SÜRÜCÜ EL KITABI

OPEL COMBO



OPEL

GİRİŞ.....5 1
ARACINIZI TANIYIN.....9 2
PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ..... 93 3
BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ 124 4
BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA..... 143 5
GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ (ADAS).....178 6
ACİL DURUMLARDA 225 7
BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ 249 8
TEKNİK ÖZELLİKLER.....284 9
MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME 309 10
EK.....325 11
DİZİN..... 335 12

İÇİNDEKİLER

Giriş..... **5**
Giriş.....5
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı 5
Bu Kılavuzun Kullanılması 5
Tahrik tipleri 7
Araç Değişiklikleri.....7
Aracınızı tanıyın.....**9**
Anahtarlar..... 9
Araç Güvenlik Sistemi.....15
Kapılar 18
Camlar 25
Aynalar 28
Koltuk Başlıkları 34
Koltuklar 35
Emniyet Kemerleri.....43
Hava Yastığı Sistemi 45
Çocuk emniyet sistemi 50
Direksiyon Simidi 56
Kontak Anahtarı 57
Silecekler ve Yıkayıcılar.....57
Dış aydınlatma 62
İç Aydınlatma..... 68
Açılır tavan 70
İç Özellikler 70
Bagaj bölümü 77
Akıllı Kompakt Van Özellikleri..... 86
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri..... **93**
Gösterge Kümesi 98
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları .103
Klima kumandaları 115
Bilgi-eğlence Sistemi **124**
Bilgi-eğlence Sistemine Giriş..... 124
Radyo 127
Multimedya Pro Tip 1 130
Multimedya Tip 2 141
Akıllı Telefon İstasyonu 141
Başlatma ve Çalıştırma..... **143**
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 143
Frenler 148
Şanzıman.....152
Sürüş Modları 157
Motor egzozu 157
Yakıt 158
Şarj (BEV).....159
Araç Yükleme 173
Römork/Karavan Çekme 175
Sürüş Tavsiyeleri 176
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS).....**178**
Asistan Sistemlerine Giriş.....178
Hız Kontrol Yardım Sistemi.....181
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi..... 193
Araç Denge Yardım Sistemi.....197
Frenleme Performans Destek Sistemi..... 200
Görüntü İyileştirme Yardım Sistemleri..... 200
Şerit Yardım Sistemleri..... 202
Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi.....207
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi 215
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi..... 218
Ek Yardım Özellikleri.....219
Acil Durumlarda **225**
Dörtlü İkaz Lambaları 225
Destek ve SOS 225
Üçgen reflektör 228
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme 229
Lastik Onarım Seti 235
Takviye aküsüyle çalıştırma 239
Acil Durumda Yakıt İkmali 244
Çekme 245
Bakım ve Araç Servisi **249**
Bakım ve Araç Servisine Giriş 249
Planlı Servis 250
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar 252
Motor Bölmesi 255
Araç Bakımı 263
Sigortalar 268

Ampul Değiştirme 268
Lastikler ve Tekerlekler 274
Aracın Depolanması 278
Kaporta-Dış Bakım 279
İç Bakım 280
Teknik Özellikler..... **284**
Araç tanım bilgileri..... 284
Araç bilgileri 285
Sıvılar ve yağlayıcılar.....303
Yakıt Kapasiteleri 305
Jantlar ve Lastikler.....306
Müşteri bilgilendirme **309**
Uygunluk beyanı 309
Yakıt Tüketimi ve CO
Emisyonları 312
Bertaraf Talimatları 312
REACH 313
Araç Verilerinin Kaydedilmesi
ve Gizliliği 313
Ek..... **325**
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj
Noktaları.....325

GİRİŞ

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.
Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.
Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir.
Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.
Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.
Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.
Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Kullanım Kılavuzu sizi bir atölye ziyaretine yönlendiriyorsa, Opel Servis Ortağınızı seçmenizi öneririz.
Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Araç Bilgileri

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya akse-**

suarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- Kitabın başındaki "İçindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu “Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler kalın harfler ile yazılmıştır.

Sembol Anahtarları


Not


Çevreyi koruma özelliği


Ekipmanın/düğmenin yeri

Bu anahtar, aracınızın özelliklerini ayırt etmenizi sağlar:


Van


Çift sıralı kabin


5 kişilik


7 kişilik



Akıllı Kompakt Van

Bu anahtar, aracınızın özelliklerini ayırt etmenizi sağlar: Sayfa referansları ⇨ ile gösterilmiştir.
⇨ “sayfaya bakınız” anlamına gelir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Emniyet Mesajları

⚠ TEHLİKE

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ UYARI

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar.

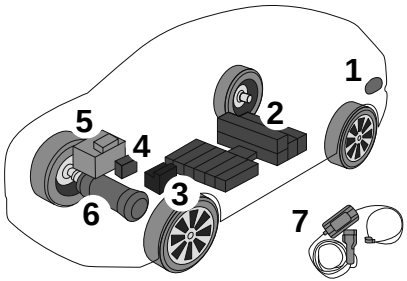
Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik tipleri

İçten yanmalı motorlu araç (ICE)

ICE'li bir araç sadece dizel veya benzinli içten yanmalı bir motorla tahrik edilir.

Elektrikli akülü araç (BEV)



1 Şarj konektörleri

2 Traksiyoner akü

3 Aksesuar aküsü

4 Isı pompası

5 Yerleşik şarj cihazı

6 Elektrikli motor

7 Şarj etme kablosu

Şarj konektörleri **(1)**, üç türlü şarj imkanı sağlar:

- Bir ev prizi ve ilgili şarj kablosunu **(7)** kullanarak mod 2'de evde şarj
- Bir hızlandırılmış şarj ünitesi (**Wallbox**) kullanarak mod 3'te hızlandırılmış şarj
- Bir hızlı halka açık şarj cihazı kullanarak mod 4'te süper hızlı şarj

400 V çekiş aküsü **(2)** Lityum-İyon teknolojisi kullanır. Elektrikli motor, klima ve ısıtma sisteminin çalışması için gerekli enerjiyi depolar ve sağlar. Şarj seviyesi, gösterge panelindeki bir gösterge ve yedek güç uyarı lambası ile gösterilir.

12 V aksesuar aküsü **(3)** aracın konvansiyonel elektrik sistemini çalıştırır. Dahili şarj cihazı ile çekiş aküsü tarafından otomatik olarak şarj edilir.

Isı pompası **(4)** yolcu bölmesinin ısıtılmasını sağlar ve çekiş aküsünü ve yerleşik şarj cihazı soğutmasını ayarlar.

Dahili şarj cihazı **(5)** çekiş aküsünün evde şarj edilmesi (mod 2) ve hızlandırılmış şarj edilmesinin (mod 3) yanı sıra 12 V aksesuar aküsünün yeniden şarj edilmesini yönetir.

Elektrik motoru **(6)** seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre tahrik sağlar. Araç frenleme ve yavaşlama fazları sırasında enerjiyi geri kazanır.

Araç Değişiklikleri

Üretici, orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı önerir.
Üretici, yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, takdir ve garanti edemez. Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Üretici garantisini geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü destek sistemlerini, aracın yakıt veya elektrik tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve ara-

cın artık kullanım iznine uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

ARACINIZI TANIYIN

Anahtarlar

⚠ UYARI

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



Aracın kilitlenmesi

Lambaların uzaktan yakılması

Yükleme alanını kilitleme/alanın kilidini açma

Aracın kilidinin açılması

Versiyona bağlı olarak, radyo frekanslı uzaktan kumanda aşağıdaki işlevlerin çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ 10
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 15
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 15
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ 22
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 26
- katlanır aynalar ⇨ 29
- araç bulma aydınlatması ⇨ 68

Uzaktan kumanda metrelerce menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir.
Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır.
Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

ⓘ NOT

Key fob'un güçlü darbelere maruz kalması durumunda key fob'un için-

deki elektronik bileşenler hasar görebilir.
Key fob'un içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ UYARI

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.

Versiyona bağlı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki işlevlerin anahtarsız olarak çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- arka kapak kilidinin açılması
- kontağı açma ve motoru çalıştırma
- ön farların çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

ⓘ NOT

Pil gücünden tasarruf etmek için, anahtarsız fonksiyonlar 21 günlük kullanımdan sonra bekleme moduna ayarlanır. İşlevleri yeniden etkinleştirmek için elektronik anahtar üzerindeki bir düğmeye basın.

Yedekleme prosedürleri, uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, pilin vb. arızalanması durumunda aracın kilitlenmesine/kilitlerinin açılmasına olanak sağlar. **Acil durum anahtarı** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar

⚠ UYARI

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi/kilitlerinin çözülmesini sağlar.
İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

ⓘ NOT

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

NOT

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

Seçici Kilit Açma/Kilitleme

Kilit açma

Kilidi açmak için basın.

Kilit açma modu Bilgi-Eğlence Ekranında ayarlanabilir:

- Tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır.
- Yolcu kapı kilidi açma.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sadece bagaj bölümünün (sürgülü kapılar ve arka kapılar/arka kapak) kilidini açmak için iki kez basın.

veya

Kilitlemek

Kilitlemek için basın

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

Kabin ve Bagaj Bölümünün Seçici Olarak Kilidinin Açılması







Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolum kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka kapı / arka kapağın kilidini açma olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.



Etkinleştirmek için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre üzerine basın. LED yanar.
Sesli bir sinyal verilir ve aracın yapılandırmasına bağlı olarak Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.
Devre dışı bırakmak için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre üzerine basın. LED söner.
Bagaj Kapağı Çalıştırma ⇨ 22

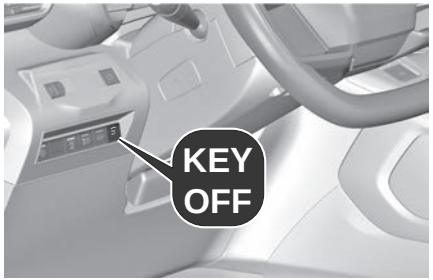
Anahtarsız Mod

Elektronik anahtar aracın içinde olmadan motoru çalışır durumda bırakmaya izin verir.

Bu mod, elektrikli cihazların çalışır durumda kalmasını sağlayarak termal konfor, araç güvenliği ve temel araç sistemlerinin çalışmasını sağlar.

Devreye sokma / devreden çıkarma

Etkinleştirmek (gösterge lambası yanar)/devre dışı bırakmak (gösterge lambası söner) için KEY OFF tuşuna basınız.



Merkezi Kilit Tuşu

⚠ DİKKAT

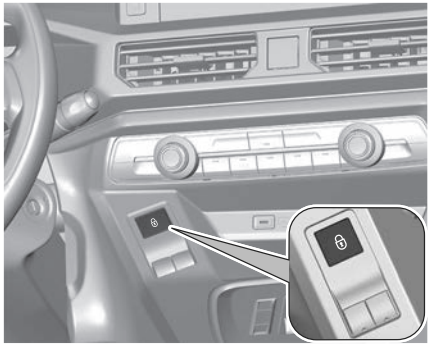
Bir elektrikli motorda, bu mod araç kilitlendikten sonra yaklaşık 10 dakika etkin konumda kalır.

Tüm kapıların ve bagaj bölümünün yolcu bölmesi içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için 🔒 tuşuna basın (gösterge lambası yanar)/kilidi açmak için (gösterge lambası söner).

Akıllı Kompakt Van SCV



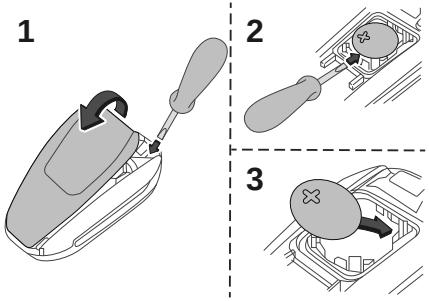
Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır
- Pil gücü çok düşük
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler

Akü Değişimi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin. Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
3. Bitmiş pili bulunduğu yerden çıkarın.
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

⚠ UYARI

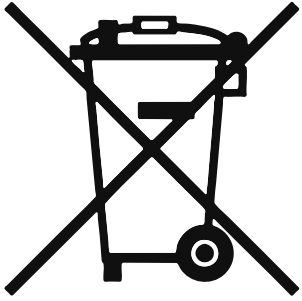
Bu ekipman, bir düğme pil içerir.
Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski!
Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.
Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

⚠ UYARI

Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.

⚠ UYARI

Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski!
Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.
Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.



Acil Durum Anahtarı

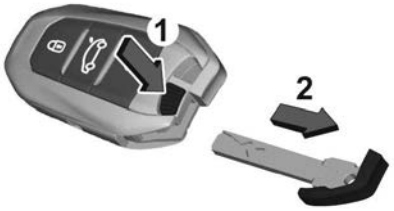
Elektronik Anahtar veya Uzaktan Kumanda ile ilgili bir arıza olması durumunda ve pilin değiştirilmesi sorunu çözmezse, araca erişmek için Acil Durum Anahtarı kullanılabilir.
Akü Değişimi ⇨ 13

Elektronik Anahtar Sistemi ⇨ 10
Versiyona bağlı olarak, Acil Durum Anahtarına erişmek için:

- anahtarı açmak için düğmeye basın

veya

- düğmeyi (**1**) sağa kaydırın ve anahtar saplamasını (**2**) dışarı çekin



⚠ UYARI

Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Aracın Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması

Acil Durum Anahtarını kilide yerleştirin ve Sürücü kapısını kilitlemek/kilidini açmak için saat yönünde/saat yönünün tersine çevirin.
Merkezi Kilit Sistemi çalışıyorsa diğer kapıların kilidi de açılacaktır, aksi takdirde diğer kapılar iç kapı kolları kullanılarak açılabilir.



Merkezi kilit sistemi çalışmıyorsa diğer kapıları kilitlemek için:

1. Çocuk emniyet kilidinin etkin olmadığından emin olun.
2. Bir anahtar kullanımıyla saat yönünde çevirerek siyah kapağı çıkarın.
3. Anahtarı dikkatle sokun ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına getirin.
4. Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı takın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

⚠ UYARI

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini daha fazla zorlaştırabilir.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.
Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ UYARI

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır.
Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.
Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.
Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

- Mekanik anahtar: Anahtarı sokun ve 5 saniye içinde iki kez saat yönünde çevirin.
- Uzaktan kumanda: Uzaktan kumandanın 🔒 tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.
- Elektronik anahtar: Kapı kollarının bir tanesine (işaretli yerlere) beş saniye içinde iki kez parmağınızla veya baş parmağınızla basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.
Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, kaput
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

Etkinleştirilmesi

Kontak kapatılmalıdır. Tüm kapılar kapalı ve elektronik anahtar aracın içinde olmamalıdır, aksi takdirde sistem devreye giremez.

- **Radyo frekanslı uzaktan kumanda**: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi 🔒 tuşuna basılarak araç kilitlendikten beş saniye sonra devreye girer.
  Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölmesinin izlenmesi 🔒 tuşuna basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.
- **Elektronik anahtar sistemi**: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra devreye girer. Yolcu bölmesi ve bagaj bölümünün izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesi ve dönüş lambalarının kısa süreyle yanmasıyla onaylanır.
Bir kapı veya arka kapı doğru kapatılmadığı ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemiyle kilitlendiği takdirde, araç kilitlenmemiş halde kalır. Ancak, hırsızlık alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girer.

ⓘ NOT

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü Denetlemeksizin Çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden, yolcu bölmesini izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Kontağı kapatın.
2. Sonraki 10 saniye içinde, düğmenin LED'i sabit şekilde yanana kadar OFF düğmesine basın.
3. Arabadan çıkınız.
4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basarak veya arka kapak düğmesine basarak aracı derhal kilitleyin.

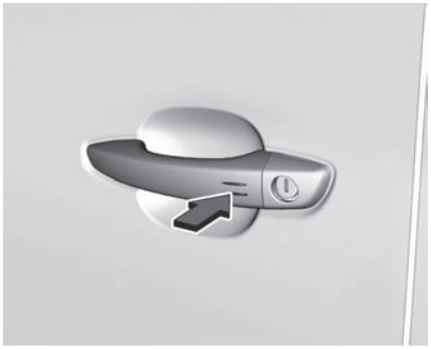
Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesiyle belirtilir.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, merkezi kilitleme sistemindeki LED yanıp söner.
Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.
Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.
Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

NOT

Aracın kilidi açılırsa ve hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra otomatik olarak yeniden kilitlenir. Bu durumda, hırsızlık önleme alarmı da yeniden etkinleştirilecektir.

Aracın Yalnızca Çevresel Alarm İzleme İle Kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarmın istenmeden çalışmasını önlemek için iç hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini devre dışı bırakınız:

- Bir yolcunun veya bir evcil hayvanın varlığı
- Camı veya açılır tavanı hafifçe açma

- Aracı yıkamak
- Tekerlek değiştirme
- Aracın çekilmesi
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi işlevinin devre dışı bırakılması

1. Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
2. Arabadan çıkınız.
3. Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracı derhal kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.

NOT

Etkin olması için, kontak her kapatıldığında devreden çıkarma işlemi yapılmalıdır.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini tekrar etkin hale getirme

1. Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemeyi devre dışı bırakınız. Düğmenin gösterge lambası söner.
2. Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracı kilitleyerek tüm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz. Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Hırsızlık Alarmı Devreye Sokulmadan Aracın Kilitlenmesi

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirine sokup çevirmek suretiyle aracı kilitleyin.

Uzaktan Kumanda Arızası

1. Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirine sokup çevirmek suretiyle aracın kilidini açın.
2. Sürücü kapısını açın.
3. Hırsızlık alarmının klaksonu çalar.
4. Kontağı açın.
5. Klakson çalmaya son verir ve durum LED'i söner.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.
Hırsızlık alarm sistemi üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak devre dışı bırakılabilir. OFF düğmesinin LED'i söner ve dönüş lambaları kısa süreyle yanıp söner.
Devreye girmesine karşın sürücü tarafından durdurulmamış bir alarm, OFF düğmesinin LED'inin hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir. Kontak açıksa, yanıp sönme hemen durur. Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontağı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Akünün bağlantısı kesilmişse (örn. bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

NOT

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

NOT

İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin. Hırsızlık alarm sistemini açın.

Kapılar

Otomatik Kapı Kilitleri

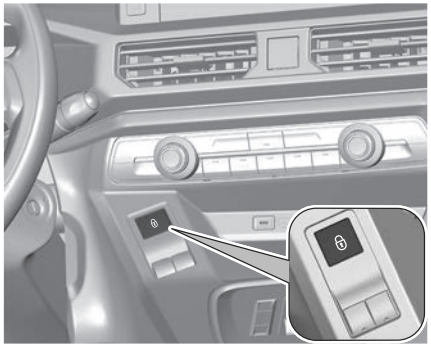
Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik kilitlenmesine olanak sağlar. Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte gösterge panelinde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar düğmesine basın. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Akıllı Kompakt Van SCV



Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitler.

NOT

Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

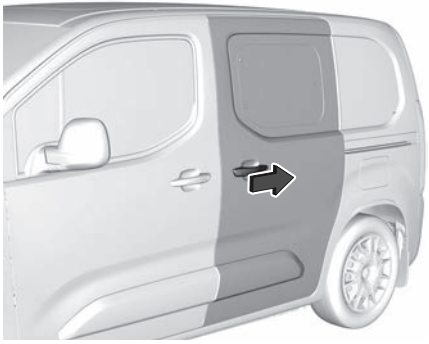
Bagaj açıkken sürüş yapmak istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilit düğmesine basmalısınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saat'i (6 mil/sa) her geçtiğinde, kilitler geri tepecek ve yukarıda belirtilen uya-

rılar görünecektir. Merkezi kilit düğmesine basıldığında aracın kilidi açılır.

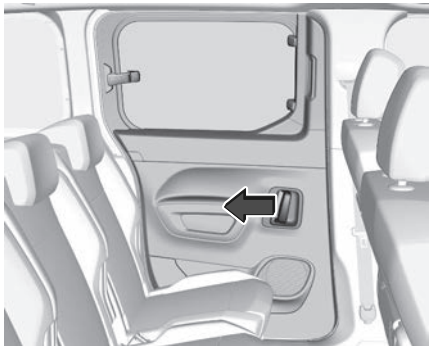
Sürgülü Kapı Çalıştırma

Açma

Kilit açıldıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



İçeriden açmak için, kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



Kapatma

Dışarıdan kapatmak için, kapı kolunu çekin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.
İçeriden kapatmak için, kolu itin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün. Ardından, kapı direğinin en üstündeki biçimli girintiden tutarak kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

⚠ UYARI

Dik eğimlerde, kapının ağırlığı kapının hareket etmesine, **aniden** kapanması veya açılmasına yol açabilir.

Bir veya daha fazla kapısı açık halde eğimli yüzeyde duran bir aracı gözetimsiz şekilde bırakmaktan kaçınınız.

⚠ DİKKAT

Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve güvenli olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Hasar görmesini önlemek için, yakıt dolum kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı çalıştırmaya çalışmayın.

⚠ TEHLİKE

Kayar yan kapı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin; örneğin büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Kapı Boşlukları

Açık konumdaki bir kapı aracın dışarısına taşar.
Duvarların, lamba direklerinin, yüksek kaldırımların vb. yanına park ederken yeterli boşluk bırakınız.

NOT

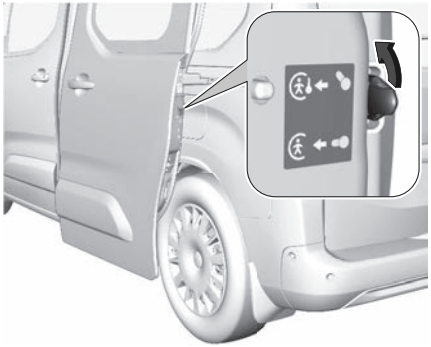
Açık konumdaki bir kapı, hiç bir zaman aracın arka tamponundan daha dışarı taşmaz.

Arka Kapılar Çocuk Kilitleri

Mekanik Çocuk Emniyet Kilitleri

UYARI

Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



Arka kapı içindeki çocuk emniyet kilidini dikey konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.
Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini tekrar yatay pozisyona çevirin.

Elektrikli Çocuk Emniyet Kilitleri



Versiyona bağlı olarak, düğmesi sürücü kapısı içinde veya aydınlatma anahtarının altında bulunabilir.



Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Çalıştırma

Elektrikli çocuk emniyet kilitlerini açmak için düğmeye basın. Düğmenin gösterge ışığı yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

Kapatma

Elektrikli çocuk emniyet kilitlerini kapatmak için düğmeye tekrar basın. Düğmedeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge ışığı, çocuk emniyet kilidi açılana kadar açık kalır.

Pasif Giriş

Bu sistem, elektronik anahtarın algılanmasıyla otomatik aracın kolayca kilitlenip açılmasını sağlar. Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olmalıdır.

NOT

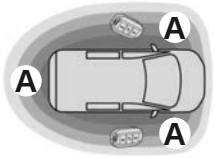
Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez.
Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

NOT

Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.

NOT

Kabinin ayrılması ve **yükleme alanının** açılması bir güvenlik önlemidir.
Aracın içinde bulunmadığınız kısmına erişimi kilitlemek için kullanılır.





Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilit açma



NOT

Versiyona bağlı olarak, yan aynalar açılır ve alarm devre dışı bırakılır.

Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin veya arka kapının kapı kolunun arkasından geçirin veya orta arka kapak düğmesine basın.
Camları açmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.
Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.
İki ayar mümkündür:

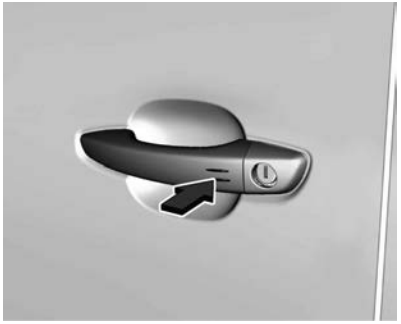
- Ön kapı kollarının birinin veya arka kapı kolunun arkasından el geçirdiğinizde, tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır. Araçta arka kapak varsa, arka kapak düğmesine basın.
- Ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirdiğinizde sadece ön kapılar ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Dörtlü İkaz Flaşörleri, kilidin açıldığını onaylamak için iki kez yanıp sönecektir.

Bagaj Bölümünün Kilidinin Açılması

Arka kapı kolunun arkasından el geçirilerek veya arka kapak düğmesine basılarak sadece bagaj bölümünün, yani arka kapı veya arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek



Kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basın veya arka kapak düğmesine basın.
Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.
Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez.

Dörtlü İkaz Flaşörleri, kilitlendiğini onaylamak için bir kez yanıp sönecektir.

Bagaj Kapağı Çalıştırma

⚠ TEHLİKE

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.
Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

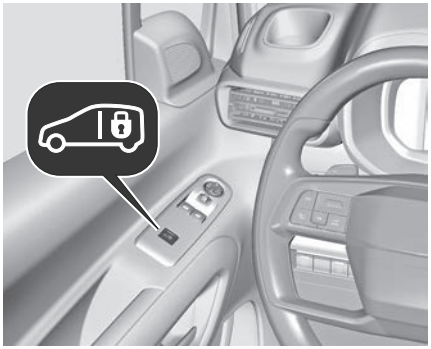
ⓘ NOT

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

ⓘ NOT

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir.
Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Açma



Versiyona bağlı olarak, arka kapağın kilidini açmak için tuşuna basın.
Kilit açıldıktan sonra, orta arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.



Seçici kilit açma/kilitleme ⇨ 11

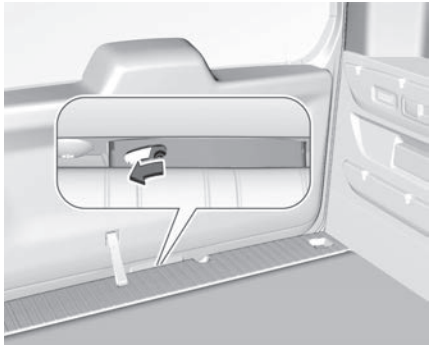
Kapatma



Bagaj kapağını kapatmak için iç tutamağı tutun.

Kapanma esnasında orta arka kapak düğmesine basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.

Acil Durumda Bagaj Kapağı Kilidinin Açılması



Kapıyla zemin arasındaki bir erişim deliği, arka kapak mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasına olanak sağlar.
Kilidi açmak için kolu sola doğru itin ve arka kapağı açın.

Arka cam

Arka cam, arka kapak açılmadan bagaj bölümüne erişim sağlamak amacıyla açılabilir. Arka kapak ve arka cam aynı anda açılamaz.

Açma



Kilitler açıldıktan sonra, sağ arka kapak düğmesine basın ve arka camı açın.

Kapatma

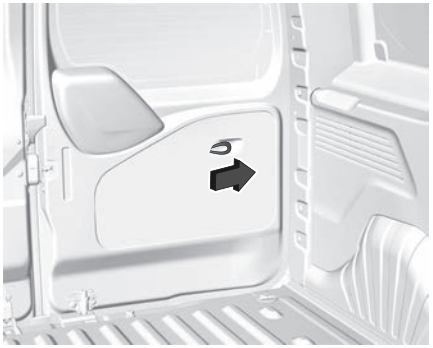
Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına basın.

Arka Kapılar

Arka kapıların kilidini uzaktan kumandayla veya anahtarı arka kapı kilit silindiri içinde çevirerek açın.
Her zaman sol kapı kanadını sağ kanattan önce açın.



1. Sol arka kapıyı açmak için, dış kolu çekin.



2. Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kabloyu çekin.



3. Sağ arka kapıyı açmak için kolu kullanın.

⚠ UYARI

Arka kapılar açıksa ve araç yol kenarına park edilmişse arka lambalar gizlenebilir.
Bir reflektör veya yol trafik yönetmeliklerinde belirtilen diğer ekipmanları kullanarak diğer yol kullanıcılarını araçtan haberdar edin.



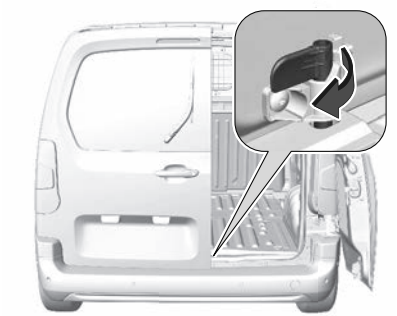
Kapılar kilitleme destekleri sayesinde 90º açık kalırlar. Kapıları 180º açmak için mandalı çekin ve istenen konuma döndürerek açın.
Kapıları kapatmadan önce, kilitleme direklerinin 90º konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Genişletilmiş açılan kapıların tamamen açıldığında sabitlendiğinden emin olun.
Açık kapılar rüzgarın şiddetiyle çarparak kapıyı kapatabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Açık Bagaj Bölümüyle Sürüş



Sadece istisnai durumlarda, örn. uzun nesnelerin taşınması gerekiyorsa, sağ arka kapı açık şekilde aracı kullanmak mümkündür. Sol arka ve ardından sağ arka kapı kanadını açın ve ardından sol arka kapı kanadını kapatıp kilitleyin.
Sol kapı, kapının tabanına yerleştirilmiş ayırt edici "sarı" kilitle kapalı tutulur.

⚠ TEHLİKE

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

i NOT

Sol arka kapıyı nesneleri yerinde tutmak için kullanmayın.
Mümkünse, ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın

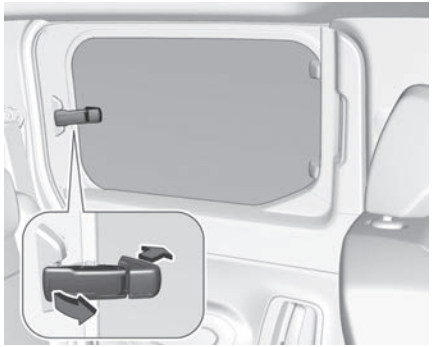
⚠ DİKKAT

Açık bir yük bölmesi ile sürerken her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun.
Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun.
Mandalı kilitli konuma getirmek için alet kullanmayın.

Camlar

Manuel Camlar

Arka Camlar



Arka camları kısmen açmak için kolu eğin ve camları açık konumda kilitlemek için sonuna kadar itin.

⚠ UYARI

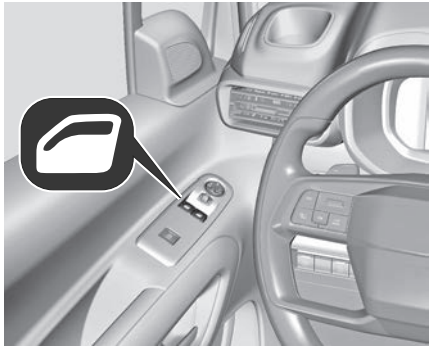
Pencereyi dışarıdan bastırarak kapatmayın veya sürgülü kapıyı kapatmak için pencereyi kol olarak kullanmayın. Hasar riski!

Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ UYARI

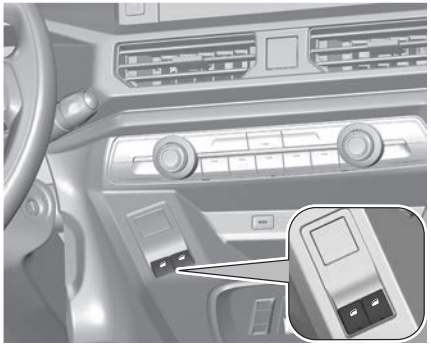
Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.
Camları kapatırken dikkatli olun.
Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.
Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.
Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Akıllı Kompakt Van 



Koruma fonksiyonu

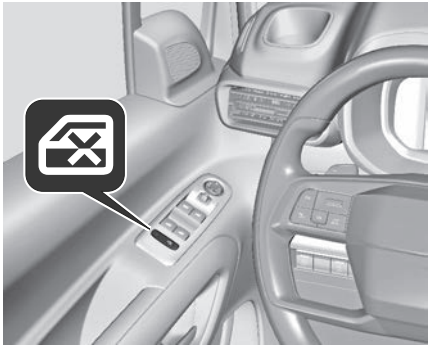
Bu işlev versiyona bağlıdır.

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk direnceе kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır.
Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka Camlar İçin Çocuk Emniyet Sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale

getirmek için düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli Cam Kumandasını Aktif Hale Getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.
Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve iki saniye daha itin çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arka Cam

Isıtmalı Arka Cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte tuşuna basılarak çalıştırılır.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak, farklı bir konumda bulunur.



Ön Cam

Ön Cam Çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön Cam Değişimi

⚠ UYARI

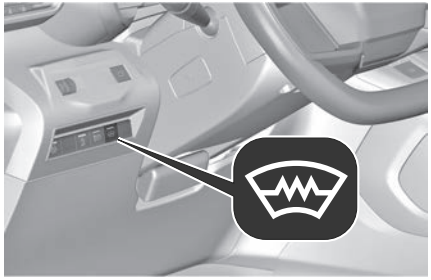
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Vauxhall teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Isıtmalı Ön Cam



Bu işlev ön camı tabanı ve ön camın sürücü tarafı boyunca ısıtır.

Böylece işlev, ön cam silecekleri donup ön cama yapışmışsa onların daha kolay ayrılmasına olanak sağlar. Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle kar birikmesi de önlenir.



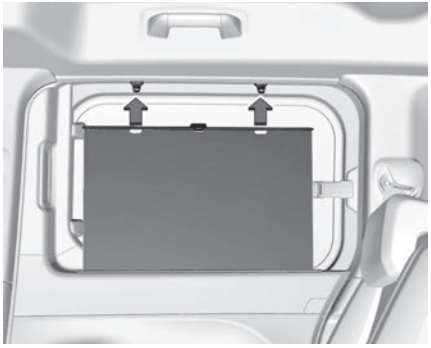
Isıtma tuşuna basılarak çalıştırılır. Düğmedeki LED yanar.
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
tuşuna tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğmedeki LED söner.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Stor perdeler

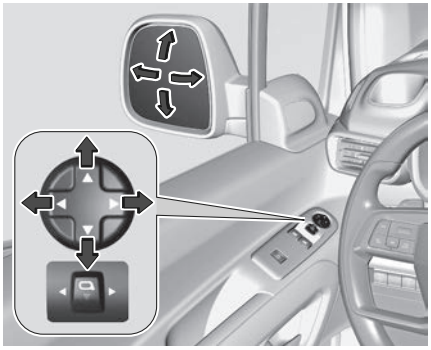


İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

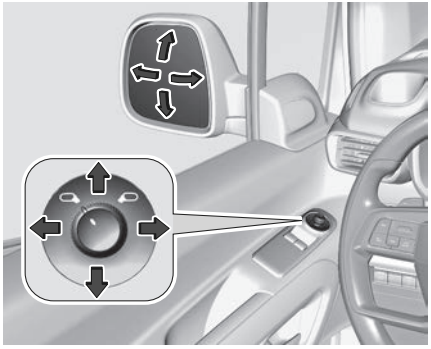
Aynalar

Elektrikli Yan Aynalar

Tip 1:



Tip 2:



Kumandayı istenen tarafa çevirerek ilgili yan aynayı seçin.
İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayna düğmesini geriye doğru çekin.
Her iki yan ayna da katlanır.

Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.
Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

NOT

Dikiz aynaları, iç kumandayla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.

NOT

Bilgi-Eğlence ekranındaki araç ayarlarında otomatik katlama ayarı devre dışı bırakılırsa, araç kilitlendiğinde aynalar katlanmaz.

Otomatik katlanma

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Isıtmalı Aynalar



Versiyona bağlı olarak, ısıtma veya tuşuna basılarak çalıştırılır.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dışbükey Aynalar

⚠ UYARI

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

İç Dikiz Aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna

Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



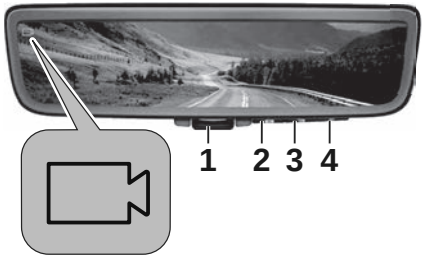
Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Dijital Dikiz Aynası

Kontak açıldığında, aracın arka kısmının görünürlüğünü artırmak için bu sistem, aracın arka ortamının iç dikiz aynasında görüntülenmesi için bir kamera kullanır.

ⓘ NOT

Kontak açıkken, ayna 5 saniye boyunca bir kamera simgesi görüntüler.
Kamera simgesi daima Dijital modda mevcuttur.



1 Dijital moddan optik moda geçiş ve moddan çıkış

2 Ayar modu (görüş alanı açısı veya parlaklık ayarı)

3 Ayarları değiştirmek için azaltma/indirme düğmesi

4 Ayarları değiştirmek için arttırma/yükseltme düğmesi

⚠ UYARI

Sürüş ve manevra sırasında rutin olarak kapı aynalarınızı kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Bazı nesneler arka kamera tarafından görülmeyebilir.

⚠ UYARI

Aracın aydınlatma kısıcısı ile ekran parlaklığı düşürüldüğünde bazı araçların görülmesi zorlaşır (koyu renkler, lambalar kapalı).

⚠ DİKKAT

Görüntü kalitesi çevre, dış koşullar (yağmur, kir, toz), sürüş modu ve aydınlatma koşullarından (gece, düşük ışık) etkilenebilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir.

⚠ UYARI

Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.
Park etme manevraları ve şerit değişiklikleri sırasında aynaları kullanarak aracın yan kısımları kontrol edilmelidir.
Arka park sensörleri, aynı zamanda aracın çevresi hakkında alınan bilgileri tamamlar.

Devreye sokma / Devreden çıkartma

Kontak açıldığında sistem devreye girer. Dijital veya optik mod arasında geçiş yapmak için kolu **1** çekiniz veya itiniz.

ⓘ NOT

Optik mod, iç aynayı kamera olmadan kullanabilmenizi sağlar.

Aynayı ayarlama

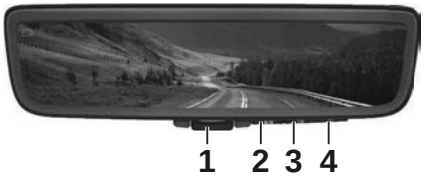
ⓘ NOT

Ayna ayarının sadece Optik modda yapıldığından emin olun. Aksi halde, Dijital modda çift görüntü riski vardır.

ⓘ NOT

Dijital dikiz aynasında özellikle cam tavandan ışık yansımaları oluşabilir. Optik modda, ayna arka camdan doğrudan görüş sağlar.
Dijital modda, ekranın hafifçe aşağı doğru eğilmesi daha net bir görüntü ile sonuçlanabilir, ancak iç aydınlatma açıkken geceleri arka yolculardan gelen yansımaları da artırabilir.

Ayarlar



Ayar menüsünü görüntülemek için düğmeye (**2**) basın (görüntülenen menüye bağlı olarak)

Parlaklık ayarına erişmek için (**2**) düğmesine bir kez basın.

Görüş alanı açısı ayarına erişmek için düğmeye (**2**) iki kez basın.

Parlaklık ayarı: ekranın parlaklığını ayarlamak için (**3**) ve (**4**) numaralı ok tuşlarına basın.

Görüş alanı: kameranın açısını yukarıdan aşağıya doğru ayarlamak için (**3**) ve (**4**) ok düğmelerine basın.

Hiçbir düğmeye basılmazsa ayar menüsü 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

Görüntüleme modları

Dijital Dikiz Aynası, Optik Mod ve varsayılan Dijital Mod'a ek olarak şunları da görüntüleyebilir:

- **Gözetim arka görüş**, arkadaki alanın uzun mesafe görünümünü gösterir.



- **Yan Görünüm**, yolcu tarafındaki yan aynaya monte edilmiş bir kamera kullanılarak, ekran varsayılan görüş açısı ile yolcu tarafındaki dış görünüm arasında bölünecektir.



Yan Görünümü açmak/kapatmak için:

- Aydınlatma Kumanda Kolunun ucunda bulunan düğmeye basınız.

Veya

- Ayna gövdesindeki düğmeye (**2**) basın.

Büyük boyutlu bir yük taşırken

Sağ kapı açıkken bagaj bölümünde uzun bir yük taşırken, Dijital Dikiz Aynası dijital modu varsayılan olarak devre dışı bırakılacaktır.
Yükü sabitledikten ve sol kapının düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olduktan sonra dijital görünümü yeniden etkinleştirmek için:

- (**2**) düğmesine 5 saniye basılı tutun ve ardından bırakın.

Dijital Dikiz Aynası ekranı etkinleşecek ve normal dijital görünümü görüntüleyecektir.
Açık Bagaj Bölümüyle Sürüş ⇨ 25

Çalışma Sınırları

Sistem bozulabilir (hatta hasar görebilir) ve aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcının takılması
- Römorkun topuza bağlanması

Hata

Bir hata durumunda, çoğaltma ekranı siyah olur, bu sembol görüntülenir ve ardından optik moda nasıl geçileceğinin grafiksel açıklaması geçici olarak görüntülenir.



Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Düğmenin sıkışması durumunda, düğmeye 30 saniye basın.

⚠ DİKKAT

Kameranın örtülmemelidir (çıkartma, bisiklet taşıyıcısı, vb.).

NOT

Arka kameranın görüş alanı (**gözetleme arka görünüm** ve **görsel geri vites yardımı**) araçtaki yüke bağlı olarak değişebilir.

NOT

Çekme topuna bir römork takılırsa, geri vitese takıldığında, römork bağlantısı kesilene kadar **görsel geri vites yardımı** artık çalışmayacaktır. **Gözetim arka görüş** varsayılan görünüm haline gelir.

NOT

Sistemde bir arıza meydana gelirse, herhangi bir güvenlik sorunu yaşamamak için bir bayiye gidiniz.

- Aracın içinde birini bırakıp kontağı kapatırken Optik moda geçin. 60 saniye sonra Dijital mod kapanır ve bu durum araç içindeki kişilerin kafasını karıştırabilir.
- Dijital mod, presbiyopisi olan veya hareket hastalığına duyarlı kişilerde rahatsızlığa neden olabilir.
- Görüntü kalitesi nedeniyle aydınlatılmış alanlarda geceleri araç sürerken dijital modun dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Dijital moddaki görüntüde şu video artefaktları görülebilir: bulanıklık, parlama, lens parlaması, noktasal ışık kaynakları.
- Dijital moddaki görünüm, bagaj kapağı açıkken veya bir darbeden sonra yanlış olabilir.
- Araç bir bisiklet taşıyıcısı ile donatılmışsa veya bir römork çekerken Dijital moddaki görünüm gizlenebilir.

Çocuk kontrol aynası

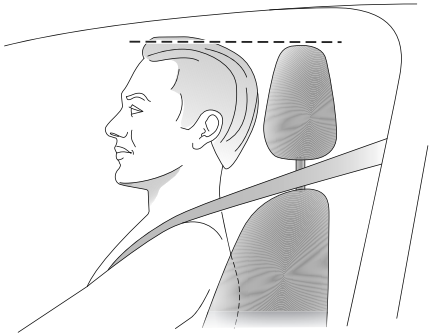


Bir çocuk kontrol aynası arka koltukların izlenmesine olanak sağlar. Ayna ayarlanabilir.

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

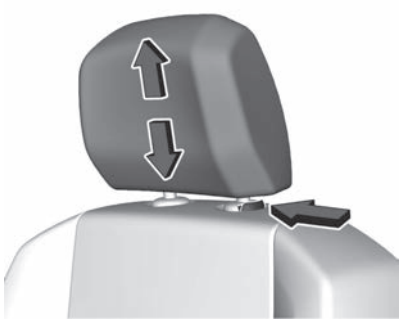


⚠ UYARI

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Ön Baş Dayanakları

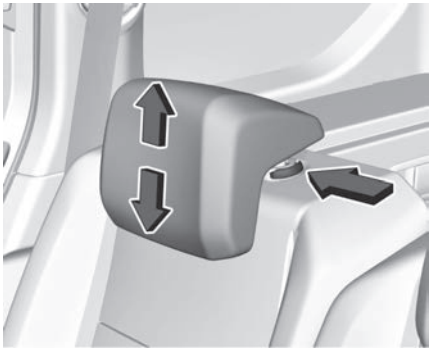
Ayar işlemi



Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Arka Baş Dayanakları

Ayar işlemi



Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Baş Dayanaklarının Çıkartılması

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Koltuklar

Ön Koltukların Pozisyonu

⚠ UYARI

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ UYARI

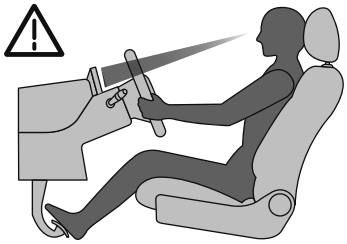
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ TEHLİKE

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak , için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayın.

⚠ UYARI

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

- koltuk başlığı yüksekliği
- sırtlığın eğimi
- koltuk minderi yüksekliği
- uzunlamasına koltuk pozisyonu
- direksiyon simidi yüksekliği ve erişimi.
- dikiz aynası ve kapı aynalarını ayarlayın

Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin ve çevresinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol edin.

- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın.
  Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel Ön Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.



Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğunun kolunu çekin ve koltuğu kaydırın, ardından da kolu bırakın.

Sırtlık eğimi



Kolu itin, eğimi ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Koltuğu indirmek için kolu aşağıya doğru itin.
Koltuğu kaldırmak için kolu yukarı çekin.

Omurga desteği



El tekerini kişisel gereksinimlere uygun şekilde çevirin.

Isıtmalı Koltuklar



İlgili ön koltuğu ısıtmak için öğesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin.
Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.
öğesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

İki koltuklu ön oturma sırası ile sürücü koltuğu kumandası, ön oturma sırasının dış koltuğundaki ısıtmayı açık veya kapalı konuma getirir.

Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.

⚠ UYARI

Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.
Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Ön Koltuğun Katlanması

Versiyona bağlı olarak, ön yolcu koltuğu düz şekilde katlanarak masa pozisyonuna getirilebilir.

Tekli Koltuk Ön Yolcu Tarafının Katlanması

Katlama sırasında gösterge paneliyle teması önlemek için, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye kaydırın.
Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlığını aşağı bastırın veya çıkarın.
Versiyona bağlı olarak, kol dayanağını çıkarın



Kolu itin, koltuk sırtlığını tamamen öne katlayın ve kolu bırakın. Ardından koltuk sırtlığını tamamen düz olana kadar daha da aşağı bastırın.

Tekli Koltuk Ön Yolcu Tarafının Dik Konuma Getirilmesi

Koltuğu tekrar dik konuma getirmek için, koltuk sırtlığını sonuna kadar yukarıya çekin.
Kolu çekin, koltuk sırtlığını tamamen yükseltin ve ardından kolu bırakın.

Sıra Koltuk Ön Yolcu Tarafının Katlanması



1. Tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



2. Tutma kayışını çekerek dış koltuk arkalığını aşağıya katlayın.
3. Koltuk sırtlığını, koltuk araç zeminine dek alçalana kadar öne doğru yatırın.
   Bu konum, araç içinde, uzun yükleri kapılar kapalı halde taşıyabilmenizi sağlar. Geri çekildiğinde, koltuk sırtlığı üzerindeki maksimum ağırlık 50 kg'dır.



Koltuk minderini kaldırmak için, kolu çekin ve koltuk minderini kilitlenene kadar koltuk sırtlığına doğru kaldırın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, koltuğu kilitlenene kadar yukarı çekin.
Koltuk sırtlığını orijinal konumuna geri getirmek için, kolu itin ve koltuk minderini kilitlenene kadar indirin.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Ön Kol Desteği



Kol dayanağı yukarı katlanabilir.



Kol dayanağını sökmek için, yukarı katlayın ve itip resimde görülen pozisyona döndürün.
Ardından kol dayanağını koltuk sırtlığından çekip çıkarın.
Kol dayanağını takmak için koltuk sırtlığı içine sokun. Kol dayanağını itin ve dik konumda katlayın. Kol dayanağını biraz dışarı çekin ve aşağıya doğru katlayın.

Arka Koltuk Konumu

İkinci Sıra Koltuklar

Donanıma bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.
Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Ön koltukları öne çekin.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Üçüncü Sıra Koltuklar

⚠ UYARI

Koltuklar ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Bağlantı noktalarında veya raylarında hiçbir nesne olmadığından emin olun.
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ UYARI

Arka koltukları takarken, koltuk tertibatının bağlantı noktalarına doğru şekilde yerleştirildiğinden, kilitlerin tam olarak yerine oturduğundan ve sırtlığın doğru konuma geri döndüğünden emin olun.
Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya sebep olunabilir.

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülmek suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir.

Katlanabilen Arka Koltuklar

İkinci Sıra Koltuklar

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.
2. Dış koltuk kemerlerinin sırtlıkların üzerinde doğru durduğunu kontrol edin.



3. Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



4. Versiyona bağlı olarak, tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



5. Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlıklarını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki kolu çekin.

⚠ UYARI

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

Koltukların açılması

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ UYARI

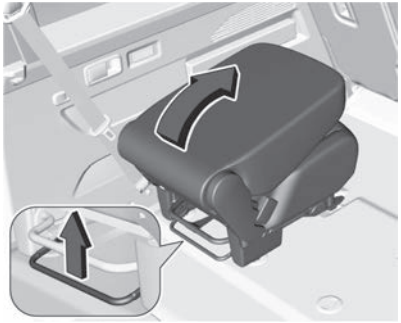
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Üçüncü Sıra Koltuklar

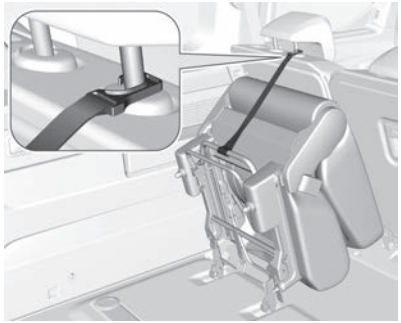
1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.



2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.



3. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin.



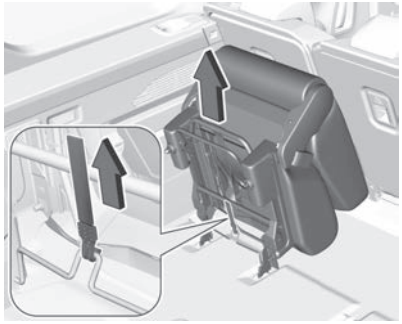
4. Kayışı katlanmış koltuğun önündeki koltuk başlığının direklerinden birine bağlayarak, katlanmış koltuğu dik pozisyonda sabitleyin.

Koltukların Açılması

1. Emniyet kemerlerinin koltuğu dik hale getirme manevrasını engellemediğinden emin olun.
2. Kayışı çıkarın ve koltuk grubunu zemine indirin, arka desteğin bağlantı noktasında bulunduğundan ve yerine sağlam şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

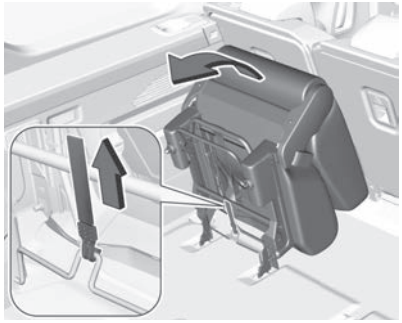
Koltukların Çıkartılması

1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.
2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin (bkz. yukarıdaki "Koltukların katlanması").



3. Tutma kayışını çekerek kilitleri açın ve koltuk grubunu zemin bağlantı noktalarından çıkarın.

Koltukları Yerleştirme



1. Koltuk grubunun ön desteklerini ön bağlantı noktalarına bağlayın.
2. Arka bağlantı noktasını sabitlemek üzere, koltuğu geriye doğru katlayın.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Boylamasına Koltuk Ayarı



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

3. sıradaki etiketler





Sürüş sırasında tam yatırılmış konumdaki bir koltuğun yanına bir yolcunun oturması yasaktır.

Orta koltuk sırtlığının katlanması



Ön orta yolcu koltuğu sırtlığında bir belge tepsisi bulunur.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Emniyet Kemerleri

Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ UYARI

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.
Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.
Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

ⓘ NOT

Emniyet kemerlerinizin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimlerle hasar görmemesine ve sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

ⓘ NOT

Emniyet kemerinin düzgün çalışabilmesi için, ilgili emniyet kemerine uygun kemer tokasını kullanarak bağlayın.

Emniyet kemeri takma uyarısı

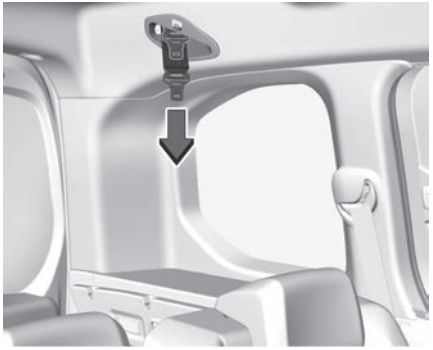
Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası ile **gösterilir.**

Akıllı Kompakt Van

Flexiseat'te emniyet kemeri sensörü yoktur.

İkinci Koltuk Sırasının Orta Emniyet Kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



1. Emniyet kilit dillerini kemerle birlikte, tavandaki emniyet kemer tutucusundan çekip çıkartın.



2. Alt kilit dilini orta koltuktaki sol tokaya (**1**) sokun. Üst emniyet kilit dilini, kemer diz alanı ve omuzların üzerinden geçecek şekilde yönlendirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ kemer tokasının (**2**) içine sokun.
3. Emniyet kemerini çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (**2**) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın.
4. Sol kemer kilidi (**1**) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.

Hamilelik Esnasında Emniyet Kemerlerinin Kullanımı



⚠ UYARI

Kucak kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Emniyet Kemeri Gerdiricileri

Kafa üstü, arkadan veya yandan çarpma gibi ciddi durumlar olması durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış ikinci sıra emniyet kemerleri, emniyet kemeri ön gericileri tarafından sıkılır.

⚠ UYARI

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Koltuk kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.
Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan emniyet kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir.
Emniyet kemer gerdiriciler, sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

ⓘ NOT

Koltuk emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Koltuk emniyet kemeri gerdirici parçalarında herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım iznıniz geçersiz olacaktır.

Sargı Makara

Emniyet kemerleri, kemer uzunluğunun kullanıcının şekline otomatik olarak uyum sağlaması için bir sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kayışı hızla çekerek ve bir miktar geri saracak şekilde bırakarak serbest bırakılabilir.

Aşamalı Kuvvet Sınırlayıcı Sistem

Bu sistem, yolcuların boyunu hesaba katarak kemerin göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır, ve böylece yolcu emniyeti artar.

⚠ UYARI

Darbe durumunda

Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, piroteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir bayi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Hava Yastığı Sistemi

Hava Yastığı Tanıtım

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.
Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ UYARI

Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı veya sonraki bir kazada) hava yastığı tekrar açılmaz.

⚠ DİKKAT

Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.
Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.
Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ UYARI

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir.
Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.
Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

- Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için hava yastıkları hızlıca söner.
- Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.

Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

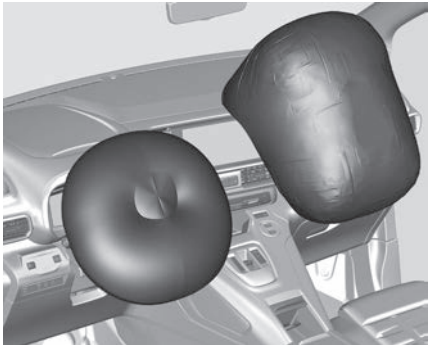
ⓘ NOT

Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.
Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın.
Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin.
Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.
Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.
Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde

araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Ön Hava Yastıkları

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki tavana olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar AIRBAG yazısından tanınabilir.
Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır.
Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın.
Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Akıllı Kompakt Van 

SCV modelinde ön yolcu tarafında ön hava yastığı bulunmamaktadır.

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.
Üzerindeki AIRBAG yazısından tanınabilir.
Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

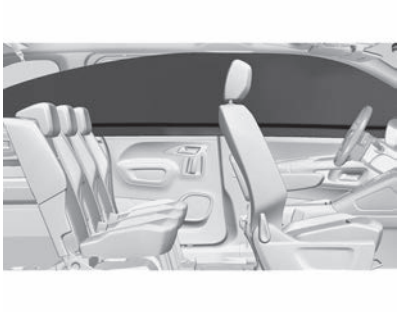
Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

ⓘ NOT

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki AIRBAG yazısından tanınabilir. Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığı Sistemi Arızası

Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.
Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.

⚠ UYARI

Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

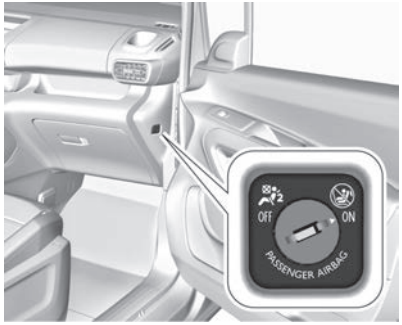
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma



Ön yolcu hava yastığı, kullanılan Çocuk Emniyet Sisteminin tipine uygun olarak ayarlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sistemleri Montaj Tablosuna riayet ediniz. ⇨ 56
Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığını, Çocuk Emniyeti tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın
Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.
Akıllı Kompakt Van: Kargo Kutusu özelliklerini kullanırken hava yastığını devre dışı bırakın.



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

KAPALI Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır.



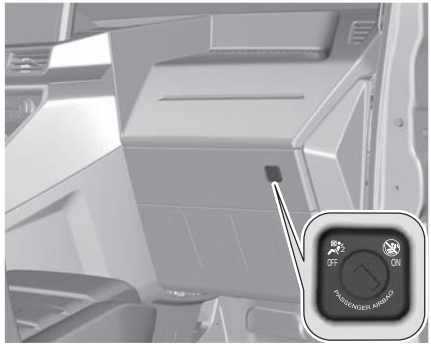
merkezden fazla konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar

AÇIK Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır



Akıllı Kompakt Van





Hava yastığını yalnızca araç kontağı kapalıyken **durdurulduğunda etkinleştirin/devre dışı bırakın.**



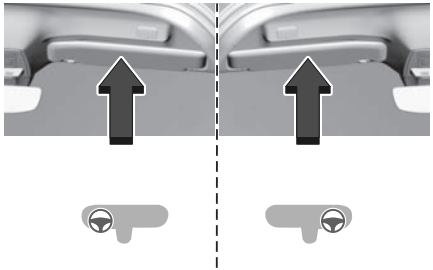
Kontak açıldıktan sonra:

- Kontrol göstergesi yaklaşık 60 saniye boyunca **ON** yanarsa, çarpışma durumunda ön yolcu hava yastığı sistemi açılır.
- Kontrol lambası **OFF** yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışıdır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Derhal bir atölyeye başvurun:

- Her iki kontrol göstergesinden hiçbiri yanmıyorsa.
- Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu belirlenemiyor. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.

Uyarı Etiketi - Ön Yolcu Hava Yastığı



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:



⚠ TEHLİKE

Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Çocuk emniyet sistemi

Genel Tavsiyeler

⚠ UYARI

Çocukları araçta taşırken, onları uygun bir koltuğa yerleştirmelisiniz. **Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.**

⚠ UYARI

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Aşağıdaki talimatlara ve çocuk koltuğu ile birlikte verilenlere uyduğunuzdan emin olunuz.

ⓘ NOT

Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa düzenlemeleri uyarınca, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocukların**, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuklarda, boylarına veya ağırlıklarına uygun onaylı çocuk koltuklarında seyahat etmeleri gerekmektedir.
- **15 aydan küçük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.** 3 yaşına kadar çocuklar için "sırtı yola dönük" koltukların kullanılması tavsiye edilir.
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır**

⚠ UYARI

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın. Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

ⓘ NOT

Emniyet kemerleri

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz.
Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takarken, koltuğun arka orta koltuktaki emniyet kemerinin çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.
Emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz ve kısa yolculuklarda bile çocuğun vücuduna göre boşluğu en aza indirerek çocuk koltuğunun emniyet kemerini sıkınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlıkları

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu veya Top Tether sistemi takmadan evvel koltuk başlığını çıkarınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

⚠ UYARI

Ek korumalar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız.
Önlem açısından:

- Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
- Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Ön Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

⚠ UYARI

"Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur**.



⚠ UYARI

"Öne bakan bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka etkinleştirilmelidir.



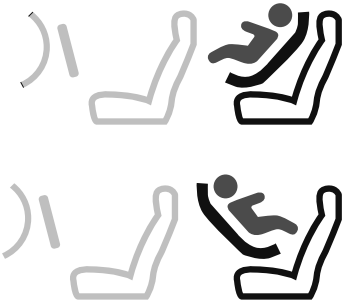
ⓘ NOT

Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekilde en yüksek ve tamamen geri konuma getiriniz**.



Arka Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

Öne bakan veya arkaya bakan.



1. Öne dönük olan çocuğun bacaklarının ya da arkaya dönük çocuk koltuğunun kendisi aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için, aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve sırtlığı dikleştiriniz.
2. Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta yolcu koltuğu yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Koltuğa Özel Tavsiyeler

⚠ UYARI

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

⚠ UYARI

Destek bacaklı bir çocuk koltuğunun takılması

Destek bacağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.
Destek ayaklı bir koltuğu asla yolcu koltuğunun arka ortasına yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın. Bu sayede ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmasına neden olmayacaktır.

⚠ UYARI

Koltuk, yetişkin bir yolcu veya sırtlığı olmayan bir koruma sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, araçta baş dayanağı daima mevcut olmalı ve takılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracınıza çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra, bağlantıların gevşemesine neden olabileceği için koltuğu ileri veya geri hareket ettirmeyiniz.
Koltuk konumunu ayarlamak için çocuk emniyet sistemini çıkarın. Koltuk ayarlandıktan sonra çocuk emniyet sistemini tekrar takın.

Emniyet Kemeri Kurulumu

Çocuk emniyet sistemleri, bir emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde konumlandırılmış ve gerilmiş olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz.

ISOFIX Ankraj Konnektörleri

Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları Çocuk Koruma Sistemleri Kurulum Tablosunda işaretlenmiştir.
Dış arka koltuklarda ISOFIX uyumlu bağlantı noktaları bulunur ve versiyona bağlı olarak orta koltukta da ISOFIX bağlantı noktaları bulunabilir.



2. sıra



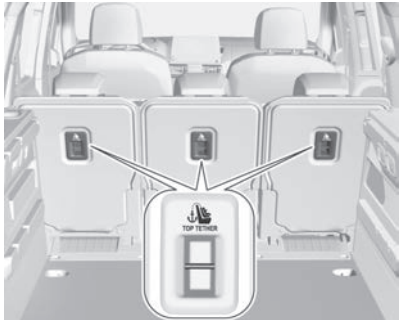
Ankraj noktası, araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasındaki fermuarların arkasında bulunur. Bunlar, sırtlıktaki etiketle belirtilmiştir.
Bağlantılara erişmek için fermuarı açın.

NOT

Ayarlanabilir yolcu koltuklarına ISOFIX uyumlu çocuk koruma sistemlerini bağlarken, öncelikle ISOFIX bağlantı parçalarına erişebilmek için koltuk arkalığını gerektiği kadar geriye doğru eğin.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkalığını tekrar öne kaldırın.

Top-Tether Bağlantı Noktaları

Toptether koltukları, ISOFIX halkalarına ek olarak, koltuğun arkasında bulunan ek bir halka B ile sabitlenmelidir.



Üstten bağlamalı bir koltuk takmadan önce:

1. Çocuk koltuğunu takmadan önce koltuk başlığını çıkarın ve başka bir yere yerleştirin.
2. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarına takınız.
3. Çocuk koltuğunun kayışını sırt dayanağının üzerinden geçirin ve Top-Tether halkasına sabitleyiniz.
4. Kayışı, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara göre sıkın.

Çocuk Emniyet Sistemleri Montaj Tablosunda evrensel kategori pozisyonlarındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri işaretlenmiştir

i-Size Çocuk Koltukları

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir. Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, Çocuk Koruma Sistemleri Kurulum Tablosu'nda belirtildiği gibi i-Size'a uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir.

NOT

Bir çarpışma durumunda koltuğun öne doğru devrilmesini önlemek için ISOFIX braketlerine ek olarak bir üst bağlama kayışı veya bir destek bacağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur.

Tavsiye Edilen Çocuk Koltukları

Çocuğun ebadı (ECE R129)	Montaj tipi	Çocuk emniyet sistemi	Not
Boyut: 40 - 85 cm (Doğumdan 15 aya kadar) (13 kg'a kadar)	Sırtı yola dönük 	**"RÖMER Baby-Safe PRO"**	ISOFIX tabanı ile tavsiye edilir (**RÖMER Vario Base 5Z**)
Boyut: 61-105 cm (3 aydan 4 yaşa kadar) (18 kg'a kadar)	Sırtı yola dönük Boyut: 61 - 105 cm  Öne dönük Boyut: 76 - 105 cm 	**"RÖMER Dualfix 5Z"**	ISOFIX tabanlı kurulu olan (**RÖMER Vario Base 5Z**) Arkaya dönük kurulum önerilir
Boyut: 100 - 150 cm (3,5 ila 12 yaş arası) (36 kg'a kadar)	Öne dönük 	**"RÖMER KidFix Pro"**	ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. **Stellantis & You'da Satın Alınanlar, Satış ve Hizmetler** **Çocuk koltuğunu sırtlıklı olarak kullanmanızı öneririz. Boyu 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir**

⚠ TEHLİKE

Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

NOT

Araca uygun çocuk koltuğunu takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.

NOT

Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda sağlanan araç listesine bakınız.

NOT

Çocuk koltuğu sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olunuz.

Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablosuna bakınız.

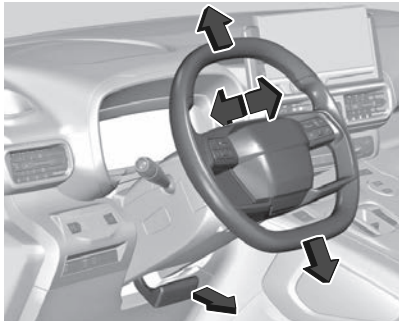
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

Uygun montaj noktaları hakkında bilgi için **"Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları"** bölümüne bakın ⇨ 325.

Direksiyon Simidi

Kontrollerin açıklaması için aşağıdaki bölümlere bakın:
Direksiyon Simidi Panel Kumandaları ⇨ 97
Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları ⇨ 156

Direksiyon Simidi Ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın.

⚠ UYARI

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Sürüş pozisyonunuza uygun olarak yüksekliği ve erişimi yumuşak bir şekilde ayarlayın.

Isıtmalı Direksiyon Simidi



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin.
Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

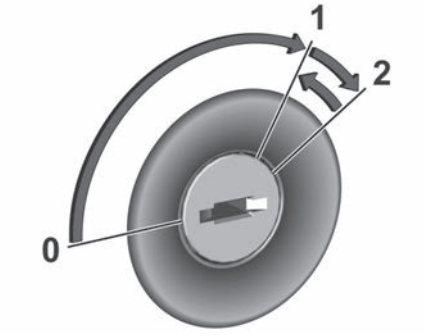
Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir (Stop & Start).

Korna



tuşuna basın.

Kontak Anahtarı

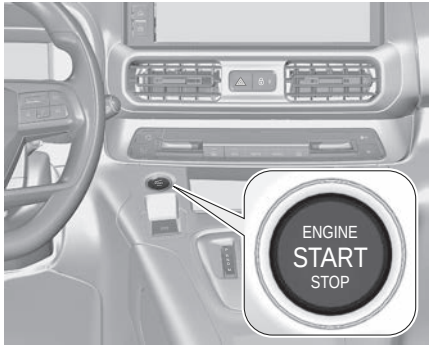


0 Kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 Kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 Motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Güç Düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.
Bkz. **Motorun Başlatılması ve Durdurulması** bölümü. ⇨ 143

Silecekler ve Yıkayıcılar

NOT

Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiğ ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.

UYARI

Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

NOT

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

Fasılalı Sileceklerle

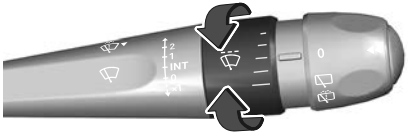
- Silecekleri çalıştırmak için kolu yukarı/aşağı iterek istenen konuma getirin.



2	Hızlı silme (kuvvetli yağış)
1	Normal silme (normal yağmur)
INT	Fasılalı silecekler
0	Kapatma
x1	Manuel tekli silme

Ön Fasılalı Silme

Fasılalı modda sürücü, halkayı mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir.



Birinci (üst) konum, hafif yağmur için 2 silme hareketi arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir.
Sonuncu (alt) konum, yoğun yağmur için 2 silme hareketi arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.

NOT

Silecek kumandası **INT**, 1 veya **2** konumundayken **1** dakikadan daha uzun süre kontak kapalı kaldıktan sonra, kontak yeniden açıldığında:

- dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç hızı 10 km/saati aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
- dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, sistem anında çalışmaya başlar.

AUTO Silme İşlevine Sahip Araç

- Silecekleri çalıştırmak için kolu yukarı/aşağı iterek istenen konuma



2	Hızlı silme (kuvvetli yağış)
1	Normal silme (normal yağmur)
AUTO	Otomatik silecekler
0	Kapatma

x1 Manuel tekli silme

Otomatik Ön Cam Silecekleri

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve seçilen algılayıcının hassasiyetine bağlı olarak yağış yoğunluğuna uyumlu olarak hareket eder.

Yağış algılama işlevi ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık algılayıcısını kullanır.

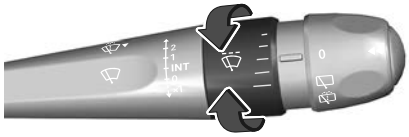
NOT

Belirli hava koşullarında (örn. sis, don, kar, tuzlu yollardaki parçacıklar), sürücünün manuel silecek moduna geri dönmesi gerekebilir.

Açma/Kapatma

1. Açmak için, silecek kontrol çubuğunu **AUTO** konumuna getiriniz.
2. Sensörün hassasiyetini ayarlamak için halkayı çeviriniz. Bir mesajın gösterilmesiyle birlikte silme döngüsü, talebin dikkate alındığını onaylar.
3. Kapatmak için silecek kumandasını başka bir konuma veya **0** konumuna getiriniz.

Hassasiyeti Ayarlama



- İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir.
- Son konum (üst) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir.

Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.
Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.

NOT

Silecek kumanda kolu **AUTO** konumundayken kontak 1 dakikadan uzun süre kapatıldıktan sonra kontak tekrar açıldığında:

- dış sıcaklık +3 °C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, araç hızı 10 km/saati (6 mil/sa) aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
- dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, sistem anında çalışmaya başlar.

UYARI

Yağmur/güneş sensörünün üzerini kapatmayın.
Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken otomatik silecekleri ve kontağı kapatın.
Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzun tamamen temizlenmesini bekleyin.

Hata

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Cam Yıkama Sistemi



Ön cama cam yıkama suyu püskürtmek için kolu çekin: ilecekler birkaç silme hareketi yapar.

NOT

Ön cam yıkama püskürtücüleri, her bir silecek kolunun ucunda yer alır. Sürücü tarafında kolun orta kısmının altına ilave bir püskürtücü eklenmiştir.
Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

NOT

Otomatik klima ile, cam yıkayıcı kumandasında yapılan herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapanmasına neden olur.

UYARI

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayın. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donarak görüşü engelleme riski olmadığında çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfına giren ürünleri kullanın. Asla taşacak kadar su eklemeyin.

Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi

Kontak her açıldığında ve kumanda kolu her hareket ettirildiğinde bir mesaj ve sesli bir uyarı ile birlikte sabit yanar.
Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük.

Bir sonraki durduğunuzda cam yıkama sıvısı haznesini doldurunuz (veya yeniden doldurmasını sağlayınız).

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



- İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.


Kapalı


Fasılalı silme


Cam yıkayıcı-silici

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.
Araç yıkama tesislerinde arka cam sileceğini kapatın.

NOT

Arka cam silecekleri devredeyken kontak kapatılırsa silmeyi yeniden devreye sokmak için kontak yeniden açıldığında halkayı yeniden çalıştırmanız gerekir (kontak bir dakikadan kısa süre için kapalı değilse).
Halkanın cam yıkama konumuna ilk dönüşü, tek bir silme işlemini tetikler. Halka sonrasında aralıklı silme konumunda bırakılırsa, arka silecek, ön cam sileceklerinin hızına ve aracın hızına bağlı bir silme hızı kullanır.

UYARI

Kar birikimi veya önemli buzlanma durumunda ya da çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka sileceği dokunmatik ekranın **Sürüş/Araç** menüsünden devre dışı bırakınız.

Arka Cam Yıkama Sistemi



Arka cama yıkama suyu püskürtmek için dış halkayı çevirin.
Halkayı tuttuğunuz sürece silme ve püskürtme devam eder.

Ön Cam Silecekleri Bakım Ayarı

Silecek kanatlarının temizlenmesi veya değiştirilmesi gerektiğinde ön cam sileceklerini bu konuma getirmek ve kilitlemek mümkündür. Silecek kanatlarını ön camdan ayırmak, kış iklimi hava koşullarında (buz, kar) da yararlı olabilir.

NOT

Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmaları
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri
- ön camda karton tutmak için onların kullanılmaması
- ilk aşınma izlerini görür görmez lastiklerin değiştirilmesi önerilir

Cam Silecek Lastiklerinin Bakım Konumuna Getirilmesi

1. Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.
2. İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Silecekleri Normal Konuma Getirme

Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Dış aydınlatma

Aydınlatma Kumandası

Versiyona bağlı olarak, ışık kontrol kolu iki veya üç konumlu bir aydınlatma halkası ile donatılabilir:

Üç konumlu



İki konumlu



Dış aydınlatmayı etkinleştirmek için sol çok işlevli koldaki dış düğmeyi aşağıdaki konumlardan birine çevirin:

AUTO — Otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

Park lambaları

Kısa far/Uzun far

Ekran

Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Farlar

NOT

Yurt dışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

NOT

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

Otomatik Aydınlatma

Ayar çarkı **AUTO** pozisyonuna getirildiğinde ve motor çalışıyorsa sistem, dış ışık koşullarına ve silecek sisteminden gelen bilgilere bağlı olarak gündüz farları ile farlar arasında otomatik geçiş yapar.

Kısa far/Uzun far

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun huzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun huzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

⚠ UYARI

LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanı, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.



Uzun far asistanı etkinleştirildiğinde yeşil kontrol lambası sürekli yanar.



Mavi kontrol lambası uzun huzmeli far açıkken yanar.

Uzun hüzmeli far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer:

- şehir içi alanlarda
- kamera yoğun sis tespit eder
- arka sis lambası açıldığında
- karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

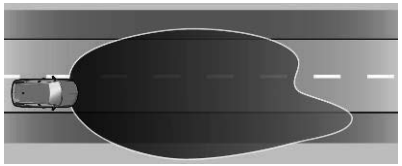
Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.

Matrix-LED farlar

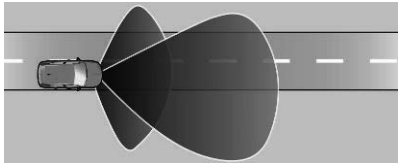
Matrix-LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.
Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.
Sürüşe duyarlı ön far (AFL) ve Matrix-LED ön far özellikleri, araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

Şehir dışı ışığı



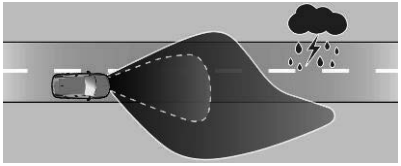
Kırsal alanlarda sürüş yaparken araç hızıyla otomatik olarak etkinleştirilir. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Şehir içi ışığı



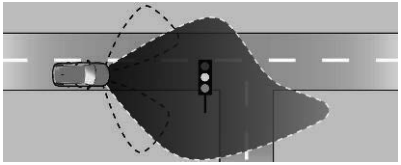
Yaklaşık 50 km/saate (30 mil/sa) kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir). Işık geniş ve simetriktir.

Olumsuz Hava Işığı



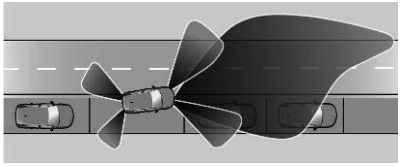
Kötü hava koşulları algılanırsa, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamak için kısa huzmeli far kısılır.

Viraj Işıkları



Sürüş yönüne bağlı olarak belirli LED'ler, aydınlatmayı iyileştirmek için ek olarak tetiklenir. Bu fonksiyon, kapatıldığında 40 km/saate (24 mil/sa) kadar bir hızda etkinleştirilir.

Geri Viteste Park Etme Fonksiyonu



Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar etkinleştirilmiş araç geri vitese geçirildiğinde viraj lambaları ve geri vites lambası yanar.
Geri vitesten çıkıldıktan sonra veya yaklaşık 10 km/saatin (6 mil/sa) üzerinde bir hıza çıkıldığında, viraj lambası ve geri vites lambası kısa bir süre yanık kalır.

Eco modu

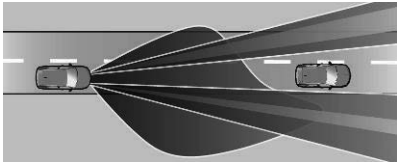
Bir Autostop esnasında, ön far fonksiyonları güç tasarrufu sağlamak için azaltılır.

Göz Kamaştırmayan Uzun Huzmeli Far

⚠ UYARI

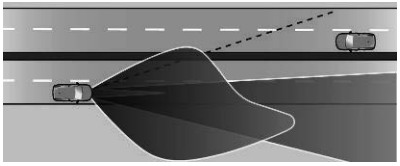
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far fonksiyonu, aracın ters yönden trafiğe sahip ülkelerde kullanılması durumunda (örneğin, sağdan direksiyonlu bir ülkede soldan direksiyonlu bir araç kullanıldığında) diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlama yapmayan uzun far özelliğini kapatın.

Sistem, karanlık alanlarda göz kamaştırmayan uzun huzmeli fara olanak sağlar.



Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 25 km/saatin (18 mil/sa) üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 15 km/saatin (9 mil/sa) üzerindeki bir hızda otomatik olarak kapanır, ancak sistem aktif kalır.

Otoyol Modu



Şu durumlarda Otoban modu otomatik olarak devreye girer. Aydınlatma,

otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır. Karşıdan gelen, öndeki veya geçen araçları takip eden bir trafik varsa, aracın yan tarafındaki aydınlatma azalır.

Hata

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.
Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Çalışma Sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
- Otomatik aydınlatma sistemleri için Genel Öneriler.
- Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.

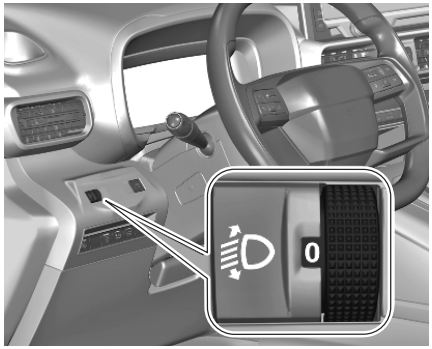
Sistem aşağıdakileri algılayamaz:

- Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
- Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

⚠ DİKKAT

Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.
Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Kameranın görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

Far Yükseklik Ayarı



Göz kamaşmasını önlemek için far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

ICE

0 Ön koltuklar dolu

1 tüm koltuklar dolu

2 tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesidne yük var

3 Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

BEV

0 Ön koltuklar dolu

1 Tüm koltuklar yüklü ya da yüksük bagaj bölümüyle dolu

2 Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var

3 kullanılmıyor

Uzun hüzmeli far



Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

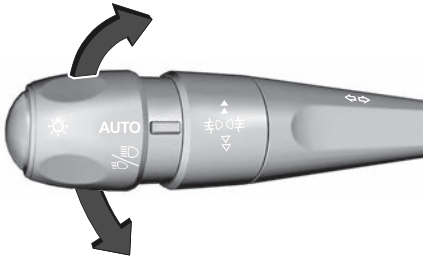
Selektör

Selektörü etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca çekin.

Dönüş Sinyalleri

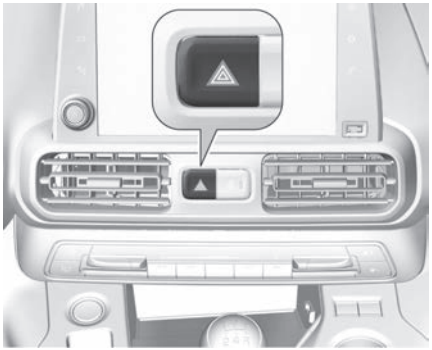
NOT

80 km/saat (50 mph) üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.



Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.
Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.
Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin. Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner.
Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokunun.

Acil Durum Sinyalleri

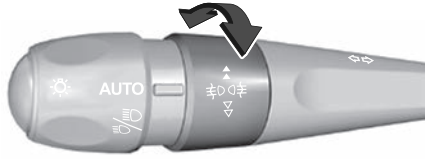




Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur.
Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Sis Farları

Ön Sis Farı



Halkayı ileriye döndürünüz:

- Ön sis lambalarını açmak için bir kez,
- Arka sis lambalarını açmak için iki kez.

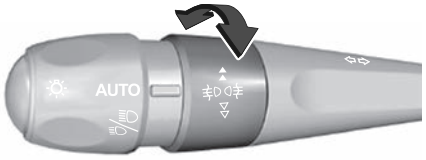
Halkayı geriye döndürün:

- Ön sis farlarını kapatmak için bir kez.
- Arka sis farlarını kapatmak için iki kez.

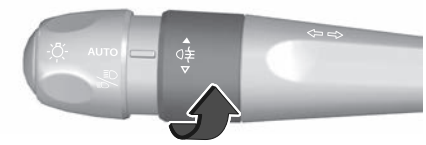
Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Ön Sis Farsız

Tip 1:



Tip 2:



Ön sis farsız:

- Arka sis farını açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri çevirin.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Işık ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.
Araç arka sis farı, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Geri Vites Lambaları

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.
Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.
Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Guide Me Home

Guide Me Home aydınlatması, gece aracı terk ederken görüşü artırmak için araç kapatıldıktan sonra farları kısa bir süre daha açık tutar.

Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.

Akıllı Telefon İstasyonu ile

Bu işlevi **Sürüş** gösterge paneli menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve Guide Me Home aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

10” Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Bu işlevi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve Guide Me Home aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel

Kontak kapalıyken, işlevi manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma"). Manuel Guide Me Home aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Karşılama Aydınlatması

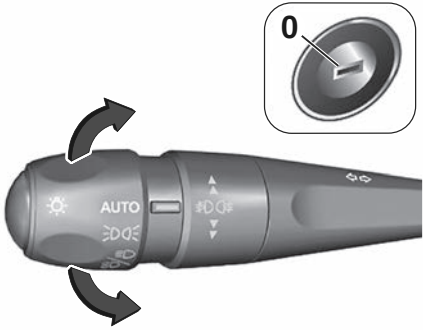
Araç kilidi loş ışık koşullarında açıldığında ve "Farların otomatik yanması" işlevi etkinleştirildiğinde, bu sistem aşağıdakileri otomatik olarak açar:

- dışarıda, yan farlar, kısa farlar ve dikiz aynası lambaları
- içeride, yardımcı lambalar ve ayak başlığı aydınlatması

10” Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Bu işlevi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve Guide Me Home aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir. Bunu yapmak için:

1. Kontağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Etkinleştirme, bir zil sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol lambasıyla onaylanır.

Araç Bulma Aydınlatması

Araç Konum Belirleme Aydınlatma fonksiyonu, örneğin düşük ışık koşullarında uzaktan kumanda kullanarak aracın yerini belirlemeyi sağlar.
On saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.
Etkinleştirmek için uzaktan kumanda üzerindeki 🔒 düğmesine basın.

İç Aydınlatma

İç Aydınlatma Lambaları

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

NOT

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

Açık

Kapalı

Okuma Lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Açık



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir.

Gösterge Paneli Aydınlatma Kontrolü

Aşağıdaki lambaların parlaklığı:

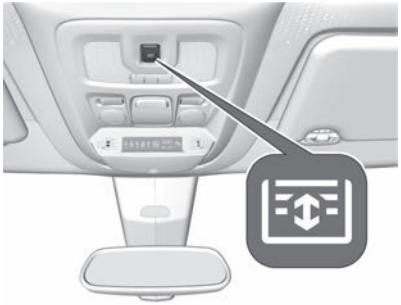
- gösterge panosu aydınlatması
- bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

dış aydınlatma açıkken Bilgi Ekranında ayarlar uygulamasında ⚙ ayarlanabilir:

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Açılır tavan



Stor perdeyi açmak için arkadaki düğmeyi basılı tutun.

Stor perdeyi açmak için öndeki düğmeyi basılı tutun.

Hiçbir cisim kumaşı tavana doğru itmemelidir.

NOT

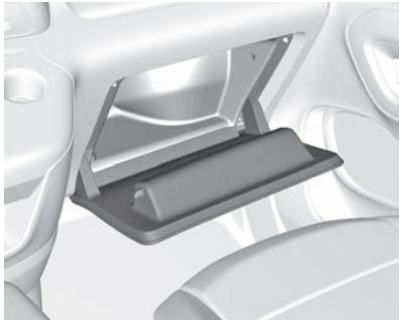
Güneş siperliği hareket sırasında sıkışırsa hareketi geri çeviriniz. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Güneş siperliğini açmak/kapamak için düğmeye basıldığında, güneş siperliğinin hareketini hiçbir şeyin veya kişinin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneş siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

İç Özellikler

UYARI

Saklama yerlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayınız.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

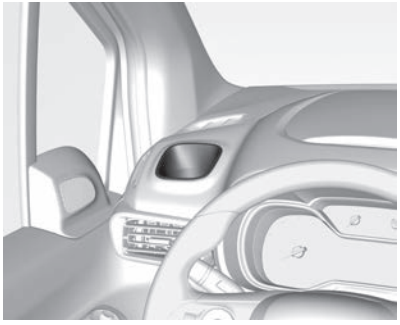
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

NOT

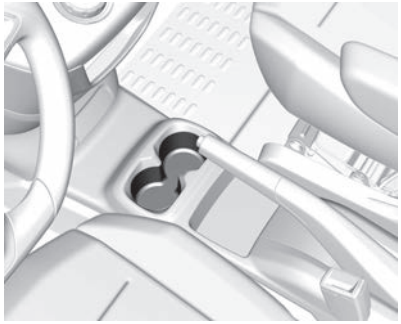
Aracı, ön koltukta bir yolcu otururken aracı torpido gözü açık olarak kesinlikle kullanmayınız. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

İçecek tutucuları

Ön bardak tutucu



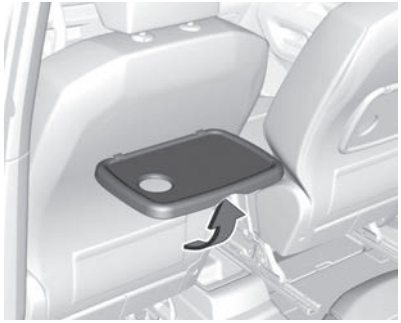
İçecek tutucuları gösterge panelinin yanlarında bulunur.



İçecek tutucuları orta konsolda bulunabilir.

Arka bardak tutucu



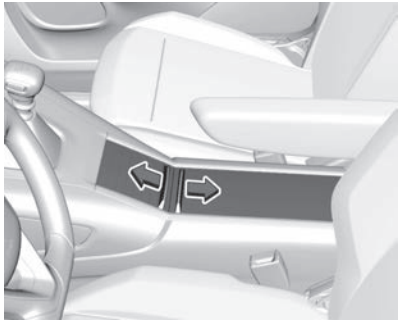


Ön koltukların sırtlıkları üzerindeki katlanır masalarda ek içecek tutucuları da bulunabilir. Masayı yukarı doğru katlayın.
Masa üzerine sert veya ağır cisimler koymayın.



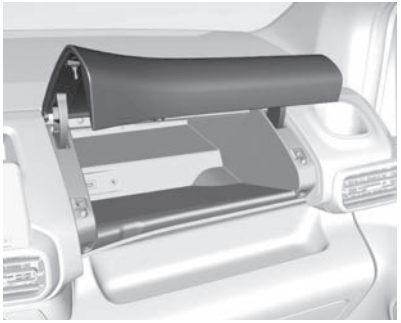
Üçüncü sıra koltukların içecek tutucuları bagaj bölmesinin yanlarında bulunur.

Orta Konsol Bölmesi



Orta konsolda bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.
Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

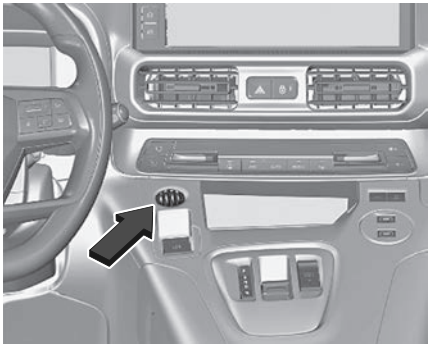
Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Gösterge tablosunun üst tarafında bir eşya saklama yeri mevcuttur.



Göstergelerin üzerinde bir eşya saklama bölümü bulunur.



Gösterge panelinde bir bozuk para tutucu bulunur.

Sırtlık Saklama Alanı



Ön orta koltuk minderinin altında bir eşya saklama kutusu bulunur. Buna erişmek için:

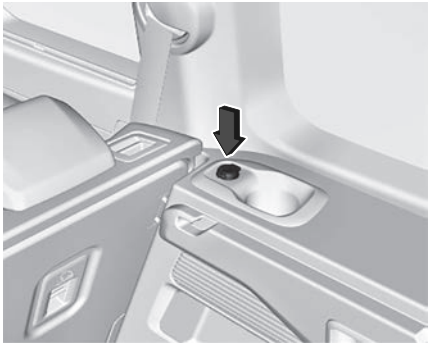
1. Koltuk minderinin kilidini açmak için kolu çekin ve eşya saklama kutusuna erişmek için minderini kaldırın.
2. Minder açık konumdayken destekleyin.

Eşya saklama ve bagaj bölümü bir asma kilitle kilitlenebilir.

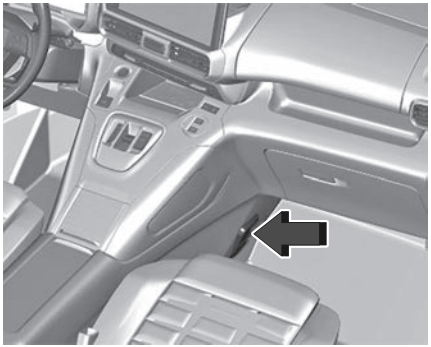
12V Güç Çıkışları



Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı açmak için kapağı yukarı itin.
Versiyona bağlı olarak, 12 V aksesuar prizine serbestçe ulaşılabilir.



Bagaj bölümünün sağ tarafında başka bir 12 V aksesuar prizi bulunabilir.
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.



Ön yolcu bölmesindeki orta konsolun alt kısmında 230 V'luk bir aksesuar prizi bulunabilir.
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.
Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.
Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

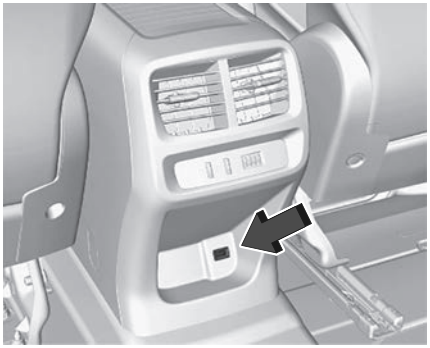
USB Girişleri

Ön USB girişleri



USB girişleri, harici cihazları şarj etmek için kullanılabilir.
Versiyona bağlı olarak, veri alışverişi için bir USB bağlantı noktası kullanılabilir.

Arka USB girişleri



Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.
USB girişi, harici cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

Simge	USB girişi özellikleri
	Güç kaynağı ve şarj.
	Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.
	Versiyona bağlı olarak, Android Auto® veya CarPlay® bağlantısı ile bir akıllı telefonun bağlanabilmesini ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar. En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız. Bu uygulamalar direksiyona takılı kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.

NOT

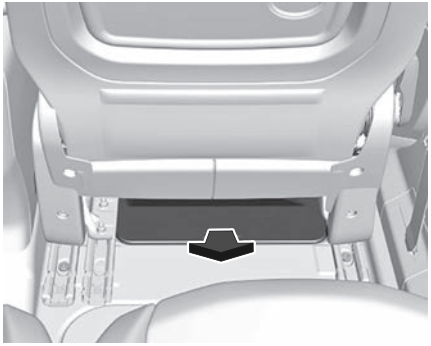
Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

NOT

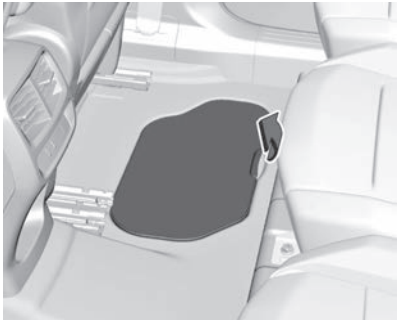
USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur. Şarj sırasında taşınabilir cihazın çektiği güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Bu donanımın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümlerine arka koltuklardan ulaşılabilir.



Araç takımları ön koltukların altındaki istifleme bölmeleri içinde bulunabilir

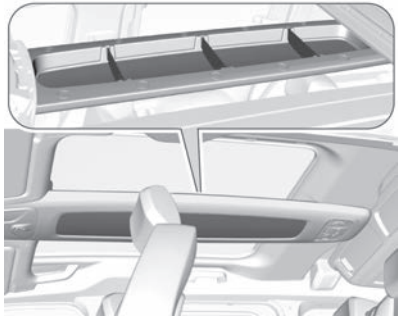


Versiyona bağlı olarak, arka ayak çukurunda iki istifleme bölmesi bulunur.

Baş üstü konsolu



Sadece kağıt veya haritalar gibi hafif eşyaları saklayın.



Dört bölmenin ayırıcıları çıkarılabilir.

İzin verilen maksimum yük **6 kg**'dir.

⚠ DİKKAT

Kumaşın çatıya bastırılmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Eşyaları bağlayarak düşmelerini ve yaralanmalara sebep olmalarını önleyin.



Açmak için kanatları sürün.

Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük **10 kg**'dir.



Açmak için kolu çekin.

Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük **10 kg**'dir.

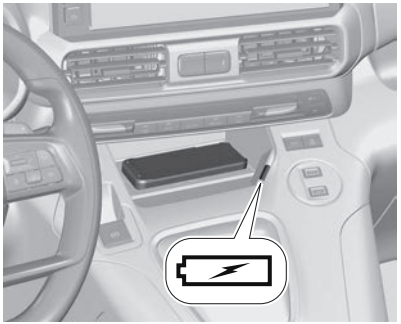
Endüktif şarj

⚠ UYARI

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ UYARI

Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.



Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir. Şarj etme bölgesi Qi sembolüyle belirtilir.
Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.
Mobil bir cihazı şarj etmek için:

- Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
- Mobil cihazı, eşya saklama gözü içindeki şarj aygıtının üzerine, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

⚠ UYARI

Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

⚠ UYARI

Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız
- Aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski!



⚠ UYARI

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

Gösterge lambasının durumu	Anlamı
Kapalı	Motor çalışmıyor.

Gösterge lambasının durumu	Anlamı
	Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sürekli turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.
Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.
Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak



Çakmağa serbestçe ulaşılabilir.
Versiyona bağlı olarak, çakmak eşya saklama ve bagaj bölümü kapağı arkasında bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.
Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

NOT

Sadece kül için kullanılmalı ve yanıcı çöpler için kullanılmamalıdır.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

Bagaj bölümü

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülmek suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir. İkinci sıradaki koltukların sırtlıkları ayrı ayrı öne doğru katlanabilir. Ayrıca, yolcu koltuğunun arkalığı da katlanabilir.
Yüke bağlı olarak, sadece tek koltuk veya koltuk sırtlıkları katlanabilir.

Extenso Cab ve Crew Cab için

UYARI

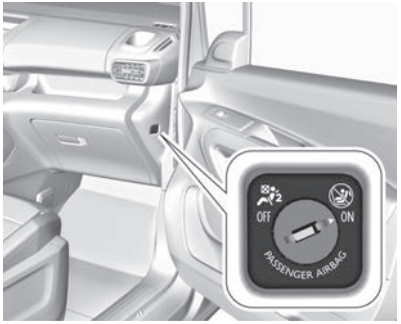
Zarar görmesini önlemek için koruyucu örtünün içine keskin veya sivri uçlu nesneler koymayın.

UYARI

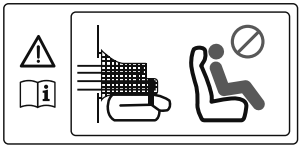
Ön konsola eşya yerleştirmekten kaçınınız.

Uzun cisimler taşırken ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

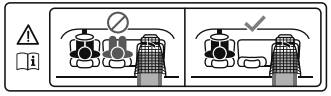


Koruyucu Kapağın Konumlandırılması



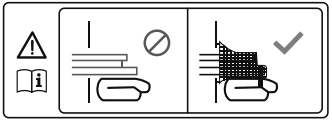
⚠ UYARI

Yan koltukların sırtlığı her aşağı katlandığında ve bölme kapağı açık olduğunda, koruyucu kapak takılmalıdır.



⚠ UYARI

Yan sağ koltuğun sırtlığı indirildiğinde ve bölme kapağı açıldığında, hiçbir yolcunun orta koltuğa oturmasına izin verilmemelidir.



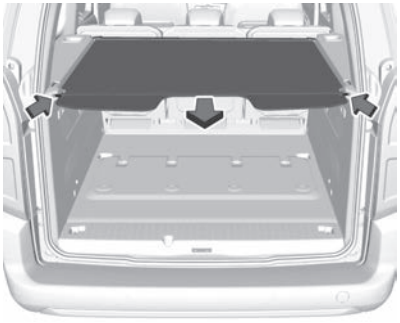
⚠ UYARI

Uzun nesneler yüklerken koruyucu kapağın doğru takılmasına özen gösteriniz.
Aşağıdaki prosedürü dikkatlice okuyunuz.

Bagaj Bölmesi Örtüsü

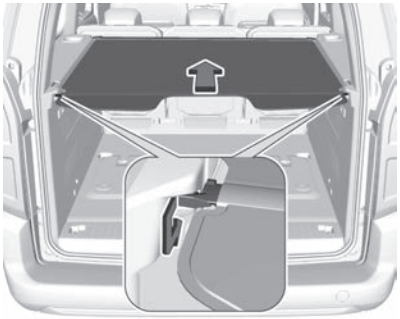
Arka bagaj örtüsü.
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün kapatılması



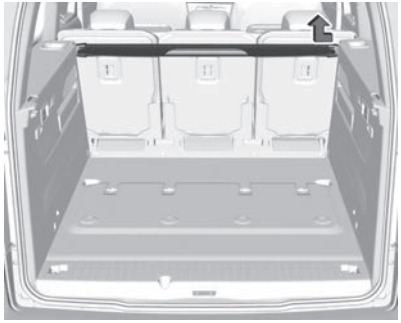
Bagaj bölümü örtüsünü arkaya doğru çekin ve yan braketlere geçirin.

Örtünün açılması



Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtüyü tamamen sarılana kadar yönlendirin.

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması



1. Bagaj bölmesi örtüsünü açın.
2. Bagaj bölmesi örtüsünü bir taraftan sıkıştırıp yukarı kaldırın.
3. Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Bagaj bölümünde eşya saklama



Bagaj bölmesi örtüsü kullanılmıyorsa, bagaj bölümüne istifleyin.
İkinci veya üçüncü sıra koltukların arkasına istiflenebilir.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

Bagaj bölmesi örtüsünü bir taraftaki girintinin içine sokun. Örtüyü diğer taraftan sıkıştırıp girintiye geçirin.

Arka Eşya Rafı

Arka eşya rafının üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin.

İzin verilen maksimum yük **25 kg**'dır. Yüksek yüklerde, emniyet ağını arka koltukların arkasına takın.

Arka eşya rafının takılması



Arka eşya rafı iki pozisyonda takılabilir. Eşya rafını her iki taraftaki tespit elemanlarının içine geçirerek takın.

Arka eşya rafının kaldırılması



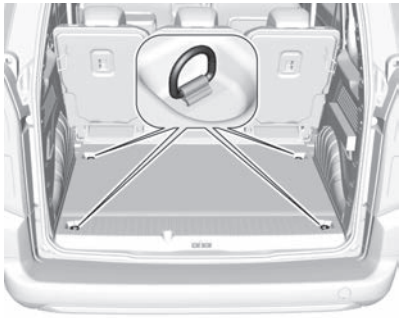
Arka eşya rafı arkadan yukarıya doğru katlanarak bagaj bölümünde daha fazla esnekliğe olanak sağlayabilir.

Bagaj bölümünde eşya saklama



Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.



Sabitleme halkaları araç zemininde ve / veya yan duvarda bulunabilir.
Sabitleme halkalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir.



Sabitleme halkalarına uygulanan maksimum güç 500 daN/5 kN/5000 N'u geçmemelidir.
Ülkeye bağlı olarak, maksimum güç bir etikette gösterilebilir.

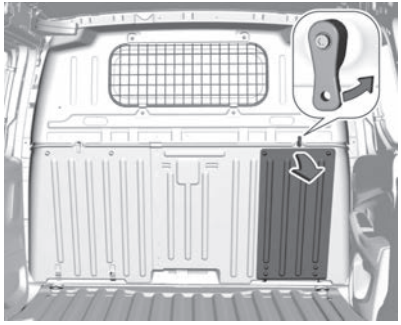
NOT
Etikette yer alan bilgiler her zaman bu kılavuzda verilen bilgilerden önceliklidir.

Yük Yönetim Sistemi

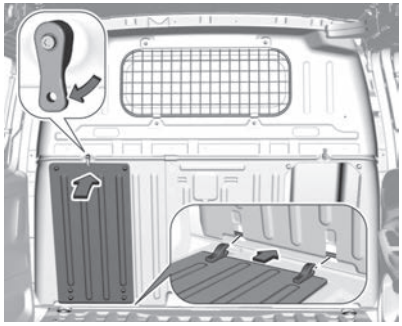
Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.
Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmenin içinde, uzun eşyaları sığdırmak

için sökülebilen bir kapak bulunabilir. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.
Dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Kapağın Çıkarılması

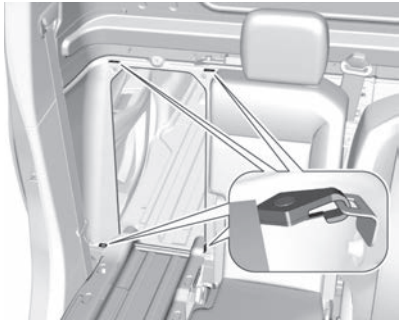


1. Kilitleme aygıtını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kanadı sürücü koltuğunun arkasına istifleyin.



3. Kilitleme aygıtını yukarı doğru çevirin.
4. Kanadın mafsallarını mahfazalarının içine koyun, kapağı kaldırın ve kilitleme aygıtını kapatın.

Koruyucu Örtünün Takılması



1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın.
3. Eşyaları yükleyin.



4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.

Koruyucu kapak takılı haldeyken, katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük **100 kg**'dır.

Emniyet ağı

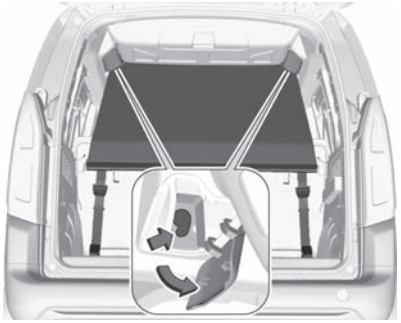
Versiyona bağlı olarak, emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

⚠ UYARI

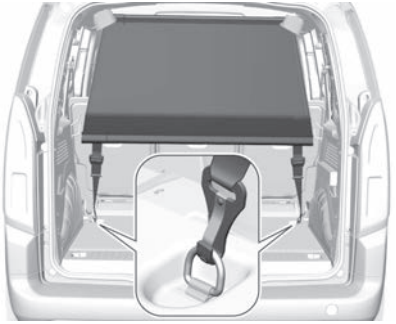
Top Tether'li bir çocuk koltuğunun kayış sabitleme noktası için sunulan ISOFIX halkasını hiçbir zaman kullanmayınız.

Kurulum

Arka koltukların arkasında



1. Arka koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.

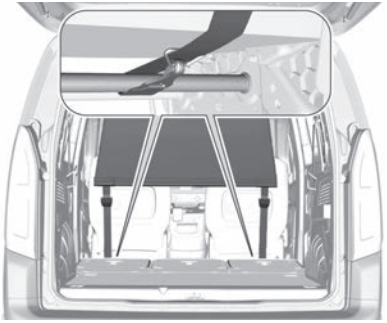


2. Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin.
   Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
3. Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön Koltukların Arkasında



1. Ön koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.



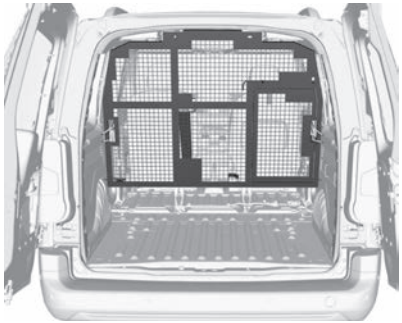
2. Ön sürücü koltuğu minderinin altında bulunan çubuğun etrafına bir kayış sarın. Diğerini yolcu koltuğunun çubuğunun etrafına sarın. Ardından her bir kancayı karşılık gelen kayışa takın. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
3. Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın.

İlk yardım kiti



Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası bagaj bölümüne istiflenebilir.

Bagaj bölümü ızgarası



Versiyona bağlı olarak, bir bölme sürücü ve yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.

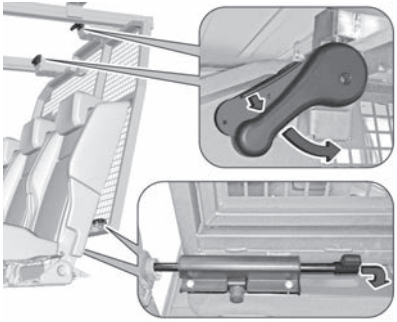


Bu bölme ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilebilir.

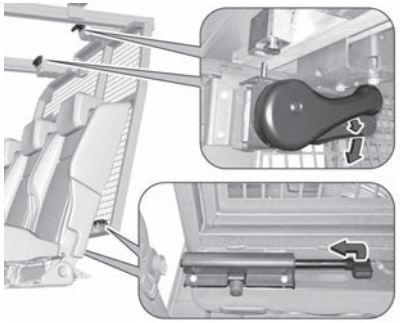


Bölmenin içinde, uzun eşyaların sığması için açılabilen bir kapak bulunur. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.
Yan koltuk sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.
Uzun eşyaları taşımak için arka koltuğun sırtlığı indirilir ve kapak açılırsa, ön yolcu koltuğu boş kalmak zorundadır.

Bölmenin Taşınması



1. Bölmenin üst ve alt kısmında bulunan dört adet kilitleme aygıtını serbest bırakın.
2. Ön koltukların arkasına yerleştirmek için, arka koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın



3. Bölmeyi taşıyın ve üst ve alt kısımda bulunan dört adet kilitleme aygıtını kilitleyin.

⚠ UYARI

Alt kilitleme cihazlarını kullanırken dikkatli olun. Sıkışma riski.

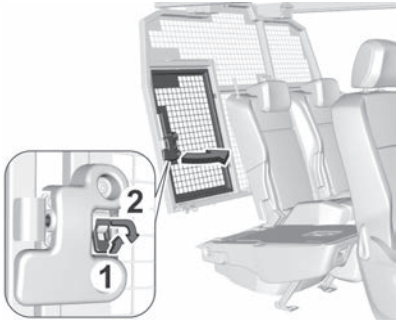
Kapağın Açılması

⚠ UYARI

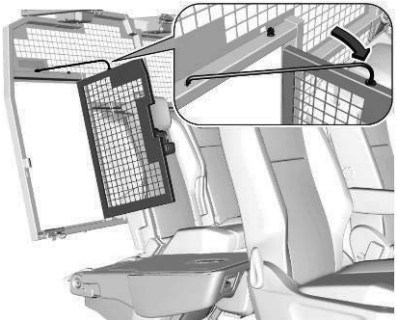
Bagaj kapağı **E'nin** eşik çubuğuna yük yerleştirmekten kaçının. Mümkün olduğunda, yükleri katlanmış koltuk sırtlıklarına yerleştirin.

Ağzın **E** eşik çıtası üzerine koyulabilecek maksimum yük: **20 kg**.

1. Bölmenin konumuna ve yükün uzunluğuna bağlı olarak, dış arka koltuk sırtlığını ve/veya yolcu koltuğu sırtlığını aşağıya katlayın.



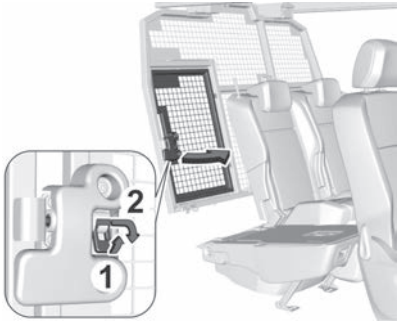
2. Kapağın kilitleme aygıtını serbest bırakın ve kapağı açın.



3. Kapağı çubukla sabitleyin.

Kapağın Kapatılması

1. Çubuğu braketin içine sabitleyin.



2. Kapağı kapatın ve kilitleme aygıtını kilitleyin.
3. Koltukları dik konuma geri getirin.

⚠ UYARI

Oturma sırası koltuğunun 2/3 kısmının sırtlığı katlanmışsa, 2. sıranın arkasında bulunan bölmenin arkasına yük yerleştirmeyiniz.

ⓘ NOT

1. sırada katlanmış sırtlığa ağır yükler yerleştirmekten kaçınınız. Mümkün olduğunda, ağır yükleri zemine koyunuz.

2. sıradaki yatırılan sırtlıkların her biri üzerinde izin verilen azami yük: **80 kg**.

Koruyucu Örtünün Takılması

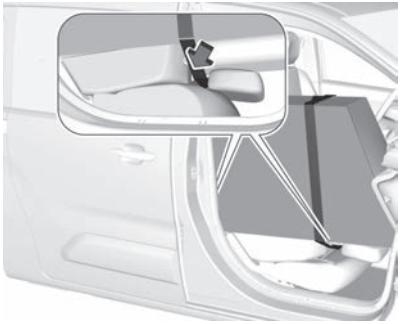
Koruyucu örtü, yan koltuk sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.



1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın.
3. Eşyaları yükleyin.



4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.



5. Yük ön ve yolcu tarafındaki arka koltukta taşınıyorsa, her bir koltuk başlığından birer kayış geçirin.

Koruyucu kapak takılı haldeyken, her bir katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük **100 kg**'dır.

Akıllı Kompakt Van Özellikleri

Sürgülü çekmece

Sürücü koltuğunun altında bir saklama çekmecesi bulunur.

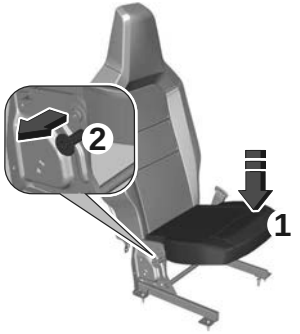


Eşya saklama çekmecesini aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kilidi açmak için çekmeceyi kaldırın.
2. Çekmeceyi tam ileri konuma kaydırın.
3. Çekmeceyi tamamen arka konuma kaydırın, ardından çekmeceyi kilitleyin.

Flexiseat

Katlanması



1. Koltuğun kenarını (**1**) aşağıya bastırıp tutun ve kilidi açmak için sarı kolu (**2**) çekin.

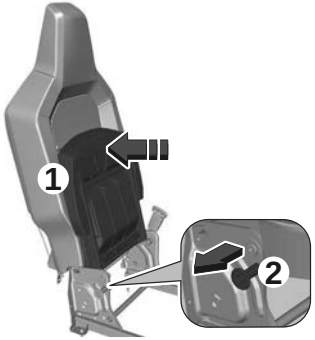


2. Kolu (**2**) çekili tutarken koltuğu koltuk sırtlığına doğru katlayın.
3. Koltuğu kilitlemek için sarı kolu (**2**) bırakın ve kilidin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

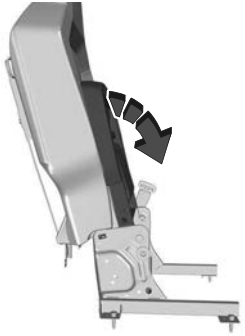
NOT

Koltuğun tamamen kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için sarı kolun (**2**) sonuna kadar içeri itildiğinden emin olun.

Dik konuma getirme



1. Koltuğun kenarını (**1**) sırtlığa doğru bastırın ve kilidi açmak için sarı kolu (**2**) çekin.



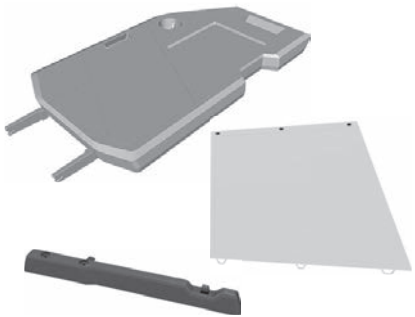
2. Kolu (**2**) çekili tutarken koltuğu aşağı bastırın.
3. Koltuğu kilitlemek için sarı kolu (**2**) bırakın ve kilidin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

NOT

Koltuğun tamamen kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için sarı kolun (**2**) sonuna kadar içeri itildiğinden emin olun.

Modutable

Modutable özelliği, kargo taşımacılığı ve yolcu taşımacılığı modları arasında hızlı bir geçiş sağlayarak esnek kabin konfigürasyonları gerektiren müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlanmış bir dizi aksesuardan oluşur.



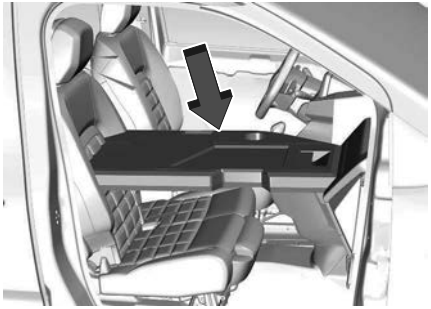
Modutable şunları içerir:

- üst kısmında kayar tabla ve bardak tutucu bulunan yolcu koltuğuna monte edilmiş masa
- sürücü alanını ön yolcu alanından ayırmak için kumaş bir bölme
- kumaş bölme perdesinin kurulumu için bir destek braketi

Modutable, bagaj bölümü alanının içinde (bölme duvarına takılı) bir flexibag içinde saklanır.

Yolcu Tarafı Tablosu

Masa, bir bardak tutucu ve sürücünün yemek yemesine veya başka faaliyetlerde bulunmasına (ör. dizüstü bilgisayar kullanmak) olanak tanıyan kayar bir orta bölüm ile donatılmıştır.



⚠ DİKKAT

Yolcu koltuğuna monte edilen masanın maksimum yük kapasitesi 20 kg'dır.

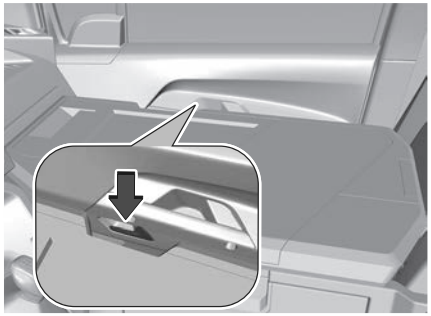
⚠ DİKKAT

Sürgülü orta bölümün maksimum yük kapasitesi 4 kg'dır.

Masaya yapıştırılmış güvenlik etiketlerinde belirtilen ağırlık sınırını aşmamaya dikkat edin.

ⓘ NOT

Sürücü kapısının açılamadığı bir darbe durumunda Modutable, araçtan inmek için yolcu kapısı koluna erişim sağlar.



Kurulum

⚠ TEHLİKE

Yolcu koltuğuna monte edilen masayı takmadan önce ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olun.

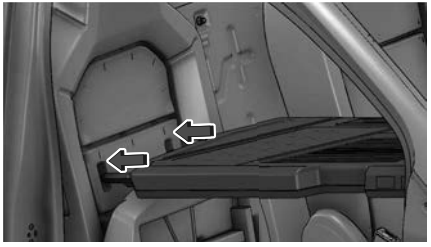
Ön yolcu hava yastığının nasıl devre dışı bırakılacağı ⇨48 hakkında bilgi için sayfasına bakınız.

ⓘ NOT

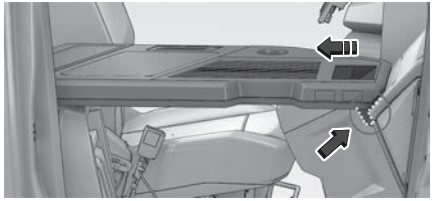
Modutable, koltuk kapalı (katlanmış) konumdayken kurulmalı ve sürüş

sırasında katlanmış halde kalmalıdır.
Montaj noktalarına uygun erişim sağlamak ve montaj sırasında engelleri önlemek için montaja başlamadan önce koltuğun tamamen katlandığından ve sabitlendiğinden emin olun.

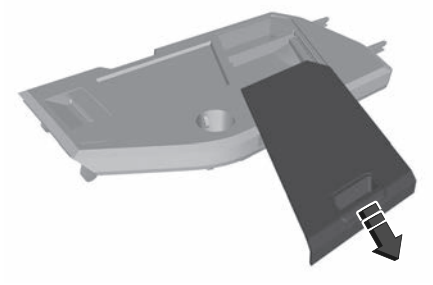
1. Bagaj bölümüne erişin.
2. Flexibag'i alın.
3. Flexibag'i açın ve Modutable'ı çıkarın.
4. Ön yolcu tarafına erişin.



5. İki pimi yolcu koltuğu sırtlığındaki ilgili deliklere takın.



6. Kolu arkaya doğru çekin ve masanın ön kısmını ön konsolun üzerine indirin.
7. Tutamağı bırakın ve tam oturup oturmadığını kontrol edin.



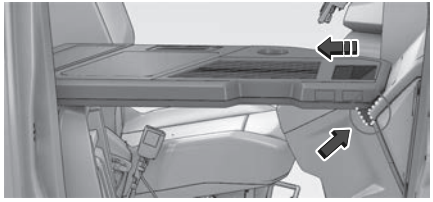
8. Gerekirse orta bölümü kaydırarak dışarı çıkarmak mümkündür.

⚠ DİKKAT

Takma sırasında aşırı güç uygulamayın. Dirençle karşılaşırsanız, devam etmeden önce kılavuzların hizasını ve kilitleme özelliklerini kontrol edin.

Sökülmesi ve saklanması

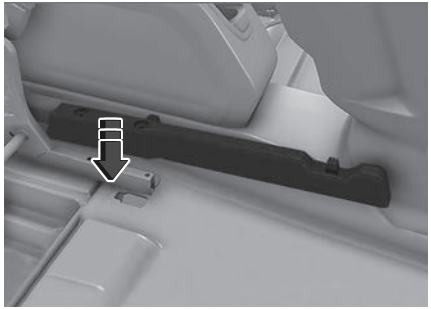
1. Ön yolcu tarafına erişin.



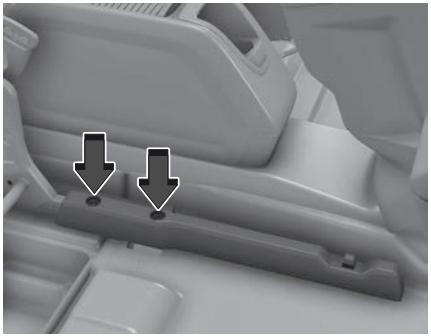
2. Modutable kilidini açmak için kolu geriye doğru çekin.
3. Modutable'ın ön ucunu kaldırın ve yolcu koltuğu sırtlığından dışarı çekin.
4. Masayı verilen Flexibag'de saklayın.
5. Flexibag'i bagaj bölümüne yerleştirin.

Kumaş Bölme

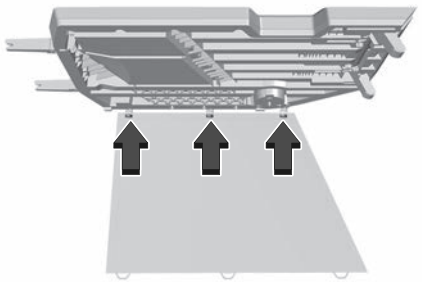
Ön yolcu koltuğunda bir yükleme alanı oluşturmak için ön koltuklar arasında kumaş bölme.
Kumaş bölmeyi takmak için:



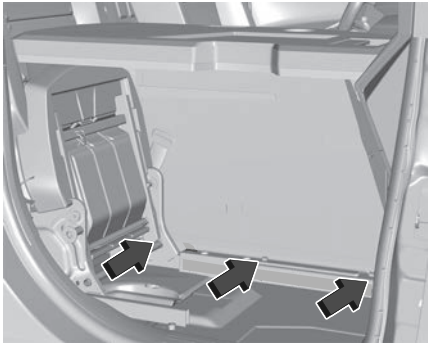
1. Yan destek braketini modüler çantadan alın ve aracın içindeki belirtilen yere yerleştirin.



2. Braketin montaj deliklerini ilgili araç bağlantı noktalarıyla hizalayın.
3. Braketin ön ucunun boru şeklindeki kılavuza düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.
4. Verilen alyan vidalarını takın. Aşırı sıkmayın.



4. Yolcu tarafındaki sehpayı alın ve altındaki kancaları kumaş bölmenin kısa tarafındaki sert halkalara takın.
5. Ön yolcu tarafındaki masayı, kumaş bölme kancaya takılı halde takın (Bkz. sayfa ⇨ 88).

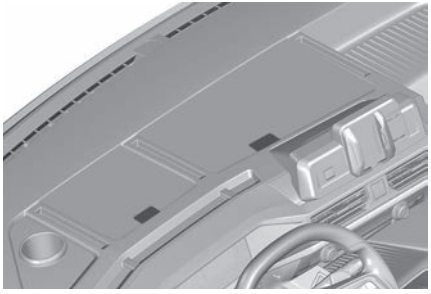


6. Kumaş bölmenin uzun tarafındaki lastikleri destek braketinin kancalarına geçirin.

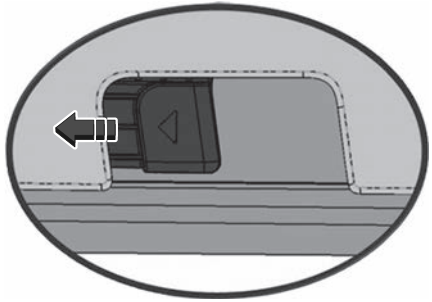
Kumaş bölmeyi çıkarmak için önceki adımları ters sırada uygulayın.

Dashbox

Dashbox'ta iki kapalı eşya saklama alanı ve ön konsolun üstünde bir bardak tutucu bulunur; bunlardan büyük olanı ön konsolun ortasında, küçük olanı ise sürücünün önündedir.



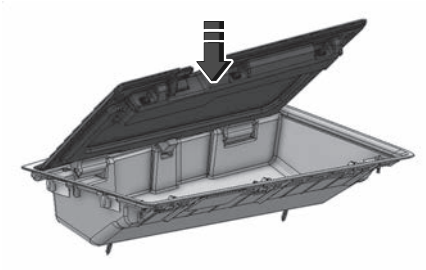
Açma



1. Kilitleme tırnağını sola doğru itin ve basılı tutun.
2. Kilitleme tırnağını açık tutarak kapağı açın.

NOT
Kapak kendi kendine açık kalmayacaktır.

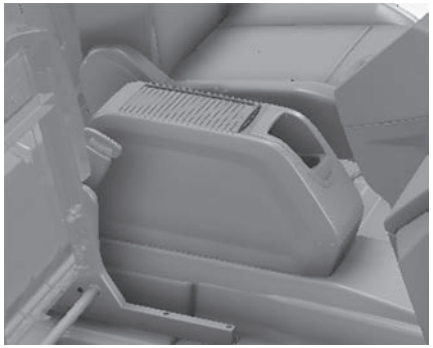
Kapatma



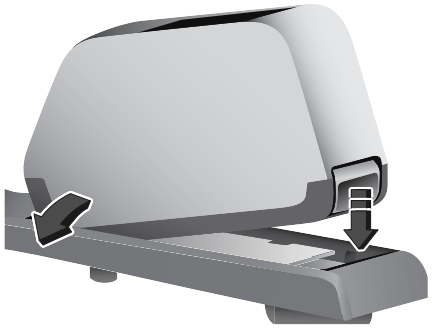
1. Kapağı indirin.
2. Mandal yerine oturana kadar hafifçe bastırın.

Moduconsole

Moduconsole, sürücü ve yolcu koltuğu arasında bulunan geniş bir eşya saklama gözüdür.

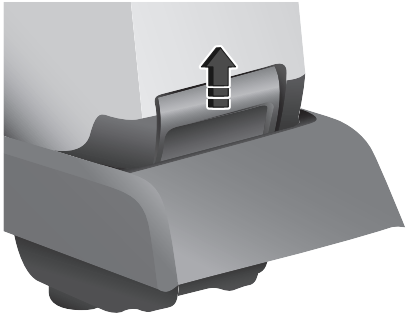


Kurulum

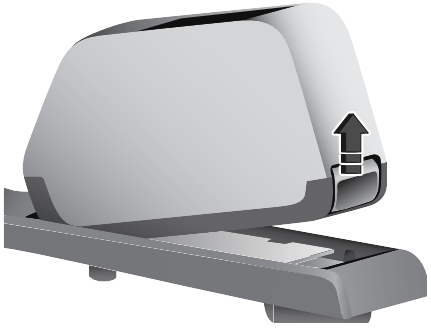


1. Moduconsole'un ön kısmını ön bağlantı noktasına yerleştirin.
2. Kutunun arkasını indirin ve mandal kilitlenene kadar hafifçe bastırın.
3. Sıkı bir şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

Sökülmesi



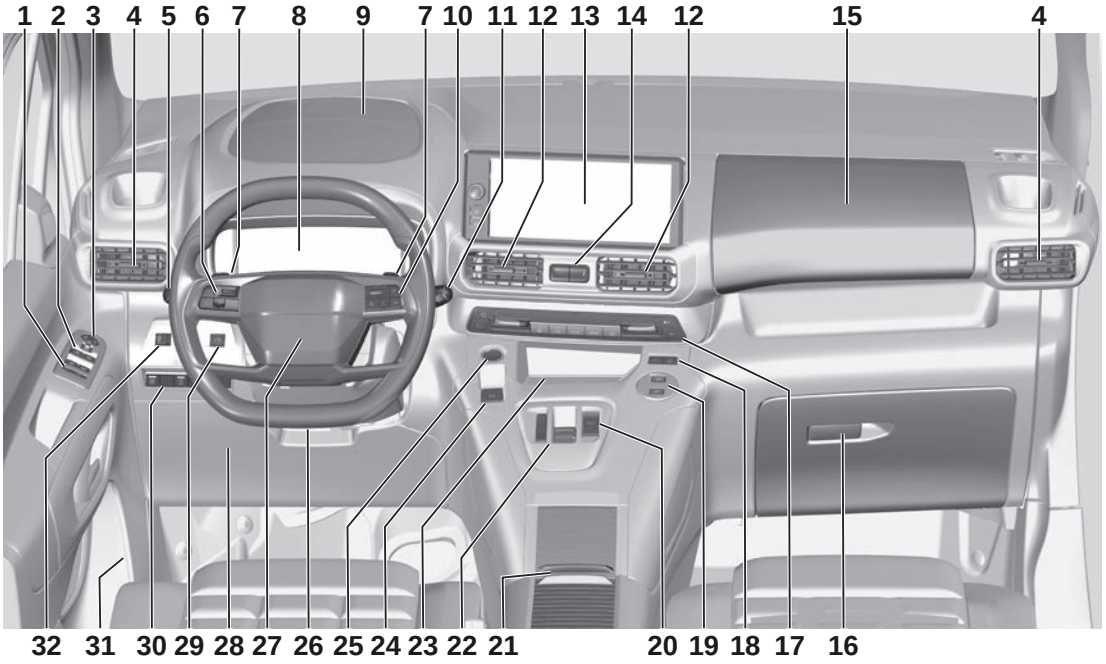
1. Mandalın kilidini açmak için tutamağı çekin.

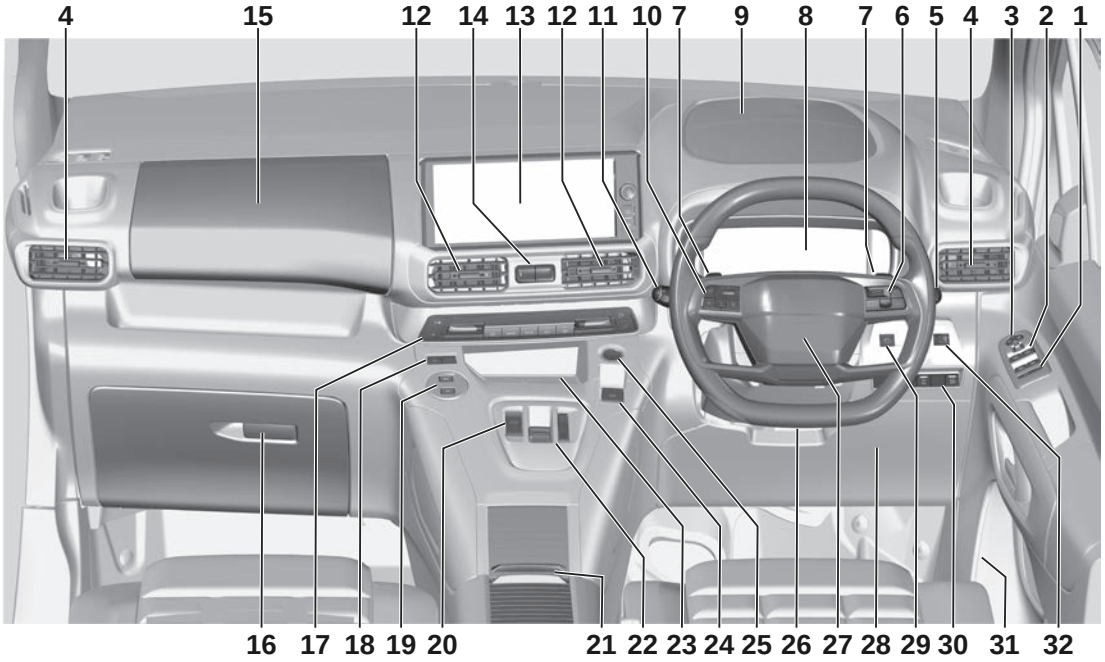


2. Moduconsole'un arka kısmını kaldırın ve yuvasından çekip çıkarın.

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

Gösterge Paneli Genel Bakış





1 Bagaj kapağının kilidinin açılması, Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

2 Elektrik kumandalı camlar

3 Yan aynalar

4 Yan havalandırma menfezleri

5 Dış Aydınlatma kumandaları

6 Hız Sabitleme Sistemi, Hız Sınırlayıcı, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici

7 Otomatik şanzıman kontrol kanatçığı, rejeneratif frenleme için kontrol kanatçıkları (BEV)

8 Göstergeler

9 Saklama

10 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri

11 Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kumandası

12 Havalandırma menfezleri

13 Bilgi eğlence ekranı

14 Dörtlü flaşörler, Merkezi kilit

15 Saklama

16 Torpido gözü

17 Klima kumandaları

18 ECO modu, Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü

19 USB girişleri

20 Sürüş modu, seçmeli sürüş kontrolü

21 Depolama, İndüksiyon şarj cihazı

22 Sürüş Seçicisi

23 İndüksiyon şarj cihazı

24 Elektrikli Park Freni

25 Start/Stop düğmesi, Kontak anahtarı

26 Direksiyon simidi ayarı

27 Korna

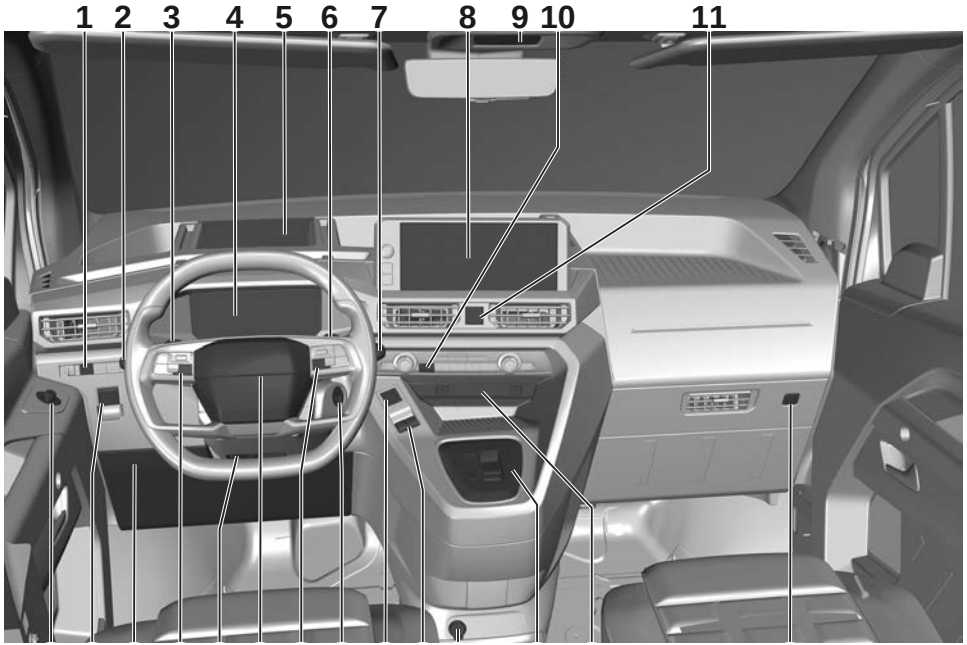
28 Saklama

29 Küme sayfası değiştirme düğmesi

30 Şeritte Kalma Asistanı, Stop&Start Sistemi, Isıtmalı Direksiyon Simidi, Elektrikli Çocuk Emniyet Kilitleri, Isıtmalı Ön Cam, Lastik Basıncı Algılama Sistemi, Park Isıtıcısı, Sıcaklık Ön Koşullandırma, Kontak Kapatma Modu, Yan Kör Nokta Uyarısı, Park Yardımı

31 Kaput açma

32 Gösterge aydınlatması


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12



1 Yan Kontrol Çubuğu

2 Aydınlatma Kumandaları

3 Sol Direksiyon Simidi Kulağı (-)

4 Gösterge Kümesi

5 Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü

6 Sağ Direksiyon Simidi Kulağı (+)

7 Cam Silecekleri ve Yıkayıcıları kumandası

8 Bilgi-Eğlence Ekranı

9 Hava yastığı ve emniyet kemeri lambaları, sos ve Assist düğmeleri, İç ayna

10 Orta kontrol çubuğu

11 Dörtlü İkaz Lambaları

12 Hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı

13 USB girişleri

14 Vites kolu/Sürüş seçicisi

15 12V ve 220V güç prizleri

16 Elektrikli Camlar

17 Merkezi Kilit Sistemi

18 Start/Stop düğmesi, Kontak Anahtarı

19 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri

20 Korna

21 Direksiyon Simidi Ayarı

22 Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri kumandaları

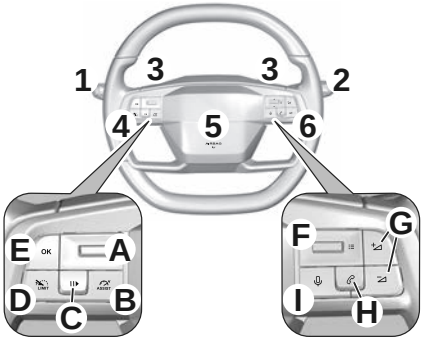
23 Sigorta kutusu

24 Elektrikli Park Freni

25 Dış dikiz aynası kumandaları

Direksiyon Kumanda Tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



1 Harici aydınlatma kontrolleri

2 Silecek kontrolleri/Cam yıkama/Yol bilgisayarı (açılır pencere)

3 Otomatik şanzıman kontrol kanatçıkları/Yavaşlama seviyesi seçimi (BEV)

4 Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri kumandaları

5 Korna/Sürücü ön hava yastığı

6 Ses sistemi kumandaları

A Hız ayarını artırma/azaltma/ Öndeki araca olan mesafe ayarının görüntülenmesi ve ayarlanması (Adaptif Hız Sabitleyici)

B Hız Sabitleyici işlevinin seçilmesi/işlev seçiminin kaldırılması

C Hız ayarı kayıtlı olarak Hız Sınırlayıcı veya Hız Sabitleyicinin başlatılması/duraklatılması Otomatik stoptan sonra aracı yeniden çalıştırma onayı (Adaptif Hız Sabitleyici - Stop&Go işlevli)

D Hız Sınırlayıcı işlevinin seçilmesi/işlev seçiminin kaldırılması

E Hız Sınırlayıcı veya Hız Sabitleyicinin kaydedilen hız ayarı ile etkinleştirilmesi. Trafik İşaretlerini Tespit sistemi tarafından önerilen hızda gidiniz

F Menüde gezinme (Yukarı/Aşağı/Seç)

G Ses kısma/yükseltme/Ses kısma işlevi

H Telefon menüsüne erişin, Aramaları yönetin
Akıllı telefon seçimi

I Sesli komutlar

Yan Kontrol Çubuğu

Sürüme bağlı olarak



1 Şerit Takip Desteği kapalı (Basılı Tutun)

2 Oto

3 Sıcaklık Ön Şartlandırması

4 Elektrikli Çocuk Emniyet Kilitleri

5 Direksiyon Isıtması

6 Ön Cam Isıtması

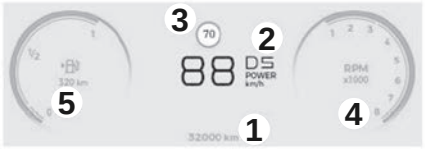
7 KEY OFF modu

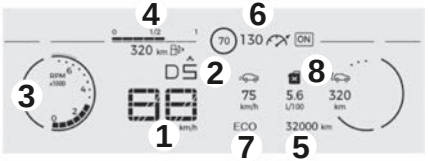
Gösterge Kümesi

Versiyona bağlı olarak farklı göstergeler mevcuttur.
Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

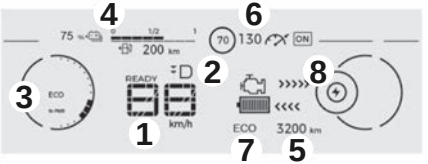
ICE





BEV





1 Dijital hız göstergesi (mil veya km/saat)

2 Selektör konumu ve otomatik şanzımandaki vites

Sürüş seçicisi konumu (BEV)
Vites değiştirme göstergesi (ICE)
Seçilen sürüş modu

3 Özelleştirilebilir alan. Farklı sayfalar görüntülenebilir.

4 Yakıt göstergesi (ICE)

Şarj seviyesi göstergesi (BEV)
Katedilebilecek mesafe (mil veya km)

5 Toplam kilometre sayacı (mil veya km)

6 Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı ayarları

Algılanan işaretlerin görüntülenmesi
Tehlikeli bölgelerin gösterimi (bağlı navigasyon ile)

7 Seçilen sürüş modu

8 Kişiselleştirme ve ayar alanı

Farklı sayfalar görüntülenebilir

Vites göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▼ veya ▲ sembolü görüntülenir.

Sayfalar



Birden fazla yerleşik sayfa arasında gezinmek veya açılan mesajı kapatmak için düğmeye basın.
Mevcut sayfalar:

- Tarih, Saat, Sıcaklık
- Dahili Bilgisayar
- Soğutma Suyu Sıcaklığı (ICE)
- AdBlue® (Dizel)
- Termal Tüketim (BEV)
- Enerji Akışı (BEV)

Kişiselleştirme

Gösterge Paneli, Bilgi Ekranındaki menü aracılığıyla kişiselleştirilebilir.



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Gösterge Kümesi sayfa başına bir widget görüntüleyebilir, Dokunmatik Ekran birden fazla widget içerebilir.
Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.

Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Kilometre sayacı

Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt düzeyi düşükse kontrol lambası
- veya ⛽ sarı renkte yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.
Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

A tipi



B tipi



Kilometre saati

Araç hızını gösterir.

A tipi



B tipi



Güç Göstergesi

Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Charge: Yüksek voltajlı akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.

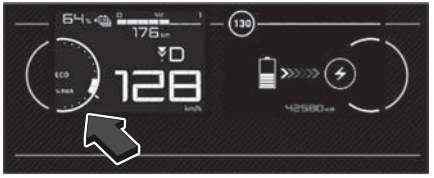
Eco: Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir.

Power: Araç, performans odaklı dinamik bir sürüş tarzında sürülür.

A tipi



B tipi



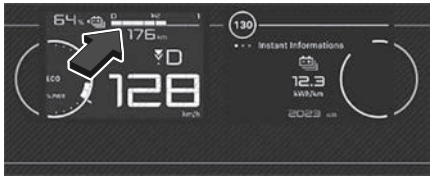
Yüksek voltajlı akü şarj durumu

Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

A tipi



B tipi



Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı son sıfırlamadan itibaren mevcut seyahat bilgilerini gösterir.



Silecek kumandasının ucundaki düğmeye basma dönüşümlü olarak aşağıdaki sekmeleri görüntüler:
Anlık bilgiler:

- Toplam mesafe
- Geçerli tüketim
- Anlık elektrik tüketimi
- Km cinsinden otonomi (BEV)
- Stop&Start modu için zaman sayacı

Yol "**1**" sonra "**2**":

- Ortalama tüketim
- Ortalama hız.
- Katedilen mesafe.

Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.
Bir yolculuğu sıfırlamak için, istenen yolculuk görüntülendiğinde düğmeye iki saniyeden fazla basın.

A tipi



B tipi



Sayacın sıfırlanması

Her iki yolculuğun değerlerini sıfırlamak için:

1. **Menzil görüntüleme sayfası 1**'e gitmek için kontrole kısa basın, ardından ilgili açma değerini **0**'a sıfırlamak için kontrolü basılı tutun;
2. **Menzil görüntüleme sayfası 2**'e gitmek için kontrole kısa basın, ardından ilgili açma değerini **0**'a sıfırlamak için kontrolü basılı tutun.

Akü seviyesi %95'in üzerinde olan BEV araçlarında, her iki yolculuğu da 30 saniye içinde sıfırlamak Üçlü Menzil Ekranını sıfırlayacaktır ⇨ 102

Tanımlamalar

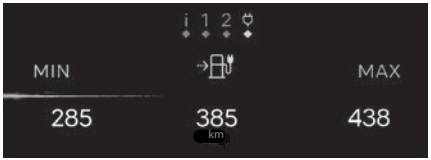
Metrik	Birim	Tanım
Menzil	mil (km)	Akü veya yakıt deposu boşalmadan önce kalan aralık.
Akım tüketimi	Mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh (BEV) Mpg veya L/100km (Hibrit 48V)	Anlık enerji/ yakıt kullanımı. Yalnızca 30 km/sa (19 mph) üzerindeki hızlarda görüntülenir.
Ortalama tüketim	Mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh (BEV) Mpg (L/100 km) (Hibrit 48V)	Yol Bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren toplam ortalama enerji/yakıt kullanımı.
Ortalama Hız	Km/sa (mph)	Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren toplam ortalama hız.
Gidilen mesafe	Mil (km)	Son Yol Bilgisayarı Sıfırlamasından itibaren toplam mesafe

Menzil Ekranı (BEV)

Küme, sürücüye aracın kalan enerjisinin yönetimi hakkında en iyi bilgileri vermek için farklı algoritmalar kullanılarak hesaplanan birden fazla menzil değerini görüntüleyebilir.
Bu değerlerden ikisi **WLTP** yöntemi kullanılarak hesaplanır: **Min** ve **Maks** menzil

WLTP (Dünya Çapında Uyumlu Hafif Araçlar Test Prosedürü) testi, ideal koşullar altında (23 °C, termal konfor kapalı, kombine bir döngüde ortalama 46 km/s hız) otomobillerin yakıt tüketimini, menzilini (elektrikli araçlar için) ve egzoz emisyonlarını ölçmek için kullanılan küresel standarttır.

Üçlü Menzil Ekranı



Menzil widget'ı üç değer gösterir:

MIN işaretinin altında ise,	Yüksek enerji tüketimi ile en kötü durum senaryosu (düşük sıcaklıklarda otoyol sürüşü).
Ana Menzil	Önceki yolculuklardan elde edilen ortalama enerji tüketimini kullanarak tahmini menzil. Ayrıca panelde kalıcı olarak gösterilir.
MAX	Minimum enerji tüketimi ile en iyi durum senaryosu. (WLTP Menzili)

Yol Bilgisayarı Sıfırlama işleminden sonra **Ana Menzil**, enerji tüketimi değerleri tekrar hesaplanana kadar **Maksimum** değerle eşleşecektir. ⇨ 101

Bu değerler, kalan şarj seviyesine bağlı olarak aracın genel menzilinin bir tahminini sağlar.

Widget, mevcut widget'lar arasında gezinmek için **silecek kolu** üzerindeki kontroller kullanılarak ilgili alt menü sayfasından seçilebilir. Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, kalıcı olarak görüntülenebilir.

NOT

Elektrik bağlantısı devredeyken bir römork veya karavan çekerken, görüntülenen WLTP menzili önemli ölçüde azaltılabilir. Bazı durumlarda, gerçek aralık WLTP referans aralığının üçte biri veya daha az olabilir.

NOT

Gerçek sürüş mesafesi, sürüş tarzına ve dış koşullara bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir.
Ağır hızlanmaları ve frenlemeyi en aza indirmek ve klima kontrol fonksiyonlarını az miktarda kullanmak, sürüş mesafesini arttıracaktır.

Enerji akışı

Bu menüde, elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışı görüntülenir. Parçalar aktif olduğunda vurgulanır.

Tip 1 Dokunmatik Ekran ile erişim:

1. ⌂ tuşuna basın
2. ⚡ öğesine dokunun
3. Enerji Akışını seçin.

Farklı renkler hangi motorun kullanıldığını ve enerji üretilip üretilmediğini gösterir.

- yeşil: enerji üretiliyor
- mavi: elektrik motoru çalışıyor

NOT

Tip 2 Dokunmatik Ekran ve Akıllı Telefon İstasyonu bulunan araçlarda bu menü yalnızca MyOpel App aracılığıyla kullanılabilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Genel bakış tablosundaki sayılar, bir kontrol göstergesinin yanması veya yanıp sönmesi durumunda ne yapılması gerektiğini gösterir. Sayı yoksa: sadece bilgilendirme amaçlıdır.
Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Genel bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

(1) sadece bilgi amaçlı.

(2) bilgi ve uyarı

(3) bir servise başvurun

(4) motoru durdurun, aracı terk edin ve bir atölyeden yardım alın

(5) arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın

Kırmızı uyarı ve gösterge lambaları

DUR



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.
(4) adımını gerçekleştiriniz

Çekiş aküsü aşırı ısınma (BEV)





Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj ve STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek.
(4) adımını gerçekleştiriniz.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.

Çekiş aküsü arızası (BEV)





Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.
Çekiş aküsünde bir arıza var.
(5) adımını gerçekleştiriniz.

Sistem arızası (BEV)



Sabit.
Sistem bir arızayla karşılaştı.
(4) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (BEV)



Kontak açıldığında sabit.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanır.



Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.

Şarj kablosunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

Maksimum Soğutma Sıvısı Sıcaklığı



Sabit.
Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

(4) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (5) işlemini gerçekleştiriniz.

Motor yağ basıncı (ICE)



Sabit.
Motor yağlama sistemi arızalıdır (5).

Frenleme



Sabit.

Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.
(4) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (5) işlemini gerçekleştiriniz.



Sabit.
Elektronik fren gücü dağıtım (EBFD) sistemi arızalıdır.
(4) adımını gerçekleştiriniz.

Manuel Park Freni



Sabit.
Park Freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.

Elektrikli park freni



Sabit.



Yanıp söner.
Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.

Gerçekleştir (4): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Otomatik şanzımanda **P** modunu seçiniz. Kontağı kapatınız ve (5) işlemini gerçekleştiriniz.

12 V akü şarjı



Sabit.

Akü şarj devresi arızalı (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).
(4) adımını gerçekleştiriniz.
Elektrikli park freni çalışmayı keserse, aracı hareketsiz hale getiriniz:

- Tekerleklerden birinin altına takoz takınız. Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (5) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrik destekli direksiyon



Sesli bir sinyal ile birlikte sabit. Elektrik destekli direksiyon arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz

Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri



Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.
Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.

Kapı(lar) açık



Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar.
Bir kapı veya bagaj tam kapanmamıştır.

Turuncu uyarı ve gösterge lambaları

Servis



Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz. Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) numaralı adımı gerçekleştiriniz.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.
(2) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit: **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor"**.

Sesli uyarı sistemi arızalıdır.
Aşağıdaki sürüş yardımları kesintiye uğramıştır veya kullanılamıyordur:

- Trafik işareti algılama.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- Şerit takip yardımcısı.
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı.

(5) adımını gerçekleştiriniz.
Daha fazla bilgi için ilgili **Servis Göstergesi** bölümüne bakınız. ⇨ 113

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli park freni)



Sabit.
Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

1. Motoru çalıştırınız.
2. Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
3. Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
4. Kumandayı bırakma yönünde 10 ve 15 saniye arası basılı tutunuz.
5. Kumandayı bırakınız.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
8. Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Elektrikli park freni arızası



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.



Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.
Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.

Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.
(2) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.



Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.



Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

- Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

- Aracı düz bir zeminde park ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına, araçla birlikte verilen takozu yerleştiriniz.

Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Yakıt seviyesi düşük (ICE)



Yanıp söner.

(2)

Düşük çekiş akü seviyesi (BEV)



Sesli bir sinyal ile birlikte sabit.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür.

Kalan mesafeyi görüntüleyiniz.
En kısa sürede aracı şarj ediniz.

Sınırlı katedilebilecek sürüş mesafesi ile Kaplumbağa modu (Elektrikli)



Sabit.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.

Motor gücü kademeli olarak azalır.
Aracı mutlaka şarj ediniz.
Uyarı lambası yanık kalırsa (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Yaya kornası (BEV)



Sabit.
Korna arızası algılandı.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Motor ön ısıtma (Dizel)



Geçici olarak sabit (sert hava koşullarında 30 saniyeye kadar)
(1)

Kontak açıldığında, hava koşulları ve motor sıcaklığı nedeniyle gerekliyse. Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyin. Motor çalışmazsa ayağınız pedal üzerindeyken motor çalıştırma isteğini tekrar gerçekleştiriniz.

Yakıt filtresinde su (Dizel)



Yanıp söner.

(2)

Partikül filtresi (Dizel)



Sesli sinyal ve partikül filtresinin tıkanması riskini belirten bir mesaj ile birlikte sabit.

Partikül filtresi dolmaya yaklaşıyor. Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat (37 mil/saat) ya da üzeri bir hızla uyarı lambası sönene kadar sürerek filtreyi normale döndürünüz.



Sesli sinyal ve partikül filtresindeki katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu gösteren bir mesaj eşliğinde sabit.

Katkı maddesi tankında düşük düzey erişildi. Gecikmeden doldurunuz: (5) adımını gerçekleştiriniz.

AdBlue® (Dizel)



Kontak açıldığında yaklaşık 30 saniye içinde, sesli sinyal ve kat edilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 800 km ile 2400 km (1.500 ve 500 mil) arasındadır.
AdBlue®'yu tamamlayın.



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km ile 800 km (500 mil ve 62 mil) arasındadır.
Hemen AdBlue®'yu doldurun.



Sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km'den (62 mil) azdır.
Motorun çalışmasının engellenmemesi için mutlaka AdBlue® takviyesi **yapmalısınız**.



Sesli sinyal ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler.

Motoru tekrar çalıştırmak için, AdBlue®'yu doldurun.
Depoya mutlaka en az 5 litre AdBlue® eklenmelidir.

SCR Emisyon Kontrol Sistemi (Dizel)

Motor kendiliğinden tanılama sistemi (ICE)



Yanıp söner.
Motor kontrol sistemi arızalıdır.

Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.
(5) öğesini gerçekleştirmeniz **gerekmektedir**.



Sabit.

Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.
Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.



Sabit.



Motorda küçük bir arıza algılandı.



Sabit.
Motorda önemli bir arıza algılandı.



Yetersiz hava basıncı



Sabit.
Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava uyarı ışığı yanıp sönüyor sonra sabit kalıyor ve Servis uyarı ışığı sabit kalıyor.



Lastik basınç izleme sistemi arızalı.
Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz. Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) öğesini gerçekleştirin.

Park sensörleri



Yanıp söner.
Sistem bir engel algılamıştır.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.

Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit **"Park Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön ve arka sensörleri temizleyin.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)



Sabit.
Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.
Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit.
Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.

Aracı dikkatli sürünüz.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı/Aktif Güvenlik Freni



Yanıp söner.
Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.

Daha fazla bilgi için **Marş ve Çalıştırma** bölümüne bakın.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.
Sistemde bir arıza var.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit **"Sürüş Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.



Sabit.
Sistemde bir arıza var.
Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambalarıyanarsa, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.
Sistem, sürücü ve/veya ön yolcu (versiyona bağlı olarak) bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığından geçici olarak devre dışı bırakıldı.

Elektrik destekli direksiyon



Sabit.
Elektrik destekli direksiyonda küçük bir arıza algılandı.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/ Anti patinaj sistemi (ASR)



Sabit.
Sistem devre dışı bırakıldı.

DSC/ASR sistemi, araç çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saatin üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
Ancak, hız 50 km/saatin (31 mph) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.



Yanıp söner.
Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/ASR sistemi devreye girer.



Sabit.
DSC/ASR sisteminde arıza var.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Acil durum freni arızası (elektrikli el freni ile)



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.



Acil fren, en iyi performansı sunmuyor.
Otomatik serbest bırakmaya izin verilmiyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Trafik işareti tanıma



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistemde bir arıza var. (3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit **"Sürüş Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

Şerit Takip Yardımcısı



Yanıp söner.
Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.

Sistem devreye girer, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).

Daha fazla bilgi için **Marş ve Çalıştırma** bölümüne bakın.



Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit **"Sürüş Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistemde bir arıza var.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Hava yastıkları



Bir mesajın görüntülenmesi.
Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devredir. Kumanda "**ON**" konumuna ayarlanmıştır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız. Ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır. Kumanda **"KAPALI"** konumuna ayarlanmıştır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).

Stop & Start (KAPALI)



Sabit.

Sürücü Dikkat Uyarısı



Sabit.
Sistem devre dışı bırakıldı.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistemde bir arıza var.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit **Sürüş Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

Otomatik far kısma



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Bir işlev veya kamera arızası algılanır.
(2) adımını gerçekleştiriniz.

Arka sis lambaları



Sabit.
Işıklar açık.

Yeşil uyarı ve gösterge lambaları

Araç sürmeye hazır (BEV)



Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.
Araç harekete geçmeye hazırdır.

Yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.
Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda bu lamba söner.

Yokuş İniş Kontrol Yardımı



Sabit
İşlev devrede ama destek koşulları (eğim, hız fazla yüksek, geçirilmiş vites) uygun değil.



Yanıp söner. İşlev aracın hızını ayarlıyor. Araca fren uygulanıyor; stop lambaları iniş boyunca yanar.

Sinyal lambaları



Sesli sinyal ile yanıp söner.
Sinyal lambaları yanık.

Gündüz sürüş farları/Park lambaları



Sabit.
Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunduğunda, gündüz farları yanar.
Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunmadığında, park lambaları yanar.

Kısa farlar



Sabit.
Işıklar açık.

Otomatik far kısma



Sabit.
Bu işlev, dokunmatik ekran aracılığıyla etkinleştirilmiştir.



Aydınlatma kontrol kolu halkası **“AUTO”** konumunda.

Mavi uyarı ve gösterge lambaları

Uzun huzmeli farlar



Sabit.

Siyah/beyaz uyarı ve gösterge lambaları

Yokuş İniş Kontrol Yardımı



Sabit
İşlev devrede ama güncel hız fazla yüksek olduğu için geçici olarak durmuştur. Aracın hızını 30 km/saatin (19 mph) altına düşürünüz.

Servis göstergesi

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre veya mil) ve/veya zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.
Uyarı, mesafe veya zaman sınırına ulaşıldığında (hangisi önce gerçekleşirse) tetiklenir.
Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya son tarihten itibaren katedilen mesafeyi başında "-" işareti ile belirtir.
- Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

NOT

Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır.
Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.
Aracın bakım planına göre servis aşağıdakilerden oluşabilir:

- Yıllık standart servis.
- Eksiksiz bir tam servis.

Servis anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km (620 ve 1.860 mil) arası mesafe veya 60 ile 21 gün var.



kontak açıldığında sabit.

Sonraki servis 1.000 km'den (620 mil) daha kısa bir mesafede veya 21 günden kısa sürede gerçekleşecektir.
Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis anahtarının yanıp sönmesi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.
Bakım zamanı geçmiştir.
Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım bilgilerinin hatırlatılması



Servis bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Ayarlar > Araç** uygulaması kullanılarak erişilebilir.

- Ardından **Güvenlik > Tanılama**'yı seçin.

Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde gelir:

- Lastik basınçları.
- Motor yağı seviyesi (motora bağlı olarak).
- Sonraki bakım zamanı.
- Devredeki uyarılar.

NOT

Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Termal konfor tüketim göstergesi

Gösterge panelindeki ekran sayfalarında mevcuttur.

Gösterge, çekiş aküsünün elektrik enerjisinin yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından tüketimini gösterir. Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir.
Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

- Araç şarj istasyonuna takılı değilken **READY** lambası yandığında.
- Araç şarj istasyonuna takılıysa, kontak açıldığında ("Lounge" modu).

ECO modunun seçilmesi bu ekipmanın bazı performans özelliklerini sınırlar.

NOT

Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçmekte serbestsiniz.
Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı büyük ölçüde aracın mesafesini azaltabilir.
İstenen konfor düzeyine eriştiğinizde ekipman ayarlarını optimize ettiğinizi unutmayınız ve aracı başlattığınızda gerekirse ayarlayınız.
Uzatılmış bir dönemden sonra ısıtmayı kullanmadan, ilk birkaç dakika kullanım sırasında biraz koku olabilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı

Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Kırmızı bölge, motorun çalışma sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

NOT

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

A tipi



B tipi



Motor devir saati

Motor devrini gösterir.
Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

DİKKAT

Göstergenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor hasar görebilir.

A tipi



B tipi



Konfor tüketim göstergesi

Konfor tüketim göstergesi aşağıdaki termal tüketicilerin neden olduğu güncel elektrik tüketimi hakkında bilgilendirir:

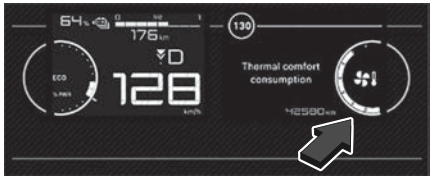
- ısıtma
- klima sistemsiz
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı arka cam
- ısıtmalı koltuklar

Eco modu sürüş modu seçildiğinde termal tüketicilerin performansı düşürülür.

A tipi



B tipi



Motor yağ seviyesi kontrol ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir.
Motor yağı seviyesinin uygun bir durumu onaylandı.
Motor yağı seviyesi düşükse, yanıp söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj gösterilir.
Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sisteminde OIL yanıp söner. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini teyit edin ve motor yağını buna göre tamamlayın.
Bir ölçüm hatası OIL tarafından veya ile birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Klima kumandaları

Klima Açma-Kapama Kontrolü



Kumanda düğmeleri:

- Soğutmak için **A/C** düğmesine.

  Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine.
- sıcaklık
- , ve hava dağıtımı
- fan hızı
- hava sirkülasyonu
- REAR ısıtmalı arka cam ve yan aynalar
- ısıtmalı koltuklar

R134A florlanmış sera gazları içerir

Araç versiyonuna ve satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak klima sistemi

R134A florlanmış sera gazları içerebilir.

Sıcaklık

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI	Sıcak
LO	Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı



Ön cama ve ön kapı camlarına



ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine



Ayağa ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

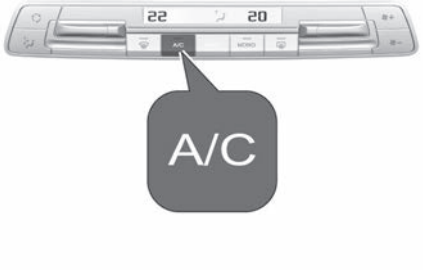
Fan hızı



düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü	artırma
saatin tersi yönde	decreasecold

Soğutma A/C

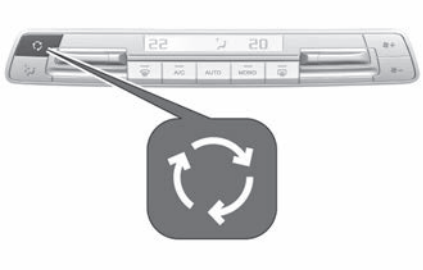


Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.
Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.
Soğutmanın etkinleştirilmesi durumunda Otomatik Durdurmalar engellenebilir (Stop&Start).

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için ◌ düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için ◌ düğmesine tekrar basın.

⚠ UYARI

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.
Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.
Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da araçtaki yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp öğesini devre dışı bırakın.

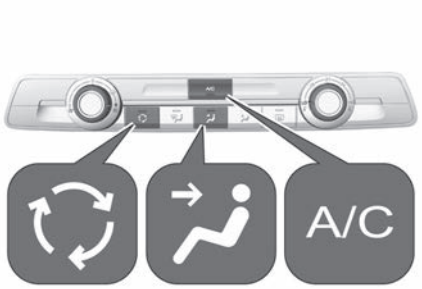
Buğudan ve buzdan arındırma



- düğmesine basın; hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklık kumandasını en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını açın REAR.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Güç tüketimini ve dolayısıyla da enerji tüketimini azaltmak için, artık ihtiyaç duymadığınız zaman buğu giderme/buz çözmeyi kapatınız.
Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu A/C açın.
- düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için ◌ düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

Otomatik Klima Kontrolü



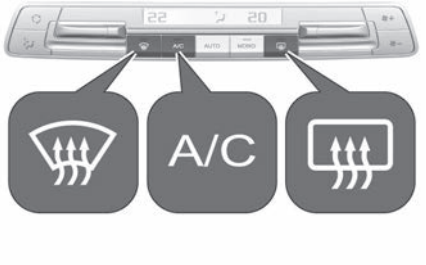
Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

1. AUTO düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
2. Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
3. Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için A/C düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.
4. Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

İstenen otomatik ayarları seçmek için AUTO düğmesine art arda basın:

1. Soft Auto, yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı içindir.
2. Auto, ısı konforu ve sessiz hava dağıtımı içindir.
3. Auto Fast, dinamik ve verimli bir hava dağıtımı içindir.

Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü

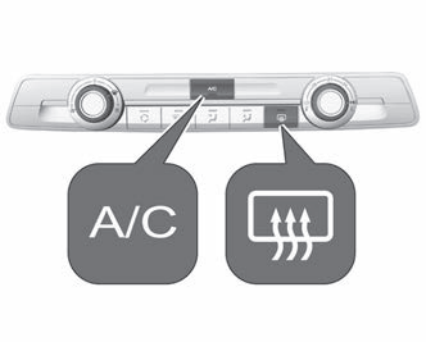


- tuşuna basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. A/C düğmesi içindeki LED yanar, ekranda AUTO yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

NOT

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop (Stop&Start) engellenir.
Motor Autostop durumunda iken düğmesine (Stop&Start) basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır

Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü



- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı A/C açın.
- Arka cam ısıtıcısını açın REAR.
- Yan havalandırma menfezlerini ihtiyaca göre açın ve yan cama doğru yönlendirin

NOT

Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir. Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Sıcaklık Kontrolü

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI	Sıcak
LO	Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava Fanı Hızı Kontrolü

düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

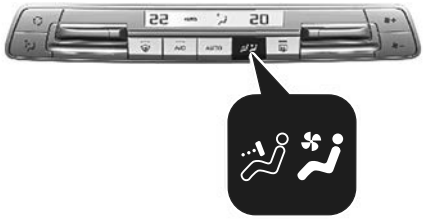
saat yönü	artırma
saatin tersi yönde	decreasecold

Havalandırma menfezleri

UYARI

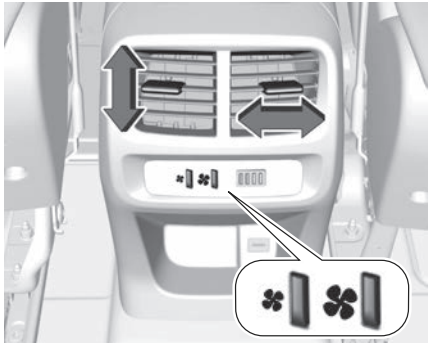
Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Orta konsoldaki arka hava menfezleri

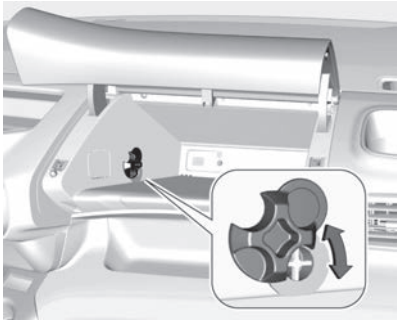


Arka hava menfezlerinden klimalı/ısıtmalı hava dağıtımını etkinleştirmek için, tuşuna basın.





Torpido gözündeki hava menfezi



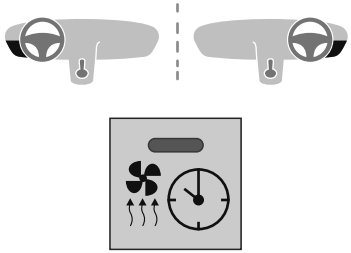
Hava menfezini kapatmak veya açmak için sürgüyü yukarı veya aşağı çekin.

Sabit havalandırma menfezleri

Ön cam ve yan camların arkasında ve ayak çukurlarında ilave hava menfezleri bulunur.

Sıcaklık Ön Şartlandırması

Bu işlev, araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde yolcu bölmesindeki sıcaklığı önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 70 °F [21 °C]) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.
Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.



Sıcaklık ön iklimlendirmesinin çalışma durumu LED'li bir göstergeyle belirtilir.

- LED ışığı yanarsa: Zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

LED, ısıtma/havalandırma işleminin sonunda veya sıcaklık ön iklimlendirmesi uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

NOT

Sıcaklık ön koşullandırması sadece **kontak kapalı** ve **araç kilitliyken** etkinleştirilir.
Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.
Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir.
Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.
Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır. İki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçmiştir.

Akü Ön Koşullandırma ⇨ 172

Zamanlayıcı ayarı

NOT

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.

Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, Bilgi Ekranı aracılığıyla programlanabilir şarj özelliğini kullanmak için farklı yollar vardır:

A tipi

1. Klima ayarlarını açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.
2. **OPTIONS** tuşuna dokunun.
3. öğesine dokunun veya sıcaklık ön koşullandırma menüsünü seçin.
4. Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için + seçeneğine dokunun.
5. --:-- öğesine dokunun.
6. Saat ve günü girin.
7. Ayarları onaylamak için ✓ seçeneğine basın.
8. Zamanlayıcıyı etkinleştirmek **ON** seçeneğine basın.
9. Bir zamanlayıcıyı silmek için, Bilgi Ekranının üst kısmındaki seçeneğine dokunun ve istenen zamanlayıcıyı silin.
10. Silmeyi onaylayın.

Isıtma/havalandırma işlemi Dizel motorlarda programlanan zamandan yaklaşık 45 dakika önce, benzinli motorlarda ise 30 dakika önce başlar ve programlanan zamandan sonra 10 dakika daha devam eder.
Bu ön hazırlama süresi bir dizel motorla 45 dakikadır
Dizel motor ile 30 dakikaya kadar, benzinli motor ile 30 dakikaya kadar.

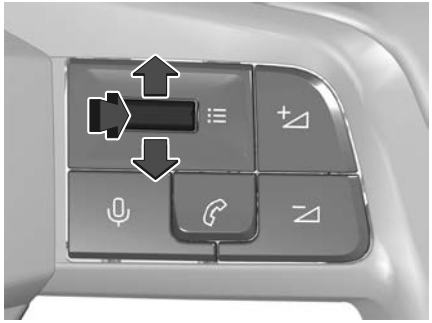
B tipi



1. Klima ayarlarını açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.
2. öğesine dokunun ve ardından ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin.
3. Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için **+** seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki öğesine dokunun.
4. Zaman tutucuyu çalıştırın.

Bir zamanlayıcı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve öğesine basın.
Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Tip C



1. Kısa basma: Aracın ayarlarını görüntüler.

2. Yukarı veya aşağı geçiş yapın ve klima ayarları menüsünü seçin. Seçimi onaylamak için geçiş düğmesine basın.
3. Ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:
   a. Yeni Ön Koşul
   b. Zaten mevcut ön koşul
4. Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için geçiş düğmesine basın.
5. Saat ve tarih seçin ve onaylamak için düğmeye basın.
6. Zamanlayıcıyı etkinleştirmek için geçiş düğmesine basın.

⚠ UYARI

Programlanabilir ısıtma araç yakıt deposu tarafından sağlanır. Kullanmadan önce, yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt deposu yedekte muhafaza ediliyorsa, ısıtmayı programlamanız kesinlikle önerilmez.



Ek ısıtma, yangın ya da patlama riskini engellemek için ikmal sırasında daima kapalı olmalıdır.

⚠ UYARI

Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazı tahliye sistemine sahip olmayan bir garaj veya atölye gibi kapalı mekânlarda kullanılmamalıdır.
Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (kuru ot, ölü yapraklar, kağıt vb.) park etmeyiniz. - Yangın riski!

⚠ UYARI

Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok ısınabilirler.
Bu yüzeylerin üzerine asla nesneler koymayınız; bu yüzeylere hiçbir zaman dokunmayınız - Yanma riski!

Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme



3 arka cam ve kapı aynasının buğusunu giderme/buzunu çözmeyi açmak için (versiyona bağlı olarak) bu düğmelerden birine basınız.
İşlev devredeyken düğmedeki gösterge lambası yanar.
Buğu giderme/buz çözme, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Gerekli görmediğiniz anda buğu giderme/buz çözme özelliğini kapatın, çünkü elektrik akımının tüketiminin azaltılması yakıt tüketimini azaltır.

NOT

Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ

Bilgi-eğlence Sistemine Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgi

⚠ UYARI

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler, yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Menü



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın

Ana Ekranı görüntüler

ADAS (Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri) menüsünü görüntüler

Tarih/Saat ayarları menüsünü görüntüler

Energy uygulaması menüsünü görüntüler

Ses komutları menüsünü görüntüler

Sistem kılavuzu menüsünü görüntüler

Klima ayarları menüsünü görüntüler

Radyo ve Medya menüsünü görüntüler

Ayna Ekranı menüsünü görüntüler

Navigasyon menüsünü görüntüler

Telefon menüsünü görüntüler
Telefon projeksiyonu aktifken telefon projeksiyon ekranını görüntüler



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın

Ana Ekranı görüntüler

ADAS (Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri) menüsünü görüntüler

Radyo ve Medya menüsünü görüntüler

Telefon menüsünü görüntüler
Telefon projeksiyonu aktifken telefon projeksiyon ekranını görüntüler

Navigasyon menüsünü görüntüler

NOT

Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html

Sistem, 2014/53/EU Direktifine tabi olan radyo dalgalarını iletir ve/veya alır. Söz konusu sistemin üreticileri 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.
Profil ayarlarını görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil Oluşturma

"Misafir" profili, ona ekleme ve/veya başlangıç konfigürasyonuna geri döndürme imkanı sunan bir varsayılan ekrana sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.
Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun.
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, ⚙ düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir Profili Silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki ⚙ düğmesine dokunun ve 🗑 seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez.
Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Sistemi Güncelleme

Yazılım ve aygıt yazılımı yönetimi ve güncellemesi "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan yapılır. Bu, aracı Üreticinin sunucusuna (mobil ağ veya Wi-Fi) güvenli bir bağlantı yoluyla günceller.

Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir eCall özelliğini düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir.
Güncelleme geçmişine uygulama üzerinden veya üreticinin web sitesinden çevrimiçi olarak ulaşılabilir.
Şunlardan emin olun:

- İstikrarlı bir internet bağlantısının WiFi veya mobil ağ üzerinden kurulduğu. ⇨135
- Gizlilik ayarlarının Gizli moda ayarlanmamış olduğu. ⇨135
- Araç, düz bir zemine park edilir.
- Motor kapatılır.
- Kontak anahtarı açık konuma getirilir.
- BEV: Şarj kablosu bağlantısı en az dört saat boyunca kesilmiştir.

Otomatik Güncelleme İndirme

Bu fonksiyon, Ayarlar uygulamasında otomatik indirmeler etkinleştirildiği zaman kullanılabilir.

Araç, motor açık haldeyken güncellemeleri arka planda otomatik olarak kontrol eder. Yeni bir yazılım güncellemesi mevcut olduğu zaman, motor kapatıldıktan sonra dokunmatik ekranda bir mesaj açılır.

NOT

Bu mesajın görünmesi için, sürücü kapısı kapalı haldeyken motorun kapatılması gerekir.

Mevcut Güncellemelerin Manuel Olarak Kontrolü

1. Dokunmatik ekranda ⚙ uygulamasını açın.
2. Güncelleme sekmesini seçin.
3. İndirmek istediğiniz mevcut güncellemeyi üzerine tıklayarak seçin.

İndirme işlemi başarılı olduğunda, dokunmatik ekranda bir onay mesajı açılır.

Mevcut güncellemeler ekranda listelenecektir. Hiçbir güncelleme gösterilmezse, beş dakika bekleyin. Hala hiçbir güncelleme gösterilmezse, yeni bir güncelleme mevcut değildir.

Kurulum

⚠ DİKKAT

Kurulum sırasında motor kapatılmalıdır. Araç şarj kablosundan kopuk kalmalıdır.

Bir seçenek seçin:

- Güncellemenin kurulumunu hemen başlatın
- Kurulumu erteleyin

Ertelendiğinde, motor bir sonraki sefer kapatıldığında açılır mesaj görünecektir.
Kurulum süresi birkaç dakika ile maksimum 2 saat arasında zaman alabilir. Bir açılır mesaj penceresi, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Araç bırakılıp kilitlense dahi, güncelleme yüklemesi devam edecektir.
Motor bir sonraki çalıştırıldığında, ekrandaki bir mesaj kurulumun başa-

rıyla tamamlanıp tamamlanmadığını bildirir.
Yükleme başarısız olursa, uygulama üzerinden bir yardım merkezine ya da bir servise başvurun.

Özelleştirme

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.
Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

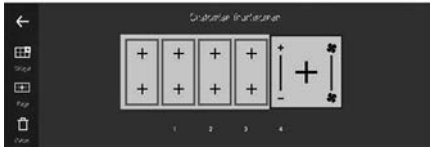
Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Sürücü Bilgi Sisteminde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Ses Ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.
Bir sayfa eklemek için + düğmesine dokunun.
Bir sayfayı silmek için ilgili sayfayı 🗑 öğesine sürükleyip bırakın.

Radyo

Medyayı Seçme

Uygulamalara genel bakışta ♫ öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin.
Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için 🔊 öğesine dokunun.



Radyo Frekansının Seçilmesi

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için 🔍 düğmesine dokunun.
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir.
İstenen frekansı girin ve onaylamak için ✓ düğmesine dokunun.

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için 📡 düğmesine dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Seçme

Otomatik olarak bir sonraki radyo istasyonunu aramak için kısaca ⏭ düğmesine dokunun.
Bir sonraki radyo istasyonunu aramak için ⏭ düğmesine dokunun ve basılı tutun.
Otomatik olarak bir önceki radyo istasyonunu aramak için kısaca ⏮ düğmesine dokunun.
Bir önceki radyo istasyonunu aramak için ⏮ düğmesine dokunun ve basılı tutun.

Manuel istasyon arama

〈 veya 〉 düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

İstenen frekans değerine hemen hemen erişildiğinde, tuşu bırakın. Algılanabilen bir sonraki istasyon için arama yapılır ve istasyon otomatik olarak çalmaya başlar.

Kanal listesi

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Favori istasyonları kaydetme

Bütün yayın bantlarından 24 adede kadar radyo istasyonu, **Ön Ayarlar** listesinde favoriler olarak kaydedilebilir.

Ön ayar düğmelerini görüntülemek için Ön Ayarlar öğesine dokunun.

O anda etkin olan istasyonu kaydetme

Ön Ayarlar listesinde istenen tuşa dokunun ve birkaç saniye tutun. İlgili frekans veya istasyon adı tuş üzerinde görüntülenir.

Bir istasyon halihazırda bir ön ayar tuşunda kayıtlıysa, yeni istasyon o istasyonun üzerine yazılır.
Alternatif olarak, o anda aktif olan istasyonu kaydetmek için radyo ana menüsünde ★ Mem öğesine basın.

İstasyon listesinden bir istasyon kaydetme

Liste öğesini seçin ve ardından istenen istasyonu seçin.
İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetmek için, istenen istasyonun yanındaki ★ öğesine kısaca basın. İstasyon kaydedilir ve ön ayar düğmesinin rakamı görüntülenir. Bir istasyonu silmek için ★ öğesine tekrar dokunun.
Alternatif olarak, istasyonun adını kaydedilene kadar basılı tutun.
İstasyonu silmek için, istasyonun adını ilgili bir mesaj görüntülenene dek tekrar basılı tutun.

İstasyonlara ulaşma

Radyo ana menüsünde **Ön Ayarlar** öğesini seçin ve ardından istenen istasyonun ön ayar tuşuna kısaca dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Kaydetme

Geçerli radyo istasyonunu kaydetmek için, istasyon sıralamasına gitmek üzere ♥ öğesine dokunun ve ardından ekranın alt kısmındaki + öğesine dokunun.
Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir.

Radyo istasyonlarını kaydetmek için kullanılmayan düğmeler + ile gösterilir.
Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.
♥ düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir.
Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır.
Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokunun.

Ses Ayarları

İlgili menüyü açmak için ♫ öğesine dokunun, **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **Ses ayarları** öğesini seçin.

Ton

Belli bir müzik tarzı için (örn. **Pop-Rock** veya **Klasik**) ses tonunu optimum hale getirmek için çok sayıda ön tanımlı ayar mevcuttur.

Ses tonunu ayrı ayrı ayarlamak için, **Kullanıcı** öğesini seçin. Ayarları istediğiniz gibi değiştirin.

Varsayılan fabrika ayarlarına geri dönmek için, ↺ öğesini seçin.

Balans ve kısıcı

Araç içindeki ses seviyesi dağılımını (örn. **Tüm yolcular** veya **Sadece ön**) ayarlamak için çok sayıda ön tanımlı ayar mevcuttur.
Ayarları tek tek yapmak için imleci ekranda istediğiniz noktaya getirin.
Varsayılan fabrika ayarlarına geri dönmek için, ↺ öğesini seçin.

Ses tarzı

Hız veya Dokunmatik tonlarla bağlantılı Ses seviyesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Trafik Anonslarını Etkinleştirme

Çok sayıda RDS istasyonu trafik haberleri yayınlar. Trafik anonsları fonksiyonu etkinleştirilirse, radyo veya ortam yayınına trafik anonsu boyunca ara verilir.
Trafik anonslarını etkinleştirmek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve **TA** öğesini etkinleştirin.
TA etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **TA** yazısı görünür.

RDS'yi etkinleştirme

Radyo ana menüsünde, **SEÇENEKLER** öğesine dokunun ve **RDS** öğesini etkinleştirin.
RDS etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **RDS** yazısı görünür.

Radyo metni

RDS etkinleştirilirse, o anda etkin olan radyo programı veya çalmakta olan müzik parçasıyla ilgili bilgiler program adının altında görüntülenir.
Bilgileri göstermek veya gizlemek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve **Bilgi** öğesini etkinleştirin veya devreden çıkarın.

Dijital audio yayın sistemi (DAB)

Dijital Audio Yayın Sistemi (DAB) radyo istasyonlarını dijital olarak yayınlar.
DAB istasyonları yayın frekansı yerine program ismiyle görüntülenir.

FM-DAB Bağlantısı

Bu fonksiyon bir FM istasyondan karşılık gelen bir DAB istasyonuna ve diğer yönde geçiş yapılmasına olanak sağlar.
FM'den DAB'ye geçiş, karşılık gelen bir DAB istasyonu mevcut olduğu anda gerçekleşir. Bu yüzden, sık sık geçiş yapılmasını azaltmak için, favori istasyonların DAB istasyonları olarak kaydedilmesi tavsiye edilir.
DAB'dan FM'e geçiş, sinyal alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa ve ilgili FM istasyonu çekiyorsa gerçekleşir.

NOT
Geçişten sonra ses seviyesi farklı olabilir.

Etkinleştirilmesi

Bunun ön şartı, FM-DAB Bağlantısı etkinleştirilmeden önce **RDS** etkinleştirilmiş olmalıdır.

FM-DAB Bağlantısını etkinleştirmek için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından içinde **FM-DAB Takip** öğesini seçin.
FM-DAB Bağlantısı etkinleştirildiğinde aşağıdaki sembol görüntülenecektir:



Devre dışı bırakılması

FM-DAB Bağlantısını devreden çıkarmak için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından içinde **FM-DAB Takip** öğesini seçimden kaldırın.

FM-DAB Bağlantısı, **RDS** devre dışı bırakıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Multimedya Pro Tip 1

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Sürücü Bilgi Merkezi sayfa başına bir widget görüntüleyebilir, Bilgi Ekranı birden fazla widget içerebilir.
Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Genel Bilgiler

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth® etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. A/C

Ekran İşlemleri

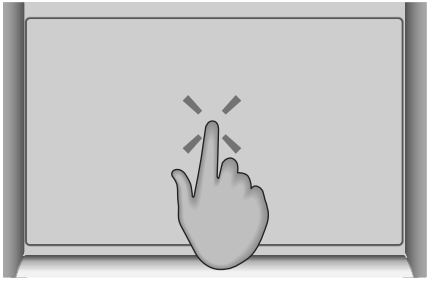
Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

⚠ DİKKAT

Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

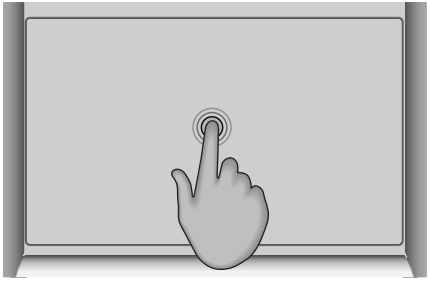
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



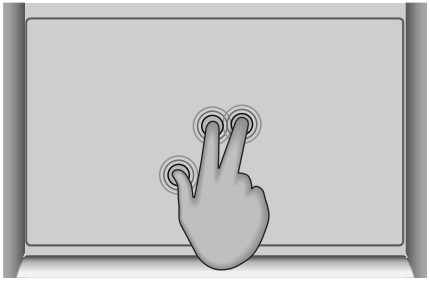
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Dokunma ve Basılı Tutma



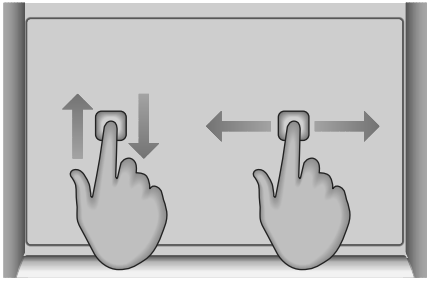
Dokunma ve basılı tutma, radyo istasyonu kaydetmek için kullanılabilir.

Üç Parmakla Hızlı Erişim



Uygulamalara genel bakışı görüntülemek için dokunma kullanılır.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir Önceki Sayfaya Geri Dönme

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın sol üst köşesindeki ⟵ öğesine dokunun.
Ana ekranda ⟵ düğmesine dokunulduğunda, ses ekranı görüntülenecektir.

Ana Ekrana Dönüş

Giriş ekranına geri dönmek için ⌂ öğesine dokunun.

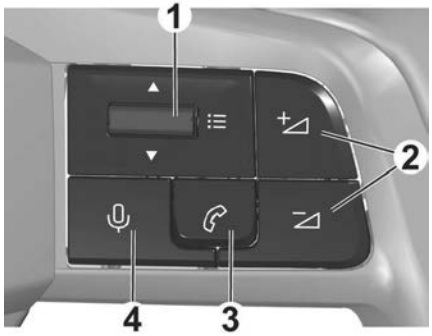
Menüyü Görüntüleme ve Gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Kontrol Paneli

Bkz. sayfa ⇨ 124

Direksiyon Kumanda Tuşları



1 Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüler veya bir seçimi onaylar.

2 Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.
düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.

3 Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul eder, telefonu kapatır, son aramaların listesini görüntüler veya telefon projeksiyon ekranını görüntüler.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddeder.

4 Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirir.
Uzun basıldığında: Bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirin

Uygulamalar



Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için düğmesine dokunun.
Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sesli Komutlar

NOT

Ses tanıma sisteminin verdiği cevaplar, yapay zeka tarafından üretiliyor olabilir.

Sesli komut servisi, hücresel şebekeyle kullanılabilir ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılmış olan dile uygun olarak minimum 20 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (Birleşik Krallık), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya Portekizcesi, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Felemenkçe, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Türkçe).
Sistem, aracın seyahat ettiği bölgenin hücresel şebeke tarafından kapsanmadığı durumlarda iki dili destekler.
Yerleşik diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.
Seçilen dil indirilmediyse, hücresel şebekeyle ilk kez bağlantı kurulur kurulmaz ekranda bir mesaj görüntülenir ve bu mesajda ilgili dilin indirilmesi önerilir.
Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için Wi-Fi ağı üzerinden önceden indiriniz (motoru çalıştırmadan kontak açık olarak).
Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayınız.
Bu yeni dil indirildiğinde, en az kullanılan yerleşik dil kaldırılır.
Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre konuşma algılama kullanılabilir.
Konuşma algılamayı şu şekilde etkinleştirin:

1. Direksiyon üzerindeki tuşuna basarak

veya

1. Bilgi Ekranındaki 🎙 tuşuna dokunarak

ve ardından

2. **"Hey Opel"** diyerek

NOT

Direksiyondaki 🎙 tuşuna bastıktan veya Bilgi Ekranında 🎙 tuşuna dokunduktan sonra, sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.

Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, ör. radyo veya navigasyon.

Yapay Zeka Asistanı

Yapay Zeka Asistanı, Bağlantılı Hizmetler'in bir parçası olup kullanıcı abone olursa geniş bir yelpazede işlevlere erişim sağlar.

Yapay Zeka Asistanını etkinleştirmek için **"Hello Opel"** sesli komutunu kullanabilirsiniz.

Navigasyon

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.

Bir adres veya isim girmek için **"Ara"** öğesine basınız.

Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

3D/2D modunu veya kardinal yönleri (N, E, S, W) görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye art arda basarak **"Ses etkinleştirildi"**, **"Yalnızca uyarılar"** ve **"Sessiz"** seçeneğini seçiniz.

Görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için "artı"/"eksi" düğmelerine basınız veya ekran üzerinde iki parmağınızı kullanınız.

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.



Rota Kılavuzunu Başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için düğmesine dokunun.
Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir.
Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif Rota Kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örn. tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir.
Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmesine dokunun.

Güzergahı değiştirmek için bir durak ekleyin, örn. bir restoran veya benzin istasyonu veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun.

Güzergah Ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun ve ⚙ ayarlar menüsüne dokunun.
Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menzilini görüntülemek için ▮▮▮ düğmesine dokunun.
Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya belirli güzergahları önlemek (ücretli yollar, asfaltsız yollar, vb.) için ↰↗ düğmesine dokunun.
Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için 🔊 düğmesine dokunun.
Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.) ayarlamak için ⚙ düğmesine dokunun.

Harita Güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü ▮▮▮ içindeki haritalar ve görüntüleme menüsü ⚙ aracılığıyla güncellenebilir.

⚠ UYARI

Uyarı Navigasyon bir sürüş yardımıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.
Navigasyonu kullanarak aşağıdaki şartlar ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

EV Yönlendirme

ⓘ NOT

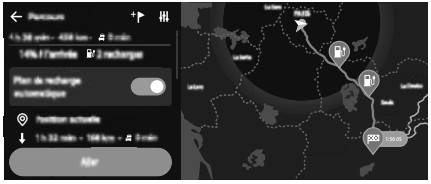
Kullanıcı abone olduğu takdirde EV Yönlendirme, Bağlantılı Hizmetlerin bir parçasıdır.

Navigasyon sisteminin bir parçası olan gömülü EV yönlendirme sistemi, şarj duraklarını ve gerekli şarj süresini, her şarj istasyonunun ayrıntılarını ve aracın menzilini ve trafik bilgilerini göz önünde bulundurarak en verimli yolculukların planlanmasını sağlar.
EV Yönlendirme ayrıca, sapmalar, trafik gibi koşullar değiştiğinde uyum sağlar ve mümkün olan en verimli yolculukları sağlar.
EV Yönlendirmesini kullanarak bir yolculuğu programlamak için:

1. "**Hey Opel**" diyin
2. Gideceğiniz yerin adresini söyleyin.

veya

1. Hedefinizin adresini yazın.



Bağlanabilirlik

Bağlı Servisler

Birden fazla bağlı servise uygulama aracılığıyla, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilir.

NOT

Bağlı Servisler tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

NOT

Bağlı servislerin eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır.

Bağlı servisler arasında çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyonun yanı sıra araç durumu ve bakım uyarıları gibi bilgiler de yer alabilir.
Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve yardım çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Hüküm ve koşullar geçerlidir.
Acil durum çağrısı ⇨ 225

Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Bağlantı Ayarları

Bağlantı menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.
Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları

“Gizlilik ayarları” yönetimi, her bir profille ilişkilendirilir. Bu işlev aşağıdakilerle birlikte kullanılır: "Özel Mod"da varsayılan olarak yapılandırılmış bir "Misafir" profili veya mobil cihaz bağlantısı olsun veya olmasın, sistemde oluşturulacak bir profil.

Her profil için ("Misafir” olsa bile), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.



“Veri ve Konum Paylaşımı"

Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.



"Veri Paylaşımı"

Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

NOT

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



“Özel Mod"

Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.

NOT

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

NOT

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

NOT

Profesyonel amaçlar

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere Bilgi Ekranının üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.



Seçilen modu işaretlemek için bu düğmeye basınız. İlgili mod vurgulanır.

VEYA



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.



"Gizlilik Ayarları” öğesini seçiniz.



Modu seçiniz.

Ekran Yansıtma

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple® CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar. Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun sesli asistanını kullanma

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Akıllı Telefonun Hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı Telefonun Bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine bağlayın veya telefonu Bluetooth ile bağlayın. Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon Projeksiyonunu Başlatma

Dokunmatik Ekranda Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokunun.
Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Medya

USB girişleri

Kontrol panelinde iki USB girişi bulunur. Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.

⚠ UYARI

Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

ⓘ NOT

USB girişleri daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Her bir USB girişine bir MP3 çalar, USB cihaz, SD kart (USB konektörü / adaptörü üzerinden) veya akıllı telefon bağlanabilir.
Bilgi ve Eğlence Sistemi USB cihazlarında kayıtlı ses dosyalarını çalabilir veya resim dosyalarını gösterebilir.
Bir USB girişine bağlandığında, yukarıda belirtilen aygıtların çeşitli işlevleri Bilgi ve Eğlence Sistemindeki kumandalar ve menüler üzerinden çalıştırılabilir.

ⓘ NOT

Tüm yardımcı cihazlar Bilgi ve Eğlence Sistemi tarafından desteklenmemektedir.

ⓘ NOT

Bilgi ve Eğlence Sisteminin telefon projeksiyon özelliğini kullanmak için, akıllı telefonun veri alışverişi için kullanılabilecek kontrol panelindeki USB girişine bağlanması gerekir. Arka konsoldaki USB girişi Apple® CarPlay için kullanılamaz.

Bir cihazının bağlanması/ayrılması

Yukarıda bahsedilen cihazlardan birini bir USB girişine bağlayın. Eğer gerekirse, uygun bağlantı kablosunu kullanın. Müzik işlevi otomatik olarak başlar.

ⓘ NOT

Okunamayan bir USB cihazı bağlıysa, ilgili hata mesajı görüntülenir ve Bilgi ve Eğlence Sistemi otomatik olarak önceki işleve geçer.

Bir USB cihazının bağlantısını kesmek için, başka bir işlev seçin ve USB cihazını çıkarın.

ⓘ NOT

Oynatma/çalma esnasında cihazın bağlantısını kesmekten kaçının. Aksi halde, cihaz veya Infotainment sistemi zarar görebilir.

Bluetooth® müzik yayını

Ses akışı size akıllı telefonunuzdan müzik dinleme olanağı sağlar.
Bluetooth® bağlantısının nasıl sağlanacağına dair ayrıntılı bilgi için.
Ses çalma işlemi otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini akıllı telefonunuzdan başlatmak gerekebilir.
İlk önce akıllı telefonunuzun ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye). Ardından Bilgi ve Eğlence Sisteminin ses seviyesini ayarlayın.

Dosya biçimleri

Ses donanımı farklı dosya formatlarını destekler.
Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", “.ogg” ve “.mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. “ ? . ; ù).

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.

Müzik işlevinin etkinleştirilmesi

USB veya Bluetooth® cihaz bağlama.
Cihaz halihazırda bağlı, fakat kayıtlı müzik dosyalarının çalma işlemi etkin değilse:

♫ tuşuna basın, **KAYNAKLAR** öğesini seçin ve ardından ilgili kaynağı seçin.
Ses dosyalarının okunması otomatik olarak başlar.

Çalma fonksiyonları

Okumanın kesilmesi ve devam edilmesi

Çalmayı durdurmak için ❙❙ üzerine dokunun. Ekran butonu ▶ olur.
Çalmaya devam etmek için ▶ üzerine dokunun.

Bir önceki veya sonraki parçayı çalma

〈 veya 〉 öğesine dokunun.

İleriye ve geriye doğru hızlı sarma

〈 ya da 〉 tuşuna basın ve tuşu basılı tutun. Normal çalma moduna geri dönmek için bırakın.
Alternatif olarak, güncel parçanın pozisyonunu gösteren sürgüyü sağa veya sola doğru kaydırabilirsiniz.

Parçaların rastgele çalınması

SEÇENEKLER öğesini seçin ve ardından Rastgele simgesine tekrarlı şekilde dokunun:

ON: geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını gelişigüzel sırada çalar.
OFF: geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını normal çalma modunda çalar.

Parçaları tekrarlama

Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **Tekrarla** ON simgesine tekrarlı şekilde dokunun:

- o anda seçili olan listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını tekrarlar
- o anda seçili olan listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını bir kez tekrarlar

- geçerli seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını normal çalma modunda çalar

Resim görüntüleyiciyi etkinleştirme

USB cihazının bağlanması.
Cihaz halihazırda bağlı fakat resim görüntüleyici etkin değilse: ⊞ tuşuna basın, **Fotoğraflar** öğesini seçin ve istenen klasörü ve resmi seçin.



Menü çubuğunu görüntülemek için ekrana dokunun.

Bir önceki veya sonraki resmi görüntüleme

◀◀ veya ▶▶ öğesine dokunun.

Slayt gösterisini başlatma veya durdurma

USB aygıtında kayıtlı olan resimlere bir slayt gösterisinde bakmak için ▶ tuşunu seçin.
Slayt gösterisini bitirmek için ❙❙ tuşuna dokunun.

Telefon projeksiyonu

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple® CarPlay ve Android Auto akıllı telefonunuzdan seçili uygulamaların Bilgi Ekranında görüntülenmesini sağlar ve doğrudan Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile çalıştırılmalarına izin verir.
Bu fonksiyonun telefonunuz için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

iPhone akıllı telefonun bağlanması

Cep telefonunu USB girişine bağlayın .
Cep telefonu halihazırda Bluetooth® üzerinden bağlıysa, USB girişinden bağlantı kurulup Apple CarPlay® başlatıldığında Bluetooth® bağlantısı kesilecektir. USB bağlantısı kesildikten sonra, telefon Bluetooth® üzerinden tekrar bağlanır.

Android cep telefonu

Cep telefonunu Bluetooth® üzerinden bağlayın ve ardından cep telefonunu USB girişine bağlayın.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Telefon projeksiyonu otomatik olarak başlamıyorsa, ↩ ve ardından **Apple® CarPlay** veya **Android Auto** öğesine dokunun.
Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefonunuza ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Bilgi ve Eğlence ekranına dönüş

Kontrol panelinde, örn. ♫ tuşuna basın.

Telefon

Bluetooth® bağlantısı

Telefon menüsünü açmak için, Bilgi Ekranında ✆ düğmesine dokunun.

Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth® üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme
- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Cep Telefonu Eşleştirmek

1. Bir cep telefonunu eşleştirmek için, Dokunmatik Ekrandaki telefon uygulamasındaki ayarlar menüsünü açın.
2. Cep telefonunda Bluetooth menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.
3. Dokunmatik Ekrandaki listeden cep telefonunu seçin. Cep telefonundaki talimatları izleyiniz.
4. Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.
5. Ayrıca telefon uygulamasındaki ayarlar menüsü aracılığıyla ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

Bir Arama Yapma

Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı Alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve Dokunmatik Ekranda bir mesaj ile duyurulur.
Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Dokunmatik Ekranda ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın.
Gelen bir aramayı reddetmek için, Dokunmatik Ekranda ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın ve basılı tutun.

Ayarlar

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve sistem ayarları menüsüne dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının ve iç aydınlatmanın parlaklığını ayarlamak için ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Ses Ayarları

Radyo uygulamasındaki Ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, balans
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri, navigasyon uyarıları

Multimedya Tip 2

Genel Bilgiler

Bkz. sayfa ⇨ 130

Kontrol Paneli



Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın

Ana Ekranı görüntüler

ADAS (Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri) menüsünü görüntüler

Radyo ve Medya menüsünü görüntüler

Telefon menüsünü görüntüler
Telefon projeksiyonu aktifken telefon projeksiyon ekranını görüntüler

Navigasyon menüsünü görüntüler

Direksiyon Kumanda Tuşları

Bkz. sayfa ⇨ 131

Uygulamalar

Bkz. sayfa ⇨ 132

Sesli Komutlar

Bkz. sayfa ⇨ 132

Bağlanabilirlik

Bkz. sayfa ⇨ 135

Ekran Yansıtma

Bkz. sayfa ⇨ 136

Medya

Bkz. sayfa ⇨ 137

Telefon

Bkz. sayfa ⇨ 139

Ayarlar

Bkz. sayfa ⇨ 140

Akıllı Telefon İstasyonu

Akıllı Telefon İstasyonu, Bluetooth® aracılığıyla araca bağlanan cep telefonu gibi harici bir cihazdaki MyOpel Uygulaması aracılığıyla çalıştırılır. Aşağıdaki menüler seçilebilir:

- Kütüphane: çalma listelerine, sanatçılara, albümlere, parçalara ve dizinlere göz atın.
- Telefon: telefon aramaları yapın ve alın.
- Web radyosu: çeşitli web radyo istasyonları arasından seçim yapın.
- Tuner radyo: radyo istasyonlarını manuel olarak arayın.
- Ayarlar: sistem ayarlarını kişiselleştirin.

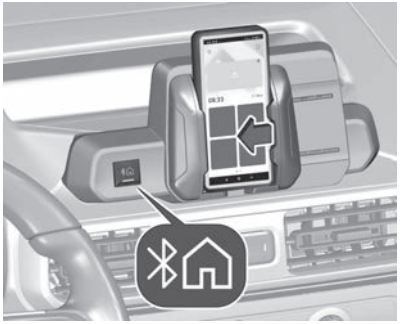
⚠ UYARI

Akıllı telefonunuzu **sürüş esnasında daima dikey konumda** tutun, böylece bir çarpışmada fırlayıp

hasar görmesini önleyin. Aksi takdirde birinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Akıllı telefon yalnızca araç hareketsizken yatay olarak konumlandırılabilir.

Harici cihaz kurulumu



Slayt tutucuyu sağa çekin, mobil cihazı desteğe yerleştirin ve slayt tutucuyla sabitleyin.

Mobil cihaz eşleştirme

Otomatik eşleştirme

Mobil cihazda Bluetooth® menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.
Sistem otomatik olarak yeni cihazları arayacaktır.
Sistem her zaman en son Bluetooth® bağlantılarını arar. Arama süreci biraz zaman alabilir.
Mobil cihazdaki Bluetooth® menüsünü açın.
LED, Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.
Bluetooth® bağlantısı hazır ise düğmesineki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth® menüsünde görünür hale gelir.

Manuel eşleştirme

Sistem mobil cihazı otomatik olarak bulamazsa, düğmesine basın ve basılı tutun.
LED, Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.
Bluetooth® bağlantısı hazır ise düğmesineki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth® menüsünde görünür hale gelir.

NOT

Sistem, bir tablet veya dizüstü bilgisayar ile uyumlu değildir.

UYARI

Akıllı telefonunuzu **sürüş esnasında daima dikey konumda** tutun, böylece bir çarpışmada fırlayıp hasar görmesini önleyin. Aksi takdirde birinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Akıllı telefon yalnızca araç hareketsizken yatay olarak konumlandırılabilir.

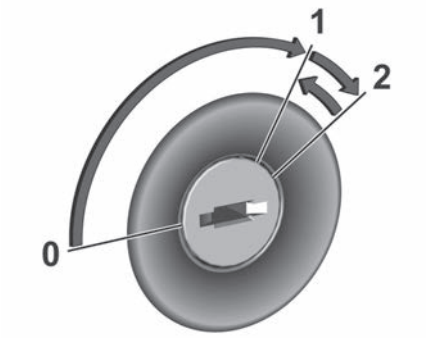
Otomatik olarak yeniden bağlanma

Sistem, zaten bağlı olan akıllı telefonun otomatik olarak yeniden bağlanmasını sağlar.
Akıllı telefon, Akıllı Telefon İstasyonu sistemine alındığında, uygulama bir NFC çip iletişimi** aracılığıyla akıllı telefonda otomatik olarak başlatılır.
Akıllı telefonda NFC iletişimi etkinleştirilmelidir ** Akıllı telefona bağlı olarak.

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

Motorun Başlatılması ve Durdurulması

Kontak Anahtarı Olan Araçlar



0 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

1 kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir

2 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

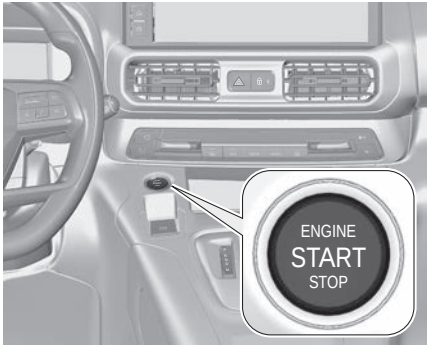
1. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.
2. **Düz şanzıman**: debriyaj ve fren pedalına basın.
3. **Otomatik şanzıman**: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
   Gaz pedalına basmayın.
   Dizel motorlar: kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.
4. Anahtarı kısa süreyle **konum 2**'ye çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

   Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

   Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir.

Autostop = Stop&Start sistemi ile motor standby.

Güç düğmesi olan araçlar



1. Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
2. Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
   Gaz pedalına basmayın.
3. **Start/Stop** tuşuna basın.
4. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol göstergesi sönmüş sonra çalışır.

5. Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce Start/Stop üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan Start/Stop düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.
Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin. Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma fonksiyonları

NOT

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.



Gösterge panelinde bu uyarı lambası sönene kadar bekleyiniz, ardından motor başlatılana kadar marş motorunu çalıştırmak için gaz pedalına basmadan anahtarı 2 konumuna çeviriniz.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız, böylece **1** konumuna geri döner:

- Kışın, kontak açıldığında ön ısıtma uyarı lambasının yanma süresi uzar, motoru çalıştırmadan önce sönmesini bekleyiniz.
- Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23 °C'nin altına düşmesi durumunda) aracınızın mekanik elemanlarının (motor ve vites kutusu gibi) ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru 4 dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

NOT

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Stop&Start (Autostop)

Stop&Start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

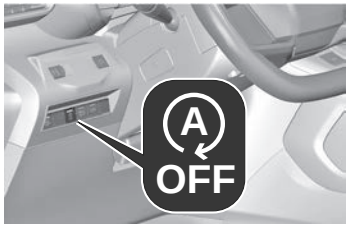
Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.
Versiyona bağlı olarak sistemi manuel olarak etkinleştirin:

1. (A) OFF tuşuna basın. (A) OFF düğmesi içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır. Stop&Start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve (A) OFF düğmesi basılıysa, düğme içindeki LED yanıp söner.
2. düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin.

Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.

Autostop = motor bekleme modu

Devre dışı bırakılması



Versiyona bağlı olarak sistemi manuel olarak devreden çıkarın:

1. Ⓐ OFF tuşuna basın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.
2. 🚗 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devreden çıkarın.

Devre dışı bırakılması Sürücü Bilgi Sisteminde Ⓐ OFF ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop sabit haldeyken veya 20 km/saat'in altında bir hızda devreye sokulabilir.
Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.
Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.
%12 ve üzeri eğimlerde Start&Stop sistemi devre dışı kalacaktır.

Gösterge



Kontrol lambası Ⓐ tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.
Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop&Start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop&Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürgülü kapılar kapalı
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı çok düşük değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Ⓐ Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

NOT

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.
Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, Stop&Start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- **D** veya **M** seçiliyken fren pedalı serbest bırakıldığında
- fren pedalı serbest bırakıldığında ve **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **N** seçildiğinde
- fren pedalına basıldığında ve **R**, **N**, **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **P** seçildiğinde
- **R** seçildi

Motorun Stop&Start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar: Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır. Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak Stop&Start sistemi tarafından başlatılır:

- **Stop&Start** sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Sürgülü kapılar açık.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

⚠ UYARI

Kaputun açılması. Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışması nedeniyle yaralanma riskini önlemek için Stop - Start sistemini devre dışı bırakın.



⚠ UYARI

Su basmış bir yolda araç kullanmak. Su basmış bir yola girmeden evvel Stop - Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hata

Araç donanımına bağlı olarak:

Sistemde bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası kısa bir süre yanıp söner,

ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanıp söner.

Bu düğmedeki uyarı lambası yanıp söner ve sesli sinyal eşliğinde bir mesaj görüntülenir.

Sesli Yaya Uyarı Sistemi

Bu sistem, **Elektrik** modundayken aracın yaklaştığını yayalara bildirir.

Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/saate (19 mph) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır. Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Frenler

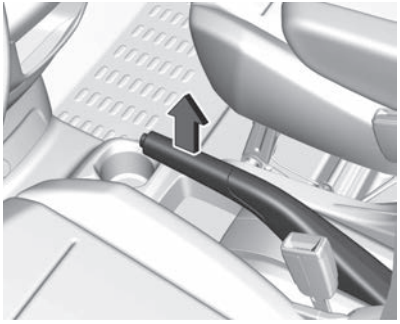
Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.
Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.
Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz.
Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Park freni

⚠ UYARI

Aracı terk etmeden önce, park frenini durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi sürekli yanar.

Manuel park freni



⚠ UYARI

El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin. El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine

basın, kolu tamamen aşağıya indirin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ UYARI

Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.
Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

- Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve gösterge ışığının düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

- Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür.

Aynı anda gösterge ışığının düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve gösterge ışığının düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Gösterge ışığının düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.
Gösterge ışığının düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, gösterge panelindeki Ⓟ ve göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak Ⓟ düğmesi araç hareketsiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalıştırma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir. Elektrikli park freni, gösterge ışığının şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.
Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Gösterge panelinde gösterge ışığı yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Gösterge panelinde gösterge ışığı söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Örneğin çok soğuk hava koşulları, aracın çekilmesi vb. belirli durumlarda, elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman (Ⓟ) şalterini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. (Ⓟ) düğmesine en az 10 saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz. (Ⓟ) şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. (Ⓟ) şalterini iki saniye çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasını teyit etmek için göstergelerde AUTO Ⓟ OFF ışığı yanar. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.
Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.
Arıza Elektrikli park freni sistemindeki hatalara bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.
Kontrol lambası (Ⓟ) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.
Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken

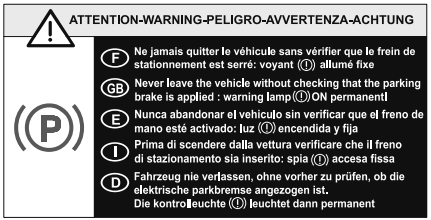
Manuel şanzımanla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve aracı vites konumuna alınız.

Otomatik şanzımanda veya sürüş seçicisinde, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz.

Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.
Araç bir yokuşta park edildiğinde, otomatik şanzımanın **P** moduna geçmeden önce elektrikli park freni çekilmelidir.

⚠ UYARI

Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birisinin arkasına ürünle birlikte verilen takozu yerleştirerek aracı sabitleyiniz.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Aktif Acil Frenleme

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla veya yayalarla çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir. Kamera ve radar ile donatılmış araçlarda, aktif acil frenleme bisikletlileri de tespit eder. Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı tarafından uyarılabilir.
Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ UYARI

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.
Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.
Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir.
Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir.
Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Düzeltici fren

⚠ UYARI

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

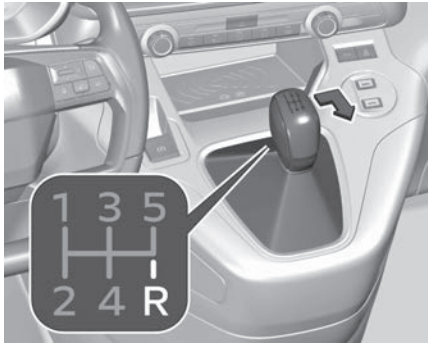
⚠ UYARI

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Şanzıman

Manuel şanzıman



5 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, araç dururken ve motor rölantideyken debriyaj pedalına basın ve vites kolunu sağa ve arkaya hareket ettirin.
6 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, araç dururken ve motor rölantideyken, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu oldukça sola ve öne doğru hareket ettirin.
Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın.

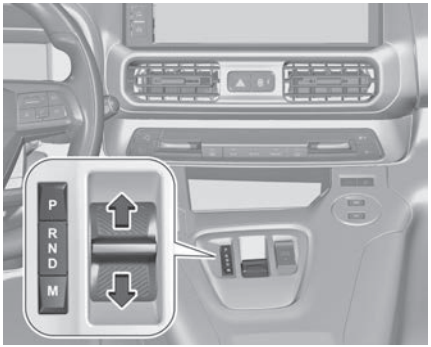
Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.
Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

NOT
Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Vites kutusu



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P Park

R Geri vites

N Boş vites

D Sürüş

M Manuel

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

1. **P**'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın.

   P konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
2. **P**'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/saatin (1,5 mil/sa) altındayken sürücü kapısı açıldığında: ani fren riski!
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

ⓘ NOT

Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için D konumunda çalıştırın.

Bu mod normal sürüş içindir.

⚠ UYARI

Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** veya **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder.
Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

⚠ UYARI

Otomatik şanzıman

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Manuel vites değiştirme modu M

Manuel Mod, direksiyon simidinin arkasındaki pedallar kullanılarak vites değişimlerinin manuel olarak kontrol edilmesini sağlar.

- **D** ve **M** arasında geçiş yapmak için **D** modundayken **M** düğmesine basın.

Manuel vites değiştirme modu **M**, sadece **D** devrede ise seçilebilir.
Seçilen vites panelde gösterilir.
Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.
Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Eco modu



Bu mod, örneğin otomatik şanzıman vites geçiş noktalarını optimum hale getirmek ve gaz pedalının hassasiyetini uyarlamak suretiyle sistemlerin ayarlarını daha ekonomik bir yakıt tüketimine göre değiştirir.

Serbest tekerlek/araba yıkama modu (ICE)

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içerisinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri yöne hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve (Ⓟ) düğmesine basın.
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve **P**'ye basın.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasından fazla basmak, **D** veya **M** konumunda sürüş esnasında maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman, motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçer.

Hata

Bir arıza durumunda, yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.
Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.
Saatte 60 mil/saatten (100 km/s) daha hızlı gitmeyin.
Bir servisten yardım isteyiniz.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, P seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın.

Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Sürüş Seçicisi (Elektrikli)

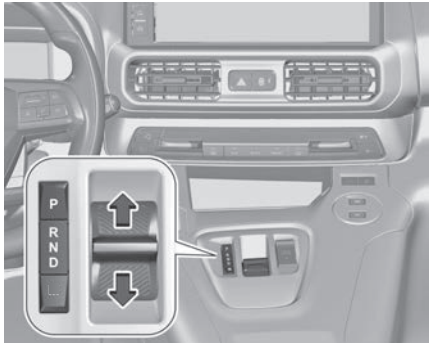
Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

⚠ DİKKAT

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görebilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

ⓘ NOT

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P : park modu

R : geri vites modu

N : boş vites modu

D : otomatik mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

1. **P**'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın.

   P konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
2. **P**'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/saatin (1,5 mil/sa) altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

1. **R** vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri doğru hareket ederken **R** konumunu seçmek, elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. **R** konu-

munu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

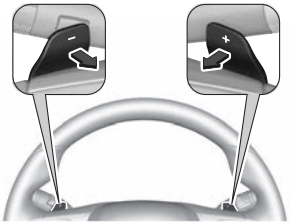
Bu mod normal sürüş içindir.

Tek pedallı sürüş ile rejeneratif frenleme modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür.



Üç frenleme seviyesi seçilebilir.
İlgili frenleme seviyesi Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir-üç üçgen segmentle gösterilir.



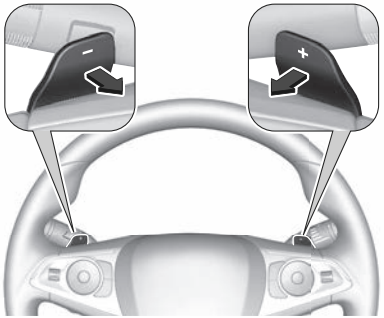
Frenleme kuvvetini artırmak için sol kulağı -, azaltmak için ise sağ kulağı + çekin.
Yokuş inişlerinde, derin karda, çamurda veya dur-kalkın çok olduğu trafikte sürüş yaparken maksimum fren kuvvetini kullanın.

⚠ UYARI

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları

Versiyona bağlı olarak, kulakçıklar şanzımanın manuel olarak kontrol edilmesini veya rejeneratif frenleme seviyesinin ayarlanmasını sağlar.
ICE versiyonlarında **M** veya **D** modunda, direksiyona takılı kumanda kulakçıkları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir. Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.
BEV versiyonlarında, rejeneratif frenleme miktarı kulakçıklar ile kontrol edilir.



ICE araçlar:

Bir sonraki vitesi seçer.

BEV araçlar:

Rejeneratif fren etkisini azaltır.

ICE araçlar:

Bir sonraki düşük vitesi seçer.

BEV araçlar:

Rejeneratif fren etkisini arttırır.

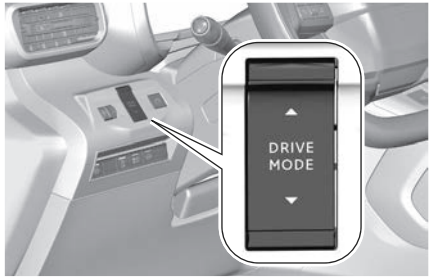
Sürüş Modları

Sürüş Modu Seçici

Aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- **Normal sürüş modu**
- **Güç modu**
- **Eco modu**

Her sürüş modu, farklı araç ayarları anlamına gelir.



Normal sürüş modu

ICE

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

BEV

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

Eco

ICE

Bu mod, ısıtma ve klimanın çalışmasını optimize ederek yakıt tüketimini azaltır. Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

BEV

Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür. Seçmeli sürüş kontrolü.

Güç modu

ICE

Araç tamamen şarj edildiğinde **Normal mod** ile aynı performansı sunar.

BEV

Araç tamamen şarj edildiğinde **Normal mod** ile aynı performansı sunar.

Motor egzozu

⚠ TEHLİKE

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.

- Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
- Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
- Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, Sürücü Bilgi Merkezindeki mesajın eşliğinde veya ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik (36 mil/sa) bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

NOT

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

veya sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir. Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

NOT

"Yakıt" bölümünde listelenenlerin dışında kalan yakıt dereceleri, katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere zarar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

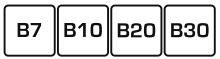
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu



EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.



EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, **Ağır koşullar** adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.



EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.

UYARI

Başka bir (biyo) yakıtın kullanılması (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt)

kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!

NOT

Yalnızca B715001 (Benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Şarj (BEV)

Genel Tavsiyeler

Bu öneriler ve genel bilgiler elektrikli araçlar için geçerlidir:

Yüksek Gerilim Sistemi

TEHLİKE

Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.
Yüksek gerilim bileşenlerindeki hasar gözle görülmediğinden bayi şunları yapmanızı tavsiye eder:

- Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Yüksek gerilim kabloları (mor veya turuncu) veya Elektrik riski etiketi taşıyan herhangi bir yüksek gerilim bileşeni üzerinde asla çalışmayın. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Yüksek gerilim kablolarına (mor veya turuncu) asla zarar vermeyin, değişiklik yapmayın veya çıkarmayın veya bunları yüksek gerilim şebekesinden çıkarmayın.
- Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.
- Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız.

Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

TEHLİKE

Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Üretici şunları yapmanızı önerir:

- Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş aküsü bulunduğuna dair uyararak daima bilgilendiriniz.
- Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
- Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.

TEHLİKE

Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, çekiş aküsünde sızıntının olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma yalnızca yetkili ve uzman bir serviste yapılmalıdır.

⚠ UYARI

Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

⚠ UYARI

Araç gövdesinin altına darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Araçtan uzaklaşın.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda

Kısa devrelerin ve/veya yangınların başlamasını önlemek için çekiş aküsü elektrik devresinden otomatik olarak ayrılır.

⚠ UYARI

Bu sistem hem kontak açıkken hem de kontak kapatıldıktan sonra sıcak olabilir.
Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.

⚠ UYARI

Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

BEV araçlar

⚠ DİKKAT

Yıkama durumunda

Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin.
Aküyü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

⚠ DİKKAT

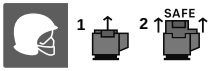
Düşük traksiyoner akü şarjı/Park etme

Dış sıcaklıklar 0 °C'nin altındaysa, aracı şarj seviyesi %20'nin altında olacak şekilde dışarıya park etmekten kaçının.

⚠ UYARI

Bu etiketler, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdaki etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır:



Traksiyoner Akü

Traksiyoner Akünün Korunması

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Yüksek voltajlı aküyü haftada bir kez %100 şarj seviyesine kadar şarj edin. Araç 1500 km boyunca tam olarak şarj edilmediğinde, gösterge kümesinde mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi gerektiğini hatırlatan bir mesaj görüntülenir. Araç şarj edilmeden bir haftadan uzun süre park edilmişse, aracı her zamanki gibi çalıştırın ve yüksek gerilim akünü mümkün olan en kısa sürede %100 şarj seviyesine kadar şarj edin.
- yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- yüksek gerilim akünün şarj seviyesi düşükken veya yüksekken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Çekiş Aküsü Aşırı Isınma Durumu



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte aşağıdaki uyarı lambaları yanarsa, aşağıdakilerin yapılması gerekir:

1. Aracı, mümkün olan en kısa sürede ve en iyi güvenlik koşullarında durdurunuz.
2. Kontağı kapatınız.
3. Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
4. Derhal itfaiyeyi ve/veya acil servisleri arayınız ve onlara bunun bir elektrikli araç olduğunu söyleyiniz.

⚠ UYARI

Ölüm tehlikesi / Ciddi yaralanma riski

Bir çekiş aküsü yangınına kadar varabilecek şekilde zincirleme reaksiyon meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez. Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz.

Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Çekiş Aküsünün Bertaraf Edilmesi

Çekiş aküsü, bayi tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır.
Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesiyle ilgili talimatlar için bayi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır.
Yönetmeliklere uygun olarak, bayi operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

Kalp pili olan kişiler için önlemler

Vücudunuzda bir kalp pili veya benzer bir cihaz varsa, almanız gereken tedbirler veya izlemeniz gereken talimatlar ile ilgili olarak doktorunuza veya elektrikli tıbbi cihazın üreticisine başvurunuz ve bu cihazın ICNIRP (Uluslararası İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyondan Korunma Komitesi - 1998 Kılavuz İlkeleri) önerilerini karşılayan bir ortamda çalışma garantisi olup olmadığını öğreniniz.

⚠ DİKKAT

Evde veya hızlandırılmış şarj sırasında kısa süreliğine bile olsa aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında durmayınız.

Süper hızlı şarjı kendi başınıza kullanmayın ve halka açık süper **hızlı şarj** noktasına yaklaşmaktan sakının. Alandan ayrılınız ve aracı şarj etmesini sorumlu kişiden isteyiniz.

Şarj Sistemi

Elektrik sisteminin devresi, turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembolle işaretlenir:



⚠ TEHLİKE

Sorunla karşılaşılması durumunda

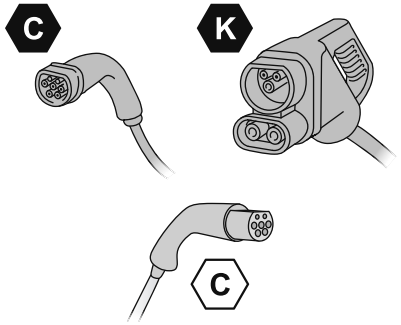
Aracın elektrik sisteminde (çekiş aküsü, konnektörler, turuncu kablolar ve içeriden veya dıştan görünebilen diğer bileşenler dahil) yapılacak tüm çalışma ve değişikliklere kesinlikle izin verilmez - Ciddi yanık veya ölümcül elektrik çarpması (kısa devre / elektrik çarpması) riski mevcuttur!
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazı

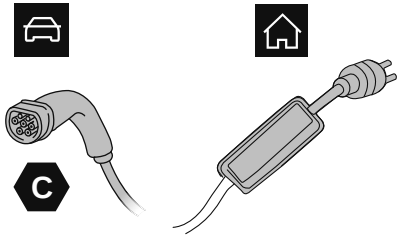
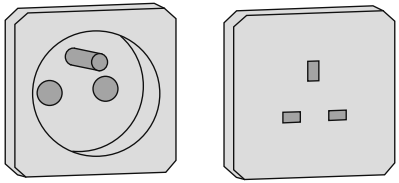
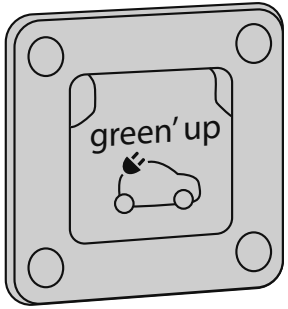
Çekiş aküsü, birkaç farklı tür kablo kullanılarak şarj edilebilir.
Araçla sağlanan şarj kabloları satılan bölgenin elektrik tesisatlarıyla uyumludur. Yurt dışına seyahat ediyorsanız yerel elektrik tesisatlarının şarj kablolarıyla uyumluluğunu kontrol etmek için aşağıdaki tablolara bakın.
Uygun şarj kablolarını edinmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

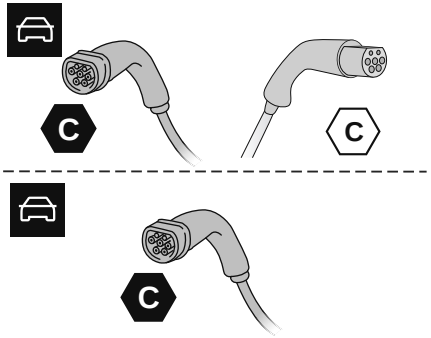
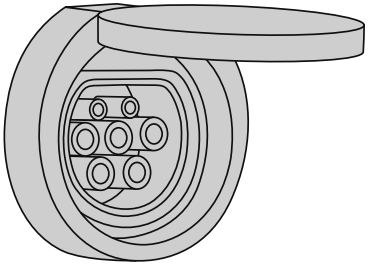
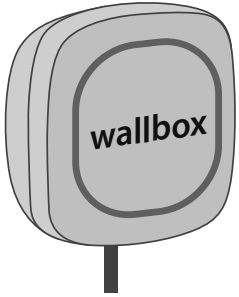
Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.

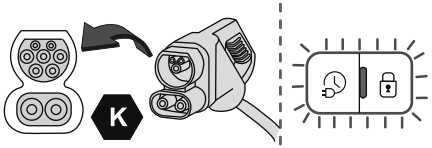
Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki şekildedir:



Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi
C	Şarj konektörü (araç tarafı)	TİP 2	AC
C	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC
K	Şarj konektörü (araç tarafı)	KOMBO 2 (FF)	DC

Şarj Tipi	Uyumluluk	Özellikler
Entegre kontrol ünitesiyle Mod 2 şarj kablosu  Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **C** (araç tarafı)	Geleneksel elektrik soketi (ülkeye bağlıdır) 	Şarj maksimum 10 A ile sınırlıdır
	green'up tip soket  	Şarj maksimum 16 A ile sınırlıdır

Şarj Tipi	Uyumluluk	Özellikler
Mod 3 şarj kablosu  Şarj konektörü üzerindeki **C** (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.	Hızlandırılmış şarj ünitesi soketi.  Hızlandırılmış şarj ünitesi.  	Şarj, faz için maksimum 32 A ile sınırlıdır.

Şarj Tipi	Uyumluluk	Özellikler
Mod 4 şarj kablosu  Şarj konektörü üzerindeki **K** (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.	Süper hızlı DC şarj istasyonu	250 A'ya kadar.

NOT

Tahmini şarj süresi araç bağlandığında gösterge panelinde gösterilir. Bu, dış sıcaklık veya elektrik kaynağının kalitesi gibi çeşitli faktörlere göre değişebilir.
Dışarıdaki sıcaklık -10°C'nin altındaysa, şarj süresi kayda değer düzeyde artabileceğinden aracın mümkün olan en kısa süre içinde şarja bağlanması önerilir. Çekiş aküsü tam olarak şarj olmayabilir.

⚠ DİKKAT

Ev şarj kablosu (mod 2)

Aracınızı şarj etmek için kullanmadan önce ev elektrik şebekesinin bir uzman tarafından kontrol edilmesi önerilir.
Kablonun hasar görmesinden kaçınılması ve kablo bütünlüğünün korunması büyük önem taşımaktadır.
Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

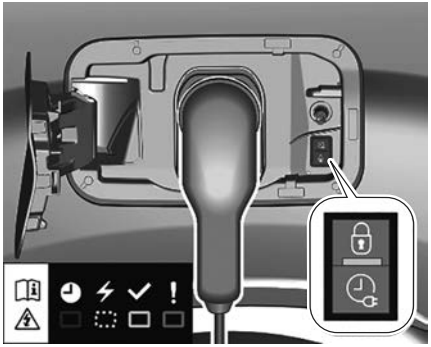
⚠ DİKKAT

Hızlandırılmış şarj ünitesi (mod 3)

Hızlandırılmış şarj ünitesini sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Nasıl kullanıldığını öğrenmek için lütfen hızlandırılmış şarj ünitesinin kullanıcı kılavuzuna bakınız.

Şarj Kapağı

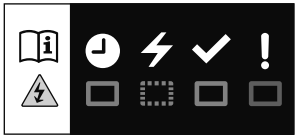
Şarj kapağı aracın sol arkasındadır.



Nozül kilitlenme gösterge lambası

- Sabit kırmızı: nozül doğru şekilde konumlandırılmış ve sokete kilitlenmiştir
- Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil

Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi



Şarj gösterge lambası durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Şarj kapağını açarken ve şarj kablosunu çıkarırken yanan karşılama aydınlatması.
Yanıp sönen beyaz	Şarj başlatılıyor.
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor.
Sürekli yeşil	Şarj tamamlandı.
Sabit kırmızı	Arıza.

⚠ TEHLİKE

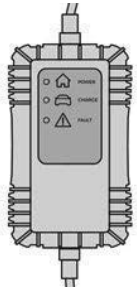
Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

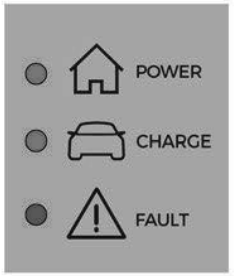
⚠ UYARI

Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken tamponun altından geçirmemeye dikkat edin, aksi takdirde yanlışlıkla bagaj kapağını açabilirsiniz.

Kontrol ünitesi (mod 2)

Kullanmadan önce kontrol ünitesi ile birlikte verilen el kitabına bakın. Cihazın sıfırlanması işe yaramazsa, bir bayiye veya yetkili atölyeye başvurun





Cihaz çalıştırıldığında sürekli yanar.

Şarj tamamlandığında veya pil ön hazırlama aşamasındayken sürekli yanar.
Güç araca akarken yanıp söner.

Otomatik test sırasında veya arıza durumunda sürekli yanar.

Manuel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir.
Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için kontrol ünitesiyle birlikte verilen el kitabına bakınız.

Şarj Etme Prosedürü

- Şarj etmeden önce sürüş seçicisinin **P** modunda olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
- Açmak için şarj kapağının arkasındaki sembollere bastırın ve şarj soketinde yabancı cisim olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Şarj etmeden önce

Bağlama bağlı olarak:

- Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız.

Tercihen aksesuar olarak sunulan şarj kablosunu kullanmalısınız Daha fazla bilgi için bir bayi veya yetkili bir servisle iletişime geçin.

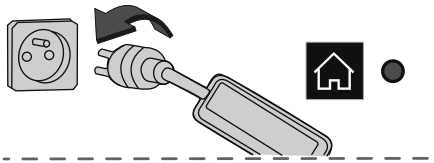
⚠ TEHLİKE

Şarj sırasında

Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır.
Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozülünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir.
Asla kaputun altında çalışmayın:

- Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!
- Fan herhangi bir anda başlayabilir - kesik veya boğulma tehlikesi!

Evde şarj (mod 2)



- Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız.

Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.

1. Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
2. Nozülü şarj konektörüne takınız.

Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil

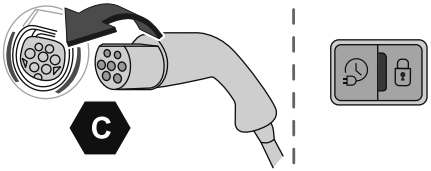
CHARGE gösterge lambalarının yanıp sönmesiyle onaylanır.

Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

NOT

Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının açılması gösterge tablosundaki şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye gösterilmesini sağlar.

Hızlandırılmış Şarj (Mod 3)



1. Hızlı şarj ünitesi kullanıcı talimatlarını takip ediniz.
2. Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
3. Nozülü şarj konektörüne takınız.

Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

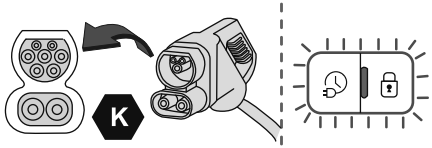
Süper hızlı şarj (mod 4)

NOT

Şarj etmeden önce

Hızlı halka açık şarj istasyonu ve şarj kablosunun araçla uyumlu olduğunu kontrol ediniz.
Dış sıcaklık şu değerin altındaysa:

- 32 °F (0 °C), şarj süreleri uzayabilir.
- -4 °F (-20 °C) sıcaklıkta şarj etmek hala mümkündür, ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (önce akünün ısıtılması gerekir).



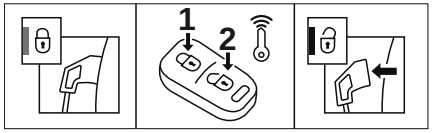
- Versiyona bağlı olarak, koruyucu kapağı konektörün alt kısmından çıkarınız.
- Hızlı genel şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ediniz ve hızlı genel şarj cihazından gelen kabloyu aracın konektörüne bağlayınız.

Şarj işleminin başladığı kapaktaki şarj gösterge lambasının yeşil yanıp sönmesiyle onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

NOT

Süper hızlı şarj sırasında akü paketi tık sesleri çıkarabilir. Bu, aküdeki bazı elemanların genleşmesinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Bağlantıyı kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız**.
- Araç kilitliyse kilidi açınız.

Şarj kapağındaki kırmızı gösterge lambası şarj nozülünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

- Mod 2 ve 3'te şarj nozülünü **30 saniye** içerisinde çıkartınız.

Şarj gösterge ışığı beyaz renkte yanar.

NOT

Seçici kapı kilidi açma etkinken, şarj nozülünü ayırmak için kilit açma düğmesine iki kez basınız.

NOT

Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge ışığı yaklaşık 2 dakika sonra söner.

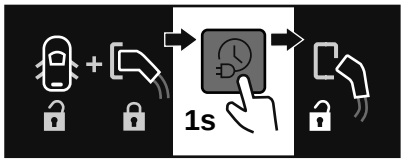
TEHLİKE

Şarj işleminden sonra

Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz.
Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpma tehlikesi vardır!

Şarj konektörünün manuel olarak kilitlenmesi

Nozul şarj portunda kilitli kalırsa, kilidini açmak için şarj kapağının içindeki ertelenmiş şarj düğmesi basın ve basılı tutun.



Şarj etme işleminin iptali

NOT

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.
Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki 🔓 düğmesine basın.
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez 🔓 düğmesine basın.

Ertelenmiş şarj

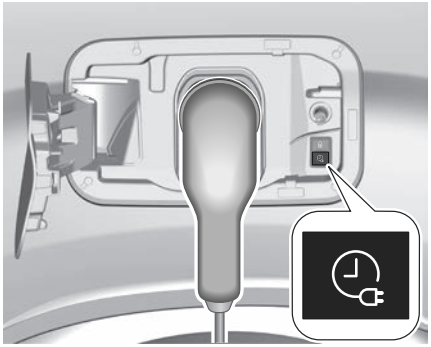
Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir

priz kutusuna bağlandığında mümkündür.
Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, Bilgi Ekranı aracılığıyla programlanabilir şarj özelliğini kullanmak için iki yol vardır:

Navigasyon Sistemi/Multimedya Pro



1. ⌂ tuşuna basın
2. ⚡ öğesine dokunun
3. **Şarj**'ı seçin
4. 🕒 öğesine dokunun
5. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
6. **OK** öğesine dokunun.
7. Aracın fişini takın.



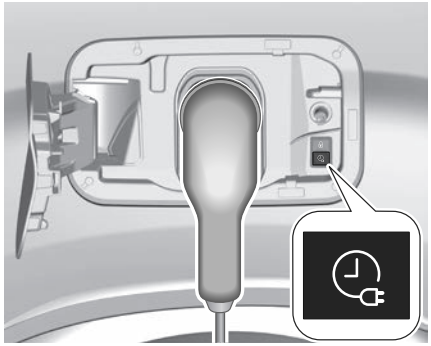
8. Bir dakika içinde, 🕒 öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
9. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Multimedya



1. ⊞ tuşuna basın
2. 🕒 öğesine dokunun
3. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
4. Onaylamak için ✓ öğesine dokunun.
5. Aracın fişini takın.



Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

6. Bir dakika içinde, öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
7. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Akü ön koşullandırma

Akü için en iyi şarj performansını elde etmek ve tutarlı şarj süreleri sağlamak için akünün belirli bir sıcaklığa ulaşması gerekir.

Akü ön koşullandırma, şarjın durmasına hazırlık olarak akünün bu sıcaklığa kadar ısıtılmasını sağlar.

NOT

Akü şarjı düşükse akü ön koşullandırma yapılamayacaktır:

- Şarj sırasında %30;
- Manuel ön koşullandırmayı etkinleştirirken %10.

NOT

Ön koşullandırmanın etkinleştirilmesi, akü şarjının küçük bir kısmını kullanarak aracın menzilini etkileyecektir.

NOT

Akü ön koşullandırma, akünün ideal sıcaklığa ulaşmasını sağlamak için şarj işlemine başlamadan 30-45 dakika önce etkinleştirildiğinde en etkilidir.

Tip 1 Bilgi-Eğlence ekranı ile



1. Energy Uygulamasını açın
2. Şarj sekmesini seçin.
3. **Battery preconditioning** (Akü ön iklimlendirme) seçeneğini etkinleştirin.

Tip 2 Bilgi-Eğlence veya Akıllı Telefon İstasyonu ile



1. Seyahat Bilgisayarı sayfasına gidin.
2. Silecek kolunun ucundaki düğmeyi kullanarak, **Akü Ön Koşullandırmasını Etkinleştir** görüntülenene kadar kaydırın.
3. Seçim onaylanana kadar Silecek kolu düğmesini basılı tutun.

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), çekiş aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır.

Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ UYARI

Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Cihaz yağışa karşı su geçirmezdir, ancak harici cihaza zarar verebileceğinden kötü havalarda bağlanması tavsiye edilmez. V2L adaptörü suya batırılmaya karşı direnç göstermez.

NOT

Cihazı kullanmak aküyü boşaltır, aracın bir şarj noktasına ulaşacak kadar şarj olup olmadığını kontrol edin.

NOT

Sistemi yalnızca amaçlanan kişilerin kullanması için V2L'yi kullanırken araca ve harici cihaza dikkat edin.

NOT

Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

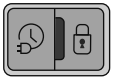
Araç açıkken ve kontak açıkken:

1. Adaptörü prize takın.



2. Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
3. Adaptördeki LED sürekli yeşil renkte yandığında, harici cihazı adaptöre takın.

Bağlandığında, Bilgi-Eğlence ekranı özel bir Enerji Transferi sayfası açacak ve aşağıdaki LED'ler yanacaktır:



Yanıp sönen yeşil



Sabit

Devre dışı bırakılması

1. Harici cihazın bağlantısını kesin.
2. V2L Fişindeki düğmeye basın ve LED'in sönmesini bekleyin.
3. LED kapandıktan sonra, V2L fişini aracın şarj portundan çıkarın ve kapatın.

Araç Yükleme

Tavan Çubukları

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.
Kurulum talimatlarını izleyin ve kullanmadığınızda tavan rafını çıkarın.

Tavan bagajının montajı

Tavan rayı olan araçlar



Montaj noktaları tavan rayının tabanında bulunur.
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

⚠ UYARI

Tavsiyeler. İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.
Yükü sıkıca sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.
Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

⚠ UYARI

Tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak** şekilde), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:

– Uzunlamasına barlar üzerindeki yatay barlar: **80 kg**.

– Tavana cıvatalanan iki yatay bar: **100 kg**.

– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **150 kg**.

– Alüminyum tavan bagajı: **120 kg**.

– Çelik tavan bagajı: **115 kg**.

Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve veya tavan rafına araçtaki bağlantılara zarar vermemek amacıyla, aracın hızını yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurunuz.



⚠ UYARI

7 koltuklu modelde tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak** şekilde), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:

– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **100 kg**.

– Alüminyum tavan bagajı: **70 kg**.

– Çelik tavan bagajı: **65 kg**.

⚠ UYARI

Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, ilgili araç için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur.

Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

Tavan rayı olmayan araçlar



Bir tavan bagajını sabitlemek için, tavan şeritlerinde bulunan kapakları döndürerek açın. Montaj elemanlarını talimatlara uygun şekilde tespit elemanı içine sokun.

Römork/Karavan Çekme

Genel bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.
Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.
Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

NOT

Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çekme Tavsiyesi

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır. Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.
İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.
Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir .

Dikey kaplın bilyası

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.
Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Sürüş Tavsiyeleri

Dengesiz Satıhlarda Sürüş

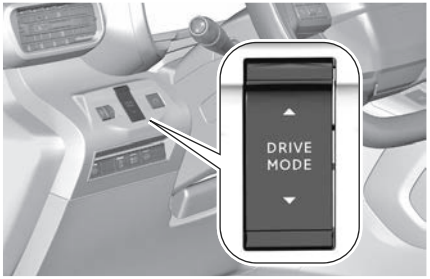
⚠ DİKKAT

Araç esas olarak arazi şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmış olsa da zaman zaman arazi şartlarında da kullanılabilir.
Ancak taş gibi engeller nedeniyle aracın zarar görebileceği, dik yokuşlu ve tutunmanın zayıf olduğu arazilerde sürüş yapmayın.
Sulardan geçmeyin.

⚠ DİKKAT

Arazi sürüşlerinde ani hareketler ve manevralar çarpışmaya veya kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, düşük tutuş koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.
Ön tekerleklere etki ederek araziye uyum sağlar ve bunu yaparak normalde daha geleneksel bir dört tekerden çekiş sisteminin getirdiği ağırlıktan tasarruf eder.



Seçmeli sürüş kontrolü, geçiş anahtarı kullanılarak beş sürüş modu arasında seçim yapmanızı sağlar:
- ESC kapalı modu
- standart mod
- kar modu
- çamur modu
- kum modu

Seçilen modu onaylamak üzere Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj belirir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve Çekiş Kontrolü devreden çıkarılır.
ESC ve Çekiş Kontrolü, 50 km/saat (30 mil/sa) hızın üzerinde veya kontak her açıldığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Standart mod

Bu mod, normal günlük sürüşte karşılaşılan farklı tutuş tiplerine göre düşük

seviyede tekerlek dönüşü için kalibre edilmiştir.
Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

***Kar modu**

Bu mod, her tekerleğin başlangıçta karşılaştığı tutuş koşullarına uyum sağlar. İlerleme sırasında sistem, mevcut çekiş gücüne bağlı olarak en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder. Derin kar ve dik yokuşlarda tavsiye edilir.
Bu mod 50 km/saat (30 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkışta en az tutunmaya sahip tekerleğin önemli ölçüde dönmesini sağlar, bu da çamuru temizler ve çekişi yeniden sağlar.
Aynı zamanda en fazla tutunmaya sahip tekerleğe mümkün olan en fazla tork sağlanır.
Bu mod 80 km/saat (48 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinin aynı anda az miktarda dönmesine izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.
Bu mod 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

⚠ UYARI

Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ (ADAS)

Asistan Sistemlerine Giriş

Genel Bilgiler

NOT

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.
Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.
Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

NOT

Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

NOT

Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

UYARI

Radar(lar)

Radarın (radarların) veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesi halinde olumsuz etkilenebilir.
Ön tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

UYARI

Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük açılı güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen

gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

NOT

Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

UYARI

Park Sensörleri

Park sensörlerinin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.
Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini belirtir.
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz.
Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

NOT

Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.
Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

UYARI

Paspaslar/Pedal kaplamaları

Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

NOT

Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz.
Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız.
Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Yasal Yükümlülükler

Avrupa GSR v2 düzenlemelerine uyum sağlamak ve güvenlik nedeniyle bu işlevler sürücü tarafından kısmen veya tamamen devre dışı bırakılamaz:

- Yol işaretleri tanıma sistemindeki Hız Sınırı Bilgisi.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- Şerit takip yardımcısı.
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı.
- Park sensörleri.
- Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
  Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
- Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.
- Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.
- Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Sürüş yardımları için kısayollar

Mevcut sürüş yardımlarının tam listesini **İşlevler** sekmesinde bulabilirsiniz.

Hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sürüş yardımcılarına doğrudan erişilebilir.

Varsayılan olarak, bazı sürüş yardımları **Kısayollar** sekmesinde zaten saklanır (örn. Şerit Takip Yardımcısı).

Diğer sürüş yardımları sekmeden eklenebilir veya silinebilir.



ADAS>İşlevler dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

ADAS uygulamasına erişmek için düğmeye basın



İlgili sürüş yardımına karşılık gelen düğmeye basınız:

- Tam simge: işlev **Kısayollar** sekmesine eklenir.
- Boş simge: işlev **Kısayollar** sekmesinden silinir.
- Değişikliği **Kısayollar** sekmesinde kontrol ediniz.

Çoklu Devreden Çıkarma

Sürüş yardımları düğmesine uzun süre basarak birden fazla sürücü yardım fonksiyonunu aynı anda devre dışı bırakmak mümkündür.
Bu iki adımda yapılır:

- Devre dışı bırakmak istediğiniz tüm fonksiyonların seçimi.
- Tüm bu işlevlerin aynı anda devre dışı bırakılması.

İşlevlerin seçimi

ADAS sekmelerini görüntülemek için kontrol panelindeki bu düğmeye basınız.

Uzun bir basışla devre dışı bırakılabilecek işlevlerin listesini görüntülemek için ekranda bu düğmeye basın.

- Devre dışı bırakılacak işlevleri seçin.

Aşağıdaki slayt görüntülenecektir.

Bu işlevlerin devre dışı bırakılması

Gösterge tablosundaki bu düğmeyi bir saniye basılı tutun.

Devre dışı bırakma işlemini onaylamak için kısa bir bip sesi duyulacaktır.
Önceden seçilen tüm işlevler bir sonraki araç yeniden çalıştırılmasına kadar devre dışı bırakılır.

Hız Kontrol Yardım Sistemi

Hız sınırlayıcı

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller. Maksimum hız 30 km/sa (18 mil/sa) üzerinde hızlara ayarlanabilir.
Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Sistemin açılması



LIMIT tuşuna basın.
Versiyona bağlı olarak, hız sınırlayıcı ekranı veya sadece LIMIT görüntülenir.
LIMIT gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için **OK** düğmesine veya ||▶ düğmesine basınız.
LIMIT yeşil veya beyaz renkte yanar.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi +, azaltmak içinse − tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir. Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretlerini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde **OK?** yazısı otomatik olarak görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.

OK? görüntülenir.

Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Ön ayarlı hızın aşılması gaz pedalına basılmasından kaynaklanmadığında, örneğin dik bir yokuştan aşağı inerken, sesli bir sinyal verilir.

⚠ UYARI

Dik bir inişte veya ani hızlanma durumunda hız sınırlayıcı aracın önceden ayarlanmış hızı aşmasını engelleyemeyecektir. Gerekirse, aracın hızını kontrol etmek için fren pedalına basın.

İşlevin devreden çıkarılması

|| ▶ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır. LIMIT gri renkte yanar. Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.
Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

|| ▶ Düğmesine veya **OK** düğmesine basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

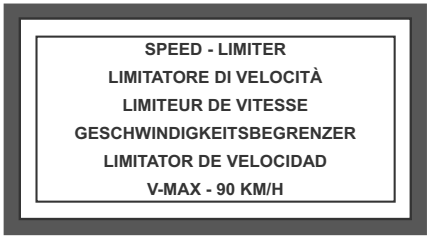
LIMIT düğmesine basın, hız sınırlayıcı modunun seçimi kaldırılır ve hız sınırla-

yıcı ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde gizlenir veya LIMIT söner.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Sabit hız sınırlayıcı



Aracınıza takılıysa, hızı sabit bir ayarla sınırlandırılabilir.
Yolcu bölmesinde bulunan bir etiket, bu maksimum hızı gösterir.
Sabit hız sınırlayıcı hız sabitleyici tipinde bir işlev değildir. Yolculuk sırasında sürücü tarafından etkinleştirilemez veya devre dışı bırakılmaz.

NOT

Maksimum hız, orijinal olarak satıldığı ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere göre ayarlanır.
Maksimum hız sürücü tarafından değiştirilemez.
Maksimum hızı değiştirmek istersenız bir bayi ile iletişime geçiniz.

Hız sabitleyici

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Hız sabitleme sistemi 40 km/sa (24 mil/sa) üzerindeki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Manuel şanzımanlı araçlarda herhangi bir vites seçilmiş olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Sistemin açılması



ASSIST tuşuna basın.
Versiyona bağlı olarak, hız sabitleme sistemi ekranı veya sadece ASSIST görüntülenir.
ASSIST gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.

Güncel araç hızını ayarlanan hız olarak kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.

Sistemin aktif olduğunu göstermek için ASSIST gri renkten yeşil veya beyaz renge dönüşür. Gaz pedalı bırakılabilir. Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için + konumuna getirin veya hızı düşürmek için − konumuna getirin ve hızı ayarlanan hız olarak kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. ASSIST gri renkten yeşil veya beyaz renge döner.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Sistem etkin olduğunda ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi +, azaltmak içinse − tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sabitleme sistemi için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir.
Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.

OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür.
Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.
Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanan hız ayarı yanıp söner.

İşlevin devreden çıkarılması

▶|| tuşuna basın. Hız sabitleme sistemi duraklama modundadır. ASSIST gri

renkte yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür. Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.
Hız sabitleme sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- debriyaj pedalına beş saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

veya **OK** düğmesine basıldığında kayıtlı hız ayarlanır.

Sistemin kapatılması

düğmesine basın, hız sabitleme sistemi modunun seçimi kaldırılır ve hız sabitleme sistemi ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde veya gizlenir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistemi asla kullanmayın:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte.
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Dik bir yokuş aşağı sürerken sistem, aracın ayarlanan hızı aşmasını engelleyemez. Gerekirse frenleyin.
Dik bir yokuş çıkarken veya araç çekerken ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön tamponda bulunan radar ünitesini kullanarak öndeki araçları algılar. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır. Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın

hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.
Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır.
Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir.
Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.
Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Manuel şanzımanlı araçlarda sistem, aracı 30 km/saate (18 mil/sa) kadar frenleyebilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ UYARI

Araç yavaşladığında fren lambaları yanar.
Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

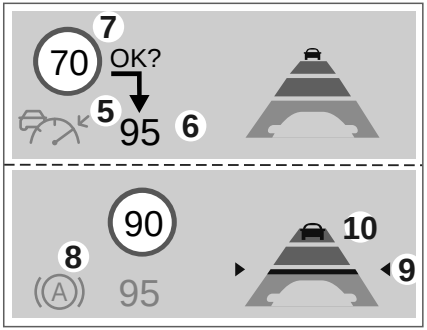
Direksiyona takılı kumandalar



1. Sadece Hız Sabitleyici veya Drive Assist seçimi/seçiminin kaldırılması (versiyona bağlı olarak)
2. Hız Sabitleyiciyi önceden kaydedilmiş hız ayarında durdurun/devam ettirin
   Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılma onayı
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi (Hız Sabitleyici etkinse)
   Hız Sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (Hız Sabitleyici devre dışıysa)
   Araç içi mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması
4. Hız Sabitleyicinin etkinleştirilmesi
   Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) işlevi tarafından önerilen hızı kullanın

Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız Sabitleyici etkin (yeşil)/ duraklatıldı (gri)

6. Hız ayarı değeri

7. Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) fonksiyonu tarafından önerilen hız

8. Araç hareketsiz tutuluyor

9. Araç arası mesafe ayarı

10. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Mesajlar ve uyarılar

NOT
Mesajlar veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası farklı olabilir.

(gri)	Hız Sabitleyici seçildi ancak etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
(gri)	Hız Sabitleyici seçildi, etkinleştirme onayı bekleniyor. Tüm çalışma koşulları karşılandı.
(gri)/(gri)	Hız Sabitleyici duraklatıldı ancak yeniden etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
(gri)/(gri)	Hız Sabitleyici duraklatıldı, yeniden etkinleştirme onayı bekleniyor. Tüm çalışma koşulları karşılandı.
(yeşil)/ (yeşil)	Hız Sabitleyici aktif, araç algılandı.
(yeşil)/(gri)	Hız Sabitleyici, sürücü tarafından kısa süreli hızlanmanın ardından askıya alındı.

(turuncu)
"Kontrolü alma"

- Duruma göre, fren veya hızlanma.

(kırmızı)
"Kontrolü alma"

- **Aracın kontrolünü hemen geri alınız:** sistem güncel sürüş durumunu yönetemiyor.

"Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil"

Gerekli koşullar yerine getirilmediği için sistem Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddeder.

Stop & Go işlevi



Sistem, aracı tamamen durma durumuna getirdi.

(yeşil)/(yeşil)

3 saniyelik duruş içinde araç, tespit edilen hedef yoksa veya tespit edilen hedef yeterince uzaksa kademeli ve otomatik olarak yeniden hareket etmeye başlar.
3 saniyelik duruş sonrasında, harekete geçmek için sürücü gaz pedalına veya **2** ||▶ düğmesine basmalıdır.

NOT

Araç durduktan sonra sürücü herhangi bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.

UYARI

Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Sürücü araçtan ayrılmamalıdır.
- Bagajı açmayınız.
- Yolcuları bırakmayınız ya da almayınız.
- Geri vitese geçmeyiniz.

UYARI

Aracı yeniden başlatırken sistemin hesaba katmadığı bisikletlilere, yayalara veya hayvanlara dikkat edin.
Sürücü çevresini kontrol etmelidir.

Sistemin açılması



Ayarlanabilir hız sabitleyici modu seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

Etkinleştirilme koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkinleştirilebilir:

- manuel şanzımanlı araçlar için 30 km/sa (18 mil/sa) ile 180 km/sa (112 mil/sa) arasında araç hızı, otomatik şanzımanlı araçlar için 0 km/sa ile 180 km/sa (112 mil/sa) arasında araç hızı
- sürücü kapısı kapalı
- sürücü emniyet kemeri bağlı
- **D** seçildi veya ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirildi
- el freni serbest bırakıldı
- araç hareketsiz haldeyken fren pedalı basılı

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.

Güncel araç hızını kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir. Gaz pedalı bırakılabilir. Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için + konumuna getirin veya hızı düşürmek için − konu-

muna getirin ve hızı kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi +, azaltmak içinse − tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.

OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.
Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir. Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu durum Sürücü Bilgi Sisteminde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen hızda yeniden etkinleştirmek için ||▶ veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.
Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurduysa ayarlanan hız ayarının yanında yeşil renkli (Ⓐ) kontrol lambası gösterilir. Bu sembol, aracın

durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.

⚠ UYARI

Araç stop pozisyonunda tutulduğunda aşağıdaki öneriler dikkate alınmalıdır:

- Aracı terk etmeyin.
- Bagaj bölümünü açmayın.
- Geri vitese geçmeyin.
- Yolcu bırakmayın veya almayın.

Araç sistem tarafından durdurulduktan üç saniye sonra araç yavaşça hareket etmeye başlar. Üç saniye sonra hızlanın veya hareket etmek için ||▶ düğmesine basın. Sürüşe başlarken aracın etrafına dikkat edin.
Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan beş dakikadan fazla durursa, elektrikli park freni uygulanır. (Ⓟ) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

⚠ UYARI

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Aracı terk etmeden önce daima **P**'yi devreye sokun ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.
İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.
Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:



Sürücü Bilgi Sisteminde mevcut izleme mesafesi ayarını görüntülemek için düğmeye basın.
Gerekli izleme mesafesi ayarını seçmek için art arda düğmeye basın. Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici ekranındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ UYARI

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.

İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem, sürüş yolunda bir araç tespit ederse, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı buna göre değişir.

İşlevin devreden çıkarılması

||▶ tuşuna basın, uyarlamalı hız sabitleme sistemi duraklama moduna geçecektir. Ön ayarlı hız gri renkte yanar. Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.
Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- manuel şanzımanlı bir araç için hız 30 km/sa (18 mil/sa) altına düştüğünde
- manuel şanzımanlı bir araç olması durumunda motorun durma riski
- debriyaj pedalına 10 saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapatmak için ASSIST düğmesine arka arkaya basın.

Sürücünün dikkatine

1. Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
2. Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
3. Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.
4. Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

⚠ UYARI

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

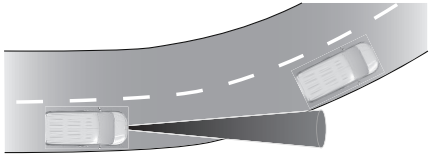
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları, bisiklet sürücülerini ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, duran araçları dikkate almaz.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar

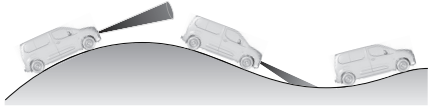
- aniden yola çıkan veya giren araçlar
- öndeki araçların aşırı fren yapması

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç keskin bir şekilde yola girdiğinde

Yokuş hususları



⚠ UYARI

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.
Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.
Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ UYARI

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ UYARI

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Hata

Ayarlanabilir hız sabitleyici cihazında bir arıza olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı lambası yanar ve Sürücü Bilgi Sistemi'nde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.
Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.
Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.

Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Bu sürüş yardım sisteminin amacı:

- öndeki araca, bir yayaya veya bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğu konusunda sürücüyü uyarır.
- çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

NOT

Sistem motosiklet sürücülerini de hesaba katmaktadır.
Hayvanlar için de tepki verebilir.
Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler her zaman algılanmayabilir.

Bu sistem üç işleve sahiptir:

- Çarpma Riski Uyarısı.
- Akıllı acil fren desteği (iEBA).
- Aktif Güvenlik Freni (otomatik acil frenleme).

Araçta, ön camın üst kısmında çok işlevli bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.

NOT

Sistem olası bir çarpışmayı algılar algılamaz fren devresini hazırlar. Bu, hafif bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.



Araç dururken:
ADAS veya Sürüş/Araç (versiyona bağlı olarak) uygulamasına erişmek için basın.



Sistemin devre dışı bırakılması, bu uyarı lambasının yanmasıyla ve gösterge panelinde "**Otomatik Frenleme devre dışı bırakıldı**" şeklinde özel bir mesajın görüntülenmesiyle belirtilir.

Çalışma Koşulları ve Sınırlar

- Fren sistemi çalışıyor.
- ASR / ESP sistemi etkin.
- Tüm yolcular için emniyet kemerleri bağlanmış.
- Virajsız veya hafif virajlı yollarda sabit hız.

Kontak açıkken otomatik frenlemenin bir risk oluşturduğu her durumda, **ADAS veya Sürüş/Araç** dokunmatik ekran uygulamasını kullanarak sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:

- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.

- Bir otomatik araç yıkayıcı kullanılması.
- Bakım yapılması (örn. tekerlek değiştirme, kaporta altında çalışma vb.).
- Aracı bir serviste tekerlekli bir tezgahın üzerine yerleştirmek.
- Aracın çekilmesi.
- Ön camda algılama kamerasına yakın bir noktada bir darbe alındıktan sonra.
- Ön tamponun deformasyonu sonrasında, örneğin park işleminde (sadece radar versiyonunda)
- Bir römorkun (özellikle kendi fren sistemi olmayan römorkların) takılması sırasında
- Kar zincirleri ile sürüş

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Çok küçük çaplı bir stepne algılandığında.
- Fren pedalı anahtarında veya sağ veya sol fren lambasında bir arıza tespit edildiğinde.
- Sensörlerde, elektronik ünitelerde veya fren sisteminde bir arıza tespit edildiğinde.
- Ciddi bir çarpışmanın (örn. hava yastığının açılması) tespit edilmesi.

Sistem performansı aşağıdaki nedenlerden dolayı bozulabilir veya kullanılamayabilir:

- Sensör karla, buzla, sulu karla, çamurla veya kirle kaplı
- Ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tampon hasarlı (veya geçmişte deforme olmuş) veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerle kaplanmış
- ön kamera normal konumda değil veya kapağı eksik
- fren disklerinin soğutma işlemi devam etmektedir
- virajlarda
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- ön kamera merceğine parlayan güneş veya ışık hüzmeleri
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- araç denge sistemi çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araçta yapılan değişiklikler, örn. lastikler

NOT

Algılamanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, bir sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü bir sürücü eylemi istenmemektedir).

UYARI

Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

⚠ UYARI

Sürücü aracı aşırı yüklememelidir; GVW ve GTW sınırı ile tavan çubukları için yük yüksekliği sınırları dahilinde kalınız.

⚠ UYARI

ADAS sensörünün (ör. ön kamera ve/veya radar) değiştirilmesi ve bakımı her zaman yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır

Çarpma Riski Uyarısı

Bu işlev, öndeki araç ile çarpışma veya bir yaya ya da bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğunda sürücüyü uyarır.

Çarpışma alarmı hassasiyetinin değiştirilmesi

Bu çarpışma uyarı hassasiyeti, işlevin çarpışma riskiyle ilgili uyarı yapma hassasiyetini belirler.

ADAS veya **Sürüş/Araç** (versiyona bağlı olarak) uygulamasında yapılandırılır.

1. “Yardım” ve ardından “Acil Frenleme Sistemi” seçeneğini seçiniz.
2. Önceden ayarlı 3 eşikten birini seçiniz: "**Uzak**", "**Orta**" veya "**Yakın**" ya da "**Uzak, Normal, Yakın".** (versiyona bağlı olarak)

Kontak kapatıldığında seçilen eşik hafızaya alınır.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpışma riskine ve sürücü tarafından seçilen ayara bağlı olarak birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir.
Sistem, uyarıyı devreye sokacağı en uygun anı belirlemek için kendi aracınız ile çarpışma riski taşıdığı düşünülen nesne arasındaki hız farkını ve aracın çalışma biçimini (örn. pedallar, direksiyon hareketleri vs.) dikkate alır.

(turuncu) **1. seviye**: sadece görsel uyarı, öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı. "**Öndeki araç yakın**" mesajı belirir.

(kırmızı) **2. seviye**: görsel ve sesli uyarı, çarpışmanın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı. "**Frene basınız!**" mesajı belirir.

(kırmızı) **Seviye 3**: çarpışma riskini onaylayan minik bir frenleme olabilir (opsiyonel).

Bir araca çok hızlı yaklaşıldığında, 1. seviye uyarısı verilmeden doğrudan 2. seviye uyarısı görüntülenebilir.

ⓘ NOT

Önemli: 1. seviye uyarı, çarpışma uyarısı hassasiyetine bağlıdır. "Uzak", "Orta“ veya "Yakın". Sadece hareket halindeki araçlara tepki verir. Düşük hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Çarpışma uyarıları verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya sebepsiz görünebilir.
Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

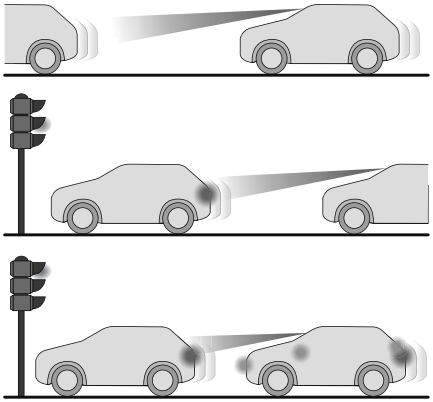
NOT

ADAS veya Sürüş/Araç (versiyona bağlı olarak) dokunmatik ekran uygulamasında "UZAK" seçeneğini seçerseniz sistem daha erken uyarır. Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarıların sayısında bir artışı da beraberinde getirir. Uyarı sıklığını azaltmak için ayarı “ORTA” veya “YAKIN” olarak değiştirebilirsiniz.

Akıllı acil fren desteği (iEBA)

Bu işlev, sürücü bir çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmazsa, aracın yavaşlama hızını artırır. Bu sürüş yardımı ancak fren pedalına basmanız durumunda ve ve çarpışma kaçınılmaz olduğunda sağlanır.

Aktif Güvenlik Freni



"Otomatik acil fren" olarak da adlandırılan bu işlev, sürücü fren pedalına basmakta yeterince hızlı olmazsa sesli uyarıdan sonra müdahale eder.
Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

NOT

Otomatik acil frenleme, hızı maksimum 50 km/saat kadar azaltabilir. 50 km/saat hızın altında, aracı yavaşlatarak tamamen durdurabilir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki durumlara bağlı olarak çalışır:

- Bir yaya veya bisikletli (kameralı ve radarlı versiyonlar) algılandığında araç hızı 5 ile 82 km/sa arasında olduğunda
- Sabit haldeki bir araç algılandığında araç hızı 5 ila 85 km/sa arasında olduğunda.
- Hareket eden bir araç algılandığında araç hızı 5 ile 140 km/saat arasında olduğunda (kameralı ve radarlı versiyonlar)
- Hareket halindeki bir araç algılandığında araç hızı 5 ila 85 km/sa arasında olduğunda (sadece kameralı versiyonlar)

Hata



Sabit.
Otomatik frenleme sistemi mevcut değil

Bu, bir servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Hangi koşulun yerine getirilmediğini anlamak için “Çalışma koşulları ve sınırları” bölümüne bakınız. Bu uyarı simgesi yalnızca “otomatik frenleme sistemi” için

kullanılır; örneğin, yalnızca bu uyarı simgesi yanıyorsa manuel frenleme tamamen sağlanır.



Sabit.
Otomatik frenleme sistemi bozulmuş veya azalmış.

Bu, bir servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Bu durum, görüşün azalmasından (yağmur, sis, kar, rahatsız edici güneş ışığı vb.), bilgi-eğlence sorunu veya sensörün önündeki gerçek bir engelden kaynaklanabilir. Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranın veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.
Sistem arızalıdır.
Sistemi bir yetkili servis veya kalifiye bir atölyede kontrol ettirin.



Motor durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir bayisine veya yetkili servise başvurunuz.



Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını belirtmek için gösterge panelinde ve/veya tavan modülünde yanar (versiyona bağlı olarak).
Otomatik fren sistemi emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

Fren Asistanı (BA)

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.
Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Araç Denge Yardım Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TCS)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.
Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.
ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.
TC, ESC'nin bir bileşenidir.
Çekiş Kontrolü, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası söner sönmez çalışmaya hazırdır.
ESC ve TC çalıştığında, yanıp söner.
Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Devre dışı bırakılması



Versiyona bağlı olarak ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

- OFF düğmesine basıldığınd düğme üzerindeki LED yanar.

ESC ve TC devreden çıkarıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.
ESC ve TC, Bilgi Ekranı üzerindeki tuşuna tekrar basıldığında, frene basıldığında veya aracın 50 km/saatten (30 mil/saat) daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden etkinleştirilir.
ESC ve TC tekrar etkinleştirildiğinde, düğmedeki LED söner.
ESC ve TC, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Hata

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Çekiş Kontrol Modları

Bu özel ve patentli patinaj önleme sistemi karda, çamurda ve kumda kavramayı iyileştirir.

ⓘ NOT

Kar üzerinde en iyi kavrama için araca kış lastiği takmanız önerilir. Optimum sistem performansı için en uygun lastikleri seçmek üzere bir bayisi ile iletişime geçiniz.

ⓘ NOT

Öneriler

Araç asıl olarak asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama bazen daha kötü yollarda da sürülebilir.

Bununla birlikte bazı arazi koşullarında sürüşe izin vermez:

- Gövde altına zarar verebilecek veya özellikle engel veya taşların bazı elemanlara (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucu) hasar verebileceği arazide sürüş.
- Yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürüş.
- Bir akarsu yatağından geçiş

Çalışma modları

Kar

Bu mod tekerlek patinaj seviyesini kar koşullarına göre maksimum çekiş sağlayacak şekilde sürekli olarak uyarlar (kalın karda çok fazla tekerlek patinajı; buzda ise çok daha az). Tekerlek patinajı, aracın hızlanmasını optimize ederek yokuş yukarı sürüş sırasında karşılaşılan koşullara da uyarlanır.
(mod 80 km/saat'e kadar aktif (50 mil/sa))

Çamur

Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece yol tutuşuna kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır.

Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan en yüksek çekiş torku gönderilir.
İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.
(mod 50 km/saat'e kadar aktif (31 mil/sa))

Kum

Bu mod aracın öne doğru hareket etmesini sağlamak ve kuma saplanma riskini önlemek için aynı anda iki tahrik tekerleğinde hafif dönme sağlar.
(mod 120 km/saat'e kadar aktif (75 mil/sa))

⚠ UYARI

Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

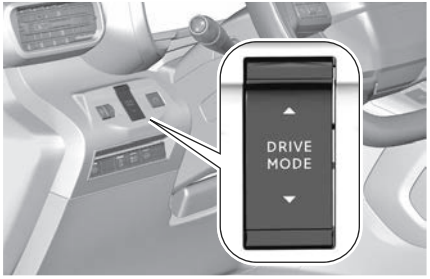
Devreye sokma/Devreden çıkarma



Manuel şanzımanlı



Otomatik vites kutusu veya sürüş seçiciyle



1. **SÜRÜŞ MODU** düğmesine basınız; dokunmatik ekranda çeşitli modlar görüntülenir.
2. Pencerenin sağ tarafındaki bağlama göre **"Kar"**, **"Çamur"** veya **"Kum"** seçeneğini seçiniz.
3. Çarpı işaretine tıklayarak pencereyi kapatın.

Seçili mod gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

- Devre dışı bırakmak için **"Normal"** modu veya başka bir sürüş modunu seçiniz.

Kontak kapatıldığında sistem otomatik olarak devreden çıkar.

Frenleme Performans Destek Sistemi

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.
Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.
ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.
Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.
Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Hata

⚠ UYARI

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Görüntü İyileştirme Yardım Sistemleri

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.
Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ UYARI

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.
Sistemin tespit edemediği nesneler:

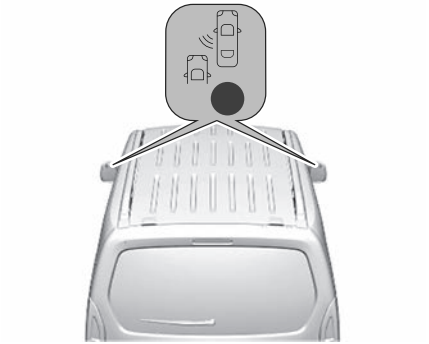
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalini kullanın.

Etkinleştirilmesi

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar.
LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12 km/sa ila 140 km/sa (7 mil/sa ila 87 mil/sa) arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in (6 mil/sa) altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in (15 mil/sa) altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

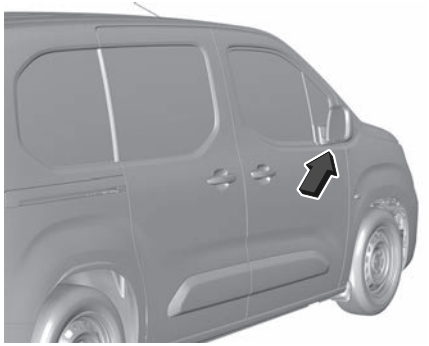
Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.
Sistem, elektronik bağlantılı bir römork çekilirken otomatik olarak devreden çıkarılır.
Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.

Hata

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde sembolü yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servisten yardım isteyiniz.

Yolcu tarafı kamerası

Yolcu tarafı kamerası aracın yan tarafını izler.



Kamera, yolcu tarafındaki yan aynanın altına monte edilmiştir.
Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Arkayı gösteren kamera

Kamera, yolcu tarafındaki kör nokta alanını gösterir.
Yolcu tarafı görüntüsü, arka görüntü ekranındaki standart arka görüntünün yanında görüntülenir.

Açma



Kamera araç ileri viteste giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak yolcu tarafı görünümü seçilir.

Kapatma

Başka bir görüntü tipi seçildiğinde kamera devreden çıkarılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Yolcu tarafı kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- far hüzmeleri doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde

Şerit Yardım Sistemleri

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.
Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem istenmeyen bir şerit değişimini algıladığında kontrol göstergesi hızla sarı renkte yanıp söner.

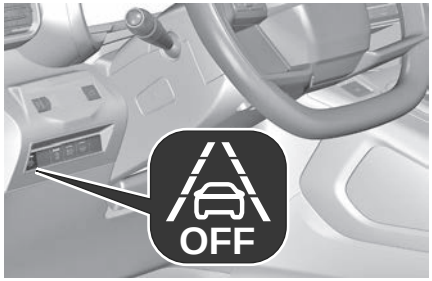
⚠ UYARI

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/s ile 180 km/s (40 mil/s ile 112 mil/s) arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirildiğinde OFF düğmesindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, OFF düğmesine basın.
Versiyona bağlı olarak, sistem, aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmedeki LED yanana kadar OFF düğmesine basın.
Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

⚠ UYARI

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede (Connect sistemini kullanarak) devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Hata

Arıza durumunda Sürücü Bilgi Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte veya görüntülenir. Bir servisten yardım isteyiniz.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Akü Tekrar Bağlandıktan Sonra Kullanılmama

Şerit Değiştirme Uyarı sistemi, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

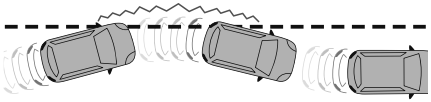
Şerit Takip Desteği (LKA)

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme (versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir.
Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan ve zemindeki ya da yolun kenarındaki (versiyona bağlı olarak) şerit işaretlerini tanımlayan bir kamerayı kullanır.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- Araç hızı 65 km/s ile 180 km/s (40 mil/s ile 112 mil/s) arasında.
- Çizgi ile bölünmüş yol.
- Direksiyon iki elle tutuluyor.
- Sinyal lambaları etkin değil.
- ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

UYARI

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez. Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem istemsiz olarak zeminde algılanan şerit işaretlerinin ya da bir şerit sınırının (ör. çim alan) aşıldığını tanımlar tanımlamaz, aracı ilk şeridine döndürmek için gerekli yön düzeltmesini gerçekleştirir.
Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.
Düzeltme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner. Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.

NOT

Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir.
Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.

Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Sistem, 10 saniyeden uzun süren bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesi ile bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır.
Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
KAPALI		İşlev devre dışıdır.
AÇIK	Hiçbiri.	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: - Hız 65 km/saatin (40 mil/saat) altında. - Hiçbir yol çizgisi algılanamadı. - ESC işlevi tetiklendi. - "Sportif" sürüş.
AÇIK		İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme moduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması, arıza olması vb).
AÇIK	Hiçbiri.	Şerit çizgisi algılandı. Hız 65 km/saatten (40 mil/sa) yüksek.
AÇIK		Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir. Sürücünün elleri direksiyondadır.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
AÇIK	 **"Direksiyonu tutunuz" veya "Şeritte kalınız"** (versiyona bağlı olarak)	Düzeltme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Direksiyon düzgün tutulmazsa düzeltme tamamlanana kadar veya sürücü direksiyonu düzgün tutana kadar sesli bir uyarı duyulur ve bir mesaj gelir. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir.

Çalışma sınırları

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.
Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
- Hız 65 km/saat'in (40 mil/sa) altında veya 180 km/saat'in (112 mil/sa) üzerinde.
- Römorka elektrik bağlantısı.
- “İnce tip” stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Şerit işaretleri üzerinde sürüş sırasında.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
- Bir keskin virajda sürüş sırasında.
- Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.
- Dar şerit algılandı.
- Ağır virajlarda ve inşaat alanlarında sürüş.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

- Yol yüzeyi arasında yetersiz kontrast.
- Şerit işaretleri aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur) veya birden fazlaysa (örn. yol çalışmaları).
- Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
- Dar, virajlı yollar.

⚠ UYARI

Modele bağlı olarak; bir sistem arızası olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örneğin bir römork takıldığında yalnızca

şeritten ayrılma uyarı sistemi etkindir; .

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:
- Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
- Çekme tertibatı üzerinde veya özellikle bir römork takılı değilken veya onaylanmamış römorkta bisiklet taşıyıcı ile.
- Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yol (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşulları.
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Araç çekilirken.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

⚠ UYARI

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede (Connect sistemini kullanarak) devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir.
Araç çekilirken LKA sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Hata

Arıza durumunda Sürücü Bilgi Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte veya görüntülenir. Bir servisten yardım isteyiniz.
Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise Sürücü Bilgi Sisteminde yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Çevre Görüş

ⓘ NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ UYARI

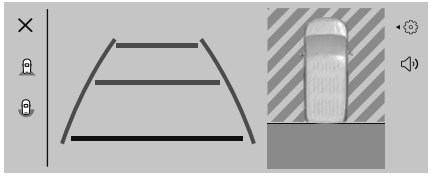
Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı

gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemez.
Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.
Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.
Araç yüküne bağlı olarak aracın eğimi, kameranın görüşü gibi ayarlar da değiştirilebilir.

Sistem şunları kullanabilir:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranında Görselleştirme



Ekran soldan sağa dört alana bölünmüştür:

- seçilebilir görünümler: standart ve 180° görüş
- görüntüleme görünümü
- üstten görünüm
- ayarlar ⚙, sesli sinyali sessize alma ve sessizden çıkarma

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Ayarlar

Aşağıdaki ayarlardan sesli sinyalin ses seviyesi ayarlanabilir.
Ayarlar Bilgi Ekranının yan tarafına basılarak veya Bilgi Ekranında başka bir yere basılarak kapatılabilir.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- motor çalıştırıldığında geri vitese geçildiğinde
- araç hızı 16 km/sa (10 mil/sa) altında olduğunda Bilgi Ekranında manuel etkinleştirme

Çalışma prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Manevra sırasında istediğiniz zaman bir görünüm seçerek görünüm türünü değiştirin.

- standart görünüş
- 180° görüş

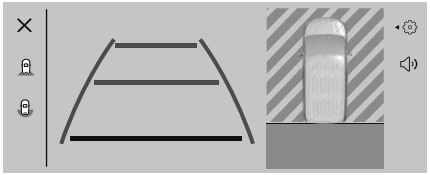
Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.
Varsayılan olarak standart görünüm etkindir.
Bu ayar, Bilgi Ekranındaki panoramik görüş sisteminin ayarlarında değiştirilebilir.
Versiyona bağlı olarak, varsayılan olarak otomatik mod etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer.
Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Standart görünüm

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini göstermektedir. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.

Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Kılavuzlar



Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarının yaklaşık 1 ve 2 metre arkasındaki mesafeleri temsil eder.

180° görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır.
Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez.

Bu görünüm sadece görünüm seçme menüsünden kullanılabilir.

Yaklaştırma görüşü



Kamera, manevra sırasında aracın yakın çevresindeki yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir.
Bu görünüm, araç bir manevra sırasında bir engele yaklaşır yaklaşmaz otomatik olarak görüntülenir.

Otomatik modu

Eğer araç ultrasonik park sensörü ile donatılmışsa, manevra sırasında bir engele yaklaşıldığında otomatik görünüm, arka görünümden yukarıdan görünüme değişir.

Eğer araç ultrasonik park sensörleriyle donatılmamışsa, görünüşün Bilgi Ekranında manuel olarak değiştirilmesi gerekir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- belirli bir ileri hız aşılırsa veya versiyona bağlı olarak yedi saniye boyunca geri vitese geçilmezse.
- Bilgi Ekranının sol üst köşesindeki ⨯ simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

⚠ DİKKAT

Sistemin optimum şekilde çalışması için tüm kameraların lenslerinin her zaman temiz tutulması önemlidir.
Arka görüş kamerası için, arka cam yıkayıcı çalışırken devreye girecek olan bir yıkayıcı memesi bulunmaktadır.
Kameraların lenslerini manuel olarak temizliyorsanız, lensleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.
Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

⚠ DİKKAT

Çevre görüş sisteminde yapılacak herhangi bir onarımın Üretici spesifikasyonlarına uygun olarak doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi çok önemlidir. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir ve sistemden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Otomatik Park Asistanı

ⓘ NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.
Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Arka park sensörleri

Sistem, araç geri vitese geçirildiğinde aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve ekran göstergesi sürücüyü uyarır. Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

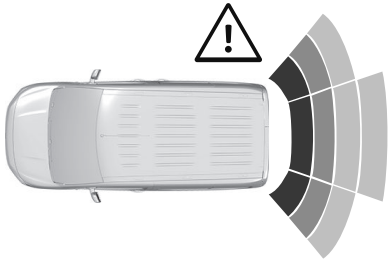
Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P)) sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

ⓘ NOT

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası

ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir . Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında ⚠ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P))⚠ yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.
Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.
Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

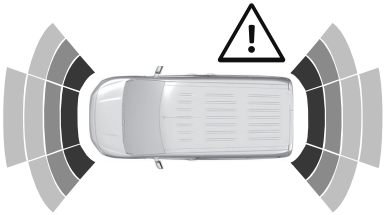
Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P))⚠ sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araca en yakın algılanan engele bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

NOT

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P)) yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-arka-yan park asistanı

Ön-arka-yan park asistanı, araçla öndeki, arkadaki ve aracın yanlarındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir. Sistem, arka ve ön tampon içindeki ve aracın yan kısımlarındaki ultrasonik park sensörleriyle çalışır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

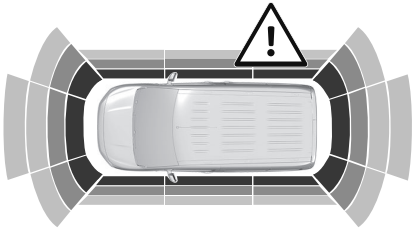
Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P)) sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araca en yakın algılanan engele bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

NOT

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P)) yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü Bilgi

Sisteminde yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar.
Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.

⚠ UYARI

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir.
Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.
Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez.
Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.
Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.
Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.
Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.
Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.
Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

ⓘ NOT

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.
Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)

ⓘ NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)**

hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Versiyona bağlı olarak, kamera bagaj kapağının / sol arka kapının plakasının üstüne monte edilmiştir.

⚠ UYARI

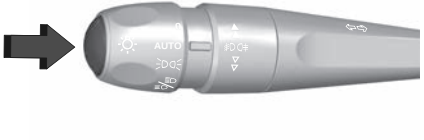
Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.
Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sol arka kapının tepesindeki kamera



Kameranın görüntüsü arka görüntü kamerasında gösterilir.

Açma



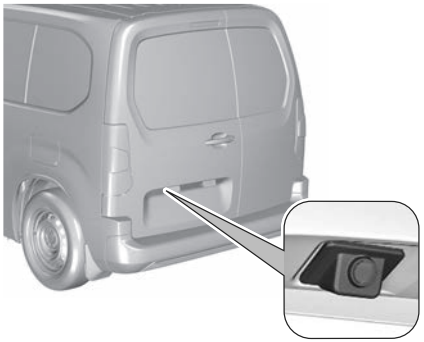
Arka görüş kamerası araç ileri viteste giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak arka görüş seçilir.

Römorkla sürüş esnasında, arka görüntü hala kullanılabilir durumdadır.

Kapatma

Arka görüntü ekranı kapatıldığında arka görüş kamerası kapanır.

Arka kapaktaki araç plakasının üstündeki kamera



Kamera, arka tamponun içine, plaka numarasının üzerine monte edilmiştir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında etkinleşir.

Çalışma prensibi

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye

olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.
Versiyona bağlı olarak, dış kılavuzlar da statik olabilir ve her iki çizgi arasındaki boşluk, yan aynalar dahil olmak üzere araç genişliğini temsil eder. İçteki kavisli kılavuzlar her iki yöndeki maksimum direksiyon açısını temsil eder.

Devre dışı bırakılması

Arka tamponun içindeki kamera aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- 10 km/saatlik (6 mil/sa) bir ileri hız aşılmışsa.
- Bilgi Ekranının sol üst köşesindeki ⨯ simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklığının izlenmesi, şerit işaretlerine kıyasla aracın izlediği yoldaki değişimlere ve sürücünün yüzünün analiz edilmesine (versiyona bağlı olarak) dayanır.
Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez.

UYARI

Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuya kalmasını önlemek değildir.
Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Zamanlayıcı ile Sürücü Dikkat Uyarısı

Sürücü 65 km/saat (40 mil/saat) üzerinde bir hızda iki saat sürüş yaptıktan sonra mola vermemişse, gösterge panelindeki açılır bir hatırlatma sem-

bolü ☕ ile eş zamanlı olarak sesli bir uyarı ile bilgilendirilir.
Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.
Sürüş süresi geri sayım uyarısı aşağıdaki durumlarda sıfırlanır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- veya sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde
- sürücü kapısı açık.

Ön Görüş Kamerası ile Sürücü Dikkat Uyarısı

Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.
Aracın izlediği rota sürücünün belli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa bir uyarı tetiklenir.
Sistem sürücünün dikkat düzeyini 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda izler.
Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

Kötü yol satıhları, sert rüzgarlar vb. gibi bazı sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır, ☕ ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir.
Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve ☕ verilir.

Sürücü İzleme Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali ve Dalgınlık Algılama

⚠ UYARI

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Sistem sürücünün dikkat düzeyini 20 km/sa (13 mil/sa) üzerindeki hızlarda izler.
Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder.

Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.
Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca ☕ ışığı yanar.
Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü ☕ eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır.
Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.
Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.
veya

Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Devre dışı bırakma, gösterge panelindeki bu gösterge ışığının yanmasıyla onaylanır.

Yeniden Başlatma

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/sa (40 mil/sa) değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yol aydınlatmasının yetersizliği, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.'den kaynaklanan kötü görüş mesafesi.
- karşıdan gelen araçların ön farları, güneş batışı, ıslak yollardaki yansımalar, tünelden çıkış, gölge ve ışık değişimleri, vb.'den kaynaklanan göz kamaşması.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplıysa
- sürücü belirli özelliklere sahip gözlük veya güneş gözlüğü takıyorsa (örn. yüksek kızılötesi koruma, vs.)
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Bir arıza ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.
Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.
Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir bayiye veya yetkili servise başvurun.
Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini belirten bir mesajla birlikte panelde ışığı yanar.

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

İniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar.
Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Sadece arazi sürüşü esnasında dik yokuşlardan aşağı inerken kullanın. Normal yol zeminlerinde sürerken kullanmayın. İniş kontrol sisteminin normal yollarda sürüş gibi gereksiz hallerde kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi

i NOT

Yokuş iniş kontrolü aktifse, aktif acil frenleme otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistemler sadece %5'ten yüksek eğimler için geçerlidir.
Yaklaşık 50 km/saatin (30 mil/saat) altındaki hızlarda, düğmesine basın. Sistem, motor çalışırken araç sabit haldeyken de etkinleştirilebilir.
Göstergelerdeki kontrol lambası sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere yeşil renkte yanar.
Araç inişine başladığında, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları serbest bırakılabilir.

- Şanzıman birinci veya ikinci vitesteyse, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası hızlı şekilde yanıp söner.
- Şanzıman boştaysa veya debriyaj pedalına basılırsa, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası yavaş şekilde yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar.

Hız 30 km/saati (18 mil/sa) geçerse, düzenleme duraklatılır. Göstergelerdeki kontrol lambasının rengi griye döner. Ancak düğmesinin LED'i yanmaya devam eder.
Hız 30 km/saatin (18 mil/sa) altına düşerse, eğim %5'in üzerine çıkarsa ve pedal serbest bırakma koşulları yerine getirilirse, düzenleme otomatik olarak sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Düğmedeki LED sönene kadar düğmesine tekrar basın. Göstergelerdeki yeşil kontrol lambası da söner.
Hız 70 km/saati (43 mil/saat) geçerse, sistem otomatik olarak devre dışı kalır.
Düğmedeki LED söner.

Hata

düğmesine basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi yanmazsa ve yanıp sönmeze, sistemde bir arıza var demektir.
Bir servisten yardım isteyiniz.

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar.

Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

⚠ UYARI

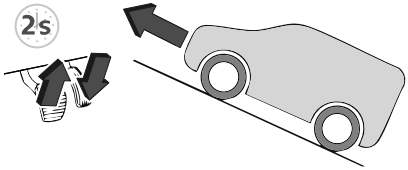
Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.

Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni göstergesinin ve elektrikli park freni kumandasındaki **P** göstergenin sabit yandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

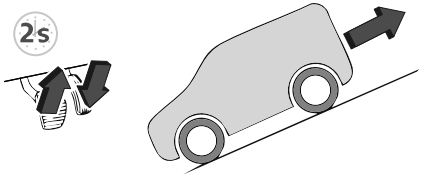
Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre sabit tutulur:

- Manuel şanzımanda birinci vitese geçilirse veya vites boşa alınırsa.
- Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modu seçilirse.
- Sürüş seçicisinde **D** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Hata

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı ışıkları sabit şekilde yanar.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Ek Yardım Özellikleri

Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR)

ℹ NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.



Bu ilave sistem, yoldaki işaretleri algılar ve bunları gösterge panelinde görüntüler.

Siz yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir.

Seçilen ekran görüntüleme modu "**"Sürüş"**" olmalıdır.

⚠ UYARI

Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir.
Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Gerçek trafik işareti, Sürücü Bilgi sisteminde görüntülenen trafik işaretine göre her zaman önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Hız sınırlandırma sistemi 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, Sürücü Bilgi Sisteminde hız limitlerini ve hız limitinin sonunu gösterir.
Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum **5 km/saati** (3 mil/sa) aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

Navigasyon harita verilerini güncelleme

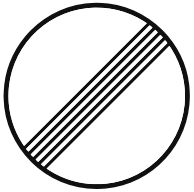
Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur.
Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Hız sınırlandırma sistemi 2

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak Sürücü Bilgi Sisteminde kalıcı olarak hız sınırı bilgilerini görüntüler.
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili, araç kişiselleştirme bölümünden veya direksiyon simidindeki **LIMIT** düğmesine uzun basılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

En az 20 km/sa (12 mil/sa) hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünden devre dışı bırakılabilir Sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.
Arıza durumunda sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.
Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir.
Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir.

NOT

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.
Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer trafik işaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili Sürücü Bilgi Sistemi sayfası üzerinde görüntüler.



Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.

- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

⚠ DİKKAT

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz. Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.
Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar.
Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

⚠ UYARI

TPMS, hiçbir koşulda, sürücünün dikkatinin veya lastik hava basınçlarının (stepne dahil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yolculuğa çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğinin yerine geçmez.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır
- fren mesafelerini arttırır
- lastiklerde aşırı aşınmaya neden olur
- enerji tüketimini arttırır

ⓘ NOT

Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Lastik İşaretlemeleri - Tanımlamalar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

⚠ UYARI

Lastik basıncı kontrolü

Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den (6 mil) kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

ⓘ NOT

Kar zincirleri. Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Lastik Hava Basıncı Denetleme Sistemi Düşük Basınç Uyarısı

Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının (!) sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

1. Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
2. Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.
3. Lastik onarım kitindeki kompresöre benzer bir kompresörle, dört lastiğin de basıncını soğukken kontrol edin ve ayarlayın.
4. Bu kontrolü yapamıyorsanız aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.
5. Lastik patlaması durumunda lastik onarım kitini veya uyarı ışığını (donanıma bağlı olarak) kullanın.

⚠ UYARI

Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir.
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

⚠ UYARI

40 km/saatin (25 mil/saat) altında sürerken veya dinamik bir sürüş stili kullanırken, TPMS uyarısı gecikebilir.
Ani basınç kaybı veya lastik patlamasından sonra uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.

ⓘ NOT

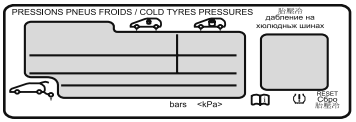
Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Yeniden Başlatma

Bir veya daha fazla lastiğin basıncında herhangi bir ayarlama yapıldıktan sonra ve bir veya daha fazla tekerlek değiştirildikten sonra sistemin sıfırlanması gerekir.

⚠ UYARI

Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz.
En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.



Araç hareketsizken, sürücü asistan sistemleri için Ekranlar menüsü aracılığıyla sistem yeniden başlatılabilir.

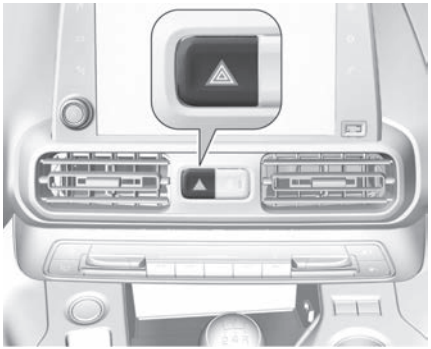
Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde bu uyarı lambaları sabit şekilde yanar.
Bu durumda, Lastik Basıncı İzleme Sistemi işlevi artık gerçekleştirilmez.
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

ACİL DURUMLARDA

Dörtlü İkaz Lambaları

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

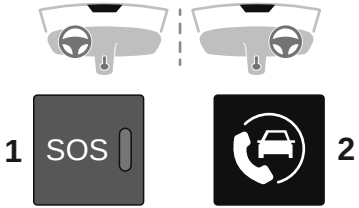
Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.
Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Destek ve SOS

NOT

Sistemin kullanılabilir ve çalışır durumda olabilmesi için çalışır durumda araç elektriği, mobil servis ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısı gerekmektedir. Donanıma bağlı olarak yedek akü kullanılır.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Acil Durum Çağrısı (eCall)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.
Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.
Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.
eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan temas sağlar ve araca tam olarak entegre edilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya (1) düğmesine basarak sağlanır.
Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi; PE112, ERAGLONASS, 999, GPS veya GLONASS vb. sistemlere karşılık gelir.
Manuel olarak acil durum araması yapmak için, düğmeye (1) 2 saniyeden uzun süre basınız.

Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir. [1]
eCall (SOS) sistemi, aracınızın yerini anında tespit eder ve sizi ilgili acil servislerle iletişime geçirir.[2]
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

NOT

eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

UYARI

Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.

Sistemin çalışması

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
- Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.
- Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Acil durum çağrısı hizmeti çalışmayabilir.
- Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu durum aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.

Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.

NOT

Bir sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.

NOT

Yerleşik bir sistem güncellemesi gerçekleştirilirken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

NOT

Verileri işleme. Kişisel verilerin eCall (SOS) işlevi tarafından işlenmesi, 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği - GDPR) veya Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Düzenlemeleri 2019 tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2002/58/EC sayılı Direktifi ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarının korunmasını amaçlamaktadır.

Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Avrupa'da geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan eCall (SOS) işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.

[1] Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.
[2] Bu, "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin sağladığı coğrafi kapsama alanına bağlıdır.

eCall (SOS) işlevi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son seyahat edilen üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı günlük dosyası ve zaman damgası.
İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan 112 acil servis numarasına yapılan çağrıların öncelik sırasına konulması ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrı yanıtlama merkezleridir.
eCALL ve Kişisel Veriler hakkında daha fazla bilgi için: **Müşteri Bilgilendirme** ⇨ 309.

NOT

Verilerin saklanması. Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

NOT

Verilere erişim. Verilere erişim hakkına ve GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin işlenmesinin uygun şekilde düzeltilmesini, silinmesini veya kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir.

Ayrıca, ilgili veri koruma uygulamalarını denetleme kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen konuda hak talebinde bulunmak istiyorsanız, lütfen privacyrights@stellantis.com adresinden e-posta yoluyla bizimle iletişime geçiniz.
İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen ilgili markanın sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza bakınız.

Manuel Acil Arama

Acil bir durumda, baş üstü konsoldaki kırmızı SOS düğmesine (1) iki saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall)

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Yardım Çağrısı

Araç arızalanırsa, yardım istemek için (2) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın. Bağlantının kurulduğu sesli bir mesajla doğrulanacaktır.

NOT

Gizlilik modu, aracınız ve bayiler arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar.

Ayarlar Bilgi Ekranı menüsünden yapılandırılabilir.

iki düğmeye aynı anda basıp "**ASSISTANCE**" (YARDIM) düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

NOT

Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

NOT

Eğer aracınızı bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlere ait ayarların bir bayi tarafından kontrol edilmesi ve istenirse, gerektiği şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir. Birden fazla dil konuşulan bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

NOT

Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilerine sunduğu telematik hizmetlerinin kalitesini iyileştirmek için, araçta bulunan dahili telemetri sisteminde dilediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

NOT

Aracın dahili telematik sisteminde bir güncelleme sırasında, DESTEK sistemi kullanılamayacaktır.

NOT

SOS ve Yardım Paketi dahil Connect Box teklifinden yararlanırsanız, ülkenize ait web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler bulunmaktadır.
SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Üçgen reflektör

Bu yansıtıcı, katlanabilir alet, araç devre dışı kaldığında veya bir arıza yaptığında, yolu kullanan diğer insanları uyarmak için kullanılır.

UYARI

Araçtan çıkmadan önce. Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

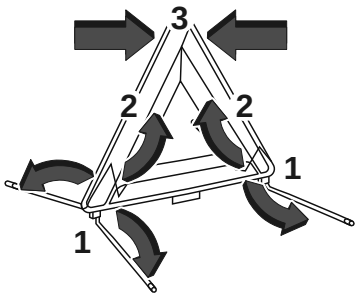
Üçgen İkaz Reflektörü Kiti



Versiyona bağlı olarak, üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümüne istiflenebilir. Esnek kayışlarla sabitleyin.

Üçgenin Montajı

Orijinal donanım olarak birlikte üçgen verilen versiyonlar için şekle bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.



Üçgenin Yerleştirilmesi

Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme

Tekerlek Değiştirme Alet Çantası

BEV

Lastik onarım kitli

Kit, birinci sıradaki yolcu tarafındaki paspasların altındaki bir kapağın altında yer almaktadır.

Stepne ile

Kit, birinci sıradaki yolcu tarafındaki paspasların altındaki bir kapağın altında yer almaktadır.
Aletlere erişmek için:

1. Paspası çıkarın veya yukarı katlayın.
2. Zemindeki paneli açın.

Kriko, yolcu ayak boşluğuna yerleştirilmiştir.

ICE

Lastik onarım kitli

Kit, ön yolcu koltuğunun altında yer almaktadır.

Stepne ile

Kriko yolcu ön koltuğunun altına yerleştirilmiştir.
Aletler sürücü koltuğun altına yerleştirilmiştir.
Aletlere erişmek için:

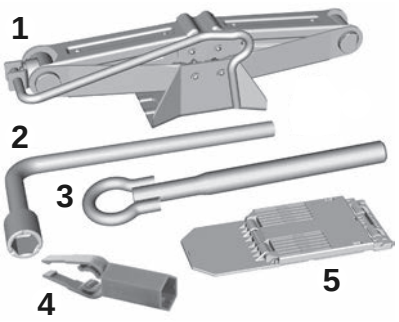
1. Ayarlanabilir olmayan ön koltukta, elinizi minder ve sırtlık arasına yerleştirerek koltuk minderini kaldırınız.
2. Ayarlanabilir ön koltukta koltuğu olabildiğince ileri doğru hareket ettiriniz.

⚠ UYARI

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.
Araçta orijinal kriko yoksa Üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için bayiye ya da yetkili servise başvurunuz.
Kriko, 2006/42/ CE sayılı Makine Direktifinde tanımlanan Avrupa standartlarına uygundur ve ayrıca 2008 No.1597 sayılı Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmeliklerinde tanımlanan UKCA gerekliliklerine de uygundur.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Alet listesi

Alet kutusu ya sürücü koltuğunun ya da yolcu koltuğunun altında bulunur. Kriko, yolcu koltuğunun altında bulunur.



Alet kutusu şunları içerir:

1 Kriko

2 Tekerlek somunu anahtarı

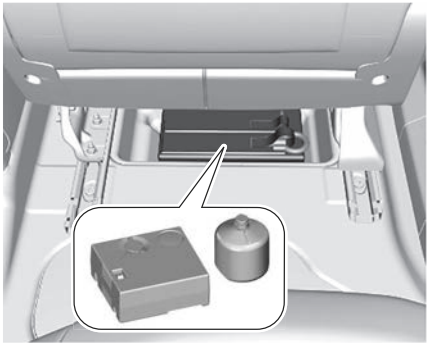
3 Çeki halkası

4 Kapak çıkarma aleti

5 Takoz

Lastik onarım kitli

12 V'luk bir kompresör, delik tıkayıcı ve hız sınırlama etiketi içerir. Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.
Lastik onarım seti, yolcu ön koltuğun altındaki eşya saklama bölmesinde bulunur.



Stepne

ⓘ NOT

Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret edin:https://shorturl.at/EVOSi

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

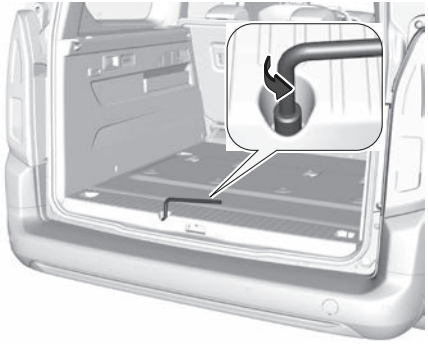
Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır.
Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

⚠ DİKKAT

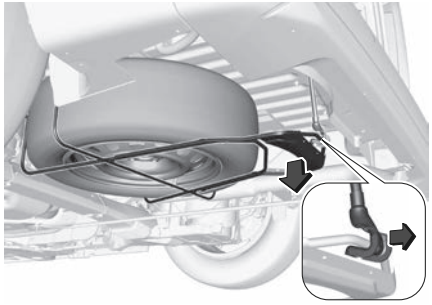
Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

1. Versiyona bağlı olarak, arka kapağı veya arka kapıları açın.



2. Büjon anahtarını altıgen başlı cıvataya takın. Stepne tutucusu tespit mandalı çıkartılabilecek kadar alçalana kadar saat yönü tersine çevirin.



3. Stepne tutucuyu kaldırın ve tespit mandalını çıkarın.
Stepne tutucusunu indirin.



4. Stepneyi çıkarın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Hasarlı tekerleği, dış tarafı aşağı gelecek şekilde stepne tutucusu içine yerleştirin.
7. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
8. Altıgen cıvatayı büjon anahtarı ile sıkarak stepne tutucusunu kapatın.

9. Büjon anahtarını eşya saklama ve bagaj bölümüne istifleyin.
10. Arka kapağı veya arka kapıları kapatın.

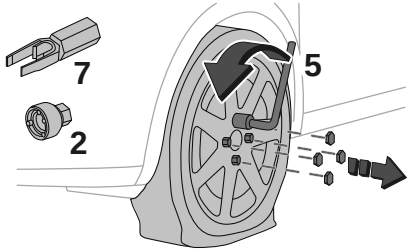
Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

NOT

Jant kapaklı tekerlek.

Tekerleği sökerken, öncelikle üst kollardan birini iki elinizle çekerek jant kapağını çıkarınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.



1. Araçta çelik jantlar varsa jant kapağını çıkarınız.
2. Bijonların her biri üstündeki bijon kapaklarını çıkarmak için, aleti (7) kullanınız (alüminyum tekerlekler).
3. Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için bijon anahtarına (5) hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını (2) takınız.
4. Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarı (5) ile **gevşetiniz**.

Tekerleğin Sökülmesi

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

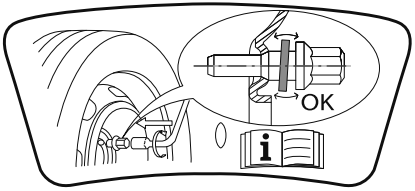
1. Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
2. Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
3. Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
4. Stepneyi çıkarın.
5. Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
6. Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
7. Kriko bakım gerektirmez.
8. Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
9. Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
10. Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
11. Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
12. Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
13. Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

UYARI

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

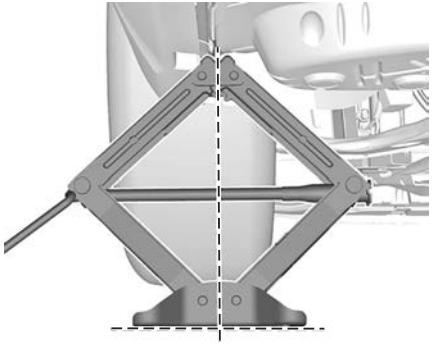
1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
   Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.



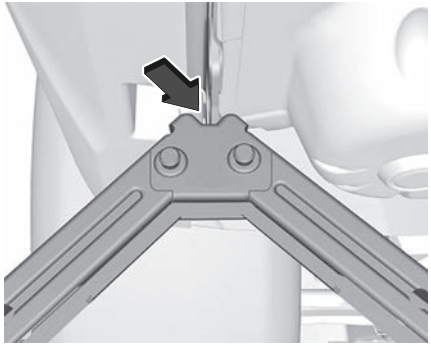
2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
   Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.

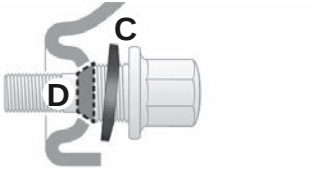


Kriko doğru şekilde hizalanmış durumdayken, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
    Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen lastiği , araç takımlarını ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Tekerleğin Takılması

İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması



Araçta alüminyum jant varsa, pullar **C** sac tipi veya ince tip stepneye temas etmez.

Tekerlek, her bir cıvatanın konik temas yüzeyi **D** tarafından yerinde tutulur.

1. Hasarlı tekerleği çıkarma adımlarını tersine çevirin.
2. Cıvataları çapraz şekilde yaklaşık 115 Nm torkla sıkın.
3. Aracı sürmeden önce stepnenin basıncını kontrol edin.

Fabrikada takılanlardan farklı ebatlarda lastikler kullanılırsa, sistemlerin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ UYARI

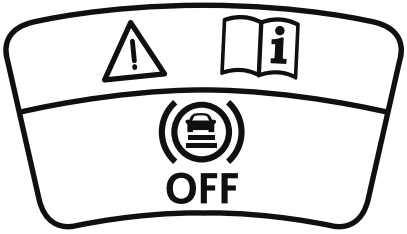
Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Tekerlek Değiştirme Sonrası

Patlak lastik stepnenin yerinde saklanamaz. Onu bagaja koyunuz.

⚠ UYARI

Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile



Belirli sürüş yardımı işlevlerini devre dışı bırakın (Aktif Güvenlik Freni, Adaptif hız sabitleyici, vb.).
İzin verilen maksimum hız değerini 80 km/saat (50 mph) veya maksimum mesafe değerini 200 km (125 mil) aşmayınız.
Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

⚠ UYARI

Bir bayiye veya yetkin servise gidin. Stepne cıvatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız.
Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Lastik Onarım Seti

Lastik Onarımı Alet Takımı

ⓘ NOT

Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret edin:https://shorturl.at/EVOSi

Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır.

Lastik dişindeki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

ⓘ NOT

Lastik duvarında bulunan veya 4 mm'den büyük olan hasarlar bu tür bir kit kullanılarak onarılamaz.

ⓘ NOT

Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 12 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

⚠ UYARI

80 km/s (50 mil/s) hızın üzerinde sürmeyin.

Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

Lastik patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna geçin.

Lastik Onarım Prosedürü

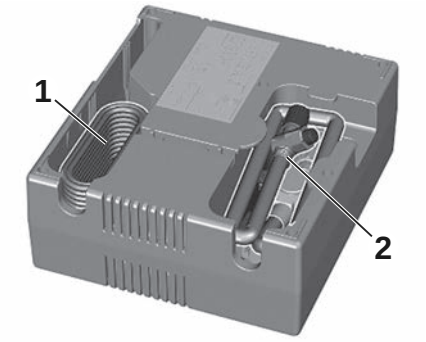
⚠ UYARI

Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örneğin çivi, vida) çıkarmayınız.

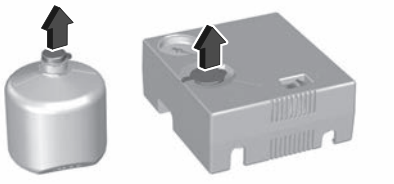
1. Trafiği engellemeden aracı park ediniz ve park frenini kullanınız.
2. Aracı kullandığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata göre güvenlik talimatlarına (dörtlü flaşör, uyarı üçgeni, yüksek görünürlük ceketi vb.) uyunuz.
3. Kontağı kapatınız.
4. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.

⚠ UYARI

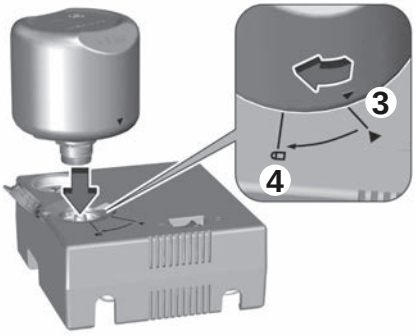
Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.



6. Elektrik bağlantı kablolarını (**1**) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çekip çıkarın.

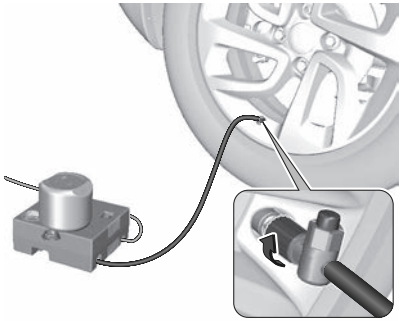


7. Sızdırmazlık şişesinin kapağını açınız.
8. Sızdırmazlık maddesi şişesini takmadan önce kompresör üzerindeki koruyucu kapağı kaldırın.



9. Şişe üzerindeki üçgen simgeleri **3** kompresördeki ile hizalayarak sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin.
10. Sızdırmazlık şişesini aşağıya doğru bastırın ve kilit konumuna **4** gelene kadar çevirin.
11. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.

12. Tamir edilecek lastiğin valf kapağını sökün.

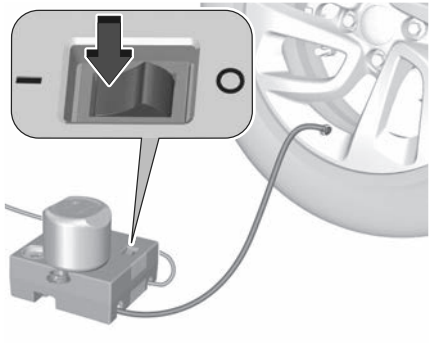


13. Kompresörden çıkan boruyu lastiğin supabına bağlayıp iyice sıkın.
14. Kompresör düğmesinin “**0**” konumunda olduğunu kontrol ediniz.
15. Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.

⚠ UYARI

Kompresöre güç vermek için yalnızca **aracın ön tarafında** bulunan 12V soket kullanılabilir.

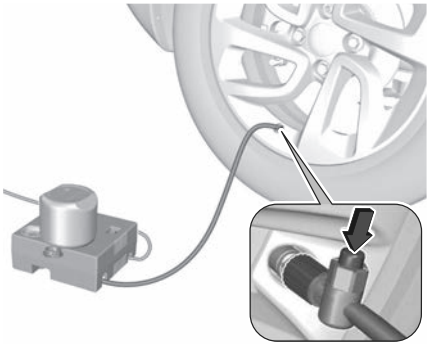
16. Kontağı açınız. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.



17. Lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar düğmeyi **"I"** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski).

⚠ UYARI

Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir yardımcı almak için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

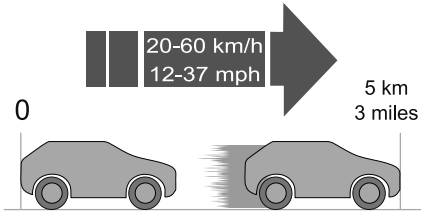


18. Gerekirse, fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.
19. Anahtarı "**0**" konuma getiriniz.
20. Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
21. Lastik tamir setini çıkarın.

22. Kapağı lastik subapı üzerindeki yerine takınız.
23. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın ve sızdırmazlık maddesinin kaçmasını önlemek için doldurma hortumunu şişenin boş bağlantısına vidalayın.
24. Lastik onarım setini yerleştirin.
25. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.

⚠ UYARI

Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur. Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir bayiye veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



26. Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat (12-37 mph) arası) yaklaşık 5 kilometre (3 mil) boyunca sürünüz.
27. Lastiğin durumunu ve basıncını set yardımıyla kontrol etmek için durunuz:
    - Lastik basıncında sorun varsa, lastiğin değiştirilmesi için bir bayi ile iletişime geçiniz.
    - Lastik basıncı doğruysa, düşük hızda (12 ile 37 mil/saat arasında - 20 ile 60 km/saat) yaklaşık 3 mil (5 kilometre) boyunca ikinci kez sürün, durun ve lastiğin etkin onarımını onaylamak için seti kullanarak lastik basıncını tekrar kontrol edin.

ⓘ NOT

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin.
Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.
Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.
Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.
Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.
Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

⚠ UYARI

Bu tür bir set kullanılarak onarılan bir lastikle, 80 km/saat (50 mph) hızı aşmayın ve 200 km'den (125 mil) fazla yol kat etmeyin.

Sistemi kontrol ettirmek ve lastiği değiştirmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Lastik Basıncının Kontrolü - Ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

1. Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
2. Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
3. Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
4. Kompresör düğmesinin “**0**” konumunda olduğunu kontrol ediniz.
5. Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
6. Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.
7. Kontağı açınız.
8. Düğmeyi “**I**” konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.

   Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.
9. İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**0**" konumuna getiriniz.
10. Kiti çıkartınız ve saklayınız.
11. Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

⚠ UYARI

7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardım almak için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

⚠ UYARI

Bir veya daha fazla lastiğin basıncının ayarlanması durumunda, düşük hava basıncı tespit sisteminin yeniden başlatılması gerekir.

Lastikte düşük hava basıncı algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Takviye aküsüyle çalıştırma

⚠ UYARI

Eğer akü arızalanırsa (garanti kapsamı dışındaysa), aracınızda kullandığınız akü ile aynı özelliklerde bir akü ile değiştiriniz.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

⚠ UYARI

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

⚠ UYARI

Donmuş akü

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız.
Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.

⚠ UYARI

Otomatik dişli kutusu. Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

BEV versiyonu

ⓘ NOT

Düz aksesuar aküsü

Motoru başlatmak veya çekiş akü-sünü şarj etmek artık mümkün değildir.

⚠ UYARI

Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler

P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması

Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesi için kullanmayın.

⚠ UYARI

Devam etmeden önce daima bitmiş aküde sızıntı, çatlak veya herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını önceden kontrol edin.

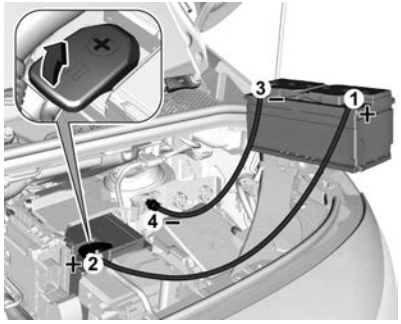
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.

⚠ UYARI

Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).
Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).
Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.

Kablo bağlantı sırası

1. Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı (+) kutup başına (1) bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı (+) kutup başına (2) bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi (–) kutup başına (3) bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dak aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 s'den uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki aydınlatma, arka cam ısıtıcısı gibi bir elektrik tüketicisini açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

⚠ UYARI

Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (ör. Stop & Start).

BEV

⚠ UYARI

Aracı başka bir akü kullanarak çalıştırmak yasaktır.

Başka bir aracın şarj edilmesi

Başka bir aracı çalıştırma işlemi, yardım eden araç açısından "**Başka Bir Aracın Aküsünü Kullanarak Çalıştırma**" işlemiyle aynıdır.

⚠ UYARI

Akünün tamamen şarj olduğundan ve optimum çalışma koşullarında olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Düz aracın hızlı bir şekilde çalıştırılabildiğinden emin olun (yani bir BEV aracı olmadığından).

12 V Akü Şarj Cihazı

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır. Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

Bir Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Şarj cihazı Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

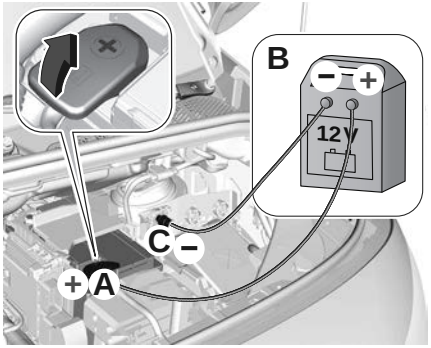
⚠ DİKKAT

Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

ⓘ NOT

Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

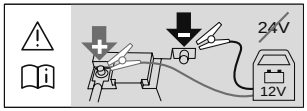
1. Kontağı kapatınız.
2. Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



3. Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel (**B**) şarj cihazını kapatınız.
4. Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
5. Bu donanım araçta mevcutsa (**+**) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
6. (**B**) şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayın:
   - artı (**+**) kırmızı kabloyu (**A**) aküsünün (**+**) ucuna
   - eksi (**–**) siyah kabloyu araçtaki (**C**) şasi noktasına
7. Şarj işleminin sonunda, kabloların (**A**) aküsü ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını (**B**) kapatın.

⚠ DİKKAT

Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi

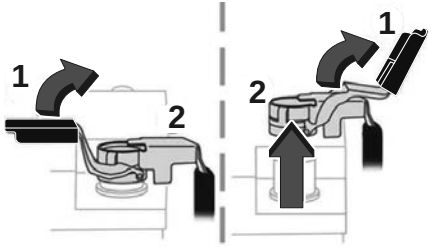
Aracın çalıştırılması için yeterli şarjı korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa 12V akü bağlantısının kesilmesi önerilir.
12 V akünün bağlantısını kesmeden önce:

1. Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
2. Tüm elektrikli cihazları (bilgi ve eğlence sistemi, silecekler, ışıklar, vb.) kapatınız.
3. Kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye erişirken, sadece (**+**) kutup başını sökmek yeterli olacaktır.

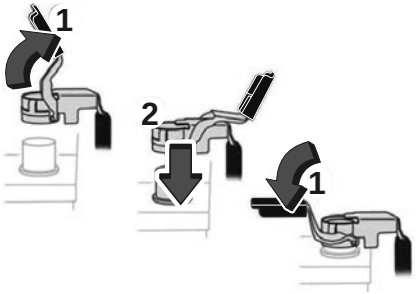
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



1. Araçta (+) kutup başının plastik korumasını kaldırınız (varsa).
2. Kelepçeyi (2) açmak için kolu (1) sonuna kadar kaldırınız.
3. Kelepçeyi (2) kaldırarak çıkarınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



1. Kolu (1) tamamen kaldırınız.
2. Açık kelepçeyi (2) (+) kutup başına geri takınız.
3. Kelepçeye (2) sonuna kadar bastırınız.
4. Kolu (1) indirerek kelepçeyi (2) kilitleyiniz.
5. Araçta varsa (+) kutup başının plastik korumasını kaldırın (varsa).

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Bu işlemden sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.
İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Elektronik anahtar
- Açılır tavan
- Elektrikli camlar
- Tarih ve saat
- Ön-ayarlı radyo istasyonları

NOT

Akü yeniden bağlandığında, kontak açıkken gösterge panelinde "**Çarpma riski algılama sistemi arızası**" mesajı görüntülenir. Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir. Mesaj sürüş sırasında kaldırılacaktır.

Acil Durumda Yakıt İkmali

⚠ TEHLİKE

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ TEHLİKE

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Aracın içinde bir yakıt kokusu varsa, bunun nedenini derhal bir servis vasıtasıyla giderin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir.
Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

⚠ DİKKAT

Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, yakıt dolum kapağını iterek veya sağ alt köşeden çekerek kapağı açın.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide sokun ve kapağın kilidini açın.
Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.
Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.
Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

⚠ DİKKAT

Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.
Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Çekme

ⓘ NOT

Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

ⓘ NOT

Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel şanzıman hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

⚠ UYARI

Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda
- boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda
- dört çeker araç
- onaylı bir çeki demiri yokken

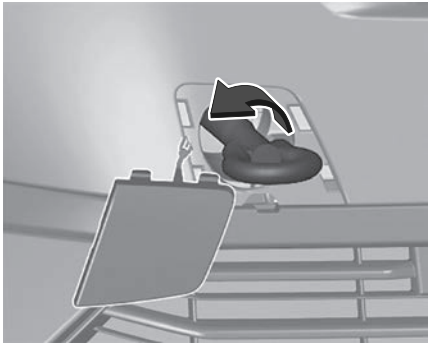
Aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın.

1. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



2. Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
3. Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

4. Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.
5. Vites kolunu boşa alın.
6. Park frenini indiriniz.

⚠ UYARI

Düz şanzımanlı araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **N** konumuna getiriniz.

Bu talimatlara uyulmaması, fren sistemi bileşenlerinin hasar görmesine ve motorun yeniden başlatılmasında frenleme desteğinin eksikliğine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

⚠ DİKKAT

Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört

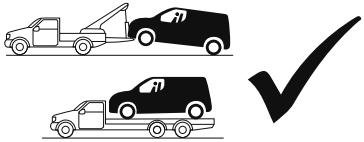
tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

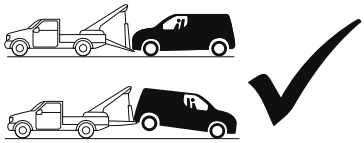
⚠ DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.
Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

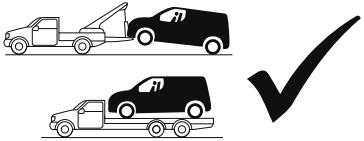
Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

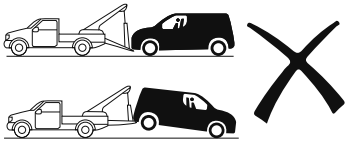
Manuel şanzımanlı versiyonlar (ICE)





Otomatik şanzımanlı versiyonlar (ICE/BEV)





Bir servisten yardım isteyiniz.
Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

i NOT

Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel şanzıman hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın.

1. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



2. Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin. Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.
3. Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.

Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

4. Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
5. Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ

Bakım ve Araç Servisine Giriş

Genel bilgiler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

⚠ DİKKAT

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

⚠ DİKKAT

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir. Koruyucu kapaklar profesyonel bir şekilde takılmalıdır, bir atölyeye danışın.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.
Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.
Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Planlı Servis

Periyodik Kontroller

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanıma göre ve Üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Aksi takdirde bir bayi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.
Sadece bayi tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, bayi sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Sıvı Seviyelerinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılan ürünler

⚠ UYARI

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız.
Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz.
Kullanılmış yağı, sadece bir bayi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulan kaplara boşaltınız.

Motor yağı



Seviye, motor en az 30 dakika çalışır durumdayken, düz zeminde, yağ çubuğu ile kontrol edilir.

Motor yağının ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ UYARI

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Motor yağı ⇨ 252
Sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 303
Yakıt kapasiteleri ⇨ 305

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ UYARI

Yeniden doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Yalnızca kapalı bir kaptaki DOT4 fren hidroliğini kullanın.

Motor soğutma sıvısı

ICE



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir. Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Düşük seviye, motorun ciddi şekilde hasar görmesi riski olduğunu belirtir.

Motor soğutma sıvısının seviyesi, "**MAKS**" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı fan tarafından belirli düzeyde tutulur.

Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanık riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

BEV

⚠ UYARI



Soğutucuyu doldurmayınız.



Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya onun altında ise bir bayi veya yetkili servisle iletişime geçmek gerekir.

Cam Yıkama Suyu



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ UYARI

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor yağı

Motor yağları ve vizkoziteleri. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir.
Motor yağı kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.
Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.
Sıvı Seviyelerinin Kontrolü ⇨ 257
Sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 303
Yakıt kapasiteleri ⇨ 305

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

⚠ DİKKAT

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi motor yağının kalınlığı ile ilgili bilgi verir.
Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

AdBlue®

Genel bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueHDi), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine

bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NOx) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.
Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ UYARI

Gözlerinizin veya cildinizin AdBlue® ile temasından kaçının.
Göz veya cilt ile temas halinde su ile durulayın.

⚠ DİKKAT

Boyanın AdBlue® ile temas etmesinden kaçının.
Temas halinde su ile durulayın.

⚠ UYARI

Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

⚠ UYARI

AdBlue® deposunu aşırı doldurmaktan kaçınmak için:

- AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ve 13 litre arası ekleme yapınız.
- Bir dolum istasyonunda yakıt ikmali yapıyorsanız, ağızlığın ilk otomatik duruşundan sonra çalışmaya devam etmeyiniz.

Sistem yalnızca 5 litre veya üzeri AdBlue® ara takviyelerini kaydeder.

⚠ UYARI

AdBlue® deposu tamamen boşsa (bu durum "**AdBlue'yu doldurun: Başlatma yapılamıyor**" – en az 10 litre ekleme yapılması şarttır. Doldurmanın algılanması, eklemenin ardından anlık olarak hemen gerçekleşmeyebilir. Doldurma algılamasının devreye girmesi için birkaç dakikalık sürüş gerekebilir.

AdBlue®, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue® ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue® ön ısıtıcısı otomatik çalışır.
Belirtilen sıcaklığın altındaki bazı durumlarda Sürücü Bilgi Sisteminde bir arıza mesajı görüntülenir. Bu durumda AdBlue® sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

ⓘ NOT

Dondurulmuş ve tekrar sıvılaştırılmış AdBlue® kalite kaybı olmadan kullanılabilir.

Tipik AdBlue® tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 litre olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue® menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2.400 km'de (1500 mil) marş engellendi**. Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan men-

zille birlikte bir kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

2. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 800 km'nin (500 mil) altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue®'yu doldurun. Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 100 km'de (60 mil) bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.
3. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 100 km'nin (60 mil) altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue® tankı tamamen boşalmadan AdBlue®'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir. Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 10 km'de (6 mil) bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.
4. Son uyarı seviyesine AdBlue® tankı boşaldığında girilir.

   Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir: **Emisyon katkı maddesi ekleyin**:

   Marş engellendi Ayrıca, kontrol lambası u yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır.
   Tankı, en az 5 l AdBlue® seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir. Ayrıca, kontrol lambaları , ve yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür. Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.
2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından doğrulanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir: **Emisyon arızası: 1100 km'de (690 mil) marş engellendi**. Ayrıca, kontrol lambaları , ve yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 s'de bir görüntülenecektir.
3. Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir: **Emisyon arızası: Marş engellendi**
   Ek olarak, kontrol göstergeleri ve
   yanacak ve bir zil çalacaktır. Yardım için bir servise danışın.

⚠ UYARI

Önemli: **Bir AdBlue® arızasından sonra takviye yapılması durumunda**, **sürücü kapısını açmadan, aracın kilidini açmadan veya elektronik anahtarı yolcu bölmesine getirmeden** önce yaklaşık 5 dakika beklemeniz gerekir.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® şişelerini veya kaplarını ev atıklarıyla birlikte atmayınız.
Bunları, bu amaca ayrılmış bir kaba yerleştirin veya satın aldığınız yere iade edin.

Fren ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir.
Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Antifriz Soğutma Sıvısı

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.
Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -37 °C'ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır.
Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi

Motor bölmesine erişim

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.
Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.

⚠ UYARI

Elektrikli motor

Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!)

Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce kontağı kapatmanız, gösterge panelinde **READY** gösterge lambasının yanmadığını kontrol etmeniz ve bağlıysa şarj nozülünün bağlantısını kesmeniz gerekir.



⚠ UYARI

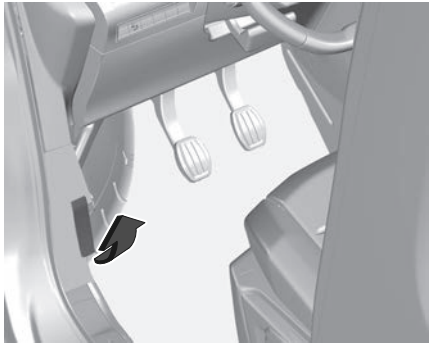
Stop - Start /e-Auto modu

Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız. Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!)

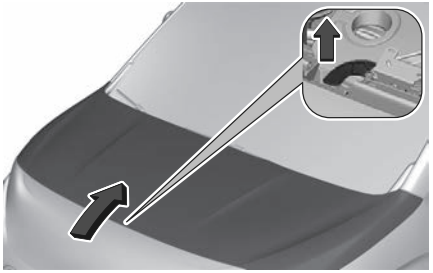


Açma

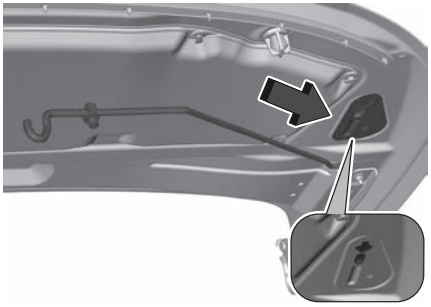
1. Sol ön kapıyı açın.



2. Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



3. Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



4. Kaput desteğini sabitleyin.

Kapatma

1. Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.
2. Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün.
3. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

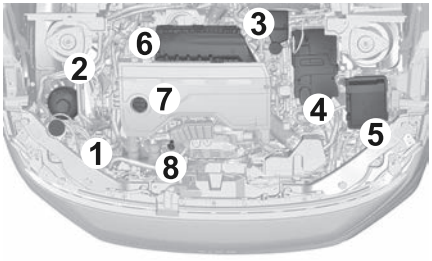
NOT

Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın.

UYARI

Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır. Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.

Benzinli Motor



1 Cam yıkayıcı sıvısı deposu

2 Motorun soğutma suyu deposu

3 Fren hidroliği deposu

4 Akü/Sigorta

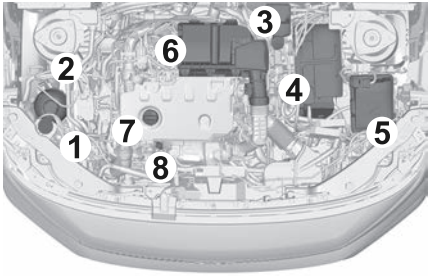
5 Sigorta kutusu

6 Hava filtresi

7 Motor yağı doldurma kapağı

8 Motor yağı seviye çubuğu

Dizel Motor



1 Cam yıkayıcı sıvısı deposu

2 Motorun soğutma suyu deposu

3 Fren hidroliği deposu

4 Akü/Sigorta

5 Sigorta kutusu

6 Hava filtresi

7 Motor yağı doldurma kapağı

8 Motor yağı seviye çubuğu

BEV Motor



1 Cam yıkayıcı sıvısı deposu

2 Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)

3 Fren hidroliği deposu

4 Akü/Sigorta

5 Sigorta kutusu

6 400 V elektrik devresi

Şarj sistemi (BEV) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

Yağ Seviyesi Kontrolü

- Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.

Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir. Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki gösterge yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.

- Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.

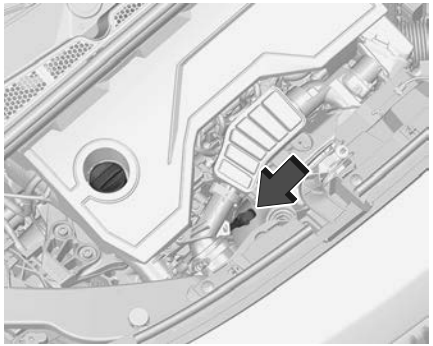
Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir. Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

- Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

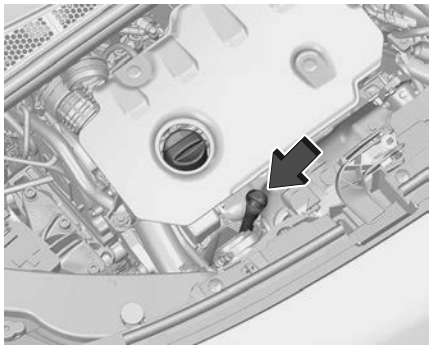
⚠ DİKKAT

Motorda uygun kalitede yağın uygun seviyesini korumak, araç sahibinin sorumluluğundadır.

Benzinli versiyon



Dizel versiyon

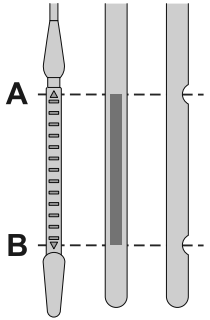


Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

1. Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
2. Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
3. Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (MAX)** ve **B (MIN)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **MAX** işaretinin üzerinde: bir bayi veya kalifiye servise başvurunuz.
- **MIN** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

⚠ UYARI

Yağın motora dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun tamamen içeri itilmesi gerekir. Motor bölmesinde yangın riski.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

ⓘ NOT

Yağ ekledikten sonraki 30 dakika içinde kontak açıldığında gösterge panelinde gösterilen yağ seviyesi göstergesi geçerli değildir.

⚠ DİKKAT

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı

çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapağı oturtun ve sıkın.

⚠ UYARI

Yağ derecesi Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayiniz veya bir kalifiye servisten alındığını) teyit edin. Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

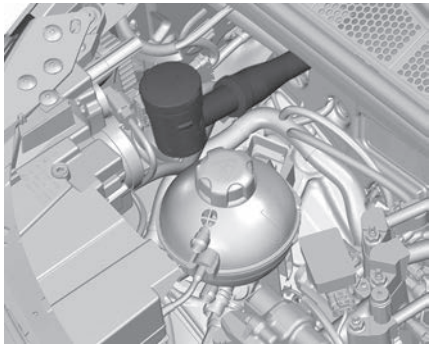
Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

1. Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
2. Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
3. Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
4. Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Yakıt kapasiteleri ⇨ 305

Cam Yıkama Suyu Ekleme



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Yıkama sıvısı seviyesi **MAX** işaretinin altında olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

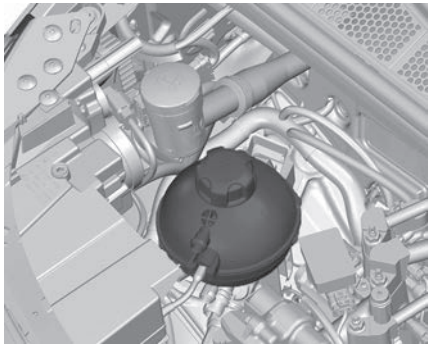
Sıvının özellikleri

Sıvı, bayi ağından temin edilebilen önceden karıştırılmış bir ön cam yıkama sıvısı ile doldurulmalıdır.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).
Sirke veya özel olmayan başka bir ürünün kullanılması, ön cam yıkama sisteminde geri dönüşü olmayan hasara neden olacaktır.

Soğutma Sıvısı Ekleme



BEV versiyonu

Soğutma suyu seviyesi **MIN** seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma suyunu tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

⚠ DİKKAT

Yanlış motor soğutma sıvısın kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

ICE versiyonu

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

⚠ DİKKAT

Sadece onaylı antifriz kullanın.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motorda hasar yapabilir.

Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ UYARI

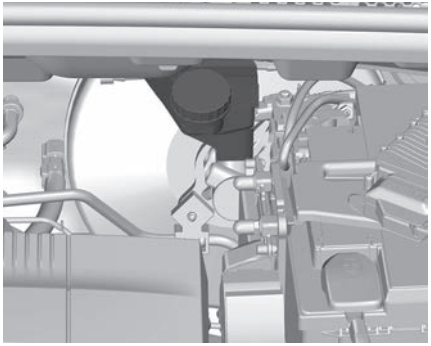
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış eşdeğer bir soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın.
Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Fren Hidroliğinin Kontrolü

⚠ UYARI

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **DANGER**, işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

12V Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun ön-koşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.
Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.
Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun). Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

Semboller

12V Akü üzerinde aşağıdaki güvenlik sembolleri görünür:



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.



Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.



Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Araç aküsünün değiştirilmesi

NOT

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.
Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

NOT

Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ UYARI

Stop & Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.
Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç akü voltajı düştüğünde Gösterge kümesinde uyarı mesajı belirecektir.
Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.
Gösterge kümesinde bir mesaj belirir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Isıtma fonksiyonları

i NOT

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.
Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Gösterge kümesinde **Güç tasarruf modunu** gösteren bir mesaj görünür.

Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Motor yıkama

⚠ UYARI

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Araç Bakımı

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecek kanatlarının bakım konumu

⚠ DİKKAT

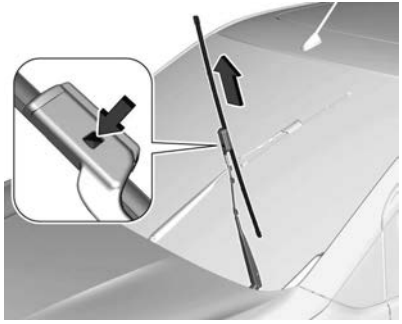
Silecekleri **ASLA** manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

1. Kontağı kapatınız.
2. 60 saniye içinde sağ kontrol kolunu kendinize doğru çekin.

Silecekler kolay erişim için dikey konuma hareket edecektir.

Ön Cam



Silecekler bakım konumundayken:

1. Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.
2. Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.
3. Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
4. Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

⚠ UYARI

Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.
Sileceklere dokunmayınız - onarılamaz hasar riski mevcuttur.
Hareket halindeyken onları durdurmayınız. Ön camın hasar görmesi riski vardır.

ⓘ NOT

"Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarının ön cama çarpmasına izin vermeyin. Bu, kanatlara ve ön cama zarar verebilir.

Silecekleri normal konuma getirmek için

1. Silecek kollarını yavaşça ön cama yerleştirin.
2. Kontağı açınız.
3. Silecek kumandası.

Arka cam



1. Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini çizimde görüldüğü gibi ayırın ve çıkarın.
2. Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine otu-rana kadar itin.
3. Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun

⚠ DİKKAT

Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 Avrupa standartlarına uygun AdBlue kullanın.
Katkı maddesi kullanmayın.
AdBlue'yu seyreltmeyin.
Aksi halde seçici katalitik indirgeme sistemi hasar görebilir.

NOT

Bir dolum istasyonunda binek araç-lara uygun ağızlı bir dolum pompa-sının bulunmadığı hallerde, geri sıç-rama ve taşmayı önlemek ve tank-tan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue® şişe-leri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue® birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örneğin bayiler ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.
AdBlue®'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

NOT

Yeni AdBlue® seviyesinin algılanma-sını sağlamak için AdBlue® tankını en az 10 l seviyesine kadar doldu-run.

AdBlue® ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat (12 mil/saat) hızın üzerinde 10 dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue® ikmali başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue® ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue® ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.
-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdB-lue® eklenmesi gerekiyorsa, AdB-lue®'nun eklenmesi sistem tarafın-dan algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue® sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığın-daki bir yere park edin.

NOT

Dolum ağzındaki koruyucu kapağı açarken amonyak dumanı oluşabi-lir. Dumanların keskin bir kokusu olduğu için solumayın. Dumanlar solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue® tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.
Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.
AdBlue®'nun dolum ağzı, aracın sol arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.
Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir.

1. Anahtarı kontaktan çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue® kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika saniye bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

NOT

AdBlue®'yu motor kapalıyken yeniden doldurun (kontak anahtarı olan araçlar: Anahtarı 0 konumuna döndürün. Güç Düğmesi Olan Araçlar: **Start/Stop** düğmesi basılı değil).

NOT

AdBlue® kutusunu çevre gerekliliklere göre bertaraf edin. Hortum, AdBlue® kurumadan önce temiz suyla yıkandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Kabin Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Motor Yağ Filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Motor Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

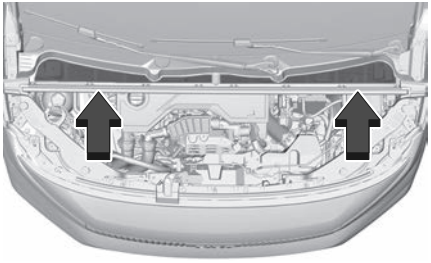
Tahrik Kayışı Kontrolü

UYARI

Bakım

Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir bayinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.
Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya bayilerden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Bölme Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını

olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Dizel Filtresi

Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının geçci yanması ile bildirilir.
Trafik koşulları elverir elmez, en az 60 km/sa hızla ve motor devri 2500 rpm'nin üzerinde yaklaşık 15 dakika (uyarı ışığı sönene kadar) sürerek filtreyi yenileyin.
60 km/saat hıza ulaşmak mümkün değilse, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalıştırınız, ardından aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 15 dakika sürünüz.

DİKKAT

Filtre tamamen normale dönene kadar motoru kapatmayınız; tekrarlanan aralıklar motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir.
Filtre rejenerasyon işleminin araç duruyorken yapılması önerilmez.

NOT

Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar, aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.

NOT

Yeni araç

İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Manuel şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Sigortalar

⚠ UYARI

Sigortanın değiştirilmesi

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

ⓘ NOT

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bayisi veya yetkili servise danışınız.

⚠ UYARI

Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere Üretici tarafından onaylanmayan veya özelliklerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu Üretici tarafından kabul edilmeyecektir.

Ampul Değiştirme

⚠ UYARI

Işık yayan diyotlar (LED'ler)

Bu lamba türünü değiştirmeniz gerekiyorsa bayiye veya yetkili servise başvurmanız gerekir.

Ampulü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun. Tüm kapılar kapalı olmalıdır.
Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

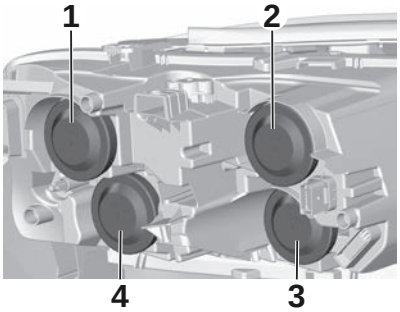
Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Ön Işıklar

Halojen farlar

Kısa huzmeli far, uzun huzmeli far, ön sinyal lambası ve gündüz farı için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



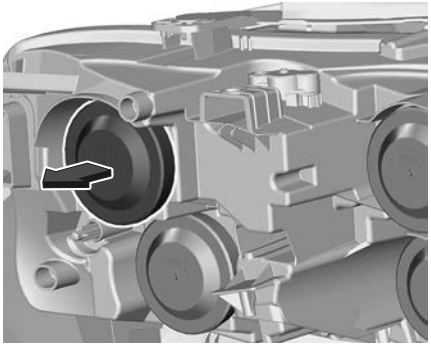
1 Kısa hüzmeli far

2 Uzun hüzmeli far

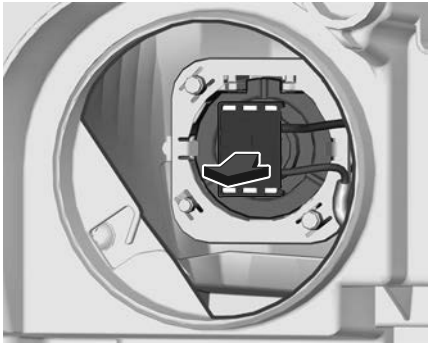
3 Ön dönüş lambası

4 Yan lambalar / gündüz sürüş farı

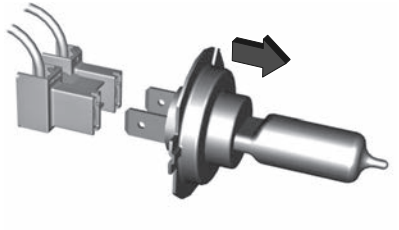
Kısa hüzmeli far (1)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

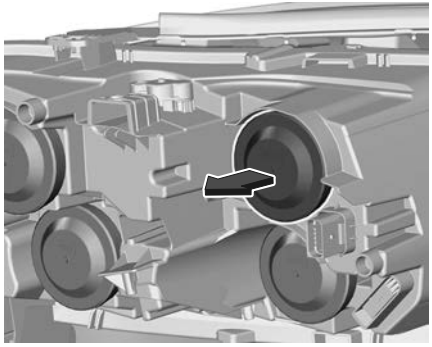


2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

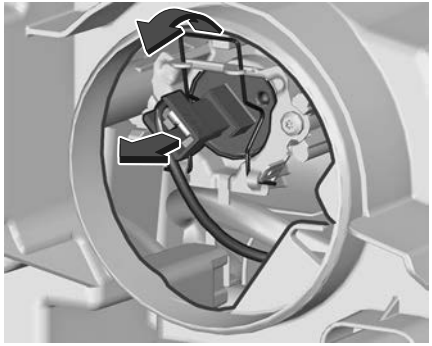


3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

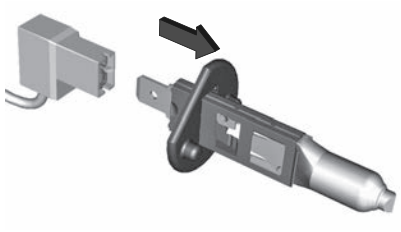
Uzun hüzmeli far (2)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

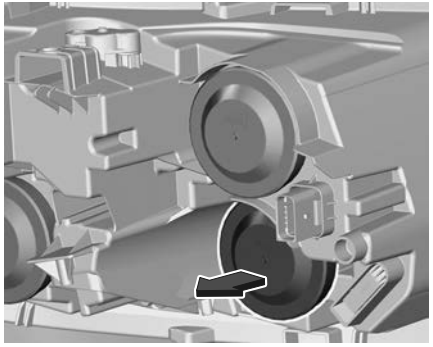


2. Yaylı klipsi sağa doğru oynatarak tespit elemanından ayırın. Yaylı klipsi aşağıya döndürün. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

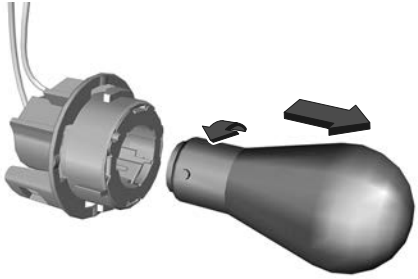
Ön dönüş lambası (3)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



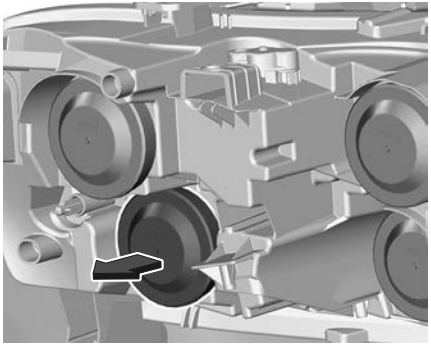
2. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



3. Ampulü çıkarmak ve ayırmak için alt ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirin.
4. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.
5. Ampul duyunu reflektör yuvasının içine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Koruyucu kapağı takın.

Ampullü park lambası/gündüz sürüş farı (4)

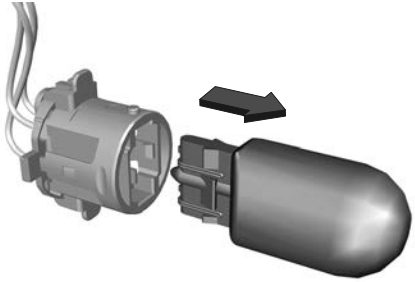
NOT
Sinyal lambalarından (sol veya sağ) birinin hızlı şekilde yanıp sönmesi ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalandığını gösterir.



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

LED ön farlar

NOT
Gündüz sürüş farları LED'li olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Sis Lambaları

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

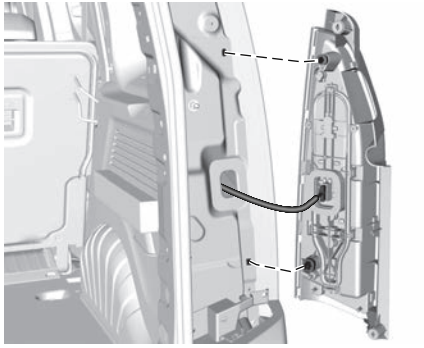
Arka Işıklar

Gövde içindeki lamba grubu

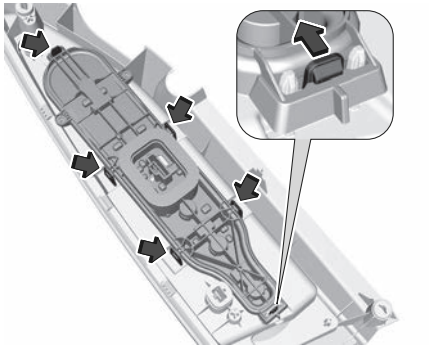
Arka kapaklı araç



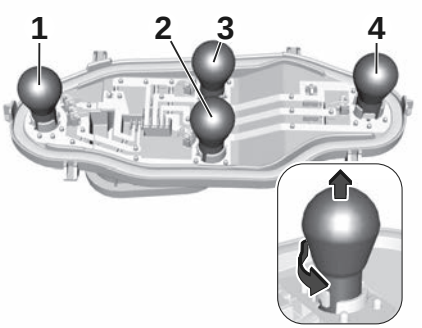
1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.

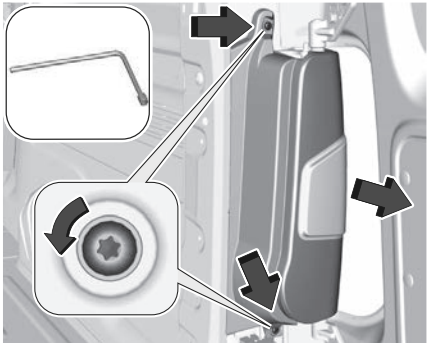


4. Tespit tırnağını geriye doğru bastırın, ampul taşıyıcıyı çekin ve geri kalan tespit tırnaklarını ayırın.



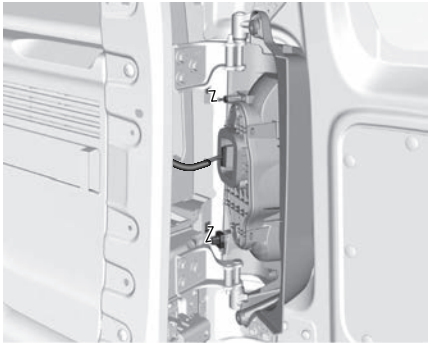
5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün.
   Ampulü değiştirin:
   - Arka sis lambası (1)
   - Geri vites lambası (2)
   - Dönüş lambası/dörtlü ikaz flaşörü (3)
   - Arka lamba/fren lambası (4)
6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
7. Kabloyu kilit mandalına takın.
8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Arka kapılı araç

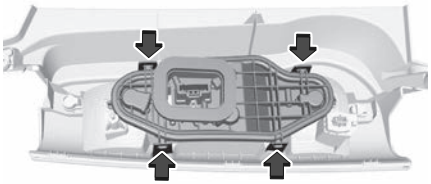


1. Aracınızda bulunan Torx anahtarını kullanarak iki vidayı gevşetin ve sökün.

Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlığa bakınız.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnaklarını ayırarak ampul taşıyıcıyı sökün.
5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampulü değiştirin (ampul tipleri için lütfen **Bagaj kapaklı araç** paragrafına bakın).
6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
7. Kabloyu kilit mandalına takın.
8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Üçüncü fren lambası

Üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmış olup değiştirilemez.
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ampul kontrolü

Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

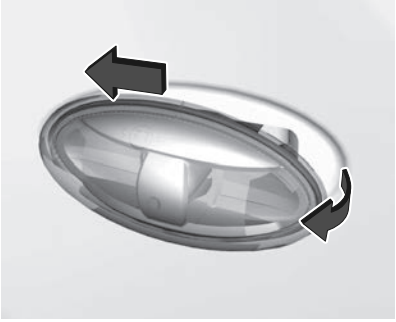
İç aydınlatma

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

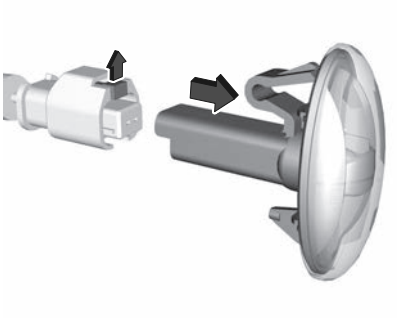
- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Entegre Dönüş Sinyali Yan Yineleyiciler

Ampulü değiştirmek için, lamba mahfazasını çıkarın:

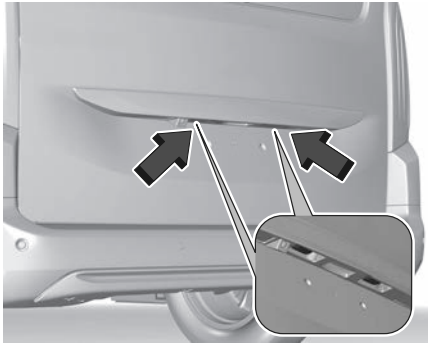


1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.

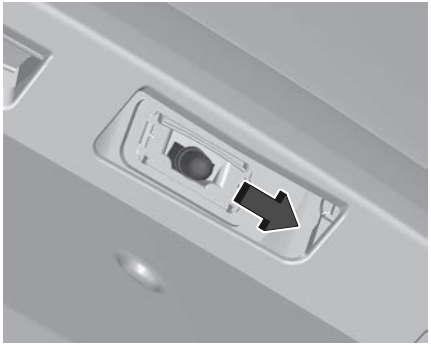


2. Tespit tırnağını yukarıya doğru bastırın ve ampul duyunu fiş konektöründen çıkarın.
3. Üniteyi komple çıkarın.
4. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası



1. Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.
2. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.



Lastikler ve Tekerlekler

Lastik Güvenlik Bilgileri

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin. Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik İşaretleri - Tanımları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

225	lastik genişliği (mm)
55	kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı) (%)
R	lastik kemeri yapı türü (Radyal)
18	jant çapı (inç)
98	taşıma kapasitesi (örn. 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir)
V	hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q 160 km/saate kadar

S 180 km/saate kadar

T 190 km/saate kadar

H 210 km/saate kadar

V 240 km/saate kadar

W 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

- Araç varyantına bağlı olarak yük miktarını tanımlayın.
- İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir . Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ UYARI

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dişlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir. Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.
Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İzin verilen lastik ve jant ebatları

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatta kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ UYARI

Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ UYARI

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik inme algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.
Bir lastik hava basıncı kaybederse (!) kontrol lambası yanar, bir uyarı zili çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

⚠ DİKKAT

Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

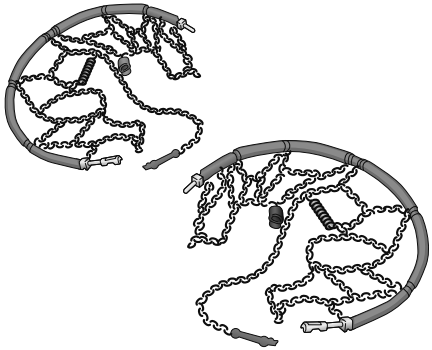
1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Versiyona bağlı olarak, başlatma prosedürüne geçin: Bilgi Ekranı bölümünde deflasyon tespit sistemini başlatın.
   Aracın ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde deflasyon tespit sisteminin başlatılması.
4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler. Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.
Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- lastik basıncının değişmesi
- yük koşulunun değişmesi
- tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz.
Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir. Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.
Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 9 mmden fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ UYARI

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirleri, araç için izin verilen tüm lastik ebatlarında kullanılabilir.
Lastik zincirlerini takarken lastik zincirilerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.
Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Geçici yedek tekerlek

⚠ UYARI

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Aracın Depolanması

Uzun Süre Hareketsiz Kalma

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Yakıt deposunu tamamen doldurun.
5. Motor yağını değiştirin.
6. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
7. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
8. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
9. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
10. El frenini çekmeyin.
11. Kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
12. Dört dakika bekleyin.
13. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
14. Araç aküsünün motor bölmesindeki artı kutbunun plastik kapağını kaldırın.
15. Kolu tamamen kaldırın ve kelepçeyi terminalden çıkarın.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camları devreye alın.
2. Lastik basıncını kontrol edin.
3. Cam yıkama sistemini doldurun.
4. Motor yağ seviyesini kontrol edin.
5. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
6. Gerekirse plakaları monte edin.

Uzun Süre Hareketsiz Kalma (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

5. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
6. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
7. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
8. El frenini çekmeyin.
9. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

1. Uzun süreli depolamadan önce (dört haftadan fazla) yüksek gerilim aküsünü %30 ila %50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.
2. Şarj kablosunu takmayın.
3. Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (–) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (**+**) ve negatif (**–**) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her dört veya altı ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Şarj seviyesi %30'un altındaysa, %30 ila %50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması
Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Aracı çalıştırmadan önce **yüksek gerilim aküsünü %100 şarj seviyesine kadar** şarj edin.
2. 12 V akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın.
3. Lastik basıncını kontrol edin.
4. Cam yıkama sistemini doldurun.
5. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
6. Gerekirse plakayı monte edin.

Kaporta-Dış Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

⚠ UYARI

Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

ⓘ NOT

Aracı otomatik döner fırçalı araç yıkama makinesinde yıkarken; kapıları kilitlediğinizden emin olun, modele bağlı olarak elektronik anahtarı uzaklaştırın ve "eller serbest" işlevini (Eller Serbest Bagaj Kapağı Erişimi) devre dışı bırakınız.
Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken).
Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen

temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).
Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir.
Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.
Tercihen, boya düzeltmelerini bir bayiye veya yetkili servise yaptırınız.

Parlak Boya

⚠ UYARI

Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.
İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır!
Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

ⓘ NOT

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.
Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

⚠ UYARI

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

ⓘ NOT

Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

⚠ DİKKAT

Etiketlere cila sürmeyin, etiketler zarar görebilir veya yerinden çıkabilir! Sadece yumuşak, nemli bir bezle temizleyin.

İç Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

⚠ UYARI

Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız.
Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!
Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğ-

rudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Emniyet Kemerleri Bakımı

Kemerleri kimyasal çözücüler veya aşındırıcı temizleyicilerle ağartmayın, boyamayın veya temizlemeyin. Bu kumaşı zayıflatacaktır. Güneş hasarı da kumaşı zayıflatabilir.
Kemerlerin temizlenmesi gerekiyorsa, yumuşak bir sabun çözeltisi veya ılık su kullanın. Kemerleri yıkamak için araçtan çıkarmayın. Yumuşak bir bezle kurulayın.
Yıpranmış veya aşınmış görünüyorsa veya tokalar düzgün çalışmıyorsa kemerleri değiştirin.

⚠ UYARI

Yıpranmış veya yırtılmış bir emniyet kemeri bir çarpışmada parçalanabilir ve sizi korumasız bırakabilir. Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak kontrol ediniz, kesik, yıpranma veya gevşek parça olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Emniyet kemeri sistemini demonte etmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Aracınız bir kazaya karıştıysa veya emniyet kemeri veya geri çekme mekanizmasının durumuyla ilgili sorularınız varsa, aracınızı inceleme için bir bayiye veya yetkili bir Üretici Sertifikalı Kaza Onarım Programı merkezine götürün.

Plastik ve Kaplamalı Parçalar

İç plastik parçaları nemli bir bez (mümkünse mikrofiberden yapılmış) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisi ile temizleyin.
Yağlı veya kalıcı lekeleri temizlemek için, solvent içermeyen ve bileşenlerin orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış belirli ürünler kullanın.
Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozları giderin.
Kağıt mendillerin kullanılması tavsiye edilmez, çünkü bunlar kalıntı bırakabilir.

ⓘ NOT

Oda spreylerinin, böcek kovucuların, güneş losyonlarının veya el dezenfektanlarının iç mekanın plastik, boyalı veya dekore edilmiş yüzeylerine doğrudan teması kalıcı hasara neden olabilir. Hemen siliniz.

ⓘ NOT

Bu tür ürünlerin neden olduğu hasarlar, yeni aracınızın Sınırlı Garantisi kapsamında olmayabilir.

Gösterge Kümesi ve Göstergeleri

Bu araçtaki aletlerin önündeki lensler şeffaf plastikten kalıplanmıştır.
Lensleri temizlerken, plastiğin çizilmemesine dikkat edilmelidir.
Islak yumuşak bir bezle temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanılabilir, ancak yüksek alkol içeriği veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Sabun kullanılıyorsa temiz ve nemli bir bezle silin. Yumuşak bir bezle kurulayın.

ⓘ NOT

Ön konsol ve gösterge paneli lensini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayınız.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler, herhangi bir ticari ev tipi cam temizleyici ile düzenli olarak temizlenmelidir.
Elemanları çizebilecek kazıyıcılar veya diğer keskin aletler kullanmayın.
İç dikiz aynasını temizlerken, kullandığınız havluya veya beze temizleyici püskürtün. Temizleyiciyi doğrudan aynanın üzerine püskürtmeyin.

NOT

Aşındırıcı tipte bir temizleyici kullanmayınız. Elektrikli buz çözücülerle donatılmış iç arka camı veya radyo antenleriyle donatılmış camları temizlerken dikkatli olunuz.

Kumaş Parçaları

Tozu yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Kumaş olmayan döşemeleri temizlerken nemli bir fırça kullanmanız önerilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisi ile nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovalayın.

Deri Yüzeyler

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

UYARI

Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız. Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

NOT

Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz.
Temizlikten önce, demineralize suyla ıslatılmış ve tamamen sıkılmış bir bez kullanarak
deriyi yıpratan her türlü kalıntıyı silerek giderin.
Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak
bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

Zemin Malzemeleri

UYARI

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

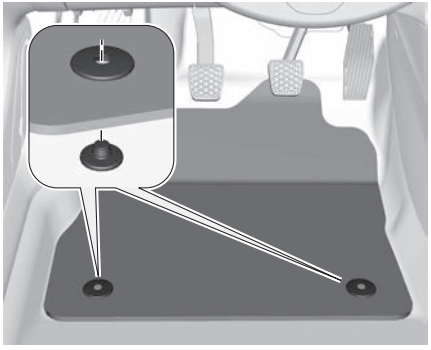
1. Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir.
   Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
2. Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.

3. Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
4. Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.
Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.



Sökme

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

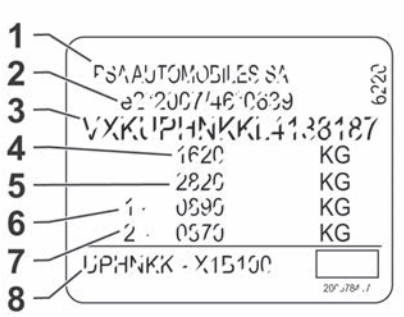
Araç tanım bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip Etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.
Tip etiketindeki veriler:

1 üretici

2 tip onay numarası

3 araç tanım numarası

4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

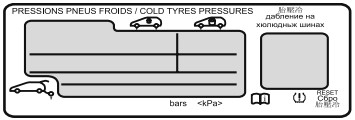
8 üretici adresi, araca özel veya ülkeye özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.
Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.
Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.
İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Lastik Bilgi Etiketi



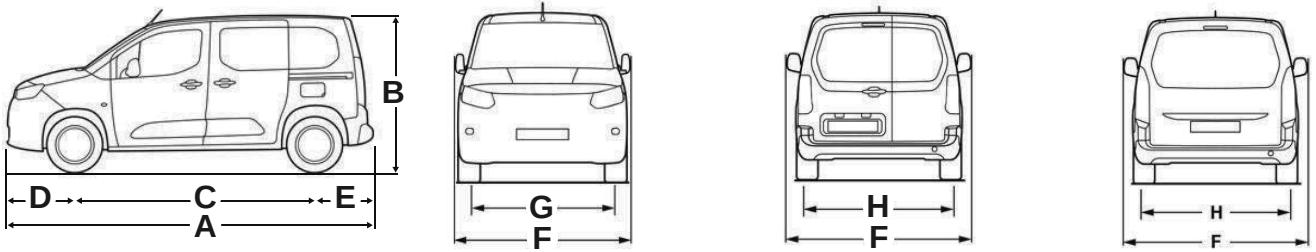
Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir. Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Araç bilgileri

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

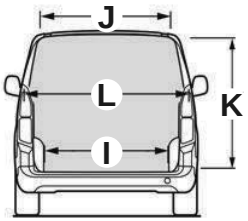
Boyutlar

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür. Araç iki uzunlukta (M ve XL) sunulmaktadır. Değerler mm cinsinden gösterilir.
Gerçek değerler; tekerlek çapları, yük, motor vb. faktörlere bağlı olarak farklılık gösterebilir.
Yükseklik, tekerlek çaplarına göre değişkenlik gösterebilir.

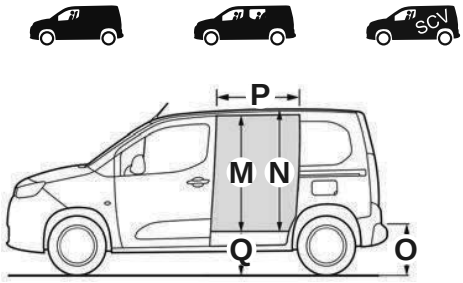


			Aracın uzunluğu	
			M (L1)	**XL (L2)**
A	Toplam uzunluk		4.403	4.753
B	Toplam yükseklik	Standart versiyon	1775 1812 (tavan raylı)	1787 1816 (tavan raylı)
		İş tipi sürüm	1840 - 1860	1849 - 1860
C	Dingil mesafesi		2.785	2.975
D	Ön uzunluk		892	

			Aracın uzunluğu	
E	Arka uzunluk	Standart versiyon	726	866
		İş tipi sürüm		886
F	Aynalar dahil genişlik	Katlı	1.921	
		Açık	2.107	
G	Ön iz genişliği		1.553	
H	Arka iz genişliği	Standart versiyon	1.567	
		İş tipi sürüm	1.577	

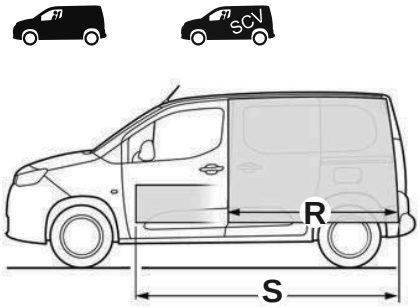


			Aracın uzunluğu	
			M (L1)	XL (L2)
I	Net açma yüksekliği		1.229	
J	Azami iç genişlik	Sürgülü yan kapısız	1.733	
		1 sürgülü yan kapılı	1.630	
		2 sürgülü yan kapılı	1.527	
K	Net açma yüksekliği	Yan kanatlı kapılar ile	1.137	
		Bagaj kapağı ile	1.197	
L	Net açma genişliği		1.242	



			Aracın uzunluğu	
			M (L1)	**XL (L2)**
M	Net açma yüksekliği		1.072	
N	Aracın iç yüksekliği (zemin açısı ve tavan eğimine bağlı olarak farklılık gösterir)		1200 - 1270	
O	Yükleme tabanı yüksekliği	Standart versiyon	548 - 588	X
		Yüksek taşıma kapasitesine sahip Standart versiyon	568 - 578	561 - 565
		İş tipi sürüm	602 - 610	605 - 610
P	Net açma genişliği	Maks.	675	
		Min.	641	

			Aracın uzunluğu	
Q	Yükleme tabanı yüksekliği	Standart versiyon	534 - 558	
		Yüksek taşıma kapasitesine sahip Standart versiyon	551 - 558	543 - 552
		İş tipi sürüm	574 - 581	575 - 587



			Aracın uzunluğu	
			M (L1)	**XL (L2)**
R	İç zemin uzunluğu	Bölmeli	1.817	2.167
		Merdivenli	1.790	2.140
S	Maksimum yükleme uzunluğu (Yerinde koruyucu kapak ile)		3.090	3 440
P	Net açma genişliği	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Yükleme tabanı yüksekliği	Standart versiyon	534 - 558	

Motor Verileri

Benzinli Motorlar

Motor	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Homologasyon	€6,3/€6,4	€6ebis	€6.3
Motor/Şanzıman	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Motor Hacmi (cc)	1199	1199	1199
Güç (kW)	81	81	95
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz

Dizel Motorlar

Motor	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Homologasyon	€6,1 / €4	€6,3/ €6e/ € 7	€6ebis/ €7	€6,3 / €6e	€ 4	€ 5
Motor/Şanzıman	DV5RCF - MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM - BE	DV6DR - BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Motor Hacmi (cc)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Güç (kW)	75	75	96	96	68	68

BEV Motorlar

		
Motor	ZEV 136hp	ZEV 136hp
Homologasyon	€ 6	€ 6
Motor/Şanzıman	MEL M3	
TVV	ZKU	
Güç (kW)	100	
Akü Kapasitesi [kWh]	52	42
Evde şarj	**Mod 2**	
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 (tek faz) 8 veya16	
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**	
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 (tek faz veya üç faz) 16 veya 32	
Süper hızlı şarj	**Mod 4 (versiyona bağlı olarak)**	
Doğrudan akım (DC) voltajı	400	

Çekiş ağırlıkları

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.
İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

⚠ UYARI

Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

⚠ UYARI

Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

⚠ UYARI

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit (MHEV) modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

MPV

Gösterilen değerler, izin verilen azami ağırlıklardır.

Uzunluk	Enerji	Motor	TVV	Koltuk Sayısı	%10 veya %12 eğimde frenli römork (kg)	Frensiz römork (kg)	Topuza düşen ağırlık
L1	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	BENZİNLİ	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50

L2	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 veya 7	600	600	74
L2	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

LCV

Gösterilen değerler, izin verilen azami ağırlıklardır.

Uzunluk	Yük	Enerji	Motor	TVV	Koltuk Sayısı	%10 veya %12 eğimde frenli römork (kg)	Frensiz römork (kg)	Topuza düşen ağırlık (kg)
L1	1000kg	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 veya 3	600	600	74
L1	1000kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000kg	BENZİNLİ	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	2 veya 3	900	750	74
L1	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	2 veya 3	1000	720	74
L1	650kg	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 veya 3	600	600	74

L1	650kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650kg	BENZİNLİ	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 veya 3	750	750	50
L1	800kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	800kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74

L1	800kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	2 veya 3	1000	720	74
L1	800kg	BEV	MEL M3	ZKU	2 veya 3	750	750	50
L1	Combi	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENZİNLİ	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000kg	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 veya 3	600	600	74
L2	1000kg	DİZEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74
L2	1000kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74

L2	1000kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	2 veya 3	900	750	74
L2	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	2 veya 3	1000	750	74
L2	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 veya 3	750	750	50
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	2 veya 3	1200	750	74
L2	800kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74
L2	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74

L2	800kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 veya 3	750	750	50
L2	CrewCab - 800 kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DİZEL	DV6DR	9HP	5	950	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74

L2	CrewCab - 850 kg	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	BENZİNLİ	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	BENZİNLİ	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	BENZİNLİ	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	DİZEL	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	DİZEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	DİZEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

Sıvılar ve yağlayıcılar

Aracınız, Planlı Servis Planının gereksinimlerini karşılamak için kapsamlı bir şekilde geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağı ile donatılmıştır. Öngörülen yağların sürekli kullanımı, yakıt tüketimini ve emisyon özelliklerini garanti eder. Yağlayıcı kalitesi, motorun çalışması ve süresi için çok önemlidir.

⚠ UYARI
Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması, garanti kapsamında olmayan motorun hasar görmesine neden olabilir.

Kullanım	Özellikler	Teknik Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar
Dizel motor yağları DV5RC/ DV5RCf/DV6DR/DV6DRM	**SAE 5W-30** ACEA C3	**FPW 9.55535/03**	**Quartz Mopar FPW 03**
Benzinli motor yağları EB2ADT / EB2ADTS			
Benzinli motor yağları EB2LTE / EC5F	**SAE 0W-20** ACEA C6	**FPW 9.55535/01**	**Quartz Mopar FPW 01**

Gerekli spesifikasyona uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen spesifikasyonları karşılayan ürünler doldurmak için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Tip	Özellikler	Teknik Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulama
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibe monoetil glikol bazlı antifriz etkili kırmızı koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını aşıyor.	**9.55523 veya MS.90032**	Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz	Soğutma devreleri. -35 °C'ye kadar %50 kullanım oranı. Farklı formülasyon ürünleri ile karışıma izin verilmez. (*)
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motorları koruyan dizel antifriz katkı maddesi.	–		Dizel ile karıştırılacaktır (10 litre başına 25 cc)
Dizel emisyonları için AdBlue® (ÜRE) katkı maddesi	Su - AdBlue® (ÜRE) çözeltisi	**DIN 70 070 ve ISO 22241-1**		Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış araçlarda AdBlue® (ÜRE) tankını doldurmak için kullanılır.
Ön cam yıkama sıvısı	Alkol ve yüzey aktif maddelerin karışımı. CUNA NC 956-II spesifikasyonunu aşıyor	**MS.90043**		Elek yıkama sistemlerinde temiz veya seyreltik olarak kullanılacaktır.

(*) Araç özellikle zorlu hava koşullarında kullanıldığında, %60 koruyucu ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

Yakıt Kapasiteleri

Motor yağı

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
filtre dahil [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1		

4) Kişisel araç
5) Ticari araç

Yakıt deposu

Benzinli / dizel, dolum miktarı [l]	61/ 53

AdBlue® deposu

AdBlue®, tekrar dolum miktarı [l]	17

Jantlar ve Lastikler

Sıkma torkları

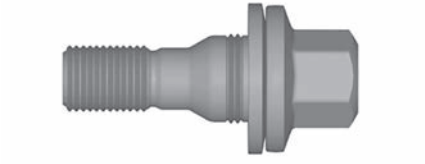
⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

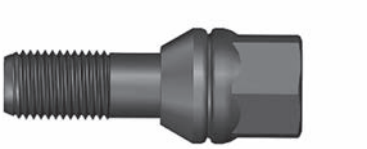
⚠ DİKKAT

Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir. Her jant için doğru büjonları kullanın.

Lastik Basınçları

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Dingil mesafesi L1. **(4)** Dingil mesafesi L2. **(5)** Yük 650 kg. **(6)** Yük 800 kg. **(7)** Yük 950 kg. **(8)** Yük 1000 kg. **(9)** Sadece Combi versiyonu. **(10)** Sadece 5 koltuklu araçlar için. **(11)** Sadece 7 koltuklu araçlar için. **(12)** Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. **(13)** Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(10)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		270/2,7 (39)(11)			
205/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(12)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		280/2,8 (41)(13)			
		290/2,9 (42)(1)			
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)(2)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
			240/2,4 (35)(1)		
215/60 R17	230/2,3 (33)(1)	230/2,3 (33)(1)	250/2,5 (36)(1)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	250/2,5 (36)(2)	250/2,5 (36)(2)	260/2,6 (38)(2)		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/55 R17	250/2,5 (36)(9)	270/2,7 (39)(9)	250/2,5 (36)(9)	290/2,9 (42)(9)	290/2,9 (42)(9)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(5)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
		290/2,9 (42)		320/3,2 (46)(5)	320/3,2 (46)(5)
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)
215/60 R17	240/2,4 (35)(9)	240/2,4 (35)(9)	250/2,5 (36)(9)	320/3,2 (46)(9)	320/3,2 (46)(9)

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	**(1)(5)**	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/60 R16	**(1)(3)(5)**	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
215/65 R16	**(2)(3)(4)(5)(6)**	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)

MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME

Uygunluk beyanı

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanı, 2014/53/AB yönergesi UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikasyonuna uygundur.

NOT

Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları

İlgili sertifikalar için marka web sitesine başvurunuz:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Radarlar

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, 29280 Plouzané, Fransa

- Çalışma Frekansları: 76,0 GHz - 77,0 GHz
- Maks. güç: 16,5 dBm

Radyo & Bilgi ve Eğlence Sistemleri

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Almanya

Çalışma Frekansları

- BT : 2402 MHz ila 2480 MHz
- WiFi: 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755 MHz, 5735 – 5775 MHz (bazı ülkelerde 5 GHz bandına izin verilmez)
- GPS, GLONASS: GPS L1: 1573,3-1577,5 MHz
- GIONAS: fc1 = 1602,0 MHz + k *562,0 kHz

Maksimum güç

- BT iletimi için maksimum 4 dBm
- 2.4G WLAN için maksimum 17 dBm 802.11b/G/n, WLAN için maksimum 6dBm 802.11a/n/ac. (bu, cihazımızın güç tüketimini ifade ediyorsa, lütfen maks. 120 W kullanın)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, Fransa

- Çalışma Frekansları:
  - emisyon frekansı: 2400-2483,5 MHz
  - sinyal alım frekansı: 2400-2483,5 MHz
- Maks. güç: 7.07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), İtalya

Telefon: +39 - 02 97227111

- Çalışma Frekansları: Bluetooth, Emisyon: 2400-2483.5 MHz/Alım: 2400-2483,5 MHz
- Maks. güç: Bluetooth 4.0 dBm PIRE

RCE

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area,Fuyuan 1Rd. Fuyong Town,

Baoan District Shenzhen City, Çin Halk Cumhuriyeti

- Çalışma Frekansları: 2402 - 2480 MHz
- Maks. güç: -1,10dBi

İmmobilizer

BSI

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Almanya

Çalışma Frekansları:

- Min: 122,8 KHz
- Tip: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Maks. güç: 65W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Almanya

- Çalışma Frekansları: Min: 125 kHz +/-3,2 kHz (verici ve alıcı), 433,92 MHz +/- 40 kHz (alıcı)
- Maks. güç: N/A

BTA Acil Durum Çağrısı

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), İtalya

Telefon: +39 - 02 97227111

Maksimum İletilen Güç:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Bant I => 24 dBm
- WCDMA Bant VIII => 24 dBm
- LTE FDD Bant 1 => 23 dBm
- LTE FDD Bant 3 => 23 dBm
- LTE FDD Bant 7=> 23 dBm
- LTE FDD Bant 8=> 23 dBm
- LTE FDD Bant 20=> 23 dBm
- LTE FDD Bant 28=> 23 dBm
- LTE FDD Bant 38=> 23 dBm
- LTE FDD Bant 40=> 23 dBm

Frekans bandı:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz,1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA Bant I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Bant VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Bant 1: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Bant 3: 1710 ÷ 1785 MHz,1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Bant 7: 2500 ÷ 2570 MHz,2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Bant 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Bant 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Bant 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Bant 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD Bant 40: 2300÷2400 MHz

Telematik kutusu

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Çalışma Frekansları:

- FM: 87,5 - 108 MHZ
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- WIFI: 2,4GHz ve 5GHz
- LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Maks. güç: GSM (33 dBm +/– 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/– 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tayvan

- Wi-Fi:

  802,11b/g/n (2,4 GHz)

  - Frekanslar: 2412 – 2472 MHz
  - Maks. güç: 18,83 dBm

  802,11a/n/ac (5 GHz):

  - Frekanslar: 5180 – 5240 MHz
  - Maks. güç: 15,99 dBm

- **SRD**:
  - Frekanslar: 5745 – 5825 MHz
  - Maks. güç: 13,93 dBm
- **GSM 900**:
  - Frekanslar: 880–915 MHz (emisyon), 925–960 MHz (alım)
  - Maks. güç: 33 dBm (nominal değer)
- **GSM 1800**:
  - Frekanslar: 1710–1785 MHz (emisyon), 1805–1880 MHz (alım)
  - Maks. güç: 30 dBm (nominal değer)
- **WCDMA Bant I**:
  - Frekanslar: 1920–1980 MHz (emisyon), 2110–2170 MHz (alım)
  - Maks. güç: 24 dBm (nominal değer)
- **WCDMA Bant VIII**:
  - Frekanslar: 880–915 MHz (emisyon), 925–960 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 24 dBm
- **LTE FDD Bant 1**:
  - Frekanslar**:** 1920–1980 MHz (emisyon), 2110–2170 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 23 dBm
- **LTE FDD Bant 3**:
  - Frekanslar**:** 1710–1785 MHz (emisyon), 1805–1880 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 23 dBm
- **LTE FDD Bant 7**:
  - Frekanslar**:** 2500–2570 MHz (emisyon), 2620–2690 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 23 dBm
- **LTE FDD Bant 8**:
  - Frekanslar**:** 880–915 MHz (emisyon), 925–960 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 23 dBm
- **LTE FDD Bant 20**:
  - Frekanslar**:** 832–862 MHz (emisyon), 791–821 MHz (alım)
  - Maks. güç **:** 23 dBm
- **LTE FDD Bant 28**:
  - Frekanslar**:** 703–748 MHz (emisyon), 758–803 MHz (alım)
  - Maks. güç**:** 23 dBm

Telekomünikasyon ve telemetri

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Fransa

- Çalışma Frekansları: 433,05… 434,79MHz | 125kHz 2402… 2480MHz
- Maks. güç: 10 dBm /-6,85 dBm | 125kHz: -7,3 dBm

Radyo Anteni

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Almanya

- Çalışma Frekansları:
  - GNSS: 1164-1215 MHz maksimum LNA kazanım 22 dB
  - GNSS: 1559-1605 MHz maksimum LNA kazanım 22 dB
- Maks. güç: 5 dBi

Kablosuz Şarj Cihazı

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park,Huizhou, Guangdong Province, 516005, Çin H.C.

- Çalışma Frekansları: 127,7 kHz
- Maks. güç: 15W

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının listesi:

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Yakıt Tüketimi ve CO_2 Emisyonları

Yakıt tüketimi ve aracın menzili bu belge baskıya girdiğinde belli değildi. Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO_2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.
Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Bertaraf Talimatları

Versiyona bağlı olarakü, Üretici, üretim süreçlerinin sürekli iyileştirilmesi ve giderek daha "çevre dostu" hale gelen ürünlerin üretilmesi yoluyla uzun yıllardır çevreyi korumaya kendini adamıştır. Müşterilere çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti vermek için ve kullanım ömürlerinin sonundaki araçları düzenleyen 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifi'ne yanıt olarak, üretici, müşterilerine araçlarının ömrü

dolduğunda herhangi bir ek ücret ödemeden bu araçları iade etme olanağı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, aracın teslimi sırasında son sahibine aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle hiçbir masraf yapmaması gerektiğini hükme bağlamaktadır.
Aracınızı kullanım ömrünün sonunda ekstra ücret ödemeden teslim etmek için, başka bir araç veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurda merkezi satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için çevreye saygılı, yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.
Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için Üretici, hem düşük voltajlı (12 V ve 48 V) hem de yüksek voltajlı lityum iyon akülerin kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere her zaman uymanızı gerektirir.
Bu hükümler, aküleri ile birlikte araçların, Üretici tarafından yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine teslim edilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz şekilde bertaraf edilmemesini öngörür.
Bu toplama ve hurda merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir bayiden veya yetkili servisten veya Servis Kitapçığındaki numarayı arayarak veya çeşitli Üretici markaların internet sitelerine başvurarak edinebilirsiniz.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com adresini ziyaret edin.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği

Giriş

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır.
İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler doğrudan ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya markanın web sitesinde çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Kişisel referans

Her araç benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsüne ilişkin verilerin izlenmesini mümkün kılar.
Kontrol birimleri tarafından üretilen veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişiselleştirilebilir. Hangi araç verilerinin

mevcut olduğuna bağlı olarak sürüş davranışınız, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınız gibi bilgilerden sonuçlara varılabilir.

Araçtaki çalışma verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği

Verileri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.
Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.
Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası.
Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrıların acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrıların yönetilmesini sağlar.

Verilerin saklanması

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir. Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz.

Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizlerle privacy-rights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.
İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Aracın teknik verileri

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.
- Siber güvenlik olayları (örneğin bilinmeyen sistemlerle beklenmedik bağlantılar, beklenmedik yeniden başlatmalar ve her türlü anormal sistem yapılandırmaları).
- Kaydedilen olayların tam kilometre veya zaman damgası (dahili arızaların tespiti, belirli sistemlerin etkinleştirilmesi, vb.).
- Kazalar, çarpışmalar veya Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerinin (ADAS) etkinleştirilmesi gibi belirli sürüş olaylarından birkaç saniye önce ve sonra kaydedilen dinamik veriler: sürüş verileri (örneğin hız, ivmelenme, direksiyon açısı, motor devri, şanzımanda seçilen oran, pedal basıncı) ve aracın önündeki manzaranın potansiyel çok düşük çözünürlüklü resimleri (yalnızca ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi etkinleştirildiğinde).

Özel durumlarda (örneğin aracın bir arıza tespit etmesi durumunda), normalde saklanmayacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.

Bakım ve onarım faaliyetleri

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir.
Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak, resimleri ve sürüş verilerini sürekli olarak işleyen ve belirli Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) tetiklendiğinde (örneğin; akıllı acil fren desteği, şerit değiştirme sırasında kesinti, varsa) bunları aracınızın içine kaydeden bir ADAS Veri Kaydedici sistemiyle donatılmış olabilir. Bu sistem, ADAS her tetiklendiğinde veri toplayarak ADAS davranışına ilişkin bilgi parçaları sağlamayı amaçlamaktadır.
İlgili veriler, aracın önündeki manzaranın grileştirilmiş düşük çözünürlüklü resimleri ve dinamik sürüş verileridir (örneğin hız, hızlanma, direksiyon açısı, fren basınç pedalı, sinyal durumu, gaz pedalı konumu), her ikisi de olaydan hemen önce ve hemen sonra her saniye örneklenir. Olayın tam kilometresi ve zaman damgası da kaydedilir. Saklanan resimlerin çözünürlüğü, yüzlerin tanınmasına, araç plakalarının okunmasına veya yol kenarındaki panellerin yorumlanmasına olanak vermeyecek kadar düşüktür.
Saklanan tüm bu bilgiler, yalnızca aracınızın yetkili bir servisinde, OBD portuna kablo ile bağlanan özel bir ekipman aracılığıyla çıkarılabilir. Bu işlem, ADAS açıklaması talebiniz üzerine veya aracınızla ilgili yasal bir soruşturma kapsamında yapılabilir. Bu sistem yalnızca ADAS aktivasyonlarının açıklayıcı bağlamını sağlamayı amaçlamaktadır. Sadece belirli ADAS sistemlerinin aktivasyonu bunu tetikleyebilir; bu sistem ADAS aktivasyonu olmadan kaza veya çarpışmaların algılanmasıyla doğrudan tetiklenmez. ADAS'ın devre dışı bırakılması durumunda ADR sistemi herhangi bir veri kaydı yapmayacaktır.

Olay Verisi Kaydedici (EDR) sistemi

Ayrıca, satış ülkesine ve yasal yükümlülüklere bağlı olarak aracınız, ADAS sistemlerinizin aktivasyon durumu ne olursa olsun, kaza veya çarpışma durumunda verileri kaydeden bir Olay Verisi Kaydedici sistemiyle de donatılmış olabilir. 2022/545(AB) sayılı Yönetmelik uyarınca, EDR sistemi Avrupa pazarında yasal bir zorunluluktur ve diğer ülkelerde BM Tüzüğü No 160'a tabidir; amacı, kaza veya çarpışma meydana geldiğinde sürüş verilerinin dondurulmasıdır.

Yukarıda anlatılan ADR sisteminin aksine, EDR sisteminde olay yeri görüntüleri asla kaydedilmez. OBD portu üzerinden veriler, kolluk kuvvetlerinin aracınızın karıştığı bir kazanın içeriğini analiz etmek için kullanabileceği özel bir ekipman aracılığıyla okunabilir. İstisnai durumlar haricinde, tamircilerde bu ekipmanlar mevcut değildir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.
- İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.

Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış yerleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple® CarPlay[REFILL ADBLUE])

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir.
Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla

toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum iletişim sistemi gibi yasal olarak gerekli işlevler ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

Sözleşmeye dayalı çevrimiçi servisler

Aracınız, bir servis abonesi tarafından açıkça talep edilen hizmetleri yerine getirmek amacıyla “kablosuz” bağlantı yoluyla verileri ifşa edebilir ve alabilir. Abonelik sürecinde araç sahibi olarak değerlendirilen talep sahibinin araç üzerinde servis aktivasyonu için kimliğini çeşitli yollarla kontrol etmekteyiz.
Bu hizmetler hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen hizmet abonesinden kabul edilen ilgili Şartlar ve Koşulları sağlamasını isteyin. Stellantis hesabınızla bağlandıktan sonra Brand Mobil uygulamasından veya Brand web sitesinden bunlara ulaşabilirsiniz.

Siber saldırılara karşı koruma önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.
Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından “kablosuz” bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir.
Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir.
Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır.
Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellantis’in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası’nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğu-

nuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanamamaktadır.
Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur.
CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı). Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.
eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

1. Araç içi acil çağrı sistemi hakkında açıklama

1,1. 112 tabanlı acil çağrı sistemi, çalışma şekli ve özelliklerine genel bakış: Kişisel verilerin 112 tabanlı acil çağrı hizmeti işlevi tarafından işlenmesi, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve özellikle 6698 sayılı Kanun Madde 5/2-a ve ç uyarınca yasal yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini amaçlamaktadır. Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Türkiye'de geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan acil çağrı sistemi işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.
1,2. 112 tabanlı acil çağrı hizmeti, kamu yararına sahip ve ücretsiz erişilebilen bir kamu hizmetidir.
1,3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, olağan şekilde aktif olmaktadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler tarafından devreye sokulur.
1,4. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi ayrıca gerektiğinde elle de aktif hale getirilebilir. Sistemin elle çalıştırılmasına ilişkin talimatlar: Manuel olarak acil durum araması yapmak için 2 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız. Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder 1.5. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemini devre dışı bırakacak ciddi bir sistem arızası durumunda araç kullanıcılarına aşağıdaki uyarılar verilecektir: Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor acil durum bataryası boşalmış. Batarya birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir. Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Yardım çağrısı hizmeti çalışmayabilir. Kontak açıldığında gösterge

lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz. Sistemin arızalanması, aracın sürüşünü engellemez.

2. Veri işleme hakkında bilgi

2,1. Kişisel verilerin, 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi; kişisel verilerin korunmasına dair uluslararası mevzuat, 6698 sayılı Kanun, 5809 sayılı Kanun ile elektronik haberleşme sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğinin korunması hakkında mevzuat hükümlerine uygundur.
2,2. Bu tür verilerin işlenmesi, kesin surette acil durum acil çağrı uygulamasının sadece tek bir acil çağrı numarasına (112) tahsis edilmesi amacı ile sınırlıdır.

2,3. Veri tipleri ve alıcıları

2.3.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sadece aşağıdaki verileri alıp işleyebilir.

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç tahrik depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konum verisi ve seyahat yönü
- Sisteme ait otomatik aktivasyon kayıt dosyası ve ilgili zaman bilgileri
- Yolcu sayısı 2.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları arasında, acil çağrıları alıp daha sonra acil çağrı numarası 112'ye iletmek amacıyla ilgili kurum/kuruluş tarafından görevlendirilen ilgili 112 Acil Çağrı Merkezi yer almaktadır.

2,4. Veri işleme düzenlemeleri

2.4.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir acil çağrı başlatılmadan sistem dışına çıkmasını engelleyecek şekilde tasarlanır.
2.4.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, normal işletme durumunda takip edilmesini engelleyecek ve sabit takip işlemlerinden korunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli şekilde yok edilmesini sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3,1. Araç konum verileri, sistemin dahili hafızasında devamlı olarak üzerine yazılmak suretiyle yenilenir; bu sayede sistemin doğru şekilde çalışması açısından aracın en fazla güncel en son üç konumu saklanır.
2.4.3,2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sisteminde yer alan faaliyet verileri kaydı, bir acil durum acil çağrısının yapıldığı andan itibaren en fazla 13 saat içinde acil durum acil çağrısının kolayca işlenebilmesi için gerektiği kadar saklanır.

2,5. İlgili kişi (veri sahibi) haklarının kullanılma yöntemleri

2.5.1. Araç sahibi ve/veya kullanıcısı, 6698 sayılı Kanunda tanımlanan ilgili kişi olarak verilere erişim hakkına sahiptir ve işlenen verilerin 6698 sayılı Kanun hükümlerine aykırı olması durumunda kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Bu maddenin amaçları bakımından, 6698 sayılı Kanunun 11. ve 13. maddesi hükümleri saklıdır.
2.5.2. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi nedeniyle haklarının ihlal edildiğini düşünürse Kişisel Verileri Koruma Kuruluna şikâyet etme hakkına sahiptir.
2.5.3. Erişim taleplerinin işlenmesi konusunda iletişim hizmeti sorumlusu:

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası Anonim Şirketi - tofas.kvkk@tofas.com.tr

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu HİZMET, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır.
OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.
(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.
SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir. Aracınızın modeline

bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)
Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.
Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz.
Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası (“Gizlilik Politikası”), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir.
Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.
Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur.
Ayrıca aşağıdaki bağlantıda da mevcuttur: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Olay Verileri Kayıt Cihazı

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)
Bu araç, Olay Veri Kaydedici (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza veri kayıt sistemi ile donatılmıştır.

Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olayın öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder.
Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılabilmesi için bu sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder; örneğin:

- Bir emniyet sisteminin herhangi bir şekilde devreye girmesi (örn. hava yastığı, emniyet kemeri).
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (bağlı/açık).
- Sürücünün kullandığı pedal(lar)a uygulanan temas veya basıncın yoğunluğu.
- Aracın hızı.
- Bazı sürüş ve manevra yardım sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler sistem tarafından kaydedilmez:

- Normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, yani doğrudan olayla ilgili olmayan veriler.
- Sürücünün ve diğer yolcuların kişisel verileri.
- Aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması aşağıdakileri gerektirir:

- Aracın iç kısmına veya sisteme erişim.

Ve

- Üretici BOSCH'tan satın alınabilecek özel ekipman (www.BoschCDR-Tool.com).

Araç Üreticisinin yanı sıra kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek amacıyla bu verilere erişebilir. Yol tutuş koşulları izin verir vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Üreticinin araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Üretici sistemiyle bağlantı kurmaz.

EK

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

Kurallar:

- i-Size uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve F2X, F2 B2 ile de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon, R1 ve R2 ile de uyumludur.
- R2 uyumlu olanın R1 için de uyumlu olduğu pozisyon.
- F3 uyumlu bir pozisyon, F2X ve F2 ile de uyumludur.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



0, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/ veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu. Sırt dayanağının arkasında evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına izin veren bir Top Tether bağlantı noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX** geniş boyut çocuk koltuğu.



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX**; **küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Çocuk koltuğu **yükseltici**:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme** koltuğu.



ISOFIX **"portbebe"** tipi çocuk koltuğu:



- **L1**: sola bakan.
- **L2**: sola bakan.

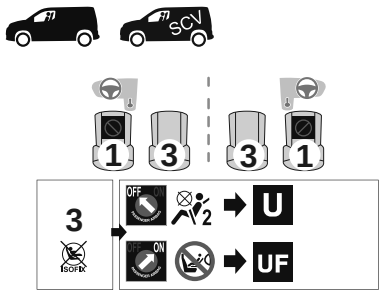


Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

2 Ön Koltuklu LCV



a. Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

b. Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

c. Bu koltuk pozisyonuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı "DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR".

d. Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı "AÇIK" halde iken yalnızca "öne bakan" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

e. “Sırtı yola dönük” ve/veya “yüzü yola dönük” evrensel çocuk koltuğu; (U) 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarına yönelik veya boyu 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

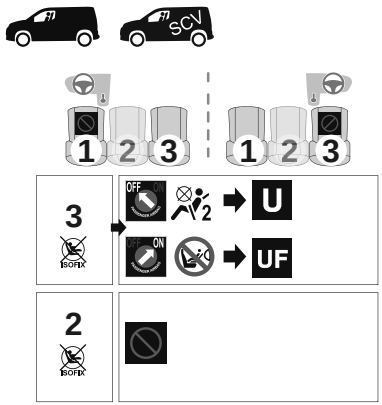
f. 1, 2 veya 3 gruplarındaki veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik "öne bakan" üniversal çocuk koltuğu (UF) için.

g. Cargo Box elemanları takılıyken çocuk koltuğu ile uyumsuz konum.

h. Koltuk, eşya saklama gözü bulunan tek kişilik bir koltuksa çocuk koltuğu ile uyumsuz pozisyon.

	Koltuk numaraları		
	Ön koltuklar (b)		
	1	3	
		Devre dışı “OFF" (c)	Devrede “ON” (d)
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	var **(e)(g)(h)**	yok
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	var **(f)(g)(h)**	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok	
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	
“Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok	
“Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok	
Çocuk koltuğu “**Yükseltici**” (B2 / B3)	yok	yok	

Koltuk Sıralı LCV



a. Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

b. Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

c. Bu koltuk pozisyonuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı "DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR".

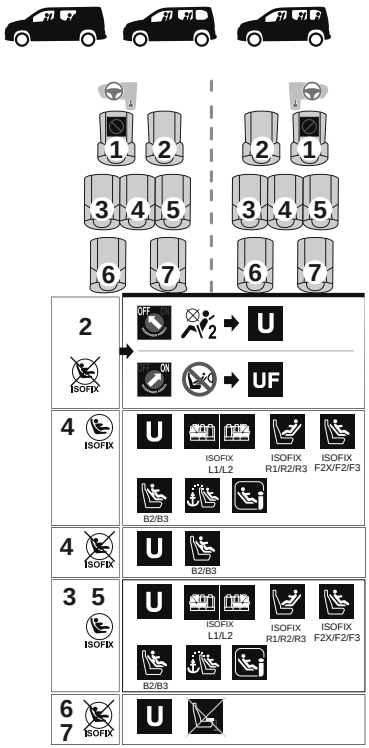
d. Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı "AÇIK" halde iken yalnızca "öne bakan" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

e. “Sırtı yola dönük” ve/veya “yüzü yola dönük” evrensel çocuk koltuğu; (U) 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarına yönelik veya boyu 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

f. 1, 2 veya 3 gruplarındaki veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik "öne bakan" üniversal çocuk koltuğu (UF) için.

	Koltuk numaraları			
	Ön koltuklar (b)			
	1	2	3	
			Devre dışı “OFF" (c)	Devrede “ON” (d)
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok		var **(e)**	yok
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok		var **(f)**	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok		yok	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok		yok	
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok		yok	
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok		yok	
“Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok		yok	
“Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok		yok	
Çocuk koltuğu “**Yükseltici**” (B2 / B3)	yok		yok	

MPV



a. Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

b. Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

c. Bu koltuk pozisyonuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı "DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR".

d. Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı "AÇIK" halde iken yalnızca "öne bakan" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

e. “Sırtı yola dönük” ve/veya “yüzü yola dönük” evrensel çocuk koltuğu; (U) 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarına yönelik veya boyu 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

f. 1, 2 veya 3 gruplarındaki veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik "öne bakan" üniversal çocuk koltuğu (UF) için.

g. Yolcu koltuğu ile (katlanır konuma getirilemeyen), sırtlık açısını 0° olarak ayarlayınız.

Ön koltuklar ve özellikle sırtlığın katlanmış konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

h. Sabit ön yolcu koltuğu için: Çocuk koltuğu takılamaz.

i. Bir arka koltuğa bir çocuk koltuğu takmak için arka koltuğu sırtlık düzleştirilmiş haldeyken tamamen geri yatırınız.

j. Bir arka koltuğa bir çocuk koltuğu takmak için koltuğun önündeki koltukları ileri itiniz, ardından, çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan bırakmak için sırtlıkları dikleştiriniz.

k. 7 koltuklu versiyonda, 2. sıradaki sırtlıkları aşağı katlayınız.

l. Destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilemez.

m. Bazı versiyonlarda orta koltuk ISOFIX bağlantıları ile donatılmamıştır.

n. Ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.

o. Ön yolcunun arkasındaki orta ve yan arka koltuk için, yükseklik ayarı olmayan ön yolcu koltuğunu tamamen arka konuma ayarlayın.

p. Bazı versiyonlarda orta koltuk top-tether bağlantıları ile donatılmamıştır.

q. Ön koltuğu en yüksek konuma ayarlayın.

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) (i) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3
	1	2		3	4	5	6	7
		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)					
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	var **(e)** **(g)**/yok **(h)**	yok	var **(j)**			var **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	var **(f)** **(g)**/yok **(h)**		var **(j)**			var **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok		var **(q)**	var **(q)**/yok **(m)**	var **(q)**	yok	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok		var **(q)**	var **(q)**/yok **(m)**	var **(q)**	yok	
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok		var	var/yok **(p)**	var	yok	

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) (i) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Devre dışı “OFF" (c)	Devrede “ON” (d)					
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok		var **(n)**	var **(n)**/yok **(m)**	var **(n)**	yok	
“Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok		R3 **(o)**	R3 **(m) (o)**	R3 **(o)**	yok	
“Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok		F3	F3 **(m)**	F3	yok	
Çocuk koltuğu “**Yükseltici**” (B2 / B3)	yok	yok		B3	B3 **(m)**	B3	yok	

DİZİN

Sayısallar

12V Güç Çıkışları 72

A

Acil Durum Çağrısı (eCall) 225
Acil Durum Sinyalleri 66
Acil Durumda Yakıt İkmali 244
Acil Durumlarda 1, 225
Açılır Tavan 70
AdBlue® 252
AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun 264
AdBlue® deposu 305
Akıllı Telefon İstasyonu 141
Aktif Acil Frenleme 151
Akü 102
Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi 243
Ampul Değiştirme 268
Antifriz soğutma sıvısı 255
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme 229
Aracın çekilmesi 246
Aracın Depolanması 278
Araç Aküsü 261
Araç Bakımı 263
Araç Tanımlama Numarası (VIN) . 284
Araç Verileri 285
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği 313
Araç Yükleme 173
Arka cam 23
Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü 119
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 60
Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme 122
Arka Görüş Kamerası (RVC) 213
Arka kapılar 23
Arka Koltuk Konumu 39
Arka Lambalar (değiştirme) 271
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) 185
Aydınlatma Kumandası 62
Aynalar 28

B

Bagaj bölümü 77
Bagaj Kapağı Çalıştırma 22
Bağlanabilirlik 135
Bakım ve Araç Servisi 1, 249
Bakım ve Araç Servisine Giriş . . . 249
Baş üstü konsolu 75
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma 240
Başka bir aracın çekilmesi 247
Başka bir aracın şarj edilmesi . . . 241
Benzinli Motor (seviyelerin kontrolü) 256
Bertaraf Talimatları 312
BEV 102
BEV Motor (seviyelerin kontrolü) . 257
Bilgi ve Eğlence Sistemi 1, 124
Bir Radyo İstasyonu Kaydetme . . 128
Bir Radyo İstasyonu Seçme 127
Bu Kılavuzun Kullanılması 5

C

Cam Yıkama Sistemi 60
Cam Yıkama Suyu Ekleme 259
Cam yıkayıcı, arka 60
Camlar 25

Ç

Çakmak 77
Çekme 245
Çevre Görüş 207
Çocuk emniyet sistemi 50
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 56
Çocuk kontrol aynası 33

D

Destek ve SOS 225
Dış Aydınlatma 62
Direksiyon Kumanda Tuşları 131, 141
Direksiyon Simidi 56
Direksiyon Simidi Ayarı 56
Diş derinliği 276
Dizel Motor (seviyelerin kontrolü) . 257
Dönüş Sinyalleri 66
Dörtlü İkaz Lambaları 225
Düzeltici fren 151

E

Egzoz filtresi 158
Ekran Yansıtma 136
Elektrik Kumandalı Camlar 26
Elektronik anahtar sistemi 10
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TCS) 197
Emniyet kemeri gerdiricileri 44
Emniyet Kemerleri Bakımı 281
Emniyet Mesajları 6
Endüktif şarj 75
Entegre Dönüş Sinyali Yan Yineleyiciler (değiştirme) 273
Etiketler 280

F

Fren asistanı 150
Fren Asistanı (BA) 197
Fren hidroliği 251
Fren Hidroliğinin Kontrolü 260
Fren ve debriyaj hidroliği 255
Frenler 148

G

Geri Vites Lambaları 67
Giriş 5
Gösterge Kümesi 98
Gövde içindeki lamba grubu (değiştirme) 271
Guide Me Home 67
Güç Düğmesi 57
Güç Göstergesi 100
Gündüz Sürüş Farları 67
Güneşlikler 28

H

Halojen farlar (değiştirme) 268
Hava Fanı Hızı Kontrolü 119
Hava girişi 266
Hava Yastığı Sistemi 45
Havalandırma menfezleri 119
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 15
Hırsızlık Alarm Sistemi 15
Hız sabitleyici 183
Hız sınırlayıcı 181
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi 243

I

Isıtmalı aynalar 30
Isıtmalı direksiyon simidi 56
Isıtmalı Koltuklar 37
Isıtmalı ön cam 27
Isofix Ankraj Konektörleri 53

İ

i-Size çocuk emniyet kemeri sistemi 54
İç Aydınlatma Lambaları 68
İç aydınlatmalar (değiştirme) 273
İç Bakım 280
İç Dikiz Aynası 30
İç Özellikler 70
İçecek tutucuları 70
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları . 103
İmmobilizer 17
İzin verilen lastik ve jant ebatları . . 276

K

Kapılar 18
Kaporta-Dış Bakım 279
Katalitik konvertör 158
Katlanabilen Arka Koltuklar 40
Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar 10
Kırmızı uyarı ve gösterge lambaları 104
Kış lastikleri 275
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 200
Kilometre saati 100

Kilometre sayacı 100
Klima Açma-Kapama Kontrolü . . . 115
Klima Bakımı 267
Klima Kumandaları 115
Koltuk Başlıkları Konumu 34
Koltuklar 35
Kontak Anahtarı 57
Korna 57
Küllükler 77

L

Lastik basıncı 275
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 222
Lastik Bilgi Etiketi 285
Lastik Güvenlik Bilgileri 274
Lastik İşaretleri - Tanımları 274
Lastik Onarım Prosedürü 236
Lastik Onarım Seti 235
Lastik Onarımı Alet Takımı 235
Lastik Zincirleri 277
Lastikler ve Tekerlekler 274
LED ön farlar 271

M

Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü 117
Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü . . 118
Manuel Acil Arama 227
Manuel Ön Koltuklar 35
Manuel şanzıman 152
Matrix-LED farlar 63
Mavi uyarı ve gösterge lambaları . 112
Medyayı Seçme 127
Menü 124
Menzil 102
Menzil Ekranı 102
Merkezi Kilit Sistemi 10
Motor Bölmesi 255
Motor bölmesine erişim 255
Motor egzozu 157
Motor soğutma sıvısı 251
Motor Tanımlama 285
Motor yağı 251, 305
Motor yıkama 262
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 143
Multimedya Ayarları 140
Multimedya Pro Tip 1 130
Multimedya Tip 2 141
Müşteri Bilgilendirme 1, 309

N

Navigasyon 133

O

Okuma Lambaları 69
Olay Verileri Kayıt Cihazı 322
Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall) 227
Otomatik Aydınlatma 62
Otomatik Klima Kontrolü 118
Otomatik Park Asistanı 210
Otomatik Şanzıman 152

Ö

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı 249
Ön Cam 27
Ön Görüş Kamerası ile Sürücü Dikkat Uyarısı 216
Ön Hava Yastığı Sistemi 47
Ön kısımdaki eşya saklama gözü . . 72
Ön Kol Desteği 39
Ön Koltuğun Katlanması 37
Ön Koltukların Pozisyonu 35
Ön Lambalar (değiştirme) 268
Ön Sis Farı 67
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma 48
Özelleştirme 127

P

Park Freni 148
Park Lambaları 68
Parlak Boya 280
Perde Hava Yastıkları 48
Periyodik Kontroller 250
Plaka lambası (değiştirme) 274
Planlı Servis 250
Profiller 125

R

Radyo 127

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 323
Radyo Frekansının Seçilmesi . . . 127
Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi 9
REACH 313
Römork/Karavan Çekme 175

S

Sabit hız sınırlayıcı 183
Sembol Anahtarları 6
Servis/Bakım Bilgisi 249
Ses Ayarları 128
Sesli Komutlar 132, 141
Sıcaklık Kontrolü 119
Sıkma Torkları 306
Sırtlık Saklama Alanı 72
Sıvı Seviyelerinin Kontrolü 250
Sıvılar ve yağlayıcılar 303
Sigortalar 268
Silecek Kanadı Değişimi 263
Sis Farları 67
Sis Lambaları 271
Soğutma Sıvısı Ekleme 260
Stepne 230
Stop & Start (ICE) 145
Sürgülü Kapı Çalıştırma 19
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi . . . 215
Sürücü İzleme Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali ve Dalgınlık Algılama 216
Sürüş Modları 157
Sürüş Modu Seçici 157
Sürüş Seçicisi (Elektrikli) 155
Sürüş Tavsiyeleri 176

Ş

Şarj ediliyor 159
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW) 202
Şerit Takip Desteği (LKA) 204
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları 249
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı 5

T

Tahrik Tipi 7
Takviye Akü İle Çalıştırma 239
Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları 55
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar 252
Tekerleğin Sökülmesi 232
Tekerleğin Takılması 234
Tekerlek Değiştirme Alet Çantası . 229
Tekerlek Kapakları 276
Telefon 139, 141
Tip Etiketi 284
Torpido gözü 70
Trafik İşareti Asistanı (TSA) 220
Trafik İşaretlerini Tanıma (TSR) . . 219
Turuncu uyarı ve gösterge lambaları 105

U

USB girişleri 137
USB Girişleri 73
Uygulamalar 132
Uygunluk Beyanı 309
Uzun hüzmeli far 66

Ü

Üçgen ikaz reflektörü 228

W

Widget'lar 99

Y

Yağ Seviyesi Kontrolü 257
Yakıt 158
Yakıt deposu 305
Yakıt Kapasiteleri 305
Yakıt seviyesi göstergesi 100
Yakıt tüketimi - CO_2- Emisyonları . 312
Yakıt Uyumluluğu 158
Yan Hava Yastıkları 47
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) . . . 200
Yardım Çağrısı 228
Yedek anahtarlar 14
Yeşil uyarı ve gösterge lambaları . 112
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) 218
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA) 218
Yol bilgisayarı 101
Yolcu tarafı kamerası 201
Yüklenecek Araç (V2L) 172
Yüksek voltajlı akü şarj durumu . . 100

Z

Zamanlayıcı ile Sürücü
Dikkat Uyarısı 215



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Yarının inovasyonuna yön veriyoruz.

TotalEnergies ve Stellantis, 50 yılı aşkın bir süredir gelecek için ortak bir performans, inovasyon ve hareketlilik vizyonunu paylaşmaktadır.

Bu uzun süredir devam eden ortaklık, ürün tasarımından resmi ağlarda satış sonrası hizmete kadar yakın teknik işbirliği üzerine kurulmuştur. İki şirket, uzmanlıklarını birleştirerek, Opel güç aktarma organlarının gelişen ihtiyaçlarına göre uyarlanmış son teknoloji yağlama teknolojileri geliştirmiştir.

Ortak markalı **Quartz Mopar** ve **Quartz EV3R Mopar** serileri bu ortak uzmanlığı yansıtmaktadır. **Opel tarafından** özel olarak tasarlanan **ve onaylanan** bu yağlar, her Opel güç aktarma organını kapsayan **yüksek performanslı motor yağlarını** içerir. Her formülasyon, motorları temiz tutmaya, aşınmayı azaltmaya ve yakıt verimliliğini desteklemeye yardımcı olarak en zorlu koşullar altında bile kilometrelerce sorunsuz çalışmayı sağlar.

Yenilenmiş baz yağlar ve geri dönüştürülebilir bir şişe kullanarak **3R yaklaşımını (Reduce, Reuse, Regenerate: Azalt, Yeniden Kullan, Rejenere Et)** tanıtan **Quartz EV3R Mopar** ile inovasyonu daha da ileriye taşırken, standart Quartz yağlarıyla aynı performansı geleneksel ürünlerimize kıyasla daha düşük bir etki ile sunuyoruz.

Yetkili Opel tamirciniz, modeliniz ve servis programınız için doğru yağı önerecektir. **Opel satış sonrası ağlarında mevcut ve önerilen** Quartz Mopar, onlarca yıllık ortaklık ile desteklenen güven, dayanıklılık ve kanıtlanmış bir teknoloji sunar.

OPEL önerileri TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

RESMİ ORTAKLAR

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Ağustos 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OCOMBEO2608tr-1