ASTRA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş 2
Özet bilgiler 6
Anahtar, Kapılar ve Camlar 20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri 48
Eşya saklama ve bagaj bölümleri 74
Göstergeler ve kumanda birimleri 92
Aydınlatma 132
Klima Sistemi 143
Sürüş ve kullanım 153
Araç bakımı 226
Servis ve bakım 277
Teknik bilgiler 280
Müşteri bilgilendirme 292
Dizin 306

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları		Lastik ebadı	Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠Tehlike

Üzerinde ⚠**Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠Uyarı

Üzerinde ⚠**Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ⇨. ⇨ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Araç kişiselleştirmedeki menü girişlerini seçmek için kronolojik sıra ➧ ile gösterilir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

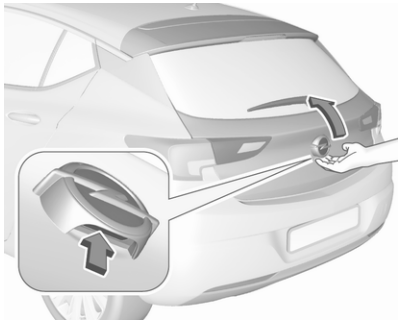
Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

Bagaj kapağı



5 kapılı Hatchback: arka kapağı açmak için marka ambleminin altındaki arka kapak düğmesine basın.

Sports Tourer: arka kapağı açmak için bagaj kapağı tutamak çıtasının altındaki arka kapak düğmesine basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

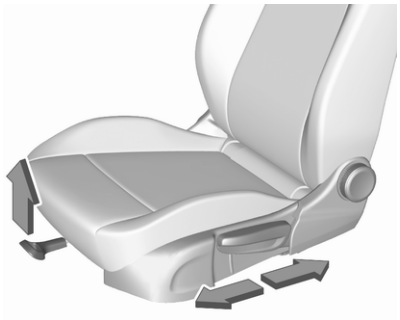
Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Elektronik anahtar sistemi ⇨ 22.

Bagaj bölümü ⇨ 31.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 51.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 53.

Sırtlık eğimi



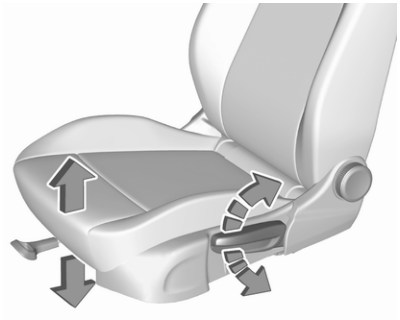
Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 51.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 53.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 51.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 53.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmeye basın

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir

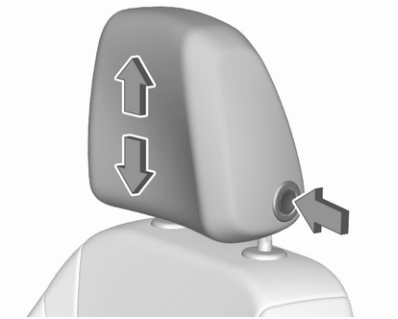
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 51.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 53.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 48.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemeri açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Emniyet kemerleri ⇨ 58.

Hava yastığı sistemi ⇨ 61.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

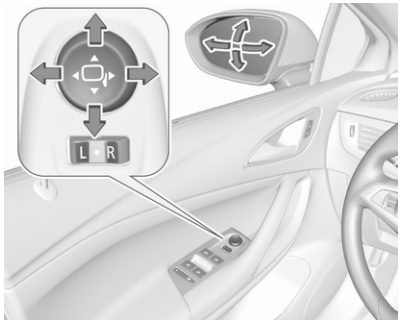


Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 42.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 42.

Yan aynalar



İki konumlu kumanda düğmesini sol ayna **(L)** veya sağ aynaya **(R)** getirerek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

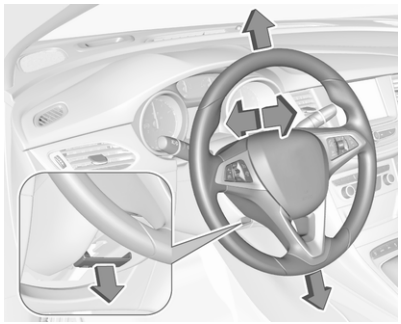
Dışbükey yan aynalar ⇨ 40.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 40.

Katlanır yan aynalar ⇨ 41.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 41.

Direksiyon ayarı



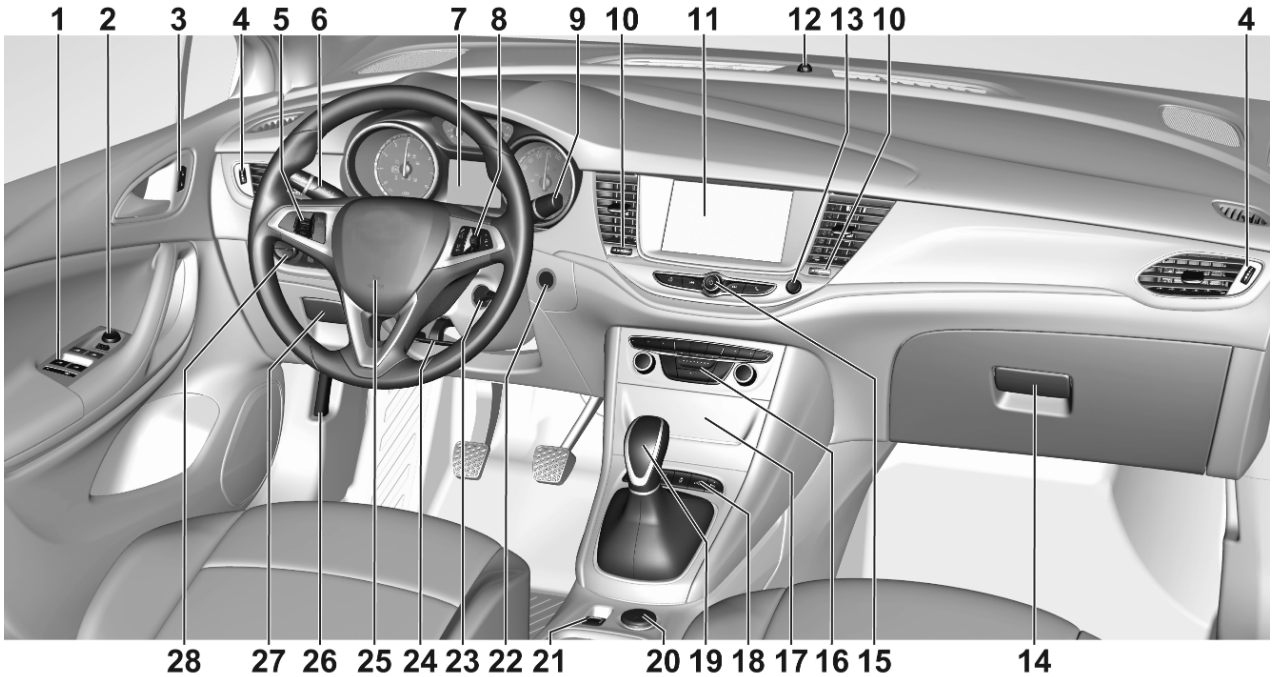
Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 61.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 154.

Gösterge paneline genel bakış



1 Elektrik kumandalı camlar 43
2 Yan aynalar 40
3 Merkezi kilit sistemi 25
4 Yan havalandırma çıkışları . 151
5 Hız Sabitleme Sistemi 178
Hız sınırlayıcı 180
Ayarlanabilir hız sabitleyici .. 182
Önden çarpışma alarmı 190
6 Dönüş lambaları, selektör, kısa / uzun hüzmeli far, uzun hüzmeli far asistanı 138
Araçtan çıkış aydınlatması . 141
Park lambaları 139
Sürücü Bilgi Sisteminin Düğmeleri 117
7 Göstergeler 105
Sürücü Bilgi Sistemi 117
8 Sürücü Bilgi Sisteminin Düğmeleri 117
9 Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye 94
10 Orta havalandırma çıkışları . 151
11 Bilgi ekranı 122
12 Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları 37
13 Dörtlü ikaz flaşörü 137
14 Torpido gözü 74
15 Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri 122
16 Klima Sistemi 143
17 Sigorta kutusu 248
18 Çekiş kontrol sistemi 176
Elektronik Stabilite Kontrolü 177
Park asistanı / Gelişmiş park desteği 198
Şeritte kalma asistanı 214
Stop-start sistemi için Eco düğmesi 159
19 Manuel şanzıman 172
Otomatik şanzıman 168
20 Aksesuar prizi 99
21 El freni 173
22 Güç düğmesi 155
23 Kontak anahtarı 154
24 Direksiyon simidi ayarı 93
25 Korna 94
26 Motor kaputu açma kolu 229
27 Eşya saklama bölümleri 75
28 Aydınlatma anahtarı 132
Far seviye ayarlaması 135
Ön / arka sis farları 138
Gösterge aydınlatması 139

Dış aydınlatma



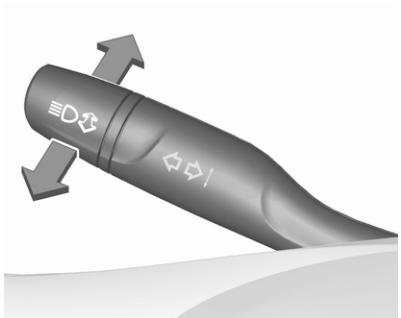
AUTO : otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar
: park lambaları
: farlar

Farlarının otomatik olarak açılması ⇨ 133.

Ön sis farları ⇨ 138.

Arka sis lambası ⇨ 138.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



selektör : kolu direksiyona doğru çekin
uzun huzmeli far : kolu ileri doğru itin
kısa huzmeli far : kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

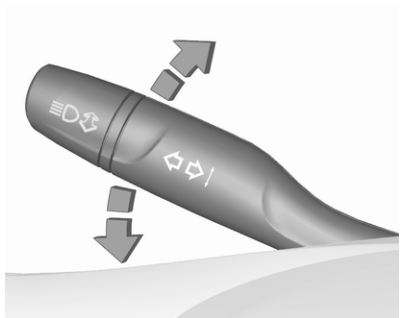
Uzun hüzmeli far ⇨ 135.

Selektör ⇨ 135.

LED ön farlar ⇨ 136.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 136.

Dönüş lambaları



Kol yukarı doğru : sağa dönüş lambaları
Kol aşağı doğru : sola dönüş lambaları

Dönüş lambaları ⇨ 138.

Park lambaları ⇨ 139.

Dörtlü ikaz flaşörü



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.

Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 137.

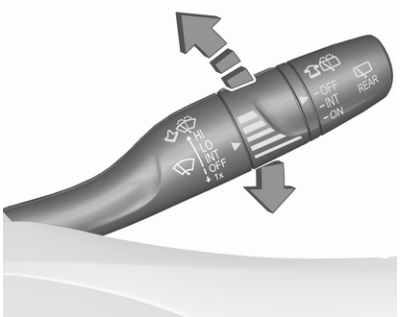
Korna



↼ işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

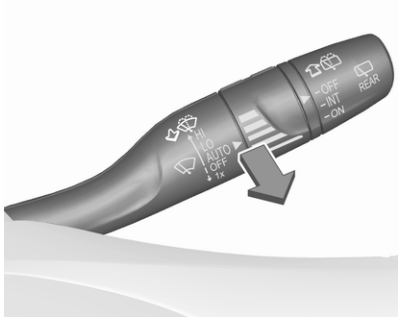


HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasılalı silme
veya
yağmur sensörlü otomatik silme
OFF : kapalı

Silecek kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 94.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 94.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 231.

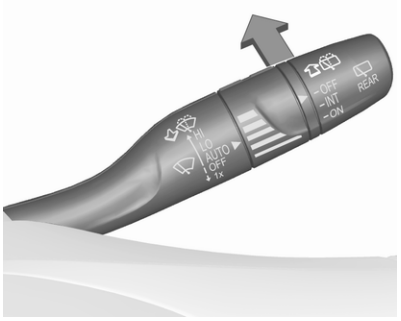
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ⇨ 234.

Arka cam sileceği



OFF : kapalı
INT : fasılalı çalıştırma
ON : sürekli çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı ⇨ 96.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam



Isıtma özelliği tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 45.

Isıtmalı yan ayna

öğesine basıldığında ısıtmalı yan aynalar da devreye sokulur.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 41.

Ön cam ısıtıcısı



tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtmalı ön cam ⇨ 45.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi ⇨ 143.

Camlarda buğu giderme ve buz çözme, elektronik klima sistemi



tuşuna basın.

Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Arka cam ısıtıcısını açın.

Elektronik iklim kontrol sistemi ⇨ 145.

Şanzıman

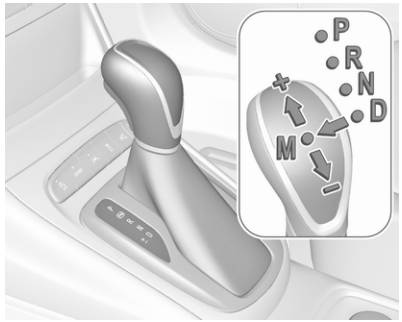
Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın ve vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Manuel şanzıman ⇨ 172.

Otomatik şanzıman



P : park konumu
R : geri vites
N : boş vites modu
D : otomatik mod
M : manuel mod
+ : vites yükseltme
− : vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Otomatik şanzıman ⇨ 168.

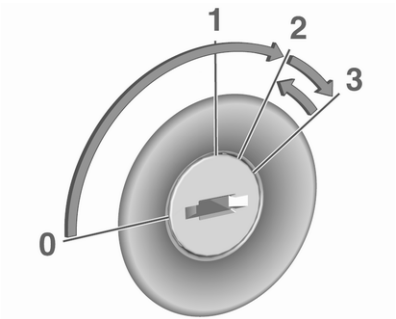
Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- lastik basınçları ⇨ 254 ve lastik durumu ⇨ 290
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 229
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- aynalar ⇨ 40, koltuklar ⇨ 50 ve emniyet kemerleri ⇨ 60 doğru konumda olmalı
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- Anahtarı **2** konumuna çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

  Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar: ön ısıtma kontrol göstergesi sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

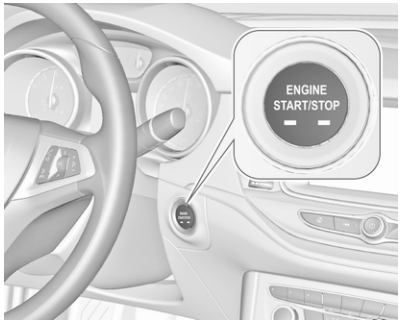
Motorun çalıştırılması ⇨ 157.

Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna geri döndürün, ilk önce anahtarı sonuna kadar direksiyon sütununa doğru itin.

Güç düğmesi

- **Engine Start/Stop** düğmesine yeşil LED yanana kadar birkaç saniye basın.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

  Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar: ön ısıtma kontrol göstergesi sönene kadar bekleyin.



- **Engine Start/Stop** düğmesine basıp bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 157.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Motor devir saatindeki Autostop konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** gösterilir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.

  Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanana kadar en az 1 saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ⇨ 111.
- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak

anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki ile kilitleyin.

  Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 37.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 228.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20.

Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 227.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler **20**
Anahtarlar 20
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 21
Elektronik anahtar sistemi 22
Kayıtlı ayarlar 24
Merkezi kilit sistemi 25
Otomatik kilitleme 29
Çocuk emniyet kilitleri 31
Kapılar **31**
Bagaj bölümü 31
Araç güvenliği **37**
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 37
Hırsızlık alarm sistemi 37
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 40
Yan aynalar **40**
Dış bükey aynalar 40
Elektrik kumandalı yan aynalar . 40
Katlanabilen yan aynalar 41
Isıtmalı aynalar 41
Dikiz aynası **42**
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 42
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 42
Camlar **42**
Ön cam 42
Manuel kumandalı camlar 43
Elektrik kumandalı camlar 43
Isıtmalı arka cam 45
Isıtmalı ön cam 45
Güneşlikler 45
Tavan **46**
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) . . . 46

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat
Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 272.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Motorun çalıştırılması ⇨ 157.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Elektronik anahtar ⇨ 22.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 263.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi⇨ 37
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 37
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 43
- sürgülü açılır tavan (Sunroof) ⇨ 46

Uzaktan kumanda en fazla 100 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

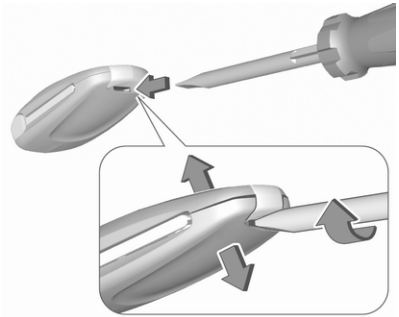
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Yarığa düz ağızlı bir tornavida sokun ve tornavidayı hafifçe döndürerek arka kapağı uzaktan kumandadan ayırın.
2. Pili çıkarın ve değiştirin. CR 2032 veya eşdeğer pil kullanın. Montaj konumuna dikkat edin.
3. Arka kapağı anahtar dili alanına takın, aşağı katlayın ve kapatın.

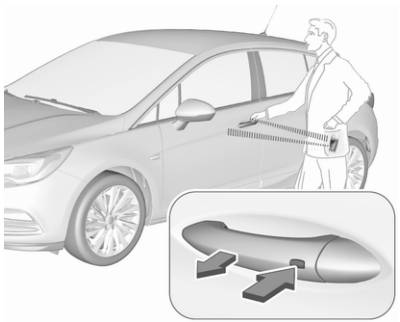
Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- elektrikli arka kapak ⇨ 31
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 157

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 21.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not
Elektronik anahtar bagaj bölümünde veya Bilgi Ekranının önünde bırakılmamalıdır.

Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma anahtarsız kilit açılması

Dış kapı kollarının ve bagajın anahtarsız açılma özelliği mevcutsa, etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Anahtarsız kilit açmayı devre dışı bırakmak için, elektronik anahtardaki düğmelerine eş zamanlı olarak yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Sinyal lambaları, dört kez yanıp sönerek etkinliğinin bittiğini gösterecektir. Kapıların veya bagajın kilidini açmak için herhangi bir dış kapı kolunu kullanmak, sinyal lambalarının dört kez hızlıca yanıp sönmesiyle etkisizleştirmenin başladığını gösterecek. Anahtarsız kilitleme devre dışı bırakıldıysa, aracı çalıştırmadan önce alarm sistemini devre dışı bırakın.

Anahtarsız kilit açmayı aktif hale getirmek için, elektronik anahtardaki düğmelerine eş zamanlı olarak yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Sinyal lambaları, hızlıca iki kez yanıp sönerek aktif hale geldiğini gösterecektir.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 124.

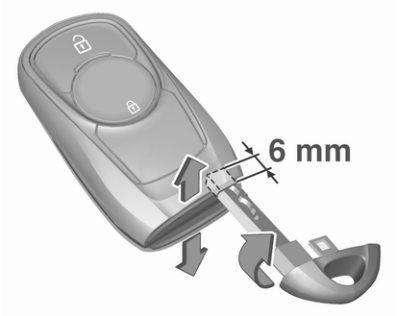


Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Değiştirmek için:



1. Elektronik anahtar ünitesinin arkasındaki düğmeye basın ve anahtar dilini mahfazadan çıkarın.



2. Anahtar dilini tekrar yakl. 6 mm sokun ve anahtarı çevirerek mahfazayı açın. Anahtar dilinin daha fazla sokulması mahfazaya zarar verebilir.
3. Pili çıkarın ve değiştirin. CR 2032 veya eşdeğer pil kullanın. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Mahfazayı kapatın ve anahtar dilini sokun.

Elektronik anahtar senkronizasyonu

Elektronik anahtar her başlatma işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılamıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarların bazı fonksiyonları uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar tarafından otomatik olarak hafızaya alınabilir:

- otomatik klima sistemi
- aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- merkezi kilit sistemi
- konfor ayarları

Kaydedilmiş ayarlar, uzaktan kumanda ünitesi ⇨ 154 veya elektronik anahtarın ⇨ 22 hafızaya alınmış anahtarıyla bir sonraki kontak açılmasında otomatik olarak kullanılır.

Bunun bir ön şartı, **Sürücü kişiselleştirmesi** özelliğinin Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında devreye sokulmuş olmasıdır. Bu, kullanılan her uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar için ayarlanmalıdır. Durum değişikliği sadece araç kilitlendikten veya kilidi açıldıktan sonra kullanılabilir.

Elektrikli koltuğun atanmış hafıza konumu, kontak açıldığında ve **Oto bellek çağırma** hafızaya alınmış uzaktan kumanda veya elektronik anahtar için Bilgi Ekranında devreye sokulduğunda otomatik olarak hatırlanır.

Elektrik kumandalı koltuk ⇨ 53.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülü konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not
Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not
Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 126.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



🔓 tuşuna basın.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi 🔓 düğmesine kez basarak açılır.
- 🔓 düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için, 🔓 tuşuna iki kez basın.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan uzaktan kumanda içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 24.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ⇨ 31.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



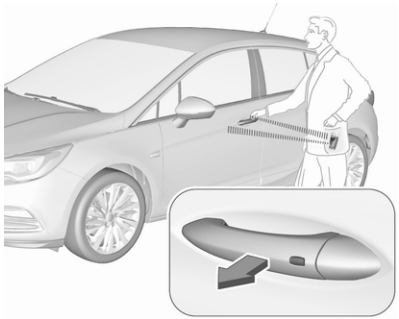
tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Onay

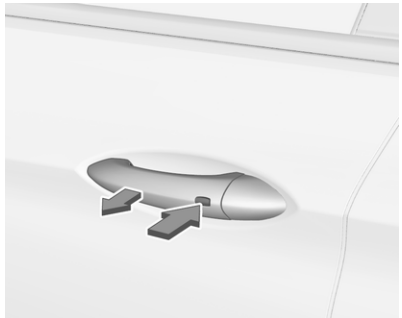
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 126.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması



Bir ön kapı kolu üzerindeki düğmeye basın ve kolu çekin.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

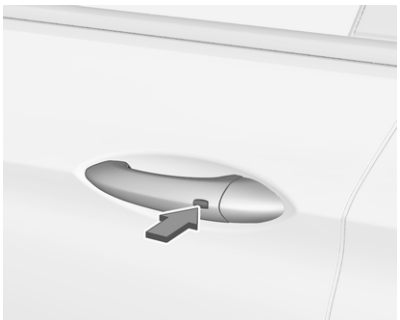
- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi herhangi bir dış kol üzerindeki bir düğmeye bir kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi sürücü kapısının dış kapı kolu düğmesine basarak açılır. Tüm

kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için, düğmeye iki kez basın.

Ayar, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Kilitlemek



Bir ön kapı kolu üzerindeki düğmeye basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Sistem aşağıdakilerden biri meydana gelirse kilitlenir:

- Kilit açıldıktan sonra 5 saniyeden fazla geçmişse.
- Aracın kilidini açmak için dış kol üzerindeki düğmeye 3 saniye içinde iki kez basılmıştır.
- Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi tüm kapılar kapalıdır.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar menzil içindeyken ayağınızı arka tamponun altında hareket ettirerek veya marka amblemi altındaki arka kapak düğmesine basarak arka kapağın kilidi eller serbest şekilde açılabilir ve kapak açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır.

Bagaj bölümü ⇨ 31.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalıştırma



Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için tuşuna basın.

Kilitlemek için tuşuna basın.

Sadece arka kapağın kilidini açmak ve kapağı açmak için düğmesine iki kez basın. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

Uzaktan kumandayla çalıştırma ⇨ 25.

Pasif kilitleme
Otomatik kilitleme ⇨ 29.

Onay
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 126.

Merkezi kilit tuşları

Yolcu bölümünden sürücü kapısı panelindeki bir düğme vasıtasıyla tüm kapıları, bagaj bölümünü ve yakıt deposu kapağını kilitler veya kilitlerini açar.



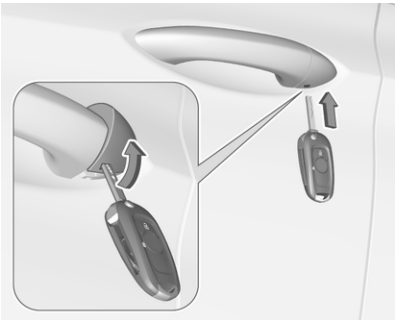
Kilitlemek için tuşuna basın.

Kilidi açmak için tuşuna basın.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

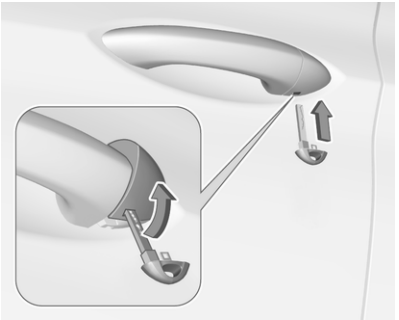
Bir arıza, örn.araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Sürücü kapısı içindeki kilit silindiri bir kapakla örtülmüştür.



Uzaktan kumanda: kapağı çıkarmak için, anahtarı kapağın dibindeki girintiye sokun ve anahtarı yukarıya doğru çevirin.

Anahtarlar ⇨ 20.



Elektronik anahtar: kapağı çıkarmak için, arkadaki düğmeye basın ve anahtar dilini mahfazanın içinden çıkarın. Anahtarı kapağın dibindeki girintiye sokun ve yukarıya doğru çevirin.

Elektronik anahtar sistemi ⇨ 22.

Manüel olarak kilit açma

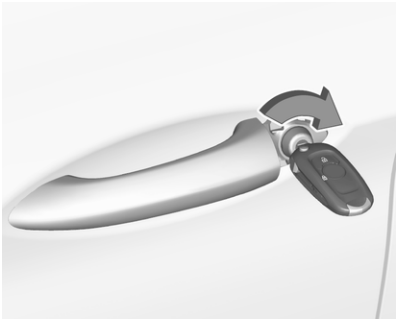


Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

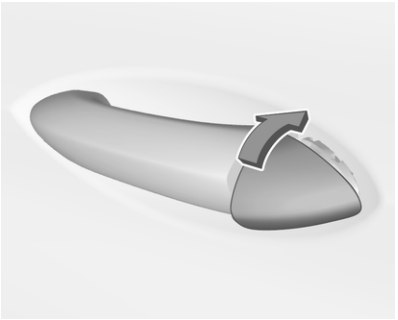
Diğer kapılar iç kapı kolu iki kez çekilerek veya sürücü kapısı panelindeki düğmesine basılarak açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



Sürücü kapısı dışındaki bütün kapıların kilitleme düğmesini içeri itin veya sürücü kapısı panelindeki düğmesine basın. Ardından sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kilit silindiri içinde çevirerek dışarıdan kilitleyin. Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.



Kilitledikten sonra, kilit silindirini kapakla örtün: kapağı daha alçak tarafından girintilere sokun, döndürün ve üst tarafı geçene kadar itin.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hız aşıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Sürüş sonrası dururken, anahtar kontaktan çıkarıldığında veya kontak kapatıldığında elektronik anahtar sistemi ile araç en kısa sürede otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 24.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlenebilecek şekilde yapılandırılabilir.

Otomatik yeniden kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 24.

Pasif kilitleme

Elektronik anahtar sistemli araçlarda, daha önceden araç içinde bir elektronik anahtar tanıtılmışsa, bu özellik birkaç saniye sonra otomatik olarak aracı kilitler, daha sonra tüm kapılar kapatılır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmaz.

Elektronik anahtar araçta kalır veya kontak kapalı değilse, pasif kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılırsa özellik aracı kilitler.

Örneğin yakıt ikmali yaparken veya araçta yolcu kaldığında aracın pasif kilitlenmesini önlemek için, sistem devreden çıkarılmalıdır.

Sistemi devreden çıkarmak için, kapı açıkken merkezi kilit düğmesine birkaç saniye basın. Devreden çıkarılmayı onaylamak üzere sesli bir sinyal üç kez çalar. Fonksiyon, merkezi kilit düğmesine basılana veya kontak açılana kadar devre dışı kalır.

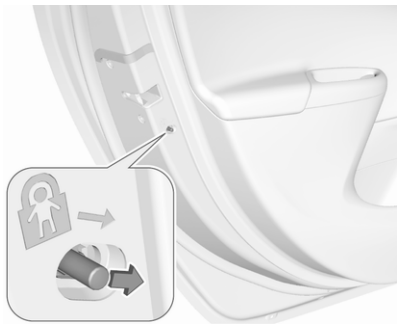
Pasif kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan elektronik anahtar içine kaydedilebilir⇨ 24.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapı içindeki pimi öne getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.

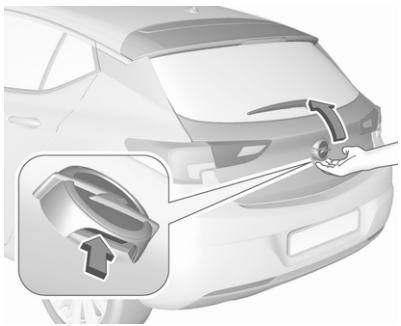
Devre dışı bırakmak için, pimi arka konuma getirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

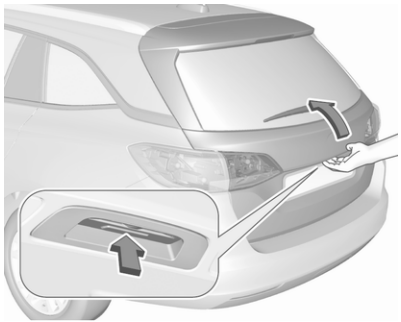
Bagaj kapağı

Açılması
5 kapılı Hatchback



Kilidi açtıktan sonra, marka ambleminin altındaki bagaj kapağı düğmesine basın ve bagaj kapağını açın.

Sports Tourer



Kilidi açtıktan sonra, arka kapak çıtası altındaki bagaj kapağı düğmesine basın ve bagaj kapağını manuel olarak açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Kapatılması



İç kapı kollarından birini kullanın.

Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak kilidini tekrar açar.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Elektrikli bagaj kapağı

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Bagaj kapağı kapanma ve açılma işlemi esnasında yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli arka kapak şu şekilde alıştırılabilir:

- Elektronik anahtar üzerindeki düğmesine iki kez basılarak. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.
- Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırmayla.
- Dış arka kapak çıtası altındaki arka kapak düğmesi ve açık arka kapak içindeki .
- Sürücü kapısının iç tarafındaki anahtarı.

Otomatik şanzımana sahip araçlarda arka kapak ancak araç dururken ve vites kolu **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli arka kapak çalışırken dönüş lambaları yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Arka kapağı elektronik anahtar üzerindeki düğmeyle veya arka kapak düğmesiyle veya eller serbest çalıştırmayla açmak için, aracın kilidini açmak gerekmez. Bunun bir ön şartı, elektronik anahtarın aracın dışında, arka kapağın yakl. 1 m menzili dahilinde olmasıdır.

Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır.

Daha önce kilidi açılmışsa, kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Elektronik anahtar ile çalıştırma



Arka kapağı açmak veya kapatmak için düğmesine iki kez basın. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırma

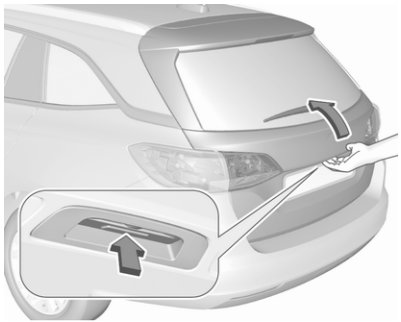


Arka kapağı açmak veya kapatmak için, ayağınızı çizimde görülen arka tamponun altındaki alanda ileri ve geri oynatın. Park asistanı varsa, bu alan gösterilen sensörün altında fark edilebilir. Ayağınızı tamponun altında uzun tutmayın veya fazla yavaş hareket ettirmeyin. Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

⚠ Tehlike

Eller serbest çalıştırma sırasında aracın altındaki hiçbir araç parçasına dokunmayın. Sıcak motor parçalarından yaralanma riski söz konusudur.

Dış arka kapak çıtası altındaki arka kapak düğmesiyle çalıştırma



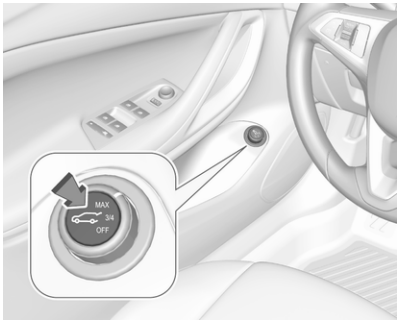
Arka kapağı açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çıtasının altındaki arka kapak düğmesine basın. Araç

kilitliyse, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki tuşuna basın.

Sürücü kapısının iç tarafındaki anahtarla çalıştırma



Sürücü kapısının iç tarafındaki düğmesine, arka kapak açılmaya veya kapanmaya başlayana kadar basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

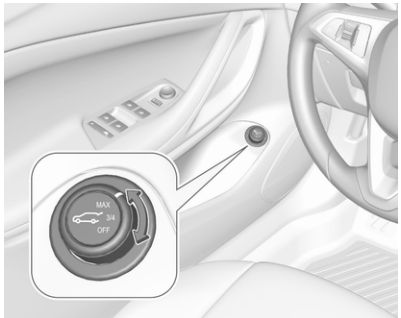
Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

- elektronik anahtar üzerindeki düğmesine bir kez basın veya
- dış arka kapak çıtasının altındaki arka kapak düğmeye basın veya
- açık arka kapak üzerindeki düğmesine basın veya
- sürücü kapısının iç tarafındaki anahtarına basın.

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Çalıştırma modları

Elektrikli bagaj kapağının üç modu vardır ve bunlar sürücü kapısındaki anahtarıyla kontrol edilebilir. Modu değiştirmek için düğmeyi çevirin:



- Normal sürüş modu **MAX**: Elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Ara mod **3/4**: Elektrikli bagaj kapağı yarım açılır ve açılma yüksekliği ayarlanabilir.
- Mod **Off**: Arka kapak sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Ara moddaki yarım açılma yüksekliğinin ayarlanması

1. Mod düğmesini **3/4** konumuna çevirin.
2. Elektrikli bagaj kapağını herhangi bir düğmeyle açın.
3. İstenilen açılma yüksekliğine erişilince düğmelerinden herhangi birine basıp kapağın hareketini durdurun. Gerektiğinde, hareketsiz konumdaki bagaj kapağını manuel olarak istenen konuma gelecek şekilde ayarlayabilirsiniz.



4. Açık bagaj kapağının içindeki düğmesini 3 saniye basılı tutun.

Not
Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Bir uyarı sesi yeni ayarı belirtir ve dönüş lambası yanıp sönmeye başlar. Azaltılmış yükseklik sadece 30°'nin üzerinde bir açılma açısı ayarlayabilir.

Sürücü kapısındaki ayar düğmesi orta moda **3/4** çevrildiğinde, elektrikli bagaj kapağı açılırken yeni ayarlanan konumda duracaktır.

Bagaj kapağının açık kalabilmesi için minimum bir yüksekliğin geçilmesi gerekir (minimum açılma açısı 30°). Açılma yüksekliği, bu minimum yükseklikten daha düşük seviyeye ayarlanamaz.

Koruma fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça terse dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşılırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatın.

Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar

aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.

Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.

Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın.

Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektriksel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece arka kapak düğmesiyle açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Aşırı yüklenme

Elektrikli arka kapak kısa aralıklarla tekrarlı şekilde çalıştırılırsa, işlev bir süreliğine devreden çıkarılır. Sistemi sıfırlamak için arka kapağı manüel şekilde uç konumuna getirin.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Not

Araç aküsünün gücünün azalması durumunda bagaj kapağının elektriksel kumandası devre dışı kalır. Bu durumda, arka kapak manuel olarak bile çalıştırılamayabilir.

Not

Bagaj kapağının elektrikli kumanda özelliği devre dışı kaldığında ve tüm kapıların kilitleri açıldığında bagaj kapağı sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak kapatılması için daha fazla güç sarfetmek gerekir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar sisteminin elektronik anahtarı aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

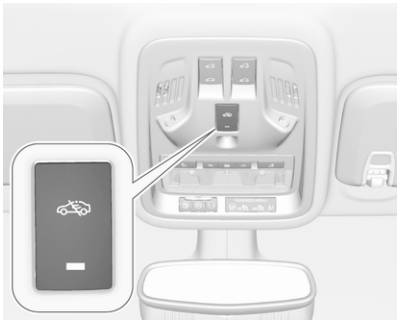
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez basılarak 30 saniyede etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: araç kilitlendikten sonra herhangi bir dış kapın kolu üzerindeki düğmeye basılarak 30 saniyede etkinleşen.



- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: 5 saniye içinde doğrudan iki kez basılarak.
- Pasif kilitleme ile elektronik kapı kilit sistemi devrede: pasif kilitleme oluştuktan sonra kısa bir süre etkin.

Not
Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma

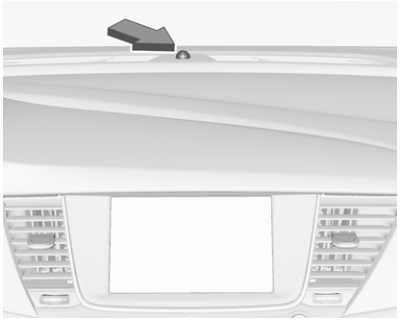


Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
2. üzerine basın. Tuş üzerindeki LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı yandığında	:	Sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
LED hızlı yanıp söndüğünde	:	Kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

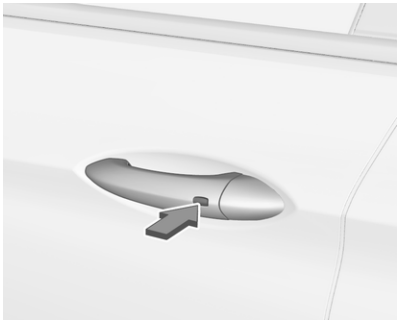
Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED yavaşça yanıp söndüğünde	:	Sistem devreye girmiştir

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak aracın kilidini açma hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakılır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile kapı kolundaki anahtara basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığı gelecek sefer, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 124.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale getirilmelidir: Kontağı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılamaz. Kontağı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitleyiniz ⇨ 25.

Hırsızlık alarm sistemini çalıştırın ⇨ 37.

Kontrol lambası ⇨ 115.

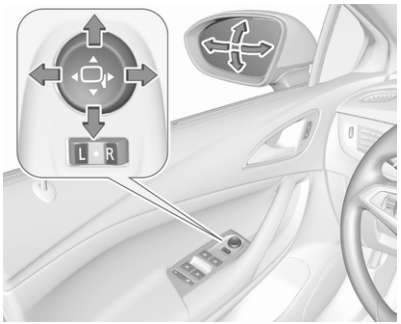
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ⇨ 206.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Kumanda düğmesini sola (L) veya sağa (R) getirerek ilgili yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

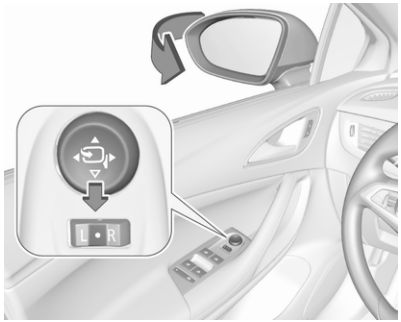
● konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini ● konumuna çevirin ve daha sonra ▽ kumandasını aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumunlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

Isıtmalı aynalar



tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Ön camın iç ayna bölümüne ücretli yol çıkartmaları veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat
Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠Uyarı

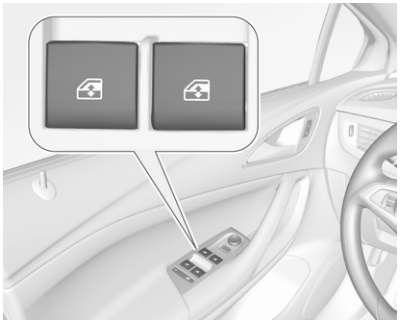
Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.

Korunan güç kapalı ⇨ 157.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

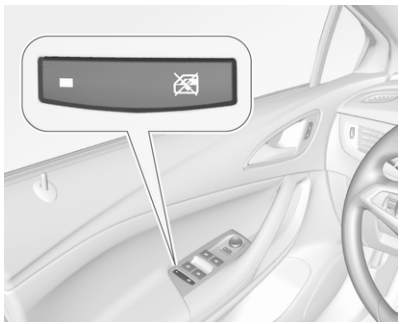
Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk direnceye kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

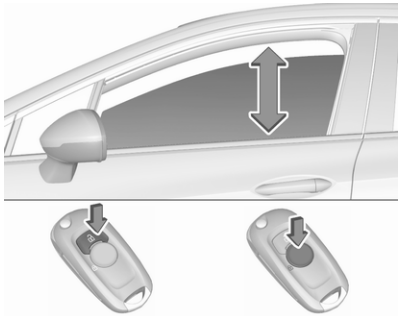
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapı elektrik kumandalı camları devre dışı bırakma için düğmesine bastığınızda düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 124.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve iki saniye daha itin çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı ön cam



düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Aynı kontak döngüsü sırasında öğesine tekrar basılması, ısıtma işleminin üç dakika daha çalışmasını sağlar.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Sürüş esnasında aynaların kapakları kapalı olmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

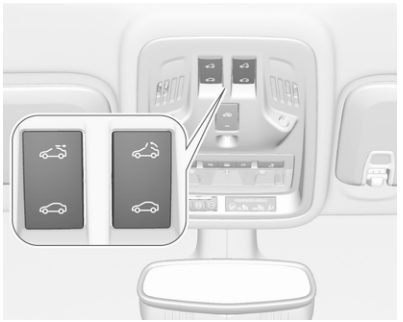
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



Açmak veya kapatmak

veya düğmesine ilk direnç noktasına kadar hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

veya düğmesine ikinci direnç noktasına kadar sertçe basıp bırakın: sürgülü açılır tavan (sunroof) otomatik olarak açılır veya kapatılır. Kapanma sırasında güvenlik fonksiyonu devreye girer. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

veya düğmesine basın: sürgülü açılır tavan (sunroof) otomatik olarak yükseltilir veya kapanır. Kapanma sırasında güvenlik fonksiyonu devreye girer.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapatmak veya açmak için stor perdeyi kaydırın. Sürgülü açılır tavan açık konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Genel hatırlatmalar

Koruma fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

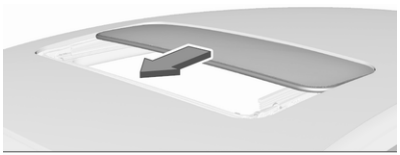
Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, ör. donma nedeniyle tavan kolay hareket etmediğinde düğmesini ikinci direnç noktasında basılı tutun.

Sürgülü tavan emniyet işlevi etkin olduğunda kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.





Sürgülü açılır tavanı tümüyle kapatmak için ⍐ seçeneğine basılı tutun.

Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Bir güç kesintisinden sonra yeniden başlatma

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Yetkili servisin sistemi başlangıç konumuna getirmesini isteyiniz.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

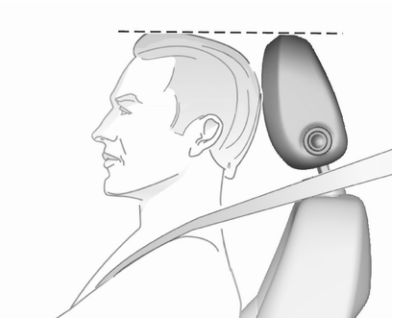
Koltuk başlıkları **48**
Ön koltuklar **50**
Koltuk pozisyonu 50
Manüel koltuk ayarı 51
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması 53
Kol dayanağı 56
Isıtma 56
Havalandırma 57
Masaj 57
Arka koltuklar **58**
Kol dayanağı 58
Isıtma 58
Emniyet kemerleri **58**
Üç noktalı emniyet kemeri 60
Hava yastığı sistemi **61**
Ön hava yastığı sistemi 64
Yan hava yastığı sistemi 65
Perde hava yastığı sistemi 66
Hava yastığının devre dışı bırakılması 66
Çocuk emniyet sistemi **67**
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 70

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

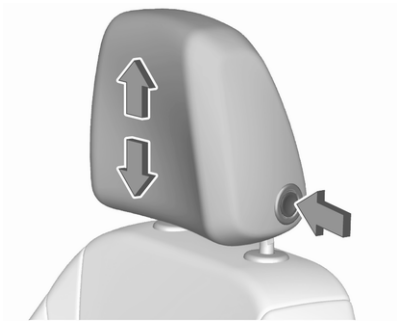
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı
Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlıklarının sökülmesi
Örn. bagaj bölümünü uzatmak için ⇨ 76.



Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



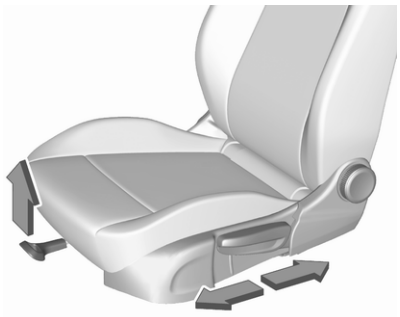
- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 93.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 48.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



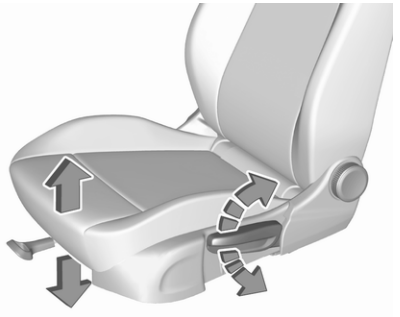
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması

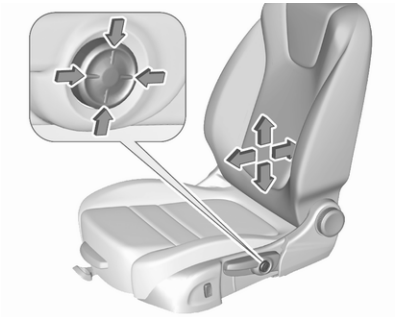


Düğmeye basın

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir

aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

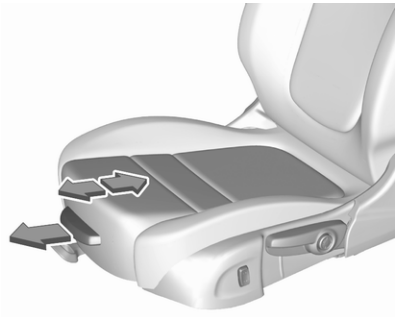


Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

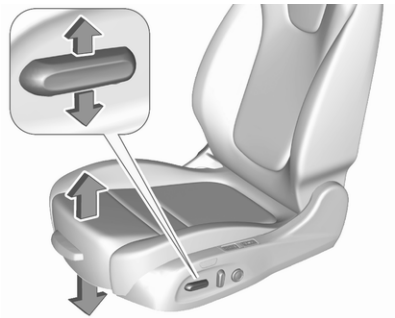
Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar



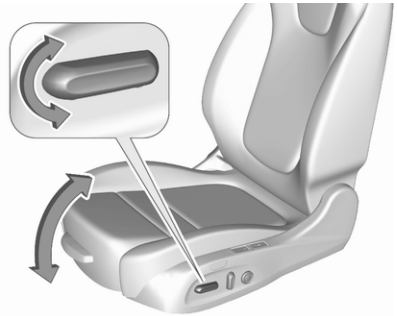
Düğmeyi ileri / geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı / aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması



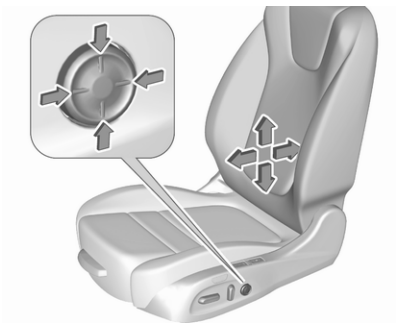
Düğmenin ön kısmını yukarıya / aşağıya eğin.

Sırtlık eğimi



Düğmeyi ileri / geri eğin.

Omurga desteği



Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Yan yastık



Koltuk sırtlığının genişliğini kişisel gereksinimlere göre ayarlayın.

Sırtlık genişliğini azaltmak için düğmesine basın.

Sırtlık genişliğini artırmak için düğmesine basın.

Elektrikli koltuk ayarı için hafıza fonksiyonu

İki farklı sürücü koltuğu ayarı kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 24.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.



Hafıza konumunun kaydedilmesi

- Sürücü koltuğunu istenen konuma ayarlayın.
- **MEM** ve **1** veya **2** düğmelerini bir zil sesi duyulana kadar aynı anda basılı tutun.

Bellek konumlarının anımsanması

1 veya **2** düğmelerini kayıtlı koltuk konumuna ulaşılana kadar basılı tutun. Düğmenin, koltuk hareket ederken bırakılması anımsatmayı iptal eder.

Bellek konumlarının otomatik anımsanması

Hafıza konumları ilgili anahtar kullanılarak sürücüye (1 veya 2) atanır ve kontak açıldığında otomatik olarak geri çağrılır. Ayrıca, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir mesaj da, kullanılan anahtarla tanımlandığı şekilde sürücü numarasını belirtir. Kontak aynı anahtarla art arda üçten fazla kez açılırsa, başka bir anahtar kullanılana kadar mesaj tekrar gösterilmez.

Hatırlama hareketini durdurmak için, hafıza veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bunun ön şartı, **Sürücü kişiselleştirmesi** ve **Oto bellek çağırma**'nın Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında devreye sokulmuş olmasıdır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Araç** menüsündeki ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Kolay çıkış fonksiyonu

Araçtan rahat bir şekilde çıkmak için, elektrik kumandalı sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder. Bunun için aracın duruyor olması gerekir.

Kolay çıkış fonksiyonunu devreye sokmak için:

- vites kolunu **P** konumuna getirin (otomatik şanzıman)
- park frenini uygulayın (manuel şanzıman)
- kontağı kapatın
- anahtarı kontaktan çıkarın
- sürücü kapısını açın

Kapı zaten açıksa, kolay çıkışı etkinleştirmek için kontağı kapatın.

Hareketi durdurmak için, hafıza veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Araç** menüsündeki ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Koruma fonksiyonu

Hareket esnasında sürücü koltuğunda direnç hissedilirse, anımsama durabilir. Engeli kaldırdıktan sonra, uygun hafıza düğmesini iki saniye boyunca basılı tutun. Bellek konumunu yeniden anımsamayı deneyiniz. Anımsama çalışmazsa, bir yetkili servise danışınız.

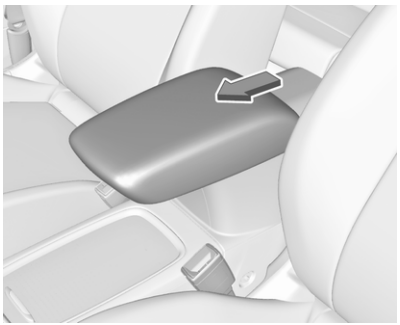
Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, her konum düğmesi için hafız fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Kol dayanağı



Kol dayanağı öne doğru 10 cm kaydırılabilir. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ⇨ 75.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltuk ısıtması, 30 dakika sonra en üst seviyeden orta seviyeye otomatik olarak düşürülecektir.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Otomatik koltuk ısıtması

Donanıma bağlı olarak, otomatik koltuk ısıtması Bilgi Ekranındaki araç ayarları kişiselleştirilme menüsünden devreye sokulabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

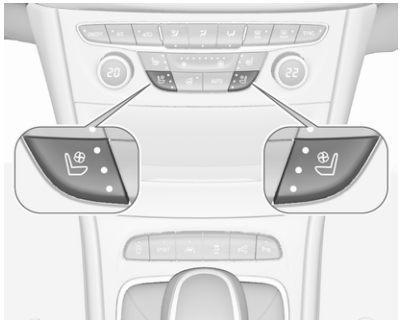
Devreye sokulduğunda, koltukların ısıtması araç çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Etkinleştirme, aracın iç sıcaklığı, güneş ışığının yoğunluğu ve yönü ve elektronik iklim kontrol sisteminin sürücü ve yolcu tarafına ait sıcaklık ayarı gibi birden fazla parametreye dayanır.

Aracın içi ısındıkça, koltuk ısıtması otomatik olarak azaltılarak sonunda kapatılır. Otomatik çalışma sırasında sağlanan koltuk ısıtması seviyesi, ısıtmalı koltuk gösterge ışıklarıyla gösterilir.

Yolcu koltuğu boşsa, otomatik koltuk ısıtma özelliği o koltuğa ait koltuk ısıtmasını etkinleştirmez.

Herhangi bir zamanda koltuk ısıtma düğmelerine basılarak ilgili koltuğa ait otomatik koltuk ısıtmasından çıkılıp onun yerine koltuk ısıtması manüel olarak kontrol edilebilir.

Havalandırma



Havalandırmayı istenen ayara getirmek için, ilgili koltuğa ait tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Koltuk havalandırması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Masaj



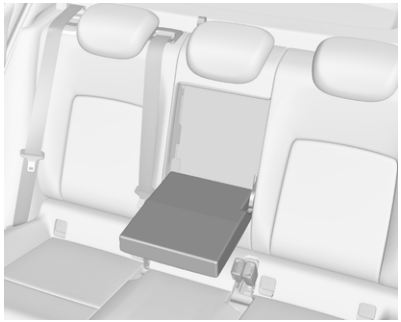
Sırt masajı fonksiyonunu çalıştırmak için düğmesine basın.

Kapatmak için, düğmesine tekrar basın.

10 dakika sonra masaj fonksiyonu otomatik olarak kapanır.

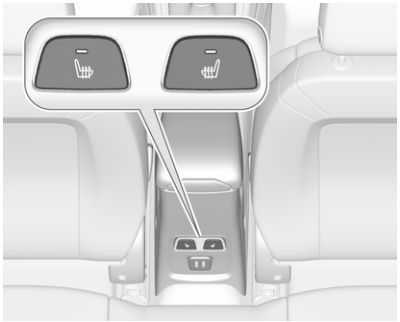
Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın.

Isıtma



İlgili dış arka koltuğu ısıtmak için öğesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Koltuk ısıtmasını devreden çıkarmak için düğmesine bir kez basın.

Ciltleri hassas olan insanlar tarafından uzun bir süre kullanılması önerilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇨ 67.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı bileşenleri bir atölyede değiştirtin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltukların emniyet kemeri durumunu Sürücü Bilgi Sisteminde ve kontrol lambalarıyla veya arka koltukların durumunu kontrol lambasıyla belirtir ⇨ 109.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka dış emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

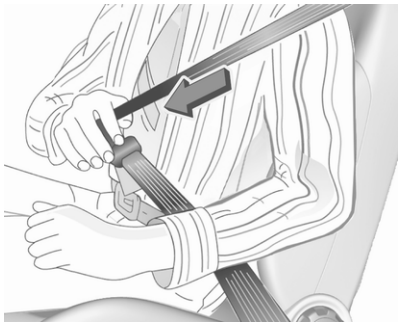
Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 110.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

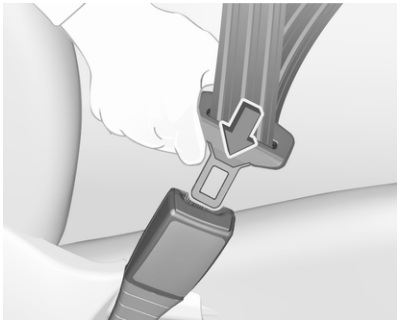
Not
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricisinin çalışma alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izni geçersiz kılınabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



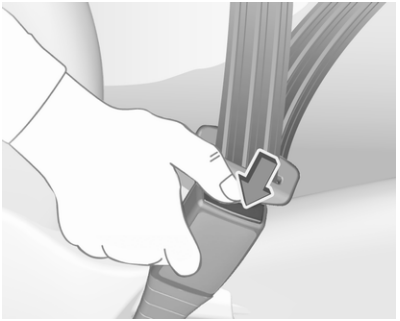
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı , ⇨ 109.

Çöz



Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirtin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası ⇨ 110.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ⇨ 70'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

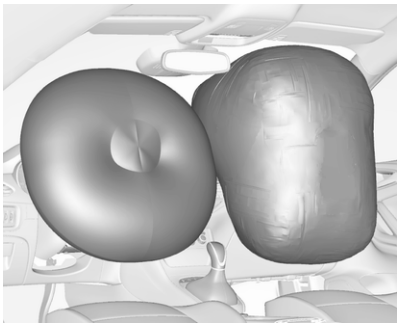
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 66.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

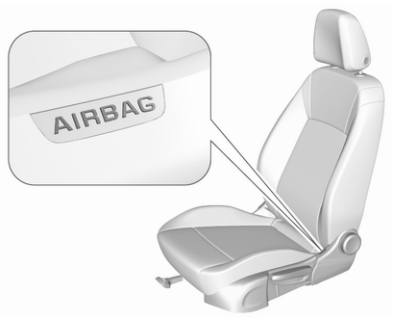
Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 50.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

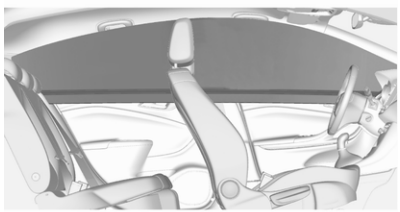
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

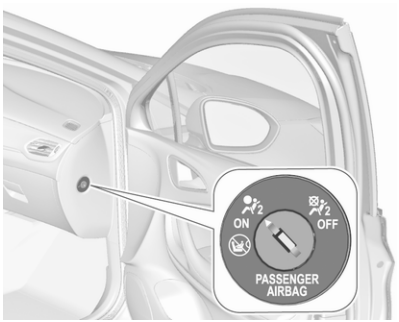
⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo ⇨ 70'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

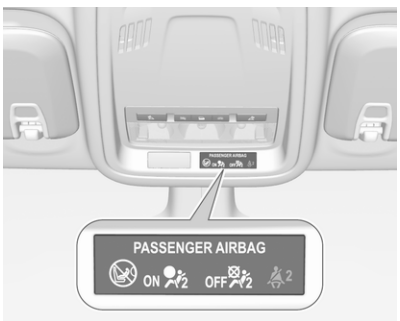
OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Baş üstü konsolundaki kontrol lambası OFF sürekli olarak yanar.

ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo ⇨ 70'de belirtilmiş talimatlar ve kısıtlamalara tabi bir çocuk emniyet sisteminin kullanımıyla birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta oturan bir şahıs için ölümcül yaralanma riski söz konusudur.



Kontrol göstergesi kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 111.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo ⇨ 70'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 66.

Hava yastığı etiketi ⇨ 61.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarının yanı sıra çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

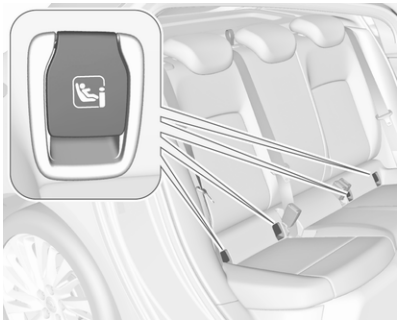
Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, arka koltuğa üç adede kadar çocuk emniyet sistemi bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨ 70.

ISOFIX braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir ⇨ 70.

ISOFIX braketleri koltuk arkalığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir.

Bir i-size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-size çocuk emniyet sistemleri, i-size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-size tablosu ⇨ 70.

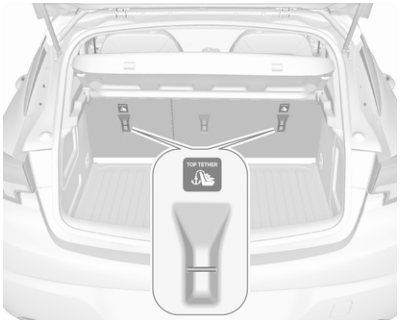
ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-size çocuk koltukları ve i-size onaylı araç koltukları üzerinde i-size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 70.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

Grup 0 ve Grup 0+ için 13 kg'a kadar olan çocuklar için Maxi Cosi Cabriofix ve Grup I'de 13 kg ila 18 kg ağırlıktaki çocuklar için Duo Plus.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

	Ön yolcu koltuğunda			
Ağırlık sınıfı	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Grup II: 15 - 25 kg arası	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Grup III: 22 - 36 kg arası	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

L : "araca özel", "kısıtlı" ve "yarı universal" kategorilerine ait belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

1 : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığını gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

2 : emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar yukarı doğru getirin ve koltuk sırtlığını gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

3 : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

4 : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

			Ön yolcu koltuğunda			
Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3]	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[3,4]	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	X	IL[3,4]	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	X	IL[3,4]	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

1 : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

2 : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

3 : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

4 : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi

B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi

B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi

C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

F- ISO/L1 : sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

G - ISO/L2 : sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda			
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
i-size çocuk emniyet sistemleri	X	X	i - U	X

i - U : i-size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur
X : oturma konumu i-size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri **74**
Torpido gözü 74
İçecek tutucuları 74
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 75
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü 75
Bagaj bölümü **76**
Bagaj bölmesi örtüsü 82
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı 83
Sabitleme halkaları 84
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer) 84
Emniyet ağı 87
Üçgen ikaz reflektörü 88
İlk yardım çantası 89
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı **90**
Tavan bagajı 90
Aracı yükleme talimatı **90**

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

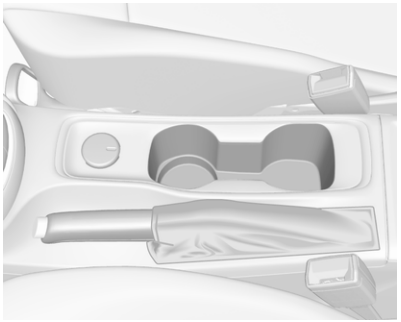
Torpido gözü



Torpido gözünde bir kalem yuvası, bir bozuk para yuvası ve kilitli bijonlar için bir adaptör bulunur.

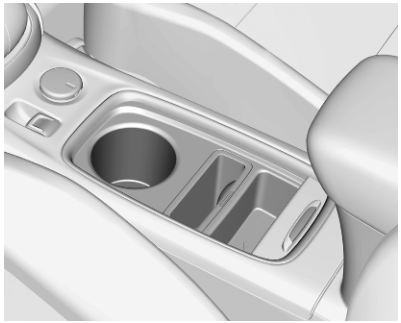
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



Modele bağlı olarak, bardak tutucular ön konsoldaki kapağın altında bulunmaktadır. Kapağı arkaya doğru itin.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



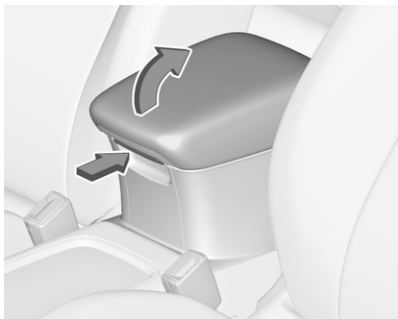
Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulumaktadır.



Gösterge panelinin orta kısmında birleştirilmiş bir eşya saklama ve mobil cihaz bölmesi bulunur.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağının altındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın. Kol dayanağı en geri konuma getirilmiş olalidir.

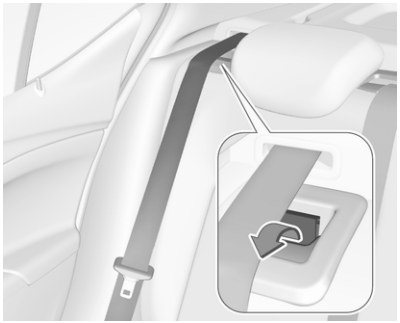
Bagaj bölümü

Donanıma bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.

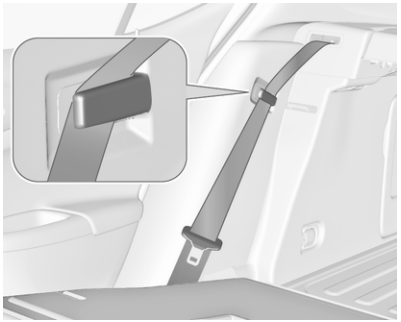
Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- 5 kapılı hatchback: yük bölmesi kapağını çıkarın ⇨ 82.
- Sports Tourer: stor perdeyi sökün ⇨ 82.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 48.
- Sırtlıkları koltuk minderleri üzerine tamamen yatırmak için arka koltuk başlıklarını sökün ⇨ 48.

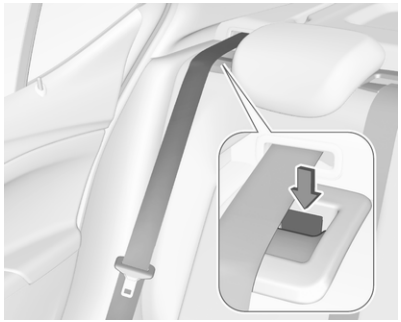
Bagaj bölümü uzatması (iki parçalı arka koltuk sırtlığı), 5 kapılı Hatchback



- Dış koltukların emniyet kemerlerini hasar görmemeleri için yandaki tutamaklardan geçirin. Sırtlıkları öne katlarken emniyet kemeri de birlikte çekilir.
- Dış yanların biri veya her ikisindeki kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



- Emniyet kemerini koltuk arkalığı kılavuzundan çıkartın ve resimde görüldüğü gibi tutma braketinin arkasına bırakın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak kolun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

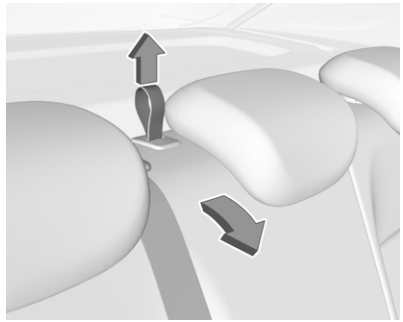
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Bagaj bölümü uzatması (üç parçalı arka koltuk sırtlığı), 5 kapılı Hatchback

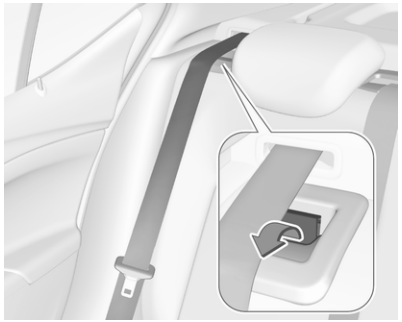
- Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



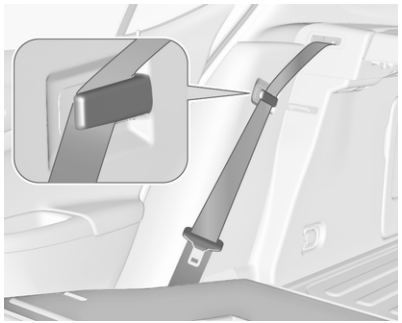
- Halkayı çekin ve orta koltuğun sırtlığını yatırın.
- Dış yanların biri veya her ikisindeki kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.

⚠ Uyarı

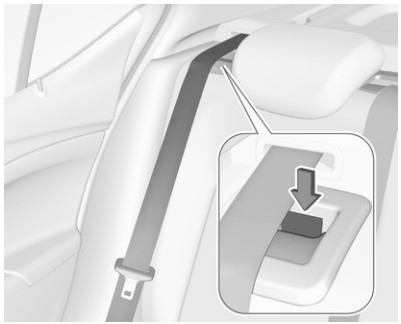
Orta koltuk sırtlığı halihazırda katlanmışsa, sağ dış koltuk sırtlığını aşağı katlarken dikkatli olun. Sırtlığın iç tarafındaki cıvatanın dışarı çıkması yaralanmaya yol açabilir.



- Dış koltukların emniyet kemerlerini hasar görmemeleri için yandaki tutamaklardan geçirin. Sırtlıkları öne katlarken emniyet kemeri de birlikte çekilir.



- Emniyet kemerini koltuk arkalığı kılavuzundan çıkartın ve resimde görüldüğü gibi tutma braketinin arkasına bırakın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak kolun her iki yanındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

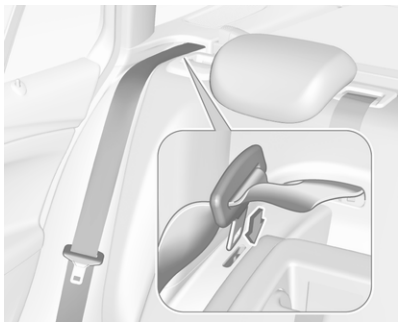
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını

kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

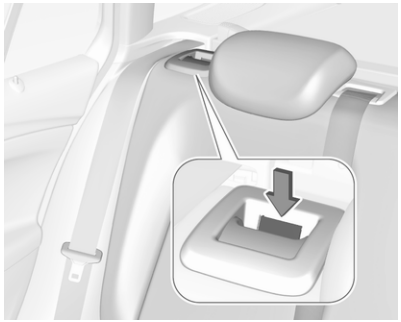
Bagaj bölümü uzatması (iki parçalı arka koltuk sırtlığı), Sports Tourer



- Kemerleri hasara karşı korumak için, dış emniyet kemerlerinin dil plakalarını yan tutucunun içine sokun, çizime bakın.



- Dış yanların biri veya her ikisindeki kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak kolun her iki yanındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

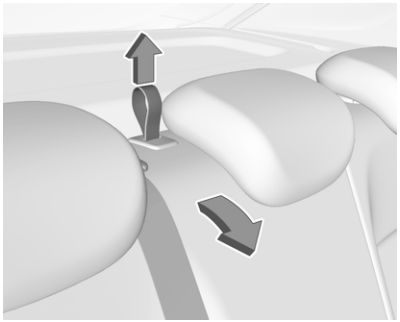
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



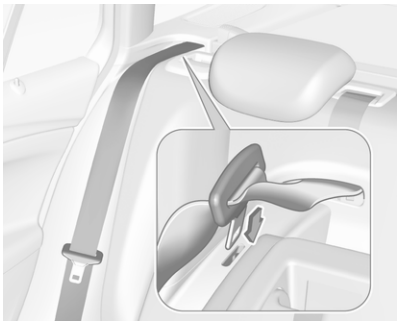
Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Bagaj bölümü uzatması (üç parçalı arka koltuk sırtlığı), Sports Tourer

- Arka orta koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



- Halkayı çekin ve orta koltuğun sırtlığını yatırın.



- Kemerleri hasara karşı korumak için, dış emniyet kemerlerinin dil plakalarını yan tutucunun içine sokun, çizime bakın.



- Dış yanların biri veya her ikisindeki kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.

⚠ Uyarı

Orta koltuk sırtlığı halihazırda katlanmışsa, sağ dış koltuk sırtlığını aşağı katlarken dikkatli olun. Sırtlığın iç tarafındaki cıvatanın dışarı çıkması yaralanmaya yol açabilir.



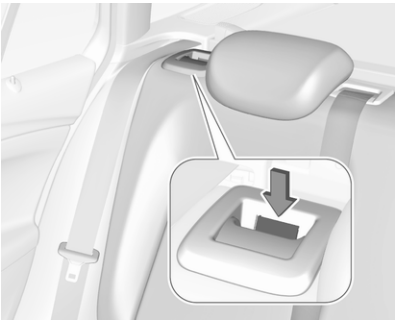
- Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlığının karşılık gelen parçasını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki anahtarı çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak her iki yandaki kolların üzerinde bulunan kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını

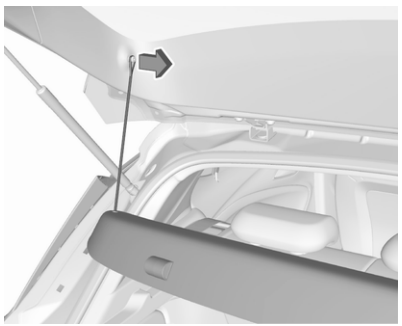
kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Bagaj bölmesi örtüsü

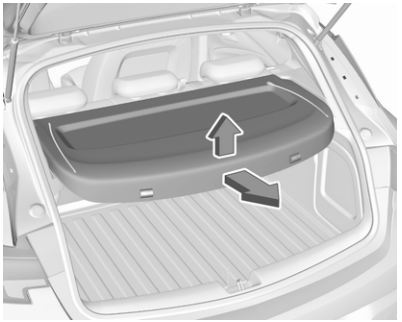
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

5 kapılı hatchback

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Örtüyü arkasından kaldırın.

Koruyucuyu çıkarın.

Örtünün takılması

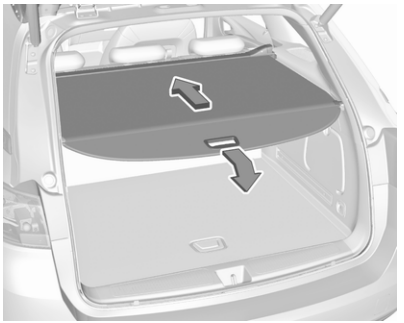
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Sports Tourer

Stor perdenin kapatılması

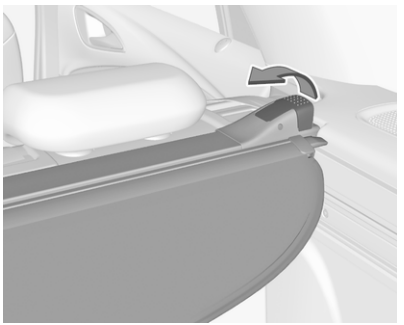
Stor perdeyi koldan tutarak yandaki tutuculara geçene kadar arkaya ve yukarıya çekin.

Stor perdenin açılması



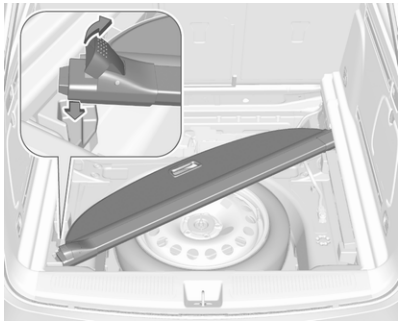
Stor perde kolunu arkaya ve aşağı çekin. Örtü otomatik olarak toplanır.

Stor perdenin sökülmesi



Stor perdeyi açın.

Sağ taraftaki kolu yukarı çekin ve öyle tutun. Stor perdeyi önce sağ taraftan kaldırın ve yan tutuculardan çıkarın.



Tüm motor versiyonları, CNG hariç: Çıkartılan stor perde çizimde görüldüğü gibi arka zemin kapağının altında saklanabilir. Yukarı sarılmış örtünün sol tarafını ilk önce sağ ön girintiye sokun, kolu yukarı çekin ve sağ tarafı sol ön girintiye sokun.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ⇨ 83.

Stor perdenin takılması

Stor perdenin son tarafını girintiye sokun, ardından da kolu yukarı çekin.

Stor perdenin sağ tarafını tutup girintiye sokun ve geçirin.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

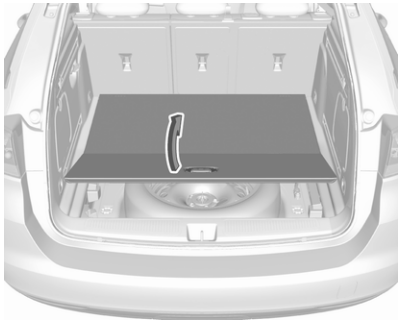
Arka taban kapağı

5 kapılı Hatchback



Arka taban kapağı çıkarılabilir. Kapağı arkadan kaldırın ve bir tarafı üzerinde hafifçe döndürerek çıkarın.

Sports Tourer



Kolu çekin ve örtünün arka kısmını ileri katlayın.



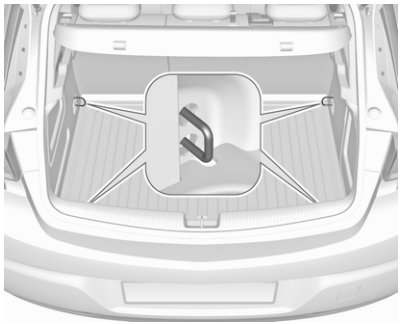
Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları

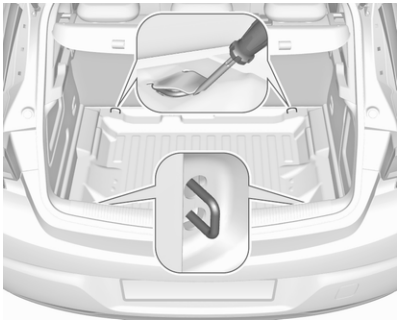
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, örn. sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

5 kapılı Hatchback

Sabitleme halkalarına ulaşmak için, ilk önce arka tabandaki eşya saklama gözü kapağını çıkarın.



Stepnesi olan araçlarda, ön sabitleme halkaları yan duvarlarda bulunur.



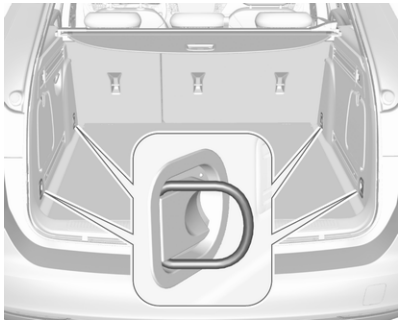
Lastik onarım kiti olan araçlarda, ön sabitleme halkaları arka koltukların arkasında, arka tabanın altında bulunur. Sabitleme halkalarına ulaşmak için, kapağın delikli parçalarını tornavidayla açın.

Araç takımları ⇨ 252.

Tornavidayı resimde görüldüğü gibi kapağa sokun ve kapağın delikli parçasını yukarı katlayın.

Sabitleme halkalarını tornavida kullanarak yukarı katlayın.

Sports Tourer



Ön ve arka sabitleme halkaları yan duvarlarda bulunur. Sabitleme halkalarını kullanılacağı zaman kaldırın, gerekli değilken aşağı katlayın.

Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

FlexOrganizer sistemi, bagaj bölgesini bölümlere ayırmak için esnek bir sistemdir.

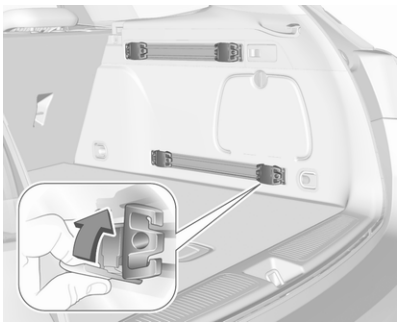
Sistem şu parçalardan oluşur:

- adaptörler
- muhafaza cepleri

- kancalar
- eşya kutusu
- kayış takımı

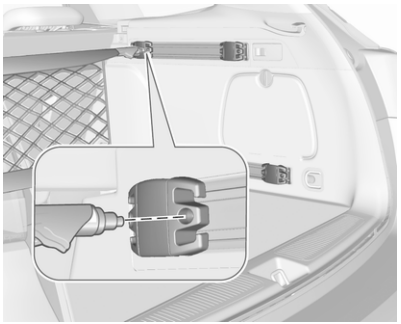
Bu bileşenler bagaj bölgesinin her iki yan panelindeki kılavuz kızaklara adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir.

Adaptörleri kızağa yerleştirme



Tutamak plakasını açın, adaptörü kızağın üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru çevirin. Çıkarmak için tutamak plakasını aşağı doğru çevirin ve kızaklardan çıkarın.

Değişken ayırıcı ağ



Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Ağ çubuklarını yapıştırın.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin.

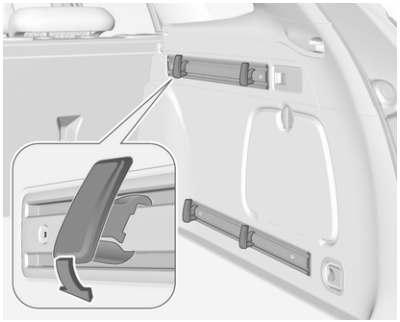
Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın.

File şeklinde muhafaza cebi



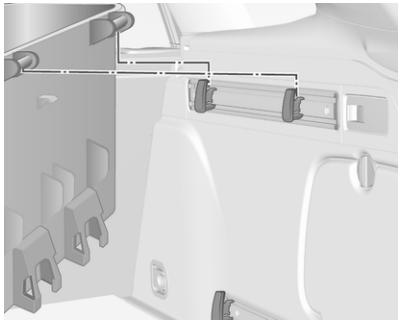
Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Adaptörlere muhafaza cebi asılabilir.

Kızaklara kancaların takılması

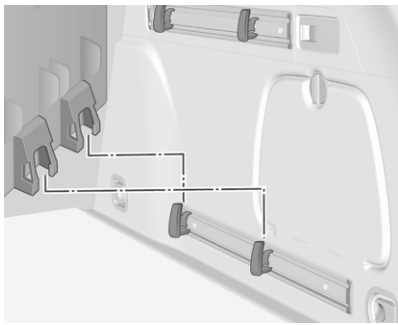


Kancayı istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin, bunun için kancayı kızağın üstteki yuvasına takın ve alttaki yuvanın içine bastırın. Çıkarmak için önce üstteki yuvadan çekiniz.

Eşya kutusu

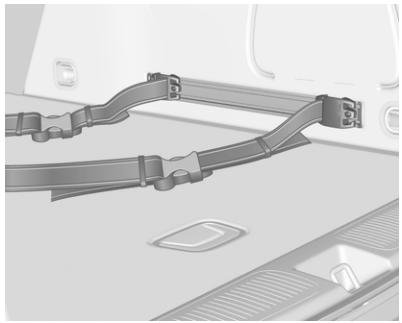


Üst kızağa iki kanca takın. Çantanın üst köşelerini yukardan kancalara yerleştirin.



Alternatif olarak her iki kancayı alt kızağa takabilirsiniz. Çantanın alt köşelerini yukardan alttaki kancalara yerleştirin.

Kayış takımı



Kayış takımı adaptörünü kızağa yeleştirin. Kemerin bükülmediğinden emin olun.

Kayış takımında kayışı açmak için iki kilit mevcuttur.

Kemer gerdirilebilir.

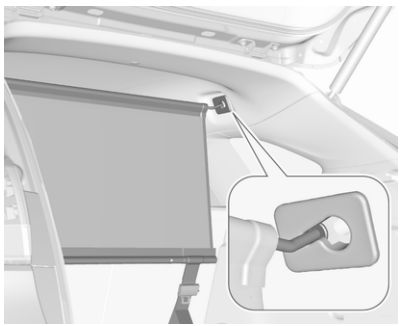
Emniyet ağı

Emniyet ağı Sports Tourer ile birlikte sunulur ve arka koltukların arkasına veya eğer arka koltuk arkalıkları katlanmış ise, ön koltukların arkasına takılabilir.

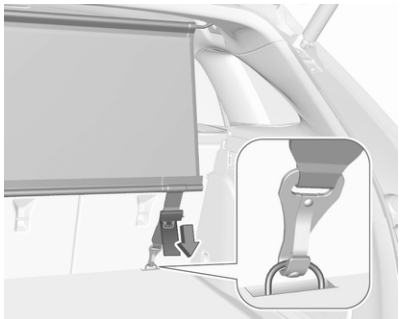
Emniyet ağının arkasında herhangi bir şahıs taşınmamalıdır.

Takılması

Arka koltukların arkasında

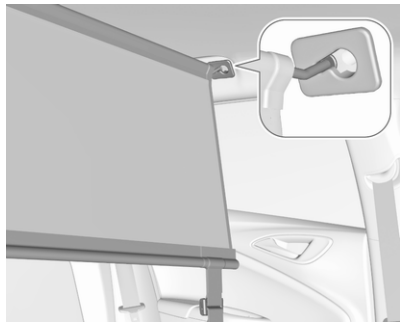


- Arka koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.

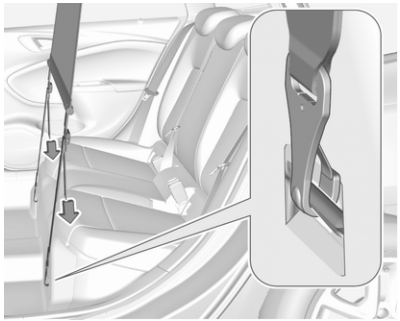


- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını, arka koltukların arkasındaki arka zemin kapağının altına tutturun. Halkalara ulaşmak için, zemin kapağı içinde her iki tarafta bulunan delikli parçaları tornavidayla açın ve halkaları yukarı katlayın. Kancaları halkalara takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasında

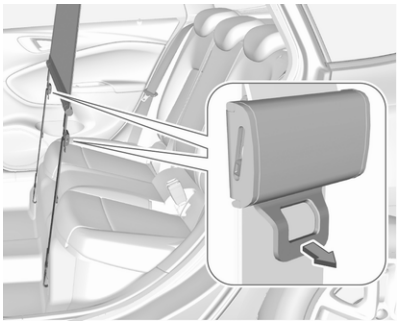


- Ön koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.



- Emniyet ağının kancalarını arka koltukları önündeki zeminde yer alan halkalara geçirin. Halkalara ulaşmak için, zemin kapağı içinde her iki tarafta bulunan delikli parçaları içeri itin. Kancaları halkalara takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ⇨ 76.

Sökülmesi



Kayışları serbest bırakmak için, gerdiricideki kanadı her iki tarafa çekin. Kancaları halkalardan çözün.

Emniyet ağının çubuklarını tavan çerçevesindeki braketlerden çıkartın.

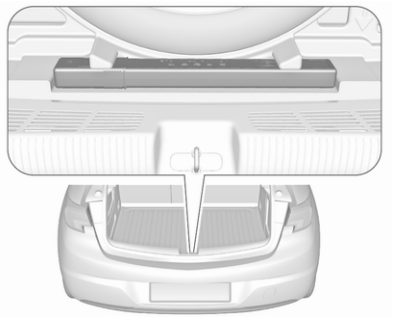
Ağı sarın ve kayışla bağlayın.

Muhafaza edilmesi

Tüm motor versiyonları, CNG hariç: Çıkartılan emniyet ağı arka zemin kapağı altında saklanabilir ⇨ 83.

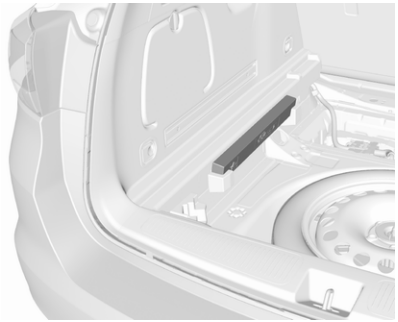
Üçgen ikaz reflektörü

5 kapılı hatchback



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arka tarafındaki girintide muhafaza edin.

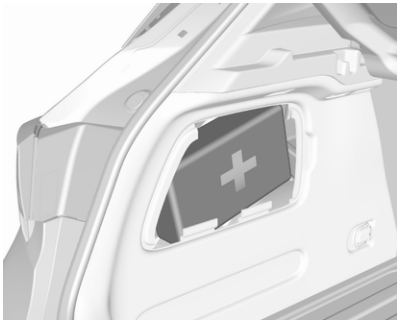
Sports Tourer



Üçgen ikaz reflektörünü arka zemin kapağının altında, sol veya sağ taraftaki girintiye istifleyin.

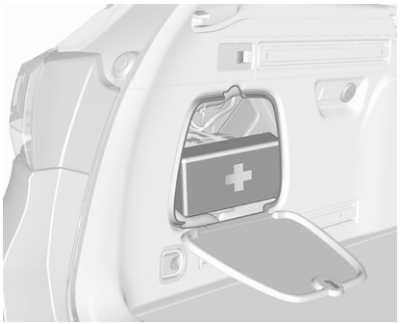
İlk yardım çantası

İlk yardım çantasını sol yan duvar içindeki bölmeye istifleyin.



Çizimde 5 kapılı bir Hatchback görülmektedir.

İlgili eşya gözünü açmak için, kaplamayı kaldırın ve açın.



Çizimde bir Sports Tourer görülmektedir.

Kapağı açmak için topuzu çevirin.

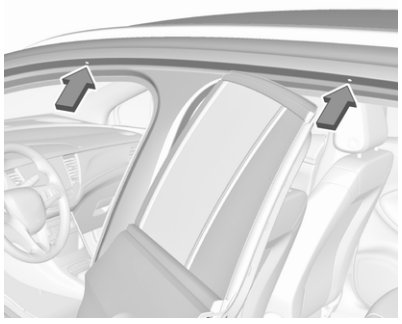
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

5 kapılı Hatchback, Sports Tourer



Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

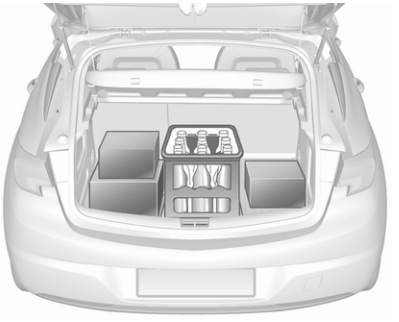
Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

⚠ Uyarı

Sports Tourer

Tavan rayları sadece stil elemanları olup yük taşımak için tasarlanmamıştır. Tavan bagajları veya başka aksesuar takılmasına izin verilmez. Kapı çerçeveleri içinde özel olarak ayrılmış montaj noktalarını kullanın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının tam olarak yerlerine oturduklarından emin olun, yani açma kollarının arkasında bulunan kırmızı işaretler görülmemelidir. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Serbest eşyaları, sabitleme halkalarına bağlı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını engelleyin ⇨ 84.

- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Sports Tourer: bagaj bölümünde eşya taşırken emniyet ağını takın.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 281) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

  EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

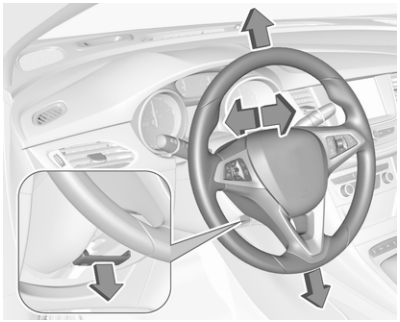
  Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri **93**
Direksiyon ayarı 93
Direksiyondaki kumanda tuşları 93
Isıtmalı direksiyon 93
Korna 94
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 94
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 96
Dış hava sıcaklığı 97
Saat 97
Aksesuar prizleri 99
Endüktif şarj 100
Küllükler 101
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları **102**
Göstergeler 102
Kilometre saati 105
Kilometre sayacı 106
Seyir kilometre sayacı 106
Motor devir saati 107
Yakıt göstergesi 107
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 107
Servis ekranı 108
Kontrol lambaları 109
Dönüş lambaları 109
Emniyet kemeri takma uyarısı . 109
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 110
Hava yastığının devre dışı bırakılması 111
Ateşleme sistemi 111
Arıza gösterge lambası 111
Fren ve debriyaj sistemi 111
Elektrikli park freni 111
Elektrikli park freninde arıza 112
Anti blokaj fren sistemi (ABS) .. 112
Vites değiştirme 112
İzleme mesafesi 112
Şeritte kalma asistanı 112
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı 113
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi 113
Çekiş kontrol sistemi kapalı 113
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı . 113
Ön ısıtma 113
AdBlue 113
Lastik basıncı kontrol sistemi . . 113
Motor yağ basıncı 114
Düşük yakıt seviyesi 114
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 115
Dış aydınlatma 115
Uzun hüzmeli far 115
Uzun huzmeli far asistanı 115
LED ön farlar 115
Ön sis farları 115
Arka sis lambası 115
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 115
Ayarlanabilir hız sabitleyici 115
Önde araç tespit edildi 116
Yaya algılaması 116
Hız sınırlayıcı 116
Trafik işareti asistanı 116
Kapı açık 116
Ekranlar **117**
Sürücü bilgi sistemi 117
Bilgi ekranı 122
Araç mesajları **124**
Uyarı sesleri 125
Pil gücü 125
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi **126**
Telematik hizmeti **131**
Acil çağrı 131

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Ayrıca, önden çarpışma alarmı da direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmelerle ayarlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile kullanılabilir.

Sürücü destek sistemleri ⇨ 178.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Isıtmalı direksiyon



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

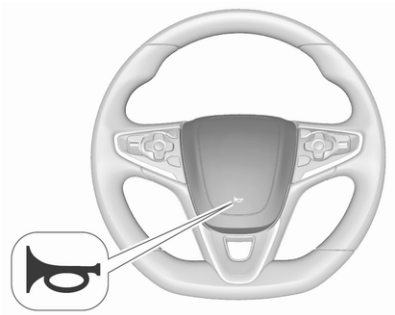


Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

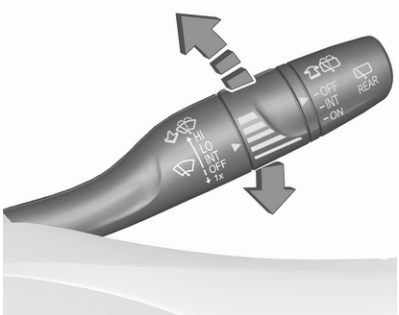
Korna



işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



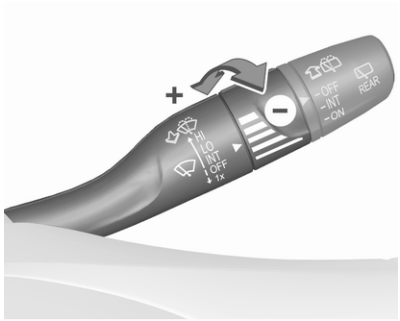
HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasılalı silme
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

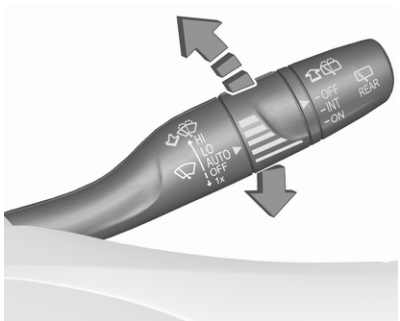
Ayarlanabilir fasılalı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



HI : hızlı
LO : yavaş
AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme
OFF : kapalı

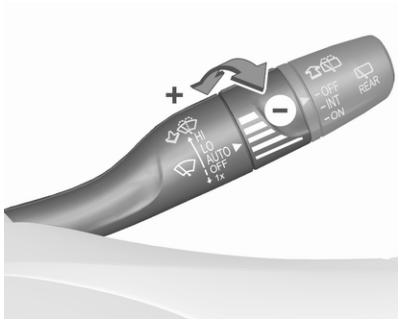
AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu **AUTO** konumunda.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

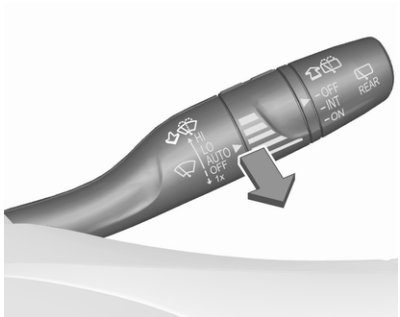
Yağmur sensörü işlevi Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 231.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



OFF : kapalı
INT : fasılalı çalıştırma
ON : sürekli çalıştırma

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

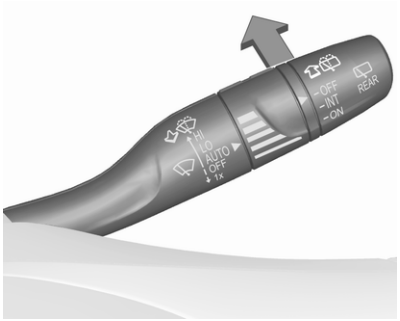
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 231.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.



Buzlanma Olabilir
Dikkatli Sürün

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

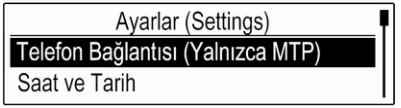
Saat

Tarih ve saat Bilgi Ekranında gösterilir.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Grafik bilgi ekranı

İlgili ses menüsünü açmak için **MENU** düğmesine basın.



Saat ve Tarih menü noktasını seçiniz.

Saati Ayarlama
İlgili alt menüye girmek için **Saati ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilirse, saati ve dakikayı ayarlayın.

Bir zaman modu seçmek için ekranın altındaki **12-24 S** öğesini tekrarlı şekilde seçin.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM seçimi için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih Ayarı
İlgili alt menüye girmek için **Tarihi ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilmişse, tarih ayarlarını yapın.

7" Renkli bilgi ekranı

⌂ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** öğesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla
İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokunun.

Tarih Biçimini Ayarla
İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar
Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** öğesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** öğesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama
Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** öğesini seçin.

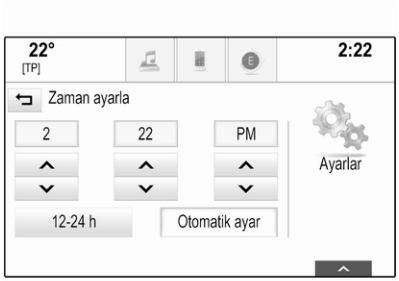
Ayarları yapmak için **+** veya **-** öğesini dokunun.

8" Renkli bilgi ekranı

⌂ butonuna basın ve daha sonra da **Ayarlar** simgesini seçin.

Zaman ve tarih menü noktasını seçiniz.

Saati ayarla
İlgili alt menüye girmek için **Zaman ayarla** menü öğesini seçin.



Ekranın altındaki **Otomatik ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** öğesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, saat ve dakikayı ∧ veya ∨ öğesine dokunarak ayarlayın.

Bir saat modu seçmek için ekranın sağ tarafındaki **12-24 h** öğesine dokunun.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM ayarı için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih ayarı
İlgili alt menüye girmek için **Tarih ayarla** menü öğesini seçin.

Not
Eğer tarih bilgisi otomatik olarak verilirse, bu menü öğesi mevcut değildir.

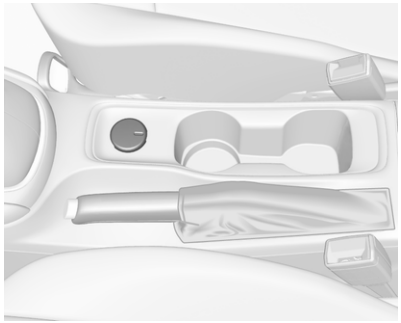
Ekranın altındaki **Otomatik ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** öğesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, tarihi ∧ veya ∨ öğesine dokunarak ayarlayın.

Saat gösterimi
İlgili alt menüye girmek için **Saat ekranı** menü öğesini seçin.

Menülerde dijital saat gösterimini kapatmak için, **Kapalı** öğesini seçin.

Aksesuar prizleri



Orta konsolda 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kontak kapalı durumda iken, bu aksesuar prizi devre dışıdır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

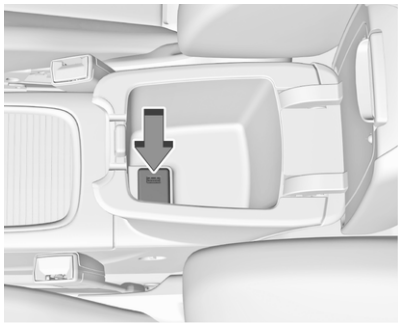
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

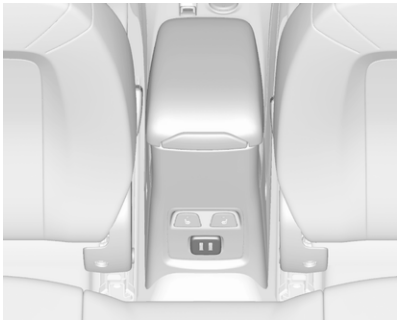
Stop-start sistemi ▷ 159.

USB girişi



Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, ön koltukların arasında cihazları şarj etmek için bir veya iki USB girişi bulunur. Bu girişler, Bilgi ve Eğlence Sistemine veri bağlantısına da sahiptir. Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

USB şarj bağlantı noktası



Sadece cihazları şarj etmek için iki USB girişi orta konsolun arkasına yerleştirilmiştir.

Tüm soketler 2,1 A at 5 V sağlar.

Not
Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

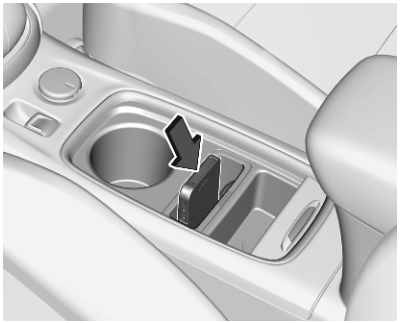
Endüktif şarj

⚠Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Şarj yuvası ön kol dayanağının altında bulunur.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj yuvasındaki bütün nesneleri uzaklaştırın, aksi takdirde sistem şarj etmeyebilir.
2. Cihazı, ekranı şarj yuvasının arkasına bakacak şekilde yerleştirin. Şarj durumu Bilgi ekranında ⚡ gösterilir ve mobil cihazın doğru yerleşip yerleşmediğini belirtir.

⚡ görüntülenmezse, mobil cihazı yuvadan çıkarın. Mobil cihazı 180 derece döndürün ve mobil cihazı tekrar yerleştirmeden önce üç saniye bekleyin.

PMA, Qi ve A4WP uyumlu mobil cihazlar endüktif olarak şarj edilebilir.

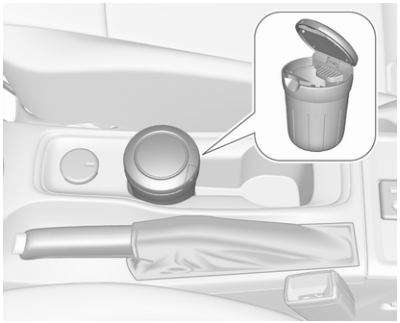
Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Şarj aygıtına sığması için, mobil cihazın genişliğinin 8 cm'den kısa ve uzunluğunun 15 cm'den kısa olması gerekir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Küllükler

Dikkat
Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

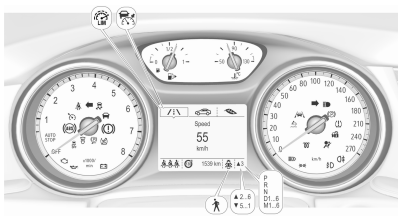
Göstergeler

Versiyona bağlı olarak iki gösterge grubu mevcuttur:

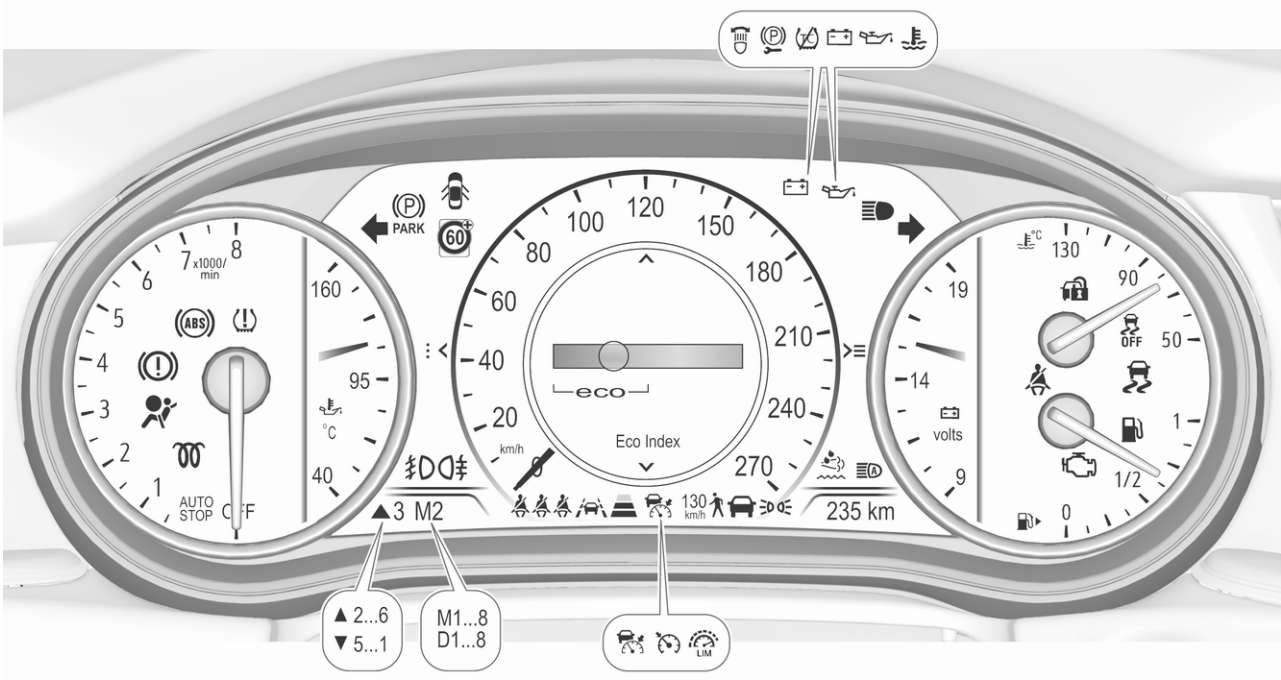
- Temel seviye
- Üst seviye

Üst seviye gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir.

Temel seviye göstergeler



Üst seviye göstergeler, Sport sürüş modu



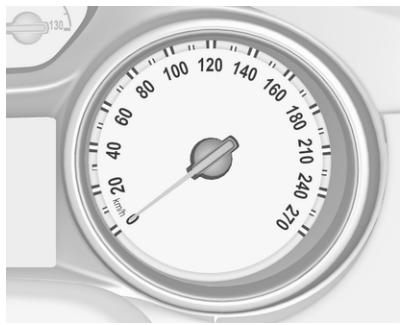
Üst seviye göstergeler, Touring sürüş modu



Genel bakış

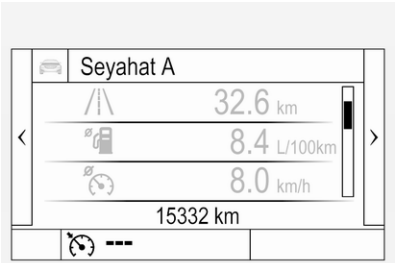
- Dönüş lambaları ⇨ 109
- Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 109
- Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 110
- Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 111
- Şarj sistemi ⇨ 111
- Arıza gösterge lambası ⇨ 111
- Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 111
- Elektrikli park freni ⇨ 111
- Elektrikli park freni arızası ⇨ 112
- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 112
- Vites değiştirme ⇨ 112
- İzleme mesafesi ⇨ 112
- Şeritte kalma asistanı ⇨ 112
- Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 113
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 113
- Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 113
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ⇨ 113
- Ön ısıtma ⇨ 113
- AdBlue ⇨ 113
- Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 113
- Motor yağ basıncı ⇨ 114
- Düşük yakıt seviyesi ⇨ 114
- Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 115
- Dış aydınlatma ⇨ 115
- Uzun hüzmeli far ⇨ 115
- Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 115
- LED ön farlar ⇨ 115
- Ön sis farları ⇨ 115
- Arka sis lambası ⇨ 115
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 115 / Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 115
- Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 115
- Önde araç tespit edildi ⇨ 116
- Önde yaya tespit edildi ⇨ 116
- Hız sınırlayıcı ⇨ 116
- Trafik işareti asistanı ⇨ 116
- Kapı açık ⇨ 116

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe yol bilgisayarı sayfasında görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Temel seviye göstergeler



Ana menüdeki öğesini seçin. Direksiyon simidi üzerindeki ⌄ veya ⌃ düğmesine basarak **1. Yolculuk** veya **2. Yolculuk** sayfasını seçin.

Kontak açık olduğunda her seyir kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, direksiyon simidi üzerindeki ✓ tuşuna basın. Onay mesajı görüntülendiğinde **Evet:** öğesini seçerek onaylayın.

Üst seviye gösterge grubu



Ana menüde **Bilgi** sayfasını seçin. Direksiyon simidi üzerindeki ⌄ veya ⌃ düğmesine basarak **A Yolculuk** veya **B Yolculuk** sayfasını seçin.

Kontak açık olduğunda her seyir kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, > tuşuna basın. ✓ tuşuna basarak sıfırlamayı onaylayın.

Motor devir saati

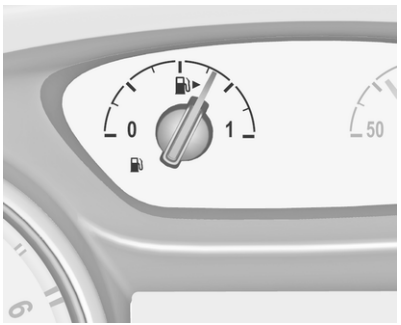


Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat
İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Geçerli çalıştırma moduna bağlı olarak depodaki yakıt düzeyi veya gaz içeriğini (CNG) gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Çift yakıtlı motorlarda, Sürücü Bilgi Sistemi o anda kullanılmakta olmayan yakıt tipinin düzeyini gösterir. O anda kullanılmakta olan yakıt tipinin yakıt düzeyi yakıt göstergesinde gösterilir.

Yakıt miktarı düşükse, kontrol lambası ⛽ yanar.

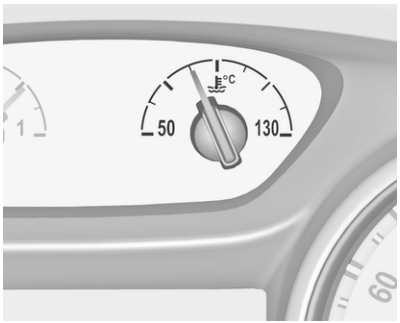
Çift yakıtlı motorlarda: Benzin modunda, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce kontrol lambası ⛽ yanar.

⛽ lambasının yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50	:	Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
Orta bölge	:	Normal işletim sıcaklığı
130	:	Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

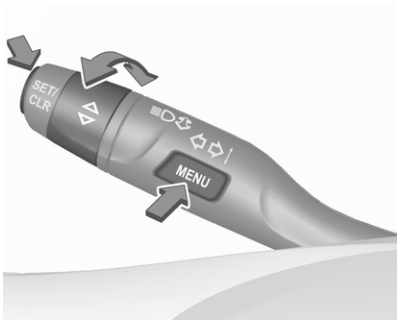
Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** görüntülenir. Motor yağını ve filtresini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içerisinde bir serviste değiştirin.

Bu, ek bir motor yağı ve filtresi değişimi olabilir veya normal servis kapsamında yer alabilir.

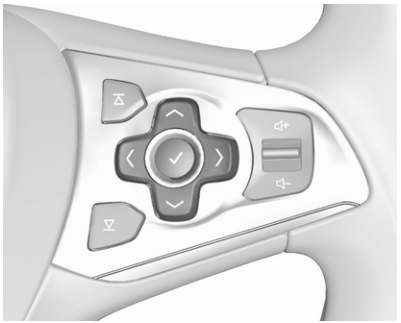
Kalan
Yağ Ömrü

100%

Kalan yağ ömrü süresi menüsü Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) gösterilir ⇨ 117.



Orta seviye ekranında sinyal kolundaki **MENU** tuşuna basarak **Ayarlar** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayafasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Üst seviye ekranında direksiyon simidindeki < tuşuna basarak **Bilgi** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfayı seçmek için ∨ seçeneğine basın.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için, Orta seviye ekranında sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basın. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Üst seviye ekranında alt klasörü açmak için direksiyon simidi üzerindeki > düğmesine basın. **Sıfırla** seçin ve birkaç saniye ✔ basarak onaylayın. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Araca bakım yapılması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar. Bakım işlemini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içinde bir serviste yaptırın.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 277.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı : Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı : Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil : Etkinleştirme onayı
Mavi : Etkinleştirme onayı
Beyaz : Etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın ⇨ 102.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ⇦⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambaları veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönme: dönüş lambaları veya ilgili sigortada arıza, römork üzerindeki dönüş lambalarında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 235.

Sigortalar ⇨ 245.

Dönüş lambaları ⇨ 138.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerdeki sürücü için kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.



Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda tavan konsolundaki ² kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa
Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse
Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Orta seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde beyaz veya gri renkte yanıp söner.

Beyaz renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılı değildir.

Gri renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılmıştır.

Beyaz veya gri renkte yanıp söner
Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 60.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Yüksek seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde yeşil veya gri renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Gri renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılı değildir.

Yeşil renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılmıştır.

Sarı renkte yanıp sönerse
Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 60.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 58.

Hava yastığı sistemi ⇨ 61.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 66.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir.

Egzoz filtresinin temizlenme işlemi potansiyel olarak mümkün değildir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük ⇨ 232.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⇨ 173.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 173.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce serbest bırakıp sonra devreye sokarak sistemi sıfırlamaya çalışın. Ⓟ yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir. ⇨ 173.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın. Arızanın nedeni giderilmediği sürece yokuşta park etmekten kaçının.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 173.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

İzleme mesafesi

, içi dolu mesafe çubuklarını kullanarak, önden çarpışma alarmının alarm zamanlama hassasiyeti için izleme mesafesi ayarını gösterir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 190.

Şeritte kalma asistanı

yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yöndeki dönüş lambaları kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 214.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 177.

Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 176.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 230.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

AdBlue

kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 165.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiştir (örneğin yedek lastik). 60 ila 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Bir Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin ⇨ 229.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 218.

Katalitik konvertör ⇨ 165.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 234.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılamaz.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 132.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨ 135.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far yardımı aktive edilir ⇨ 133.

LED ön farlar

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza var.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yaklaşık 4 saniye simetrik ön farlar için bir anımsatıcı olarak yanıp söner ⇨ 135.

Ön sis farları

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 138.

Arka sis lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 138.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Cruise control ⇨ 178.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Sürücü Bilgi Sistemindeki yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.

Ayarlanabilir hız sabitleyici açık veya devredeyken, Sürücü Bilgi Sisteminde ayarlı hızla birlikte gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 182.

Kontrol lambası mavi renkte yanar

Gaz pedalına basıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici geçersiz kılınır.

Araç, gaz pedalına basılarak kalkış yaptığında.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası yeşil veya sarı renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Sarı renkte yanarsa

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 182.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 190.

Yaya algılaması

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Öndeki bir yaya algılanır.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanmış hız sembolünün yakınında belirtilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 180.

Trafik işareti asistanı

algılanan trafik işaretlerini kontrol lambaları olarak görüntüler.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) ⇨ 209.

Kapı açık

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

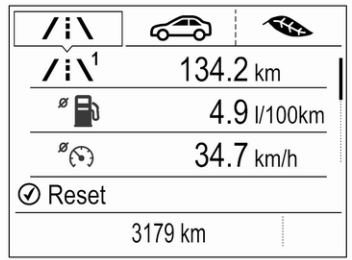
Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Versiyona ve gösterge grubuna bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi Temel seviye ekranı veya Üst seviye ekranı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi donanıma bağlı olarak şunları gösterir:

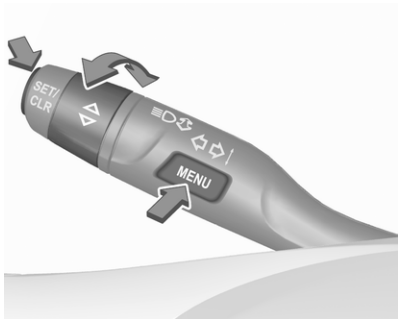
- genel ve seyir kilometre sayacı
- araç bilgileri
- seyir / yakıt bilgileri
- sürüş ekonomisi bilgileri
- araç ve uyarı mesajları
- ses ve eğlence bilgisi
- cep telefonu bilgisi
- navigasyon bilgisi
- araç ayarları

Temel seviye ekranı



Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ana menünün bir alt menüsünü seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar tekerini çevirin.

Bir işlev seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 124.

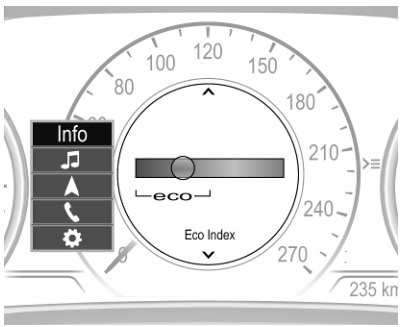
Ana menü

Ana menüler:

- Yol / yakıt bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Araç bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Eco bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.

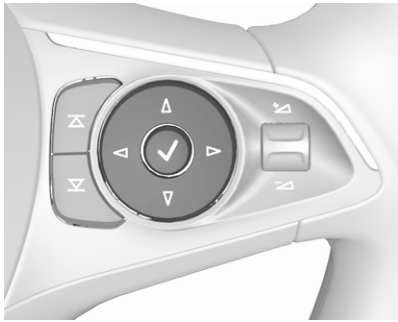
Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst gösterge



Menü ve fonksiyonların seçimi

Menüler ve işlevler, direksiyon simidinin sağındaki tuşlar vasıtasıyla seçilebilir.



Ana menü sayfasını açmak için ⊲ basın.

⊲ veya ⊳ tuşuna basarak ana menüye göz atın.

✓ ile bir ana menü sayfasını onaylayın.

Seçili olan ana menü girişinin alt menü sayfalarına göz atmak için ∇ veya ∆ tuşuna basın. Rakamsal bir değeri değiştirmek için de bu düğmeleri kullanın.

Bir fonksiyon seçmek veya bir iletişim kutusu içindeki kutuyu işaretlemek için ✓ tuşuna basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları ✓ üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 124.

Ana menü

Ana menüler:

- Yol / yakıt bilgileri, **Bilgi** ile gösterilir.
- Ses bilgileri, **Ses** ile gösterilir.
- Navigasyon bilgileri, **Nav** ile gösterilir.
- Telefon bilgileri, **Telefon** ile gösterilir.
- Araç bilgileri, **Seçenekler** ile gösterilir.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst seviye gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir. Bkz. **Seçenekler** menüsü, **Ekran**.

Bilgi Menüsü, / veya i

Aşağıdaki liste Bilgi Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

- **Hız**
- **1. Yolculuk** / **A Yolculuk**, şunları içerir:
  Mesafe
  Yakıt Ekonomisi / **Ortalama Yakıt Ekonomisi**
  Ortalama Hız
- **2. Yolculuk** / **B Yolculuk**, şunları içerir:
  Mesafe
  Yakıt Ekonomisi / **Ortalama Yakıt Ekonomisi**
  Ortalama Hız
- **Yakıt** / **Yakıt Bilgileri**, şunları içerir:
  Yakıt Menzili
  Şu Anki Yakıt Ekonomisi
- **Kalan Yağ Ömrü**
- **Lastik Basıncı**
- **Kronometre**
- **Trafik İşaretlerini Hatırlama**
- **Takip Mesafesi**
- **Sürüş Yardımı**
- **En Çok Tüketenler**
- **Ekonomi Trendi**
- **EKO İndeksi**
- **AdBlue Seviyesi**

Alt seviye ekranda, **Kalan Yağ Ömrü**, **Lastik Basıncı**, **Takip Mesafesi**, **Trafik İşaretlerini Hatırlama**, **AdBlue Seviyesi**, **Lastik Yükü** ve **Hız Uyarısı** sayfaları Araç bilgileri menüsünde görüntülenir, öğesini seçin.

Hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yol 1/A veya 2/B

İki bağımsız 1/A ve 2/B sayfası belli bir sıfırlamadan bu yana geçerli mesafe, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hızı gösterir.

Mesafe göstergesi 9.999 km'lik bir mesafeye kadar sayar ve 0'dan tekrar başlar.

Temel seviyede sıfırlamak için, ✓ tuşuna basın ve sıfırlamayı onaylayın. Üst seviye ekranda, ▻ tuşuna basın ve ✓ ile onaylayın. Bu sadece görüntülenmekte olan sayfadaki değerleri sıfırlar. Diğer Yol sayfası işlemden etkilenmez.

Yakıt / Yakıt Bilgileri

Yakıt Menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt seviyesi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol göstergesi yanar.

Depoya acil olarak yakıt ikmali gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Ayrıca, yakıt göstergesindeki kontrol lambası yanıp söner ⇨ 114.

Şu Anki Yakıt Ekonomisi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Kalan Yağ Ömrü
Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. %'lik sayı mevcut yağ ömrünün kalanını ifade eder ⇨ 108.

Lastik Basıncı
Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 255.

Kronometre
Temel seviye ekranda: kronometreyi ✓ tuşuyla başlatın ve durdurun. Sıfırlamak için, kronometre çalışmazken ✓ tuşunu basılı tutun.

Üst gösterge: Kronometreyi başlatmak ve durdurmak için, ✓ ve ✓ tuşuna tekrar basın. Sıfırlamak için, ✓ tuşuna basın, **Sıfırla** öğesini seçin ve ✓ ile onaylayın.

Trafik İşaretlerini Hatırlama
Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 209.

Takip Mesafesi
Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir ⇨ 192. Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise izleme mesafesi ayarı yerine bu sayfa gösterilir.

Sürüş Yardımı
Birden fazla sürücü destek sisteminin durumunu görüntüler:

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 182.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 190.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 214.

AdBlue Seviyesi
AdBlue deposunun seviyesini gösterir ⇨ 165.

Eco bilgi menüsü,

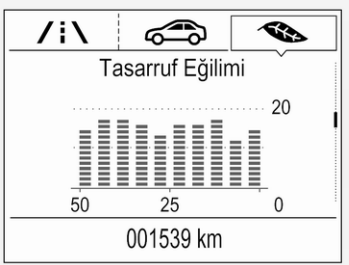
- **En Çok Tüketenler**
- **Ekonomi Trendi**
- **EKO İndeksi**

Üst seviye ekranda, Bilgi Menüsünde **En Çok Tüketenler**, **Ekonomi Trendi** ve **EKO İndeksi** sayfaları görüntülenir, yukarıya bakın.

En Çok Tüketenler
Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Ekonomi Trendi



Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. İçi dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterirler ve arazi yapısı ile sürüş davranışının yakıt tüketimine olan etkisini belirtirler.

EKO İndeksi
Ortalama yakıt tüketimi ekonomik bir skalada gösterilir. Ekonomik bir sürüş için, sürüş tarzınızı göstergeyi yeşil alan dahilinde kalacak şekilde ayarlayın. Gösterge kırmızıya ne kadar yaklaşırsa, yakıt tüketimi o kadar fazladır. Aynı zamanda ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

Araç versiyonuna bağlı olarak, Ekonomik İndeksi seyir kilometre sayacı A/1 veya geçerli sürüş döngüsüne ilişkin değerler gösterir. İkinci durumda, bir sonraki kontak açılışında gösterge sıfırlanır.

Ses menüsü

Müzik için tarama yapma, favorilerden seçim yapma veya ses kaynağını değiştirme olanağı sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Telefon menüsü

Telefon görüşmelerini yönetme ve gerçekleştirme, kişiler listesini kaydırma veya handsfree (eller serbest) telefon kullanımı olanağı sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Nav menüsü

Rota kılavuzluğuna olanak sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç bilgileri menüsü, Seçenekler veya

Aşağıdaki liste Seçenekler Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

- **Birimler**
- **Ekran**
- **Bilgi Sayfası Seçenekleri**
- **Ana Sayfa Seçenekleri**
- **Uyarlanabilir Hız Sabitleyici**
- **Hız Uyarısı**
- **Lastik Yükü**
- **Göstergeler**
- **Yazılım Bilgileri**
- **AdBlue Seviyesi**

Birimler
Ekran birim sistemini seçin: İngiliz veya metrik.

Ekran
▻ tuşuna basın ve Sport veya Touring modunu seçin. Sport modu daha çok araç bilgisi içerir, Tour modu daha çok medya bilgisi içerir.

Bu ayar Üst seviye ekranı ile kullanılabilir.

Bilgi Sayfası Seçenekleri
Bilgi Menüsünün tüm sayfalarının bir listesi görüntülenir, yukarıya bakın. Bilgi Menüsünde görüntülenecek olan sayfaları seçin. Seçilen sayfalarda bir ☑ yer alır. Görüntülenemeyen fonksiyonlarda boş bir onay kutusu bulunur.

Ana Sayfa Seçenekleri
Sürücü Bilgi Sisteminde hangi değerlerin gösterileceğini seçin, örn. hız veya yakıt menzili.

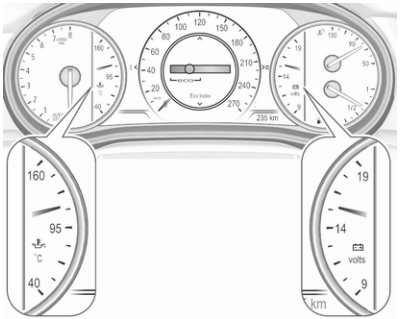
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici
Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi etkinleştirir veya devreden çıkarır ⇨ 182.

Hız Uyarısı
Hız uyarı sayfası size aşmak istemediğiniz bir hızı ayarlama olanağı sağlar.

Hız sınırı sadece hız uyarısı devredeyken ayarlanabilir. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülendiğinde ✓ basılarak bu özellik kapatılabilir. Seçilen hız sınırı aşılırsa, zil sesi ile beliren bir uyarı görüntülenir.

Lastik Yükü
Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir ⇨ 255.

Göstergeler



- **Yağ Sıcaklığı**
  Motor yağı sıcaklığını derece Santigrat cinsinden gösterir.
- **Akü Voltajı**
  Araç aküsü voltajını görüntüler. Motor çalışırken voltaj 12 V ile 15,5 V arasında değişebilir. Yüksek elektrik yükü kullanılırken geçici olarak 12 V'un altında voltaj mümkündür.
- **AdBlue**
  AdBlue deposunun seviyesini gösterir ⇨ 165.
- **IFE-AFE**
  Hem anlık, hem de ortalama yakıt ekonomisini görüntüler.
- **Yakıt Menzili**
  Depodaki kalan yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafeyi gösterir.
- **Boş Sayfa**
  Boş bir gösterge görüntüler.

Yazılım bilgisi
Açık kaynak yazılım bilgilerini görüntüler.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araç yapılandırmasına bağlı olarak, araç aşağıdaki Bilgi ve Eğlence Sistemlerinden biriyle donatılmıştır:

- **Multimedia**
  veya
- **Multimedia Navi**
  veya
- **Multimedia Navi Pro**

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- saat ⇨ 97
- dış hava sıcaklığı ⇨ 97
- tarih ⇨ 97
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- klima sistemi ayarları ⇨ 145
- arka görüş kamerası ⇨ 207
- park asistanı talimatları ⇨ 198
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem mesajları
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 126

Multimedia Navi

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana ekranı görüntülemek için ⌂ tuşuna basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokunun.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için ⮌ öğesine dokunun.

Ana ekrana dönmek için ⌂ tuşuna basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana ekranı görüntülemek için ⌂ tuşuna basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma
Ekran, ⏻ düğmesine basılarak açılmalıdır. Ana ekranı seçmek için ⌂ düğmesine dokunun.

İstenen menü ekranı simgesine parmağınızla dokunun veya bir fonksiyon seçin.

Daha uzun bir alt menü listesini parmağınızla ekranda aşağı veya yukarı kaydırın.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Değiştirilen ayarı kaydederek bir menüden çıkmak için 〈 öğesine dokunun.

Bir menüden kaydetmeden çıkmak için ✕ simgesine dokunun.

Ana ekrana dönmek için ⌂ tuşuna dokunun.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Konuşma algılama
Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

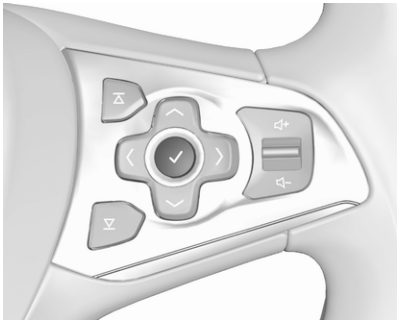
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Orta seviye ekranda, bir mesajı onaylamak için sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.



Yüksek seviye ekranda, bir mesajı onaylamak için direksiyon simidindeki ✔ düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi Ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı.
- Hareket sırasında kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı uyarısı.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.
- Elektrikli arka kapağın koruma fonksiyonu hareketli alanda engeller tespit ederse.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostop için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

1. Güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini derhal kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 24.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

Multimedia Navi

Dokunmatik ekranda ⌂ öğesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** öğesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve Hava Kalitesi**

  Otomatik Maks Fan Hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Otomatik Isıtmalı Koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

  Otomatik Buğu Çözme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.

Otomatik Arka Buğu Çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

  Arka Kamera Kılavuz Çizgileri: Bilgi ekranındaki arka görüş kamerası kılavuzunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

  Önden Çarpma Uyarısı: Önden çarpışma alarmını devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Otomatik Çarpışma Hazırlığı: Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü ele alır, sadece zil sesiyle uyarır veya tamamen devreden çıkar.

  Önden Çarpışma Sistemi: Gerçekleşmesi yakın bir çarpışma tehlikesi durumunda devreye giren uyarı sesleri veya otomatik fren işlevini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

  Önde Yaya Saptama: Yaya algılama sisteminin uyarı sesleri veya otomatik fren işlevini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

  Arka Çapraz Trafik Uyarısı: Arka çapraz alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

  Park Yardımcısı: Park asistanı özelliğini etkinleştirir veya devreden çıkarır. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

  İlerle uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tuttuğunda kalkış yapma anımsatma mesajını devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Yan Kör Alan Uyarısı: Kör bölge alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

  Otomatik Hafıza Anımsama: Ayarları, elektrikli koltuk ayarının kayıtlı ayarlarına getirir.

  Kolay Çıkış Sürücü Koltuğu: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

  Geri Viteste Katlanan Ayna: Yan aynaların park yardım fonksiyonunu devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Otomatik Ayna Katlama: Uzaktan kumanda ile aynanın katlanması fonksiyonu etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

  Sürücü Tarafından Kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Yağmur Algılayan Silecekler: Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

  Geri Viteste Otomatik Yıkama: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

  Genişletilmiş Yokuşta Marş Yardımı: Yokuşta kalkış desteği ile uzun süreli yokuşta kalkış desteği arasında geçiş yapar

- **Aydınlatma**

  Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

  Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

  Sağdan veya soldan akan trafik: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

  Uyarlanabilir Ön Aydınlatma: LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

  Dışarıda Kalmayı Önleme Açık: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Otomatik Kapı Kilitleme: Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

  Uzaktan Kilit Açma Işıklı Geribildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

  Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Uzktn. Açılan Kapıları Tekrar Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzaktan Cam Aç/Kapat: Elektrikli camların elektronik anahtarla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

  Kumanda Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel ayarlar

Multimedia / Multimedia Navi Pro

⌂ düğmesine basın, ardından ⚙ simgesini seçin.



Ayarlar menüsü, üst menü çubuğundan seçilebilecek olan aşağıdaki alt menüleri içerir:

- **Sistem**
- **Uygulamalar**
- **Araç**
- **Kişisel**

Sistem

Saat / Tarih değerlerini değiştirmek için, bkz. Saat ⇨ 97.

Bilgi Ekranı ve Sürücü Bilgi Sistemi için mevcut dillerin bir listesini açmak için **Dil (Language)** öğesini seçin. İstenen dili seçin.

Uygulamalar

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç

- **İklim ve Hava Kalitesi**

  Otomatik Fan Hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Otomatik Isıtmalı Koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

  Otomatik Buğu Giderme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.

  Arka Camda Otomatik Buğu Giderme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpışma / Uyarı Sistemleri**

  Önden Çarpışma Sistemi: Sistemi tamamen devre dışı bırakır, sadece uyarı seslerini veya otomatik fren fonksiyonuyla birlikte uyarı seslerini etkinleştirir.

  Önde Yaya Saptama: Sadece uyarı seslerini veya otomatik fren fonksiyonuyla birlikte uyarı seslerini etkinleştirir veya sistemi tamamen devreden çıkarır.

  Uyarlanabilir Seyir Hareket Uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tuttuğunda kalkış yapma anımsatma mesajını devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Şerit Değiştirme Uyarısı: Kör bölge alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

  Park Assistanı: Park asistanı özelliğini etkinleştirir veya devreden çıkarır. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

  Arka Çapraz Trafik Uyarısı: Arka çapraz alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

  Otomatik Bellek: Ayarları, elektrikli koltuk ayarının kayıtlı ayarlarına getirir.

  Sürücü Koltuğundan Kolay Çıkış: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Bildirim Ses Düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Eller Serbest Arka Kapak/Bagaj Denetimi: Elektrikli arka kapağın eller serbest fonksiyonu ayarlarını değiştirir.

Geri Viteste Bükülen Aynalar: Yan aynaların park asistanı fonksiyonunu değiştirir.

Otomatik Bükülen Aynalar: Uzaktan kumanda ile aynanın katlanması fonksiyonu etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürücüye Göre Kişiselleştirme: Hangi anahtarın kullanıldığına bağlı olarak kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Yağmur Sensörlü Silecekler: Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Geri Viteste Otomatik Silecek: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Uzun Süreli Yokuşta Kalkış Desteği: Yokuşta kalkış desteği ile uzun süreli yokuşta kalkış desteği arasında geçiş yapar

- **Aydınlatma**

  Araç Bulma Işıkları: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

  Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

  Trafik Soldan veya Sağdan: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

  Sürüşe Duyarlı Ön Farlar: LED ön farların ayarlarını değiştirir.

- **Uzaktan kumanandalı merkezi kilit sistemi**

  Kapı Açıkken Kilit İptal: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Otomatik Kapı Kilidi: Kontağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli Kapı Kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan Kilitleme, Kilit Açma, Çalıştırma**

  Uzaktan Kilit Açıldığında Işıklı Uyarı: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzaktan Kilitleme Uyarısı: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

  Uzaktan Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Uzaktan Açılan Kapıları Tekrar Kilitleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Pencere Çalıştırma: Elektrikli camların elektronik anahtarla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kilit Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

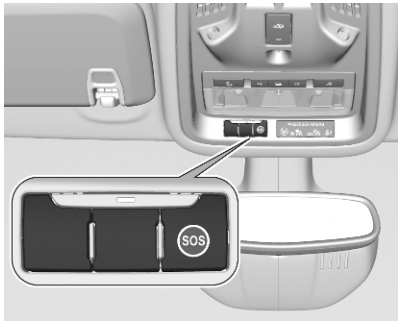
Uzak. Anahtar Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Telematik hizmeti

Acil çağrı



Acil çağrı fonksiyonu

Acil çağrı fonksiyonuna sahip araçlarda, baş üstü konsolda kırmızı bir **SOS** düğmesi bulunur.

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar. Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Not

Yeterli şebeke kapsamının olmadığı alanlarda veya kaza anında bir donanım hasarı meydana gelmesi halinde acil durum araması gerçekleştirmek mümkün olmayabilir.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki kamu güvenliği cevap noktasına otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Acil durum yardımı

Acil bir durumda, kırmızı **SOS** düğmesine iki saniyeden uzun süre basmak suretiyle elle bir acil çağrı da yapabilirsiniz. En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

Aydınlatma

Dış aydınlatma **132**
Aydınlatma anahtarı 132
Otomatik far açma fonksiyonu . 133
Uzun huzmeli far asistanı 133
Uzun huzmeli far 135
Selektör 135
Far seviye ayarlaması 135
Yurtdışı seyahatinde farlar 135
Gündüz sürüş farları 136
LED ön farlar 136
Dörtlü ikaz flaşörü 137
Dönüş lambaları 138
Ön sis farları 138
Arka sis farı 138
Park lambaları 139
Geri vites lambası 139
Buğulu lamba kapakları 139
İç aydınlatma **139**
Gösterge paneli aydınlatması .. 139
Dahili lambalar 140
Okuma lambaları 140
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 140
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler **141**
Orta konsol aydınlatma lambası 141
Giriş aydınlatması 141
Araçtan çıkış aydınlatması 141
Akü boşalma emniyeti 142

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

AUTO : otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

: park lambaları

D : farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası ⇨ 115.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun hüzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 136.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

LED ön farlar ⇨ 136.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Uzun huzmeli far asistanı

Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve otomatik olarak uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçilir:

- Şehir içi alanlarda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Sis farları açık.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Bu özellik, gece uzun hüzmeli farın ana sürüş farı olarak çalışmasına olanak sağlar.



Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.

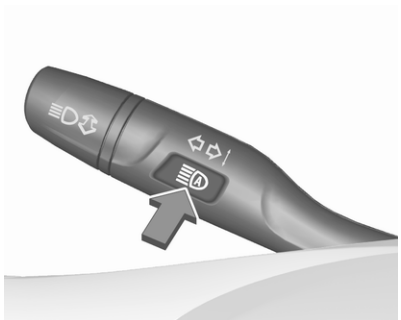
Uzun hüzmeli far, 50 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Uzun hüzmeli far 35 km/saat'in altındaki bir hızda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

Otoban modu

Uzun hüzmeli far asistanı özel bir otoban moduna sahiptir. Otobanlarda 105 km/saat'in üzerinde belli bir süre sürüş yaparken, ışık hüzmesi karşıdan gelen trafiğin gözünü almaması için daha küçük hale gelir.

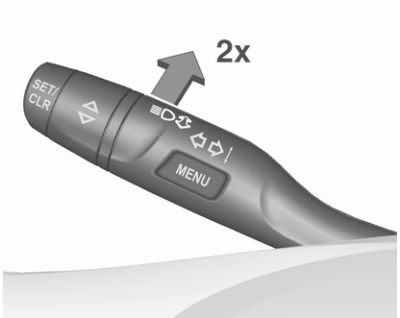
Etkinleştirilmesi

≣Ⓐ düğmeli sinyal kolu



≣Ⓐ düğmesine basarak uzun hüzmeli far asistanını etkinleştirin.

MENU düğmeli veya düğmesiz sinyal kolu



Sinyal kolunu iki kez iterek uzun huzmeli far asistanını etkinleştirin.

Yeşil kontrol lambası ≣Ⓐ uzun hüzmeli far asistanı etkinleştirildiğinde sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≣D uzun hüzmeli far açıkken yanar.

Kontrol lambası ≣Ⓐ ⇨ 115, ≣D ⇨ 115.

Devre dışı bırakılması

MENU düğmeli veya düğmesiz sinyal kolu

Uzun huzmeli far asistanı aktif ve uzun huzmeli far açıksa, uzun huzmeli far asistanını devreden çıkarmak için kolu bir kez çekin.

Uzun huzmeli far asistanı aktif ve uzun huzmeli far kapalıysa, uzun huzmeli far asistanını devreden çıkarmak için kolu iki kez itin.

Sinyal kolu manüel uzun hüzmeli farı devreye sokmak için itildiğinde uzun hüzmeli far asistanı da devreden çıkarılır.

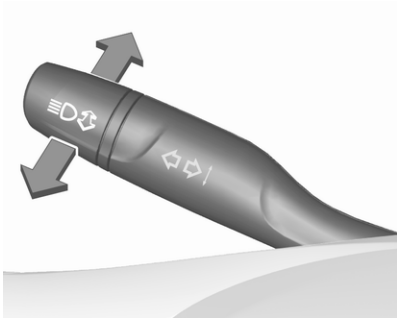
≣Ⓐ düğmeli sinyal kolu

Uzun hüzmeli far asistanı aktif ve uzun hüzmeli far açıksa, ≣Ⓐ düğmesine bir kez basın veya uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için sinyal kolunu bir kez çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı aktif ve uzun hüzmeli far kapalıysa, uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için ≣Ⓐ düğmesine bir kez basın.

Sinyal kolu manüel uzun hüzmeli farı devreye sokmak için itildiğinde uzun hüzmeli far asistanı da devreden çıkarılır.

Uzun huzmeli far



Kısadan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 133.

Selektör

Selektörü ektikleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmeli far devreden çıkarılır.

LED ön farlar ⇨ 136.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması

Far menzili, araçta halojen farlar varsa manüel şekilde ayarlanabilir. LED farlar otomatik olarak ayarlanır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ⇨ 136.



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

0 : Ön koltuklar dolu
1 : Tüm koltuklar dolu
2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafında aktığı ülkelerde araç sürerken, farklı far versiyonları için aşağıdaki talimatlar uygulamalıdır:

Halojen farlı araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

LED ön farlı araçlar

Ön farları ayarlamak için bir servise başvurun.

Matrix-LED ön farlı araçlar

Ön farlar, Bilgi Ekranı vasıtasıyla araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde yolun ters tarafında sürüşe göre ayarlanabilir.

İlgili ayarı **Ayarlar** ➧ **Araç** içinde seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Kontak her açıldığında, hatırlatıcı olarak ⛐ yakl. 4 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda anlatılan prosedürü kullanın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında ⛐ kontrol lambası yanıp sönmez.

Kontrol lambası ⛐ ⇨ 115.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.

Bunlar, gün ışığında motor çalışırken otomatik olarak yakılır.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Farlarının otomatik olarak açılması ⇨ 133.

LED ön farlar

Kısa ve uzun huzmeli far için LED ve Matrix-LED farlar, tüm koşullarda daha iyi bir görüş sağlar.

Matrix-LED ön farlar, bunun ötesinde her farın içinde farklı aydınlatma programlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.

Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar. LED ön farların bazı fonksiyonları araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Aşağıdaki aydınlatma fonksiyonları ışık düğmesi **AUTO** veya ≡D konumundayken kullanılabilir.

Şehir içi ışığı



Harici ortam ışığının olduğu durumlarda, yakl. 55 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak devreye sokulur. Işık geniş ve simetriktir. Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşmaması için özel bir hüzme paterni tasarlanmıştır.

Şehir dışı ışığı



Kırsal bölgelerde sürüş esnasında yakl. 55 km/saat'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak devreye sokulur. Mevcut şerit ve yol kenarı

daha iyi şekilde aydınlatılır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat ila 70 km/saat'lik hızlarda devreye sokulur ve direksiyon açısına tepki verir.

Manevra lambası



Dönüş yaparken, direksiyon açısı ve sinyal lambalarına bağlı olarak, gidiş yönünü aydınlatan özel LED'ler devreye sokulur. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Otomatik far seviye ayarlanması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Yurtdışı seyahatinde farlar

⇨ 135.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü

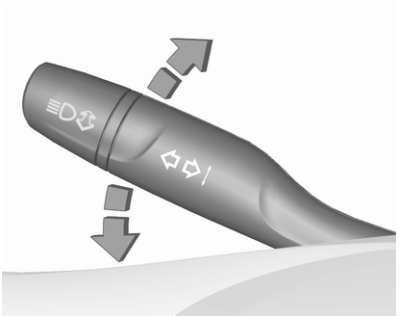
⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş lambaları



yukarı doğru : sağa dönüş lambası
aşağı doğru : sola dönüş lambası

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde sürekli yanıp sönme etkinleştirilir. Direksiyon kolu ters yönde hareket ettirildiğinde veya kol manüel olarak nötr konumuna getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş lambaları kol serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca oynatın.

Bir römork bağlı olduğu zaman, dönüş lambası altı kez yanıp söner ve ton frekansı değişir.

Ön sis farları



tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



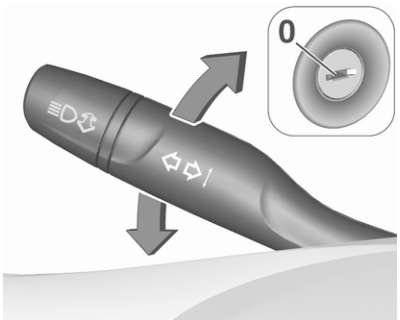
tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma anahtarı ⫸⫷ konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası römork çekerken veya bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



İzleme farlarının parlaklığı, ışık sensörünün gece koşullarını algıladığı **AUTO** konumunda veya ⫸⫷ veya ≡D konumunda ayarlanabilir.

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılana kadar ayar düğmesini çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

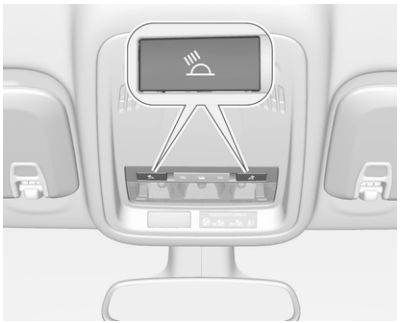
işareti olan kısma basın : açık

işareti olan kısma basın : kapalı

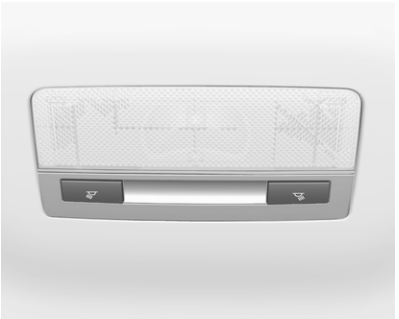
Arka bölüm aydınlatma lambaları

Ön aydınlatma lambasıyla birlikte yanarlar.

Okuma lambaları



Aydınlatma lambalarındaki ve düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bazı işlevler sadece dışarısı karanlık olduğunda aracın yerini bulmayı kolaylaştırmak için kullanılır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Hareket etme ⇨ 17.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 24.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontaktan çıkarıldıktan sonra yanar:

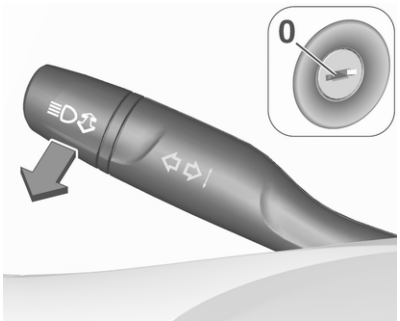
- iç lambalar
- gösterge paneli aydınlatması

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi
Halojen far sistemi



1. Kontağı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

LED ön farlar
Kontak kapatılıp sürücü kapısı açıldığında yol aydınlatması devreye sokulur.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 24.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtmalı arka cam ve aynalar
- ısıtmalı direksiyon
- ısıtmalı aynalar
- ısıtmalı koltuklar
- fan

İkinci aşamada, araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi **143**
Elektronik klima sistemi 145
İlave ısıtıcı 151
Havalandırma çıkışları **151**
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 151
Sabit havalandırma çıkışları 152
Bakım **152**
Hava girişi 152
Klimanın düzenli kullanımı 152
Servis 152

Klima Sistemi



Çizimde, sizin aracınızda mevcut olmayabilecek fonksiyonlar görülmektedir.

Kumanda düğmeleri:

- Fan hızı
- Sıcaklık
- Hava dağıtımı , ve
- Klima **A/C**
- Buğudan ve buzdan arındırma FRONT
- Hava sirkülasyonu
- Isıtmalı arka cam ve yan aynalar REAR
- Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı arka cam ⇨ 45.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 41.

Isıtmalı koltuklar ⇨ 56.

Havalandırmalı koltuklar ⇨ 57.

Isıtmalı direksiyon ⇨ 93.

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile

anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için düğmesine basın, LED yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için tuşuna tekrar basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu **A/C** açın.
- düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için düğmesine basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgeli klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Çizimde, sizin aracınızda mevcut olmayabilecek fonksiyonlar görülmektedir.

Kumanda düğmeleri:

- Sürücü tarafındaki sıcaklık döner düğmesi
- Yolcu tarafındaki sıcaklık döner düğmesi

- Klima Sistemi **ON/OFF**
- Isıtmalı ön cam
- Klima **A/C**
- Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu
- Hava dağıtımı , ve
- Buğudan ve buzdan arındırma MAX
- Isıtmalı arka cam ve yan aynalar REAR
- Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **SYNC**
- Isıtmalı koltuklar
- Fan devri artırma ve azaltma
- Havalandırmalı koltuklar
- Direksiyon ısıtıcısı
- Otomatik mod **AUTO**

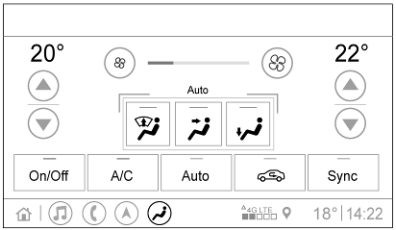
Isıtmalı arka cam REAR ⇨ 45.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 41.

Isıtmalı koltuklar ⇨ 56.

Havalandırmalı koltuklar ⇨ 57.

Isıtmalı direksiyon ⇨ 93.



Ayarlardaki her değişiklik Bilgi Ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum konforlu otomatik kumanda için temel ayarlar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğme ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları Ayarlar menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Sıcaklık ön ayarı



Sıcaklıkları istenen değere ayarlayın. Ön yolcu tarafındaki düğme, ön yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirir.Sürücü tarafındaki düğme, senkronizasyonun **SYNC** devreye sokulmasına bağlı olarak sürücü tarafının veya her iki tarafın sıcaklığını değiştirir.

Seçilen sıcaklıklar düğmenin ekranında gösterilir.

Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not
A/C açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu SYNC

Yolcu tarafındaki sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak için **SYNC** basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Ön yolcu tarafı ayarları ayarlanırken senkronizasyon devreden çıkarılır ve LED söner.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Varsa, ısıtmalı ön camı açın.
- Önceki moda geri dönmek için, tuşuna basın, yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtmasının ayarı, Bilgi Ekranı'ndaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Elektronik klima sistemini devreden çıkarmak veya devreye sokmak için ON/OFF



Soğutma, fan ve otomatik mod **ON/OFF** düğmesine basarak kapatılabilir. Sistem devreden çıkarıldığında, **ON/OFF** düğmesi içindeki LED yanmaz.

Tekrar **ON/OFF** veya **A/C** veya **AUTO** tuşlarına basarak devreye sokma. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Isıtmalı ön camlı versiyon



Araç ısıtmalı ön camla donatılmışsa, **ON/OFF** düğmesinin yerine düğmesi bulunur.

O zaman klima kontrol sistemi sol tuşuyla kapatılır. Sağ düğmesine basarak açın.

Manuel ayarlar

Klima sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatıldığı şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hızını azaltmak için sol , artırmak için sağ basın. Fan hızı düğmedeki LED sayısıyla gösterilir.

Sol daha uzun basıldığında: fan ve soğutma kapatılır.

Sağ daha uzun basıldığında: fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

- : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)
- : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara
- : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buz çözme sistemi devreye girer ve 0 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklığı bir yeniden başlatma talep eder.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Soğutma çalıştırıldığında ekranda **A/C ON** veya kapatıldığında **A/C OFF** görüntülenir.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

⚠Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp devre dışı bırakın.

Otomatik hava sirkülasyonu

İçerdeki havanın nem çok yüksek ise nem sensörü otomatik olarak dış hava konumuna geçer.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

İlave ısıtıcı

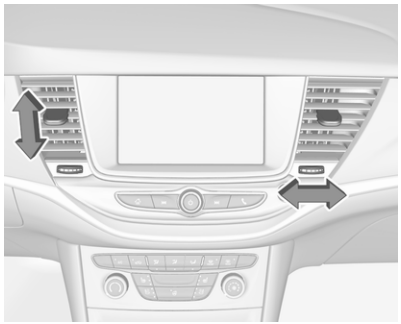
Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

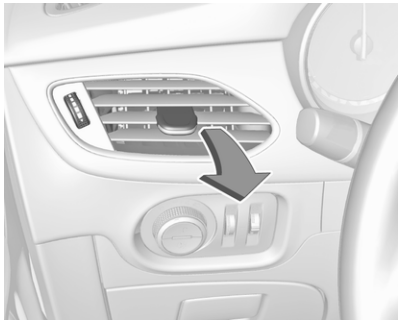
Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için, ayar çarkını daha büyük ▮ sembolüne çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için, ayar çarkını daha küçük ▮ sembolüne çevirin.

⚠ Uyarı

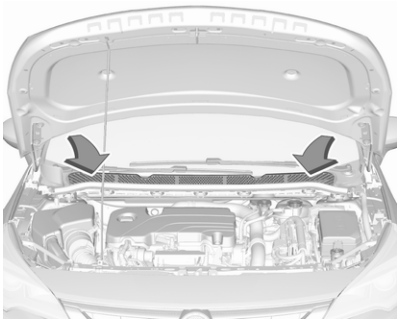
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar **154**
Aracın kontrolü 154
Direksiyon kullanımı 154
Çalıştırma ve kullanım **154**
İlk sürüş 154
Kontak anahtarı konumları 154
Güç düğmesi 155
Tutulan güç çıkışı 157
Motorun çalıştırılması 157
Yakıt kesme 159
Stop-start sistemi 159
Park etme 162
Motor egzozu **164**
Egzoz filtresi 164
Katalitik konvertör 165
AdBlue 165
Otomatik şanzıman **168**
Şanzıman ekranı 169
Vites seçimi 169
Manuel vites değiştirme modu . 170
Elektronik kontrollü sürüş programları 171
Arıza 171
Güç kaynağı kesintisi 171
Manuel şanzıman **172**
Frenler **173**
Anti blokaj fren sistemi (ABS) .. 173
El freni 173
Fren asistanı 175
Yokuşta kalkış desteği 175
Sürüş kontrol sistemleri **176**
Çekiş kontrol sistemi 176
Elektronik Stabilite Kontrolü 177
Sürücü destek sistemleri **178**
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 178
Hız sınırlayıcı 180
Ayarlanabilir hız sabitleyici 182
Önden çarpışma alarmı 190
Öndeki Mesafe Göstergesi 192
Aktif Acil Frenleme 193
Ön yaya koruması 196
Park Asistanı 198
Yan kör nokta alarmı 206
Arka görüş kamerası 207
Trafik işareti desteği 209
Şeritte kalma asistanı 214
Yakıt **216**
Benzinli motorlar için yakıt 216
Dizel motorlar için yakıt 217
Yakıt doldurma 218
Römork çekme **220**
Genel Bilgiler 220
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 220
Römork/karavan çekme 221
Karavan/römork çekme ekipmanı 221
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA) 225

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

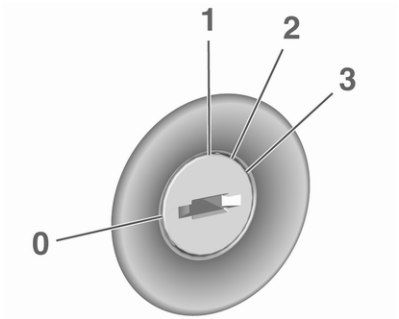
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 164.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



0 : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı

2 : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir. Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna döndürün, ilk önce anahtarı sonuna kadar direksiyon sütununa doğru itin.

3 : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

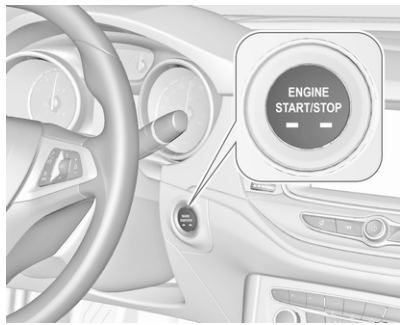
Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Aksesuar güç modu
Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez basın. Düğmedeki sarı LED yanar. Direksiyon kilidi serbest ve bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı.

Kontak açık güç modu
Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesini 6 saniye basılı tutun. Düğmedeki yeşil LED yanar, dizel

motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma
Engine Start/Stop düğmesine kısa süreyle basarken:

- manuel şanzıman: debriyaj pedalına basın,
- otomatik şanzıman: vites kolu **P** veya **N** konumundayken fren pedalına basın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 157.

Ateşleme kapalı
Engine Start/Stop düğmesine Autostop devreye sokulduğunda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Otomatik şanzıman: el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak açık güç modundayken debriyaj veya fren pedalına basmadan **Engine Start/Stop** düğmesine kısaca basın.

Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması
Engine Start/Stop düğmesine 2 saniyeden uzun basın veya 5 saniye içinde iki kez kısaca basın ⇨ 157.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.
- Sürücü kapısı açık.

Direksiyon kilidini bırakmak, sürücü kapısını açmak ve kapamak ve aksesuar modu açma veya motoru doğrudan başlatmak için.

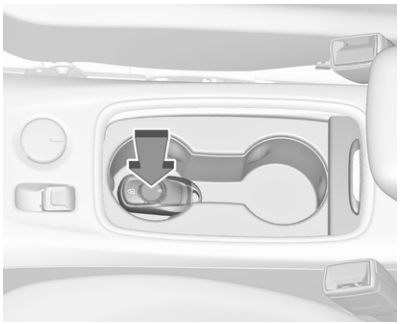
⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

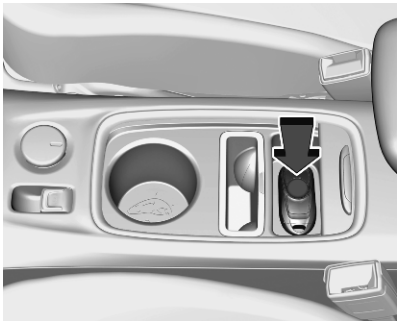
Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pilini Değiştirin** görüntüleyebilir.

Elektronik anahtarı, resimde görüldüğü gibi düğmeleri yukarı bakacak şekilde, verici alanının ortasına uzunlamasına yönde yerleştirin.



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



Başka anahtarlar, verici, fiş, bozuk para, vb. gibi başka nesneler orta konsoldan uzaklaştırılmalıdır.

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) veya fren pedalına (otomatik şanzıman) basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru durdurmak için **Engine Start/Stop** düğmesine tekrar basın. Elektronik anahtarı orta konsoldan çıkarın.

Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin ⇨ 22.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın ⇨ 25.

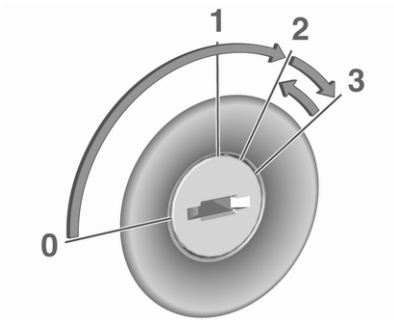
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra on dakika aşağıdaki elektronik sistemler çalışabilir:

- elektrik kumandalı camlar
- sürgülü açılır tavan (sunroof)
- aksesuar prizleri

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

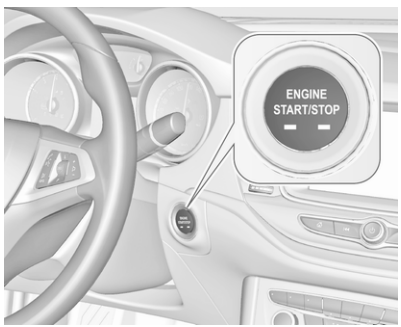
Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı **3**. konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 159.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 159.

Güç düğmesi olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Engine Start/Stop düğmesine kısaca basın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. otomatik marş motoru kontrolü.

Araç sabitken motoru kapatmak için, **Engine Start/Stop** düğmesine kısaca basın. Otomatik şanzıman: el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 159.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 159.

Sürüş sırasında acil durum motor kapatması

Acil durumda motorun kapatılması gerekirse, **Engine Start/Stop** üzerine 2 saniyeden fazla veya 5 saniye içinde kısaca iki kez basın.

⚠ Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü, anahtarı **3** konumda basılı tutmak veya **Engine Start/Stop** düğmesini basılı tutmak zorunda değildir. Devreye girdiğinde sistem motor çalışır konuma gelene kadar otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılamama sebepleri şunlar olabilir:

- debriyaj pedalına basılmaması (manuel şanzımanda)
- fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman)
- zaman aşımı

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Kontak açık kalır.

Belli şartlar geçerli olduğunda veya sürücü tarafından yeniden çalıştırma etkinleştirildiğinde, motor otomatik olarak açılır.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini Ⓐ OFF düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar
Motora bağlı olarak, Autostop'un iki versiyonu vardır. Aracınıza ait motor tanımlayıcı kodunu tespit etmek için motor verilerine bakınız ⇨ 285.

Konvansiyonel Autostop

Autostop, 5 km/saat'in altında bir hızda etkinleştirilebilir.

Bir konvansiyonel Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Kolu boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Erken Autostop

Autostop, 14 km/saat'in altında bir hızda etkinleştirilebilir.

Eğim %5'ten büyükse, erken Autostop engellenir.

Bir erken Autostop şöyle devreye sokulur:

- Fren pedalına yeterli miktarda basın.
- Debriyaj pedalına basın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Erken Autostop sinyal lambaları açıkken, römork çekme bağlıyken, direksiyon simidi belli bir noktanın ötesine çevrildiğinde veya eğim %5'ten büyük eğimlerde engellenir.

Otomatik şanzımanlı araçlar
Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Gösterge



Motor devir saatindeki Autostop konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** gösterilir.

Yeniden çalıştırma sonrasında, rölanti devri gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları
Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.

- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Fren vakumu yeterli.
- En son yeniden çalıştırma ile yeni bir Autostop arası yaklaşık 10 saniye olmalıdır.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkarılır.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 143.

Otoyolda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 154.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya ısıtmalı arka cam gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motora bağlı olarak, yeniden çalıştırmanın iki versiyonu vardır. Aracınıza ait motor tanımlayıcı kodunu tespit etmek için motor verilerine bakınız ⇨ 285.

Konvansiyonel yeniden çalıştırma

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın. Geç yeniden çalıştırma özellikli motorlarda, bu sadece fren pedalına basılmadan mümkündür.

Geç yeniden çalıştırma

- Fren pedalına basın.
- Debriyaj pedalına basın.
- Birinci vitesi seçin.
- Motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalını bırakın.

Otomatik şanzımanlı araçlar:

Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya vites kolunu **D** konumundan **N** veya **P** konumuna getirin.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Konvansiyonel Autostop'ta olan manuel şanzımanlı araçlarda, otomatik yeniden çalıştırmayı mümkün kılmak için vites kolu boşta olmalıdır.

Bir erken Autostop'taki manüel şanzımanlı araçlarda, fren pedalı ve debriyaj pedalına basılıyorsa nötrde değilken de otomatik yeniden çalıştırma mümkündür.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, otomatik yeniden çalıştırmayı mümkün kılmak için vites kolu **D** konumunda olmalıdır.

Bir Autostop sırasında aşağıdaki şartlardan birisi meydana gelirse, motor start-stop sistemi tarafından otomatik olarak yeniden çalıştırılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemerinin çözülmesi ve / veya sürücü kapısının açılması.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- İstenen bölme sıcaklığının gerçek sıcaklıkla uyuşmaması.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Not
Bir römork veya bisiklet taşıyıcı takılıysa, erken Autostop ve geç yeniden çalıştırma devreden çıkarılır.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.

  Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanana kadar en az 1 saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ⇨ 111.
- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak

anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Kapı kolundaki düğmeye basarak veya uzaktan kumandanın düğmesine basarak aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 228.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra dururs motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun.

Motor egzozu

⚠Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Egzoz filtresi dizel ve benzinli motorlar için bir partikül filtresidir.

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem 7 ile 12 dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistemin temizlenmesi gerekiyor

Belirli koşullarda, örn. kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizlemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizlemeyi mümkün kılmamışsa, bu durum Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajıyla belirtilir.

Egzoz filtresi dolduğunda bir uyarı mesajı çıkar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığı zaman da bir uyarı mesajı çıkar. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Kendi kendini temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemi yüksek motor devirleri ve yüklerinde daha hızlı tamamlanır. Bu yüzden, normalden düşük viteslerde sürün ve otomatik şanzımanlı araçlarda manuel vites seçimini kullanın. Motor yükünü artırmak için klima ve ısıtmalı camlar gibi elektrik tüketicilerinin kullanılması temizleme işlemini destekler.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Benzinli motorlu araçlar
Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2500 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün.

Farklı motor devirlerinde dinamik bir şekilde sürün. Mümkünse, yavaşlamak için motor freni kullanın.

Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana ve ekrandaki mesaj silinene kadar aracı sürmeye devam edin.

Dizel motorlu araçlar
Temizleme işlemini etkinleştirmek için, sürmeye devam edin, motor devrini 2000 d/dak üzerinde, ideal ve sürekli olarak 2500 d/dak'da tutun. Gerekirse vites küçültün.

Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana ve ekrandaki mesaj silinene kadar aracı sürmeye devam edin.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse, kontrol göstergesi yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 216, ⇨ 285'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalıncaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Not
Donmuş ve tekrar çözülmüş AdBlue kalite kaybı olmaksızın kullanılabilir.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık iki litre olmasına karşın, sürücü davranışına (örn. yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

AdBlue deposu seviyesi ekran menüsünde görülebilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km'dir**.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir ⇨ 117. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km**

Buna ek olarak, kontrol lambası sürekli olarak yanar.

Not
AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor**

Buna ek olarak, kontrol lambası sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Aracı Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir ⇨ 288.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın.

Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağzı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır.

1. Anahtarı kontaktan çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ⇨ 218.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, 5 dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortumu tekrar kullanmak için, kullandıktan sonra temiz suyla yıkayın.

Otomatik şanzıman

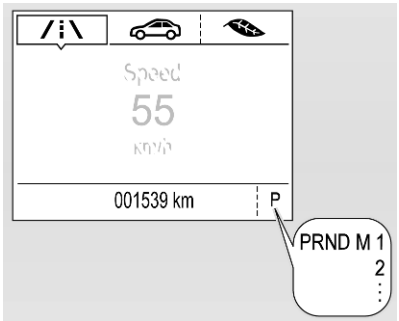
Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manüel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna **+** veya **-** ⇨ 170 yönünde dokunarak mümkündür.

Sürekli değişken şanzıman

Motor devri her zaman, ideal yakıt tüketimi menzili içerisinde. Vites kolu **D** konumundayken ve yüksek güç gerektiğinde, elektronik şanzıman kontrolü kademesiz kullanımdan yedi kademeli otomatik vites değiştirmeye geçer.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

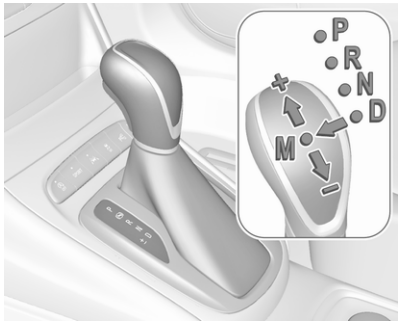
Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

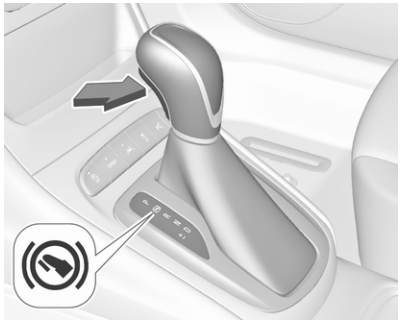
N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites seçimi



P : park konumu, tekerlekler kilitlenir, sadece araç sabitken devreye sokun
R : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
N : boş vites konumu
D : otomatik mod
M : manuel mod
+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme
– : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme



Vites kolu **P** konumunda kilitlidir ve sadece kontak açıkken, vites kolu üzerindeki serbest bırakma düğmesine basıldığında ve fren pedalına basıldığında hareket ettirilebilir.

Fren pedalına basıldığında, ⊘ kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse ⊘ kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

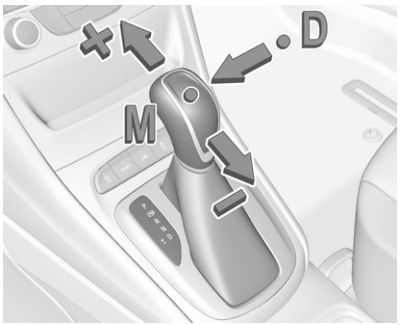
Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Bir üst vitese geçmek için, vites kolunu yukarı doğru **+** yönünde itin.

Bir alt vitese geçmek için, vites kolunu aşağı doğru **-** yönünde çekin.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar. Sürekli değişken şanzımanlı araçlar hariç.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Şanzıman motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçer ve yüksek motor devirlerinde bir üst vitese geçer.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 124.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece dördüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkartılamaz.

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 268 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini (el freni) çekin.

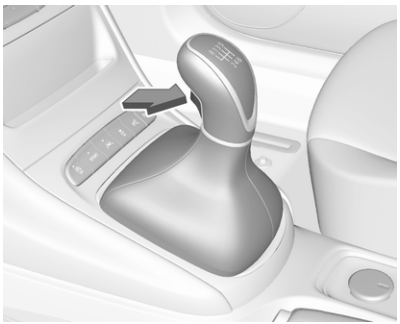


2. Vites kolu çıtasını orta konsoldan serbest bırakın. Vites kolunun altındaki deri sokete parmağınızı sokun ve çıtayı yukarı doğru itin. Trimi sola doğru döndürün.



3. Vites kolu yakınındaki deliğe küçük bir çubuk (örn. kalem veya tornavida) sokun. Çubuğu dikey olarak aşağı itin ve vites kolunu **P** konumundan çıkarın. Konuma tekrar geçirildiği takdirde, vites kolu yine kilitlenir. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolundaki düğmeye basın ve vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat
Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 112.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası ⓘ ⇨ 111.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Kontrol lambası ⓐ ⇨ 112.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

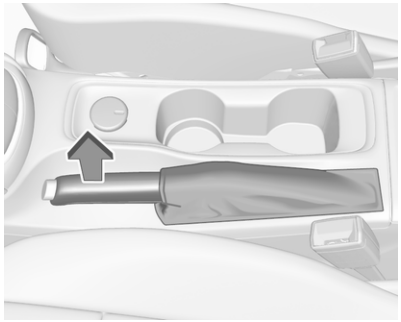
El freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası ⓘ (manuel park

freni) veya el freni uygulandığında Ⓟ (elektrikli park freni) sürekli yanar.

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

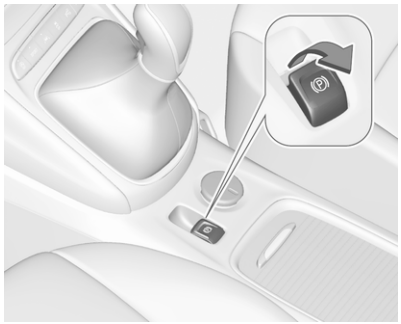
Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası ⇨ 111.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

Ⓟ düğmesini çekin. Ⓟ kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓟ düğmesine basın. Ⓟ kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu fonksiyon, aynı zamanda Ⓟ düğmesi çekilirse etkinleşmez.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu fonksiyon, aynı zamanda Ⓟ düğmesi çekilirse etkinleşmez.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Otomatik uygulama

Araç otomatik şanzıman ile donatılmış ve ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise, araç sistem tarafından 2 dakikadan fazla süreyle durdurulduğunda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara ⓘ bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.

Araç mesajları ⇨ 124.

Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın.

Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.



TC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası söner sönmez devreye girer.

TC çalıştığında, yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⇨ 113.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir: tuşuna kısaca basın.



Kontrol lambası yanar.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

TC devreye sokulduğunda ESC aktif kalır ama daha yüksek bir kontrol eşiğine sahip olur.

düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Tork dağıtımı, torku ESC müdahale etmeden önce tahrik tekerleklerine paylaştıran özel bir özelliktir. Viraj alırken, iç eğride kalan tekerlekler ayrı ayrı frenlenir. Ayrıca, motor torku dış eğrideki tahrik tekerleğine dağıtılır. Bu da dışa savrulma eğilimini azaltır ve hızlı viraj alırken yol tutuşunu artırır.



ESC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında, yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ▷ 113.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

- düğmesini en az beş saniye basılı tutun: ESC ve TC'nin ikisi de devreden çıkarılır. ve yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



- Sadece Çekiş kontrol sistemini devreden çıkarmak için, düğmesine kısaca basın: TC devre dışı, fakat ESC devrede kalır, yanar. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC sistemi daha önceden devreden çıkarılmışsa, hem TC hem de ESC tekrar devreye sokulur. TC ve ESC tekrar devreye sokulduğunda ve söner.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

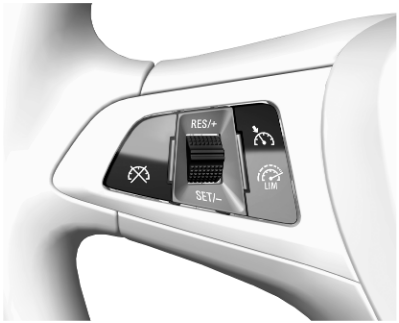
Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi (Cruise control), yakl. 30 km/saat'ten maksimum araç hızına kadar olan hızları kaydedip koruyabilir. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.

Kontrol lambası ⏲ ⇨ 115.

Sistemin açılması



⏲ tuşuna basın: göstergelerdeki ⏲ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

İşlevin etkinleştirilmesi



İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki ⏲ kontrol lambası sarı renkte yanar. Üst seviye ekran ⏲ yeşil yanar ve ayarlı hız gösterilir. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

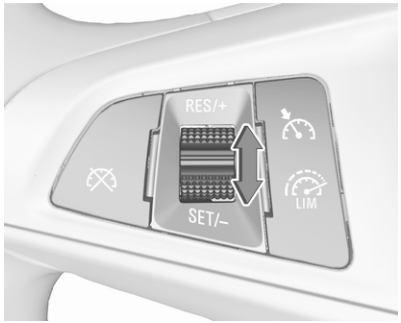
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

İşlevin devreden çıkarılması

tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Üst seviye ekranda beyaza döner.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumunda kilitli kalmıştır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası söner. Kaydedilen hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için öğesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

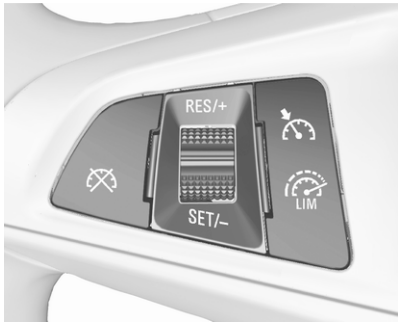
Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda 200 km/saat'e kadar ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

İşlevin etkinleştirilmesi



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



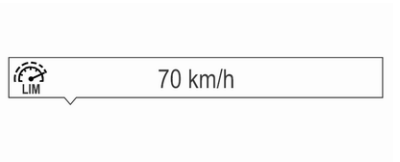
düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde sembolü yanar.

Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız maksimum hız olarak hafızaya alınır.

Orta seviye ekranda, ve hız sınırı görüntülenir.



Üst seviye ekranda yeşile döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumdayken, baş parmak tekerini istenen maksimum hızı artırmak için **RES/+** konumunda, azaltmak içinse **SET/-** konumunda tutun veya kısaca çevirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.



Orta seviye ekranda, kaydedilmiş sınırlı hız parantez içinde gösterilir.

Üst seviye ekranda beyaza döner.

Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

Sistemin kapatılması

tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Kaydedilen hız bilgisi silinir.

öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici etkinleşir, ayrıca hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

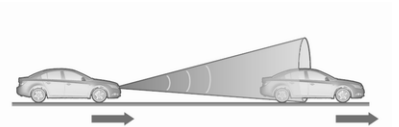
Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleme sisteminin öndeki aracın arkasında belirli bir mesafeyi koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için 30 km/saat üzerinde hızları kaydedebilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem tam durma noktasına kadar fren yapabilir ve sabit halden kalkış yapabilir.



Ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı tespit etmek için radar ve kamera sensörleri kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır.

Bir video da dahil olmak üzere daha fazla bilgi elde etmek için, İnternet sayfamızı ziyaret edin.

Ayarlanabilir hız sabitleyici genelde otoyollar gibi uzun düz yollarda veya trafiği sakin kır yollarında kullanılması önerilir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse sistemi açmayın.

Kontrol lambası ⇨ 116, ⇨ 115, ⇨ 115.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Sistemin açılması

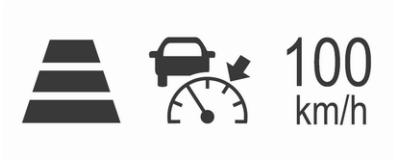


Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi açmak için düğmesine basın. Sürücü Bilgi Sisteminde görünür.

Hız ayarlanarak işlevin etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik şanzımanlı araçlarda 25 km/saat 'in üzerindeki hızlarda, manuel şanzımanlı araçlarda ise 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda devreye sokulabilir. Üst hız limiti 180 km/saat'tir.

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır.



Ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü , öndeki mesafe ayarı ve ayar hızı Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Gaz pedalı bırakılabilir. Vites değiştirilirken ayarlanabilir hız sabitleyici aktif durumda kalır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, öndeki araç yavaş ise, araç istenen mesafeye geri döner. Diğer durumlarda ise, kayıtlı olan hıza döner.

Sistem etkinleştirildiğinde, daha yavaş hareket eden veya istenen öndeki mesafeden daha yakın olan bir araç tespit ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici yavaşlar veya fren yapar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bunu belirtmek için Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı açılır veya ayarlanabilir hız sabitleyici simgesinin rengi maviye döner.

Mevcut hızın devir alınması

Gaz pedalına basıldığı zaman mevcut araç hızı kayıt edilmiş hız olarak devir alınır. Mevcut araç hızı Ayarlanmış Hızdan düşük olduğu zaman da bu geçerlidir.

Hızı artırma ve düşürme

Ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Sistem açık fakat devrede değil ve daha önceden kaydedilmiş bir hız varsa, kayıtlı hızı sürdürmek için ayar tekerini 5 km/saat'in (otomatik şanzımanda) üzerinde veya 30 km/saat'in (manuel şanzımanda) üzerinde bir hızda **RES/+** konumuna döndürün.

Otomatik şanzımanlı araçlarda tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici

Tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici önde algılanan bir aracın arkasındaki mesafeyi takip eder ve aracınızı o arabanın arkasında duracak şekilde yavaşlatır.

Öndeki araç kısa bir duruştan sonra hızlandığı zaman sürücü bir önlem almaksızın ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak kalkış yapar. Gerekirse, ayarlanabilir hız sabitleyiciyi sürdürmek için **RES/+** düğmesine veya gaz pedalına basın. Gaz pedalına basılması kalkış yaptıktan sonra hızlanma üzerinde daha iyi bir kontrol sağlar. Gaz pedalı kullanılırken otomatik frenlemenin devreden çıkarıldığına dikkat ediniz.

Öndeki duran araç daha uzun süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan öndeki araç kontrol lambası yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.

⚠ Uyarı

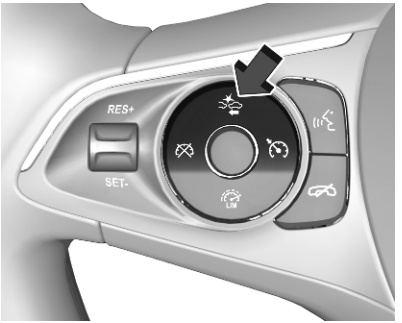
Tüm hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı sabit tutmak için her an fren pedalına manuel olarak basmaya hazır olun.

Tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

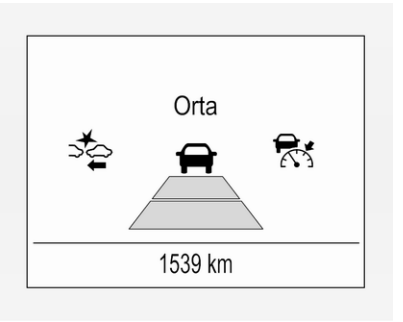
Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

Öndeki mesafe yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Öndeki mesafeyi değiştirmek için düğmesine yeniden basın. Ayar ayrıca, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntülenir.



Seçilen öndeki mesafe ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu mesafe çubukları ile gösterilir.

Öndeki mesafe ayarının önden çarpışma alarmı hassasiyeti alarmı ile paylaşıldığına dikkat edin ⇨ 190.

Örnek: 3 ayarı(uzak) seçildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı veya kapalı olsa dahi, sürücü olası bir çarpışmaya karşı daha önce uyarılır.

⚠ Uyarı

Sürücü trafik, hava, görüş olanağı ve bölgedeki yönetmelik temelinde uygun izleme mesafesi

ile sürüş yapmak için tüm sorumluluğu almaktadır. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, yeşil "önde araç var" kontrol lambası görüntülenir. Sensörlerin menzili, araç hızına bağlı olarak 25 ile 150 m arasındadır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 190.

Bu sembol görünmezse veya kısaca görünürse, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki araçlara reaksiyon göstermez.

İşlevin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda sürücü tarafından devre dışı bırakılır:

- basılı.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına dört saniyeden fazla basıldığında.
- Otomatik şanzıman vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Aracın hızı 190 km/saat'in üzerine çıkar veya 55 km/saat'in altına düşer Otomatik şanzımanlı araçlar 5 dakika içinde devre dışı kalmadan durana kadar yavaşlar.
- Çekiş Kontrol Sistemi devreden çıkarılmış veya çalışıyor ise.
- Elektronik Stabilite Kontrolü devreden çıkarılmış veya çalışıyor ise.
- Yaklaşık 1 dakika boyunca trafik yok ve yolda herhangi bir araç algılanmamış ise. Bu durumda radar yansımazı olmaz ve sistem bir blokaj olduğunu bildirebilir.
- Aktif acil frenleme sistemi fren uyguladığında.
- Dik yokuşlarda sürüş esnasında.
- Radar sensörü buz veya su tabakası ile örtüldüğünde.
- Radar, kamera, motor veya fren sisteminde arıza tespit edilirse.
- Frenlerin soğuması gerekir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayrıca, şu durumda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır (tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici):

- Yokuş yukarı veya aşağı eğim %20'den fazladır.
- Elektrikli park freni devrededir.
- Araç sistem tarafından 5 dakikadan daha uzun bir süre durma konumunda tutulur ise.
- Araç durur, sürücü emniyet kemeri açılır ve sürücü kapısı açılırsa.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarıldığında, kontrol lambası yeşilden beyaza döner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir açılır mesaj görüntülenir.

Hafızaya alınan hız bilgisi saklanır.



Orta seviye ekranda, sistem devreden çıkarıldığında ama kapatılmadığında, kayıtlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde parantez içinde gösterilir.

Üst seviye ekranda, sistem devreden çıkarıldığında ama kapatılmadığında, ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü yeşilden beyaza döner.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, sürücü tüm fren ve motor kontrolünü derhal üzerine almalıdır.

Sistemin kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapamak için tuşuna basın. Sürücü Bilgi Sistemindeki kontrol lambası söner. Kaydedilen hız bilgisi silinir.

Kontak kapandığında ayarlanabilir hız sabitleyici de kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici kavislerde ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Sistemin sınırları

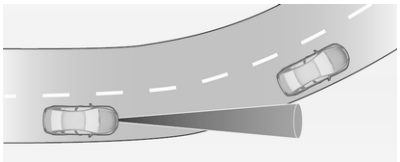
⚠ Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.

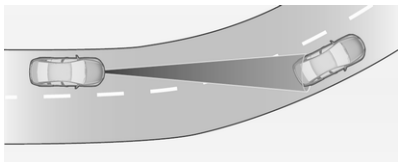
- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Algılanabilen şerit işaretlerine bağlı olarak kamera bir düzeltme uygular. Ön tarafta artık bir araç algılanmadığı zaman kontrol göstergesi söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.

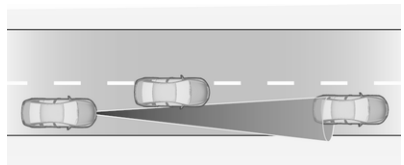


Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayrıca, şeridin otomatik frenlemeden önce değiştirilmesine olanak vermek için ayarlanabilir hız sabitleyici olanaklı olduğunca geç fren yapacak şekilde tasarlanmıştır. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında önleyemeyebilir. Bu durum, özellikle hızlı sürüşte veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

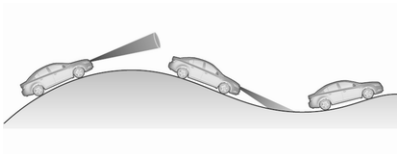
Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolunuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolunuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş ve römork için dikkate alınacak noktalar



⚠Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Araç %10'dan fazla yokuş yukarı eğimde durduğu zaman tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici otomatik olarak aktif olmaktan çıkarılır. Bu durumda aracın kontrolünü devir almaya hazır olun.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi radyatör panjurunun arkasında, marka ambleminin arkasında veya altında bulunur.

Plaka numarası montajı ⇨ 227.

⚠Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensörün konumu değişebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

Ayarlar

Ayarlar Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➧ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici geçici koşullardan dolayı (örn. buz blokajı, aşırı ısınmış frenler veya düşük hızlı manevralar) çalışmazsa veya devamlı bir sistem hatası mevcutsa, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir mesaj görünür.

Araç mesajları ⇨ 124.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Araç geleneksel hız sabitleme sistemi (cruise control) ile donatılmışsa, önden çarpışma alarmı yolunuzun tam üzerindeki bir aracı tespit etmek için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici ile donatılmışsa, önden çarpışma alarmı yolunuzun tam üzerindeki bir aracı tespit etmek için radar sensörünü kullanır.

Plaka numarası montajı ⇨ 227



Öndeki bir araç, kontrol lambası ile belirtilir.

Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir alarm verilir.

Bunun bir ön şartı, araç kişiselleştirme menüsünde ön kamera sistemi veya radar sensörü ile önden çarpma alarmının devre dışı bırakılmamasıdır. ⇨ 126.

Etkinleştirilmesi

Ön kameralı önden çarpışma alarmı, araçlarla aranızda bulunan mesafeyi algılar ve yürüyüş hızının üzerindeki bütün hızlarda otomatik olarak çalışır.

Radar sensörlü önden çarpışma alarmı, araçlarla aranızda bulunan mesafeyi algılar ve yürüyüş hızının üzerindeki bütün hızlarda otomatik olarak çalışır.

Sürücü uyarısı

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası yeşil yanar.

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında, kontrol lambası sarıya döner.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.



Öndeki bir araçla potansiyel bir çarpışmaya çok kısa bir süre kaldığında ve çarpışma fazla yakın olduğunda, Sürücü Bilgi Sisteminde çarpışma uyarı sembolü çıkar ve sürücü bir uyarı sesiyle bilgilendirilir.

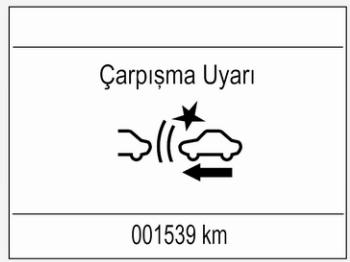
Durumun gerektirdiği şekilde fren pedalına basın ve aracın yönünü değiştirin.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyetini yakın, orta veya uzak olarak ayarlamak için veya tuşuna basın.



Düğmeye ilk basışta mevcut ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir. Sonraki basışlarda bu ayar değişir. Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.



Alarm zamanı hassiyeti ayarının ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe göstergesi ayarı ile paylaşıldığını unutmayın. Bu nedenle, alarm zamanı hassasiyeti değiştirildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe ayarı da değişir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, kişiselleştirme menüsüyle devreden çıkarılabilir. ⇨ 126.

Önden çarpışma alarmı devreden çıkarılmışsa, bir sonraki kontak açılışında alarm hassasiyeti "orta" olarak ayarlanır.

Kontak kapatıldığında, en son seçili ayar kaydedilecektir.

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

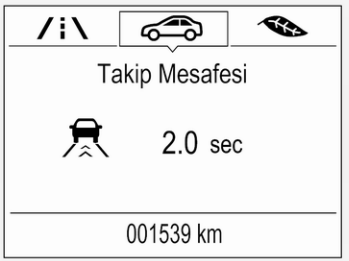
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece sürüşü sırasında
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Ön camdaki ön kamera aracın yolundaki doğrudan önde giden bir araca olan mesafeyi tespit etmek için kullanılır.
40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde giden bir araç tespit edildiğinde, mesafe bir Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) sayfasında saniye olarak gösterilir.

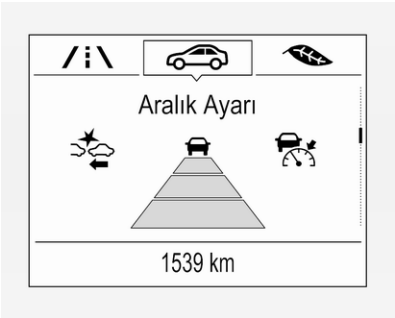
Orta seviye ekranında, sinyal kolu üzerindeki **MENU** aracılığıyla **Bilgi** Menü öğesini seçin ve ayar tekerini döndürerek izleme mesafesi gösterge sayfasını seçin ⇨ 117



Üst seviye ekranında, direksiyon simidi düğmeleri aracılığıyla **Bilgi** menüsünü seçin ve ∨ düğmesine basarak izleme mesafesi göstergesini seçin ⇨ 117.

Gösterilen en az mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- sn.



Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifse, bu sayfa izleme mesafesi ayarı yerine uyarı hassasiyetini gösterir ⇨ 182.

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme öncesi, sürücü önden çarpışma alarmı ile uyarılır ⇨ 190.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu, sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlarda tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü her zaman harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye hazır olmalıdır.

Çalışma prensibi

Araç sadece ön kamera ile donatılmışsa, aktif acil frenleme ileri viteste, yürüme hızından 80 km/saat'e kadar hızlarda çalışır.

Radar sensörü aktifken, acil frenleme ileri viteste, yürüme hızının üstündeki bütün hızlarda çalışır.

Plaka numarası montajı ⇨ 227.

Bunun bir ön şartı, araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde önden çarpma alarmının devreden çıkarılmamış olmasıdır ⇨ 126.

Bu sistemin içindekiler:

- fren hazırlama sistemi
- acil otomatik frenleme
- ileriye bakan fren asistanı
- akıllı fren asistanı (sadece radar sensörüyle)

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca çarpışma olanağının yüksek olduğu bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç verir.

Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısalır.

Fren sistemi, daha hızlı fren yapabilecek şekilde hazırlanır.

Sadece ön kamera ile donatılmışsa, sistem 80 km/saat'e kadar olan hızlarda çalışır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu ön otomatik frenleme, öndeki araç lambası ile gösterildiği üzere önde bir araç tespit edildiği takdirde meydana gelebilir ⇨ 190.

Sadece ön kamera ile donatılmışsa, sistem 80 km/saat'e kadar olan hızlarda çalışır.

40 km/s altında bir hızda sistem tam fren yapabilir.

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir. Bu olursa, acil otomatik frenleme aracı durur halde tutmak için elektrikli park frenini devreye sokabilir. Serbest bırakmak için, elektrikli park freni düğmesine basın veya gaz pedalına sertçe basın.

⚠ Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara tepki verir.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani sert fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

Sadece ön kamera ile donatılmışsa, sistem 85 km/saat'e kadar olan hızlarda çalışır.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Yayalar veya hayvanlar için tepki göstermez. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü her zaman harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye hazır olmalıdır. Bu sistem tüm

yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Akıllı Fren Asistanı

Araç radar sensörüyle donatılmışsa, fren pedalına hızlı basılması halinde Akıllı fren asistanı devreye girerek, öndeki araca olan yaklaşma hızı ve mesafeye bağlı olarak frenlemeyi takviye edebilir.

Bu süre zarfında fren pedalında hafif titremeler veya pedal hareketi normaldir ve fren pedalına gerektiği şekilde basılmaya devam edilmelidir. Akıllı fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

⚠ Uyarı

Akıllı fren asistanı gerekli olmayan durumlarda da araç frenlemesini artırabilir. Trafik akışını tıkayabilirsiniz. Bunun olması halinde, ayağınızı fren pedalından çekin ve frenleri gerektiği gibi uygulayın.

Devre dışı bırakılması



Ön kameralı araçlarda, aktif acil frenleme, boşluk anahtarına tekrarlı şekilde basarak **Kapalı** ayarına getirmek suretiyle devreden çıkarılabilir, ⇨ 190. Devreden çıkarıldığı takdirde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Radar sensörlü araçlarda, sistem Bilgi Ekranındaki kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir, ⇨ 126.

Sistemin devre dışı bırakılmasını veya sadece aşağıdaki durumlarda alarm vermek üzere ayarlanmasını tavsiye ederiz:

- araç çekilirken
- araca bir römork takılıysa
- kontak açık durumda bir otomatik araba yıkama makinesi kullanmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, Aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması.
- Sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, ön cam hasarı veya etiketle kapanmış olması.

Sistemin devre dışı kalmasını önlemek için, ön camda kamera sensörünün bulunduğu alanları ve radyatör ızgarasındaki radar sensörünü kir, toz, buz ve kardan her zaman temiz tutun.

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Arıza

Sistemin servise ihtiyacı olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 124.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri viteste sürüş esnasında yakındaki yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem, yolda tam önünüzdeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 8 km/saat ile 80 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir. Ayrıca, Ön yaya koruması frenlemeye takviye sağlayabilir veya aracı otomatik olarak frenleyebilir.

Gündüz sürüş esnasında, sistem yakl. 40 m'ye varan bir mesafeye kadar yayaları algılar. Gece sürüş esnasında sistem performansı sınırlanır.

Ön yaya koruması, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden **Kapalı**, **Uyarı** veya **Uyarı & Fren** olarak ayarlanabilir ⇨ 126.

⚠ Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı
- otomatik frenleme

Öndeki yayanın algılanması



Önde yakl. 40 m'ye kadar uzaklıkta bulunan bir yaya göstergelerdeki kontrol göstergesi ile gösterilir.

Ön yaya uyarısı



Bir yayaya çok hızlı yaklaşıldığı algılanırsa, çarpışma uyarı sembolü Sürücü Bilgi Sisteminde belirir. Bir uyarı sesi verilir. Fren sistemi sürücünün yaptığı bir freni daha hızlı gerçekleştirmek üzere hazırlık yapabilir ve bu da kısa süreli hafif bir hız düşmesine neden olabilir. Fren pedalına gerektiği şekilde basmaya devam edin.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi veya Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Otomatik frenleme

Tam öndeki bir yaya ile çarpışma çok yakın ve frenlere basılmamışsa, Otomatik frenleme otomatik olarak orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu da, bazı çok düşük hızlı yaya çarpışmalarının önlenmesine veya yaya yaralanmalarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Otomatik frenleme seviyeleri, daha yüksek hızlar gibi belli şartlar altında azaltılabilir.

Bu olursa, otomatik frenleme aracı durur halde tutmak için Elektrikli park frenini devreye sokabilir. El frenini indirin. Gaz pedalına basılması da Otomatik frenleme ve Elektrikli park frenini devreden çıkaracaktır ⇨ 173.

Bu sistem Akıllı fren desteğini de içerir ve Acil otomatik frenleme sistemi yayalara da tepki verebilir.

Aktif acil frenleme ⇨ 193.

Otomatik frenleme araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde devreden çıkarılabilir ⇨ 126.

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

⚠ Uyarı

Ön yaya frenlemesi, beklenmediği veya istenmediği durumlarda uyarı verebilir veya aracı otomatik olarak aniden frenleyebilir. Gölgeler de dahil olmak üzere, biçim veya büyüklük açısından yayalara benzeyen nesneler için de yanlış uyarı verebilir veya fren yapabilir. Bu normal bir durumdur

ve aracın servise ihtiyacı yoktur. Otomatik frenlemeyi iptal etmek için, bunu yapmak güvenliyse gaz pedalına sertçe basın.

⚠ Uyarı

Römork çekerken Ön yaya frenleme sisteminin kullanılması aracın kontrolünün kaybına ve kazaya neden olabilir. Römork çekerken, araç ayarlarının kişiselleştirilmesini kullanarak sistemi Uyarı veya Kapalı konuma getirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- Araç hızının ileri viteste 8 km/saat ila 80 km/saat aralığının dışında olması.
- Öndeki bir yayayla aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması.
- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi.

Park Asistanı

Genel Bilgiler

Römork kancası bağlıyken, yapılandırma ayarlarını Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıyken park asistanı devreden çıkarılır.

Arka park sensörleri

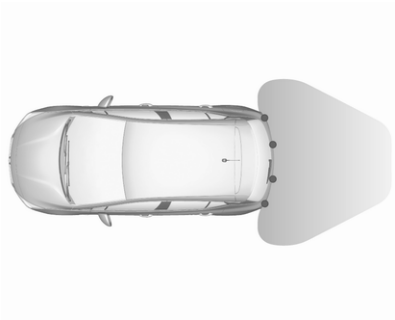
⚠ Uyarı

Park manevrası yapmak tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park

etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Kontak açıldıktan sonra, arka park asistanı devreye girer.

Park asistanı tuşundaki P LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem, ileri bir vites aktifken aracın arkasında 50 cm veya geri vites aktifken 1,5 m'ye varan bir mesafe dahilindeki potansiyel olarak tehlikeli cisimlere karşı sürücüyü sesli sinyallerle uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça sinyallerin arasındaki süre de azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 40 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Sürücü Bilgi Sistemindeki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 117.

Mesafe göstergesi, daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları tarafından engellenebilir. Mesaj reddedildikten sonra mesafe göstergesi tekrar görünür.

Devre dışı bırakılması



Devreye sokmak için park yardım asistanı düğmesine P basın, düğmedeki LED söner.

Arıza

Bir arıza durumunda veya sistem, örn. dışarıdaki gürültü seviyesi yüksek olduğunda veya başka etmenler nedeniyle sistem geçici olarak çalışmadığında, düğmedeki LED üç saniye yanıp söner ve daha sonra da tamamen söner. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar.

Ön-arka park asistanı

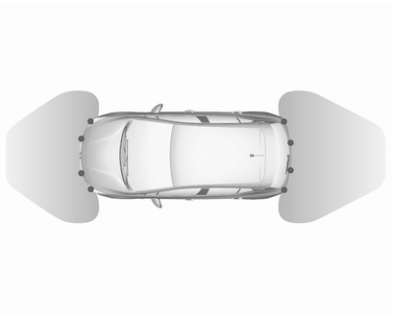
⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanıken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.



Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Sistem 11 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak devreye sokulur.



Park asistanı tuşundaki P LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Bir kontak çevrimi dahilinde P kapatılırsa, park yardımı devreden çıkarılır. Araç hızı öncesinde 25 km/saat'i aşmışsa, hız 11 km/saat'in altına düştüğünde park asistanı tekrar devreye sokulur.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Gösterge

Sistem, aracın önünde 120 cm'ye varan bir mesafe dahilindeki potansiyel olarak tehlikeli nesnelere

karşı ve ileri bir vites aktifken aracın arkasında 50 cm, geri vites aktifken ise 150 cm'ye varan bir mesafe dahilindeki potansiyel olarak tehlikeli cisimlere karşı sürücüyü sesli ve görsel sinyallerle uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça sinyallerin arasındaki süre de azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 40 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, arkadaki ve öndeki engellere olan mesafe de Sürücü bilgi sistemindeki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 117 veya, versiyona bağlı olarak Bilgi Ekranında gösterilir ⇨ 122.



Mesafe göstergesi, daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları tarafından engellenebilir. Mesaj reddedildikten sonra mesafe göstergesi tekrar görünür.

Devre dışı bırakılması

Araç hızı 11 km/sa'i aşınca, sistem otomatik olarak devre dışı olur.

Park asistanı düğmesine P basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Sistem manüel olarak devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Manüel olarak devre dışı bırakılmasının ardından, P tuşuna basılması veya geri vitese geçilmesi durumunda ön-arka park asistanı yeniden devreye girer.

Sistemin tamamı, Bilgi-Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden manüel olarak devreden çıkarılabilir. Kontak açık kaldığı sürece veya araç kişiselleştirme menüsünde tekrar etkinleştirilene kadar devre dışı kalır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arıza

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj çıkar.

Araç mesajları ⇨ 124.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

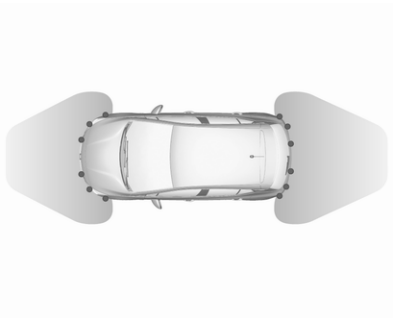
Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve aracı otomatik olarak enine veya paralel park yerine yönlendirir.

Talimatlar sesli sinyallerle desteklenerek Sürücü Bilgi Sisteminde ⇨ 117 veya versiyona bağlı olarak Bilgi Ekranında ⇨ 122 verilir.

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır. Her iki sistem de ön ve arka tamponlarda bulunan aynı sensörleri kullanır.

Sistem, arka ve ön tamponun her ikisi üzerinde altı adet ultrasonik sensöre sahiptir.

Gelişmiş park desteğinin etkinleştirilmesi

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Bir park yeri ararken, P düğmesine kısa basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

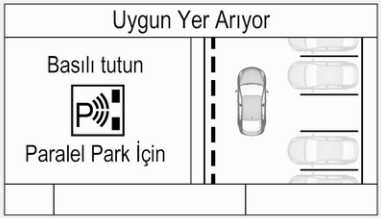
Sistem, park asistanı modunda paralel park için10 m veya enine park için 6 m olmak üzere park boşluklarını tanır ve ezberler.

Sistem sadece 30 km/saat'e kadar bir hızda devreye sokulabilir ve park yeri arar.

Araç ve park edilmiş otomobillerin sırası arasındaki müsaade edilen mesafe en fazla 150 cm'dir.

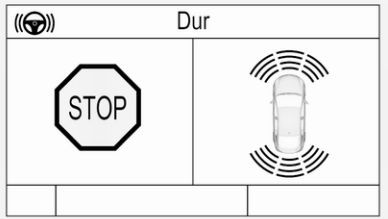
Çalışma prensibi

Park yeri arama modu, Sürücü Bilgi Sisteminde gösterim



P tuşuna uzun basarak Sürücü Bilgi Sisteminde paralel veya dikey park yerini seçin.

Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini algılamak için, sürücü tarafındaki sinyal lambalarını çalıştırın.



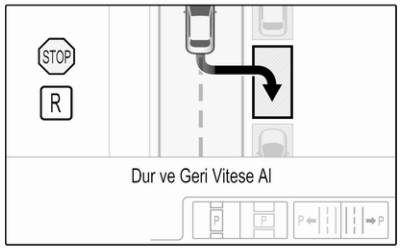
Bir park yeri algılandığında, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir görsel geribildirim ve sesli bir sinyal verilir.

Bilgi Ekranındaki gösterim



Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak paralel veya dikey park yerini seçin.

Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak park tarafını seçin.



Bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında bir görsel geri bildirim ve sesli bir sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.

Park kılavuzu modu

Aracı durdurma mesajı gösterildikten sonra, sürücü paralel park etme yerleri için on metre veya enine park etme yerleri için altı metre içerisinde durduğunda, sistemin park yeri

önerisi kabul edilmiş demektir. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun yolu hesaplar.

Geri vitese alındıktan sonra, direksiyon simidi kısaca titreştirilir ve direksiyon kumandasının sisteme geçtiğine işaret edilir. Sonra da araç otomatik olarak park boşluğuna yönlendirilerek sürücüye frenleme, hızlanma ve vites değiştirme ile ilgili ayrıntılı bilgiler verilir. Sürücü ellerini direksiyondan uzaklaştırmalıdır.

Ön-arka park asistanının sinyallerine daima dikkat edin. Sürekli sinyal, bir engele olan mesafenin yaklaşık 40 cm'den daha az olduğunu gösterir.

Eğer herhangi bir nedenle sürücü direksiyondaki kontrolü almak durumunda kalırsa, direkisyon simidini sadece dış kenarından tutun. Bu durumda otomatik direksiyon kullanımı iptal edilir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranda gösterilen talimatlar:

- Genel ipuçları ve uyarı mesajları.
- Park yeri arama modu sırasında 30 km/saat'in üzerinde sürüşle ilgili bir ipucu.
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi.
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti.
- Geri veya birinci vitese geçme talebi.
- Durma veya yavaş sürme talebi.
- Bazı talimatlar için sürücü bilgi sisteminde bir ilerleme çubuğu görüntülenir.
- Park manevrasının, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ve zil sesiyle başarılı bir şekilde yansıtılması.
- Bir park manevrasının iptal edilmesi.

Görüntü öncelikleri

Sürücü bilgi sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Gösterge kolundaki **SET/CLR** düğmesine veya direksiyon simidindeki ✔ düğmesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- P öğesine kısa basıldığında
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında
- park yeri ararken 30 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde
- park kılavuzluğu esnasında 8 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde
- sürücünün direksiyona müdahale ettiği tespit edildiğinde
- izin verilen maksimum vites değişimi sayısının (11) aşılması
- kontağı kapatıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu, ekranda bir mesaj görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Arıza

Şu durumlarda bir mesaj görüntülenir:

- Sistemde bir arıza olduğunda.
- Sistem çalışmadığında.
- Yukarıda açıklanan sapma durumlarından biri geçerlidir.

Park etme talimatları sırasında bir nesne algılandığı takdirde, aracı durdurma yönünde bir mesaj verilir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için P öğesine uzunca basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun. Plaka tutucusu kullanılırsa park asistanı performansı düşebilir.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar.

Alçak kaldırımlar ve pürüzlü yüzeyler, örn. şantiye sahalarında olduğu gibi, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Not
Üretimden sonra, sistemin ayarlanması gerekir. Optimum park kılavuzu için, en az 10 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

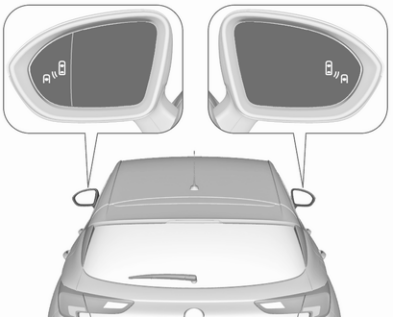
Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyallerini kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından geçilirken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki sarı renkli bir uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş lambasını etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak uyarı simgesi sarı renginde yanıp sönmeye başlar.

Not
Sollayan araç sollanan araçtan en az 10 km/saat daha hızlıysa, ilgili yan aynalardaki uyarı sembolü yanmayabilir.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecektir. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolleri normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığı zaman her iki dış ayna göstergesi kısa süre aydınlanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem, Bilgi Ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Algılama bölgeleri arka tamponda başlar ve yakl. 3 m geriye ve yanlara doğru uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yaklaşık 0,5 m ile 2 m arasındadır.

Araç römork çekiyorsa veya bir bisiklet taşıyıcı takılıysa sistem devre dışı bırakılır.

Yan kör nokta alarmı sabit nesneleri, ör. koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve kirişler gibi gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal koşullar altında bazen yanlış alarmlar verilebilir ve bu durum yaş koşullar altında daha da fazlalaşabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz, sulu kar ile kaplandığında veya şiddetli yağmurlarda çalışmaz.

Temizleme talimatları ⇨ 272.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sensörler geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, aynalardaki semboller kalıcı olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranın görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranın ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

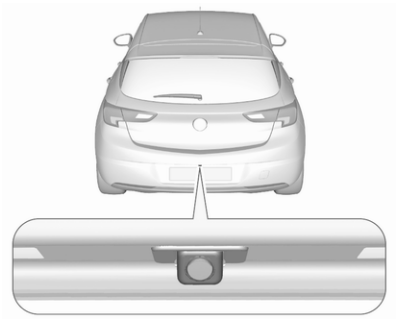
Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



5 kapılı hatchback'te kamera plaka lambalarının arasına monte edilmiştir.

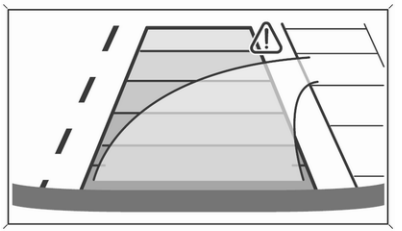
Sports Tourer'da kamera arka kapak çıtasının altına monte edilmiştir.



Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Uyarı sembolleri

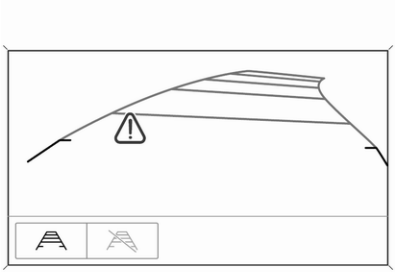
Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde ⚠üçgenler olarak gösterilir.

Ayrıca, araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında ⚠ görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 15 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera kapatılır.

Kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreden çıkarılması



7" Renkli bilgi ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, ekranın alt bölgesindeki dokunmatik tuşlarla değiştirilebilir.

8" Renkli bilgi ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. İlgili ayarı **Ayarlar ➧ Geri görüş kamerası** içinde seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 122.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

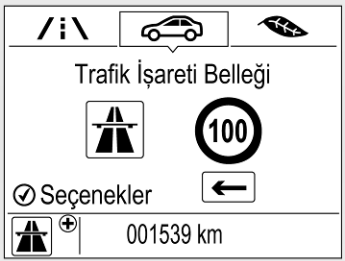
Hata mesajları Bilgi Ekranının üst satırında bir ⚠ile gösterilir.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.

Araç tümleşik bir navigasyon sistemiyle donatılmışsa, veri haritalarından gelen trafik işaretleri de eklenebilir.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Limit ve sollama yasağı işaretleri
- Hız limiti işaretleri
- Sollama yasağı işaretleri
- Hız limiti sonu işaretleri
- Sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri
Başlangıcı ve sonu:
- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler
- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork çekme kısıtlaması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı
- buz uyarısı
- zaman sınırları
- mesafe sınırları
- yön okları

Hız sınırı işaretleri ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı sonu işareti tespi edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımına kadar gösterilir.



Ekranda birden fazla işaretin gösterilmesi mümkündür.



Çerçevede bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

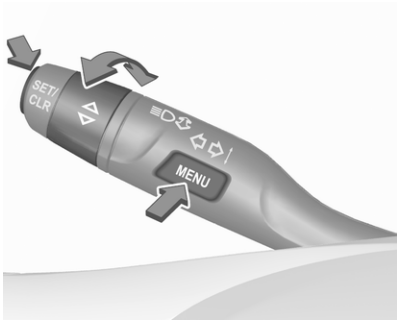
Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

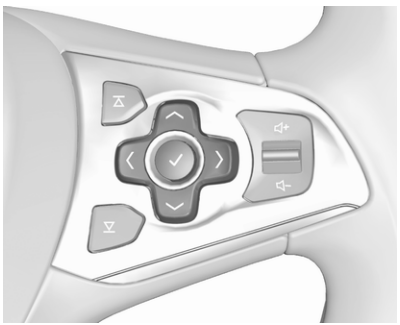
Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Eklemeli bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir **+** sembolü görüntülenir.



Orta seviye ekranında, **MENU** aracılığıyla **Bilgi** Menu öğesini seçin ve sinyal kolu üzerindeki ayar tekeriyle trafik işareti asistanı sayfasını seçin ⇨ 117.



Üst seviye ekranında, sağ direksiyon simidi düğmeleri aracılığıyla **Bilgi** Menüsünü seçin ve trafik işareti asistanı sayfasını seçmek için ∨ veya ∧ düğmesine basın ⇨ 117.

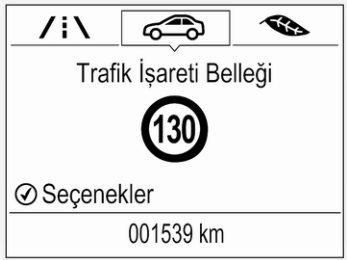
Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

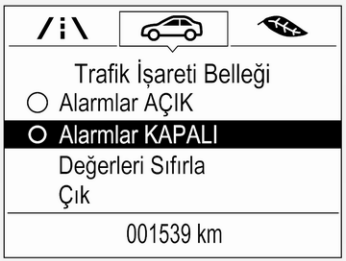
Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.

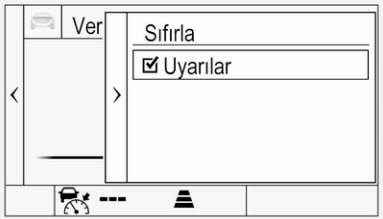


Orta seviye ekranında, trafik işareti asistanı görüntülenirken, sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.



Ayar tekerini döndürerek **Alarmlar AÇIK** veya **Alarmlar KAPALI** öğesini seçin ve **SET/CLR** düğmesine basın.

Üst seviye ekranında, trafik işareti asistanı görüntülenirken, direksiyon simidi kumandalarındaki > düğmesine basın.



Uyarıları, ✔ düğmesiyle ☑ ayarı yaparak devreye sokabilir, ☐ ayarı yaparak devreden çıkarabilirsiniz.

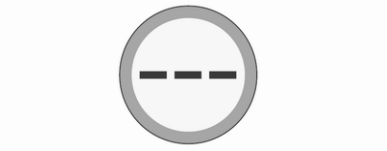
Ayrı pencere (pop-up) uyarısı sürücü bilgi sisteminde yaklaşık 8 saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti gösteriminin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırlayın** öğesini seçerek ve ardından sinyal kolundaki **SET/CLR** düğmesine basıp onaylayarak veya direksiyon simidi kumandalarındaki ✔ düğmesiyle temizlenebilir.

Alternatif olarak, SET/CLR veya ✔ düğmesine 3 saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında, bir zil sesi duyulur ve bir sonraki trafik işareti algılanana veya navigasyon sisteminin harita verileri tarafından sağlanana dek aşağıdaki “Varsayılan İşaret” gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Silme işlemi sonrasında, “Varsayılan İşaret” veya navigasyon harita verilerinden gelen bir işaret Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Navigasyon haritası verisinin olmaması ve hızın 52 km/saat'in altına düşmesi (şehre girişin algılanması)
- Navigasyon haritası verisinin mevcut olması ve harita verisi değişikliği nedeniyle şehre girişin/şehirden çıkışın algılanmış olması

Navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak trafik işareti algılama

Araçta navigasyon sistemi varsa, görüntülenmekte olan işaret optik işaret algılaması veya harita verilerinden kaynaklanabilir.

Görüntülenmekte olan işaret harita verilerinden kaynaklanıyor ve harita bilgileri değişiyorsa, yeni bir işaret görüntülenir. Bu, yolda bir işaretin yanından geçilmemiş olsa bile yeni bir işaretin algılanmasına neden olabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Aracın hızının saatte 200 km'den yüksek olması.
- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri, trafik işaretleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Navigasyon haritası eski olduğunda.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şeritte kalma asistanı

Şeritte kalma asistanı, sürücünün şerit sınırlarını istemeden geçmesini önlemek için sürücüye yardımcı olur. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç dönüş sinyalleri verilmeden bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülerek araç şeride geri sokulur. Sistem yeteri kadar direksiyon kullanmazsa direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Şeritte Kalma Asistanı, doğrultu düzeltme sırasında sürücüye optik bir uyarı verir. Sistem, şerit geçişini engelleyemiyorsa, ilave bir sesli uyarı verilir.

Şu durumlarda şeritten kontrol dışı ayrılma olduğu varsayılır:

- sinyal lambaları kullanılmadığında
- şeritten ayrılmanın zıt yönündeki dönüş lambalarının kullanılması
- fren yapılmaması
- hızlanma olmaması
- aktif direksiyon kullanımı olmaması

Not
Örneğin inşaat alanlarında, tespit edilen şerit işaretleri belirsiz veya yetersiz olduğunda, sistem etkin olmayabilir.

Not
Fazla dar, fazla geniş veya fazla virajlı şeritler tespit ederse, sistem kapatılabilir.

Etkinleştirilmesi



Şeritte kalma asistanı düğmesine basılarak devreye sokulur. Düğmedeki LED ışığı, sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu göstermek üzere yanar.



Gösterge panelindeki göstergesi yeşil yanarsa sistem yardıma hazır konumdadır.

Sistem, 60 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda ve yol şerit işaretlemeleri mevcut ise kullanılabilir.

Araç bir şerit çizgisine o yöndeki dönüş lambaları kullanılmadan yaklaşırsa, sistem direksiyon simidini hafifçe döndürür ve kontrol lambası sarıya döner.

Şeritten önemli ölçüde çıkılırsa, sistem ilgili yönden üç zil sesiyle birlikte lambasını yakıp söndürerek uyarı verir.

Sistem sadece bir şerit işareti algılandığında çalışır.

Sistem sadece yolun bir tarafında şerit çizgileri tespit ederse, sadece o taraf için asistanlık yapar.

Şeritte kalma asistanı eller serbest sürüşü algılar. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar ve şeritte kalma asistanı eller serbest sürüş algıladığı sürece bir uyarı zili çalar.

Devre dışı bırakılması

Sistem tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED söner.

Bir römork algılandığı zaman sistem otomatik şekilde aktif olmaktan çıkarılır.

Arıza

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Ön cam temiz değil veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş
- Öndeki yakından izlenen araçlar
- Banketli yollar
- Virajlı veya yokuşlu yollar
- Yol kenarları
- Şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- Ani ışık değişimleri
- Şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- Araç modifikasyonları, örn. lastikler
- Sisli ön cam

Sistemin çalışması, katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, şeritte kalma asistanı manuel olarak kapatılır.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.

Şeritte kalma asistanının direksiyon kullanımı bir şeritten ayrılmayı önlemeye yetmeyebilir.

Sistem, yol durumu ve sathı, hava durumu gibi harici koşullar nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye

aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.

Sistemin römork çekerken veya kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 285. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Yakıt katkı maddesi

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasının önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Belli ülkelerdeki yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez. Bu ülkelerde, bazı motorlar için bu temizlik eksiğini telafi etmek için katkı maddesi kullanılması gerekir. Sadece araç için onaylanmış katkı maddesi kullanın.

Hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, her 15.000 km'de bir veya bir yıl sonra, dolu yakıt deposuna yakıt katkı maddesi eklenmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Yasaklanmış yakıtlar

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formüllendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat
Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil manganez trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası yanabilir ⇨ 111. Bu olursa, bir servise başvurun.

Dizel motorlar için yakıt



Sadece EN 590'a uygun ve sülfür konsantrasyonu maks. 10 ppm olan dizel yakıt kullanın.

Hacmen maks. %7'lik biyodizel (EN 14214'e uygun) içeriğine sahip yakıtlar kullanılabilir (örn. B7 adlı yakıt).

Avrupa Birliği dışındaki ülkelere seyahat ediyorsanız, ara sıra sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro-Dizel kullanımı mümkündür.

Dikkat
15 ppm'den fazla sülfür içeren dizel yakıtın sıklıkla kullanılması ciddi motor hasarına yol açar.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

Deniz motoru dizel yağları, motorin, Aquazole v benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

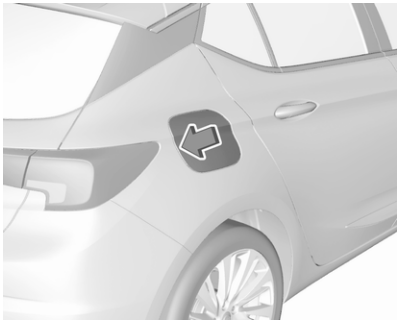
Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

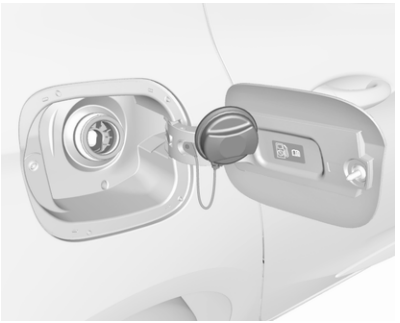
Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturtun.

Yanlış yakıt önleyici

⚠ Uyarı
Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın. Bunu gözardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.

Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece uygun yakıt nozulu veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.

Huni, bagaj bölümü veya torpido gözünde istiflenebilir.

Huniyi dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt ekledikten sonra, huniyi yakıt artıklarından temizleyin ve istifleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk lambayı sadece bir adet 5 W ampul kaldığında veya hiç ampul kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu kullanılmadığı zamanlarda her zaman aracın içinde tutun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın ⇨ 290.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 281.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen toplam ağırlığın 40 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

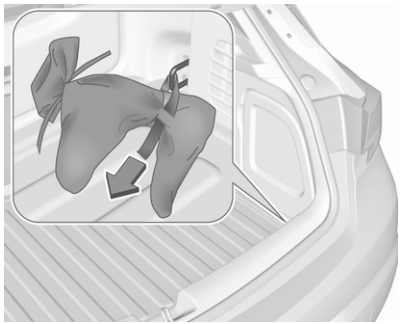
Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat
Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

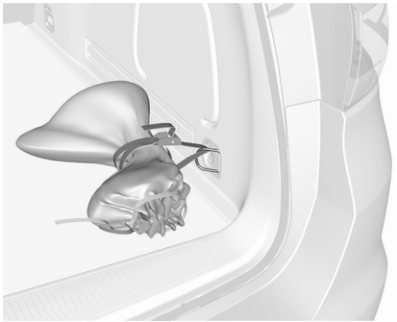
Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Kaplinli topuz çubuğunun yer aldığı çanta, bagaj bölümündeki arka zemin kapağının üzerine istiflenmiştir.

Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

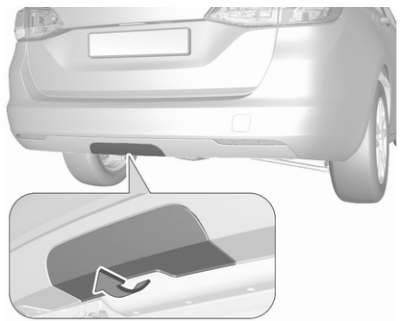


Çizimde 5 kapılı bir hatchback görülmektedir.

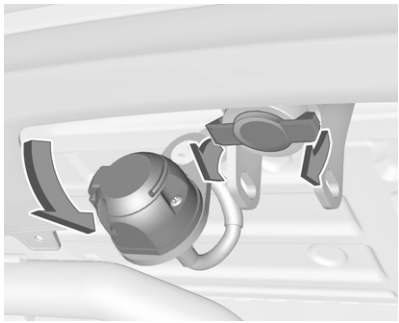


Çizimde bir Sports Tourer görülmektedir.

Topuzlu bağlama çubuğunun yerleştirilmesi



Sports Tourer'da, arka kapağı bastırarak arka tampondan çıkarın.



Bağlantı soketini yerinden çıkarın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

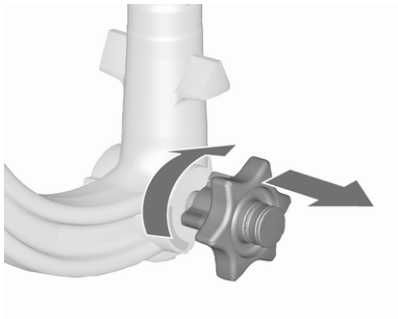
Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar konumunda olmalıdır.

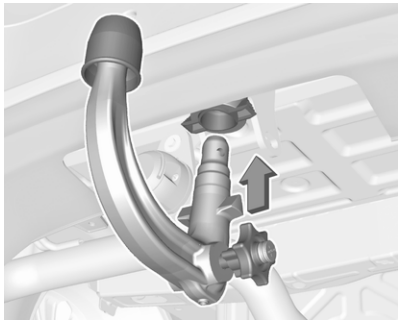
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

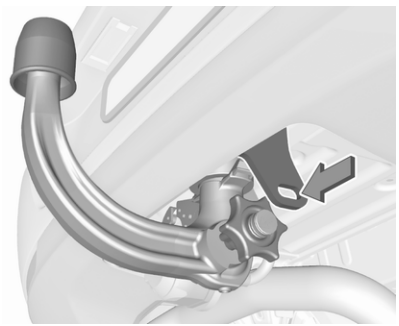
Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠Uyarı

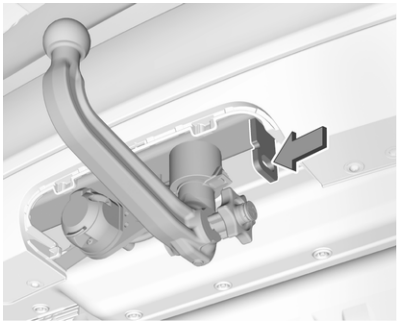
Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı ⓣ konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Çizimde 5 kapılı bir hatchback görülmektedir.



Çizimde bir Sports Tourer görülmektedir.

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

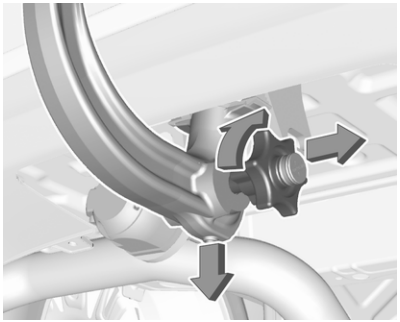
Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması

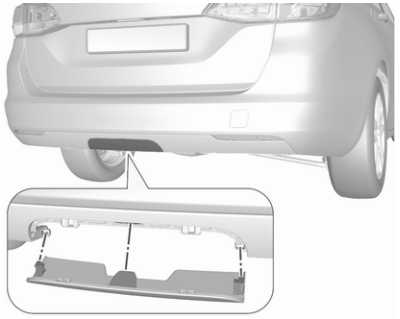


Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı konumuna getirin.

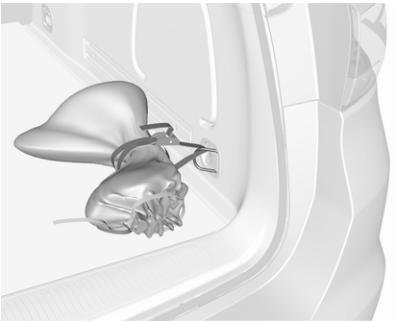
Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın.

Bağlantı soketini katlayın.



Sports Tourer'da, kapağı çizimde görüldüğü gibi arka tamponun içine sokun.



Kaplinli topuz çubuğunu çantaya yerleştirin ve kayışı sağ arka sabitleme halkasından geçirerek sabitleyin. İki tur sarın ve kayışı sıkarak çantayı sabitleyin.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 177.

Araç bakımı

Genel Bilgiler **227**
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 227
Aracın depolanması 227
Servis ömrü sonu geri kazanım 228
Araç kontrolleri **228**
Çalışma yapılması 228
Kaput 229
Motor yağı 229
Motor soğutma suyu 230
Yıkama sistemi sıvısı 231
Frenler 232
Fren hidroliği 232
Araç aküsü 232
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması 234
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 234
Ampul değiştirme **235**
Halojen farlar 235
Ön sis farları 237
Arka lambalar 238
Yan dönüş lambaları 244
Plaka lambası 244
İç lambalar 245
Elektronik sistem **245**
Sigortalar 245
Motor bölmesi sigorta kutusu . . 246
Gösterge panosu sigorta kutusu 248
Bagaj bölmesi sigorta kutusu . . 250
Araç takımları **252**
Jantlar ve lastikler **253**
Kış lastikleri 253
Lastik tanımlamaları 254
Lastik hava basıncı 254
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 255
Diş derinliği 258
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 259
Tekerlek kapakları 259
Lastik zincirleri 259
Lastik onarım seti 260
Tekerlek değiştirme 263
Stepne 264
Motorun ara kablo ile çalıştırılması **268**
Çekme **270**
Aracın çekilmesi 270
Başka bir aracın çekilmesi 271
Araç bakımı **272**
Dış bakım 272
İç bakım 274
Paspaslar 275

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Dahası, bu gibi değişiklikler sürücü destek sistemleri, yakıt tüketimi, CO_2 emisyonu ve aracın diğer emisyonlarını da etkileyebilir. Aracın kullanım iznini geçersiz de kılabilirler.

Dikkat
Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşırken çamurluklar hasar görebilir.

Plaka numarası montajı



Radar sisteminin doğru çalıştığından emin olmak istiyorsanız, ön tamponda bir plaka desteği kullanmayın.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. hırsızlık alarm sisteminin çalışmadığından emin olun.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

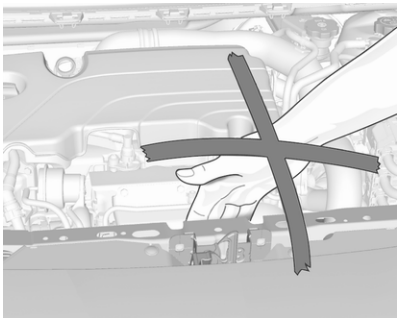
- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨ 43.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin. Plaka numarası montajı ⇨ 227.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

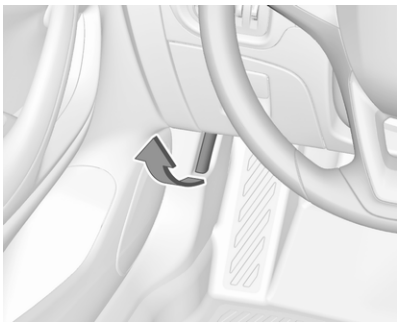
Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

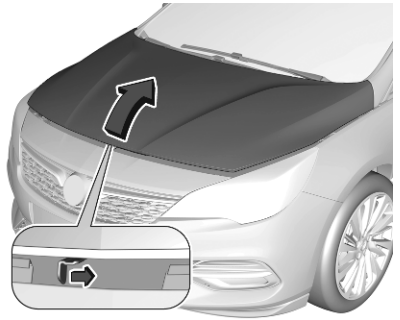
Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektirikli parçalara dokunmayın.

Kaput

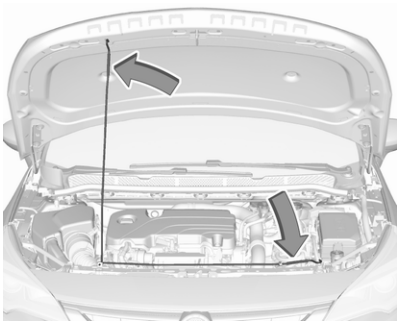
Açılması



Kaput açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

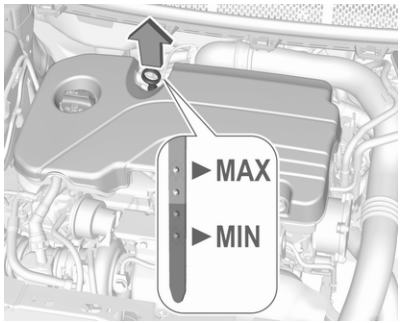
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

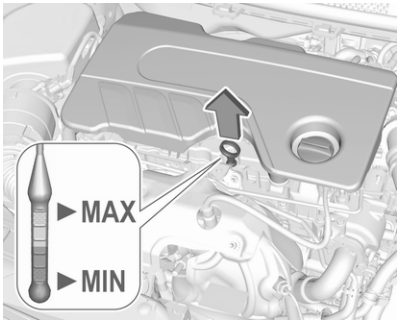
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 278.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

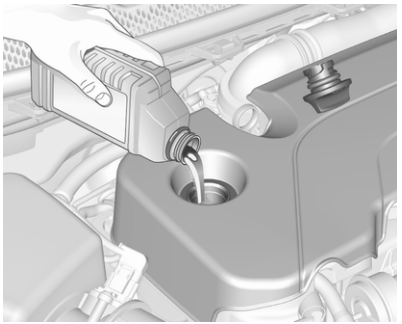
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dakika önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ çubuğunu çekip dışarı çıkarın, silip temizleyin, tamamen geri sokun, dışarı çıkarın ve motor yağ seviyesini okuyun.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Dikkat
Motor yağı dökülürse derhal silip temizleyin.

Dikkat
Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 288.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Fabrikada doldurulmuş soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk

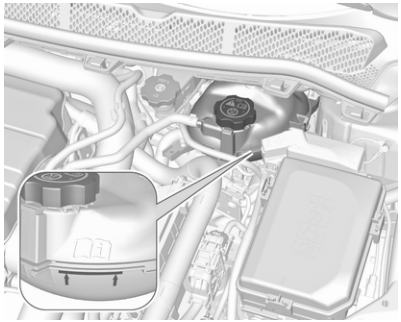
bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 278.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat
Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.

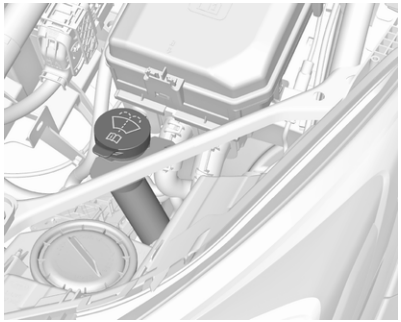


Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı
Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 278.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

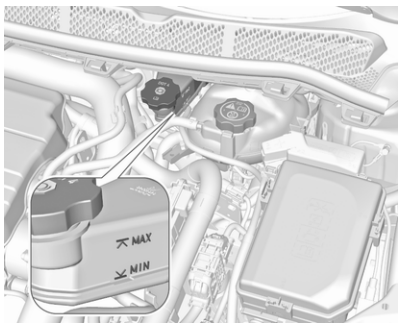
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.

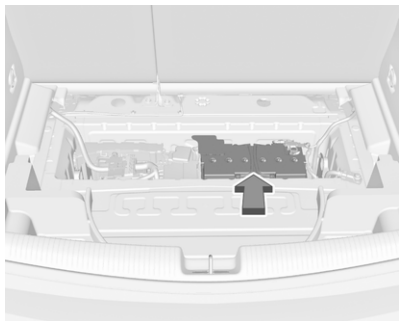


Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 278.

Araç aküsü



Araç aküsü bagaj bölmesinde bulunur.

Takviyeyle marş için bağlantı noktaları vardır ⇨ 268.

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 142.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontağı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not
Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 159.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 268.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma fonksiyonu örn. ısıtmalı arka cam gibi belli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

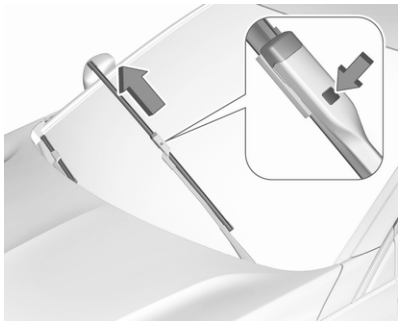
- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalıncaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam

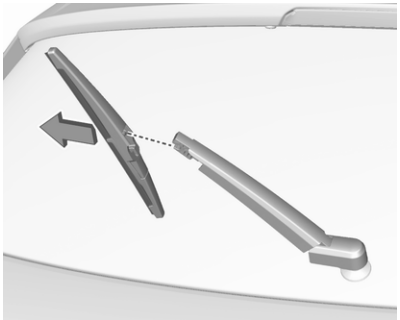


Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

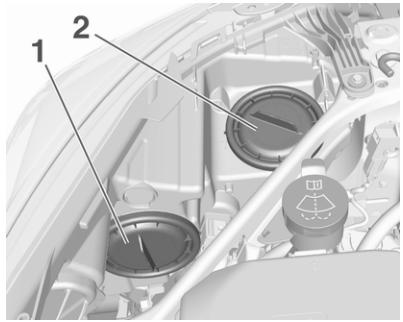
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



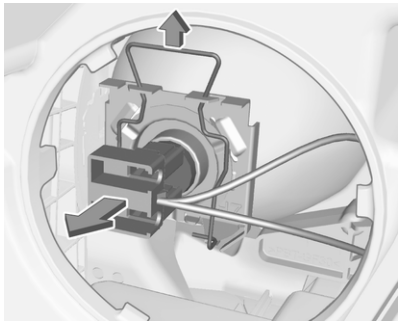
Kısa hüzmeli far (**1**) dıştaki ampul.

Uzun hüzmeli far (**2**) içteki ampul.

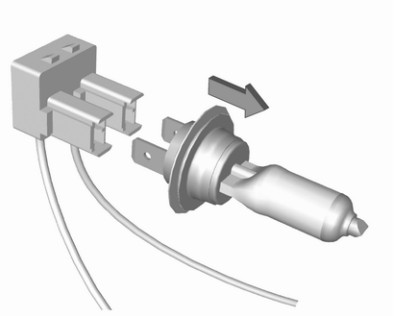
Kısa hüzmeli far (1)



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

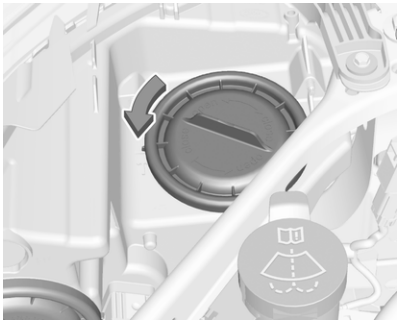


2. Yaylı klipsi çekerek tespit mandalından ayırın. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

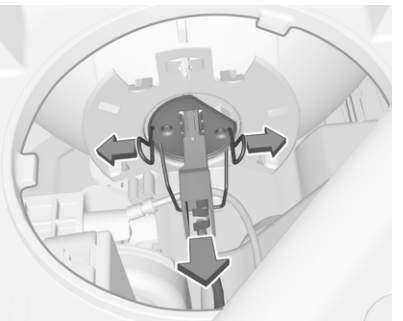


3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektör yuvasındaki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Yaylı klipsi iterek yerine yerleştirin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

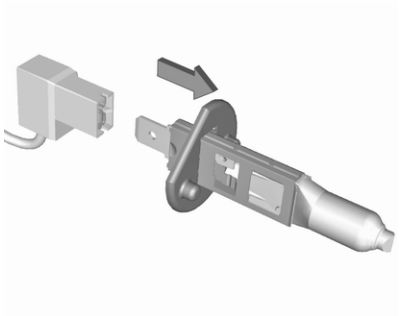
Uzun hüzmeli far (2)



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Yaylı tel mandalı sabitleme kulaklarından ileri ve kenara doğru iterek çıkarın. Yaylı klipsi aşağıya döndürün.
3. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



4. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
5. Ampul duyunu sokun ve yaylı klipsi takın.

   Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Ön dönüş lambaları

LED'lerin arızalanması durumda bir serviste değiştirin.

Yan lamba

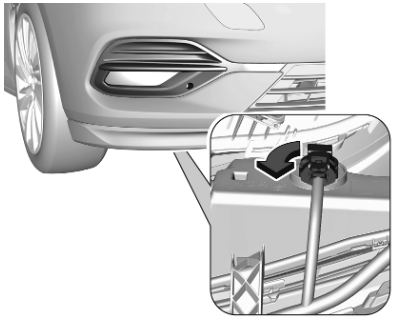
LED'lerin arızalanması durumda bir serviste değiştirin.

Gündüz sürüş farı

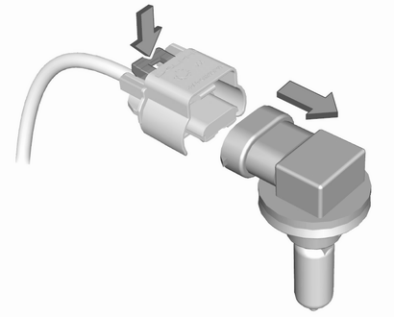
LED'lerin arızalanması durumda bir serviste değiştirin.

Ön sis farları

Ampullere aracın altından erişilebilir.



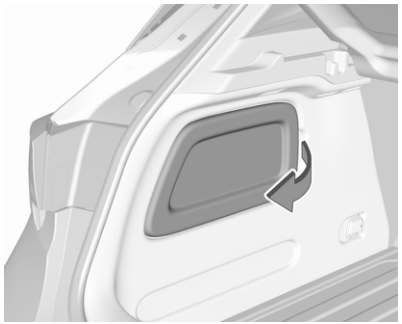
1. Tornavidayla sökün ve ön yüzü çıkarın.



2. Tutma tırnağına bastırarak fiş bağlantı parçasını ayırın.
3. Ampul ünitesini söküp değiştirin ve fiş bağlantı parçasını takın. Ampulün ve fişin tek ünite olduğuna ve birlikte değiştirilmesi gerektiğine dikkat edin.
4. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
5. Cıvataları sıkarak lamba grubunu takın.
6. Ön plakayı takın ve vidayı sıkın.

Arka lambalar

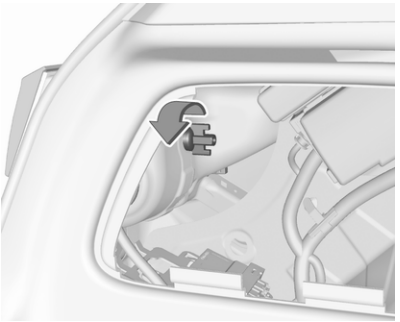
5 kapılı Hatchback



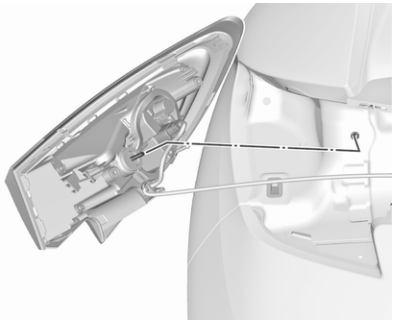
1. İlgili taraftaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



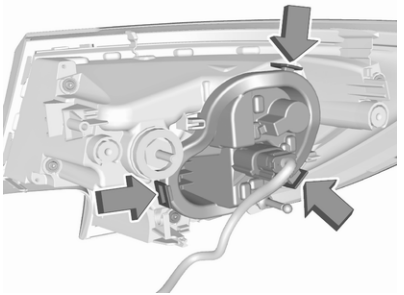
2. Lastik tamir setine sahip araçlar: Sağ taraftaki ampulleri değiştirmek için, ilk önce plastik somunu çıkarın ve sızdırmazlık maddesiyle birlikte ek parçasını çıkarın.



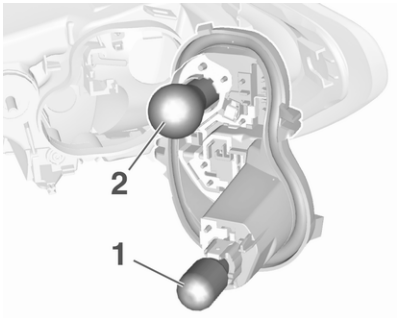
3. Plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



4. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın.
5. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



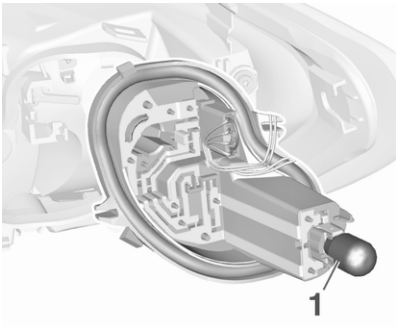
6. Üç adet tutucu tırnağa bastırın ve ampul taşıyıcıyı lamba grubundan çıkarın.



7. Ampulleri çıkarın ve yeni ampulleri takın:

   Dönüş lambası (**1**)

   Arka lamba/fren lambası (**2**)



   LED arka lamba ve LED fren lambalı versiyonlarda, sadece dönüş lambası ampulü (**1**) çıkarılabilir ve değiştirilebilir.

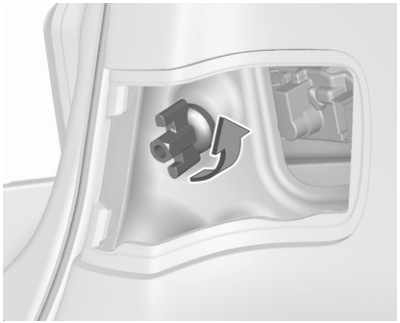
8. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
9. Kabloyu kilit mandalına takın.
10. Lamba grubunu araç gövdesine takın ve sabitleme somununu bagaj bölmesinin içinden sıkın. Kapağı takın.

Versiyona bağlı olarak, arka lambalar ve fren lambaları LED şeklinde tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyede değiştirtin.

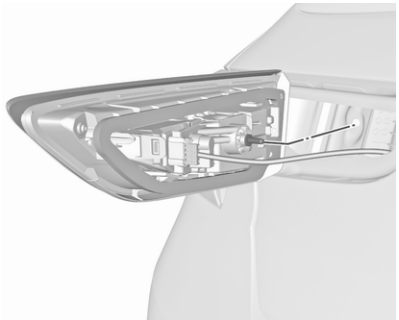
Arka kapaktaki lamba grubu



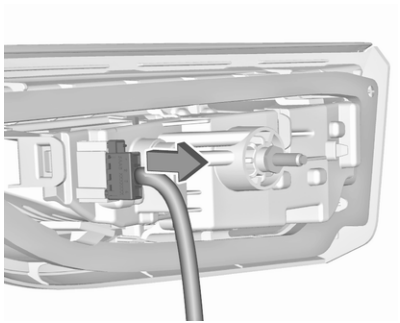
1. Arka kapaktaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



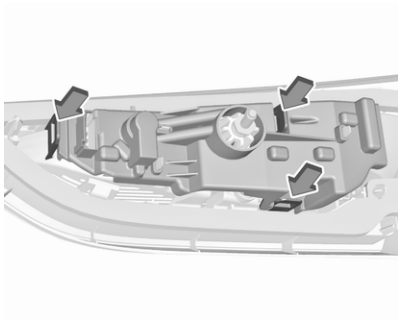
2. Plastik sabitleme somununu elle gevşetin.



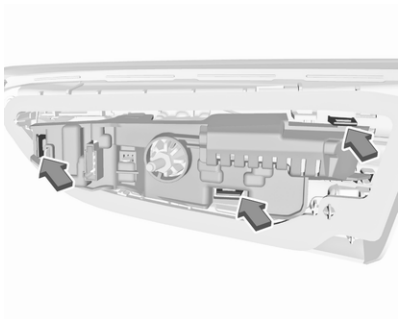
3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.



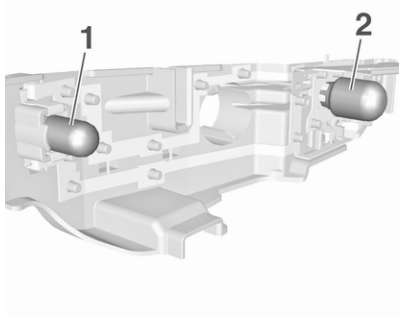
4. Fişi lamba grubundan ayırın.



5. Üç adet tutucu tırnağa bastırın ve ampul taşıyıcıyı lamba grubundan çıkarın.



LED arka lambalı versiyonda, sabitleme tırnaklarının konumu biraz farklıdır.

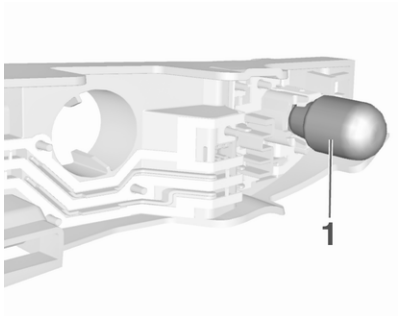


6. Ampulü çıkarın ve yeni ampulü takın:

   Arka lamba (**1**)

   Arka sis lambası (**2**) (sol taraf)

   Geri vites lambası (**2**) (sağ taraf)

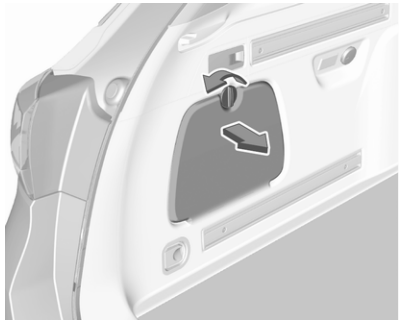


LED arka lambalı versiyonda sadece geri vites lamba ampulü (**1**) sökülüp değiştirilebilir.

7. Ampul taşıyıcıyı arka lamba bloğuna oturtun. Fişi lamba grubuna takın. Lamba grubunu arka kapağa takın ve vidayı içten sıkın. Kapağı takın.

Versiyona bağlı olarak, arka lambalar LED şeklinde tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyede değiştirtin.

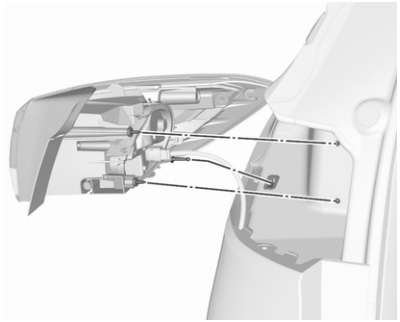
Sports Tourer



1. İlgili taraftaki kapağı serbest bırakın ve açın.

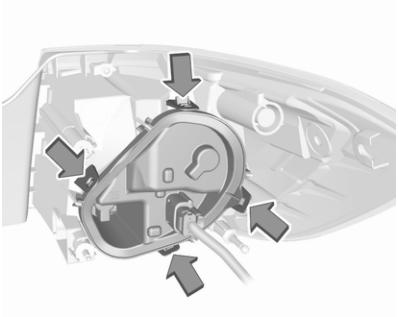


2. Her iki plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.

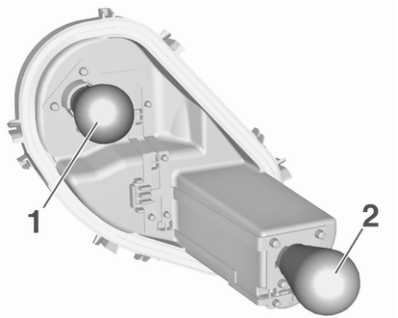


3. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın.
4. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.

5. Standart arka lambalar:



Tutucu tırnakları serbest bırakın ve ampul taşıyıcıyı lamba grubundan çıkarın.

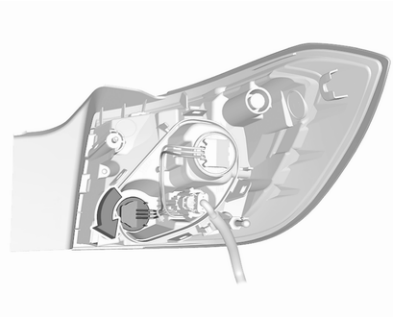


6. Ampulleri çıkarın ve yeni ampulleri takın:

   Arka lamba / fren lambası (**1**)

   Dönüş lambası (**2**)

7. Ampul taşıyıcıyı lamba grubu içine yerleştirin.
8. LED arka lambalar:



LED arka lamba ve LED fren lambalı versiyonda sadece dönüş lambası ampulü değiştirilebilir: lamba grubu içindeki ampul duyunu çevirerek serbest bırakın. Ampul duyu içindeki ampulü değiştirin.

9. Kabloyu kilit mandalına takın.
10. Lamba grubunu araç gövdesine takın ve sabitleme somunlarını bagaj bölmesinin içinden sıkın. Kapağı takın.

Versiyona bağlı olarak, arka lambalar ve fren lambaları LED şeklinde tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyede değiştirtin.

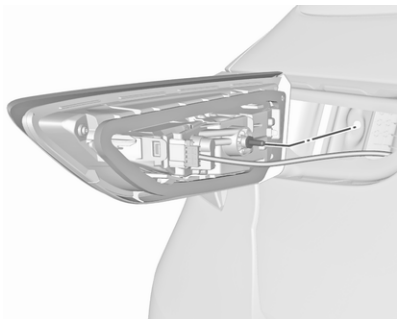
Arka kapaktaki lamba grubu



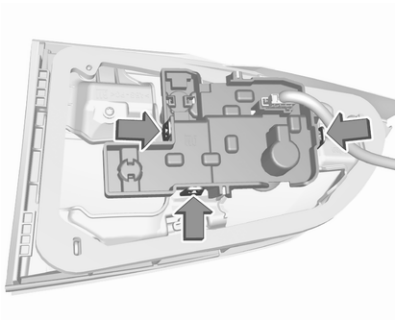
1. Arka kapaktaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



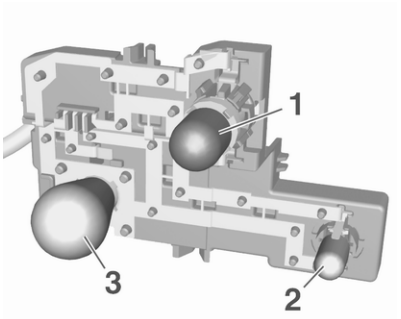
2. Plastik sabitleme somununu elle gevşetin.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.



4. Üç adet tutucu tırnağa bastırın ve ampul taşıyıcıyı lamba grubundan çıkarın.



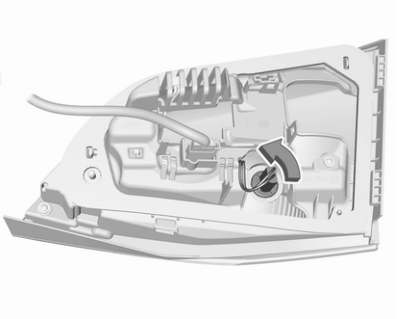
5. Ampulü çıkarın ve yeni ampulü takın:

   Geri vites lambası (**1**)

   Arka lamba (**2**)

   Arka sis lambası (**3**) (sol taraf)

6. Ampul taşıyıcıyı arka lamba bloğuna oturtun.

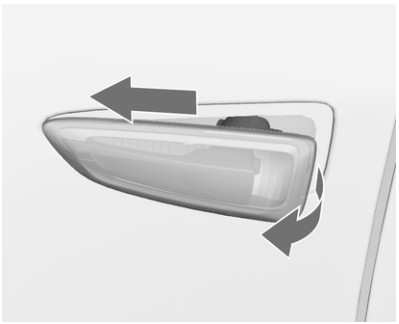


7. LED arka lambalı versiyonda sadece geri vites lamba ampulü değiştirilebilir: lamba grubu içindeki ampul duyunu çevirerek serbest bırakın. Ampul duyu içindeki ampulü değiştirin.
8. Lamba grubunu arka kapağa takın ve sabitleme somununu içeriden sıkın. Kapağı takın.

Versiyona bağlı olarak, arka lambalar LED şeklinde tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyede değiştirtin.

Yan dönüş lambaları

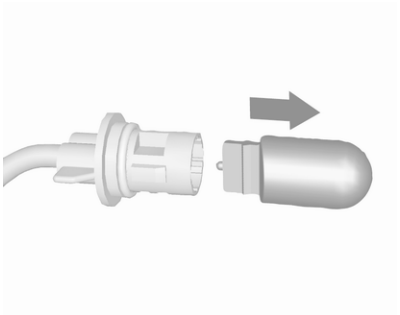
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.

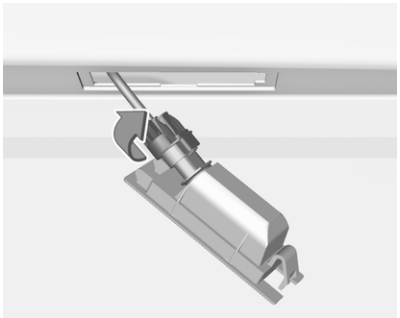


3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

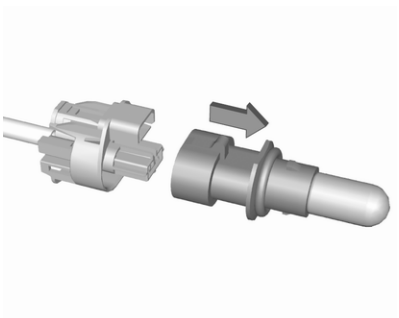
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
3. Ampul tutucuyu lamba gövdesinden çıkartmak için saatin tersi yönde çevirin.



4. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampul tutucuyu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

Bazı versiyonlarda LED plaka lambaları bulunur. LED'lerin arızalanması durumda bir serviste değiştirin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölmesi
- gösterge paneli
- bagaj bölümü

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır.

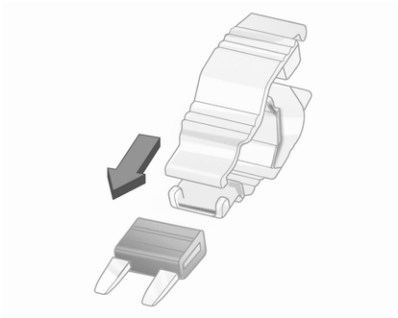
Dikkat
Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

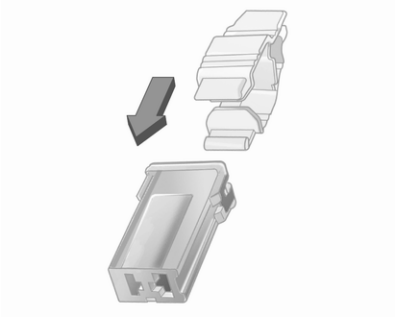
Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı

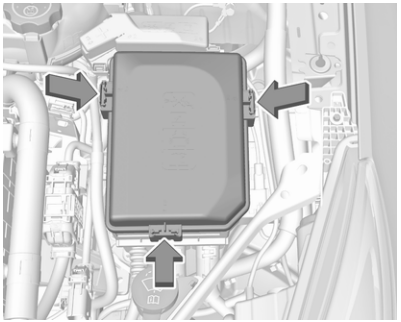
Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır. Sökme aleti iki taraflı olup, her bir tarafı farklı tipte sigortalar içindir.





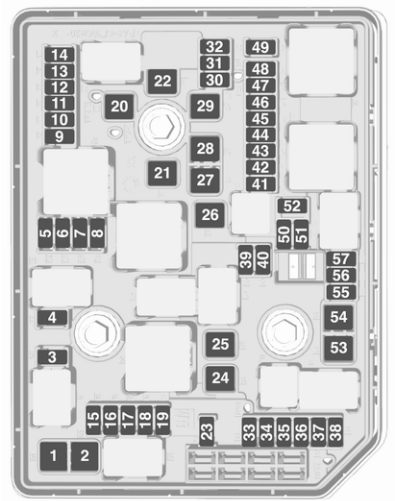
Sigorta çıkarıcısı ile sigortayı tutun ve çekin.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve çıkarın.



No.	Akım devresi
1	Marş motoru
2	Marş motoru
3	Egzoz sensörü
4	Motor kontrol modülü
5	Motor işlevleri / Aeroshutter
6	Şanzıman kontrol modülü
7	Önden çarpışma alarmı / Ayarlanabilir Hız Sabitleyici
8	Motor kontrol modülü
9	Klima Sistemi
10	Dizel egzoz sistemi
11	Arka kapak kilitleme sistemi / Şanzıman
12	Koltuk bel masajı
13	Kaynama sonrası pompa / Dizel Egzoz sistemi
14	Dizel egzoz sistemi
15	Egzoz sensörü

No.	Akım devresi
16	Yakıt enjeksiyonu
17	Yakıt enjeksiyonu
18	Dizel egzoz sistemi
19	–
20	–
21	–
22	ABS
23	Ön cam ve arka cam için fıskiye sistemi
24	–
25	Dizel yakıt ısırtıcısı
26	Şanzıman kontrol modülü
27	Elektrikli arka kapak modülü
28	–
29	Isıtmalı arka cam
30	Ayna buz çözme
31	–

No.	Akım devresi
32	DC transformatörü/ LED ekran/ Elektrikli ısıtıcı/Klima sistemi/ Kızdırma bujisi kontrolörü
33	–
34	Korna
35	Motor kontrol modülü
36	Sağ uzun huzme (Halojen), Sağ kısa huzme (LED)
37	Sol uzun huzmeli far (Halojen, ECO LED)
38	LED ön far / Otomatik far seviye ayarlaması
39	Ön sis farı
40	Orta Geçit Modülü
41	–
42	Manuel far seviye ayarlaması
43	Yakıt pompası
44	Arka görüş kamerası/ İç dikiz aynası/ Römork modülü
45	LED ön far sol / Otomatik far seviye ayarlaması sol
46	Göstergeler
47	Direksiyon kolonu kilidi
48	Arka cam sileceği
49	Dış dikiz aynası
50	LED ön far sağ / Otomatik far seviye ayarlaması sağ
51	Sol kısa hüzmeli far (LED)
52	Motor kontrol modülü / Şanzıman kontrol modülü
53	Ön cam silecekleri
54	Ön cam silecekleri
55	Dizel Egzoz sistemi
56	–
57	–

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

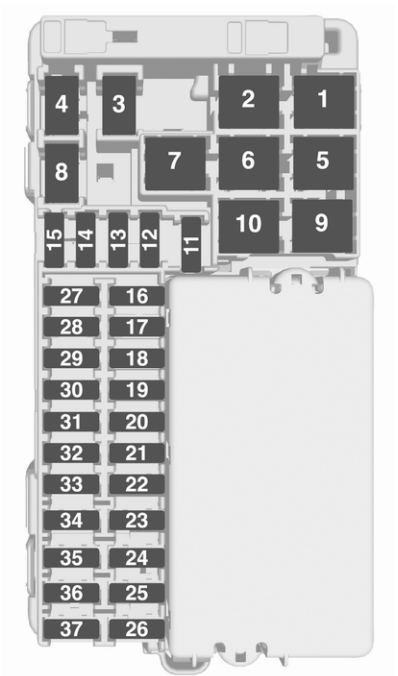
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu

Sigorta kutusu bir kapağın arkasında bulunmaktadır.



Sol taraftaki kapağı çekip çıkarın.



No.	Akım devresi
1	Arka koltuk ısıtması (sadece alarm klaksonsuz araçlar için)
2	Klima sistemi / fan
3	Elektrik kumandalı koltuk sürücü tarafı
4	Elektrik kumandalı koltuk yolcu tarafı
5	ABS
6	Elektrikli cam ön
7	–
8	Isıtmalı direksiyon
9	Gövde kontrol modülü 8
10	Elektrikli cam arka
11	Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
12	Gövde kontrol modülü 6
13	Koltuk ısıtması (sadece alarm klaksonu olmayan araçlarda)
14	Yan ayna
15	Gövde kontrol modülü 1

No.	Akım devresi
16	Gövde kontrol modülü 7
17	Gövde kontrol modülü 4
18	Gövde kontrol modülü 3
19	Veri hattı bağlantı parçası
20	Hava yastığı sistemi
21	Klima Sistemi
22	Merkezi kilit sistemi / bagaj kapağı
23	Elektronik anahtar sistemi
24	Elektrik kumandalı koltuk hafıza fonksiyonu
25	Hava yastığı sistemi direksiyon simidi
26	Kontak anahtarı / Direksiyon kolonu kilidi
27	Gövde kontrol modülü 2
28	USB prizi
29	Çakmak / Aksesuar prizi ön
30	Vites kolu

No.	Akım devresi
31	Arka cam sileceği
32	Şanzıman kontrol modülü
33	Hırsızlık alarm sistemi / Siren
34	Park asistanı/ Yan kör nokta alarmı/ Bilgi ve eğlence sistemi/ USB prizi
35	SOS
36	Bilgi Ekranı / Göstergeler
37	Bilgi ve eğlence sistemi / radyo

Arızalı sigortaları değiştirdikten sonra, sigorta kutusu kapağını kapatın:

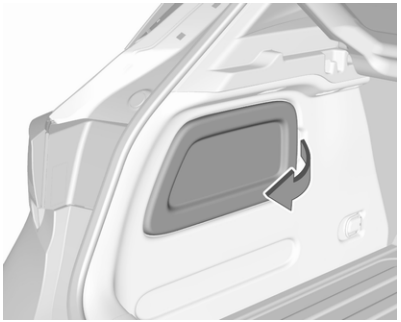
1. Sağ taraftaki kapağı uygulayın.



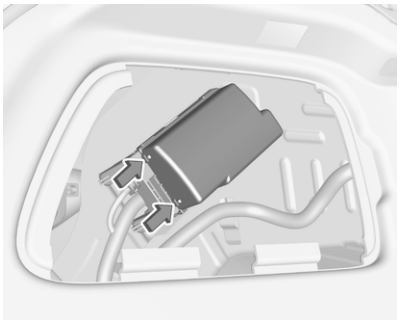
2. Kapağın sol tarafını ileriye doğru katlayın. Sabitleme kelepçesinin resimde görüldüğü gibi yönlendirilmesine dikkat edin.

Bagaj bölmesi sigorta kutusu

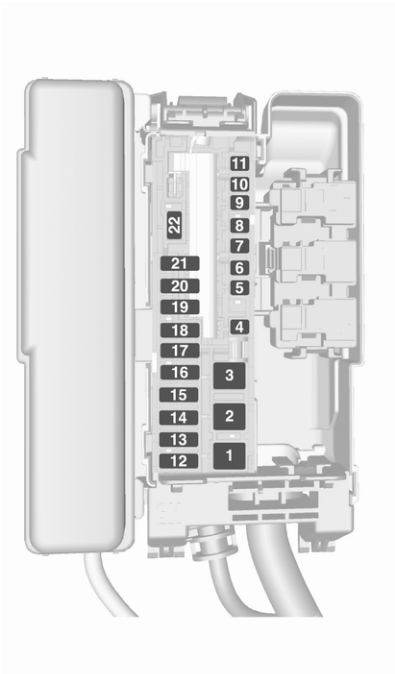
Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında bulunur.



Koruyucuyu çıkarın.



Sigorta kutusu kapağını ayırın ve çıkarın.

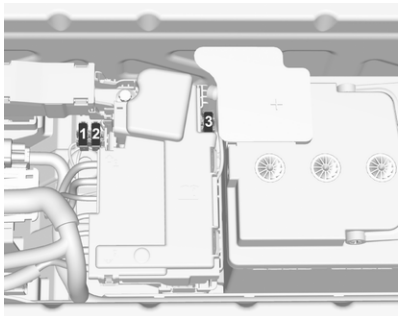


No.	Akım devresi
1	–
2	–
3	Karavan/römork modülü
4	–
5	–
6	–
7	–
8	–
9	–
10	–
11	Amplifikatör
12	Ön koltuk ısıtması (alarm klaksonlu araçlarda)
13	Arka koltuk ısıtması (alarm klaksonlu araçlarda)
14	Ateşleme
15	Koltuk havalandırması
16	Karavan/römork çıkışı

No.	Akım devresi
17	Karavan/römork çıkışı
18	–
19	–
20	–
21	Arka koltuk sırtlığının elektrikli yatırılması
22	–

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Ek sigortalar araç aküsünün yakınında bulunur.

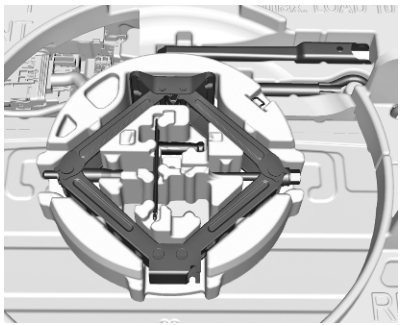


No.	Akım devresi
1	Motor kontrol modülü
2	Yakıt pompası
3	Güç kaynağı

Araç takımları

Stepneli 5 kapılı hatchback

Bagaj bölümünün zemin kapağını açın ⇨ 83.

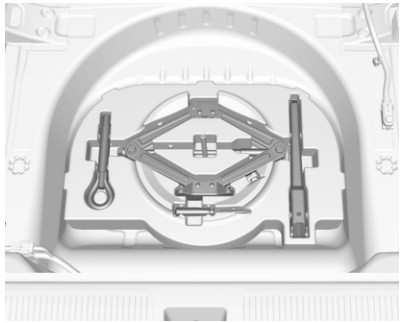


Kriko, çekme halkası ve aletler stepnenin altındaki alet kutusunun içinde bulunur.

Stepne ⇨ 264.

Stepneli Sports Tourer

Bagaj bölümünün zemin kapağını açın ⇨ 83.



Kriko, çekme halkası ve aletler stepnenin altındaki alet kutusunun içinde bulunur.

Stepne ⇨ 264.

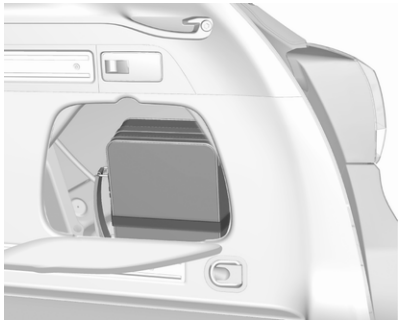
Stepnesiz 5 kapılı hatchback



Bagaj bölümünün sağ yan duvarı içindeki kapağı açın.

Bazı aletler ve çekme halkası, lastik onarım setiyle birlikte bir alet kutusu içinde bulunur.

Stepnesiz Sports Tourer



Bagaj bölümünün sağ yanı içindeki kapağı açın.

Aletler ve çekme halkası, lastik onarım setiyle birlikte bir çanta içinde bulunur.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 290.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/50 R 16 95 H**

215 : Lastik genişliği, mm
50 : Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
R : Lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : Yapı türü: RunFlat
16 : Jant çapı / inç cinsinden
95 : Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir
H : Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Bu aracın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

Bu durum lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basıncı ⇨ 290.

Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik basıncı, mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmeye yarar.

Lastik yükü ayarının geçerli lastik hava basıncına uyduğundan emin olun.

Lastik yükü ⇨ 255.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir.

Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

- Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨ 285.
- İlgili lastiği tespit edin.
- Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 290.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemli bir araçta lastik basıncının düşürülmesi veya yükseltilmesi gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

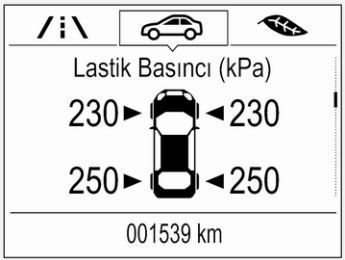
Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not
Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

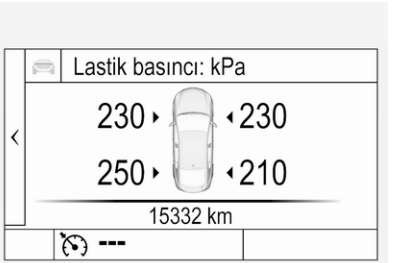
Güncel lastik hava basıncı Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilebilir.

Orta gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü** altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 117.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Bilgi** Menüsü altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 117.

Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 254.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları (!) üzerinden gösterilir ⇨ 113.

Eğer (!) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 290.

(!), 60-90 saniye süreyle yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanarsa, sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (!) yanabilir.

(!) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu, yaklaşan bir düşük lastik basıncı durumu olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 124.

Lastik hava basıncı arttırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (!) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (!) yanar. Diğer üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için, supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; supap gövdesini komple değiştirin.

Supabı herhangi bir hasardan korumak için sadece orijinal plastik kapaklar kullanın.

Dikkat

Metal supap kapakları supap oksitlenmesi ve hasarına yol açabilecekleri için bunları kullanmayın.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 290 ve **Lastik Yükü** içindeki menüden uygun ayarı seçin, **Araç Bilgileri Menüsü** ⇨ 117. Bu ayar, lastik basıncı uyarıları için referans basınçlarını belirler.

Lastik Yükü menüsü sadece araç sabitse ve park freni uygulanmışsa görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Orta gösterge:

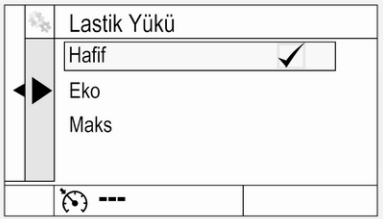


Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü** altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 117.

Seçeneğini seçin

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Seçenekler** Menüsü altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 117.

Seçeneğini seçin

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Otomatik tanıma fonksiyonu

Sistemin kendini yeniden ayarlaması için, lastikler veya tekerlek konumları değiştirildikten sonra, ardından araç yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda kalmalıdır. Aşağıdaki yeniden öğrenme işlemi, 40 ila 100 km/saat'lik bir hız aralığında sürerken 10 dakikaya kadar zaman alır. Bu aralığın dışında daha uzun süre sürmekten kaçının. Mümkünse, şehir dışında veya sürekli sürüşe izin veren benzer bir yol kullanın. Bu yeniden öğrenme işlemi sırasında, Sürücü Bilgi Sisteminde – – ibaresi görüntülenebilir veya basınç değerleri değişebilir.

Lastik yükleme durumunun seçilen basınca ⇨ 117 ayarlandığından emin olun.

Yeniden öğrenme işlemi sırasında sorun meydana gelirse, Sürücü Bilgi Sisteminde bir arıza mesajı görüntülenir. (!) 60 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar.

Bu olursa, yeniden öğrenme işlemini tekrarlayın. Aracınızı yakl. 20 dakika sabit tutun ve ardından 10 dakika daha yukarıda anlatıldığı şekilde sürün.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).

Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mmden fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönlerinin değişiklik öncesindeki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, nominal lastik basıncının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Farklı bir lastik ebadına geçildikten sonra, lastik hava basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin ve lastik basıncı kontrol sistemini tekrar başlattırın ⇨ 255.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

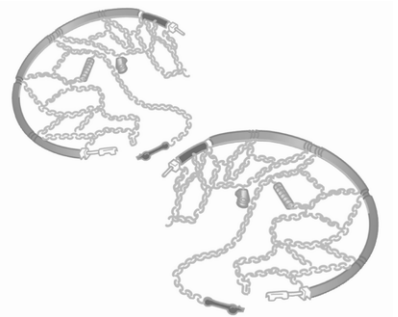
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Kar zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastiklere zincir takılmasına 195/65 R15, 205/55 R16 ve 215/55 R16 ebadındaki lastiklerde izin verilmektedir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

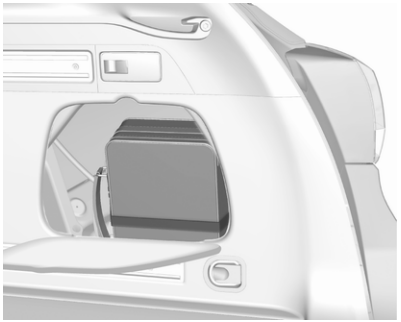
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Aracın lastiği patlarsa:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



5 kapılı hatchback'te lastik onarım seti bagaj bölümünde sağ taraftaki kapağın arkasındadır.

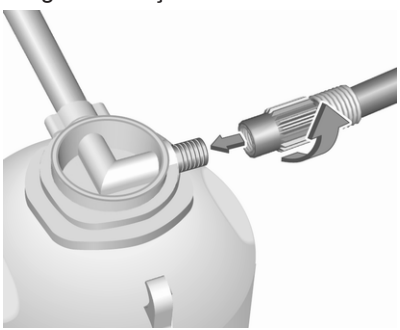


Sports Tourer'da, lastik onarım seti bagaj bölümünün sağ tarafında, bir kapağın arkasındaki bir çanta içinde bulunur. Çanta bir kayışla sabitlenmiştir.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesini çıkarın.
2. Baş parmağı açıklıktan içeri sokun ve kompresörü çekip çıkarın.

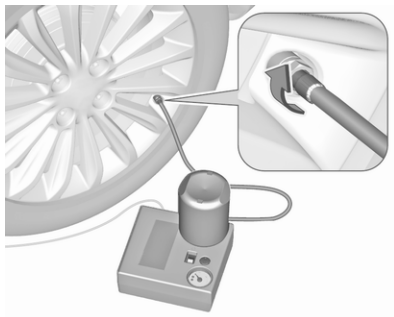


3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu konpresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



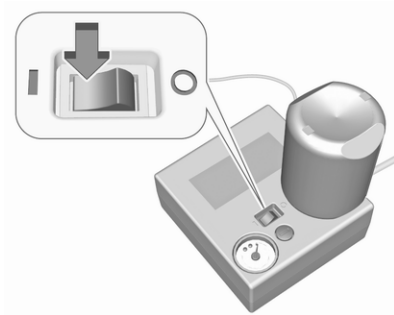
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun.

   Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

   Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.

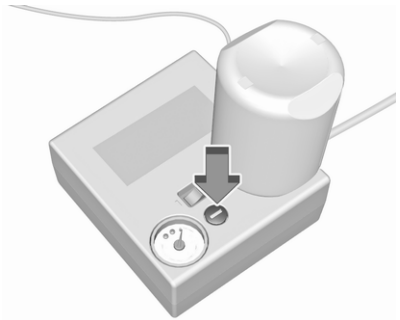


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.

12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilinmelidir.

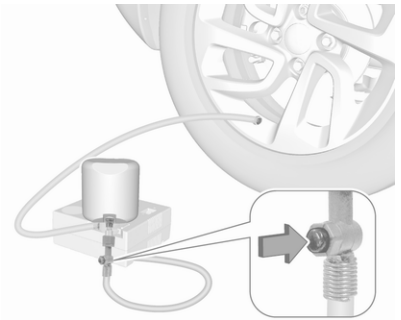
    Lastik hava basıncı ⇨ 290.

    Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.



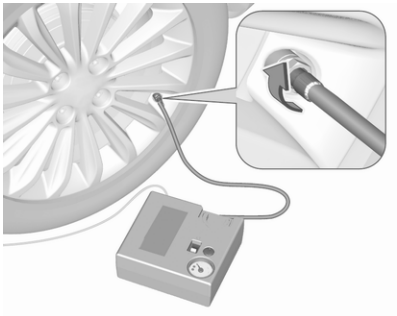
    Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

    Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.



    Versiyona bağlı olarak düğme hava hortumu üzerinde bulunabilir.

    Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.
14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Verilmiş olabilecek adaptörler, örn. futbol topları, şişme yataklar, şişme deniz oyuncakları, vb. gibi başka eşyaları şişirmek için de kullanılabilir. Bunlar kompresörün altında bulunabilir. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

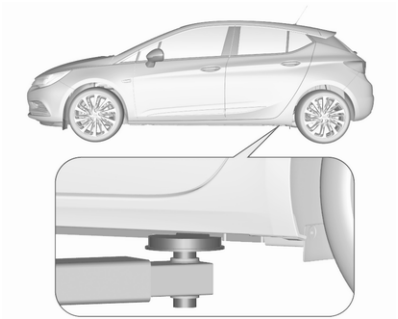
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

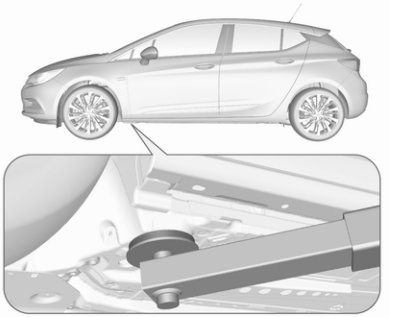
Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.

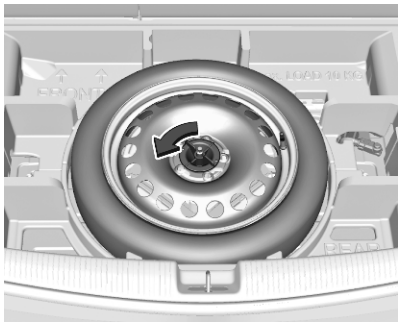
Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur.

Çıkartmak için:

1. Zemin kapağını açın ⇨ 83.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Kelebek somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.

Stepnenin altında araç takımlarının bulunduğu bir kutu vardır.

3. Lastik değişimi sonrasında stepne çukuruna bir lastik konmadığı zaman, kelebek somunu gittiği yere kadar sıkmak suretiyle alet kutusunu sabitleyin ve zemin örtüsünü örtün.
4. Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, stepneyi dışarıdan çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

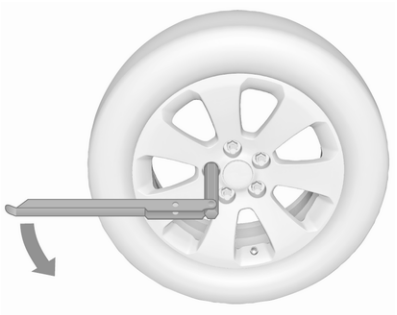
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

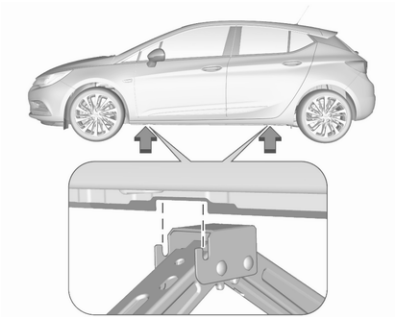
1. Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

   Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Büjon kapaklarını düz ağızlı tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Tekerlek boyası ve kapağı korumak için, tornavidanın ağzına bir bez sarın ⇨ 252.

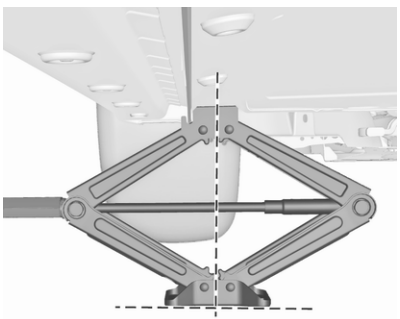


2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

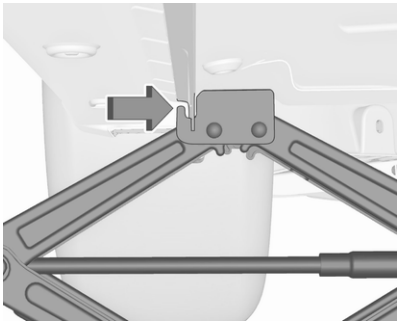
   Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bijon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına kilitleme bijonu adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

    Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ⇨ 252 ve kilitli bijonun adaptörünü ⇨ 74 istifleyin ve sabitleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleğin bagaj bölmesine istiflenmesi, 5 kapılı hatchback

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek, bagaj bölümünde istiflenmelidir.

Araç takımları ⇨ 252.

Tekerleğin, bagaj bölmesine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olmak için ⇨ 90.

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlenmiş şekilde sürün.

⚠ Uyarı

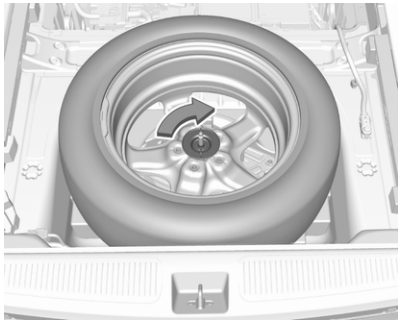
Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleğin bagaj bölmesine istiflenmesi, Sports Tourer

İzin verilen tüm lastik ebatları stepne çukurunda istiflenebilir. Tekerleği sabitlemek için:



1. Üzerinde marka ambleminin yer aldığı orta kapağı içeriden bastırarak çıkarın.
2. Tekerleği dışarıdan tekerlek çukurunun içine yerleştirin.
3. Hasarlı lastiği kelebek somunla sabitleyin.
4. Lastik ebadına bağlı olarak, dışarı taşan lastiğin üzerine zemin kapağı yerleştirilebilir.

Yönlü lastikli stepne

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü bagaj bölümünde, bir kapağın altındadır. Motor bölmesinde takviye kablosuyla çalıştırma için bağlantı noktaları vardır.

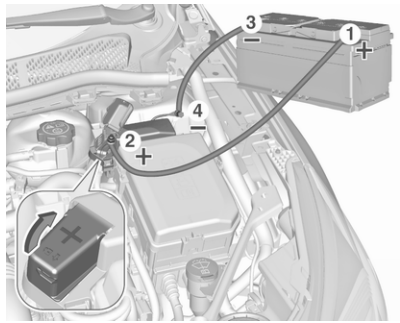
⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

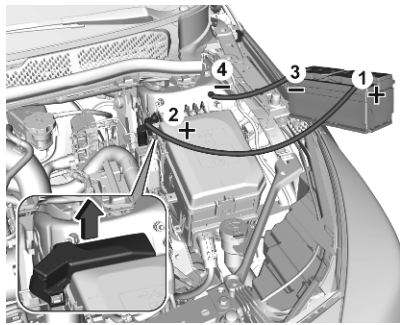
⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir araç aküsüne marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Araç aküsü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir yardımcı araç aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm^2, dizel motorlarda 25 mm^2, olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki akünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı araç aküsünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki yarığa sokun. Dikkatli bir şekilde kanırtarak kapağı serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 252.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kulanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ⇨ 193, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

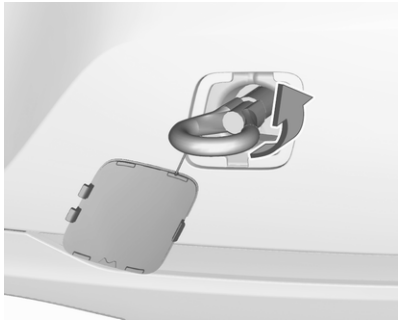
Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Başka bir aracın çekilmesi



Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki yarığa sokun. Dikkatli bir şekilde kanırtarak kapağı serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 252.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam

sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Hava klapesi

Ön tampondaki hava klapesini doğru çalışması için temizleyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri kaplamaları temiz su ve yumuşak bir bezle temizleyin. Aşırı kirlenme olduğunda deri bakım malzemeleri kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Paspas yanlış ebatta ise veya düzgün takılmazsa gaz pedalı ve/veya fren pedalına takılabilir ve bu da istem dışı hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına yol açarak çarpışma ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

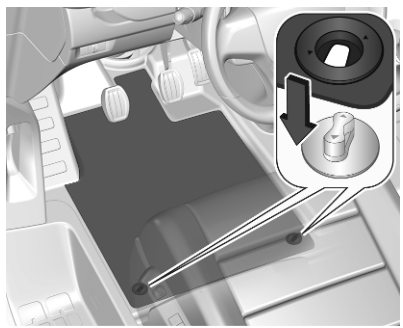
- Orijinal donanımdaki paspaslar aracınız için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekirse, onaylanmış paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.
- Bir paspasın üstüne başka bir paspas koymayın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

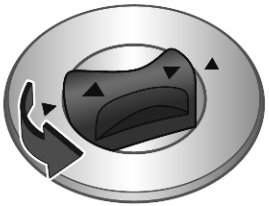
Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.

Sürücü tarafındaki paspası takmak için:

1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.



3. Tespit elemanlarını saat yönü tersine çeyrek tur çevirin.

Çıkarılması

1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Tespit elemanlarını, takma sırasındaki yönün tersine doğru çeyrek tur çevirin.
3. Paspası çıkarın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler **277**
Servis/bakım bilgisi 277
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar **278**
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 278

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 108.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 30.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihteştayn, Litvanya, Lüksemburg, Kuzey Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 108.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 15.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, ek motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork

çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişmeler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 108.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir. Bu araç satıldığında da yararlıdır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 282.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 282.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 282.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

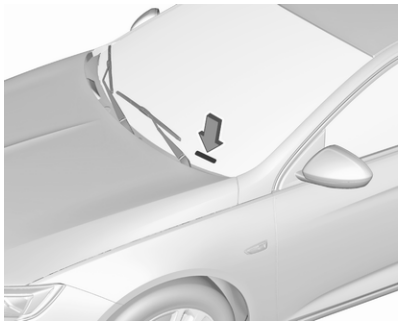
Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

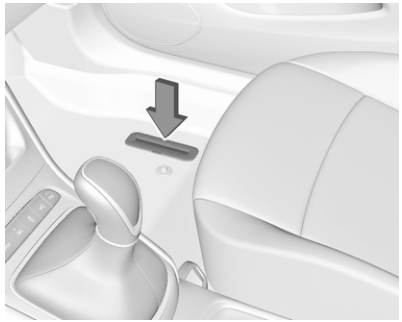
Araç tanım bilgileri **280**
Araç tanım numarası 280
Tip etiketi 281
Motor tanımlama 281
Araç bilgileri **282**
Önerilen sıvılar ve yağlar 282
Motor verileri 285
Performans 286
Araç ebatları 288
Kapasiteler 289
Lastik hava basıncı 290

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



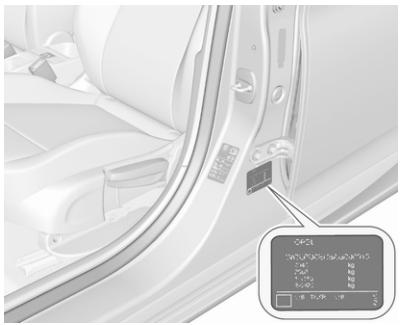
Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



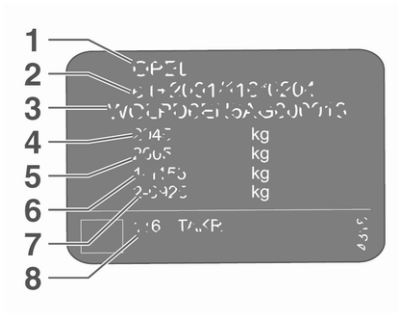
Araç kimlik numarası, tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılı olabilir.

Araç kimlik numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

1 : üretici
2 : tip onay numarası
3 : araç tanım numarası
4 : izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
5 : izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
6 : izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
7 : izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak
8 : araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik bilgi tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir.

Motor verileri ⇨ 285.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ⇨ 277 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Benzinli motor F14SHT	Benzinli motor B16SHT	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Dexos veya OV0401547 kalitesinde yağ mevcut değilse, benzinli motorlar için maksimum 1 litre ACEA A3/B3 veya C3 motor yağı, dizel motorlar içinse ACEA C5 yağ kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı içindeki tüm ülkeler ⇨ 277

	Benzinli motorlar F12SHL, F12SHR, F12SHT	Benzinli motor F14SHT	Benzinli motor B14XFT, B16SHT	Dizel motorlar
Viskozite	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ⇨ 277 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Benzinli motor F14SHT	Benzinli motor B16SHT	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Dexos veya OV0401547 kalitesinde yağ mevcut değilse, benzinli motorlar için maksimum 1 litre ACEA A3/B3 veya C3 motor yağı, dizel motorlar içinse ACEA C5 yağ kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı içindeki tüm ülkeler ⇨ 277

	Benzinli motorlar F12SHL, F12SHR, F12SHT	Benzinli motor F14SHT	Benzinli motor B14XFT, B16SHT	Dizel motorlar
Viskozite	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Motor verileri

Motor tanım kodu	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B16SHT	B14XFT
Satış tanımı	1.2	1.2	1.2	1.35	1.6	1.4
Silindir hacmi [cm^3]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Motor gücü [kW]	81	107	96	107	147	110
dev/dak.	4500	5500	5500	5000 -6000	5500	5000-5600
Tork [Nm]	195	225	225	236	280	230
dev/dak.	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1650-4500	2000-4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)[1)]						
tavsiye edilen	95	95	95	95	98	95
mümkün olan	98	98	98	98	95	98
mümkün olan	91	91	91	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–	–	–	–

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Motor tanım kodu	F15DVC	F15DVH
Satış tanımı	1,5	1,5
Silindir hacmi [cm^3]	1496	1496
Motor gücü [kW]	77	90
dev/dak.	3250	3500
Tork [Nm]	260	300[2] / 285 [3]
dev/dak.	1500-2500	1750-2500[2] / 1500-2750[3]
Yakıt türü	Dizel	Dizel

[2] MT
[3] AT

Performans

5 kapılı Hatchback

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Azami hız [km/saat]						
Manuel şanzıman	200	215	210	215	210	235
Otomatik şanzıman	–	–	–	210	–	–

Motor	F15DVC	F15DVH
Azami hız [km/saat]		
Manuel şanzıman	200	210
Otomatik şanzıman	–	205

Sports Tourer

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	200	215	210	215
Otomatik şanzıman	–	–	210	210

Motor	F15DVC	F15DVH
Azami hız [km/saat]		
Manuel şanzıman	200	210
Otomatik şanzıman	–	205

Araç ebatları

	5 kapılı hatchback	Sports Tourer
Uzunluk min.-maks. [mm]	4370	4702
Katlanır yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1809	1809
Yan aynalar katlanmamış halde toplam genişlik [mm]	2042	2042
Yükseklik (antensiz) [mm]	1437-1531	1452-1580
Araç yüksekliği - Arka bölüm açık [mm]	2016	2060
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	828	1065
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1575	1872
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1001	1028
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	600	747
Dingil mesafesi [mm]	2662	2662
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,44	11,44

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, B14XFT	B16SHT	Dizel motorlar
filtre dahil [l]	4,0	5,5	5,0
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	48
Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	14

AdBlue deposu

	5 kapılı hatchback	Sports Tourer
AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	12,5	13,5

Lastik hava basıncı

Motor	Lastik	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]
F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, F15DVC, F15DVH	195/65 R15,	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5	280/2,8	290/2,9
	205/55 R16 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3	210/2,1	250/2,5	230/2,3	280/2,8	290/2,9
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Lastik	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
		ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]	ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]	ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri **292**
Uygunluk beyanı 292
REACH 296
Yazılım doğrulaması 296
Yazılım güncellemesi 300
Tescilli ticari markalar 300
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik **301**
Veri Toplama Merkezi 301
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 304

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma, Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany'dır.

Anten
Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand Blanc, MI, 48439, USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Anten
Kathrein Automotive North America, Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills, MI 48309, USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Elektronik anahtar
Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -5,88 dBm

Elektronik anahtar modülü
Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış: -0,14 dBm

Ön radar ünitesi
Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Çalışma frekansı: 76-77 GHz

Maksimum çıkış: -30 EIRP dBm

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)
Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış:
5,1 dBµA/m @ 10 m

Infotainment Sistemi Multimedia
LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2400,0 - 2483,5	8
2400,0 - 2483,5	16
5725,0 - 5875,0	9

Infotainment Sistemi Multimedia Navi
LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2402,0 - 2480,0	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment Sistemi Multimedia Navi Pro
Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2400,0 - 2483,5	9
2400,0 - 2483,5	19
5725,0 - 5875,0	13,9

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda alıcısı
Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205 Gilching, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda vericisi
Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205 Gilching, Germany

Çalışma frekansı: 869,0 MHz

Maksimum çıkış: 14 dBm

Radyo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: Yok

Radyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -9 dBm

Lastik basınç sensörleri

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-Gölshausen, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 83 dBuV/ m

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127	Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0 61 42) 7-70, F (0 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Ableson, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558

Ein Unternehmen der GM Gruppe

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13512620

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMN9737	:	krikolama
GM 14337	:	standart donanım krikosu - donanım testleri
GMN5127	:	aracın bütünlüğü - vinçle kaldırma ve servis istasyonunda krikolama
GMW15005	:	standart donanım krikosu ve stepne, araç testi
ISO TS 16949	:	kalite yönetim sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 27 Kasım 2015

imzalayan

André-Alexander Konter

Mühendislik Grubu Müdürü Lastik ve Tekerlek Sistemleri

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

CRAN tipi onay numaraları

Tüm Namibya İletişim Düzenleme Dairesi tipi onay numaralarının listesi:

TA-2017/3397, TA-2017/3398, TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz olarak ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, “Info-ZIP” aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, “olduğu gibi” sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın kullanılması veya kullanılamamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.
3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin “Info-ZIP” (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), “Pocket UnZip”, “WiZ” veya “MacZip” gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak “Info-ZIP” sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.
4. Info-ZIP, “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” ve “MacZip” adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Yazılım güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not
Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Daha fazla bilgiyi ana sayfamızda bulabilirsiniz.

İnternet bağlantısı

Araç yazılım güncellemelerinin kablosuz yüklenmesi için İnternet bağlantısı gerekir ve bu da aracın yerleşik OnStar bağlantısı üzerinden veya örn. bir cep telefonu tarafından sağlanan parola korumalı başka bir Wi-Fi etkin noktası üzerinden sağlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemini bir etkin noktaya bağlamak için, ana ekranda **Ayarlar**'ı, **Wi-Fi**'yi ve ardından **Wi-Fi Ağlarını Yönet**'i seçin. İstenen Wi-Fi ağını seçin ve ekrandaki komutları izleyin.

Güncellemeler

Sistem, belli güncellemelerin yüklenmesi ve kurulması için uyarıda bulunacaktır. Ayrıca, güncellemeleri manüel olarak kontrol etme seçeneği de mevcuttur.

Güncellemeleri manüel olarak kontrol etmek için, ana ekranda **Ayarlar**', **Yazılım Bilgileri**'ni ve adından **Sistem Güncellemesi**'ni seçin. Ekran komutlarını izleyin.

Not
Güncellemeleri yükleme ve kurmayla ilgili adımlar araca göre değişkenlik gösterebilir.

Not
Kurulum işlemi sırasında araç çalışmayabilir.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.
Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC
DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.
Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.
Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. tekerlek dönüş hızı, sürat, hareket gecikmesi, yatay hızlanma, "emniyet kemerleri takılı" ekranı),
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Kural olarak, bu tür veriler geçici olup bir işletim döngüsünden uzun depolanmaz ve sadece aracın üstünde işlenir. Kumanda birimleri çoğu zaman veri depolarla (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. ışıklar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya

üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırmaları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Acil çağrı..... 131
AdBlue..... 113, 165
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 227
Aksesuar prizleri 99
Aktif Acil Frenleme..... 193
Akü boşalma emniyeti 142
Ampul değiştirme 235
Anahtar, kayıtlı ayarlar..... 24
Anahtarlar 20
Anahtarlar, kilitler..... 20
Anti blokaj fren sistemi (ABS) … 112, 173
Aracın çekilmesi 270
Aracın depolanması..... 227
Aracın kontrolü 154
Aracı yükleme talimatı 90
Araç aküsü 232
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 126
Araç bakımı..... 272
Araç Bilgileri 3, 282
Araç ebatları 288
Araç güvenliği..... 37
Araç kilidinin ve kapının açılması . . 6
Araç kontrolleri..... 228
Araç krikosu..... 252
Araç mesajları 124
Araç takımları 252
Araçtan çıkış aydınlatması 141
Araç tanım numarası 280
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik..... 301
Arıza 171, 270
Arıza gösterge lambası 111
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 96
Arka görüş kamerası 207
Arka koltuklar..... 58
Arka lambalar 238
Arka sis farı..... 138
Arka sis lambası 115, 238
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı 83
Ateşleme sistemi 111
Autostop..... 159
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 151
Ayarlanabilir hız sabitleyici. 115, 182
Aydınlatma anahtarı 132
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler..... 141
Ayna ayarı 9

B

Bagaj bölmesi örtüsü 82
Bagaj bölmesi sigorta kutusu …. 250
Bagaj bölümü 31, 76
Başka bir aracın çekilmesi 271

Benzinli motorlar için yakıt 216
Bilgi ekranı..... 117, 122
BlueInjection..... 165
Buğulu lamba kapakları 139

C
Camlar..... 42
Cam silme ve yıkama sistemleri .. 13

Ç
Çalışma yapılması 228
Çalıştırma ve kullanım..... 154
Çeki demiri..... 220
Çekiş kontrol sistemi 176
Çekiş kontrol sistemi kapalı..... 113
Çekme..... 220, 270
Çocuk emniyet kilitleri 31
Çocuk emniyet sistemi..... 67
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 70

D
Dahili lambalar 140
DEF..... 165
Dış aydınlatma 12, 115, 132
Dış bakım 272
Dış bükey aynalar 40
Dış hava sıcaklığı 97
Dikiz aynası..... 42
Direksiyon ayarı 9, 93
Direksiyondaki kumanda tuşları ... 93
Direksiyon kullanımı..... 154
Diş derinliği 258
Dizel egzoz sıvısı..... 165
Dizel motorlar için yakıt 217
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması 234
Dönüş lambaları 109, 138
Dörtlü ikaz flaşörü 137
Döşeme..... 274
Düşük yakıt seviyesi 114

E
Egzoz filtresi..... 164
Elektrik kumandalı camlar 43
Elektrik kumandalı yan aynalar ... 40
Elektrikli el freni..... 173
Elektrikli park freni..... 111
Elektrikli park freninde arıza..... 112
Elektronik anahtar sistemi..... 22
Elektronik klima sistemi 145
Elektronik kontrollü sürüş programları 171
Elektronik sistem..... 245
Elektronik Stabilite Kontrolü..... 177
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı..... 113
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi..... 113
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 40, 115
El freni..... 173
Emniyet ağı 87
Emniyet kemeri 8
Emniyet kemeri takma uyarısı ... 109
Emniyet kemerleri 58
Endüktif şarj..... 100
Eşya saklama bölümleri..... 74
Eşya saklama ve bagaj bölümleri. 74

F
Farlar..... 132
Far seviye ayarlaması 135
Fren asistanı 175
Fren hidroliği 232
Frenler 173, 232
Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı... 278
Fren ve debriyaj sistemi 111

G
Genel Bilgiler 220
Geri vites lambası 139
Giriş 3
Giriş aydınlatması 141
Göstergeler 102, 105
Gösterge paneli aydınlatması 139
Gösterge paneline genel bakış 10
Gösterge panosu sigorta kutusu 248
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 42
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 42

Güç düğmesi..... 155
Güç kaynağı kesintisi 171
Gündüz sürüş farları 136
Güneşlikler 45
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 140

H
Halojen farlar 235
Hava girişi 152
Havalandırma..... 57
Havalandırma çıkışları..... 151
Hava yastığı etiketi..... 61
Hava yastığının devre dışı bırakılması 66, 111
Hava yastığı sistemi 61
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 110
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 37
Hırsızlık alarm sistemi 37
Hızlı ısıtma..... 151
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 115, 178
Hız sınırlayıcı..... 116, 180

I
Isıtma 56, 58
Isıtmalı arka cam 45
Isıtmalı aynalar 41
Isıtmalı direksiyon 93
Isıtmalı ön cam..... 45

İ
İç aydınlatma..... 139
İç bakım 274
İçecek tutucuları 74
İç lambalar 245
İlave ısıtıcı..... 151
İlk sürüş 154
İlk yardım çantası 89
İzleme mesafesi..... 112

J
Jantlar ve lastikler 253

K
Kapasiteler 289
Kapı açık 116
Kapılar..... 31
Kaput 229
Karavan/römork çekme ekipmanı 221
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA) 225
Katalitik konvertör 165
Katlanabilen yan aynalar 41
Kayıtlı ayarlar..... 24
Kemerler..... 58
Kış lastikleri 253
Kilometre saati 105
Kilometre sayacı 106
Klimanın düzenli kullanımı 152
Klima Sistemi 15, 143
Kol dayanağı..... 56, 58
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü 75
Koltuk ayarı 7
Koltuk başlıkları 48
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması 8
Koltuk ısıtıcısı
Koltuk ısıtması, arka..... 58
Koltuk ısıtması, ön..... 56
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması 53
Koltuk pozisyonu 50
Kontak anahtarı konumları 154
Kontrol lambaları..... 109
Korna 13, 94
Kullanım kılavuzundan yararlanın . 3
Kumanda birimleri..... 93
Küllükler 101

L
Lastik basıncı kontrol sistemi..... 113
Lastik hava basıncı 254, 290
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 255
Lastik onarım seti 260
Lastik tanımlamaları 254
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 259

Lastik zincirleri 259
LED ön farlar..... 115, 136

M
Maksimum hız..... 254
Manuel kumandalı camlar 43
Manuel şanzıman 172
Manuel vites değiştirme modu ... 170
Manüel koltuk ayarı..... 51
Masaj..... 57
Merkezi kilit sistemi 25
Motor bölmesi sigorta kutusu 246
Motor devir saati 107
Motor egzozu 164
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ... 113
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 107
Motor soğutma suyu 230
Motor tanımlama..... 281
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 268
Motorun çalıştırılması 157
Motor verileri 285
Motor yağ basıncı 114
Motor yağı 229, 278, 282

N
Nesne tespit sistemleri..... 198

O
Okuma lambaları 140
Orta konsol aydınlatma lambası 141
Otomatik far açma fonksiyonu ... 133
Otomatik kilitleme 29
Otomatik şanzıman 168

Ö
Ön cam..... 42
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 94
Önde araç tespit edildi..... 116
Öndeki Mesafe Göstergesi..... 192
Önden çarpışma alarmı..... 190
Önerilen sıvılar ve yağlar..... 282
Ön hava yastığı sistemi 64
Ön ısıtma 113
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 75
Ön koltuklar..... 50
Ön sis farları 115, 138, 237
Ön yaya koruması..... 196

P
Park Asistanı 198
Park etme 18, 162
Park lambaları..... 132, 139
Partikül filtresi..... 164
Paspaslar..... 275
Patlak..... 264
Perde hava yastığı sistemi 66
Performans 286
Pil gücü 125
Plaka lambası 244

R
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)..... 304
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 21
REACH..... 296
Römork/karavan çekme 221
Römork bağlantısı..... 220

S
Saat..... 97
Sabit havalandırma çıkışları 152
Sabitleme halkaları 84
Seçici katalitik redüksiyon..... 165
Selektör 135
Sembollerin anlamları 4
Servis 152, 277
Servis/bakım bilgisi 277
Servis ekranı 108
Servis ömrü sonu geri kazanım . 228
Seyir kilometre sayacı 106
Sigortalar 245
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .. 234
Soğutma suyu ve antifriz..... 278
Stepne 264
Stop-start sistemi..... 159
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) 46
Sürücü bilgi sistemi..... 117
Sürücü destek sistemleri..... 178

Sürüşe başlamak 17
Sürüş kontrol sistemleri..... 176
Sürüşle ilgili hatırlatmalar..... 154
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 220

Ş

Şanzıman 16
Şanzıman ekranı 169
Şeritte kalma asistanı..... 112, 214

T

Tavan..... 46
Tavan bagajı 90
Tavan yükü..... 90
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 278
Tehlike, Uyarı, Dikkat 4
Tekerlek değiştirme 263
Tekerlek kapakları 259
Temel seviye ekranı..... 117
Tescilli ticari markalar..... 300
Tip etiketi 281
Torpido gözü 74
Trafik işareti asistanı..... 116
Trafik işareti desteği..... 209
Tutulan güç çıkışı..... 157

U

Ultrasonik park sensörleri..... 198
USB girişi..... 99
Uyarı ışıkları..... 105
Uyarı sesleri 125
Uygunluk beyanı..... 292
Uzun huzmeli far 135
Uzun huzmeli far asistanı… 115, 133
Uzun hüzmeli far 115

Ü

Üçgen ikaz reflektörü 88
Üç noktalı emniyet kemeri 60
Üst gösterge..... 117

V

Veri Toplama Merkezi..... 301
Viraj lambası..... 136
Vites değiştirme..... 112
Vites kolu..... 169
Vites seçimi 169

Y

Yağ, motor..... 278, 282
Yakıt..... 216
Yakıt doldurma 218
Yakıt göstergesi 107
Yakıt kesme 159
Yan aynalar..... 40
Yan dönüş lambaları 244
Yan hava yastığı sistemi 65
Yan kör nokta alarmı..... 206
Yaya algılaması..... 116
Yazılım doğrulaması..... 296
Yazılım güncellemesi..... 300
Yıkama sistemi sıvısı 231
Yokuşta kalkış desteği 175
Yurtdışı seyahatinde farlar …… 135
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer) 84

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ekim 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OASKOLSE1910-tr