OPEL COMBO

Sürücü El Kitabı



OPEL

İçindekiler

Giriş..... 2
Aracınızı tanıyın.....4
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri.....79
Infotainment Sistemi 109
Başlatma ve Çalıştırma..... 137
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS) 174
Acil Durumlarda.....217
Bakım ve Araç Servisi..... 234
Teknik Özellikler..... 262
Müşteri bilgilendirme 284

Giriş

Tanıtım.....2
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı 2
Bu Kılavuzun Kullanılması 2
Sembol Anahtarları 3
Emniyet Mesajları 3
Tahrik tipleri 3
İçten yanmalı motorlu araç (ICE).....3
Elektrikli akülü araç (BEV).....3

Tanıtım

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.
Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.
Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir.
Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.
Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.
Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.
Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.
Bu Kullanım Kılavuzu sizi bir atölye ziyaretine yönlendiriyorsa, Opel Servis Ortağınızı seçmenizi öneririz.
Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Araç Bilgileri

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları,**

ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- Kitabın başındaki "İçindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu “Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler kalın harfler ile yazılmıştır.

Sembol Anahtarları



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/ düğmenin konumu

Bu anahtar, aracınızın özelliklerini ayırt etmenizi sağlar:



Van



Çift sıralı kabin



5 kişilik



7 kişilik

Emniyet Mesajları

⚠ Tehlike

Tehlike işaretli metinler, ölümcül yaralanma riski hakkında bilgi sağlar. Bu bilgiyi dikkate almamak hayatı tehlikeye atabilir.

⚠ Uyarı

İkaz işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

Dikkat

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik tipleri

İçten Yanmalı Motorlu Araç (ICE)

ICE'li bir araç sadece dizel veya benzinli içten yanmalı bir motorla tahrik edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

Bir BEV sadece bir elektrik motoru tarafından tahrik edilir. Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

Aracınızı tanıyın

Anahtarlar 5
Anahtarlar..... 5
Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi 6
Elektronik anahtar sistemi 6
Merkezi kilit sistemi 7
Akü Değişimi..... 10
Sesli Yaya Uyarı Sistemi 11
Araç güvenliği..... 11
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 11
Hırsızlık alarm sistemi 11
İmmobilizer 14
Kapılar 14
Otomatik Kapı Kilitleri..... 14
Arka kapılar 14
Arka Kapılar Çocuk Kilitleri 16
Sürgülü Kapı Çalıştırma 17
Bagaj Kapağı Çalıştırma 18
Camlar 19
Elektrik kumandalı camlar 19
Arka camlar..... 21
Isıtmalı arka cam..... 21
Ön cam 21
Güneşlikler 22
Aynalar 22
Elektrikli Yan Aynalar..... 22
Katlanabilen yan aynalar..... 23
Isıtmalı aynalar 23
Dış bükey aynalar..... 23
İç Dikiz Aynası 24
Dikiz Ekranı Aynası 24
Çocuk kontrol aynası 24
Koltuk Başlıkları Konumu 24
Ayarı..... 24
Ayar işlemi..... 25
Koltuklar 25
Ön Koltukların Pozisyonu 25
Manuel Ön Koltuklar 26
Isıtmalı Koltuklar 27
Ön Koltuğun Katlanması 28
Ön Kol Desteği 29
Arka Koltuk Konumu 30
Katlanabilen Arka Koltuklar 30
Emniyet Kemerleri Tanıtımı..... 33
Ön emniyet kemerleri 34
Arka emniyet kemerleri 34
Üç noktalı emniyet kemeri 35
Bağla..... 35
Çöz..... 35
İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri..... 35
Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı..... 36
Emniyet kemeri gerdiricileri 36
Hava Yastığı Tanıtım 36
Ön Hava Yastığı Sistemi 37
Yan Hava Yastıkları 38
Perde Hava Yastıkları 38
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma 39
Çocuk emniyet sistemi 40
Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı..... 40
Üç noktalı emniyet kemerleri..... 41
Isofix Ankraj Konektörleri..... 41
i-Size Çocuk Koltukları..... 42
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 43
Direksiyon Simidi 51
Direksiyon simidi ayarı 51
Direksiyondaki kumanda tuşları 51
Direksiyona Monteli Vites Değiştirme Kulakçıkları 51
Isıtmalı direksiyon simidi 51
Korna 52
Kontak Anahtarı 52
Kontak anahtarı konumları..... 52
Güç düğmesi 52
Silecekler ve Yıkayıcılar..... 52
Ön Cam Silecek ve Yıkama Sistemi 52
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 54
Ön sileceklerin özel konumu..... 55
Dış aydınlatma 55
Aydınlatma Kumandası 55
Uzun hüzmeli far 56
Kısa Far/Uzun Far..... 56
Far Yükseklik Ayarı..... 57
Dönüş lambaları 57
Acil Durum Sinyalleri 58
Otomatik far açma fonksiyonu 58
Refakat ve karşılama aydınlatması 58
Ön Sis Farı 59
Arka Sis Farları 59
Park lambaları 60
Geri Vites Lambaları 60

Gündüz Sürüş Farları 60
Matrix-LED farlar 60
İç aydınlatma 61
İç Aydınlatma Lambaları 61
Okuma lambaları 62
Gösterge paneli aydınlatması.....62
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası..... 62
Açılır Tavan 62
Açılır Tavan..... 62
İç Özellikler 63
Torpido gözü 63
İçecek tutucuları 63
Orta Konsol Bölmesi.....64
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 64
Sırtlık Saklama Alanı 65
12V Güç Çıkışları 65
USB Girişleri 66
Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri..... 66
Bagaj bölümü 66
Bagaj bölümü ızgarası.....72
Baş üstü konsolu 75
Endüktif şarj 76
Çakmak 77
Dış hava sıcaklığı 77
Küllükler 78

Anahtarlar

Anahtarlar

Dikkat
Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Dikkat
Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.
Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar

⚠ Uyarı
Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



Aracın kilitlenmesi

Aracın kilidinin açılması

Lambaların uzaktan yakılması

Yükleme alanını kilitleme/alanın kilidini açma

Versiyona bağlı olarak, radyo frekanslı uzaktan kumanda aşağıdaki işlevlerin çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- arka kapak kilidinin açılması
- elektrik kumandalı camlar
- katlanır aynalar
- araç bulma aydınlatması

Uzaktan kumanda metrelerce menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir.
Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Tavsiye

Key fob'un güçlü darbelere maruz kalması durumunda key fob'un içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir.
Key fob'un içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.

Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



Versiyona bağlı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki işlevlerin anahtarsız olarak çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- arka kapak kilidinin açılması
- kontağı açma ve motoru çalıştırma
- ön farların çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not

Pil gücünden tasarruf etmek için, anahtarsız fonksiyonlar 21 günlük kullanımdan sonra bekleme moduna ayarlanır. İşlevleri yeniden etkinleştirmek

için elektronik anahtar üzerindeki bir düğmeye basın.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Koruyucu çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılamıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi/kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

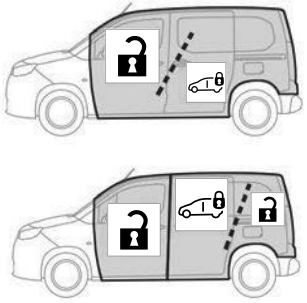
Not

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

Kabin ve bagaj bölümünün seçici olarak kilidinin açılması



Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolum kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka

kapı / arka kapağın kilidini açma olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.



Etkinleştirmek için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre 🔓 üzerine basın. LED yanar.
Sesli bir sinyal verilir ve aracın yapılandırmasına bağlı olarak Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.
Devre dışı bırakmak için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre 🔓 üzerine basın. LED söner.

Seçici kilit açma/kilitleme

Kilit açma



🔓 tuşuna basın.

Kilit açma modu ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- 🔓 düğmesine basılarak tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır.
- 🔓 düğmesine basıldığında yolcu kapısının kilidi açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sadece bagaj bölümünün, yani sürgülü kapılar ve arka kapılar veya arka kapağın kilidini açmak için, 🔓 düğmesine basın veya 🔓 düğmesine iki kez basın.

Kilitlemek

Kapıları ve bagaj bölümünü kapatın. 🔒 tuşuna basın.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.
Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

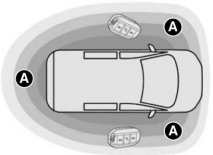
Elektronik anahtar sistemini çalıştırma

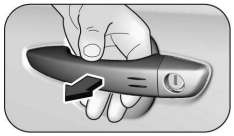
Bu sistem, elektronik anahtarın algılanmasıyla otomatik aracın kolayca kilitlenip açılmasını sağlar. Elektronik anahtar aracın dışında bulunmalıdır.

Not
Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez.
Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

Not
Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.

Not
Kabinin ayrılması ve **yükleme alanının** açılması bir güvenlik önlemidir.
Aracın içinde bulunmadığınız kısmına erişimi kilitlemek için kullanılır.





Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilit açma



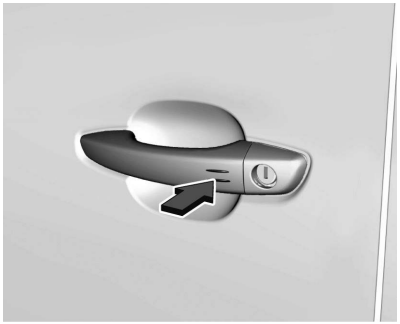
Not
Versiyona bağlı olarak, yan aynalar açılır ve alarm devre dışı bırakılır.
Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin veya arka kapının kapı kolunun arkasından geçirin veya orta arka kapak düğmesine basın.
Camları açmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.
Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Ön kapı kollarının birinin veya arka kapı kolunun arkasından el geçirdiğinizde, tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır. Araçta arka kapak varsa, arka kapak düğmesine basın.
- Ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirdiğinizde sadece ön kapılar ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Arka kapı kolunun arkasından el geçirilerek veya arka kapak düğmesine basılarak sadece bagaj bölümünün, yani arka kapı veya arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek



Kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basın veya arka kapak düğmesine basın.
Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.
Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Anahtarsız mod
elektronik anahtar aracın içinde olmadan motoru çalışır durumda bırakırken.
Bu mod, elektrikli cihazların çalışır durumda kalmasını sağlayarak termal konfor, araç güvenliği ve temel araç sistemlerinin çalışmasını sağlar.

Devreye sokma / devreden çıkarma

Etkinleştirmek (gösterge lambası yanar)/ devre dışı bırakmak (gösterge lambası söner) için KEY OFF tuşuna basınız.
Merkezi kilit tuşu



Dikkat
Bir elektrikli motorda, bu mod araç kilitlendikten sonra yaklaşık 10 dakika etkin konumda kalır.

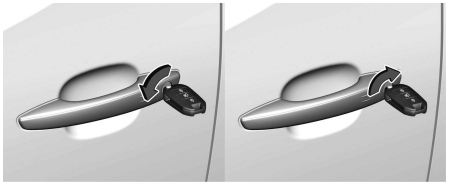
Tüm kapıların ve bagaj bölümünün yolcu bölmesi içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için tuşuna basın (gösterge lambası yanar)/kilidi açmak için (gösterge lambası söner).

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn.araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.



Manüel olarak kilit açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun. Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın. Çalışan merkezi kilit sistemiyle aracın kilidi açılır.

Çalışan bir merkezi kilit sistemi olmadan diğer kapılar iç kol çekilerek açılabilir.

Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme

Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sol ön kapıyı manuel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemiyle araç kilitlenir.

Merkezi kilit sistemi çalışmıyorsa diğer kapıları kilitlemek için:

- Çocuk emniyet kilidinin etkin olmadığından emin olun
- Bir anahtar kullanımıyla saat yönünde çevirerek siyah kapağı çıkarın.
- Anahtarı dikkatle sokun ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına getirin.
- Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı takın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

⚠ Uyarı

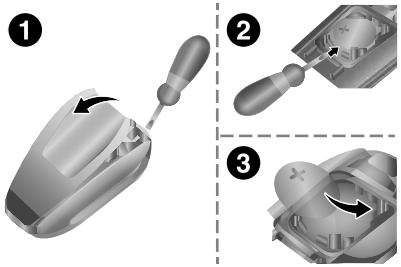
Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini daha fazla zorlaştırabilir.

Akü Değişimi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Köşede bulunan kontaklara takarak başlayın. Kapağı ünitenin üzerine kapatınız. Uzaktan kumandayı sıfırlayın. Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Sesli Yaya Uyarı Sistemi

Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Araç güvenliği

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ Uyarı
Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır.
Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.
Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Basit anahtar: Anahtarı sokun ve 5 saniye içinde iki kez saat yönünde çevirin.
Uzaktan kumanda: Uzaktan kumandanın N tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.
Elektronik anahtar: Kapı kollarının bir tanesine (işaretli yerlere) beş saniye içinde iki kez parmağınızla veya baş parmağınızla basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.
Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

Etkinleştirilmesi

Kontak kapalı olmalıdır. Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi tuşuna basılarak araç kilitlendikten beş saniye sonra devreye girer. Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölmesinin izlenmesi tuşuna basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.
- Elektronik anahtar sistemi: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra devreye girer. Yolcu bölmesi ve bagaj bölümünün izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesi ve dönüş lambalarının kısa süreyle yanmasıyla onaylanır.
Bir kapı veya arka kapı doğru kapatılmadığı ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemiyle kilitlendiği takdirde, araç kilitlenmemiş halde kalır. Ancak, hırsızlık alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girer.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden, yolcu bölmesini izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Kontağı kapatın.
2. Sonraki 10 saniye içinde, düğmenin LED'i sabit şekilde yanana kadar düğmesine basın.
3. Araçtan çıkın.
4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basarak veya arka kapak düğmesine basarak aracı derhal kilitleyin.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesiyle belirtilir.

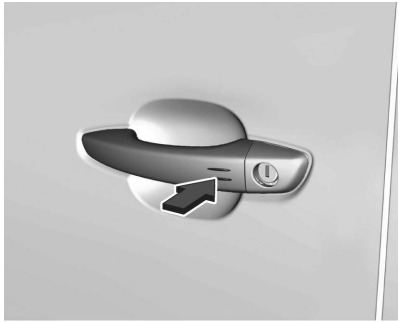
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, merkezi kilitleme sistemindeki LED yanıp söner.
Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç

kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.
Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.
Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.
Not
Aracın kilidi açılırsa ve hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra otomatik olarak yeniden kilitlenir. Bu durumda, hırsızlık önleme alarmı da yeniden etkinleştirilecektir.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarmın istenmeden çalışmasını önlemek için iç hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini devre dışı bırakınız:

- Bir yolcunun veya bir evcil hayvanın varlığı.
- Camı veya açılır tavanı hafifçe açma.
- Aracı yıkama.
- Tekerlek değiştirme.
- Aracın çekilmesi.
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi işlevinin devre dışı bırakılması

1. Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
2. Arabadan çıkınız.
3. Uzaktan kumandayı veya “Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma” sistemini kullanarak aracı derhal kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.
Not
Etkin olması için, kontak her kapatıldığında devreden çıkarma işlemi yapılmalıdır.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini tekrar etkin hale getirme

1. Uzaktan kumandayı veya “Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma” sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemeyi devre dışı bırakınız. Düğmenin gösterge lambası söner.
2. Uzaktan kumandayı veya “Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma” sistemini kullanarak aracı kilitleyerek tüm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz. Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirine sokup çevirmek suretiyle aracı kilitleyin.

Uzaktan kumandanın arızalanması

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirine sokup çevirmek suretiyle aracın kilidini açın.
Sürücü kapısını açın.
Hırsızlık alarmının klaksonu çalar.
Kontağı açın.
Klakson çalmaya son verir ve durum LED'i söner.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak devre dışı bırakılabilir. OFF düğmesinin LED'i söner ve dönüş lambaları kısa süreyle yanıp söner. Devreye girmesine karşın sürücü tarafından durdurulmamış bir alarm, OFF

düğmesinin LED'inin hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir. Kontak açıksa, yanıp sönme hemen durur. Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontağı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Akünün bağlantısı kesilmişse (örn. bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.
Anahtar kontaktan çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Not

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

Not

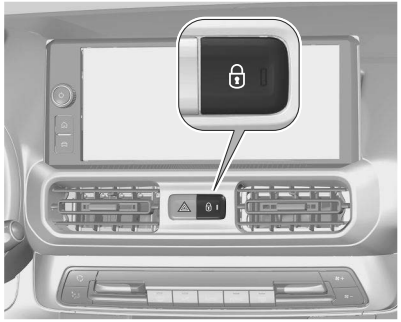
İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini açın.

Kapılar

Otomatik Kapı Kilitleri

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik kilitlenmesine olanak sağlar. Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte gösterge panelinde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar düğmesine basın.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitler.

Not

Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj açıkken sürüş yapmak istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilit düğmesine basmalısınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saat'i (6 mil/sa) her geçtiğinde, kilitler geri tepecek ve yukarıda belirtilen uyarılar görünecektir. Merkezi kilit düğmesine basıldığında aracın kilidi açılır.

Arka Kapılar

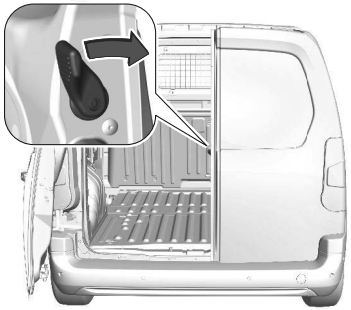
Arka kapıların kilidini uzaktan kumandayla veya anahtarı arka kapı kilit silindiri içinde çevirerek açın.
Her zaman sol kapı kanadını sağ kanattan önce açın.



Sol arka kapıyı açmak için, dış kolu çekin.



Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kolu çekin.



Sağ arka kapı kol kullanılarak kilitsiz duruma getirilir.

⚠ Uyarı

Arka kapılar açıksa ve araç yol kenarına park edilmişse arka lambalar gizlenebilir.
Bir reflektör veya yol trafik yönetmeliklerinde belirtilen diğer ekipmanları kullanarak diğer yol kullanıcılarını araçtan haberdar edin.



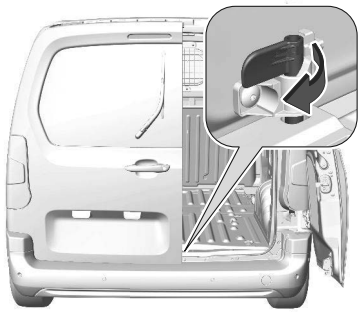
Kapılar kilitleme destekleri sayesinde 90º açık kalırlar. Kapıları 180º açmak için mandalı çekin ve istenen konuma döndürerek açın.
Kapıları kapatmadan önce, kilitleme direklerinin 90º konumunda olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı

Genişletilmiş açılan kapıların tamamen açıldığında sabitlendiğinden emin olun. Açık kapılar rüzgarın şiddetiyle çarparak kapıyı kapatabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Açık bagaj bölümüyle sürüş



Sadece istisnai durumlarda, örn. uzun nesnelerin taşınması gerekiyorsa, sağ arka kapı açık şekilde aracı kullanmak mümkündür. Sol arka ve ardından sağ arka kapı kanadını açın ve ardından sol arka kapı kanadını kapatıp kilitleyin.
Sol kapı, kapının tabanına yerleştirilmiş ayırt edici "sarı" kilitle kapalı tutulur.

⚠ Tehlike
Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir. Bagaj açıkken araç sürüş sırasında, araca egzoz gazları girebilir. Camları açın.

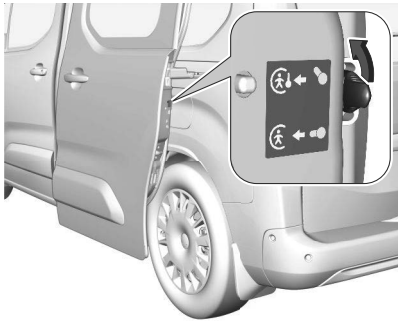
Not
Sol arka kapıyı nesneleri yerinde tutmak için kullanmayın.
Mümkünse, ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın

Dikkat
Açık bir yük bölmesi ile sürerken her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Daha fazla bilgi için "Yükleme bilgileri" bölümüne bakınız. Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun.

Arka Kapılar Çocuk Kilitleri

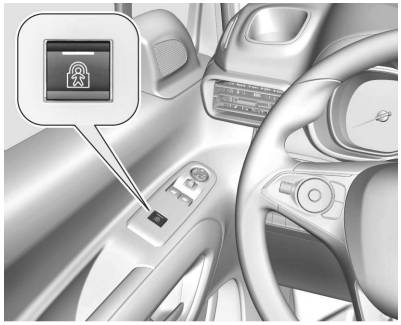
⚠ Uyarı
Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.

Mekanik çocuk emniyet kilitleri



Arka kapı içindeki çocuk emniyet kilidini dikey konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.
Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini tekrar yatay pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



Versiyona bağlı olarak, düğmesi sürücü kapısı içinde veya aydınlatma anahtarının altında bulunabilir.



Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Çalıştırma

tuşuna basın. Düğmenin gösterge ışığı yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

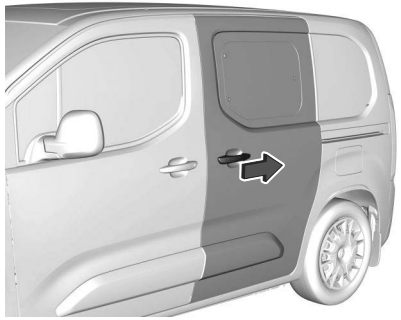
Kapatılması

tuşuna tekrar basın. Düğmedeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge ışığı, çocuk emniyet kilidi açılana kadar açık kalır.

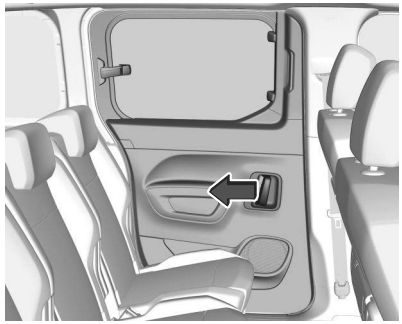
Sürgülü Kapı Çalıştırma

Açma

Kilit açıldıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



İçeriden açmak için, kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



Kapatma

Dışarıdan kapatmak için, kapı kolunu çekin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.
İçeriden kapatmak için, kolu itin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün. Ardından, kapı direğinin en üstündeki biçimli girintiden tutarak kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

⚠ Uyarı
Dik eğimlerde, kapının ağırlığı kapının hareket etmesine, **aniden** kapanması veya açılmasına yol açabilir. Bir veya daha fazla kapısı açık halde eğimli yüzeyde duran bir aracı gözetimsiz şekilde bırakmaktan kaçınınız.

Dikkat
Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve güvenli olduğundan emin olun.

Dikkat
Hasar görmesini önlemek için, yakıt dolum kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı çalıştırmaya çalışmayın.

⚠ Tehlike

Kayar yan kapı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin; örneğin büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Kapılar ve kapı boşlukları

Açık konumdaki bir kapı aracın dışarısına taşar.
Duvarların, lamba direklerinin, yüksek kaldırımların vb. yanına park ederken yeterli boşluk bırakınız.

Tavsiye

Açık konumdaki bir kapı, hiç bir zaman aracın arka tamponundan daha dışarı taşmaz.

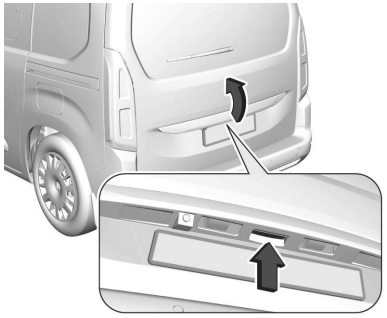
Bagaj Kapağı Çalıştırma

Bagaj kapağı

Açma



Versiyona bağlı olarak, arka kapağın kilidini açmak için tuşuna basın. Kilit açıldıktan sonra, orta arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.



Kapatılması

Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına basın.



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.
Kapanma esnasında orta arka kapak düğmesine basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.

Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

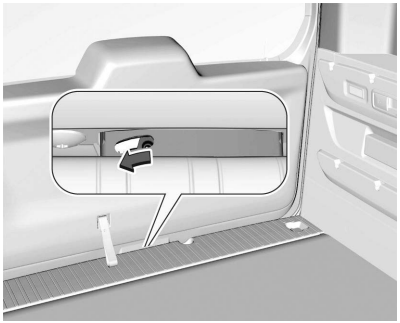
Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not
Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

Not
Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Acil arka kapağının araç içinden açılması



Kapıyla zemin arasındaki bir erişim deliği, arka kapak mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasına olanak sağlar.
Kilidi açmak için kolu sola doğru itin ve arka kapağı açın.

Arka cam

Arka cam, arka kapak açılmadan bagaj bölümüne erişim sağlamak amacıyla açılabilir. Arka kapak ve arka cam aynı anda açılamaz.

Açma



Kilitler açıldıktan sonra, sağ arka kapak düğmesine basın ve arka camı açın.

Kapatma
Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına basın.

Camlar

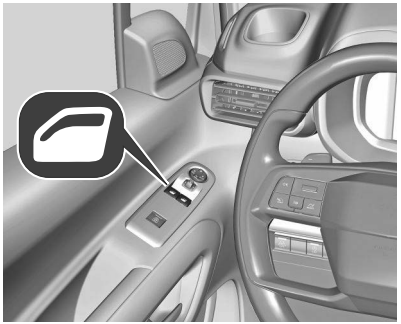
Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ Uyarı

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.
Camları kapatırken dikkatli olun.

Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz. Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.
Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

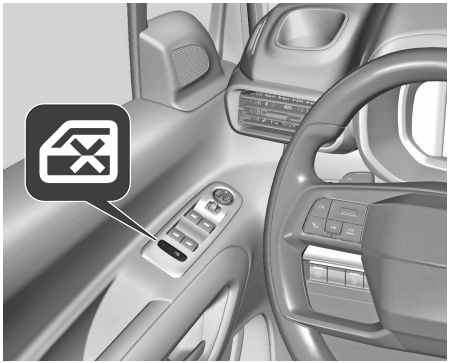
Koruma fonksiyonu

Bu işlev versiyona bağlıdır.
Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır.
Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

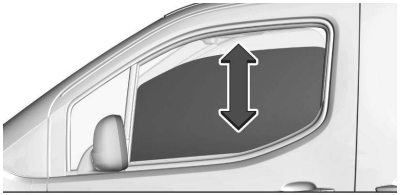
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



1. Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar.
2. Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.

Camları dışarıdan çalıştırma

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından çalıştırılabilir.



1. Camları açmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.
2. Camları kapatmak için tuşuna basın ve basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

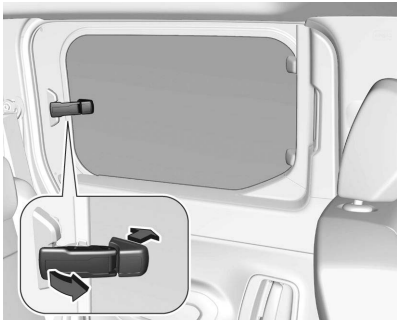
Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli camların devreye alınması

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.
Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

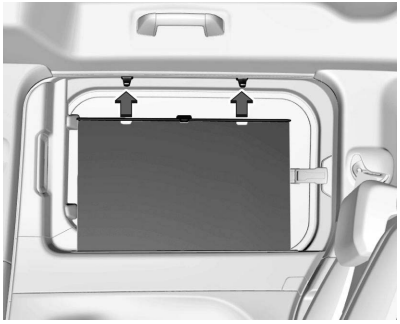
1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve iki saniye daha itin çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arka Camlar



Arka camları kısmen açmak için kolu eğin ve camları açık konumda kilitlemek için sonuna kadar itin.

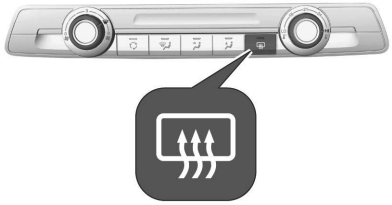
Stor perdeler



İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Isıtmalı Arka Cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte tuşuna basılarak çalıştırılır.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak, farklı bir konumda bulunur.



Ön Cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak

tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

⚠ Uyarı

Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Vauxhall teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Isıtmalı ön cam



Bu işlev ön camı tabanı ve ön camın sürücü tarafı boyunca ısıtır.
Böylece işlev, ön cam silecekleri donup ön cama yapışmışsa onların daha kolay ayrılmasına olanak sağlar. Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle kar birikmesi de önlenir.



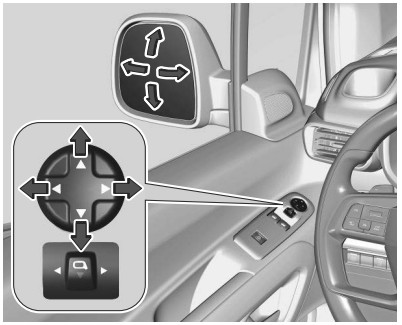
Isıtma tuşuna basılarak çalıştırılır. Düğmedeki LED yanar.
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
tuşuna tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğmedeki LED söner.

Güneşlikler

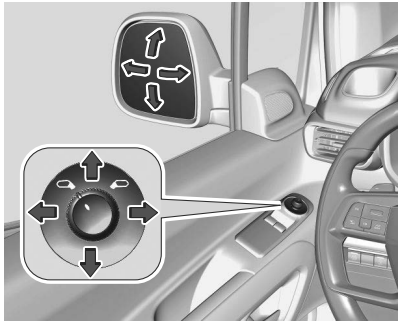
Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.
Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Aynalar

Elektrikli Yan Aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.
İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.



Ayar düğmesini sol veya sağ ayna sembolüne çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin.
İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar

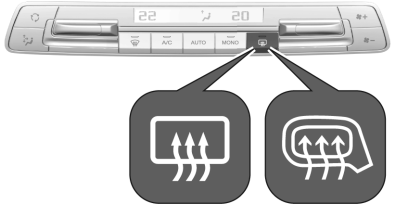


Ayna düğmesini geriye doğru çekin.
Her iki yan ayna da katlanır.
Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.
Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Otomatik katlanma

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Isıtmalı Aynalar



Versiyona bağlı olarak, ısıtma veya tuşuna basılarak çalıştırılır
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dış Bükey Aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

İç Dikiz Aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna

Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

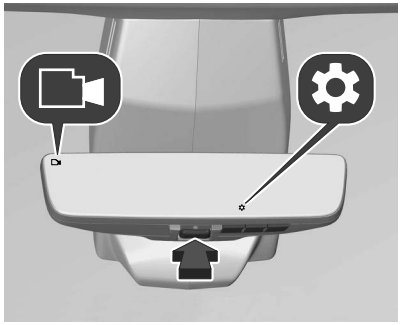
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Dikiz Ekranı Aynası

Kapatıldığında, arka görüntü ekranı standart bir ayna olarak işlev görür.



Açıldığında, arka görüş ekranı iki farklı görünüm gösterebilir:

- arka görüş
- arka görüş ve yolcu tarafı görüşü

Çocuk Kontrol Aynası

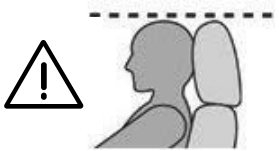


Bir çocuk kontrol aynası arka koltukların izlenmesine olanak sağlar. Ayna ayarlanabilir.

Koltuk Başlıkları Konumu

Ayarı

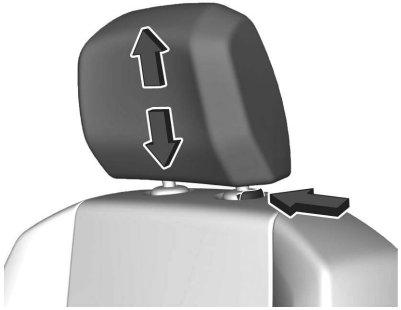
⚠ Uyarı
Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar İşlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



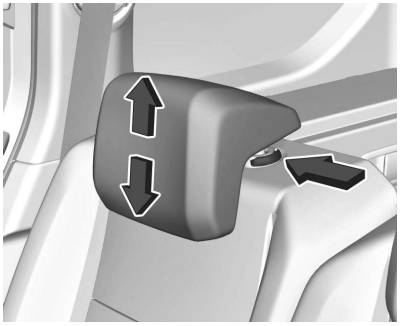
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Koltuklar

Ön Koltukların Pozisyonu

Oturma pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ Uyarı

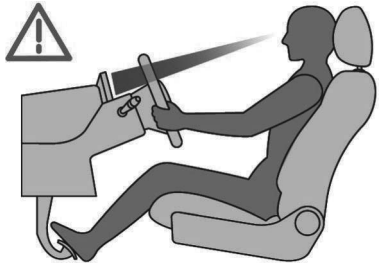
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ Tehlike

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak , için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:
– baş desteği yüksekliğini.
– koltuk sırtlığı açısını.
– koltuk minderi yüksekliğini.
– uzunlamasına koltuk konumunu.
– direksiyon simidi yüksekliği ve erişim mesafesini.
– dikiz aynası ve kapı aynalarını ayarlayın.
Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın.
  Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın.
  Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel Ön Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



1. Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.



2. Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğunun kolunu çekin ve koltuğu kaydırın, ardından da kolu bırakın.

Sırtlık eğimi



1. Kolu itin, eğimi ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi.

yukarı doğru	Koltuk yükselir
aşağı doğru	Koltuk alçalır

Omurga desteği



1. El tekerini kişisel gereksinimlere uygun şekilde çevirin.

Isıtmalı Koltuklar



İlgili ön koltuğu ısıtmak için öğesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

öğesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.



İki koltuklu ön oturma sırası ile sürücü koltuğu kumandası, ön oturma sırasının dış koltuğundaki ısıtmayı açık veya kapalı konuma getirir.

Sınırlama
Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.

⚠ Uyarı

Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.
Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:
- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Ön Koltuğun Katlanması



Versiyona bağlı olarak, ön yolcu koltuğu düz şekilde katlanarak masa pozisyonuna getirilebilir.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının katlanması

Katlama sırasında gösterge paneliyle teması önlemek için, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye kaydırın.
Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlığını aşağı bastırın veya çıkarın.
Versiyona bağlı olarak, kol dayanağını çıkarın



1. Kolu itin, koltuk sırtlığını tamamen öne katlayın ve kolu bırakın. Ardından koltuk sırtlığını tamamen düz olana kadar daha da aşağı bastırın.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

1. Koltuğu tekrar dik konuma getirmek için, koltuk sırtlığını sonuna kadar yukarıya çekin.
2. Kolu çekin, koltuk sırtlığını tamamen yükseltin ve ardından kolu bırakın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının katlanması



1. Tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



2. Tutma kayışını çekerek dış koltuk arkalığını aşağıya katlayın.
3. Koltuk sırtlığını, koltuk araç zeminine dek alçalana kadar öne doğru yatırın. Bu konum, araç içinde, uzun yükleri kapılar kapalı halde taşıyabilmenizi sağlar. Geri çekildiğinde, koltuk sırtlığı üzerindeki maksimum ağırlık 50 kg'dır.



4. Koltuk minderini kaldırmak için, kolu çekin ve koltuk minderini kilitlenene kadar koltuk sırtlığına doğru kaldırın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, koltuğu kilitlenene kadar yukarı çekin. Koltuk sırtlığını orijinal konumuna geri getirmek için, kolu itin ve koltuk minderini kilitlenene kadar indirin.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Ön Kol Desteği





Kol dayanağı yukarı katlanabilir.



Kol dayanağını sökmek için, yukarı katlayın ve itip resimde görülen pozisyona döndürün.
Ardından kol dayanağını koltuk sırtlığından çekip çıkarın.
Kol dayanağını takmak için koltuk sırtlığı içine sokun. Kol dayanağını itin ve dik konumda katlayın. Kol dayanağını biraz dışarı çekin ve aşağıya doğru katlayın.

Arka Koltuk Konumu

İkinci sıra koltuklar

Donanıma bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.
Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Ön koltukları öne çekin.
2. Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız

Üçüncü sıra koltuklar

⚠ Uyarı

Arka koltuklar veya sırtlıklar ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun.
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ Uyarı

Arka koltukları takarken, koltuk tertibatının bağlantı noktalarına doğru şekilde yerleştirildiğinden, kilitlerin tam olarak yerine oturduğundan ve sırtlığın doğru konuma geri döndüğünden emin olun.
Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya sebep olunabilir.

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülmek suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir.

Katlanabilen Arka Koltuklar

İkinci sıra koltuklar

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın
2. Dış koltuk kemerlerinin sırtlıkların üzerinde doğru durduğunu kontrol edin.



3. Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



4. Versiyona bağlı olarak, tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



5. Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlıklarını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki kolu çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır.
Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

⚠ Uyarı

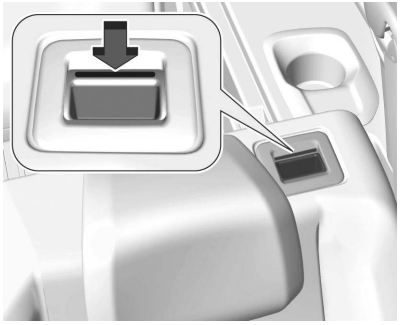
Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

Koltukların açılması

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya

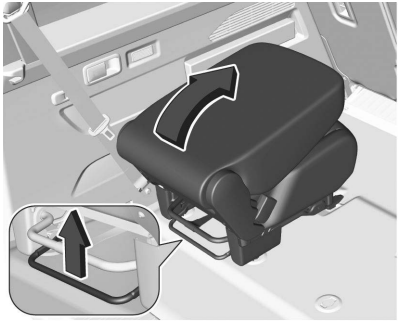
yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Üçüncü sıradaki koltuklar

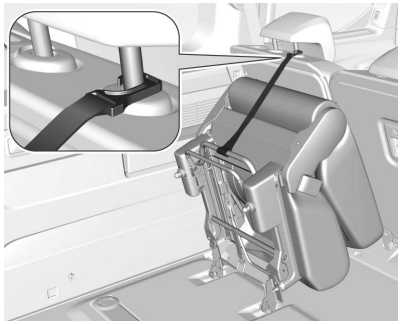
1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.



2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.



3. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin.



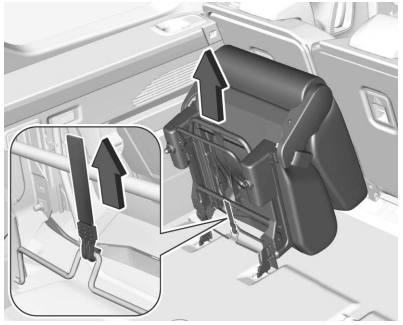
4. Kayışı katlanmış koltuğun önündeki koltuk başlığının direklerinden birine bağlayarak, katlanmış koltuğu dik pozisyonda sabitleyin.

Koltukların açılması

1. Emniyet kemerlerinin koltuğu dik hale getirme manevrasını engellemediğinden emin olun.
2. Kayışı çıkarın ve koltuk grubunu zemine indirin, arka desteğin bağlantı noktasında bulunduğundan ve yerine sağlam şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

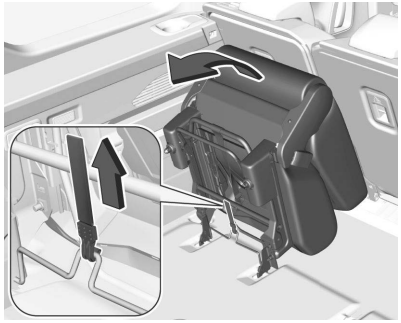
Koltukların çıkartılması

1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.
2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin (bkz. yukarıdaki "Koltukların katlanması").



3. Tutma kayışını çekerek kilitleri açın ve koltuk grubunu zemin bağlantı noktalarından çıkarın.

Koltukları yerleştirme



1. Koltuk grubunun ön desteklerini ön bağlantı noktalarına bağlayın.
2. Arka bağlantı noktasını sabitlemek üzere, koltuğu geriye doğru katlayın.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Boylamasına koltuk ayarı



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

3. sıradaki etiketler





Sürüş sırasında tam yatırılmış konumdaki bir koltuğun yanına bir yolcunun oturması yasaktır.

Orta koltuk sırtlığının katlanması



Ön orta yolcu koltuğu sırtlığında bir belge tepsisi bulunur.

⚠ Uyarı
Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Emniyet Kemerleri Tanıtımı

Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.
Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerlerinizin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimlerle hasar görmemesine ve sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

Emniyet kemerinin düzgün çalışabilmesi için, ilgili emniyet kemerine uygun kemer tokasını kullanarak bağlayın.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası ile **gösterilir.**

Emniyet kemeri kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerlerini kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Ön Emniyet Kemerleri



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilirler.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.



Ön emniyet kemerleri tekli piroteknik ön gergi sistemi (veya donanıma bağlı olarak sürücü tarafında ikili) ve bir güç sınırlayıcı (veya donanım seçeneklerine göre sürücü tarafından kademeli güç sınırlayıcı) ile donatılmıştır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır.
Darbenin şiddetine göre, tekli piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
İkili piroteknik ön gergi sistemi, gelişmiş etkililik için bir yerine iki bağlantı noktası kullanılması sırasında aynı şekilde çalışır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilirler.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.
Kademeli güç sınırlayıcı sürücünün duruşunu dikkate alarak darbe durumunda oturan kişinin emniyet kemerine uygulanan basıncı optimize etmesi haricinde aynı şekilde çalışır.

Arka Emniyet Kemerleri



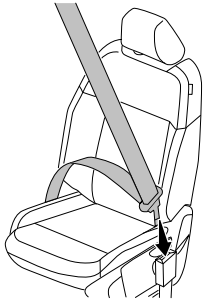
Her arka koltuk, bir emniyet kemeri ile donatılmıştır ancak herhangi bir piroteknik ön gergi sistemi veya güç sınırlayıcısı ile donatılmamıştır.
Her bir emniyet kemerini uygun tokaya takmaya dikkat edin.

Dış koltuk emniyet kemeri veya tokasını orta koltuk emniyet kemeri veya tokası ile karıştırmayınız.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla

Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Çöz

Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

İkinci Koltuk Sırasının Orta Emniyet Kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



Emniyet kilit dillerini kemerle birlikte, tavandaki emniyet kemer tutucusundan çekip çıkartın.



Alt kilit dilini orta koltuktaki sol tokaya (**1**) sokun. Üst emniyet kilit dilini, kemer diz alanı ve omuzların üzerinden geçecek şekilde yönlendirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ kemer tokasının (**2**) içine sokun.
Emniyet kemerini çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (**2**) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın.
Sol kemer kilidi (**1**) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.

Hamilelik Esnasında Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

⚠ Uyarı

Kucak kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Kafa üstü, arkadan veya yandan çarpma gibi ciddi durumlar olması durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış ikinci sıra emniyet kemerleri, emniyet kemeri ön gericileri tarafından sıkılır.

⚠ Uyarı

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Koltuk kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir. Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan emniyet kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir.
Emniyet kemer gerdiriciler, sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Koltuk emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Koltuk emniyet kemeri gerdirici parçalarında herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Hava Yastığı Tanıtım

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.
Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Dikkat

Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.
Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.
Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir.
Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının,

hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Not

Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.

Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin.

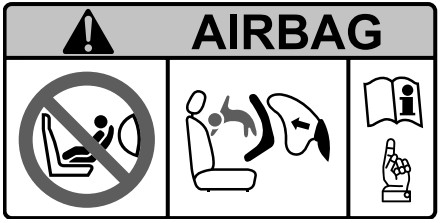
Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.

Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri



⚠ Tehlike

Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

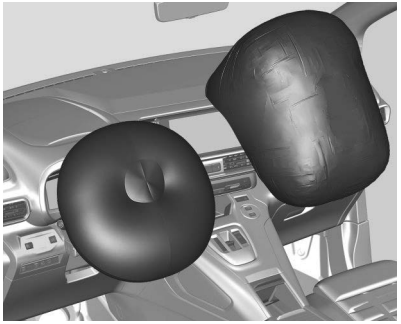
Ek olarak, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tabloda yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Ön Hava Yastığı Sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki tavana olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar AIRBAG yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.

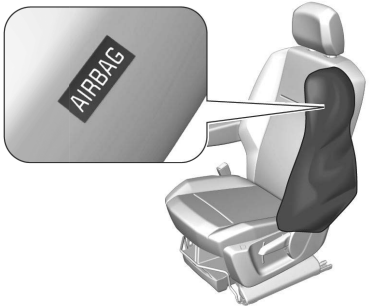


Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı
Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın. Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.
Üzerindeki AIRBAG yazısından tanınabilir.
Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



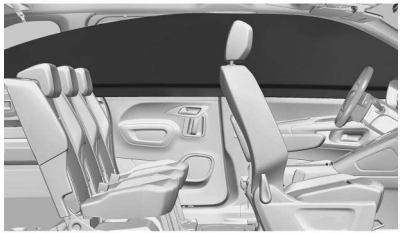
Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı
Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Not
Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın.
Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki AIRBAG yazısından tanınabilir.
Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



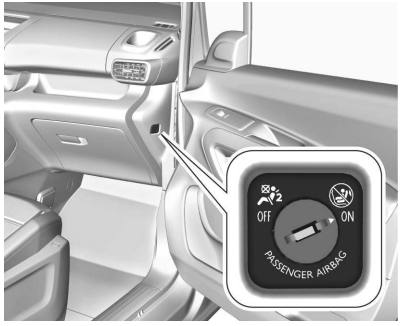
Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.
Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma

Tablo 'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.
Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

Kontak kapalıyken:

- Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "**KAPALI**" konumuna çeviriniz.
- Yeniden etkinleştirmek için anahtarı "**AÇIK**" konumuna çeviriniz.

İlişkili uyarı ışıkları

Devreden çıktığını gösteren sabit, kalıcı aydınlatma.

Kontak açık olduğunda sabit aydınlatma

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, tablodaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın.
Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.
Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.
Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.
Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar. Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın. Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Çocuk emniyet sistemi

Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı

Tavsiye

Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

Tavsiye

Çocukların aracın **arka koltuklarında** taşınması **tavsiye edilir**:

- 3 yaşına kadar '**arkaya dönük**' olarak,
- 3 yaşından itibaren '**öne dönük**' olarak.

⚠ Uyarı

Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız. Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.

⚠ Uyarı

Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili kotluk başlığını ayarlayın veya çıkartın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tabloda belirtilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerini maksimumda kapsayan bir test vücuduna işaret etmektedir. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine temas etmediğinden emin olun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

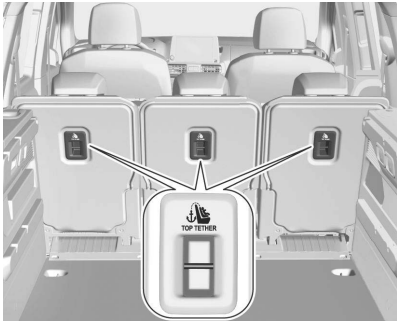
Sadece sürücü koltuğu doğru ayarlanmış halde sürün.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemerleri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar. Çocuğun ağırlığı 13 kg'dan düşükse öne bakan çocuk emniyet sistemlerini tüm koltuklarda kullanmayın.
Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.
Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.
Çocuk koltuğu arkada: Öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin.
İlgili çocuk emniyet sistemini araca monte etmek için lütfen çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarını izleyin.
Yarı üniversal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.
Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun; aşağıdaki tabloya bakın.
Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.
Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın.
Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir.
Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir.
Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir.
Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir.

Isofix Ankraj Konektörleri



2. sıra



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir.
ISOFIX braketleri, koltuk kılıfındaki i-Size sembolünün altında bulunur.
Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No.129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.
Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-Size tablosu.
ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.
Zemin üzerine sağlam bir destek ayağı yerleştirilmelidir. Destek ayağını, ayak bölmesi deposuna yerleştirmek yasaktır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

İ-Size Çocuk Koltukları

i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur. Ayrıca, i-Size koltuklar:
– ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa.
– veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir.
Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.
ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Boyut: 40 - 83 cm



Doğumdan 15 aya kadar

(13 kg'a kadar)
ISOFIX tabanı olsun veya olmasın.
Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Boyut: 76 - 105 cm



15 aydan 4 yıla kadar

(9 ila 22 kg arası)
ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla monte edilir.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Boyut: 76 - 105 cm

Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size"

Boyut: 100 - 138 cm



3,5 ila 12 yaş arası

(15 ila 36 kg arası)
ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

"GRACO Booster"

Boyut: 135 cm üzerinde



"GRACO Booster"
Boyut: 135 cm üzerinde
(22 ila 36 kg arası) Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

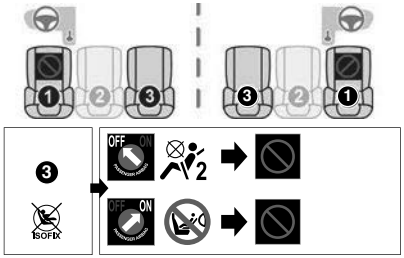
Not
Araca uygun çocuk koltuğunu takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.

Not
Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda sağlanan araç listesine bakınız.

Not
Çocuk koltuğu sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablosuna bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları





Anahtar


Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.





Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



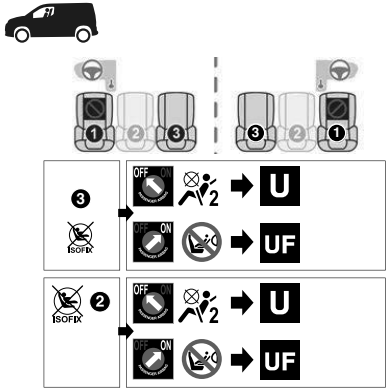

Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



Bir ISOFIX çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi"** özet tablosuna bakınız.

	Koltuk numaraları	
	Ön koltuklar (b)	
 	1	3
Ön yolcu hava yastığı	**Devre dışı “OFF" (c)**	**Devrede “ON” (d)**
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok
“**Portbebe**” tipi çocuk koltuğu (L1/L2)	yok	yok
“Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok
“Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok
Çocuk koltuğu **yükseltici** (B2 / B3)	yok	yok



Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.

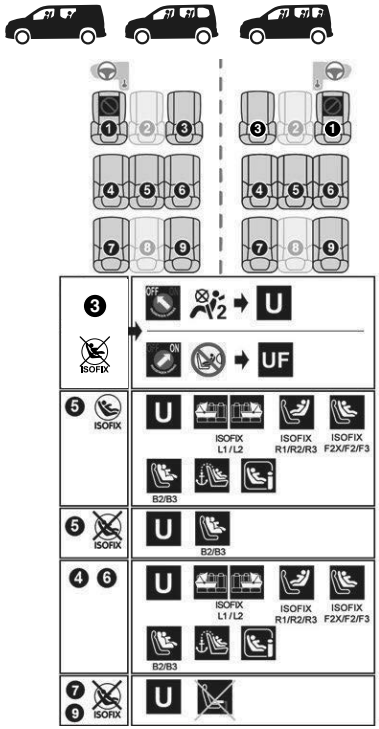
0, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.

1, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.

Bir ISOFIX çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi"** özet tablosuna bakınız.

	Koltuk numaraları				
	Ön koltuklar (b)				
 	1	2		3	
Ön yolcu yanması		**Devre dışı "OFF" (c)**	**Devrede "ON" (d)**	**Devre dışı "OFF" (c)**	**Devrede "ON" (d)**
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	var **(e)**	yok	var **(e)**	yok
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	var **(f)**		var **(f)**	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok		yok	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok		yok	
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok		yok	
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok		yok	
"Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok		R3 **(j)**	
"Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok		F3 **(j)**	
Çocuk koltuğu "**Yükseltici**" (B2 / B3)	yok	yok		B3 **(j)**	



Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.

0, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.

1, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Sırt dayanağının arkasında evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına izin veren bir Top Tether bağlantı noktasının varlığı.

"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:
- **R1: Bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX** geniş boyut çocuk koltuğu.

"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:
- **F2X: ISOFIX**; **küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.

Çocuk koltuğu **yükseltici**:
- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme** koltuğu.



ISOFIX **"portbebe"** tipi çocuk koltuğu:
– **L1**: sola bakan.
– **L2**: sağa bakan.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

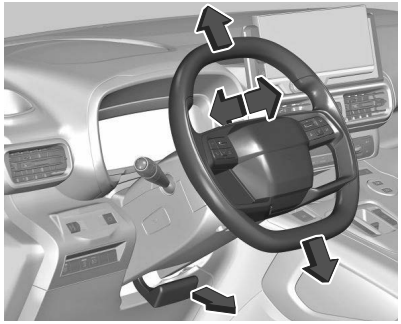
Koltuk ayarlamaları için “**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**” özet tablosuna bakınız.

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar (b)		Arka koltuklar (b) (i) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Ön yolcu hava yastığı		**Devre dışı "OFF" (c)** / **Devrede "ON" (d)**					
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	var **(e)** **(g)**/yok **(h)**	yok	var **(j)**		var **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	var **(f)** **(g)**/yok **(h)**		var **(j)**		var **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok	var **(q)**	var **(q)**/yok **(m)**	var **(q)**	yok	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok	var **(q)**	var **(q)**/yok **(m)**	var **(q)**	yok	
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	var	var/yok **(p)**	var	yok	

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar (b)		Arka koltuklar (b) (i) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Ön yolcu hava yastığı		**Devre dışı "OFF" (c)** / **Devrede "ON" (d)**					
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	var **(n)**	var **(n)**/yok **(m)**	var **(n)**	yok	
"Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok	R3 **(o)**	R3 **(m)** **(o)**	R3 **(o)**	yok	
"Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok	F3	F3 **(m)**	F3	yok	
Çocuk koltuğu "**Yükseltici**" (B2 / B3)	yok	yok	B3 **(j)**	B3 **(m)**	B3	yok	

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın.
Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.
Sürüş pozisyonunuza uygun olarak yüksekliği ve erişimi yumuşak bir şekilde ayarlayın.

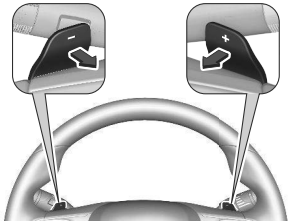
Direksiyondaki Kumanda Tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Direksiyona Monteli Vites Değiştirme Kulakçıkları

M veya **D** modunda, vites değiştirme kulakçıkları vitesi manuel olarak değiştirmek için kullanılabilir.
Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.



Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites değiştirme + veya - tuşları ile çalıştırılabilir.
BEV'lerde, rejeneratif frenleme modu + veya - ile çalıştırılabilir.

Isıtmalı Direksiyon Simidi



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin.
Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.
Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir (Stop & Start).

Korna

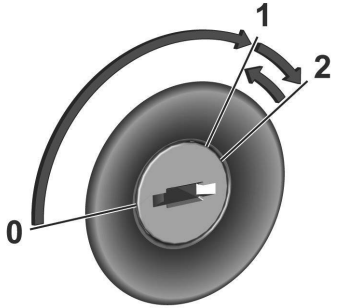


tuşuna basın.

Kontak Anahtarı

Kontak Anahtarı Konumları

Anahtarı döndürün:

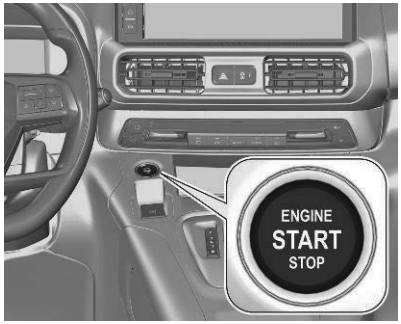


0 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Güç Düğmesi

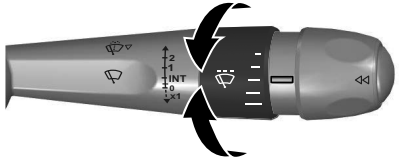


Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

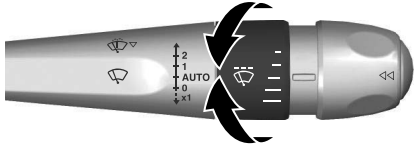
Silecekler ve Yıkayıcılar

Ön Cam Silecek Ve Yıkama Sistemi

Fasılalı silecekler ile



AUTO silme işlevine sahip araç



2	Hızlı silme (kuvvetli yağış)
1	Normal silme (normal yağmur)
Int	Fasılalı silecekler
AUTO	Otomatik silecekler
0	Kapatma
	Manuel

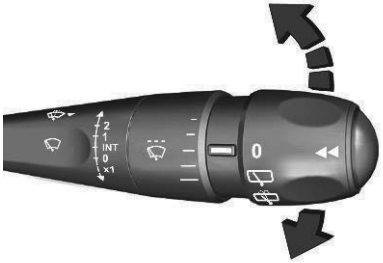
Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilen cam sileceği frekansı



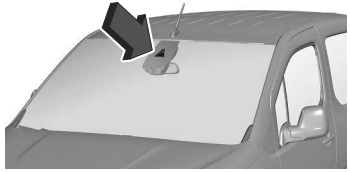
Silecek kolu INT konumunda, halkayı çevirerek beş frekans seviyesi seçmek mümkündür.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



2	hızlı
1	normal
INT	otomatik silme
0	kapalı
x1	tekli silme

Not
1 veya 2 konumunda, aracın hızı 3 mil/saatin (5 km/saat) altına düştüğünde silme frekansı otomatik olarak azalır. Hız tekrar 6 mil/saatin (10 km/saat) üzerine çıktığında silme frekansı orijinal frekansa (hızlı veya normal) döner.
AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.
Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.
En uzun çizgi en yüksek hassasiyeti, en kısa çizgi ise en düşük hassasiyeti gösterir.
Sensörün önünün kaplı olmadığından emin olun.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Not

Ön cam yıkama fıskiyeleri her silecek kolunun ucuna yerleştirilmiştir. Sürücü tarafındaki kolun orta noktasının altına ek bir fıskiye takılmıştır. Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

Not

Otomatik klima ile, cam yıkayıcı kumandasında yapılan herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapanmasına neden olur.

⚠ Uyarı

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayın.
Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donarak görüşü engelleme riski olmadığında çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfına giren ürünleri kullanın.
Asla taşacak kadar su eklemeyin.

Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi



Rezervuarın alt seviyesine ulaşıldığında gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar,

buna sesli sinyal ve bir mesaj eşlik eder. Hazneyi doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumanda kolunun her hareketinde lamba yanacaktır.
Bir sonraki durduğunuzda cam yıkama sıvısı haznesini doldurunuz (veya yeniden doldurmasını sağlayınız).

Arka Cam Sileceği Ve Yıkama Sistemi

Arka cam sileceği



0 kapalı

fasılalı silme

ekran yıkama

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.
Araç tekrardan çalıştırıldığında arka sileceği etkinleştirmek için, 0 konumuna ve tekrar konumuna vites atın.

⚠ Uyarı

Kar birikimi veya önemli buzlanma durumunda ya da çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka sileceği dokunmatik ekranın **Sürüş/Araç** menüsünden devre dışı bırakınız.

Arka cam yıkama sistemi

menü noktasını seçiniz.
Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve silecekler seçildiği sürece çalışır.

Ön Sileceklerin Özel Konumu

Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

Not

Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmaları
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri
- ön camda karton tutmak için onların kullanılmaması
- ilk aşınma izlerini görür görmez lastiklerin değiştirilmesi önerilir

Ön sileceği çıkarmadan önce

Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

- İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

- Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Dış aydınlatma

Aydınlatma Kumandası



Ayar tekerleğini çevirin:

AUTO otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

park lambaları

kısa far/uzun far

Ekran

Bir lambadaki arıza, bu uyarı ışığının sürekli yanması,

bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyalin verilmesiyle belirtilir.

Uzun Hüzmeli Far



Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

Kısa Far/Uzun Far

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

⚠ Uyarı

LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanı, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

Yeşil kontrol göstergesinin ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin ışığı ise uzun far açıkken yanar.
Uzun hüzmeli far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer:

- Şehir içi alanlarda.
- Kamera yoğun sis tespit eder.
- Arka sis lambası açıldığında.
- Karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır.

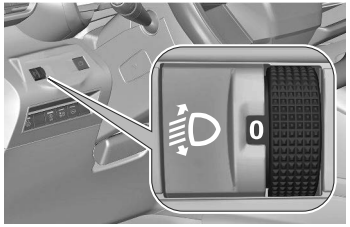
Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.

Far Yükseklik Ayarı

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

ICE

0 Ön koltuklar dolu

1 Tüm koltuklar dolu

2 tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesidne yük var

3 Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

BEV

0 Ön koltuklar dolu

1 Tüm koltuklar yüklü ya da yüksük bagaj bölümüyle dolu

2 Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var

3 Kullanılmıyor

Selektör



Selektörü etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca çekin.

Not

Yurt dışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Not

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

Dönüş Lambaları

Tavsiye

80 km/saat (50 mph) üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.



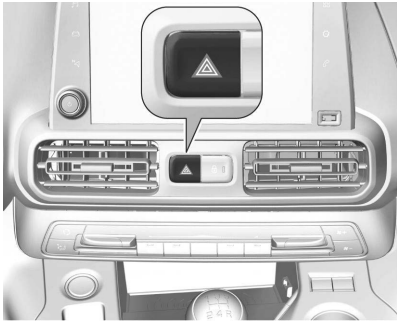
yukarı doğru	sağa dönüş lambası
aşağı doğru	sola dönüş lambası

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr

duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.
Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin.
Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner.
Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokunun.

Acil Durum Sinyalleri



Bu kırmızı düğmeye ⚠ basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur.
Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Otomatik Far Açma Fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.
Sensörün önünün kapalı olmadığından emin olun.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Ayar çarkını şu konuma çevirin:

AUTO

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Refakat Ve Karşılama Aydınlatması

Refakat aydınlatması

Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.
Akıllı Telefon İstasyonu ile bu işlevi Sürüş gösterge paneli menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Akıllı Telefon İstasyonu ile

Bu işlevi **Sürüş** gösterge paneli menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

10” Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Bu işlevi **Sürüş** gösterge paneli menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel

Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma").
Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Karşılama aydınlatması

Araç kilidi loş ışık koşullarında açıldığında ve "Farların otomatik yanması" işlevi etkinleştirildiğinde, bu sistem aşağıdakileri otomatik olarak açar:
– Dışarıda, yan farlar, kısa farlar ve dikiz aynası lambaları.
– İçeride yardımcı lambalar ve ayak başlığı aydınlatması.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Bu işlevi **Sürüş** gösterge paneli menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Ön Sis Farı



Açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.
Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka Sis Farları

Versiyona bağlı olarak:



Açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.



Ön sis farını açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.
Arka sis farını açmak / kapatmak için ayar çarkını iki kez ileri / geri çevirin.
Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.
Işık ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.
Araç arka sis farı, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Bir zil sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol lambasıyla onaylanır.

Geri Vites Lambaları

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

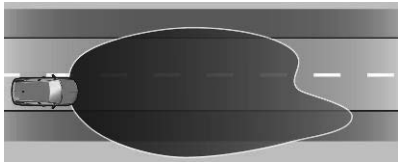
Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.
Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.
Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Matrix-LED Farlar

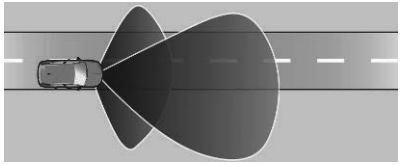
Matrix-LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.
Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.
Sürüşe duyarlı ön far (AFL) ve Matrix-LED ön far özellikleri, araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.
Matrix-LED ön farların parlamayan uzun huzme işlevi sadece **AUTO** konumundayken aydınlatma anahtarıyla kullanılabilir.

Şehir dışı ışığı



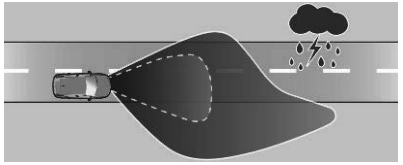
Kırsal alanlarda sürüş yaparken araç hızıyla otomatik olarak etkinleştirilir.
Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır.
Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Şehir içi ışığı



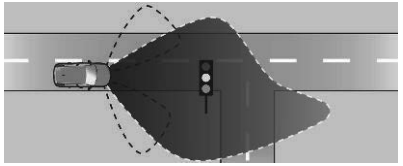
Yaklaşık 50 km/saate (30 mil/sa) kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir).
Işık geniş ve simetriktir.

Olumsuz hava ışığı



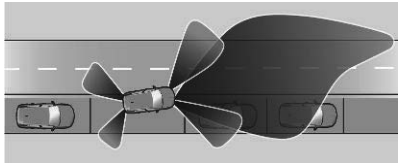
Kötü hava koşulları algılanırsa, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamak için kısa huzmeli far kısılır.

Manevra lambası



Sürüş yönüne bağlı olarak belirli LED'ler, aydınlatmayı iyileştirmek için ek olarak tetiklenir. Bu fonksiyon, kapatıldığında 40 km/saate (24 mil/sa) kadar bir hızda etkinleştirilir.

Geri viteste park etme fonksiyonu



Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar etkinleştirilmiş araç geri vitese geçirildiğinde viraj lambaları ve geri vites lambası yanar. Geri vitesten çıkıldıktan sonra veya yaklaşık 10 km/saatin (6 mil/sa) üzerinde bir hıza çıkıldığında, viraj lambası ve geri vites lambası kısa bir süre yanık kalır.

Eco modu

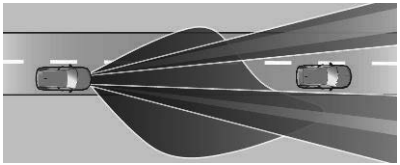
Bir Autostop esnasında, ön far fonksiyonları güç tasarrufu sağlamak için azaltılır.

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far

⚠ Uyarı

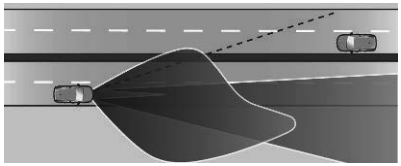
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far fonksiyonu, aracın ters yönden trafiğe sahip ülkelerde kullanılması durumunda (örneğin, sağdan direksiyonlu bir ülkede soldan direksiyonlu bir araç kullanıldığında) diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir.
Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlama yapmayan uzun far özelliğini kapatın.

Sistem, karanlık alanlarda göz kamaştırmayan uzun huzmeli fara olanak sağlar.



Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 25 km/saatin (18 mil/sa) üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 15 km/saatin (9 mil/sa) üzerindeki bir hızda otomatik olarak kapanır, ancak sistem aktif kalır.

Otoban modu



Şu durumlarda Otoban modu otomatik olarak devreye girer. Aydınlatma, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır. Karşıdan gelen, öndeki veya geçen araçları takip eden bir trafik varsa, aracın yan tarafındaki aydınlatma azalır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.
Araç akü sünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

İç aydınlatma

İç Aydınlatma Lambaları

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.

Ön ve arka aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

- otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
- açık
- ◯ kapalı

Okuma Lambaları



Aydınlatma lambalarındaki ⥹ ve ⥺ düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir.

Gösterge Paneli Aydınlatması

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı, dış aydınlatma açıkken Bilgi Ekranında ayarlar uygulamasında ⚙ ayarlanabilir:

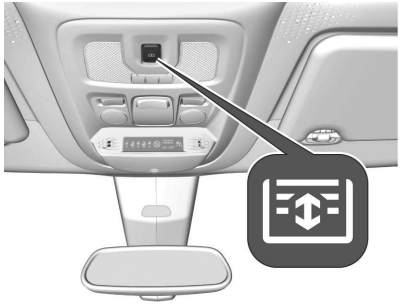
- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

Güneşliklerde Bulunan Aydınlatma Lambası

Kapak açıldığında yanar.

Açılır Tavan

Açılır Tavan



tuşunun arkasına basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.
tuşunun önüne basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.
Hiçbir cisim kumaşı tavana doğru itmemelidir.

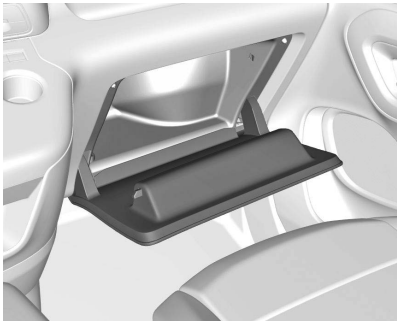
Not

Güneş siperliği hareket sırasında sıkışırsa hareketi geri çeviriniz. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Güneş siperliğini açmak/kapamak için düğmeye basıldığında, güneş siperliğinin hareketini hiçbir şeyin veya kişinin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneş siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

İç Özellikler

⚠ Uyarı
Saklama yerlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayınız.

Torpido Gözü



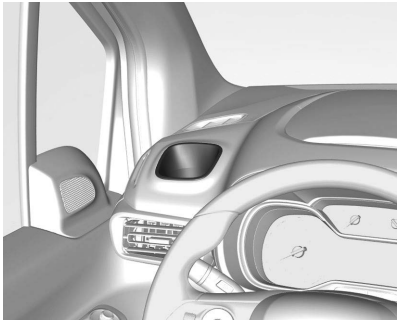
Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

Not

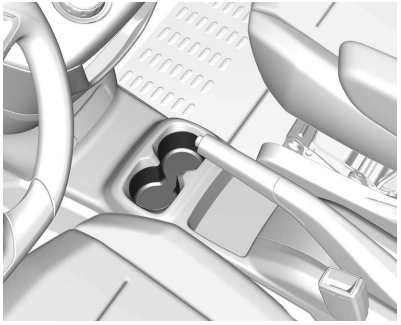
Aracı, ön koltukta bir yolcu otururken aracı torpido gözü açık olarak kesinlikle kullanmayınız. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

İçecek Tutucuları

Ön bardak tutucu



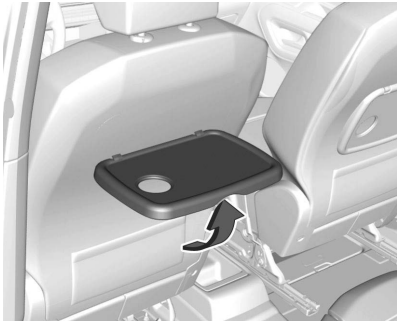
İçecek tutucuları gösterge panelinin yanlarında bulunur.



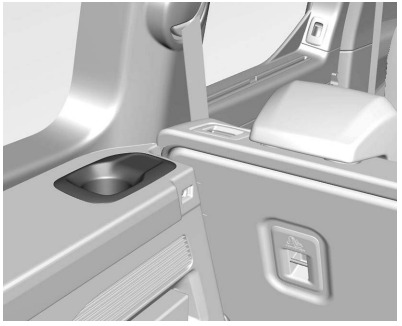
İçecek tutucuları orta konsolda bulunabilir.

Arka bardak tutucu



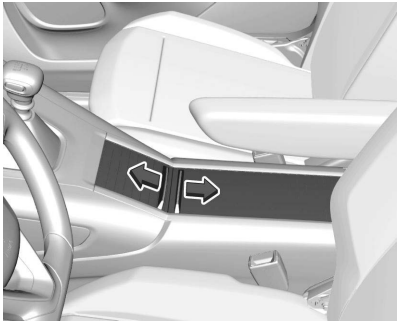


Ön koltukların sırtlıkları üzerindeki katlanır masalarda ek içecek tutucuları da bulunabilir. Masayı yukarı doğru katlayın.
Masa üzerine sert veya ağır cisimler koymayın.



Üçüncü sıra koltukların içecek tutucuları bagaj bölmesinin yanlarında bulunur.

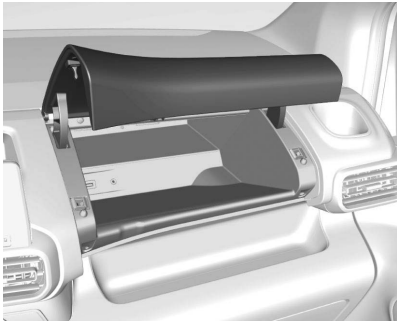
Orta Konsol Bölmesi



Orta konsolda bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.

Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

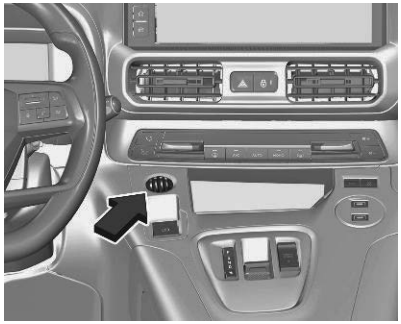
Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü



Gösterge tablosunun üst tarafında bir eşya saklama yeri mevcuttur.



Göstergelerin üzerinde bir eşya saklama bölümü bulunur.



Gösterge panelinde bir bozuk para tutucu bulunur.

Sırtlık Saklama Alanı

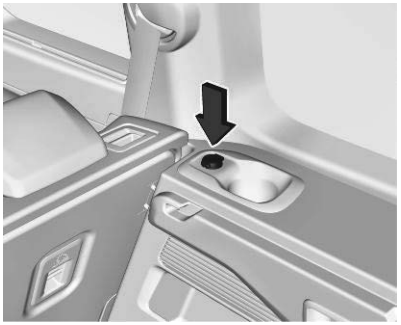


Orta sıra koltuğun altında bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kolu çekerek koltuk minderini yukarı kaldırın. Eşya saklama ve bagaj bölümü bir asma kilitle kilitlenebilir.

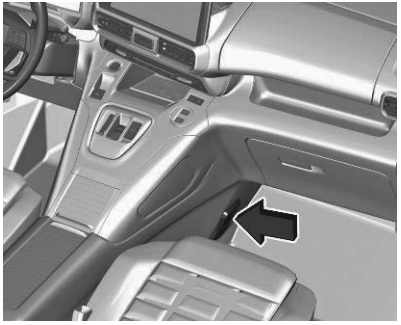
12V Güç Çıkışları



Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı açmak için kapağı yukarı itin.
Versiyona bağlı olarak, 12 V aksesuar prizine serbestçe ulaşılabilir.



Bagaj bölümünün sağ tarafında başka bir 12 V aksesuar prizi bulunabilir.
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.



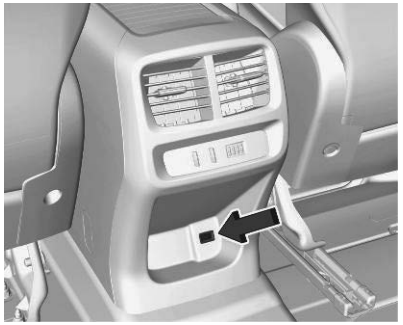
Ön yolcu bölmesindeki orta konsolun alt kısmında 230 V'luk bir aksesuar prizi bulunabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.
Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.
Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişleri



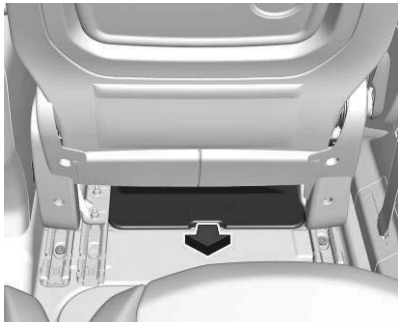
USB girişleri, harici cihazları şarj etmek için kullanılabilir.
Versiyona bağlı olarak, veri alışverişi için bir USB bağlantı noktası kullanılabilir.



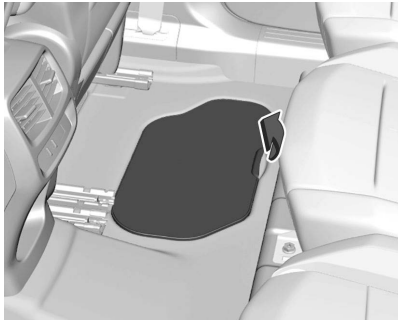
Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.
USB girişi, harici cihazları şarj etmek için kullanılabilir.
Not
Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Ayak Çukuru Eşya Saklama Ve Bagaj Bölümleri

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümlerine arka koltuklardan ulaşılabilir.



Araç takımları ön koltukların altındaki istifleme bölmeleri içinde bulunabilir



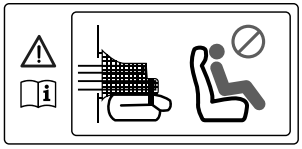
Versiyona bağlı olarak, arka ayak çukurunda iki istifleme bölmesi bulunur.

Bagaj Bölümü

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya

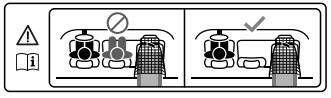
sökülmek suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir. İkinci sıradaki koltukların sırtlıkları ayrı ayrı öne doğru katlanabilir. Ayrıca, yolcu koltuğunun arkalığı da katlanabilir.
Yüke bağlı olarak, sadece tek koltuk veya koltuk sırtlıkları katlanabilir.

Koruyucu kapağın konumlandırılması



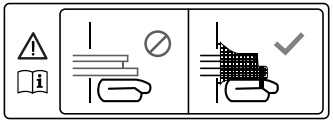
⚠ Uyarı

Yan koltukların sırtlığı her aşağı katlandığında ve bölme kapağı açık olduğunda, koruyucu kapak takılmalıdır.



⚠ Uyarı

Yan sağ koltuğun sırtlığı indirildiğinde ve bölme kapağı açıldığında, hiçbir yolcunun orta koltuğa oturmasına izin verilmemelidir.



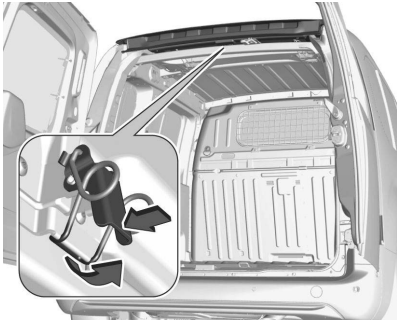
⚠ Uyarı

Uzun nesneler yüklerken koruyucu kapağın doğru takılmasına özen gösteriniz.
Aşağıdaki prosedürü dikkatlice okuyunuz.

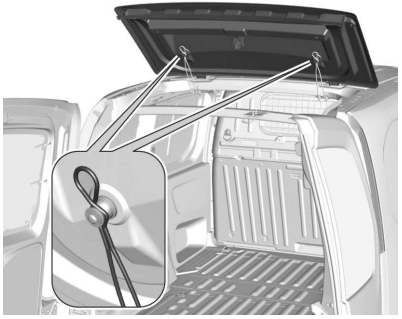
Merdiven kapağı

Merdiven kapağı uzun yükleri taşımak içindir.

Merdiven kapağının açılması



1. Kolu bastırın ve yaylı klipsi çekerek tespit elemanından ayırın.
2. Merdiven kapağını kaldırın



3. Merdiven kapağını ayaklarla kilitlemek için direnç noktasından öteye getirin.

Destek çubuğu
Uzun yükleri destek çubuğunun üzerine yatırın.



1. Kolu en tepeye kadar itin.
2. Destek çubuğunu biraz öne itin ve ardından aşağı yönde kapı direğine doğru yönlendirin.
3. Uzun yükü açılı pozisyonda tutun.
4. Destek çubuğunu yükün altında orijinal pozisyonuna geri getirin. Kolu aşağı yönde direnç noktasından öteye bastırarak sabitleyin.
   Arka kapılar sadece destek çubuğu takıldığında kilitlenir.
5. Yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin. Yan destekler sabitleme noktaları olarak kullanılabilir.

Merdiven kapağının kapatılması

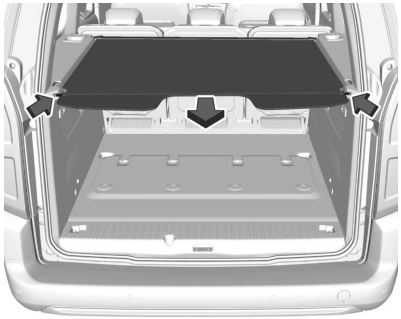


1. Destek çubuğunun düzgün şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol edin.
2. Merdiven kapağını indirin.
3. Yaylı klipsi tespit elemanı içine takın.

Bagaj bölmesi örtüsü

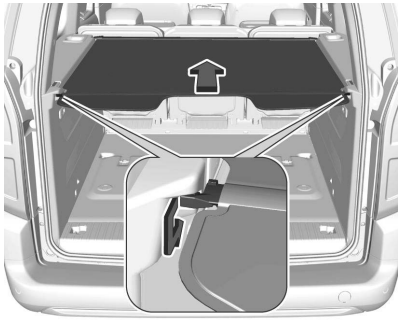
Arka bagaj örtüsü Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün kapatılması



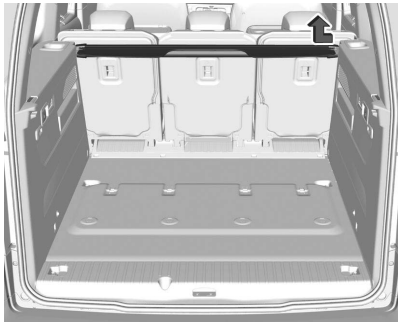
Bagaj bölümü örtüsünü arkaya doğru çekin ve yan braketlere geçirin.

Örtünün açılması



Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtüyü tamamen sarılana kadar yönlendirin.

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması



Bagaj bölmesi örtüsünü açın.
Bagaj bölmesi örtüsünü bir tarafından sıkıştırıp yukarı kaldırın.

Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Bagaj bölümünde eşya saklama



Bagaj bölmesi örtüsü kullanılmıyorsa, bagaj bölümüne istifleyin.

İkinci veya üçüncü sıra koltukların arkasına istiflenebilir.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

Bagaj bölmesi örtüsünü bir taraftaki girintinin içine sokun. Örtüyü diğer taraftan sıkıştırıp girintiye geçirin.

Arka eşya rafı

Arka eşya rafının üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin.

İzin verilen maksimum yük 25 kg'dır.

Yüksek yüklerde, emniyet ağını arka koltukların arkasına takın.

Arka eşya rafının takılması



Arka eşya rafı iki pozisyonda takılabilir. Eşya rafını her iki taraftaki tespit elemanlarının içine geçirerek takın.

Arka eşya rafının kaldırılması



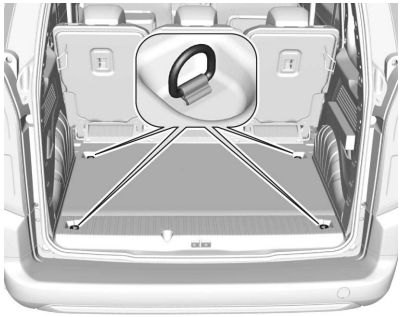
Arka eşya rafı arkadan yukarıya doğru katlanarak bagaj bölümünde daha fazla esnekliğe olanak sağlayabilir.

Bagaj bölümünde eşya saklama



Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla

eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.



Sabitleme halkaları araç zemininde ve / veya yan duvarda bulunabilir.
Sabitleme halkalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir.



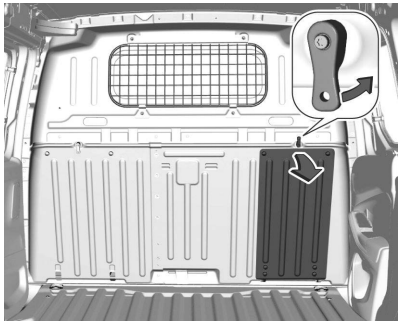
Sabitleme halkalarına uygulanan maksimum güç 500 daN/5 kN/5000 N'u geçmemelidir.
Ülkeye bağlı olarak, maksimum güç bir etikette gösterilebilir.

Not
Etikette yer alan bilgiler her zaman bu kılavuzda verilen bilgilerden önceliklidir.

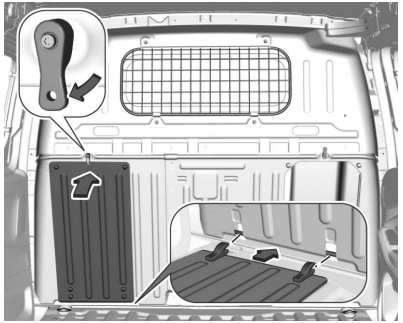
Yük yönetim sistemi

Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur. Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmenin içinde, uzun eşyaları sığdırmak için sökülebilen bir kapak bulunabilir. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.
Dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Kapağın çıkarılması



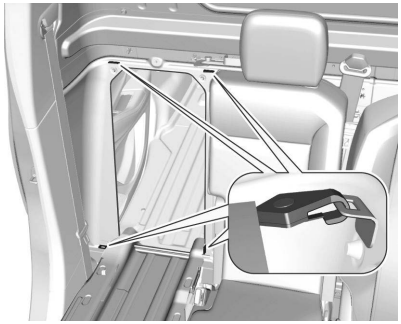
1. Kilitleme aygıtını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kanadı sürücü koltuğunun arkasına istifleyin.



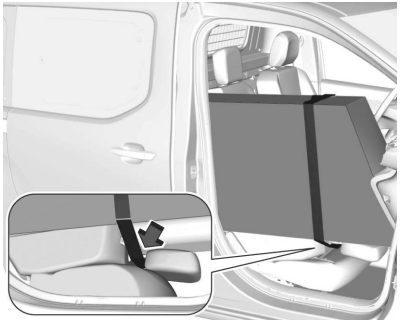
Kilitleme aygıtını yukarı doğru çevirin.

Kanadın mafsallarını mahfazalarının içine koyun, kapağı kaldırın ve kilitleme aygıtını kapatın.

Koruyucu örtünün takılması



1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın
3. Eşyaları yükleyin



4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.

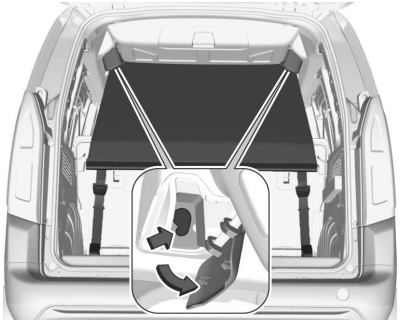
Koruyucu kapak takılı haldeyken, katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük **100 kg**'dır.

Emniyet ağı

Versiyona bağlı olarak, emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Kurulum

Arka koltukların arkasında



- Arka koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin



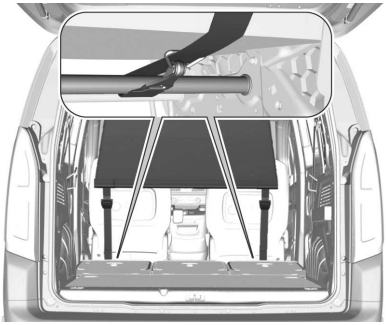
- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin.
  Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasında

⚠ Uyarı
Top Tether'li bir çocuk koltuğunun kayış sabitleme noktası için sunulan ISOFIX halkasını hiçbir zaman kullanmayınız.



- Ön koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.



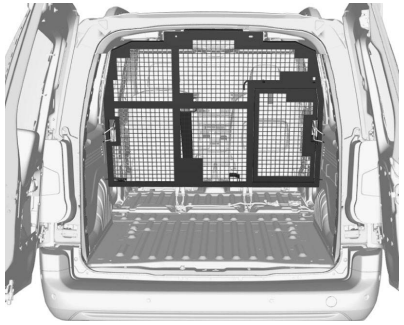
- Ön sürücü koltuğu minderinin altında bulunan çubuğun etrafına bir kayış sarın. Diğerini yolcu koltuğunun çubuğunun etrafına sarın. Ardından her bir kancayı karşılık gelen kayışa takın. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın.

İlk yardım kiti

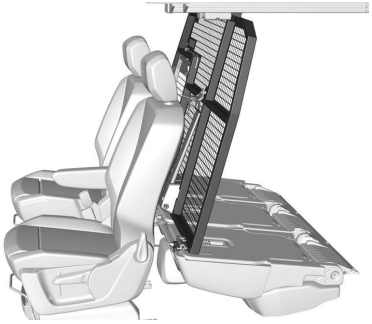


Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası bagaj bölümüne istiflenebilir.

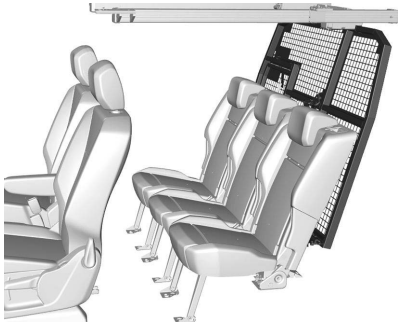
Bagaj Bölümü Izgarası



Versiyona bağlı olarak, bir bölme sürücü ve yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.

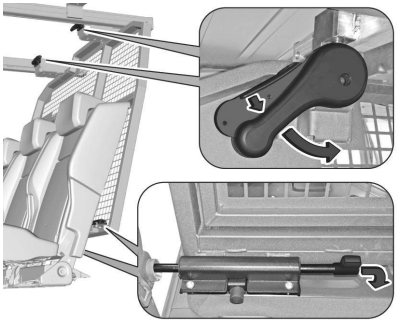


Bu bölme ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilebilir.

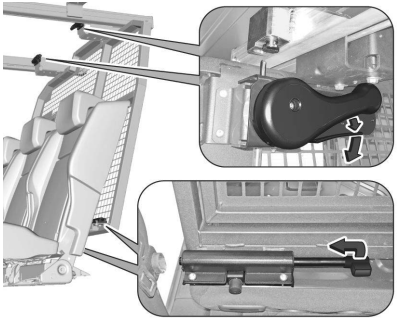


Bölmenin içinde, uzun eşyaların sığması için açılabilen bir kapak bulunur. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.
Yan koltuk sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.
Uzun eşyaları taşımak için arka koltuğun sırtlığı indirilir ve kapak açılırsa, ön yolcu koltuğu boş kalmak zorundadır.

Bölmenin taşınması



1. Bölmenin üst ve alt kısmında bulunan dört adet kilitleme aygıtını serbest bırakın.
2. Ön koltukların arkasına yerleştirmek için, arka koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın



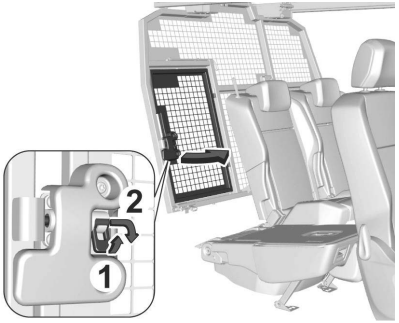
3. Bölmeyi taşıyın ve üst ve alt kısımda bulunan dört adet kilitleme aygıtını kilitleyin.

⚠ Uyarı
Alt kilitleme cihazlarını kullanırken dikkatli olun. Sıkışma riski.

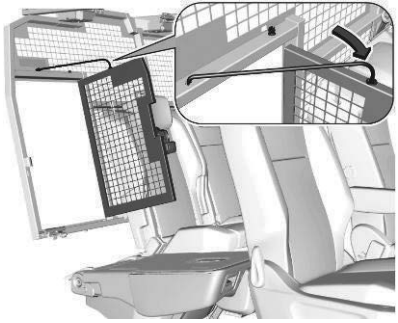
Kapağın açılması

⚠ Uyarı
Bagaj kapağı **E'nin** eşik çubuğuna yük yerleştirmekten kaçının. Mümkün olduğunda, yükleri katlanmış koltuk sırtlıklarına yerleştirin. Ağzın **E** eşik çıtası üzerine koyulabilecek maksimum yük: **20 kg**.

1. Bölmenin konumuna ve yükün uzunluğuna bağlı olarak, dış arka koltuk sırtlığını ve/veya yolcu koltuğu sırtlığını aşağıya katlayın



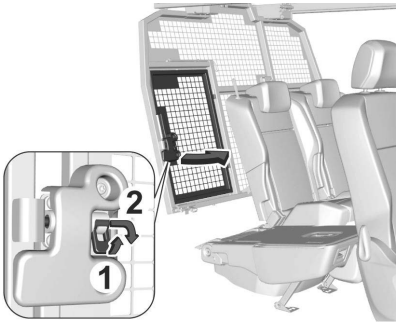
2. Kapağın kilitleme aygıtını serbest bırakın ve kapağı açın.



3. Kapağı çubukla sabitleyin.

Kapağın kapatılması

1. Çubuğu braketin içine sabitleyin.



2. Kapağı kapatın ve kilitleme aygıtını kilitleyin.
3. Koltukları dik konuma geri getirin.

⚠ Uyarı

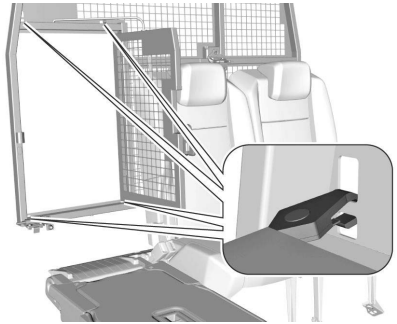
Oturma sırası koltuğunun 2/3 kısmının sırtlığı katlanmışsa, 2. sıranın arkasında bulunan bölmenin arkasına yük yerleştirmeyiniz.

Tavsiye

1. sırada katlanmış sırtlığa ağır yükler yerleştirmekten kaçınınız.
Mümkün olduğunda, ağır yükleri zemine koyunuz.
2. sıradaki yatırılan sırtlıkların her biri üzerinde izin verilen azami yük: **80 kg**.

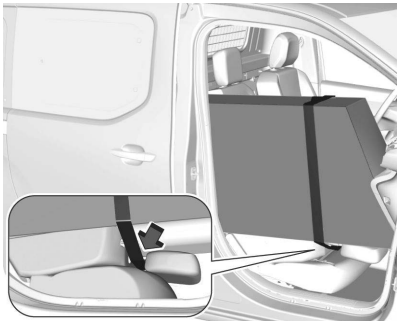
Koruyucu örtünün takılması

Koruyucu örtü, yan koltuk sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.

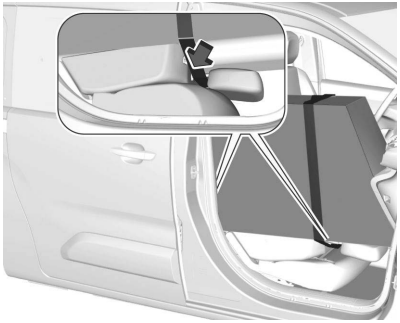


1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın.

3. Eşyaları yükleyin.



4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.



5. Yük ön ve yolcu tarafındaki arka koltukta taşınıyorsa, her bir koltuk başlığından birer kayış geçirin.

Koruyucu kapak takılı haldeyken, her bir katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük **100 kg**'dır.

Extenso Cab ve Crew Cab için

⚠ Uyarı

Zarar görmesini önlemek için koruyucu örtünün içine keskin veya sivri uçlu nesneler koymayın.



⚠ Uyarı

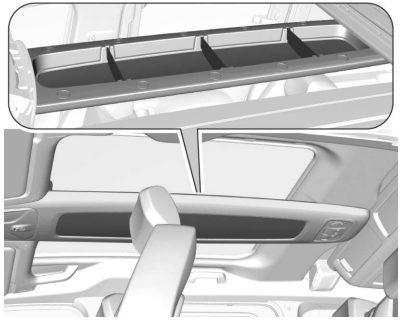
Ön konsola eşya yerleştirmekten kaçınınız.

Uzun cisimler taşırken ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.
Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Baş Üstü Konsolu



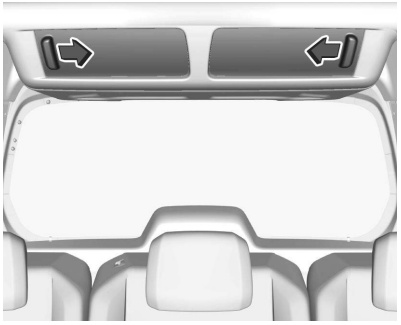
Sadece kağıt veya haritalar gibi hafif eşyaları saklayın.



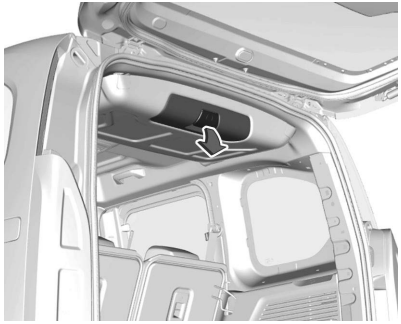
Dört bölmenin ayırıcıları çıkarılabilir. İzin verilen maksimum yük **6 kg**'dir.

Dikkat
Kumaşın çatıya bastırılmadığından emin olun.

⚠ Uyarı
Eşyaları bağlayarak düşmelerini ve yaralanmalara sebep olmalarını önleyin.



Açmak için kanatları sürün.
Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük **10 kg**'dir.

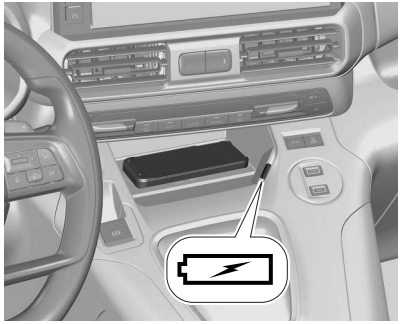


Açmak için kolu çekin.
Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük **10 kg**'dir.

Endüktif Şarj

⚠ Uyarı
Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ Uyarı
Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.



Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir. Şarj etme bölgesi Qi sembolüyle belirtilir.
Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.
Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, eşya saklama gözü içindeki şarj aygıtının üzerine, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

⚠ Uyarı
Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

⚠ Uyarı

Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız
- Aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski!



⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

Gösterge lambasının durumu	Anlamı
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sürekli turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.
Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.
Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak



Çakmağa serbestçe ulaşılabilir.
Versiyona bağlı olarak, çakmak eşya saklama ve bagaj bölümü kapağı arkasında bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.
Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Dış Hava Sıcaklığı

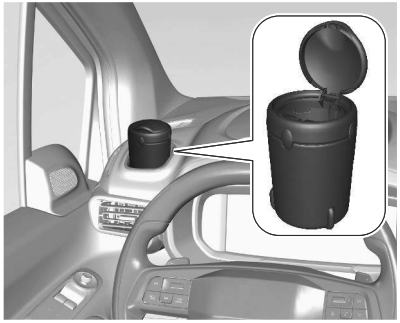
Dış hava sıcaklığı, Bilgi Ekranındaki durum çubuğunda gösterilir.
Dış hava sıcaklığı belirli bir derecenin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı
Ekran 0 °C'nin üzerinde birkaç derece gösterse bile yol yüzeyi zaten buzlu olabilir.

Küllükler

Tavsiye

Sadece kül için kullanılmalı ve yanıcı çöpler için kullanılmamalıdır.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

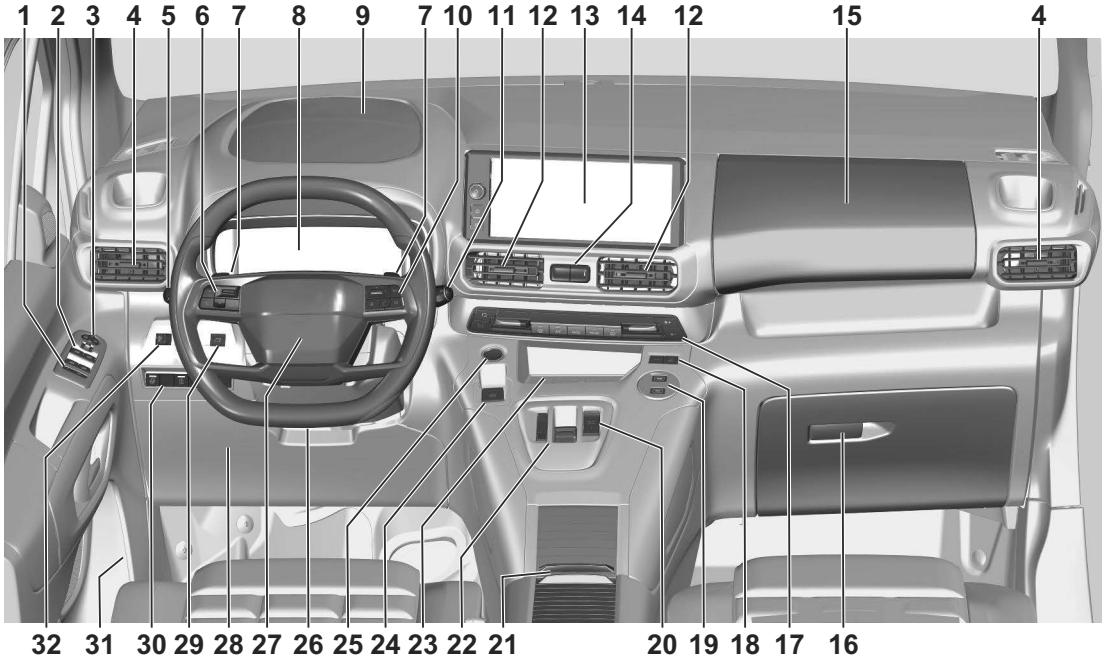
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri

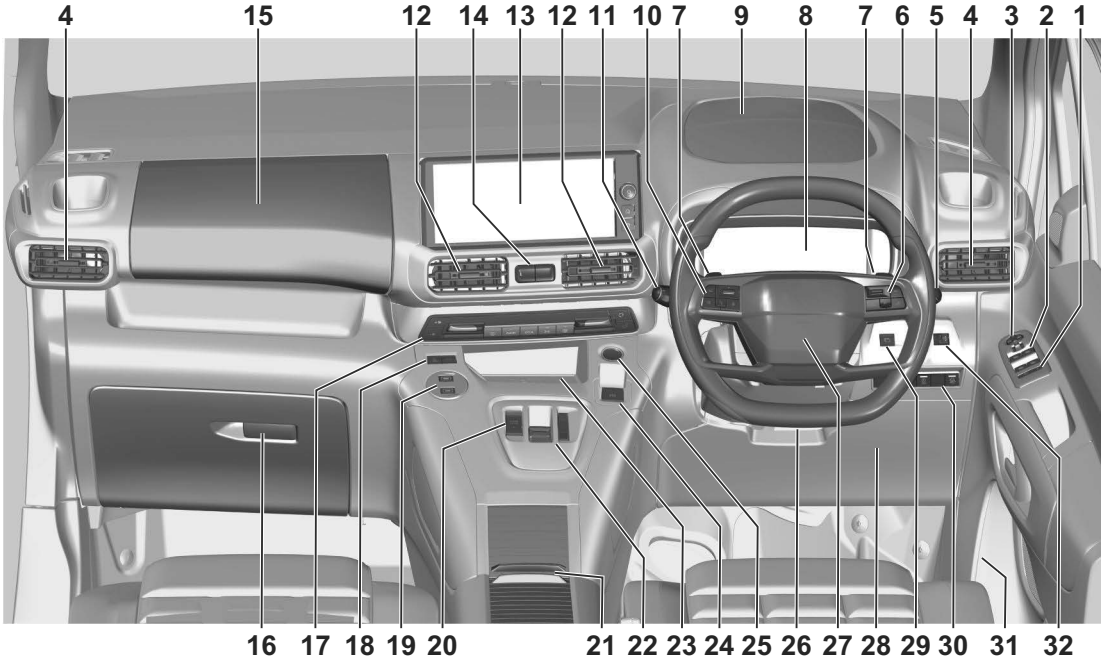
Gösterge Paneli Genel Bakış..... 81
Gösterge Kümesi 83
Vites göstergesi..... 83
Kilometre sayacı 83
Yakıt seviyesi göstergesi 84
Kilometre saati 84
Yüksek voltajlı akü şarj durumu 84
Yol bilgisayarı 85
Güç akışı 85
Akıllı Telefon İstasyonu 85
Widget'lar 86
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları 87
Genel bakış..... 87
Büyük Arıza - Aracı Durdurun..... 89
Hava Yastığı Uyarı Işığı..... 90
Fren Uyarı Işığı..... 90
Kapı Açık Uyarı Işığı..... 90
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı..... 90
Yağ Basıncı Uyarı Işığı..... 91
Yağ Sıcaklığı Uyarı Işığı..... 91
Emniyet Kemeri Takma Uyarı Işığı..... 91
Servis Uyarı Işığı..... 92
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı..... 92
Elektrikli Park Freni Çekili Işığı..... 93
Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı..... 93
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı ve Çekiş Kontrolü sistemi..... 93
Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı..... 93
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı..... 93
Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı..... 93
Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası..... 94
Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası..... 94
Dönüş Sinyali Gösterge Lambası..... 94
Motor devir saati..... 94
Konfor tüketim göstergesi..... 94
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı..... 94
Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek..... 95
Şarj sistemi..... 95
Sistem kontrolü..... 95
Park freni..... 95
Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı..... 95
Aşırı yük göstergesi..... 95
İniş kontrol sistemi..... 95
Park Asistanı..... 95
Ön ısıtma..... 95
Egzoz filtresi..... 96
AdBlue®..... 96
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi..... 96
Şarj kablosu bağlı..... 96
Araç hazır..... 96
Düşürülmüş motor gücü..... 96
Autostop..... 96
Dış aydınlatma..... 96
Uzun hüzmeli far asistanı..... 96
LED ön farlar..... 96
Ön sis farları..... 96
Arka sis farı..... 96
Yağmur sensörü..... 97
Yaya güvenliği uyarısı hatası..... 97
Yan kör nokta alarmı..... 97
Aktif acil frenleme..... 97
Trafik işareti asistanı..... 97
Sürücü uyarısı..... 97
Klima kumandaları 97
Klima Açma-Kapama Kontrolü 97
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü 99
Otomatik Klima Kontrolü 99
Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü 100
Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü 100
Sıcaklık Kontrolü 101
Hava Fanı Hızı Kontrolü 101
Havalandırma menfezleri 101
Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü 102
Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme 104
Ekranlar..... 104
Bilgi Ekranı 104
Bilgi Ekranları 105

Arka görüntü ekranı 106
Çalışma sınırları..... 108

Gösterge Paneli Genel Bakış

Gösterge Paneli




4
15
12
14
13
12
11
10
7
9
8
7
6
5
4
3
2
1
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

1 Bagaj kapağının kilidinin açılması, Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

2 Elektrik kumandalı camlar

3 Yan aynalar

4 Yan havalandırma menfezleri

5 Dönüş lambaları, selektör, uzun huzmeli far, uzun huzmeli far asistanı, araçtan çıkış aydınlatması, park lambaları, sis lambaları

6 Hız sabitleme sistemi, hız sınırlayıcı, ayarlanabilir hız sabitleyici

7 Manuel mod, Düzeltici fren modu

8 Sürücü Bilgi Sistemi

9 Saklama

10 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri

11 Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye

12 Havalandırma menfezleri

13 Bilgi ekranı

14 Dörtlü ikaz flaşörü, merkezi kilit sistemi

15 Saklama

16 Torpido gözü

17 Klima Sistemi

18 ECO modu, Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü

19 USB şarj bağlantı noktaları

20 Sürüş modu, seçmeli sürüş kontrolü

21 Depolama Endüktif şarj

22 Seçici sürüş ünitesi, seçici otomatik şanzıman

23 Endüktif şarj

24 Elektrikli park freni

25 Güç düğmesi, Kontak anahtarı 26.

26 Direksiyon simidi ayarı

27 Korna

28 Saklama

29 Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) düğmeleri sayfası

30 Şeritte kalma asistanı, Stop&Start sistemi, ısıtmalı direksiyon simidi, elektrikli çocuk emniyet kilitleri, ısıtmalı ön cam, lastik inme algılama sistemi, park ısıtıcısı, sıcaklık ön koşullandırma, kontak kapatma modu, yan kör nokta uyarısı, park yardımı

31 Motor kaputu açma kolu

32 Gösterge aydınlatması

Gösterge Kümesi

Vites Göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▼ veya ▲ sembolü görüntülenir.

Kilometre Sayacı

Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

A tipi



B tipi



Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.
Seyir/otonomi bilgileri menüsünde, farklı seyirler için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.
Seyir kilometre sayacının 9.999 km'ye ulaşması.



Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için tuşa iki saniye basın.

Yakıt Seviyesi Göstergesi

Yakıt düzeyi düşükse kontrol lambası ● veya sarı renkte yanar.
Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.
Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

A tipi



B tipi



Kilometre Saati

Araç hızını gösterir.

A tipi



B tipi



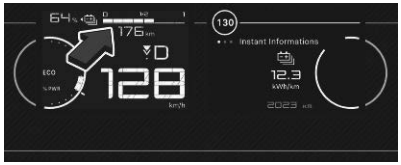
Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu

Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

A tipi



B tipi



Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı son sıfırlamadan itibaren mevcut seyahat bilgilerini gösterir.



Düğmeye basıldığında sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

- güncel bilgiler
  - Toplam menzil
  - anlık tüketim
  - Stop&Start modu için zaman sayacı
  - toplam mesafe kaydedici
- yolculuk 1
  - ortalama hız
  - ortalama tüketim
  - katedilen mesafe
- yolculuk 2
  - ortalama hız
  - ortalama tüketim
  - katedilen mesafe

Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.
Bir yolculuğu sıfırlamak için, istenen yolculuk görüntülendiğinde düğmeye iki saniyeden fazla basın.

Güç Akışı

Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.
Charge: Yüksek voltajlı akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.
Eco: Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir.
Power: Araç, performans odaklı dinamik bir sürüş tarzında sürülür.

A tipi



B tipi



Akıllı Telefon İstasyonu

Akıllı Telefon İstasyonu, Bluetooth® aracılığıyla araca bağlanan cep telefonu gibi harici bir cihazdaki MyOpel Uygulaması aracılığıyla çalıştırılır.
Aşağıdaki menüler seçilebilir:

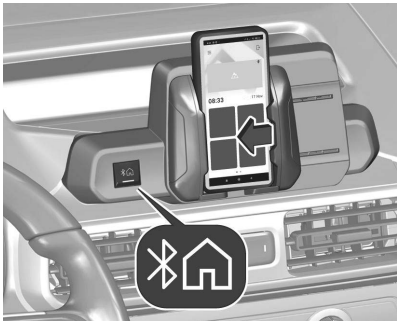
- Kütüphane: çalma listelerine, sanatçılara, albümlere, parçalara ve dizinlere göz atın.
- Telefon: telefon aramaları yapın ve alın.
- Web radyosu: çeşitli web radyo istasyonları arasından seçim yapın.
- Tuner radyo: radyo istasyonlarını manuel olarak arayın.

- Ayarlar: sistem ayarlarını kişiselleştirin.

⚠ Uyarı

Akıllı telefonunuzu **sürüş esnasında daima dikey konumda** tutun, böylece bir çarpışmada fırlayıp hasar görmesini önleyin. Aksi takdirde birinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. **Akıllı telefon yalnızca araç hareketsizken yatay olarak konumlandırılabilir.**

Harici cihaz kurulumu



Slayt tutucuyu sağa çekin, mobil cihazı desteğe yerleştirin ve slayt tutucuyla sabitleyin.

Mobil cihaz eşleştirme

Otomatik eşleştirme

Mobil cihazda Bluetooth® menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.
Sistem otomatik olarak yeni cihazları arayacaktır.
Sistem her zaman en son Bluetooth® bağlantılarını arar. Arama süreci biraz zaman alabilir.
Mobil cihazdaki Bluetooth® menüsünü açın.
LED, Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.

Bluetooth® bağlantısı hazır ise ⚹ ⌂ düğmesineki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth® menüsünde görünür hale gelir.

Manuel eşleştirme

Sistem mobil cihazı otomatik olarak bulamazsa, ⚹ ⌂ düğmesine basın ve basılı tutun.
LED, Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.

Bluetooth® bağlantısı hazır ise ⚹ ⌂ düğmesineki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth® menüsünde görünür hale gelir.

Tavsiye

Sistem, bir tablet veya dizüstü bilgisayar ile uyumlu değildir.

⚠ Uyarı

Akıllı telefonunuzu **sürüş esnasında daima dikey konumda** tutun, böylece bir çarpışmada fırlayıp hasar görmesini önleyin. Aksi takdirde birinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. **Akıllı telefon yalnızca araç hareketsizken yatay olarak konumlandırılabilir.**

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Sistem, zaten bağlı olan akıllı telefonun otomatik olarak yeniden bağlanmasını sağlar.
Akıllı telefon, Akıllı Telefon İstasyonu sistemine alındığında, uygulama bir NFC çip iletişimi** aracılığıyla akıllı telefonda otomatik olarak başlatılır.
Akıllı telefonda NFC iletişimi etkinleştirilmelidir ** Akıllı telefona bağlı olarak.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Sürücü Bilgi Merkezi sayfa başına bir widget görüntüleyebilir, Bilgi Ekranı birden fazla widget içerebilir.

Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Genel Bakış

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.
Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı	tehlike, önemli hatırlatma
sarı	uyarı, açıklama, arıza
yeşil	etkinleştirme onayı
mavi	etkinleştirme onayı
beyaz	etkinleştirme onayı
gri	sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Kontrol göstergeleri Bilgi Ekranında yer almaktadır.

Genel bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.
1: sadece bilgi amaçlı
2: bilgi ve uyarı
3: bir servise başvurun
4: motoru durdurun ve bir servise başvurun
5: arızanın en kısa zamanda bir servis tarafından giderilmesini sağlayın

Kırmızı uyarı ve gösterge lambaları



DUR

(4)



Maksimum soğutucu sıcaklığı

(4)



Motor yağ basıncı (ICE)

(4)



Sistem arızası (BEV)

(5)



Kablo bağlı (BEV)

(2)



Traksiyoner akünün aşırı ısınması veya arızası (BEV)

(4)



12 V akü şarjı

(4)



Kapı(lar) açık

(2)



Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri

(2)



Elektrikli park freni

(5)

Yanıp sönüyorsa (1) sonra (2)



Frenleme

(4)

Turuncu uyarı ve gösterge lambaları



Servis

(5)



Motor ön ısıtma (Dizel)

(1)



Partikül filtresi (Dizel)

(3)



Yakıt filtresinde su (Dizel)

(2)



Yakıt seviyesi düşük (ICE)

(2)



Düşük çekiş akü seviyesi (BEV)

(4)



Sınırlı katedilebilecek sürüş mesafesi ile Kaplumbağa modu (BEV)

(2)



Yaya kornası (BEV)

(3)



Motor kendiliğinden tanılama sistemi (ICE)

(5)



Motor kendiliğinden tanılama sistemi (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Elektrikli park freninin otomatik işlevleri (KAPALI)



Elektrikli park freni

(5)



Frenleme

(4)



Çarpışma Riski Uyarısı/Aktif Güvenlik Freni

Bir mesaj ve sesli sinyalle birlikteyse (3)



Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)

(2)



Dinamik denge kontrolü (DSC)/Patinaj önleme sistemi (ASR)

(2)



Dinamik denge kontrolü (DSC)/Patinaj önleme sistemi (ASR) (KAPALI)

(2)



Trafik işareti algılama

(2) / (3)



Şerit Takip Yardımcısı

(2)



Kamerayla Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat dağınıklığı algılama)

(2) / (3)



Hava yastıkları / Aktif kaput

(5)



Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)



Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)



Lastikte düşük hava basıncı algılama

(2) / (3)



Park sensörleri

(1)



Stop & Start (KAPALI)



Otomatik far kısma

(1)



Arka sis lambaları

Yeşil uyarı ve gösterge lambaları



Stop & Start (ICE)



Araç sürmeye hazır (BEV)

(1)



Yokuş İniş Kontrol Yardımı

(2)



Sinyal lambaları

(1)



Gündüz sürüş farları/Park lambaları

(1)



Kısa farlar

(1)



Otomatik far kısma

(1)



Ön sis lambaları

(1)

Mavi uyarı ve gösterge lambaları



Uzun huzmeli farlar

(1)

Siyah/beyaz uyarı ve gösterge lambaları



Ayak frende



Ayak debriyajda (ICE)

Büyük Arıza - Aracı Durdurun

Kontrol lambası STOP kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.
Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Hava Yastığı Uyarı Işığı

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında gösterge lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler. Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.
OFF sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Fren Uyarı Işığı

kırmızı renkte yanar.
Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.

⚠ Uyarı
Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kapı Açık Uyarı Işığı

kırmızı renkte yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı

Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Kırmızı bölge, motorun çalışma sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Tavsiye

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

A tipi



B tipi



Yağ Basıncı Uyarı Işığı

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanar

⚠ Uyarı
Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir. Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı
Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir. Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Yağ Sıcaklığı Uyarı Işığı

● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Emniyet Kemeri Takma Uyarı Işığı

Göstergelerde yanar veya yanıp söner. Ayrıca, tavan konsolunda da bir gösterge bulunur.
Küçük semboller ön koltukların emniyet kemerlerini, küçük semboller ikinci sıra arka koltukları gösterir.



- Kontak açıldığında, göstergelerdeki ve tavan konsolundaki semboller kısa süreyle yanarlar. Ön koltuklar için, göstergelerdeki ve tavan konsolundaki semboller emniyet kemeri takılana kadar yanarlar.
- 20 km/saat (12 mil/sa) üzerinde sürüş esnasında emniyet kemeri takılı değilse, ilgili koltuğun tavan konsolundaki sembolü yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. İkinci sıra arka koltuklar için, bu durum sadece en az bir arka koltuk emniyet kemeri daha önce takılmışsa geçerlidir.

Ayrıca, göstergelerde lambası da yanar.

İki dakika sonra uyarı sesi kesilir ve tavan konsolundaki ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar sürekli şekilde yanar.

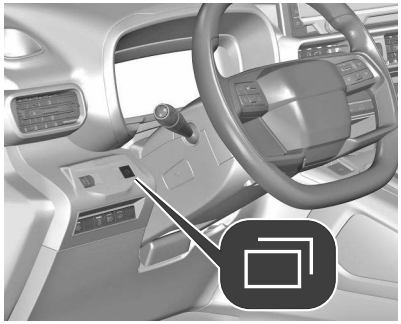
Servis Uyarı Işığı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.
Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan sonra yedi saniye süreyle Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir. Sonraki 3000 km (1800 mil) veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez. Eğer servise 3000 km (1800 mil) içerisinde ihtiyaç duyulursa, kalan mesafe veya zaman dilimi birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar. 1000 km (600 mil) tamamlanmadan önce servis gerekiyorsa ışığı yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir.
Servisin gecikmesi, Sürücü Bilgi Merkezinde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. ışığı yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.
Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın



- tuşa basın ve basılı halde tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi tekrar bırakın

Simge kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerinin durumu, Bilgi Ekranı üzerinden her zaman alınabilir. Araç ayarları menüsünden Kontrol düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

En kısa sürede bir servise başvurun ikazı

/ sarı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambaları ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Kontak açıldığında sürekli yanar.
Elektrik motorunda veya yüksek voltajlı aküde bir arıza tespit edildi.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.
Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir.

Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.

Elektrikli Park Freni Çekili Işığı

kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı

sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var .

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı Ve Çekiş Kontrolü Sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi.

Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı

yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanar

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yönde bir dönüş lambası kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

● sarı renkte yanar.
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon limitleri aşılmış olabilir. Derhal bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

mavi renkte yanar.
Uzun huzmeli far, selektör açık olduğunda yanar.

Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası

yeşil renkte yanar.
Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Dönüş Sinyali Gösterge Lambası

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambaları veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.
Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Motor Devir Saati

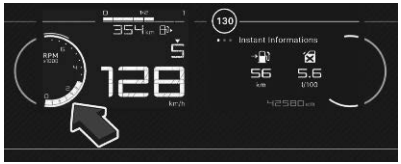
Motor devrini gösterir.
Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat
Göstergenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor hasar görebilir.

A tipi



B tipi



Konfor Tüketim Göstergesi

Konfor tüketim göstergesi aşağıdaki termal tüketicilerin neden olduğu güncel elektrik tüketimi hakkında bilgilendirir:

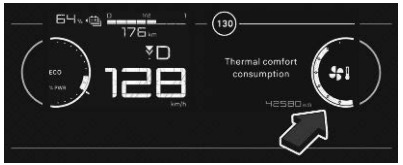
- ısıtma
- klima sistemsiz
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı arka cam
- ısıtmalı koltuklar

Eco modu sürüş modu seçildiğinde termal tüketicilerin performansı düşürülür.

A tipi



B tipi



Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir.
Motor yağı seviyesinin uygun bir durumu onaylandı.

Motor yağı seviyesi düşükse, yanıp söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj gösterilir.

Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini teyit edin ve motor yağını buna göre tamamlayın.

Bir ölçüm hatası tarafından veya ile birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Şarj Sistemi

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir. En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Park Freni

kırmızı renkte yanar.
Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar.

Otomatik Çalışan Elektrikli El Frenini Kapalı

sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Bir arıza durumunda, o diğer kontrol göstergeleriyle birlikte yanar veya buna Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) ilgili bir mesaj eşlik eder.
Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Aşırı Yük Göstergesi

yanar.
Aşırı yük göstergesi izin verilen maksimum ağırlığın aşıldığını tespit ederse yanar.

İniş Kontrol Sistemi

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Sistem çalışmaktadır.

Park Asistanı

araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sarı renkte yanıp söner.
sarı renkte yanar.
Sistem devre dışı kalır.

Ön Isıtma

sarı renkte yanar.
Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

Egzoz Filtresi

veya sarı renkte yanar ve bununla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar.
Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir. Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır.
En kısa zamanda, aracı en az 60 km/sa (37 mil/sa) hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

AdBlue®

kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 800 km ila 2400 km (480-1500 mil) arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ila 800 km (0-480 mil) arasındadır.
AdBlue® seviyesi düşük.
Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue®'yu kısa sürede doldurun.

Lastik Basınç Kaybı Kontrol Sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Şarj Kablosu Bağlı

kırmızı renkte yanar.
Şarj kablosunun araç fişi hala şarj çıkışına bağlıdır.
Araç çalıştırılamaz.
Araç fişini şarj çıkışından çıkarın ve şarj çıkışı kulağını kapatın.

Araç Hazır

Kontrol lambası **READY** yeşil renkte yanar.
Araç sürülmeye hazırdır.

Düşürülmüş Motor Gücü

sarı renkte yanar.
Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Autostop

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.

Dış Aydınlatma

yeşil renkte yanar.
Dış aydınlatma lambaları açık.

Uzun Hüzmeli Far Asistanı

yeşil renkte yanar.
Uzun huzme yardımı etkinleşir.

LED Ön Farlar

yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Bir servise başvurun.

Ön Sis Farları

yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık.

Arka Sis Farı

sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık.

Yağmur Sensörü

AUTO yeşil renkte yanar.
Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Yaya Güvenliği Uyarısı Hatası

sarı renkte yanar.
Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Yan Kör Nokta Alarmı

Göstergelerde panelinde sürekli yanar söner.
Sistem etkindir.

Aktif Acil Frenleme

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.
Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Duruma göre araç otomatik olarak orta veya sert fren yapabilir.

Trafik İşareti Asistanı

birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Birkaç saniye boyunca yanar Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa, sürekli olarak yanar.
Bir servise başvurun.

Sürücü Uyarısı

sarı renkte yanar.
Sürücü uyarısı devre dışı bırakılmış.

Klima kumandaları

Klima Açma-Kapama Kontrolü

Isıtma ve Havalandırma Sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Soğutmak için **A/C** düğmesine. Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine.
- sıcaklık
- , ve hava dağıtımı
- fan hızı
- hava sirkülasyonu
- REAR ısıtmalı arka cam ve yan aynalar
- ısıtmalı koltuklar

Sınırlama
R134A florlanmış sera gazları içerir

Araç versiyonuna ve satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak klima sistemi R134A florlanmış sera gazları içerebilir.

Sıcaklık

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI	Sıcak
LO	Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

ön cama ve ön yan camlara
ayarlanabilen havalandırma menfezleri üzerinden baş bölgesine
ayak boşluğuna ve ön cama
Bütün kombinasyonlar mümkündür.

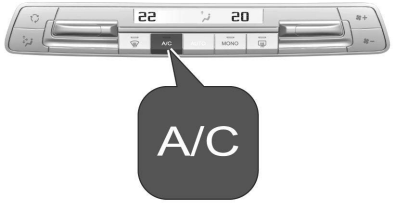
Fan hızı



düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü	artırma
saatin tersi yönde	decreasecold

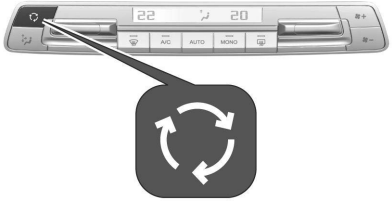
Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.
Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.
Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.
Soğutmanın etkinleştirilmesi durumunda Otomatik Durdurmalar engellenebilir (Stop&Start).

Hava sirkülasyon sistemi



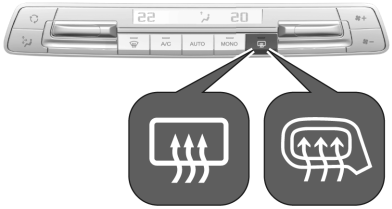
Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için düğmesine tekrar basın.

⚠ Uyarı
Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.

Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.
Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da araçtaki yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp öğesini devre dışı bırakın.

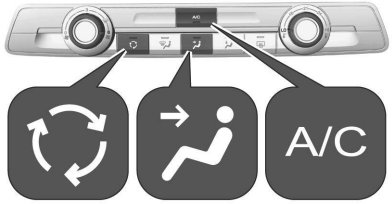
Buğudan ve buzdan arındırma



- düğmesine basın; hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını açın REAR.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Güç tüketimini ve dolayısıyla da enerji tüketimini azaltmak için, artık ihtiyaç duymadığınız zaman buğu giderme/buz çözmeyi kapatınız.
Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

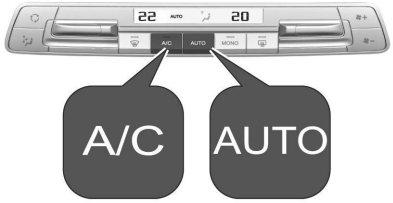
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu A/C açın.
- düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için düğmesine basın.
- Sıcaklık kontrolünü en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

Otomatik Klima Kontrolü



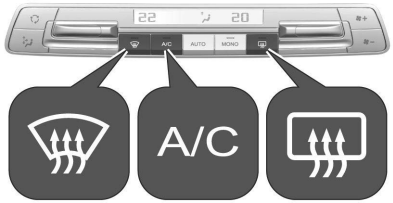
Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

1. AUTO düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
2. Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
3. Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için A/C düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.
4. Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

İstenen otomatik ayarları seçmek için AUTO düğmesine art arda basın:

1. Soft Auto, yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı içindir.
2. Auto, ısı konforu ve sessiz hava dağıtımı içindir.
3. Auto Fast, dinamik ve verimli bir hava dağıtımı içindir.

Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü



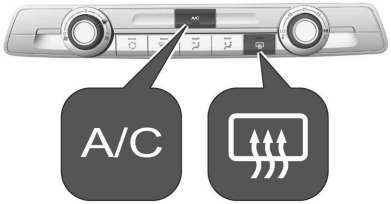
- tuşuna basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. A/C düğmesi içindeki LED yanar, ekranda AUTO yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop (Stop&Start) engellenir.

Motor Autostop durumunda iken düğmesine (Stop&Start) basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır

Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü



- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı A/C açın.
- Arka cam ısıtıcısını açın REAR.
- Yan havalandırma menfezlerini ihtiyaca göre açın ve yan cama doğru yönlendirin

Tavsiye
Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir. Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Sıcaklık Kontrolü

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI	Sıcak
LO	Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava Fanı Hızı Kontrolü

düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

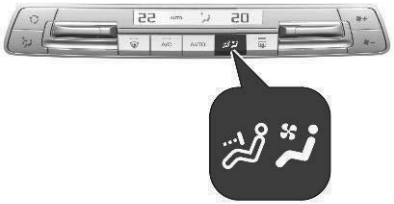
saat yönü	artırma
saatin tersi yönde	decreasecold

Havalandırma Menfezleri

⚠ Uyarı

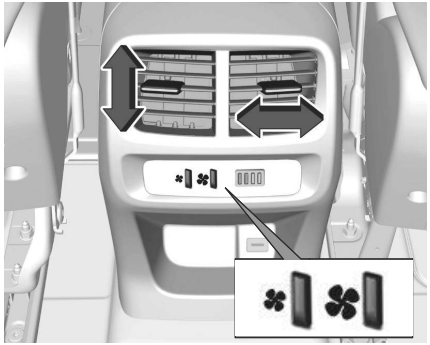
Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Orta konsoldaki arka hava menfezleri

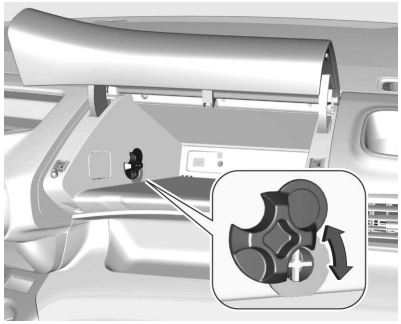


Arka hava menfezlerinden klimalı/ısıtmalı hava dağıtımını etkinleştirmek için, tuşuna basın.





Torpido gözündeki hava menfezi



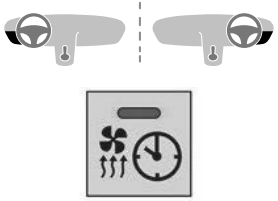
Hava menfezini kapatmak veya açmak için sürgüyü yukarı veya aşağı çekin.

Sabit havalandırma menfezleri

Ön cam ve yan camların arkasında ve ayak çukurlarında ilave hava menfezleri bulunur.

Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü

Sıcaklık Senkronizasyon Kontorlü aracın içinin ısıtılmasına ve ortam havasıyla havalandırılmasına olanak sağlar. Sıcaklık ön iklimlendirmesi Bilgi ve Eğlence sistemi kullanılarak programlanabilir.



Sıcaklık ön iklimlendirmesinin çalışma durumu LED'li bir göstergeyle belirtilir.

- LED ışığı yanarsa: Zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

LED, ısıtma/havalandırma işleminin sonunda veya sıcaklık ön iklimlendirmesi uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Not

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.

Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.

Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir. Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.

Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır. İki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçmiştir.

Zamanlayıcı ayarı

Not

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.

Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, Bilgi Ekranı aracılığıyla programlanabilir şarj özelliğini kullanmak için farklı yollar vardır:

A tipi

Klima ayarlarını açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.

OPTIONS tuşuna dokunun.

öğesine dokunun veya sıcaklık ön koşullandırma menüsünü seçin.

Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için + seçeneğine dokunun.

--:-- öğesine dokunun.

Saat ve günü girin.

Ayarları onaylamak için ✓ seçeneğine basın.

Zamanlayıcıyı etkinleştirmek **ON** seçeneğine basın.

Bir zamanlayıcıyı silmek için, Bilgi Ekranının üst kısmındaki seçeneğine dokunun ve istenen zamanlayıcıyı silin. Silmeyi onaylayın.

Isıtma/havalandırma işlemi Dizel motorlarda programlanan zamandan yaklaşık 45 dakika önce, benzinli motorlarda ise 30 dakika önce başlar ve programlanan zamandan sonra 10 dakika daha devam eder.

Bu ön hazırlama süresi bir dizel motorla 45 dakikadır

Dizel motor ile 30 dakikaya kadar, benzinli motor ile 30 dakikaya kadar.

B tipi



Klima ayarlarını açmak için Bilgi Ekranında ❀ düğmesine dokunun. ⁝≡ öğesine dokunun ve ardından ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin. Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için **+** seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki ⚙ öğesine dokunun.
Zaman tutucuyu çalıştırın.
Bir zamanlayıcı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve 🗑 öğesine basın.
Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Tip C



Kısa basma: Aracın ayarlarını görüntüler. Yukarı veya aşağı geçiş yapın ve klima ayarları menüsünü seçin. Seçimi onaylamak için geçiş düğmesine basın. Ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

- Yeni Ön Koşul
- Zaten mevcut ön koşul

Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için geçiş düğmesine basın.
Saat ve tarih seçin ve onaylamak için düğmeye basın.
Zamanlayıcıyı etkinleştirmek için geçiş düğmesine basın.

⚠ Uyarı

Programlanabilir ısıtma araç yakıt deposu tarafından sağlanır. Kullanmadan önce, yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt deposu yedekte muhafaza ediliyorsa, ısıtmayı programlamanız kesinlikle önerilmez.



Ek ısıtma, yangın ya da patlama riskini engellemek için ikmal sırasında daima kapalı olmalıdır.

⚠ Uyarı

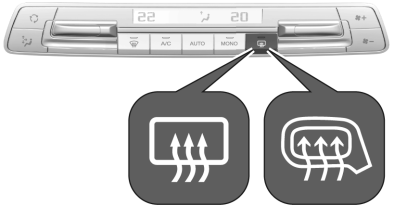
Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazı tahliye sistemine sahip olmayan bir garaj veya atölye gibi kapalı mekânlarda kullanılmamalıdır.
Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (kuru ot, ölü yapraklar, kağıt vb.) park etmeyiniz. - Yangın riski!

⚠ Uyarı

Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok ısınabilirler.

Bu yüzeylerin üzerine asla nesneler koymayınız; bu yüzeylere hiçbir zaman dokunmayınız - Yanma riski!

Arka Camın Ve/Veya Dikiz Aynalarının Buğusunu Giderme/Buzunu Çözme



3 arka cam ve kapı aynasının buğusunu giderme/buzunu çözmeyi açmak için (versiyona bağlı olarak) bu düğmelerden birine basınız.
İşlev devredeyken düğmedeki gösterge lambası yanar.
Buğu giderme/buz çözme, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Sınırlama

Gerekli görmediğiniz anda buğu giderme/buz çözme özelliğini kapatın, çünkü elektrik akımının tüketiminin azaltılması yakıt tüketimini azaltır.

Tavsiye

Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Ekranlar

Bilgi Ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunda bulunur. Versiyona bağlı olarak farklı göstergeler mevcuttur.
Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

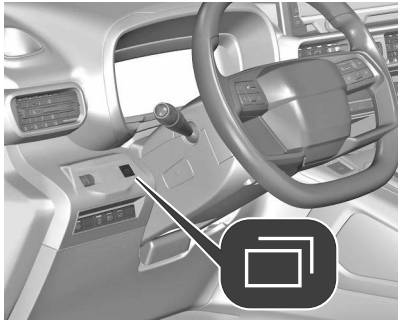
A tipi



B tipi



Sayfalar



Birden fazla yerleşik sayfa arasında gezinmek veya açılan mesajı kapatmak için düğmeye basın.

Kişiselleştirme

Gösterge Paneli, Bilgi Ekranındaki menü aracılığıyla kişiselleştirilebilir.



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir.

Bilgi Ekranları

Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- saat.
- dış sıcaklık.
- tarih.
- Infotainment Sistemi.
- arka görüş kamerası gösterimi.
- panoramik görüş sisteminin gösterimi.
- park asistanı talimatlarının gösterimi.
- navigasyon.
- araç ve sistem mesajları.
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar.

Navigasyon Sistemi/Multimedya Pro



Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın yanındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekran ile
- sesli asistan üzerinden

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma

1. Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.
2. Ana ekranı görüntülemek için ⌂ tuşuna basın.
3. Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için 🚗 öğesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.
Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki ← veya ✖ üzerine dokunun.

Kişiselleştirme

Bilgi Ekranı, kişiselleştirme menüsü aracılığıyla kişiselleştirilebilir.



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir.

Enerji akışı

Bu menüde, elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışı görüntülenir. Parçalar aktif olduğunda vurgulanır.

1. ⌂ tuşuna basın
2. ⚡ öğesine dokunun
3. Enerji Akışını seçin.

Farklı renkler hangi motorun kullanıldığını ve enerji üretilip üretilmediğini gösterir.

- yeşil: enerji üretiliyor
- mavi: elektrik motoru çalışıyor

Multimedya



Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın yanındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekran ile
- sesli asistan üzerinden

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma

1. Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.
2. Ana ekranı görüntülemek için ⌂ tuşuna basın.
3. Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için 🚗 öğesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.
Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki ← veya ✖ üzerine dokunun.

Enerji akışı

Not
Multimedia bilgi ve eğlence sistemi bulunan araçlarda bu menü yalnızca MyOpel App aracılığıyla kullanılabilir.

Akıllı Telefon İstasyonu



Mobil cihazınızın dokunmatik ekranı üzerinden çalıştırın.

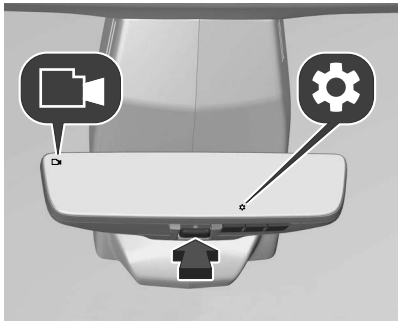
Arka Görüntü Ekranı

Arka görüntü ekranı dikiz aynasının yerinde bulunur.

Açıldığında, arka görüntü ekranı iki farklı görüntü gösterebilir, biri arka kapının üstündeki kamera, diğeri ise sağ aynanın altındaki kamera:

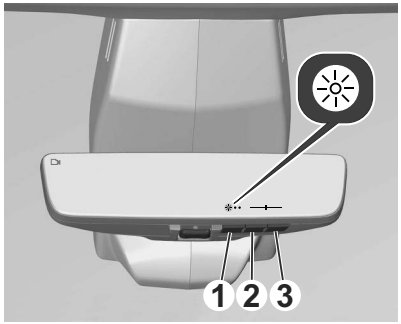
- arka görüş
- arka görüş ve yolcu tarafı görüşü

Açma ve kapatma



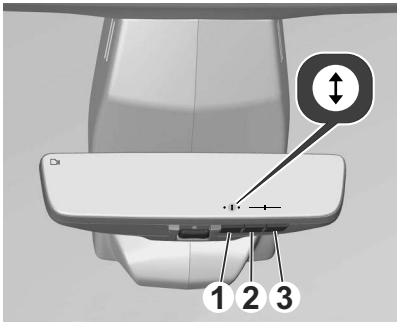
Açmak ve kapatmak için düğmeye basın. Etkinleştirildiğinde sol üst köşede kamera simgesi belirir.

Parlaklık ayarı



1. Ayarları açmak için (**1**) düğmesine basınız.
2. Parlaklık menüsünü açmak için bir kez daha basınız.
3. Parlaklığı azaltmak için (**2**) düğmesine basınız.
4. Parlaklığı arttırmak için (**3**) düğmesine basınız.
5. Parlaklık seviyeleri birden beşe kadardır, ön ayar seviyesi ise üçtür.
6. Seçilen seviye, ekrandaki kaydırma menüsünde gösterilir.
7. Ayarları kapatmak için kapanana kadar (**1**) düğmesine basınız.

Açı ayarı



1. Ayarları açmak için (**1**) düğmesine basınız.
2. Parlaklık menüsünü açmak için bir kez daha basınız.
3. Parlaklığı azaltmak için (**2**) düğmesine basınız.
4. Parlaklığı arttırmak için (**3**) düğmesine basınız.
5. Parlaklık seviyeleri birden beşe kadardır, ön ayar seviyesi ise üçtür.
6. Seçilen seviye, ekrandaki kaydırma menüsünde gösterilir.
7. Ayarları kapatmak için kapanana kadar (**1**) düğmesine basınız.

Otomatik karartma

Ekran parlaklığı otomatik karartma özelliği sayesinde ortama göre ayarlanır.

Ayar değerlerinin belleğe alınması

Kontak kapatıldıktan sonra kullanıcı ayarı ve açma/kapama modu belleğe alınır.

Bir görüntü seçme

Ayar menüsü etkin değilse:

1. (**3**) düğmesine basarak

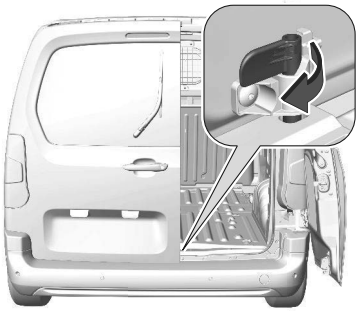


2. kol üzerindeki düğmeye basarak.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda kamera sembolünün üzeri çizili olarak gri renkte görüntülenir.
Arka görüntü ekranında bir çizim, arka görüntü ekranının nasıl kapatılacağını gösterir.

Bir kapı açılırsa ekran da gri renkte olur ve ekranda görünür.



Bagaj bölümünde sağ arka kapının açık olması gereken uzun nesnelerin taşınması gibi istisnai bir durumda, sol kapının kapalı ve mekanik olarak kilitli olduğundan emin olun.
Sağ arka kapı açıkken daha fazla sürüş için, en son ekran görüntüsü (**3**) düğmesine uzun basarak yeniden açılabilir.

Çalışma Sınırları

Sistem bozulabilir (hatta hasar görebilir) ve aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
– Bagaj kapağına veya yan menteşeli kapıya bir bisiklet taşıyıcısı takılması (versiyona bağlı olarak).
– RömorkuN topuza bağlanması.
– Kapı açıkken sürüş.

⚠ Uyarı
Kameranın örtülmemesi gerektiğini lütfen unutmayın (çıkartma, bisiklet taşıyıcısı, vb.).

Infotainment Sistemi

Menü 109
Profiller 111
Sistemi Güncelleme 112
Özelleştirme 112
Siber Güvenlik..... 112
Gizlilik Ayarları..... 112
Radyo 113
Medyayı Seçme 113
Radyo Frekansının Seçilmesi 114
Bir Radyo İstasyonu Seçme 114
Bir Radyo İstasyonu Kaydetme 114
Ses Ayarları 115
Trafik Anonslarını Etkinleştirme..... 115
Ses..... 116
Multimedya Sistemi 117
Genel Bilgiler..... 117
Direksiyondaki kumanda tuşları 121
Sesli Komutlar 121
Navigasyon 122
Bağlanabilirlik 123
Telefon 124
Medya..... 127
Multimedya Pro 130
Multimedya Pro..... 130
Temel kullanım..... 132
Ses..... 134
Harici cihazlar..... 135
Sesli komut özelliği..... 135
Telefon 135

Menü



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır.
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer.
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın.

Ana ekranı görüntüler.

Sürücü asistan sistemleri için menüyü görüntüler.

Klima ayarları menüsünü görüntüler.

Ses menüsünü görüntüler.

Telefon menüsünü görüntüler. Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.

Navigasyon menüsünü görüntüler.

Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html
Sistem, 2014/53/EU Direktifine tabi olan radyo dalgalarını iletir ve/veya alır.
Söz konusu sistemin üreticileri 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

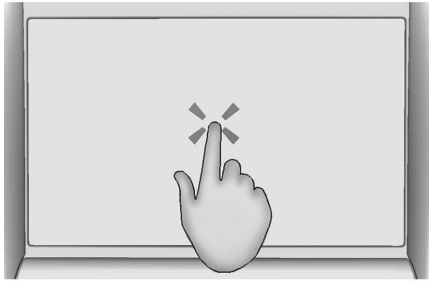
Ekran işlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

Dikkat
Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

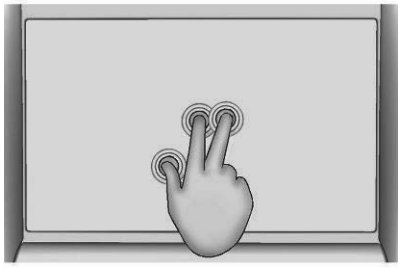
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



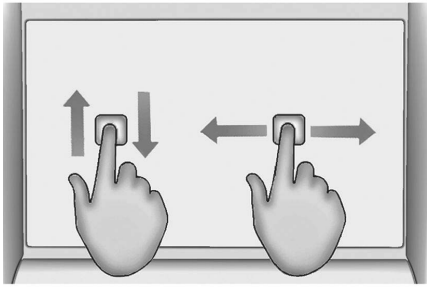
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Üç parmakla hızlı erişim



Uygulamalara genel bakışı görüntülemek için dokunma kullanılır.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ← öğesine dokunun.

Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth® etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. A/C

Uygulamalara genel bakış



Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sistem ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ⚙ uygulamasını açın ve sistem ayarları menüsüne 🌐 dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının ve iç aydınlatmanın parlaklığını ayarlamak için ⚙ uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için ⚙ uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.
Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth® veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için ⚙ uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

"Misafir" profili, ona ekleme ve/veya başlangıç konfigürasyonuna geri döndürme imkanı sunan bir varsayılan ekrana sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.

Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun.
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, ⚙ düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki ⚙ düğmesine dokunun ve 🗑 seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Sistemi Güncelleme

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.

Alternatif olarak, ⚙ uygulamasını açın ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir.
Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.
Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Özelleştirme

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.

Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

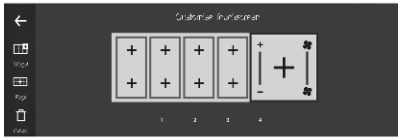
Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Sürücü Bilgi Sisteminde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Bir sayfayı silmek için ilgili sayfayı 🗑 öğesine sürükleyip bırakın.

Siber Güvenlik

Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla ⊙↑↓ öğesine dokunularak ayarlanabilir.
Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.
Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Bağlı hizmetler

Bağlı hizmetlerin menüsünü görüntülemek için ⚙ uygulamasını açın ve ilgili menü girişine dokunun.

Gizlilik Ayarları

“Gizlilik ayarları” yönetimi, her bir profille ilişkilendirilir. Bu işlev aşağıdakilerle birlikte kullanılır: "Özel Mod"da varsayılan olarak yapılandırılmış bir "Misafir" profili

veya mobil cihaz bağlantısı olsun veya olmasın, sistemde oluşturulacak bir profil. Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.



"Veri ve Konum Paylaşımı"

Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.
Tavsiye
Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.



"Veri Paylaşımı"

Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.
Tavsiye
Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.
Tavsiye
Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



"Özel Mod"

Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.
Tavsiye
Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.
Tavsiye
Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.
Tavsiye
Profesyonel amaçlar

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır. Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere Bilgi Ekranının üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.



Seçilen modu işaretlemek için bu düğmeye basınız. İlgili mod vurgulanır.

VEYA



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.



"Gizlilik Ayarları" öğesini seçin



Modu seçiniz.

Radyo

Medyayı Seçme

Uygulamalara genel bakışta ♫ öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin. Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için

♫ öğesine dokunun.



Radyo Frekansının Seçilmesi

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için 🔍 düğmesine dokunun.
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir.
İstenen frekansı girin ve onaylamak için ✓ düğmesine dokunun.

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için 📡 düğmesine dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Seçme

Otomatik olarak bir sonraki radyo istasyonunu aramak için kısaca ▶| düğmesine dokunun.
Bir sonraki radyo istasyonunu aramak için ▶| düğmesine dokunun ve basılı tutun.
Otomatik olarak bir önceki radyo istasyonunu aramak için kısaca |◀ düğmesine dokunun.
Bir önceki radyo istasyonunu aramak için |◀ düğmesine dokunun ve basılı tutun.

Manuel istasyon arama

< veya > düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
İstenen frekans değerine hemen hemen erişildiğinde, tuşu bırakın.
Algılanabilen bir sonraki istasyon için arama yapılır ve istasyon otomatik olarak çalmaya başlar.

Kanal listesi

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Favori istasyonları kaydetme

Bütün yayın bantlarından 24 adede kadar radyo istasyonu, **Ön Ayarlar** listesinde favoriler olarak kaydedilebilir.
Ön ayar düğmelerini görüntülemek için Ön Ayarlar öğesine dokunun.

O anda etkin olan istasyonu kaydetme

Ön Ayarlar listesinde istenen tuşa dokunun ve birkaç saniye tutun. İlgili frekans veya istasyon adı tuş üzerinde görüntülenir.
Bir istasyon halihazırda bir ön ayar tuşunda kayıtlıysa, yeni istasyon o istasyonun üzerine yazılır.

Alternatif olarak, o anda aktif olan istasyonu kaydetmek için radyo ana menüsünde ★ Mem öğesine basın.

İstasyon listesinden bir istasyon kaydetme

Liste öğesini seçin ve ardından istenen istasyonu seçin.
İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetmek için, istenen istasyonun yanındaki ★ öğesine kısaca basın.
İstasyon kaydedilir ve ön ayar düğmesinin rakamı görüntülenir. Bir istasyonu silmek için ★ öğesine tekrar dokunun.
Alternatif olarak, istasyonun adını kaydedilene kadar basılı tutun.
İstasyonu silmek için, istasyonun adını ilgili bir mesaj görüntülenene dek tekrar basılı tutun.

İstasyonlara ulaşma

Radyo ana menüsünde **Ön Ayarlar** öğesini seçin ve ardından istenen istasyonun ön ayar tuşuna kısaca dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Kaydetme

Geçerli radyo istasyonunu kaydetmek için, istasyon sıralamasına gitmek üzere ♡ öğesine dokunun ve ardından ekranın alt kısmındaki + öğesine dokunun.

Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir. Radyo istasyonlarını kaydetmek için kullanılmayan düğmeler + ile gösterilir. Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.

düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir.
Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır.
Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokunun.

Ses Ayarları

İlgili menüyü açmak için öğesine dokunun, **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **Ses ayarları** öğesini seçin.

Ton

Belli bir müzik tarzı için (örn. **Pop- Rock** veya **Klasik**) ses tonunu optimum hale getirmek için çok sayıda ön tanımlı ayar mevcuttur.
Ses tonunu ayrı ayrı ayarlamak için, **Kullanıcı** öğesini seçin. Ayarları istediğiniz gibi değiştirin.
Varsayılan fabrika ayarlarına geri dönmek için, öğesini seçin.

Balans ve kısıcı

Araç içindeki ses seviyesi dağılımını (örn. **Tüm yolcular** veya **Sadece ön**) ayarlamak için çok sayıda ön tanımlı ayar mevcuttur. Ayarları tek tek yapmak için imleci ekranda istediğiniz noktaya getirin.
Varsayılan fabrika ayarlarına geri dönmek için, öğesini seçin.

Ses tarzı

Hız veya Dokunmatik tonlarla bağlantılı Ses seviyesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Trafik Anonslarını Etkinleştirme

Çok sayıda RDS istasyonu trafik haberleri yayınlar. Trafik anonsları fonksiyonu etkinleştirilirse, radyo veya ortam yayınına trafik anonsu boyunca ara verilir.
Trafik anonslarını etkinleştirmek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve **TA** öğesini etkinleştirin.
TA etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **TA** yazısı görünür.

RDS'yi etkinleştirme

Radyo ana menüsünde, **SEÇENEKLER** öğesine dokunun ve **RDS** öğesini etkinleştirin.
RDS etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **RDS** yazısı görünür.

Radyo metni

RDS etkinleştirilirse, o anda etkin olan radyo programı veya çalmakta olan müzik parçasıyla ilgili bilgiler program adının altında görüntülenir.
Bilgileri göstermek veya gizlemek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve **Bilgi** öğesini etkinleştirin veya devreden çıkarın.

Dijital audio yayın sistemi (DAB)

Dijital Audio Yayın Sistemi (DAB) radyo istasyonlarını dijital olarak yayınlar.
DAB istasyonları yayın frekansı yerine program ismiyle görüntülenir.

FM-DAB Bağlantısı

Bu fonksiyon bir FM istasyondan karşılık gelen bir DAB istasyonuna ve diğer yönde geçiş yapılmasına olanak sağlar.
FM'den DAB'ye geçiş, karşılık gelen bir DAB istasyonu mevcut olduğu anda gerçekleşir. Bu yüzden, sık sık geçiş yapılmasını azaltmak için, favori istasyonların DAB istasyonları olarak kaydedilmesi tavsiye edilir.
DAB'dan FM'e geçiş, sinyal alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa

ve ilgili FM istasyonu çekiyorsa gerçekleşir.
Not
Geçişten sonra ses seviyesi farklı olabilir.

Etkinleştirilmesi

Bunun ön şartı, FM-DAB Bağlantısı etkinleştirilmeden önce **RDS** etkinleştirilmiş olmalıdır.
FM-DAB Bağlantısını etkinleştirmek için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından içinde **FM-DAB Takip** öğesini seçin.
FM-DAB Bağlantısı etkinleştirildiğinde aşağıdaki sembol görüntülenecektir:



Devre dışı bırakılması

FM-DAB Bağlantısını devreden çıkarmak için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından içinde **FM-DAB Takip** öğesini seçimden kaldırın.
FM-DAB Bağlantısı, **RDS** devre dışı bırakıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Ses

Radyoyu aktif hale getirme

♫ tuşuna dokunun.
En son seçilmiş olan ses ana menüsü görüntülenir.
Radyo ana menüsü etkin değilse, **KAYNAKLAR** öğesine dokunun ve ardından **Radyo** öğesine dokunun.
En son dinlenen istasyon çalınmaya başlayacaktır.

Bir dalga bandı seçimi

SEÇENEKLER öğesini seçin ve ardından farklı yayın bantları arasında geçiş yapmak için ◉ öğesine tekrarlı şekilde basın.

İstasyon arama

Otomatik istasyon arama

Bir önceki veya sonraki sinyal alınabilir istasyonu çalmak için 〈 veya 〉 tuşuna kısaca basın.

İstasyon listeleri

İstasyon listelerinde, seçim için mevcut olan bulunduğunuz alanda alınabilen tüm radyo istasyonlarının bir listesi verilir.
O anda etkin olan yayın bandının istasyon listesini göstermek için **Liste** öğesine dokunun.
İstenen istasyonu seçiniz.

İstasyon listeleri güncelleme

Dalga bandına özel istasyon listesine kaydedilmiş istasyonlar alınamaz hale gelirse, istasyon listelerinin güncellenmesi gerekir.
O anda aktif olan yayın bandı için bir güncelleme başlatmak için ↻ tuşuna dokunun.

Favori istasyonları kaydetme

Bütün yayın bantlarından 24 adede kadar radyo istasyonu, **Ön Ayarlar** listesinde favoriler olarak kaydedilebilir.
Ön ayar düğmelerini görüntülemek için Ön Ayarlar öğesine dokunun.

O anda etkin olan istasyonu kaydetme

Ön Ayarlar listesinde istenen tuşa dokunun ve birkaç saniye tutun. İlgili frekans veya istasyon adı tuş üzerinde görüntülenir.
Bir istasyon halihazırda bir ön ayar tuşunda kayıtlıysa, yeni istasyon o istasyonun üzerine yazılır.
Alternatif olarak, o anda aktif olan istasyonu kaydetmek için radyo ana menüsünde ★ Mem öğesine basın.

İstasyon listesinden bir istasyon kaydetme

Liste öğesini seçin ve ardından istenen istasyonu seçin.
İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetmek için, istenen istasyonun yanındaki ★ öğesine kısaca basın. İstasyon kaydedilir ve ön ayar düğmesinin rakamı görüntülenir. Bir istasyonu silmek için ★ öğesine tekrar dokunun.
Alternatif olarak, istasyonun adını kaydedilene kadar basılı tutun.
İstasyonu silmek için, istasyonun adını ilgili bir mesaj görüntülenene dek tekrar basılı tutun.

İstasyonlara ulaşma

Radyo ana menüsünde **Ön Ayarlar** öğesini seçin ve ardından istenen istasyonun ön ayar tuşuna kısaca dokunun.

Multimedya Sistemi

Genel Bilgiler

Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgi

⚠ Uyarı

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Navigasyon Sistemi

Kontrol paneli - Navigasyon Sistemi



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır.
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer.
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın.

Ana ekranı görüntüler.

Sürücü asistan sistemleri için menüyü görüntüler.

Klima ayarları menüsünü görüntüler.

Ses menüsünü görüntüler.

Telefon menüsünü görüntüler. Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.

Navigasyon menüsünü görüntüler.

Kişiselleştirme

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.
Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

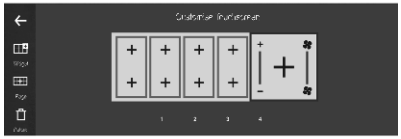
Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Sürücü Bilgi Sisteminde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Bir sayfayı silmek için ilgili sayfayı 🗑 öğesine sürükleyip bırakın.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun.
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, ⚙ düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki ⚙ düğmesine dokunun ve 🗑 seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Temel kullanım

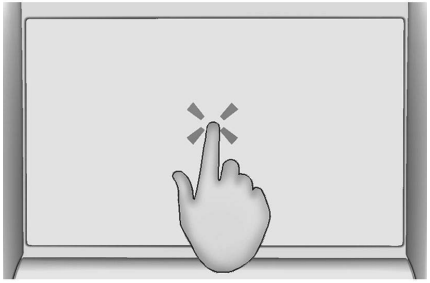
Ekran işlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

Dikkat
Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

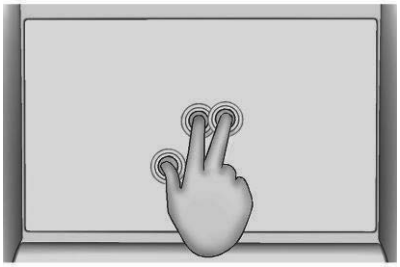
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



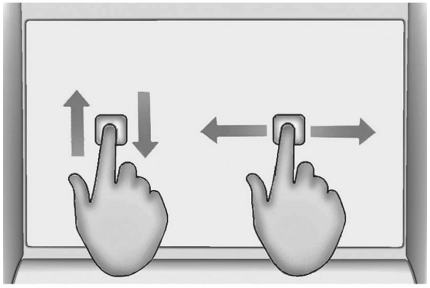
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Üç parmakla hızlı erişim



Uygulamalara genel bakışı görüntülemek için dokunma kullanılır.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ← öğesine dokunun.

Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth® etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. A/C

Uygulamalara genel bakış



Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sistem ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını ⚙ açın ve sistem ayarları menüsüne 🌐 dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının ve iç aydınlatmanın parlaklığını ayarlamak için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.
Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth® veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Sistem güncellemeleri

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.

Alternatif olarak, ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir. Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.

Not

Üretici bu servisin kullanımı için herhangi bir ücret almaz.
Ancak, Wi-Fi ve/veya cep telefonu ağlarının akıllı telefonunuz tarafından kullanılması, sözleşmenizde yer alan veri limitini aşarsanız ekstra ücrete tabi olabilir.
İlgili tüm masraflar, cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.
Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Gizlilik

Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla ⚲⇅ öğesine dokunularak ayarlanabilir.

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

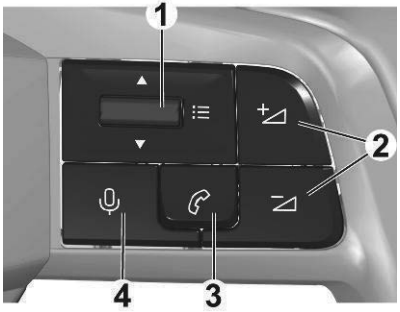
- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir. Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Bağlı hizmetler

Bağlı hizmetlerin menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve ilgili menü girişine dokunun.

Direksiyondaki Kumanda Tuşları



1 Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüleyin veya bir seçimi onaylayın.

2 Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.
− düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.

3 Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul edin, telefonu kapatın, son aramaların listesini görüntüleyin veya telefon projeksiyon ekranını görüntüleyin.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddedin.

4 Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirin.
Uzun basıldığında: bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirin.

Sesli Komutlar

Sesli komut servisi, hücresel şebekeyle kullanılabilir ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılmış olan dile uygun olarak minimum 20 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (Birleşik Krallık), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya Portekizcesi, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Felemenkçe, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Türkçe).
Sistem, aracın seyahat ettiği bölgenin hücresel şebeke tarafından kapsanmadığı durumlarda iki dili destekler.
Yerleşik diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.
Seçilen dil indirilmediyse, hücresel şebekeyle ilk kez bağlantı kurulur kurulmaz ekranda bir mesaj görüntülenir ve bu mesajda ilgili dilin indirilmesi önerilir.
Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için Wi-Fi ağı üzerinden önceden

indiriniz (motoru çalıştırmadan kontak açık olarak).
Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayınız.
Bu yeni dil indirildiğinde, en az kullanılan yerleşik dil kaldırılır.
Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre konuşma algılama kullanılabilir.
Konuşma algılamayı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

1. direksiyon üzerindeki tuşuna basın.
2. Bilgi Ekranındaki tuşuna dokunun.

- "Hey Opel" deyin
  Direksiyon simidi üzerindeki
  tuşuna bastıktan veya Bilgi
  Ekranındaki tuşuna dokunduktan sonra, sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.

Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, ör. radyo veya navigasyon.

Navigasyon

Ek videolara erişim

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.

Bir adres veya isim girmek için **"Ara"** öğesine basınız.

Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

3D/2D modunu veya kardinal yönleri (N, E, S, W) görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye art arda basarak **"Ses etkinleştirildi"**, **"Yalnızca uyarılar"** ve **"Sessiz"** seçeneğini seçiniz.

Görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için "artı"/"eksi" düğmelerine basınız veya ekran üzerinde iki parmağınızı kullanınız.

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.



Rota kılavuzunu başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için düğmesine dokunun.
Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir.
Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif rota kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örn. tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir.

Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için 🔊 düğmesine dokunun.
Güzergahı. bir restoran veya benzin istasyonu
veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun.

Güzergah ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun ve ⚙ ayarlar menüsüne dokunun.
Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menzilini görüntülemek için 🕮 düğmesine dokunun.
Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya belirli güzergahları önlemek (ücretli yollar, asfaltsız yollar, vb.) için düğmesine dokunun.
Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için 🔊 düğmesine dokunun.
Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.) ayarlamak için ⚙ düğmesine dokunun.

Harita güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü içindeki haritalar ve görüntüleme menüsü 🕮 Bluetooth® ⚙ aracılığıyla güncellenebilir.

⚠ Uyarı

Uyarı Navigasyon bir sürüş yardımıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir. Navigasyonu kullanarak aşağıdaki şartlar ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

Bağlanabilirlik

Telefon projeksiyonu

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple® CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar. Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine bağlayın veya telefonu Bluetooth® ile bağlayın. Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Bilgi Ekranında Apple® CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokunun. Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Akıllı telefonun sesli asistanını kullanma

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda 📞 düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Telefon

Cep telefonu fonksiyonu, telefon görüşmelerinizi aracın mikrofonu ve hoparlörleri sayesinde yapabilmenizi ve ayrıca araçtaki Bilgi ve Eğlence Sistemi sayesinde telefonun başlıca fonksiyonlarını da kullanabilmenizi sağlar. Cep telefonu fonksiyonunu kullanabilmek için cep telefonu Bluetooth® üzerinden Bilgi ve Eğlence Sistemine bağlanmalıdır.
Bazı cep telefonu modelleri cep telefonunun tüm özelliklerini desteklemeyebilir. Kullanılabilen fonksiyonlar, ilgili cep telefonuna ve GSM şebekesine bağlıdır. Konu ile ilgili cep telefonunuzun kullanma kılavuzunda daha fazla bilgi bulabilir veya kullandığınız GSM şebekesinden bilgi isteyebilirsiniz.

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgi

⚠ Uyarı

Cep telefonlarının çevreniz üzerinde etkileri vardır. Bu nedenle güvenlik yönetmelikleri ve talimatları hazırlanmıştır. Telefon işlevini kullanmadan önce ilgili talimatlara aşina olmalısınız.

⚠ Uyarı

Araç kullanırken eller serbest özelliğini kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü telefon ederken konsantrasyonunuz azalır. Eller serbest özelliğini kullanmadan önce aracınızı park edin. Şu anda bulunduğunuz ülkenin kurallarına uyun.
Belirli alanlarda geçerli olan özel düzenlemelere uymayı ve cep telefonu kullanımı yasaksa, parazit cep telefonundan kaynaklanıyorsa veya tehlikeli durumlar meydana gelebiliyorsa cep telefonunu daima kapatmayı unutmayın.

Bir cihazın eşleştirilmesi

Eşleştirme işlemi sırasında, Bluetooth® cihazı ile Bilgi ve Eğlence Sistemi arasında PIN kodu alışverişi ve Bluetooth® cihazlarının Bilgi ve Eğlence Sistemine bağlanması gerçekleşir.

Önemli bilgi

- Eşleştirilmiş iki Bluetooth® cihazı aynı anda Bilgi ve Eğlence Sistemine bağlanabilir. Cihazlardan biri eller serbest modunda, diğeriyse ses akışı modundadır, Bluetooth® profilleriyle ilgili aşağıdaki açıklamaya bakınız. Ancak, iki cihaz aynı anda eller serbest modunda kullanılamaz
- Cihaz daha sonra eşleştirilmiş cihazlar listesinden silinmedi ise, eşleştirme işleminin sadece bir kez yapılması yeterlidir. Cihaz daha önce de bağlandı ise, Bilgi ve Eğlence Sistemi bağlantıyı otomatik olarak kurar.
- Bluetooth®'un çalışması bataryayı önemli ölçüde tüketir.
  Bu yüzden, cihazı şarj olması için USB girişine bağlayın.

Yeni bir cihazın eşleştirilmesi

1. Bluetooth® cihazının Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştirin. Ayrıntılı bilgiler için, Bluetooth® cihazının kullanım talimatlarına bakın.
2. ✆ düğmesine basın ve ardından Bluetooth® ara seçeneğine dokunun. Yakın çevredeki bütün Bluetooth® cihazları aranır.
3. Eşleştirmek istediğiniz Bluetooth® cihazı, görüntülenen listeden seçin.
4. Eşleştirme prosedürünü onayla:
   - SSP (secure simple pairing) destekleniyorsa: Bilgi ve Eğlence Sistemi ile Bluetooth® cihazlarındaki mesajları onaylayın.

- SSP (secure simple pairing) desteklenmiyorsa: Bilgi ve Eğlence Sisteminde: Bluetooth cihazına bir PIN kodu girmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir.
  Bluetooth cihazında: PIN kodunu girin ve girilen kodu onaylayın.
  Bilgi ve Eğlence Sistemi ile cihaz eşleşir.

5. Cep telefonu rehberi Bilgi ve Eğlence Sistemine otomatik olarak yüklenir. Telefona bağlı olarak, Bilgi ve Eğlence Sistemi telefon defterine erişime izin verilmelidir. Gerekirse, Bluetooth® cihazında gösterilen gelen mesajı onaylayın.
   Bu işlev Bluetooth® cihazı tarafından desteklenmiyorsa, ekranda ilgili bir mesaj görünür.

Eşleştirilmiş cihazlar üzerindeki işlemler

düğmesine basın, **TEL**'i seçin ve ardından **Bluetooth® bağlantısı**nı seçin. Eşleşen tüm cihazların bir listesi görüntülenir.

Bluetooth® profil ayarlarının değiştirilmesi

İstenen eşleştirilmiş cihazın yanındaki öğesine dokunun.

Profil ayarlarını istediğiniz gibi etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve ayarlarınızı onaylayın.

Eşleştirilmiş bir cihazının bağlanması

Eşleştirilmiş fakat bağlanmamış olan cihazlar ile tanımlanır.
İstenen cihazı seçerek bağlanın.

Bir cihazın ayrılması

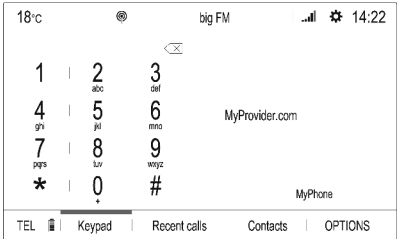
O anda bağlı olan cihaz ile tanımlanır. Cihazın bağlantısını kesmek için onu seçin.

Eşleştirilmiş bir cihazın silinmesi

Ekranın sağ üst köşesindeki öğesine dokunarak, eşleştirilmiş her cihazın yanında simgelerini görüntüleyin. Silmek istediğiniz Bluetooth® cihazın yanındaki öğesine dokunun ve ekranda çıkan mesajı onaylayın.

Cep telefonu ana menüsü

Cep telefonu ana menüsünü görüntülemek için tuşuna basın.



Cep telefonunun çoğu işlevlerine artık cep telefonu ana menüsü (ve ilgili alt menüler) ve direksiyon simidindeki cep telefonuna özel tuşlar üzerinden kumanda edilebilir.

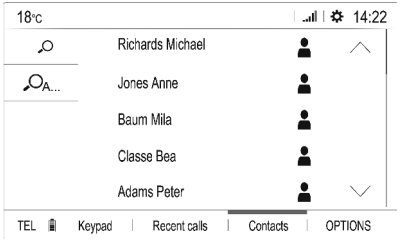
Bir telefon görüşmesi başlatılması

Bir telefon numarası girilmesi

Cep telefonu ana menüsündeki tuş takımını kullanarak bir telefon numarası girin.
Rakamlar girildiği anda, kişiler listesindeki eşleşen kayıtlar alfabetik sırada görüntülenir.
Bir telefon görüşmesi başlatmak için istenen liste kaydına dokunun.

Kişler listesinin kullanılması

Kişiler listesi, bağlı olan Bluetooth® aygıtından gelen bütün telefon defteri girişlerini içerir.
Kişiler listesini görmek için **Kişiler** öğesini seçin.



Bir kişi arama

Kişiler ada veya soyadına göre sıralanırlar. Düzeni değiştirmek için, **SEÇENEKLER** öğesine ve ardından öğesine dokunun.
Listeyi kaydırmak için veya öğesine dokunun.
Tuş takımını kullanarak bir kişi aramak için, tuşuna dokunun.
İlk harfinden bir kişiyi aramak için öğesine dokunun ve istenen harfi seçin.

Bir kişiyi değiştirme veya silme

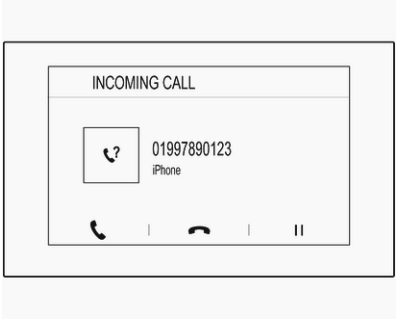
Kişinin yanındaki öğesini seçin ve ardından istenen seçeneği seçin.

Çağrı geçmişinin kullanılması

Gelen, giden veya yanıtsız tüm çağrılar kaydedilir.
Çağrı geçmişini görmek için **Son çağrılar** öğesini seçin.
Bir çağrı başlatmak için istenen liste kaydını seçin.

Gelen telefon çağrısı

Bir telefon geldiğinde, etkin olan bir ses modu, ör. radyo veya CD, etkinse, radyo kaynağı kesilir ve telefon görüşmesi sona erene kadar sessiz kalır.
Arayan kişinin numarasını ve adını içeren bir mesaj görünür.



Çağrıyı yanıtlamak için tuşuna dokunun.
Çağrıyı reddetmek için tuşuna dokunun.
Çağrıyı beklemeye almak için tuşuna dokunun. Çağrıyı sürdürmek için tuşuna dokunun.
Bilgi ve Eğlence Sisteminin mikrofonunu sessize almak için, **Micro OFF** tuşuna dokunun; ☑ simgesi görünecektir.
Sessize alma fonksiyonunu iptal etmek için, ☑ tuşuna tekrar basın.

Görüşmeyi cep telefonundan (özel mod) sürdürmek için öğesine dokunun.
Görüşmeyi Bilgi ve Eğlence Sistemi üzerinden tekrar etkinleştirmek için öğesine tekrar dokunun.

Not
Özel modda bir telefon görüşmesindeyken aracı terk edip kilitlerseniz, Bilgi ve Eğlence Sisteminin Bluetooth® alım alanından çıkana kadar Bilgi ve Eğlence Sistemi açık kalabilir.

Gelen çağrıları her zaman beklemeye alma

Güvenlik nedenlerinden ötürü, telefon fonksiyonu tüm gelen çağrıları varsayılan ayar olarak beklemeye alabilir.
Bu fonksiyonu etkinleştirmek için **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından fonksiyon etkinleşene kadar öğesine dokunun.

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Kurulum talimatları ve işletme kılavuzları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur
- Maksimum yayın gücü 10 W
- Telefonun uygun yere monte edilmesi için **Hava yastığı sistemi** bölümündeki notu dikkate alın .

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.
GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.
Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

Tavsiye
Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Medya

USB girişleri

Kontrol panelinde iki USB girişi bulunur. Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.

⚠ Uyarı

Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Not
USB girişleri daima temiz ve kuru tutulmalıdır.
Her bir USB girişine bir MP3 çalar, USB cihaz, SD kart (USB konektörü / adaptörü üzerinden) veya akıllı telefon bağlanabilir. Bilgi ve Eğlence Sistemi USB cihazlarında kayıtlı ses dosyalarını çalabilir veya resim dosyalarını gösterebilir.

Bir USB girişine bağlandığında, yukarıda belirtilen aygıtların çeşitli işlevleri Bilgi ve Eğlence Sistemindeki kumandalar ve menüler üzerinden çalıştırılabilir.
Not
Tüm yardımcı cihazlar Bilgi ve Eğlence Sistemi tarafından desteklenmemektedir.
Not
Bilgi ve Eğlence Sisteminin telefon projeksiyon özelliğini kullanmak için, akıllı telefonun veri alışverişi için kullanılabilecek kontrol panelindeki USB girişine bağlanması gerekir. Arka konsoldaki USB girişi Apple® CarPlay için kullanılamaz.

Bir cihazının bağlanması/ayrılması

Yukarıda bahsedilen cihazlardan birini bir USB girişine bağlayın. Eğer gerekirse, uygun bağlantı kablosunu kullanın. Müzik işlevi otomatik olarak başlar.
Not
Okunamayan bir USB cihazı bağlıysa, ilgili hata mesajı görüntülenir ve Bilgi ve Eğlence Sistemi otomatik olarak önceki işleve geçer.
Bir USB cihazının bağlantısını kesmek için, başka bir işlev seçin ve USB cihazını çıkarın.
Tavsiye
Oynatma/çalma esnasında cihazın bağlantısını kesmekten kaçının. Aksi

halde, cihaz veya Infotainment sistemi zarar görebilir.

Bluetooth® müzik yayını

Ses akışı size akıllı telefonunuzdan müzik dinleme olanağı sağlar. Bluetooth® bağlantısının nasıl sağlanacağına dair ayrıntılı bilgi için. Ses çalma işlemi otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini akıllı telefonunuzdan başlatmak gerekebilir. İlk önce akıllı telefonunuzun ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye). Ardından Bilgi ve Eğlence Sisteminin ses seviyesini ayarlayın.

Dosya biçimleri

Ses donanımı farklı dosya formatlarını destekler.
Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", “.ogg” ve “.mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. “ ? . ; ù). Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.

Müzik işlevinin etkinleştirilmesi

USB veya Bluetooth® cihaz bağlama. Cihaz halihazırda bağlı, fakat kayıtlı müzik dosyalarının çalma işlemi etkin değilse:

♫ tuşuna basın, **KAYNAKLAR** öğesini seçin ve ardından ilgili kaynağı seçin. Ses dosyalarının okunması otomatik olarak başlar.

Çalma fonksiyonları

Okumanın kesilmesi ve devam edilmesi

Çalmayı durdurmak için ❚❚ üzerine dokunun. Ekran butonu ▶ olur.

Çalmaya devam etmek için ▶ üzerine dokunun.

Bir önceki veya sonraki parçayı çalma

〈 veya 〉 öğesine dokunun.

İleriye ve geriye doğru hızlı sarma

〈 ya da 〉 tuşuna basın ve tuşu basılı tutun. Normal çalma moduna geri dönmek için bırakın.
Alternatif olarak, güncel parçanın pozisyonunu gösteren sürgüyü sağa veya sola doğru kaydırabilirsiniz.

Parçaların rastgele çalınması

SEÇENEKLER öğesini seçin ve ardından Rastgele simgesine tekrarlı şekilde dokunun:
ON: geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını gelişigüzel sırada çalar.
OFF: geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını normal çalma modunda çalar.

Parçaları tekrarlama

Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **Tekrarla** ON simgesine tekrarlı şekilde dokunun:

- o anda seçili olan listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını tekrarlar
- o anda seçili olan listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını bir kez tekrarlar

- geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını normal çalma modunda çalar

Resim görüntüleyiciyi etkinleştirme

USB cihazının bağlanması.
Cihaz halihazırda bağlı fakat resim görüntüleyici etkin değilse: ⊞ tuşuna basın, **Fotoğraflar** öğesini seçin ve istenen klasörü ve resmi seçin.



Menü çubuğunu görüntülemek için ekrana dokunun.

Bir önceki veya sonraki resmi görüntüleme

◀◀ veya ▶▶ öğesine dokunun.

Slayt gösterisini başlatma veya durdurma

USB aygıtında kayıtlı olan resimlere bir slayt gösterisinde bakmak için ▶ tuşunu seçin.

Slayt gösterisini bitirmek için ❚❚ tuşuna dokunun.

Telefon projeksiyonu

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple® CarPlay ve Android Auto akıllı telefonunuzdan seçili uygulamaların Bilgi Ekranında görüntülenmesini sağlar ve doğrudan Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile çalıştırılmalarına izin verir.
Bu fonksiyonun telefonunuz için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

iPhone akıllı telefonun bağlanması

Cep telefonunu USB girişine bağlayın . Cep telefonu halihazırda Bluetooth® üzerinden bağlıysa, USB girişinden bağlantı kurulup Apple CarPlay® başlatıldığında Bluetooth® bağlantısı kesilecektir. USB bağlantısı kesildikten sonra, telefon Bluetooth® üzerinden tekrar bağlanır.

Android cep telefonu

Cep telefonunu Bluetooth® üzerinden bağlayın ve ardından cep telefonunu USB girişine bağlayın.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Telefon projeksiyonu otomatik olarak başlamıyorsa, ✆ ve ardından **Apple® CarPlay** veya **Android Auto** öğesine dokunun.
Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefonunuza ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Bilgi ve Eğlence ekranına dönüş

Kontrol panelinde, örn. ♫ tuşuna basın.

Multimedya Pro

Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgi

⚠ Uyarı

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Multimedya Pro

Kontrol paneli - Multimedya Pro



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır.
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer.
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın.

Ana ekranı görüntüler.

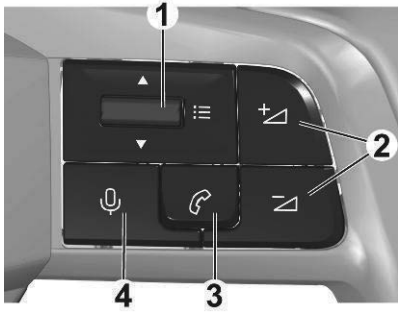
Sürücü asistan sistemleri için menüyü görüntüler.

Klima ayarları menüsünü görüntüler.

Ses menüsünü görüntüler.

Telefon menüsünü görüntüler. Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.

Direksiyondaki kumanda tuşları



1 Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüleyin veya bir seçimi onaylayın.

2 Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.

− düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.

3 Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul edin, telefonu kapatın, son aramaların listesini görüntüleyin veya telefon projeksiyon ekranını görüntüleyin.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddedin.

4 Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirin.
Uzun basıldığında: bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirin.

Kişiselleştirme

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.
Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

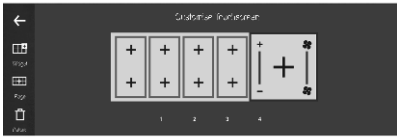
Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Sürücü Bilgi Sisteminde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Bir sayfayı silmek için ilgili sayfayı 🗑 öğesine sürükleyip bırakın.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Sürücü Bilgi Merkezi sayfa başına bir widget görüntüleyebilir, Bilgi Ekranı birden fazla widget içerebilir.

Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun.

Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, ⚙ düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki ⚙ düğmesine dokunun ve 🗑 seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Temel Kullanım

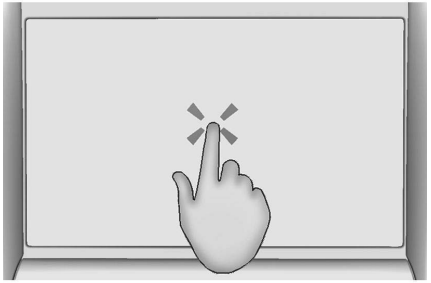
Ekran işlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

Dikkat
Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

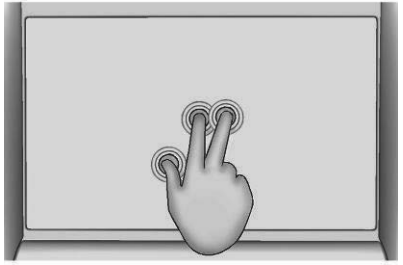
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



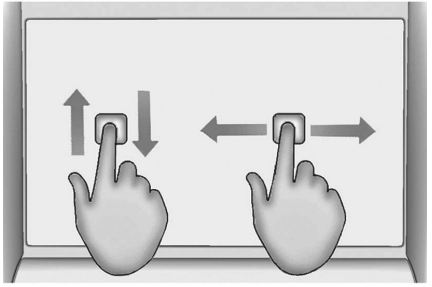
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Üç parmakla hızlı erişim



Uygulamalara genel bakışı görüntülemek için dokunma kullanılır.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ← öğesine dokunun.
Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat

- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth® etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. A/C

Uygulamalara genel bakış



Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sistem ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını ⚙ açın ve sistem ayarları menüsüne 🌐 dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının ve iç aydınlatmanın parlaklığını ayarlamak için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.
Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth® veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Sistem güncellemeleri

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.
Alternatif olarak, ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir. Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.
Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Gizlilik

Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla öğesine dokunularak ayarlanabilir. Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.

Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Bağlı hizmetler

Bağlı hizmetlerin menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve ilgili menü girişine dokunun.

Ses

Uygulamalara genel bakışta ♫ öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin.

Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için öğesine dokunun.



Radyo istasyonlarının değiştirilmesi

Otomatik olarak bir sonraki radyo istasyonunu aramak için kısaca ▶| düğmesine dokunun.
Bir sonraki radyo istasyonunu aramak için ▶| düğmesine dokunun ve basılı tutun.
Otomatik olarak bir önceki radyo istasyonunu aramak için kısaca |◀ düğmesine dokunun.
Bir önceki radyo istasyonunu aramak için |◀ düğmesine dokunun ve basılı tutun.

Kanal listesi

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için düğmesine dokunun.

Frekans ayarlama

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için düğmesine dokunun.
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir.
İstenen frekansı girin ve onaylamak için ✓ düğmesine dokunun.

Radyo istasyonlarının kaydedilmesi

Geçerli radyo istasyonunu kaydetmek için, istasyon sıralamasına gitmek üzere öğesine dokunun ve ardından ekranın alt kısmındaki + öğesine dokunun.
Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir.
Radyo istasyonlarını kaydetmek için kullanılmayan düğmeler + ile gösterilir.
Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.
düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir. Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır. Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokunun.

Sessiz (Mute)

Sesi kapatmak veya açmak için ekranda öğesine dokunun.
Alternatif olarak, sesi kapatmak için direksiyon simidindeki düğmesine ve sesi açmak için veya düğmesine basın.

Ses ayarları

Radyo uygulamasındaki ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, balans
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri, navigasyon uyarıları

Harici Cihazlar

Telefon projeksiyonu

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple® CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar.

Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine bağlayın veya telefonu Bluetooth® ile bağlayın. Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Bilgi Ekranında Apple® CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokunun. Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Akıllı telefonun sesli asistanını kullanma

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Sesli Komut Özelliği

Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre konuşma algılama kullanılabilir.
Konuşma algılamayı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

- direksiyon üzerindeki tuşuna basın
- Bilgi Ekranındaki tuşuna dokunun
- “Hey Opel” deyin. Direksiyondan tuşuna bastıktan veya Bilgi Ekranında tuşuna dokunduktan sonra sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.

Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, ör. radyo veya navigasyon.

Telefon

Bluetooth® bağlantısı

Telefon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.
Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth® üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme

- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Cep telefonu eşleştirmek

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, Bilgi Ekranındaki telefon uygulamasındaki ayarlar menüsünü açın.
Cep telefonunda Bluetooth® menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.
Bilgi Ekranı'ndaki listeden cep telefonunu seçin. Cep telefonundaki talimatları izleyiniz.
Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.
Ayrıca telefon uygulamasındaki ayarlar menüsü aracılığıyla ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

Bir arama yapma

Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı alma

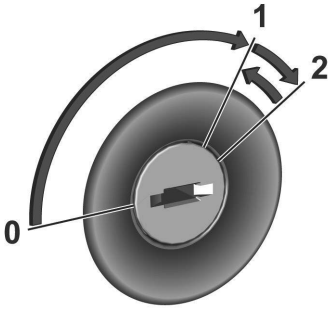
Gelen bir arama, bir zil sesi ve Bilgi Ekranında bir mesaj ile duyurulur.
Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki ✆ düğmesine basın.
Gelen bir aramayı reddetmek için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki ✆ düğmesine basın ve basılı tutun.

Başlatma ve Çalıştırma

Marş Prosedürü..... 137
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 137
Stop & Start (ICE) 141
Frenler 143
Park freni 144
Fren asistanı 145
Aktif Acil Frenleme 146
Düzeltici fren 146
Otomatik Şanzıman 147
Manuel şanzıman 149
Sürüş Seçicisi (Elektrikli) 150
Sürüş Modları 152
Sürüş Modu Seçici 152
Normal sürüş modu.....152
Eco..... 152
Güç modu.....152
Motor egzozu 152
Egzoz filtresi 152
Katalitik konvertör 153
Yakıt 153
Yakıt Uyumluluğu 153
Şarj ediliyor 153
Sistemi şarj etme (Elektrik) 153
Genel bilgiler..... 156
Şarj etme türleri 156
Şarj kablosu 157
Programlanabilir şarj..... 164
Şarj durumu 165
Yüklenecek Araç (V2L) 165
Araç Yükleme 166
Tavan Çubukları..... 166
Aşırı yük göstergesi.....167
Römork/Karavan Çekme 168
Genel bilgiler..... 168
Çekme Tavsiyesi..... 168
Eğlence Amaçlı Çekme 169
Aracın çekilmesi 169
Başka bir aracın çekilmesi 171
Sürüş Tavsiyeleri 172
Dengesiz Satıhlarda Sürüş.....172

Marş Prosedürü

Motorun Başlatılması Ve Durdurulması



0 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

1. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

2. **Düz şanzıman**: debriyaj ve fren pedalına basın.
3. **Otomatik şanzıman**: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
   Gaz pedalına basmayın.
   Dizel motorlar: kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.
4. Anahtarı kısa süreyle **konum 2**'ye çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.
   Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
   Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir.

Autostop = Stop&Start sistemi ile motor standby.
Stop&Start hakkında daha fazla bilgi için "Otomatik Stop&Start İşlevi" bölümüne bakınız.

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.



Gösterge panelindeki bu uyarı ışığı sönene kadar bekleyin,

daha sonra gaz pedalına basmadan anahtarı x konumuna getirin ve motor çalışana kadar marş motorunu çalıştırın. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız, böylece **2** konumuna geri döner:
– Kışın, kontak açıldığında ön ısıtma uyarı lambasının yanma süresi uzar, motoru çalıştırmadan önce sönmesini bekleyiniz.
– Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23 °C'nin altına düşmesi durumunda) aracınızın mekanik elemanlarının (motor ve vites kutusu gibi) ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru 4 dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Not
Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.
Park freni çekili olmalıdır.
► Bir manuel şanzıman ile, vites kolunu boşa alınız, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Bir otomatik şanzıman ile, kolu P konumuna getiriniz, ardından fren pedalına basınız.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan Start/Stop düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Start/Stop düğmesine yaklaşık üç saniye basın. Araç sabit hale geçtiği anda direksiyon simidi kilitlenir.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve

kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı
Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.
Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin.
Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.
Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma fonksiyonları

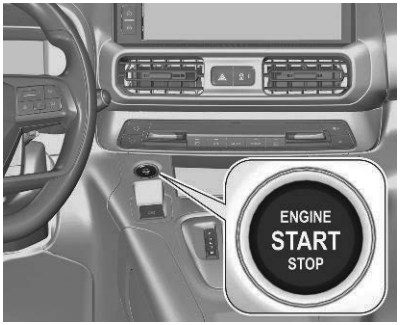
Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Güç düğmesi olan araçlar



1. Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
2. Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
   Gaz pedalına basmayın.
3. **Start/Stop** tuşuna basın.
4. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol göstergesi söndükten sonra çalışır.

5. Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce Start/Stop üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.
Park freni çekili olmalıdır.

- Bir manuel şanzıman ile, vites kolunu boşa alınız, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Bir otomatik şanzıman ile, kolu **P** konumuna getiriniz, ardından fren pedalına basınız.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan Start/Stop düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Start/Stop düğmesine yaklaşık üç saniye basın. Araç sabit hale geçtiği anda direksiyon simidi kilitlenir.
Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.
Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.
Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/ Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.
Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Stop & Start (ICE)

Stop&Start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

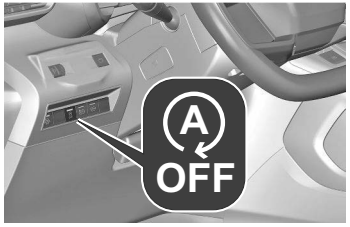
Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.
Versiyona bağlı olarak sistemi manuel olarak etkinleştirin:

1. (A) OFF tuşuna basın. (A) OFF düğmesi içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır. Stop&Start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve (A) OFF düğmesi basılıysa, düğme içindeki LED yanıp söner.
2. 🚗 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin.

Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.
Autostop = motor bekleme modu

Devre dışı bırakılması



Versiyona bağlı olarak sistemi manuel olarak devreden çıkarın:

1. (A) OFF tuşuna basın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.
2. 🚗 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devreden çıkarın.

Devre dışı bırakılması Sürücü Bilgi Sisteminde (A) OFF ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop sabit haldeyken veya 20 km/saat'in altında bir hızda devreye sokulabilir.
Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.
Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.
%12 ve üzeri eğimlerde Start&Stop sistemi devre dışı kalacaktır.

Gösterge



Kontrol lambası tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir. Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop&Start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop&Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürgülü kapılar kapalı
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı çok düşük değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.
Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.
Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, Stop&Start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- **D** veya **M** seçiliyken fren pedalı serbest bırakıldığında
- fren pedalı serbest bırakıldığında ve **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **N** seçildiğinde
- fren pedalına basıldığında ve **R**, **N**, **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **P** seçildiğinde
- **R** seçildi

Motorun Stop&Start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar: Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı

etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.
Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak Stop&Start sistemi tarafından başlatılır:

- **Stop&Start** sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Sürgülü kapılar açık.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

⚠ Uyarı

Kaputun açılması

Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışması nedeniyle yaralanma riskini önlemek için Stop - Start sistemini devre dışı bırakın.



⚠ Uyarı

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop - Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.
Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Arızalar
Araç donanımına bağlı olarak:



Sistemde bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.



Sistem arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanıp söner.



Bu düğmedeki uyarı lambası yanıp söner ve sesli sinyal eşliğinde bir mesaj görüntülenir.

Frenler

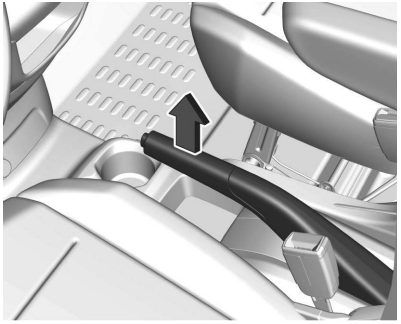
Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.
Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.
Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz.
Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Park Freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi sürekli yanar.

El freni (manuel park freni)



⚠ Uyarı

El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin. El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

- Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve gösterge ışığının düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

- Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür.

Aynı anda gösterge ışığının düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve gösterge ışığının düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Gösterge ışığının düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.
Gösterge ışığının düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde

bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, gösterge panelindeki Ⓟ ve göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak Ⓟ düğmesi araç hareketsiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir. Elektrikli park freni, gösterge ışığının şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.
Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Gösterge panelinde gösterge ışığı yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Gösterge panelinde gösterge ışığı söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Örneğin çok soğuk hava koşulları, aracın çekilmesi vb. belirli durumlarda, elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman Ⓟ düğmesini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Ⓟ düğmesine en az 10 saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz. Ⓟ şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Ⓟ şalterini iki saniye çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasını teyit etmek için göstergelerde AUTO Ⓟ OFF ışığı yanar. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.
Arıza Elektrikli park freni sistemindeki hatalara bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.
Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.
Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.
Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman

azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

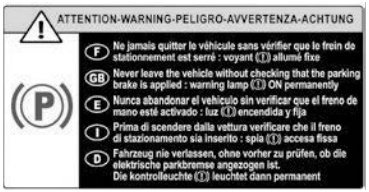
⚠ Uyarı

Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken

Manuel şanzımanla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve aracı vites konumuna alınız.
Otomatik şanzımanda veya sürüş seçicisinde, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz.
Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.
Araç bir yokuşta park edildiğinde, otomatik şanzımanın **P** moduna geçmeden önce elektrikli park freni çekilmelidir.

⚠ Uyarı

Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birisinin arkasına ürünle birlikte verilen takozu yerleştirerek aracı sabitleyiniz.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Aktif Acil Frenleme

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla veya yayalarla çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir. Kamera ve radar ile donatılmış araçlarda, aktif acil frenleme bisikletlileri de tespit eder. Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı tarafından uyarılabilir. Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.

Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür. Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir.
Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Düzeltici Fren

⚠ Uyarı

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ Uyarı

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Vites kutusu



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.
P : park modu
R : geri vites modu
N : boş vites modu
D : otomatik mod
M : manuel mod
Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

1. **P**'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın.
   P konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
2. **P**'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/saatin (1,5 mil/sa) altındayken sürücü kapısı açıldığında: ani fren riski!
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Not
Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için D konumunda çalıştırın.
Bu mod normal sürüş içindir.

⚠ Uyarı

Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** veya **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder.
Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

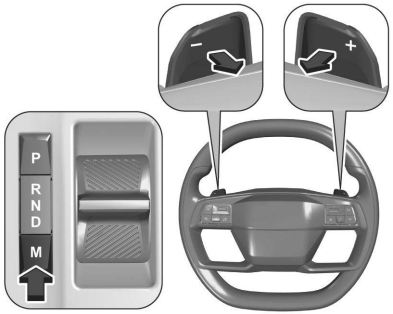
⚠ Uyarı

Otomatik şanzıman

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Manuel vites değiştirme modu M

Bu modda direksiyon simidi mandallarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.
Manuel vites değiştirme modu **M**, sadece **D** devrede ise seçilebilir.
Seçilen vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.
Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.
Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.



1. **M** tuşuna basın.
2. Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.
3. Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.
4. Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin. Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.
5. **D** konumuna dönmek için tekrar **M** düğmesine basın.

Eco modu



Bu mod, örneğin otomatik şanzıman vites geçiş noktalarını optimum hale getirmek ve gaz pedalının hassasiyetini uyarlamak suretiyle sistemlerin ayarlarını daha ekonomik bir yakıt tüketimine göre değiştirir.

Serbest tekerlek / araba yıkama modu

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.

2. Beş saniye içerisinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri yöne hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve Ⓟ düğmesine basın.
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve **P**'ye basın.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

Bu prosedür için otomatik el freninin açıklamasına bakın.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▼ veya ▲ sembolü görüntülenir.
Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Motor freni

Motor freni sadece manuel vites değiştirme modunda mümkündür. Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasından fazla basmak, **D** veya **M** konumunda sürüş esnasında maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman, motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçer.

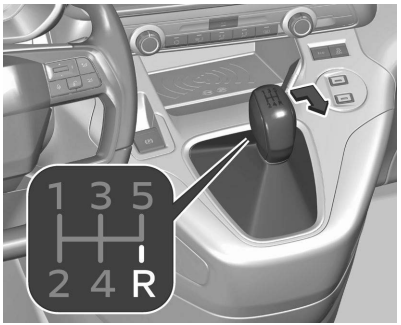
Arıza

Bir arıza durumunda, yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.
Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, P seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın.
Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Manuel şanzıman



5 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, araç dururken ve motor rölantideyken debriyaj pedalına basın ve

vites kolunu sağa ve arkaya hareket ettirin.
6 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, araç dururken ve motor rölantideyken, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu oldukça sola ve öne doğru hareket ettirin.
Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın.
Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.
Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.
Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Tavsiye

Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

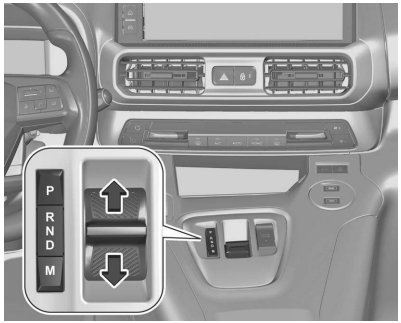
Sürüş Seçicisi (Elektrikli)

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

Dikkat
Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görebilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

Tavsiye

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.
P : park modu
R : geri vites modu
N : boş vites modu
D : otomatik mod
Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

1. **P**'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın.
   P konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
2. **P**'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/saatin (1,5 mil/sa) altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

1. **R** vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat
Araç ileri doğru hareket ederken **R** konumunu seçmek, elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

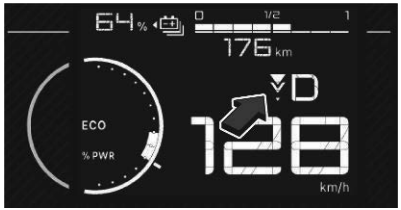
Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

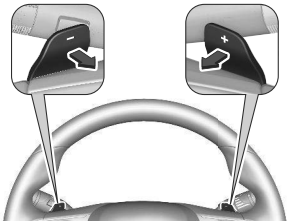
Bu mod normal sürüş içindir.

Tek pedallı sürüş ile rejeneratif frenleme modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür.



Üç frenleme seviyesi seçilebilir.
İlgili frenleme seviyesi Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir-üç üçgen segmentle gösterilir.



Frenleme kuvvetini artırmak için sol kulağı -, azaltmak için ise sağ kulağı + çekin.
Yokuş inişlerinde, derin karda, çamurda veya dur-kalkın çok olduğu trafikte sürüş yaparken maksimum fren kuvvetini kullanın.

⚠ Uyarı
Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

Serbest tekerlek / araba yıkama modu

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir. Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun, güç düğmesine basın ve basılı tutun, ardından kontağı kapatın ve seçiciyi ileri veya geri hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve Ⓟ düğmesine basın.
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve P'yi seçin.
Elektronik anahtarla donatılmış araçlarda normal çalışmaya geri dönmek için, kontağı açın ve ardından fren pedalına basmadan kontağı tekrar kapatın.

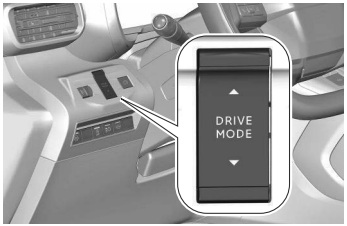
Sürüş Modları

Sürüş Modu Seçici

Aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- **Normal sürüş modu**
- **Güç modu**
- **Eco modu**

Her sürüş modu, farklı araç ayarları anlamına gelir.



Normal Sürüş Modu

ICE

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

BEV

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

Eco

ICE

Bu mod, ısıtma ve klimanın çalışmasını optimize ederek yakıt tüketimini azaltır. Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

BEV

Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür. Seçmeli sürüş kontrolü.

Güç Modu

ICE

Araç tamamen şarj edildiğinde **Normal mod** ile aynı performansı sunar.

BEV

Araç tamamen şarj edildiğinde **Normal mod** ile aynı performansı sunar.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.

- Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
- Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
- Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, Sürücü Bilgi Merkezindeki mesajın eşliğinde veya ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik (36 mil/sa) bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

veya sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.
Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Tavsiye

"Yakıt" bölümünde listelenenlerin dışında kalan yakıt dereceleri, katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere zarar verebilir.
Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.
Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu

E5 E10

EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.

B7 B10 B20 B30

EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, "Ağır koşullar" adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.

XTL

EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.

⚠ Uyarı

Başka bir (biyo) yakıtın kullanılması (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!

Tavsiye

Yalnızca B715001 (Benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Şarj ediliyor

Sistemi Şarj Etme (Elektrik)

400 V elektrik sistemi

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için **Elektrikli araçlara ilişkin genel öneriler** başlığına bakınız.

Yaklaşık 400 V gerilimde çalışan elektrikli tahrik sistemi, turuncu kablolarla belirtilir ve bileşenleri işaret olarak bu simgeyi taşır:



⚠ Uyarı

Elektrikli araç güç katarı kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir.

Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

⚠ Uyarı

Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.
Yüksek gerilim bileşenlerindeki hasar gözle görülmediğinden üretici şunları yapmanızı tavsiye eder:

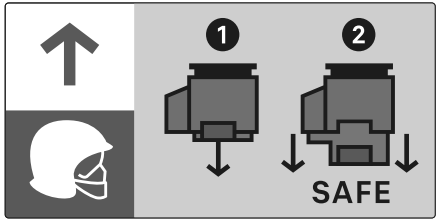
- Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Mor yüksek gerilim kabloları veya Elektrik risk etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla çalışma yapmayınız. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Mor yüksek gerilim kablolarına kesinlikle zarar vermeyiniz, bunları değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız ya da yüksek gerilim şebekesinden bağlantısını kesmeyiniz.
- Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.
- Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız.

Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir.
Üretici şunları yapmanızı önerir:

- Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş aküsü bulunduğuna dair uyararak daima bilgilendiriniz.

⚠ Uyarı

- Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
- Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.



⚠ Uyarı

Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

⚠ Uyarı

Yıkama durumunda

Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin.
Aküyü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

⚠ Uyarı

Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

⚠ Uyarı

Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Traksiyoner akü

Bu akü yolcu bölmesinde elektrikli motoru ve termal konfor ekipmanını çalıştıran enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalabilir ve bu yüzden düzenli olarak şarj edilmelidir. Çekiş aküsü için şarj etmeden önce rezerv düzeyine düşmesini beklemeye gerek yoktur.
Akü ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tipine, güzergaha, sıcaklık konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Tavsiye

Çekiş aküsünün ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve hızlı şarj edilme sıklığı gibi birçok faktöre bağlıdır.

⚠ Uyarı

Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için, Üretici şunları yapmanızı önerir:

- Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tam olarak şarj etmeyiniz (çekiş aküsünü %80'in altında mümkün olduğunca sık şarj ediniz).
- Akünün tamamen boşaltmasına izin vermeyiniz.
- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) garajda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı eksi dereceye sahip (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya +30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda şarj etmekten kaçınınız.
- Aracın çekiş aküsünü enerji üretici olarak kullanmayınız.
- Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.

⚠ Uyarı

Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez. Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz.

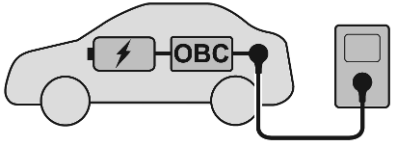
Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- şarj kablosu
- harici şarj etme cihazı

Şarj kablosu, aracı elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.
Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilir. Aracın alternatif akım (AC) ile şarj edilmesi durumunda AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. Yerleşik şarj cihazı 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (üç fazlı) olarak mevcuttur.
Araç herkese açık bir DC şarj istasyonunda şarj edildiğinde DC dönüştürmeye gerek yoktur. Yüksek voltajlı akü doğrudan DC şarj istasyonunun sağladığı DC ile şarj edilebilir.
Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

Not

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Binek araç: elektrik gücü tüketimi (birleşik) 17,5 ile 19,4 kWh/100 km arasındadır.
Ticari araç: elektrik gücü tüketimi (birleşik) 18,0 ile 19,2 kWh/100 km arasındadır.
Menzil binek araç için 320 km'ye (200 mil), ticari araç için ise 278 km'ye (175 mil) kadar çıkmaktadır.
Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.

Duvar tipi şarj ünitelerinde şarj etme



Duvar tipi şarj ünitesi, özel evler için bir şarj ünitesidir. Aracın şarj bağlantı

noktasına bağlanmış olan bir şarj kablosu sunar. Bazı duvar tipi şarj üniteleri bir şarj kablosu sunmaz. Bu durumda hem duvar tipi şarj ünitesine hem de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanan bir şarj kablosu gereklidir.
Şarj süresi, 11 kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, 7,4 kW şarj gücü ile 7,5 saat sürebilir.

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sunabilir. Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir, DC şarj istasyonları en hızlı şarj işlemini sağlar. Araç aküsünü şarj etmek için şarj istasyonunun şarj kablosu aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmalıdır.



- AC şarj istasyonu: Şarj süresi, 11 kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, 7,4 kW şarj gücü ile 7,5 saat sürebilir.



- DC şarj istasyonu: Akü kapasitesinin yakl. %80'ı 100 kW'lik bir şarj gücünde yakl. 30 dakika içinde şarj edilebilir.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Aracın yüksek voltajlı aküsü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın.
1,8kW şarj gücüyle şarj süresi yaklaşık 30 saat sürebilir.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ Uyarı

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.

- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

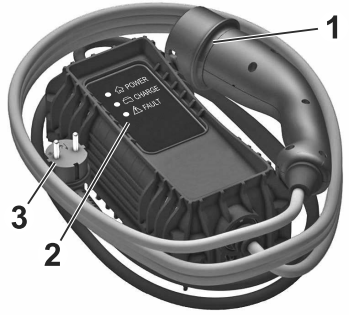
⚠ Uyarı

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.
Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin.
Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ Tehlike

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır.
Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.
Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın.
Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



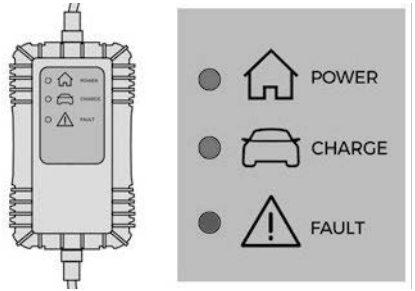
1 Araç fişi

2 Durum göstergeleri

3 Duvar fişi

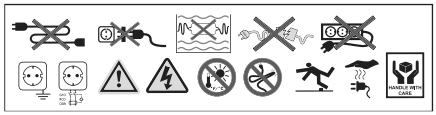
Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.
Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri



Kontrol ünitesi etiketi - Öneriler

 Kullanmadan önce el kitabına bakınız.



1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir!
2. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.
3. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.
5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.
6. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.
7. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.
8. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soket veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.
9. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.
10. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.
11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
12. DS araçlarda yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).
14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	○
Açık	● ●
Yanıp sönüyor	☼ ☼

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
● (yeşil)	● (yeşil)	● (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
● (yeşil)	○	○		Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
● (yeşil)	✳ (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
● (yeşil)	● (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
○	○	● (kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manuel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
✳ (yeşil)	✳ (yeşil)	✳ (kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

Manuel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir.
Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lik sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.
- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1 Araç fişi

2 Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.
Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

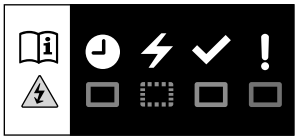
Şarj ediliyor

⚠ Uyarı


Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için farklı etiketler kullanılmıştır. Etiketler aracın şarj portu kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.

Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi/Voltaj aralığı
C	Şarj konektörü, araç tarafı	TİP 2	AC < 480 Vrms
C	Şarj soketi, şarj cihazı tarafı	TİP 2	AC < 480 Vrms
K	Şarj konektörü, araç tarafı	COMBO 2	DC 50 V - 500 V



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.

Şarj gösterge lambası durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Şarj kapağını açarken ve şarj kablosunu çıkarırken yanan karşılama aydınlatması.
Yanıp sönen beyaz	Şarj başlatılıyor.
Sürekli mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor.
Sürekli yeşil	Şarj tamamlandı. Aracın fonksiyonları beklemeye geçtikten yaklaşık 2 dakika sonra şarj gösterge lambası söner. Aracın kilidi Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle açıldığında veya bir kapı açıldığında akünün tamamen şarj olduğunu belirtmek için gösterge lambası tekrar yanar.
Sürekli kırmızı	Arıza.

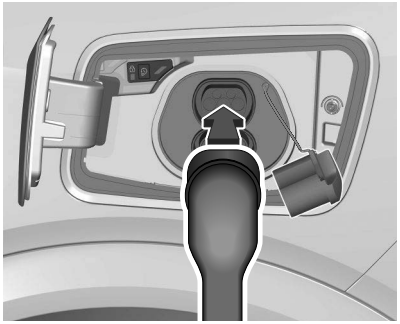
Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj

istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

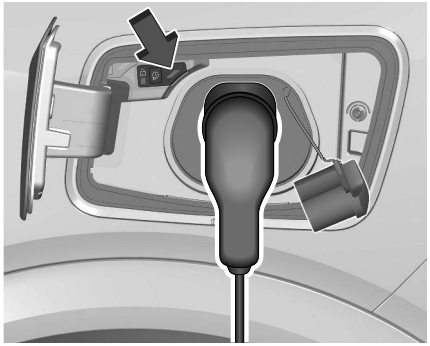
1. P düğmesine basın ve aracı kapatın.



2. Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.



5. Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.
Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir.

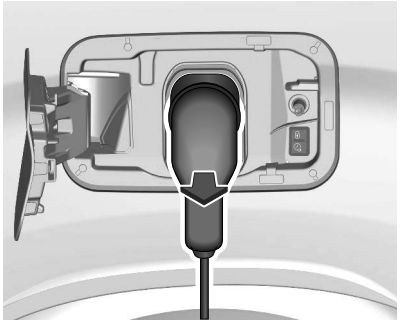
Şarj etme işleminin iptali

Not
Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir.
Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.
Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez düğmesine basın.

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın.
   Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

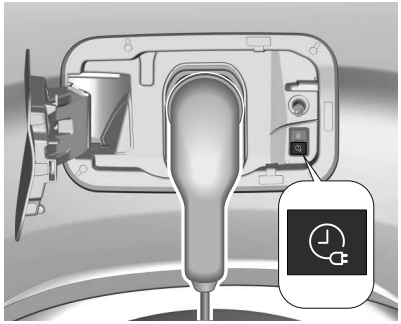
Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür.
Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, Bilgi Ekranı aracılığıyla programlanabilir şarj özelliğini kullanmak için iki yol vardır:

Navigasyon Sistemi/Multimedya Pro



1. ⌂ tuşuna basın
2. ⚡ öğesine dokunun
3. **Şarj**'ı seçin
4. 🕘 öğesine dokunun
5. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
6. **OK** öğesine dokunun.
7. Aracın fişini takın.



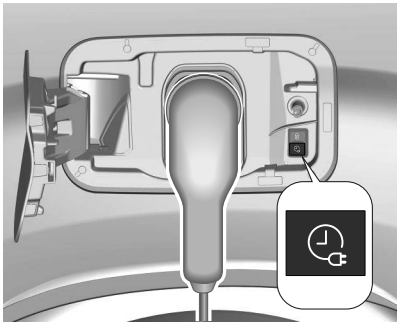
8. Bir dakika içinde, 🕘 öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
9. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Multimedya



1. ⊞ tuşuna basın
2. ⏲ tuşuna dokunun
3. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
4. Onaylamak için ✓ öğesine dokunun.
5. Aracın fişini takın.

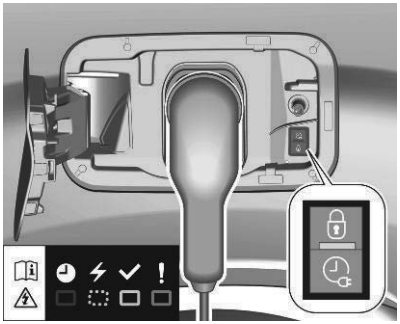


Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

6. Bir dakika içinde, ⏲ öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
7. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Şarj Durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz renkte yanıyor: şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil renkte yanıp sönüyorsa: şarj ediliyor
- Kırmızı renkte yanıyor: şarj arızası
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif

Aracın fişi takılıysa ve şarj durum göstergesi sönükse, bir şarj arızası meydana gelmiştir.
Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), çekiş aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır. Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ Uyarı
Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

⚠ Uyarı
Cihaz yağışa karşı su geçirmezdir, ancak harici cihaza zarar verebileceğinden kötü havalarda bağlanması tavsiye edilmez. V2L adaptörü suya batırılmaya karşı direnç göstermez.

Tavsiye
Cihazı kullanmak aküyü boşaltır, aracın bir şarj noktasına ulaşacak kadar şarj olup olmadığını kontrol edin.
Tavsiye
Sistemi yalnızca amaçlanan kişilerin kullanması için V2L'yi kullanırken araca ve harici cihaza dikkat edin.
Tavsiye
Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

Araç açıkken ve kontak açıkken:

- Adaptörü prize takın.
- Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
- Adaptördeki LED sürekli yeşil renkte yandığında, harici cihazı adaptöre takın

Bağlandığında, Bilgi-Eğlence ekranı özel bir Enerji Transferi sayfası açacak ve aşağıdaki LED'ler yanacaktır:



Yanıp sönen yeşil



Sabit



Devre dışı bırakılması

- Harici cihaza güç vermeyi durdurmak için adaptör üzerindeki düğmeye basın
- Harici cihaz fişini çekin
- Adaptörün fişini çekin ve şarj girişini kapatın.

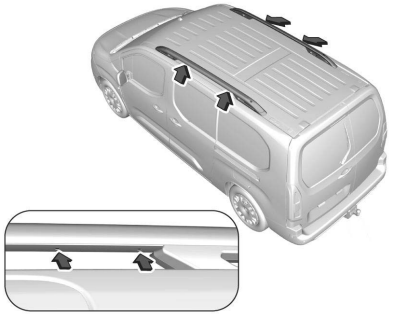
Araç Yükleme

Tavan Çubukları

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.
Kurulum talimatlarını izleyin ve kullanmadığınızda tavan rafını çıkarın.

Tavan bagajının montajı

Tavan rayı olan araçlar



Montaj noktaları tavan rayının tabanında bulunur.
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

⚠ Uyarı

Öneriler

İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.
Yükü sıkıca sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.
Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

⚠ Uyarı

Tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak** şekilde), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:
– Uzunlamasına barlar üzerindeki yatay barlar: **80 kg**.
– Tavana cıvatalanan iki yatay bar: **100 kg**.
– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **150 kg**.
– Alüminyum tavan bagajı: **120 kg**.
– Çelik tavan bagajı: **115 kg**.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve veya tavan rafına araçtaki bağlantılara zarar vermemek amacıyla, aracın hızını yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurunuz.



⚠ Uyarı

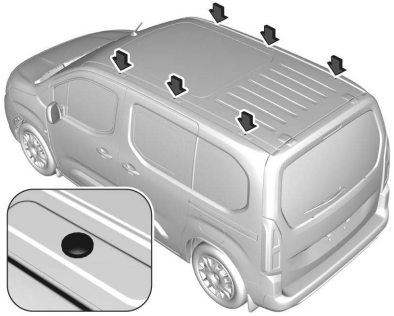
7 koltuklu modelde tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak** şekilde), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:
– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **100 kg**.
– Alüminyum tavan bagajı: **70 kg**.
– Çelik tavan bagajı: **65 kg**.

⚠ Uyarı

Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur.

Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

Tavan rayı olmayan araçlar



Bir tavan bagajını sabitlemek için, tavan şeritlerinde bulunan kapakları döndürerek açın. Montaj elemanlarını talimatlara uygun şekilde tespit elemanı içine sokun.

Aşırı Yük Göstergesi

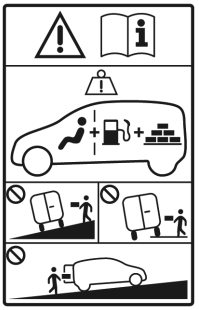
Aşırı yük göstergesi aracın aşırı yüklü olup olmadığını kontrol eder.
Fonksiyon, aşırı yüklemenin ve buna bağlı olarak dengesiz yol davranışları, lastik patlaması, erken aşınma, vb. risklerin önlenmesine yardımcı olur.



Aşırı yükleme yakınsa, ON ve ⚠ lambaları yanar.

Araç aşırı yüklenmişse, ON, ⚠ ve ⚠ lambaları yanar. Ayrıca, göstergelerde ⚠ lambası da yanar.

Etkinleştirilmesi



Not

Optimum çalışma için aracı yatay bir yüzeye park edin.

Aracı eğimli bir yere park etmeyin.

Aracı, tekerlekler kaldırımda olacak şekilde park etmeyin.

Sistem, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. Ayrıca, sistem yükleme alanındaki ON düğmesine basılarak elle de devreye sokulabilir. Devreye girdikten sonra, sistem beş dakika süreyle çalışır.

Römork/Karavan Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Tavsiye

Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çekme Tavsiyesi

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor

performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.
Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir .

Dikey kaplın bilyası

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.
Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.
Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

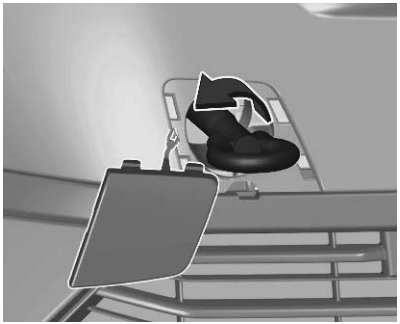
Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Eğlence Amaçlı Çekme

Aracın Çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın.
Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.
Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.
Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat
Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

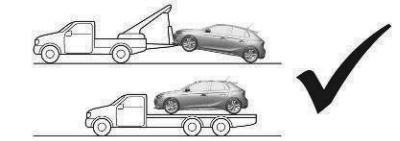
⚠ Uyarı
Düz vites kutulu araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz. Otomatik dişli kutusu bulunan araçlarda vites kolunu **N** konumuna getiriniz. Bu talimatlara uyulmaması, fren sistemi bileşenlerinin hasar görmesine ve motorun yeniden başlatılmasında frenleme desteğinin eksikliğine neden olabilir.

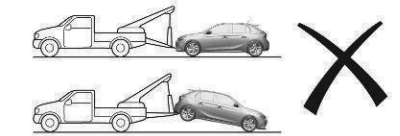
Vites kolunu boşa alın.
El frenini indirin.

Dikkat
Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.





Bir elektrikli araç veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.
Bir servise başvurun.
Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka Bir Aracın Çekilmesi

	Çekme kısıtlamaları			
Araç tipi (motor/şanzıman)	**Ön tekerlekler yerde**	**Arka tekerlekler yerde**	**Düz platform**	**Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde**
İçten yanmalı/Manuel	☑	☑	☑	☑
İçten yanmalı/Otomatik	☒	☑	☑	☒
Elektrikli 2WD	☒	☑	☑	☒

Tavsiye
Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel şanzıman hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın.
Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.
Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.
Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

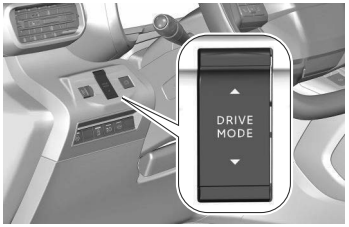
Sürüş Tavsiyeleri

Dengesiz Satıhlarda Sürüş

Dikkat
Araç esas olarak arazi şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmış olsa da zaman zaman arazi şartlarında da kullanılabilir. Ancak taş gibi engeller nedeniyle aracın zarar görebileceği, dik yokuşlu ve tutunmanın zayıf olduğu arazilerde sürüş yapmayın. Sulardan geçmeyin.

Dikkat
Arazi sürüşlerinde ani hareketler ve manevralar çarpışmaya veya kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, düşük tutuş koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.
Ön tekerleklere etki ederek araziye uyum sağlar ve bunu yaparak normalde daha geleneksel bir dört tekerden çekiş sisteminin getirdiği ağırlıktan tasarruf eder.



Seçmeli sürüş kontrolü, geçiş anahtarı kullanılarak beş sürüş modu arasında seçim yapmanızı sağlar:
- ESC kapalı modu
- standart mod
- kar modu
- çamur modu

● kum modu

Seçilen modu onaylamak üzere Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj belirir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve Çekiş Kontrolü devreden çıkarılır.

ESC ve Çekiş Kontrolü, 50 km/saat (30 mil/sa) hızın üzerinde veya kontak her açıldığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Standart mod

Bu mod, normal günlük sürüşte karşılaşılan farklı tutuş tiplerine göre düşük seviyede tekerlek dönüşü için kalibre edilmiştir.

Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

*** Kar modu**

Bu mod, her tekerleğin başlangıçta karşılaştığı tutuş koşullarına uyum sağlar. İlerleme sırasında sistem, mevcut çekiş gücüne bağlı olarak en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder. Derin kar ve dik yokuşlarda tavsiye edilir.

Bu mod 50 km/saat (30 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkışta en az tutunmaya sahip tekerleğin önemli ölçüde dönmesini sağlar, bu da çamuru temizler ve çekişi yeniden sağlar.

Aynı zamanda en fazla tutunmaya sahip tekerleğe mümkün olan en fazla tork sağlanır.

Bu mod 80 km/saat (48 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinin aynı anda az miktarda dönmesine izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

⚠ Uyarı
Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)

Sürüş ve manevra yardımları - Genel öneriler 175
Hız sınırlayıcı 177
Sistemin açılması 177
İşlevin etkinleştirilmesi 177
Hızın sürücü tarafından ayarlanması 177
Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması 178
Hız sınırı işaretini geçerken 178
Hız sınırı işaretini geçtikten sonra 178
Hız sınırının aşılması 178
İşlevin devreden çıkarılması 178
Hız sınırının devam etmesi 178
Sistemin kapatılması 178
Hata 178
Sabit hız sınırlayıcı 178
Hız sabitleyici 179
Sistemin açılması 179
İşlevin etkinleştirilmesi 179
Hızın sürücü tarafından ayarlanması 179
Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması 180
Hız sınırı işaretini geçerken 180
Hız sınırı işaretini geçtikten sonra 180
Ayarlı hızın aşılması 180
İşlevin devreden çıkarılması 180
Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi 180
Sistemin kapatılması 180
Sistemdeki kısıtlamalar 180
Hata 181
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) 181
Sistemin açılması 182
İşlevin etkinleştirilmesi 182
Hızın sürücü tarafından ayarlanması 182
Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması 182
Hız sınırı işaretini geçerken 182
Hız sınırı işaretini geçtikten sonra 183
Ayarlı hızın aşılması 183
Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi 183
Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici 183
Öndeki mesafenin ayarlanması 183
Öndeki aracın algılanması 184
İşlevin devreden çıkarılması 184
Sistemin kapatılması 184
Sürücünün dikkatine 184
Sistemin sınırları 185
Yokuş hususları 185
Radar ünitesi 185
Hata 186
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi 186
Aktif Acil Frenleme (AEB) 186
Fren Asistanı (BA) 189
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TCS) 190
Gelişmiş Kavrama Kontrolü 191
Çalışma modları 191
Devreye sokma/Devreden çıkarma 192
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 192
Hata 192
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) 193
Etkinleştirilmesi 193
Çalışma prensibi 193
Çalışma koşulları 193
Devre dışı bırakılması 194
Hata 194
Yolcu tarafı kamerası 194
Şerit Takip Desteği (LKA) 195
Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar 197
Çalışma sınırları 199
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW) 200
Etkinleştirilmesi 201
Devre dışı bırakılması 201
Hata 201
Sistemdeki kısıtlamalar 201
Çevre Görüş 201
Bilgi Ekranında Görselleştirme 202
Ayarlar 202
Etkinleştirilmesi 202
Çalışma prensibi 202
Standart görünüm 202

Kılavuzlar.....203
180° görüş.....203
Yaklaştırma görüşü..... 203
Otomatik modu.....203
Devre dışı bırakılması..... 203
Sistemdeki kısıtlamalar..... 203
Park sensörleri 204
Arka park sensörleri..... 204
Ön-arka park asistanı.....205
Ön-arka-yan park asistanı.....206
Arka Görüş Kamerası (RVC) 207
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi 209
Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma.....209
Sürüş süresi uyarısı.....209
Sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama..... 209
Ön Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı.....209
Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama..... 210
Yeniden Başlatma..... 210
Devreden çıkartma/Devreye sokma.....211
Arıza.....211
Çalışma sınırları..... 211
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi.....212
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) 212
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA) 212
Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) 213
Trafik İşareti Asistanı (TSA) 213
Hız sınırlandırma sistemi 1.....213
Navigasyon harita verilerini güncelleme.....213
Hız sınırlandırma sistemi 2.....213
Çalışma koşulları.....214
Verilerin güncellenmesi..... 214
Diğer trafik işaretleri..... 214
Sistemdeki kısıtlamalar..... 214
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 215

Sürüş ve manevra yardımları - Genel öneriler

Tavsiye

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.

Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

Tavsiye

Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

Tavsiye
Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

⚠ Uyarı

Radar(lar)

Radarın (radarların) veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesi halinde olumsuz etkilenebilir.
Ön tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

⚠ Uyarı

Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük açılı güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

Tavsiye
Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

⚠ Uyarı

Park Sensörleri

Park sensörlerinin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.
Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini belirtir.
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz.
Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

Tavsiye
Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.
Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

⚠ Uyarı

Paspaslar/Pedal kaplamaları

Resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Tavsiye
Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz.
Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız.
Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Hız sınırlayıcı

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller. Maksimum hız 30 km/sa (18 mil/sa) üzerinde hızlara ayarlanabilir.
Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Sistemin Açılması



tuşuna basın.
Versiyona bağlı olarak, hız sınırlayıcı ekranı veya sadece görüntülenir.

gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin Etkinleştirilmesi

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için **OK** düğmesine veya düğmesine basınız.
yeşil veya beyaz renkte yanar.

Hızın Sürücü Tarafından Ayarlanması



Ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız Sınırı Algılamasıyla Hızın Uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir. Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretlerini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız Sınırı İşaretini Geçerken

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde **OK?** yazısı otomatik olarak görüntülenir.
Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde OK düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız Sınırı İşaretini Geçtikten Sonra

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın. **OK?** görüntülenir.
Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız Sınırının Aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.
Ön ayarlı hızın aşılması gaz pedalına basılmasından kaynaklanmadığında, örneğin dik bir yokuştan aşağı inerken, sesli bir sinyal verilir.

⚠ Uyarı

Dik bir inişte veya ani hızlanma durumunda hız sınırlayıcı aracın önceden ayarlanmış hızı aşmasını engelleyemeyecektir. Gerekirse, aracın hızını kontrol etmek için fren pedalına basın.

İşlevin Devreden Çıkarılması

II▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır. LIMIT gri renkte yanar. Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.
Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sınırının Devam Etmesi

II▷ Düğmesine veya **OK** düğmesine basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin Kapatılması

LIMIT düğmesine basın, hız sınırlayıcı modunun seçimi kaldırılır ve hız sınırlayıcı ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde gizlenir veya LIMIT söner.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Sabit hız sınırlayıcı



Aracınıza takılıysa, hızı sabit bir ayarla sınırlandırılabilir.

Yolcu bölmesinde bulunan bir etiket, bu maksimum hızı gösterir.
Sabit hız sınırlayıcı hız sabitleyici tipinde bir işlev değildir. Yolculuk sırasında sürücü tarafından etkinleştirilemez veya devre dışı bırakılmaz.
Tavsiye
Maksimum hız, orijinal olarak satıldığı ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere göre ayarlanır.
Maksimum hız sürücü tarafından değiştirilemez.
Maksimum hızı değiştirmek isterseniz bir bayi ile iletişime geçiniz.

Hız sabitleyici

⚠ Uyarı
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Hız sabitleme sistemi 40 km/sa (24 mil/sa) üzerindeki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar.
Manuel şanzımanlı araçlarda herhangi bir vites seçilmiş olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda D konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde M konumu seçilmelidir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.
Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Sistemin Açılması



tuşuna basın.
Versiyona bağlı olarak, hız sabitleme sistemi ekranı veya sadece görüntülenir.
gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin Etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.
Güncel araç hızını ayarlanan hız olarak kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.
Sistemin aktif olduğunu göstermek için gri renkten yeşil veya beyaz renge dönüşür. Gaz pedalı bırakılabilir.
Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için konumuna getirin veya hızı düşürmek için konumuna getirin ve hızı ayarlanan hız olarak kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. gri renkten yeşil veya beyaz renge döner.

Hızın Sürücü Tarafından Ayarlanması



Sistem etkin olduğunda ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız Sınırı Algılamasıyla Hızın Uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sabitleme sistemi için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir.
Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız Sınırı İşaretini Geçerken

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir.
Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde OK düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız Sınırı İşaretini Geçtikten Sonra

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın. **OK?** görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı Hızın Aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.
Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanan hız ayarı yanıp söner.

İşlevin Devreden Çıkarılması

tuşuna basın. Hız sabitleme sistemi duraklama modundadır. gri renkte yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.
Hız sabitleme sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- debriyaj pedalına beş saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde

Hafızaya Alınan Hızın Etkinleştirilmesi

veya **OK** düğmesine basıldığında kayıtlı hız ayarlanır.

Sistemin Kapatılması

düğmesine basın, hız sabitleme sistemi modunun seçimi kaldırılır ve hız sabitleme sistemi ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde veya gizlenir.

Sistemdeki Kısıtlamalar

⚠ Uyarı

Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:
– Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
– Yoğun trafikte (Durdur ve Git işlevi bulunduran modeller hariç).
– Virajlı veya dik yollarda.
– Kaygan veya su basmış yollarda.
– Kötü hava koşullarında.
– Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.

– Yarış pistinde sürüş esnasında.
– Engebeli bir yolda sürüş esnasında.
– Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.
– Kar zinciri veya kayma önleyici örtü, kar örtüsü veya çivili lastik kullanıldığında.

Dik bir yokuş aşağı sürerken sistem, aracın ayarlanan hızı aşmasını engelleyemez. Gerekirse frenleyin.
Dik bir yokuş çıkarken veya araç çekerken ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Hata

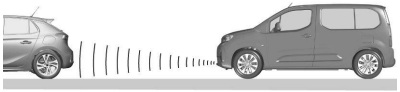
Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Ayarlanabilir hız sabitleyici, hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön tamponda bulunan radar ünitesini kullanarak öndeki araçları algılar.
Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır.
Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.
Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır.
Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir.
Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.
Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Manuel şanzımanlı araçlarda sistem, aracı 30 km/saate (18 mil/sa) kadar frenleyebilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.
Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ Uyarı

Araç yavaşladığında fren lambaları yanar.
Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin Açılması



Ayarlanabilir hız sabitleyici modu seçilene kadar düğmesine art arda basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

Etkinleştirilme koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkinleştirilebilir:

- manuel şanzımanlı araçlar için 30 km/sa (18 mil/sa) ile 180 km/sa (112 mil/sa) arasında araç hızı, otomatik şanzımanlı araçlar için 0 km/sa ile 180 km/sa (112 mil/sa) arasında araç hızı
- sürücü kapısı kapalı
- sürücü emniyet kemeri bağlı
- **D** seçildi veya ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirildi
- el freni serbest bırakıldı
- araç hareketsiz haldeyken fren pedalı basılı

İşlevin Etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.
Güncel araç hızını kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir. Gaz pedalı bırakılabilir.
Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için konumuna getirin veya hızı düşürmek için konumuna getirin ve hızı kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir.

Hızın Sürücü Tarafından Ayarlanması



Ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız Sınırı Algılamasıyla Hızın Uyarlanması

Algılanan hız, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Hız Sınırı İşaretini Geçerken

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız Sınırı İşaretini Geçtikten Sonra

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.
OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı Hızın Aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.
Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu durum Sürücü Bilgi Sisteminde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya Alınan Hızın Etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen hızda yeniden etkinleştirmek için ⏸▷ veya OK düğmesine basın.

Otomatik Şanzımanlı Araçlarda Ayarlanabilir Hız Sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.
Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurduysa ayarlanan hız ayarının yanında yeşil renkli Ⓐ kontrol lambası gösterilir. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.
Araç stop pozisyonunda tutulduğunda aşağıdaki öneriler dikkate alınmalıdır:

- Aracı terk etmeyin.
- Bagaj bölümünü açmayın.
- Geri vitese geçmeyin.
- Yolcu bırakmayın veya almayın.

Araç sistem tarafından durdurulduktan üç saniye sonra araç yavaşça hareket etmeye başlar. Üç saniye sonra hızlanın veya hareket etmek için ⏸▷ düğmesine basın. Sürüşe başlarken aracın etrafına dikkat edin.
Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan beş dakikadan fazla durursa, elektrikli park freni uygulanır. Ⓟ kontrol göstergesi yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.
Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Aracı terk etmeden önce daima **P**'yi devreye sokun ve kontağı kapatın.

Öndeki Mesafenin Ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş

olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.
İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.
Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:



Sürücü Bilgi Sisteminde mevcut izleme mesafesi ayarını görüntülemek için düğmeye basın.
Gerekli izleme mesafesi ayarını seçmek için art arda düğmeye basın. Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici ekranındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.
İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki Aracın Algılanması

Sistem, sürüş yolunda bir araç tespit ederse, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı buna göre değişir.

İşlevin Devreden Çıkarılması

II▷ tuşuna basın, uyarlamalı hız sabitleme sistemi duraklama moduna geçecektir.
Ön ayarlı hız gri renkte yanar.
Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.
Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, N seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- manuel şanzımanlı bir araç için hız 30 km/sa (18 mil/sa) altına düştüğünde
- manuel şanzımanlı bir araç olması durumunda motorun durma riski
- debriyaj pedalına 10 saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin Kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapatmak için ASSIST düğmesine arka arkaya basın.

Sürücünün Dikkatine

1. Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
2. Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
3. Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

4. Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin Sınırları

⚠ Uyarı

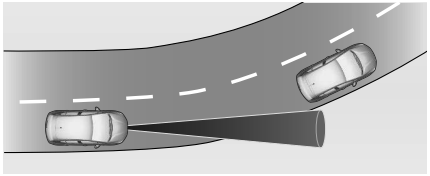
Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları, bisiklet sürücülerini ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, duran araçları dikkate almaz.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan veya giren araçlar
- öndeki araçların aşırı fren yapması

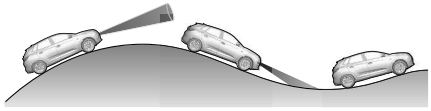
Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç keskin bir şekilde yola girdiğinde

.

Yokuş Hususları

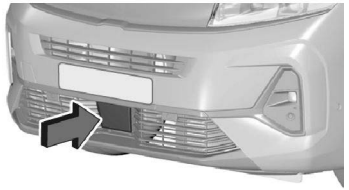


⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.
Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.
Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar Ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ Uyarı

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Hata



Ayarlanabilir hız sabitleme sisteminde bir arıza olması durumunda,

Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Sistemi bir servise kontrol ettirin.
Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.
Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla veya yayalarla çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir. Kamera ve radar ile donatılmış araçlarda, aktif acil frenleme bisikletlileri de tespit eder. Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı tarafından uyarılabilir. Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır. Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür. Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Sistemin etkinleştirilmesi / devre dışı bırakılması

Aktif acil frenleme Bilgi Ekranından etkinleştirilir / devre dışı bırakılır. Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür. Devre dışı bırakılması halinde ⓐ yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj gösterilir. Sürüme bağlı olarak kontağın bir sonraki açılışında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.
Aktif acil frenleme, bir yaya algılandığında 80 km/sa (50 mil/sa) hıza kadar işlevsel kalır.
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde durmuş bir araç veya bir bisikletli algılandığında, aktif acil frenleme, 80 km/saate (50 mil/sa) varan hızlarda çalışır.
Sadece ön kamera ile donatılmış araçlarda önde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 5 km/sa (3 mil/sa) ila 85 km/sa (53 mil/sa) arasındaki hızlarda çalışır.
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde hareket halinde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 5 km/saat (3 mil/sa) ila 140 km/saate (87 mil/sa) varan hızlarda çalışır.
Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma alarmı
- akıllı fren asistanı
- otomatik frenleme

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kısaldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiği belirtilir.
- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir. Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Not
En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği arttırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.
Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.
Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.
Aktif acil frenleme yapılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde ışığı yanıp söner.
Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.
Sürüme bağlı olarak 30 km/saat'lik (18 mil/sa) veya 50 km/saat'lik (30 mil/sa) bir hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür.

Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

- Manuel şanzıman: Araç tamamen durursa, motor durabilir. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Acil bir otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.
Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Akıllı fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.

Akıllı fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sisteminin etkin olması
- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması.
- Fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması.
- Aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması.
- Örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi

- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolünün çalışıyor olması
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez.
Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.
Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistem devre dışı bırakılmışsa, Sürücü Bilgi Sistemindeki (Ⓔ) yanar.
Sistemde bir arıza varsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (Ⓔ) yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Bir servise başvurun. Herhangi bir mesaj görüntülenmezse, aracı durdurun ve sensörlerin veya ön kameranın kapalı olup olmadığını kontrol edin.
Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi esnasında kullanılamıyorsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (Ⓔ) yanar.
(Ⓔ) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.
Motor durdurulup yeniden çalıştırıldıktan sonra Sürücü Bilgi (Ⓔ) ve bir servis bayisine başvurun.

Fren Asistanı (BA)

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.
Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TCS)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.
Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler. TC, ESC'nin bir bileşenidir.
Çekiş Kontrolü, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır. Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve TC çalıştığında, yanıp söner.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Devre dışı bırakılması



Versiyona bağlı olarak ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

- düğmesine basılarak. Düğme üzerindeki LED yanar,

ESC ve TC devreden çıkarıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.
ESC ve TC, Bilgi Ekranı üzerindeki tuşuna tekrar basıldığında, frene basıldığında veya aracın 50 km/saatten (30 mil/saat) daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden etkinleştirilir.
ESC ve TC tekrar etkinleştirildiğinde, düğmedeki LED söner.
ESC ve TC, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Gelişmiş Kavrama Kontrolü

⚠ Uyarı
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu özel ve patentli patinaj önleme sistemi karda, çamurda ve kumda kavramayı iyileştirir.

Tavsiye

Kar üzerinde en iyi kavrama için araca kış lastiği takmanız önerilir.
Optimum sistem performansı için en uygun lastikleri seçmek üzere bir bayisi ile iletişime geçiniz.

Tavsiye
Öneriler

Araç asıl olarak asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama bazen daha kötü yollarda da sürülebilir. Bununla birlikte bazı arazi koşullarında sürüşe izin vermez:

- Gövde altına zarar verebilecek veya özellikle engel veya taşların bazı elemanlara (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucu) hasar verebileceği arazide sürüş.
- Yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürüş.
- Bir akarsu yatağından geçiş

Çalışma Modları

Kar

Bu mod tekerlek patinaj seviyesini kar koşullarına göre maksimum çekiş sağlayacak şekilde sürekli olarak uyarlar (kalın karda çok fazla tekerlek patinajı; buzda ise çok daha az). Tekerlek patinajı aynı zamanda aracın hızlanmasını optimize ederek yokuş yukarı sürerken karşılaşılan koşullara da uyarlanır. (mod 80 km/saat'e (50 mph) kadar aktiftir)

Çamur

Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece yol tutuşuna kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan en yüksek çekiş torku gönderilir. İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.
(bu mod 50 km/saate (31 mph) kadar hızda etkin kalır)

Kum

Bu mod aracın öne doğru hareket etmesini sağlamak ve kuma saplanma riskini önlemek için aynı anda iki tahrik tekerleğinde hafif dönme sağlar.
(bu mod 120 km/saate (75 mph) kadar hızda etkin kalır)

⚠ Uyarı
Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

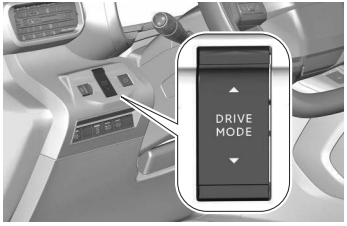
Devreye Sokma/Devreden Çıkarma



Manuel şanzıman ile



Otomatik vites kutusu veya sürüş seçiciyle



1. **SÜRÜŞ MODU** düğmesine basınız; dokunmatik ekranda çeşitli modlar görüntülenir.
2. Pencerenin sağ tarafındaki bağlama göre **"Kar"**, **"Çamur"** veya **"Kum"** seçeneğini seçiniz.
3. Çarpı işaretine tıklayarak pencereyi kapatın.

Seçili mod gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

1. Devre dışı bırakmak için **"Normal"** modu veya başka bir sürüş modunu seçiniz.

Kontak kapatıldığında sistem otomatik olarak devreden çıkar.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.
Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.
ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.
Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.
Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Hata

⚠ Uyarı

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.
Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.
Sistemin tespit edemediği nesneler:
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalini kullanın.

Etkinleştirilmesi

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Çalışma Prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.
LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma Koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12 ila 140 km/sa (7 ila 87 mil/sa) arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in (6 mil/sa) altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in (15 mil/sa) altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı

- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre Dışı Bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.
Sistem, elektronik bağlantılı bir römork çekilirken otomatik olarak devreden çıkarılır.
Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.

Hata

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde sembolü yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Yolcu tarafı kamerası

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Yolcu tarafı kamerası aracın yan tarafını izler.



Kamera, yolcu tarafındaki yan aynanın altına monte edilmiştir.
Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Arkayı gösteren kamera

Kamera, yolcu tarafındaki kör nokta alanını gösterir.

Yolcu tarafı görüntüsü, arka görüntü ekranındaki standart arka görüntünün yanında görüntülenir.

Çalıştırma



Kamera araç ileri viteste giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak yolcu tarafı görünümü seçilir.

Kapatılması

Başka bir görüntü tipi seçildiğinde kamera devreden çıkarılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Yolcu tarafı kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- far hüzmeleri doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa

- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde

Şerit Takip Desteği (LKA)

⚠ Uyarı

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

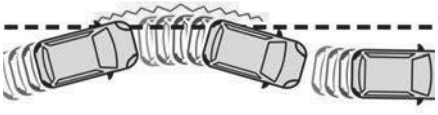
⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme (versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir.

Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan ve zemindeki ya da yolun kenarındaki (versiyona bağlı olarak) şerit işaretlerini tanımlayan bir kamerayı kullanır.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- Araç hızı 65 ila 180 km/saat (40 ila 112 mil/sa) arasındadır.
- Çizgi ile bölünmüş yol.
- Direksiyon iki elle tutuluyor.
- Sinyal lambaları etkin değil.
- ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

⚠ Uyarı

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem, zeminde veya şerit sınırında tespit edilen şerit işaretlerinden birini (örneğin çim sınırı) istem dışı geçme riskini tespit ettiği anda, aracı orijinal şeridine geri döndürmek için gerekli yörünge düzeltmesini gerçekleştirir. Sürücü direksiyon simidinin dönme hareketini fark edecektir.



Yörünge düzeltmesi sırasında bu uyarı ışığı yanıp söner. Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.

Tavsiye

Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir.
Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.
Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Sürüş Koşulları Ve Buna İlişkin Uyarılar

Sistem, 10 saniyeden uzun süren bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesi ile bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır.
Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
AÇIK		İşlev devre dışıdır.
AÇIK	Hiçbiri.	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: – Hız 65 km/saatin (40 mph) altında. – Hiçbir şerit işareti tanınmamış durumda. – ESC işlevi tetiklenmiş durumda. – "Sportif" sürüş.
AÇIK		İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme moduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması, arıza olması vb).
AÇIK	Hiçbiri.	Şerit çizgisi algılandı. Aracın hızı 65 km/saatin (40 mph) üzerinde.
AÇIK		Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir. Sürücünün elleri direksiyondadır.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
AÇIK	 **"Direksiyonu tutunuz" veya "Şeritte kalınız"** (versiyona bağlı olarak)	Düzeltme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Direksiyon düzgün tutulmazsa düzeltme tamamlanana kadar veya sürücü direksiyonu düzgün tutana kadar sesli bir uyarı duyulur ve bir mesaj gelir. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir.

Çalışma Sınırları

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
- Hız 65 km/saat'in (40 mil/sa) altında veya 180 km/saat'in (112 mil/sa) üzerinde.
- Römorka elektrik bağlantısı.
- "İnce tip" stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Şerit işaretleri üzerinde sürüş sırasında.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
- Bir keskin virajda sürüş sırasında.
- Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.
- Dar şerit algılandı.
- Ağır virajlarda ve inşaat alanlarında sürüş.

⚠ Uyarı

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
– Yol zemini ile banket veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
– Şerit işaretleri aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur) veya birden fazlaysa (örn. yol çalışmaları).
– Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
– Dar, virajlı yollarda.

⚠ Uyarı

Modele bağlı olarak; bir sistem arızası olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örneğin bir römork takıldığında yalnızca şeritten ayrılma uyarı sistemi etkindir; .

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:
- Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
- Çekme tertibatı üzerinde veya özellikle bir römork takılı değilken veya onaylanmamış römorkta bisiklet taşıyıcı ile.
- Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yol (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşulları.
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Araç çekilirken sistem sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.
Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.



ADAS Bilgi Ekranı uygulamasında veya **Sürüş yardımları kısayolları** ile yapılandırılır.

Araç çekilirken LKA sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

⚠ Uyarı

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede (Connect sistemini kullanarak) devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her

çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.



Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelinde uyarı ışığı yanar ve ekran mesajı görüntülenir.
Sürücü destek sistemi için uyarı zili çalmayacaktır.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Hata



Bu sembol, bir arıza durumunda Sürücü Bilgilendirme Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte belirir. Bir servisten yardım isteyiniz.



Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranın veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem istenmeyen bir şerit değişimini algıladığında kontrol göstergesi hızla sarı renkte yanıp söner.

⚠ Uyarı

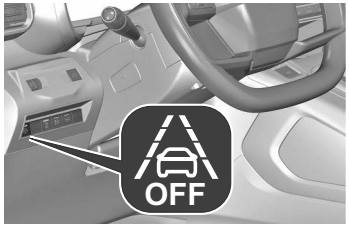
Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat (40 ila 112 mil/sa) arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı

- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirildiğinde OFF düğmesindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, OFF düğmesine basın.
Versiyona bağlı olarak, sistem, aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmedeki LED yanana kadar OFF düğmesine basın.
Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

⚠ Uyarı

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede (Connect sistemini kullanarak) devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Hata

Arıza durumunda Sürücü Bilgi Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte OFF veya görüntülenir. Bir servise başvurun.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Çevre Görüş

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

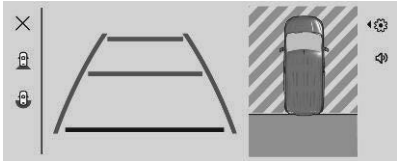
Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.
Araç yüküne bağlı olarak aracın eğimi, kameranın görüşü gibi ayarlar da değiştirilebilir.

Sistem şunları kullanabilir:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranında Görselleştirme



Ekran soldan sağa dört alana bölünmüştür:

- seçilebilir görünümler: standart ve 180° görüş
- görüntüleme görünümü
- üstten görünüm
- ayarlar, sesli sinyali sessize alma ve sessizden çıkarma

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Ayarlar

Aşağıdaki ayarlardan sesli sinyalin ses seviyesi ayarlanabilir.
Ayarlar Bilgi Ekranının yan tarafına basılarak veya Bilgi Ekranında başka bir yere basılarak kapatılabilir.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- motor çalıştırıldığında geri vitese geçildiğinde
- araç hızı 16 km/sa (10 mil/sa) altında olduğunda Bilgi Ekranında manuel etkinleştirme

Çalışma Prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Manevra sırasında istediğiniz zaman bir görünüm seçerek görünüm türünü değiştirin.

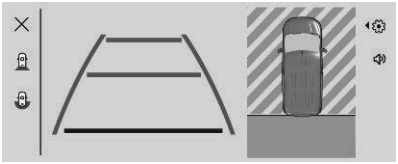
- standart görünüş
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.
Varsayılan olarak standart görünüm etkindir.
Bu ayar, Bilgi Ekranındaki panoramik görüş sisteminin ayarlarında değiştirilebilir.
Versiyona bağlı olarak, varsayılan olarak otomatik mod etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer. Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Standart Görünüm

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aynalar açıkken
aracın genişliğini göstermektedir. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.
Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Kılavuzlar



Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarının yaklaşık 1 ve 2 metre arkasındaki mesafeleri temsil eder.

180° Görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır.
Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez.
Bu görünüm sadece görünüm seçme menüsünden kullanılabilir.

Yaklaştırma Görüşü



Kamera, manevra sırasında aracın yakın çevresindeki yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir.
Bu görünüm, araç bir manevra sırasında bir engele yaklaşır yaklaşmaz otomatik olarak görüntülenir.

Otomatik Modu

Eğer araç ultrasonik park sensörü ile donatılmışsa, manevra sırasında bir engele yaklaşıldığında otomatik görünüm, arka görünümden yukarıdan görünüme değişir.
Eğer araç ultrasonik park sensörleriyle donatılmamışsa, görünüşün Bilgi Ekranında manuel olarak değiştirilmesi gerekir.

Devre Dışı Bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- belirli bir ileri hız aşılırsa veya versiyona bağlı olarak yedi saniye boyunca geri vitese geçilmezse.
- Bilgi Ekranının sol üst köşesindeki ⊗ simgesine basılması.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Dikkat
Sistemin optimum şekilde çalışması için tüm kameraların lenslerinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Arka görüş kamerası için, arka cam yıkayıcı çalışırken devreye girecek olan bir yıkayıcı memesi bulunmaktadır. Kameraların lenslerini manuel olarak temizliyorsanız, lensleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin. Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık

- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
  Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Dikkat

Panoramik görüntü sisteminde yapılacak her türlü onarımın bayi teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir ve sistemden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Park sensörleri

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.
Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Arka Park Sensörleri

Sistem, araç geri vitese geçirildiğinde aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve ekran göstergesi sürücüyü uyarır. Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

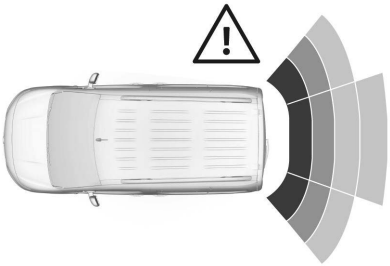
Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve 1 sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman P konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir . Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında ⚠ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, yalnızca P⚠ yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-Arka Park Asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.
Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.
Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

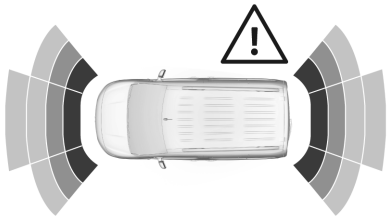
Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P⚠ sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araca en yakın algılanan engele bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir.
Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman P konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P⚠ yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses

ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-Arka-Yan Park Asistanı

Ön-arka-yan park asistanı, araçla öndeki, arkadaki ve aracın yanlarındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.
Sistem, arka ve ön tampon içindeki ve aracın yan kısımlarındaki ultrasonik park sensörleriyle çalışır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

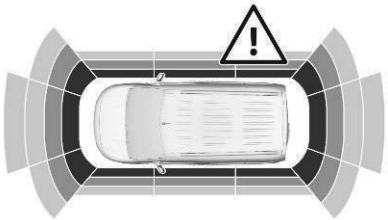
Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P)) sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araca en yakın algılanan engele bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir.
Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman P konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P)) yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde C ışığı yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar.
Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir.

Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.
Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez.
Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.
Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.
Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.
Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.
Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.
Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun.
Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.
Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Versiyona bağlı olarak, kamera bagaj kapağının / sol arka kapının plakasının üstüne monte edilmiştir.

⚠ Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.
Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sol arka kapının tepesindeki kamera



Kameranın görüntüsü arka görüntü kamerasında gösterilir.

Çalıştırma



Arka görüş kamerası araç ileri viteste giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak arka görüş seçilir.

Römorkla sürüş esnasında, arka görüntü hala kullanılabilir durumdadır.

Kapatılması

Arka görüntü ekranı kapatıldığında arka görüş kamerası kapanır.

Arka kapaktaki araç plakasının üstündeki kamera



Kamera, arka tamponun içine, plaka numarasının üzerine monte edilmiştir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında etkinleşir.

Çalışma prensibi

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.
Versiyona bağlı olarak, dış kılavuzlar da statik olabilir ve her iki çizgi arasındaki boşluk, yan aynalar dahil olmak üzere araç genişliğini temsil eder. İç kavisli kılavuzlar, her iki yönde de maksimum direksiyon açısını temsil eder.

Devre dışı bırakılması

Arka tamponun içindeki kamera aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- 10 km/saatlik (6 mil/sa) bir ileri hız aşılmışsa.
- Bilgi Ekranının sol üst köşesindeki ⊗ simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık

- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün uyanıklık durumunu izler.

Sürücünün uyanıklığının izlenmesi, versiyona bağlı olarak, şerit işaretlerine kıyasla aracın izlediği yoldaki değişimlere veya sürücünün baş, göz ve yüz hareketlerinin analizine dayanır.
Sistem, sürücünün dikkat ihtiyacının yerini tutamaz.
Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Etkinleştirme Veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Sürüş Süresi Uyarısı

Sürücü 65 km/saat (40 mil/saat) üzerinde bir hızda iki saat sürüş yaptıktan sonra mola vermemişse, gösterge panelindeki açılır bir hatırlatma sembolü ile eş zamanlı olarak sesli bir uyarı ile bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.
Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır.

Sürücü Uyku Hali Ve Dikkat Eksikliği Algılama

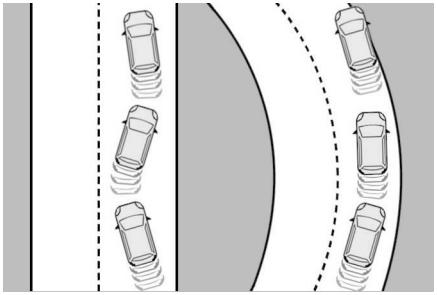
Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın dışında, ön camın üst kısmında bir ön görüş kamerası
- aracın içinde, ön camın sol tarafında sürücüye bakan bir sürücü izleme kamerası

⚠ Uyarı

Sürücü İzleme Kamerasının yanında bulunan kızılötesi LED'lere 25 cm'den daha yakından bakmayın.

Ön Kamera İle Sürücü Dikkat Uyarısı





Sistem 65 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.

Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.
Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.
Aracın izlediği rota sürücünün belli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa bir uyarı tetiklenir.
Kötü yol satıhları, sert rüzgarlar vb. gibi bazı sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır, ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir.
Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve verilir.

Sürücü İzleme Kamerası İle Sürücü Uyku Hali Ve Dikkat Eksikliği Algılama

Sistem, 20 km/saat (12 mil/saat) üzerindeki hızlarda sürücünün uyanıklık seviyesini izler.
Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.
Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem bazı yüz hareketleri tespit ederse, örneğin gözlerin bir süre tamamen kapanması veya bir miktar uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı analiz ederse, bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.



Ayrıca bu ışık yanar.

Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır.
Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Yeniden Başlatma

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hızın birkaç dakika boyunca 40 mil/saatin (65 km/saat) altında kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Devreden Çıkartma/Devreye Sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.

Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

veya
Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Sensör engelleniyorsa bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Araç Sahibi El Kitabına bakın"** mesajı görünür.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.
Kamerayı temizledikten sonra uyarı ışığı hala yanıyorsa, bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Bu uyarı ışığı, sürücü izleme kamerasının örneğin güneş gözlüğü nedeniyle yüz ve/veya göz hareketlerini algılayamadığını belirten bir mesajla birlikte gösterge panelinde yanar.

Çalışma Sınırları

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yol aydınlatmasının yetersizliği, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.'den kaynaklanan kötü görüş mesafesi.
- karşıdan gelen araçların farları, güneş batışı, ıslak yollardaki yansımalar, tünelden çıkış, gölge ve ışık değişimleri, vb.'den kaynaklanan göz kamaşması.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

⚠ Uyarı
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

İniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar.
Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

Dikkat
Sadece arazi sürüşü esnasında dik yokuşlardan aşağı inerken kullanın. Normal yol zeminlerinde sürerken kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürüş gibi gereksiz hallerde kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi

Not
Yokuş iniş kontrolü aktifse, aktif acil frenleme otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Sistemler sadece %5'ten yüksek eğimler için geçerlidir.
Yaklaşık 50 km/saatin (30 mil/saat) altındaki hızlarda, 🖝 düğmesine basın.
Sistem, motor çalışırken araç sabit haldeyken de etkinleştirilebilir.
Gösterge panelindeki 🖝 kontrol lambası, sistemin aktif olduğunu göstermek için yeşil renkte yanar.
Araç inişine başladığında, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları serbest bırakılabilir.

- Şanzıman birinci veya ikinci vitesteyse, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası hızlı şekilde yanıp söner.
- Şanzıman boştaysa veya debriyaj pedalına basılırsa, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası yavaş şekilde yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar.
Hız 30 km/saati (18 mil/sa) geçerse, düzenleme duraklatılır. Göstergelerdeki 🖝 kontrol lambasının rengi griye döner. Ancak 🖝 düğmesinin LED'i yanmaya devam eder.
Hız 30 km/saatin (18 mil/sa) altına düşerse, eğim %5'in üzerine çıkarsa ve pedal serbest bırakma koşulları yerine getirilirse, düzenleme otomatik olarak sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Düğmedeki LED sönene kadar 🖝 düğmesine tekrar basın. Göstergelerdeki yeşil 🖝 kontrol lambası da söner.
Hız 70 km/saati (43 mil/saat) geçerse, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Düğmedeki LED söner.

Hata

🖝 düğmesine basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi yanmazsa ve yanıp sönmeze, sistemde bir arıza var demektir.
Bir servise başvurun.

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.
Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler 2 saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler** ve **Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler bölümlerine bakınız**.



Bu ilave sistem, yoldaki işaretleri algılar ve bunları gösterge panelinde görüntüler. Siz yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir.
Seçilen ekran görüntüleme modu "**"Sürüş"**" olmalıdır.

⚠ Uyarı

Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir.
Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

⚠ Uyarı

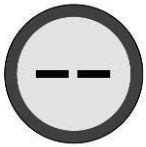
Gerçek trafik işareti, Sürücü Bilgi sisteminde görüntülenen trafik işaretine göre her zaman önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Hız Sınırlandırma Sistemi 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, Sürücü Bilgi Sisteminde hız limitlerini ve hız limitinin sonunu gösterir.
Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum **5 km/saati** (3 mil/sa) aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

Navigasyon Harita Verilerini Güncelleme

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur.
Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Hız Sınırlandırma Sistemi 2

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak Sürücü Bilgi Sisteminde kalıcı olarak hız sınırı bilgilerini görüntüler.
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi

- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. En az 20 km/sa (12 mil/sa) hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünden devre dışı bırakılabilir Sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar. Arıza durumunda sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Çalışma Koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.
Geçerli hız sınırı bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir.
Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir.
Not
İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin Güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.
Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.
Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer Trafik İşaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili Sürücü Bilgi Sistemi sayfası üzerinde görüntüler.



Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.

- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.
- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.
Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

TPMS, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır. Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Lastik Hava Basıncı Denetleme Sistemi Düşük Basınç Uyarısı



Bu uyarı lambasının sabit aydınlatması, sesli bir sinyal ve mesaj gösterimi (ekipmana bağlıdır) ile birlikte sunulur.

1. Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
2. Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.
3. Lastik onarım kitindeki kompresöre benzer bir kompresörle, dört lastiğin de basıncını soğukken kontrol edin ve ayarlayın.
4. Bu kontrolü yapamıyorsanız aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.
5. Lastik patlaması durumunda lastik onarım kitini veya uyarı ışığını (donanıma bağlı olarak) kullanın.

⚠ Uyarı

Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.
Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.

Uyarı, 40 km/saatin (25 mph) altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

⚠ Uyarı

Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:
– yol tutuşunu kötüleştirir.
– fren mesafelerini artırır.
– lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
– enerji tüketimini artırır.

Tavsiye
Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.
Araç tanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.

Tavsiye
Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Tavsiye
Stepne

Çelik stepne, düşük şişirme algılama sensörüne sahip değildir

Acil Durumlarda

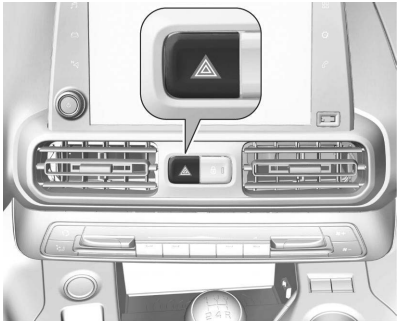
Dörtlü İkaz Lambaları 217
Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri..... 217
Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi.....217
Destek ve SOS 218
Acil Arama 218
SOS Arama Özelliği 218
Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall) 218
Üçgen reflektör 219
Üçgen İkaz Reflektörü Kiti..... 219
Üçgenin Montajı..... 219
Üçgenin Yerleştirilmesi.....219
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme.....219
Tekerlek Değiştirme Alet Çantası 219
Stepne..... 220
Tekerleğin Sökülmesi 224
Tekerleğin Takılması 224
Lastik Onarım Seti 224
Lastik Onarımı Alet Takımı..... 224
Lastik Onarım Prosedürü 225
Lastik Hava Basıncının Kontrolü-Ayarlanması.....227
Takviye aküsüyle çalıştırma 228
Kurşun asit marş aküleri 228
Semboller..... 229
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma 229
12 V Akü Şarj Cihazı 230
Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi 231
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi 231
Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı..... 231
Acil Durumda Yakıt İkmali 232

Dörtlü İkaz Lambaları

Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.
Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi



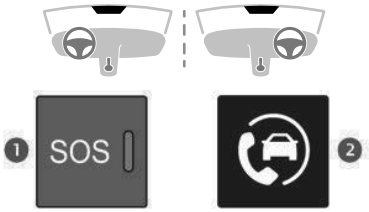
⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

Destek ve SOS

Acil Arama

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.
Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.
Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.
Otomatik çarpışma bildirimi Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

SOS Arama Özelliği



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Not
Gizlilik modu, aracınız ve bayiler arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar. **Ayarlar** Bilgi Ekranı menüsünden yapılandırılabilir.
iki düğmeye aynı anda basıp "**ASSISTANCE**" (YARDIM) düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (ECall)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.
eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan temas sağlar ve araca tam olarak entegre edilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya 1 düğmesine basılarak sağlanır.
Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi; PE112, ERAGLONASS, 999, GPS veya GLONASS vb. sistemlere karşılık gelir.
- Manuel olarak acil durum araması yapmak için 1 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız.

Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir.
Not
Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.
- Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

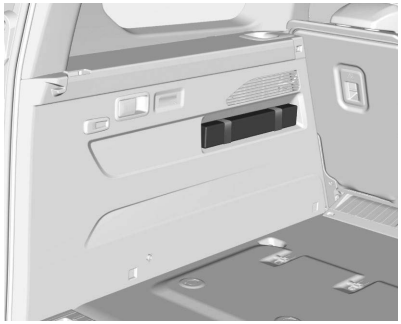
⚠ Uyarı

Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.

Not
eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

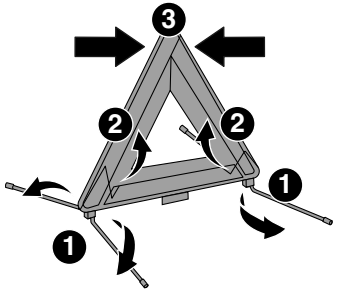
Üçgen reflektör

Üçgen İkaz Reflektörü Kiti



Versiyona bağlı olarak, üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümüne istiflenebilir. Esnek kayışlarla sabitleyin.

Üçgenin Montajı



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlar için üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Üçgenin Yerleştirilmesi

Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme

Tekerlek Değiştirme Alet Çantası

BEV

Lastik onarım kitli

Aletler, yolcu ayak boşluğuna yerleştirilmiştir.

Stepne ile

Aletler yolcu ön koltuğunun altına yerleştirilmiştir.
Aletlere erişmek için:

- Ayarlanabilir olmayan ön koltukta, elinizi minder ve sırtlık arasına yerleştirerek koltuk minderini kaldırınız.
- Ayarlanabilir ön koltukta koltuğu olabildiğince ileri doğru hareket ettiriniz.

Kriko, yolcu ayak boşluğuna yerleştirilmiştir.

ICE

Lastik onarım kitli

Kit, ön yolcu koltuğunun altında yer almaktadır.

Stepne ile

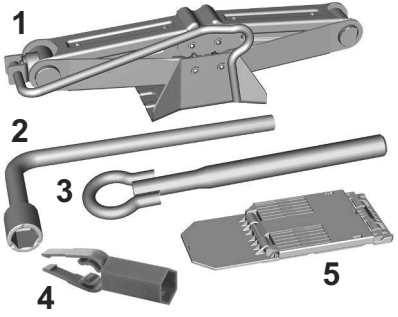
Kriko yolcu ön koltuğunun altına yerleştirilmiştir.
Aletler sürücü koltuğun altına yerleştirilmiştir.

⚠ Uyarı

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.
Araçta orijinal kriko yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için bayiye ya da yetkili servise başvurunuz.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

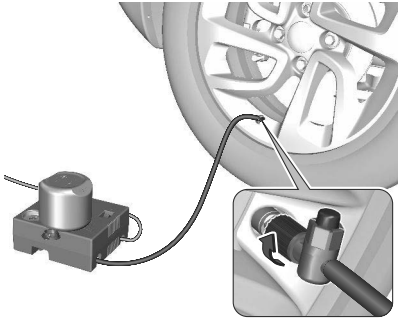
Alet listesi

Alet kutusu ya sürücü koltuğunun ya da yolcu koltuğunun altında bulunur. Kriko, yolcu koltuğunun altında bulunur.



Alet kutusu şunları içerir:

- Kriko
- Çeki halkası
- Farlara erişmek adına bir alet
- Bijon anahtarı
- Tekerlek cıvata kapağı sökme aleti
- Takoz



- Sızdırmazlık maddesi kartuşlu ve hız sınırı etiketiyle birlikte 12 V kompresör: Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Stepne

Tavsiye

Açıklayıcı videoları görmek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz:
https://shorturl.at/EVOSi

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir. Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır. Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

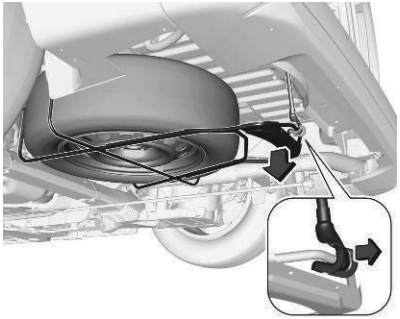
Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

1. Versiyona bağlı olarak, arka kapağı veya arka kapıları açın

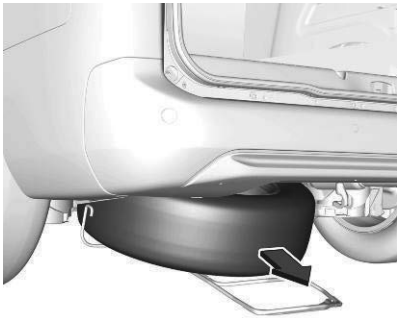


2. Büjon anahtarını altıgen başlı cıvataya takın. Stepne tutucusu tespit mandalı çıkartılabilecek kadar alçalana kadar saat yönü tersine çevirin.



3. Stepne tutucuyu kaldırın ve tespit mandalını çıkarın.

Stepne tutucusunu indirin.



4. Stepneyi çıkarın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Hasarlı tekerleği, dış tarafı aşağı gelecek şekilde stepne tutucusu içine yerleştirin.
7. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
8. Altıgen cıvatayı büjon anahtarı ile sıkarak stepne tutucusunu kapatın.
9. Büjon anahtarını eşya saklama ve bagaj bölümüne istifleyin.
10. Arka kapağı veya arka kapıları kapatın.

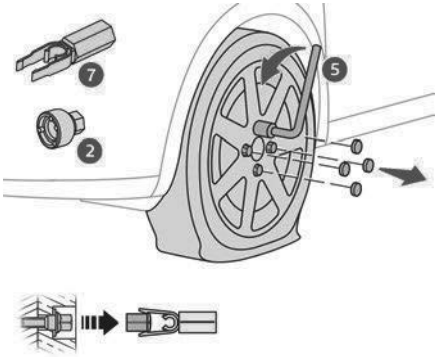
Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Tavsiye

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleği sökerken, öncelikle üst kollardan birini iki elinizle çekerek jant kapağını çıkarınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.



- Araçta çelik jantlar varsa jant kapağını çıkarınız.
- Bijonların her biri üstündeki bijon kapaklarını çıkarmak için, **7** aletini kullanın (alüminyum tekerlekler).

- Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **5** nolu bijon anahtarına **2** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile **gevşetiniz**.

Tavsiye
Jant kapaklı tekerlek

Tekerleği sökerken, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.

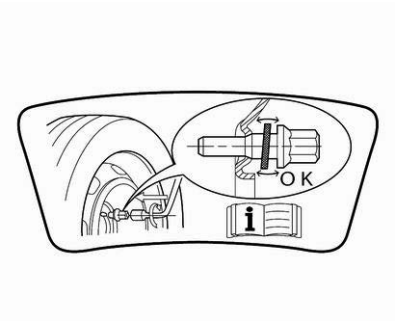
Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

1. Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
2. Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
3. Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
4. Stepneyi çıkarın.
5. Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
6. Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
7. Kriko bakım gerektirmez.
8. Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
9. Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
10. Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
11. Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
12. Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
13. Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı
Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı
Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

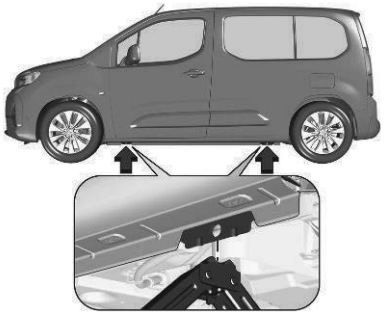


- Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

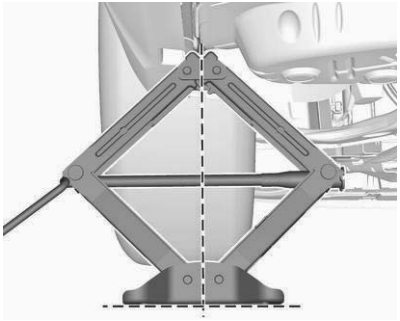
1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
   Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.



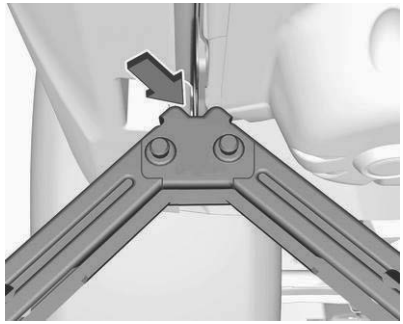
2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
   Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



Kriko doğru şekilde hizalanmış durumdayken, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.

7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
    Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen lastiği , araç takımlarını ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Tekerleğin Sökülmesi

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

1. Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
2. Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya P konumuna takın.
3. Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
4. Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
5. Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
6. Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
7. Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
8. Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
9. Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı

Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile



Belirli sürüş yardımı işlevlerini devre dışı bırakın (Aktif Güvenlik Freni, Adaptif hız sabitleyici, vb.).

İzin verilen maksimum hız değerini 80 km/saat (50 mph) veya maksimum mesafe değerini 80 km (50 mil) aşmayınız.
Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

Tekerleğin Takılması

Fabrikada takılanlardan farklı ebatlarda lastikler kullanılırsa, sistemlerin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Lastik Onarım Seti

Lastik Onarımı Alet Takımı

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.
Tavsiye
Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın.

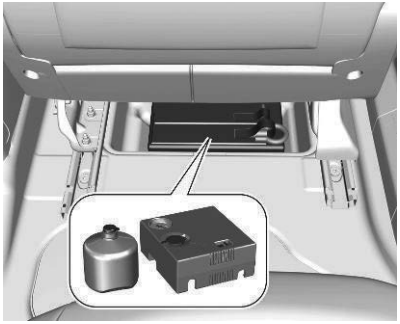
Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı
Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

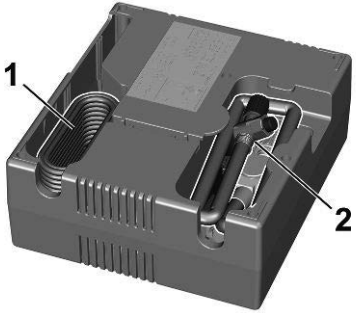
Lastik Onarım Prosedürü

Tavsiye
Açıklayıcı videoları görmek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz:
https://shorturl.at/EVOSi

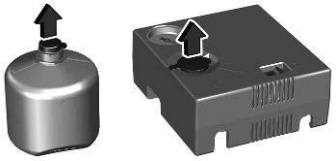


Lastik onarım seti, yolcu ön koltuğun altındaki eşya saklama bölmesinde bulunur.

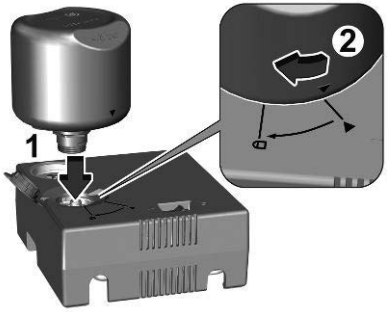
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını (**1**) ve hava hortumunu (**2**) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

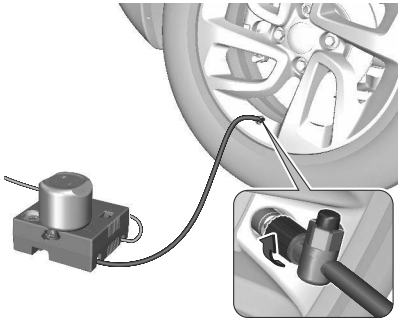


4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



5. Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembollerini hizalayın. Daha sonra sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin kilitli konuma çevirin.
6. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.

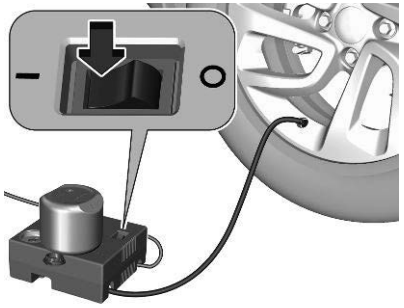
7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



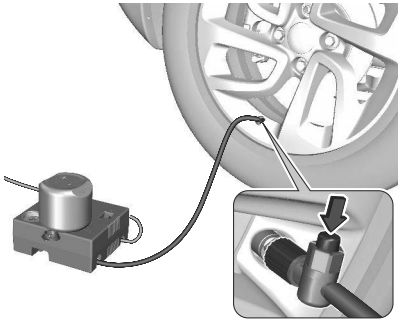
8. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
9. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır
10. Kompresörü 12 V elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

⚠ Uyarı
Kompresöre güç vermek için yalnızca **aracın ön tarafında** bulunan 12V soket kullanılabilir.

Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.



11. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.
13. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
14. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilmelidir. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.
    Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

15. Lastik tamir setini çıkarın.
    Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın.
    Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur.

Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

16. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat (12mil/saat ve 37mil/saat) arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km (3 mil), en fazla 10 dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
10 km (6 mil) ama en fazla 10 dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not
Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin.
Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.
Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.
Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir.
Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.
Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.
Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

⚠ Uyarı

Bir veya daha fazla lastiğin basıncının ayarlanması durumunda, düşük hava basıncı tespit sisteminin yeniden başlatılması gerekir.
Lastikte düşük hava basıncı algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Lastik Hava Basıncının Kontrolü-Ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden kompresör kullanılabilir.

1. Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
2. Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
3. Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
4. Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
5. Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
6. Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.
7. Kontağı açınız.
8. Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

⚠ Uyarı

7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardımcı almak için bir bayi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

9. İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
10. Kiti çıkartınız ve saklayınız.
11. Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

Takviye aküsüyle çalıştırma

⚠ Uyarı

Eğer akü arızalanırsa (garanti kapsamı dışındaysa), aracınızda kullandığınız akü ile aynı özelliklerde bir akü ile değiştiriniz.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Kurşun Asit Marş Aküleri

Sınırlama
Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).
Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

⚠ Uyarı

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

⚠ Uyarı

Donmuş akü

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ Uyarı

Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız.
Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.

⚠ Uyarı

Otomatik şanzıman

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Elektrikli motor
Tavsiye
Düz aksesuar aküsü

Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

⚠ Uyarı

Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler

P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

⚠ Uyarı

Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması

Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesi için kullanmayın.

Semboller



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.



Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.



Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

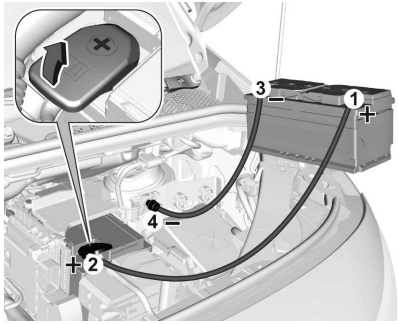
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.

⚠ Uyarı

Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).
Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.
Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın (**1**).
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın (**2**).
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın (**3**).
4. Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki bir araç şasi noktasına bağlayın (**4**).

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.
Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dak aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 s'den uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki aydınlatma, arka cam ısıtıcısı gibi bir elektrik tüketicisini açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

⚠ Uyarı

Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (ör. Stop & Start).

⚠ Uyarı

Bağlantıyı kesmek için aynı işlemleri tersine yapınız.

12 V Akü Şarj Cihazı

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

Bir Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

⚠ Uyarı

Dikkat

Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

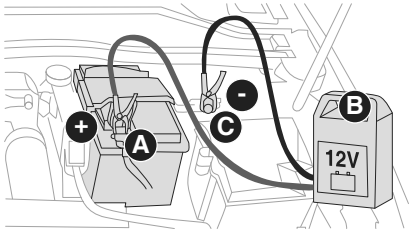
⚠ Uyarı

Dikkat

Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

Tavsiye
Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

1. Kontağı kapatınız.
2. Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.

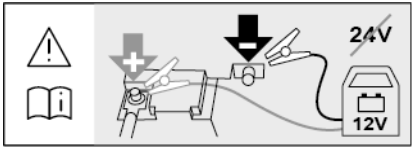


3. Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
4. Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
5. Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
6. B şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
   • artı (+) kırmızı kabloyu **A** aküsünün (+) ucuna.
   • eksi(-) siyah kabloyu araçtaki **C** şasi noktasına.
7. Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız..

⚠ Uyarı

Dikkat

Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi

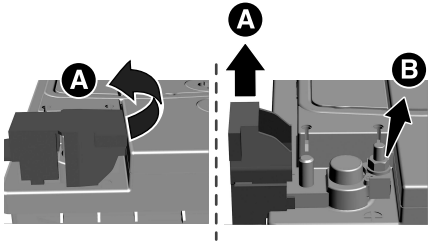
Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.
12 V akünün bağlantısını kesmeden önce:

1. Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
2. Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, ışıklar, vb.) kapatın.
3. Kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

12 V Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

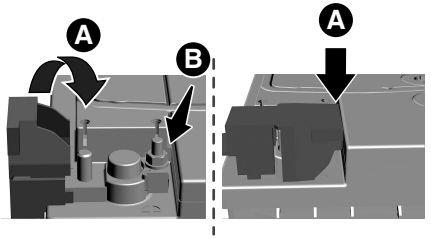
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



1. **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın**A**.
2. **B** somununu sökmek ve plastik kapağı ayırmak için 10 mm'lik bir anahtar veya lokma kullanın.
3. Plastik kapağı **A** kaldırarak çıkarın.

(+) kutup başının yeniden takılması



1. **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı yeniden takın **A**.
2. **B** somununu geri vidalamak için 10 mm'lik bir anahtar veya lokma kullanın.
3. Terminalleri örtmek için plastik kapağı **A** kapatın.

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemden sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. İlgili bölüme

atıfta bulunarak bazı ekipmanları yeniden başlatın:

- Elektronik anahtar.
- Açılır tavan.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Tavsiye
Akü yeniden bağlandığında, kontak açıkken gösterge panelinde "**Çarpma riski algılama sistemi arızası**" mesajı görüntülenir. Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir. Mesaj sürüş sırasında kaldırılacaktır.

Acil Durumda Yakıt İkmali

⚠ Tehlike
Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok. Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebini derhal bir servise bildirin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat
Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, yakıt dolum kapağını iterek veya sağ alt köşeden çekerek kapağı açın.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide sokun ve kapağın kilidini açın.
Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.
Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.
Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.
Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Bakım ve Araç Servisi

Bakım ve Araç Servisine Giriş 234
Genel bilgiler..... 234
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları..... 234
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı 234
Servis/bakım bilgisi 235
Güvenlik İpuçları..... 235
Aracın depolanması 235
Planlı Servis.....237
Periyodik Kontroller 237
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü 237
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar.....239
Motor yağı 239
Cam Yıkama Suyu 239
AdBlue® 240
Fren ve Debriyaj Hidroliği 241
Antifriz Soğutma Sıvısı 242
Motor Bölmesi 242
Motor bölmesine erişim 242
Motor 243
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü 244
Cam Yıkama Suyu Ekleme 244
Soğutma Sıvısı Ekleme 244
Fren Hidroliğinin Kontrolü 245
12V Akü 245
Araç Bakımı 247
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 247
AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun 247
Hava girişi 249
Klima Bakımı 249
Servis..... 249
Elektrik sistemi.....249
Sigortalar 249
Lamba değişimi 249
Lamba değişimi..... 249
Ön Işıklar 250
Sis Lambaları 252
Arka Işıklar..... 253
İç aydınlatma 254
Entegre Dönüş Sinyali Yan Yineleyiciler..... 255
Plaka lambası.....255
Lastikler ve Tekerlekler 255
Lastik Güvenlik Bilgileri 255
Kaporta-Dış Bakım 258
Genel Tavsiyeler..... 258
Parlak Boya..... 258
Etiketler..... 259
İç Bakım 259
Genel Tavsiyeler..... 259
Plastik ve Kaplamalı Parçalar.....259
Gösterge Kümesi ve Göstergeleri.....259
Cam Yüzeyler.....259
Emniyet Kemerleri Bakımı.....259
Deri Yüzeyler.....259
Zemin Malzemeleri.....260
Kumaş Parçaları.....261

Bakım ve Araç Servisine Giriş

Genel Bilgiler

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir. Koruyucu kapaklar profesyonel bir şekilde takılmalıdır, bir atölyeye danışın.

Dikkat
Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır: ● Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması. ● Araç bir römork çekerken. ● Aracın 120 km/saatten (75 mil/sa) yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden

edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Servis/Bakım Bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir. Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.
Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.
Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Güvenlik İpuçları

Aracın Depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

1. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
2. El frenini çekmeyin.

3. Kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
4. Dört dakika bekleyin.
5. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
6. Araç aküsünün motor bölmesindeki artı kutbunun plastik kapağını kaldırın.
7. Kolu tamamen kaldırın ve kelepçeyi terminalden çıkarın.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (elektrikli araç)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
5. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
6. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
7. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
8. El frenini çekmeyin.
9. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

1. Yüksek gerilim aküsünü, göstergelerdeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
2. Şarj kablosunu takmayın.
3. Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Kelepçeyi motor bölmesindeki araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Elektrikli camları devreye alın.

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Tekrardan çalıştırma (elektrikli araç)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camları devreye alın.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Planlı Servis

Periyodik Kontroller

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanıma göre ve Üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Aksi takdirde bir bayi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.
Sadece bayi tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, bayi sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Yakıt Seviyelerinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin:
Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi kontrol ettiriniz.

⚠ Uyarı

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ Uyarı

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılan ürünler

⚠ Uyarı

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.

Sınırlama
Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz.
Kullanılmış yağı, sadece bir bayi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulan kaplara boşaltınız.

Motor yağı

Seviye, motor en az 30 dakika çalışır durumdayken, düz zeminde, yağ çubuğu ile kontrol edilir.

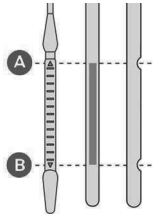
Motor yağının ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ Uyarı

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol
Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



- Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (max)** ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda **motoru çalıştırmayın**:

- **A** işaretinin üstünde: bir Yetkili Servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

⚠ Uyarı

Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz.
Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

1. Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
2. Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
3. Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
4. Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Tavsiye
Yağ ekledikten sonraki 30 dakika içinde kontak açıldığında gösterge panelinde gösterilen yağ seviyesi göstergesi geçerli değildir.

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ Uyarı

Yeniden doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Yalnızca kapalı bir kaptaki DOT4 fren hidroliğini kullanın.

Motor soğutucu

(ICE)



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.
Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Düşük seviye, motorun ciddi şekilde hasar görmesi riski olduğunu belirtir.
Motor soğutma sıvısının seviyesi, "**MAKS**" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.
Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.
Motor sıcakken, bu sıvının ısısı fan tarafından belirli düzeyde tutulur.
Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanık riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

BEV

⚠ Uyarı
Dikkat Soğutucuyu doldurmayınız.  Seviye “**MIN**" işaretine yakın veya altında ise bir bayi ile irtibata geçmeniz çok önemlidir.

Cam yıkayıcı

Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ Uyarı
Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı
Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları ve vizkoziteleri. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.
Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat
Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi motor yağının kalınlığı ile ilgili bilgi verir.
Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

AdBlue®

Genel bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueHDi), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NOx) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.
Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

Gözlerinizin veya cildinizin AdBlue® ile temasından kaçının.
Göz veya cilt ile temas halinde su ile durulayın.

Dikkat

Boyanın AdBlue® ile temas etmesinden kaçının.
Temas halinde su ile durulayın.

⚠ Uyarı

Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

⚠ Uyarı

AdBlue® deposunu aşırı doldurmaktan kaçınmak için:
– AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ve 13 litre arası ekleme yapınız.
– Bir dolum istasyonunda yakıt ikmali yapıyorsanız, ağızlığın ilk otomatik duruşundan sonra çalışmaya devam etmeyiniz.
Sistem yalnızca 5 litre veya üzeri AdBlue® ara takviyelerini kaydeder.

⚠ Uyarı

AdBlue® deposu tamamen boşsa (bu durum "**AdBlue doldurun: Çalıştırma imkansız**" mesajıyla doğrulanır), en az 10 litre eklemek gerekir.
Doldurmanın algılanması, eklemenin ardından anlık olarak hemen gerçekleşmeyebilir. Doldurma algılamasının devreye girmesi için birkaç dakikalık sürüş gerekebilir.

AdBlue®, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue® ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue® ön ısıtıcısı otomatik çalışır.
Belirtilen sıcaklığın altındaki bazı durumlarda Sürücü Bilgi Sisteminde bir arıza mesajı görüntülenir. Bu durumda AdBlue® sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.
Not
Dondurulmuş ve tekrar sıvılaştırılmış AdBlue® kalite kaybı olmadan kullanılabilir.
Tipik AdBlue® tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 l olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue® menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2.400 km'de (1500 mil) marş engellendi**. Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanacak ve bir

ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

2. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 800 km'nin (500 mil) altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue®'yu doldurun. Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 100 km'de (60 mil) bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.
3. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 100 km'nin (60 mil) altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue® tankı tamamen boşalmadan AdBlue®'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir. Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 10 km'de (6 mil) bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.
4. Son uyarı seviyesine AdBlue® tankı boşaldığında girilir.

Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir: **Emisyon katkı maddesi ekleyin**:
Marş engellendi Ayrıca, kontrol lambası u yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır.
Tankı, en az 5 l AdBlue® seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir. Ayrıca, kontrol lambaları , ve yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür. Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.
2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından onaylanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir:**Emisyon hatası: 1100 km'de (690 mil) marş engellendi**. Ayrıca, kontrol lambaları , ve yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 s'de bir görüntülenecektir.
3. Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:
Emisyon arızası: Marş engellendi Ek olarak, kontrol göstergeleri ve yanacak ve bir zil çalacaktır. Yardım için bir servise danışın.

⚠ Uyarı

Önemli: **Bir AdBlue arızasından sonra takviye yapılması durumunda**, **sürücü kapısını açmadan, aracın kilidini açmadan veya elektronik anahtarı yolcu bölmesine getirmeden** önce yaklaşık 5 dakika beklemeniz gerekir.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Antifriz Soğutma Sıvısı

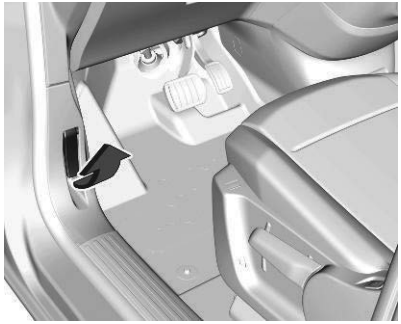
Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.
Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -37 °C'ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır.
Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi

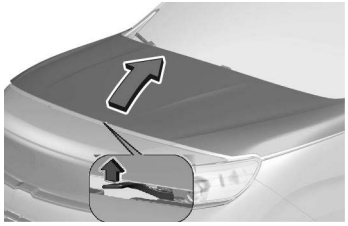
Motor Bölmesine Erişim

Açma

1. Sol ön kapıyı açın.



2. Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



3. Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



4. Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

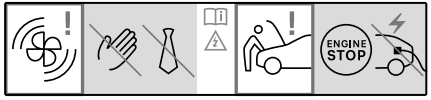
Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın. Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın

⚠ Uyarı
Elektrikli araçlar: Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek

cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!) Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce kontağı kapatmanız, gösterge panelinde READY gösterge lambasının yanmadığını kontrol etmeniz ve bağlıysa şarj nozülünün bağlantısını kesmeniz gerekir.



⚠ Uyarı

Stop & Start

Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.
Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!)



Motor

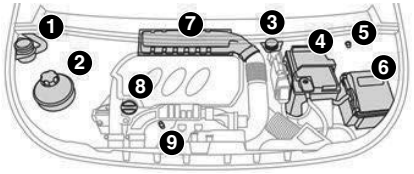
Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.

Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

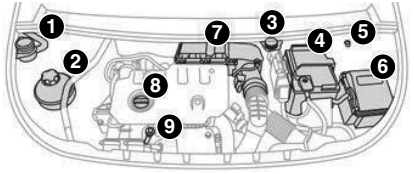
- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.

ICE

Benzin

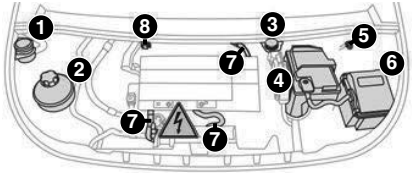


Dizel



1 Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2 Motorun soğutma suyu deposu
3 Fren hidroliği deposu
4 Akü/Sigortalar
5 Şase noktası (-)
6 Sigorta kutusu
7 Hava filtresi
8 Motor yağı doldurma kapağı
9 Motor yağı seviye çubuğu

BEV



1 Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2 Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
3 Fren hidroliği deposu
4 Akü/Sigortalar
5 Sigorta kutusu
6 400 V elektrik devresi
7 Acil durum servisleri ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (Elektrik) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağ seviyesinin doğru durumu bir mesajla gösterilir. Motor yağ seviyesi düşük olduğunda iki gösterge yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.
Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Cam Yıkama Suyu Ekleme



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.
Yıkama sıvısı seviyesi **MAX** işaretinin altında olmalıdır.

Dikkat

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Sıvının özellikleri

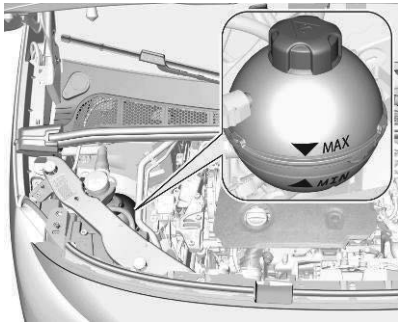
Sıvı, bayi ağından temin edilebilen önceden karıştırılmış bir ön cam yıkama sıvısı ile doldurulmalıdır.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

Dikkat

Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.). Sirke veya özel olmayan başka bir ürünün kullanılması, ön cam yıkama sisteminde geri dönüşü olmayan hasara neden olacaktır.

Soğutma Sıvısı Ekleme

Soğutma sıvısı seviyesi BEV



Soğutma suyu seviyesi **MIN** seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma suyunu tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

Dikkat

Yanlış motor soğutma sıvısın kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Soğutma suyu seviyesi ICE

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat
Sadece onaylı antifriz kullanın.

Dikkat
Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması, motorda hasara neden olabilir.

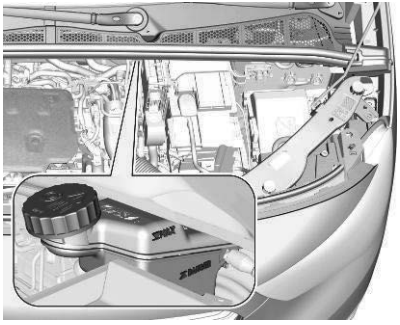
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Fren Hidroliğinin Kontrolü

⚠ Uyarı
Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.
Sıvı seviyesi **DANGER**, işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

12V Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.
Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not
Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop&Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir. Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve

eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.
Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.
Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.
Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.
Araç sürülürken, yük azaltma fonksiyonu örn. ısıtmalı arka cam gibi belli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.
Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme
Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.
Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi
Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Güç tasarruf modu
Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.
Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş
Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde **Güç tasarruf modunu** gösteren bir mesaj görünür.
Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması
Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden

çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. beş dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

Not

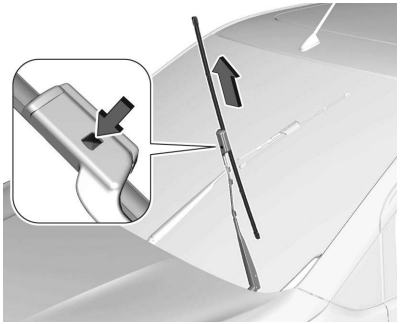
Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Araç Bakımı

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Dikkat
Silecekleri asla manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Ön cam



Kontağı kapatın.

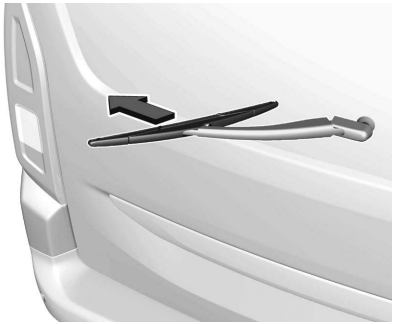
Kontak kapatıldıktan sonraki bir dakikalık süre içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini çizimde görüldüğü gibi ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) Doldurun

Dikkat
Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 Avrupa standartlarına uygun AdBlue kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue'yu seyreltmeyin. Aksi halde seçici katalitik indirgeme sistemi hasar görebilir.

Not
Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue® şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue® birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. bayiler ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.
AdBlue®'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not
Yeni AdBlue® seviyesinin algılanmasını sağlamak için AdBlue® tankını en az 10 l seviyesine kadar doldurun.
AdBlue® ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat (12 mil/saat) hızın üzerinde 10 dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue® ikmali başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue® ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue® ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue® eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue®'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue® sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not
Dolum ağzındaki koruyucu kapağı açarken amonyak dumanı oluşabilir. Dumanların keskin bir kokusu olduğu için solumayın. Dumanlar solunduğunda zararlı değildir.
AdBlue® tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.
Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.
AdBlue®'nun dolum ağzı, aracın sol arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.
Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir.

1. Anahtarı kontaktan çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue® kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika saniye bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not
AdBlue® kutusunu çevre gerekliliklere göre bertaraf edin. Hortum, AdBlue®

kurumadan önce temiz suyla yıkandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Hava Girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Elektrik sistemi

Sigortalar

⚠ Uyarı

Sigortanın değiştirilmesi

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracın elektrik sistemi standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Aracınıza başka elektrikli ekipman veya aksesuarlar takmadan önce bir bayi veya yetkili servisle iletişime geçin.

⚠ Uyarı

Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere Üretici tarafından onaylanmayan veya özelliklerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu Üretici tarafından kabul edilmeyecektir.

Lamba değişimi

Lamba Değişimi

Ampulü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun. Tüm kapılar kapalı olmalıdır.
Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın. Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

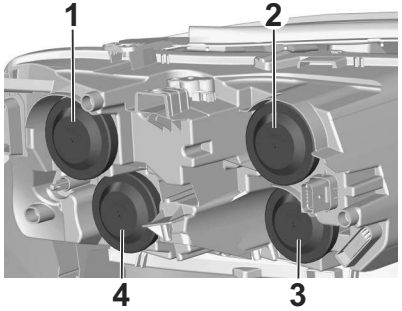
Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Ön Işıklar

Halojen farlar

Kısa huzmeli far, uzun huzmeli far, ön sinyal lambası ve gündüz farı için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



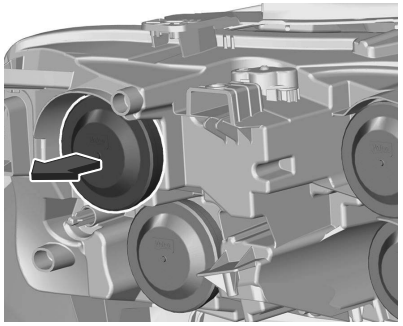
1 Kısa hüzmeli far

2 Uzun hüzmeli far

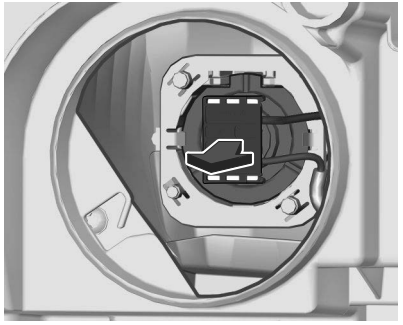
3 Ön dönüş lambası

4 Yan lambalar / gündüz sürüş farı

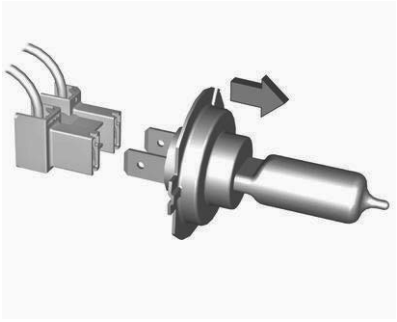
Kısa hüzmeli far (1)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

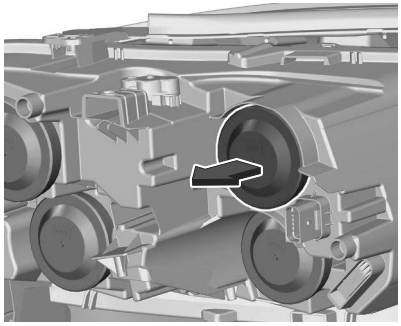


2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

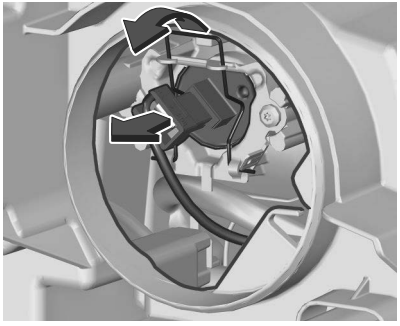


3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

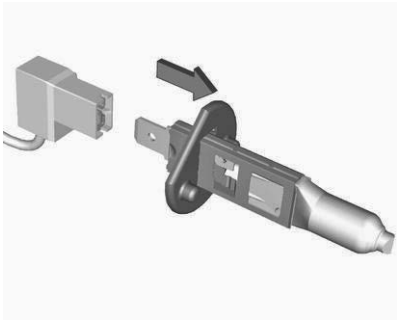
Uzun hüzmeli far (2)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

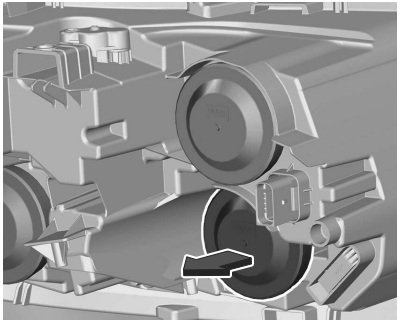


2. Yaylı klipsi sağa doğru oynatarak tespit elemanından ayırın. Yaylı klipsi aşağıya döndürün.
   Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

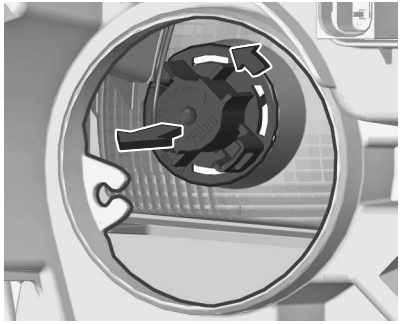


3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

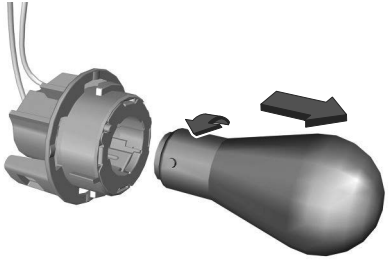
Ön dönüş lambası (3)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



2. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.

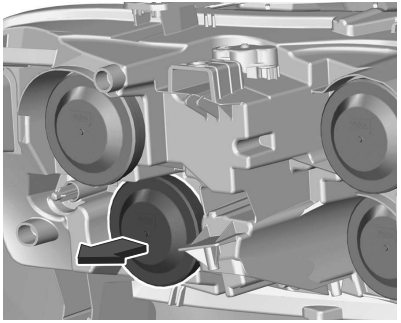


3. Ampulü çıkarmak ve ayırmak için alt ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirin.
4. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.

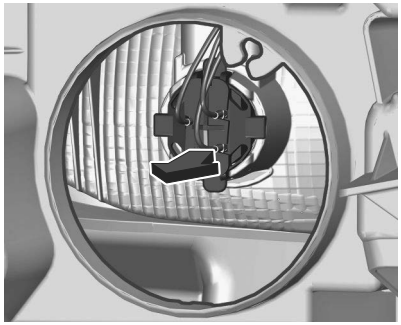
5. Ampul duyunu reflektör yuvasının içine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Koruyucu kapağı takın.

Ampullü park lambası/gündüz sürüş farı (4)

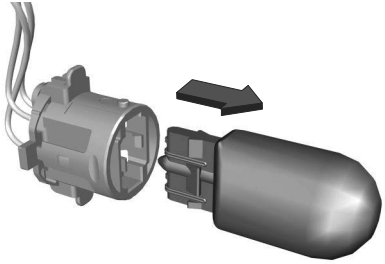
Tavsiye
Sinyal lambalarından (sol veya sağ) birinin hızlı şekilde yanıp sönmesi ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalandığını gösterir.



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

LED ön farlar

Tavsiye
Gündüz sürüş farları LED'li olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

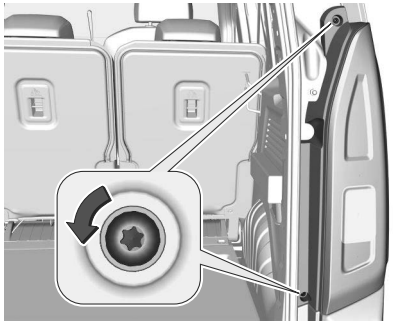
Sis Lambaları

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

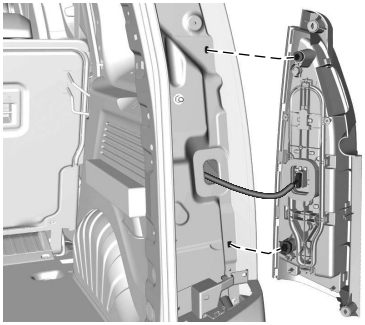
Arka Işıklar

Gövde içindeki lamba grubu

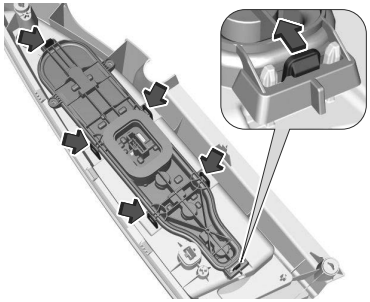
Arka kapaklı araç



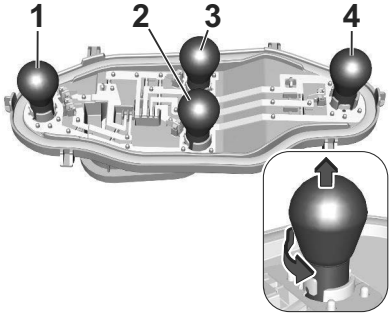
1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.

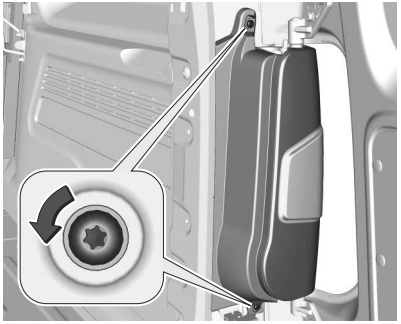


4. Tespit tırnağını geriye doğru bastırın, ampul taşıyıcıyı çekin ve geri kalan tespit tırnaklarını ayırın.

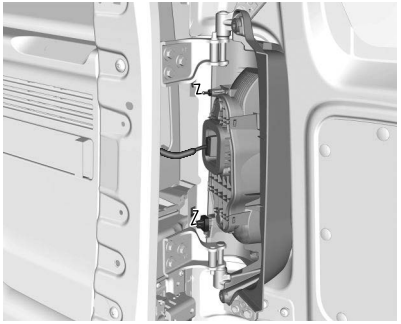


5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampulü değiştirin: Arka sis lambası (**1**)
   Geri vites lambası (**2**)
   Dönüş lambası / dörtlü ikaz flaşörü (**3**)
   Arka lamba / fren lambası (**4**)
6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
7. Kabloyu kilit mandalına takın.
8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

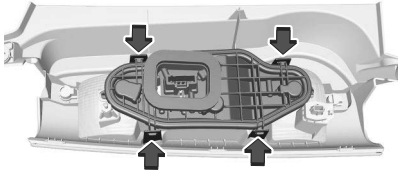
Arka kapılı araç



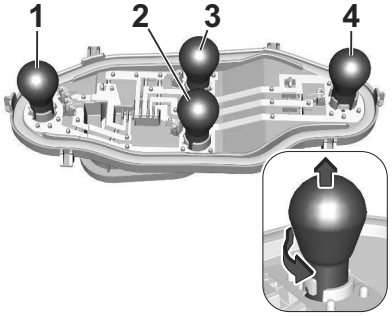
1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnaklarını ayırarak ampul taşıyıcıyı sökün.



5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampulü değiştirin: Arka sis lambası (**1**)
Geri vites lambası (**2**)
Dönüş lambası / dörtlü ikaz flaşörü (**3**)
Arka lamba / fren lambası (**4**)
6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
7. Kabloyu kilit mandalına takın.
8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Üçüncü fren lambası

Üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmış olup değiştirilemez. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ampul kontrolü

Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

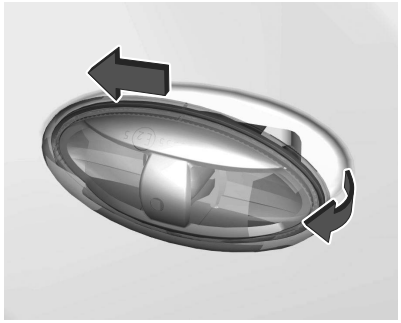
İç Aydınlatma

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

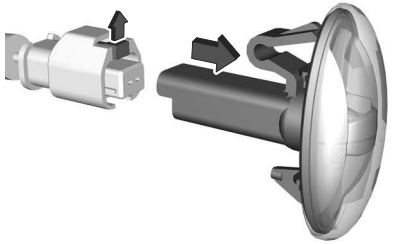
- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Entegre Dönüş Sinyali Yan Yineleyiciler

Ampulü değiştirmek için, lamba mahfazasını çıkarın:



1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Tespit tırnağını yukarıya doğru bastırın ve ampul duyunu fiş konektöründen çıkarın.
3. Üniteyi komple çıkarın.
4. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka Lambası



1.
2. Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

Lastikler ve Tekerlekler

Lastik Güvenlik Bilgileri

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.
Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.
Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

- Araç varyantına bağlı olarak yük miktarını tanımlayın.
- İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir . Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dişlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.
Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.
Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Tekerlek kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik inme algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastik hava basıncı kaybederse (!) kontrol lambası yanar, bir uyarı zili çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Dikkat

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi sadece lastik basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

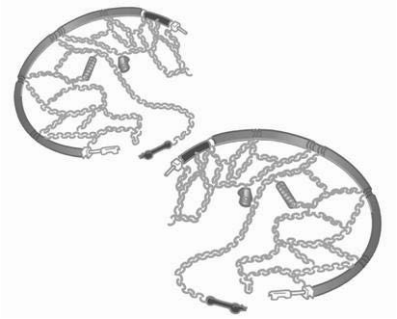
1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Versiyona bağlı olarak, başlatma prosedürüne geçin: Bilgi Ekranı bölümünde deflasyon tespit sistemini başlatın.
   Aracın ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde deflasyon tespit sisteminin başlatılması.
4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.
Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.
Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz.
Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.
Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 9 mmden fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı
Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirleri, araç için izin verilen tüm lastik ebatlarında kullanılabilir.

Geçici yedek tekerlek

⚠ Uyarı
Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Kaporta-Dış Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

⚠ Uyarı
Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

Tavsiye
Aracı otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarı alandan uzaklaştırdığınızdan emin olunuz.
Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken).

Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).
Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir. Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.
Tercihen, boya düzeltmelerini bir bayiye veya yetkili servise yaptırınız.

Parlak Boya

⚠ Uyarı
Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

Tavsiye
Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.
Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

⚠ Uyarı

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

Tavsiye
Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

İç Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

⚠ Uyarı

Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız.
Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!
Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Plastik Ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir.
Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın.
Başka maddeler kullanmayın.
Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Gösterge Kümesi Ve Göstergeleri

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Cam Yüzeyler

Cam paneli temizlemek için, cam temizleyici ile yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Emniyet Kemerleri Bakımı

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın.
Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Deri Yüzeyler

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için

özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız. Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

Tavsiye

Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz. Temizlikten önce, demineralize suyla ıslatılmış ve tamamen sıkılmış bir bez kullanarak
deriyi yıpratan her türlü kalıntıyı silerek giderin.
Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

Zemin Malzemeleri

⚠ Uyarı

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

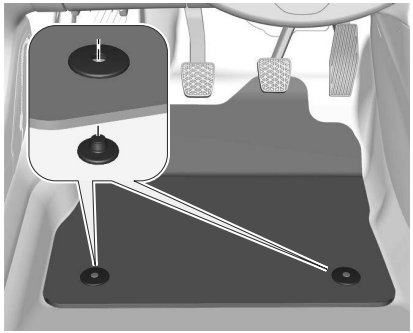
Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

1. Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir.
   Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
2. Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
3. Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
4. Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.
Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Çıkarılması

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarın.

Kumaş Parçaları

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.
Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Teknik Özellikler

Araç tanım bilgileri..... 262
Araç Tanımlama Numarası (VIN) 262
Plaka 263
Motor tanımlama 263
Lastik Bilgi Etiketi 263
Araç bilgileri 264
Motor verileri 265
Yakıt Kapasiteleri 281
Motor yağı 281
Yakıt deposu 281
AdBlue® deposu 281
Jantların ve Lastiklerin Uyumluluğu 282
Sıkma torkları 282

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.
Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.
İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

⚠ Uyarı

Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

⚠ Uyarı

Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

⚠ Uyarı

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit (MHEV) modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Araç tanım bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Plaka



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.
Tip etiketindeki veriler:

1 üretici

2 tip onay numarası

3 araç tanım numarası

4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 üretici adresi, araca özel veya ülkeye özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.
Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.
Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.
İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Lastik Bilgi Etiketi



Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir. Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Araç bilgileri

Boyutlar

Boyut	L1	L2
Binek araç **Uzunluk [mm]**	**4410**	**4760**
Ticari araç Uzunluk [mm]	4401	4751
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1848	1848
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2107	2107
Binek araç Tavan rayları hariç yükseklik [mm]	1775	1787
Binek araç Tavan rayları dahil yükseklik [mm]	1812	1818
Ticari araç Şantiye paketi olmadan yükseklik	1796-1825	1812-1820
Ticari araç Şantiye paketi ile yükseklik	1840-1860	1849-1860
Dingil mesafesi [mm]	2785	2975
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	–[3)]	–[3)]

[3)] Baskı aşamasında mevcut değildi.

Motor Verileri

Motor tanım kodu	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Satış tanımı	**1.2 Turbo**	**1,2**	**1.5 Turbo**	**1.5 Turbo**
Mühendislik kodu	**EB2ADT**	**EB2ADTS**	**DV5RCf**	**DV5RC**
Silindir hacmi [cm^3]	1199	1199	1499	1499
Motor gücü [kW] rpm'de	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
rpm'de [Nm] tork	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel
Oktan sınıfı RON [1) 2)] önerilen mümkün seviye	95 98	95 –		

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.
2) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Motor tanım kodu	A16DT	Elektrikli araç
Satış tanımı	**1.6 Turbo**	**–**
Mühendislik kodu	**DV6DR** **DV6DRM**	**–**
Silindir hacmi [cm^3]	1560	–
Motor gücü [kW] rpm'de	68 4000	100 –

Motor tanım kodu	A16DT	Elektrikli araç
Satış tanımı	1.6 Turbo	–
Mühendislik kodu	DV6DR DV6DRM	–
rpm'de [Nm] tork	230 1750	270 –
Yakıt türü	Dizel	–

Motorlar ve çekilebilir yükler - BENZİNLİ EURO 6.3-6.4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Şanzıman			Düz 6 vites		Otomatik 8 vites	
Kod			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Yükseklik			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Model Kodu	5 kişilik		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 kişilik		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Küp kapasitesi (cc)			1199		1199	
Maksimum güç: EC standart (kW)			81		96	
Yakıt			Kurşunsuz		Kurşunsuz	

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Şanzıman		Düz 6 vites		Otomatik 8 vites	
Kod		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Yükseklik		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik	1150	1100	1200	1150
	7 kişilik	–	950	1050	1000
Frensiz römork (kg)	5 kişilik	720	750	740	750
	7 kişilik	–	750	750	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik	74	74	74	74
	7 kişilik	–	50	70 / 50	50





	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV
Kod	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ
Küp	1199	1199	1199	1199	1199
Maksimum güç	81	81	81	81	81

					
	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde)	1200	900	1300	900	NA
Frensiz römork kg	2 kişilik: 700 / 715 3 kişilik: 690	2 kişilik: 690 / 710	2 kişilik: 720 / 740	2 kişilik: 720 / 740	NA
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı kg	74	74	74	74	NA

*Avustralya 6,3 €
NA: Mevcut Değil

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL



Motor			HDi 92 S&S BVM5	
Şanzıman			Düz 5 vites	
Kod			DV6DR	
Yükseklik			M (L1)	XL (L2)
Model Kodu	5 kişilik		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 kişilik		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Küp kapasitesi (cc)			1560	
Maksimum güç: EC standart (kW)			68	
Yakıt			Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik		600	600
	7 kişilik		–	600
Frensiz römork (kg)	5 kişilik		600	600
	7 kişilik		–	600
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik		74	74
	7 kişilik		–	74

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL EURO 6.3-6.4



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Şanzıman	Otomatik 8 vites
Kod	DV5RC STTd ATN8
Model Kodu	EDYHZ3
Küp kapasitesi (cc)	1499
Maksimum güç: EC standart (kW)	96
Yakıt	Dizel
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	1000 / 1300
Frensiz römork (kg)	720 / 730
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	52



Motor			BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Şanzıman			Otomatik 8 vites	
Kod			DV5RC STTd ATN8	
Uzunluk			M (L1)	XL (L2)
Model Kodu	5 kişilik		EBYHZ3	EBYHZ3
	7 kişilik		EBYHZ3	EBYHZ3
Küp kapasitesi (cc)			1499	
Maksimum güç: EC standart (kW)			96	
Yakıt			Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik		1300	1.225 / 1250
	7 kişilik		1.100 / 1150	1.050 / 1100
Frensiz römork (kg)	5 kişilik		750	750
	7 kişilik		–	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik		52	74
	7 kişilik		–	50

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL EURO 6.3-6.4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Şanzıman	Düz 6 vites	Otomatik 8 vites
Kod	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Model Kodu	€6.3 = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	€6.3 = EDYHZ3 €6.4 = EDYHZ3
Küp kapasitesi (cc)	1499	1499
Maksimum güç: EC standart (kW)	75	96
Yakıt	Dizel	Dizel
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Frensiz römork (kg)	720/710/730**	720/730/740**
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	74	74

** 3 kişilik



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Şanzıman			Düz 6 vites		Düz 6 vites		Otomatik 8 vites	
Kod			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Uzunluk			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Model Kodu	5 kişilik		6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ 6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ
	7 kişilik		6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ
Küp kapasitesi (cc)			1499		1499		1499	
Maksimum güç: EC standart (kW)			75		96		96	
Yakıt			Dizel		Dizel		Dizel	

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Şanzıman		Düz 6 vites		Düz 6 vites		Otomatik 8 vites	
Kod		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Uzunluk		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik	1300	1250	1300	1250	1300	1250
	7 kişilik	–	1.100	1350	1100	–	1.100
Frensiz römork (kg)	5 kişilik	720	750	–	750	750	750
	7 kişilik	–	750	750	750	–	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik	74	74	74	74	52	74
	7 kişilik	74	74	55 / 60	74	–	50

						
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**	
Uzunluk	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Model Kodu	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Küp kapasitesi (cc)	1587		1587		1587	
Maks güç EC standardı (kW)	68		68		68	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde)	**5 kişilik**	600	**5 kişilik**	600	**2 kişilik**	600
	7 kişilik	600	**7 kişilik**	600	**3 kişilik**	600
Frensiz römork kg	**5 kişilik**	600	**5 kişilik**	600	**2 kişilik**	600
	7 kişilik	600	**7 kişilik**	600	**3 kişilik**	600
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı kg	74		74		74	

			
Motor	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis**
Uzunluk	**MPV (L1)**	**MPV (L2)**	**MPV (cab Appro)**
Model Kodu	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Küp kapasitesi (cc)	1499	1499	1499
Maks güç EC standardı (kW)	75	75	75
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde)	L1 650 = 1,350 L1 800 = 1,000 L1 1.000 = 1,000	L2 800 = 1,200 L2 1000 = 1,050	L1 = 1,030 L2 800 = 1,070 L2 850 = 1,030
Frensiz römork kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı kg	74	74	74

			 			
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**	
Uzunluk	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Model Kodu	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Küp kapasitesi (cc)	1560		1560		1560	
Maks güç EC standardı (kW)	68		68		68	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde)	**5 kişilik**	600	**5 kişilik**	600	**2 kişilik**	600
			7 kişilik	600	**3 kişilik**	600
Frensiz römork kg	**5 kişilik**	600	**5 kişilik**	600	**2 kişilik**	600
			7 kişilik	600	**3 kişilik**	600
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı kg	74		74		74	

			
Motor	**BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4**	**BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ebis**	**BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ebis**
	VP	**VP**	**VP**
Model Kodu	EBYHP2		
Küp kapasitesi (cc)	1499	1499	1499
Maks güç EC standardı (kW)	96	96	96
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde)	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100
Frensiz römork kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı kg	74	74	74

Motorlar ve çekilebilir yükler - Elektrik

Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç: EC standart (kW)/(hp)	100 / 136
Traksiyoner akü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Akü takımı	18 modül
Yüklü kapasite (kWh)	50
Evde şarj	**Mod 2**
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 (tek faz veya trifaz) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	Mod 4
Doğrudan akım (DC) voltajı	400

Çekilebilir yükler

Model kodları:	**ZKX / ZKUZ / ZKLZ**
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç: EC standart (kW)/(hp)	750

Model kodları:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	50

Yakıt Kapasiteleri

Motor Yağı

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
filtre dahil [l]	3.95[4)] 5.3[5)]	3,5	3,75
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1	1	

4) Kişisel araç
5) Ticari araç

Yakıt Deposu

Benzinli / dizel, dolum miktarı [l]	60 / 53

AdBlue® Deposu

AdBlue®, tekrar dolum miktarı [l]	17

Jantların ve Lastiklerin Uyumluluğu

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

225 lastik genişliği, mm

55 kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF yapı türü: RunFlat

18 jant çapı / inç cinsinden

98 taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir

V hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q 160 km/saate kadar

S 180 km/saate kadar

T 190 km/saate kadar

H 210 km/saate kadar

V 240 km/saate kadar

W 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

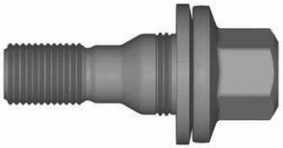
Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Sıkma torkları

⚠ Uyarı
Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Dikkat
Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

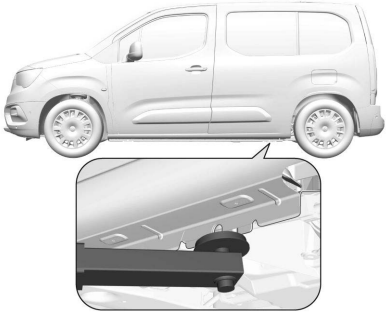
Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



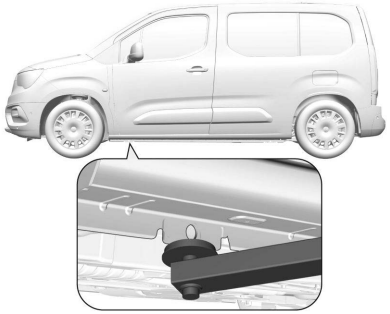
Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir. Her jant için doğru büjonları kullanın. Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Müşteri bilgilendirme

Uygunluk beyanı 284
Radyo iletim sistemleri..... 284
ICASA tipi onay numaraları..... 284
Yakıt Tüketimi ve CO² Emisyonları 285
REACH..... 285
Olay Verileri Kayıt Cihazı 285
Kişisel referans..... 285
Araçtaki çalışma verileri..... 285
Aracın teknik verileri..... 286
Bakım ve onarım faaliyetleri..... 286
ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi..... 287
Olay Verisi Kaydedici (EDR) sistemi..... 287
Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri..... 287
Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple® CarPlay®)..... 288
Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı..... 288
Sözleşmeye dayalı çevrimiçi servisler..... 289
Siber saldırılara karşı koruma önlemleri..... 289
Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması..... 289
Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi..... 291
Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası..... 291

Uygunluk beyanı

Not
Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları

İlgili sertifikalar için marka web sitesine başvurunuz:
www.opel.com/conformity

Radyo İletim Sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder.

ICASA Tipi Onay Numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının listesi:
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Yakıt Tüketimi ve CO² Emisyonları

Yakıt tüketimi ve aracın menzili bu belge baskıya girdiğinde belli değildi.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.
Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO2 değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com adresini ziyaret edin.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır.
İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler doğrudan ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya markanın web sitesinde çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Kişisel Referans

Her araç benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsüne ilişkin verilerin izlenmesini mümkün kılar.
Kontrol birimleri tarafından üretilen veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişiselleştirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak sürüş davranışınız, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınız gibi bilgilerden sonuçlara varılabilir.

Araçtaki Çalışma Verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).

- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Aracın Teknik Verileri

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.
- Siber güvenlik olayları (örneğin bilinmeyen sistemlerle beklenmedik bağlantılar, beklenmedik yeniden başlatmalar ve her türlü anormal sistem yapılandırmaları).
- Kaydedilen olayların tam kilometre veya zaman damgası (dahili arızaların tespiti, belirli sistemlerin etkinleştirilmesi, vb.).
- Kazalar, çarpışmalar veya Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerinin (ADAS) etkinleştirilmesi gibi belirli sürüş olaylarından birkaç saniye önce ve sonra kaydedilen dinamik veriler: sürüş verileri (örneğin hız, ivmelenme, direksiyon açısı, motor devri, şanzımanda seçilen oran, pedal basıncı) ve aracın önündeki manzaranın potansiyel çok düşük çözünürlüklü resimleri (yalnızca ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi etkinleştirildiğinde).

Özel durumlarda (örneğin aracın bir arıza tespit etmesi durumunda), normalde saklanmayacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.

Bakım Ve Onarım Faaliyetleri

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

ADAS Veri Kaydedici (ADR) Sistemi

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak, resimleri ve sürüş verilerini sürekli olarak işleyen ve belirli Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) tetiklendiğinde (örneğin; akıllı acil fren desteği, şerit değiştirme sırasında kesinti, varsa) bunları aracınızın içine kaydeden bir ADAS Veri Kaydedici sistemiyle donatılmış olabilir. Bu sistem, ADAS her tetiklendiğinde veri toplayarak ADAS davranışına ilişkin bilgi parçaları sağlamayı amaçlamaktadır.
İlgili veriler, aracın önündeki manzaranın grileştirilmiş düşük çözünürlüklü resimleri ve dinamik sürüş verileridir (örneğin hız, hızlanma, direksiyon açısı, fren basınç pedalı, sinyal durumu, gaz pedalı konumu), her ikisi de olaydan hemen önce ve hemen sonra her saniye örneklenir. Olayın tam kilometresi ve zaman damgası da kaydedilir. Saklanan resimlerin çözünürlüğü, yüzlerin tanınmasına, araç plakalarının okunmasına veya yol kenarındaki panellerin yorumlanmasına olanak vermeyecek kadar düşüktür. Saklanan tüm bu bilgiler, yalnızca aracınızın yetkili bir servisinde, OBD portuna kablo ile bağlanan özel bir ekipman aracılığıyla çıkarılabilir. Bu işlem, ADAS açıklaması talebiniz üzerine veya aracınızla ilgili yasal bir soruşturma kapsamında yapılabilir. Bu sistem yalnızca ADAS aktivasyonlarının açıklayıcı bağlamını sağlamayı amaçlamaktadır. Sadece belirli ADAS sistemlerinin aktivasyonu bunu tetikleyebilir; bu sistem ADAS aktivasyonu olmadan kaza veya çarpışmaların algılanmasıyla doğrudan tetiklenmez. ADAS'ın devre dışı bırakılması durumunda ADR sistemi herhangi bir veri kaydı yapmayacaktır.

Olay Verisi Kaydedici (EDR) Sistemi

Ayrıca, satış ülkesine ve yasal yükümlülüklere bağlı olarak aracınız, ADAS sistemlerinizin aktivasyon durumu ne olursa olsun, kaza veya çarpışma durumunda verileri kaydeden bir Olay Verisi Kaydedici sistemiyle de donatılmış olabilir. 2022/545(AB) sayılı Yönetmelik uyarınca, EDR sistemi Avrupa pazarında yasal bir zorunluluktur ve diğer ülkelerde BM Tüzüğü No 160'a tabidir; amacı, kaza veya çarpışma meydana geldiğinde sürüş verilerinin dondurulmasıdır. Yukarıda anlatılan ADR sisteminin aksine, EDR sisteminde olay yeri görüntüleri asla kaydedilmez. OBD portu üzerinden veriler, kolluk kuvvetlerinin aracınızın karıştığı bir kazanın içeriğini analiz etmek için kullanabileceği özel bir ekipman aracılığıyla okunabilir. İstisnai durumlar haricinde, tamircilerde bu ekipmanlar mevcut değildir.
Olay Verileri Kayıt Cihazı, hakkında daha fazla bilgi için lütfen bu belgenin **Acil bir durumda**" bölümüne bakınız.

Konfor Ve Bilgi Ve Eğlence İşlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.
- İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.

Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.

- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış yerleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir. Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı Telefon Entegrasyonu (Örn. Android Auto® Veya Apple® CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın. Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi Hizmetler - "Kablosuz" Bağlantı

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir.
Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır.
Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum iletişim sistemi gibi yasal olarak gerekli işlevler ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu

bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

Sözleşmeye Dayalı Çevrimiçi Servisler

Aracınız, bir servis abonesi tarafından açıkça talep edilen hizmetleri yerine getirmek amacıyla “kablosuz” bağlantı yoluyla verileri ifşa edebilir ve alabilir.
Abonelik sürecinde araç sahibi olarak değerlendirilen talep sahibinin araç üzerinde servis aktivasyonu için kimliğini çeşitli yollarla kontrol etmekteyiz.
Bu hizmetler hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen hizmet abonesinden kabul edilen ilgili Şartlar ve Koşulları sağlamasını isteyin. Stellantis hesabınızla bağlandıktan sonra Brand Mobil uygulamasından veya Brand web sitesinden bunlara ulaşabilirsiniz.

Siber Saldırılara Karşı Koruma Önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.
Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından “kablosuz” bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir. Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir.
Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır.
Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellantis’in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası’nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal Yükümlülüklerin Ve İlgili Gerekliliklerin Uygulanması

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun.
Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanamamaktadır.
Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır.
Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur.
CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte,

otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı). Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.
eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu HİZMET, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.
(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.
SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin

alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir. Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)
Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.
Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz.
Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası ("Gizlilik Politikası"), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir. Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.
Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin

bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur.
Ayrıca aşağıdaki bağlantıda da mevcuttur: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wheel base L1. **(4)** Wheel base L2. **(5)** Load 650Kg. **(6)** Load 800Kg. **(7)** Load 950Kg. **(8)** Load 1000Kg. **(9)** Only Combi version. **(10)** Only for vehicles with 5 seats. **(11)** Only for vehicles with 7 seats. **(12)** Only for BEVs with 5 seats. **(13)** Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Radstand L1. **(4)** Radstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Zuladung 800 kg. **(7)** Traglast 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Nur Combi-Version. **(10)** Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. **(11)** Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. **(12)** Nur für BEV mit 5 Sitzen. **(13)** Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Empattement L1. **(4)** Empattement L2. **(5)** Charge 650 kg. **(6)** Charge 800 kg. **(7)** Charge 950 kg. **(8)** Charge 1 000 kg. **(9)** Uniquement version Combi. **(10)** Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. **(11)** Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. **(12)** Uniquement pour les BEV à 5 sièges. **(13)** Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distancia entre ejes L1. **(4)** Distancia entre ejes L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Solo la versión Combi. **(10)** Solo para vehículos de 5 plazas. **(11)** Solo para vehículos de 7 plazas. **(12)** Solo para vehículos BEV de 5 plazas. **(13)** Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Passo L1. **(4)** Passo L2. **(5)** Carico 650 kg. **(6)** Carico 800 kg. **(7)** Carico 950 kg. **(8)** Carico 1000 kg. **(9)** Solo versione Combi. **(10)** Solo per veicoli a 5 posti. **(11)** Solo per veicoli a 7 posti. **(12)** Solo per BEV a 5 posti. **(13)** Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. **(2)** BEV. **(3)** Колесна база L1. **(4)** Колесна база L2. **(5)** Товар 650 kg. **(6)** Товар 800 kg. **(7)** Товар 950 kg. **(8)** Товар 1000 kg. **(9)** Само версия Combi. **(10)** Само за автомобили със 5 седалки. **(11)** Само за автомобили със 7 седалки. **(12)** Само за BEV с 5 седалки. **(13)** Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distància entre eixos L1. **(4)** Distància entre eixos L2. **(5)** Càrrega 650 kg. **(6)** Càrrega 800 kg. **(7)** Càrrega 950 kg. **(8)** Càrrega 1000 kg. **(9)** Només versió Combi. **(10)** Només per a vehicles de 5 places. **(11)** Només per a vehicles de 7 places. **(12)** Només per a BEV de 5 places. **(13)** Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. **(2)** BEV. **(3**) Rozvor L1. **(4)** Rozvor L2. **(5)** Zatížení 650 kg. **(6)** Zatížení 800 kg. **(7)** Zatížení 950 kg. **(8)** Zatížení 1000 kg. **(9)** Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětimístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmimístných vozidel. **(12)** Pouze u pětimístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmimístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Važiuoklės bazė L1. **(4)** Važiuoklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečiams automobiliams. **(11)** Tik septynviečiams automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečiams BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečiams BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Garenbāze L1. **(4)** Garenbāze L2. **(5)** Krava 650 kg. **(6)** Krava 800 kg. **(7)** Krava 950 kg. **(8)** Krava 1000 kg. **(9)** Tikai Combi versija. **(10)** Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. **(11)** Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. **(12)** Tikai BEV ar 5 sēdvietām. **(13)** Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Меѓуоскино растојание L1. **(4)** Меѓуоскино растојание L2. **(5)** Оптоварување 650 kg. **(6)** Оптоварување 800 kg. **(7)** Оптоварување 950 kg. **(8)** Оптоварување 1.000 kg. **(9)** Само верзија Комби. **(10)** Само за возила со 5 седишта. **(11)** Само за возила со 7 седишта. **(12)** Само за возила BEV со 5 седишта. **(13)** Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselavstand L1. **(4)** Akselavstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-versjon. **(10)** Bare for kjøretøy med 5 seter. **(11)** Bare for kjøretøy med 7 seter. **(12)** Bare for BEV med 5 seter. **(13)** Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wielbasis L1. **(4)** Wielbasis L2. **(5)** Belasting 650 kg. **(6)** Belasting 800 kg. **(7)** Belasting 950 kg. **(8)** Belasting 1000 kg. **(9)** Alleen Combi-versie. **(10)** Alleen voor auto's met 5 stoelen. **(11)** Alleen voor auto's met 7 stoelen. **(12)** Alleen voor BEV's met 5 stoelen. **(13)** Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rozstaw osi L1. **(4)** Rozstaw osi L2. **(5)** Obciążenie 650 kg. **(6)** Obciążenie 800 kg. **(7)** Obciążenie 950 kg. **(8)** Obciążenie 1000 kg. **(9)** Tylko wersja Kombi. **(10)** Tylko w samochodach 5-miejscowych. **(11)** Tylko w samochodach 7-miejscowych. **(12)** Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. **(13)** Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distância entre eixos L1. **(4)** Distância entre eixos L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Apenas a versão Combi. **(10)** Apenas para veículos com 5 lugares. **(11)** Apenas para veículos com 7 lugares. **(12)** Apenas para BEV com 5 lugares. **(13)** Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Ampatament L1. **(4)** Ampatament L2. **(5)** Sarcină 650 kg. **(6)** Sarcină 800 kg. **(7)** Sarcină 950 kg. **(8)** Sarcină 1000 kg. **(9)** Numai versiunea Combi. **(10)** Numai pentru vehicule cu 5 locuri. **(11)** Numai pentru vehicule cu 7 locuri. **(12)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. **(13)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. **(2)** BEV. **(3**) Колесная база L1. **(4)** Колесная база L2. **(5)** Грузоподъемность 650 кг. **(6)** Грузоподъемность 800 кг. **(7)** Грузоподъемность 950 кг. **(8)** Грузоподъемность 1000 кг. **(9)** Только версия Combi. **(10)** Только для 5-местных автомобилей. **(11)** Только для 7-местных автомобилей. **(12)** Только для 5-местных автомобилей BEV. **(13)** Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Medosna razdalja L1. **(4)** Medosna razdalja L2. **(5)** Obremenitev 650 kg. **(6)** Obremenitev 800 kg. **(7)** Obremenitev 950 kg. **(8)** Obremenitev 1000 kg. **(9)** Samo različica Combi. **(10)** Samo za 5-sedežna vozila. **(11)** Samo za 7-sedežna vozila. **(12)** Samo za 5-sedežna vozila BEV. **(13)** Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Baza e rrotave L1. **(4)** Baza e rrotave L2. **(5)** Ngarkesa 650Kg. **(6)** Ngarkesa 800Kg. **(7)** Ngarkesa 950Kg. **(8)** Ngarkesa 1000Kg. **(9)** Vetëm versioni Combi. **(10)** Vetëm për automjetet me 5 vende. **(11)** Vetëm për automjetet me 7 vende. **(12)** Vetëm për BEV me 5 vende. **(13)** Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Nosivost 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo kombi verzija. **(10)** Samo kod vozila sa 5 sedišta. **(11)** Samo kod vozila sa 7 sedišta. **(12)** Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. **(13)** Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Hjulbas L1. **(4)** Hjulbas L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Endast kombiversion. **(10)** Endast för bilar med 5 säten. **(11)** Endast för bilar med 7 säten. **(12)** Endast för BEV med 5 säten. **(13)** Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Dingil mesafesi L1. **(4)** Dingil mesafesi L2. **(5)** Yük 650 kg. **(6)** Yük 800 kg. **(7)** Yük 950 kg. **(8)** Yük 1000 kg. **(9)** Sadece Combi versiyonu. **(10)** Sadece 5 koltuklu araçlar için. **(11)** Sadece 7 koltuklu araçlar için. **(12)** Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. **(13)** Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. **(2)** BEV. **(3**) Колісна база L1. **(4)** Колісна база L2. **(5)** Навантаження 650 кг. **(6)** Навантаження 800 кг. **(7)** Навантаження 950 кг. **(8)** Навантаження 1000 кг. **(9)** Лише для версії Combi. **(10)** Тільки для 5-ти місних автомобілів. **(11)** Тільки для 7-ти місних автомобілів. **(12)** Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. **(13)** Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) قاعدة العجلات L1. **(4)** قاعدة العجلات L2. **(5)** الحمولة 650.كجم **(6)** الحمولة 800 كجم. **(7)** الحمولة 950 كجم.**(8)**الحمولة 1000 كجم. **(9)** إصدار Combi فقط. **(10)**فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. **(11)** فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. **(12)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 5 مقاعد. **(13)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. **(2)** רכב חשמלי. **(3**) בסיס גלגלים L1. **(4)** בסיס גלגלים L2. **(5)** מטען 650 ק"ג. **(6)** מטען 800 ק"ג. **(7)** מטען 950 ק"ג. **(8)** מטען 1000 ק"ג. **(9)** גרסת Combi בלבד. **(10)** רק בכלי רכב עם 5 מושבים. **(11)** רק בכלי רכב עם 7 מושבים. **(12)** רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. **(13)** רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[10]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39)[11]			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[12]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41)[13]			
		290/2.9 (42)[1]			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38)[2]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35)[1]		
215/60 R17	230/2.3 (33)[1]	230/2.3 (33)[1]	250/2.5 (36)[1]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36)[2]	250/2.5 (36)[2]	260/2.6 (38)[2]		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)[9]	270/2.7 (39)[9]	250/2.5 (36)[9]	290/2.9 (42)[9]	290/2.9 (42)[9]
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[5]	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46)[5]	320/3.2 (46)[5]
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)[9]	240/2.4 (35)[9]	250/2.5 (36)[9]	320/3.2 (46)[9]	320/3.2 (46)[9]

İndeks

Sayısallar

12 V Akü Şarj Cihazı 230
12V Akü 245
12V Güç Çıkışları 65

A

Acil Arama 218
Acil Durum Sinyalleri 58
Acil Durumda Yakıt İkmali 232
Açılır Tavan 62
AdBlue® 240
AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun 247
AdBlue® deposu 281
Akıllı Telefon İstasyonu 85
Aktif Acil Frenleme 146
Aktif Acil Frenleme (AEB) 186
Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi 231
Anahtarlar 5
Antifriz soğutma sıvısı 242
Aracın çekilmesi 169
Aracın depolanması 235
Araç Bakımı 247
Araç Tanımlama Numarası (VIN) 262
Araç Verileri 264
Araç Yükleme 166
Arka cam 19
Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü 100
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ... 54
Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme 104
Arka emniyet kemerleri 34
Arka Görüş Kamerası (RVC) 207
Arka kapılar 14
Arka Kapılar Çocuk Kilitleri 16
Arka Koltuk Konumu 30
Arka Sis Farları 59
Aydınlatma Kumandası 55
Aynalar 22

B

Bagaj bölümü 66
Bagaj Kapağı Çalıştırma 18
Bağlanabilirlik 123
Bakım ve Araç Servisine Giriş 234
Baş üstü konsolu 75
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma .229
Başka bir aracın çekilmesi 171
Bilgi Ekranları 105
Bir Radyo İstasyonu Kaydetme 114
Bir Radyo İstasyonu Seçme 114
Boyutlar 264
Bu Kılavuzun Kullanılması 2

C

Cam yıkama sistemi 54
Cam yıkama suyu 239
Cam Yıkama Suyu Ekleme 244
Cam yıkayıcı 239
Camlar 19

Ç

Çakmak 77
Çevre Görüş 201
Çocuk emniyet sistemi 40

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 43
Çocuk kontrol aynası 24

D
Destek ve SOS 218
Dış Aydınlatma 55
Dış hava sıcaklığı 77
Dikiz Ekranı Aynası 24
Direksiyon Kumanda Tuşları 51, 121
Direksiyon Simidi 51
Direksiyon Simidi Ayarı 51
Direksiyona Monteli Vites Değiştirme Kulakçıkları 51
Diş derinliği 256
Dönüş lambaları 57
Dörtlü İkaz Lambaları 217
Düzeltici fren 146

E
Egzoz filtresi 152
Eğlence Amaçlı Çekme 169
Elektrik Kumandalı Camlar 19
Elektronik anahtar sistemi 6
Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi 7
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TCS) 190
Emniyet kemeri gerdiricileri 36
Emniyet Mesajları 3
Endüktif şarj 76

F
Fren asistanı 145
Fren Asistanı (BA) 189
Fren hidroliği 238
Fren ve debriyaj hidroliği 241
Frenler 143

G
Gelişmiş Kavrama Kontrolü 191
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS) 1, 174–216
Geri Vites Lambaları 60
Giriş 2
Gösterge Kümesi 83
Gösterge Paneli 81
Güç akışı 85
Güç Düğmesi 52
Gündüz Sürüş Farları 60
Güneşlikler 22

H
Halojen farlar 250
Hava Fanı Hızı Kontrolü 101
Hava girişi 249
Hava Yastığı Sistemi 36
Havalandırma menfezleri 101
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 11
Hırsızlık Alarm Sistemi 11
Hız sabitleyici 179
Hız sınırlayıcı 177
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi 231

I
Infotainment Sistemi 1, 109–136
Isıtmalı aynalar 23
Isıtmalı direksiyon simidi 51
Isıtmalı Koltuklar 27

İ
İç aydınlatma 254
İç Aydınlatma Lambaları 61
İç Bakım 259
İç Dikiz Aynası 24
İç Özellikler 63
İçecek tutucuları 63
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları 87
İmmobilizer 14

J
Jantların ve Lastiklerin Uyumluluğu 282

K
Kapılar 14
Kaporta-Dış Bakım 258
Katalitik konvertör 153
Katlanabilen Arka Koltuklar 30
Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar 5
Kış lastikleri 256
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 192
Kilometre saati 84
Kilometre sayacı 83
Klima Açma-Kapama Kontrolü 97
Klima Bakımı 249
Klima Kumandaları 97
Koltuk Başlıkları Konumu 24
Koltuklar 25
Kontak Anahtarı 52
Korna 52

Kurşun asit marş aküleri 228
Küllükler 78

L
Lamba değişimi 249
Lastik basıncı 256
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 215
Lastik Bilgi Etiketi 263
Lastik Güvenlik Bilgileri 255
Lastik Onarım Prosedürü 225
Lastik Onarım Seti 224
Lastik Zincirleri 258
Lastikler ve Tekerlekler 255
LED ön farlar 252

M
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü 99
Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü 100
Manuel Ön Koltuklar 26
Manuel şanzıman 149
Matrix-LED farlar 60, 61
Medyayı Seçme 113
Menü 109
Merkezi Kilit Sistemi 7
Motor 243
Motor Bölmesi 242
Motor bölmesine erişim 242
Motor egzozu 152
Motor soğutma sıvısı 238
Motor Tanımlama 263
Motor Verileri 265
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü 244
Motor yağı 237, 239, 281
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 137
Multimedya Pro 130
Multimedya Sistemi 117
Müşteri Bilgilendirme 1, 284–293

N
Navigasyon 122

O
Okuma Lambaları 62
Olay Verileri Kayıt Cihazı 285
Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall) .. 218
Otomatik far açma fonksiyonu 58
Otomatik Klima Kontrolü 99
Otomatik Şanzıman 147

Ö
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı 234
Ön Cam 21
Ön cam ısıtıcısı 22
Ön Cam Silecek ve Yıkama Sistemi 52
Ön emniyet kemerleri 34
Ön Hava Yastığı Sistemi 37
Ön Işıklar 250
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 64
Ön Kol Desteği 29
Ön Koltuğun Katlanması 28
Ön Koltukların Pozisyonu 25
Ön Sis Farı 59
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma 39
Özelleştirme 112

P
Park Freni 144
Park Lambaları 60
Park sensörleri 204
Perde Hava Yastıkları 38
Periyodik Kontroller 237
Plaka 263
Profiller 111

R
Radyo 113
Radyo Frekansının Seçilmesi 114
Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi 6
Refakat ve karşılama aydınlatması 58
Römork/Karavan Çekme 168

S
Sabit hız sınırlayıcı 178
Sembol Anahtarları 3
Servis/Bakım Bilgisi 235
Ses Ayarları 115
Sesli Komutlar 121
Sesli Yaya Uyarı Sistemi 11
Sıcaklık Kontrolü 101
Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü 102
Sıkma Torkları 282
Sırtlık Saklama Alanı 65
Sigortalar 249
Silecek Kanadı Değişimi 247

Sis Lambaları 252
Sistemi Güncelleme 112
Sistemi şarj etme (Elektrik) 153
Soğutma Sıvısı Ekleme 244
SOS Arama Özelliği 218
Stop & Start (ICE) 141
Sürgülü Kapı Çalıştırma 17
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi 209
Sürüş Modları 152
Sürüş Modu Seçici 152
Sürüş Seçicisi (Elektrikli) 150
Sürüş Tavsiyeleri 172

Ş
Şarj durumu 165
Şarj ediliyor 153
Şarj etme kablosu 157
Şarj etme türleri 156
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW) 200
Şerit Takip Desteği (LKA) 195
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı 2

T
Tahrik Tipi 3
Takviye Akü İle Çalıştırma 228
Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları 42
Tekerleğin Sökülmesi 224
Tekerleğin Takılması 224
Tekerlek Değiştirme Alet Çantası 219
Tekerlek Kapakları 257
Telefon 124, 135
Torpido gözü 63
Trafik İşareti Asistanı (TSA) 213
Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) 213

U
USB girişleri 127
USB Girişleri 66
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) 181
Uygunluk Beyanı 284
Uzun hüzmeli far 56

Ü
Üç noktalı emniyet kemeri 35
Üçgen ikaz reflektörü 219

W
Widget'lar 86

Y
Yakıt 153
Yakıt deposu 281
Yakıt Kapasiteleri 281
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü 237
Yakıt seviyesi göstergesi 84
Yakıt tüketimi - CO2 - Emisyonlar 285
Yakıt Uyumluluğu 153
Yan Hava Yastıkları 38
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) 193
Yedek anahtarlar 5
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) 212
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA) 212
Yol bilgisayarı 85
Yolcu tarafı kamerası 194
Yüklenecek Araç (V2L) 165
Yüksek voltajlı akü şarj durumu 84



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Yarının inovasyonuna yön veriyoruz.

TotalEnergies ve Stellantis, 50 yılı aşkın bir süredir gelecek için ortak bir performans, inovasyon ve hareketlilik vizyonunu paylaşmaktadır.

Bu uzun süredir devam eden ortaklık, ürün tasarımından resmi ağlarda satış sonrası hizmete kadar yakın teknik işbirliği üzerine kurulmuştur. İki şirket, uzmanlıklarını birleştirerek, Opel güç aktarma organlarının gelişen ihtiyaçlarına göre uyarlanmış son teknoloji yağlama teknolojileri geliştirmiştir.

Ortak markalı **Quartz Mopar** ve **Quartz EV3R Mopar** serileri bu ortak uzmanlığı yansıtmaktadır. **Opel tarafından** özel olarak tasarlanan **ve onaylanan** bu yağlar, her Opel güç aktarma organını kapsayan **yüksek performanslı motor yağlarını** içerir. Her formülasyon, motorları temiz tutmaya, aşınmayı azaltmaya ve yakıt verimliliğini desteklemeye yardımcı olarak en zorlu koşullar altında bile kilometrelerce sorunsuz çalışmayı sağlar.

Yenilenmiş baz yağlar ve geri dönüştürülebilir bir şişe kullanarak **3R yaklaşımını (Reduce, Reuse, Regenerate: Azalt, Yeniden Kullan, Rejenere Et)** tanıtan **Quartz EV3R Mopar** ile inovasyonu daha da ileriye taşırken, standart Quartz yağlarıyla aynı performansı geleneksel ürünlerimize kıyasla daha düşük bir etki ile sunuyoruz.

Yetkili Opel tamirciniz, modeliniz ve servis programınız için doğru yağı önerecektir. **Opel satış sonrası ağlarında mevcut ve önerilen** Quartz Mopar, onlarca yıllık ortaklık ile desteklenen güven, dayanıklılık ve kanıtlanmış bir teknoloji sunar.

OPEL önerileri TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

RESMİ ORTAKLAR

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Mayıs 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OCOMBEO2505tr-2