SÜRÜCÜ EL KİTABI

OPEL ASTRA



OPEL

İçindekiler

Giriş..... 2
Aracınızı tanıyın.....5
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri.....70
Bilgi-eğlence Sistemi..... 99
Başlatma ve Çalıştırma..... 110
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS).....146
Acil Durumlarda..... 192
Bakım ve Araç Servisi..... 208
Teknik Özellikler..... 233
Müşteri Bilgilendirme..... 243

Giriş

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı....2
Bu Kılavuzun Kullanılması 3
Sembol Anahtarı 3
Emniyet Mesajları 3
Tahrik Tipi 3
İçten Yanmalı Motor (ICE)....3
Hibrit 48 V Araç....3
Plug-in Hibrit Elektrikli Araç (PHEV)....4
Elektrikli Akülü Araç (BEV)....4

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.
Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.
Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir.
Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.
Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.
Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.
Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.
Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.
Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Sürücü El Kitabı'nın tam dijital sürümüne myOpel web portalından veya Service Box'tan erişebilir ve sürümü buralardan indirebilirsiniz:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/.
Sürücü El Kitabı'na doğrudan erişim için aşağıdaki QR kodunu kullanın.

myOpel uygulamasında diğer ayrıntıları ve bilgileri de bulabilirsiniz.

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:









Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu “Teknik Özelilkler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Sembol Anahtarı

Sayfa referansları ⇨ ile gösterilmiştir. ⇨ “sayfaya bakınız” anlamına gelir. Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Emniyet Mesajları

⚠ Tehlike
Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ Uyarı
Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

Dikkat
Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik Tipi

İçten Yanmalı Motor (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Hibrit 48 V Araç

Hibrit 48V bir araç, hem içten yanmalı bir motor hem de sürüş koşullarına bağlı olarak birlikte veya bağımsız olarak çalışabilen bir elektrik motoru tarafından çalıştırılır.

Elektrik motoru, yalnızca rejeneratif frenleme ve yavaşlama sırasında enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilen 48 ünitelik bir akü ile beslenir.
Araç, kısa mesafelerde ve düşük hızlarda sadece elektrik motoruyla hareket ettirilebilir.

Plug-İn Hibrit Elektrikli Araç (PHEV)

PHEV, bir içten yanmalı motor ve bir ya da iki elektrikli motor ile tahrik edilir. Sürüş koşullarına ve sürüş stiline bağlı olarak içten yanmalı motor ve elektrik motoru birlikte veya dönüşümlü olarak çalışabilir.
Yüksek voltajlı akü, araç park halindeyken verilen şarj kablosu kullanılarak şarj edilebilir. Ek olarak, rejeneratif frenleme ve enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli motorla tahrik edilir.
Yüksek voltajlı akü, araç park halindeyken verilen şarj kablosu kullanılarak şarj edilebilir. Ek olarak, rejeneratif frenleme ve enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.

Aracınızı tanıyın

Anahtarlar..... 6
Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar.....6
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Özelliğine Sahip Elektronik Anahtar.....6
Kilit Silindirleri 6
Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi 7
Elektronik Anahtar Sistemi 7
Merkezi Kilit Sistemi 9
Akü Değişimi..... 11
Yedek anahtarlar..... 12
Araç Güvenlik Sistemi.....12
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi 12
Hırsızlık Alarm Sistemi 13
İmmobilizer 14
Camlar..... 14
Elektrik kumandalı camlar 14
Ön Cam..... 16
Güneşlikler..... 17
Aynalar.....17
Katlanabilen Yan Aynalar 17
Isıtmalı Aynalar 18
Dış Bükey Aynalar 18
Dikiz Ekranı Aynası 18
Elektrikli Ayarlamalar 19
Park Asistanı 19
Koltuk Başlıkları 19
Koltuk Başlıkları Konumu..... 19
Ön Baş Dayanakları..... 19
Arka Baş Dayanakları.....20
Koltuklar.....20
Ön Koltukların Pozisyonu 20
Manuel Ön Koltuk Ayarı 21
Ön Koltukların Elektrik Kumandası İle Ayarlanması 22
Isıtmalı Koltuklar 24
Masaj Koltukları 25
Kol dayanağı 26
Arka Koltuklar..... 26
Emniyet Kemerleri 27
Üç Noktalı Emniyet Kemerleri..... 27
Emniyet Kemeri Gerdiricisi.....28
Hava Yastığı Sistemi..... 29
Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri 29
Ön Hava Yastıkları 31
Yan Hava Yastıkları 32
Perde Hava Yastıkları 32
Hava yastığının devre dışı bırakılması 33
Çocuk Koltukları.....34
Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı 34
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları 37
Direksiyon Simidi 42
Direksiyon Simidi Ayarı 42
Direksiyon Kumanda Tuşları 42
Korna 43
Kontak Anahtarı 43
Güç Düğmesi 44
Silecekler ve yıkayıcılar..... 44
Cam Silecekleri Ve Yıkayıcıları Kumandası 44
Arka Cam Sileceği ve Yıkama Sistemi 46
Dış Lambalar 46
Aydınlatma Kumandaları 46
Uzun Hüzmeli Far 46
Selektör 47
Far Yükseklik Ayarı 47
Dönüş lambası 47
Acil Durum Sinyalleri 48
Otomatik far açma fonksiyonu 48
Arka Sis Lambaları 48
Otomatik Uzun Hüzmeli Far 48
Park Lambaları 49
Geri Vites Lambaları 49
Buğulu lamba kapakları 49
Matrix-LED farlar 49
Kaput..... 68

Anahtarlar

Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

⚠ Tehlike

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.

Dikkat

Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Anahtarsız Giriş Ve Çalıştırma Özelliğine Sahip Elektronik Anahtar



⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.

Tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı itin.

Kilit Silindirleri

Kilit silindirleri, doğru anahtar takılmadığı veya doğru anahtarın tam olarak yerleştirilmediği durumlarda boşa dönecek şekilde tasarlanmışlardır. Sıfırlamak için doğru anahtarı sadece yarıya kadar takın ve silindiri yuvası dik şekle gelene kadar döndürün, anahtarı çıkarın ve geri takın. Silindir hala boştaysa, anahtarı sadece yarıya kadar takın ve 180° döndürün ve işlemi tekrarlayın.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



Aracı kilitler

Arka kapağı, yakıt doldurma kapağını ve tüm kapıları veya sadece arka kapağı kilitler veya kilidini açar

Aracı açar

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇨sayfa9
- Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi ⇨sayfa12
- Hırsızlık Alarm Sistemi ⇨sayfa13
- Bagaj Kapağı Çalıştırma ⇨sayfa65
- Elektrik kumandalı camlar ⇨sayfa14
- Katlanmış Dikiz Aynaları ⇨sayfa17
- Araç Bulma Aydınlatması ⇨sayfa53

Uzaktan kumanda en fazla 50 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ Uyarı
Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir. Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.

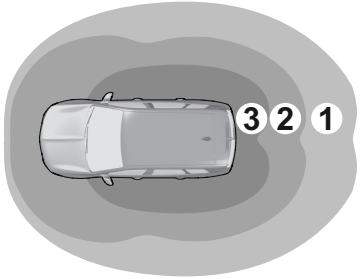


Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9
- Elektrikli bagaj kapağı ⇨sayfa65
- Kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨sayfa111

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılamaz. Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨sayfa7 .
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.



Bölge 1: araca yaklaşırken karşılama aydınlatması (araçtan 2 ve 5 metre arası).
Bölge 2: araçtan uzaklaşırken otomatik kilitleme (araçtan yaklaşık 2 metre).
Bölge 3: araca yaklaşırken otomatik kilit açma (araçtan 1 ve 2 metre arası).
Not
Elektronik anahtar bölge 1'de 15 dakikadan uzun süre kalırsa otomatik açma devre dışı kalır.

Uzaktan kumandadaki veya tuşuna basarak veya sürücü kapısı kolunun sensörüne dokunarak aracın kilidini açın. Otomatik kilitleme ve açma tekrardan devreye girer.
Bilgi ekranı ⇨sayfa95

Kilit açma

Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin kapı kolunun arkasından geçirin veya arka kapak düğmesine basın.
Kilit açma modu Bilgi Ekranında ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi, elinizi sürücü kapısı kolunun arkasına geçirmek suretiyle açılır.
- Elinizi yolcu kapısı kolunun arkasından geçirdiğinizde veya arka kapak düğmesine basıldığında tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.
- Arka kapak düğmesine basıldığında sadece arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek

Ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basın.
Araç tamamen kilitlenir.

Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi verilir.
Camları kapatmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak çıtası altındaki düğmeye basılarak eller serbest şekilde arka kapağın kilidi açılabilir ve kapak açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır ⇨sayfa9

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saati geçtiği anda otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.
Araç düzgün kapatılmazsa otomatik kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte panelde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.

Etkinleştirme veya devreden çıkarma



Kontak açıkken düğmesine basın, ilgili mesaj görüntülenir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.
Araç kişiselleştirme ayarlarında yalnızca sürücü kapısı işlevi etkinleştirildiğinde, iç kolu çekildiğinde yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır.
Araç kişiselleştirme ayarından bağımsız olarak, sürücü kapısı dışındaki herhangi bir kapının iç kolu çekildiğinde tüm kapıların kilidi açılacaktır.
Araç Özelleştirme ⇨sayfa100

Not

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.
Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi Kilit Tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma



Sürücü kapısı içindeki kilit silindiri bir kapakla örtülmüştür.
Sürüme bağlı olarak, kapağı çıkarmak için yerleşik anahtar bıçağını yuvasından çıkarın veya katlanabilir anahtarı kullanın.
Anahtarı kapağın dibindeki girintiye sokun ve yukarıya doğru çevirin.

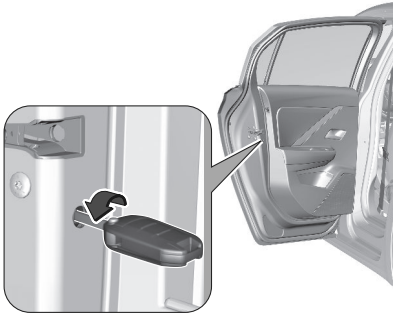


Anahtarı kilit silindirine yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirin.
Kilitledikten sonra, kilit silindirini kapakla örtün: kapağı daha alçak tarafından girintilere sokun, döndürün ve üst tarafı geçene kadar itin.
Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.
Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Manüel Olarak Kilitleme



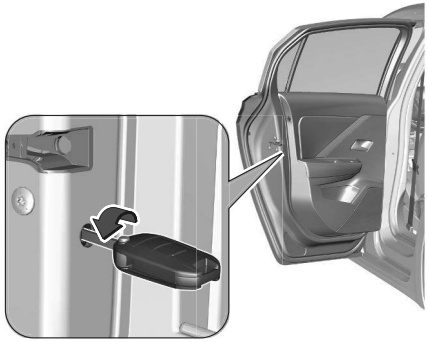
Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek ön kapıları manüel olarak kilitleyin.
Çalışan merkezi kilit sistemi ile araç kilitlenecektir



Diğer kapıları kilitlemek için arka kapıları açın. Çocuk kilidinin devre dışı bırakıldığından emin olun.
Anahtarı dikkatlice sokun ve kapıların iç tarafına çevirin.
Ardından anahtarı çıkarın.
Kapıları kapatın.
Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Çocuk Güvenlikleri

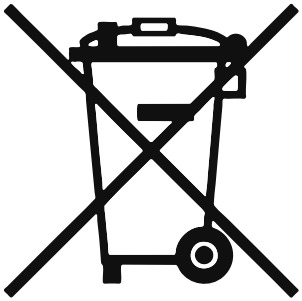
⚠ Uyarı
Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



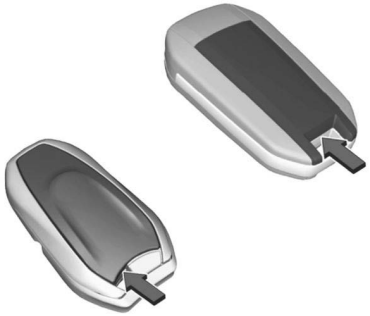
Arka kapının içlerindeki çocuk emniyet kilitlerini bir anahtarla dışarıya doğru yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.
Devre dışı bırakmak için çocuk kilidini ters yöne çevirin.

Akü Değişimi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.
Akü boşaldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde yanar ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
Sürücü Bilgi Sistemi ⇨sayfa95 .



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılamıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.

- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Pil gücü çok yüksek.
- Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle güç beslemesi kısa süreliğine kesilir. Diğer kaynaklardan yüksek güçlü radyo dalgalarının alınması sebebiyle parazitlenmeler.

Manüel olarak kilit açma ⇨sayfa9 .

Yedek Anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir. Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitler ⇨sayfa6
Merkezi Kilit ⇨sayfa9
Motorun çalıştırılması ⇨sayfa43
Uzaktan kumanda işlevi ⇨sayfa7
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨sayfa195

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

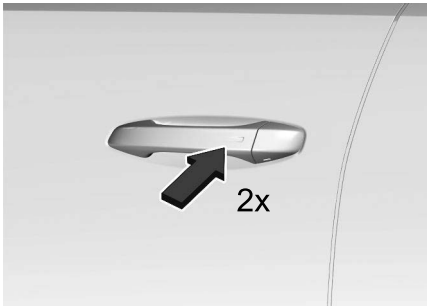
⚠ Uyarı
Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır.
Tüm kapılar kapalı ve elektronik anahtar aracın dışında olmalıdır, aksi takdirde sistem devreye giremez.
Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.
Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumandanın üstündeki sembolüne basın ya da sürücü kapısı kolunun sensörüne beş saniye içinde iki defa basın.



Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.
Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu.
- Yolcu bölmesi ve bagaj bölümü.
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken.
- Ateşleme.

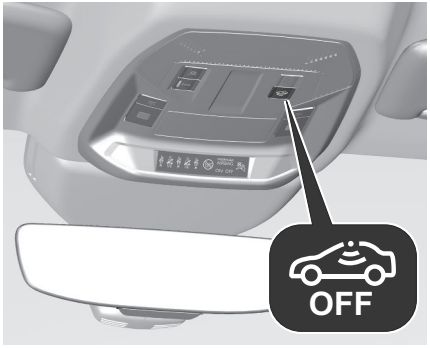
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) açık kalırsa, yolcu bölümü izlenmez.
Sıcaklık ön iklimlendirmesi sırasında yolcu bölmesi ve araç eğimi izlenmez.

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü, motor bölmesi ve sürgülü açılır tavan (sunroof) kapalı olmalıdır.
Elektronik anahtar aracın dışında bulunmalıdır.
Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir.
Bir kapı veya bagaj kapağı düzgün kapanmazsa, araç kilitlenmez.
Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.
Not
Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmek için, aracı radyo frekanslı uzaktan kumandayı kullanarak ya da sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunarak kilitleyin.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9 .
Not
Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır.

Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.
2. Kontağı kapatın ve on saniye içinde OFF düğmesinin içindeki LED yanana dek OFF düğmesini basılı tutun.
3. Aracı terk edin ve kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse OFF düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Dörtlü ikaz flaşörleri birkaç saniye süreyle yanar.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

Anahtar üzerindeki düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.
Gömülü anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarmı üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir. Tetiklenmiş bir alarm, sürücü tarafından kesilmediyse, düğmesi içindeki LED ile gösterilir.
Araç radyo uzaktan kumandasıyla açıldığında dört kez hızlıca yanıp sönecektir.
Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontağı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Akü bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlenmesi

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

Not

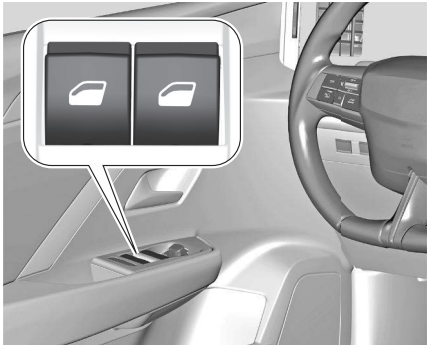
Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.
İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin ⇨sayfa9 .
Hırsızlık alarm sistemini açın ⇨sayfa13 .
Elektronik anahtarın acil durumda kullanımı ⇨sayfa110 .

Camlar

Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ Uyarı

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.
Camları kapatırken dikkatli olun. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.



Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.
İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.
Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.
Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

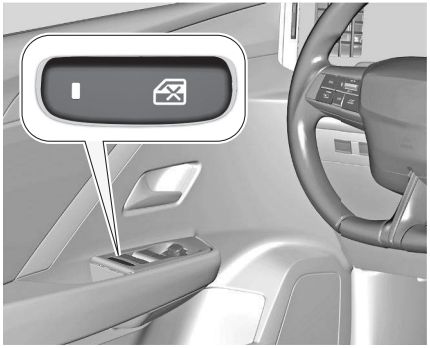
Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır.
Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

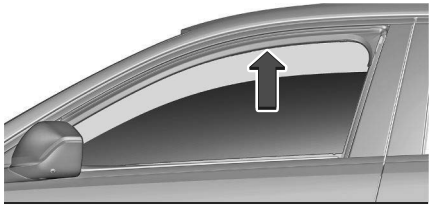


Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar.

Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.

Camların dışarıdan kapatılması

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.





Camları kapatmak için tuşuna basın ve basılı tutun.
Cam hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.
Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner. Bu özellik ayrıca, sunroof'u ve açıksa güneşliği kapatır.

Not

İstenmeyen açılmayı önlemek için, uzaktan açma desteklenmez.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılamıyorsa (örneğin araç aküsü çıkarıldıktan sonra), gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Camın elektroniğini aşağıdaki şekilde etkinleştirin:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itmeye devam edin ve iki saniye daha itmeye devam edin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.
6. Sivici çekerek camı tekrardan tamamen kapatın.

Bu işlemi her cam için uygulayın.

Hata

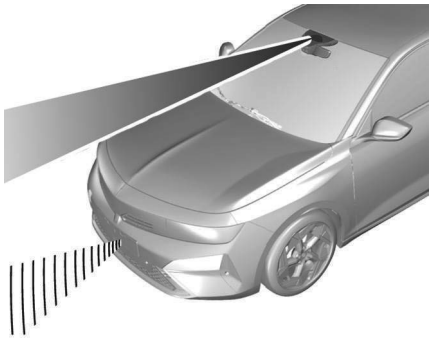
Bazı durumlarda, elektrikli camlar tekrar tekrar açılır veya düzgün çalışmayabilir. Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Güvenlik işlevini tetiklemek için anahtarı on saniyeden daha kısa sürede üç kez çekin.

4. Güvenlik işlevi artık etkin değil. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi dördüncü kez çekin.
5. Sivici bırakın ve sivici en az bir saniye tekrar çekin.
6. Sivici iterek camı tamamen açın.
7. Sivici çekerek camı tekrardan tamamen kapatın.

Ön Cam

Ön cam çıkartmaları



Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.
Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir. ⇨sayfa44

Ön cam değişimi

Dikkat
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Üretici teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Isıtmalı ön cam



düğmesine dokunarak çalıştırılır. Isıtmalı ön cam etkinleştirildiğinde LED yanar.
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Aynı kontak döngüsü sırasında düğmesine tekrar dokunulması ısıtma işleminin tekrar çalışmasını sağlar.

Isıtmalı arka cam

tuşuna basarak etkin hale getirin. Isıtmalı yan aynalar da devreye sokulur. Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.



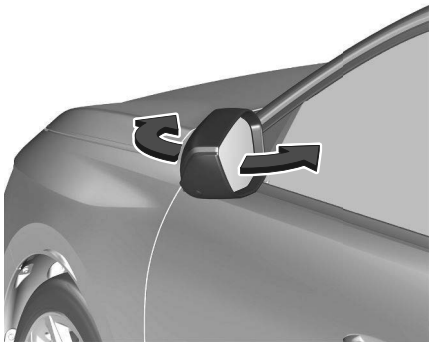
Isıtmalı aynalar ⇨sayfa18 .

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.
Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Aynalar

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel Elektrikli Katlama



Her iki dış aynayı da katlamak veya açmak için, kumandayı konumuna çevirerek katlama işlevini seçin.
Elektrikli olarak katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, yalnızca diğer ayna elektrikli olarak açılır.

Otomatik Elektrikli Katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Isıtmalı Aynalar



tuşuna basarak çalıştırılır.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Isıtmalı arka cam ⇨sayfa16 .

Dış Bükey Aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.
Yan kör nokta alarmı ⇨sayfa166 .

Dikiz Ekranı Aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna



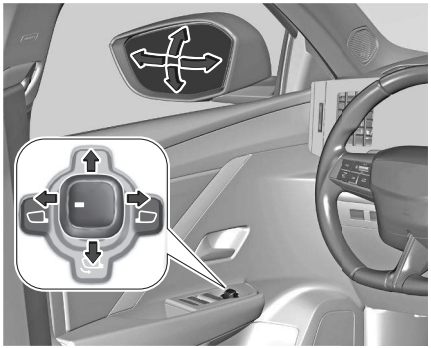
Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Elektrikli Ayarlamalar



Kumandayı çevirerek ilgili yan aynayı seçin.
Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek seçili aynayı ayarlayın.

Park Asistanı

Bu işlev, geri viteste park manevralarına yardımcı olmak için aynaları otomatik olarak aşağı doğru yatırır.
Motor çalışırken, geri vitese takıldığında ayna camları aşağı doğru eğilir.
Aynalar farklı açılarda eğilir. Gerekirse, aynalar ayrıca eğilebilir.
Aynalı camlar orijinal konumlarına döner:

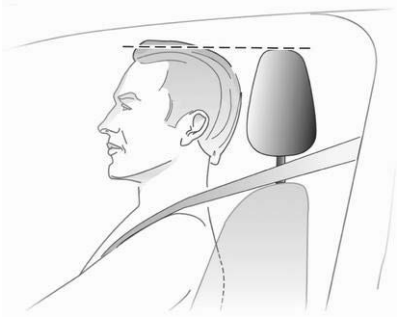
- geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra
- aracın hızı 10 km/saatin üzerinde olduğunda
- motor kapatıldığında

İşlev, Bilgi Ekranındaki ⚙ ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

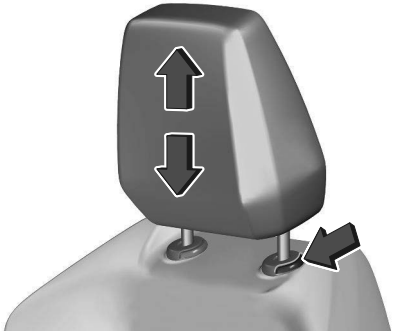
⚠ Uyarı
Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

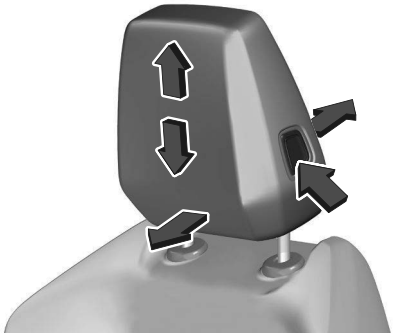
Ön Baş Dayanakları

Yükseklik Ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Boylamasına Ayar



Mandala basın ve koltuk başlığını istenen pozisyon ayarlanana kadar yukarı, aşağı, ileri veya geri hareket ettirin.

Sökülmesi

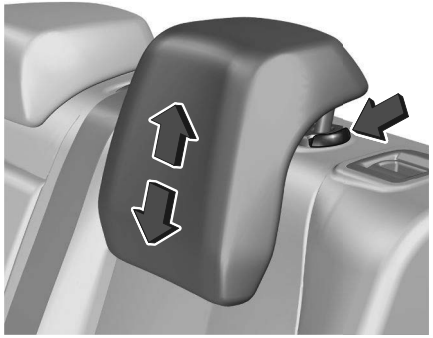
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Yeniden takma

1. Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız
2. Baş dayanağını sonuna kadar itiniz
3. Yüksekliği ayarlayınız

Arka Baş Dayanakları

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi

Örn. çocuk koruma sistemi kullanıldığında. ⇨sayfa29
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Yeniden takma

1. Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız
2. Baş dayanağını sonuna kadar itiniz
3. Yüksekliği ayarlayınız

Koltuklar

Ön Koltukların Pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ Uyarı

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ Tehlike

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.

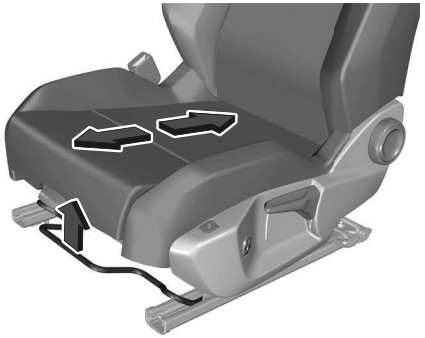


- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨sayfa42 .
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨sayfa19 .
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel Ön Koltuk Ayarı

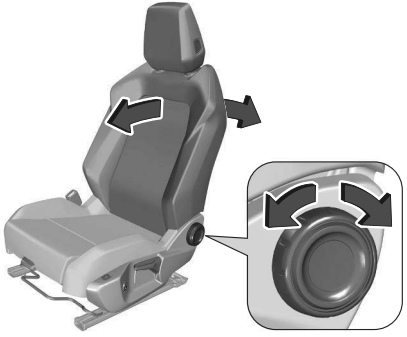
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



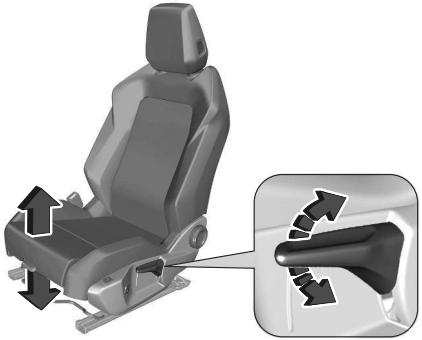
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Koltuğu yatırmak için tekerleği ileri veya geri çevirin.

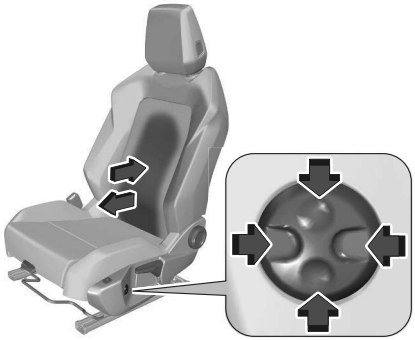
Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı:	Koltuk yükselir
Aşağı:	Koltuk alçalır

Omurga desteği



Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.
Bel desteğini artırmak veya azaltmak için anahtarın önüne veya arkasına basın ve basılı tutun.
Bel desteğini yükseltmek veya alçaltmak için anahtarın üstüne veya altına basın ve basılı tutun.

Uyluk desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

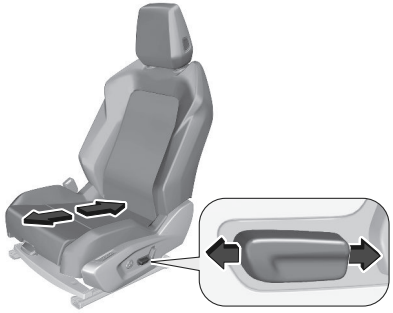
Ön Koltukların Elektrik Kumandası İle Ayarlanması

⚠ Uyarı
Elektrikli koltukları kullanırken özenli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski söz konusudur. Eşyalar sıkışabilir. Koltukları ayarlarken yakından izleyin. Araç yolcularına uygun şekilde bilgi verilmelidir.

Dikkat
Eşyaları hiçbir zaman elektrikli bir koltuğun altına koymayın. Hareket

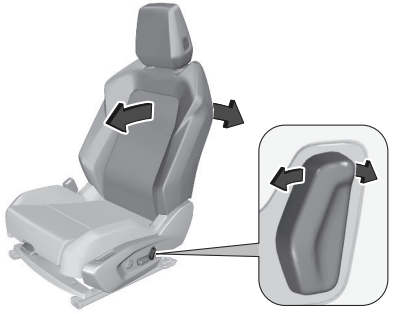
alanını engelleyen nesne olmadığından emin olun. Kumandalar hasar görebilir.

Boylamasına ayar



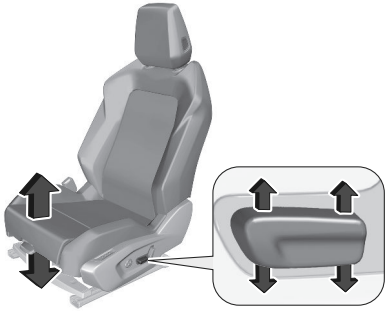
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık Açısı



Kumandayı öne veya arkaya eğiniz.

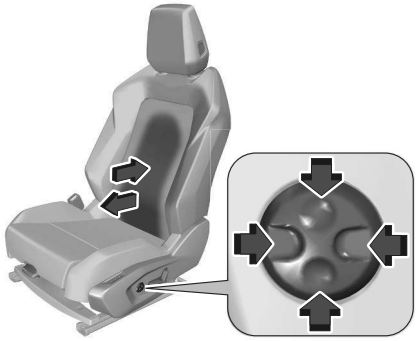
Minderin Yüksekliği ve Açısı



Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz. Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.



Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.
Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.

Uyluk desteği



Uyluk desteğini yükseltmek veya alçaltmak için düğmenin önüne veya arkasına basın ve basılı tutun.

Hafıza Ayarları

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birlikte kullanılan bu işlev, sürücünün sık değiştiği durumlarda bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Koltukta ve dış dikiz aynalarında yapılan elektrik ayarlarını hafızaya kaydeder. Bunda, genişletilmiş başüstü ekranını elektrik ayarları da dikkate alınmıştır.



1/2/M tuşlarını kullanarak

- Araca giriniz ve kontağı açınız.
- Koltuğu, dış dikiz aynalarını ve geliştirilmiş sanal gösterge panelini ayarlayınız.
- Önce M daha sonra 4 saniye içinde 1 veya 2 no'lu düğmeye basınız.

Sesli bir sinyal belleğe alma işlemini teyit eder. Yeni bir konumun belleğe alınması, önceki konumu iptal eder.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

⚠ Uyarı

Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Kontak açık veya motor çalışırken

- İlgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Ayarlama tamamlandığında bir sesli sinyal duyulur.
Mevcut hareketi **M**, **1** veya **2** düğmelerine veya koltuk kumandalarından birine basarak durdurabilirsiniz.
Sürüş sırasında kayıtlı bir konum geri çağrılamaz. Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra devre dışı kalır.

Comfort giriş işlevi

Comfort giriş işlevi araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırır.

Bunun için, kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında ön koltuk otomatik olarak geriye gider ve araca bir sonraki giriş için bu konumda kalır. Kontak açıldığında, hafızadaki sürüş konumunu almak için ön koltuk ileri gider.

⚙ **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Isıtmalı Koltuklar



Devreye sokma/Devreden çıkarma

Uygulamaya erişmek için koltuk ayar kontrolünün ortasındaki düğmeye basın veya bilgi-eğlence ekranının altındaki klima kontrol kısayoluna basınız.

Koltuklar dokunmatik ekran uygulamasında **Isıtma Fonksiyonları** sekmesini seçiniz.

- Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz.

İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.
Ayarlar uygunsa **Koltuklar** uygulamasında işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için ⏻ düğmesine basınız.
Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner.
Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez.
Koltuk ısıtması ilk çalıştırıldığında, daima "**3**" (Yüksek) seviyesinde başlar ve "**2" veya " 1"** seviyesine düşürebilirsiniz.

Ayarları değiştirme

- **Isıtma Fonksiyonları** sayfasında ilgili koltuğu seçin.
- Önceden ayarlanmış üç seviyeden bir yoğunluk seçin: **"1"** (Alçak), **"2"** (Normal) veya **"3"** (Yüksek). Kontak kapatıldığında ayarlar hafızaya alınır.

Sınırlama

Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.

⚠ Uyarı

Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.
Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Masaj Koltukları



Masaj tipinin seçilmesini ve şiddetinin ayarlanmasını sağlayan sistem.
Bu sistem, motor çalışırken ve ayrıca Stop&Start sistemi STOP konumundayken de kullanılabilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Koltuklar dokunmatik ekran uygulamasında **Masaj** sekmesini seçiniz.

- Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz. İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.

⏻ Ayarlar uygunsa, **Koltuklar** uygulamasında işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için basınız.
Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner.
Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez.

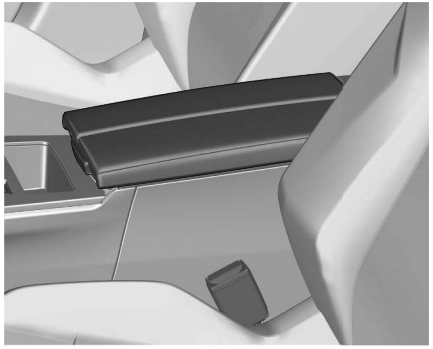
Ayarları değiştirme

- İlgili koltuğu **Masaj** sayfasında seçiniz.
- Önceden ayarlanmış üç seviyeden bir masaj yoğunluğu seçiniz: **"1"** (Alçak), **"2"** (Normal) veya **"3"** (Yüksek).
- Burada sunulanlardan farklı bir masaj seçiniz.

Değişiklikler anında dikkate alınır ve kontak kapatıldığında hafızaya kaydedilir.
Devreye sokulduktan sonra, sistem 6 dakikalık masaj ile 4 dakikalık aralardan meydana gelen sekanslardan oluşan bir saatlik bir masaj devresi başlatır.
Sistem, döngü sonunda otomatik olarak durur.

Bu fonksiyon, orta ekranın yolcu tarafındaki widget alanında da değiştirilebilir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95
Aksi halde, koltuk uygulaması doğrudan koltuğun yan tarafındaki düğme aracılığıyla açılabilir.

Kol Dayanağı



Eşya saklama bölümleri ⇨sayfa56 .

Arka Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ Uyarı

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

Katlanabilir sırtlıklar. ⇨sayfa26

Katlanabilen arka koltuklar

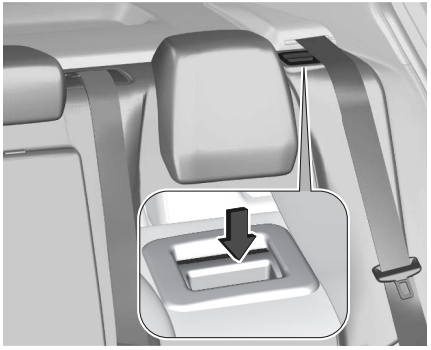
Sol veya Sağ Arkalığın Katlanması



Açma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın. Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.

⚠ Uyarı

İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Emniyet Kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.
Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇨sayfa29 .
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

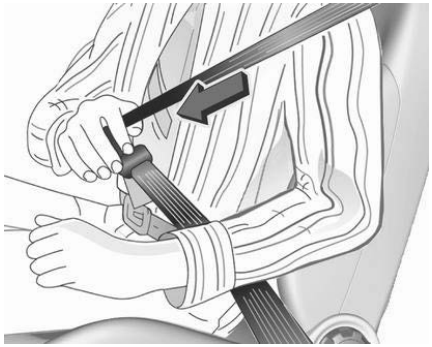
Emniyet kemerlerinin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimler tarafından hasar görmemesine veya sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

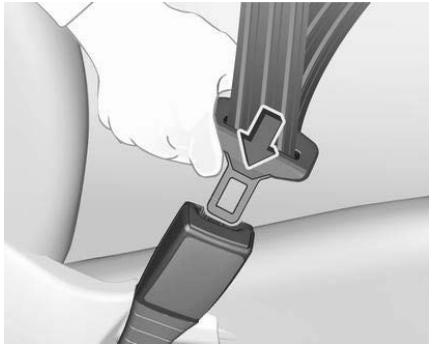
Doğru işlevselliği sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı .
⇨sayfa80
Yükseklik ayarı, mümkünse.

Çöz



Emniyet kemerini açmak için emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makarasına geri yönlendirin.

Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Kucak kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Emniyet Kemeri Gerdiricisi

Ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdiricileri tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨sayfa81 . Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Kemer Kuvveti Sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Emniyet Kemeri Takma Uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası ile gösterilir⇨sayfa80 .

Hava Yastığı Sistemi

Hava Yastığı Sistemli Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Emniyet Sistemleri



Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

⚠ Tehlike

Ön tarafından AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta, ASLA arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın: ÇOCUĞUN ÖLÜMÜ veya CİDDİ YARALANMASI ile sonuçlanabilir.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

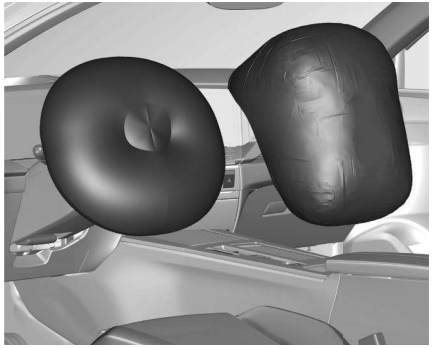
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ayrıca, güvenlik nedeniyle öne bakan çocuk koruma sistemleri yalnızca tabloda yer alan talimatlara ve kısıtlamalara tabi olarak kullanılmalıdır ⇨sayfa37 .
Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa33 .

Ön Hava Yastıkları

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir. Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



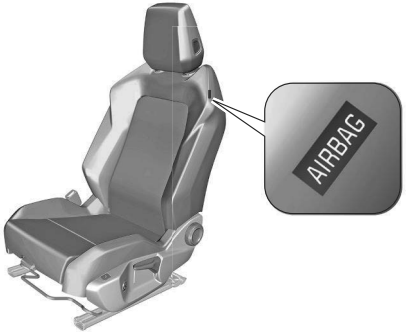
Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek sıkın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Koltuk pozisyonu ⇨sayfa20 .

Yan Hava Yastıkları



Yan hava yastığı sistemi sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yan koltukların sırtlıklarında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.
Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



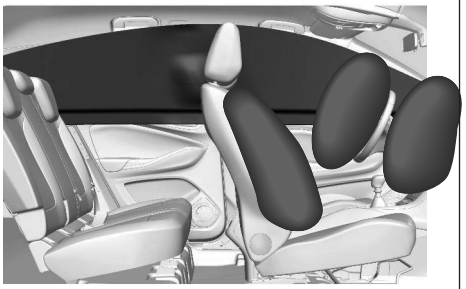
Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.



Not
Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın.
Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.
Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

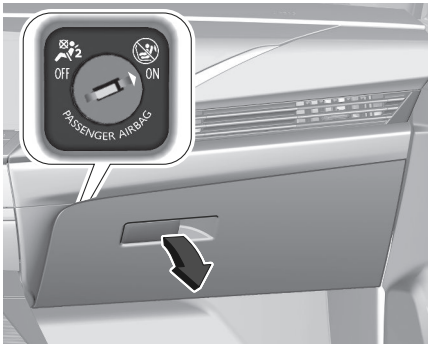
⚠ Uyarı

Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Tablo 'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir.

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.
Ön yolcu hava yastığı sistemi, torpido gözünün içindeki anahtarla çalışan bir şalter vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir.



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma anında açılmayacaktır, orta konsolda kontrol göstergesi **OFF** sürekli olarak yanar.

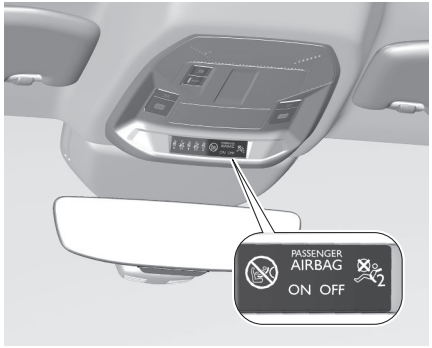
ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

Not

Anahtarla çalıştırılan düğmeyi **OFF** konumuna çevirdikten sonra anahtarı çıkarana kadar bu konuma çevirmeye devam edin.

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, tablodaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın.
Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.
Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz.
Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.
Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın. Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.
Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası

Çocuk Koltukları

Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı

⚠ Tehlike

Yeterli boy ve kilonun altındaki çocukların uygun bir çocuk emniyet sistemiyle korunduğundan emin olun. Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayın.

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, Çocuk Emniyet Sistemleri tablosunda belirtilen, öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için de geçerlidir.

Çocuk emniyet tablosu ⇨sayfa37 .
Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa33 .
Hava yastığı etiketi ⇨sayfa29 .
Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.
Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili kotluk başlığını ayarlayın veya çıkartın.
Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tabloda belirtilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerini maksimumda kapsayan bir test vücuduna işaret etmektedir. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine temas etmediğinden emin olun.
Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.
Sadece sürücü koltuğu doğru ayarlanmış halde sürün ⇨sayfa20 .

⚠ Tehlike

Aşırı Tehlike!
Önünde hava yastığı bulunan bir koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın.

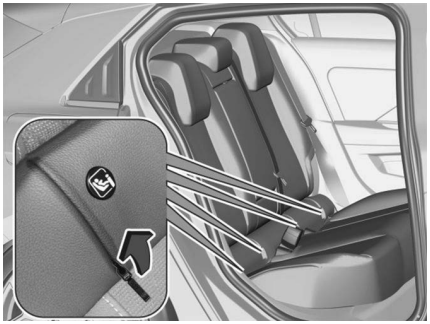
Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir.

ISOFIX Braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları çocuk koruma sistemleri kurulum yerleşim tablosunda işaretlenmiştir ⇨sayfa37 .
ISOFIX braketleri koltuk arkalığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir. ISOFIX etiketlerine ulaşmak için, önce fermuarı çekin.
Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.
Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, i-Size'a uygun her araç koltuğunda, çocuk koruma montaj masasında kullanılabilir ⇨sayfa37 .

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitlerken öncelikle ISOFIX braketlerine erişmek için koltuk arkalığını gerektiği kadar geri yatırın.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkalığını tekrar öne kaldırın.
ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-Tether Bağlantı Noktaları



Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için sembolüyle işaretlenmiştir.
ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.
Üniversal kategori pozisyonlarına sahip ISOFIX çocuk koruma sistemleri, çocuk koruma sistemi montaj yeri tablosunda ⇨sayfa37 işaretlenmiştir.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf

olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.
Çocuğunuzun ağırlığı 13 kg'ın altındaysa veya boyu 76 cm'den kısaysa ve 15 aylıktan küçükse hiçbir koltukta öne bakan çocuk koruma sistemi kullanmayın.
Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.
Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Boy: 40-83 cm Yaş: doğumdan 15 aya kadar Ağırlık: ISOFIX tabanı olsun veya olmasın 13 kg'a kadar Sadece arkaya dönük kurulum için uygundur.
- RömerTriFix 2 i-Size Boy: 76-105 cm Yaş: 15 aydan 4 yıla kadar Ağırlık: 9 ila 22 kg arası ISOFIX ve Top-tether bağlantıları ile monte edilir. Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.
- Römer Kidfix i-Size Boy: 100-150 cm Yaş: 3,5 ila 12 yıl Ağırlık: ISOFIX montajlı veya montajsız 15 ila 36 kg Çocuk emniyet kemeri tarafından tutulur.

⚠ Uyarı

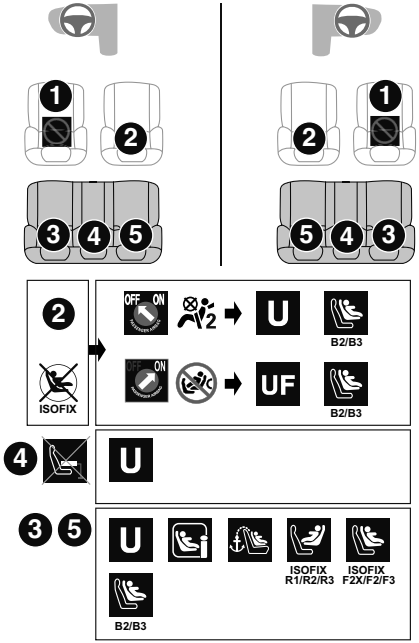
Üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi 3 ankrajın tümüne sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada, çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.
Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.
Çocuk koltuğu arkada: "Öne bakan" veya "arkaya bakan" çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin.
Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili araç kotluk başlığını ayarlayın veya çıkartın.
İlgili çocuk emniyet sistemini araca monte etmek için lütfen çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarını izleyin.
Yarı üniversal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.
Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun; aşağıdaki tabloya bakın.
Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.
Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın.
Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları



Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **etkin değil.**



Ön yolcu hava yastığı **etkin**.





0, 0+, 1, 2 veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış "**sırtı yola dönük**" ve/veya "**yüzü yola dönük**" (**U**) çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, **2** ve **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



Evrensel bir **"yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki TOP TETHER ankraj noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3**: **ISOFIX** geniş boyut çocuk koltuğu



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX**; **küçük çocuk** koltuğu.

- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantılarını kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.**
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.
Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi"** özet tablosuna bakınız.



Bir ISOFIX çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:

- **L1** : sola bakan.
- **L2** : sağa bakan.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış (a) çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının araçtaki ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

Evet : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.

Hayır : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
Koltuk Numarası	**(2)**	**(3; 5)**	**(4)**
Üniversal bir çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon (1)	Evet (2), (3), (4)	Evet	Evet (5)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon	Hayır	Evet	Hayır (5)
Bir Top-tether sabitleme noktası ile donatılmış pozisyon	Hayır	Evet	Hayır
Portbebe tipi çocuk koltuğu	Hayır	Hayır	Hayır
Arkaya bakan ISOFIX çocuk koltuğu	Hayır	R3 (6), (8)	Hayır
Öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu	Hayır	F3 (8)	Hayır
Takviye çocuk koltuğu	B3(7), (8), (9)	B3 (8)	Hayır

(1) Üniversal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara monte edilebilen çocuk koltuğu.

(2) Bu koltuk pozisyonuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı "OFF” konumuna alınmalıdır.

(3) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı "ON'' konumunda iken yalnızca öne bakan bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(4) Yüksekliği ayarlanabilen bir koltuğu en yüksek ve boylamasına olarak en geri pozisyona ayarlayın.

(5) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

(6) Pozisyona bağlı olarak, sürücü koltuğunu maksimum yükseklik konumuna ayarlayın veya ön yolcu koltuğunu gerektiği kadar ileri ayarlayın.

(7) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.

(8) Gerekmesi durmunda koltuk başlığını maksimum yükseklik konumuna ayarlayın.

(9) Entegre koltuk başlığına sahip yolcu koltuğunu en yüksek konumuna ayarlayın.

Kurallar

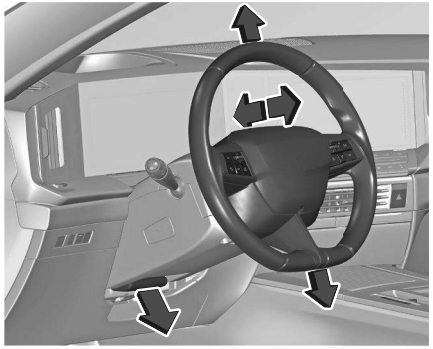
- i-Size uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve F2X, F2 B2 ile de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve R2X ile de uyumludur.
- R2 uyumlu olanın R1 için de uyumlu olduğu pozisyon.
- F3 uyumlu bir pozisyon, F2X ve F2 ile de uyumludur.
- B3 uyumlu bir pozisyon, B2 ile de uyumludur.

Çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı boyutu (1, 2, 3):

- R1; 10 kg'a kadar 0 ağırlık grubu ve 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu, sıfır ila bir yaş ve boyu 40 ila 85 cm arasındaki çocuklar için arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.
- R2; 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu ve 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, iki ila dört yaş ve boyu 40 ila 100 cm arasındaki çocuklar için küçük boyutlu arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir,
- R3; 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu ve 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, iki ila dört yaş ve boyu 40 ila 100 cm arasındaki çocuklar için tam boy arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir,
- F2, F2X; 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, bir ila dört yaş ve boyu 75 ila 100 cm arasındaki çocuklar için küçük boyutlu öne bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir,
- F3; 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, bir ila dört yaş ve boyu 75 ila 100 cm arasındaki çocuklar için tam boy öne bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir,
- B2, 2. kütle grubu için 15 kg'dan 25 kg'a, yaklaşık 3,5 ila yedi yaş arası, 100 ila 125 cm boy aralığındaki çocukların kullanımına uygun, genişliği azaltılmış öne bakan yükseltme fonksiyonu olan çocuk koltuğu anlamına gelir.
- B3, 3. kütle grubu için 25 kg'dan 36 kg'a, yaklaşık yedi ila on iki yaş arası, 125 ila 150 cm boy aralığındaki çocukların kullanımına uygun, tam boy öne bakan yükseltme fonksiyonu olan çocuk koltuğu anlamına gelir.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın.
Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

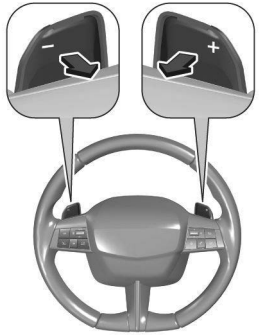
Direksiyon Kumanda Tuşları



Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.
Bilgi-Eğlence Sistemi ⇨sayfa99 .
Hız sabitleyici ⇨sayfa150 .
Hız sınırlayıcı ⇨sayfa148 .
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨sayfa152 .

Direksiyon Simidi Vites Değiştirme Kulakçıkları (BEV versiyonu)

Direksiyon simidi kanatları kullanılarak üç rejeneratif frenleme seviyesi seçilebilir:



- Frenleme kuvvetini arttırmak için sol kulakçığı (-) çekin
- Fren kuvvetini azaltmak için sağ kulakçığı (+) çekin

Sürüş sırasında maksimum fren seviyesini kullanın:

- Dik yokuşlardan aşağı
- Derin karda
- Çamurlu yüzeylerde
- Dur-kalk trafiğinde

Kontak kapatıldığında seçilen frenleme seviyesi korunur.



Akım seviyesi panelde bir-üç üçgen segmentle gösterilir.

Direksiyon Isıtması



Soğuk havalarda, bu işlev, kontrol panelinin dairesel kısmını ısıtır.
Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.
Klima dokunmatik ekranı uygulamasında Koltuklar ve Direksiyon sekmesini seçiniz.
İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için öğesine basınız.

İşlev, motor her durdurulduğunda hafızaya alınır.

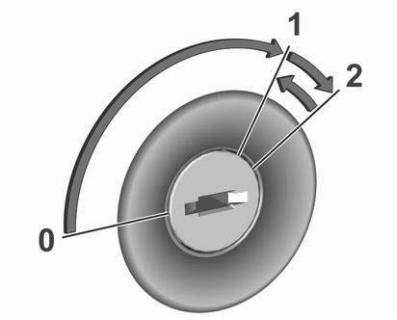
Korna



Yaya güvenliği alarmı
Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Kontak Anahtarı

Anahtarı döndürün:



0 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

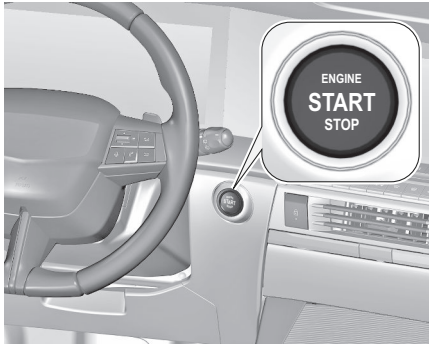
Direksiyon kilidi

Versiyona bağlı olarak, araç direksiyon kilidi ile donatılmış olabilir.
Bu durumda, kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Uyarı
Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.

Güç Düğmesi

Bkz. Motorun Başlatılması ve Durdurulması ⇨sayfa110



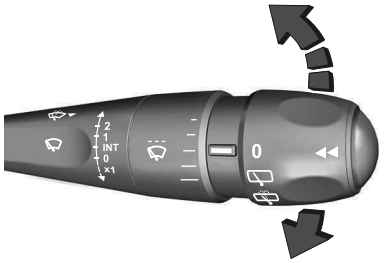
Silecekler ve yıkayıcılar

Cam Silecekleri Ve Yıkayıcıları Kumandası

Not
Silecek kolu AUTO veya INT, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan uzun bir süre sonra açıldığında: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

Not
1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

Ayarlanabilir silecek frekansına sahip ön cam sileceği



2	Hızlı
1	Normal
INT	Fasılalı silme
0	Kapalı
x1	Her basışta tek silme

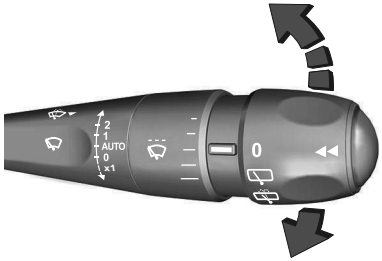
Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Bir sonraki kontak açılışında fasılalı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **KAPALI** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

Ayarlanabilen cam sileceği frekansı



Silecek kolu **INT** konumunda, halkayı çevirerek beş frekans seviyesi seçmek mümkündür.
Daha düşük bir sıklık seçildiğinde, bir onay silmesi gerçekleştirilir.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



2	Hızlı
1	Normal
AUTO	Otomatik silme
0	Kapalı
x1	Her basışta tek silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.
En uzun çizgi en yüksek hassasiyeti, en kısa çizgi ise en düşük hassasiyeti gösterir.
Silme döngüsü seçimi onaylar.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.
Cam yıkama sıvısı ⇨sayfa217 .

Arka Cam Sileceği Ve Yıkama Sistemi

Arka cam sileceği



0 kapalı

fasılalı silme

ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.
İşlev, Bilgi Ekranındaki ⇨sayfa100 ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç tekrardan çalıştırıldığında arka sileceği etkinleştirmek için, 0 konumuna ve tekrar konumuna vites atın.

Arka cam yıkama sistemi

menü noktasını seçiniz.
Arka cama yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve silecekler seçildiği sürece çalışır.
Arka cam yıkama sistemi çalışırken arka görüş kamerası yıkanacaktır.
Cam yıkama sıvısı ⇨sayfa217 .
Panoramik görüş sistemi ⇨sayfa176 .
Arka görüş kamerası ⇨sayfa180 .

Dış Lambalar

Aydınlatma Kumandaları

⚠ Uyarı
LED farlara doğrudan bakmayın. Göz hasarı riski.



Dış aydınlatmayı etkinleştirmek için, sol çok işlevli koldaki dış düğmeyi aşağıdaki konumlardan birine çevirin:

AUTO Otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

Park lambaları

Kısa/uzun hüzmeli farlar

Uzun Hüzmeli Far



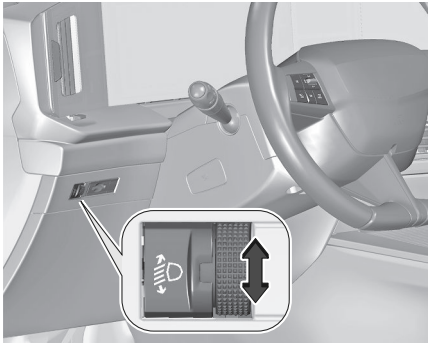
Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

Selektör



Selektörü etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca çekin.

Far Yükseklik Ayarı



Far seviyesini araç yüküne göre manuel olarak ayarlamak ve göz kamaşmasını önlemek için ayar düğmesini uygun konuma çevirin.

PHEV, Hibrit 48V ve ICE tahrik tipleri için:

0	Sürücü koltuğu dolu
2	Tüm koltuklar dolu
2	Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
4	Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Sadece BEV tahrik tipi için:

0	Sürücü koltuğu dolu
1	Tüm koltuklar dolu

Yurt Dışı Seyahatinde Farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.
Otomatik far açma fonksiyonu ⇨sayfa48 .

Dönüş Lambası

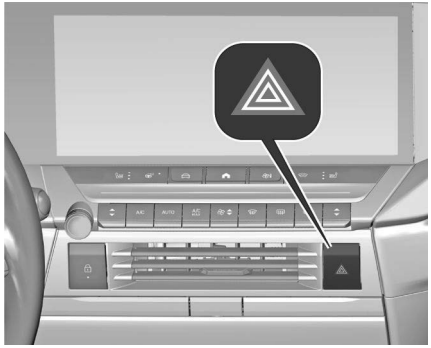


Yukarı	Sağ sinyal lambaları
Aşağı	Sol sinyal lambaları

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.
Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.
20 saniye sonra, hız 80 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.
Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin.
Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokunun.

Acil Durum Sinyalleri



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

Otomatik Far Açma Fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Arka Sis Lambaları



Arka Sis Lambalarını açmak için, sol çok işlevli koldaki iç düğmeyi ileri doğru çevirin.
Sis farlarını kapatmak için, düğmeyi geriye doğru çevirin.
Dıştaki düğme AUTO konumundaysa, sis lambaları açıldığında farlar da etkinleşecektir.
Römork çekerken veya bisiklet taşıyıcısı gibi bir araç kullanırken sokete fiş takıldığında aracın arka Sis Lambaları devre dışı kalır.

Otomatik Uzun Hüzmeli Far

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.
Matrix-LED ön farlar için yansımasız uzun huzmeli far.

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanı, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin

altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.
Yeşil kontrol göstergesinin ≡D ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin ≡D ışığı ise uzun far açıkken yanar.
Kontrol göstergesi **OTOMATİK**,≡D.
Uzun hüzmeli far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer:

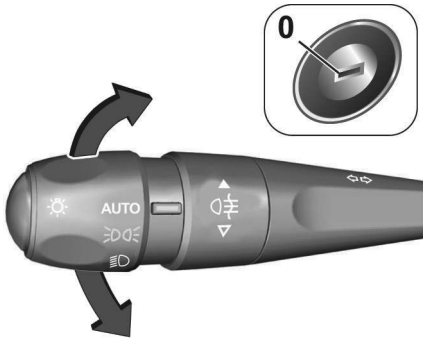
- Şehir içi alanlarda.
- Kamera şiddetli yağmur, kar veya sisi algılar.
- Arka sis lambası açıldığında.
- Karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır.

Geri Vites Lambaları

Geri vites seçildiğinde geri vites lambaları yanar.

Buğulu Lamba Kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

Matrix-LED Farlar

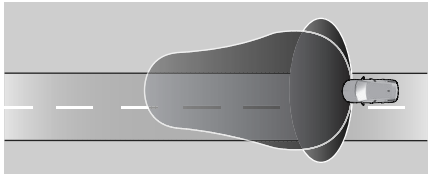
Matrix-LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.
Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ve Matrix-LED ön far fonksiyonları, Bilgi Ekranında ve otomatik far açma fonksiyonu kapatılıp açılarak devreye dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .
Matrix-LED ön farların parlamayan uzun huzme işlevi sadece **AUTO** konumundayken aydınlatma anahtarıyla kullanılabilir.

Şehir dışı ışığı



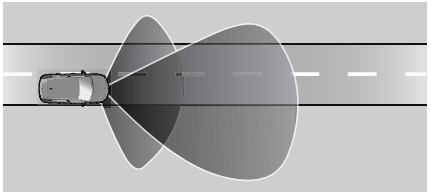
Kırsal alanlarda sürüş esnasında 50 km/s hızın üzerine çıkıldığında kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak devreye girer. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Yaya ışığı



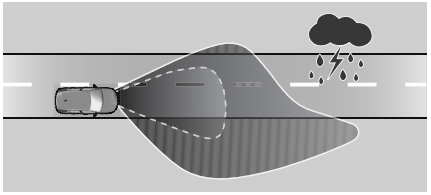
Araç hareket ettiğinde ve 25 km/saat hıza kadar otomatik olarak devreye girer. Bu ışık aracın yan taraflarındaki yayaların görünürlüğünü artırmak için tasarlanmıştır.

Şehir içi ışığı



Işık, yayalar, yaya geçitleri gibi yol üzerindeki tehlikeleri daha iyi algılamak için geniştir.

Olumsuz hava ışığı



Aşağıdaki koşullar karşılandığında otomatik olarak etkinleştirilir:

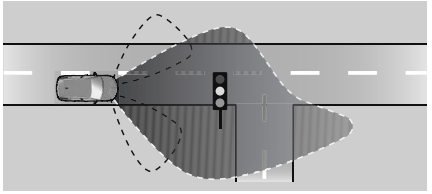
- araç hızı 0 km/sa ile 70 km/sa arasında olduğunda,
- arka sis farı kapalı,
- ön cam silecekleri iki dakikadan daha uzun süre çalıştırılmış.

Şerit işaretlerinin daha iyi algılanması için ışık genişletilmiştir ve karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamak için kısa huzmeli far kısılır

Sis modu

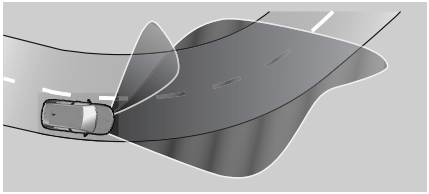
Arka sis farı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bu mod, sisli koşullarda sürücünün görüşünü artırmak için tasarlanmıştır.

Manevra lambası



40 km/s'e kadar hızlarda viraj alırken etkinleştirilir. Direksiyon simidi açısına ve dönüş lambalarına bağlı olarak, sürüş yönünü aydınlatan özel bir LED ışık işlevi tetiklenir.

Viraj ışığı



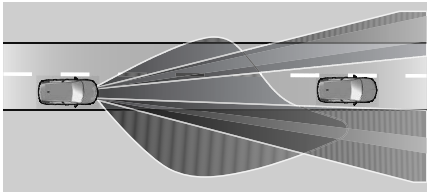
Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat ve 70 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilir.

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far

⚠ Uyarı

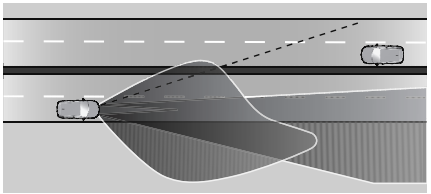
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far işlevi, trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde kullanıldığında diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Örn. araç soldan direksiyonlu trafik için tasarlandığında ve sağdan direksiyonlu trafik olan bir ülkede kullanıldığında. Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlama yapmayan uzun far özelliğini kapatın!

Sistem, karanlık alanlarda göz kamaştırmayan uzun huzmeli fara olanak sağlar.



Far, sürüş koşullarına bağlı olarak dinamik olarak şekillendirilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 45 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 35 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak kapanır, ancak sistem aktif kalır.

Otoban modu



Hız 105 km/sa üzerinde olduğu zaman otomatik şekilde aktif duruma gelir. Aydınlatma, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır. Karşıdan gelen, öndeki veya geçen araçları takip eden bir trafik varsa, aracın yan tarafındaki aydınlatma azalır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Panelde bir uyarı görüntülenir.
Araç akü sünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

İç aydınlatma

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı, dış aydınlatma açıkken Bilgi Ekranında ayarlar uygulamasında ⚙ ayarlanabilir:

- Gösterge paneli aydınlatması
- Bilgi ekranı
- Aydınlatmalı tuşlar ve kumanda birimleri

İç Aydınlatma Lambaları

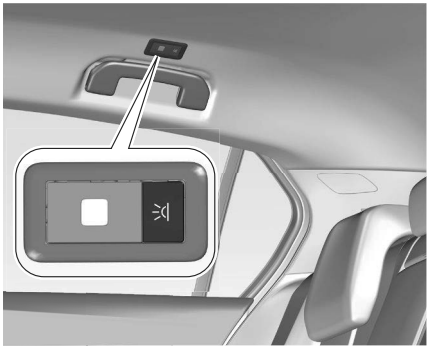


☼ tuşuna basarak çalıştırılır.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.

Okuma Lambaları



≡◁ düğmesine basılarak çalıştırılır.

Versiyona bağlı olarak okuma lambalarının konumları değişir.

Güneşliklerde Bulunan Aydınlatma Lambası

Kapak açıldığında yanar.

İç Ortam Aydınlatması

Orta konsol aydınlatma lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Karşılama Aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- plaka lambaları

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.
Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.
Hareket etme .

İşlev, Bilgi Ekranındaki ⚙ ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup

Araçtan çıkış aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

İşlev, Bilgi Ekranındaki ⚙ ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç bulma aydınlatması

Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar.
On saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.

Uzaktan kumandadaki 🔒 düğmesine iki kez basın.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Açılır tavan

⚠ Uyarı

Açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Çalışma esnasında hareketli parçaları yakından takip edin. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Dikkat

Tavan bagajı takılıysa sürgülü açılır tavanı çalıştırmayın.
Sürgülü açılır tavanın hareketli parçalarına ağır yükler koymayın.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



Açmak Veya Kapatmak

Öğesine basın ve basılı tutun; anahtar çalıştırıldığı sürece açılır tavan açılır veya kapanır.

düğmesine sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan (Sunroof) otomatik olarak açılır veya kapatılır. Kapanma sırasında güvenlik fonksiyonu devreye girer. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Stor Perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir. Stor perdeyi kapatmak veya açmak için kolu kaydırın.
Sürgülü açılır tavan açık konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Genel Hatırlatmalar

Koruma fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapatma güçlüğü olması durumunda, örn. don nedeniyle düğmesine basın ve basılı tutun. Sürgülü tavan emniyet işlevi etkin olduğunda kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.





Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatmak için düğmesine iki saniyeden uzun süre basın.
Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Sürgülü Kalkar Tavanın Tanımlanması

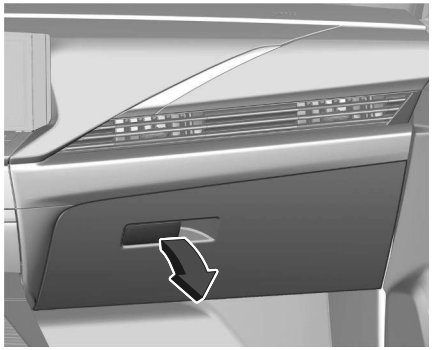
Sürgülü açılır tavanın otomatik olarak çalışması mümkün değilse, sürgülü açılır tavanın başlangıç konumuna getirilmesi gerekir:

1. Kontağı açın.
2. Sürgülü açılır tavanı tümüyle kapamak için tuşunu basılı tutun. Tamamen kapandığında, kısa bir açma ve kapama hareketi gerçekleşir.
3. düğmesini yalnızca bu hareket bittikten bir saniye sonra bırakın.

Dahili Depolama ve Özellikler

⚠ Uyarı
Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesneler koymayın.

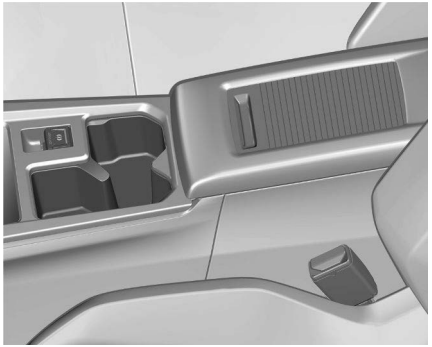
Torpido Gözü



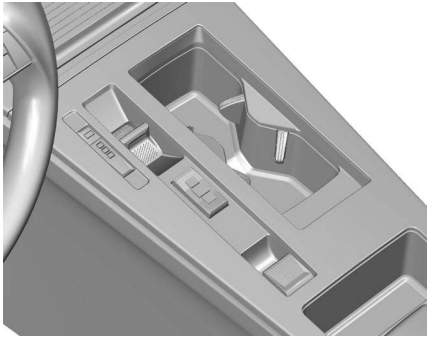
Torpido gözünü açmak için kolu çekin. Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek Tutucuları

Versiyona bağlı olarak içecek tutucuları orta konsolda bulunur:



- ön kol dayanağından önce açık bir eşya saklama bölümü olarak

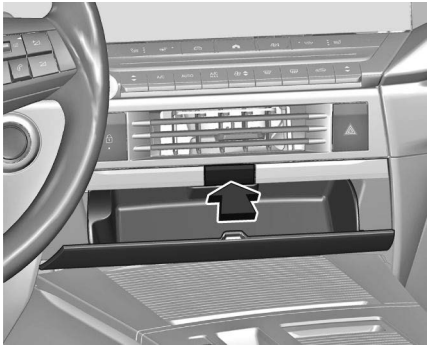


- bir açık saklama bölmesi olarak



Arka kol dayanağında içecek tutucuları ve mobil cihaz için birleşik bir saklama bölümü bulunur. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Orta Konsol Bölmesi



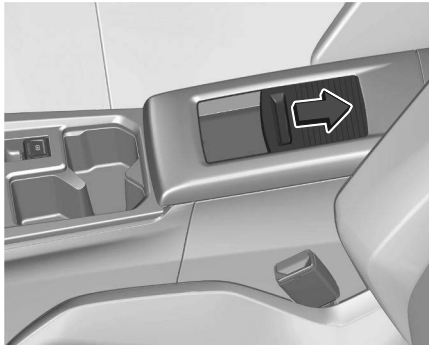
Gösterge panelinde bir eşya saklama bölümü bulunur.



Gösterge panelinin altında endüktif şarj için bir saklama bölmesi yer alır.
Endüktif şarj ⇨sayfa57
Versiyona bağlı olarak eşya saklama bölümü sürgülü bir kapağa sahip olabilir. Kapağı öne doğru itin.

Ek eşya saklama bölmeleri

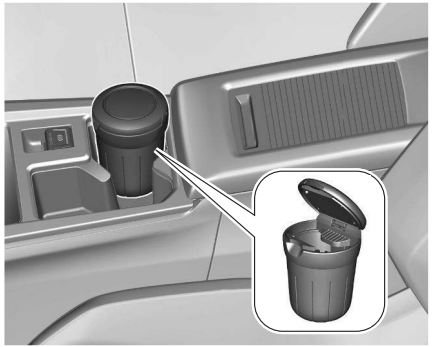
Versiyona bağlı olarak, orta konsolun arkasında ek saklama bölmeleri mevcuttur.
Gösterge panelinin altında endüktif şarj ve USK soketleri için bir saklama bölmesi yer alır. Sağ kapağın iç tarafında, plastik kartları saklamak için bir klips ve bir kalem tutucu mevcuttur.



Versiyona bağlı olarak, saklama bölmesi sürgülü bir kapağa ve ikinci sıra orta konsoldaki saklama alanına erişim sağlayan bir kablo geçişine sahip olabilir. Kapağı öne doğru itin.

Küllükler

Dikkat
Sadece kül için kullanılmalı ve yanıcı çöpler için kullanılmamalıdır.



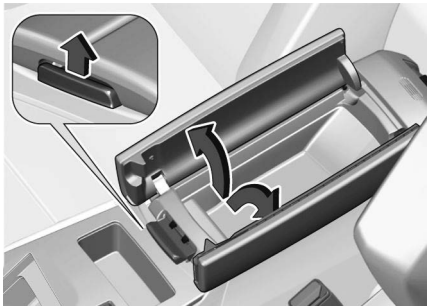
İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

Madeni para tutucu



Versiyona bağlı olarak, gösterge panelinin sol tarafında bir madeni para tutucu bulunabilir.

Kol Dayanağındaki Bölme



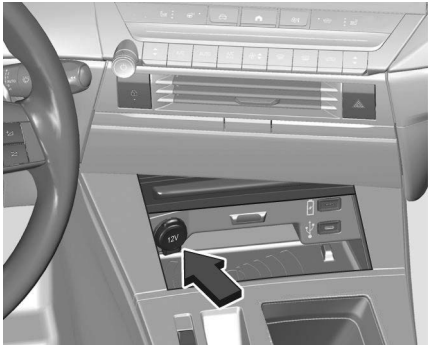
Versiyona bağlı olarak, orta konsolun arkasında ek saklama bölmeleri mevcuttur.
Gösterge panelinin altında endüktif şarj ve USK soketleri için bir saklama bölmesi yer alır. Sağ kapağın iç tarafında, plastik kartları saklamak için bir klips ve bir kalem tutucu mevcuttur.
Versiyona bağlı olarak, saklama bölmesi sürgülü bir kapağa ve ikinci sıra orta konsoldaki saklama alanına erişim sağlayan bir kablo geçişine sahip olabilir. Kapağı öne doğru itin.
Endüktif şarj ⇨sayfa57
USB prizi ⇨sayfa57

Kapı Bölmesi



Ön ve arka kapı panelinin içinde bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.

12V Güç Çıkışları



Orta konsolda 12V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

Versiyona bağlı olarak, bagaj bölümünde başka bir 12V aksesuar prizi bulunur.
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.
Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.
Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişleri

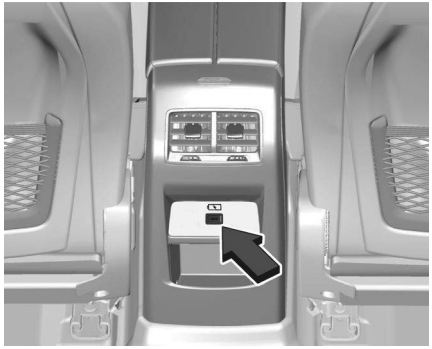


Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:

- Güç kaynağı ve şarj.
- Taşınabilir bir cihazı bilgi-eğlence sistemine bağlamak için bu bağlantı noktasını kullanın
- Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.

Araçta, versiyona bağlı olarak gösterge panelinin altındaki saklama bölmesinde iki adet USB girişi bulunur.
2. sırada iki adet USB girişi mevcuttur.
Not
Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Arka USB girişi



USB girişi, bir taşınabilir cihazı şarj etmek için kullanılabilir.

Kablosuz Telefon Şarj Aleti

⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Sürgülü kapağı açık bırakmak, akıllı telefonun işlevselliğini artıracaktır.

⚠ Uyarı

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ Uyarı

Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.

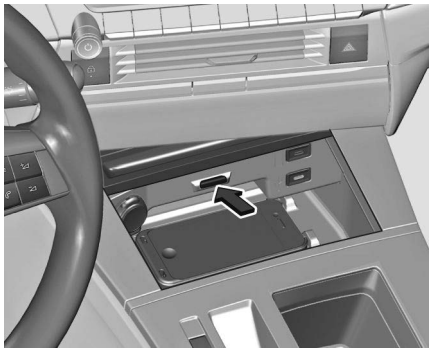
Mobil bir cihazı şarj etmek için:



1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın
2. Mobil cihazınızı şarj alanına yerleştirin. Mobil cihazın konumlandırma yardımcıları arasında konulması gerektiğini aklınızda bulundurun

Qi uyumlu mobil cihazlar endüktif şekilde şarj edilebilir.
Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.
Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.
Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

LED ışığı



LED, mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil renkte yanarsa

Mobil cihaz şarj ediliyor.

Sarı renkte yanıp sönerse

Mobil cihaz, şarj bölgesinde uygun şekilde hizalanmamış veya şarj bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

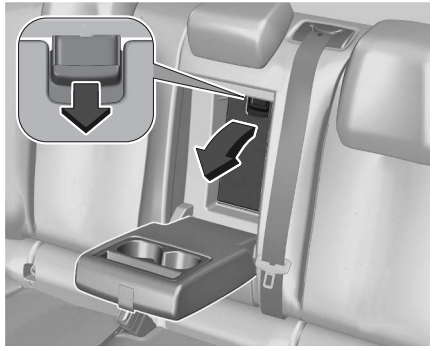
Sarı renkte yanarsa

Mobil cihazın pilinde bir sorun var veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.
Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Geçişli Arka Koltuklar



Arka kol dayanağını aşağı yatırın.



Kolu çekin ve kapağı açın.
Uzun ince nesnelerin saklanması için uygundur.

Bagaj Bölmesi

Versiyona bağlı olarak, arka koltuk arkalığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bagaj bölümü alanını genişletmek için tüm parçalar ayrı ayrı yatırılabilir.
Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

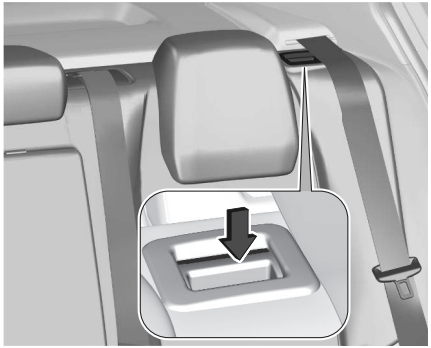
- Gerekirse ön koltukları öne doğru hareket ettirin.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨sayfa59 .
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨sayfa19 .

Yolcu bölümünden arka koltuk arkalıklarının aşağı / yukarı katlanması

- Emniyet kemerlerinin, emniyet kemeri tokalarına takılmadığından emin olun, böylece koltuk arkalığı hareket ettirilebilir.



- Açma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.

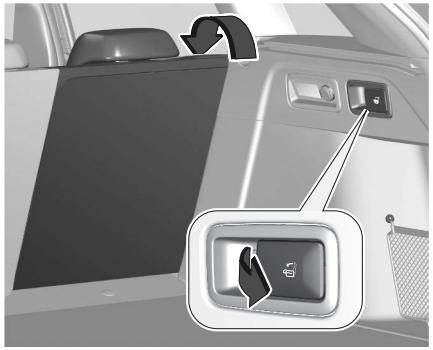


Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

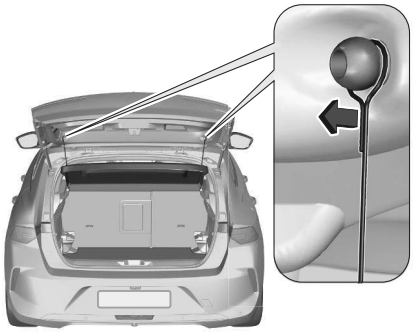
Bagaj bölümünden arka koltuk arkalıklarının katlanması (Sports Tourer)



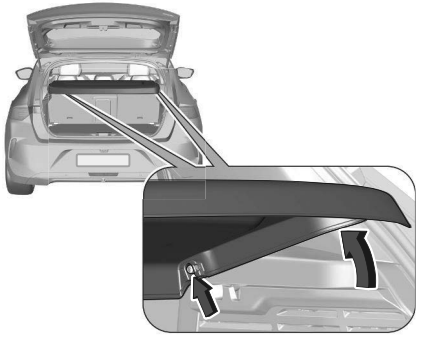
Bagaj bölümünden sol veya sağ arka koltuk arkalıklarını katlamak için ilgili bagaj bölmesi yan panelindeki açma kolunu çekin.
Orta koltuk arkalığı, sol koltuk arkalığı ile birlikte aşağı katlanır.

5 kapılı Hatchback

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması



Tutma kayışlarını arka kapaktan çıkarın.



Kapağı önden kaldırın ve arkadan yukarıya doğru bastırın.
Koruyucu çıkarın.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

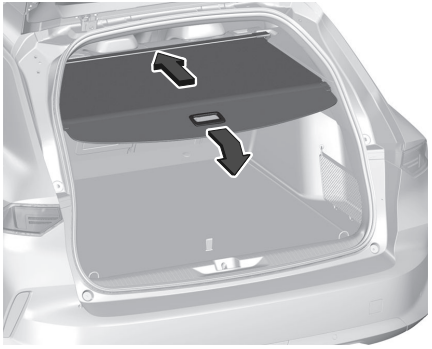
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Sports Tourer

Stor perdenin kapatılması

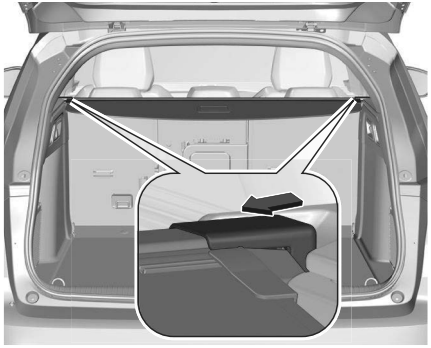
Stor perdeyi koldan tutarak yandaki tutuculara geçene kadar arkaya ve yukarıya çekin.

Stor perdenin açılması



Stor perde kolunu arkaya ve aşağı çekin. Örtü otomatik olarak toplanır.

Stor perdenin sökülmesi



Stor perdeyi açın.

Sağ taraftaki kola basın ve stor perdeyi önce sağ taraftan sonra sol taraftan kaldırın. Stor perdeyi girintilerden çıkarın.



Çıkartılan stor perde çizimde görüldüğü gibi arka zemin kapağının altında saklanabilir.



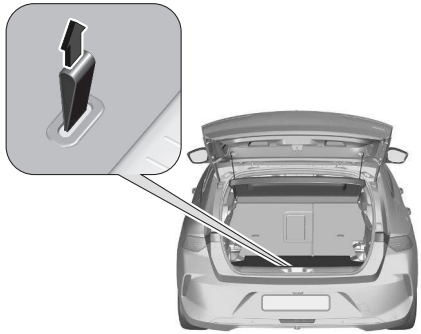
Versiyona bağlı olarak, stor perde bagaj bölümü tarafında soldan sağa doğru baş aşağı ve çapraz olarak yerleştirilmelidir.
Arka zemin kapağını kaldırın ve girintilere erişim için bagaj bölümünün her iki tarafındaki kapakları çıkarın.
Stor perdeyi her iki tarafta bulunan girintilere oturacak şekilde yerleştirin ve kapakları tekrar takın.
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ⇨sayfa61 .

Stor perdenin takılması

Stor perdenin sol tarafını girintiye sokun, ardından serbest bırakma koluna basın ve stor perdenin sağ tarafını girintiye sokun.

Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı

Acil arıza ekipmanlarına ulaşmak için girintideki kapağı kaldırın.



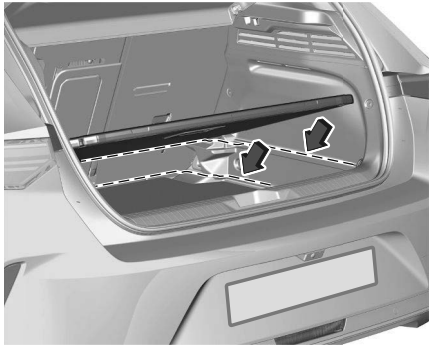
Versiyona bağlı olarak şunlar bulunur:

- Bir üçgen reflektör
- Alet kiti bulunan bir geçici lastik patlaması onarım kiti
- Araç kitiyle stepne
- Çekiş aküsü şarj kabloları (Elektrik)

Not
Taşıma sırasında eşyaların sabitlenmesine yardımcı olması için, bagajın sol tarafında bir lastik kayış bulunur.
Lastik onarım seti ⇨sayfa199
Stepne ⇨sayfa196

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- arka panel trimine geçirilmiş üst pozisyon

Sökmek için, arka zemin kapağındaki açıklığı kullanarak yükseltin ve kaldırarak çıkartın.
Üst konuma monte edildiğinde yükleme zemini ve stepne yuvasının kapağı arasındaki alan eşya koyma gözü olarak kullanılabilir.
Bu konumda ve arka koltuk arkalıkları katlanmış durumdayken, neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı oluşturulur.

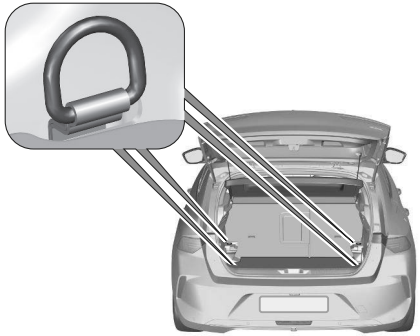
5 kapılı Hatchback

Çiftli yükleme zeminin üst konumda yükü maksimum 100 kg ile sınırlıdır.

Sports Tourer

Çiftli yükleme zeminin üst konumda yükü maksimum 150 kg ile sınırlıdır.

Sabitleme halkaları



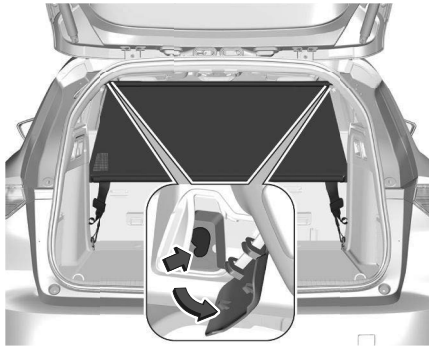
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Emniyet ağı

Emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Arka koltukların arkasına kurulum

- Stor perdeyi çıkarın.



- Arka koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.



- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasına kurulum

- Koltuk başlıklarını aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk arkalıklarını yatırın.

Bagaj bölümü ⇨sayfa59



- Ön koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.



- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltuk arkalıklarının arka tarafındaki tokalara takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.

Üçgen reflektör

5 kapılı Hatchback

Üçgen ikaz reflektörünü, arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının sağ tarafındaki alanda saklayın.



Sports Tourer

Üçgen ikaz reflektörünü, arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının sağ tarafındaki alanda saklayın.

İlk yardım kiti

Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının altındaki boş bir alanda saklanabilir.

Aracı yükleme talimatı

⚠ Uyarı

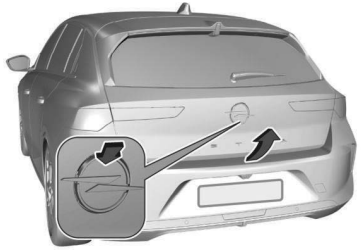
Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨sayfa62 .
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨sayfa233) ve boş ağırlık arasındaki farktır.
  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
  Boş ağırlık, sürücünün ağırlığını (68 kg), bagajı (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.
  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.
  Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir.
  Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.
  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.
  Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.
  Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır.
  Tavan rayları olan Sports Tourer: Müsaade edilen tavan yükü 85 kg'dır.

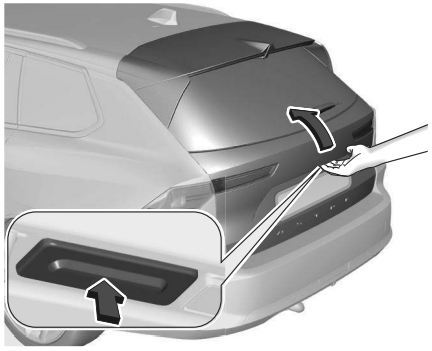
Bagaj Kapağı Çalıştırma

5 Kapılı Hatchback'in Açılması



1. Ambleme veya radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki ⇦ düğmesine uzun basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Sports Tourer



Kilidi açtıktan sonra, arka kapak çıtası altındaki bagaj kapağı düğmesine basın ve bagaj kapağını manuel olarak açın.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9 .

Kapatma



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9 .

Elektrikli Bagaj Kapağı

⚠ Uyarı

Elektrikli bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Çalışma esnasında hareketli bagaj kapağını yakından takip edin.
Hareket halindeyken arasına bir şey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Not
Römork bağlantısının soketine bir römork bağlanması durumunda elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılır.
Elektrikli arka kapak şu şekilde alıştırılabilir:

- Elektronik anahtar üzerindeki ⇦ düğmesine basarak. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, ⇦ tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır
- Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırmayla.

- Dış arka kapak çıtası altındaki arka kapak düğmesi ve açık arka kapak içindeki .
- Direksiyon simidinin yanında bulunan düğmesine iki kez basarak.

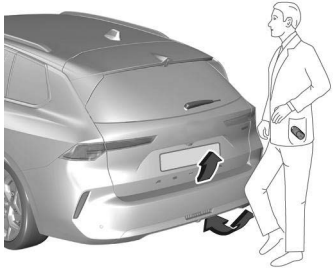
Otomatik şanzımana sahip araçlarda bagaj kapağı ancak, araç durgun halde ve **P** seçiliyken çalıştırılabilir.
Elektrikli bagaj kapağı Bilgi Ekranında ayarlanabilir.
Araç özelleştirme ⇨sayfa100 .
Not
Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz.
Arka kapağı elektronik anahtar üzerindeki düğmeyle veya arka kapak düğmesiyle veya eller serbest çalıştırmayla açmak için, aracın kilidini açmak gerekmez. Bunun bir ön şartı, elektronik anahtarın aracın dışında, arka kapağın yaklaşık 1 m mesafede bulunmak zorundadır.
Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır.
Daha önce kilidi açılmışsa, kapattıktan sonra aracı kilitleyin.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9

Elektronik Anahtar İle Çalıştırma



Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için düğmesine basın ve basılı tutun. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

Arka Tamponun Altındaki Hareket Sensörüyle Eller Serbest Çalıştırma

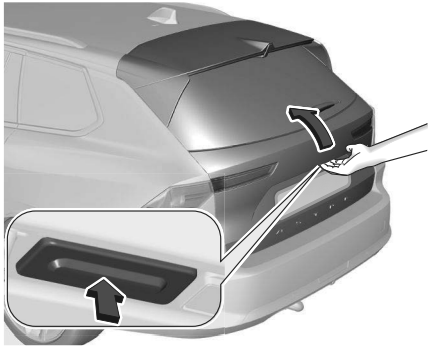


Arka kapağı açmak veya kapatmak için, ayağınızı çizimde görülen arka tamponun altındaki alanda ileri ve geri oynatın. Ayağınızı tamponun altında uzun tutmayın veya fazla yavaş hareket ettirmeyin.
Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yaklaşık
1 m mesafede bulunmak zorundadır.
Elektrikli bagaj kapağının hareketini göstermek için dönüş lambaları yanıp söner.
Eller serbest çalıştırma Bilgi Ekranından ayarlanabilir.
Araç özelleştirme ⇨sayfa100 .

⚠ Tehlike

Eller serbest çalıştırma sırasında aracın altındaki hiçbir araç parçasına dokunmayın. Sıcak motor parçalarından yaralanma riski söz konusudur.

Dış Arka Kapak Çıtası Altındaki Arka Kapak Düğmesiyle Çalıştırma

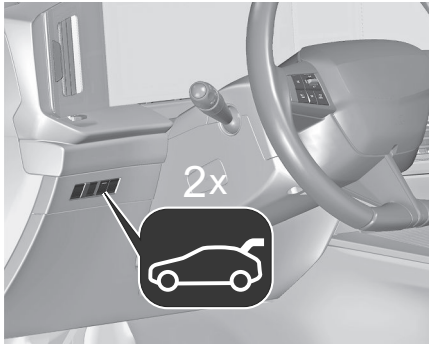


Arka kapağı açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çıtasının altındaki arka kapak düğmesine basın. Araç kilitliyse, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yaklaşık 1 m mesafede bulunmak zorundadır.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki tuşuna basın.

Direksiyon Simidinin Yanındaki Düğme İle Çalıştırma



Arka kapağı açmak için düğmesine iki kez basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

- elektronik anahtar üzerindeki düğmesine bir kez basın veya
- dış arka kapak çıtasının altındaki arka kapak düğmeye basın veya
- açık arka kapak üzerindeki düğmesine basın veya
- direksiyon simidinin yanındaki düğmesine basın.

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Önceden ayarlı açılma yüksekliğinin kaydedilmesi

İstenen açılma yüksekliğini kaydedilmesi için bagaj kapağını istenen konuma getirin ve aşağıdaki düğmelerden birine üç saniyeden fazla basın:

- Açık bagaj kapağındaki düğmesi
- tutamak çıtasının altında bulunan düğme

Ayarlanan yükseklik kaydı ikaz zili sesiyle onaylanacaktır. Yeni kayıt oluşturulması öncekini iptal eder.

Not

Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Koruma fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça terse dönecektir.
Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşılırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağını yeniden etkinleştirmek için bagaj kapağını manuel olarak kapatın veya açın.
Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.
Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.
Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın.
Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektriksel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece arka kapak düğmesiyle açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Aşırı yüklenme

Elektrikli arka kapak kısa aralıklarla tekrarlı şekilde çalıştırılırsa, işlev bir süreliğine devreden çıkarılır.
Sistemi sıfırlamak için arka kapağı manüel şekilde uç konumuna getirin.

Bagaj Kapağının Çalıştırılması İle İlgili Genel İpuçları

⚠ Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.
Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin.
Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Dikkat

Bagaj kapısına herhangi bir taşıyıcı takmayın.

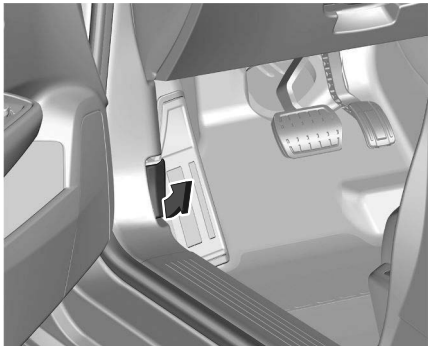
Not

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

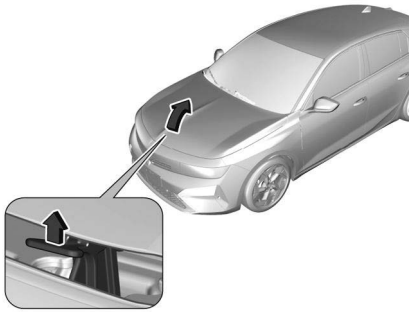
Kaput

Açma

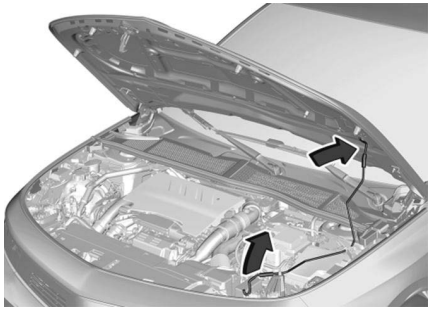
- Sol ön kapıyı açınız.



- Kaputu açmak için kapı çerçevesinin alt kısmında bulunan serbest bırakma kolunu kendinize doğru çekin.
- Tamamen bırakmak için serbest bırakın.
- Emniyet mandalının kilidini açmak için, iç kilit açma kolunu kendinize doğru ikinci kez çekiniz.



- Kaputu kaldırınız.



- Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

- Tutucuyu kaputun destek yuvasından çıkarınız ve yuvasına geri yerleştiriniz.
- Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- Kilidi kontrol ediniz.

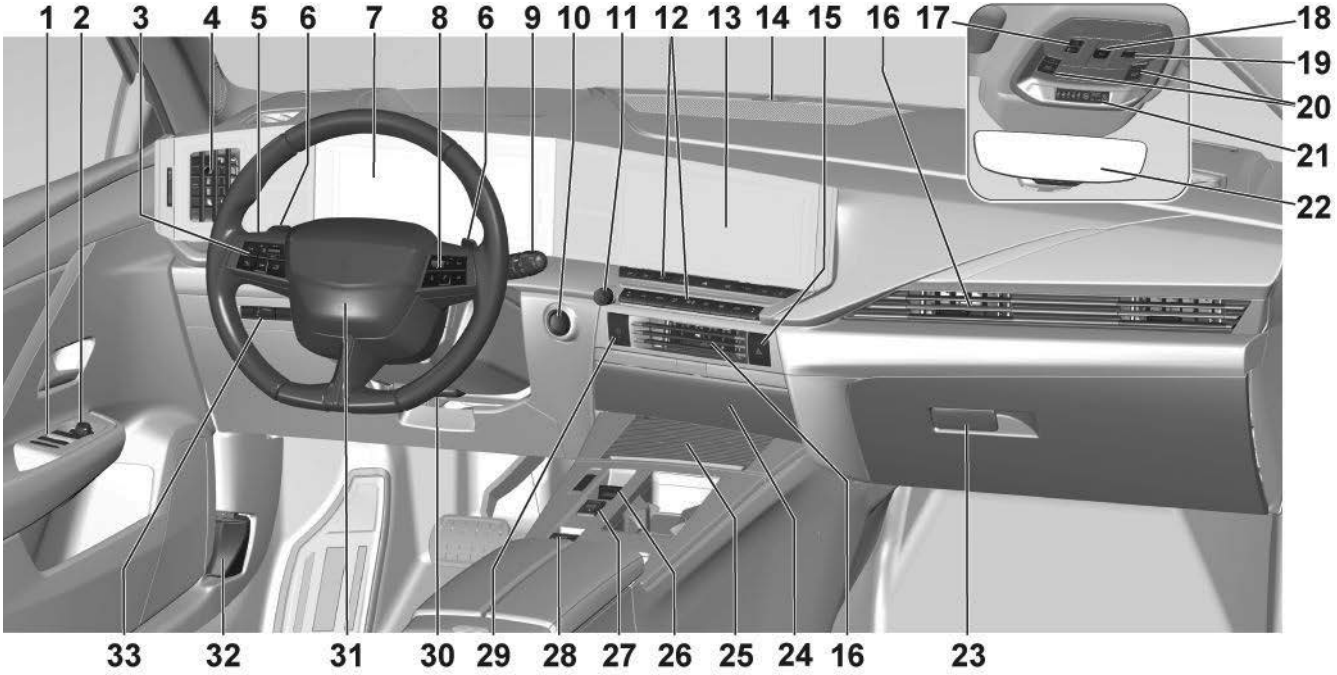
⚠ Uyarı
Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Panel Göstergeleri ve Kontrolleri

Gösterge Paneli Genel Bakış 72
Gösterge Kümesi 73
e-SAVE fonksiyonu (PHEV) 74
Kilometre sayacı 75
Kilometre saati 75
Motor devir saati 75
Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu..... 76
Yol bilgisayarı 76
Medya - Radyo - Telefon bilgileri 76
Sürücü destek sistemleri 76
Araç ayarları..... 76
Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı 77
Servis ekranı 78
Uyarı Lambaları, Göstergeler ve Mesajlar..... 78
Kontrol Lambaları 78
Genel bakış..... 78
Dönüş lambaları 80
Emniyet kemeri takma uyarısı..... 80
Hava Yastığı Sistemi ve Kemer Gerdiriciler 81
Hava yastığının devre dışı bırakılması 81
Şarj Sistemi 81
Hata Gösterge Lambası..... 81
En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı 82
Motorun Durdurulması 82
Sistem Kontrolü..... 82
Hibrit sistem arızası 82
Park freni 82
Elektrikli park freni arızası 82
Fren Uyarı Işığı..... 82
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) 82
Kapı Açık Uyarı Işığı 83
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Arıza Uyarı Işığı..... 83
Şerit Takip Yardımcısı..... 83
Servis Uyarı Işığı..... 83
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı 83
Vites değiştirme 83
Park Freni 83
Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı 83
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı 84
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 84
Egzoz Filtresi 84
Lastik İnme Algılama Sistemi 84
Ön ısıtma 84
AdBlue 84
Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı 85
Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı 85
Park Asistanı 85
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici..... 85
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı 85
Araç Hazır 85
Düşürülmüş Motor Gücü 85
Şarj kablosu bağlı 86
Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı 86
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı..... 86
Motor yağ basıncı 86
Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı..... 86
Sürücü uyarısı 87
Kamerayla Sürücü Dikkat Uyarısı (Uyku hali uyarısı)..... 87
Kapı açık 87
Dış Lambalar..... 87
Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası 87
Sürüşe Hazır Gösterge Lambası..... 87
Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek 87
Ayak frenine basın 87
Autostop 87
Otomatik Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası..... 87
Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası..... 87
Yaya Güvenliği Uyarısı Hatası 88
Arka Sis Farı 88
Yağmur Sensörü..... 88
Aktif Acil Frenleme 88
Trafik İşareti Asistanı 88
Sürücü Uyku Hali Algılama..... 88
E-SAVE İşlevi 88
Araç Mesajları 88
Uyarı Sesleri 89

Klima Kumandaları..... 89
Elektronik klima sistemi 89
Hava Kalitesi..... 92
Hava Isıtıcı 92
Sıcaklık Ön Şartlandırması 93
Havalandırma menfezleri 94
Sabit havalandırma menfezleri 94
Bakım..... 95
Klimanın düzenli kullanımı 95
Servis 95
Ekranlar..... 95
Bilgi Ekranı 95
Baş Üstü Ekranı 96
Enerji uygulaması (PHEV veya BEV)..... 97
e-SAVE (PHEV)..... 98

Gösterge Paneli Genel Bakış



1. Elektrik kumandalı camlar ⇨sayfa14
2. Yan aynalar, baş üstü ekran ⇨sayfa17
3. Hız sabitleme sistemi, hız sınırlayıcı, ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨sayfa150
4. Yan havalandırma menfezleri ⇨sayfa94
5. Uzun hüzmeli far, selektör, dönüş lambaları, sis farları, park lambalarını içeren sol çok işlevli kol. ⇨sayfa46
6. Direksiyon simidi kulakları ⇨sayfa42
7. Kombine gösterge ⇨sayfa73
8. Direksiyondaki kumanda tuşları ⇨sayfa104
9. Ön cam sileceği ve fıskiyesi ile arka cam sileceği ve fıskiyesini içeren sağ çok işlevli kol. ⇨sayfa44
10. Güç düğmesi ⇨sayfa111
11. Bilgi ve Eğlence Sistemi açık/ kapalı ve ses düzeyi ⇨sayfa99
12. Isıtmalı arka cam, ısıtmalı ön cam, ısıtmalı koltuklar, havalandırmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi, elektronik klima kontrol sistemi ⇨sayfa24
13. Bilgi Ekranı ⇨sayfa95
14. Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları ⇨sayfa13
15. Dörtlü ikaz flaşörü ⇨sayfa48
16. Orta havalandırma menfezleri ⇨sayfa94
17. Acil durum çağrısı ⇨sayfa193
18. Açılır tavan ⇨sayfa53
19. Hırsızlık alarm sistemi ⇨sayfa13
20. İç aydınlatma ⇨sayfa51
21. Emniyet kemeri takma uyarısı, hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa29
22. İç ayna ⇨sayfa18
23. Hava yastığının devre dışı bırakılması, torpido gözü ⇨sayfa33
24. Ön kısımdaki eşya saklama gözü ⇨sayfa55
25. Ön depolama, elektrik prizleri, endüktif şarj ⇨sayfa55
26. Vites seçimi, seçici kol ⇨sayfa117
27. Sürüş modları ⇨sayfa122
28. Park freni ⇨sayfa115
29. Merkezi kilit tuşu ⇨sayfa9
30. Direksiyon simidi ayarı ⇨sayfa42
31. Korna ⇨sayfa43
32. Motor kaputu açma kolu ⇨sayfa68
33. Elektrikli bagaj kapağı ⇨sayfa65 , Madeni para tutucu ⇨sayfa56 , Far seviye ayarlaması ⇨sayfa47 , Sıcaklık ön şartlandırması ⇨sayfa93 , Yakıt deposu kapağı ⇨sayfa128

Gösterge Kümesi



Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı

- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

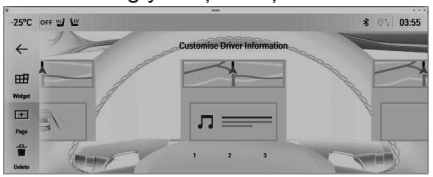
Sayfalar



Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Kişiselleştirme

Gösterge Paneli Grubu, Bilgi Ekranındaki menü aracılığıyla kişiselleştirilebilir.



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir. Her biri bir veya iki widget ile beş sayfaya kadar ezberlemek mümkündür.

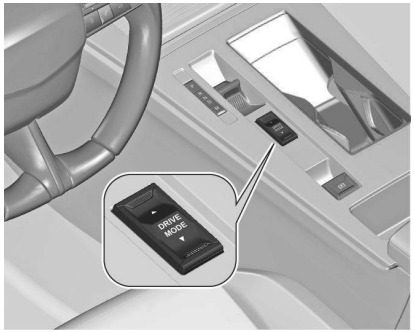
E-SAVE Fonksiyonu (PHEV)

Bu fonksiyon, örneğin elektrikli araçların kullanılmasının yasak olduğu alanlarda sürüş için daha sonra kullanılmak üzere yüksek voltajlı elektrik enerjisi sağlanmasına olanak sağlar. Akünün elektrik enerjisinin tamamını veya bir kısmını rezerve etmek mümkündür.

Not

Talep edilen enerji yüksek voltajlı akünün enerjisini geçerse, içten yanmalı motor aküyü şarj eder. Bu da performans kaybı ve daha yüksek yakıt tüketimine yol açar. Fonksiyon, Bilgi Ekranından etkinleştirilebilir.

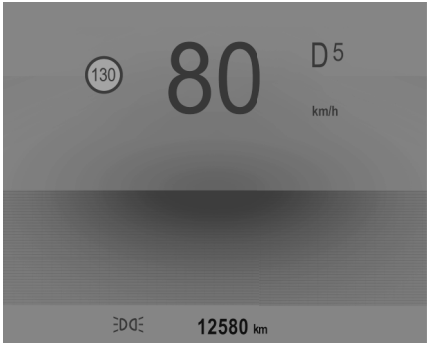
1. ⌂ tuşuna basın.
2. Gerekirse ⊞ düğmesine dokunun, ekranı aşağı kaydırın ve ⚙ düğmesine dokunun
3. ⚡ öğesine dokunun.
4. E-SAVE'i seçin.
5. Elektriğin rezerve edileceği mesafeyi seçin veya yüksek voltajlı akünün tüm kapasitesini rezerve edin.
6. ON düğmesine basın. İşlev etkinleştirildiğinde gösterge panelinde ⚡ yanar.



7. Rezerve edilmiş elektrik enerjisini kullanmak için, elektrik moduna geçin.

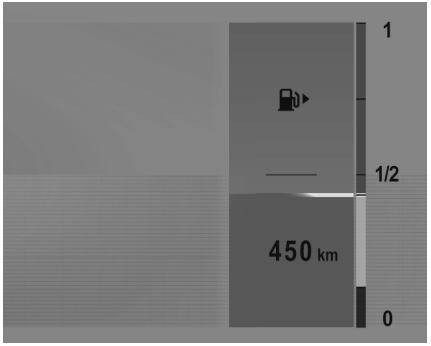
Bu fonksiyonun ayarı kontak kapatıldığında kaydedilmez.

Kilometre sayacı



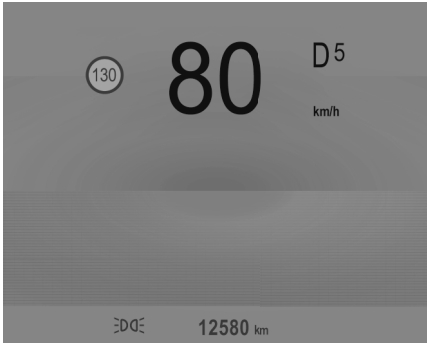
Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Yakıt göstergesi



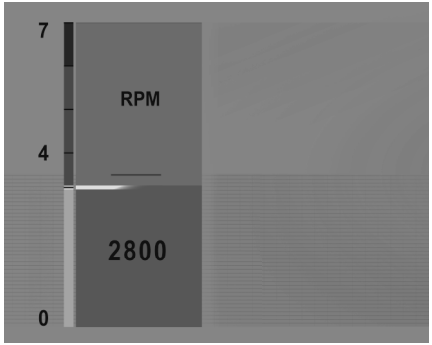
Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.
Hibrit 48 V araç: Araç elektrikli modda sürülüyorsa, hız mavi renkte gösterilir.
Tahrik tipleri ⇨sayfa3 .

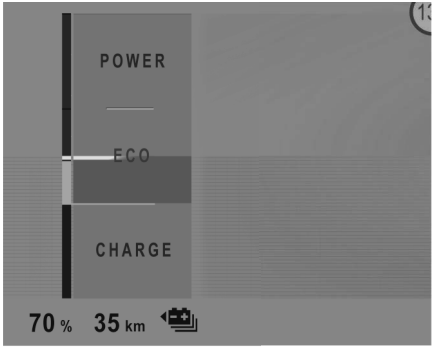
Motor devir saati



Motor devrini gösterir.
Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.
Kırmızı bir işaret, aşırı devir uyarı bölgesinin başlangıcını gösterir. Dizel motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 5000 devirde başlar. Benzinli motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 6500 devirde başlar.

Dikkat
Göstergenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor hasar görebilir.

Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu



Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı son sıfırlamadan itibaren mevcut seyahat bilgilerini gösterir.



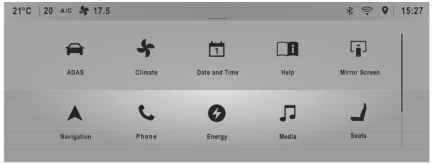
Düğmeye basıldığında sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

- güncel bilgiler
  - Toplam menzil
  - anlık tüketim
  - başlatma-durdurma modu için zaman sayacı
  - tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafenin yüzdesi (PHEV, Hibrit 48V)
  - toplam mesafe kaydedici
- yolculuk 1
  - ortalama hız
  - ortalama yakıt tüketimi
  - katedilen mesafe
- yolculuk 2
  - ortalama hız
  - ortalama yakıt tüketimi
  - katedilen mesafe

Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.
Bir yolculuğu sıfırlamak için, istenen yolculuk görüntülendiğinde düğmeye iki saniyeden fazla basın.

Medya - Radyo - Telefon bilgileri

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir. Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.



Sürücü Destek Sistemleri

Geliştirilmiş sürücü destek sistemlerinin ayarlarını görüntülemek için düğmesine basın.

düğmesine dokunarak her sürücü destek sistemi için bir kısayol oluşturulabilir. Kısayolu olan tüm sürücü yardım sistemleri, hızlı etkinleştirme veya devre dışı bırakma için kısayol sekmesinde görüntülenir.

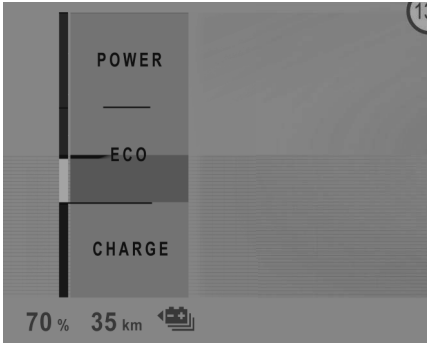
Araç Ayarları

Araç ayarları ana ekran üzerinden görüntülenebilir:

- Ana ekranı görüntülemek için tuşuna basın.

- Gerekirse düğmesine dokunun,
  ekranı aşağı kaydırın ve
  düğmesine dokunun.
- Sol taraftaki araç ayarları menüsüne dokunun.

Güç akışı



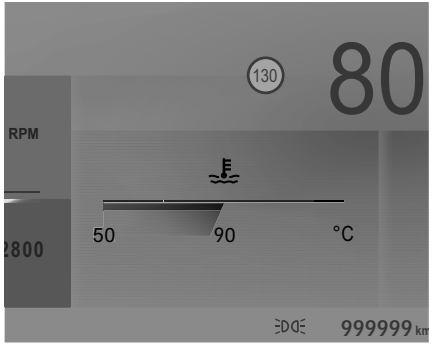
Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Güç : Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.

Eco : Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir.
Hibrit 48 V araçlar: ICE veya elektrikli motorun optimum kullanımı.

Şarj : Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

gri işaretler / 90 : normal işletim sıcaklığı

kırmızı işaretler : sıcaklık çok yüksek

Soğutma sıvısı sıcaklığı fazla yüksek olduğunda kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Dikkat
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir.

Motor yağı seviyesi düşük ise yanıp söner ve bir mesaj belirir ve bunların yanı sıra göstergesi görünür.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.
Motor yağı.
Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.
Servis bilgileri ⇨sayfa211 .
Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.
Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.
Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda sembolü de hatırlatıcı olarak bir süreliğine yanar.
1000 km'den az bir mesafede servise gidilmesi gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.
Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. ışığı yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığını sıfırlama

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.
Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın



- tuşa basın ve basılı halde tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi tekrar bırakın

simgesi kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerinin durumu, Bilgi Ekranı üzerinden her zaman alınabilir. Araç ayarları menüsünden Kontrol düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .
Servis bilgileri ⇨sayfa211 .

Uyarı Lambaları, Göstergeler ve Mesajlar

Kontrol Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar. Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı	: tehlike, önemli hatırlatma
sarı	: uyarı, açıklama, arıza
yeşil	: etkinleştirme onayı
mavi	: etkinleştirme onayı
beyaz	: etkinleştirme onayı
gri	: sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Kontrol göstergeleri Sürücü Bilgi Sisteminde yer almaktadır.
Sürücü Bilgi Sistemi ⇨sayfa73 .

Genel Bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da

parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

1	: sadece bilgi amaçlı.
2	: bilgi ve uyarı
3	: bir servise başvurun
4	: motoru durdurun, araçtan çıkın ve bir servise başvurun
5	: arızanın en kısa zamanda bir servis tarafından giderilmesini sağlayın

	1	Dönüş lambaları
	2	Emniyet kemeri takma uyarısı
	5	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler
	2	Hava yastığı etkin
	2	Hava yastığı devre dışı
	4	Şarj sistemi
	5	Arıza gösterge lambası
	5	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı
	4	Motoru durdurun
	5	Hibrit sistem arızası
	4	Fren ve debriyaj sistemi
	1 / 5	Park freni
	5	Elektrikli park freni arızası
	1	Park Asistanı
AUTO OFF	2	Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı
ABS	2	Anti blokaj fren sistemi (ABS)
	4	Elektrik destekli direksiyon
	2	Şeritte kalma asistanı
	2	Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı
OFF	2	Park asistanı kapalı
	2 / 5	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi
OFF	2	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi
	4	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek
	1	Ön ısıtma
AdBlue	1	AdBlue
	2 / 3	Lastik basınç kaybı kontrol sistemi
	4	Motor yağ basıncı
	2	Düşük yakıt seviyesi
	2	Şarj kablosu bağlı
READY	1	Araç hazır
	2	Düşürülmüş motor gücü

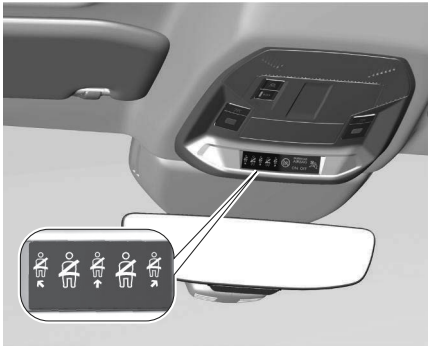
	4	Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek
	1	Ayak frenine basın
	1	Autostop
OFF	1 / 3	Stop-start sisteminin devre dışı bırakılması
	1	Dış aydınlatma
	1	Kısa hüzmeli far
	1	Uzun hüzmeli far
AUTO	1	Uzun hüzmeli far asistanı
	1	Arka sis farı
OFF	3	Yaya güvenliği uyarısı hatası
	2 / 3	Aktif acil frenleme
	2 / 3	Trafik işareti asistanı
	2 / 3	Kamera ile sürücü uyarısı ve sürücü dikkat uyarısı
	2	Kapı açık
	1	e-SAVE etkinleştirilmiş

Dönüş Lambaları

⬅/➡ yeşil renkte yanıp söner.
Dönüş lambası etkinleştirildiğinde yanıp söner.
Dönüş lambaları devredeyken bir uyarı sesi duyulabilir.
Dönüş lambaları ⇨sayfa47 .

Emniyet Kemeri Takma Uyarısı

Baş üstü konsolunda her bir emniyet kemeri için verilen işaretle birlikte göstergelerde lambası yanar veya yanıp söner.



duruma bağlı olarak farklı renklerde yanar:

kırmızı : emniyet kemeri takılmamış

yeşil : emniyet kemeri takılmış

gri : koltuk dolu değil

- Kontak açıldığında, baş üstü konsolunda ilgili renkte yanar.
- Kalkıştan sonra ilgili koltuğun dolu olması ama emniyet kemerinin takılı olmaması halinde göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuk sembolü bir sesli uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanar. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun

emniyet kemeri takılana kadar kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

- Sürüş esnasında herhangi bir yolcu emniyet kemerini çıkarırsa, göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuğun sembolü sesli bir uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanıp söner. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri tekrar takılana kadar kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

Versiyona bağlı olarak, ilgili koltuğun dolu olmaması halinde kırmızı renkte yanabilir veya durumdan bağımsız olarak belirli bir süre sonra sönebilir.
Emniyet kemerleri ⇨sayfa27 .

Hava Yastığı Sistemi Ve Kemer Gerdiriciler

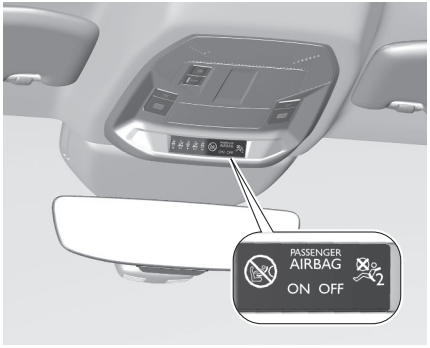
ve sarı renkte yanar.
Kontak açıldığında kontrol lambası birkaç saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya birkaç saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun.

Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler. Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨sayfa28 .
Hava yastığı sistemi ⇨sayfa29 .

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.
Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa33 .

Şarj Sistemi

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Hata Gösterge Lambası

sarı renkte yanar veya yanıp söner.
Kontak açıldıktan sonra yanar veya yanıp söner, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon limitleri aşılmış olabilir. Derhal bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir

arıza var. Yanıp sönme durana kadar gaz pedalına basmayı bırakın. Derhal bir servise başvurun.

En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı

sarı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.
Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motorun Durdurulması

Kontrol lambası **STOP** kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.
Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.
En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Hibrit Sistem Arızası

kırmızı renkte yanar.
Hibrit sistemde bir arıza vardır.
Kontağı kapatın ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Park Freni

(P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulandığında

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Arızası

(P)! sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var ⇨sayfa115 .

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Fren Uyarı Işığı

(!) Sembol kırmızı yanıyorsa, park freni uygulanmadığında fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşüktür.

⚠ Uyarı
Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

(ABS) Kontak açıldıktan sonra sembol birkaç saniye boyunca sarı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.
Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨sayfa166 .

Kapı Açık Uyarı Işığı

kırmızı renkte yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Arıza Uyarı Işığı

sarı veya kırmızı renkte yanar.
Servo direksiyonda bir arıza vardır. Ortalama hızda dikkatli sürün ve bir servise başvurun.

Şerit Takip Yardımcısı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya beklemeye alındı.
ve yandığında sistemde bir arıza söz konusudur. Bir servise başvurun.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.
Şerit Takip Yardımcısı ⇨sayfa168

Servis Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.
Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨sayfa166 .

Vites Değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem sadece manuel vites değiştirme modunda etkindir.
Manuel mod ⇨sayfa121 .

Park Freni

kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulandığında.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.
Yanması, elektrikli park freninde bir arıza olduğunu gösterir.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı

sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Bir arıza durumunda diğer kontrol göstergeleriyle birlikte o yanar veya gösterge panelinde buna karşılık gelen bir mesajla birlikte görüntülenir. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.
Otomatik çalışma ⇨sayfa115 .

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra), birkaç saniye yanar. Bu süre sonunda, söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨sayfa165 .

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

kırmızı renkte yanar.
Motor çalışırken kırmızı renkte yanarsa aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ⇨sayfa218 . Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Egzoz Filtresi

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerektiğinde sembol sarı renkte yanar. Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Lastik İnme Algılama Sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde arıza. Bir servise başvurun.
Lastik İnme Algılama Sistemi ⇨sayfa225

Ön Isıtma

sarı renkte yanar.
Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.
Motorun çalıştırılması ⇨sayfa111 .

AdBlue

AdBlue kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 800 km ile 2400 km arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ile 800 km arasındadır.
AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.
AdBlue ⇨sayfa124 .

Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.
Sarı renkte yanarsa
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya beklemeye alındı.

ve yandığında sistemde bir arıza söz konusudur. Bir servise başvurun.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.
Şeritte kalma asistanı ⇨sayfa168 .

Geliştirilmiş Şeritte Kalma Asistanı

gri, yeşil veya sarı renkte yanar.

Gri renkte yanarsa

Sistem durduruldu. En az bir sistem kısıtlaması tespit edildi.

Yeşil renkte yanar

Sistem etkin ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistemde bir arıza vardır.
Gelişmiş şerit takip asistanı ⇨sayfa168 .

Park Asistanı

araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sarı renkte yanıp söner.
Park asistanı.
sarı renkte yanar.
Sistem devre dışı kalır.

Elektronik Stabilite Kontrolü Ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Tekerlek Patinaj Önleyici kapalı (karlı veya buzlu koşullar) veya sistemde bir arıza var.
Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra), birkaç saniye yanar. Bu süre sonunda, söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.
Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨sayfa165 .
Tekerlek Patinaj Önleyici ⇨sayfa164 .

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.
Yakıt doldurma ⇨sayfa128 .
Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨sayfa213 .

Araç Hazır

Kontrol lambası **READY** yeşil renkte yanar. Hibrit sistem aktif.

Düşürülmüş Motor Gücü

sarı renkte yanar.

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Şarj Kablosu Bağlı

kırmızı renkte yanar.
Şarj kablosunun araç fişi hala şarj çıkışına bağlıdır.
Araç çalıştırılamaz.
Araç fişini şarj çıkışından çıkarın ve şarj çıkışı kulağını kapatın.
Şarj etme ⇨sayfa129 .

Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨sayfa225 .

Motor Yağ Basıncı

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir. Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı
Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir. Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı

birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa, /i\ sürekli olarak yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra /i\ hala yanıyorsa bir servise başvurun.
Trafik işareti asistanı ⇨sayfa186 .

Sürücü Uyarısı

sarı renkte yanar.
Sürücü uyarısı devre dışı bırakılmış.

Kamerayla Sürücü Dikkat Uyarısı (Uyku Hali Uyarısı)

Sürücü 65 km/saat üzerinde araç sürerken kamera tarafından uyku hali tespit edilirse, bir ışık ve sesli sinyal yayılır (sürekli göz kapanma süresine göre). **(2)**

Kapı Açık

kırmızı renkte yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Dış Lambalar

yeşil renkte yanar.
Dış aydınlatma lambaları açık.

Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası

yeşil renkte yanar.
Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Sürüşe Hazır Gösterge Lambası

Kontrol lambası **READY** yeşil renkte yanar.
Araç sürülmeye hazırdır.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.
Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Ayak Frenine Basın

yanar.
Fren pedalında yetersiz basınç veya hiç basınç yok. El frenini serbest bırakmadan ve **P** konumundan çıkmadan önce fren pedalına basın.

Autostop

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanar

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.
Stop-Start sistemi ⇨sayfa113 .

Sarı renkte yanar
Hibrit 48V araç: Elektrikli motora otomatik geçiş sadece manuel olarak devre dışı bırakılmıştır.
Otomatik şanzıman **Hibrit 48 V** özellikleri ⇨sayfa117 .

Otomatik Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

mavi renkte yanar.
Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar.

Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

AUTO
yeşil veya sarı renkte yanar.
Uzun huzmeli far asistanı etkinleştirildiğinde yeşil renkte yanar ⇨sayfa48 .

Bir arıza tespit edildiğinde sarı renkte yanar. Bir servise başvurun.

Yaya Güvenliği Uyarısı Hatası

OFF sarı renkte yanar.
Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Arka Sis Farı

sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık.

Yağmur Sensörü

AUTO yeşil renkte yanar.
Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.
Ön cam silecek ve yıkama sistemi ⇨sayfa44 .

Aktif Acil Frenleme

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.
Ayrıca, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ⇨sayfa158 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Not

ışığı, ön yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığında da yanar. Bu durumda aktif acil frenleme devre dışı kalır.

Yanıp sönerse

Sistem aktif bir şekilde çalışır ve aracı otomatik olarak frenler.
Aktif acil frenleme ⇨sayfa158 .

Trafik İşareti Asistanı

birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa, sürekli olarak yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun

Trafik işareti asistanı ⇨sayfa186 .

Sürücü Uyku Hali Algılama

sarı renkte yanar.
Sürücü uyku hali algılama devre dışı bırakıldı.
Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD) ⇨sayfa182 .

E-SAVE İşlevi

mavi renkte yanar.
e-Save işlevi etkinleştirilir.
Duruma göre, bu işlev elektriğin ihtiyaç duyulduğunda kullanılmak üzere depolanmasını sağlar (örneğin kentsel bir alandan geçerken veya elektrikli araçlar için ayrılmış bir alanda).

Araç Mesajları

Grupta mesajlar, bazı durumlarda uyarı sesiyle birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi Ekranı'ndaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Navigasyon sistemli araçlar

Araç düşük emisyon bölgelerini tanır. Düşük emisyon bölgesine girildiğinde veya çıkıldığında sesli bir mesaj verilecek ve navigasyon haritasında bir simge gösterilecektir.
PHEV: Düşük emisyon bölgelerine girerken, tahrik aküsünün şarj durumu yeterliyse araç otomatik olarak elektrikli sürüş moduna geçer.
Sürüş modları ⇨sayfa122 .

Uyarı Sesleri

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.
Bir uyarı zili çaldığında, grupta görüntülenen mesajlara ve uyarı ışıklarına dikkat edin.
Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde, uyarısı ekranda bir mesajla birlikte panelde belirir.

Sürücü destek sistemleri için de uyarı zili çalmayacaktır.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Aşağıdaki gibi durumlarda bir uyarı zili duyulacaktır:

- bir emniyet kemerinin takılı olmaması
- bir kapı veya arka kapağın tam olarak kapanmaması
- el freni çekili durumdayken belli bir hızın üzerine çıkılması
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalması

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Motorun tekrar çalıştırılmasına ilişkin herhangi bir koşul yerine getirilmezse.

Klima Kumandaları

Elektronik Klima Sistemi



Tek bölgeli klima kontrolü.



Çift bölgeli klima kontrolü.
Çift bölgeli klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.
Kumanda düğmeleri:

▲ ▼	Sıcaklık
A/C	Soğutma
AUTO	Otomatik mod
A/C Max	Maksimum soğutma
	Fan hızı
	Buğudan ve buzdan arındırma
	Isıtmalı arka cam ve yan aynalar
	Manuel hava devridaimi
	Isıtmalı arka cam ⇨sayfa16
	Isıtmalı yan ayna ⇨sayfa18

Isıtmalı ön cam ⇨sayfa16

Isıtmalı koltuklar ⇨sayfa24

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir. Etkinleştirilen işlevler, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda veya düğmelerdeki LED'lerle gösterilir.
Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sistemi ayarları menüsü



Bilgi Ekranında klima ayarlarını açmak için düğmesine basın.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Otomatik mod AUTO

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- Sıcaklığın önceden seçilmesi.
- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
  Klima sistemi panelinde veya Bilgi Ekranında **AUTO** düğmesine art arda basılarak çeşitli ön ayar fan hızları seçilebilir: yumuşak, normal veya hızlı. Bilgi Ekranında seçilen ayar gösterilir.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Etkinleştirme, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda veya düğmedeki LED ile gösterilir.

Sıcaklık ön ayarı

Bilgi Ekranında veya klima sistemi panelinde ▲ ▼ düğmelerini kullanarak önceden seçilen sıcaklığı ayarlayın. Önceden seçilen sıcaklık, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
Çift bölgeli klima kontrolü: Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklıkları ayrı Bilgi Ekranında veya klima sistemi panelindeki sol ve sağ düğmeleri kullanarak istenen değere ayarlayın. Ön yolcu tarafındaki düğme, ön yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirir. Sürücü tarafındaki düğme, senkronizasyonun **SYNC** devreye sokulmasına bağlı olarak sürücü tarafının veya her iki tarafın sıcaklığını değiştirir.
Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.
Minimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum soğutma ile çalışır.
Maksimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

A/C açıksa, ayarlanan kabin sıcaklığının düşürülmesi, motorun Autostop'tan yeniden çalışmasına neden olabilir veya Autostop'u engelleyebilir.
Stop-Start sistemi ⇨sayfa113 .

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu SYNC

Yolu tarafı sıcaklığının sürücü tarafı sıcaklığı ile senkronizasyonunu etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için Bilgi Ekranındaki klima sistemi ayarlarında **SYNC** düğmesine dokunun.
Senkronizasyonun etkinleştirmesi, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

Klima A/C

Soğutmak için **A/C** üzerine basın.
Soğutma sadece motor çalışıyor ve soğutma fanı açık ise çalışır.
Etkinleştirme, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.
Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur).
Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.
Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

A/C Max

Bir düğmeye basarak maksimum soğutmayı etkinleştirin.
A/C Max fonksiyonu, sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük ayarlar ve tüm hava menfezlerine dağılımı ayarlar. Ayrıca hava akışını maksimuma ayarlar ve hava devridaimini etkinleştirir.
Not
Ortam sıcaklığı çok yüksek iken, klima sistemi maksimum soğutmaya ayarlandığında, yolcu bölmesinde istenen sıcaklığa erişilene kadar Autostop önlenebilir.
Motor Autostop konumunda iken, klima sistemi maksimum soğutma olarak ayarlandığında, motor otomatik olarak tekrar çalışabilir.

Fan hızı

düğmesini doğru veya aşağıya doğru istenen sıcaklığa getirerek hava akışını ayarlayın.
Hızı en düşük seviyeye ayarlayın: fan ve soğutma kapatılır.
Fan hızı, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Hava dağıtımı

Bilgi Ekranında klima ayarlarını açmak için düğmesine basın.
Ekranın sol tarafındaki menüden klima sistemi seçeneklerini seçin ve fan hızı ve sıcaklığı ile birlikte istediğiniz hava dağılımını ayarlayın.
Ayarlar, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- tuşuna basın. Etkinleştirme, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Gerekirse, **A/C** düğmesine basarak klimayı açın.
- Arka cam ısıtıcısını açın .
- Isıtmalı ön camı açın .
- Bir önceki moda geri dönmek için, tuşuna tekrar basın. Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Isıtmalı arka cam ⇨sayfa16 .
Isıtmalı yan aynalar ⇨sayfa18 .
Isıtmalı ön cam ⇨sayfa16 .
Not
Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.
Motor Autostop durumunda iken düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.
Stop-Start sistemi ⇨sayfa113 .

Manuel hava devridaimi

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.
Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.
Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulanırsa, ön cam sileceğini etkinleştirin ve öne doğru hava akışını devre dışı bırakın.

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

Ardından düğmesine basın veya elektronik klima kontrol sistemi devre dışı olana kadar düğmesine basın ve basılı tutun.

Devre dışı bırakma, Bilgi Ekranındaki klima ayarları menüsünde de mümkündür.
AUTO düğmesine basılarak ile etkinleştirme, fanın veya başka bir klima sistemi fonksiyonunun açılması.

Hava Kalitesi

Sistem, yüksek verimli bir iç hava filtresini, kontrol konsolunda bir hava kalitesi sensörü ve bir partikül sensörü ile birleştirir.



Hava kalitesi endeksini görüntülemek ve fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ekranın sol tarafındaki menüden Hava Kalitesi seçeneğini seçin.

Hava kalitesi endeksi

Bir dış kirlilik sensörü kullanarak, bu fonksiyon, dış havada belirli bir kirlilik seviyesi algılandığında hava sirkülasyonunu otomatik olarak etkinleştirir. Hava kalitesi tatmin edici bir düzeye döndüğünde, hava devridaimi otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya geri vitese geçildiğinde hava devridaimi otomatik olarak etkinleştirilir. Dış hava sıcaklığı 5 °C'in altındaysa, ön camın ve yan camların buğulanmasını önlemek için fonksiyon devre dışı bırakılır.

Temiz hava fonksiyonu

Kumanda konsolundaki partikül sensörü, iç hava kalitesini denetler. Hava devridaimi, iç havanın yüksek verimli filtreden filtrelenerek temizlenmesini sağlamak için otomatik olarak yönetilir. Hava kalitesi kalıcı olarak düşüyor gibi görünüyorsa, yüksek verimli filtreyi değiştirmek için yetkili bir servise başvurun.

Hava Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Sıcaklık Ön Şartlandırması

Sıcaklık ön şartlandırması, otomatik olarak önceden tanımlanmış bir sıcaklığa ulaşmak için aracın içini ısıtmaya veya havalandırmaya izin verir. Sıcaklık ön şartlandırmanın günleri ve saatleri programlanabilir.
Sıcaklık ön şartlandırma, Bilgi Ekranı ya da MyOpel App aracılığıyla programlanabilir.

Not
Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.
Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.
Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir. Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.
Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

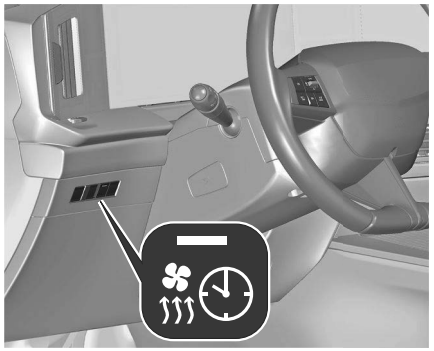
Zamanlayıcı ayarı

Not
Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.



Bilgi Ekranında klima ayarlarını açmak için düğmesine basın.
Ekranın sol tarafındaki menüden ön şartlandırma ayarlarını seçin.

Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için + seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki öğesine dokunun.
Saati ve günleri ayarlayın ve onaylayın.
Zaman tutucuyu çalıştırın.
Bir zamanlayıcı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve öğesine basın.
Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.



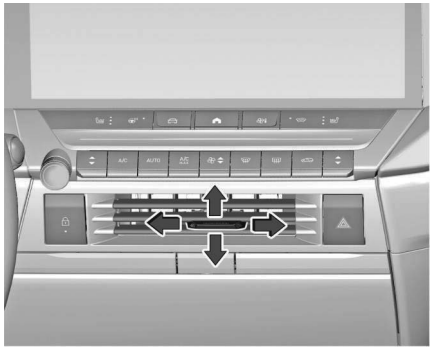
üzerindeki LED sıcaklık ön şartlandırmasının çalışma durumunu gösterir:

- LED ışığı yanarsa: Bir zamanlayıcı ayarlanmıştır ve etkinleştirilmiştir.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

LED, ısıtma/havalandırma işleminin sonunda veya sıcaklık ön iklimlendirmesi uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Havalandırma Menfezleri

Gösterge panelindeki orta hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Havalandırma çıkışını kapatmak için çıtaları sola çevirin.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Havalandırma çıkışını kapatmak için çıtaları sola çevirin.
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı
Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Arka yolcu için havalandırma çıkışları



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Çarkı döndürerek havalandırma çıkışını kapatın.

Sabit Havalandırma Menfezleri

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın Düzenli Kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Ekranlar

Bilgi Ekranı



Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- Saat;
- Dış sıcaklık;
- Tarih;
- Bilgi-Eğlence Sistemi ⇨sayfa99
- Navigasyon ⇨sayfa105
- Araç ve sistem mesajları ⇨sayfa88
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨sayfa100

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- Ekranın altındaki düğmeler ile;
- Dokunmatik ekrana parmakla dokunarak;
- Sesli asistan üzerinden.

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma

Sürücü destek sistemleri için menüyü görüntülemek için düğmesine basın.

Ana ekranı görüntülemek için tuşuna basın.

Klima menüsünde görüntülemek için ögesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bilgi-Eğlence sistemi ⇨sayfa99 .

Kişiseleştirme

Bilgi Ekranı, kişiselleştirme menüsü aracılığıyla kişiselleştirilebilir



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir.

Kişiselleştirme ⇨sayfa100 .

Güç akışı

Bu menüde, elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışı görüntülenir. Parçalar aktif olduğunda vurgulanır.

1. tuşuna basın.
2. öğesine dokunun.
3. **Enerji Akışını** seçin.

Farklı renkler hangi motorun kullanıldığını ve enerji üretilip üretilmediğini gösterir.

- yeşil: enerji üretiliyor
- turuncu: yanmalı motor çalışıyor (PHEV)
- mavi: elektrik motoru çalışıyor

Ortalama tüketim

Bu menüde, mevcut seyahat sırasındaki ortalama güç ve yakıt tüketimi gösterilir. Mevcut seyahat zaman kademelerine bölünür. Her zaman kademesi için ortalama tüketim görüntülenir. Zaman kademeleri değiştirilebilir.

1. tuşuna basın.
2. öğesine dokunun.
3. **İstatistik** öğesini seçin.
4. Zaman kademelerini değiştirmek için **+** ve **-** tuşlarına basın.

Güç tüketimi

Elektrik gücü tüketimi kWh/100 km cinsinden görüntülenir.

- Yeşil grafik, yüksek voltajlı pili yeniden şarj etmek için yavaşlama ve frenleme aşamaları sırasında yeniden üretilen enerjiyi gösterir.
- Mavi grafik, doğrudan yüksek voltajlı aküden tüketilen enerjiyi gösterir.

Yakıt tüketimi

Turuncu grafik, mevcut yolculukta 100 kilometrede litre cinsinden ortalama yakıt tüketimini ve geçmiş değerleri gösterir.

Baş Üstü Ekranı

Bu büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi, bilgileri sürücünün görüş alanındaki ön cama yansıtır, böylece sürücülerin gözlerini yoldan ayırmaları gerekmez.

Not

Polarize güneş gözlüğü takıldığında baş üstü ekranın okunması mümkün olmayabilir.

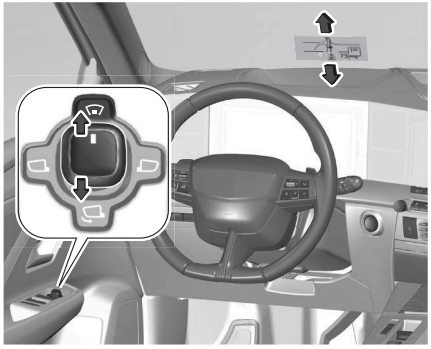
Etkinleştirilmesi

Baş üstü ekran, Bilgi Ekranında bulunan ayarlar uygulamasındaki parlaklık menüsü aracılığıyla etkinleştirilebilir veya

devre dışı bırakılabilir. Ayrıca baş üstü ekranın parlaklığı da ayarlanabilir. Ayarlar menüsü ⇨sayfa100 .

Yükseklik ayarı

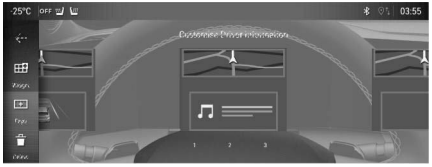
Baş üstü ekranının yüksekliği, sürücü kapısındaki kumanda ile ayarlanabilir.



Kontrolü konumuna çevirerek baş üstü ekranı seçin.
Sonrasında istenilen yükseklik ayarlanana kadar kumandayı döndürün.
İç bakım ⇨sayfa229 .

Kişiselleştirme

Baş üstü ekranın içeriği Bilgi Ekranındaki menü aracılığıyla seçilebilir.



Baş üstü ekran için bir widget seçilebilir. Kişiselleştirme ⇨sayfa100 .

Enerji Uygulaması (PHEV Veya BEV)

Enerji akışı

Sayfa, elektrikli aktarma organının çalışmasını gerçek zamanlı olarak gösterir. Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur

- Mavi: enerji tüketimi
- Yeşil: enerji geri kazanımı
- Beyaz: Benzinli motordan gelen enerji

İstatistik

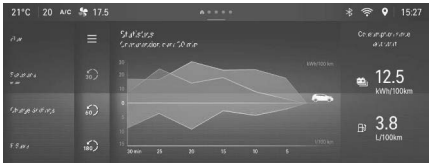
Bu sayfada elektrik enerjisinin geçmişi gösterilir.

- Üst grafik (mavi): Doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
- Alt grafik (yeşil): Çekiş aküsünü şarj etmek için yavaşlama ve frenleme aşamalarında üretilen enerji.

Mevcut yolculuk için ortalama sonuç kWh/100 km'de belirtilir.
Grafiğin solundaki ilgili değere tıklayarak son 300, 60 veya 30 mil (500, 100 veya 50 kilometre) verilerini görüntülemek mümkündür.

Kullanım

Bu sayfada aracın donanımının farklı tüketim türleri gösterilmektedir



- Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.

1. Mevcut yolculuk (kWh/100 km) için ortalama elektrik tüketimi ve geçmiş değerler şunlardır:

- Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
- Yeşil grafik: çekiş aküsünü şarj etmek için yavaşlama ve frenleme aşamalarında üretilen enerji.

2. Mevcut yolculuk için ortalama yakıt tüketimi (l/100 km) ve geçmiş değerler (turuncu grafik).

E-SAVE (PHEV)

e-SAVE işlevi ile çekiş aküsündeki elektrik enerjisinin bir kısmı ya da tamamı daha sonra yapılacak bir yolculukta kullanılmak üzere muhafaza edilebilir (bir şehir içi bölge veya BEV araçlara ayrılmış yerlerde sürüş için).

- **Set e-SAVE** düğmesine basarak işlevi etkinleştiriniz, ardından muhafaza edilecek elektrik mesafesini **(6 mil (10 km), 12 mil (20 km)** veya tam mesafeyi **Maximum)**seçiniz.



İşlevin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde bu gösterge lambasının etkinleşmesiyle ve muhafaza edilecek enerjinin mil ya da km cinsinden görüntülenmesiyle teyit edilir.

- Enerji rezervini kullanmak için mod seçiciden **BEV** modunu seçiniz.

⚠ Uyarı
İstenen mesafe kullanılabilir mesafeyi (önerilmez) aşıyorsa dahili termik motor çekiş aküsünü istenen eşiğe kadar yeniden şarj etmeye başlar. Bu, aşırı yakıt tüketimine yol açar.

Bilgi-eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Sistemine Giriş..... 99
Menü 99
Profiller 99
Sistemi güncelleme 100
Özelleştirme 100
Ekran İşlemleri..... 101
Siber Güvenlik..... 102
Radyo 102
Medyayı Seçme..... 102
Bir Parçayı Çalma..... 102
Radyo Frekansının Seçilmesi..... 103
Bir Radyo İstasyonu Seçme..... 103
Bir Radyo İstasyonu Kaydetme..... 103
Ses Ayarları..... 103
Trafik Anonslarını Etkinleştirme..... 103
Multimedya Sistemi 103
Genel Bilgiler..... 103
Direksiyon Kumanda Tuşları..... 104
Uygulamalar..... 104
Sesli Komutlar..... 105
Navigasyon..... 105
Bağlanabilirlik..... 106
Ekran Yansıtma..... 108
Telefon..... 108
Ayarlar..... 108
Yardım..... 109

Bilgi-eğlence Sistemine Giriş

⚠ Uyarı

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Menü



: Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır.
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer.
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın

: Sürücü yardım destek sistemleri menüsünü görüntüler

: Ana ekranı görüntüleyin.

: Klima ayarları menüsünü görüntüler

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir.

Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki düğmesine dokunun ve seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Sistemi Güncelleme

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.

Alternatif olarak, ayarlar uygulamasını açın ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir.
Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.
Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Özelleştirme

Gösterge Paneli Grubu, baş üstü ekran ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir. Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

Gösterge Paneli Grubu ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Gösterge Paneli Grubunda hem de Bilgi Ekranında anında gösterilecektir.

İç renk

İç aydınlatma özelliklerinin rengi, örn. kapı kollarındaki ışık seçilebilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Animasyonlar

Sürücüyü karşılamak ve hoşça kal demek için dış ve iç animasyonlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Gösterge Paneli Grubu ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa

oluşturulabilir. Baş üstü ekran, Gösterge Paneli Grubuna aittir.



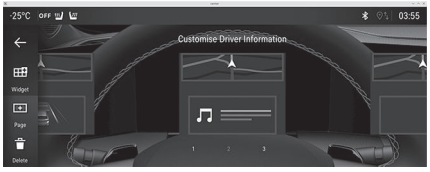
Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Bir sayfa silmek için 🗑 düğmesine dokunun.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Gösterge Paneli Grubu iki widget görüntüleyebilir ve baş üstü ekran bir widget görüntüleyebilir. Bilgi Ekranı birkaç widget içerebilir.

Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının, iç aydınlatmanın ve baş üstü ekranın parlaklığını ayarlamak için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma ve baş üstü ekran da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

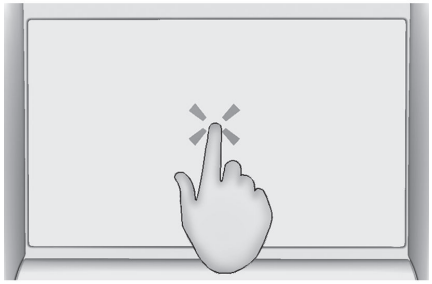
Ekran İşlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

Dikkat
Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

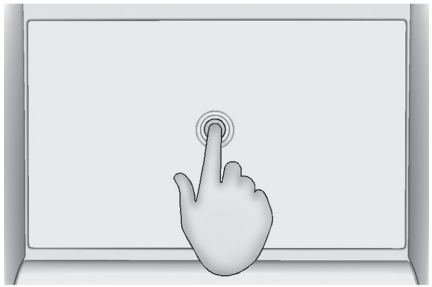
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



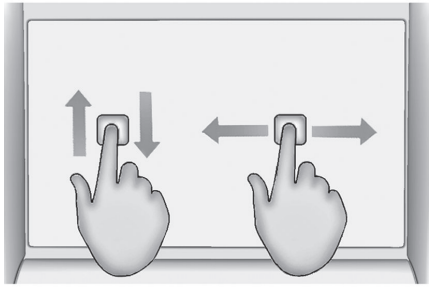
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Dokunma ve basılı tutma



Dokunma ve basılı tutma, radyo istasyonu kaydetmek için kullanılabilir.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ⟵ öğesine dokunun.

Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Siber Güvenlik

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.
Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla ⚲ öğesine dokunularak ayarlanabilir.

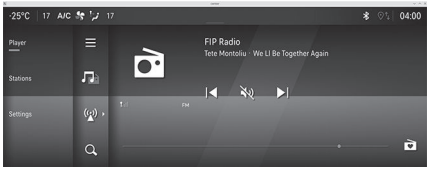
Bağlı Servisler

Bağlı hizmetlerin menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve ilgili menü girişine dokunun.

Radyo

Medyayı Seçme

Uygulamalara genel bakışta ♫ öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin. Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için ♫ öğesine dokunun.



Bir Parçayı Çalma

Otomatik olarak bir sonraki radyo istasyonunu aramak için kısaca ▶| düğmesine dokunun.
Bir sonraki radyo istasyonunu aramak için ▶| düğmesine dokunun ve basılı tutun.
Otomatik olarak bir önceki radyo istasyonunu aramak için kısaca |◀ düğmesine dokunun.
Bir önceki radyo istasyonunu aramak için |◀ düğmesine dokunun ve basılı tutun.

Sessiz (Mute)

Sesi kapatmak veya sesi açmak için düğmesine dokunun.

Radyo Frekansının Seçilmesi

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için düğmesine dokunun.

Frekans ayarlama

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için düğmesine dokunun.
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir.
İstenen frekansı girin ve onaylamak için düğmesine dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Seçme

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Bir Radyo İstasyonu Kaydetme

düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir. Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır. Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokunun.

Güncel radyo istasyonunu kaydetmek için, istediğiniz düğmeye dokunun ve basılı tutun.
Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir.
Radyo istasyonlarını kaydetmek için kullanılmayan düğmeler + ile gösterilir.
Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.

Ses Ayarları

Radyo uygulamasındaki ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, tiz
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri

Trafik Anonslarını Etkinleştirme

Trafik anansu, FM radyo istasyonlarının bir servisidir. Trafik programı etkinleştirilmişken, bir FM radyo istasyonu trafik haberleri yayınlarken o anda çalmakta olan ses kaynağı yarıda kesilir.

Trafik haberleri sona erdiğinde ses kaynağı tekrar geri gelir.

Radyo ayarlarından trafik anonsları etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir

Multimedya Sistemi

Genel Bilgiler

Not

Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

⚠ Uyarı

Sistem, sadece sizin aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için aşağıdaki işlemler araç hareketsizken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth® aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- Mirror Screen'e bağlanma (Apple®CarPlay® veya Android Auto).
- Sistem ayarları ve konfigürasyonunu değiştirme.

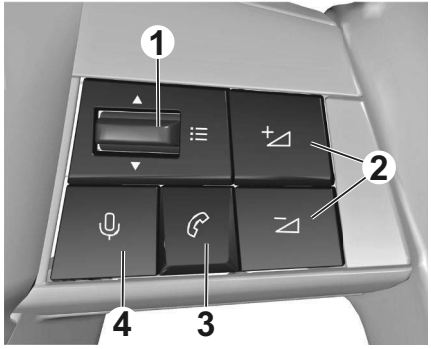
Bazı işlevler, araç hareket halindeyken erişilemez.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. ısıtmalı direksiyon

Direksiyon Kumanda Tuşları



1 : Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüleyin veya bir seçimi onaylayın.

2 : Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.
düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.

3 : Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul edin, telefonu kapatın, son aramaların listesini görüntüleyin veya telefon projeksiyon ekranını görüntüleyin.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddedin.

4 : Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirin.
Uzun basıldığında: bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirin.

Uygulamalar

Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

Not
Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

Yardım

Kullanım kılavuzuna erişiniz ve öğretici videoları izleyiniz.

Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Mirror Screen®
Mirror Screen® ile bağlanan akıllı telefon: Apple®CarPlay® veya Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişim.

Akıllı telefon bağlı değil: bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Navigasyon

(donanıma bağlıdır)

Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.
Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.

Sesli komutlar

(donanıma bağlıdır)

Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutu kullanınız

Telefon

Telefon bağlı değil: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Telefon bağlı: arama kaydına, kayıtlara ve telefon ayarlarına erişiniz.
Bağlı iki telefon: öncelikli telefonun içeriğine telefonun önceliğini değiştirme olasılığı ile erişiniz.

Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Sesli Komutlar

Bilgi Ekranı sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre sesli asistan kullanılabilir.
Sesli asistanı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

- direksiyon üzerindeki tuşuna basın
- Bilgi Ekranı üzerindeki tuşuna basın
- "Hey Opel" deyin

Direksiyondan tuşuna bastıktan veya Bilgi Ekranında tuşuna dokunduktan sonra sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.
Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, ör. radyo veya navigasyon.

Navigasyon

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.



Rota kılavuzunu başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için düğmesine dokunun.
Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir.
Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif rota kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örn. tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir.
Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmesine dokunun.
Güzergahı değiştirmek için bir durak ekleyin, örn. bir restoran veya benzin istasyonu veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun.

Güzergah ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun ve ayarlar menüsüne dokunun.
Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menzilini görüntülemek için düğmesine dokunun.
Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya belirli güzergahları önlemek (ücretli

yollar, asfaltsız yollar, vb.) için düğmesine dokunun.
Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için düğmesine dokunun.
Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.) ayarlamak için düğmesine dokunun.

Harita güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü içindeki haritalar ve görüntüleme menüsü aracılığıyla güncellenebilir.
Bağlı hizmetler ⇨sayfa106 .

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.
Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Bağlı Servisler

Birden fazla bağlı servise uygulama aracılığıyla, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilir.
Not
Bağlı Servisler tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.
Not
Bağlı servislerin eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler arasında çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyonun yanı sıra araç durumu ve bakım uyarıları gibi bilgiler de yer alabilir.
Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve yardım çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.
Acil durum çağrısı ⇨sayfa192 .
Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Bağlantı Ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve öğesini seçin. Ardından bağlantı menüsünü seçin.
Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Bu işlev "Misafir" ve/veya "Sürücü" profilleriyle kullanılır:

- “Özel Mod”da varsayılan olarak önceden yapılandırılmış veya
- bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacaktır.

Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik ayarları geri yüklenecektir.
Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.
Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.
Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir.
Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla öğesine dokunularak ayarlanabilir.

Veri ve Konum Paylaşımı



Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not
Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

Veri Paylaşımı



Bu mod, aracın gerekli tüm verileri (ör. GPS koordinatları) harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not
Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

Not
Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Özel Mod



Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez

Not
Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

Not
Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Not
Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Bluetooth® bağlantısı

Telefon menüsünü açmak için, Bilgi Ekranında 📞 düğmesine dokunun.
Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme
- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Cep telefonu eşleştirmek

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, Bilgi Ekranındaki telefon uygulamasındaki ayarlar menüsünü açın.
Cep telefonunda Bluetooth menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.
Bilgi Ekranı'ndaki listeden cep telefonunu seçin. Cep telefonundaki talimatları izleyiniz.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.
Ayrıca telefon uygulamasındaki ayarlar menüsü aracılığıyla ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

Ekran Yansıtma

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar.
Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine ⇨sayfa57 bağlayın veya telefonu Bluetooth ile bağlayın.

Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Bilgi Ekranında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokunun.
Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Akıllı telefonun sesli asistanını kullanma

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Telefon

Bir arama yapma

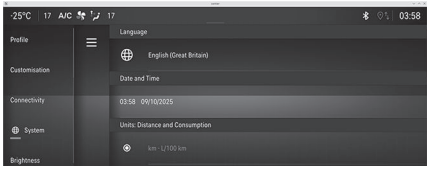
Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve Bilgi Ekranında bir mesaj ile duyurulur.
Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın.
Gelen bir aramayı reddetmek için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın ve basılı tutun.

Ayarlar

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve sistem ayarları menüsüne dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Yardım



- **"Yardım"** uygulamasına basınız.

Başlatma ve Çalıştırma

Motorun Başlatılması ve Durdurulması 110
İlk sürüş 110
Motorun çalıştırılması 111
Direksiyon Kilidi 112
Stop&Start Otomatik İşlevi 113
Frenler 114
Park freni 115
Fren Asistanı 116
Aktif Acil Frenleme 117
Düzeltici Fren 117
Şanzıman 117
Otomatik şanzıman 117
Sürüş Seçicisi (BEV) 120
Manuel şanzıman 121
Serbest Tekerlek 122
Sürüş modu seçici 122
Sürüş Modları 122
ICE/Hibrit 48V 122
PHEV 123
BEV 123
Motor Egzozu 123
Egzoz filtresi 123
Katalitik konvertör 124
AdBlue 124
Yakıt 126
Yakıt Uyumluluğu 126
Yakıt Alma 128
Yakıt tüketimi - CO- Emisyonları ... 129
Şarj ediliyor 129
Genel bilgiler 129
Şarj etme türleri 130
Yüksek gerilim aküsü 133
Şarj ediliyor 134
Programlanabilir şarj 137
Şarj durumu 138
Akü Ön Koşullandırma 138
Plug&Charge 139
Yüklenecek Araç (V2L) 139
Araç Yükleme 140
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı 140
Römork/Karavan Çekme 140
Çekme Tertibatı 140
Çekme Tavsiyesi 145
Sürüş Tavsiyeleri 145
Aracın Kontrolü 145
Acil durumlar 145

Motorun Başlatılması ve Durdurulması

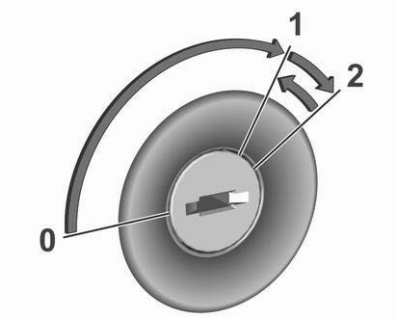
İlk Sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.
Sadece araç en az 1000 km gittikten sonra bir römork çekin.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir.
İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.
Egzoz filtresi ⇨sayfa123

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



0 : kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

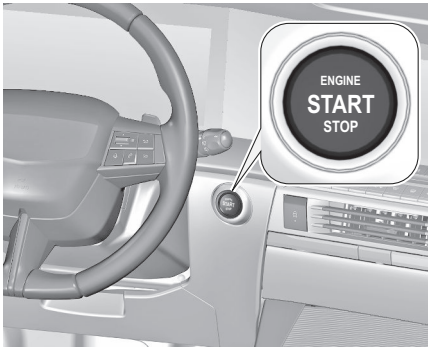
1 : kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 : motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.
Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik şanzıman: fren pedalına basın.
Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.
Anahtarı kısa süreyle 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.
Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨sayfa113 .
Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨sayfa113 .

Güç düğmesi olan araçlar



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motor çalıştırma

Fren pedalına ve Start/Stop düğmesine basın.
BEV

- Fren pedalına basın
- **Start/Stop** tuşuna yakl. iki saniye basın
- Panelde READY görüntülenene ve sesli bir sinyal verilene kadar fren pedalına basın

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, Start/Stop düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ Tehlike

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.

Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.
Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. **P** devreye alınmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir. Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir

Arıza durumunda kullanım



Anahtar pili arızası durumunda, direksiyonun kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için, elektronik anahtarı çizimde gösterildiği gibi direksiyon sütunu kapağında işaretli yerde tutun.
Manuel şanzımanlı araçlarda boş vitesi seçin, debriyaja ve fren pedallarına basın, ardından **Start/Stop** düğmesine basın. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu park (**P**) konumuna getirin, fren pedalına basın, ardından **Start/Stop** düğmesine basın.

Direksiyon Kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Uyarı

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir. Versiyona bağlı olarak, direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- araç sabit halde olmalıdır
- kontak kapatıldığında

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

⚠ Uyarı

Anahtar pilinin arızalanması durumunda, direksiyon simidi kilidi

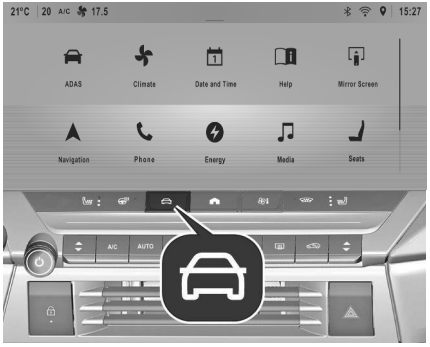
devrede kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Stop&Start Otomatik İşlevi

Stop&Start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.
Sistem, Bilgi Ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir.



düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.

Devre dışı bırakılması

düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devreden çıkarın.

Devre dışı bırakılması panelde OFF ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.
Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.
Stop-start sistemi dik yokuşlarda devreden çıkarılır.

Gösterge

Kontrol lambası A tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi
- Motor ısınmış
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil
- Klima sistemi Autostop'a izin verir
- Fren vakumu yeterli
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir.

Ayrıca, Autostop engellenebilir:

- Klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇨sayfa89
- Yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- Yeni araç rodajı halinde ⇨sayfa110
- Aktif buğu giderme tarafından
- Dik yokuş veya iniş eğimlerinde
- Araç son motor çalıştırılmasından bu yana 10 km/saati aşmamışsa

Bu durumlarda paneldeki simge Ⓐ birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat hıza ulaşana kadar Autostop özelliği kullanılamaz.

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- **D** veya **M** seçiliyken fren pedalı serbest bırakıldığında
- fren pedalı serbest bırakıldığında ve **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde N seçildiğinde
- fren pedalına basıldığında ve **R, N, D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde P seçildiğinde
- **R** seçildi

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar: Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması
- kaput açıldı

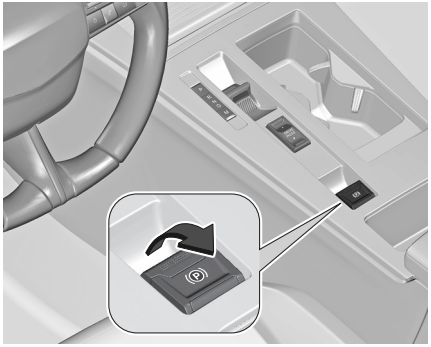
Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Frenler

Park Freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanar.



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

Ⓟ düğmesini çekin. Ⓟ kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Kontrol lambası Ⓟ ⇨sayfa82 .
Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Fren pedalına basın ve Ⓟ düğmesine basın. Ⓟ kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür.

Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.
Otomatik şanzımanlı araçlar: **R**, **D** veya **M** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir. Ⓟ düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, paneldeki (ABS) ve göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, Ⓟ şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Panelde Ⓟ yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir mesaj belirir.

Otomatik serbest bırakma:

Not

Sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir.

- Park freni araç kalkarken otomatik olarak devre dışı kalır.
- Paneldeki Ⓟ söner ve serbest bırakmayı onaylayan bir ekran mesajı açılır.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni devre dışı bırakılırsa park frenini devreye almak için Ⓟ düğmesini çekin.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Ⓟ şalterine en az on saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. Ⓟ şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Ⓟ şalterini iki saniye çekin.

Otomatik işlemin devre dışı bırakıldığı grupta AUTO Ⓟ OFF ışığının yanmasıyla onaylanır. Artık, elektrikli park freni yalnızca el ile devreye alınabilir ve devre dışı bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Otomatik çalışma ayrıca geçici olarak devre dışı bırakılabilir, örneğin bir sonraki ateşleme çevrimine kadar:

1. Araç dururken ve motor çalışırken, fren pedalına basın ve vites kolunu boş konuma getirin.
2. Fren pedalına basarken kontağı kapatın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve serbest bırakmak için elektrikli park frenini itin.
5. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı kapatın.

Normal çalışmaya dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

Otomatik şanzıman ⇨sayfa117 .

Manuel şanzıman ⇨sayfa121 .

Arıza

Elektrikli park freninin arıza modu, bir kontrol göstergesi Ⓟ! ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir. Araç mesajları ⇨sayfa88 .

Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Aktif Acil Frenleme

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil fren mesafesini kısaltır.
Fren pedalına basılma hızına bağlı olarak tetiklenir. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder ⇨sayfa158 .

Düzeltici Fren

⚠ Uyarı
Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ Uyarı
Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

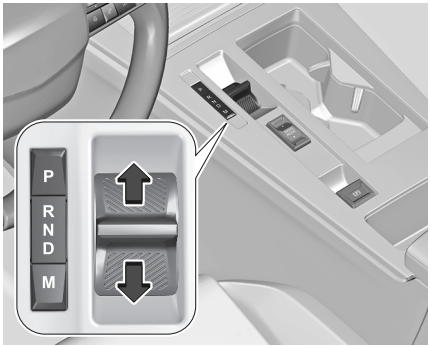
BEV/PHEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.
Elektrikli tahrik ünitesi ⇨sayfa120 .
Otomatik şanzıman **PHEV** ⇨sayfa119 .
Hibrit 48V araç: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu 48 V aküyü şarj etmek için kullanır.
Otomatik şanzıman **Hibrit 48V** ⇨sayfa117 .

Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Otomatik şanzıman (ICE, Hibrit 48V)



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P : park modu

R : geri vites modu

N : boş vites modu

D : sürüş (otomatik) modu

M : manuel mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.
Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.
Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçiliyse Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat
Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

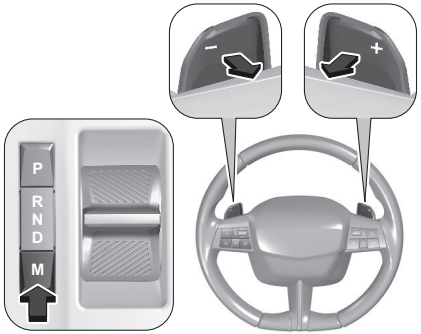
Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Not
Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için **D** konumunda çalıştırın.
Bu mod normal sürüş içindir.

Manuel vites değiştirme modu M

Bu modda direksiyon simidi mandallarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.
Manuel vites değiştirme modu **M**, sadece **D** devrede ise seçilebilir.
Seçilen vites panelde gösterilir.
Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durum, panelde bir mesajın oluşmasına neden olabilir.
Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.



M tuşuna basın.
Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.
Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu **+** çekin.
Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu **-** çekin.
Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.
D konumuna dönmek için tekrar **M** düğmesine basın.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

Bu prosedür için otomatik el freninin açıklamasına bakın.
Park freni ⇨sayfa115 .

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.
Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Motor freni

Motor freni sadece manuel vites değiştirme modunda mümkündür.
Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci

veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasından fazla basmak, **D** veya **M** konumunda sürüş esnasında maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman, motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçer.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntüler. Araç mesajları ⇨sayfa88 .
Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

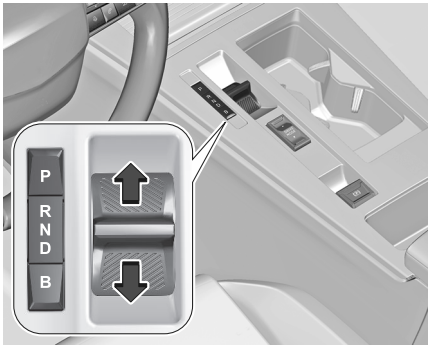
Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, **P** seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.
Kendi aracınız çekildiğinde ⇨sayfa205 .
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨sayfa203 yardımıyla çalıştırın.
Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Hybrid 48 V özellikleri

Elektrik motoru çalıştırma ve hızlanma sırasında çalışır. Yalnızca elektrikli motorla tahrik edilen sürüş, örneğin park manevraları veya dur kalk trafiği gibi düşük hızlarda mümkündür. 145 km/ saatten daha düşük bir hızla yokuşlu otoyollarda sürülüyorsa, **ICE** otomatik olarak mümkün olduğunda kapatılabilir ve araç elektrik motoruyla kısa bir mesafe için hareket ettirilir.

Otomatik şanzıman PHEV



P park modu

R geri vites modu

N boş vites modu

D sürüş (otomatik) modu

B fren modu (tek pedallı sürüşlü otomatik mod)

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.
Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.
Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat
Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

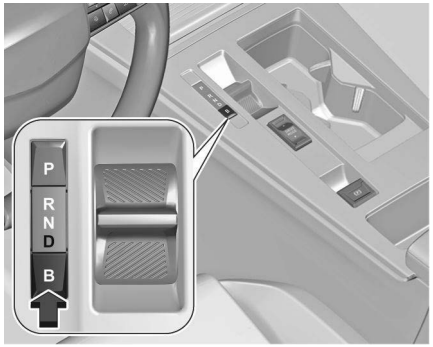
Otomatik mod D

Not
Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için **D** konumunda çalıştırın.
Bu mod normal sürüş içindir.

Tek pedallı sürüşte B otomatik modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür. Rampa inişlerinde, kalın karda, derin çamurda veya dur-kalklı trafikte sürüş yaparken **B** konumunu kullanın.

⚠ Uyarı
Aşırı sıcaklık durumunda ya da yüksek voltajlı akü neredeyse tamamen şarj edildiyse, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici süreliğine düşebilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.



B'yi etkinleştirmek için, **D**'yi seçin ve **B** düğmesine basın.
B'yi devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basın.
Rejeneratif frenleme ⇨sayfa117 .

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

Bu prosedür için otomatik el freninin açıklamasına bakın.
Park freni ⇨sayfa115 .

PHEV özellikleri

Elektrikli motor, otomatik şanzımana entegre edilmiştir.
Mümkün olduğunda, araç elektrik motoruyla hareket ettirilir. Bununla birlikte, sürüş modu seçilebilir.
Sürüş modları ⇨sayfa122 .
Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

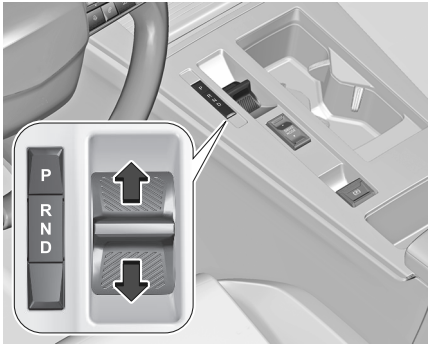
Sürüş Seçicisi (BEV)

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

Dikkat
Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görebilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

Dikkat
Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya

aracı bir noktada tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P : park modu

R : geri vites modu

N : boş vites modu

D : sürüş (otomatik) modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.
Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu konumda tahrik sistemi tekerlekler tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.

Manuel Şanzıman



Geri vitese geçmek için araç dururken ve motor rölantideyken debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vitese takın.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın. Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.
Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Panelde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat
Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨sayfa117 .
Stop-start sistemi ⇨sayfa113

Serbest Tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

ICE ve BEV

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içerisinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri yöne hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve Ⓟ düğmesine basın.
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

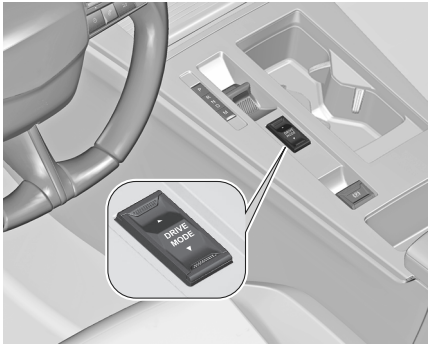
Panelde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve P'ye basın.

Hibrit 48 V

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Sürüş Modu Seçici

Sürüş Modları



İlgili sürüş modunu seçmek için gösterilen devirmeli anahtarı kullanın.
Tahrik tipleri ⇨sayfa3 .

ICE/Hibrit 48V

Seçilebilen sürüş modları.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

Sport modu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Bu mod, hidrolik direksiyon, gaz pedalı

ve aracın dinamik ayarlarının gösterge panelinde görüntülenme olasılığı ile daha dinamik bir sürüş elde edilmesini sağlar.
Otomatik şanzımanlı araçlar: Bu mod, hidrolik direksiyon, gaz ve vites değişimlerinde hareket ile daha dinamik bir sürüş elde edilmesini sağlar. Versiyona bağlı olarak aracın dinamik ayarlarını gösterge panelinde görüntülemek ve ekran rengini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür.

Eco modu

Bu mod, ısıtma ve klimanın çalışmasını optimize ederek yakıt tüketimini azaltır. Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

PHEV

Seçilebilen sürüş modları.

Sport modu

Bu mod, içten yanmalı motorun ve elektrikli motorun gücünü birleştirir. Bu mod, 30 km/s'in altındaki hızlar için tam elektrikli sürüş sağlar.

Hibrid modu

Bu mod, sürüş koşullarına ve sürüş tarzına bağlı olarak içten yanmalı motor ve elektrikli motorun aynı anda veya dönüşümlü çalışmasıyla aracın yakıt tüketimini optimize eder.
Bu modda, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterli ve hızlanma gereksinimleri mütevazı ise %100 elektrikle sürüş mümkündür.

Elektrik modu

Bu modda, araç sadece elektrik motoruyla sürülür.
Elektrikli tahrik, 135 km/s'in altındaki hızlarda kullanılabilir.
Bu mod, araç çalıştırıldığında varsayılan olarak seçilir. Koşullar bu moda izin vermiyorsa bir mesaj görüntülenir ve hibrid mod seçilir.

BEV

Seçilebilen sürüş modları.

Sport modu

Bu moddaki sistem ayarları daha fazla dinamik sürüş sağlar. Aracın dinamik parametreleri, panelde görüntülenir.
Bu mod, maksimum elektrik motoru güç çıkışı sağlar.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.
Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı düşürülür.

Eco modu

Kalorifer ve klimanın çalışmasını optimize eder ve versiyonuna bağlı olarak gaz pedalına, otomatik şanzımana ve vites değiştirme göstergesine göre yakıt tüketimini azaltır.
Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.
Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür.

Motor Egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde veya ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

veya sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.
Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Not

Belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik parçalara hasar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.
Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NOx) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

Gözlerinizin veya cildinizin AdBlue® ile temasından kaçının.
Göz veya cilt ile temas halinde su ile durulayın.

Dikkat

Boyanın AdBlue® ile temas etmesinden kaçının.
Temas halinde su ile durulayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.
Belirtilen sıcaklığın altındaki bazı durumlarda grupta bir arıza mesajı görüntülenir. Bu durumda, AdBlue sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığına sahip bir yerde park halinde tutun.

Not

Dondurulmuş ve tekrar sıvılaştırılmış AdBlue kalite kaybı olmadan kullanılabilir. Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 l olmasına karşın sürüş

davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, grupta farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Tahmini AdBlue aralığı 2400 km ve 800 km arasında olduğunda ilk uyarı seviyesi girilir.
   Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir kez kısaca gösterilecektir.

   Ayrıca, kontrol lambası AdBlue yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.
2. Tahmini AdBlue menzili 800 km altında olduğunda ikinci uyarı seviyesi girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj ateşleme her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, B kontrol lambası yanıp sönecek ve AdBlue ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.
3. Bir sonraki uyarı seviyesine menzil 100 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj, ateşleme her açıldığında görüntülenecektir.

   Ayrıca, kontrol lambası AdBlue yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue tankı tamamen boşalmadan AdBlue'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir.
4. Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir.
   Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.
   Panelde bir mesaj belirir. Ayrıca,

   kontrol lambası AdBlue yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır.
   AdBlue deposunu tamamen doldurun, aksi halde motor yeniden çalıştırılamaz.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, grupta farklı mesajlar görüntülenir.
Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir. Uyarı mesajları, ve kontrol lambaları eşilğinde verilir.
Ayrıca, bir uyarı sesi duyulur.
Uyarı mesajları talimatları izleyin.
Başlaması engelleniyorsa, bir servisten yardım isteyin.

AdBlue doldurma

Dikkat
Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 Avrupa standartlarına uygun AdBlue® kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue®'yu seyreltmeyin. Aksi halde seçici katalitik indirgeme sistemi hasar görebilir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır.
Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.
AdBlue tekrar dolum miktarı ⇨sayfa241 .

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve AdBlue tankından gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın.
AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için AdBlue tankını en az 10 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde on dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmali başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.
   AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.
   -11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not

Dolum ağzındaki koruyucu kapağı açarken amonyak dumanı oluşabilir. Dumanların keskin bir kokusu olduğu için solumayın. Dumanlar solunduğunda zararlı değildir.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum borusu yakıt deposu kapağının arkasında bulunur.

Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır.

1. Kontağı kapatın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

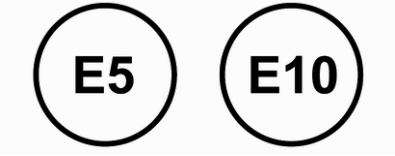
Not

AdBlue kutusunu çevre gerekliliklere göre bertaraf edin. Hortum, AdBlue kurumadan önce temiz suyla yıkandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir. Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Not

Kullanımı onaylanmış olan tek benzin katkı maddeleri B715001 standardını karşılayanlardır.

Dikkat
Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

Dikkat
Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨sayfa236 .
Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.
Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:



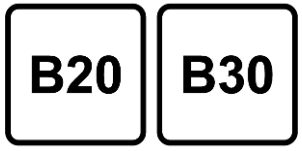
EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt.



EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt.



EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.



Dizel motorlarınızda EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "Çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.
Daha fazla bilgi almak için bir yetkili servise başvurun.

Dikkat
Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not
Kullanımı onaylanmış olan tek Dizel katkı maddeleri B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'nin altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel yakıt kullanın.
-15 °C altındaki sıcaklıklarda, arabayı ısıtmalı bir garaja park etmeniz önerilir.
-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt Alma

⚠ Tehlike
Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok. Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebini derhal bir servise bildirin.

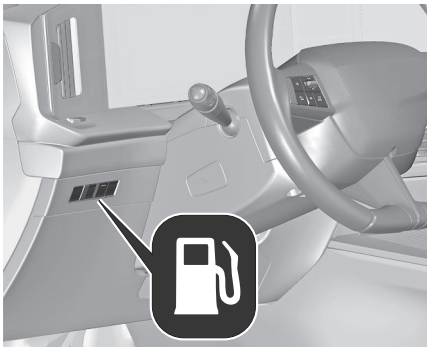
Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat
Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.
PHEV'in yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt buharı yayılmasını önlemek için bir basınç boşaltma safhası gereklidir.
Bu işlem bir dakikaya kadar sürebilir.



tuşuna basın. düğmesine basın. Basınç alındıktan sonra yakıt dolum kapağının kilidi açılır ve kapak biraz geri gelir.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.
Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.
Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.
Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt Tüketimi - CO_2-Emisyonları

Tüm değerler WLTP koşulları altında birleştirilmiş değerlerdir.

ICE

Yakıt tüketimi 6,5 ile 4,2 l/100 km arasındadır.
CO_2 emisyonu ise 148 ila 111 g/km aralığındadır.

PHEV

Yakıt tüketimi 1,2 ile 1,0 l/100 km arasındadır.
CO_2 emisyonu ise 28 ila 22 g/km aralığındadır.
Tahrik tipi ⇨sayfa3 .

Genel bilgiler

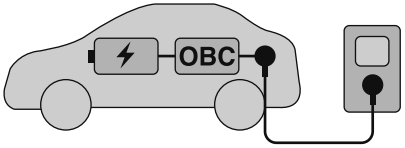
Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO_2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.
Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Şarj ediliyor

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı
Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır. Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- şarj kablosu
- harici şarj etme cihazı

Şarj kablosu, aracı elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, **Green'Up** prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.
Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilebilir.
Ev tipi bir priz, duvar kutusu ya da alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken AC'nin Dc'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır.

PHEV: Yerleşik şarj cihazı (tek fazlı) 3,7 kW veya 7,4 kW ile mevcuttur.
BEV: Yerleşik şarj cihazı (3 fazlı) 11 kW kapasitelidir.
Tahrik tipleri ⇨sayfa3 .
Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.
Not
Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.
Şarj türleri ⇨sayfa130 .
Şarj kablosu ⇨sayfa130 .

⚠ Uyarı

Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız.
Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (WLTP koşulları altında birleşik) 15,0 ile 14,0 kWh/100 km arasındadır.
Tamamen elektrikli menzil, 67 km'ye kadar ulaşır.
(PHEV Gen 1)/85 km
(PHEV Gen 2)/454 km (BEV).
Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.
Şarj süreleri, boş bir akünün tamamen şarj olana kadar şarj edilmesi anlamına gelir.

Duvar kutularında / AC şarj istasyonlarında şarj etme

Bir duvar kutusu / AC şarj istasyonu, aracın şarj girişine bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlayabilir veya sağlamayabilir.



PHEV: 3,7 kW'lık dahili şarj cihazı ve 16A ile şarj süresi yaklaşık üç saat 25 dakika sürer.
32A'lik 7,4 kW'lık dahili şarj cihazı için şarj süresi yaklaşık bir saat 40 dakika sürer.
BEV: BEV: 11 kW yerleşik şarj cihazı ile şarj süresi yaklaşık beş saat sürer.

DC şarj istasyonlarında şarj etme



Akü kapasitesinin yakl. %80'ı 100 kW'lik bir şarj gücünde yakl. 30 dakika içinde şarj edilebilir. Araçtaki HV akü tipine bağlı olarak 150-160 kW şarj gücünde 30 dakika.

Green'Up prizlerinde şarj işlemi

Yüksek voltajlı akü bir **Green'Up** prizinde şarj edilebilir.

Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve Green'Up prizine bağlayın.
PHEV: Şarj süresi yaklaşık üç saat 55 dakika sürer.
BEV: Şarj süresi yaklaşık 16 saat 35 dakika sürer.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Aracın yüksek voltajlı aküsü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın.
PHEV: Şarj süresi yaklaşık yedi saat beş dakika sürer.
BEV: Şarj süresi yaklaşık 30 saat sürer.

Şarj kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ Uyarı

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

⚠ Uyarı

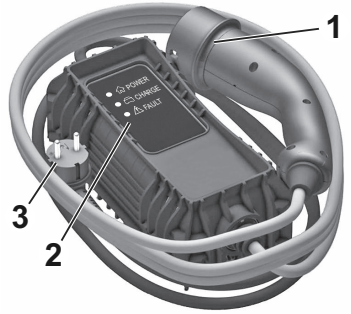
Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.

Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin. Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ Tehlike

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın. Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın.
Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



1 Araç fişi

2 Durum göstergeleri

3 Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.
Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lik sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.
- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları BEV şarjı için uygunsuz hale getirir.

- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1 Araç fişi

2 Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not
Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.
Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.
Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.
Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.
Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşükken veya yüksekken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.

- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj Ediliyor

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için farklı etiketler kullanılmıştır. Etiketler aracın şarj portu kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır.



FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ Uyarı

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ Uyarı

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın.
Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın.
Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir.
Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın.

Elektrik prizinin, fişin ve kablonun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Şarj kablosu araca bağlıysa motor çalışmaz. Panelde bir uyarı görüntülenir.
Şarj işlemi sırasında aracın kilidinin açılması şarjı işlemini durdurur. Arka kapağa, kapılara veya şarj başlığına herhangi bir işlem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenir ve şarj işlemi otomatik olarak devam eder.
Motor bölmesinde çalışmayın. Bazı alanlar şarjdan bir saat sonra bile çok sıcak kalır ve fan her an çalışmaya başlayabilir.

⚠ Uyarı

Şarj bağlantı noktası klapesinin kapalı olduğundan emin olun.
Şarj kablosunu evdeki elektrik prizine bağlı bırakmayın.

1 **P** vitesine geçin ve kontağı kapatın.



2 Şarj girişi kapağını, kapağın arka ortasınbdaki iki "özellik/şerit" kısmından itin.

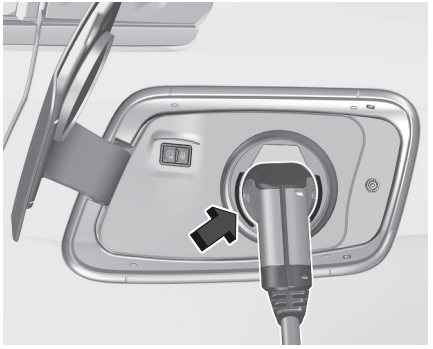
3 Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.

4 Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.

5 Gerekirse, şarj kablosunun araç fişindeki koruyucu kapağı çıkarın.

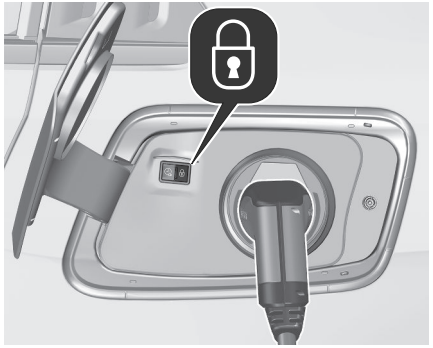


6 Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol

kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir. göstergesi yanar.

Şarj etme işleminin iptali

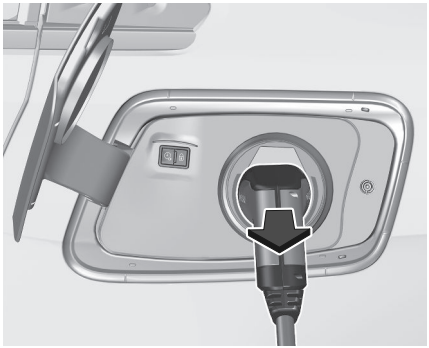
Not
Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir.
Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez düğmesine basın.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa9
Araç özelleştirme ⇨sayfa100

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1 Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın.
Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2 Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.

3 Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.

4 Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.

5 Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Akü Şarj Sınırlayıcı

Akü Şarj Sınırlayıcı işlevi, aracın ömrü boyunca akünün bütünlüğünü ve performansını korumak için tasarlanmış sistemlerin bir parçasıdır.
Günlük kullanım için bu sınır **%80** olarak belirlenmiştir.
İstisnai olarak şarj limitini değiştirmek istiyorsanız, örneğin daha uzun yolculuklar için bu limiti devre dışı bırakabilir ve %100'e kadar şarj edebilirsiniz.

Not
Bu sınırlama DC hızlı şarj (Mod 4) için geçerli değildir.

Not
Yeni bir araç teslim edildiğinde, şarj sınırlayıcının etkinleştirilmemiş olması mümkündür. Gerekirse sınırlayıcıyı kontrol edin ve etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

Akü Şarj Sınırı etkinleştirilmezse manuel olarak etkinleştirmek mümkündür.

- **Enerji** Uygulamasını açın
- **Şarj** Sekmesine gidin
- **Şarj Sınırını** etkinleştirin.

Not
Etkinleştirildiğinde %80 şarj limiti yalnızca mod 2 ve 3'e uygulanır. Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3 ile mümkündür.

Devre dışı bırakılması

- **Enerji** Uygulamasını açın
- **Şarj** Sekmesine gidin
- **Şarj Sınırını** devre dışı bırakın.

⚠ Uyarı

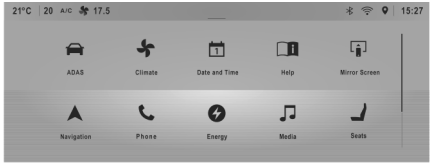
Şarj sınırının devre dışı bırakılması önerilmez, zaman içinde pilin sağlığını olumsuz yönde etkileyecek ve genel performansı düşürecektir.

Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi/**Green'Up** prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür.
Programlanabilir şarj **MyOpel App** üzerinden de mevcuttur.
Not
Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca **MyOpel App** üzerinden kullanılabilir.



1 ⌂ tuşuna basın



2 ⚡ tuşuna dokunun

3 Gerekirse ⊞ düğmesine dokunun, ekranı aşağı kaydırın ve ⚙ düğmesine dokunun

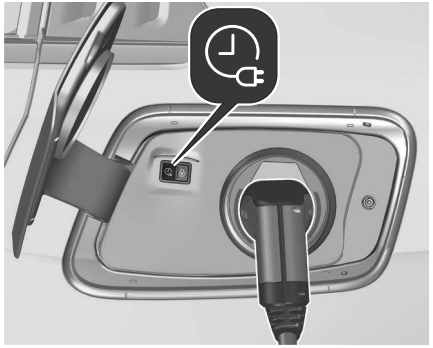
4 **Şarj**'ı seçin

5 ⏲ öğesine dokunun

6 Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin

7 OK öğesine dokunun

8 Aracın fişini takın.

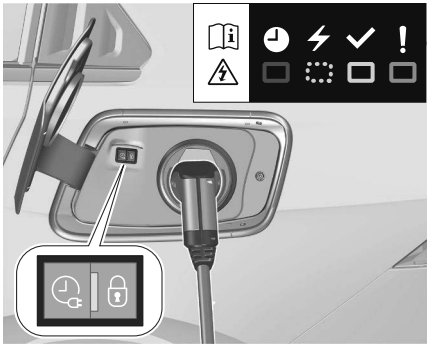


9 Bir dakika içinde, öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.

10 Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.
Şarj etme ⇨sayfa129 .
Şarj durumu ⇨sayfa138 .

Şarj Durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz renkte yanıyor: şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil renkte yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj ediliyor, harici cihazlar şarj ediliyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir.

Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.
Şarj kablosu ⇨sayfa130
Programlanabilir şarj ⇨sayfa137

Akü Ön Koşullandırma

Bu özellik, soğuk hava koşullarında ısınmış bir akünün avantajından yararlanmanızı sağlayarak, soğuk hava koşullarında DC şarj hızında (Mod 4) ilk şarj sırasında oluşan ek şarj süresini azaltır, akünün dayanıklılığını ve rejenerasyon performansını artırır.

Kabin ile Akü Ön Koşullandırma

Aşağıdaki koşullar, akü ön-hazırlığının başlamasına imkan tanır, kabine paralel olarak sürüş öncesinde aküyü de ısıtır:

- Araç fişe takılı (mod 2 veya mod 3).
- Akü Şarj Sınırı %80 işlevini devre dışı bırakın ve akü şarjının %90'ın üzerinde olduğundan emin olun.
  Akü Şarj Sınırı %80⇨sayfa137
- Kabin ön-hazırlığı etkinleştirilir/ programlanır.
  Sıcaklık Ön Şartlandırması⇨sayfa139
- Müşterinin avantajı: Akü ön ısıtma fonksiyonu (Adım 1), müşterinin ısınmış bir akü ile evden yola

çıkmasına imkan tanır, böylece soğuk hava koşullarında mod 4'teki ilk şarj sırasında ek şarj süresini azaltır, akü dayanıklılığını ve rejenerasyon performansını artırır.

Not
İşlevin sürüşten 90 dakika önce ayarlanması tavsiye edilir.

Programlama

Araçta, sadece aracı çalıştırın ve sürmeye başlayın. Bir sonraki şarj aşaması için yeterince iyi bir sıcaklık sağlamak için, termal kapasitesi sayesinde akü sıcaklığı korunur. Özellik, sürüş sırasında çalışmaz.

Plug&Charge

Plug&Charge, **BEV** modellerine özeldir. Bu özellik, araç uyumlu bir şarj cihazı istasyonuna bağlıyken otomatik kimlik doğrulama ve ödeme yapılmasını sağlar. İşlevler (araç modeline göre):

- **Şarj olayları için otomatik ödeme yöntemi**, araç kullanıcı müdahalesi olmadan ödemeleri yetkilendirir ve işler.
- **Kullanıcının özelliği etkinleştirmesi ve devre dışı bırakması için**, müşteri Plug&Charge ayarları üzerinde tam kontrole sahiptir.
- **Tüm şarj işlemlerini gözden geçirin**, ayrıntılı şarj oturumu geçmişine erişme imkanı.
- **Araç içi ve dışı müşteri deneyimi**, araç içi ekranlar ve harici dijital platformlar arasında tam entegre bir sistem, sorunsuz bir şarj deneyimi sağlar

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), yüksek gerilim aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır. Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ Uyarı
Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpması veya yangın riski oluşturabilir.

⚠ Uyarı
Cihaz suya dayanıklıdır, ancak nemli hava koşullarında kullanılması harici cihazda hasar riski oluşturabilir. V2L adaptörü suya batmaya karşı korunmaz.

Not
Harici cihazların aracın şarj portu üzerinden şarj edilmesi yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesini düşürecektir.

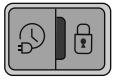
Not
Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

- Açmak için şarj bağlantı noktası klapesine basın.



- V2L adaptörünü şarj girişine takın.
- Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
- Adaptör üzerindeki LED sabit yeşil renkte yandığında adaptörü ve harici cihazı bağlayın.

harici cihaz şarj edilirken  yeşil renkte yanıp söner. Dokunmatik ekranda özel bir sayfa gösterilecektir.

Devre dışı bırakılması

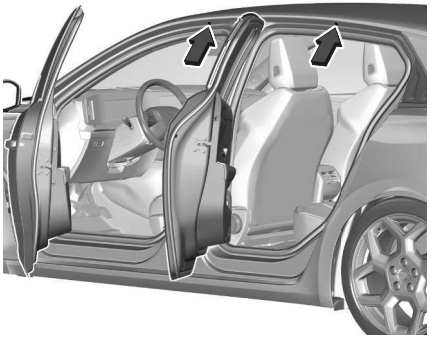
- Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için adaptör üzerindeki düğmeye basın.
- Harici cihazın bağlantısını kesin.
- Adaptörün bağlantısını kesin.
- Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde bastırarak şarj girişi klapesini kapatın.

Araç Yükleme

Tavan Üstü Bagaj Taşıyıcısı

Tavan çubukları

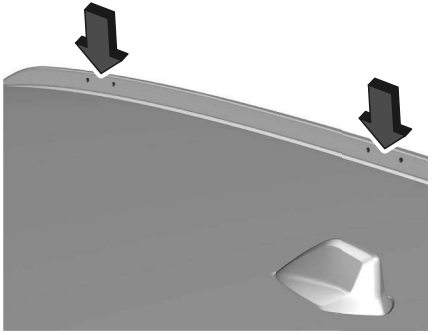
Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini (portbagaj) kullanın. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.



Tüm kapıları açın.
Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.
Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

Sports Tourer

Tavan bagajı sadece tavan rayı olan araçlara monte edilebilir.



Tavan raylarındaki işaretler, tavan bagajının nereye kurulacağını gösterir.

Römork/Karavan Çekme

Çekme Tertibatı

Genel bilgiler

Dikkat
Yeni araçlar için yalnızca en az 1000 km sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.
Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya

diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.
Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir.
Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.
Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.
Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.
Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.
Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Karavan ve römork yükleri

Dikkat

BEV:

Çekme tertibatının sadece uygun bisiklet taşıyıcıları bağlamak için kullanılmasına izin verilir.
Çeke tertibatını römork çekmek için kullanmayın.

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.
Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.
İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.
Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨sayfa233 .

Dikey kaplın bilyası

⚠ Uyarı

Römork bağlantısına bisiklet taşıyıcı, çekme kutusu vb. aksesuarlar takarken, izin verilen maksimum dikey kaplın yüküne uyun.
Bisiklet taşıyıcısı kullanırken dörtten fazla normal bisiklet veya ikiden fazla elektrikli bisiklet taşımayın. En ağır bisikleti mümkün olduğunca araca yakın yerleştirmeye dikkat edin.

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.
İzin verilen maksimum dikey kaplin yükü (70 kg/BEV: 60 kg) çekme donanımı kimlik plakasında ve araç belgelerinde belirtilmiştir.
Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

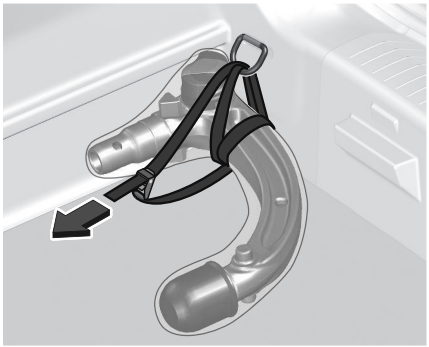
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.
Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.
Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.
Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.
Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.
Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

Karavan/römork çekme ekipmanı

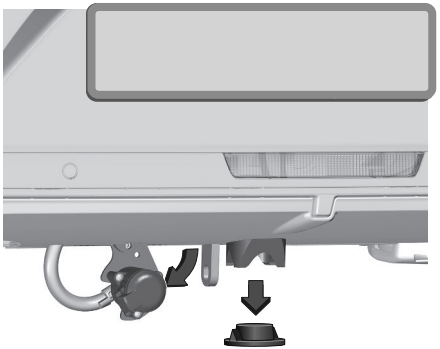
Dikkat
Römorksuz kullanımda kaplın bilyasını çıkarın.

Kaplın bilyasının bulunduğu yer

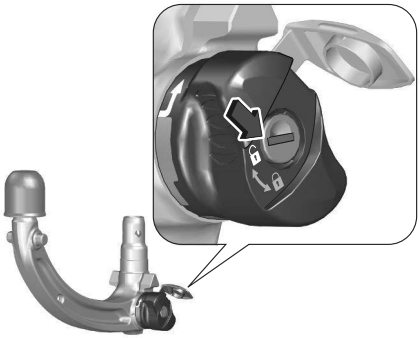


Kaplın bilyasının bulunduğu çanta, yükleme bölümündeki arka taban örtüsünün üzerinde saklanır.
Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

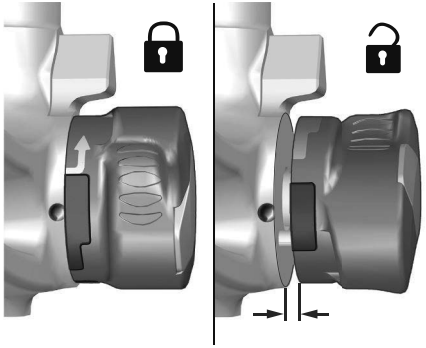
Kaplın bilyasının sabitlenmesi



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın.
Çeki kancası topuzu kolu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.
Kaplın bilyasının gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğme kilidinin koruyucu kapağını çıkarın ve döner düğmenin kilitli olup olmadığını doğrulayın.

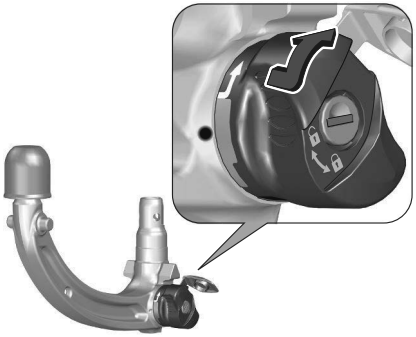


- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.

- Döner düğme ve kaplın bilyası arasındaki mesafe yaklaşık 5 milimetre olmalıdır.

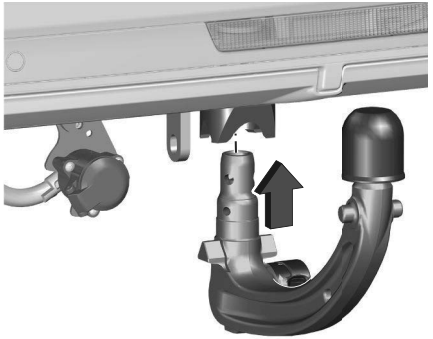
Aksi takdirde kaplın bilyası yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Kaplın bilyasının yerleştirilmesi

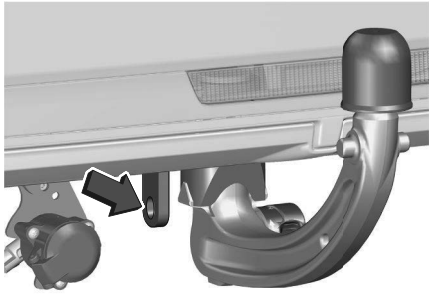


Gerdirilmiş olan kaplın bilyasını deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.
Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar kaplın bilyası üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı
Yerleştirme sırasında döner kola dokunmayın.

Anahtarı konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

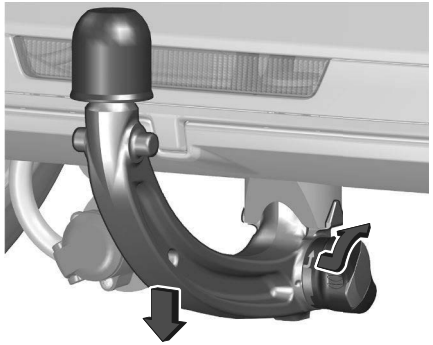
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Kaplın bilyası deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Kaplın bilyası kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Römork çekilmesine, sadece kaplın bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Kaplın bilyası düzgün bir şekilde oturmuyorsa bir servise başvurun.

Kaplın bilyasının çıkartılması

Römorkun fişini tutun ve çeyrek tur yapıp çekerek elektrik prizinden çıkarın.
Römorkun güvenlik kablosunu taşıyıcının güvenlik gözünden ayırın.
Römorku çekme tertibatı topuzundan çıkarın.
Çeki topuzunun üzerine koruyucu kapağı koyun.
Kilidin koruyucu kapağını açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı konumuna getirin.



Döner tutamağı çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Kaplın bilyasını aşağıya doğru çekerek çıkartın. Kapama tapasını yuvaya takın.
Prizi katlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir.Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.
Sistem 60 km/sa ile 160 km/sa arasında çalışır.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda sistem, römorkun savrulduğunu algılamayabilir, örn. hafif bir römork çekerken. Kaygan veya bozuk yüzeylerde sistem, römorkun ani kaymasını engelleyemeyebilir.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨sayfa165 .

Çekme Tavsiyesi

Dikkat
Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit (MHEV) modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Sürüş Tavsiyeleri

Aracın Kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Motor çalışmıyorken birçok sistem çalışmaz, örn. fren servosu ünitesi, hidrolik direksiyon. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.
Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.
Stop-Start sistemi ⇨sayfa113 .

Pedallar

Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için pedalların bulunduğu alanda ayak veya paspas olmamalıdır. Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Acil Durumlar

⚠ Uyarı
Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir. Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)

Asistan Sistemlerine Giriş..... 146
Genel Bilgiler..... 146
Hız Kontrol Yardım Sistemi..... 148
Hız Sınırlayıcı 148
Hız Sabitleme Sistemi 150
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) 152
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi... 158
Aktif Acil Frenleme (AEB) 158
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ... 163
Çarpışma Sonrası Frenleme Sistemi (PCBS) 164
Araç Denge Yardım Sistemi..... 164
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) 164
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) 165
Frenleme Performans Destek Sistemi..... 166
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 166
Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi..... 166
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) 166
Şerit Yardım Sistemi..... 168
Şerit Takip Desteği (LKA) 168
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW) 170
Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA) 171
Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi..... 174
Otomatik Park Asistanı 174
Çevre Görüş 176
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 179
Arka Görüş Kamerası (RVC) 180
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi..... 182
Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)..... 182
Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama..... 184
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi..... 185
Yokuşta Kalkış Yardımı 185
Ek Yardım Özellikleri..... 186
Trafik İşareti Asistanı (TSA) 186
Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) 189

Asistan Sistemlerine Giriş

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

Not

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

BEV

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir.

Not
Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.
Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.
Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.
Not
Sürüş yardımları. Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.
Not
Manevra yardımları. Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

Görüntülenen bilgiler Yasal Yükümlülükler

Avrupa düzenlemelerine uyum sağlamak ve güvenlik nedeniyle bu işlevler sürücü tarafından kısmen veya tamamen devre dışı bırakılamaz:

- Yol işaretleri tanıma sistemindeki Hız Sınırı Bilgisi
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı
- Şerit Takip Yardımcısı
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı
- Park sensörleri

⚠ Uyarı

Radar(lar)ın veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması; kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar), algılama bölgesinin yapışkan etiketler veya diğer nesnelerle engellenmesinden veya tamponların hasar görmesinden olumsuz etkilenebilir.
Ön veya arka tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

İlgili sistemin düzgün şekilde çalışmasını engellememek için ön ve arka tamponlarda bulunan algılama bölgelerini çıkartma veya etiket gibi başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz.

⚠ Uyarı

Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük açılı güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

Not
Diğer kameralar. Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

⚠ Uyarı

Sensörler

Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.
Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini belirtir.
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz.
Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

Not
Bakım. Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.
Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

⚠ Uyarı

Paspaslar/Pedal kaplamaları

Resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Not
Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz.
Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız.
Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Hız Kontrol Yardım Sistemi

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller.
Maksimum hız 30 km/saat ila 180 km/saat arasında ayarlanabilir.
Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

İşlevin etkinleştirilmesi



Hız Sınırlayıcı işlevini etkinleştirmek için LIMIT tuşuna bir kez basın.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



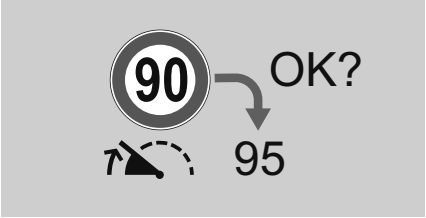
Ön ayarlı hız, hızı artırmak için geçiş düğmesi +, azaltmak içinse − tarafına oynatılarak ayarlanabilir.
Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.
Etkinleştirmek için + veya - düğmesine basın.
Aynı kontak döngüsü içinde etkinleştirmek için II▷ düğmesine basın.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir.
Hız sınırı işaretlerini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.
Trafik işareti asistanı ⇨sayfa186 .

Hız sınırı işaretini geçerken

OK? otomatik olarak görüntülenir.



Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.
OK? görüntülenir.
Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.
Ön ayarlı hızın aşılması gaz pedalına basılmasından kaynaklanmadığında, örneğin dik bir yokuştan aşağı inerken, sesli bir sinyal verilir.

⚠ Uyarı

Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez.

Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

İşlevin devreden çıkarılması

II▷ düğmesine basın, hız sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir.
Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır. Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

II▷ tuşuna basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

LIMIT düğmesine bastığınızda hız sınırlayıcı modu devre dışı kalır ve hız sınırlayıcı ekranı gösterge panelinden gizlenir.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi derhal bir STELLANTIS servisine kontrol ettirin.

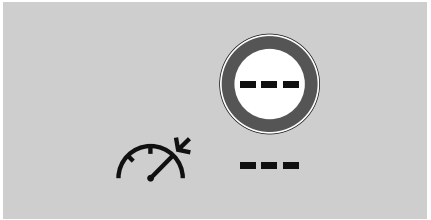
Hız Sabitleme Sistemi

Hız sabitleme sistemi 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir.
Manuel şanzımanlı araçlarda herhangi bir vites seçilmiş olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.
Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir.
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Sistemin açılması



ASSIST tuşuna basın.



Hız sabitleyici ekranı görüntülenir. gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK**? görüntülenir.

Güncel araç hızını hız ayarı olarak kaydetmek için **OK** düğmesine basın ve hız sabitleme sistemini etkinleştirin. Sistemin etkinleştirildiğini göstermek için gri renkten yeşil renge dönüşür. Gaz pedalı bırakılabilir.
Alternatif olarak geçiş düğmesini hızı yükseltmek için konumuna getirin veya hızı düşürmek için konumuna getirin ve hızı ayarlanan hız olarak kaydedin. Hız sabitleme sistemi, geçiş düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. gri renkten yeşil renge döner.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Sistem etkin olduğunda ön ayarlı hız, hızı artırmak için geçiş düğmesi , azaltmak içinse tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için geçiş düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

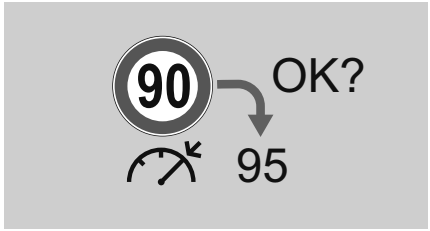
Algılanan hız sınırı, hız sabitleme sistemi için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir.
Hız sınırı işaretini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.
Trafik işareti asistanı ⇨sayfa186 .

Hız sınırı işaretini geçerken

OK? otomatik olarak görüntülenir.
Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.



OK? görüntülenir
Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.
Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanan hız ayarı yanıp söner.

İşlevin devreden çıkarılması

düğmesine basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- debriyaj pedalına beş saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

II ▷ tuşuna basın

Sistemin kapatılması

ASSIST düğmesine basıldığında hız sabitleme modu seçimi kaldırılır ve hız sabitleme ekranı gösterge panelinden gizlenir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistemi asla kullanmayın:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Dik bir yokuş aşağı sürerken sistem, aracın ayarlanan hızı aşmasını engelleyemez. Gerekirse frenleyin.
Dik bir yokuş çıkarken veya araç çekerken ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Ayarlanabilir hız sabitleyici, hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön camın üstünde bulunan bir kamerayı ve öndeki tamponda bulunan radar sensörünü kullanarak öndeki araçları algılar. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır. Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı

geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.
Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır.
Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir.
Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.
Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Manuel şanzımanlı araçlarda sistem, aracı 30 km/saate kadar frenleyebilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ Uyarı

Aktif acil frenleme ile araç yavaşlatılırsa fren lambaları yanar.
Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin açılması

düğmesine basın ve Bilgi Ekranında **Sürüş Yardımı** seçeneğinin etkinleştirildiğinden emin olun.



Ayarlanabilir hız sabitleyici modu seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

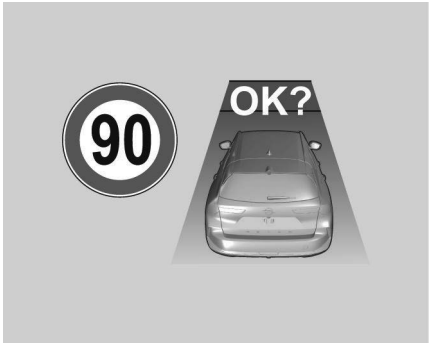
Çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkinleştirilebilir:

- manuel şanzımanlı araçlar için 30 km/sa ile 180 km/sa arasında araç hızı, otomatik şanzımanlı araçlar için 0 km/sa ile 180 km/sa arasında araç hızı
- sürücü kapısı kapalı
- sürücü emniyet kemeri bağlı
- D seçildi veya ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirildi
- el freni serbest bırakıldı
- araç hareketsiz haldeyken fren pedalı basılı

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.



Güncel araç hızını kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir. Gaz pedalı bırakılabilir.
Alternatif olarak geçiş düğmesini hızı yükseltmek için konumuna getirin

veya hızı düşürmek için konumuna getirin ve hızı kaydedin. Hız sabitleme sistemi, geçiş düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ayarlı hız, hızı artırmak için geçiş düğmesi , azaltmak içinse tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için geçiş düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

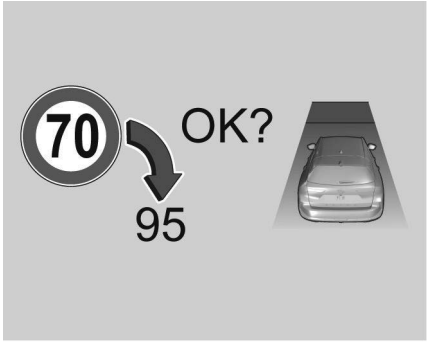
Algılanan hız, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Hız sınırı işaretini geçerken

OK? otomatik olarak görüntülenir. Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde OK düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.



OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın. Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Trafik işareti asistanı ⇨sayfa186 .

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.
Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ Uyarı
Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini devre dışı bırakır. Bu durum panelde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen hızda yeniden etkinleştirmek için veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurduysa ayarlanan hız ayarının sol tarafında yeşil renkli Ⓐ kontrol lambası gösterilir. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.
Araç stop pozisyonunda tutulduğunda aşağıdaki öneriler dikkate alınmalıdır:

- Aracı terk etmeyin.
- Bagaj bölümünü açmayın.
- Geri vitese geçmeyin.
- Yolcu bırakmayın veya almayın.

Araç sistem tarafından durdurulduktan üç saniye sonra trafik müsaitse araç yavaşça hareket etmeye başlar. Üç saniye durduktan sonra hareket etmek için Ⓐ düğmesine veya gaz pedalına basın. Sürüşe başlarken aracın etrafına dikkat edin.
Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan beş dakikadan fazla durursa, elektrikli park freni uygulanır. Ⓟ kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.
Elektrikli park freni ⇨sayfa115 .

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun. Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kumandasını daima park konumuna (P getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.
İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.
Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:

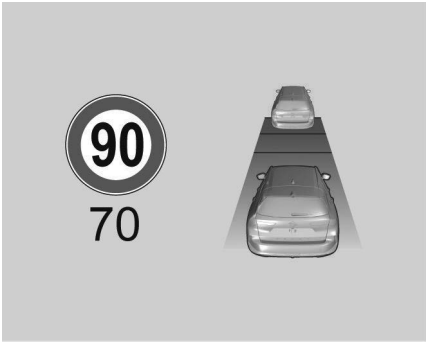


Panelde izleme mesafesi ayarını görüntülemek için düğmeye basın. Gerekli izleme mesafesi ayarını seçmek için art arda düğmeye basın. Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici ekranındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.
İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem, sürüş yolunda bir araç tespit ederse, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı buna göre değişir.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ tuşuna basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.
Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- manuel şanzımanlı bir araç için hız 30 km/sa altına düştüğünde
- manuel şanzımanlı bir araç olması durumunda motorun durma riski
- debriyaj pedalına on saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Yardımı kapatmak için istediğiniz mod seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

⚠ Uyarı

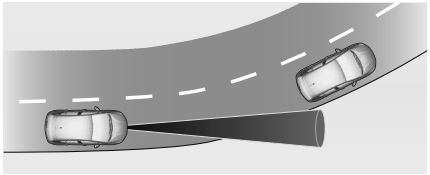
Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları, bisiklet sürücülerini ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, duran araçları dikkate almaz.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

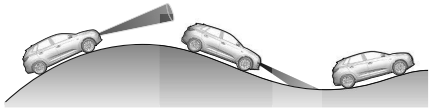
- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç, aracınız ile öndeki araç arasına keskin bir şekilde girdiğinde

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.
Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.
Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır.
Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın.
Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ Uyarı
Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin

Hata

Ayarlanabilir hız sabitleyici arızası durumunda gösterge panelinde sesli bir sinyal eşliğinde uyarı ışığı ve uyarı mesajı görüntülenir.
Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Sistemi derhal bir STELLANTIS servisine kontrol ettirin.
Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.
Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

⚠ Uyarı
Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

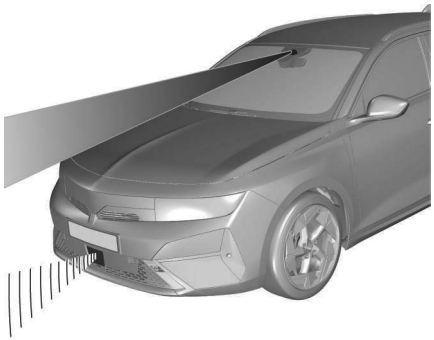
⚠ Uyarı
Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Not

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil frenleme; sürücü manuel olarak frenleyerek ya da direksiyonu çevirerek aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir. Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı tarafından uyarılabilir. Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.



⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.
Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.
Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir.
Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir.
Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.
Sürücü, direksiyonu güçlü bir şekilde çevirerek ve/veya gaz pedalına sertçe basarak otomatik acil frenlemeyi devre dışı bırakabilir.
Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için pedalların bulunduğu alanda ayak veya paspas olmamalıdır.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .
Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür.
Önden çarpışma uyarısı (FCW) ⇨sayfa163 .

Devre dışı bırakıldığında yanar ve gösterge panelinde bir mesaj gösterilir.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.
Aktif acil frenleme, bir yaya veya bir bisikletli algılandığında 80 km/sa hıza kadar işlevsel kalır.
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde durmuş bir araç veya bir motosikletli algılandığında, aktif acil frenleme, 80 km/saate varan hızlarda çalışır.
Sadece ön kamera ile donatılmış araçlarda önde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 8 km/sa ila 85 km/sa arasındaki hızlarda çalışır.
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde hareket halinde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 8 km/saat ila 140 km/saate varan hızlarda çalışır.
Sistem aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- önden çarpışma uyarısı
- acil durum fren asistanı
- otomatik frenleme

Önden çarpışma uyarısı ⇨sayfa163 .

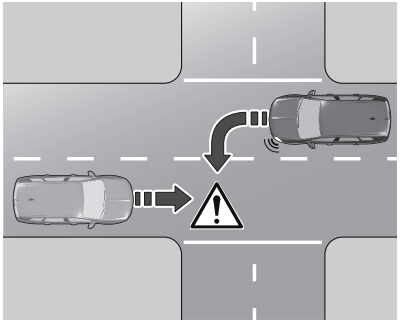
Dönüş manevrası

Sistem ayrıca bir dönüş manevrası sırasında başka bir araç, bir motosikletli veya bir yaya tespit edildiğinde de çalışabilir.

Başka bir araçla yolun kesişmesi

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda: Sistem, araç dönerken ve bitişik şeritte karşı yönden yaklaşan başka bir araç

tespit ettiğinde aşağıdaki koşulların karşılanması koşuluyla çalışabilir:

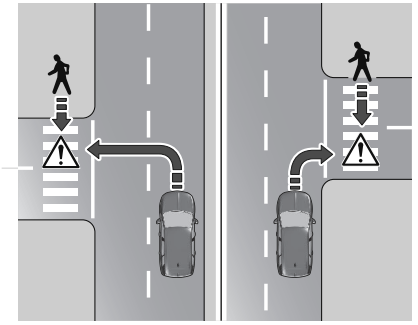


- ilgili dönüş lambası etkinleştirildiğinde
- araç başka bir aracın sürüş yolunu geçmek üzere olduğunda
- araç hızı 8 km/sa ile 25 km/sa arasında olduğunda
- başka bir araçla çarpışma olasılığı olduğunda

Ayrıca, sistem motosikletlilere de tepki verir.

Bir yaya ile yolun kesişmesi

Sistem, araç sola veya sağa dönerken ve karşıdan karşıya geçen bir yaya tespit ettiğinde, aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışabilir:



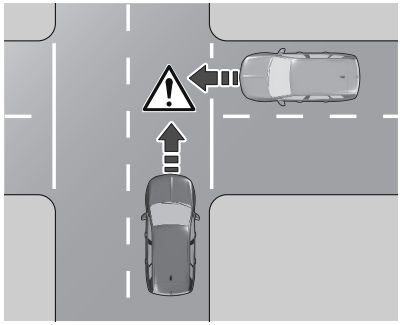
- yaya aracın önünden karşıya geçmektedir
- yaya sensörler tarafından net bir şekilde algılanabilir
- durum sensörler tarafından algılanabilir; örneğin parlaklık, arka plana karşı kontrast

Araç hızı 8 km/sa ile 25 km/sa arasında olduğunda
Ayrıca, sistem bisikletlilere de tepki verir.

Manevra kesişmesi

Yola giren araç

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse, görünür bir araç yolunuza girerken sistem çalışabilir:



- görünür araç yolunuza girmektedir ve sensörler tarafından açıkça algılanabilir
- yola giren aracın hızı 65 km/saat'in altındadır
- aracın hızı 65 km/saat'in altındadır

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge panelinde yanıp söner.

Aktif acil frenleme sona erer se, birkaç saniye boyunca (🚘) yanıp söner.

Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.

50 km/saat'lik bir hızın altında, acil otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.
Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür.

Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.
Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir.
Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil durum fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.
Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sisteminin etkin olması
- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması
- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön camın hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi

- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir STELLANTIS servisine kontrol ettirin.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolünün çalışıyor olması
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez.
Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.
Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Hata

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde yanar.
Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir STELLANTIS atölyesine başvurun.

Gösterge panelinde simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir STELLANTIS servisine başvurun.

Bilgi Ekranı sisteminde bir sorun varsa (⛐) ışığı da yanabilir.
Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde (⛐) ve 🔧 yanarsa bir STELLANTIS servisine başvurun.
Araç mesajları ⇨sayfa95 .

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz.
Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir.
Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.
Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.
Yaya veya bisikletli algılandığında, 80 km/saat hıza kadar önden çarpışma uyarısı devreye girer. Bir araç algılandığında, önden çarpışma uyarısı 8 km/saatten aracın azami hızına kadar çalışır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kısaldığında, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Bir çarpışma yakınken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.
- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir.

Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

⚠ Uyarı

Bu sembolün renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Not
En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği arttırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.
Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.
Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması ancak Bilgi Ekranındaki araç ayarlarında 🚗 aktif

acil frenlemenin devre dışı bırakılmasıyla mümkündür.
Dokunmatik Ekran ve Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.
Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenmesi
- ön camdaki hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Çarpışma Sonrası Frenleme Sistemi (PCBS)

Bir kaza tespit edilirse, araç otomatik çarpışma sonrası frenleme talep eder. Bu işlevin amacı, sürücünün tepki vermemesi durumunda daha fazla çarpışma riskini azaltmaktır. Sistem önden, yandan ve arkadan çarpışmaya göre hareket eder. Yıkıcı kazalarda veya diğer spesifik kaza senaryolarında meydana gelebileceği üzere, aracın çarpışma sonrası otomatik frenlemeyi tetikleme ve yürütme kapasitesi yoksa, otomatik çarpışma sonrası frenleme çalışmaz.
Otomatik frenleme gaz pedalına veya fren pedalına basılarak geçersiz kılınabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılanırsa çalışır:

- hava yastıkları veya emniyet kemeri gerdiricileri çarpışma nedeniyle etkinleşmiştir
- fren sistemi ve elektrik fonksiyonları çarpışma sırasında ve sonrasında sürekli etkin durumda kalır
- sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basmamıştır

Hata

Çarpışma sonrası otomatik frenleme mevcut değilse, veya kontrol lambası sürekli olarak yanar, panelde bir mesaj görünür ve bir uyarı sesi duyulur. Arızanın bir STELLANTIS servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.
Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.
Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

⚠ Uyarı

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğiniz açısından önemlidir.
Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.
Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.
Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Hata

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
STELLANTIS servisine başvurun.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.
Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.
ESC, çekiş kontrol sistemi ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.
Çekiş kontrol sistemi ESC'nin bir bileşenidir.
Çekiş kontrol sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır. Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.
ESC ve çekiş kontrol sistemi, her motor çalıştırıldığında söndüğü anda çalışır duruma gelir.
ESC ve çekiş kontrol sistemi çalıştığında yanıp söner.
Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Kontrol lambası ⇨sayfa78 .
ESC ve çekiş kontrol sistemi, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
ESC ve çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında panelde bir durum mesajı görüntülenir.
ESC ve çekiş kontrol sistemi, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme bölümünde, frene basılması durumunda veya aracın 50 km/saat hızdan daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden aktif hale getirilebilir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi tekrar aktif hale getirildiğinde paneldeki söner.
ESC ve çekiş kontrol sistemi, kontak bir sonraki açıldığında da tekrar devreye girer.

Hata

Sistemde bir arıza varsa sürekli yanar ve gösterge panelinde bir mesaj belirir.
Sistem çalışmadığında.
Arızanın bir STELLANTIS servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Frenleme Performans Destek Sistemi

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.
Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.
ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.
Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.
Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Kontrol lambası ⇨sayfa83 .

Hata

⚠ Uyarı

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarm sistemi, 75 m'ye kadar komşu şeritlerde arkadan yaklaşan araçları veya aracın kör noktasındaki başka bir aracı algılar ve uyarır.
İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.
Yan kör nokta alarmı, aracın her iki yanında arka tamponda bulunan iki radar sensörünü kullanır.

⚠ Uyarı

Radar sensörlerinin yakınında araç yüzeyinde oluşan hasar veya çizikler sistemin performansını etkileyebilir.
Yanlış uyarı verilmesine veya uyarıların kaybolması ile sonuçlanabilir.
Bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sadece şerit değiştirme sistemidir ve sürücü görüşünün yerine geçmez. Yan kör nokta alarmı şu durumlarda algılamaz:
- çok hızlı yaklaşan araçlar

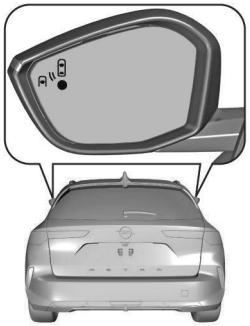
- yayalar veya hayvanlar
- hareketsiz nesneler, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Yan kör nokta alarmı mevcut olduğunda, örneğin motor çalıştırıldıktan sonra, her bir dış aynadaki LED'ler görüntü için yaklaşık üç saniye boyunca etkinleştirilir. Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- Kapı aynalarındaki ve arka radarlardaki LED'ler çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatılmamış
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Şiddetli yağmur gibi olumsuz hava koşulları, radar sensörünün yakınındaki yüzeyin hasar görmesi veya sensörlerin yoldan kaynaklanan çamur/kir ile kaplanması dolayısıyla fonksiyon düzgün çalışmaz.

⚠ Uyarı

Arka veya ön tamponun yeniden boyanması veya onarılması gerekiyorsa

bir servise başvurun. Bazı boya türleri radarların çalışmasına engel olabilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınmaz.
Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır.

Hata

Bir arıza durumunda, grupta sembolü yanar ve bir mesaj görüntülenir.
STELLANTIS servisine başvurun.

Şerit Yardım Sistemi

Şerit Takip Desteği (LKA)

⚠ Uyarı

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner.
Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.
Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin.
Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.
Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki sembolü sarı renkte yanıp söner.
Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.
Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir.
Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
Düzeltme işlemi esnasında eller serbest sürüş özelliği algılandığında, bir uyarı sesi ile birlikte panelde bir uyarı mesajı görünür. Daha sonra gerçekleştirilen her bir müdahale algılaması, uyarı zili süresini uzatır.
Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Not

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.
Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi

- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir. Araç çekilirken sistemi devre dışı bırakınız.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇨sayfa83 .

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Eller serbest

Bir düzeltme sırasında 180 saniyelik bir aralıkta eller direksiyondan çekilmiş halde sürüş tespit edildiğinde, sistem müdahale eder:
Müdahale 1: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner.
Müdahale 2: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner ve ancak en az bir saniye boyunca bir uyarı zili çalar.

İleri müdahaleler: sürekli yanıp söner ve uyarı zili, önceki zil sesinden 10 saniye daha uzun çalar.
Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Not
Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım

işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.
Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.
Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir.
Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir.
Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.
Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde ve yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir STELLANTIS atölyesine başvurun.
Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir STELLANTIS servisine başvurun.

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)

⚠ Uyarı

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem istenmeyen bir şerit değişimini algıladığında kontrol göstergesi hızla sarı renkte yanıp söner.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Araç çekilirken sistemi devre dışı bırakınız.

⚠ Uyarı

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek araç ayarları üzerinden devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda, panelde sarı renkli sembolü çıkar ve bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. STELLANTIS servisine başvurun. Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise gösterge panelinde yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir STELLANTIS servisine başvurun.

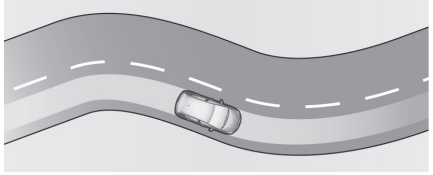
Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA)

⚠ Uyarı

Sistem, fizik yasaları sınırları ve aracın kapasitesi dahilinde sürücüye manevra yaparken, hızlanırken ve frenlerken yardımcı olur.
Yolda mevcut olan bazı yol altyapı elemanları veya araçlar kamera ve radar tarafından doğru şekilde görülmeyebilir veya zayıf bir şekilde yorumlanabilir. Bu, ani yön değişimlerine, eksik manevra düzeltmesine ve/veya uygunsuz hızlanma veya frenleme yönetimine neden olabilir.



Etkinleştirilen sistem, ön camın üst tarafına yerleştirilen kamerayı kullanarak şerit çizgilerini takip eder.
Aracı, tespit edilen şeride doğru yönlendirir. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.



Böylelikle aracın şerit içerisindeki güncel konumu korunur.
Konum, şeridin ortası olmak zorunda değil.
Aracın şeridin dışına çıkması durumunda sistem, yönü belirli bir hız aşıldığında güncel olarak kullanılan şeridin yavaşça ortasına yönlendirerek düzeltir.
Sürücü, direksiyon simidinde tekrardan bir dönme hareketi fark eder.
Araç, sistem tarafından yönlendirildiğinde göstergedeki yeşil renkte yanar.
Ancak, araç kontrolü her zaman sürücü tarafından devralınabilir.
Sürücü bunun için direksiyon simidini çevirirken ilave kuvvet uygulamalıdır.
Sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılarsa sessi gittikçe yükselen bir uyarı serisi tetikler.

Engel kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Gösterge üzerinde söner.
Sistem tekrardan sürücü tarafından etkinleştirilmelidir. Şeritte kalma asistanı yalnızca ayarlanabilir hız sabitleyici ile birlikte çalışır.

Gerekli ön koşullar

- Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olmalıdır.
- Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır.
- Sinyal lambaları devre dışı olmalıdır.
- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır.
- Römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır.
- Dinamik sürüş algılanmadı, yani fren veya gaz pedalına basılmadı.
- Şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir.
- Geçici stepne kullanılmamalıdır.
- Araç dar bir virajda sürülmemelidir.
- Düzeltmeleri engelleyen hiçbir sistem hatası mevcut değildir.

Etkinleştirilmesi



Sürüş Yardımı modu seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.
Gösterge panelinde **Sürüş Yardımı** ekranı görüntülenir.
Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 .

Devre dışı bırakılması

Yardımı kapatmak için mod seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.

Sistemin durdurulması / iptal edilmesi

Not
Yarı otomatik şerit değiştirme kullanılırken, dönüş lambalarının ayarlanması yarı otomatik şerit değiştirme manevrasını başlatır.

Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı aşağıdaki durumlarda durdurulabilir veya iptal edilebilir:

- Elektronik Stabilite Kontrolü çalışır durumda olduğunda veya devre dışı bırakıldığında.
- Şerit çizgilerinden en az bir tanesi sistem tarafından birkaç saniye boyunca algılanmadığında. Çalışma koşulları düzeltildiğinde sistem yeniden etkinleştirilir.
- Sürücü dönüş lambalarını etkinleştirir ve direksiyonu çevirir.
- Şerit sınırlarının dışında sürüş yapılıyor.
- Direksiyon simidi çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyor.
- Fren pedalına veya gaz pedalına basılıyor.
- Ayarlanabilir hız sabitleyicisi durduruldu.
- Yol çok dar veya geniş.
- Virajlarda yanal ivmelenme çok yüksek.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir. Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir. Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde ve sarı renkte görünür, buna bir ekran mesajı ve uyarı sesi eşlik eder. STELLANTIS servisine başvurun.

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Otomatik Park Asistanı

Genel bilgiler

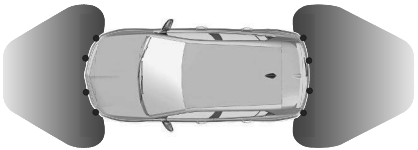
Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.
Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

(Ülkeye bağlı)
🚗 düğmesine basın ve **Close Obstacle Detection**'ı etkinleştirin.
İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

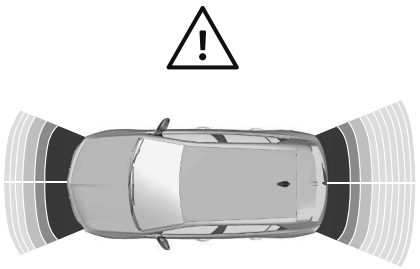
(Ülkeye bağlı)
Geri vitesten çıkıldığında veya araç hızı 10 km/s değerini aştığında sistem otomatik olarak kapanır.
Araç bir römorka, bisiklet taşıyıcıya vb. elektrikle bağlıysa, arka asistan otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu durumda, grupta aracın arka kısmında bir römorkun ana hatları görüntülenir.
Sistemi manuel olarak devre dışı bırakmak için, 🚗 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devre dışı bırakın.
Grupta P OFF yanacaktır.

Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P ⚠ sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
En yakın engelin nerede olduğuna bağlı olarak ön veya arka hoparlörlerden sesli sinyaller verilir.
Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmez:

- araç üç saniyeden fazla durursa ve engel kırmızı (en yakın) bölgede değilse
- otomatik şanzıman **P** konumunda ise
- başka bir engel algılanmadıysa

Not
Ses kapatıldığında veya gösterge panelinde belirtilen geri görüş kamerasının ekranı kapatıldığında sesli sinyal verilmez.
Ayrıca, engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki ⇨sayfa95 mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.
Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında ⚠ görüntülenir.



Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza durumunda veya sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer bozucu etkenler nedeniyle gösterge panelinde ve P OFF yanar, bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.

Not
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşecektir.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.
Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez.
Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.
Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise P yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
ve P yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.

Dikkat

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.
Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.
Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.
Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını

dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.

Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Çevre Görüş

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde tamamen 360°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Araç yüküne bağlı olarak aracın eğimi, kameranın görüşü gibi ayarlar da değiştirilebilir.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstündeki arka kamera

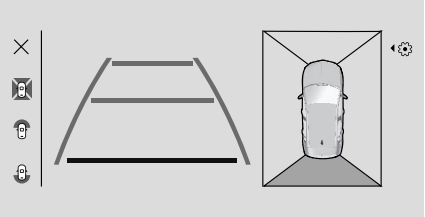


- ön kamera



- yan aynaların iki tarafında kameralar
- tamponlarda ultrasonik park sensörleri

Bilgi ve Eğlence sisteminin görüntülenmesi



Ekran soldan sağa dört alana bölünmüştür:

- seçilebilir görünümler: standart, panoramik ön, panoramik arka
- görünüm görselleştirme
- dört seçilebilir yan görünüm dahil üstten görünüm (yalnızca standart görünümde)
- ayarlar

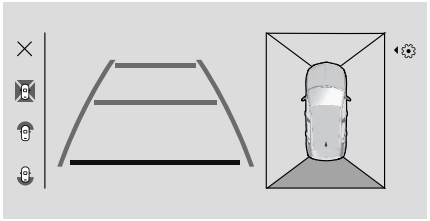
Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- motor çalıştırıldığında geri vitese geçildiğinde
- araç hızı 16 km/sa altında olduğunda Bilgi Ekranında manuel etkinleştirme

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Sol taraftan bir görünüm seçerek bir manevra sırasında istediğiniz zaman görünüm türünü değiştirin:

- standart görünüş
- panoramik görünüm
- yan görünüm

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.
Varsayılan olarak, yakınlaştırma görünümü etkindir.
Bu ayar, Bilgi Ekranındaki panoramik görüş sisteminin ayarlarında değiştirilebilir.
Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulur.

Standart görünüm

Standart görünüş bir arkadan görünüş ve bir önden görünüşten meydana gelir.

Arka görüş

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.
Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Bu görünüm otomatik modda mevcuttur veya ekranın sol tarafından seçilebilir.

Ön görüş

Aracın önündeki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.
Birinci yatay çizgi, aracın ön tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Bu görünüm otomatik olarak görüntülenir veya ekranın sol tarafından seçilebilir.

Panoramik görünüm

Panoramik görünüm, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından çıkmayı kolaylaştırır.

Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez.
Bu görünüm sadece ekranın sol tarafından seçilebilir.

Yan görünüm

Bu görünüm, çevreyi görmenizi sağlar, örn. bir kaldırım, alçak bir duvar, aracın sol veya sağ tarafında park edilmiş araç vb.
Standart görünümü seçin ve aracın gerekli tarafına dokunun. Seçilen taraf vurgulanır ve yandan görünüm görüntülenir.

Yaklaştırma görüşü

Yakınlaştırma görünümü seçilemez. Yalnızca araç ile engel arasındaki mesafe 60-80 cm'ten az ise görüntülenir. Yakınlaştırma, yakın çevrede aracın arkasından veya önünden yukarıdan bir görünüm sağlar. Böylece, araç yakındaki engellerin etrafından manevra yapabilir. Yakınlaştırma görünümünün otomatik gösterimi Bilgi Ekranında devre dışı bırakılabilir:
Bilgi Ekranındaki düğmesine basın ve **Panoramik kamerayı** seçin.
⚙ tuşuna basın.
Uyarlama Görüntüleme'yi etkinleştirin.
Kontak kapatıldığında ayar hafızaya alınır.

Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- sesli sinyalin ses seviyesi
- parlaklık
- kontrast

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- ileri viteste 16 km/sa'ten daha hızlı sürüş
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki **X** simgesine basılması

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Arka görüş kamerası, arka cam yıkayıcı çalışırken otomatik olarak devreye giren bir yıkayıcı memesi ile temizlenebilir.
Lensteki su damlalarını silmek için yumuşak bir bez kullanın.
Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa
- Aracın kaza yapması. Bir servise başvurun.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

⚠ Uyarı

Panoramik görüş sistemindeki herhangi bir tamir işleminin Opel spesifikasyonlarına göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir ve sistemden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı

Dikkat
Sürücü, tüm manevra öncesinde ve sırasında çevreyi izlemelidir. Görüş mesafesinin azalması veya hiç olmaması durumunda geri viteste yavaş ve dikkatli sürün. Uyarıların verilmemesi, çok geç verilmesi veya haksız görünmesi mümkündür. Bir kazayı önlemek için her an tepki vermeye hazır olun.

Not

Arka tamponu yeniden boyayacaksanız, belirli boya türleri radar ünitelerinin çalışmasını engelleyebileceğinden yetkili bir servise danışın.

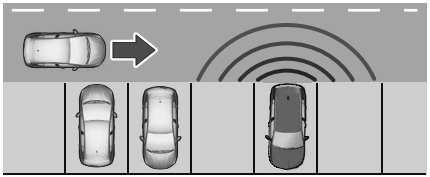
Yan kör nokta uyarısına ek olarak, arka çapraz trafik uyarısı, 10 km/saat hıza kadar geri sürüşte soldan veya sağdan gelen çapraz trafik konusunda uyarır. Araçlar, kamyonlar, yayalar, bisikletliler ve motosikletler gibi yaklaşan nesnelere karşı uyarır.

Sistem, aracın sol ve sağ arkasındaki alanı izlemek için aracın her iki yanında arka tamponda bulunan iki radar sensörünü kullanır.

Devreye sokma / devreden çıkarma

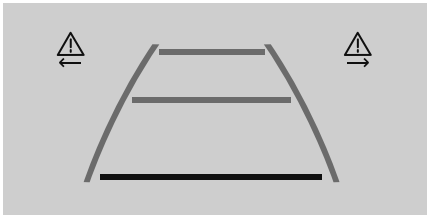
düğmesine basın ve Bilgi Ekranında ⇨sayfa95 sistemi etkinleştirin/devre dışı bırakın.

Algılama bölgesi



Sistem, 3 km/saatten daha hızlı ve maksimum 40 m mesafede hareket eden engelleri algılar.

Çalışma prensibi



Araç geri vitesteyken yaklaşan bir engel algılandığında gösterge panelinde veya yanıp söner. Ayrıca araç geriye doğru hareket ederken sesli sinyal duyulur.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem aşağıdaki durumlarda doğru şekilde çalışmayabilir:

- römork çekildiğinde
- bir çekme cihazı üzerinde bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde
- arka tampon hasar gördüğünde
- dış unsurların (örn. çamur, buz, kar) birikmesi veya projeksiyonu, çıkartmaların yapıştırılması.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda, panelde sarı renkli sembolü çıkar ve bir mesaj ve uyarı sesi verilir. STELLANTIS servisine başvurun.

Arka Görüş Kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder. Bu, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.
Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası.
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler.

Bilgi Ekranının ekranı üç kısma ayrılmıştır:

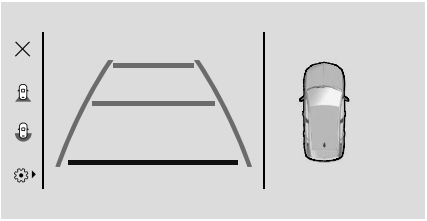
- Sağ tarafta, aracın üstten görünümü var.
- Orta kısım, bağlamsal bir görünümden oluşur.
- Sol taraf, görünüm seçiminin yanı sıra ayarlar menüsünden oluşur.

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.
Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.
Sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntülenecek en iyi görünümü otomatik olarak seçer.
Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.
Ayrıca Sürücü Destek menüsünden manuel olarak da aktifleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir.
Bilgi Ekranının sol kısmındaki görünüm seçiminden gerekli görünümü seçerek bir manevra sırasında istediğiniz zaman görünüm türünü değiştirin:

- Standart görünüm
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.
Düşük hızda yapılan manevralar sırasında kamera kullanılarak aracın yakın çevresi kaydedilir. Araç ilerledikçe aracın yakın çevresinde, (ekranın yan tarafında) gerçek zamanlı olarak bir görüntü oluşturulur.

Bu görünüm, park ederken aracı hizalamayı ve yakındaki engelleri algılamayı kolaylaştırır. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

Standart görünüm

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.
Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Bu görünüm otomatik olarak görüntülenir veya görünüm seçiminden seçilebilir. Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

180° görüş

180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır.
Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez.

Yaklaştırma görüşü

Arka görüş kamerası, manevra sırasında aracın arkasındaki veya önündeki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder.
Araç ilerledikçe yakın çevresinde aracın üstünden bir görüntü oluşturulur. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir.
Yakınlaştırma görünümü manuel olarak seçilemez. Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık 60-80 cm'den az ise otomatik olarak etkinleştirilir.
Yakınlaştırma görünümünün otomatik gösterimi Bilgi Ekranında devre dışı bırakılabilir:
Bilgi Ekranındaki düğmesine basın ve Panoramik kamerayı seçin.
öğesine basıp Uyarlama Görüntüleme'yi etkinleştirin.
Kontak kapatıldığında ayar hafızaya alınır.

Ayarlar menüsü

Ayarlar menüsü, aşağıdaki ayarların yapılmasına izin verir:

- sesli sinyalin ses seviyesi
- parlaklık
- kontrast

Devre dışı bırakılması

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- ileri viteste 10 km/saatten daha hızlı sürüş
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki X simgesine basılması

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Arka görüş kamerası, arka cam yıkayıcı çalışırken otomatik olarak devreye giren bir yıkayıcı memesi ile temizlenebilir.
Lensteki su damlalarını silmek için yumuşak bir bez kullanın.
Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyor

- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı ⇨sayfa46 .

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)

Sürücü uyku hali algılama sistemi, sürücünün sürüş süresini ve dikkatini izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.
Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨sayfa95 .
Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde yanabilir.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü, 65 km/saatin üzerinde bir hızla iki saat boyunca araç kullanmasına rağmen mola vermezse, gösterge panelinde beliren hatırlatma sembolüyle ve aynı anda sesli bir uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.
Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır.

Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın dışında, ön camın üst kısmında bir ön görüş kamerası
- sürücüye bakan ön camın yanında, sürücü tarafında aracın içinde sürücüyü izleyen bir kamera

⚠ Uyarı

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem 65 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.
Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.
Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.
Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik

durumuna işaret ederse, bir uyarı tetiklenir.
Kötü yol satıhları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.
Aşağıdaki durumlarda sürücü uyuşukluğu tespiti tekrardan gerçekleştirilir:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca ışığı yanar.
Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır.
Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama

Sistem 20 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.
Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.
Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.
Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.
Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini belirten bir mesajla birlikte panelde ışığı yanar.

Sürücü İzleme Kamerası İle Sürücü Uyku Hali Ve Dikkat Eksikliği Algılama

Sistem 20 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.
Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.
Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro-uyku şablonları

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.

Ayrıca ışığı yanar.

Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü eşliğinde (kırmızı) bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uyuşukluk ve mikro-uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Yeniden Başlatma

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Devreye sokma/devreden çıkarma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.

Ayarlar, **ADAS** menüsü aracılığıyla değiştirilir.

veya

Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Bir mesaj ve sesli bir sesli uyarı ile birlikte bir hata tespit edildiğinde gösterge tablosunda yanar.

Sesli uyarı sistemi bir hata ile karşılaştığında gösterge tablosunda yanar.
Bir servise başvurun.

Mesaja bağlı olarak aşağıdakileri kontrol edin:

- Kamera lensleri temizdir.
- Yüz izleme kamerası, sürücünün güneş gözlüğü takmasından etkilenmiyor.

Arıza giderilemezse, bir bayiye veya yetkili atölyeye başvurunuz.

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.
Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.
Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkindir:

- araç hareketsiz halde
- fren pedalı basılı
- sürücü kapısı kapalı

Ek Yardım Özellikleri

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

⚠ Uyarı

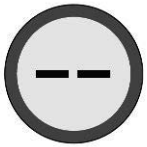
Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Versiyona bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Akıllı Hız Desteği

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, paneldeki hız sınırı ve hız sınırının sonu işaretlerini algılar ve okur. Panelde, ek işaretler de dahil olmak üzere iki hız sınırı işareti görüntülenir. Birden fazla hız sınırı algılanırsa araç geçerli hız sınırını analiz edebilir ve görüntüleyebilir.
Belirli bir alan, örneğin şehir içi veya otoyol için bir trafik işareti algılandığında ve araç entegre navigasyon ile donatılmışsa ilgili hız sınırı da görüntülenecektir.

Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum 5 km/h aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık on saniye yanıp söner.
Hız sınırlayıcı ⇨sayfa148 .
Hız sabitleyici ⇨sayfa150 .
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici ⇨sayfa152 .

Etkinleştirilmesi

Trafik işareti asistanının hız sınırı fonksiyonu **Sürüş Yardımı** üzerinden etkinleştirilir.
Bilgi Ekranının altındaki düğmesine basın ve **Sürüş Yardımı**'nı etkinleştirin.



Sürüş Yardımı modu seçilene kadar direksiyon simidindeki düğmesine art arda basın.
Gösterge panelinde ⇨sayfa95 **Sürüş Yardımı** ekranı görüntülenir.

Devre dışı bırakılması



Yardımı kapatmak için mod seçilene kadar düğmesine art arda basın.

Navigasyon harita verilerini güncelleme

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur.
Daha ayrıntılı bilgiyi Bilgi Ekranı sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Hız sınırlandırma sistemi 2 (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

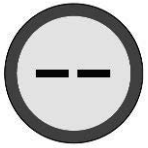
Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler.
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili Bilgi Ekranında ⇨sayfa95 etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
En az 20 km/saat hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılırsa, panelde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar devre dışı bırakılabilir. Devreden çıkarma işlemi Bilgi Ekranı üzerinden veya araç ayarlarında yapılandırılmışsa 3x kısayolu üzerinden yapılabilir.
Araç ayarları ⇨sayfa100 .

Sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir STELLANTIS atölyesine başvurun.
Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir STELLANTIS servisine başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.
Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik

ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir.
Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir.
Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

Not

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.
Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi Bilgi Ekranı sistemi bölümünde bulabilirsiniz.
Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer trafik işaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili paneldeki ilgili sayfa üzerinde görüntüler.



Bir şeride giriş ilgili trafik işareti tarafından yasaklanmışsa ve araç şeride yanlış yönde girerse, grupta trafik işareti ve bir mesaj görüntülenir.

Devreye sokma / devreden çıkarma

düğmesine basın ve Bilgi Ekranında sistemi etkinleştirin/devre dışı bırakın.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.
- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

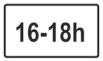
Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.
Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.
Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR)

Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı görüntüler:

- Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- Navigasyon sistemi harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgileri.
- Bağlı hizmetlerden hız sınırı bilgileri.
- Kamera tarafından algılanan ve paylaşılan bir trafik bölgesini gösteren levhalar.
- Kamera tarafından algılanan bazı tamamlayıcı trafik levhaları.

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler: 	Cam sileceği kolu “aralıklı silme” veya “otomatik silme” konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/sa (örneğin)
Çekme sırasındaki hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/sa (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/sa (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık 3,5 tonun altında olan araçlar için hız sınırı 	90 km/sa (örneğin)
Kar yağdığında hız limiti Örneğin: 	Dış sıcaklık 3°C’nin altındaysa: 30 km/sa (örneğin) "kar tanesi" sembolüyle
Günün belirli saatlerindeki hız limiti Örneğin: 	30 km/sa (örneğin) “saat" sembolüyle

Not
Geçerli hız limiti işaretleri bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir. Araç konumunun izlenmesi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, bağlı hizmetlerin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

⚠ Uyarı

Navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir.

⚠ Uyarı

Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. İzin verilen azami hıza uymak için bu değer dikkate alınmalıdır.
Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.
Ülke seçimi yalnızca araç içi navigasyonu olmayan ses sistemlerinde mevcuttur.

⚠ Uyarı

Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez.
Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir.
Sistem Viyana Karayolu Trafiği Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

Not
Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez. Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Hız sınırı sonu göstergesi

veya

2. Tespit edilen hız sınırı göstergesi



Sistem aktif ancak hız işaretini algılayamıyor veya hız sınırı bilgisi şu anda bilinmiyor.



Hız sınırı bilgisi algılandığında, sistem algılanan değeri bir mesajla birlikte ekrana getirir.

Not
Ses sinyali ADAS menüsünden devre dışı bırakılabilir.



Önerilen bir maksimum hız için, araç bu hızı aştığında, hız görüntülenir ve 3 saniye boyunca yanıp söner.



Araç hızı aşmaya devam ederse, hız gösterilir ve sesli bir sinyal eşliğinde 8 saniye boyunca yanıp söner.

Çalışma sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- Hava kirliliği.
- Çekme.
- İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
- Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen lastik.
- Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:

- Standart dışı trafik işaretleri.
- Engellenmiş, hasar görmüş veya bükülmüş trafik işaretleri.

Devreye sokma/devreden çıkarma

Aşırı hız uyarısı

Varsayılan olarak aşırı hız uyarı sesi her motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.
Aşırı hız uyarısı ADAS dokunmatik ekran uygulaması üzerinden veya ADAS fiziksel düğmesine uzun süre basılarak devre dışı bırakılabilir.
veya
Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı bırakılması durumunda bu uyarı lambası gösterge tablosunda birkaç saniye yanar.

Hız sınırı değişikliği

Not
Hız sınırı değişikliği sesi, kontak kapatıldığında kaydedilir.
Hız sınırı değişim sesi ADAS dokunmatik ekran uygulaması üzerinden etkinleştirilebilir.

Arıza

Bir arıza ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Bu uyarı ışığı gösterge panelinde şu mesajla birlikte yanar **"Sürüş Yardım Sensörü kör: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**" mesajı görünür. Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

Trafik levhaları yardımcısı



Bu ilave sistem, trafik işaretlerini algılar ve bunları gösterge panelinde görüntüler. Siz yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir.

Seçilen ekran görüntüleme modu "**"Sürüş"**" olmalıdır.

⚠ Uyarı

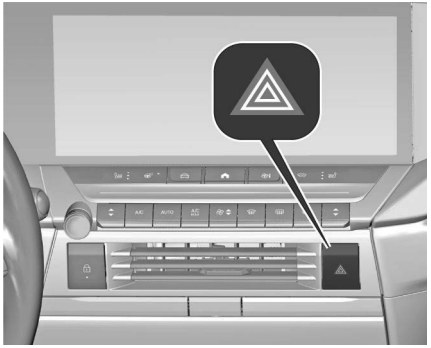
Gerçek trafik işaretleri her zaman sistem tarafından gösterilenlere göre önceliklidir.
İşaretler, trafik işaretlerine ilişkin Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.
İşaretler aracın konfigürasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Acil Durumlarda

Dörtlü İkaz Lambaları.....192
Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi 192
Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri..... 192
Destek ve SOS 192
Acil Durum Çağrısı (eCall) 192
Yardım Çağrısı 193
Üçgen reflektör..... 193
Üçgen İkaz Reflektörü Kiti 193
Üçgen Reflektörün Montajı.....194
Üçgenin Yerleştirilmesi.....194
Lastik Onarım Seti..... 199
Lastik Onarımı Alet Takımı 199
Lastik Onarım Prosedürü..... 199
Lastik Hava Basıncının Kontrolü-Ayarlanması.....202
Takviye Akü İle Çalıştırma 203
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma..... 203
Başka Bir Aracın Şarj Edilmesi.....204
Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı..... 204
Çekme..... 205
Aracın Çekilmesi 205
Başka Bir Aracın Çekilmesi 206

Dörtlü İkaz Lambaları

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi



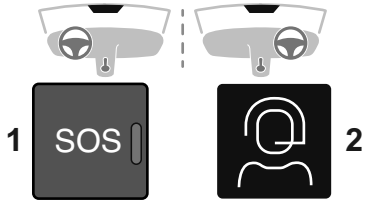
- Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur.

Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.
Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Destek ve SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANCE

Gizlilik modu, dokunmatik ekrandaki Ayarlar menüsünde yapılandırılabilir

Acil Durum Çağrısı (ECall)

Not
Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.
Not
Servis sadece yasal olarak gerekli olduğu pazarlarda mevcuttur.
Ayrıca, ülkedeki acil durum merkezlerinin ve altyapının mevcudiyetine de bağlıdır.
Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.

Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.
Kırmızı yanar: sistemde arıza var. Bir servise başvurun.
Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Manuel acil arama

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS (**1**) saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall)

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Yardım Çağrısı

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.
Not
Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.
Not
Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir.
Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.
Acil çağrı ⇨sayfa193 .

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki düğmesine iki saniyeden daha uzun süreyle basıldığında, bir yol yardımı hizmeti sağlayıcısına bağlanılır. Yol yardımı hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için, lütfen sipariş formunda Opel Distribütörü tarafından sağlanan bilgilere bakın.

Gizlilik ayarları

Opel Connect gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, ör. bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda, gönderilen veri setini etkiler. Acil çağrı fonksiyonu bundan etkilenmez.
Modele bağlı olarak, gizlilik ayarları aynı anda baş üstü konsoldaki ve **SOS** düğmelerine basılarak veya Bilgi Ekranı'ndaki sistem ayarları menüsü aracılığıyla değiştirilebilir.
Not
Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

Üçgen reflektör

Üçgen İkaz Reflektörü Kiti

Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.

⚠ Uyarı

Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

5 kapılı Hatchback eşya saklama

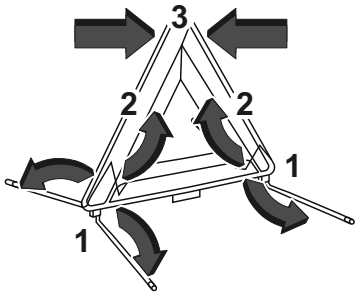
Üçgen ikaz reflektörü, arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının sağ tarafındaki alanda bulunur.

Sports Tourer eşya saklama



Üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümünün arkasındaki boşlukta bulunmakta olup Velcro® bantla sabitlenmiştir.

Üçgen Reflektörün Montajı



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

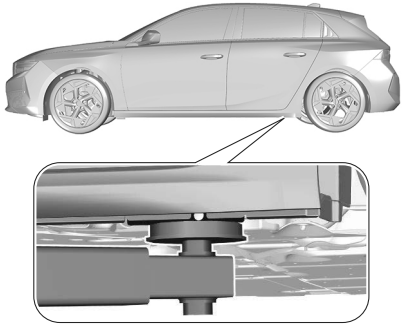
Üçgenin Yerleştirilmesi

Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme

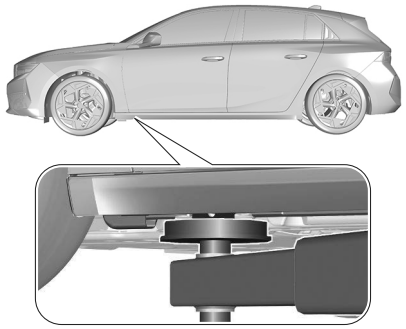
Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikosu esas alınmaktadır.

Arka kriko konumu



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır. BEV araçlarda öncelikle çıkarılması gereken koruyucu bir kapak bulunmaktadır.

Ön kriko konumu



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Tekerlek Değiştirme Alet Çantası

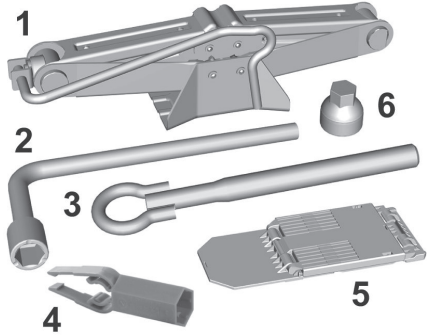
Araçla verilen alet seti.

⚠ Uyarı
Takım seti araca özel olup modele göre değişkenlik gösterebilir. Başka amaçla kullanmayınız.

Araç takımları, versiyona bağlı olarak, yük bölmesinde veya taban kapağının altında bulunan bir alet çantasında bulunur.

Stepneye sahip araçlar

Bagaj bölümünün zemin kapağını açın. Aşağıdaki araç takımları, alet çantasında bulunur.



(1) Entegre kulplu kriko; aracı kaldırmak için

(2) Tekerlek desteği; bijonları sökmek için

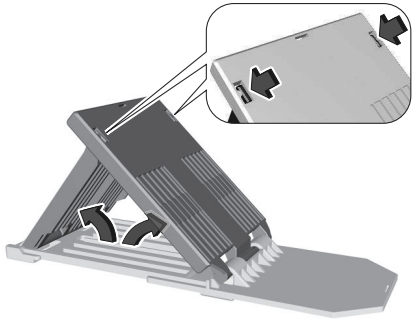
(3) Sökülebilir çeki halkası

(4) Cıvata kapağı sökme aleti (alaşımlı jantlar için)

(5) Aracı sabitlemek için takoz (donanıma göre)

(6) Emniyet cıvataları için soket (torpido gözünde bulunur) (donanıma bağlı olarak) Bijon anahtarının özel “güvenlik” cıvatalarına uyarlanması için

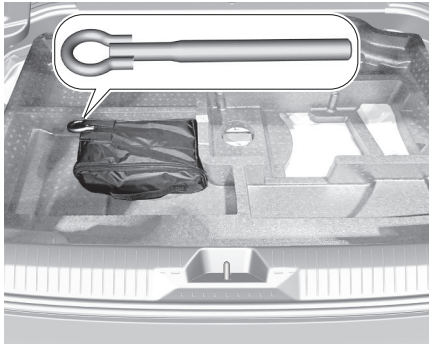
Versiyona bağlı olarak takoz, çeki halkası ve kilitli bijon somunları için adaptör, lastik tamir takımıyla ⇨sayfa199 birlikte bir çantada bulunabilir.
Stepnesi olan araçlarda kriko ve bijon anahtarı stepnenin içindeki alet kutusunda bulunmaktadır.



Takozu kullanmak için, ayırın ve birbirine geçirin.

Stepnesiz araçlar

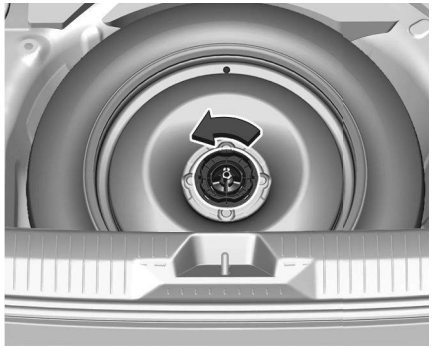
Bagaj bölümünün zemin kapağını açın. Çekme halkası ayrı bir çantada ⇨sayfa199 bulunmaktadır.



Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir. Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır. Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat
Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Çıkartmak için:

1. Zemin kapağını açın ⇨sayfa61 .
2. Geçici stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
3. Bir tekerlek değiştirildikten sonra stepne yuvasına tekerlek konmazsa, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın.
4. Tekerleği tekrar tam ebatlı tekerlekle değiştirdikten sonra, geçici stepneyi çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Tekerleğin Sökülmesi

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.

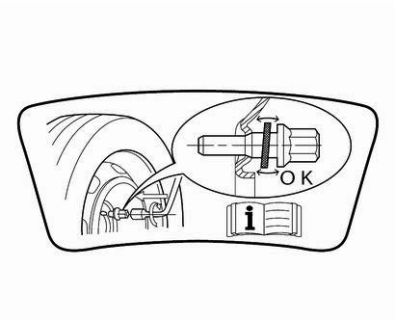
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



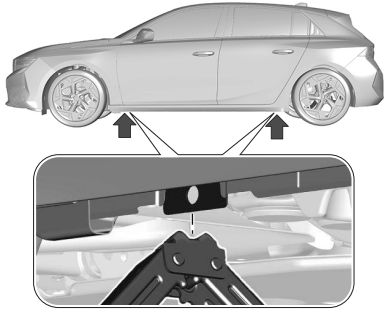
- Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

Bir tekerleği çıkarmak için:

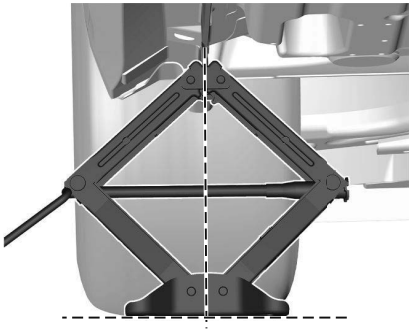
1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün. Araç takımları ⇨sayfa195 .
   Kapaklı çelik jantlar: tekerlek kapağını zorlayarak çıkarın.
2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
   Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet çantasında bulunmaktadır.



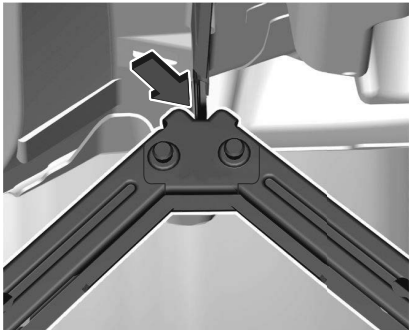
3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



5. Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



6. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.



7. Bijon cıvatalarını gevşetin.
8. Tekerleği değiştirin.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne koyulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.
Yükleme bilgileri ⇨sayfa64 .

Tekerleğin Takılması

1. Bijon cıvatalarını takın.
2. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
3. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın.
   Sıkma torku; 15" için 100 Nm ve 16" için 115 Nm'dir.
   Araç alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne jantı için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.
4. Jant kapağı bulunan araçlar: jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
5. Bijon kapaklarını takın.
6. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin ⇨sayfa195 .
7. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

⚠ Uyarı

Saatte 80 km'yi aşmayın.
Sadece kısa bir süre için kullanın, en kısa zamanda standart bir tekerlekle değiştirin. Değişen tutuş beklentisi: Direksiyon tepkisi, frenleme ve stabilite etkilenebilir.

Lastik Onarım Seti

Lastik Onarımı Alet Takımı

https://shorturl.at/EVO-Si

Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır.
Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.
Not
Lastik duvarında bulunan veya 4 mm'den büyük olan hasarlar bu tür bir kit kullanılarak onarılamaz.

⚠ Uyarı

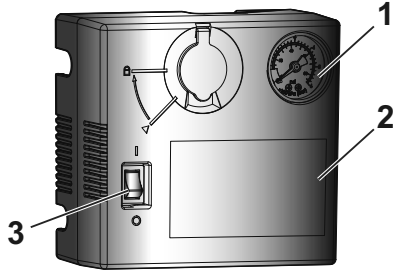
Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örneğin çivi, vida) çıkarmayınız.

⚠ Uyarı

Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin.

Uzun süreli olarak kullanmayın.
Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

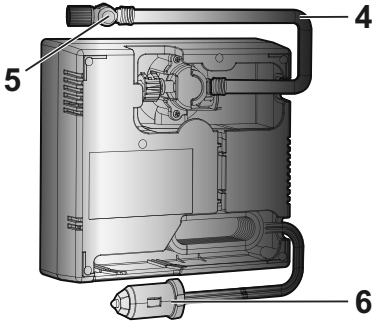
Lastik Onarım Seti aşağıdakilerden oluşur:



(1) Basınç göstergesi

(2) Talimat etiketi

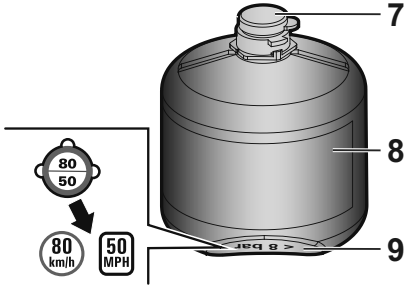
(3) ON-OFF anahtarı



(4) Hava borusu

(5) Hava boşaltma düğmesi

(6) 12V güç kaynağı kablosu/fişi



(7) Sızdırmazlık maddesi şişesi için kapak

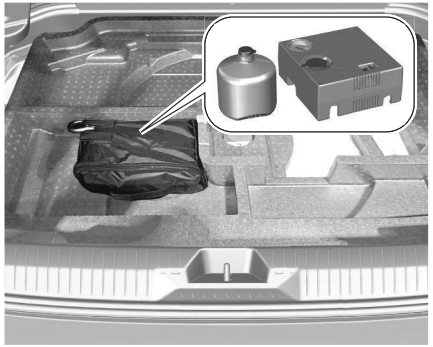
(8) Sızdırmazlık maddesi şişesi ve son kullanma tarihi

(9) Hız etiketi

Lastik Onarım Prosedürü

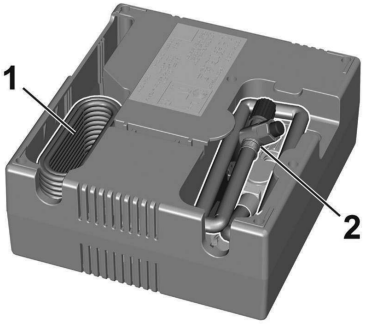
Lastiğin patlaması durumunda:

- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

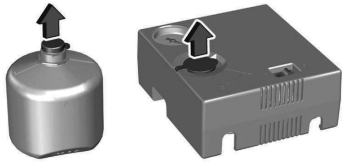


Lastik onarım seti bagaj bölmesinde zemin kapağının altındadır.
Versiyona bağlı olarak, lastik onarım setinin zemin kapağının altındaki yeri farklılık gösterir.

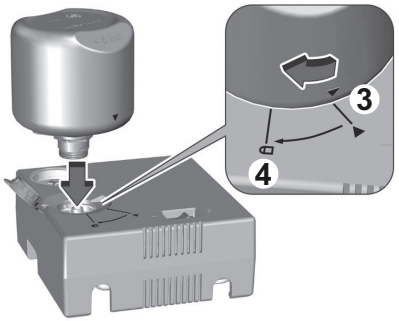
1. Bagaj tabanının altındaki yük bölmesinde bulunan lastik tamir setini alın.
2. Elektrik bağlantı kablolarını (**1**) ve hava hortumunu (**2**) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çekip çıkarın.



3. Sızdırmazlık şişesinin kapağını açınız.

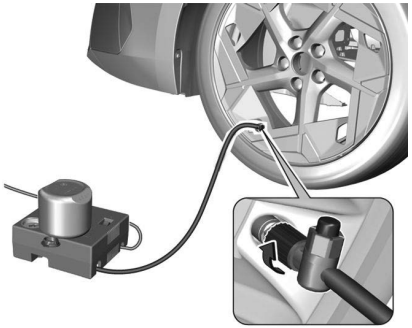


4. Sızdırmazlık maddesi şişesini takmadan önce kompresör üzerindeki koruyucu kapağı kaldırın.
5. Şişe üzerindeki üçgen simgeleri (**3**) kompresördeki ile hizalayarak sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin.



6. Sızdırmazlık şişesini aşağıya doğru bastırın ve kilit konumuna (**4**) gelene kadar çevirin.
7. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
8. Tamir edilecek lastiğin valf kapağını sökün.

9. Kompresörden çıkan boruyu lastiğin supabına bağlayıp iyice sıkın.



10. Kompresör düğmesinin “**0**” konumunda olduğunu kontrol ediniz.
11. Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.
12.

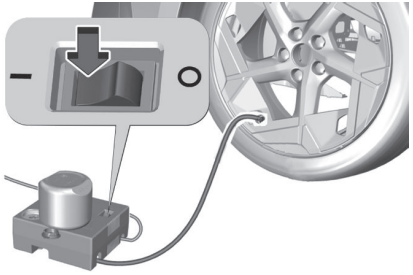
⚠ Uyarı
Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çıkarın ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.

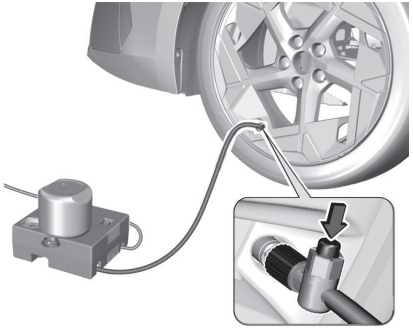


13. Kontağı açınız.
    Not
    Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru ”READY” modunda olduğunda kullanmanızı öneririz.
14. Kompresörü **"I"** konumuna getirerek çalıştırın ve basınç 2 bara ulaşana kadar lastiği şişirmeye başlayın. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski).

⚠ Uyarı
Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir STEALLANTIS bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.



15. Gerekirse, hava hortumundaki indirme düğmesini kullanarak lastiklerdeki fazla basıncı boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.



16. Anahtarı **"O"** konuma getiriniz.

17. Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
18. Lastik tamir setini çıkarın.
19. Kapağı lastik subapı üzerindeki yerine takınız.
20. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın ve sızdırmazlık maddesinin kaçmasını önlemek için doldurma hortumunu şişenin boş bağlantısına vidalayın.
21. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
22. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Hava hortumundaki indirme düğmesini kullanarak lastiklerdeki fazla basıncı boşaltın.
    Lastik hava basınçları 200 kPa'nın (2,0 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın, aksi takdirde araç kullanılmamalıdır; bu durumda bir STELLANTIS bayisinden veya yetkili bir atölyeden yardım isteyin.
23. 10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.
    Lastik basıncı 200 kPa'ın (2,0 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir STELLANTIS bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun.
24. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not
Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle en kısa süre içinde bu lastiği mutlaka değiştirin.
Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.
Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.
Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir.
Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.
Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.
Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Lastik Hava Basıncının Kontrolü-Ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

1. Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
2. Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
3. Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
4. Kompresör düğmesinin **"O"** konumunda olduğunu kontrol ediniz.
5. Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.
6. Kontağı açınız.
   Not
   Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru "READY" modunda olduğunda kullanmanızı öneririz.
7. Kompresörü çalıştırmak için anahtarı **"I"** konumuna getiriniz ve basıncı aracın lastik basınç etiketinde gösterilen değere ayarlayınız.
   Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap

bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

⚠ Uyarı

Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir STEALLANTIS bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

8. İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
9. Kiti çıkartınız ve saklayınız.
10. Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.
Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Dikkat

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

⚠ Uyarı

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

⚠ Uyarı

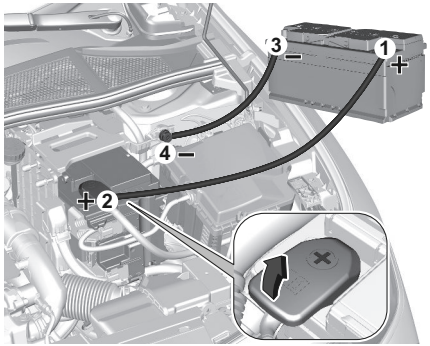
Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

Dikkat

Atlama kablosu terminallerini kontrol üniteleri ile temas etmeyecek şekilde bağlayın. Uygun bir terminal konumu seçin.

Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

- 12V aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir 12V akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Kapasitesi (Ah), boşalmış aküden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Yalıtımlı kelepçelere sahip ve kesiti en az 16 mm² (dizel motorlarda 25 mm²) olan takviye kabloları kullanın.
- Her iki araçtaki gereksiz elektrikli ekipmanı kapatın.
- Takviye işlemi sırasında asla araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Tek bir kablonun iki terminali arasında temastan kaçının ve bir kablonun kelepçelerinin birbirlerine temas etmesine asla izin vermeyin.
- İşlem sırasında araçların birbirleriyle fiziksel temasta bulunmaması gerekir.
- Park frenini çekin:
  - manuel şanzımanlı araçlarda vitesi boşa alın;
  - otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P moduna alın.



1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın (**1**).
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın (**2**).
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın (**3**).
4. Siyah kablonun diğer ucunu, araç topraklama noktasına (**4**) veya aküsü bitmiş aracın motor bloğu veya şasisindeki sağlam bir metal noktaya (aküye değil) bağlayın.

⚠ Uyarı

Takviye kablolarının motor bölmesinde kayışlar, fanlar veya kasnaklar gibi hareketli parçalara temas etmesini önleyecek şekilde yönlendirildiğinden emin olun.

5. Yardımcı aracın motorunu çalıştırın.
6. Yaklaşık 5 dakika bekleyin, ardından aküsü bitmiş aracın motorunu çalıştırmayı deneyin. Bir seferde 15 saniyeden uzun süre denemeyin. Denemeler arasında bir dakika bekleyin.
7. Motor çalıştıktan sonra, her iki motoru da kabloları bağlı halde yaklaşık 3 dakika rölantide çalıştırın.
8. Enerji alan araçtaki elektrik tüketen bazı işlevleri (örneğin farlar, arka cam ısıtıcısı) açın.
   Bu, uçların bağlantısını keserken voltaj yükselmelerini önlemeye yardımcı olur.
9. Kabloları kurulum sırasının tam tersinde çıkarın.

Başka Bir Aracın Şarj Edilmesi

Başka bir aracın şarj edilmesi işlemi, şarj eden araç açısından "**Takviye Akü ile Çalıştırma**" işlemiyle aynıdır.

⚠ Uyarı

Akünün tamamen şarj olduğundan ve optimum çalışma koşullarında olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı

Devam etmeden önce daima bitmiş aküde sızıntı, çatlak veya herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını önceden kontrol edin.

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.
Bu işlemden sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.
İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Elektronik anahtar.
- Açılır tavan.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Not
Akü yeniden bağlandığında, kontak açıkken gösterge panelinde "**Çarpma riski algılama sistemi arızası**" mesajı görüntülenir. Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir. Mesaj sürüş sırasında kaldırılacaktır.

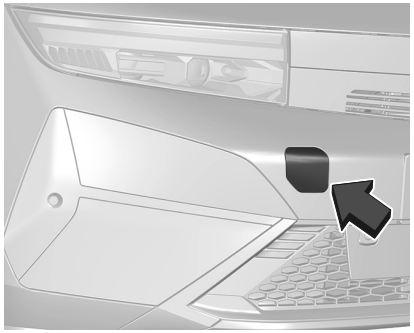
Çekme

Aracın Çekilmesi

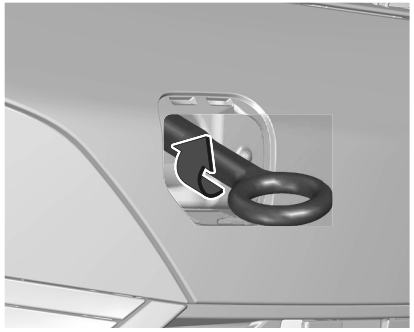
Takımlara erişim

Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨sayfa195 .
Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın çekilmesi

1. 

Ön çeki halkası kapağını çıkarın.

2. 

Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

3. Çekme çubuğunu çeki halkasına bağlayın.
   Not
   Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.
4. Fren lambaları, korna, ön cam silecekleri ve versiyona bağlı olarak direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için kontağı açın.

Dikkat
Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

5. Vites kolunu boşa alın.
6. El frenini indirin.

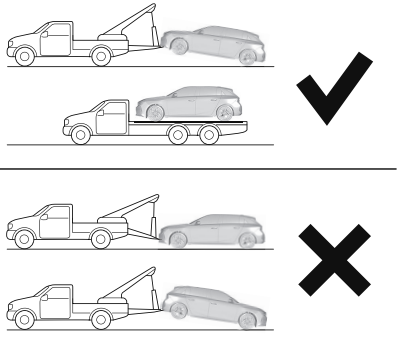
Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.
Aracı çektikten sonra:

1. Çeki halkasını sökünüz.
2. Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi



Bir **BEV**, **Hibrit 48V** veya otomatik şanzımanlı aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.
Tahrik tipleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Başka Bir Aracın Çekilmesi

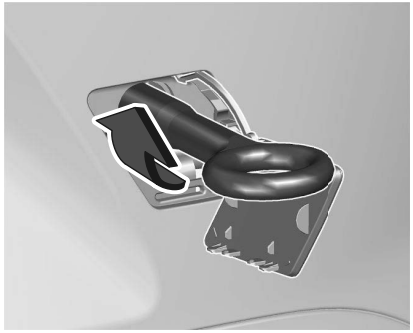
Takımlara erişim

Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨sayfa195 .
Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Başka bir aracın çekilmesi

1. 

Arka çeki halkası kapağını çıkarın.

2. 

Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

3. Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.
Not
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Aracı çektikten sonra:

1. Çeki halkasını sökünüz.
2. Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Bakım ve Araç Servisi

Genel Bilgiler 209
Onaylar..... 209
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 209
Cep Telefonu ve Telsiz Cihazları... 209
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları 210
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı 211
Planlı Servis 212
Periyodik Kontroller 212
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü..... 212
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar 213
Motor Yağı 213
Cam Yıkama Suyu 213
Fren ve Debriyaj Hidroliği 213
Antifriz Soğutma Sıvısı..... 214
Motor Bölmesi 214
Motor bölmesine erişim 214
Benzinli Motor 215
Dizel Motor 215
PHEV Motor 215
BEV Motoru 216
MHEV Motoru 216
Yağ Seviyesi Kontrolü 216
Cam Yıkama Suyu Ekleme 217
Soğutma Sıvısı Ekleme 218
Fren Hidroliğinin Kontrolü 218
12V Akü 219
Motor Yıkama..... 220
Araç Bakımı..... 221
Silecek Kanadı Değişimi 221
AdBlue (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun..... 221
Kabin Hava Filtresi 222
Motor Yağ Filtresi 222
Motor Hava Filtresi 222
Klima Bakımı 222
Bölme Filtresi 222
Otomatik Şanzıman.....222
Sigortalar 222
Sigortanın Değiştirilmesi.....222
Ampul Değiştirme..... 222
Lastikler ve Tekerlekler 223
Lastik Güvenlik Bilgileri..... 223
Lastik İşaretleri/Tanımları..... 223
Kış lastikleri 224
Lastik basıncı 224
Lastik İnme Algılama Sistemi 225
Diş Derinliği 225
İzin Verilen Lastik ve Jant Ebatları.....226
Tekerlek Kapakları 226
Lastik Zincirleri 226
Aracın Depolanması..... 227
Hibrit/Elektrikli Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması 227
Kaporta-Dış Bakım 227
Genel Tavsiyeler..... 227
Parlak Boya 229
Etiketler 229
İç Bakım 229
Genel Tavsiyeler..... 229
Emniyet Kemerleri Bakımı.....229
Plastik ve Kaplamalı Parçalar.....230
Gösterge Kümesi ve Göstergeleri.....230
İç Bölüm ve Döşemeler 230
Cam Yüzeyler.....230
Kumaş parçalar..... 230
Zemin Malzemeleri.....231

Genel Bilgiler

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.
Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur:
Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.
Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.
Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.
Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.
Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat
Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

Dikkat
Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep Telefonu Ve Telsiz Cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.
Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.
- Maksimum yayın gücü 10 W.

- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın ⇨sayfa29 .

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.
GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.
Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

Dikkat

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

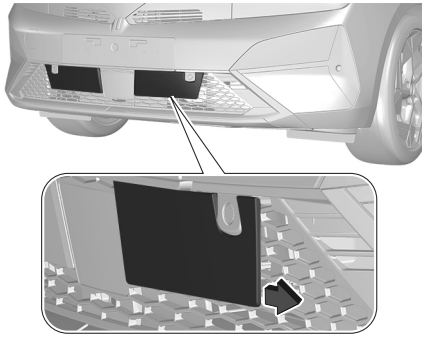
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

(Ülkeye bağlı)
Soğuğa karşı koruyucu kapakların servis tarafından takılması tavsiye edilir.

⚠ Tehlike

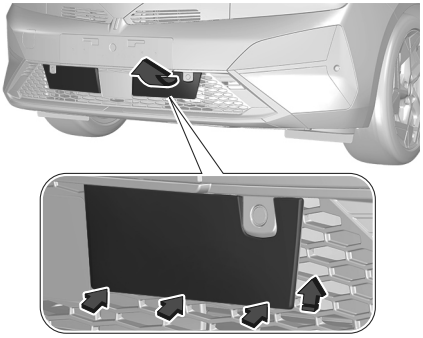
Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:
- Ortam sıcaklığının 10 °C'nin üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saatten yüksek hızda sürülmesi.

Kurulum



Koruma kapaklarını ızgaranın çıtasına doğru bastırın. Koruyucu kapakların sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Sökme



1. Koruma kapaklarının klipslerini açmak için tüm alt kanatları yukarı doğru hareket ettirin.
2. Koruyucu kapakları öne doğru çekip çıkarın.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Yasal olarak talep ediliyorsa, eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Servis/bakım bilgisi

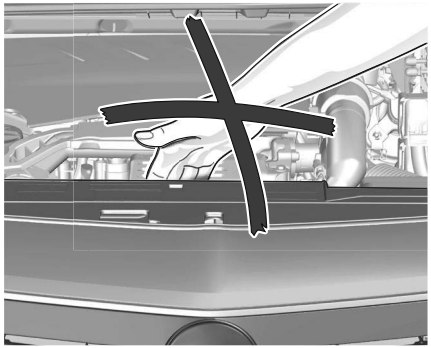
Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir. Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur. Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.
Servis ekranı ⇨sayfa95 .

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.
Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.
Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.
Servis ekranı ⇨sayfa95 .

Planlı Servis

Periyodik Kontroller

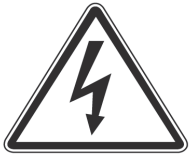


⚠ Uyarı

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın.
Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.



⚠ Tehlike

Elektrik veya hibrit versiyonlar:
Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın. Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir.
Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir.
Araçtaki yüksek gerilimli aksamların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir.
Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır.
Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

⚠ Uyarı

Elektrik veya hibrit versiyonlar:
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece araç kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.
Soğutma vantilatörü araç kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

Dikkat

Elektrik veya hibrit versiyonlar:
Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir. Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

Yakıt Seviyelerinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ Uyarı

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ Uyarı
Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Dizel Yakıt Sisteminin Havasının Alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalıncaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. En az beş litre dizel yakıt doldurun. Kontağı yaklaşık 60 saniye açın ve tekrar kapatın. Daha sonra motoru kranklayın. Motor direk çalışmazsa, bu işlem birkaç kez tekrarlayın. Eğer motor bu denemelerden sonra da çalışmazsa, bir servise başvurun.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı
Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın.
Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.
Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat
Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.
Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.
Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.
Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Antifriz Soğutma Sıvısı

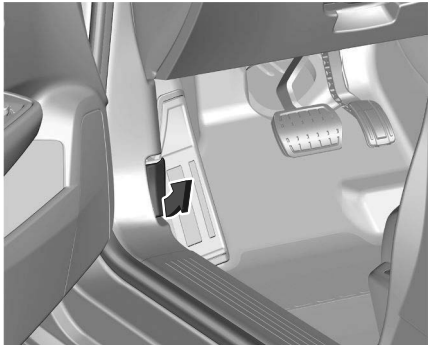
Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.
Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.
Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır.
Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi

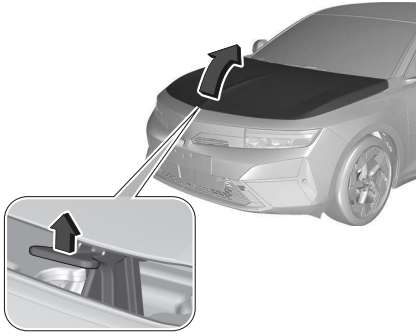
Motor Bölmesine Erişim

Açma

Sol ön kapıyı açın.



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



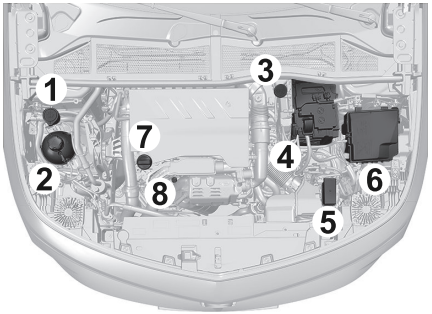
Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatma

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın. Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

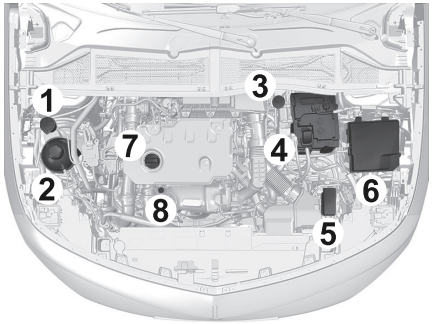
Dikkat
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın

Benzinli Motor



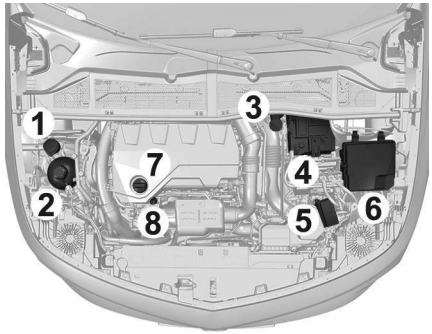
1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

Dizel Motor



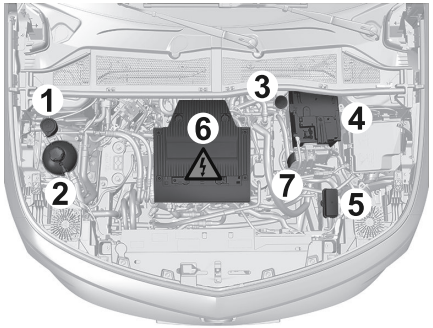
1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

PHEV Motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

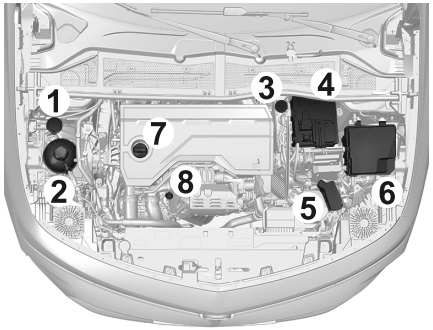
BEV Motoru



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. 400 V elektrik devresi
7. Acil durum servisleri ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (BEV) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

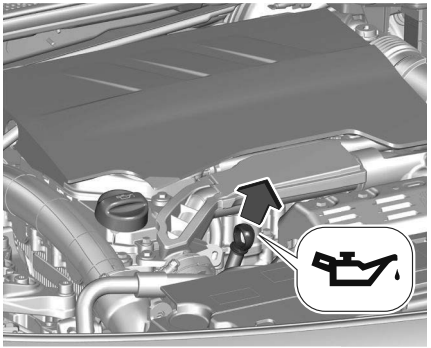
MHEV Motoru



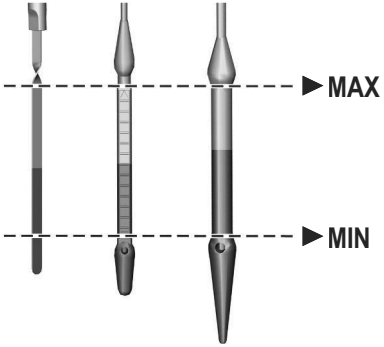
1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

Yağ Seviyesi Kontrolü

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.
Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨sayfa213 .
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

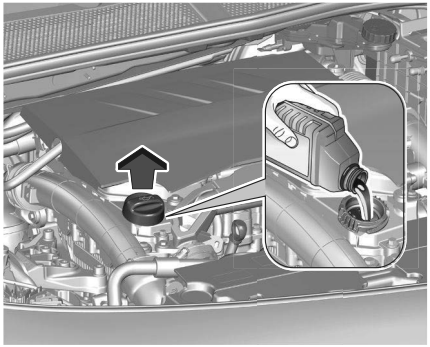


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.

⚠ Uyarı

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin.
En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

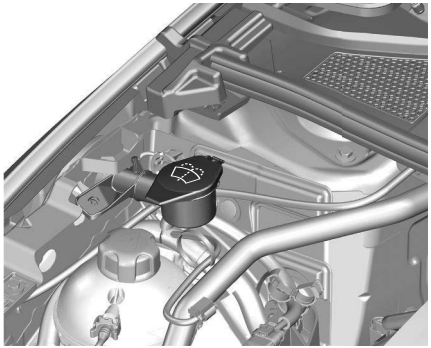


Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Cam Yıkama Suyu Ekleme



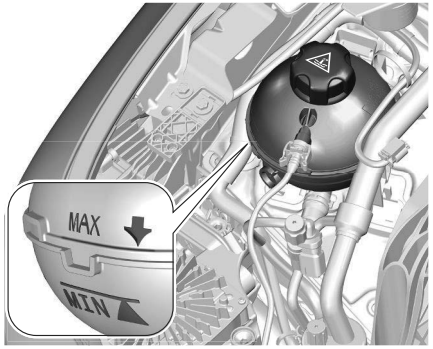
Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Soğutma Sıvısı Ekleme

Soğutma suyu seviyesi PHEV / BEV



Soğutma suyu seviyesi **MIN** seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma suyunu tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

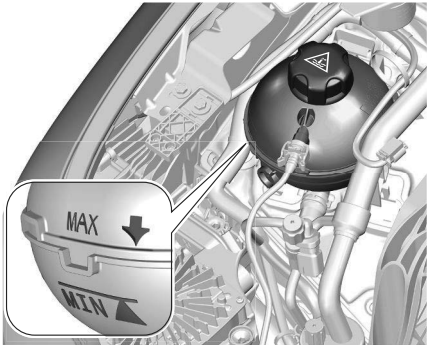
Dikkat
Yanlış motor soğutma sıvısın kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi ICE ve Hibrit 48 V

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat
Sadece onaylı antifriz kullanın.

Dikkat
Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motorda hasar yapabilir.



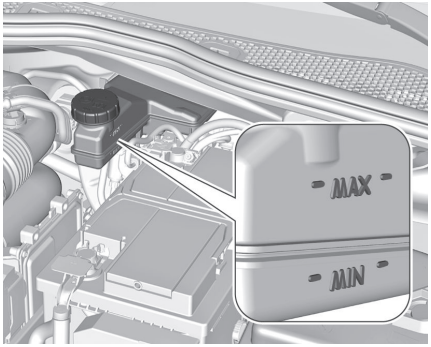
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi MIN (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Fren Hidroliğinin Kontrolü

⚠ Uyarı
Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.
Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.
Fren ve debriyaj hidroliği ⇨sayfa213 .

12V Akü

Sembollerin anlamları:

Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.

Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.

Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.

Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.
Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.
Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.
Akü boşalma emniyeti ⇨sayfa53 .
Hırsızlık alarm sistemi ⇨sayfa13 .
Aracın depolanması ⇨sayfa227 .

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not
Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.
Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.
Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.
Stop-Start sistemi ⇨sayfa113 .

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.
Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Motorun takviye kablosu ile çalıştırılması ⇨sayfa203 .

Pil gücü

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.
Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Güç Tasarruf Modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.
Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarrufu modu etkinleştirildiğinde, grupta bir mesaj görüntülenir.
Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. beş dakika kullanmak için on dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

Not
Elektrik yükleme kısıtlamaları durumunda ısıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri geçici olarak kullanılamayabilir.
Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Motor Yıkama

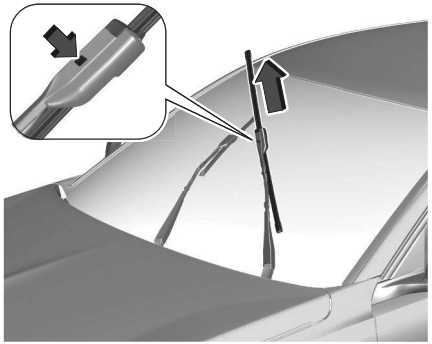
⚠ Uyarı

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Araç Bakımı

Silecek Kanadı Değişimi

Ön Cam



Dikkat
Silecekleri asla manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Silecek kanatlarını değiştirmek için silecekleri bakım konumuna getirin:

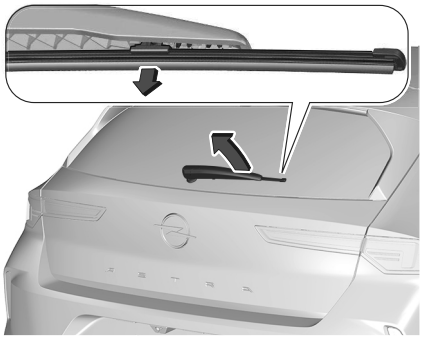
1. Kontağı kapatın.
2. 60 saniye içinde silecek kolunu kendinize doğru çekin.

Silecekler kolay erişim için dikey konuma hareket edecektir.
Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.
Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
Silecekleri normal konuma getirmek için:

1. Silecek kollarını yavaşça ön cama yerleştirin.
2. Kontağı açınız.
3. Silecek kolunu çalıştırın.

Dikkat
Silecek kollarının ön cama çarpmasına izin vermeyin. Bu, kanatlara ve ön cama zarar verebilir.

Arka cam



Silecek kolunu yerine oturana kadar hafifçe kaldırın. Silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Dikkat
Silecek lastiğini silecek kolunun iç pozisyonuna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin. Çalışırken silecek kolunun engellenmediğini kontrol edin.

AdBlue (Egzoz Emisyon Sıvısı) Doldurun

Kritik seviyeye ulaşıldığında bir uyarı devreye girer.

Göstergeler ve özellikle **AdBlue®** aralığı göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.
Düzenlemelere göre aracın hareketsiz kalmasını önlemek için **AdBlue®** haznesini doldurmalısınız.

Kabin Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

Not
Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.
Not
Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Motor Yağ Filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Motor Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir.
Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.
Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.
Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Bölme Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

Not
Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Otomatik Şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Sigortalar

Sigortanın Değiştirilmesi

Arızalı bir sigorta yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Ampul Değiştirme

Dış lambalar LED teknolojisi ile donatılmıştır ve değiştirilemez. Herhangi bir dış veya iç lambanın arızalanması durumunda, bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

LED'lere ya da Full LED teknolojili farlara dokunmayınız: elektrik çarpma riski vardır!

⚠ Uyarı

Işık yayıcı diyot (LED) farlar

Bu lambaların değişimi gerektiğinde, bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Lastikler ve Tekerlekler

Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı, lastikler “soğuk” haldeyken kontrol edilmelidir. Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/ saatin üzerinde bir hızla 10 dakikadan fazla veya 10 kilometreden fazla araç kullandıysanız, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyin.

⚠ Uyarı

Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm’den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda (7) değiştiriniz.
Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC’nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.
Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Lastik Güvenlik Bilgileri

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.
Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik İşaretleri/Tanımları

Örneğin 225/55 R 18 98 V

225	lastik genişliği, mm
55	kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
R	lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF	yapı türü: RunFlat
18	jant çapı / inç cinsinden
98	taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir
V	hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q	160 km/saate kadar

S	180 km/saate kadar
T	190 km/saate kadar
H	210 km/saate kadar
V	240 km/saate kadar
W	270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.
Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

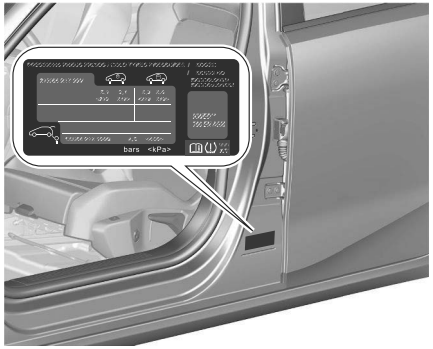
Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.
Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik Basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik basıncı bilgi etiketi, orijinal ekipman lastiklerini ve ilgili lastik basınçlarını gösterir.
Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. İlgili lastiği tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨sayfa236 .

Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Basınç çok düşükse bu dikkate değer şekilde lastiğin ısınmasına ve iç hasara yol açarak diş ayrılmasına, hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.
Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik İnme Algılama Sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.
Bir lastiğin basıncının düşmesi durumunda kontrol göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kontrol lambası  ⇨sayfa84 .
Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının.
İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.
Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Dikkat
Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Bilgi Ekranı ⇨sayfa95 ile sistemi başlatın.
4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.
Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.
Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.
Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).
Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.
Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İzin Verilen Lastik Ve Jant Ebatları

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük boyutta lastikler kullanıldığında, sistemin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir. Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ Uyarı
Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

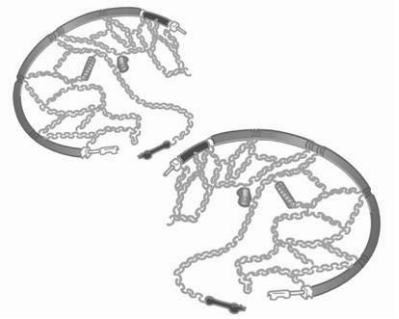
Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı
Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.
Geçici yedek tekerlek: Tekerlek kapakları kullanmayın.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.
Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç ve 17 inç lastikler için, lastik dişine ve iç taraflara (zincir kilidi dahil) 9 mm'den fazla eklemeyen ince gözenekli lastik zincirleri kullanın.
- 18 inç lastikler için sadece **Polaire PSGB 60** lastik zincirlerini kullanın.

Not
Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

⚠ Uyarı
Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirilerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.
Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Aracın Depolanması

Hibrit/Elektrikli Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. Birinci vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın.
- Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

- Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
- Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın
- Lastik basıncını kontrol edin
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kaporta-Dış Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.
Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.
Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır.
Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.
Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.
Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.
Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat
Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.
Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın.
Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.
Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.
Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve Cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.
Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar Ve Cam Silecek Lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.
Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.
Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.
Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.
Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.
Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.
Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve Lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.
Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.
Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya Hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir.
Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.
Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.
Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Parlak Boya

⚠ Uyarı

Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler veya çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.
İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı sünger kullanmayın. Boyanın çizilme riski!
Cila yapmayın.

Not
Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.
Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

⚠ Uyarı

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

Not
Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

İç Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Emniyet Kemerleri Bakımı

Kemerleri kimyasal çözücüler veya aşındırıcı temizleyicilerle ağartmayın, boyamayın veya temizlemeyin. Bu kumaşı zayıflatacaktır. Güneş hasarı da kumaşı zayıflatabilir.
Kemerlerin temizlenmesi gerekiyorsa, yumuşak bir sabun çözeltisi veya ılık su kullanın. Kemerleri yıkamak için araçtan çıkarmayın. Yumuşak bir bezle kurulayın.
Yıpranmış veya aşınmış görünüyorsa veya tokalar düzgün çalışmıyorsa kemerleri değiştirin.

Plastik Ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın.
Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Gösterge Kümesi Ve Göstergeleri

Bu araçtaki aletlerin önündeki lensler şeffaf plastikten kalıplanmıştır.
Lensleri temizlerken, plastiğin çizilmemesine dikkat edilmelidir.
Islak yumuşak bir bezle temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanılabilir, ancak yüksek alkol içeriği veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Sabun kullanılıyorsa temiz ve nemli bir bezle silin. Yumuşak bir bezle kurulayın.
Not
Ön göğsü ve gösterge paneli lensini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.

İç Bölüm Ve Döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.
Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.
Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.
Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.
Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.
Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat
Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın. Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler, herhangi bir ticari ev tipi cam temizleyici ile düzenli olarak temizlenmelidir.
Elemanları çizebilecek kazıyıcılar veya diğer keskin aletler kullanmayın.
İç dikiz aynasını temizlerken, kullandığınız havluya veya beze temizleyici püskürtün. Temizleyiciyi doğrudan aynanın üzerine püskürtmeyin.
Not
Aşındırıcı tipte bir temizleyici kullanmayınız. Elektrikli buz çözücülerle donatılmış iç arka camı veya radyo antenleriyle donatılmış camları temizlerken dikkatli olunuz.

Kumaş Parçalar

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.
Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.
Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.
Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin.
Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir.

Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir.
Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.
Kadife döşemelerde nemli fırça kullanılması tavsiye edilir. Su ve nötr deterjan çözeltisi ile nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak koltukları ovalayın.
Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

⚠ Uyarı

Uçucu solventleri temizlik amacıyla kullanmayınız. Birçoğu potansiyel olarak yanıcıdır ve kapalı alanlarda kullanılırsa solunum hasarına neden olabilirler.

Zemin Malzemeleri

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.
Orijinal donanımdaki paspaslar aracınız için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekirse, onaylanmış paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

⚠ Uyarı

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

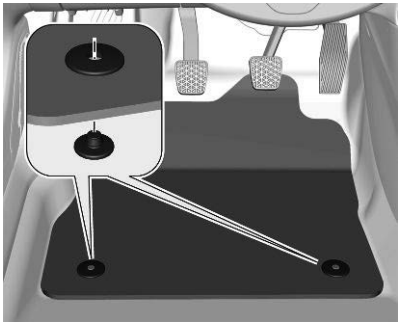
Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.
Paspası takmak için:

- Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
- Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
- Paspası zemine doğru bastırın.



Paspaslarnı çıkarılması

Paspası çıkarmak için:

- Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
- Paspası çıkarmak için yukarı doğru çekin.

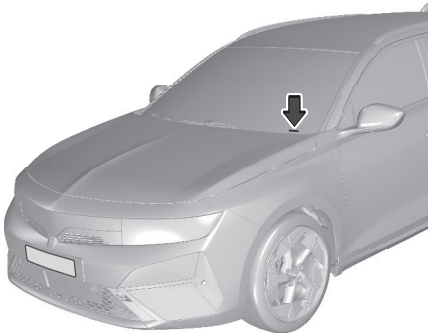
⚠ Uyarı
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için: – Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur. – Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız. Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

Teknik Özellikler

Araç Tanımlama Bilgileri.....233
Araç Tanımlama Numarası (VIN) 233
Tip etiketi 233
Motor Tanımlama 234
Araç bilgileri 235
Boyutlar 235
Motor verileri 236
Yüksek Gerilim Aküsü.....239
Motor Sıvıları ve Yağlayıcıları.....240
Yakıt kapasiteleri 241
Jantlar ve Lastikler 242
Sıkma Torkları.....242

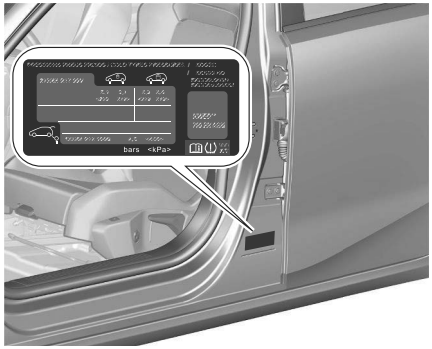
Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

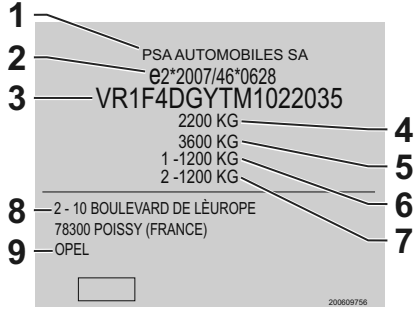


Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip Etiketi



Tip etiketi, sağ ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

1 üretici

2 tip onay numarası

3 araç tanım numarası

4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

9 araç markası

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.
Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.
Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir.
Motor verileri ⇨sayfa236 .
İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Boyutlar

	5 kapılı Hatchback	Sports Tourer
Uzunluk [mm]	4374	4642
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1860	1860
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2062	2062
Yükseklik (antensiz) [mm]	1441-1488	1443-1499
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	795 770[1]	1026
İkinci sıra katlanmış olarak bagaj bölümü uzunluğu [mm][2]	1589	1850
Tekerlek bölmeleri arasındaki bagaj bölmesi genişliği [mm]	1020	1032
Dingil mesafesi [mm]	2675	2732
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,51	10,68

1 PHEV

2 Ön koltuk orta uzunlamasına konumda

Motor Verileri

Motor tanım kodu	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Satış tanımı	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.5 D**
Silindir hacmi [cm[3]]	1199	1199	1199	1498
Motor gücü [kW]/rpm	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Tork [Nm]/rpm	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel
Oktan derecesi RON[34]				
Tavsiye edilen	95	95	95	–
Mümkün olan	98	98	98	–
Mümkün olan	91	91	–	–

3 Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket, bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

4 Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belirli bir yakıt, örn. özel bir oktan derecesi gerekebilir.

Motor tanım kodu	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Satış tanımı	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Silindir hacmi [cm^3]	1598	1598	1598	1598
[kW]/rpm cinsinden maksimum içten yanmalı motor gücü	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
[kW] cinsinden maksimum elektrik motoru gücü	92	81,2	92	81,2
[kW] cinsinden kombine sistem gücü	144	165	165	133
[Nm]/rpm cinsinden maksimum içten yanmalı motor torku	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
[Nm] cinsinden maksimum elektrikli motor torku	118	320	118	320
[Nm] cinsinden maksimum kombine sistem torku	360	360	360	360
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan derecesi RON[5][6]				
Tavsiye edilen Mümkün olan Mümkün olan	95 98 91	95 98 91	95 98 91	95 98 91

5 Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket, bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

6 Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belirli bir yakıt, örn. özel bir oktan derecesi gerekebilir.

Motor tanım kodu	EB2LTDH2	Elektrik motoru
Satış tanımı	**1.2 T Hibrit 48V**	**BEV M3**
Silindir hacmi [cm^3]	1199	–
[kW]/rpm cinsinden maksimum içten yanmalı motor gücü	100 (136) / 5500	–
[kW] cinsinden maksimum elektrik motoru gücü	15,6 (21) / 4264 rpm	115 (156) / -
[kW] cinsinden kombine sistem gücü	107 (145)	–
[Nm]/rpm cinsinden maksimum içten yanmalı motor torku	230 / 1750	–
[Nm] cinsinden maksimum elektrikli motor torku	51 / 750 ila 2499 rpm	270 / –
[Nm] cinsinden maksimum kombine sistem torku	230	–
Yakıt türü	Benzin	–
Oktan derecesi RON[7][8]		
Tavsiye edilen Mümkün olan Mümkün olan	95 98 91	– – –

7 Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket, bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

8 Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belirli bir yakıt, örn. özel bir oktan derecesi gerekebilir.

Yüksek Gerilim Aküsü

PHEV Güç aktarma organı	Lityum-iyon Akü
Kullanılabilir akü kapasitesi (kWh)	14,2
Toplam akü kapasitesi (kWh)	17,2
Voltaj (Ah)	41,5
Voltaj aralığı (V)	210 - 352
Hücre sayısı	84

BEV Güç aktarma organı	Lityum-iyon Akü
Akü kapasitesi (BEV) [kWh]	58,2
DC hızlı şarj (kW)	100
Enerji tüketimi (kWs/100km, WLTP)	15,4
Aralık (km, WLTP)	454

Motor Sıvıları ve Yağlayıcıları

Araçta kullanılan motor yağı, planlanan bakım çiziminin gerekliliklerini karşılamak için dikkatlice geliştirilmiş ve test edilmiştir. Motorun çalışmasını ve ömrünü uzatmak için yalnızca önerilen yağlayıcıları kullanın.

⚠ Uyarı

Belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması, garanti kapsamında olmayan motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor tipi	Viskozite dereceleri	Teknik Özellikler	Önerilen ürün
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03

Yakıt kapasiteleri

Motor yağı

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
filtre dahil [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Yakıt deposu

Benzinli/dizel (ICE), dolum miktarı [l]	52
Benzinli (MHEV), dolum miktarı [l]	52
Benzinli (PHEV), dolum miktarı [l]	42

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	13

Jantlar ve Lastikler

Sıkma Torkları

⚠ Uyarı
Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir.
Her jant için doğru büjonları kullanın.

Müşteri Bilgilendirme

Müşteri Bilgilendirme..... 243
Uygunluk Beyanı 243
REACH 245
Yazılım güncellemesi 245
Tescilli ticari markalar 246
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği..... 246
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği 246
Veri Toplama Merkezi 247
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 250
Siber saldırılara karşı koruma önlemleri..... 250
Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması..... 251

Müşteri Bilgilendirme

Uygunluk Beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.
İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

Radarlar:

Üretici:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Almanya

Çalışma Frekansları: 76,0 - 77,0 GHz
Maks. güç: 29,25 dBm tepe 21,9 dBm nominal | 28,1 dBm Tepe 17,8 dBm RMS

Radyo ve Bilgi-Eğlence Sistemi:

Üretici:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, İtalya

Bilgi-eğlence Sistemi

	Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz ila 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

İmmobilizer:
Üretici:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Almanya

Çalışma Frekansları: 125 kHz
Maksimum güç: -18,97dBµA/m @10m

Telematik kutusu:

- BSRF:
  Üretici:

  Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12,93055 Regensburg, Almanya

  Çalışma Frekansları:
  FM: 87,5 - 108 MHZ;
  AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
  DAB: 174 - 240 MHz;
  WIFI: 2,4GHz ve 5GHz;
  LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
  GNSS: 1559-1610 MHz.
  Maksimum güç: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)
- RTBM:
  Üretici:

  FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tayvan

  Wi-Fi:
  802,11b/g/n (2,4 GHz)
  Frekanslar: 2412 – 2472 MHz
  Maks. güç: 18,83 dBm
  802,11a/n/ac (5 GHz):
  Frekanslar: 5180 – 5240 MHz
  Maks. güç: 15,99 dBm
- SRD:
  Frekanslar: 5745 – 5825 MHz
  Maks. güç: 13,93 dBm
- GSM 900:
  Frekanslar: 880-915 MHz (emisyon), 925 -960 MHz (alım)
  Maks. güç: 33 dBm (nominal değer)
- GSM 1800:
  Frekanslar: 1710–1785 MHz (emisyon), 1805–1880 MHz (alım)
  Maks. güç: 30 dBm (nominal değer)
- WCDMA Bant I:
  Frekanslar: 1920–1980 MHz (emisyon), 2110–2170 MHz (alım)
  Maks. güç: 24 dBm (nominal değer)
- WCDMA Bant VIII:
  Frekanslar: 880–915 MHz (emisyon), 925–960 MHz (alım)
  Maks. güç: 24 dBm
- LTE FDD Bant 1:
  Frekanslar: 1920–1980 MHz (emisyon), 2110–2170 MHz (alım)
  Maksimum güç: 23 dBm
- LTE FDD Bant 3:
  Frekanslar: 1710–1785 MHz (emisyon), 1805–1880 MHz (alım)
  Maksimum güç: 23 dBm
- LTE FDD Bant 7:
  Frekanslar: 2500–2570 MHz (emisyon), 2620–2690 MHz (alım)
  Maksimum güç: 23 dBm
- LTE FDD Bant 8:
  Frekanslar: 880–915 MHz (emisyon), 925–960 MHz (alım)
  Maksimum güç: 23 dBm
- LTE FDD Bant 20:
  Frekanslar: 832–862 MHz (emisyon), 791–821 MHz (alım)
  Maksimum güç: 23 dBm
- LTE FDD Bant 28:
  Frekanslar: 703–748 MHz (emisyon), 758–803 MHz (alım)
  Maks. güç: 23 dBm

Uzaktan kumanda ve telemetri:

- ADML:
  Üretici:

  Valeo Comfort and Driving Assistance, 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Fransa

  Çalışma Frekansları:
  433,05…434,79MHz / 125kHz 2402…2480MHz
  Maksimum güç: 10 dBm /-6,85 dBm / 125kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
  Üretici:

  Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya

  Çalışma Frekansları: 433,92 MHz
  Maksimum güç: 11,3 dBm

Üst Sütun Modülü:

Üretici:

Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, Fransa

Çalışma Frekansları: 119 ila 134kHz
Maksimum güç: 72dBµA/m@10m

Radyo Anteni:

Üretici:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, İtalya

Çalışma Frekansları: 76-108 MHz
Maksimum güç: Yok

Kablosuz Şarj Cihazı:

Üretici:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1,North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005, HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE, Çin

Çalışma Frekansları: 125kHz
Maksimum güç: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com adresini ziyaret edin.

Yazılım güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve bellenim güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve bellenim ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve bellenim güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.
Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının kurulabilmesine imkan tanımak için Connected vehicle olarak ayarlanmalıdır.
Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve bellenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.
Yükleme süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olacak şekilde biraz uzun sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili menüde ekran üzerindeki komutları izleyin.

Not

Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir.
Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

Not

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.
Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.
App Store®, ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri® şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı Ve Gizliliği

Verileri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.
Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.
Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin

çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası. Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrıların acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrıların yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.
Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizlerle privacyrights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.
İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar. Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür.
Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.
Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)

- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.
Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir.
Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.
Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırmaları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.
Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.
Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen

araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.
Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Yerleşik yakıt tüketim ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO_2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine marka internet sitesi üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir.
Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.
Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir kaza durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler
- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır.
Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

Siber Saldırılara Karşı Koruma Önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.
Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından “kablosuz” bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir. Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir. Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır.
Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellantis’in Avrupa Bağlantılı Araçlar

Gizlilik Politikası'nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal Yükümlülüklerin Ve İlgili Gerekliliklerin Uygulanması

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanamamaktadır. Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur. CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı). Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.
eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

1. Araç içi acil çağrı sistemi hakkında açıklama

1,1. 112 tabanlı acil çağrı sistemi, çalışma şekli ve özelliklerine genel bakış: Kişisel verilerin 112 tabanlı acil çağrı hizmeti işlevi tarafından işlenmesi, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve özellikle 6698 sayılı Kanun Madde 5/2-a ve ç uyarınca yasal yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini amaçlamaktadır. Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Türkiye'de geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan acil çağrı sistemi işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.
1,2. 112 tabanlı acil çağrı hizmeti, kamu yararına sahip ve ücretsiz erişilebilen bir kamu hizmetidir.
1,3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, olağan şekilde aktif olmaktadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler tarafından devreye sokulur.
1,4. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi ayrıca gerektiğinde elle de aktif hale getirilebilir. Sistemin elle çalıştırılmasına ilişkin talimatlar: Manuel olarak acil durum araması yapmak için 2 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız. Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder 1.5. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemini devre dışı bırakacak ciddi bir sistem arızası durumunda araç kullanıcılarına aşağıdaki uyarılar verilecektir: Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor acil durum bataryası boşalmış. Batarya

birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir. Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Yardım çağrısı hizmeti çalışmayabilir. Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz. Sistemin arızalanması, aracın sürüşünü engellemez.

2. Veri işleme hakkında bilgi

2,1. Kişisel verilerin, 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi; kişisel verilerin korunmasına dair uluslararası mevzuat, 6698 sayılı Kanun, 5809 sayılı Kanun ile elektronik haberleşme sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğinin korunması hakkında mevzuat hükümlerine uygundur.
2,2. Bu tür verilerin işlenmesi, kesin surette acil durum acil çağrı uygulamasının sadece tek bir acil çağrı numarasına (112) tahsis edilmesi amacı ile sınırlıdır.

2,3. Veri tipleri ve alıcıları

2.3.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sadece aşağıdaki verileri alıp işleyebilir.

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç tahrik depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konum verisi ve seyahat yönü
- Sisteme ait otomatik aktivasyon kayıt dosyası ve ilgili zaman bilgileri
- Yolcu sayısı 2.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları arasında, acil çağrıları alıp daha sonra acil çağrı numarası 112'ye iletmek amacıyla ilgili kurum/kuruluş tarafından görevlendirilen ilgili 112 Acil Çağrı Merkezi yer almaktadır.

2,4. Veri işleme düzenlemeleri

2.4.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir acil çağrı başlatılmadan sistem dışına çıkmasını engelleyecek şekilde tasarlanır.
2.4.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, normal işletme durumunda takip edilmesini engelleyecek ve sabit takip işlemlerinden korunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli şekilde yok edilmesini sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3,1. Araç konum verileri, sistemin dahili hafızasında devamlı olarak üzerine yazılmak suretiyle yenilenir; bu sayede sistemin doğru şekilde çalışması açısından aracın en fazla güncel en son üç konumu saklanır.
2.4.3,2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sisteminde yer alan faaliyet verileri kaydı, bir acil durum acil çağrısının yapıldığı andan itibaren en fazla 13 saat içinde acil durum acil çağrısının kolayca işlenebilmesi için gerektiği kadar saklanır.

2,5. İlgili kişi (veri sahibi) haklarının kullanılma yöntemleri

2.5.1. Araç sahibi ve/veya kullanıcısı, 6698 sayılı Kanunda tanımlanan ilgili kişi olarak verilere erişim hakkına sahiptir ve işlenen verilerin 6698 sayılı Kanun hükümlerine aykırı olması durumunda kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Bu maddenin amaçları bakımından, 6698 sayılı Kanunun 11. ve 13. maddesi hükümleri saklıdır.
2.5.2. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi nedeniyle haklarının ihlal edildiğini düşünürse Kişisel Verileri Koruma Kuruluna şikâyet etme hakkına sahiptir.

2.5.3. Erişim taleplerinin işlenmesi konusunda iletişim hizmeti sorumlusu: Tofaş Türk Otomobil Fabrikası Anonim Şirketi - tofas.kvkk@tofas.com.tr

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu SERVİS, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır.
OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.
(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.
SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir.
Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir.
Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı

fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)

Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.
Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz.
Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası (“Gizlilik Politikası”), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir. Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.
Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur.
Ayrıca aşağıdaki bağlantıda da mevcuttur: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

İndeks

Sayısallar

12V Akü 219

A

Acil çağrı 192, 246
Acil durum çağrı veri kaydı ve gizliliği 246
Acil durumlar 145
Açılır tavan 53
AdBlue 84, 124
Aksesuar prizleri 56
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 209
Aktif acil frenleme 88, 117
Aktif Acil Frenleme (AEB) 158
Akü boşalma emniyeti 53, 114
Akü Ön Koşullandırma 138
Aletler 195
Anahtarlar 6
Anahtarlar, kilitler 6
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 82, 83, 166
Aracı yükleme talimatı 64
Aracın çekilmesi 205
Aracın depolanması 227
Aracın kontrolü 145
Aracınızın çekilmesi 205
Araç bilgileri 235
Araç bulma aydınlatması 53
Araç ebatları 235
Araç güvenliği 12
Araç hazır 85
Araç kimlik numarası 233
Araç kontrolleri 212
Araç krikosu 194
Araç mesajları 88
Araç takımları 195
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği 246
Araçtan çıkış aydınlatması 52
Arıza gösterge lambası 86
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ... 46
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 179
Arka Görüş Kamerası (RVC) 180
Arka sis farı 48, 88
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı 61
Autostop 87, 113
Ayak frenine basın 87
Ayarlanabilir havalandırma menfezleri .94
Aydınlatma ayar düğmesi 46

B

Bagaj bölmesi örtüsü 59
Bagaj bölümü 59
Bagaj kapağı 65
Başka bir aracın çekilmesi 206
Benzinli Motor 215
Benzinli motorlar için yakıt 126
BEV Motor 216
Bilgi Ekranı 95
BlueInjection 124
Bölme Filtresi 222
Buğulu lamba kapakları 49

C

Cam yıkama suyu 213
Cam yıkama suyu ekleme 217
Camlar 14

Ç

Çalıştırma ve kullanım 110
Çarpışma Sonrası Frenleme Sistemi (PCBS) 164
Çeki demiri 142
Çekme 205
Çocuk emniyet kilitleri 11
Çocuk emniyet sistemi 29, 34
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 37

D

DEF 124
Destek ve SOS 192
Dış aydınlatma 228
Dış bükey aynalar 18
Dış Lambalar 46
Dikiz aynası 18
Direksiyon kullanımı 42
Direksiyon simidi ayarı 42
Direksiyondaki kumanda tuşları 42
Diş derinliği 225
Dizel egzoz sıvısı 124
Dizel Motor 215
Dizel motorlar için yakıt 127
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması 213
Dönüş lambaları 80
Dörtlü ikaz flaşörü 48
Dörtlü İkaz Lambaları 192
Döşeme 230
Düşük yakıt seviyesi 85
Düşürülmüş Motor Gücü 85
Düzeltici fren 117

E

e-SAVE 74, 88
eCall - Acil Durum Çağrısı 251
Egzoz filtresi 84
Ekranı çalıştırma 95
El freni 115
Elektrik destekli direksiyon 112
Elektrik kumandalı camlar 14
Elektrik kumandalı yan aynalar 19
Elektrikli park freni 83, 115
Elektrikli park freni arızası 82
Elektronik anahtar sistemi 7
Elektronik klima sistemi 89
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) 165
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi 84
Emniyet ağı 62
Emniyet kemeri takma uyarısı 29
Emniyet kemerleri 27
En kısa sürede bir servise başvurun ikazı 82
Endüktif şarj 57
Eşya saklama bölümleri 54
Etiketler 229

F

Far Yükseklik Ayarı 47
Farlar 47
Fren asistanı 116
Fren hidroliğinin kontrolü 218
Fren ve debriyaj hidroliği 213

G

Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı 85
Genel bilgiler 129, 140, 209
Geri vites lambası 49
Giriş aydınlatması 52
Gösterge paneli aydınlatması 51
Gösterge paneline genel bakış 72
Göstergeler 75, 77, 78
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 18
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 18
Güç akışı 96
Güç düğmesi 44, 111
Güç göstergesi 77
Gündüz sürüş farları 47
Güneşlikler 52
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 52

H

Hava girişi 95
Hava yastığı etiketi 29
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 81
Hava yastığının devre dışı bırakılması 33, 81
Havalandırma menfezleri 94
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 12
Hırsızlık alarm sistemi 13
Hız Sabitleme Sistemi 150
Hız Sınırlayıcı 148
Hızlı ısıtma 92

Hibrit sistem arızası 82

I
Isıtma 16
Isıtmalı arka cam 16
Isıtmalı aynalar 18
Isıtmalı direksiyon simidi 43
Isıtmalı Koltuklar 24
Isıtmalı ön cam 16

İ
İç aydınlatma 51
İç bakım 229
İçecek tutucuları 54
İlk sürüş 110
İlk yardım 64
İlk yardım kiti 64
İmmobilizer 14

J
Jantlar ve lastikler 223
Jantlar ve Lastikler 242

K
Kabin Hava Filtresi 222
Kapasiteler 241
Kapı açık 83, 87
Kapı panelindeki eşya koyma yeri 56
Kapılar 65
Kaporta-Dış Bakım 227
Karavan/römork çekme ekipmanı 142, 229
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA) 144
Katalitik konvertör 124
Katlanabilen yan aynalar 17
Kısa hüzmeli far 87
Kış lastikleri 224
Kilitleme, otomatik 8
Kilometre saati 75
Kilometre sayacı 75
Kişiseleştirme 96
Kişiselleştirme 97
Klima Bakımı 222
Klimanın düzenli kullanımı 95
Kol dayanağı 26
Koltuk başlıkları 19
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması 22
Kontak anahtarı konumları 43
Kontrol lambaları 78
Korna 43
Kullanım kılavuzundan yararlanın 3
Kumanda birimleri 42
Küllükler 55

L
Lastik basıncı 224
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi 84
Lastik basınçları 224
Lastik inme algılama sistemi 225
Lastik onarım seti 199
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 194
Lastik zincirleri 226

M
Manüel koltuk ayarı 21
Masaj 25
Matrix-LED farlar 49
Menü 99
Merkezi kilit sistemi 9
MHEV Motor 216
Motor Bölmesi 214
Motor bölmesine erişim 214
Motor devir saati 75
Motor egzozu 123
Motor Hava Filtresi 222
Motor soğutma sıvısı 218
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 84
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 77
Motor tanımlama 234
Motor verileri 236
Motor yağ basıncı 86
Motor Yağ Filtresi 222
Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı 77
Motor yağı 213
Motoru durdurun 82
Motorun çalıştırılması 111
Multimedya Sistemi 103

O
Okuma lambaları 52
Opel Connect 193
Orta konsol aydınlatma lambası 52
Orta konsoldaki eşya koyma yeri 54
Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı 83
Otomatik çarpışma bildirimi 193
Otomatik far açma fonksiyonu 48
Otomatik Park Asistanı 174

Otomatik şanzıman 117
Otomatik şanzıman (ICE, Hibrit 48V) . 117
Otomatik şanzıman PHEV 119

Ö
Ön Cam 16
Ön cam silecek ve yıkama sistemi 44
Ön hava yastığı sistemi 31
Ön ısıtma 84
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 54
Ön koltuklar 20
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) 163
Özelleştirme 100

P
Panoramik görüş sistemi 176
Panoramik sunroof 53
Park Asistanı 19, 85
Park freni 82, 83, 115
Park lambaları 47, 49
Parlak Boya 229
Perde hava yastığı sistemi 32
PHEV Motor 215
Planlı Servis 212
Plug&Charge 139
Profiller 99
Programlanabilir şarj 137

R
Radyo 76, 102
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 14, 250
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 7
REACH 245
Römork/karavan çekme 140

S
Sabit havalandırma menfezleri 94
Sabitleme halkaları 62
Saklama 54
Sanal gösterge paneli 96
Seçici katalitik redüksiyon 124
Selektör 47, 117, 119
Semboller 3
Servis 95, 211
Servis ekranı 78
Servis ömrü sonu geri kazanım 211
Servis/bakım bilgisi 211
Sıcaklık ön şartlandırması 93
Sigortalar 222
Silecek Kanadı Değişimi 221
Sistemi güncelleme 100
Soğuktan koruma kapakları 210
Soğutma sıvısı ekleme 218
Stepne 196
Stop-start sistemi 113
Sürücü Bilgi Sistemi 73
Sürücü destek sistemleri 76
Sürücü uyarısı 87
Sürüş modları 122
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 142
Sürüş Seçicisi 120
Sürüşle ilgili hatırlatmalar 145

Ş
Şarj durumu 138
Şarj ediliyor 134
Şarj etme türleri 130
Şarj kablosu 130
Şarj kablosu bağlı 86
Şarj sistemi 81
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW) 170
Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA) . 171
Şerit Takip Desteği (LKA) 168
Şeritte kalma asistanı 85

T
Tahrik Tipi 3
Takviye akü ile çalıştırma 203
Tavan 53
Tavan bagajı 140
Tavan yükü 64
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar . 213
Tehlike, Uyarı, Dikkat 3
Tekerlek değiştirme 195
Tekerlek kapakları 226
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) 164
Tescilli ticari markalar 246
Tip etiketi 233
Torpido gözü 54
Trafik işareti asistanı 88
Trafik İşareti Asistanı (TSA) 186
Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) 189

U
USB girişi 57
Uyarı sesleri 89
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) 152
Uygunluk beyanı 243
Uzun hüzmeli far 46, 48
Uzun hüzmeli far asistanı 48

Ü

Üç noktalı emniyet kemeri 34
Üçgen ikaz reflektörü 63
Üçgen İkaz Reflektörü Kiti 193

V

Veri Toplama Merkezi 247
Vites değiştirme 83

Y

Yağ Seviyesi Kontrolü 216
Yakıt 126
Yakıt Alma 128
Yakıt göstergesi 75
Yakıt kesme 112
Yakıt tüketimi - CO_2- Emisyonları 129
Yan aynalar 17
Yan hava yastığı sistemi 32
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) 166
Yardım çağrısı 193
Yaya güvenliği alarmı 43
Yaya güvenliği uyarısı hatası 88
Yazılım güncellemesi 245
Yokuşta kalkış desteği 185
Yol bilgisayarı 76
Yol yardımı 193
Yurt dışı seyahatinde farlar 47
Yüklenecek Araç (V2L) 139
Yüksek gerilim aküsü 133, 211
Yüksek voltajlı akü göstergesi 77
Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek 87



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Yarının inovasyonuna yön veriyoruz.

TotalEnergies ve Stellantis, 50 yılı aşkın bir süredir gelecek için ortak bir performans, inovasyon ve hareketlilik vizyonunu paylaşmaktadır.

Bu uzun süredir devam eden ortaklık, ürün tasarımından resmi ağlarda satış sonrası hizmete kadar yakın teknik işbirliği üzerine kurulmuştur. İki şirket, uzmanlıklarını birleştirerek, Opel güç aktarma organlarının gelişen ihtiyaçlarına göre uyarlanmış son teknoloji yağlama teknolojileri geliştirmiştir.

Ortak markalı **Quartz Mopar** ve **Quartz EV3R Mopar** serileri bu ortak uzmanlığı yansıtmaktadır. **Opel tarafından** özel olarak tasarlanan **ve onaylanan** bu yağlar, her Opel güç aktarma organını kapsayan **yüksek performanslı motor yağlarını** içerir. Her formülasyon, motorları temiz tutmaya, aşınmayı azaltmaya ve yakıt verimliliğini desteklemeye yardımcı olarak en zorlu koşullar altında bile kilometrelerce sorunsuz çalışmayı sağlar.

Yenilenmiş baz yağlar ve geri dönüştürülebilir bir şişe kullanarak **3R yaklaşımını (Reduce, Reuse, Regenerate: Azalt, Yeniden Kullan, Rejenere Et)** tanıtan **Quartz EV3R Mopar** ile inovasyonu daha da ileriye taşırken, standart Quartz yağlarıyla aynı performansı geleneksel ürünlerimize kıyasla daha düşük bir etki ile sunuyoruz.

Yetkili Opel tamirciniz, modeliniz ve servis programınız için doğru yağı önerecektir. **Opel satış sonrası ağlarında mevcut ve önerilen** Quartz Mopar, onlarca yıllık ortaklık ile desteklenen güven, dayanıklılık ve kanıtlanmış bir teknoloji sunar.

OPEL önerileri TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

RESMİ ORTAKLAR

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Şubat 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OASTRLO2602tr-1