ASTRA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş 2
Özet bilgiler 6
Anahtar, Kapılar ve Camlar 18
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri 31
Eşya saklama ve bagaj bölümleri 49
Göstergeler ve kumanda birimleri 57
Aydınlatma 95
Klima Sistemi 108
Sürüş ve kullanım 118
Araç bakımı 142
Servis ve bakım 183
Teknik bilgiler 186
Müşteri bilgilendirme 194
Dizin 206

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları		Lastik ebadı	Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmakta size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠Tehlike

Üzerinde ⚠**Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠Uyarı

Üzerinde ⚠**Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ⇨. ⇨ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.



Uzaktan kumandadaki tuşuna en az iki saniye bastığınızda bagaj kapağı kilidi hafifçe açılır.

Uzaktan kumanda ⇨ 19, Merkezi kilit sistemi ⇨ 20, Bagaj ⇨ 23.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Manüel koltuk ayarı ⇨ 33.

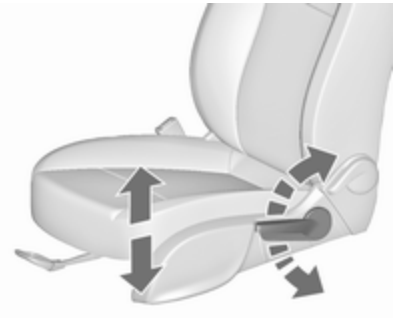
Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Manüel koltuk ayarı ⇨ 33.

Koltuk yüksekliği

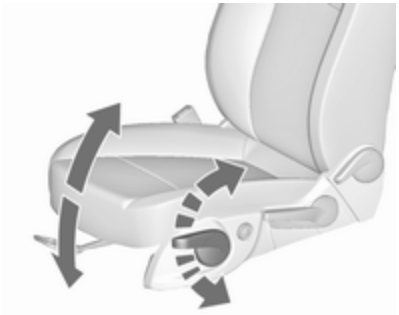


Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuk yükselir
Aşağı doğru: : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Manüel koltuk ayarı ⇨ 33.

Koltuk eğiminin ayarlanması



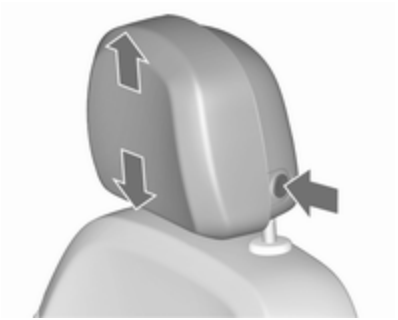
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuğun ön kısmı yükselir

Aşağı doğru: : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Manüel koltuk ayarı ⇨ 33.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 31.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25 °).

Kemeri açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Emniyet kemerleri ⇨ 36, Hava yastığı sistemi ⇨ 39.

Ayna ayarı

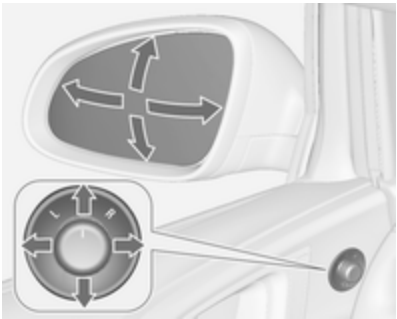
Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Göz kamaşması engelleyici manüel dikiz aynası ⇨ 26, Göz kamaşması engelleyici otomatik dikiz aynası ⇨ 27.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 25, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 25, Yan aynaların katlanması ⇨ 25, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 26.

Direksiyon simidi ayarı

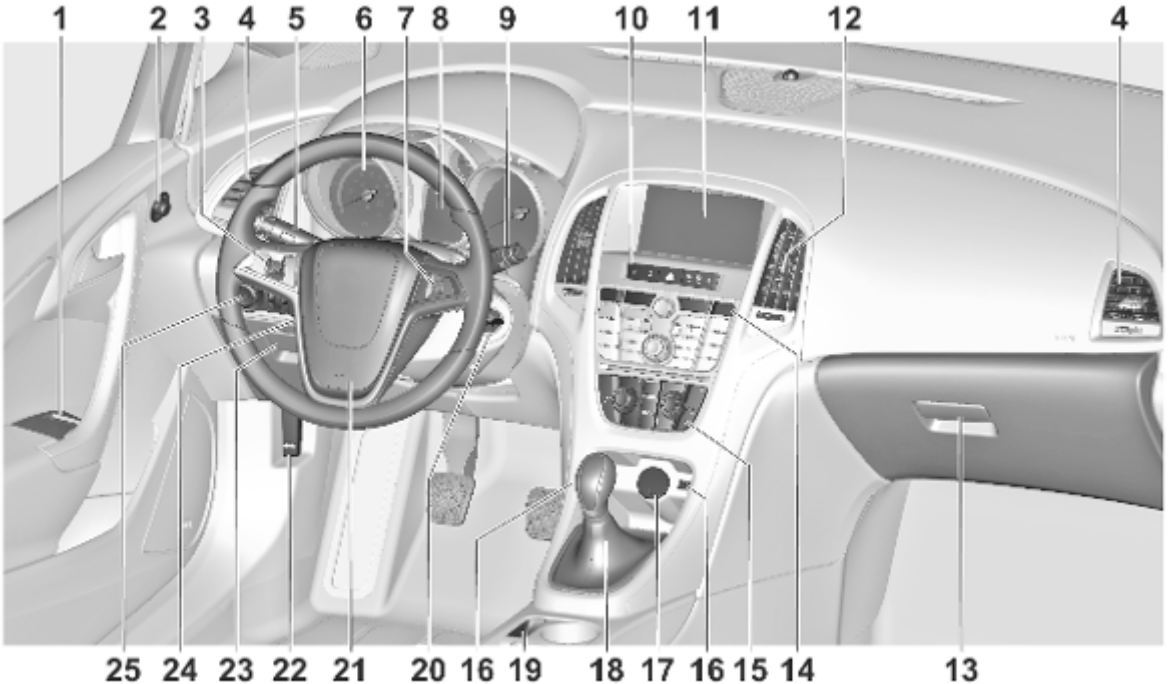


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 39, Kontak anahtarı konumları ⇨ 119

Gösterge paneline genel bakış



1 Elektrik kumandalı camlar 28
2 Yan aynalar 25
3 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 133
Hız sınırlayıcı 135
4 Yan havalandırma çıkışları . 115
5 Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa hüzmeli ve uzun hüzmeli far, uzun hüzmeli far yardımı 103
Araçtan çıkış aydınlatması . 106
Park lambaları 104
Sürücü Bilgi Sisteminin (Driver Information Centre) Düğmeleri 75
6 Göstergeler 64
7 Direksiyondaki kumanda tuşları 58
8 Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) … 75
9 Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, ön far yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi 59
10 Merkezi kilit sistemi 20
Dörtlü ikaz flaşörü 102
Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası 69
Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası 69
11 Bilgi ekranı 78
12 Orta havalandırma çıkışları 115
13 Torpido gözü 49
14 Çekiş Kontrol Sistemi (TC) .. 131
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) 132
Park asistanı sistemleri 136
Bagaj kapağı kilit açma düğmesi 23
15 Klima Sistemi 108
16 AUX girişi, USB girişi, SD kart yuvası 10
17 Aksesuar prizi 63
18 Vites kolu, manuel şanzıman 128
Otomatik şanzıman 124
19 Elektrikli el freni 129
20 Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi 119
21 Korna 59
Sürücü hava yastığı 40
22 Motor kaputu açma kolu …. 144
23 Eşya saklama bölümü, sigorta kutusu 161
24 Direksiyon simidi ayarı 58
25 Aydınlatma ayar düğmesi …. 95
Far seviye ayarlaması 98
Ön sis farları 103
Arka sis lambası 103
Gösterge aydınlatması 104

Dış aydınlatma



Aydınlatma anahtarını çevirin:

0 : ışıklar kapalı
: park lambaları
D : kısa huzmeli far



Otomatik far kumandası

AUTO : otomatik ışık kontrolü: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapanır
: otomatik far kontrolü sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
: park lambaları
D : kısa huzmeli far

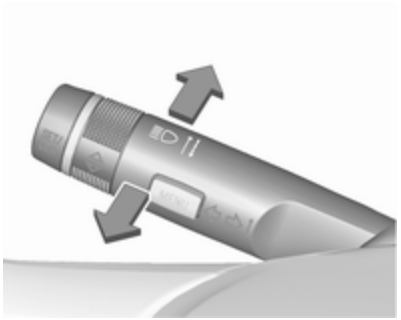
Sis farları

Aydınlatma düğmesine basın:

: ön sis farları
: arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 95.

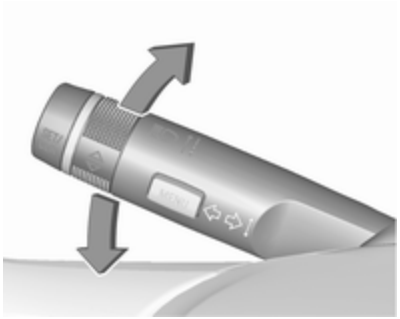
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



selektör	:	kolu direksiyona doğru çekin
uzun huzmeli far	:	kolu ileri doğru itin
kısa huzmeli far	:	kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Otomatik far açma fonksiyonu ⇨ 96, Uzun huzmeli far ⇨ 97, Selektör ⇨ 98, Sürüşe duyarlı ön farlar ⇨ 99.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru : Sağ sinyal
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ⇨ 103, Park lambaları ⇨ 104.

Dörtlü ikaz flaşörü



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 102.

Korna



işareti olan kısma bastırın.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 30.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



tuşuna basın.

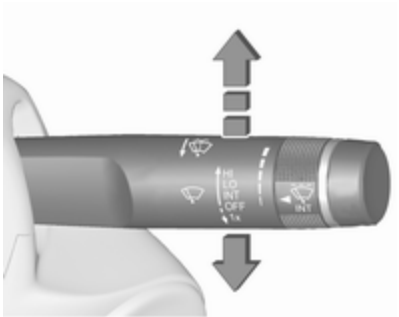
Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını açın.

Klima Sistemi ⇨ 108.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 59, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 149.

Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 59, Yıkama sıvısı ⇨ 147.

Şanzıman

Manuel şanzıman

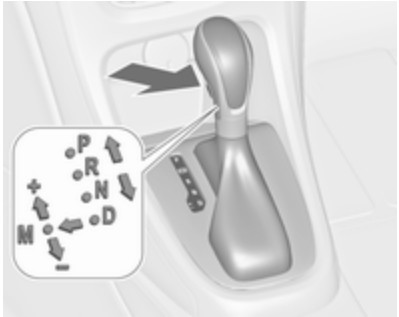


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Manuel şanzıman ⇨ 128.

Otomatik şanzıman



P : park konumu
R : geri vites
N : boş vites konumu
D : otomatik mod
M : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.
+ : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme
– : manuel vites değiştirme modu vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

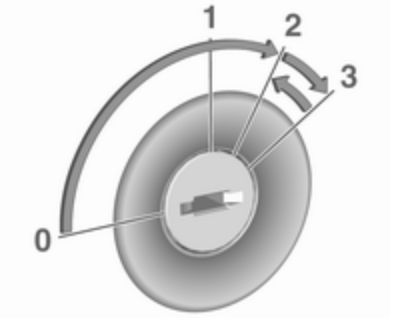
Otomatik şanzıman ⇨ 124.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 165, ⇨ 192.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 145.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 25, ⇨ 32, ⇨ 37.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını **1**. konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı sadece **P** veya **N** konumunda çalıştırın.
- Gaz pedalına basmayın.
- Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 120.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.

  Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓟ anahtarını yaklaşık bir saniye çekin.

  Kontrol lambası Ⓟ yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 70.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.
- Kontak anahtarın kontaktan çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

  Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.
- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki tuşuna basarak kilitleyin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 144.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 18, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 143.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler **18**
Anahtarlar 18
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 19
Kayıtlı ayarlar 20
Merkezi kilit sistemi 20
Otomatik kilitleme 22
Çocuk emniyet kilitleri 22
Kapılar **23**
Bagaj bölümü 23
Araç güvenliği **24**
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 24
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 24
Yan aynalar **25**
Dış bükey aynalar 25
Elektrik kumandalı yan aynalar . 25
Katlanabilen yan aynalar 25
Isıtmalı aynalar 26
Dikiz aynası **26**
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 26
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 27
Camlar **27**
Ön cam 27
Manuel kumandalı camlar 27
Elektrik kumandalı camlar 28
Isıtmalı arka cam 30
Güneşlikler 30

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat
Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 179.

Kilitli büjonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 171.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 20.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

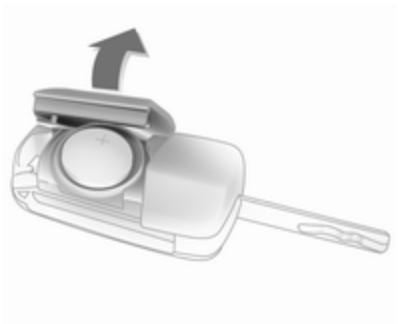
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarların bazı işlevleri uzaktan kumanda ünitesi tarafından otomatik olarak hafızaya alınabilir:

- aydınlatma
- Infotainment sistemi
- merkezi kilit sistemi
- konfor ayarları

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve **1. konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ⇨ 119.

Burada daha önce Grafik bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trfından kişiselleştirme** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır. Renkli bilgi ekranı ile donatılmış olan araçlarda kişiselleştirme daimi olarak etkinleştirilmiştir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülü konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not
Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not
Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kilidin açılması



tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidinin açılması için düğmesine bir kez basın. Tüm kapıların kilidini açmak için tuşuna iki kez basın.
- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için tuşuna bir kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ⇨ 23.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilit tuşları

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünün içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Kilitlemek için tuşuna basın.

Kilidi açmak için tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontağı açın ve diğer kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmak için merkezi kilit tuşuna basın.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılamaz.

Kilitlemek

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

İlaveten, kontak kapatılıp kontak anahtarı çıkartıldıktan (düz şanzıman) veya vites kolu **P** konumuna getirildikten (otomatik şanzıman) sonra, sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidinin açılması konfigüre edilebilir.

Ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

Açılması



Bagaj kapağının kilidini açmak için, uzaktan kumanda üzerindeki seçeneğine en az iki saniye süreyle basın veya içten açmak için, orta konsoldaki seçeneğine basın, bagaj kapağı hafifçe açılır.



Kapılar merkezi olarak kilitliyken, bagaj kapağı orta konsoldaki seçeneğiyle açılamaz.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 20.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın tuşuna 15 saniye içinde iki kez basın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılamaz. Kontağı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitleyiniz ⇨ 20.

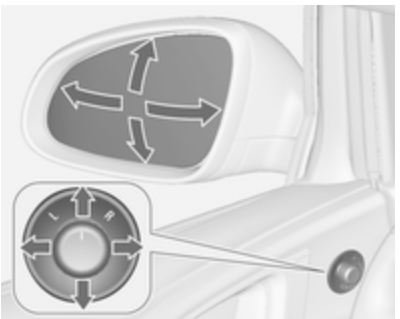
Kontrol lambası ⇨ 74.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayar düğmesini sola **(L)** veya sağa **(R)** çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini **0** konumuna çevirin ve sonra aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumunlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

Isıtmalı aynalar

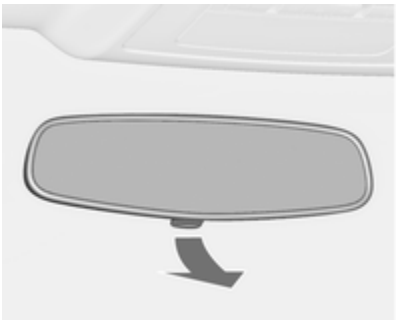


tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



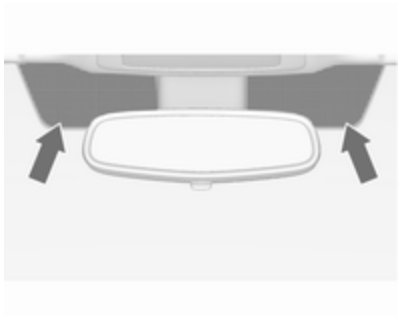
Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansıyabilir.



Ön camdaki işaretli alanlar kaplama ile kaplanmış değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Ön camın iç ayna bölümüne ücretli yol çıkartmaları veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat
Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın. Korunan güç kapalı ⇨ 119.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk direnceye kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

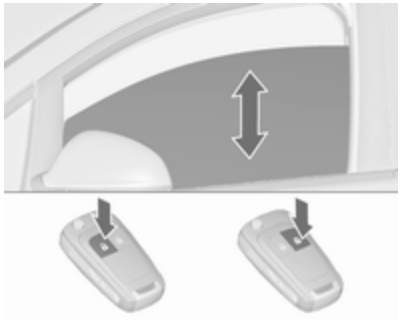
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapı elektrik kumandalı camları devre dışı bırakma için düğmesine bastığınızda düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 81.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

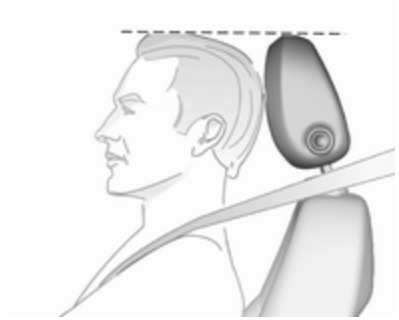
Koltuk başlıkları **31**
Ön koltuklar **32**
Koltuk pozisyonu 32
Manüel koltuk ayarı 33
Kol dayanağı 35
Isıtma 35
Arka koltuklar **36**
Kol dayanağı 36
Emniyet kemerleri **36**
Üç noktalı emniyet kemeri 37
Hava yastığı sistemi **39**
Ön hava yastığı sistemi 40
Yan hava yastığı sistemi 41
Hava yastığının devre dışı bırakılması 42
Çocuk emniyet sistemi **43**
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 46

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

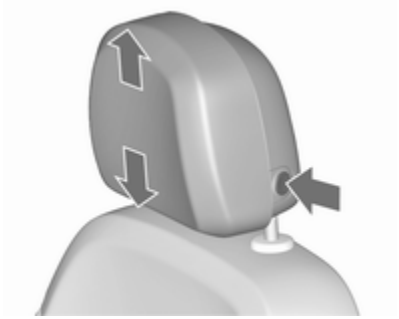
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı
Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi
Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 58.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 31.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 37.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



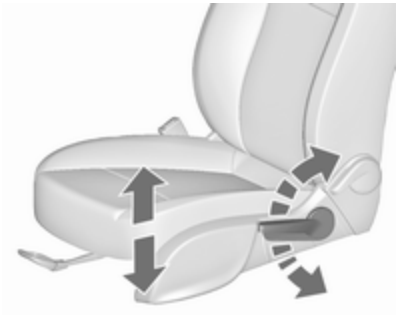
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

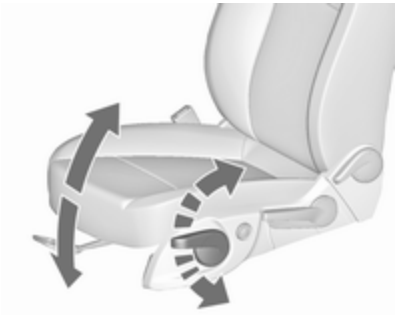
Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuk yükselir
Aşağı doğru: : Koltuk alçalır

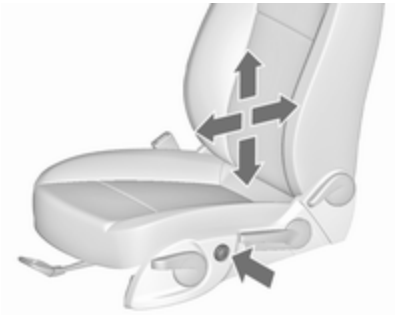
Koltuk eğiminin ayarlanması



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru: : Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

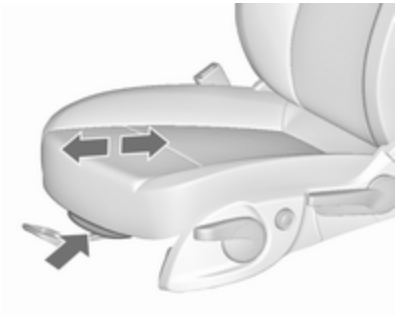


Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

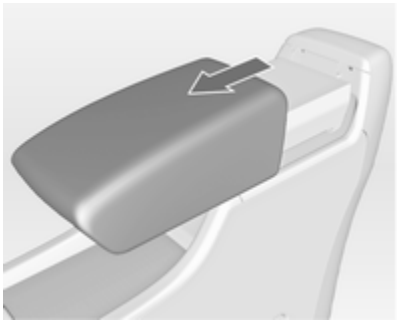
Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Kol dayanağı



Kol dayanağı öne doğru 10 cm kaydırılabilir. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ⇨ 51.

Isıtma



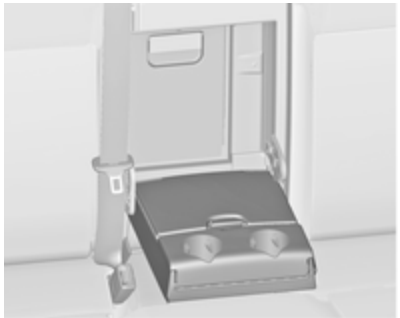
İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı bardak tutucular ve bir eşya saklama gözü ihtiva eder.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Dolayısıyla yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 43.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarıları bulunur, sürücü koltuğu için motor devir saatinde kontrol lambası ⇨ 69 ve ön yolcu koltuğu için orta konsoldaki kontrol lambaları ile gösterilir ⇨ 66.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (ör. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 69.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

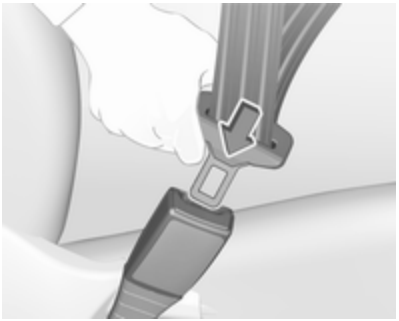
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



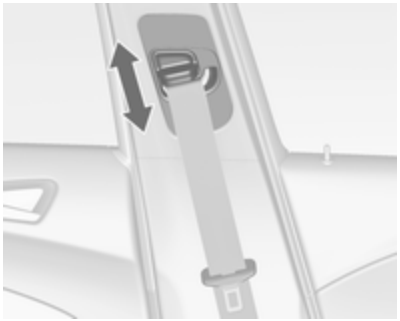
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 69.

Yükseklik ayarı



1. Kemeri dışa doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çöz



Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk arkalığı dik konumda kilitli ise çekilebilir.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirtin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası ⇨ 69.

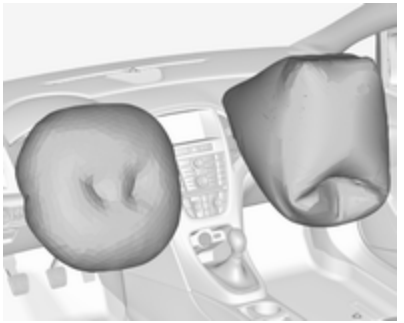
Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Ayrıca, gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda veya ön yolcu güneşliğinde görülebilen bir uyarı etiketi vardır.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası OFF sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ⇨ 46. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır

ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Kontrol göstergesi kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 69.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 42.

Hava yastığı etiketi ⇨ 39.

Doğru sistem seçimi

Çocuk koruma sistemini bağlamak için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, arka koltuğa üç adede kadar çocuk emniyet sistemi bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨ 46.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

Top-tether bağlantı noktaları

Ülkeye özel donanımlara bağlı olarak, araçta iki veya üç bağlantı noktası bulunabilir.

Top-Tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için sembolüyle işaretlenmiştir.



Koltuk başlıklarının arkasında, çocuk koltuğu sembolüyle belirtilmiş olan yerleştirme alanındaki gereken sabitleme gözünün kanadını açın.

ISOFIX bağlantısına ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda			
Ağırlık sınıfı	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U[1]	U	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U[1]	U	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U[1]	U	U
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U	U
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U	U

[1] : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.

U : üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X : bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi takılması için müsaade edilen opsiyonlar

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk cihazı

A - ISO/F3	:	9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B - ISO/F2	:	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B1 - ISO/F2X	:	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
C - ISO/R3	:	18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
D - ISO/R2	:	18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
E - ISO/R1	:	13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri **49**
Torpido gözü 49
İçecek tutucuları 49
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 50
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü 50
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü 51
Orta konsoldaki eşya koyma yeri 51
Bagaj bölümü **52**
Sabitleme halkaları 53
Üçgen ikaz reflektörü 54
İlk yardım çantası 54
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı **54**
Tavan bagajı 54
Aracı yükleme talimatı **55**

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

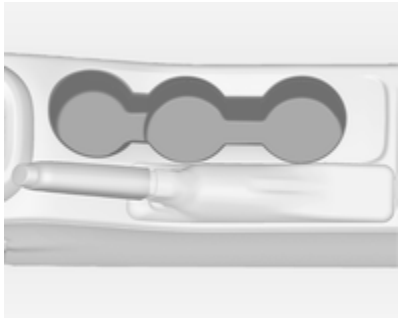
Torpido gözü



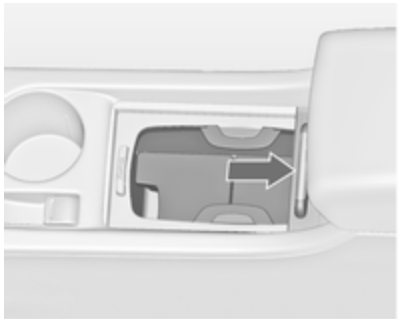
Torpido gözünde bir anahtar yuvası, bir kredi kartı yuvası, bir bozuk para yuvası ve bir de kilitli büjon adaptörü yuvası bulunur.

Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

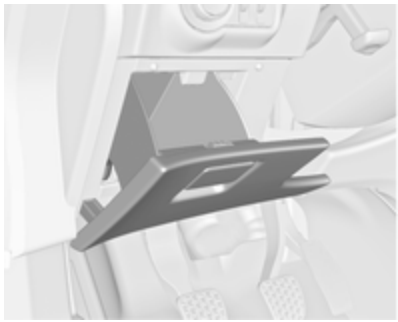


Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.



Modele bağlı olarak, bardak tutucular ön konsoldaki kapağın altında bulunmaktadır. Kapağı arkaya doğru itin. Orta raf çıkarıldıktan sonra şişeler burda muhafaza edilebilir ⇨ 51.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulumaktadır.

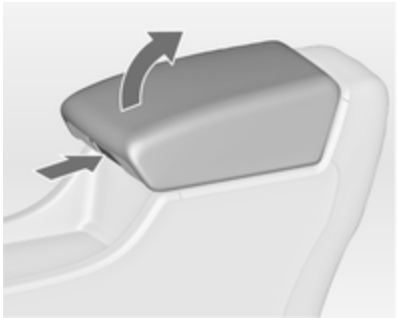
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Girinti kısmındaki düğmeye basın ve çekmece şeklindeki gözü dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 3 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

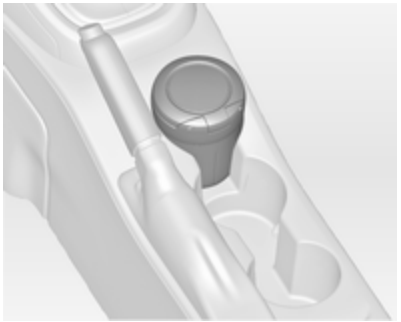
Ön kol dayanağının altındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın. Kol dayanağı en geri konuma getirilmiş olalidir.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

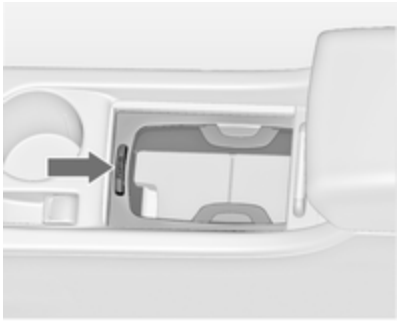
Ön konsol



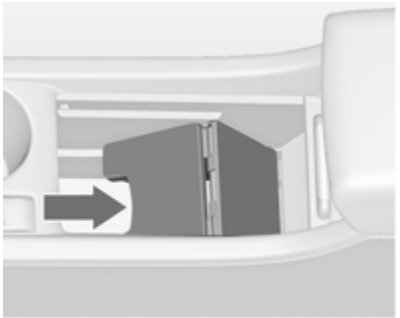
Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.

Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kapağı arkaya doğru itin.



Bardak tutucusunun çerçevesini çıkarmak için düğmeye bastırın. Çerçeve torpido gözünde muhafaza edilebilir.



Orta rafın altında başka bir bölme daha bulunur. Orta rafı yukarı katlayın ve dikey konumda sabitleyin. Bardak tutucusunun çerçevesi, şişelerin muhafazası için tekrar entegre edilebilir.

Arka konsol



Çekmeceyi dışarı çekin.

Dikkat
Kül veya başka yanıcı nesneler için kullanmayınız.

Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da yatırılabilir.

Bagaj bölümünün büyütülmesi

- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 31.
- Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



- Emniyet kemerlerinin hasar görmemesi için yandaki tutamaklardan geçirin. Sırtlıkları öne katlarken emniyet kemeri de birlikte çekilir.
- Tek taraftaki veya her iki taraftaki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



- Emniyet kemerini koltuk arkalığı kılavuzundan çıkartın ve resimde görüldüğü gibi tutma braketinin arkasına bırakın.

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

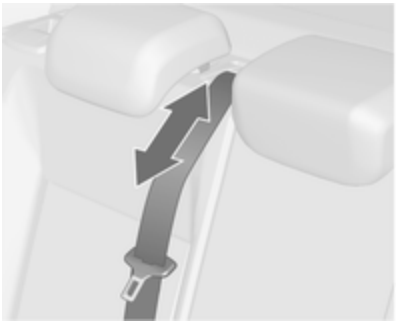
Yan koltukların emniyet kemerlerinin ilgili yönlendirme kılavuzlarının içine geçirildiğinden emin olun.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınında bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

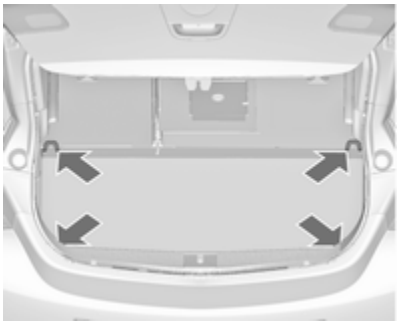
⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün sol tarafındaki girintide muhafaza edin.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sağ tarafındaki ağın içinde muhafaza edin.

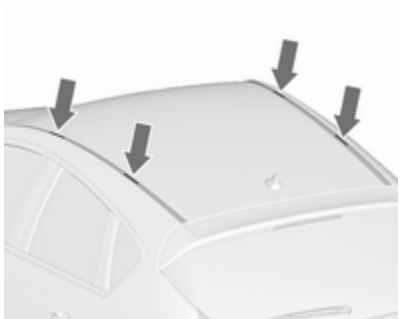
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, araç için onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

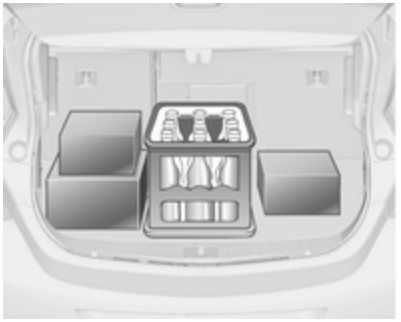
Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan bagajının montajı



İlgili montaj noktalarının kapaklarını metal bir para yardımıyla çıkarın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨ 53.
- Bagaj bölümünün yan duvarlardaki dört kancayı alışveriş torbalarını asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: Kanca başına 5 kg.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 186) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

  EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

  Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri **58**
Direksiyon ayarı 58
Direksiyondaki kumanda tuşları 58
Isıtmalı direksiyon 58
Korna 59
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 59
Dış hava sıcaklığı 61
Saat 61
Aksesuar prizleri 63
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları **64**
Göstergeler 64
Kilometre saati 64
Kilometre sayacı 64
Seyir kilometre sayacı 64
Motor devir saati 64
Yakıt göstergesi 65
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 65
Servis ekranı 65
Kontrol lambaları 66
Dönüş lambaları 69
Emniyet kemeri takma uyarısı ... 69
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 69
Hava yastığının devre dışı bırakılması 69
Ateşleme sistemi 70
Arıza gösterge lambası 70
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı 70
Fren ve debriyaj sistemi 70
Pedalı çalıştırın 70
Elektrikli park freni 71
Elektrikli park freninde arıza 71
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 71
Vites yükseltme 71
Servo direksiyon 71
Park asistanı 72
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı 72
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi 72
Çekiş kontrol sistemi kapalı 72
Egzoz filtresi 72
Lastik basıncı kontrol sistemi 73
Motor yağ basıncı 73
Düşük yakıt seviyesi 73
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) 74
Düşürülmüş motor gücü 74
Dış aydınlatma 74
Uzun hüzmeli far 74
Uzun huzmeli far asistanı 74
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ... 74
Ön sis farları 74
Arka sis lambası 74
Yıkama sıvısı seviyesi düşük 74
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 75
Kapı açık 75
Ekranlar **75**
Sürücü bilgi sistemi 75
Bilgi ekranı 78
Araç mesajları **81**
Uyarı sesleri 83
Pil gücü 83
Yol bilgisayarı **84**
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi **86**
Telematik hizmeti **90**
OnStar 90

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi, hız sabitleme sistemi (cruise control) ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ⇨ 133.

Isıtmalı direksiyon



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma motor çalışırken gerçekleşir.

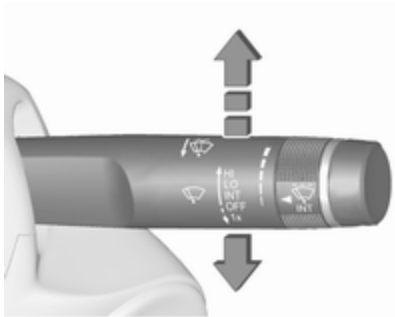
Korna



işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



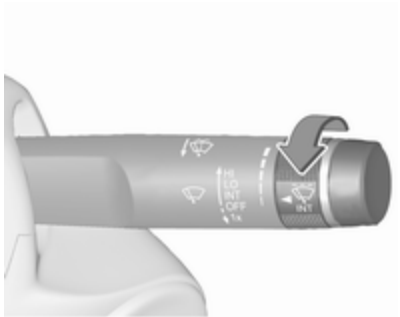
HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasılalı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Kısa silme aralığı	:	Ayar çarkını yukarı yönde çevirin
Uzun silme aralığı	:	Ayar çarkını aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme

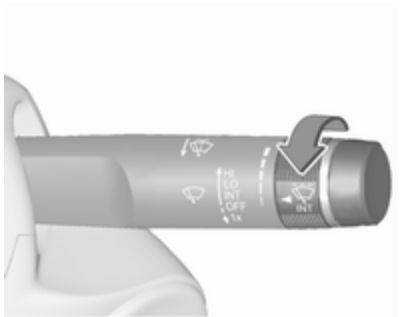


INT : Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Cam sileceği frekansı 20 saniye ise, silecek kolu hafifçe park konumuna doğru indirilir.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Düşük hassasiyet	:	Ayar çarkını aşağı yönde çevirin
Yüksek hassasiyet	:	Ayar çarkını yukarı yönde çevirin



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Ön farlar açıksa, kolun yeterince uzun süre çekilmesi kaydıyla, yıkayıcı sıvısı da ön farlar üzerine püskürtülür. Daha sonra, ön far yıkama sistemi 5 yıkama çevrimi boyunca veya motor ya da ön farlar kapatılıp tekrar açılıncaya kadar çalıştırılamaz.

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Üst Seviye Kombi Göstergeli Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı
Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında gösterilir.

Saat ve tarih ayarları

CD 400plus/CD 400/CD 300

CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** öğesi görüntülenir.

Saat Tarih menü noktasını seçiniz.



Diğer ayar seçenekleri:

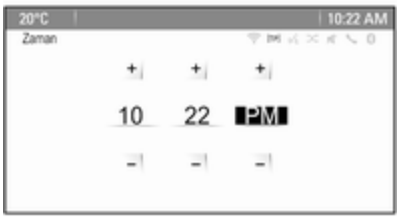
- **Saati ayarla:** Ekranda görüntülenen saat bilgisini değiştirir.
- **Tarihi ayarla:** Ekranda görüntülenen tarih bilgisini değiştirir.
- **Saat Biçimini Ayarla**: Saat bilgisi gösterimini **12 s** ve **24 s** arasında değiştirir.
- **Tarih Biçimini Ayarla**: Tarih bilgisi gösterimini **AA/GG/YYYY** ve **GG.AA.YYYY** arasında değiştirir.
- **Ekran saati**: Ekrandaki saat göstergesini açar/kapatır.
- **RDS saat senkronizasyonu**: Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkranizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Saat ve tarih ayarları

Navi 950/Navi 650/CD 600

İlgili alt menüyü görüntülemek için, **CONFIG** düğmesine basın ve **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Not
RDS saat senkronizasyonu etkinleştirildiğinde, saat ve tarih sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Saati ayarla
Saat ayarlarını yapmak için, **Saati ayarla** menü öğesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Tarih ayarı

Saat ayarlarını yapmak için, **Tarihi ayarla** menü öğesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Saat biçimi

İstenilen saat biçimini seçmek için, **Saat biçimini ayarla** seçin. **12 saat** veya **24 saat** etkinleştirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Aksesuar prizleri



12 Volt aksesuar prizi ön konsolda bulunmaktadır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca, araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. elektrikli şarj cihazları veya aküler.

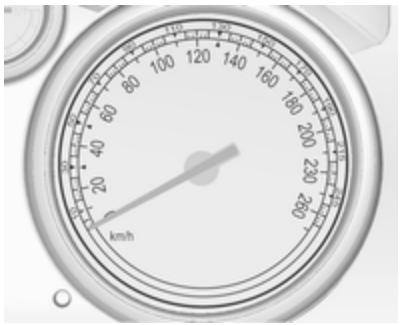
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Alttaki satırda geride bırakılan toplam kilometre gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

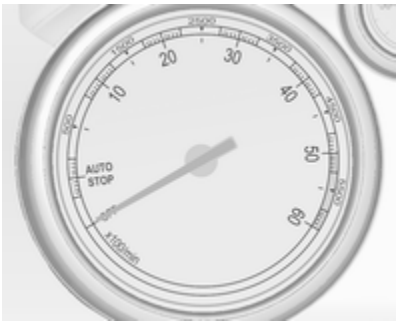
Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** öğesine birkaç saniye basın ⇨ 75.

Bazı versiyonlarda, sürat göstergesiyle Sürücü Bilgi Sistemi arasında bir sıfırlama düğmesi bulunur: sıfırlamak için, kontak açıkken düğmeyi birkaç saniye basılı tutun.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9,999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ⬬ kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sol kısım	:	Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
Orta bölge	:	Normal işletim sıcaklığı
Sağ kısım	:	Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

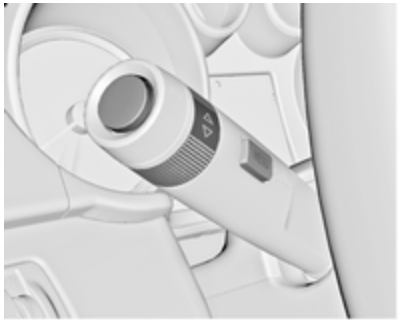
Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içerisinde bir serviste değiştirin.

Bu, ek bir motor yağı ve filtresi değişimi olabilir veya normal servis kapsamında yer alabilir.

Kalan motor yağı ömrünü görüntülemek için dönüş sinyali düğmelerini kullanın:



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü** öğesini seçin.

Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.



Geri kalan motor yağı ömrü süresi, Sürücü bilgi sisteminde yüzde cinsinden gösterilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için,dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesini birkaç saniye basılı tutun. Kalan motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Kontağı açın, ama motoru çalıştırmayın.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, her yağ değişiminde sistem sıfırlanmalıdır. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Araca bakım yapılması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar. Bakım işlemini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içinde bir serviste yaptırın.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 183.

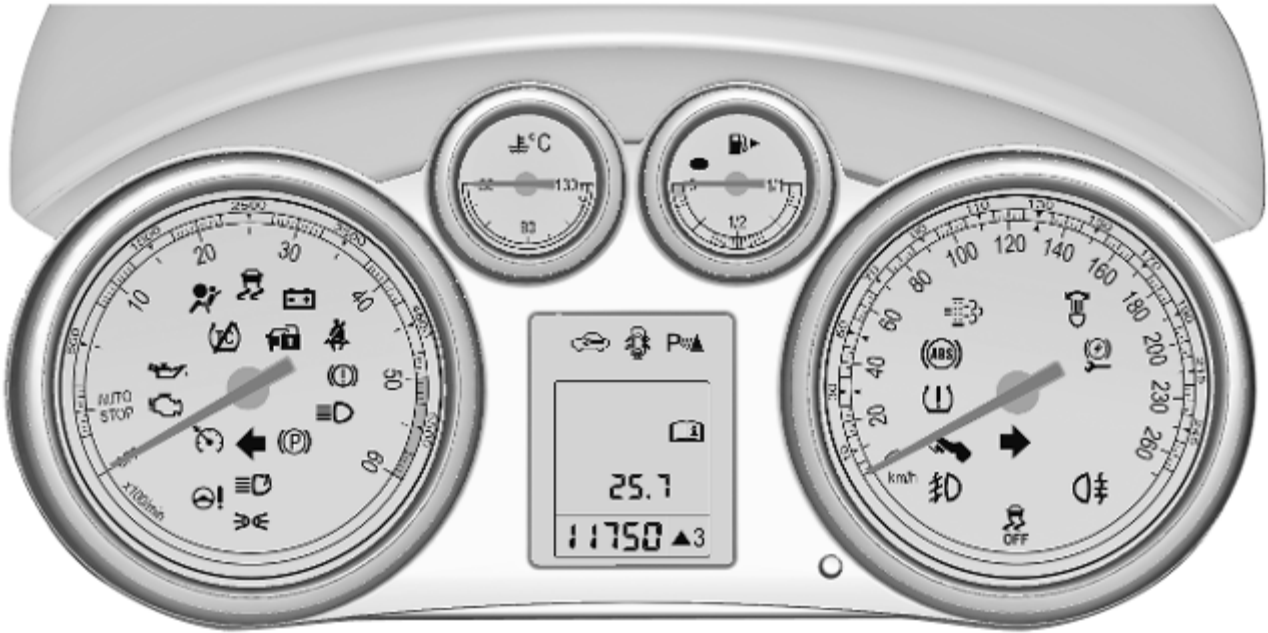
Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	:	Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	:	Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	:	Etkinleştirme onayı
Mavi alan	:	Etkinleştirme onayı
Beyaz	:	Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- Dönüş sinyali ⇨ 69
- Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 69
- Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 69
- Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 69
- Şarj sistemi ⇨ 70
- Arıza gösterge lambası ⇨ 70
- En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨ 70
- Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 70
- Pedala basın ⇨ 70
- Elektrikli park freni ⇨ 71
- Elektrikli park freni arızası ⇨ 71
- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 71
- Vites yükseltme ⇨ 71
- Servo direksiyon ⇨ 71
- Park asistanı ⇨ 72
- Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 72
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 72
- Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 72
- Egzoz filtresi ⇨ 72
- Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 73
- Motor yağ basıncı ⇨ 73
- Düşük yakıt seviyesi ⇨ 73
- Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 74
- Düşürülmüş motor gücü ⇨ 74
- Dış aydınlatma ⇨ 74
- Uzun hüzmeli far ⇨ 74
- Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 74
- Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 74
- Sis farı ⇨ 74
- Arka sis lambası ⇨ 74
- Yıkama sıvısı seviyesi düşük ⇨ 74
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 75
- Kapı açık ⇨ 75

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ⇦⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 150, Sigortalar ⇨ 158.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 103.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü koltuğu için kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 36, ⇨ 39.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yakl. 60 saniye kırmızı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 42.

⚠Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ayrıca, bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır. Bir servise başvurun.

Araç mesajları ⇨ 81.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşük ⇨ 148.

⚠Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, park (el) freni çekili ise kontrol lambası yanar ⇨ 129.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılması gerekir ⇨ 129.

Yanıp sönerse

Motorun ana marşı için debriyaj pedalına basılması gerekir ⇨ 16, ⇨ 120.

Bazı versiyonlarda, Sürücü Bilgi Sisteminde pedalı çalıştır mesajı görüntülenir ⇨ 81.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası Ⓟ kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 129.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Kontağı açın, fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın. Ⓟ yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini azaltılmış olarak yerine getirir. ⇨ 129.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 128.

Vites yükseltme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites büyütme önerildiğinde ⏏ SHIFT bir kontrol lambası olarak yeşil yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde daha büyük bir vitesin rakamını belirten bir sembol ▲ gösterilir.

Bazı versiyonlarda, vites göstergesi Sürücü Bilgi Sisteminde tam sayfa olarak açılır.

Sürücü Bilgi Sistemi ⇨ 75.

Servo direksiyon

Kontrol lambası ⊖! sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği azaldığında yanar

Sistem aşırı şekilde ısındığından direksiyon desteği gücü azalır. Sistem soğuduğunda kontrol lambası söner.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza Bir servise başvurun.

Park asistanı

Kontrol lambası P sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir.

veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır.

veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park asistanı ⇨ 136.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ⇨ 132, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ⇨ 131.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Egzoz filtresi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Aracı sönene kadar sürmeye devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanarsa

Egzoz filtresi dolu. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Egzoz filtresi ⇨ 122.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası (!) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin stepne). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Motor çalışmıyorken, fren yapmak ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 123.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılamaz.

Düşürülmüş motor gücü

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Motor gücü kısıtlıdır. Bir servise başvurun.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 95.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far açık iken veya selektör ⇨ 97 veya uzun huzmeli far akıllı ışık menzili veya uzun huzmeli far asistanı açık iken yanar ⇨ 99.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far asistanı veya akıllı ışık menzili etkin ⇨ 97, ⇨ 99.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık dört saniye süresince yanıp söner ⇨ 98.

Farlarının otomatik olarak açılması ⇨ 96.

Ön sis farları

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 103.

Arka sis lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 103.

Yıkama sıvısı seviyesi düşük

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Yıkama sıvısı seviyesi düşüktür.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 147.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin.

Cruise control ⇨ 133.

Kapı açık

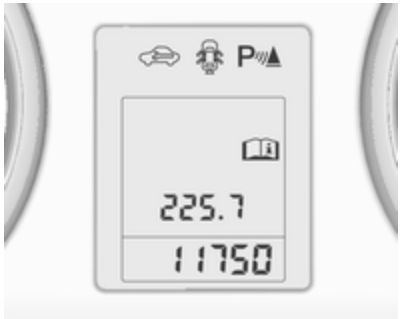
Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır. Orta düzey gösterge veya üst düzey kombi gösterge olarak sipariş edilebilir.



Orta Seviye Göstergede şunlar gösterilir:

- toplam kilometre sayacı
- seyir kilometre sayacı
- bazı kontrol lambaları
- araç bilgileri
- seyir/yakıt bilgileri
- araç mesajları, kod numaraları şeklinde gösterilir ⇨ 81.



Üst Seviye Kombi Göstergede, menü sayfaları **MENU** düğmesine basılarak seçilebilir. Menü sembolleri ekranın üst satırında gösterilir:

- **Araç Bilgileri Menüsü**
- **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü**
- **ECO ECO Bilgi Menüsü**
- **Performans Menüsü**

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86. Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

MENU tuşuna basarak **Araç Bilgileri Menüsü** seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Versiyona bağlı olarak olası alt menüler şunlardır:

- **Birim**: Ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir.
- **Lastik Basıncı**: Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 166.
- **Lastik Yükü**: Geçerli gerçek lastik hava basıncına göre bir lastik hava basıncı kategorisi seçin ⇨ 166.



- **Kalan Yağ Ömrü**: Motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösterir ⇨ 65.



- **Hız Uyarısı**: Ayarlı hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir.

Seçim ve görüntülenme Orta Seviye-Ekran ve Üst Seviye-Kombi-Ekranlarda farklı olabilir.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü

MENU tuşuna basarak **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** öğesini seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede ⁄ öğesini seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.



- seyir kilometre sayacı 1
- seyir kilometre sayacı 2
- dijital hız

Seyir kilometre sayacı 2 ve dijital hız sadece üst düzey kombi göstergeli araçlarda mevcuttur.

Dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basarak veya kontak açıkken kilometre saati ile Sürücü Bilgi Sistemi arasındaki sıfırlama düğmesine basarak seyir kilometre sayacını sıfırlayın.

Yol bilgisayarı bulunan araçlarda daha fazla alt menü mevcuttur.

Seçim ve görüntülenme Orta Seviye-Ekran ve Üst Seviye-Kombi-Ekranlarda farklı olabilir.

Yolculuk / Yakıt bilgi menüsü, Yol bilgisayarı ⇨ 84.

ECO Bilgi Menüsü

MENU tuşuna basarak Üst Düzey Kombi Göstergede **ECO** seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Alt menüler:



- **Vites değiştirme göstergesi**: Güncel vites bir ok içinde gösterilir. Üstteki rakam yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

  Eco indeksi ekranı: Güncel yakıt tüketimi bir segment ekranında gösterilir. Ekonomik bir sürüş için, sürüş özelliklerinizi adapte ederek Eco alanı içerisindeki dolu segmentleri kaybetmeyin. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı zamanda akım tüketimi değeri de gösterilir.



- **Ana Tüketiciler**: O anda çalışmakta olan üst yüksek konfor tüketicilerinin bir listesi azalan bir sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir. Kapatılan bir tüketici listeden silinir ve tüketim değeri güncelleştirilir.

  Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

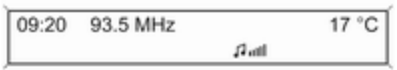


- **Tasarruf Eğilimi**: Son 50 km'deki ortalama tüketim gelişmesini gösterir. Dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla görüntüler ve coğrafi yapı ile sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini gösterir.

Bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak araçta bir grafik bilgi ekranı veya renkli bilgi ekranı bulunur. Bilgi ekranı, gösterge panosunda Infotainment sisteminin üst kısmında bulunur.

Grafik bilgi ekranı



Infotainment sistemine bağlı olarak grafik bilgi ekranının iki versiyonu bulunmaktadır.



20153

Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- Saat ⇨ 61
- Dış hava sıcaklığı ⇨ 61
- Tarih ⇨ 61
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 86

Renkli bilgi ekranı



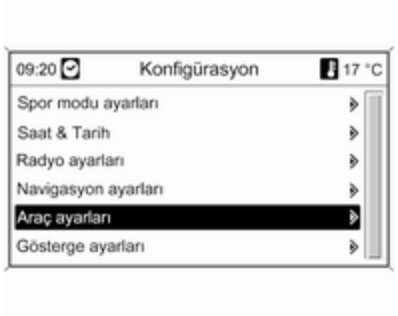
Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

- Saat ⇨ 61
- Dış hava sıcaklığı ⇨ 61
- Tarih ⇨ 61
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Sistem ayarları
- Araç mesajları ⇨ 81
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 86

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Seçim işlemi aşağıda belirtilenler yardımıyla yapılır:

- Menüler
- Infotainment sisteminin fonksiyon tuşları ve çok fonksiyonlu düğmesi

Infotainment sistemi ile seçim



Infotainment sistemi tuşlarını kullanarak bir fonksiyon seçin. Seçilen fonksiyonun menüsü görüntülenir.

Çok fonksiyonlu düğme bir menü noktasını seçmek ve onaylamak için kullanılır.

Çok fonksiyonlu düğme

Çok fonksiyonlu düğme menülerin kumanda edilmesi için ana kumanda birimidir.

Çeviriniz

- bir menü seçeneğini vurgulamak için
- Rakamsal değer ayarlamak için veya menü seçeneklerini görüntülemek için

Basınız (dış halka)

- vurgulanmış seçeneği seçmek veya etkinleştirmek için
- Ayarlı değeri onaylamak için
- Bir sistem fonksiyonunu açmak/ kapatmak için

BACK

Şunları yapmak için **BACK** tuşuna basın:

- Ayarları değiştirmeden bir menüden çıkmak
- Alt bir menüden üst menü seviyesine dönmek
- Karakter sıralamasındaki son karakteri silmek

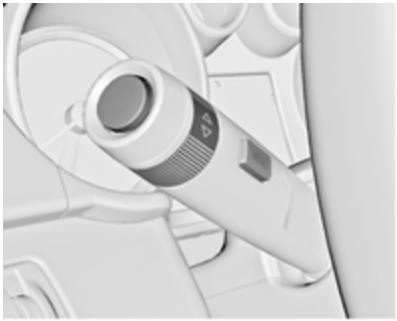
Yapılan girişi silmek için **BACK** tuşunu birkaç saniye basılı tutun.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** öğesine basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No.	Araç mesajı
2	Uzaktan kumanda tespit edilemedi, yeniden çalıştırmak için debriyaja basın
4	Klima (iklimlendirme) kapalı
5	Direksiyon simidi kilitli konumda
6	Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basın
7	Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın
9	Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın
12	Araç aşırı yüklü
13	Kompresör aşırı ısındı
15	Orta üst fren lambasında arıza var
16	Fren lambası arızası
17	Far seviye ayarlamasında arıza
18	Sol kısa huzmeli farda arıza
19	Arka sis lambasında arıza
20	Sağ kısa huzmeli farda arıza
21	Sol sinyal lambasında arıza
22	Sağ sinyal lambasında arıza
23	Geri vites lambasında arıza
24	Plaka aydınlatmasında arıza
25	Sol ön sinyal lambasında arıza

No.	Araç mesajı
26	Sol arka sinyal lambasında arıza
27	Sağ ön sinyal lambasında arıza
28	Sağ arka sinyal lambasında arıza
35	Uzaktan kumanda pilini değiştirin
53	Yakıt dolum kapağını sıkın
55	Egzoz filtresi dolu ⇨ 122
56	Ön akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
57	Arka akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
58	Lastik basınç kontrol sistemi sensörüne sahip olmayan lastik tespit edildi
59	Sürücü camını açın ve kapatın
60	Ön yolcu camını açın ve kapatın
61	Sol arka camı açın ve kapatın
62	Sağ arka camı açın ve kapatın
65	Hırsızlık teşebbüsünde bulunuldu
67	Direksiyon kilidine bakım yaptırın
68	Servo direksiyona bakım yaptırın
69	Süspansiyon sistemine bakım yaptırın
70	Seviye kontrol sistemine bakım yaptırın
71	Arka aksa bakım yaptırın
74	Sürüşe duyarlı ön farlara (AFL) bakım yaptırın
75	Klima sistemine bakım yaptırın
79	Motor yağı seviyesini tamamlayın
81	Şanzımana bakım yaptırın
82	Motor yağını en kısa zamanda değiştirin
84	Motor gücü azaltıldı
89	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı
94	Araçtan çıkmadan önce vitesi boş konuma alın
95	Hava yastığına bakım yaptırın
128	Kaput açık
134	Park yardımcısı hatası, tamponu temizleyin
136	Park sensörlerine bakım yaptırın
145	Cam yıkama suyu seviyesini kontrol edin
174	Düşük araç aküsü
258	Park asistanı kapalı

Üst düzey kombi göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Bazı önemli mesajlar ayrıca renkli bilgi ekranında gösterilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- Park (el) freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanılan hızın üzerine çıkıldığında
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülendiğinde.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında.

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan arka arkaya iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yol bilgisayarı

Menü ve fonksiyonlar, sinyal kolu ⇨ 75 üzerindeki tuşlarla seçilebilir.



MENU tuşuna basarak **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** öğesini seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede /⋮\ öğesini seçin.



Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü Üst düzey kombi göstergede
Alt menüleri seçmek için ayar çarkını çevirin:



- seyir kilometre sayacı 1
- ortalama tüketim 1
- ortalama hız 1



- seyir kilometre sayacı 2
- ortalama tüketim 2
- ortalama hız 2



- dijital hız
- menzil
- anlık tüketim
- güzergah kılavuzu

Yol bilgisayarı 1 ve 2

İki yol bilgisayarı, **SET/CLR** tuşuna basılarak kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için ayrı ayrı sıfırlanarak, farklı sürücüler için farklı yol bilgilerinin görüntülenmesi mümkün kılınır.



Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra kaydedilen mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, üst düzey kombi göstergeli araçlarda bir mesaj görüntülenir.

Deponun derhal doldurulması gerektiğinde, Orta Seviye Ekranlı veya Üst Seviye Kombi Ekranlı araçlarda bir uyarı kodu veya uyarı mesajı görüntülenir.

Ayrıca, yakıt göstergesinde ⬬ kontrol lambası yanar veya yanıp söner ⇨ 73.

Ortalama tüketim (Average consumption)

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Anlık tüketim (Instantaneous consumption)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Ortalama Hız (Average speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız (Digital speed)

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Güzergah kılavuzu

Renkli bilgi ekranındaki navigasyon bilgilerine ek olarak, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında güzergah kılavuzu da gösterilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

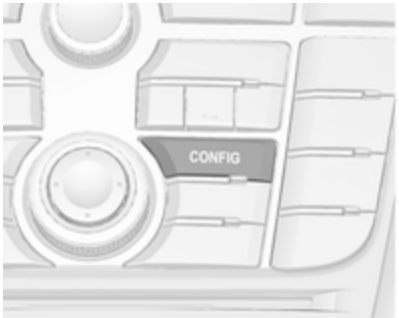
Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar

CD 400plus/CD 400/CD 300



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** öğesi görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Diller (Languages)**
- **Saat Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

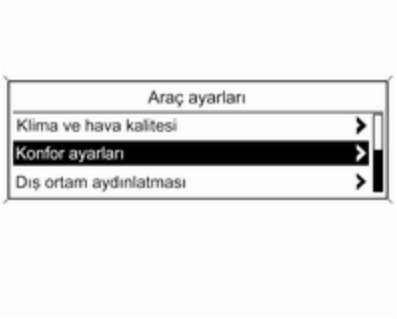
Diller (Languages)
İstenilen lisan seçilebilir.

Saat Tarih
Bkz. Saat ⇨ 61.

Radyo ayarları
Daha ayrıntılı bilgi için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzundaki tanıma bakın.

Telefon ayarları
Daha ayrıntılı bilgi için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzundaki tanıma bakın.

Araç ayarları



- **Klima ve hava kalitesi**

  Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Klima kontrolü modu: Araç çalıştırılırken soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima AÇIK veya daima KAPALI.

  Otomatik arka buğu çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.



- **Konfor ayarları**

  Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

  Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algıla ması**

  Park yardımı: Park asistanı özelliğini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Dış ortam aydınlatması**

  Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Kilit açıldığında dış aydnlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

  Otomatik kapı kilitleme: Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Gecikmeli kapı kilitleme: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzktn kilitleme, kilit açma, çlıştırma**

  Uzktn kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Kpıları otmtk yeniden kltleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle**

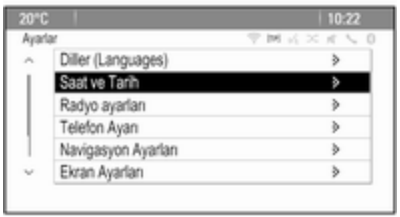
  Fabrika ayarlarını geri yükle: Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Renkli bilgi ekranındaki ayarlar

Navi 950/Navi 650/CD 600

Yapılandırma menüsüne girmek için, Bilgi ve Eğlence sistemi ön yüzü üzerindeki **CONFIG** tuşuna basın.

Listede yukarı veya aşağı kaydırma için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin. Çok fonksiyonlu düğmeye basın (Navi 950 / Navi 650: dış halkaya basın) bir menü öğesini seçmek için.



- **Diller (Languages)**
- **Saat ve Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon Ayarı**
- **Navigasyon Ayarları**
- **Ekran Ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Diller (Languages)
İstenilen lisan seçilebilir.

Saat ve Tarih
Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Radyo ayarları
Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Telefon Ayarı
Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Navigasyon Ayarları
Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Ekran Ayarları

- **Ana Sayfa Menüsü**:
  Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.
- **Ekran Kapalı**:
  Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.
- **Harita Ayarları**:
  Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları

- **Klima ve hava kalitesi**
  Otomatik fan hızı: Fan ayarları değiştirilebilir. Değiştirilen ayar, kontağın kapatılıp tekrar açılmasından sonra aktif olacaktır.
  Klima kontrolü modu: Kontak açıldığında her zaman soğutma sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır ya da en son seçilen ayarı kullanır.
  Otomatik buğu giderme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.
  Otomatik arka buğu çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.
- **Konfor ayarları**
  Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.
  Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.
  Otomatik Geri Vites Sileceği: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.
- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**
  Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.
- **Dış ortam aydınlatması**
  Kilit açıldığında dış aydnlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.
  Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.
- **Elektrikli kapı kilitleri**
  Kapı Kilitlenmesini Aç: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.
  Otomatik kapı kilitleme: Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı Kilidi Gecikmesi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzktn kilitleme, kilit açma, çlıştırma**

  Uzaktan klitleme geri bildirimi: Kilitleme esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzaktan Kapı Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Açık Kapıları Uzaktan Yeniden Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle?**: Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlanırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not
OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not
Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓞ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası
- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not
On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Not
Donanıma bağlı olarak, OnStar düğmeleri dikiz aynasına entegre edilmiş de olabilir.

Gizlilik düğmesi
Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓝ düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için ⓝ düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için ⓝ düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi
Bir danışmanla bağlantı kurmak için ⓞ düğmesine basın.

SOS düğmesi
Özel eğitimli bir acil durum danışmanıyla acil durum bağlantısı kurmak için ⓢ düğmesine basın.

LED ışığı
Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş.

Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri

Genel hizmetler
Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için ⓞ düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri
Acil bir durum olduğunda, ⓢ düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası
Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not
Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1. ⓝ düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listeden araç bağlantı noktanızı (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not
SSID veya parolayı değiştirmek için, ⓞ basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere ⓞ düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması
myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.
- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda
İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı
Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Tekrar çalıştırma koruması
Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi
Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓞ düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not
Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Varış Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓞ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓞ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓞ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓞ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not
Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓝ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not
Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not
Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri
OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

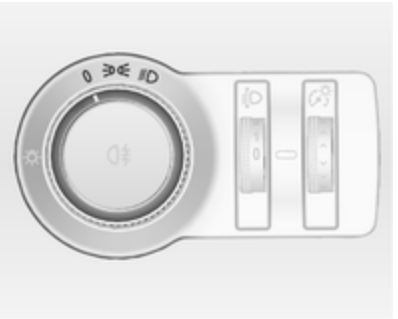
Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma **95**
Aydınlatma anahtarı 95
Otomatik far açma fonksiyonu ... 96
Uzun huzmeli far 97
Uzun huzmeli far asistanı 97
Selektör 98
Far seviye ayarlaması 98
Yurtdışı seyahatinde farlar 98
Gündüz sürüş farları 99
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ... 99
Dörtlü ikaz flaşörü 102
Dönüş lambaları 103
Ön sis farları 103
Arka sis farı 103
Park lambaları 104
Geri vites lambası 104
Buğulu lamba kapakları 104
İç aydınlatma **104**
Gösterge paneli aydınlatması .. 104
Dahili lambalar 105
Okuma lambaları 105
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 105
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler **106**
Orta konsol aydınlatma lambası 106
Giriş aydınlatması 106
Araçtan çıkış aydınlatması 106
Akü boşalma emniyeti 107

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

0 : ışıklar kapalı
: park lambaları
D : kısa huzmeli far

Kontrol lambası ⇨ 74.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO : otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak kısa hüzmeli far otomatik olarak açılır veya kapatılır

⏻ : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner

⫸ : park lambaları

≡D : kısa huzmeli far

Sürücü Bilgi Sisteminde Üst Seviye Kombi Ekranında farın otomatik olarak açılması fonksiyonunun durumu görüntülenir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kısa hüzme açıkken, ⫸ yanar. Kontrol lambası ⫸ ⇨ 74.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun hüzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 99.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

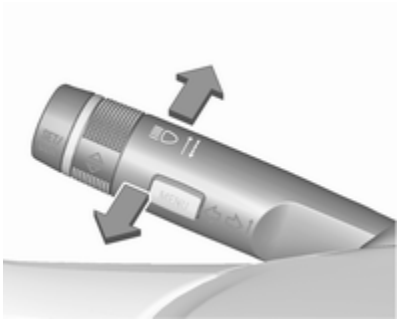
Ayrıca ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 99.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Uzun huzmeli far asistanı

Halojen farlı versiyon için tanım. Sürüşe duyarlı ön farlarla uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 99.

Bu özellik, gece araç hızı 40 km/saat'ten yüksekken uzun hüzmeli farı otomatik olarak etkinleştirir.

Şu durumlarda otomatik olarak tekrar kısa hüzmeli fara geçilir:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ≡D ⇨ 74.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü ektikleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

0 : Ön koltuklar dolu
1 : Tüm koltuklar dolu
2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ⇨ 99.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını arttırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

Xenon far sistemli araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).
3. Kontağı açın.
4. Yaklaşık beş saniye sonra kontrol lambası yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası ⇨ 74.

Kontak her açıldığında, kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık dört saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda anlatılan prosedürü uygulayın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında ⛐ kontrol lambası yanıp sönmez.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

Araç otomatik far açma fonksiyonu ile donatılmış ise, aydınlatma koşullarına ve yağmur sensörü sistemi tarafından verilen bilgilere bağlı olarak sistem gündüz sürüş farı ve kısa/uzun huzmeli far arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farlarının otomatik olarak açılması ⇨ 96.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) fonksiyonu sadece Bi-Xenon farlara sahip modellerde mevcuttur. Far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık gücü araç dışındaki aydınlık durumuna, hava şartlarına ve yol şartlarına göre değişkenlik gösterir.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken tüm aydınlatma fonksiyonları devrededir.

Pozisyon ≣D aydınlatma anahtarı ile aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- dinamik viraj aydınlatması
- manevra lambası
- geri vites aydınlatma modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

"Playstreet" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 30 km'ye kadar olan düşük hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi yola doğru 8°lik bir açıyla çevrilir.

"Town" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 40 ile 55 km arasındaki hızlarda ve ışık sensörü tarafından sokak lambaları tespit edildiğinde yanar. Aydınlatma dağıtımı arttığında far aydınlatma mesafesi azaltılır.

"Country" aydınlatma modu

Saatte 55 ile 115 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

"Motorway" aydınlatma modu

Saatte 115 km'nin üzerindek hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Bir gecikmeden sonra veya araç aniden hızlandığında devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Kötü hava koşullarında aydınlatma modu

Yağmur sensörü yağmurun yağmaya başladığını tespit ettiğinde veya silecekler durmadan çalışmaya başladığında, saate yaklaşık 70 km'ye kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın görüş alanının durumuna bağlı olarak far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık kuvveti değişkenlik gösterir.

Dinamik viraj aydınlatması



Işık huzmesi, direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner ve virajda daha iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Kontrol lambası ⇕ ⇨ 74.

Manevra aydınlatması



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve dönüş sinyal lambasına bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sağ köşeden sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Kontrol lambası ⇕ ⇨ 74.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 17 kilometreden daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

Uzun huzmeli far asistanı

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km'nin üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak kullanılmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ≡D ⇨ 74.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Kontak açıldıktan sonra uzun huzmeli far yardımı daima aktiftir.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme

Akıllı ışık menzili ayarı Bi-Xenon farların özelliklerini kullanarak kısa huzmeli farın ışık menzilini 400 m'ye kadar uzatır ve ayrıca öndeki veya karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmadan veya trafiği rahatsız etmeden otomatik uzun huzmeli farları etkinleştirir.

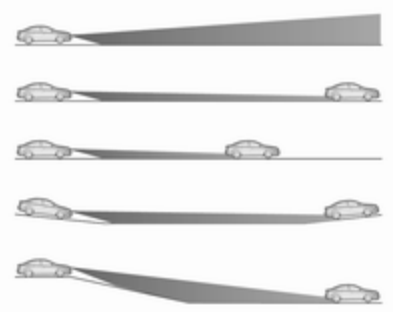
Ön camdaki ön kamera aşağıda belirtilen kısıtlamaları tespit ettiğinde, göz kamaştırmayı önlemek için uzun huzmeli far kapatılır ve kısa huzmeli farın menzili azaltılır:

- Önde giden bir araç algılandığında.
- Yaklaşmakta olan bir araç algılandığında.
- Şehre girildiğinde.
- Karlı veya sisli havalarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

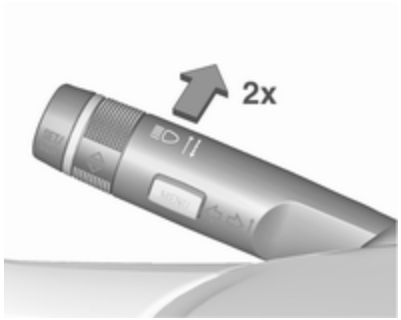
Sistem etkin ise, ön kamera aracın önündeki alanı denetler ve hemen hemen her koşulda maksimum sürücü görüşü ve optimum ışık dağılımı sağlar.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme, dolayısıyla klasik kısa ve uzun huzmeler arasındaki farkı, ışık menzilinde, dağılımında ve yoğunluğunda büyük değişiklikler yapmadan azaltır.



Özel bir topografik değerlendirme fonksiyonu ile önde hareket eden arka ışığı algılayarak yokuşlarda ve eğimlerde önde giden araçları tespit eder. Sistem ışık seviyesinin yüksekliğini öndeki yolda göz kamaştırmayacak optimum bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlar.

Etkinleştirilmesi



Gösterge koluna iki kez basıldığında, akıllı ışık yönlendirme ve otomatik uzun huzmeli far etkinleştirme birlikte açılır. Kontak açık iken çalıştırılabilirler.

Otomatik uzun huzmeli far 40 km/saat üzerinde bir hızda çalışır ve 20 km/saat altında kapanır. Akıllı ışık yönlendirme 55 km/saat üzerinde çalışır.

Yeşil kontrol lambası ≡D bu işlev etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far otomatik olarak çalıştığında yanar.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Sürüşe duyarlı ön farlarda (AFL) arıza

Sürüşe duyarlı ön far sisteminde bir hata tespit edildiğinde sistem karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için varsayılan ilk ayar konumuna geçer. Eğer bu mümkün değilse ilgili far otomatik olarak kapatılır. Ancak her şartta en azından bir far açık konumda kalır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

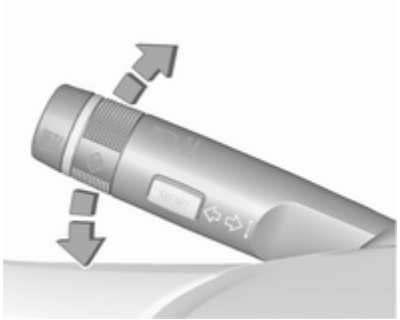
Dörtlü ikaz flaşörü



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş lambaları



Kol yukarı doğru : Sağ sinyal
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, sürekli yanıp sönme etkinleştirilir. Direksiyon simidi zıt yöne çevrildiğinde veya kol nötr konumuna manüel olarak geri getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş sinyalleri kol bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kola direnç noktasını geçmeden kısaca dokunun.

Ön sis farları



tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



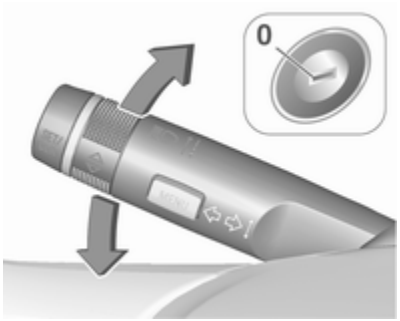
tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılana kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörlü araçlarda, parlaklık sadece dış lambalar açık ise ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



	: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
işareti olan kısma basın	: açık
işareti olan kısma basın	: kapalı

Arka bölüm aydınlatma lambaları



Ön aydınlatma lambasıyla birlikte yanarlar.

Elle açmak için veya düğmesine basın.

Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambalarındaki ve tuşlarına basılarak çalıştırılır.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar
- kapı ve konsol ışıkları
- zemin aydınlatma lambası

Bazı işlevler sadece karanlıkta çalışır ve aracın bulunmasını kolaylaştırır.

Kontak anahtarı **1.** konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner ⇨ 119.

Bu fonksiyonun devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre)
- kapı iç cebi aydınlatma lambası
- konsol ışıkları

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontaktan çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- kapı lambaları
- zemin aydınlatma lambası

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontağı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.

4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu fonksiyonun devreye sokulması, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- Isıtmalı arka cam ve aynalar
- Isıtmalı koltuklar
- Fan

İkinci aşamada araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi **108**
Isıtma ve havalandırma sistemi 108
Elektronik klima sistemi 111
Havalandırma çıkışları **115**
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 115
Sabit havalandırma çıkışları 116
Bakım **116**
Hava girişi 116
Klimanın düzenli kullanımı 116
Servis 116

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ⇨ 30.

Sıcaklık

kırmızı alan : sıcak
mavi alan : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

: ön cama ve ön yan camlara
: ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
: ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

: Soğutma
: Hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar ⇨ 35, Isıtmalı direksiyon simidi ⇨ 58.

Soğutma



Soğutmak için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden düğmesine basın.

Klima sistemi, dış hava sıcaklığı donma noktasının hafifçe üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için tuşuna tekrar basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp devre dışı bırakın.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu açın.
- Hava sirkülasyon sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtım düğmesine basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgeli klima sistemi sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.

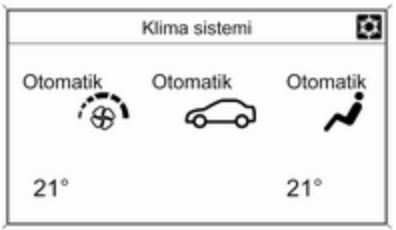


Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık

: Soğutma
AUTO : Otomatik mod
: Manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)
: Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ⇨ 30, Isıtmalı koltuklar ⇨ 35, Isıtmalı direksiyon ⇨ 58.



Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için ❄ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğmelerle seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları Ayarlar menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklıkları istenen değere ayarlayın.



Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma ❄ açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Önceki moda geri dönmek için, tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hız kademesini azaltmak için alt tuşa basın, fan hız kademesini arttırmak için üst tuşa basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Alt tuşa daha uzun basıldığında: fan ve soğutma kapatılır.

Üst tuşa daha uzun basıldığında: fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen ayar işlemi için ilgili düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

- : Ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)
- : Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma ❄



Soğutmak için ❄ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ❄ düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Soğutma çalıştırıldığında ekranda **ACON** veya kapatıldığında **ACOFF** görüntülenir.

Motor çalıştırıldıktan sonra soğutma işleminin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp devre dışı bırakın.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için, ayar çarkını daha büyük ▮ sembolüne çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için, ayar çarkını daha küçük ▮ sembolüne çevirin.

⚠ Uyarı

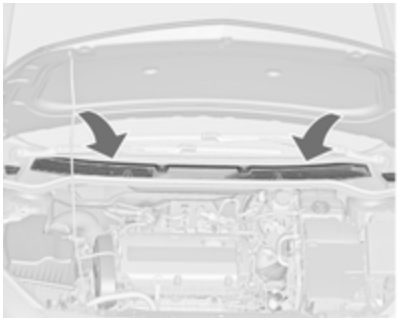
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not
R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar **118**
Aracın kontrolü 118
Direksiyon kullanımı 119
Çalıştırma ve kullanım **119**
İlk sürüş 119
Kontak anahtarı konumları 119
Tutulan güç çıkışı 119
Motorun çalıştırılması 120
Yakıt kesme 120
Park etme 121
Motor egzozu **122**
Egzoz filtresi 122
Katalitik konvertör 123
Otomatik şanzıman **124**
Şanzıman ekranı 124
Vites kolu 124
Manuel vites değiştirme modu . 126
Elektronik kontrollü sürüş programları 126
Arıza 126
Güç kaynağı kesintisi 127
Manuel şanzıman **128**
Frenler **128**
Anti blokaj fren sistemi (ABS) .. 128
El freni 129
Fren asistanı 131
Yokuşta kalkış desteği 131
Sürüş kontrol sistemleri **131**
Çekiş kontrol sistemi 131
Elektronik Stabilite Kontrolü 132
Sürücü destek sistemleri **133**
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 133
Hız sınırlayıcı 135
Park Asistanı 136
Yakıt **138**
Benzinli motorlar için yakıt 138
Yakıt doldurma 140

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ⊖! ⇨ 71.

Dikkat

Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar:

Direksiyon simidi son konumuna kadar döndürülmüşse ve o pozisyonda 15 saniyeden fazla tutulmuşsa, servo direksiyon sistemine zarar gelebilir ve servo direksiyon yardımı kaybolabilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

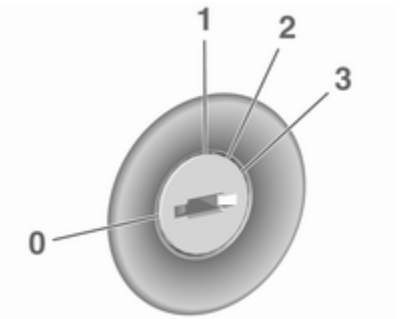
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve egzoz filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 122.

Kontak anahtarı konumları



0 : kontak kapalı
1 : direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
2 : kontak açık
3 : motorun çalıştırılması

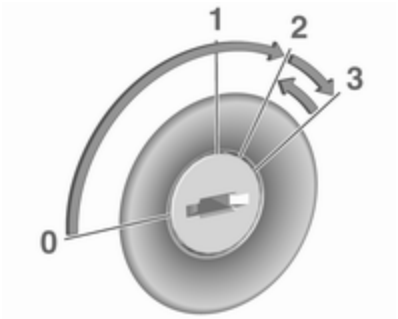
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılana veya kontak kapandıktan en geç on dakika sonra, aşağıda belirtilen elektronik sistemler çalışmaya devam edebilir:

- elektrik kumandalı camlar
- aksesuar prizleri

Bilgi-eğlence sistemine beslenen güç, 30 dakika süreyle veya kontak anahtarı çıkartılıncaya kadar, bir kapının açılabileceğine bakmaksızın çalışmaya devam edecektir.

Motorun çalıştırılması



Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Benzinli motorlarda, -30 °C'a kadar düşük sıcaklıklarda motoru ek ısıtıcı olmadan çalıştırmak mümkündür. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç akü sünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücünün kontak anahtarını **3** konumda tutması gerekmez. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılamama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manuel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.

  Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓟ anahtarını yaklaşık bir saniye çekin.

  Kontrol lambası Ⓟ yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 70.

- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.
- Kontak anahtarın kontaktan çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

  Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracı kilitleyin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 144.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Egzoz filtresi dizel ve benzinli motorlar için bir partikül filtresidir.

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistemin temizlenmesi gerekiyor



Belirli koşullarda, örn. kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizlemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse, bu durum öğesinin yanmasıyla gösterilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Egzoz filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında, bir uyarı mesajıyla birlikte yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Kendi kendini temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. O zaman egzoz filtresi temizleme işlemi başlatılır.

Temizleme işlemi yüksek motor devirleri ve yüklerinde daha hızlı tamamlanır.

Otomatik temizleme işlemi sona erdiğinde, kontrol lambası söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizlemek mümkün değilse, ek olarak kontrol lambası yanar. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 138, ⇨ 190'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalıncaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

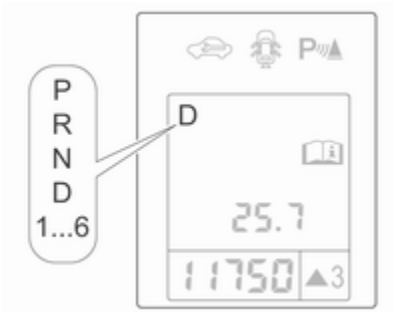
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna dokunarak mümkündür ⇨ 126.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

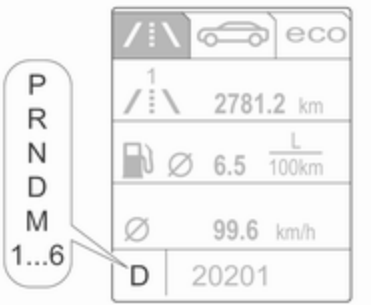
Otomatik modda, sürüş programı Sürücü bilgi sisteminde **D** ile gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

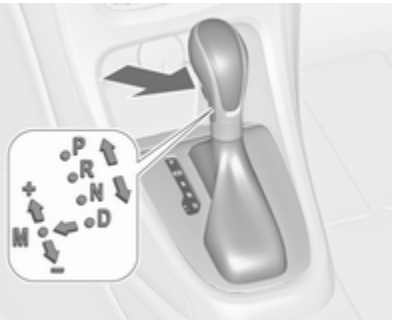
P park konumu anlamına gelir.

Orta Seviye-Ekran: manuel vites değiştirme modunda seçili vitesin rakamı gösterilir.



Üst Seviye-Ekran: manuel vites değiştirme modunda **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

Vites kolu



P : park konumu, serbest bırakma düğmesine basın, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin

R : geri vites, serbest bırakma düğmesine basın, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve yukarıya doğru dokunun
− : manuel vites değiştirme modu vites düşürme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve geriye doğru dokunun

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basıldığında, kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse ve **P** kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Manuel vites değiştirme modunu **M** seçmek için vites kolunu **D** konumunda sola doğru hareket ettirin.

Vites kolunu tıklatın

ileri + : daha yüksek bir vitese geçiş

geri − : daha düşük bir vitese geçiş

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu şartlarda veya başka kaygan zeminlerde kalkış yaparken, elektronik şanzıman kontrolü otomatik olarak daha yüksek bir vites seçer.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda, kontrol lambası yanar. Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir kod numarası veya araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 81.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

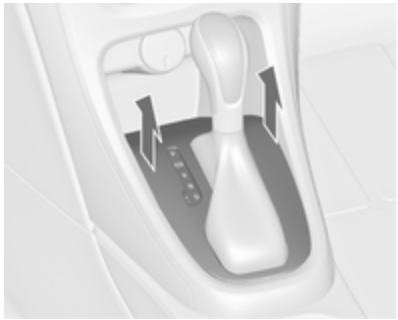
Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkartılamaz.

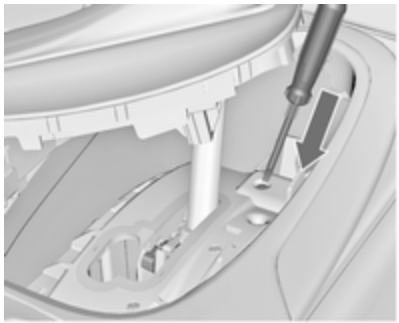
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 175 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini (el freni) çekin.



2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun ön kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.



3. Resimde gösterilen boşluğa bir tornavidayı girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalıcaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçmek için, araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın ve vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat
Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites yükseltme göstergesi ⇨ 71.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (!) ⇨ 70.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 71.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

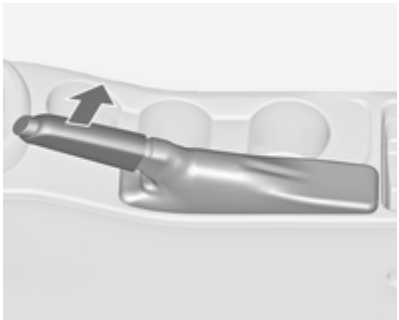
⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

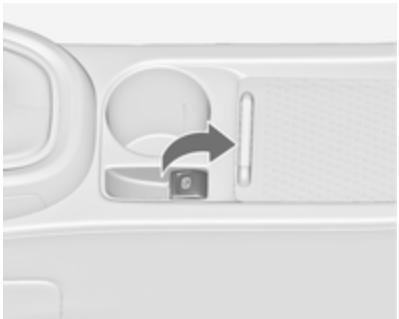
Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (!) ⇨ 70.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓟ düğmesini yaklaşık bir saniye çekin, elektrikli el freni otomatik olarak yeterli güçte çalışır. Maksimum kuvvet için, örneğin karavan/römork ile park ederken veya eğimli bir yerde park ederken Ⓟ düğmesini iki kez çekin.

Kontrol lambası Ⓟ yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 71.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Aracı terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin. Kontrol lambası Ⓟ ⇨ 71.

Çözülmesi

Kontağı açın. Fren pedalını basılu tutun ve sonra Ⓟ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda Ⓟ düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda Ⓟ düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde ilgili kodun veya mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ⇨ 81.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: Ⓟ düğmesini çekin ve beş saniyeden daha fazla çekili tutun. Ⓟ kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin serbest bırakılması: Ⓟ düğmesini itin ve iki saniyeden daha fazla itili tutun. Ⓟ kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş Kontrol Sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin bir parçasıdır ⇨ 132.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.

TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası söner sönmez çalışmaya hazırdır.

TC çalıştığında, yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⛐ ⇨ 72.

Devre dışı bırakılması



Çekiş tekerleklerinin patinajı gerekiyorsa TC kapatılabilir:

TC'yi devre dışı bırakmak için ⛐ öğesine kısaca basın, ⛐ yanar. Devreden çıkarma, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Centre) durum mesajı olarak görüntülenir.

⛐ düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını da önler. ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile birlikte çalışır ⇨ 131.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.

ESC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası ⛐ söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında, ⛐ yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⛐ ⇨ 72.

Devre dışı bırakılması



Daha spor bir davranış için, ESC ve TC ayrı ayrı devreden çıkarılabilir.

- seçeneğine kısaca basın: sadece Çekiş kontrol sistemi devrededir, ESC devre dışı kalır, yanar.
- düğmesini en az beş saniye basılı tutun: TC ve ESC devre dışı kalır, ve yanar.

Ayrıca, seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı olarak görüntülenir.

Araç ESP devre dışındayken eşiğe girerse, fren pedalına bir kez basıldığında sistem eşik süresince ESP'yi tekrar devreye sokacaktır.

düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

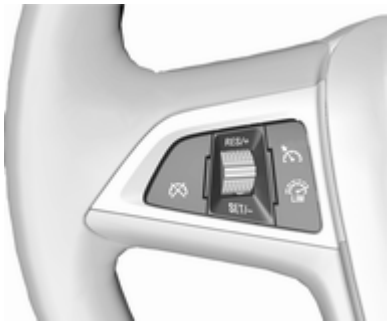
Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi saatte yaklaşık 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası ⇨ 75.

Sistemin açılması



tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası beyaz renkte yanar.

İşlevin etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin; güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

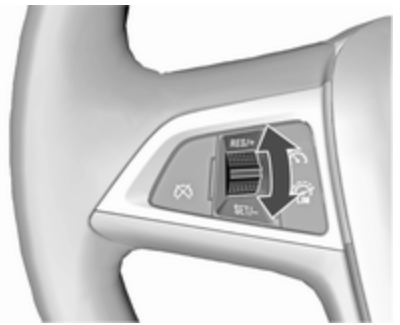
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını konumuna çevirerek kaydedin **SET/-**.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

İşlevin devreden çıkarılması

tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Aracın hızı saatte yaklaşık 200 km/sa'in üzerine çıktığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.

- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş Kontrol Sistemi (TC) veya Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için tuşuna basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'ın üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

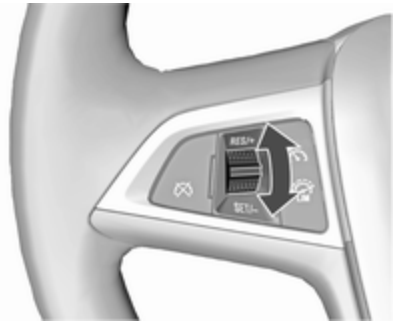
Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranının üst satırında da gösterilir.

İşlevin etkinleştirilmesi



öğesine basın. Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı



Hız sınırlayıcı etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumunda tutun veya Sürücü Bilgi Sistemi ekranında istenen maksimum hız görünene kadar kısaca **RES/+** birkaç kez basın.

Başka bir seçenek olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını kısaca **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü Bilgi Sisteminde hız sınırı görüntülenir.



Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, pedaldaki var olan direnci aşacak şekilde gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Sürücü Bilgi Sisteminde sınırlandırılmış olan hız yanıp söner ve (araca bağlı olarak) buna ilaveten bu esnada bir uyarı sesi de duyulur.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Sınırlandırılmış hız kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız sınırı etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

düğmesine basıldığında, hız sabitleme sistemi etkinleşir veya kontak kapatıldığında hız sınırlayıcı da devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Park Asistanı

Arka park sensörleri

⚠Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda sistem otomatik olarak çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki P LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır.

Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde de gösterilebilir.

Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapanır.

Sisteme yeniden geçmek için geri vitese geçin.

P düğmesine basarak elle de devre dışı bırakılabilir.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı bırakıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, kontrol göstergesi P yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 81.

Kontrol lambası P ⇨ 72.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, kontrol göstergesi P yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 81.

Kontrol lambası P ⇨ 72.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi, Bilgi Ekranı içerisindeki ayarlar değiştirilerek etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Not

Sensör, harici bir akustik veya mekanik bozan etken sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik bozan etken) algılayabilir.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 190. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Yakıt katkı maddesi

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasının önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Belli ülkelerdeki yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez. Bu ülkelerde, bazı motorlar için bu temizlik eksiğini telafi etmek için katkı maddesi kullanılması gerekir. Sadece araç için onaylanmış katkı maddesi kullanın.

Hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, her 15.000 km'de bir veya bir yıl sonra, dolu yakıt deposuna yakıt katkı maddesi eklenmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Yasaklanmış yakıtlar

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formüllendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil manganez trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası yanabilir ⇨ 70. Bu olursa, bir servise başvurun.

Yakıt doldurma



⚠Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

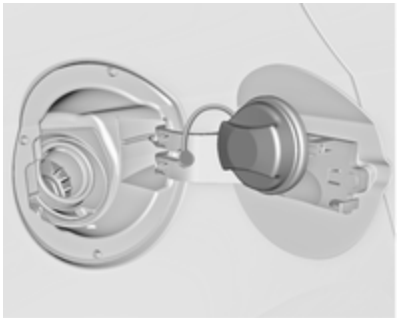
Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturtun.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Araç bakımı

Genel Bilgiler **143**
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 143
Aracın depolanması 143
Servis ömrü sonu geri kazanım 144
Araç kontrolleri **144**
Çalışma yapılması 144
Kaput 144
Motor yağı 145
Motor soğutma suyu 146
Servo direksiyon yağı 147
Yıkama sistemi sıvısı 147
Frenler 148
Fren hidroliği 148
Araç aküsü 148
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 149
Ampul değiştirme **150**
Halojen farlar 150
Sürüşe duyarlı ön farlar 152
Ön sis farları 153
Ön dönüş lambaları 154
Arka lambalar 155
Yan dönüş lambaları 157
Plaka lambası 157
Dahili lambalar 158
Gösterge paneli aydınlatması .. 158
Elektronik sistem **158**
Sigortalar 158
Motor bölmesi sigorta kutusu . . 159
Gösterge panosu sigorta kutusu 161
Bagaj bölmesi sigorta kutusu . . 162
Araç takımları **164**
Jantlar ve lastikler **164**
Kış lastikleri 164
Lastik tanımlamaları 164
Lastik hava basıncı 165
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 166
Diş derinliği 169
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 170
Tekerlek kapakları 170
Lastik zincirleri 170
Tekerlek değiştirme 171
Stepne 172
Motorun ara kablo ile çalıştırılması **175**
Çekme **177**
Aracın çekilmesi 177
Başka bir aracın çekilmesi 178
Araç bakımı **179**
Dış bakım 179
İç bakım 181

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektirikli parçalara dokunmayın.

Kaput

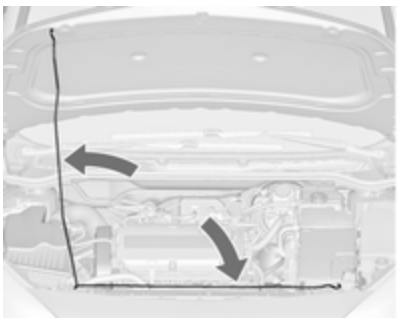
Açılması



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat
Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

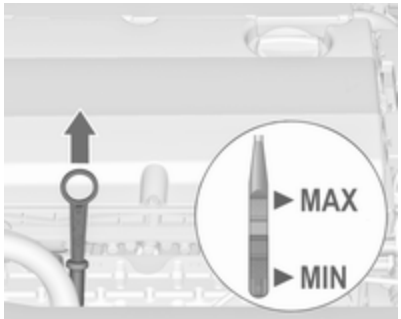
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 184.

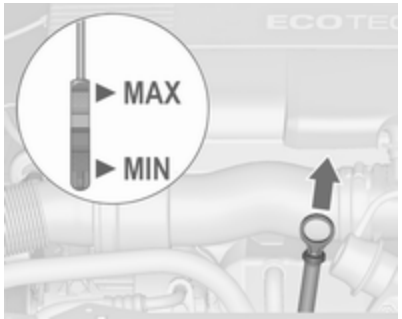
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

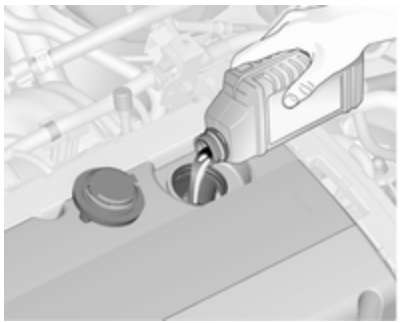


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silerek temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat
Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 191.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

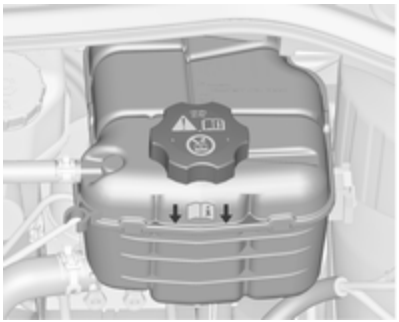
Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 184.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat
Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

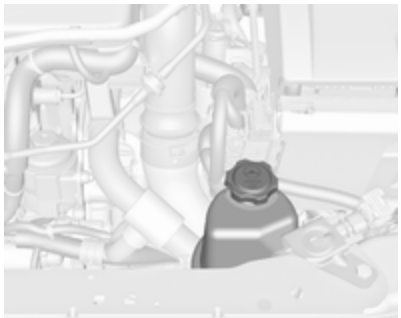
Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Servo direksiyon yağı

Dikkat

Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı/yağ çubuğu sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Dikkat

Düşük sıcaklıklarda veya ani bir sıcaklık düşüşü sonrasında, sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

İzopropanol içeren yıkama sistemi sıvısı kullanımı dış lambalara zarar verebilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 184.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

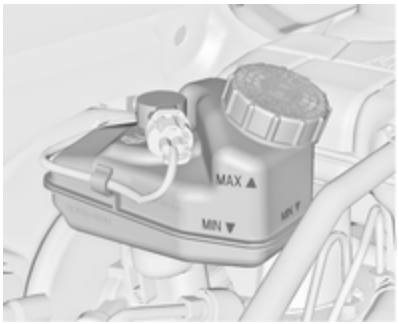
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 184.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsü boşalma emniyeti ⇨ 107.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontağı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç aküsünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan araç aküleri kullanın.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Uyarı etiketi

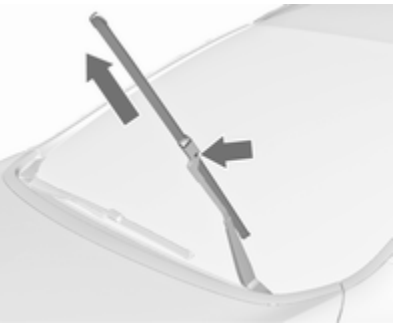


Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

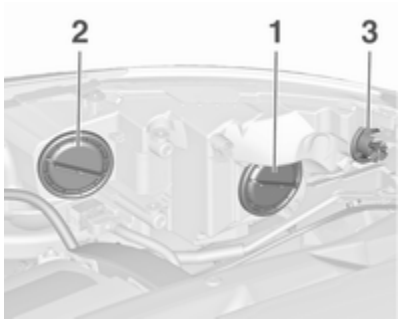
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar



Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.

Kisa hüzmeli far (1) dıştaki ampul.

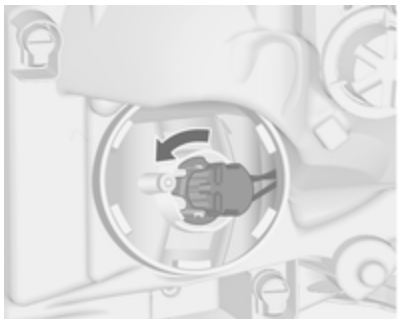
Uzun hüzmeli far (2) içteki ampul.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (3).

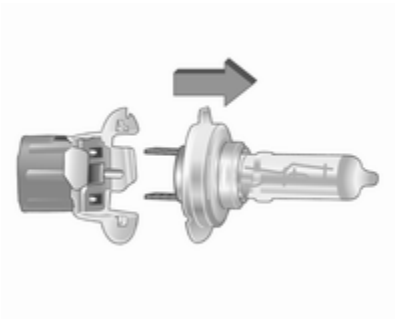
Kısa hüzmeli far (1)



1. Kapağı (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.



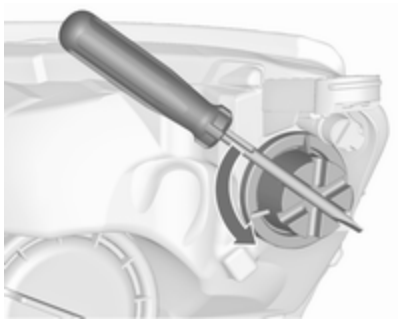
3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Uzun hüzmeli far (2)

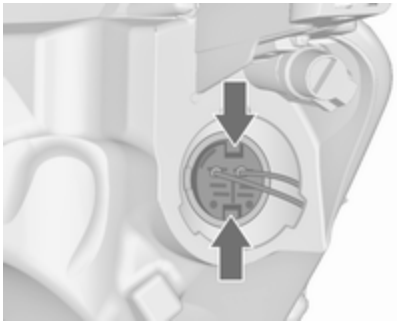


1. Kapağı (2) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.
3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

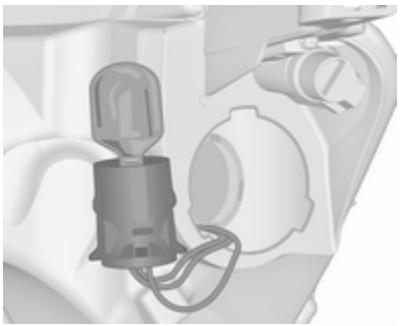
Park lambaları/Gündüz sürüş farı (3)



1. Kapağı (3) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın. Kapağı çevirmek için tornavida kullanın.



2. Kilit dillerini birbirine bastırın ve reflektörün içinden ampul tutucusunu çıkarın.



3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Sürüşe duyarlı ön farlar

⚠ Tehlike

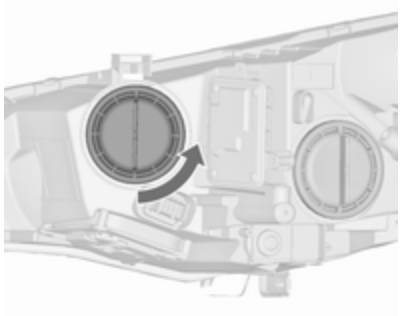
Sürüşe duyarlı ön far sisteminde Xenon farlar kullanılır.

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektirikli parçalara dokunmayın. Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Park lambaları/gündüz sürüş farları Işık Saçan Diyotlar (LED'ler) olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Manevra aydınlatması ampulleri değiştirilebilir.

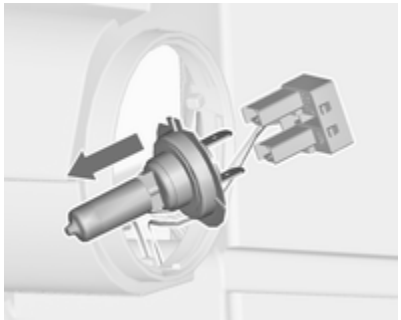
Manevra aydınlatması



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



3. Ampulü çekerek fiş konnektörden ayırın.
4. Ampulü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

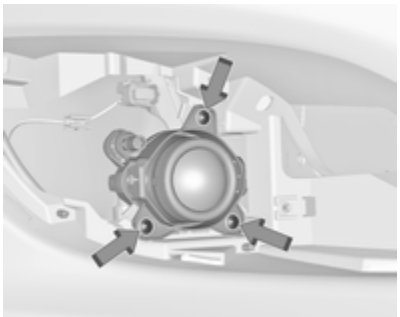
Ön sis farları



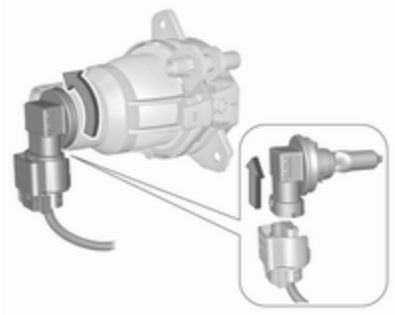
1. Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. İşaretli alandaki her iki kapağı da tornavidayla çıkarın.



2. Her iki vidayı da sökün ve sinyal lambası grubunu tampondan sökün.



3. Her üç vidayı da sökün ve sis lambası grubunu tampondan sökün.



4. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.
5. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
6. Ampul soketini değiştirin ve reflektör yuvasının içine yerleştirin, ampul soketini saat yönünde çevirin ve fiş konektörünü takın.
7. Sis lambası grubunu tamponun içine bağlayın ve üç vidayla sabitleyin.
8. Sinyal lambası grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
9. Her iki kapağı da takın.

Ön dönüş lambaları



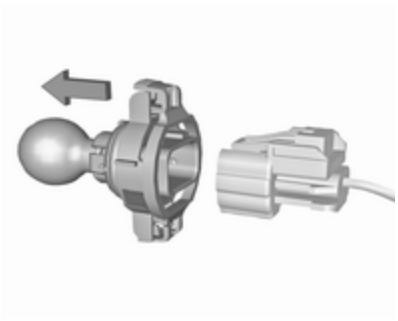
1. İşaretli alandaki her iki kapağı da bir tornavidayla çıkarın.



2. Her iki vidayı da sökün ve lamba grubunu tampondan sökün.

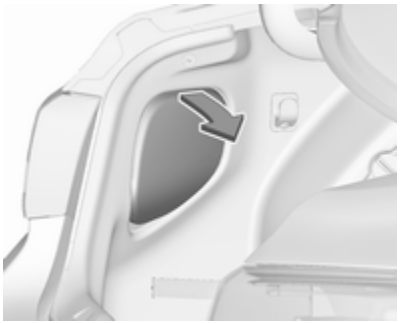


3. Her iki tutucu tırnağına bastırarak, ampul duyunu reflektör yuvasına çıkarın.



4. Tutucu tırnağına bastırarak, fiş konektörünü ampul soketinden ayırın.
5. Ampul soketini ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
6. Ampul soketini reflektör yuvasının içine yerleştirin ve fiş konektörünü takın.
7. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
8. Her iki kapağı da takın.

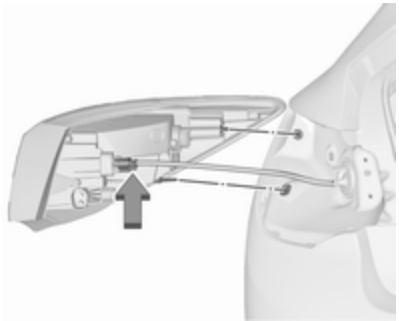
Arka lambalar



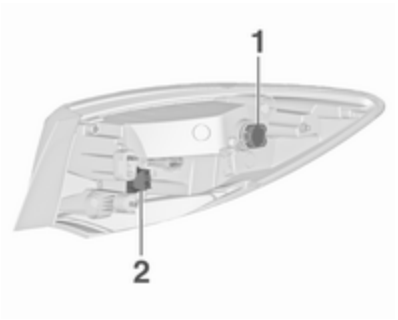
1. İlgili tarafın kapağını çıkarın.



2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
4. Kablo soketini ampul taşıyıcıdan çekip çıkarın.



5. Ampulü döndürerek çıkarın ve ampulü çekerek veya soketin içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin.

   Arka lamba/Fren lambası (**1**)

   Sinyal lambası (**2**)
6. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin. Kablo soketini oturtun. Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte araç kaportasındaki girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somunlarını bagaj bölümünün içinden takın. Kapağı takın.

Bagaj kapağındaki lamba grubu



1. Bagaj kapağını açın ve ilgili taraftaki kapağı sökün.



2. Ampulü döndürerek çıkarın ve ampulü çekerek veya soketin içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin.

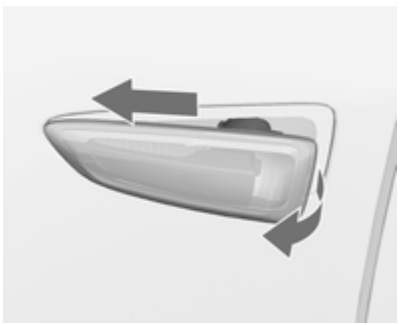
   Arka lamba (**1**)

   Arka sis lambası/geri vites lambası (**2**), aracın ilgili tarafına bağlı olarak.

3. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin. Kapağı takın.

Yan dönüş lambaları

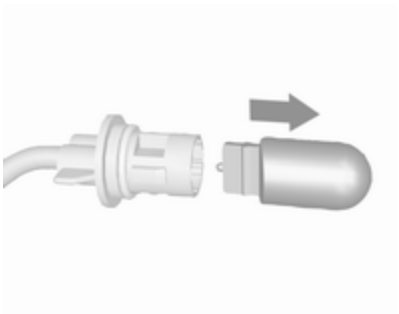
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

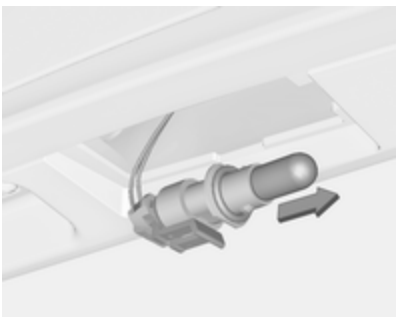
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu lamba gövdesinden çıkartmak için saatin tersi yönde çevirin.
4. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampul tutucuyu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

Dahili lambalar

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge paneli aydınlatması

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

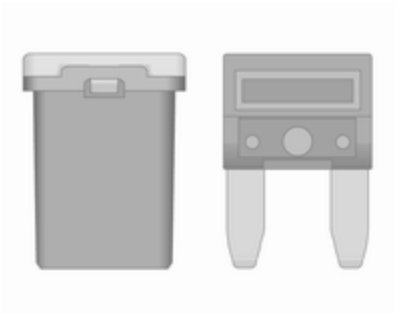
- motor bölümünde ön sol kısımda
- soldan direksiyonlu araçlarda, eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında
- bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

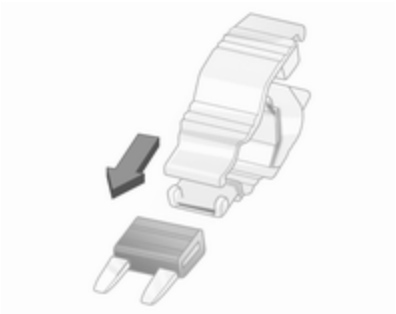
Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

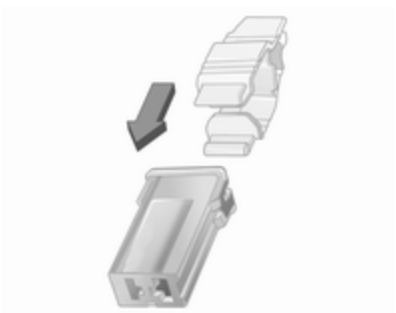




Sigorta çıkarıcısı

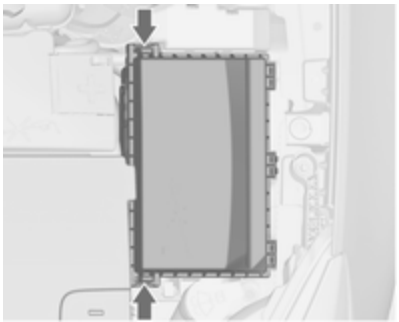
Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.





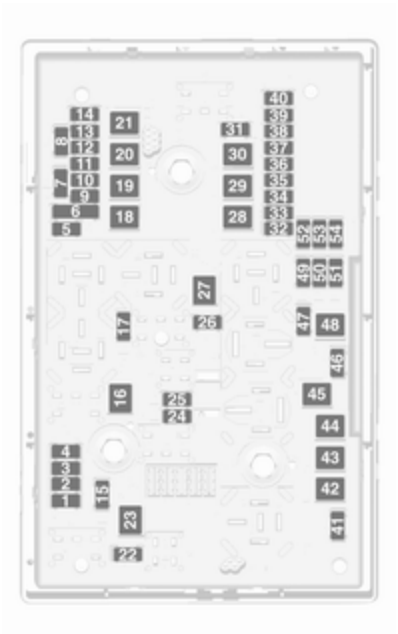
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No.	Akım devresi
1	Motor kontrol modülü
2	Lambda sensörü
3	Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
4	Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
5	–
6	Ayna ısıtıcısı
7	Fan kumandası/Motor kontrol modülü/Şanzıman kontrol modülü
8	Lambda sensörü/Motor soğutma
9	Arka cam sensörü
10	Araç aküsü sensörü
11	Kaput açma
12	Sürüşe duyarlı ön farlar/ Otomatik far açma fonksiyonu
13	ABS

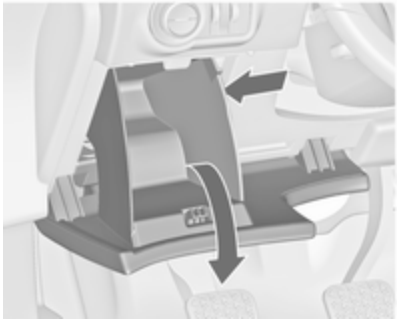
No.	Akım devresi
14	–
15	Motor kontrol modülü
16	Marş motoru
17	Şanzıman kontrol modülü
18	Isıtmalı arka cam
19	Elektrik kumandalı cam, ön
20	Elektrik kumandalı cam, arka
21	Arka elektrik merkezi
22	Sol uzun huzmeli far (Halojen)
23	Far yıkama sistemi
24	Sağ kısa huzmeli far (Xenon)
25	Sol kısa huzmeli far (Xenon)
26	Ön sis farları
27	–
28	–
29	Elektrikli el freni
30	ABS

No.	Akım devresi
31	–
32	Hava yastığı
33	Sürüşe duyarlı ön farlar/ Otomatik far açma fonksiyonu
34	Egzoz gazı devridaimi
35	Yan ayna/Yağmur sensörü
36	Klima Sistemi
37	Kanister sübabı selenoidi
38	Vakum pompası
39	Merkezi kontrol modülü
40	Cam yıkama sistemi
41	Sağ uzun huzmeli far (Halojen)
42	Radyatör fanı
43	Ön cam silecekleri
44	Ön cam silecekleri
45	Radyatör fanı
46	–
47	Korna
48	Radyatör fanı
49	Yakıt pompası
50	Far seviye ayarı,/Sürüşe duyarlı ön farlar
51	Hava klapesi
52	–
53	Şanzıman kontrol modülü/ Motor kontrol modülü
54	Vakum pompası/Gösterge paneli grubu/Isıtma havalandırması/Klima sistemi

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın ve kilidi açmak için sola bastırın. Eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



No.	Akım devresi
1	Göstergeler
2	Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
3	Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
4	Infotainment sistemi
5	Bilgi ve Eğlence Sistemi/ Gösterge
6	Aksesuar prizi
7	Aksesuar prizi
8	Sol kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü
9	Sağ kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü/Hava yastığı modülü
10	Kapı kilitleri/Karoseri kontrol modülü
11	Dahili fan
12	–
13	–
14	Arıza teşhis konnektörü
15	Hava yastığı
16	Aksesuar prizi
17	Klima sistemi
18	Lojistik
19	Gövde kontrol modülü
20	Gövde kontrol modülü
21	Kombine gösterge
22	Ateşleme sensörü
23	Gövde kontrol modülü
24	Gövde kontrol modülü
25	–
26	–

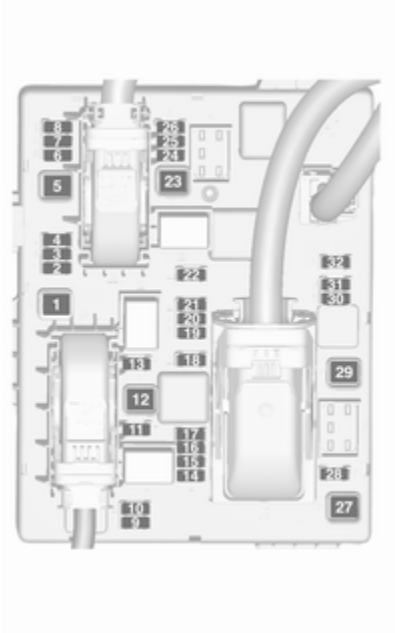
Bagaj bölmesi sigorta kutusu

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır.



Koruyucuyu çıkarın.

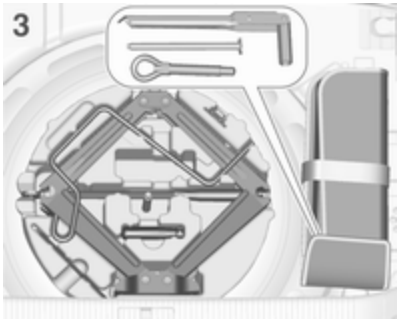
Sigorta tanımlamaları



No.	Akım devresi
1	–
2	–
3	Park Asistanı
4	–
5	–
6	–
7	–
8	–
9	–
10	–
11	–
12	–
13	–
14	Arka koltuk/Elektrikli katlama
15	–
16	Dikiz aynası
17	Aksesuar prizi

No.	Akım devresi
18	–
19	Direksiyon ısıtıcısı
20	–
21	Isıtmalı ön koltuklar
22	–
23	–
24	–
25	–
26	Devreden çıkarılmış lojistik modu
27	–
28	–
29	–
30	–
31	Amplifikatör (yükseltici)/ Subwoofer
32	Aktif sönümleme sistemi

Araç takımları



Kriko ve aletler bagaj bölmesinde, stepnenin altındaki alet kutusunda yer alır. Büjon anahtarı, çekme halkası ve hasarlı lastiği sabitlemekte kullanılan uzatma cıvatası, stepne çukurunda, alet kutusunun yanındaki alet kutusunda bulunur. Stepne ⇨ 172.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

⚠ Tehlike

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda kış lastikleri kullanın, aksi takdirde yüksek performanslı spor lastiklerde hasar meydana gelmesi mümkündür.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 : lastik genişliği, mm
60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
R : lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : yapı türü: RunFlat
16 : jant çapı / inç cinsinden
95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir
H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basınçları ⇨ 192.

Sol veya sağ ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 192.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi (TPMS), sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

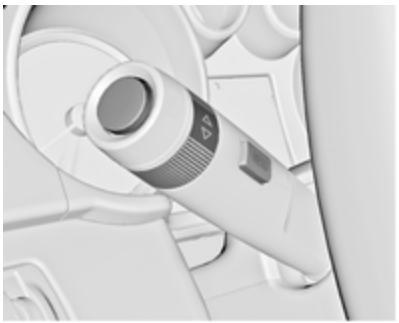
Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not
Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı sürücü bilgi sistemi tarafından **Araç Bilgileri Menüsü** menüsünde görüntülenir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü seçilebilir.



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü** öğesini seçin.



Ayar çarkını çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve basınç uyarıları Sürücü bilgi sisteminde bir mesajı eşliğinde ilgili lastiğin ekranda yanıp sönmesi ile gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambasının (!) yanmasıyla gösterilir ⇨ 73.

Eğer (!) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 192.

(!), 60-90 saniye süreyle yanıp sönerse ve ardından sürekli olarak yanarsa sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (!) yanabilir.

(!) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu yaklaşan bir düşük basınç durumunun göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 81.

Lastik hava basıncı arttırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (!) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (!) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için: supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için: komple supab gövdesini değiştirin.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 192 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik yükü** menüsündeki uygun ayarı seçin, ⇨ 75. Bu ayar, lastik basıncı uyarılarında referans alınır.

Lastik Yükü menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için.
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için.
- Tam yük için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve tekerleklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyle eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası (!) ve uyarı mesajı veya kodu bir sonraki kontak açtıktan sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için bir servise danışın. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. Park frenini (el freni) çekin.
2. Kontağı açın.

3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin.

   Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** öğesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.
6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** öğesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.

   Seçileni onaylamak için **SET/CLR** öğesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.
7. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
8. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir klakson sesi, sensör tanımlama kodunun bu tekerlek konumuna eşleştiğini onaylar.
9. Sağ ön tekerleğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.
10. Sağ arka tekerleğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sol arka tekerleğe geçin ve Adım 8'deki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik hava basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
12. Kontağı kapatın.
13. Tüm dört lastiği de lastik hava basıncı etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.
14. Lastik yükleme durumunun seçilen basınca ⇨ 75 ayarlandığından emin olun.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, nominal lastik basıncının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.⇨ 166

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

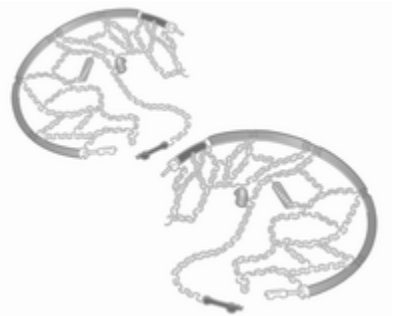
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

Sadece 205/60 R16 ve 215/50 R17 ebatlarındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

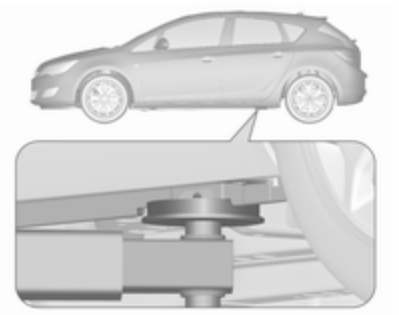
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (maksimum 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek somunlarını ve dişlerini tekerleğe takmadan önce temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

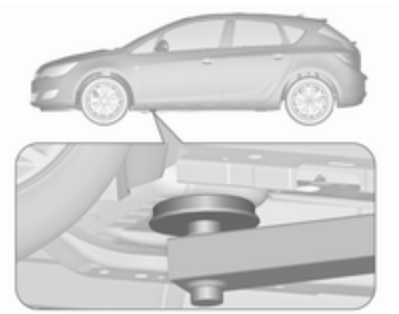
Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Çıkartmak için:

1. Taban kapağını açın.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetip stepneyi çıkarın.

   Stepnenin altında araç takımlarının bulunduğu bir kutu vardır.
3. Bir tekerlek değiştirildikten sonra, stepne yuvasında bir tekerlek yoksa, kanatlı somunu sıkarak alet kutusunu kilitleyin ve zemin kapağını kapatın.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 172.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.

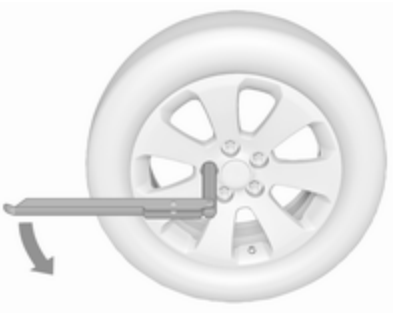
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (maksimum 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek somunlarını ve dişlerini tekerleğe takmadan önce temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını zorlayarak çıkarın. Araç takımları ⇨ 164.

   Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



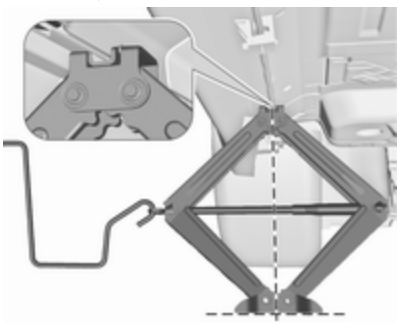
2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

   Araç takımları ⇨ 164

   Tekerlekler, kilitli bijonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonu çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

    Bijon kapaklarını takın.

    Orta kapağı alaşım jantlara takın.
11. Eşik panelli versiyonlarında aracı kaldırma noktasının kapağını takın.
12. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ⇨ 164 ve kilitli büjon adaptörünü ⇨ 49 istifleyin.
13. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleğin stepne çukuruna istiflenmesi



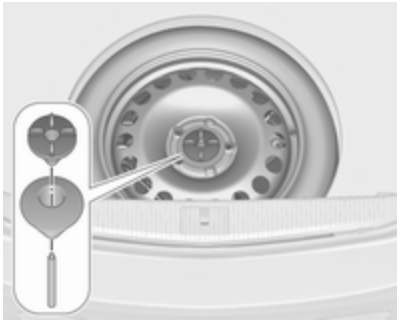
Hasarlı bir tam ebatlı tekerlek, dışı yukarı gelecek şekilde stepne çukuruna istiflenmeli ve kelebek somunla sabitlenmelidir.

Kapak tekerlek üzerine kapatılabilir.

Hasarlı tekerlek değiştirildikten sonra stepnenin yeniden yuvasına yerleştirilmesi

1. Zemin örtüsünü açın, kelebek somunu gevşetin ve çıkarın.
2. Aletleri alet kutusuna veya alet çantasına koyun ⇨ 164.

3. Stepneyi yukarı bakacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin ve kelebek somunu sıkarak sabitleyin.



4. Taban kapağını kapatın.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Yönlü lastikli stepne

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

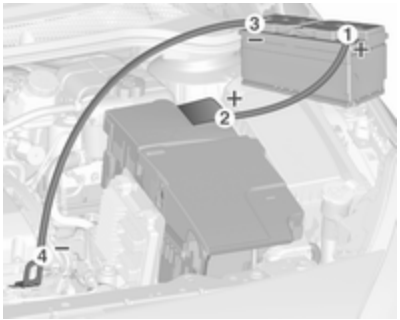
⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir araç aküsüne marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Araç aküsü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı araç aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm^2 olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı araç aküsünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan araç aküsünden mümkün olduğunca uzak bir yerde en az 60 cm gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca

birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 164.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kulanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt bükümündeki deliğe sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 164.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Dokunmatik amblem pedli araçlarda: yüksek basınçlı bir püskürtme aleti ile temizlerken, arka kapağın yanlışlıkla açılmaması için arka kapak çevresinde çalışırken, en az 30 cm mesafeden püskürtülmelidir.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam panele pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Hava klapesi

Ön tampondaki hava klapesini doğru çalışması için temizleyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri kaplamaları temiz su ve yumuşak bir bezle temizleyin. Aşırı kirlenme olduğunda deri bakım malzemeleri kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler **183**
Servis/bakım bilgisi 183
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar **184**
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 184

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 65.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 30.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, ek motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihteştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 65.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 15.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, ek motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork

çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişmeler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkelerde geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 65.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Kalitesini ve minimum ortam sıcaklığını baz alarak uygun motor yağını seçin ⇨ 188.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Kalitesini ve minimum ortam sıcaklığını baz alarak uygun motor yağını seçin ⇨ 188.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 188.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıklarına uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

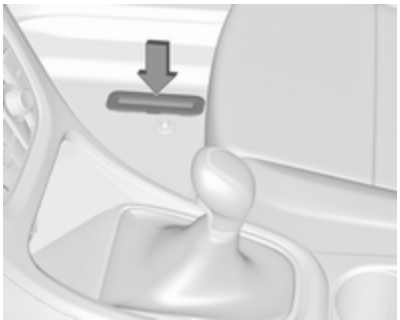
Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri **186**
Araç tanım numarası 186
Tip etiketi 186
Motor kodu 187
Araç bilgileri **188**
Önerilen sıvılar ve yağlar 188
Motor verileri 190
Araç verileri 191
Araç ebatları 192
Lastik hava basıncı 193

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



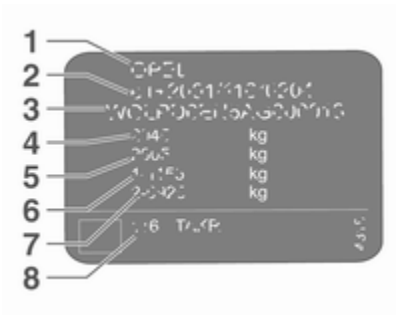
Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılı olabilir.

Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

1 : üretici
2 : tip onay numarası
3 : araç tanım numarası
4 : izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
5 : izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
6 : izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
7 : izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak
8 : araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor kodu

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 190.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gereken motor yağı kalitesi

	Avrupa servis aralığı ⇨ 183 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri
Motor yağı kalitesi	D14NET
dexos1 Gen2	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

	Avrupa servis aralığı ⇨ 183 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri
Dış hava sıcaklığı	
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gereken motor yağı kalitesi

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 183 içerisindeki tüm ülkeler
Motor yağı kalitesi	D14NET
dexos1 Gen2	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 183 içerisindeki tüm ülkeler
Dış hava sıcaklığı	
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30[1)] veya SAE 10W-40[1)]

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	**D14NET**
Satış tanımı	**1.4 Turbo**
Silindir hacmi [cm^3]	1364
Motor gücü [kW]	103
dev/dak.	4900-6000
Tork [Nm]	200
dev/dak.	1850-4900
Yakıt türü	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)[2)]	
Tavsiye edilen	95
Mümkün olan	98
Mümkün olan	91

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Araç verileri

Maksimum hız manuel şanzıman [km/saat]	207
Maksimum hız otomatik şanzıman [km/saat]	205
Boş ağırlık manuel şanzıman, klima hariç / dahil [kg] [3)]	1437 / 1449
Boş ağırlık otomatik şanzıman, klima hariç / dahil [kg] [4)]	– / 1483
Yağ filtresi değişimi ile birlikte motor yağı [l]	4,0
Motor yağı MIN ve MAX arasında [l]	1,0
Yakıt deposu, ikmal miktarı [l]	56

3) İsteğe bağlı aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
4) İsteğe bağlı aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 55.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4658
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1814
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2013
Yükseklik (antensiz) [mm]	1500
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	1084
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1778
Bagaj bölümü genişliği [mm]	976
Bagaj bölümü yüksekliği [mm]	546
Dingil mesafesi [mm]	2685
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,5

Lastik hava basıncı

Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16, 215/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Geçici yedek tekerlek T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri **194**
Uygunluk beyanı 194
REACH 197
Yazılım doğrulaması 197
Tescilli ticari markalar 200
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik **201**
Veri Toplama Merkezi 201
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 204

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany'dır.

Bilgi ve Eğlence Sistemi Navi 950 / Navi 650 / CD 600
Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29, D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2402,0 - 2480,0	7,67

Bilgi ve Eğlence Sistemi CD 300 / CD 400
Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29, D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
Yok	Yok

DAB+ Modül
Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29, D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Anten Laird
Laird

Daimlerring 31, D-31135 Hildesheim, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Anten Kathrein

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, D-31137 Hildesheim, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

OnStar modülü

LG Electronics European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış: 5,1 dBuA/m @ 10m

Radyo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Radyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -5,7 dBm

Lastik basınç sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Kriko

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127	Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metziger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T 0 61 42 77-0 F 0 61 42 7 77-80 80
www.opel.de

Vorstand
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael Abelmann, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thum, Susanna Wohlfart, Johan Willems

Aufsichtsrat
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89720

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13576735

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMN9737	:	krikolama
GM 14337	:	standart donanım krikosu - donanım testleri
GMN5127	:	aracın bütünlüğü - vinçle kaldırma ve servis istasyonunda krikolama
GMW15005	:	standart donanım krikosu ve stepne, araç testi
ISO TS 16949	:	kalite yönetim sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014

imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or

copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the

original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz olarak ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın kullanılması veya kullanılamamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.
3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.
4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.
Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC
DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.
Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.
Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özeliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, bu tür veriler geçici olup bir işletim döngüsünden uzun depolanmaz ve sadece aracın üstünde işlenir. Kumanda birimleri çoğu zaman veri depolarla (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırmaları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 143
Aksesuar prizleri 63
Akü boşalma emniyeti 107
Ampul değiştirme 150
Anahtar, kayıtlı ayarlar..... 20
Anahtarlar 18
Anahtarlar, kilitler..... 18
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 71, 128
Aracın çekilmesi 177
Aracın depolanması..... 143
Aracın kontrolü 118
Aracı yükleme talimatı 55
Araç aküsü 148
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi. 86
Araç bakımı..... 179
Araç Bilgileri 3, 188
Araç ebatları 192
Araç güvenliği..... 24
Araç kilidinin ve kapının açılması . . 6
Araç kontrolleri..... 144
Araç krikosu..... 164
Araç mesajları 81
Araç takımları 164
Araçtan çıkış aydınlatması 106
Araç tanım numarası 186
Araç verileri..... 191
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik..... 201
Arıza 126, 177
Arıza gösterge lambası 70
Arka koltuklar..... 36
Arka lambalar 155
Arka sis farı..... 103
Arka sis lambası 74, 155
Ateşleme sistemi 70
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 115
Aydınlatma anahtarı 95
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler..... 106
Ayna ayarı 9

B

Bagaj bölmesi sigorta kutusu 162
Bagaj bölümü 23, 52
Başka bir aracın çekilmesi 178
Benzinli motorlar için yakıt 138
Bilgi ekranı..... 75, 78
Buğulu lamba kapakları 104

C

Camlar..... 27
Cam silme ve yıkama sistemleri . . 14

Ç

Çalışma yapılması 144
Çalıştırma ve kullanım..... 119
Çekiş kontrol sistemi 131
Çekiş kontrol sistemi kapalı 72

Çekme..... 177
Çocuk emniyet kilitleri 22
Çocuk emniyet sistemi..... 43
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 46

D
Dahili lambalar 105, 158
Dış aydınlatma 12, 74, 95
Dış bakım 179
Dış bükey aynalar 25
Dış hava sıcaklığı 61
Dikiz aynası..... 26
Direksiyon ayarı 58
Direksiyondaki kumanda tuşları ... 58
Direksiyon kullanımı..... 119
Direksiyon simidi ayarı 9
Diş derinliği 169
Dönüş lambaları 69, 103
Dörtlü ikaz flaşörü 102
Döşeme..... 181
Düşük yakıt seviyesi 73
Düşürülmüş motor gücü..... 74

E
Egzoz filtresi..... 72, 122
Elektrik kumandalı camlar 28
Elektrik kumandalı yan aynalar . . . 25
Elektrikli el freni..... 129
Elektrikli park freni..... 71
Elektrikli park freninde arıza..... 71
Elektronik klima sistemi 111
Elektronik kontrollü sürüş programları 126
Elektronik sistem..... 158
Elektronik Stabilite Kontrolü..... 132
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı 72
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi..... 72
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 24, 74
El freni..... 128, 129
Emniyet kemeri 8
Emniyet kemeri takma uyarısı 69
Emniyet kemerleri 36
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı 70
Eşya saklama bölümleri..... 49
Eşya saklama ve bagaj bölümleri. 49

F
Farlar..... 95
Far seviye ayarlaması 98
Fren asistanı 131
Fren hidroliği 148
Frenler 128, 148
Fren ve debriyaj hidroliği..... 184
Fren ve debriyaj sistemi 70

G
Geri vites lambası 104
Giriş 3
Giriş aydınlatması 106
Göstergeler 64
Gösterge paneli aydınlatması 104, 158
Gösterge paneline genel bakış 10
Gösterge panosu sigorta kutusu 161
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 26
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 27
Güç kaynağı kesintisi 127
Gündüz sürüş farları 99
Güneşlikler 30
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 105

H
Halojen farlar 150
Hava girişi 116
Havalandırma..... 108
Havalandırma çıkışları..... 115
Hava yastığının devre dışı bırakılması 42, 69
Hava yastığı sistemi 39
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 69
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 24

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 75, 133
Hız sınırlayıcı..... 135

I
Isıtma 35
Isıtmalı arka cam 30
Isıtmalı aynalar 26
Isıtmalı direksiyon 58
Isıtma ve havalandırma sistemi . 108

İ
İç aydınlatma..... 104
İç bakım 181
İçecek tutucuları 49
İlk sürüş 119
İlk yardım..... 54
İlk yardım çantası 54

J
Jantlar ve lastikler 164

K
Kapı açık 75
Kapılar..... 23
Kaput 144
Katalitik konvertör 123
Katlanabilen yan aynalar 25
Kayıtlı ayarlar..... 20
Kemerler..... 36
Kış lastikleri 164
Kilometre saati 64
Kilometre sayacı 64
Klimanın düzenli kullanımı 116
Klima Sistemi 14, 108, 109
Kod..... 81
Kol dayanağı 35, 36
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü 51
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü 50
Koltuk ayarı 7
Koltuk başlıkları 31
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması 8
Koltuk ısıtıcısı..... 35
Koltuk pozisyonu 32
Kontak anahtarı konumları 119
Kontrol lambaları..... 66
Korna 13, 59
Kullanım kılavuzundan yararlanın . 3
Kumanda birimleri..... 58

L
Lastik basıncı kontrol sistemi..... 73
Lastik hava basıncı 165, 193
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 166
Lastik tanımlamaları 164
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 170
Lastik zincirleri 170

M
Manuel kumandalı camlar 27
Manuel şanzıman 128
Manuel vites değiştirme modu ... 126
Manüel koltuk ayarı..... 33
Merkezi kilit sistemi 20
Motor bölmesi sigorta kutusu 159
Motor devir saati 64
Motor egzozu 122
Motor kodu..... 187
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 65
Motor soğutma suyu 146
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 175
Motorun çalıştırılması 120
Motor verileri 190
Motor yağ basıncı 73
Motor yağı 145, 184, 188

N
Nesne tespit sistemleri..... 136

O
Okuma lambaları 105
OnStar..... 90
Orta gösterge..... 75

Orta konsol aydınlatma lambası 106
Orta konsoldaki eşya koyma yeri . 51
Otomatik far açma fonksiyonu 96
Otomatik kilitleme 22
Otomatik şanzıman 124

Ö
Ön cam..... 27
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 59
Ön dönüş lambaları 154
Önerilen sıvılar ve yağlar..... 188
Ön hava yastığı sistemi 40
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 50
Ön koltuklar..... 32
Ön sis farları 74, 103, 153

P
Park asistanı 72, 136
Park etme 17, 121
Park lambaları..... 95, 104
Partikül filtresi..... 122
Patlak..... 172
Pedalı çalıştırın..... 70
Pil gücü 83
Plaka lambası 157

R
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)..... 204
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 19
REACH..... 197

S
Saat..... 61
Sabit havalandırma çıkışları 116
Sabitleme halkaları 53
Selektör 98
Sembollerin anlamları 4
Servis 116, 183
Servis/bakım bilgisi 183
Servis ekranı 65
Servis ömrü sonu geri kazanım . 144
Servo direksiyon..... 71
Servo direksiyon yağı..... 147
Seyir kilometre sayacı 64
Sigortalar 158
Silecek lastiğinin değiştirilmesi . . 149
Soğutma sıvısı ve antifriz..... 184
Stepne 172
Sürücü bilgi sistemi..... 75
Sürücü destek sistemleri..... 133
Sürüşe başlamak 16
Sürüşe duyarlı ön farlar..... 152
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) 74, 99
Sürüş kontrol sistemleri..... 131
Sürüşle ilgili hatırlatmalar..... 118

Ş
Şanzıman 15
Şanzıman ekranı 124

T
Tavan bagajı 54
Tavan yükü..... 55
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 184
Tehlike, Uyarı, Dikkat 4
Tekerlek değiştirme 171
Tekerlek kapakları 170
Tescilli ticari markalar..... 200
Tip etiketi 186
Torpido gözü 49
Tutulan güç çıkışı..... 119

U
Uyarı ışıkları..... 64
Uyarı sesleri 83
Uygunluk beyanı..... 194
Uzun huzmeli far 97
Uzun huzmeli far asistanı..... 74, 97
Uzun hüzmeli far 74

Ü
Üçgen ikaz reflektörü 54
Üç noktalı emniyet kemeri 37
Üstseviye-Kombi-Ekran..... 75

V

Veri Toplama Merkezi..... 201
Viraj lambası..... 99
Vites kolu 124
Vites yükseltme..... 71

Y

Yağ, motor..... 184, 188
Yakıt..... 138
Yakıt doldurma 140
Yakıt göstergesi 65
Yakıt kesme 120
Yan aynalar..... 25
Yan dönüş lambaları 157
Yan hava yastığı sistemi 41
Yazılım doğrulaması..... 197
Yıkama sıvısı seviyesi düşük 74
Yıkama sistemi sıvısı 147
Yokuşta kalkış desteği 131
Yol bilgisayarı 84
Yurtdışı seyahatinde farlar 98

www.opel.com

Telif hakları Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ekim 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OASJOLSE1810-tr