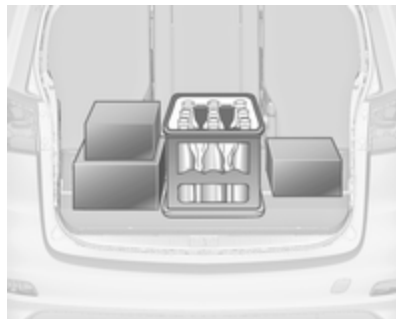
Fäst lasthållaren vid hålen som markeras av pilarna på bilden.

Bilar utan takreling



Vid festsättning av lasthållare öppnar du luckorna i banden på taket. Följ anvisningarna och sätt in fästena i hållarna som visas på bilden.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ↪ 87.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 257) och tjänstevikten enligt EU-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.
EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets

vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg för bilar utan takreling och 100 kg för bilar med takreling. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

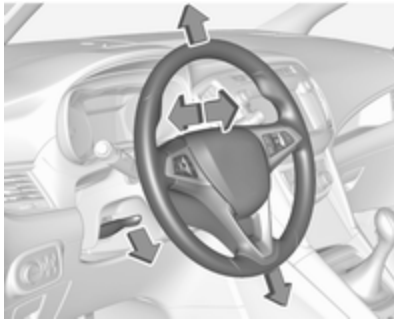
Reglage	95
Rattinställning	95
Rattreglage	95
Rattvärme	95
Tuta	96
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	96
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	98
Yttertemperatur	98
Klocka	99
Eluttag	100
Cigarettändare	101
Askfat	101
Varningslampor, mätare och in- dikatorer	101
Instrumentgrupp	101
Hastighetsmätare	101
Vägmätare	102
Trippmätare	102
Varvräknare	102
Bränslemätare	103
Bränslevalsreglage	103

Temperaturmätare motorkylvätska	104
Servicedisplay	104
Kontrollampor	105
Blinkers	107
Bältespåminnare	108
Airbag och bältessträckare	108
Deaktivering av airbag	109
Laddningssystem	109
Felindikeringslampa	109
Broms- och kopplingssystem ..	109
Trampa på pedalen	110
Elektrisk parkeringsbroms	110
Fel på elektrisk parkeringsbroms	110
Låsningfritt bromssystem (ABS)	110
Växling	111
Servostyrning	111
Avstånd framåt	111
Filbytesvarning	111
Elektronisk stabilitetsreglering av	111
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	111
Drivkraftsreglering av	111
Förlödning	112
Dieselpartikelfilter	112
AdBlue	112

Övervakningssystem för däcktryck	112
Motoroljetryck	112
Låg bränslenivå	113
Startspärr	113
Ytterbelysning	113
Helljus	113
Helljusassistent	113
LED-strålkastare	113
Dimljus	113
Dimbakljus	113
Farthållare	113
Adaptiv farthållare	114
Fordon detekterat framför	114
Hastighetsbegränsare	114
Trafikmärkesassistans	114
Dörr öppen	114
Informationsdisplayer	114
Förarinformationscentral	114
Infodisplay	118
Bilmeddelanden	120
Varningsljud	121
Batterispänning	121
Personliga inställningar	122
Telematiktjänster	125
OnStar	125

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 170.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ↪ 152.

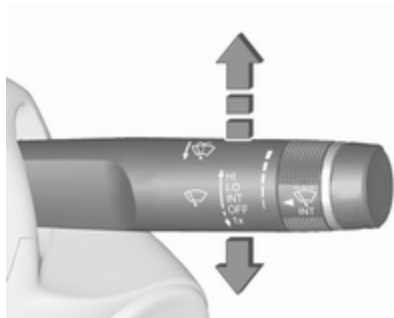
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



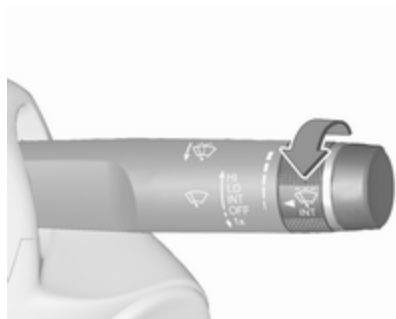
- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkningsintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor

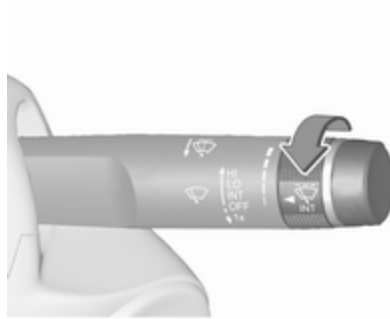


INT : Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

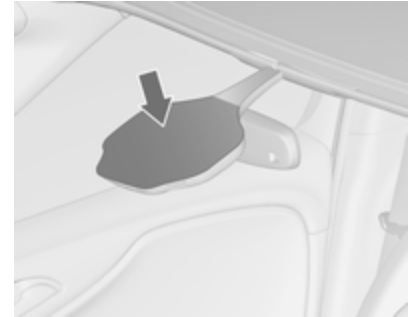
Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



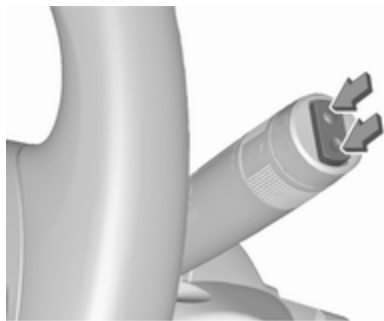
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolras på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läget : kontinuerlig funktion
- nedre läget : intervallfunktion
- mittre läget : av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Personliga inställningar ↪ 122.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur



Bilden visar R 4.0 IntelliLink-displayen.



Bilden visar Navi 950-displayen.

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Beroende på bilens konfiguration

- är R 4.0 IntelliLink-displayen eller
- Navi 950-displayen

tillgänglig.

R 4.0 IntelliLink

Tryck på och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På – RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Pecka på **+** och **-** för att justera inställningarna.

Navi 950

Tryck på **HOME**, välj sedan **Inställningar** och sedan **Tid och datum**.

Automatisk tidsinställning

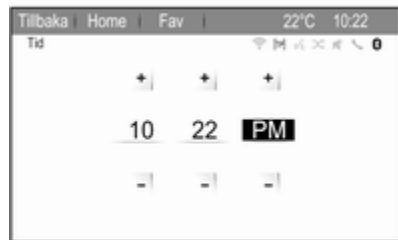
Systemet får ständigt aktuell information om tid och datum.

Om du vill att tid och datum ska uppdateras automatiskt kan du aktivera **RDS-tidsynkronisering**.

Om du vill ställa in tid och datum manuellt inaktiverar du **RDS-tidsynkronisering**.

Ställ in tid

Välj **Ställ in tid** för att justera tidsinställningarna.



Justera inställningarna enligt önskemål.

Ställ in datum

Välj **Ställ in datum** för att justera datuminställningarna. Justera inställningarna enligt önskemål.

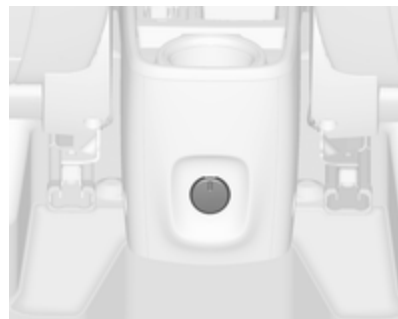
Tidsformat

Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. En undermeny visas. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen. Fäll locket neråt.



Ytterligare 12 V-eluttag är placerade i den bakre konsolen



och på den vänstra sidoväggen i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispanning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ↪ 152.

Cigarettändare



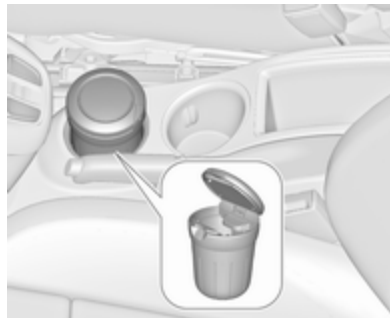
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen. Fäll locket neråt.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den uppmätta körsträckan sedan den senaste återställningen visas.

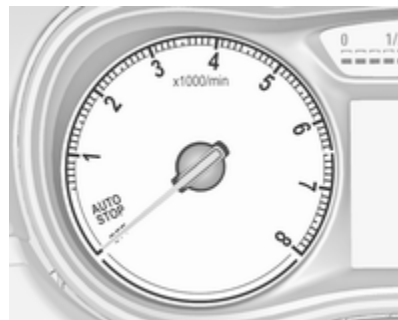


Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripser.

Välj sidan ↖ genom att trycka på **Menu** på blinkersspaken. Vrid inställningshjulet på blinkersspaken och välj ↖¹ eller ↖². Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Varvräknare



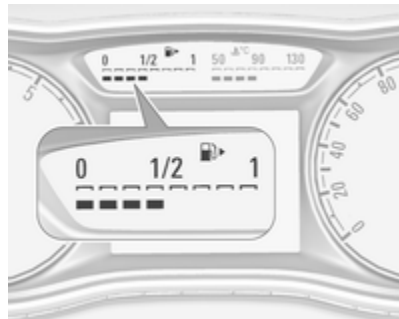
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare




Visning av bränslenivån resp. gasinnehållet (gasol eller motorgas) i tanken beroende på driftläge.


Antalet LED:er som visas indikerar nivån i respektive bränsletank. Åtta LED:er innebär att bränsletanken är full.

Vid gasdrift visas nivån i gastanken.

Indikering av låg bränslenivå

Om bara en LED lyser vitt indikerar detta att bränslenivån är låg.

Om LED:en blir röd och  börjar lysa rött måste du tanka snart.

Om LED:en blir röd och  blinkar gult måste du tanka omedelbart.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.



På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.




Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ↪ 103.

Bränslevalsreglage

Naturgas (drift, motorgas)



Tryck på  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av : Naturgasdrift
-  tänds : bensindrift
-  blinkar : Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för naturgasdrift ↪ 196.

Drift med flytande gas, gasol

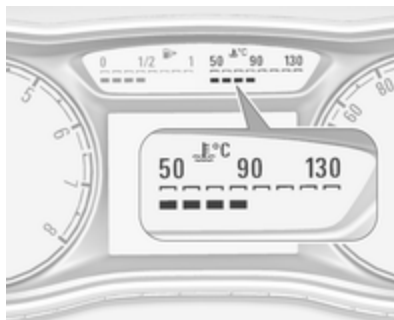


Tryck på **LPG** för att växla mellan bensen- och motorgasdrift. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av : bensindrift
 - blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
 - tänds : gasdrift
 - blinkar : tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas.
- 5 gånger och slocknar Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.
Bränsle för gasdrift ↷ 197.

Temperaturmätare motorkylvätska



Antalet visade LED:er visar kylvätsketemperaturen.

- upp till 3 lysdioder : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 4 till 6 lysdioder : normal drifttemperatur
- fler än 6 lysdioder : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Service display


Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen
⇨ 114.



Välj menyn Bilinformation  genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Serviceinformation ⇨ 254.

Kontrollampor

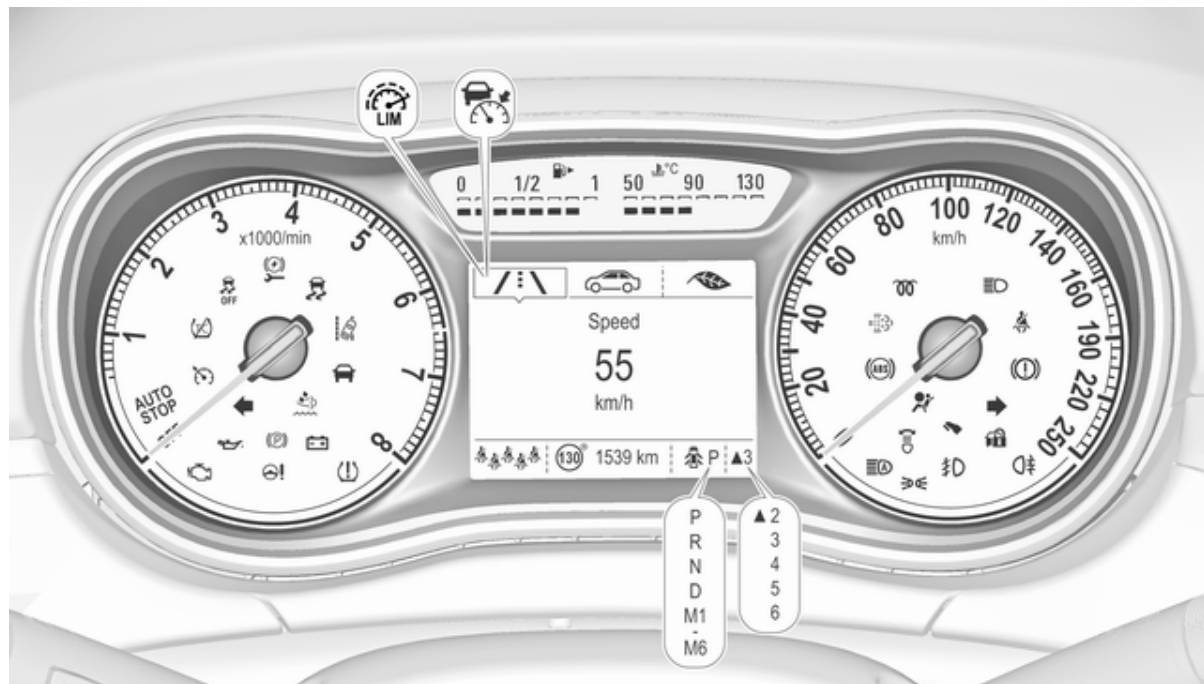
Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:














Rött : Fara, viktig påminnelse
Gul : Varning, hänvisning, fel
Grön : Inkopplingsbekräftelse


















Blått : Inkopplingsbekräftelse
Vit : Inkopplingsbekräftelse







Kontrolllampor i instrumentgruppen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 107
-  Bältespåminnare ⇨ 108
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 108
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 109
-  Laddningssystem ⇨ 109
-  Felindikeringslampa ⇨ 109
-  Bromssystem och kopplingsystem ⇨ 109
-  Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 110
-  Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 110
-  Tryck ned pedalen ⇨ 110
-  Låsningssystem (ABS) ⇨ 110
-  Växling ⇨ 111
-  Avstånd framåt ⇨ 111
-  Servostyrning ⇨ 111

-  Filbytesvarning ⇨ 111
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 111
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 111
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 111
-  Förglödning ⇨ 112
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 112
-  AdBlue ⇨ 112
-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 112
-  Motoroljetryck ⇨ 112
-  Låg bränslenivå ⇨ 113
-  Startspärr ⇨ 113
-  Ytterbelysning ⇨ 113
-  Helljus ⇨ 113
-  Helljusassistent ⇨ 113
-  LED-strålkastare ⇨ 133
-  Dimljus ⇨ 113
-  Dimbakljus ⇨ 113

-  Farthållare ⇨ 113 / Adaptiv farthållare ⇨ 114
-  Adaptiv farthållare ⇨ 114
-  Fordon detekterat framför ⇨ 114
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 114
-  Trafikmärkesassistans ⇨ 114
-  Dörr öppen ⇨ 114

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 218, säkringar ⇨ 225.

Blinkers ⇨ 134.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

☹ för förarsätet eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött i instrumentgruppen.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 49.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



☹ tänds eller blinkar vitt eller grått i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser vitt

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grått

Säkerhetsbältet har låsts.

Blinkar vitt eller grått

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 49.

Airbag och bältessträckare

☹ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ☹ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 48, ⇨ 52.

Deaktivering av airbag



ON  lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

OFF  lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 57.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 215.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⤵ 164.

Trampa på pedalen

↘ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⤵ 164

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⤵ 152.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⤵ 16, ⤵ 150.

Dessutom visas meddelandet "Trampa på pedalen" i förarinformationscentralen ⤵ 120.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⤵ 164.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⤵ 164.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsingsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 163.

Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Servostyrning

⊖! lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrolllampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avstånd framåt

≡ indikerar inställningen av avstånd framåt av varningskänsligheten för kollisionvarningssystemet med fyllda avståndsstaplar.

Kollisionsvarning ⇨ 179.

Filbytesvarning

!⇨ lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Elektronisk stabilitetsreglering av

⌘ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

⌘ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 167, Drivkraftsreglering ⇨ 166.

Drivkraftsreglering av

⌘ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förlödning


 lyser gult.

Förlödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 155, stoppstart-system ⇨ 152.


AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 156.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 212.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 198.

Katalysator ⇨ 156.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 217.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 129.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljusstutan används ⇨ 130 eller när helljuset är tätt med helljusassistenten ⇨ 130.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 133.

LED-strålkastare

 lyser eller blinkar gult.


Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan  blinkar i ca fyra sekunder när tändningen har slagits på som en påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 132.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 134.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 135.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 170.

Adaptiv farthållare


 lyser vitt eller grönt.

 tänds i förarinformationscentralen.

lyser vit

Systemet är på.

lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiv. När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 173.

Fordon detekterat framför



 lyser grönt.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.


Adaptiv farthållare ⇨ 173, Kollisionsvarning ⇨ 179.

Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 171.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som en kontrollampa.

Trafikskyltsassistent ⇨ 190.

Dörr öppen

 lyser rött.

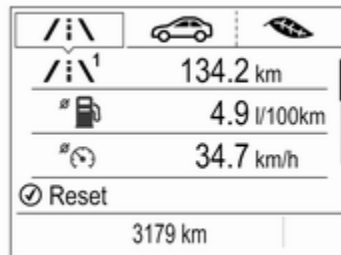
En dörr eller bakluckan är öppen.




Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Följande menyer kan väljas i förarinformationscentralen med knapparna på blinkersspaken:



- färddator, visas på , se beskrivning nedan
- fordonsinformation, visas på , se beskrivning nedan
- miljöinformation, visas på , se beskrivning nedan

Följande indikeringar visas vid behov:

- varningsmeddelanden ⇨ 120
- växlingsindikering ⇨ 111
- körlägesindikering ⇨ 159
- däcktrycksvarning ⇨ 234
- bältespåminnare ⇨ 108
- serviceinformation ⇨ 104

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden ⇨ 120.

Tripp-/bränsleinformation / i \

Följande sidor kan visas:

- digital fordons hastighet
- trippmätare

- medelbränsleekonomi
- bilens medelhastighet
- aktuell bränsleekonomi
- kvarvarande körsträcka
- bränslets räckvidd, bi-fuel-motor
- bränslenivå, bi-fuel-motor
- timer

Digital fordonshastighet

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trippmätare

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Vrid inställningsratten för att välja mellan trippside 1 och 2.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på trippside 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Medelbränsleekonomi

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på trippside 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

I bilar med bi-fuel-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, gasol, motor-gas eller bensin.

Bilens medelhastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på trippside 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Aktuell bränsleekonomi


Visning av momentan förbrukning.


I bilar med bi-fuel-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget, gasol, motor-gas eller bensin.

Kvarvarande körsträcka

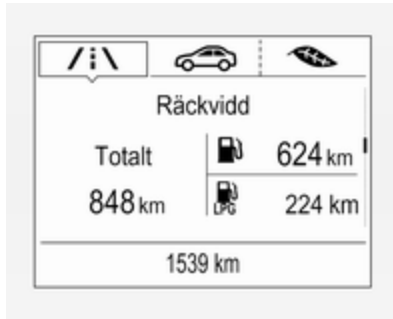
Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärdet.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren ↪ 113.

Bränslets räckvidd, bi-fuel-motor



Visning av ungefärlig total kvarvarande körsträcka och för varje bränsletank (gasol, motorgas och bensin). En låg bränslenivå i någon av tankarna indikeras med **LÅG** bredvid den aktuella tanken.

Bränslenivå, bi-fuel-motor

Visning av bränslenivån i procent för det momentant valda läget, gasol, motorgas eller bensin.

Timer

Följ instruktionerna på skärmen för att styra timern.

Fordonsinformation

Följande sidor kan visas:

- enhet
- Hastighetsvarning
- indikering av motoroljelivslängd
- däcktryck
- däcklast
- avstånd framåt
- trafikmärkesassistans

Enhet

Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj brittisk (enhet 1) eller metrisk (enhet 3) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ange måttenhet.

Hastighetsvarning



Hastighetsvarningsfunktionen larmar föraren när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastigheten.

Om den valda hastighetsgränsen överskrids hörs ett varningsljud. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i procent innebär den aktuella återstående livslängden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter ↪ 104.

Däcktryck

Däcktryck för alla hjul visas på denna sida under körningen ↪ 234.

Däckslast

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ↪ 234.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ↪ 182. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

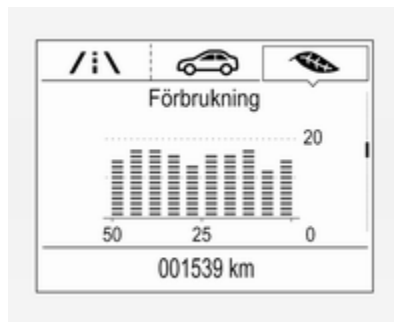
Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägavsnittet ↪ 190.

Miljöinformation 

Följande sidor kan visas:

- ekonomitrend
- ekonomiindex
- största förbrukare

Ekonomitrend

Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Diagrammet kan återställas med SET/CLR.

Ekonomiindex

Den aktuella bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. Vid ekonomisk körning bör du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen.

Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Största förbrukare

Lista över de största komforteförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingspotentialen visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Infodisplay

Info-Display sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **7" R 4.0 IntelliLink**-display med pekskärmfunktion
- eller en
- **7" Navi 950** -display med pekskärmfunktion och inbäddat navigationssystem

Info-displayerna kan visa:

- tid ↪ 99
- utomhustemperatur ↪ 98
- datum ↪ 99
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ↪ 189
- parkeringshjälppindikering ↪ 185
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ↪ 122

R 4.0 IntelliLink

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.





Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ↪ 122.

Navi 950

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar bredvid displayen
- genom att peka på skärmen
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **HOME** för att visa startsidan.

Vrid **MENU SELECT** för att välja en menydisplayikon eller en funktion respektive rulla igenom en undermenylista.

Tryck på **MENU SELECT** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att lämna en meny och gå till nästa högre nivå eller för att radera det senaste tecknet i en teckenföljd.

Tryck på **HOME** för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Tryck på \odot för att slå på displayen.

Tryck på **HOME** för att välja hemsidan.

Peka på en skärknapp för att aktivera ett alternativ eller en funktion, öppna en undermeny eller för att bekräfta ett val.

Peka på skärmen och flytta fingrarna för att rulla genom en lista eller för att rulla kartan.

Peka på **Tillbaka** på skärmen för att lämna en meny och gå till nästa högre nivå eller för att radera det senaste tecknet i en teckenföljd.

Tryck på **HOME** för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar \rightarrow 122.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Bil- och servicemeddelanden i förarinformationscentralen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Tryck på **SET/CLR**, **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Meddelanden i Infodisplay

Vissa viktiga meddelanden kan även visas i Infodisplay. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.

- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utfälld.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för autostart inte är uppfyllt.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan ett spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

7" IntelliLink-display

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på pekskärmen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Bil

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

Luftkonditioneringsläge: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringsystem**

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Automatisk kollisionsförberedelse:

Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Chime volym: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inställningar av föraren:

Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Elektriska dörlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

Fjärrupplåsning lampåterkoppling: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Personliga inställningar

7" Navi 950-display

Tryck på **HOME** och välj sedan **Inställningar**-ikonen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläkregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Komfort**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Kollision-/detekteringssystem**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Automatisk kollision

förberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

- **Belysning**

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning feedback:

Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med

fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på ☎ och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonsstöd
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspegeln.

Knappen Sekretess

Tryck på ☎ och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på ☎ för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på ☎ för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på ☎ för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på ☎ för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.


Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.


Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot


Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!


Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.


Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på ☺ för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultatet ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på ☺ för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.


OnStar-inställningar


OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.


Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	129
Belysningsströmställare	129
Automatisk belysningsreglering	130
Helljus	130
Helljusassistent	130
Ljustuta	131
Räckviddsinställning för strålkastare	131
Strålkastare vid körning i utlandet	132
Varselljus	132
LED-strålkastare	133
Varningsblinkers	134
Blinkers	134
Dimljus fram	134
Dimbakljus	135
Parkeringsljus	135
Backljus	135
Immiga lampglas	135
Kupébelysning	136
Belysningsreglering instrumentpanel	136
Läslampor	137
Solskyddslampor	137

Belysningsegenskaper	137
Mittkonsolbelysning	137
Instegsbelysning	137
Urstigningsbelysning	137
Skydd mot batteriurladdning	138

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare
- ☞☞ : Sidobelysning
- ☞D : Halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.
Kontrollampa ☞☞ ⇨ 113.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 132.

Automatisk strålkastaraktivering

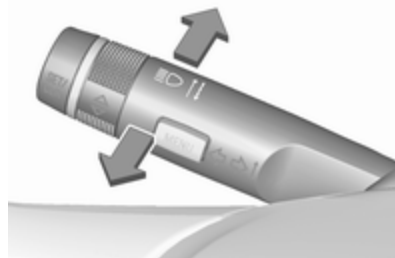
Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds även om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att deaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 133.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:



- Kameran eller en sensor i vindrutan upptäcker ljuset på mötande eller framförvarande bilar.
- Bilens hastighet sjunker under 20 km/h.
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  ⇨ 113.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är av förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.


Helljuset deaktiveras om du drar i spaken.

LED-strålkastare ⇨ 133.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade
- 1 : Alla säten belastade
- 2 : Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

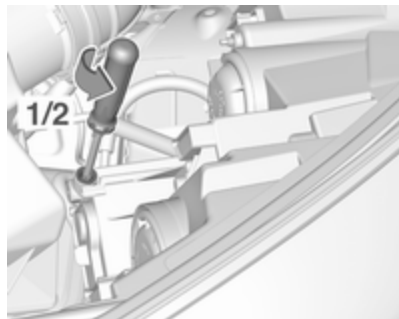
Dynamisk automatisk strålkastar-nivåinställning ⇨ 133.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafika strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare




Det finns ett vitt inställningselement baktill på respektive strålkastarelement.

Vrid inställningselementen på respektive strålkastarhus $1/2$ varv med en insexnyckel storlek sex moturs för att ställa in för högertrafik. Stick in nyckeln i styrningen enligt illustrationen för att ställa in. Alternativt kan en krysskrummejsel storlek tre användas vid inställningen. För att återställa för vänstertrafik vrids inställningselementen på båda strålkastarhusen $1/2$ varv medurs.


Bilar med LED-strålkastare




1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).

3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampan  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  ⇨ 113.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena. Automatisk belysningsreglering ⇨ 130.

LED-strålkastare

LED-belysningsystemet består av

- LED-strålkastare för halv- och helljus
- kurvlyjus
- stadsbelysning
- helljusassistent
- backparkeringsfunktion
- eco-läge
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

LED-strålkastare för halv- och helljus

LED-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden.

Funktionen är den samma som för halogenstrålkastare.

Belysningsströmställare ⇨ 129, helljus ⇨ 130, ljusstuta ⇨ 131, strålkastare vid körning i utlandet ⇨ 132.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 130.

Kurvlyjus



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras i en hastighet på upp till 70 km/h.

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt i en hastighet upp till ungefär 55 km/h. I situationer med yttre omgivande belysning tänds båda kurvlyjusen med reducerad intensitet. Ljuset är brett och symmetriskt.

Helljusassistent

⇨ 130

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Eco-läge

Om bilen stoppar, t.ex. på grund av trafikljus, aktiveras ett energisparläge för strålkastarna.


Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justerar strålkastarinställningen automatiskt baserat på bilens lutningsinformation.

Strålkastare vid utlandsfärd

⇨ 132.

Fel i LED-strålkastarsystemet

När systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet tänds  och en varning visas i förarinformationscentralen.

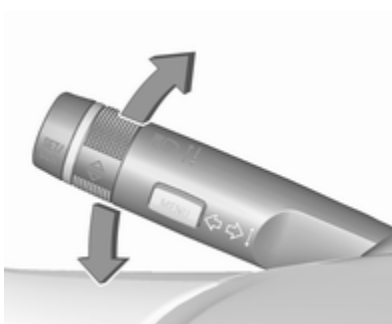
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **☞☛**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvcagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.


Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

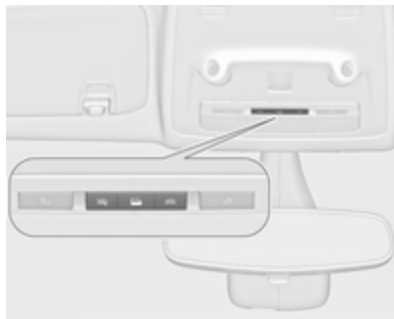
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.




Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

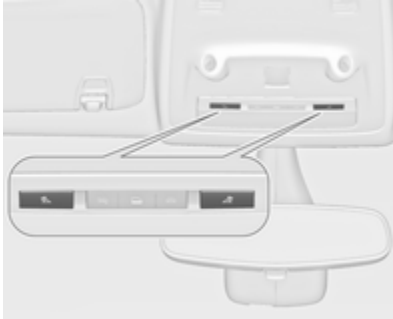
-  : automatisk tändning
och släckning
- tryck på  : på
- tryck på  : av



Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Manövreras genom att man trycker på  och  i innerbelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper


Mittkonsolbelysning


En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.


Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och lysrören i dörrar och FlexConsole tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1  149.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  122.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- lysrör i dörrar
- registreringsskyltsbelysning (pölbelysning)

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	139
Värme- och ventilationssystem	139
Luftkonditionering	140
Elektronisk klimatreglering	141
Parkeringsvärmare	145
Luftmunstycken	145
Inställbara luftmunstycken	145
Fasta luftmunstycken	146
Underhåll	146
Luftintag	146
Pollenfilter	146
Luftkonditionering, normal drift	147
Service	147

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning ↪ 32.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- : det övre området via inställbara luftmunstycken
- : Till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.


Avfuktning och avfrostning

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering




Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:


 : kylning

 : innercirkulation

Uppvärmade säten  ↗ 42, Rattvärme  ↗ 95.


Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.


Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyller och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  152.

Innercirkulation


Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning




När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .



Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Slå på kylning .
- Innercirkulation  på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.



Avfuktning och avisning av rutorna




- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.


Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  152.

Elektronisk klimatreglering




Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.







I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

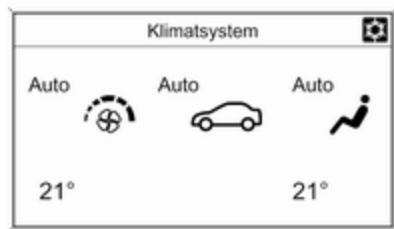


Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning
- fläkthastighet
- temperatur på passagerarsidan fram

-  : kylning
- AUTO** : automatikdrift
-  : manuell innercirkulation
-  : avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta   32, uppvärmda säten   42, rattvärme   95.



Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.


Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på meny **Inställningar** på Infodisplayen.


Personliga inställningar  122.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur


Temperaturen kan ställas in på valfritt värde mellan 16 °C och 28 °C.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.




Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.


Observera!

Om  slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.



Stopp/start-system  152.



Avfuktning och avisning av rutorna


- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.


Inställningen för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  122.


Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockerar ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  152.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska fläktvarvtalet eller den övre knappen för att öka det. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.


Om du håller den nedre knappen intryckt stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Lufffördelning , ,

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

 : till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)


 : det övre området via inställbara luftmunstycken


 : Till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.


Återgå till automatisk lufffördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning


Tryck på  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.


Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och yttertemperaturen är över 0 °C. Stopp-start-system  152.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  122.


Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.


Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .



Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på menyn **Inställningar** på bilens Infodisplay. Personliga inställningar  122.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare


Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



För att öppna munstycket vrider du på inställningsratten . Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **O**.



Luftmunstycken för baksätespassagerarna finns på vänster och höger sida bakom framsätena.

⚠ Varning

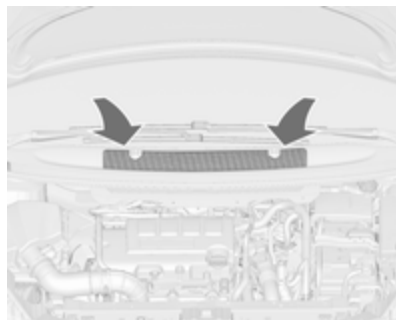
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluorerade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	149
Kontroll av bil	149
Styrning	149
Start och hantering	149
Inkörning av ny bil	149
Tändningslås lägen	149
Kvarhållen ström	150
Starta motor	150
Rullningsavstängning	151
Stopp-start-system	152
Parkering	154
Motoravgaser	155
Dieselpartikelfilter	155
Katalysator	156
AdBlue	156
Automatisk växellåda	159
Växellådsdisplay	159
Växelväljare	160
Manuellt läge	161
Elektroniska körprogram	161
Fel	161
Strömavbrott	162
Manuell växellåda	162

Bromsar	163
Låsningfritt bromssystem	163
Parkeringsbroms	164
Bromshjälp	165
Backstarthjälp	166
Körkontrollsystem	166
Drivkraftsreglering	166
Elektronisk stabilitetsreglering	167
Interaktivt körsystem	168
Förarassistanssystem	170
Farthållare	170
Hastighetsbegränsare	171
Adaptiv farthållare	173
Kollisionsvarning	179
Avståndsindikering framåt	182
Aktiv nödbromsning	183
Parkeringshjälp	185
Varning döda vinkeln	187
Backkamera	189
Trafikmärkesassistans	190
Filbytesvarning	194
Bränsle	195
Bränsle till bensinmotorer	195
Bränsle till dieselmotorer	195
Bränsle för naturgasdrift	196
Bränsle för drift med flytande gas	197

Tankning	198
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	203
Dragkrok	204
Allmän information	204
Köregenskaper och tips för körning med släp	205
Köra med släp	205
Draganordning	206
Släpstabilitetsassistans	208

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoeheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar vid Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrolllampa ⚠ ⇨ 111.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

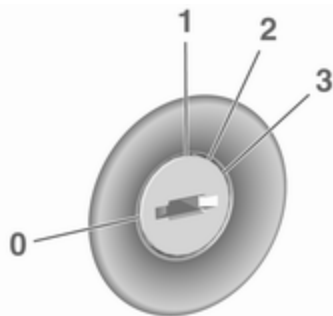
Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att bilbatteriet ska kunna laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 155.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2** : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3** : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

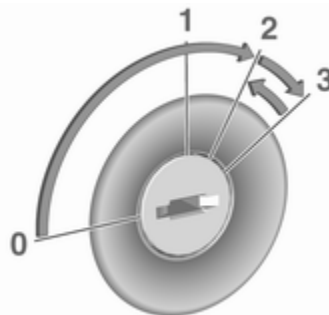
Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller i tio minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag

Starta motor




Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 152.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 152.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nedtrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nedtrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

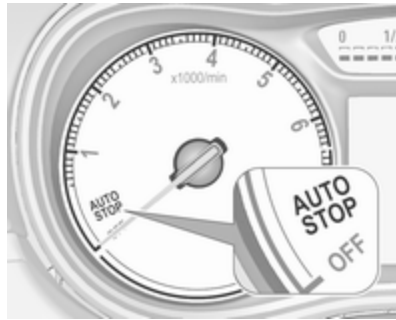
Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Efter en omstart indikeras tomgångsvarvtalet.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.

- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 141.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 149.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.


Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare och uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

När motorn startas om släcks kontrollampen (A) i förarinformationscentralen.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingspedalen har trampats ned tänds kontrollampen  eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 109.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och fördörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med en elektrisk parkeringsbroms drar du i strömbrytaren (Ⓢ) i minst en sekund tills kontrollampan (Ⓢ) lyser konstant och den elekt-

riska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 109.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växelåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 211.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.


Dieselpartikelfilter


Automatisk rengöringsprocess


Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver manuell rengöringsprocess

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av  och ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.


 med ett varningsmeddelande tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 med ett varningsmeddelande blinkar när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera manuell rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.


Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt köra tills självrengöringen är klar.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 195, ⇨ 262 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue**Allmän information**

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning "Diesel Exhaust Fluid" i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär två liter per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

När den kvarvarande volymen är ungefär fem liter finns det en vätskenivåbrytare. Varningsmeddelanden visas endast under den tröskeln. Tankvolym ⇨ 267.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.


Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km**.

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ⇨ 114. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**


Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller

behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Påfyllning av AdBlue upptäcks av systemet enbart när ovan nämnda vätskenivåbrytare i tanken aktiveras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska

du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ⇨ 198.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
 5. Öppna AdBlue-behållaren.
 6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
 7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
 8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
 10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

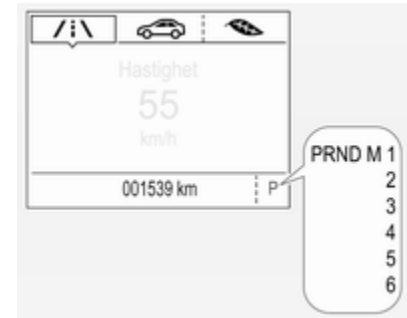
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge **M** genom att man pekar på växelväljaren mot **+** eller **-** ⇨ 161.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : Tomgång

D : automatikdrift


M : manuellt läge


+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge



Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på, frigöringsknappen på växelväljaren trycks in och bromspedalen är nertrampad.

Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampen .

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren uppåt **+** för att växla till en högre växel.

Tryck växelväljaren neråt **-** för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till friläge om du stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När **SPORT**-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). **SPORT**-läge ↷ 168.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ↷ 120.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

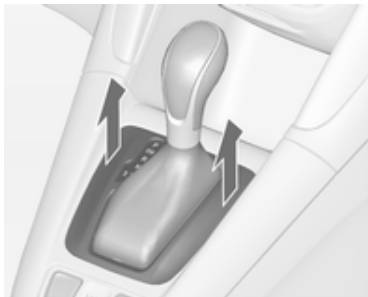
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

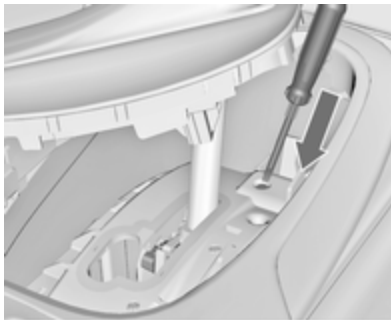
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 247.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Skjut ned frigöringsspaken och flytta växelväljaren från **P** eller **N**. Om dessa lägen läggs igen, kommer växelväljaren att spärras i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 111.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrolllampa (ⓘ) ⇨ 109.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.



Kontrolllampa (ⓘ) ⇨ 110.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning



⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

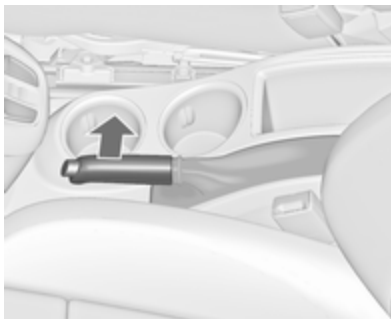
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan  (manuell parkeringsbroms) eller  (elektrisk parkeringsbroms) måste lysa konstant.

Manuell parkeringsbroms

**⚠ Varning**

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampan  ⇨ 109.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömbrytaren  i minst en sekund tills kontrolllampan  lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

⇨ 110. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan (Ⓢ)

⇨ 110.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (Ⓢ).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (Ⓢ) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (Ⓢ) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (Ⓢ) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (Ⓢ) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (Ⓢ) och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 120.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (Ⓢ) utdragen i mer än fem sekunder. Om kontrollampan (Ⓢ) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren (Ⓢ) intryckt i mer än två sekunder. Om kontrollampan (Ⓢ) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan (Ⓢ) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälpen fungerar inte under ett Autostop.

Körkontrollsystem


Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av väg bana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar.

När TC är igång, blinkar .

Varning


Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   111.

Frånkoppling




TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på .

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.




Kontrolllampan  lyser.

TC är deaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulens slirar.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.




Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   111.



Frånkoppling






Det går att deaktivera ESC och TC:

- håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC deaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformati-
onscentralen.




- För att enbart inaktivera driv-
raftsregleringen trycker du på  kort: TC är inaktiverat men ESC förblir aktivt.  tänds. Ett status-
meddelande visas i förarinforma-
tionscentralen när TC inaktive-
ras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinforma-
tionscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på **SPORT** (lampan tänds).
- Läget TOUR: tryck på **TOUR** (lampan tänds).
- Normalläge: varken **SPORT** eller **TOUR** trycks ner (ingen lampa tänds).

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning
- Styrningskontroll
- Automatisk växellåda

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveffekten är i standardläget.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller Normal upptäcker och analyserar körlägeskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet Normal är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när **SPORT** trycks in.

Välj lämpliga inställningar i **Inställn.**, i Infodisplay.

Info-Display ↗ 118.

Personliga inställningar ↗ 122.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän fotbromsen har trampats ned en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.


Kontrolllampa   113.

Tändning



Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på . Kontrollampan i instrumentgruppen lyser vitt.

Farthållaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt deaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling

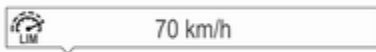


Tryck på . Symbolen tänds i förarinformationscentralen.

Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet snabbt till **SET/-**: Den aktuella hastigheten sparas som maximal hastighet. och hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.




Den sparade begränsade hastigheten visas inom parentes. Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.


Hastighetsbegränsaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller

sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 50 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför ned till en lägsta hastighet om 30 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrädligt att hålla en jämn hastighet.



Kontrolllampa  114,  113.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.


Tändning




Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på RES+. Kontrolllampan  lyser vitt. Dessutom visas  i förarinformationscentralen.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till SET/-. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan  lyser grönt.



Symbolen  för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett

fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot RES/+; hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg eller också aktiverar du RES/+ upprepade gånger: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg eller också aktiverar du **SET/-** uppregade gånger: hastigheten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel på grund av ett långsammare fordon framför, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Återuppta sparad hastighet

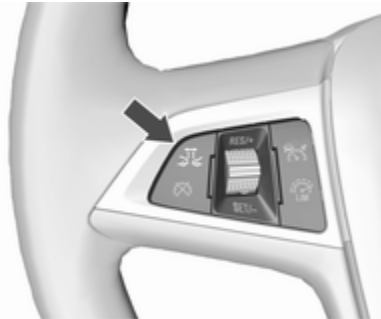
Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 50 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.



Den sparade hastigheten indikeras inom parentes när systemet är på men inte aktivt,

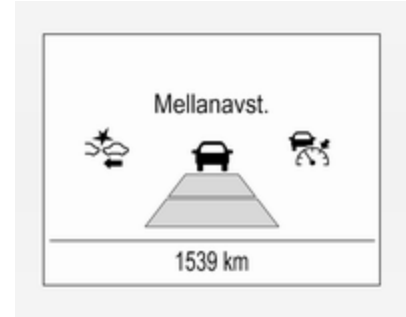
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.



Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionsvarningen.

Exempel: Om inställning 3 (avlägsen) valts varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.


Detektering av fordonet framför

Den gröna kontrollampen för fordon framför  visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Kollisionsvarning  179.

Om den här symbolen inte visas, eller bara visas en kort stund, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på framförvarande fordon.

Frånkoppling


Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

-  trycks ned
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- Den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet stiger över 190 km/h eller sjunker under 45 km/h.
- drivkraftsregleringen arbetar
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. i detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.
- Det aktiva nödbromsningssystemet sätter an bromsarna
- Körning i branta stigningar.

- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den aktiva farthållaren deaktiveras växlar kontrollampen  från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas i förarinformativcentralen.






Den sparade hastigheten bibehålls och blinkar inom parentes i förarinformativcentralen. Systemet är deaktiverat men inte avstängt.

⚠ Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på .

Kontrolllampan  och  i förarinformationscentralen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

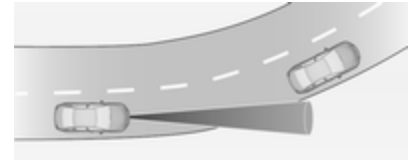
- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulets drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta


minskar eller skymmer sikten helt. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte bilen för fotgängare, djur, bilar som kör väldigt sakta eller stillastående fordon.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.

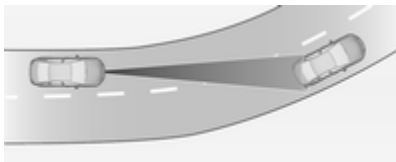
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrolllampan .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet

för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



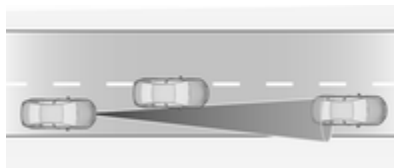
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den

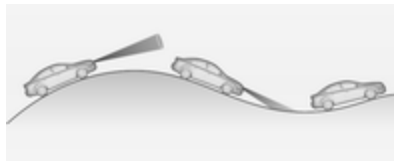
inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du låta en verk-

stad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras på menyn för personliga inställningar i Infodisplay. Välj lämplig inställning i **Inställn.**, i Infodisplay.

Info-Display ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Störning


Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det finns ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Kollisionsvarning


Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



En bil framför indikeras av en kontrollampa .



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 122 och att den inte är inaktiverad via knappen  (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionvarningssystemet:

- **Kollisionvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 173.

- **Kollisionvarning med främre kamerasytem**

i bilar med traditionell farthållare ⇨ 170.

Kollisionvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på högst 150 meter.



Inkoppling

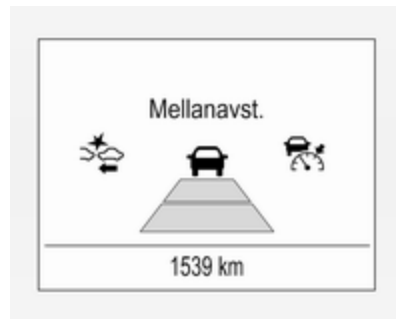
Kollisionvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 122.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.




Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på  om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för litet eller när man närmar sig ett annat fordon för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras på menyn för personliga inställningar i Infodisplay.


Välj lämplig inställning i **Inställn.**, i Infodisplay.

Personliga inställningar ↻ 122.

Kollisionsvarning med främre kamerasystem

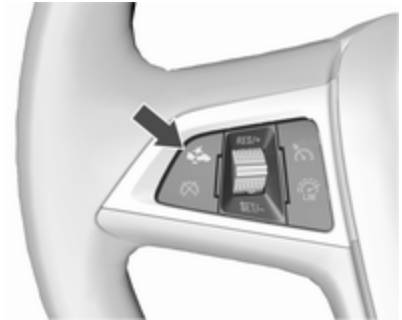
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.



Inkoppling

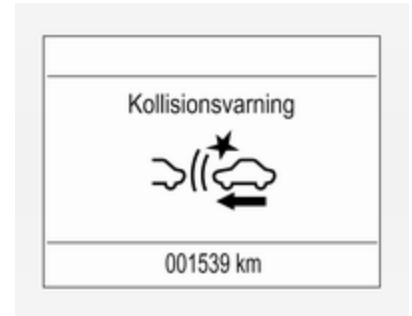
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte har inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet


Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på  om du vill ändra varningens känslighet.



Varna föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Se upp


Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för litet eller när man närmar sig ett annat fordon för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp i förarin-

formationscentralen och ett varningsljud hörs. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills **Framre kollisionsvarning AV** visas i förarinformationscentralen.

Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning**⚠ Varning**

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.


I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar,

beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 114. Tryck på **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.



Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen av varningskänsligheten istället för inställningen av avstånd framåt. ⇨ 173

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styr-

ning. Innan den aktiva nödbromsningen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ⇨ 179.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 122.

Systemet består av:

- **bromsförberedelse**system
- **automatisk nödbromsning**
- **bromshjälp med framförhållning**.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödjande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passage-rare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa sällsynta fall kan den aktiva nödbromsningen ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras på menyn för personliga inställningar i Infodisplay.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, i Infodisplay.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Parkeringshjälp

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Systemet aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P**▲ slås av igen inom en tändningscykel deaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

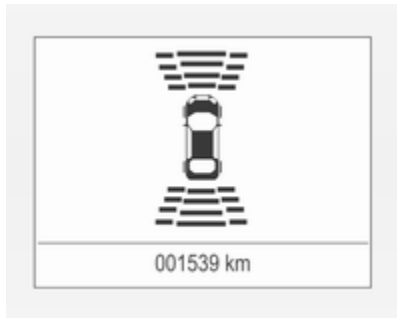
Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när

bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen ⇨ 114 eller på Info-Display ⇨ 118, beroende på version.



Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.


Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling


Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpp-knappen **P** .

När systemet deaktiveras manuellt slocknar LED i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre/bakre parkeringshjälpen igen om **P**  trycks in eller om backväxeln läggs i.

Det kompletta systemet kan deaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir deaktiverat under tändningscykeln eller tills menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ⇨ 122.

Vid användning av dragkroken ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar ⇨ 122.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Allmän information om parkeringshjälpsystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på **P** ⚠ för att deaktivera parkeringshjälpen.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom den angivna "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

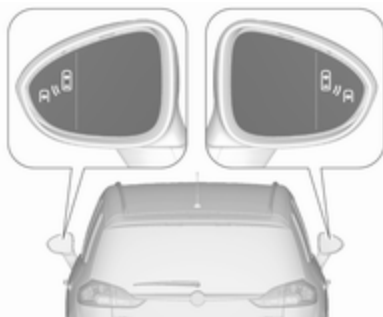
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklist eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar bilen eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol A^{B} i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen A^{B} blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbolen A^{B} på den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna A^{B} i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna A^{B} som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display, personliga inställningar \rightarrow 122.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan en halv meter och två meter över marken.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar \rightarrow 250.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett

meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad i händelse av ett permanent fel.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Infodisplay.

⚠ Varning

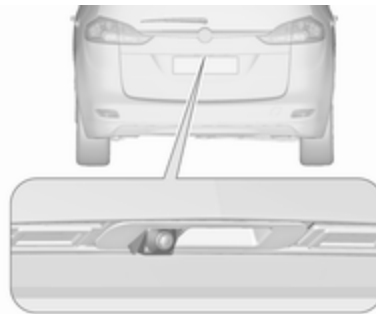
Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag.

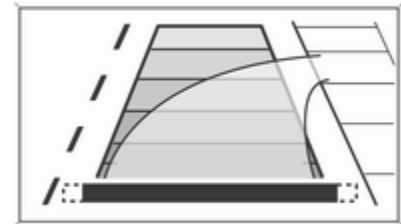


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar \triangle på bilden och markerar hinder som detekteras av parkeringshjälpens bakre sensorer.

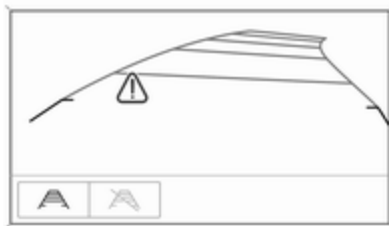
Dessutom visas \triangle på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 15 sekunder. Backkameran kan deaktiveras manuellt på menyn Personliga inställningar i Infodisplay. Välj relevant inställning i **Inställn..**

Personliga inställningar \rightarrow 122.

Deaktivering av vägledande linjer och varningssymboler



7" R 4.0 IntelliLink Aktivering och deaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras med touch-knappar i displayens nedre zon.

7" Navi 950 Aktivering och deaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras på menyn Inställningar i Info-Display. Välj relevant inställning i **Inställn., \rightarrow Fordon.**

Info-Display \rightarrow 118.

Personliga inställningar \rightarrow 122.

Störning

Felmeddelanden visas med en \triangle i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Det omgivande området är mörkt.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa
- Bakluckan inte är riktigt stängd
- Bilens bakåttvätt är påslagen
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar

- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- begränsningar för körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägbana
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller då skylten upphör att gälla efter en viss tid.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att en skylt som inte systemet känner igen har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en symbol + i detta område.



Välj med **MENU** och välj sidan Trafikmärkesassistans via inställningsratten på blinkersspaken 114.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller deaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida justeringsratten och trycka på **SET/CLR**.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformations-centralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesminnet i inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken.

Alternativt kan du hålla in SET/CLR i tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

När återställningen är klar hörs en ljudsignal och följande tomma skylt visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas en tom skylt i förarinformations-centralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva
- Hastigheten blir lägre än 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)

Störning

Trafikskyltsassistentsystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekaleringar.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning


Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.


Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nertrampad.
- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.


Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling


Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att

systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.

**Frånkoppling**

Du inaktiverar systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 262. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.


Bränsle för naturgasdrift




Använd naturgas med en metanhalt på ca. 78–99 %. L-gas (låg) har ca. 78–87 % och H-gas (hög) har ca. 87–99 %. Biogas med samma metanhalt kan också användas om den är kemiskt framställd och avsvavlad.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp

Tryck på  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift. Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag). Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.


-  av : Naturgasdrift
-  tänds : bensindrift
-  blinkar : Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Om naturgastanken inte fylls på måste bensindrift väljas manuellt nästa gång motorn startas. Detta krävs för att undvika skador på katalysatorn (överhettning genom oregelbunden bränsleförsörjning).

Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingspär. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spärr är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du bör därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och hög belastning av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekväliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet är mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Motorgas lagras i vätskeform vid ett tryck på cirka 5 till 10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för motorgassetemet kan endast garanteras vid användning av motorgas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevälsknapp



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Statuslampan visar det aktuella driftläget.

- av : bensindrif
- blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- tänds : gasdrift
- blinkar : tanken med motorgas 5 gånger och systemet för motorgas. slocknar Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan Insignia tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

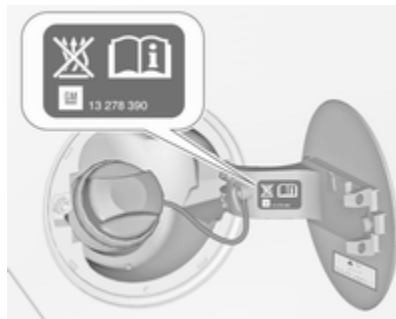
Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

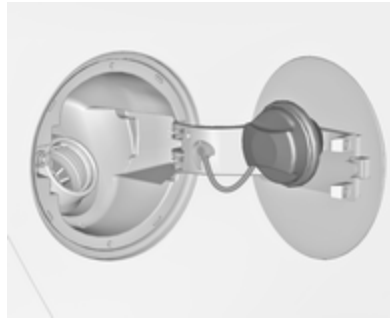
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

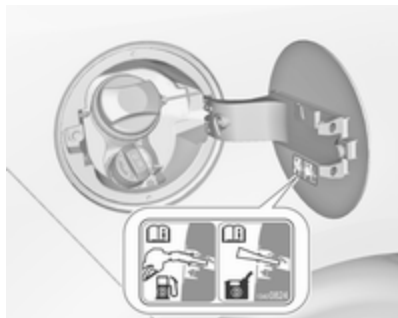
Stäng luckan och se till att den spärras.

Bilar med feltankningsskydd**⚠ Varning**

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Bilar med system för selektiv katalytisk reduktion är utrustade med ett feltankningsskydd.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för dieselbränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

Vrid tanklocket sakta moturs.

Locket kan hållas kvar i fästet på tankluckan.

Placera munstycket i rak linje mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



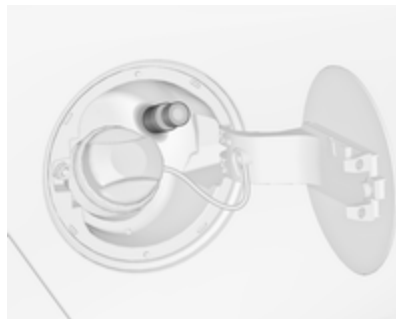
Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

Placera tratten i rak linje mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt. Använd tratten för att fylla på dieselbränsle via påfyllningsröret.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

System för selektiv katalytisk reduktion ⇨ 156.

Tankning av naturgas



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är uppläst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste slutföras helt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem. Påfyllningsmängder ⇨ 267.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – eller – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

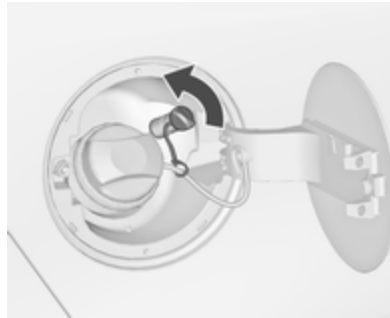
Franska GNV = Gaz Naturel (pour Véhicules – eller – CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

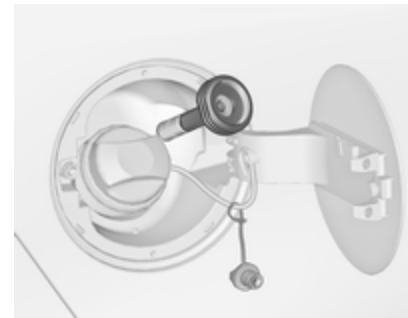
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfatning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptorn och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptorn tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på påfyllningssystemet för att avsluta påfyllningen. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptorn och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

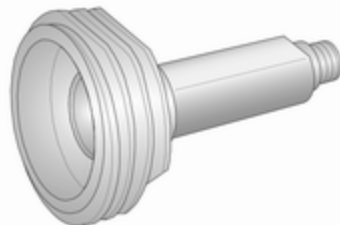
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

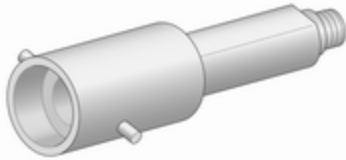
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

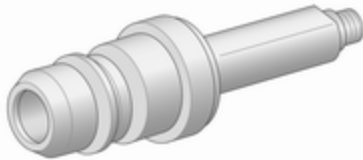
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike,

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bensin- och dieselmotorer

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira ligger mellan 9,2 och 4,9 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 182 till 129 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Naturgasmotorer

Gasförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira är 4,7 kg/100 km.

CO₂-utsläppet (kombinerat) är 129 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körkort skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en

lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kräver en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshäm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshäm-mare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 268.

Köra med släp

Släp-vagnslast

De tillåtna släp-vagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släp-vagnslasten är skillnaden mellan släp-vagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släp-vagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släp-vagnslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 257.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släp-vagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstängens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Observera!

Motorerna B20DTH och B20DTJ: Beroende på utrustningen kan det maximalt tillåtna kultrycket vara 75 kg eller 60 kg.

Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

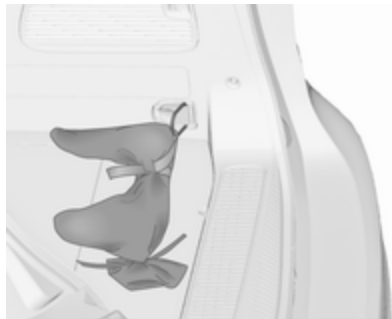
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

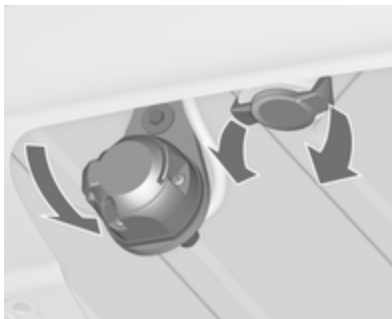
Förvaring av kulstången



Fodralet med kulstången förvaras i lastrummet.

Dra remmen genom höger bakre fäst-ögla, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.


Montering av kulstången




Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

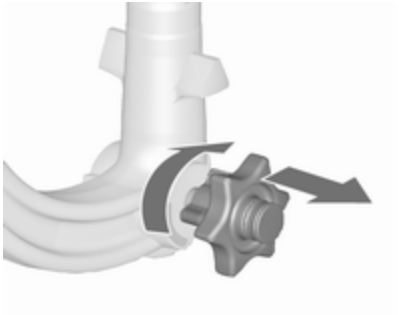
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

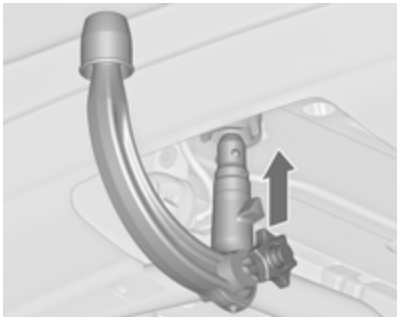
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen.

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången




För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

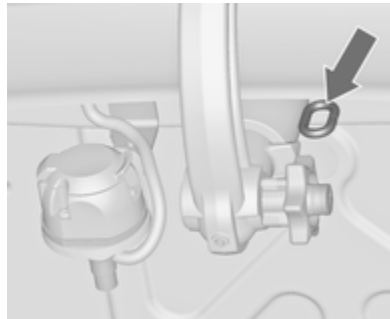
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddslockan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

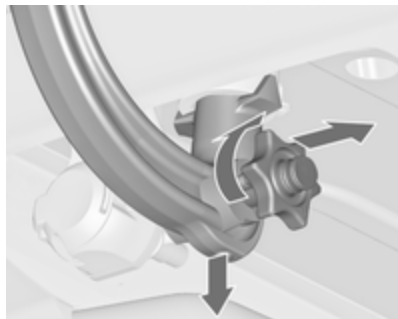
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ⇨ 167.

Bilvård

Allmän information	210
Tillbehör och bilmodifiering	210
Parkering av bilen	210
Återvinning efter bilens livstid ..	211
Bilkontroller	211
Utföra arbete	211
Motorhuv	211
Motorolja	212
Motorkylvätska	213
Servostyrningsvätska	214
Spolarvätska	215
Bromsar	215
Bromsvätska	215
Bilbatteri	215
Lufta bränslesystem, diesel	217
Byta torkarblad	217
Glödlampsbyte	218
Byta glödlampor	218
Halogenstrålkastare	218
LED-strålkastare	220
Dimljus	220
Bakljus	221
Sidoblinkers	224
Registreringsskyltsbelysning ...	224

Kupébelysning	225
Instrumentpanelbelysning	225
Elsystem	225
Säkringar	225
Säkringscentral, motorrum	227
Säkringscentral, instrumentpanel	229
Säkringscentral, lastrum	230
Bilverktyg	231
Verktyg	231
Fälgar och däck	232
Vinterdäck	232
Däckbeteckningar	232
Däcktryck	232
Övervakningssystem för däcktryck	234
Mönsterdjup	237
Byta däck och fälgdimension ...	237
Hjulsidor	237
Snökedjor	238
Däckreparationssats	238
Byta hjul	241
Reservhjul	243
Start med startkablar	247
Bogsering	248
Bogsera bilen	248
Bogsera en annan bil	249

Vård av utseendet	250
Yttre vård	250
Kupévård	252

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.

- I och med att hållbarheten för AdBlue är begränsad till två år måste vätskan bytas om den är för gammal. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

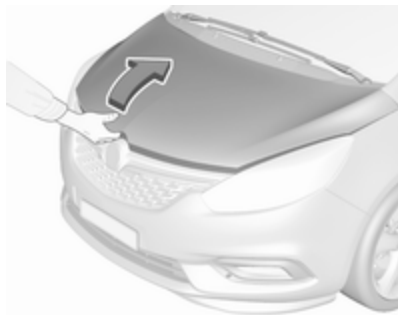
Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.

Motorhuven hålls automatiskt öppen med en lyftanordning.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare.

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

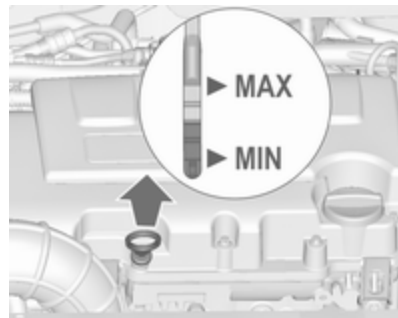
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↻ 255.

Maximal motorölförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

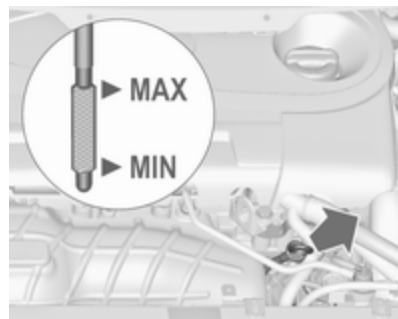
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motorölfenivån.

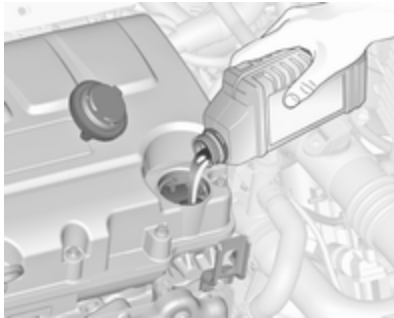
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.

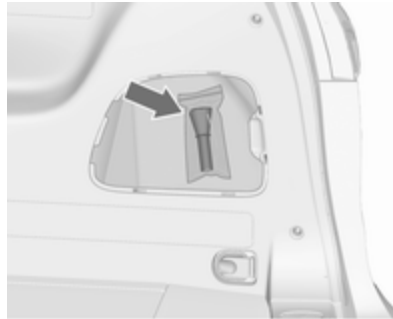


Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

På vissa motorer behövs en tratt för att fylla på motorolja.



Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

Använd tratten för att fylla på motorolja i påfyllningsöppningen.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 267.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

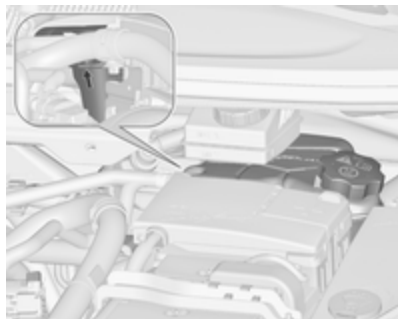
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 255.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är låg.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en 1:1-blandning av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon

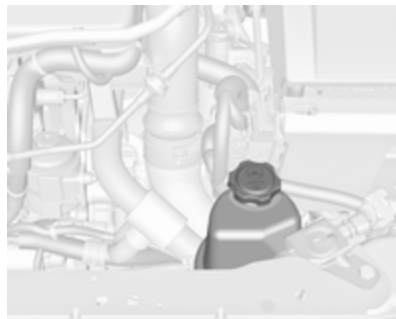
kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om onormala ljud hörs under styrning eller om servostyrningen reagerar på ett onormalt sätt bör du uppsöka en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

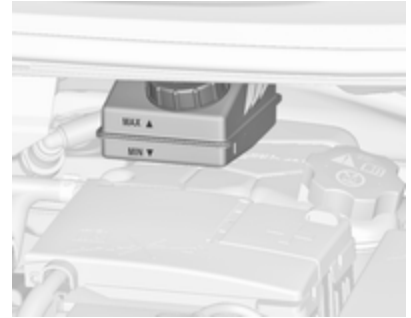
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ↗ 255.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körförhållandena medger tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri
 ⇨ 138.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas bort (till exempel för underhållsarbete) måste larmsignalen inaktiveras genom att du slår på och av tändningen, och sedan kopplar från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 152.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 247.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampor. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

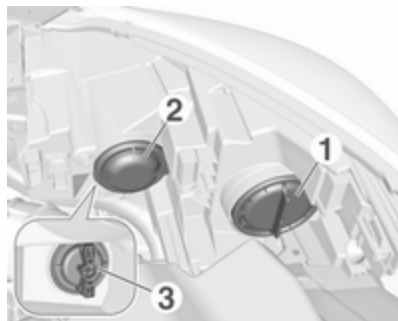
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus. Sidolamporna/varselljusen består av LED:er och kan inte bytas.



Halvljus (1) yttre glödlampa.

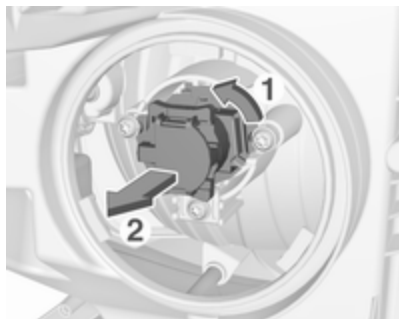
Helljus (2) inre glödlampa.

Fremre blinker (3)

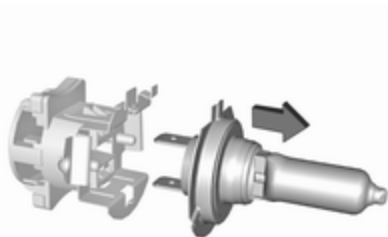
Halvljus (1)



1. Vrid kåpan moturs och ta bort den.

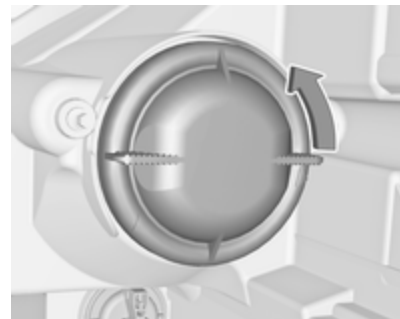


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta bort lampan från kabelkontakten genom att dra den.
4. Byt ut lampan och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorhuset och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

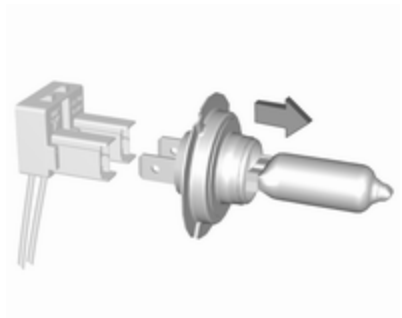
Helljus (2)



1. Vrid kåpan moturs och ta bort den.

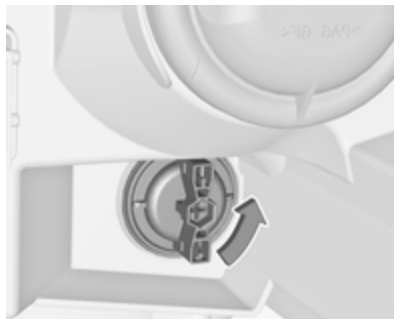


2. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.

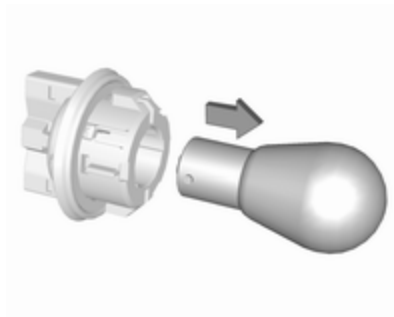


3. Ta bort lampan från kabelkontakten genom att dra den.
4. Byt ut lampan och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in och tryck in lamphållaren i reflektorhuset genom att sätta klackarna på plats.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers (3)



1. Vrid lamphållaren moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs och dra den.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren och vrid den medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset och vrid den medurs.

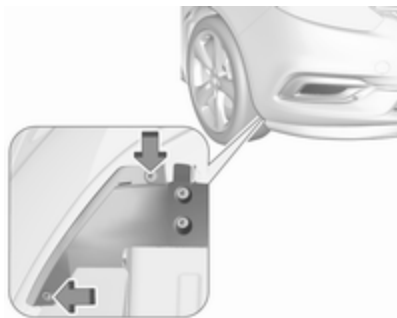
LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers är utformade som LED:er och går inte att byta.

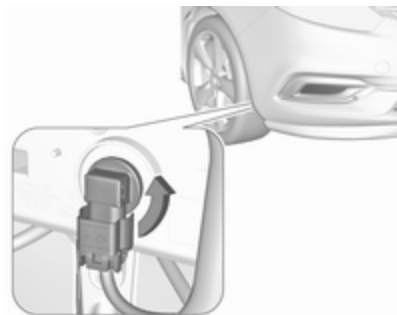
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.

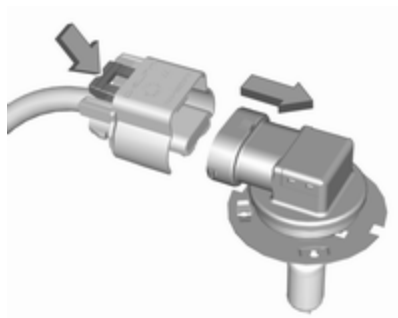


1. Ta bort kåpans yttre skruvar på det sätt som visas på bilden.



2. Fäll undan kåpan.

Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorhuset.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset, vrid medurs och sätt fast den.
6. Montera kåpan med skruvarna.

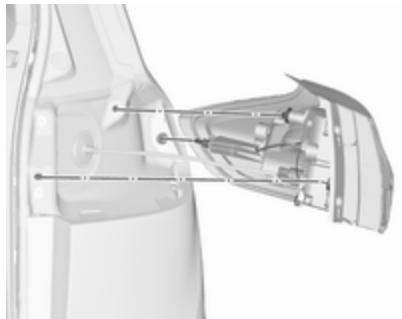
Bakljus



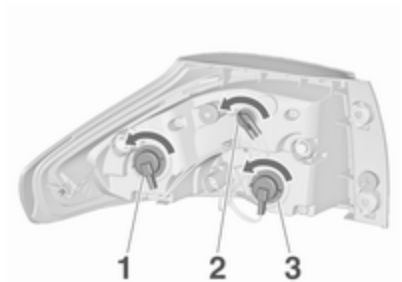
1. Fäll ut skruvkåpan.



2. Ta bort skruvarna som markeras med pilar.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den.
4. Lossa kabelkontakten från lampenheten.

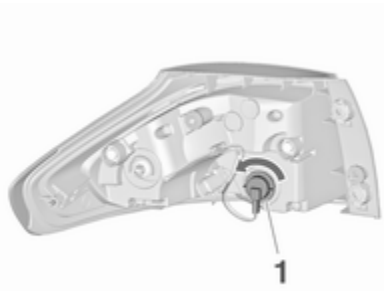


5. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

Blinkerslampan (1)

Bakljus (2)

Bromsljus (3)



Bakljus med lysdioder (LED) för bak- och bromsljus

Endast blinkerslampan (1) kan bytas.

Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

6. Anslut kabelkontakten till lampenheten.

7. Montera lampenheten på hållarpinnarna och fäst lampenheten med skruvarna.

8. Tryck fast skruvkåpan.

Bakljus (4) i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



2. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.

5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Sätt tillbaka kåpan.

Dimbakljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.

Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

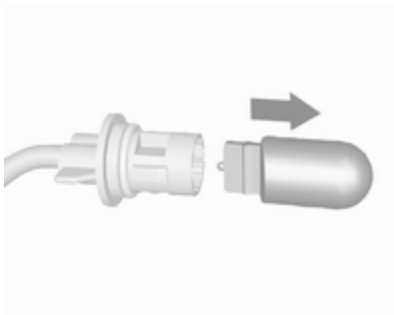
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampa:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



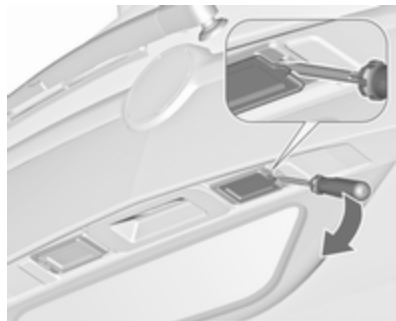
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



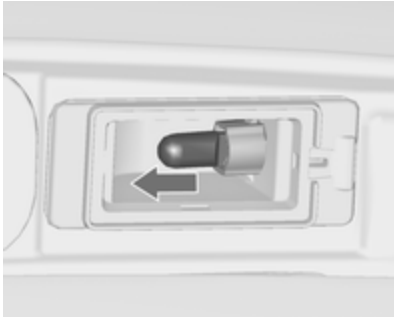
3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Byt ut lampan och sätt in den i lamphållaren.
4. Tryck in kåpan i huset.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

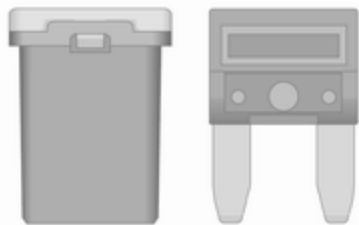
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handsfacket
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



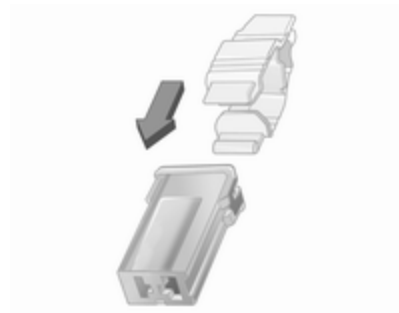
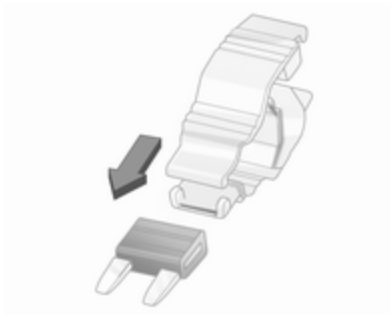
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

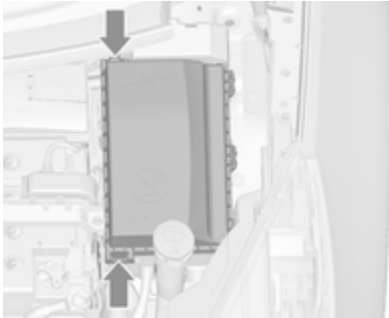
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



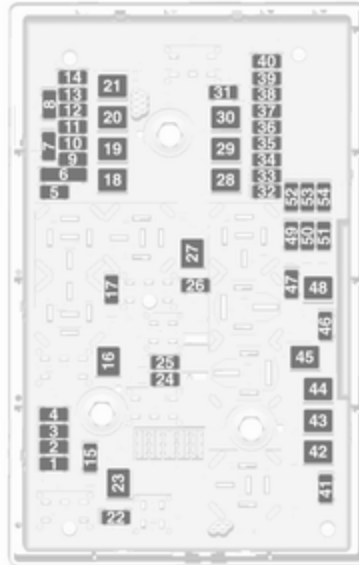
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad fram till i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärmes/Stöldlarm
- 7 Fläktstyrning/Motorstyrenhet/
Växellådans styrenhet
- 8 Lambdasond/Motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare/Auto-
matisk ljusreglering
- 13 ABS
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Elcentral, bagagerum
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 –
- 24 Höger strålkastare (LED)
- 25 Vänster strålkastare (LED)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Stopp/start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Adaptiv farthållare
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptiva strålkastare/Automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Ytterbackspegel/Regnsensor
- 36 Luftkonditionering
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Central styrenhet
- 40 Vindrutetorkare/Bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalhorn
- 48 Kylarfläkt

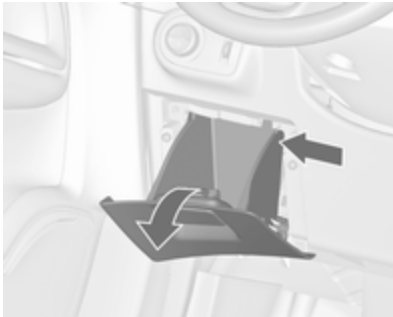
Nr Strömkrets

- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering/Adaptiva strålkastare
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare/Dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet/Motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump/Instrumentpanelkluster/Värmeventilation/Luftkonditionering

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Reglage för farthållare/Hastighetsbegränsare/Adaptiv farthållare/Rattreglage
- 2 Ytterbelysning/Karossens styr-enhet
- 3 Ytterbelysning/Karossens styr-enhet
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem/Instrument
- 6 Eluttag/Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Vänster halvljus/Karossens styr-enhet
- 9 Höger halvljus/Karossens styr-enhet/Airbagmodul
- 10 Dörrlås/Karossens styrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –

Nr Strömkrets

- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Eluttag
- 17 Luftkonditionering
- 18 Logistik
- 19 Karosstyrenhet
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentpanelkluster/Stöldlarm
- 22 Tändningsgivare
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 –

Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.

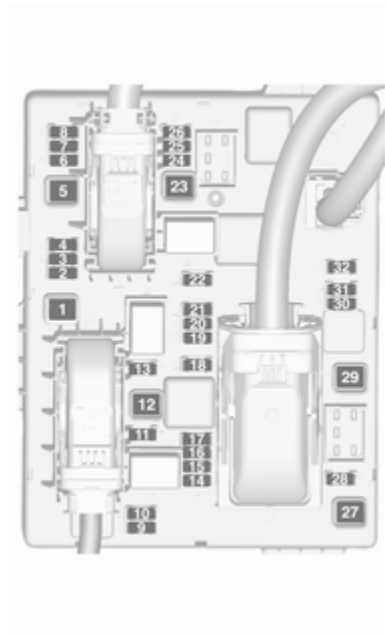


Ta bort skyddet.



Om bilen har däckreparationssats, ta bort hela lådan.

Säkringar

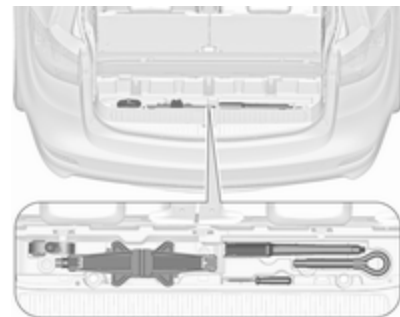


Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Släpputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 System för selektiv katalytisk reduktion
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 –
- 9 System för selektiv katalytisk reduktion
- 10 Kväveoxidgivare
- 11 Släpmodul/släpkontakt
- 12 Släpmodul
- 13 Släpputtag
- 14 –
- 15 –
- 16 Innerbackspegel/ backkamera

Nr Strömkrets

- 17 Eluttag
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Solskydd
- 21 Uppvärmda framsäten
- 22 –
- 23 –
- 24 System för selektiv katalytisk reduktion
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktivt dämpningssystem/Filbytesvarning

Bilverktyg**Verktyg**

Vissa verktyg, bogseröglan och domkraften (endast i bilar med reservhjul) finns i det bakre förvaringsutrymmet i lastrummets golv. Öppna luckan precis innanför bakluckan.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 268.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/60 R 16 95 H

- 215** : däckets bredd, mm
60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
16 : fälgdiameter, tum
95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 264.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i korriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 268.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörramen fram anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 262.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 268.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tänd-

ningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 114.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

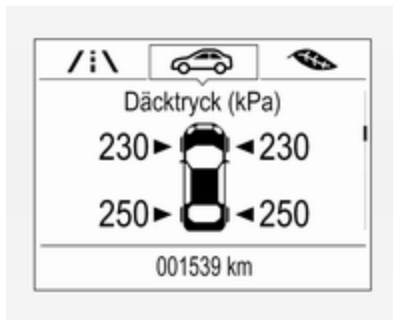
Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i förarinformationscentralen.



Välj meny med knapparna på blinkersspaken.



Välj sidan **Däcktryck** under **Inställningar** 114.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen 112.

Om tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna 268.

Om blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att tänds.

Om \downarrow tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden \rightarrow 120.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrolllampan \downarrow lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrolllampan \downarrow lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkäglan och tätningringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskafet.

Laststatus

Justera däcktrycket efter bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen \rightarrow 268

och välj lämplig inställning på menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen \rightarrow 114. Denna inställning är referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däcklast** visas bara om bilen är stillastående när parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj sidan **Däcklast** under **Inställningar** \rightarrow i förarinformationscentralen \rightarrow 114.

Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har


roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

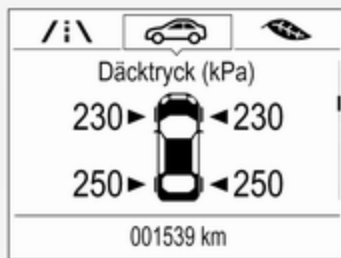
Felindikeringslampan ska slockna (L) och varningsmeddelandet eller koden ska försvinna vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till verkstaden för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.

3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.
I bilar med manuell växellåda: välj neutral.
4. Tryck på **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar**  i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmeny.



6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.

7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera omlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.
10. Försätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Försätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Försätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.

14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 114.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R16 och 225/50 R17.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen är placerad på vänster sida i lastrummet bakom en lucka.

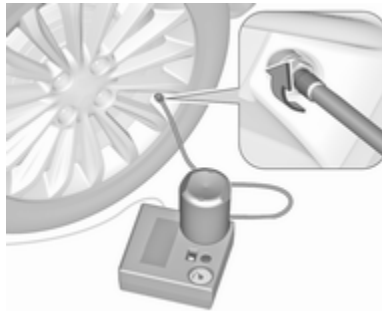
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



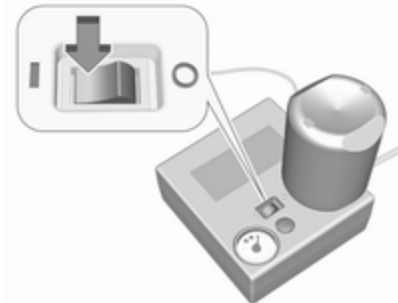
4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
 5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
 Placera kompressorn nära däcket på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
 7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
 8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningemedel.
 11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningemedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck \varnothing 268. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv.

Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

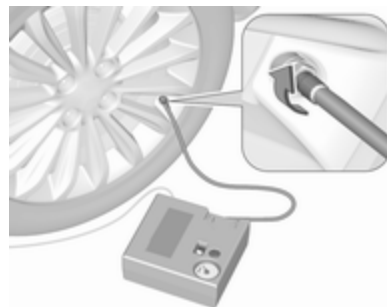
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshandlingen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medlevereras kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbara jollar, etc. De sitter på undersidan av kompressorn. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptorn.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 238.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

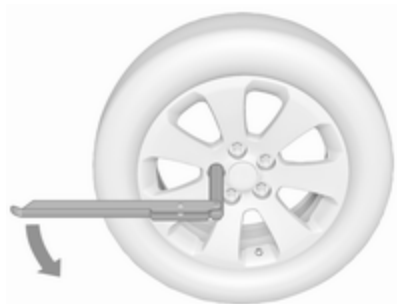
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 243.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.

- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

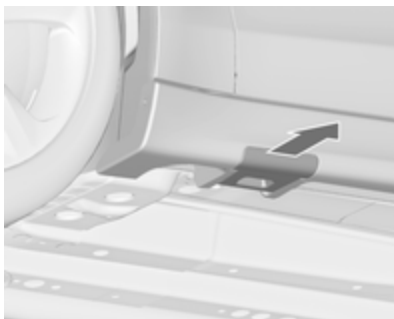
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. För lättmetalfälgar ska du placera en mjuk trasa under skruvmejseln. Dra av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 231.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

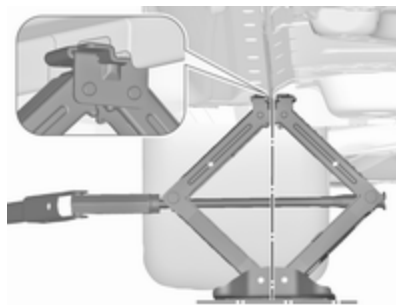
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i handskfacket.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



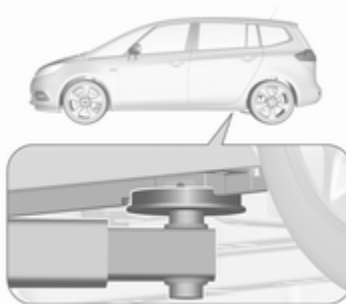
Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

6. Skruva ut hjulmuttrarna.
7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 243.
8. Skruva på hjulmuttrarna.
9. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.

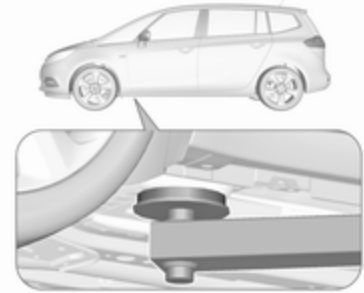
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
13. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 243, bilverktygen ⇨ 231 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 65.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 238.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

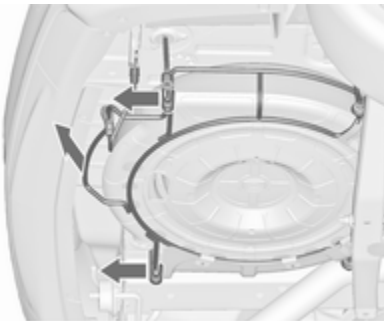
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

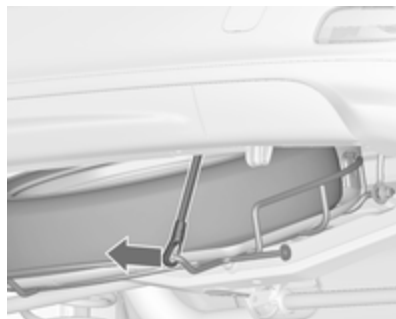
1. Öppna förvaringsfacket i bagagerummet ↻ 231.
2. Ta bort bägge locken ovanför sexkantbultarna.



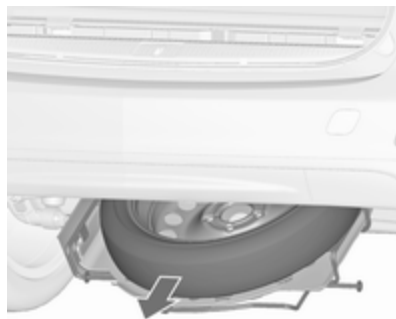
3. Sätt på hjulnyckeln på en bult och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.
4. Gör på samma sätt med den andra bulten.



5. Lyft reservhjulshållaren och haka av bägge hakarna.
6. Sänk ned reservhjulshållaren.



7. Lossa säkerhetswiren.



8. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.

9. Byt hjul.

Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.

10. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsväjern.
11. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast i bägge hakarna. Hakarnas öppningar måste peka i körriktningen.
12. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida båda sexkantsskruvarna medurs med hjulnyckeln.
13. Sätt tillbaka locken över bultarna.
14. Förvara hjulnyckeln och domkraften i förvaringsutrymmet framför bakluckan.
15. Stäng luckan till förvaringsutrymmet.

När reservhjulet ska placeras i reservhjulshållaren, observera att hjulet ska placeras med ventilen ovanför urtaget i hjulhållaren.

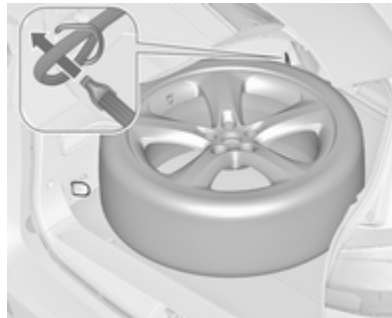
Förvara ett trasigt fullstort hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulsets.

Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 231.

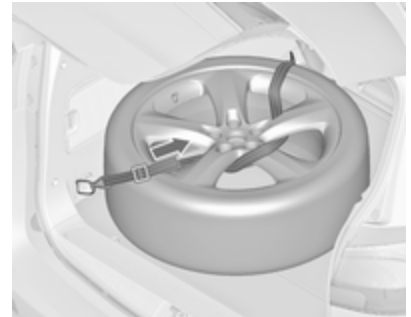
Sätena i tredje sätesraden måste fällas ned ⇨ 77.

1. Placera hjulet nära lastrummets vänstra sidovägg.



2. För den ände av remmen som har en ögla genom den främre vänstra lastsäkringsöglan.

3. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i lastsäkringsöglan.



4. För remmen genom hjulets ekra på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre vänstra lastsäkringsöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med spännet.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med remmen.

Kompakthjul**Se upp**

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 238.

Reservhjul med riktningdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däcket regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

⚠ Varning

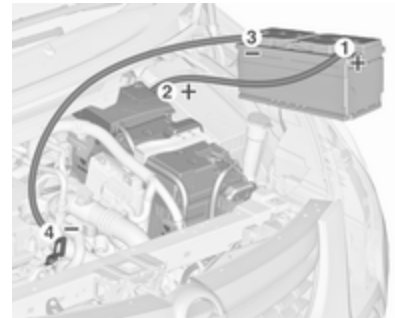
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge P.
- Öppna pluspolens skyddskåpa i bilen i motorrummet och på bilens batteri.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

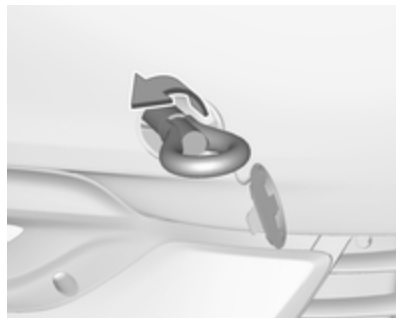
Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 231.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil

Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 231.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren

och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstervätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skydds-vaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	254
Serviceinformation	254
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	255
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	255

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Serviceisplay ⇨ 104.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av serviceisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Serviceisplay ⇨ 104.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av serviceisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Service display ⇨ 104.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidare försäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Service displayn visar när det är dags att byta olja.

Service display ⇨ 104.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 259.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 259.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 259.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 156.

Tekniska data

Bilidentifikation	257
Chassinummer	257
Typskylt	257
Motoridentifiering	258
Bildata	259
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	259
Motordata	262
Prestanda	264
Bilens vikt	265
Bilens mått	265
Volymer	267
Däcktryck	268

Bilidentifikation

Chassinummer



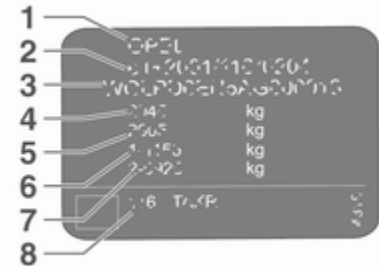
Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmatan.

Chassinumret kan varapräglats på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillståndsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg
- 8** : bilspecifika resp. landsspecifika
data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 262.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ↻ 254

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ↻ 254

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 254

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 254

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 254

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 254

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN resursbesparing	✓	-

Motoroljans viskositetsklasser**Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 254**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Teknikkod	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110	147	125
vid varv/min	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Vridmoment [Nm]	200	200	200	210	280	260
vid varv/min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Naturgas/bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾						
rekommenderat	95	95	95	95	98	98
möjligt	98	98	98	98	95	95
möjligt	91	91	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	Gasol (LPG)	Naturgas (CNG)	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B20DTJ	B20DTH
Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Teknikkod	B20DTH	B20DTH
Slagvolym [cm ³]	1956	1956
Motoreffekt [kW]	96	125
vid varv/min	3750	4000
Vridmoment [Nm]	300	400
vid varv/min	1500-2750	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel

Prestanda

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Maxhastighet ³⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	190	200	195	200	–	–
med stopp-start-system	192	202	–	–	–	220
Automatisk växellåda	–	197	–	–	208	–

3) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	B20DTJ	B20DTH
Maxhastighet ³⁾ [km/h]		
Manuell växellåda	–	208
med stopp-start-system	–	208
Automatisk växellåda	190	205

3) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
5-sitsig/7-sitsig [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 92.

Bilens mått

Längd [mm]	4666
Bredd med infällda ytterbackspeglar [mm]	1928
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2100
Höjd (utan antenn) [mm]	1620 - 1710

266 Tekniska data

Lastrummets längd med nedfälld tredje sätesrad [mm] 1094

Lastrummets längd med nedfälld andra och tredje sätesrad [mm] 1842

Bagagerummets bredd [mm] 1057

Lastrummets höjd vid bakluckan [mm] 840

Axelavstånd [mm] 2760

Vändradie [m] 11,9

Volymer

Motorolja

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B20DTJ	B20DTH
inklusive filter [l]	5,25	5,25
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	58
Naturgas, påfyllningsmängd [kg] eller [l]	25 kg ⁴⁾ eller 144 l
Bensin, påfyllningsvolym [l]	14
Flytande gas, påfyllningsvolym [l]	60

4) Vid 20 MPa/200 bar/2 900 psi och 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]

7,5

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B14NET LPG	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16SHT	225/50 R17, 260/2,6 (38) 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)	
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17, 260/2,6 (38) 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)	
Alla	Kompakthjul 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	270
Deklaration om överensstämmelse	270
Reparation av kollisionsskada .	273
Information om programvara ...	273
Registrerade varumärken	276
Bildatainspelning och sekretess	277
Händelsedatainspelare	277
Radio Frequency Identification (RFID)	278

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인가번호 : KCC-0809R120808TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM92737
 GM 14337
 GM93127
 GMW15005
 ISO TS 16949

Jacking
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adium Opel AG

Adium Opel AG
 R&D Bauabteilung
 F3814 4217-50.1/3814 4217.7/8/9
 www.opel.de

Vertraulich
 (Nicht für Medien/Anschaffungsstellen,
 Michael Lohschulte, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilken)

Aufsichtsstelle
 Ingenieurbüro Grotz (Niederlande)

Seit der Grundrissfertigung
 Anfertigung der Bauteile, nach 01/12
 Information von der Anlage

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	: Lyftning
GM 14337	: Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	: Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
GMW15005	: Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	: Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för upppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för upppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

iPhone® och iPod® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatinspelning och sekretess

Händesedatinspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från feldatalagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningsystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	114, 173
AdBlue.....	112, 156, 255
Airbagetikett.....	52
Airbag och bältessträckare	108
Airbagsystem	52
Aktiva nackskydd.....	36
Aktiv nödbromsning.....	183
Allmän information	204
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	41
Askfat	101
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	130
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	159
Autostop.....	152
Avstånd framåt.....	111
Avståndsindikering framåt.....	182

B

Backkamera	189
Backljus	135
Backstarthjälp	166
Bakljus	221
Bakrutetorkare/bakrutespolare	98
Baksäten.....	43
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	59
Batterispänning	121

Belysningsreglering instrumentpanel	136
Belysningsströmställare	129
Bilbatteri	215
Bildata.....	259
Bildatainspelning och sekretess.	277
Bilens mått	265
Bilens vikt	265
Bilmeddelanden	120
Bilverktyg.....	231
Bilvård.....	250
Blinkers	107, 134
BlueInjection.....	156
Bogsera bilen	248
Bogsera en annan bil	249
Bogsering.....	204, 248
Bromsar	163, 215
Bromshjälp	165
Broms- och kopplingssystem	109
Broms- och kopplingsvätska.....	255
Bromsvätska	215
Bränsle.....	195
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	203
Bränsle för drift med flytande gas	197
Bränsle för naturgasdrift	196
Bränslemätare	103
Bränsle till bensinmotorer	195
Bränsle till dieselmotorer	195
Bränslevalsreglage	103

Byta däck och fälgdimension	237
Byta glödlampor	218
Byta hjul	241
Byta torkarblad	217
Bältespåminnare	108

C

Car Pass	20
Centrallås	21
Chassinummer	257
Cigarettändare	101
Cykelhållare.....	69
Cykelställ.....	69

D

Deaktivering av airbag	57, 109
DEF.....	156
Deklaration om överensstämmelse.....	270
Dieselpartikelfilter.....	112, 155
Dimbakljus	113, 135
Dimljus	113, 220
Dimljus fram	134
Draganordning	206
Dragkrok.....	204
Drivkraftsreglering	166
Drivkraftsreglering av.....	111
Däckbeteckningar	232
Däckreparationssats	238
Däcktryck	232, 268

Dörrar.....	24
Dörr öppen	114

E

Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	28
Elektrisk parkeringsbroms. .	110, 164
Elektriskt system.....	225
Elektroniska körprogram	161
Elektronisk klimatreglering	141
Elektronisk stabilitetsreglering....	167
Elektronisk stabilitetsreglering av	111
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	111
Eluttag	100

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	113, 170
Fasta luftmunstycken	146
Fel	161
Felindikeringslampa	109
Fel på elektrisk parkeringsbroms	110
Filbytesvarning.....	111, 194
Flex-Fix-system.....	69
Fordon detekterat framför.....	114
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	231
Framsäten.....	37
Frontairbagsystem	55
Fälgar och däck	232

Fällbar bricka	90
Fönster.....	30
Förarassistanssystem.....	170
Förarinformationscentral.....	114
Förglödning	112
Första hjälpen-sats	91
Förvaring.....	65
Förvaring fram.....	67
Förvaringsfack.....	65
Förvaringsutrymme bak.....	79
Förvaringsutrymme i armstöd	68
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	67
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	68
Förvaringsutrymme under stol	67

G

Glastak	33
---------------	----

H

Halogenstrålkastare	218
Halvljus eller helljus.....	129
Handbroms.....	163, 164
Handskfack	65
Hastighetsbegränsare.....	114, 171
Hastighetsmätare	101
Haveri.....	248
Helljus	113, 130
Helljusassistent.....	113, 130
Hjulsidor	237
Händelsedatainspelare.....	277

I

Immiga lampglas	135
Indikatorer.....	101
Infodisplay.....	118
Information om programvara.....	273
Informationsdisplayer.....	114
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	149
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	136
Instegsbelysning	137
Instrumentgrupp	101
Instrumentpanelbelysning	225
Inställbara luftmunstycken	145
Insynsskydd lastrum	80
Interaktivt körsystem.....	168

K

Katalysator	156
Klimatreglering	15
Klimatregleringssystem.....	139
Klocka.....	99
Klädsel.....	252
Kod.....	120
Kollisionsvarning.....	179
Kontrollampor.....	105
Kontroll av bil	149
Kontroll av bilen.....	211
Konvex form	28

Krockskyddsgardiner	57
Kupébelysning	136, 225
Kupévård	252
Kvarhållen ström.....	150
Kylvätska och frostskyddsmedel	255
Köra med släp	205
Köranvisningar.....	149
Köregenskaper och tips för körning med släp	205
Körkontrollsystem.....	166

L

Laddningssystem	109
Lasthanteringssystem	87
Lasthållare	92
Lastningsinformation	92
Lastrum	24, 77
Lastskenor och krokor	86
Lastsäkringsöglor	87
LED-strålkastare.....	113, 133, 220
Ljusfunktioner.....	137
Ljustuta	131
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	82
Lufta bränslesystem, diesel	217
Luftintag	146
Luftkonditionering	140
Luftkonditionering, normal drift ..	147
Luftmunstycken.....	145
Låg bränslenivå	113

Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	163
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	110
Läslampor	137

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	161
Manuell växellåda	162
Mittkonsolbelysning	137
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	62
Motoravgaser	155
Motordata	262
Motorhuv	211
Motoridentifiering.....	258
Motorkylvätska	213
Motorolja	212, 255, 259
Motoroljetryck	112
Mugghållare	65
Mätare.....	101
Mönsterdjup	237

N

Nackskydd	35
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O			
Olja, motor.....	212, 255, 259		
OnStar.....	125		
P			
Parkera	18		
Parkering	154		
Parkering av bilen.....	210		
Parkeringsbroms	164		
Parkeringshjälp	185		
Parkeringsljus	135		
Parkeringsvärmare.....	145		
Partikelfilter.....	155		
Personliga inställningar	122		
Pollenfilter	146		
Prestanda	264		
Programmerade inställningar.....	21		
Punktering.....	241		
Q			
Quickheat.....	145		
R			
Radiofjärrkontroll	20		
Radio Frequency Identification (RFID).....	278		
Rattinställning	95		
Rattreglage	95		
Rattvärme	95		
Registrerade varumärken.....	276		
Registreringsskyltsbelysning	224		
		Reglage.....	95
		Rekommenderade vätskor och smörjmedel	255, 259
		Reparation av kollisionsskada....	273
		Reservhjul	243
		Rullgardiner	32
		Rullningsavstängning	151
		Räckviddsinställning för strålkastare	131
		S	
		Selektiv katalytisk reduktion.....	156
		Service	147, 254
		Servicedisplay	104
		Serviceinformation	254
		Servostyrning.....	111
		Servostyrningsvätska.....	214
		Sidoairbagsystem	56
		Sidoblinkers	224
		Sidoljus.....	129
		Skydd mot batteriurladdning	138
		Skyddsnet	89
		Släpstabilitetsassistans	208
		Släpvganskoppling.....	204
		Snökedjor	238
		Solskydd	32
		Solskyddslampor	137
		Spolar- och torkarsystem	13
		Spolarvätska	215
		Starta	16, 149
		Starta motor	150
		Start med startkablar	247
		Startspärr	27, 113
		Stolsposition	37
		Stopp-start-system.....	152
		Strålkastare vid körning i utlandet	132
		Strömavbrott	162
		Styrning.....	149
		Ställa in elmanövrerad stol	39
		Ställa in nackskydd	8
		Ställa in ratt	9
		Ställa in spegel	8
		Ställa in stol	6
		Ställa in stol manuell.....	37
		Stöldlarm	25
		Stöldskyddsläsning	25
		Svängbara strålkastare.....	133
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål..	185
		Säkerhetsbälte	8
		Säkerhetsbälten	48
		Säkringar	225
		Säkring av bilen.....	25
		Säkringscentral, instrumentpanel	229
		Säkringscentral, lastrum	230
		Säkringscentral, motorrum	227
		Säten i den andra sätesraden	43

Säten i den tredje sätesraden	47
Sätesvärme.....	42

T

Tak.....	33
Takkonsol	67
Taklast.....	92
Tankning	198
Temperaturmätare	
motorkylvätska	104
Tillbehör och bilmodifiering	210
Trafikmärkesassistans.....	114, 190
Trampa på pedalen.....	110
Trepunktsbälte	49
Trippmätare	102
Tuta	13, 96
Typskylt	257
Tändningslås lägen	149

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	185
Uppvärmda speglar	29
Uppvärmd bakruta	32
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	156
Urstigningsbelysning	137
Utföra arbete	211

V

Varning döda vinkeln.....	187
Varningsblinkers	134
Varningsljud	121
Varningsljus.....	101
Varningstriangel	91
Varselljus	132
Varvräknare	102
Ventilation.....	139
Verktyg.....	231
Vindruta.....	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare . .	96
Vinterdäck	232
Volymer	267
Vägmätare	102
Värme	42
Värme- och ventilationssystem ..	139
Växellåda	15
Växellådsdisplay	159
Växelväljare	160
Växling.....	111

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 113, 129
Yttertemperatur	98
Yttre vård	250

Å

Återvinning efter bilens livstid	211
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	112, 234

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OZACOLSE1608-sv

