

OPEL CORSA

Sürücü El Kitabı



Wir leben Autos.



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	19
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	35
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	53
Göstergeler ve kumanda birimleri	70
Aydınlatma	99
Klima Sistemi	108
Sürüş ve kullanım	117
Araç bakımı	149
Servis ve bakım	193
Teknik bilgiler	197
Müşteri bilgilendirme	228
Dizin	230

Giriş

Yakıt	Tanım	<input type="text"/>		
Motor yağı	Sınıf	<input type="text"/>		
	Viskozite	<input type="text"/>		
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Kış lastikleri	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı	<input type="text"/>		
	- Boş ağırlık, temel model	<input type="text"/>		
	= Yükleme	<input type="text"/>		

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri**

içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ↪. ↪ işaretyle belirtilmiştir.

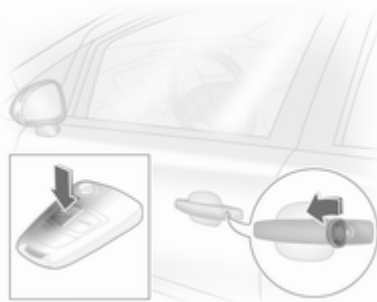
Opel'inizi daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Sürücü kapısı kilidindeyken anahtarları doğru çevirin veya kapıların ve bagaj kapağının kilidini çözmek için UNLOCK tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 19, Merkezi kilit sistemi ⇨ 21, Bagaj ⇨ 25.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk ayarı ⇨ 37, Koltuk pozisyonu ⇨ 36.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmeyin.

Koltuk sırtlıkları



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuğa yüklenmeyin.

Koltuk ayarı ⇨ 37, Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Ön yolcu koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 38.

Koltuk yüksekliği



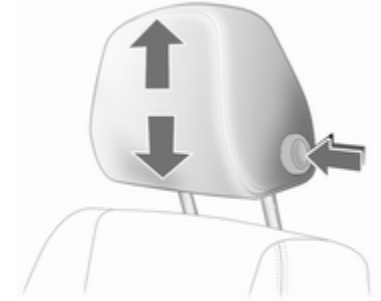
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: = Koltuk yükselir

Aşağı doğru: = Koltuk alçalır

Koltuklar ⇨ 37, Koltuk pozisyonu ⇨ 36.

Koltuk başlık yüksekliklerinin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 35.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Emniyet kemerleri ⇨ 40, Hava yastığı sistemi ⇨ 43, Koltuk pozisyonu ⇨ 36.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

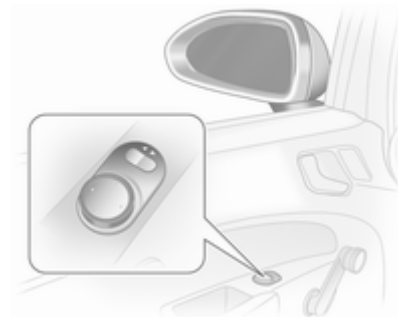


Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılabilir. Bu sayede gözlerin kamaşması azaltılabilir.

Dikiz aynası ⇨ 30, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 30.

Yan aynalar

Manuel kumandalı camlara sahip modellerde ayarlar dört yönlü tuş ile yapılır



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

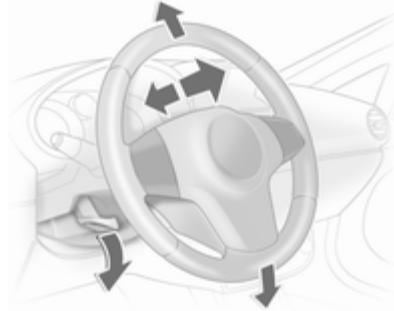
Elektronik kumandalı camlara sahip modellerde ayarlar dört yönlü tuş ile yapılır



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Elektrik kumandalı yan aynalar
↻ 28, Dışbükey aynalar ↻ 27, Yan aynaların katlanması ↻ 28, Isıtmalı yan aynalar ↻ 29.

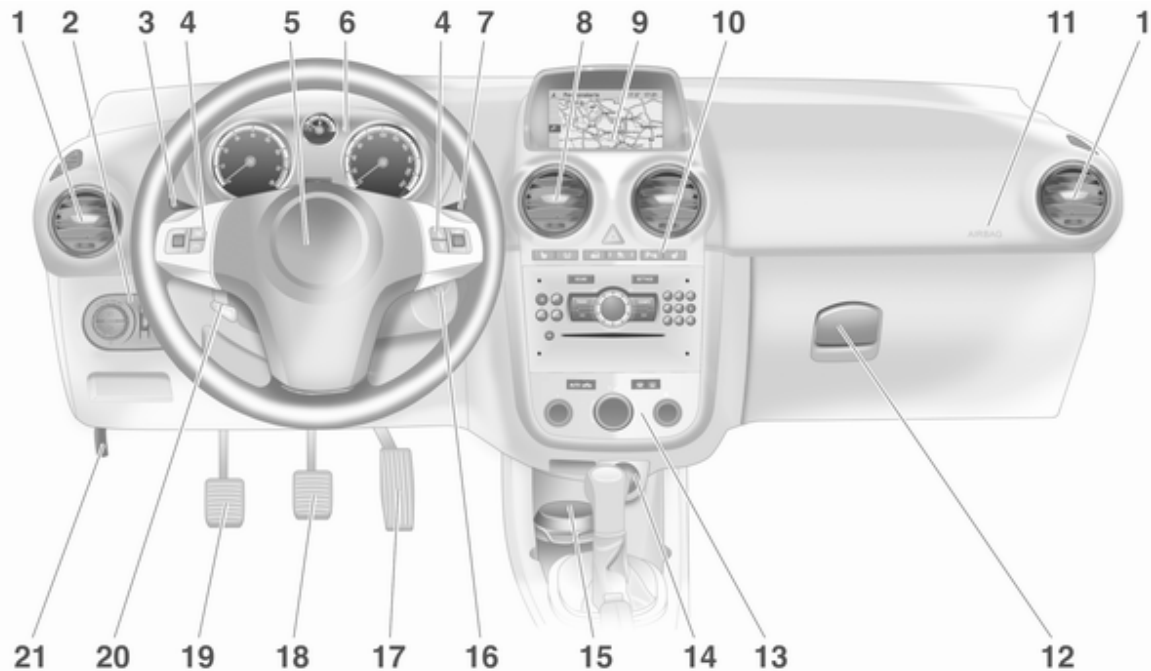
Direksiyon simidi ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ↻ 43, Kontak anahtarı konumları ↻ 118

Gösterge paneline genel bakış



1	Yan havalandırma çıkışları .	114	9	Bilgi ekranı	87	14	Çakmak	75
2	Aydınlatma anahtarı	99		Yol bilgisayarı	92		Aksesuar prizi	75
	Gösterge aydınlatması	104		Elektronik klima sistemi	111	15	Küllük	76
	Arka sis lambası	103	10	Sol koltuk ısıtıcısı	39	16	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	118
	Ön sis farları	103		Isıtmalı direksiyon	71	17	Gaz pedalı	117
	Far seviye ayarlaması	100		Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	177	18	Fren pedalı	132
3	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzme ve uzun huzme far .	102		Park pilot sistemi	136	19	Debriyaj pedalı	117
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	106		Dörtlü ikaz flaşörü	102	20	Direksiyon uyarı	70
	Park lambaları	103		Merkezi kilit sistemi	21	21	Motor kaputu açma kolu	151
	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	86		Elektronik Stabilite Programı	133			
4	Direksiyon uyarı	70		Hava yastığının devre dışı bırakılması	46			
5	Korna	71		Sağ koltuk ısıtıcısı	39			
	Sürücü hava yastığı	44		Eco tuşu	119			
6	Göstergeler	76		Yakıt seçim tuşu	78			
7	Ön cam silecekleri, cam yıkama sistemi	72	11	Ön yolcu hava yastığı	44			
	Yol bilgisayarı	92	12	Torpedo gözü	53			
8	Orta havalandırma çıkışları .	114	13	Klima Sistemi	108			

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin

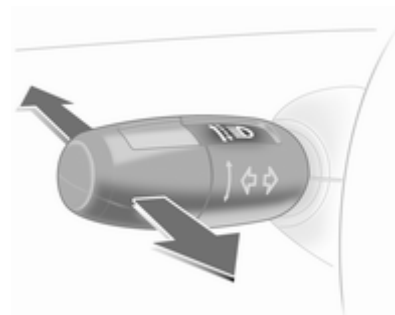
- AUTO** = Farın otomatik olarak açılması: Kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılıp kapatılır
- D** = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- D** = Park lambaları
- D** = Farlar

Aydınlatma ayar düğmesine basın

- D** = Ön sis farları
- D** = Arka sis lambaları

Aydınlatma ⇨ 99.

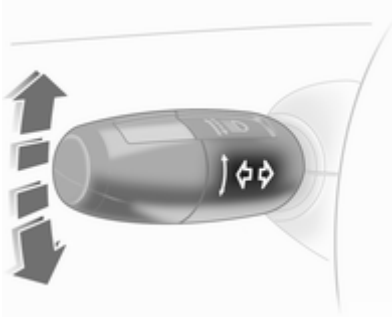
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- Selektör = Kolu direksiyona doğru çekin
- Uzun huzmeli far = Kolu ileri doğru itin
- Kısa huzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Uzun huzmeli far ⇨ 100, Selektör ⇨ 100, Farın otomatik olarak açılması ⇨ 99.

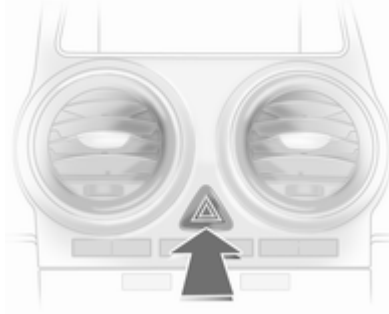
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Sağ sinyal = Kol yukarı doğru
Sol sinyal = Kol aşağı doğru

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
↔ 102, Park lambaları ↔ 103.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ↔ 102.

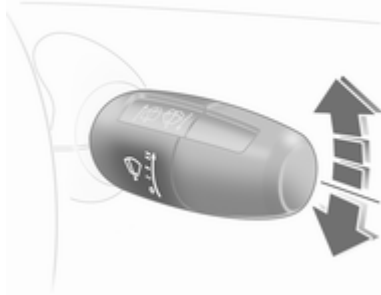
Korna



☛ işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

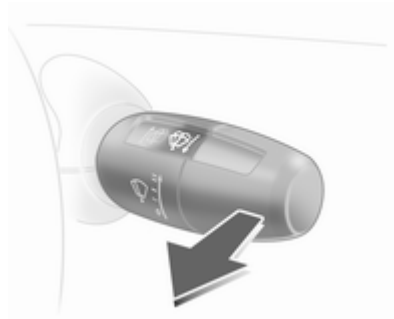


- == = Hızlı
- = Yavaş
- = Fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik silme
- = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ↗ 72, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ↗ 156.

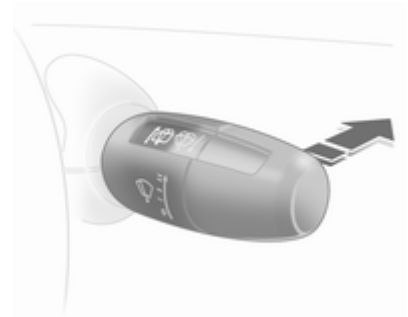
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi
↗ 72, Yıkama sıvısı ↗ 154.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi




- Cam sileceğini açmak = Kolu ileri doğru itin
- Cam sileceğini kapatmak = Kolu tekrar ileri itin
- Yıkama = Kolu ileri doğru itin ve bu konumda tutun

Arka cam sileceği ve arka cam yıkama sistemi ↗ 73, Silecek lastiğinin değiştirilmesi ↗ 156, Yıkama sıvısı ↗ 154.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar






Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 32.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

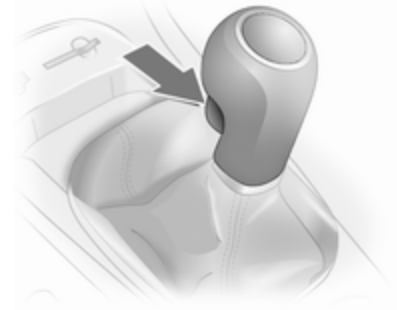


Hava dağıtımı  konumuna getirin.
Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
Soğutma modunu  açın.
 tuşuna basın.

Klima Sistemi ⇨ 108

Şanzıman

Manuel şanzıman

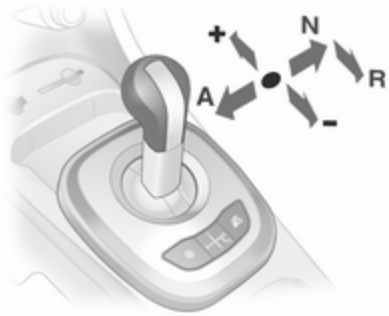


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan sonra 3 saniye bekleyin ve ardından vites kolundaki düğme basarak vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesine takın.

Manuel şanzıman ⇨ 126.

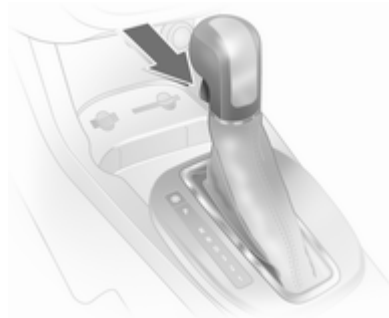
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman



- N** = Boş konum
- = Sürüş konumu
- +** = Vites yükseltme
- = Vites düşürme
- A** = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak
- R** = Geri vites (Vites kolu kilidi ile birlikte)

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 127.

Otomatik şanzıman



- P** = Park konumu
- R** = Geri vites
- N** = Boş konum
- D** = Sürüş konumu

Vites kolu yalnızca, kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** veya **N** konumundan çıkarılabilir (vites kolu kilidi). **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

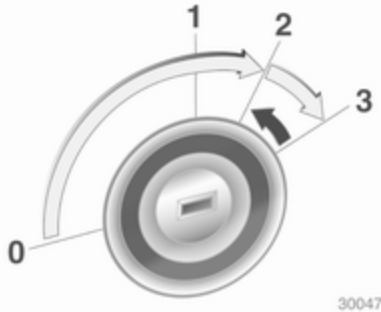
Otomatik şanzıman iki varyasyonda mevcuttur ⇨ 123.


Sürüşe başlamak


Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 176, ⇨ 219.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 152.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 28, ⇨ 36, ⇨ 41.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- Debriyaja ve frene basın, debriyaj pedalına basılmazsa, motor çalıştırılmaz ve kontrol lambası  yanabilir
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı yalnızca **P** veya **N** konumunda çalıştırın
- Gaz pedalına basmayın

- dizel motorlar, ön ısıtma için anahtarı 2 konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin
 - Anahtarı 3. konuma çevirin ve bırakın.
- Motorun çalıştırılması ⇨ 118.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın
- vites değiştirme kolunu boşa alın
- debriyaj pedalını bırakın

Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** pozisyonunda bulunan bir ibre ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ⇨ 119.

Park etme

- El frenini daima, açma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını 0 konumuna çevirin ve çıkarın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çıkartılabilir.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.
Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki **=** tuşuna basarak kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 26.
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
- Camları ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 150.
- Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 19.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler ⇨ 149.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	19
Kapılar	25
Araç güvenliği	26
Yan aynalar	27
Dikiz aynası	30
Camlar	30
Tavan	33

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 190.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi,
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi,
- Hırsızlık alarm sistemi,
- Elektrik kumandalı camlar.

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı değişebilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması,
- Pili çok zayıflamıştır,
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması,

- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi,
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 21.

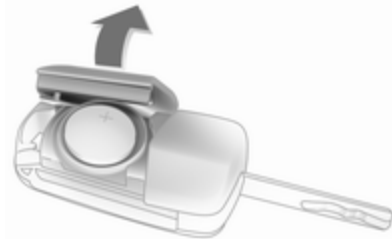
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı dikkati çeker derecede azalmaya başladığında değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radio frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontakın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Araç kilitlenirken kullanılan anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- Elektronik klima sistemi,
- Info-Display,
- Infotainment Sistemi,
- Gösterge paneli aydınlatması.

Kaydedilen ayarlar, anahtarın araç kilidini açmak için bir sonraki kullanımında otomatik olarak geri yüklenir.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kolunun çekilmesi durumunda araç kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

Belli bir hasarın üzerindeki bir kaza anında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kilidin açılması

Merkezi kilitleme sisteminin anahtar ile kumanda edilmesi



Anahtarı sürücü kapısı kilidinin içindeyken öne doğru çevirin.

Merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumanda ile kumanda edilmesi



≡ tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- ≡ Tuşuna bir kez basılarak sadece sürücü kapısının kilidi çözülebilir, tüm kapıların kilidinin çözülmesi için ≡ tuşuna iki kez basın.
- Tüm kapıların kilidinin çözülmesi için ≡ tuşuna bir kez basın.

Ayarlar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın. Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilitleme sisteminin anahtar ile kumanda edilmesi



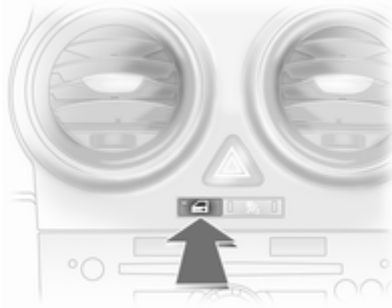
Anahtarı sürücü kapısı kilidinin içindeyken geriye doğru çevirin.

Merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumanda ile kumanda edilmesi



≡ tuşuna basın.

Merkezi kilit tuşu



🔒 tuşuna basın: kapılar kilitlenir veya duruma göre kapı kilitleme çözülür.

Merkezi kilit düğmesindeki 🚗 LED ışığı uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen kilitlemenin ardından yaklaşık 2 dakika süre ile yanar.

Kapılar sürüş esnasında araç içerisinden merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlenirse LED ışığı sürekli olarak yanar.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarı sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Sürücü kapısı açıldığında araç genelindeki bütün kilitler açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için kumandayı açın ve merkezi kilit düğmesine basın.

Kilitlemek

Sürücü kapısını kapatın, yolcu kapısını açın, merkezi kilit düğmesine 🚗 basın Araç kilitli konumda. Yolcu kapısını kapatın.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarı sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Diğer kapılar iç kapı kolu kullanılarak açılabilir (Hırsızlık emniyet sistemi aktif konumdaysa bu mümkün değildir). Bagaj ve depo kapağı kilitleme konumda kalır. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kumandayı çevirin ⇨ 26.

Kilitlemek

Anahtarı kapının iç tarafında bulunan kilidin üst tarafındaki deliğe yerleştirin ve bastırarak kilidin duyulacak şekilde kilitlemesini sağlayın. Kapıları kapatın. Bu işlem her kapı için yapılmalıdır. Sürücü kapısı da anahtar kullanılarak araç dışından kilitlenebilir. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç hareket etmeye başlar başlamaz tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 97.

Çocuk emniyet kilitleri**⚠ Uyarı**

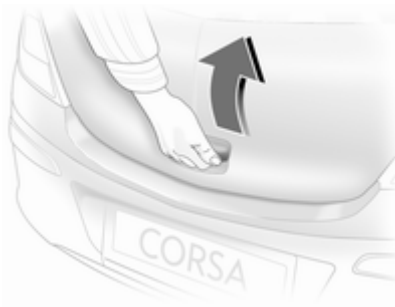
Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapı kilidindeki döner düğmeyi, anahtar kullanarak veya uygun bir tornavida ile yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Kapılar

Bagaj bölümü

Açılması



Tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basarak bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basmayın, aksi halde bagaj kapağının kilidi tekrar çözülür.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

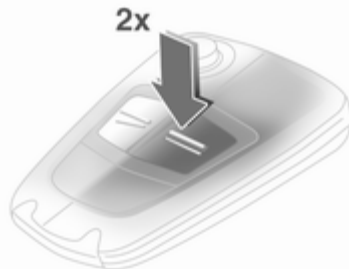
Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitletlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Uzaktan kumanda ile etkinleştirmek



Kilitlemenin ardından en geç 10 saniye sonra = tuşuna basın.

Hırsızlık alarm sistemi

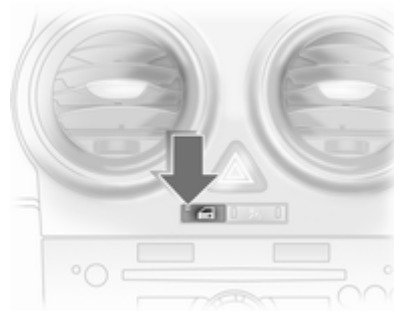
Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemini içerir ve kontrol eder.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu,
- Ateşleme.

Aracın kilitletlerinin çözülmesi hırsızlık alarm ve emniyet sistemini devre dışı bırakır.

Işık yayıcı diyod (LED)



Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinin ardından ilk 10 saniye içinde:

- LED ışığı = Test, devreye girme yanarsa gecikmesi,
- LED ışığı = Kapı, bagaj kapağı hızlı veya motor kaputu açık yanıp veya sistem hatası. sönerse

Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinden 10 saniye sonra:

LED ışığı yavaş = Sistem etkin.
yanıp sönerse

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Alarm


Hırsızlık alarm sistemi devrede olduğu müddetçe, alarm akustik sinyal (korna) ve görsel sinyal (dörtlü ikaz flaşörü) verebilir. Alarmin sayısı ve süresi kanunen tespit edilmiştir.

Uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz. Böylece hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Sistem kullanılan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını test eder. Anahtarın içinde bulunan verici tanındığında motor çalıştırılmaya hazır konuma gelir.

Anahtar kontak kilidinden çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Kontrol lambası motor çalıştırdıktan sonra yanarsa, motor elektroniklerinde veya şanzıman elektronikleri sisteminde bir arıza var demektir \diamond 82, \diamond 125, \diamond 130 veya dizel yakıt filtresinde su olduğu anlamına gelir \diamond 92.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir \diamond 21, \diamond 26.

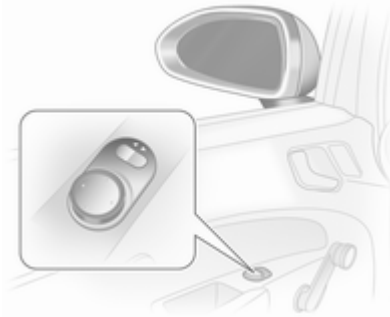
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Bombeli yan aynada bir yuvarlak alan bulunur ve bu sayede kör noktalar azaltılır. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesnelere küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

Manuel kumandalı camlara sahip modellerde ayarlar dört yönlü tuş ile yapılır



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Elektronik kumandalı camlara sahip modellerde ayarlar dört yönlü tuş ile yapılır

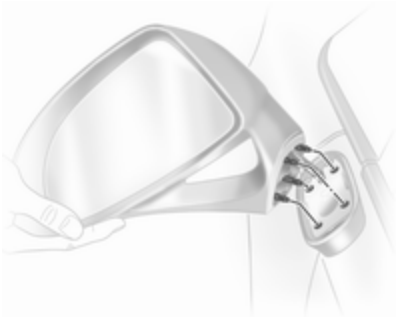


Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar

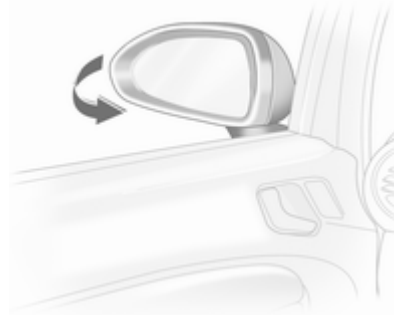


Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.



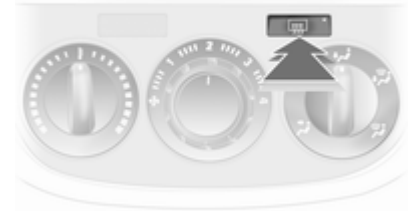
Corsa OPC: Corsa OPC'nin yan aynaları yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında tutucu parçalarından çıkar. Ayna gözdesini ilgili tutucu parçalara hafifçe bastırarak yerine oturmasını sağlayın.


Manuel



Yan aynaların gövdesinin dış kenarına hafifçe basınç uygulayarak yan aynalar içeriye doğru katlanabilir.

Isıtma özelliği



 tuşuna basarak etkin hale getirilir. Isıtma işlemi motor çalışır konumdayken etkinleşir. Belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

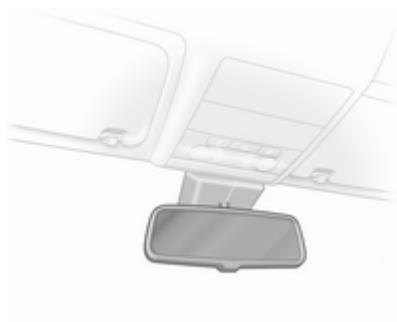
Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



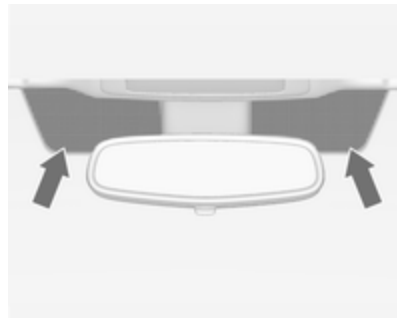
Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

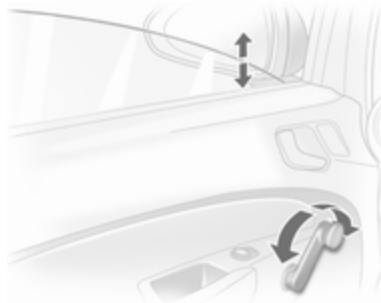
Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansiyabilir.



Ön camın dikiz aynasının arkasında bulunan işaretli alanları kaplamalı değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret

ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Manuel kumandalı camlar



Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camlar aşağıdaki durumlarda kumanda edilebilir:

- Kontak açık konumdayken,
- Kontakın kapatılmasının ardından 5 dakika içinde,
- Kontak anahtarı 1. kademedeki iken 5 dakika içinde.

Kontakın kapatılmasının ardından sürücü kapısı açılır sonra kapatılıp kilitlenirse, camlar artık kumanda edilemez konumda kalır.



Camlar kumanda düğmeleri ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik cam kapatma özelliğine sahip araçlarda, cam hareketini durdurmak için kumanda düğmelerini tekrar çekin veya basın.

Emniyet fonksiyonu

Camın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse cam hemen durur ve tekrar açılır.

Zor çalıştığında, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini cam kademeli olarak kapanana kadar birkaç kez çekin.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Donanıma bağlı olarak elektronik kumandalı camlara sahip araçlarda bütün kapılardan camlar araç dışından uzaktan kumanda ile açılıp kapatılabilir.



Bütün camlar açılana kadar veya tamamen kapatılana kadar uzaktan kumandanın \geq veya $=$ tuşunu basılı tutun.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Arıza

Camları otomatik olarak açmak ve kapatmak mümkün değilse, cam elektroniği aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilmelidir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontaklı açın.
3. Camı kapatın ve tuşu en az 5 saniye boyunca basılı tutun.
4. Camı tamamen açın ve tuşu en az 1 saniye daha basılı tutun.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak etkin hale getirilir.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Tavan

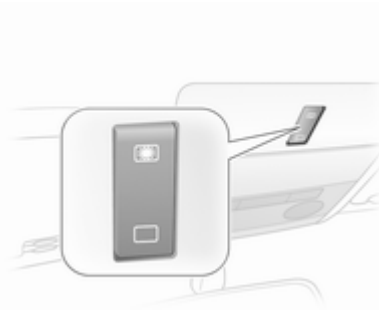
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.


Sürgülü açılır tavan kontak açık konumdayken kumanda edilebilir.




Tavan konsolundaki iki pozisyonlu düğme ile kumanda edilir.

Kademeli olarak etkinleştirmek için düğmeye hafifçe basın. Otomatik açılma için düğmeye daha uzun süre basın.

Yukarı kaldırmak

Sürgülü açılır tavan kapalı konumdayken  düğmesine basın. Sürgülü açılır tavanın arka kısmı yukarı kaldırılır.

Açma

Sürgülü açılır tavan yukarı kaldırılmış konumdayken  düğmesine tekrar basın. Sürgülü açılır tavan nihai konuma ulaşana kadar otomatik olarak açılır.

Kapatmak için:  düğmesine basın.

Dikkat

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı kullanıldığında sürgülü açılır tavanın işlevini yerine getirmek için sorunsuz şekilde hareket edebildiğinden emin olun. Aksi halde hasar oluşabilir. Sürgülü açılır tavanın sadece açılmasına müsaade edilir.

Not

Sürgülü açılır tavanın üst kısmı ıslak ise tavanı eğik konuma getirip suyun akıp gitmesini sağlayın ve ancak ondan sonra tavanı açın.

Sürgülü açılır tavana etiket ve benzeri nesnelere yapıştırmayın.

Kapatma

Sürgülü açılır tavan tamamen kapanana kadar düğmesini basılı tutun.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapatmak veya açmak için stor perdeyi kaydırın Sürgülü açılır tavan açık konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Aşırı yüklenme

Eğer sistemde aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa süreliğine kesintiye uğratılır. Sigorta kutusundaki sigortalar aracılığıyla sistem koruma altındadır ⇨ 170

Sürgülü açılır tavanın elektronik kumandasının yeniden çalışır konuma getirilmesi

Sürgülü açılır tavan kumanda edilemiyor ise elektronik ünite aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilmelidir: Kontak kapalı

konumdayken sürgülü açılır tavanı kapatın ve düğmesine en az 10 saniye basın.

Arızanın sebebini öğrenmek için en kısa zamanda bir servise başvurun.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

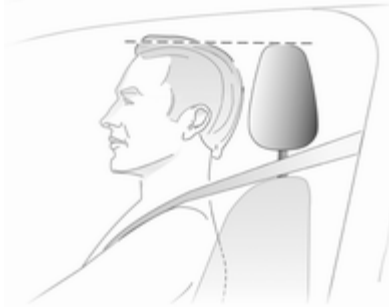
Koltuk başlıkları	35
Ön koltuklar	36
Emniyet kemerleri	40
Hava yastığı sistemi	43
Çocuk emniyet sistemi	48

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

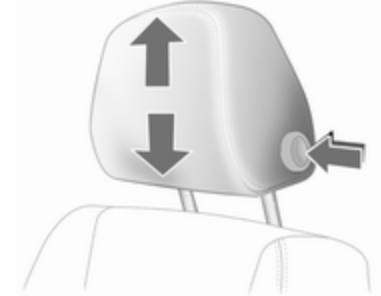
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Koltuk başlıklarının yüksekliği iki kademede ayarlanabilir. İlk konuma ayarlamak için başlığı yukarı çekin, ikinci konuma ayarlamak için resimde işaretli olarak gösterilen işaretli kilit yaylarına bastırın ve başlığı tamamen yukarı çekin. Başlıkları tekrar eski konumuna getirmek için resimde gösterilen kilit yaylarına bastırın ve başlığı tamamen aşağı doğru itin.

Aktif koltuk başlıkları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıkları bir miktar ön tarafa doğru yatar. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi korunur ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken koltuk başlığına takılabilir.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidini ulaşabileceğiniz konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gerektiğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 70.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 35.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 41.

Koltuk ayarı

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk sırtlıkları

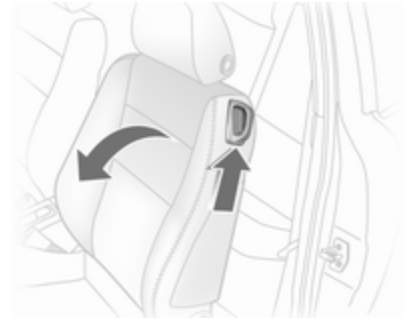
Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk sırtlığının yatırılması

Çözme kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını öne doğru eğin. Çözme kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını öne doğru eğin. Koltuğu öne doğru kaydırın.

Dik konuma getirmek için koltuğu geri itin, koltuk geriye doğru itilirken önceki konumuna geri gelir. Kilit açma kolunu kaldırın, sırtlığı doğrultun, kolu indirin, sırtlık yerine oturur.

Koltuk sırtlığının öne doğru katlanması ancak koltuk sırtlığı dik konumdayken gerçekleşebilir.
Koltuk sırtlığı öne doğru eğilmişken koltuk sırtlığı ayar çarkını çevirmeyin.

Corsa OPC



Emniyet kemerini koltuk arkasındaki kemer tutucusundan çıkarın.

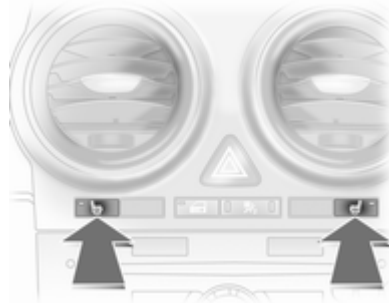
Koltuk arkalığının arkasındaki açma kolunu çekin, arkalığı öne yatırın ve kolu bırakın. Koltuğu öne doğru kaydırın.


Koltuk arkalığını dik konuma getirmek için, koltuğu geriye kaydırın, açma kolunu çekin ve arkalığı dik konuma getirin. Kolu bırakın, koltuk arkalığı yerine oturur.


Koltuk sırtlığının öne doğru katlanması ancak koltuk sırtlığı dik konumdayken gerçekleşebilir.

Koltuk sırtlığı öne doğru eğilmişken koltuk sırtlığı ayar çarkını çevirmeyin.

Isıtma



Kontakt açık konumdayken  tuşuna basarak koltuk ısıtıcısını etkin hale getirin.

 tuşundaki LED yandığında: ilgili koltuk ısıtıcısı etkin konumdadır.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde kemerler araç içindeki şahısların emniyeti için bloke olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildir. Çocuk emniyet sistemi ↗ 48.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve doğru çalışma açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

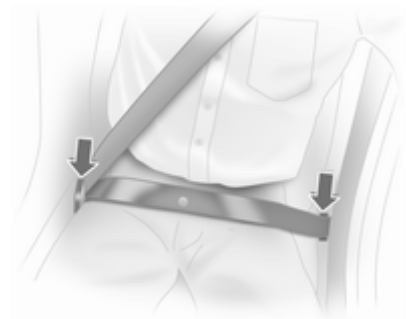
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⚠
↗ 81.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.



Kemer gerdirici



Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine ve dolayısıyla yaralanma tehlikesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir  81.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

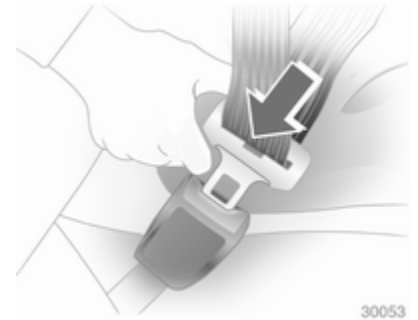
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurulmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri**Emniyet kemerinin takılması**

Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek

vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.

Corsa OPC: Emniyet kemerini kullanmadan önce kemeri koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

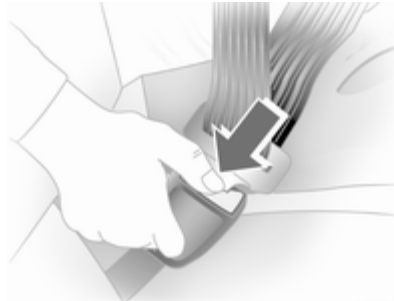
Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı

1. Kemeri dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Yüksekliği ayarlayın ve duyulacak şekilde sabitleyin.

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Emniyet kemerinin çıkartılması

30054

Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka yan koltuklardaki emniyet kemerleri

Kullanılmadığında veya arka koltuk sırtlıklarını öne katlamak istediğinizde emniyet kemerlerini kemer tutucusunun içine geçmesini sağlayın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı

⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır. Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not


Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmuyun.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  81.

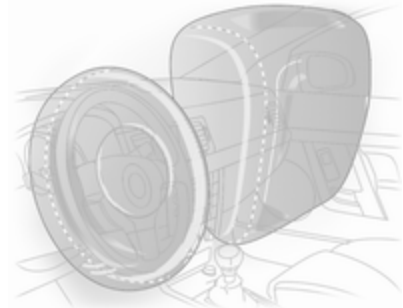
Ön hava yastığı sistemi



Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



Ayrıca gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda görülebilen bir uyarı etiketi vardır. Ön hava yastığı belirli şiddetin üzerindeki bir kazada açılır. Kontağın açık konumda olması gerekir.



Ön tarafta oturan kişilerin kaza anında ileri doğru hareket etmesi, hava yastığı sayesinde sönmümlenir ve bu sayede vücudun ön kısmının ve başın yaralanma riski yüksek oranda azdır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ⇨ 36.

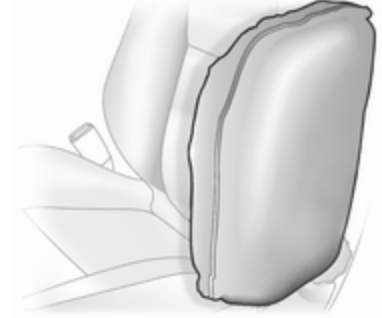
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu takdirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yan koltukların sırtlıklarında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı belirli şiddetin üzerindeki bir kazada açılır. Kontağın açık konumda olması gerekir.



Aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda hava yastığı vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not

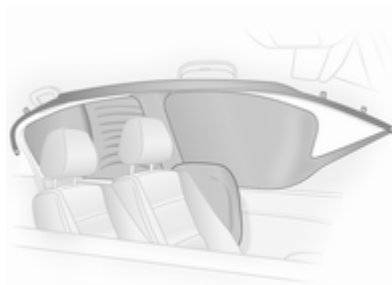
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi



Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı belirli şiddetin üzerindeki bir kazada açılır. Kontakın açık konumda olması gerekir.



Bu açılma yandan gelen şiddetli darbelerde yolcuların baş bölgesinde meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltır.

⚠ Uyarı


Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.


Hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu için olan hava yastığı sistemlerinin (ön ve yan hava yastıkları) devre dışı bırakılması gerekir. Perde hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ve sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemleri araç ilk alıcısına teslim edildiğinde etkin konumdadır.



Kontrol lambası  ve tuştaki LED ışıkları yanmıyor:

Ön yolcu hava yastığı sistemleri etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

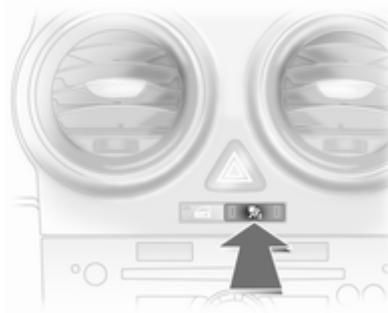
Kontrol lambası  ve tuştaki LED ışıkları yanıyor:

Ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir. ↪ 49.




Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.




Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Devre dışı bırakılması:

- Kontaklı açın, kontrol lambası  yanıp söner.
-  Tuşuna 15 saniye içinde basın ve tuşu basılı tutun.
- Yaklaşık 2 saniye sonra bir onay sesi duyulur. En geç 4 saniye sonra  tuşunu bırakın.

Etkinleştirilmesi:

- Kontaklı açın, kontrol lambası  yanıp söner.
-  Tuşuna 15 saniye içinde basın ve tuşu basılı tutun.
- Yaklaşık 2 saniye sonra bir onay sesi duyulur. En geç 4 saniye sonra  tuşunu bırakın.

Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası yanmıyor ise açılır.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ↪ 81.

Motorun çalıştırılması ayar değişikliği işlemini sona erdirir.

Sonrasında ayarlar ancak kontak kapatılır ve tekrar açılırsa değiştirilebilir.

Çocuk emniyet sistemi

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğunuz yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa olan çocuklar ancak çocuklar için uygun olan emniyet (koltuk) sistemlerinde seyahat etmelidir. Uygun olan çocuk emniyet (koltuk) sistemleri ECE 44-03 veya ECE 44-04 normlarına uygun olan sistemlerdir. Emniyet kemerlerinin 150 cm'den daha kısa olan çocuklarda uygun konuma getirilmesi çoğu zaman zor olduğundan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi çocuğunuzun tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Araç ile seyahat esnasında asla çocuğunuz kucakta taşımayın. Bir çarpışma anında çocuk tutulamayacak kadar ağırlaşır.

Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemleri kullanın.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç geçmeyen taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık veya yaş sınıfı	Ön yolcu koltuğunda			
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aya kadar	X	U ¹	U ²	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	X	X	U	X
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası	X	X	U	X

¹ = Sadece ön yolcu hava yastıkları devre dışı bırakıldığında. Çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun.

² = ISOFIX ve Top-tether sabitleyicili koltuk kullanılabilir (Corsa OPC'de ön yolcu koltuğunda kullanılamaz).

U = Üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X = Bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	IL	IL	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

IL = 'Araca özel', 'kısıtlı' ve 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF = Bu ağırlık ve yaş gurubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 = 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluđuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B - ISO/F2 = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B1 - ISO/F2X = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- C - ISO/R3 = 13 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluđuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- D - ISO/R2 = 13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- E - ISO/R1 = 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

Isfix çocuk emniyet sistemleri



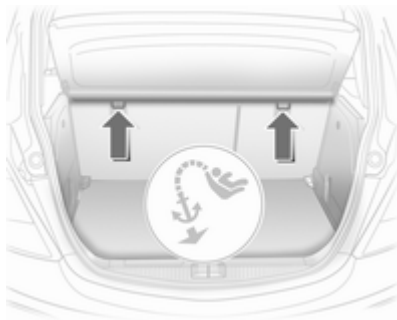
Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini tespit mandalına sabitleyin.

Sabitlerken ISOFIX tespit mandalları kullanılıyorsa sadece uygun ISOFIX üniversal çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

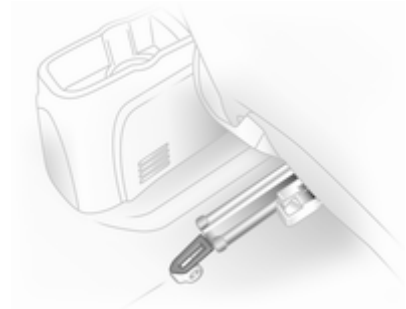
ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

ISOFIX çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Top-Tether çocuk emniyet sistemleri



Top-tether çocuk emniyet sistemini arka koltuğun arkasındaki sabitleme halkalarına ve arka ayak bölgesindeki yolcu koltuğu rayına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.



Çocuk emniyet sisteminin montajı için kullanılan sabitleme halkalarının varlığı, arka tavan sütunu kaplamasında ve sabitleme noktalarında bir sembol ile belirtilir.

Top-tether ile sabitlerken sadece Top-tether için izin verilen üniversal çocuk emniyet sistemlerini kullanın.

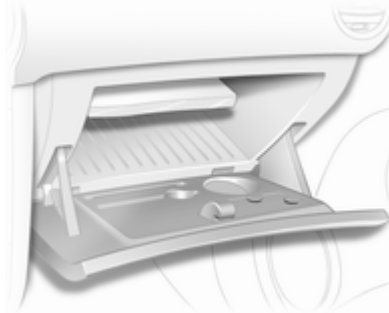
Top-tether çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	53
Bagaj bölümü	63
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	68
Aracı yükleme talimatı	68

Eşya saklama bölümleri

Torpedo gözü

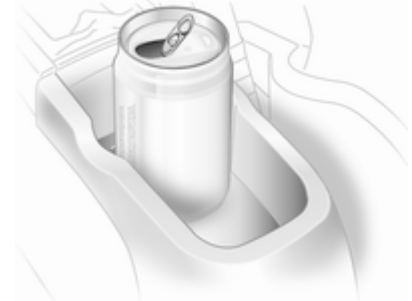


Kapağın iç tarafında şunlar bulunur:

- Kredi kartı boyutunda kartlar için kart tutucusu
- Kalem tutucusu
- El feneri

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



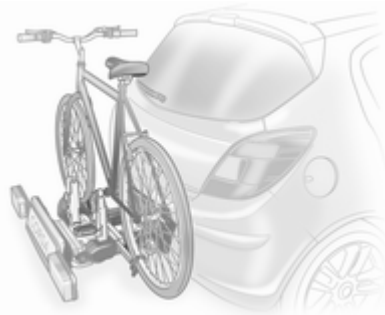
İçecek tutucularından biri orta konsolun ön kısmında bulunmaktadır. 3 kapılı binek araç modelinde ayrıca arka koltuğun yan tarafında içecek tutucusu bulunur.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Eşya koyma gözünü tutamak yuvasından tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 1,5 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix sistemi) size, araç tabanına entegre edilmiş ve dışarı çekilebilir bir taşıyıcıya bisikletleri sabitleme imkanı sunar. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arka taşıyıcı sisteminin maksimum yükü 40 kg'dır. Her bisiklet için maksimum yük 20 kg'dır.

Kullanılmaması durumunda taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilir.

Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesnelere bulunmamalıdır.

Dikkat

Bisiklet tutuculara karbon pedal kolları bisikletler bağlamayın. Bisikletler hasar görebilir.

Sisteminin açılması

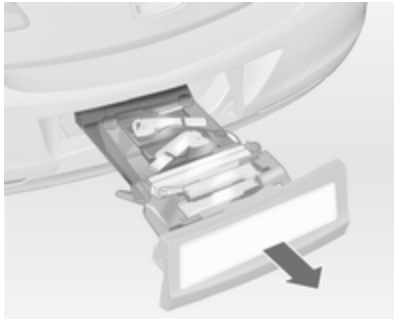
Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir insan bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Sistem tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



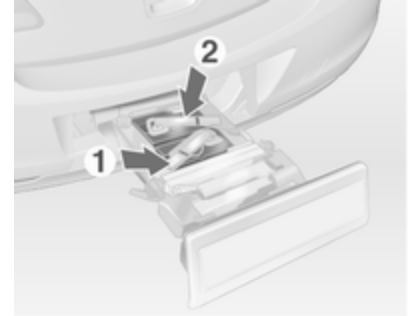
Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

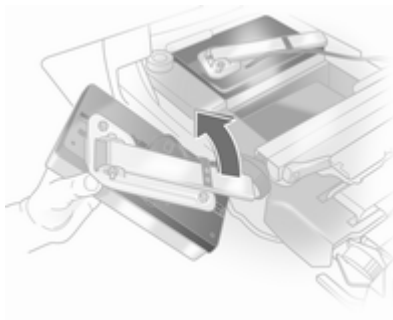
⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

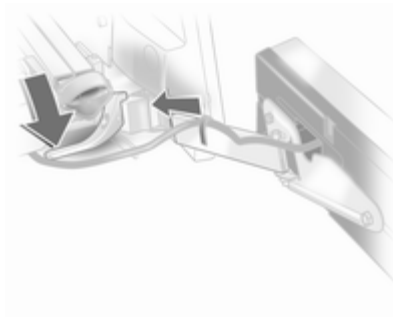
Arka lambaların montajı



İlk önce arkadaki lambayı, (1), ardından öndeki lambayı (2) saklama yuvasından çıkarın.

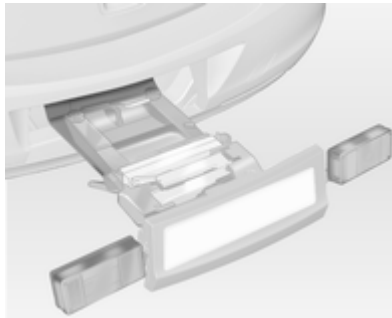


Kuyruk lambasının arkasındaki lamba desteğini, yerine oturuncaya kadar açın.



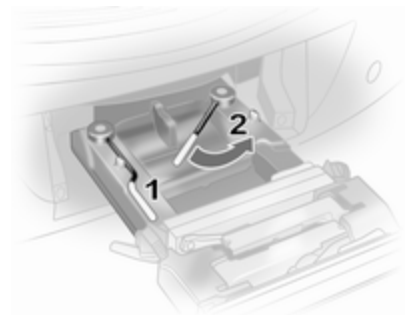
Kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın ve lamba desteğini yerine oturana kadar bağlantı elemanına bastırın.

Bu işlemi her bir arka lamba için uygulayın.



Lamba kablo geçişlerinin ve lamba konumunun doğru olmasına dikkat edin.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi

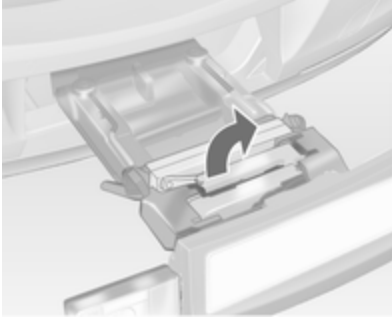


İlk önce sol germe kolunu (1) ardından sağ germe kolunu (2) dayanma noktasına kadar itin. Her iki germe kolu arkaya doğru bakmalıdır, aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

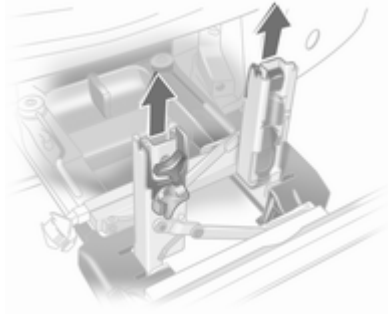
Not

Bagaj kapağını kapatın.

Pedal kolu yuvalarının dışarı çıkarılması

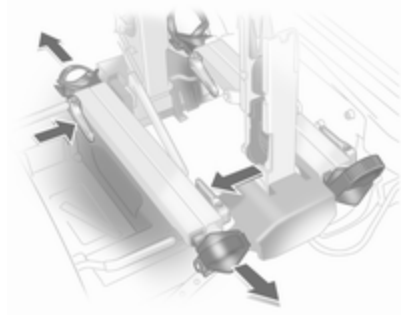


Bir veya iki pedal kolu yuvasını, çapraz destek duyulacak şekilde kilitlenen kadar yukarı doğru kaldırın.

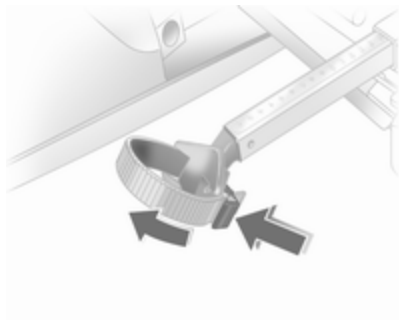


Pedal kolu tespitlemelerini pedal kolu yuvalarından çıkarın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) bir bisiklete ayarlanması



Kilit açma koluna basın ve tekerlek yuvalarını dışarı çekin.



Germe bandındaki kilit açma koluna basın ve germe bandını dışarı çekin.

Bisikletin sabitleme işlemi için hazırlanması



Not

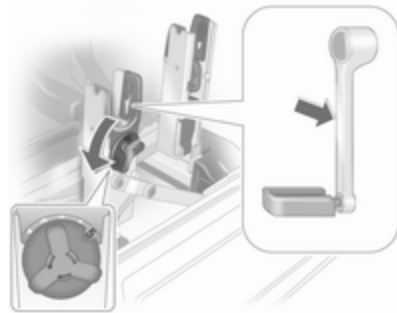
Pedal krankı için azami genişlik 38,3 mm ve azami derinlik 14,4 mmdir.

Sol pedal kolunu (zincir halkası hariç) dikey olarak aşağı doğru çevirin. Sol pedal kolundaki pedal yatay konumda durmalıdır.

Öndeki bisiklet, ön tekerlek solda olacak şekilde durmalıdır.

Arkadaki bisiklet, ön tekerlek sağda olacak şekilde durmalıdır.

Bisikletin arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix sistemi) ile sabitlenmesi

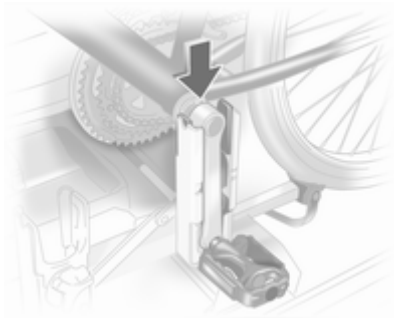


Pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı vasıtasıyla, ayarlanabilir pedal kolu tertibatını pedal kolunun dirseğine kabaca uyarlayın.

Bisiklet üzerindeki pedal kollarının düz olması durumunda, pedal kol tertibatını tamamen (pozisyon 5) dışarı çevirin.



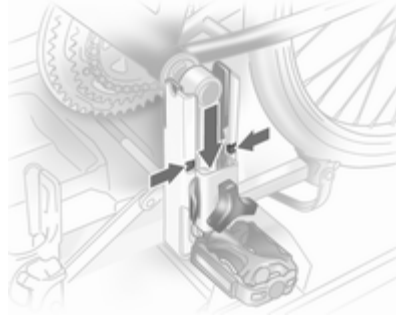
Bisiklet üzerindeki pedal kollarının eğik olması durumunda, pedal kol tertibatını tamamen içeri çevirin (pozisyon 1) dışarı çevirin.



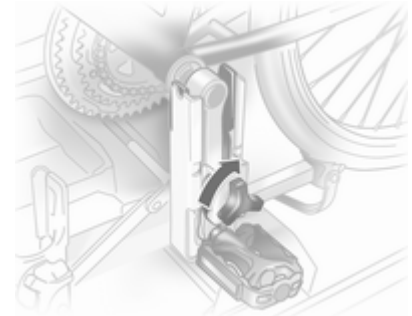
Bisikleti yerleştirin. Bu sırada pedal kolu resimde gösterildiği gibi, pedal kolu yuvasındaki kanalın içine geçmelidir.

Dikkat

Pedalın arka taşıyıcının yüzeyine değmediğinden emin olun. Aksi takdirde, krank seti taşıma esnasında hasar görebilir.



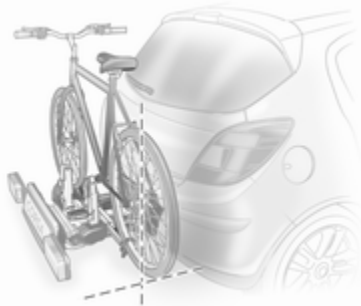
Pedal kolu sabitlemesini, pedal kolu yuvasına yukarıdan geçirin ve en azından oyuğun alt kısmına kadar aşağıya doğru itin.



Pedal kolunu, pedal kolu sabitlemesinin sıkma vidasını çevirerek sabitleyin.



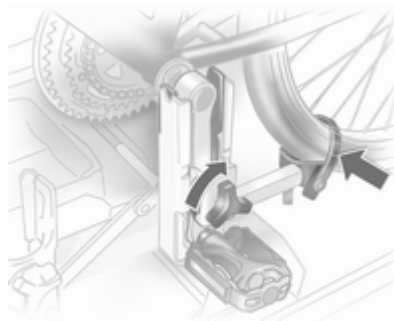
Tekerlek yuvalarını, bisiklet yatay konumda duracak şekilde ayarlayın. Bu sırada pedal ile bagaj kapağı arasında en az 5 cm mesafe bırakın. Her iki bisiklet lastiği tekerlek yuvalarında durmalıdır.



Bisikletin araç uzunlamasına göre hizalanması: Pedal kolu sabitlemesindeki sıkma vidasını biraz gevşetin.

Pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı vasıtasıyla, bisikleti dikey konuma getirin.

İki bisiklet birbirlerini engelliyorsa, tekerlek yuvaları veya pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı ayarlanarak, bisikletlerinin ilgili dikey konumu, bisikletler birbirlerine temas etmeyecek şekilde ayarlanabilir. Bu sırada araç ile bisiklet arasında yeterli boşluk olmasına dikkat edin.



Pedal kolu sabitlemesindeki sıkma vidasını elle maksimum konuma kadar sıkın.

Her iki bisiklet lastiğini gerdirmeye bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

Dikkat

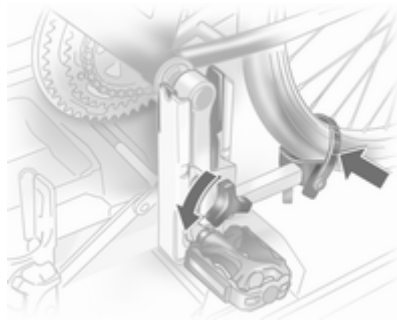
Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun.

Tekerlek yuvalarındaki ve pedal kolu yuvalarındaki ayar değerleri, her bir bisiklet için not edilmeli ve saklanmalıdır. Doğru bir ön ayarlama, bisikletin tekrar monte edilmesini kolaylaştırır.

Not

Görünmesini kolaylaştırmak için en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti takılması önerilir.

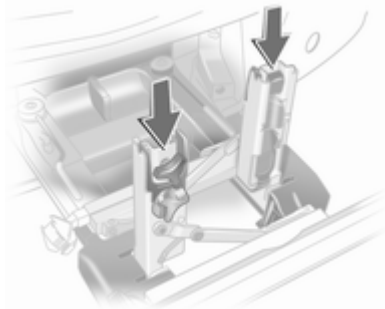
Bisikletin arka taşıyıcı sistemden (Flex-Fix sistemi) çıkarılması



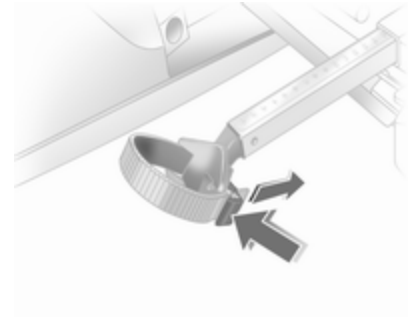
Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirme bandını çözün.

Bisikleti sıkı tutun, pedal kolu sabitlemesindeki sıkma vidasını çözün ve pedal kolu sabitlemesini yukarı doğru çıkarın.

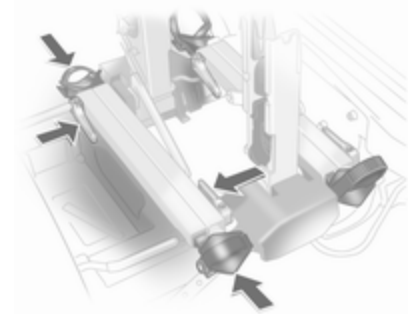
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması



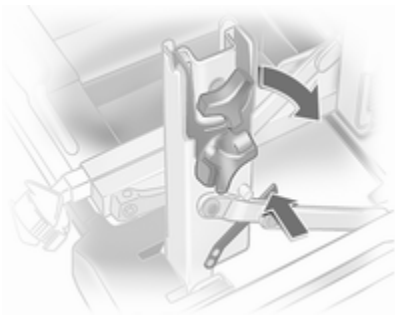
Pedal kolunu şekilde gösterildiği gibi pedal kolu yuvasına bastırın.



Gerdirme bandını geçirin ve mümkün olduğunca aşağı doğru çekin.



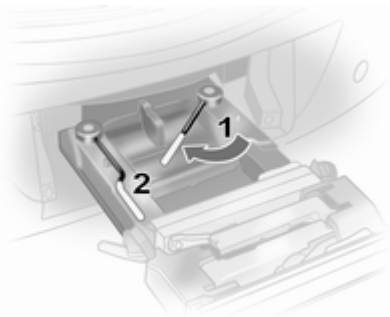
Kilit açma koluna basın ve tekerlek yuvalarını dayanana kadar tam olarak içeri itin.



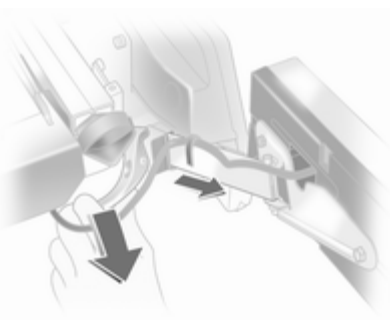
Çapraz destekteki sabitleme kolunu yerinden çıkarın ve her iki pedal kolu yuvasını aşağı doğru katlayın.

⚠ Uyarı

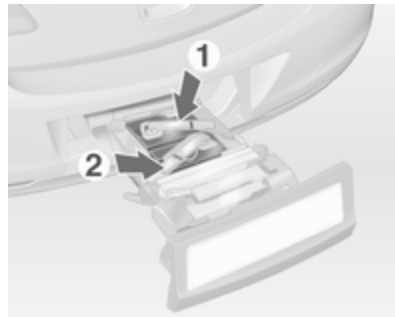
Sıkışma tehlikesi.



İlk önce sağ germe kolunu (1) ardından sol germe kolunu (2) dayanma noktasına kadar öne doğru itin ve kilitlemesini sağlayın.



Sıkıştırma kolunu aşağı doğru bastırın ve lamba tutucusunu dayanma noktasına kadar yuvasına itin.



Arka lambaların arka tarafındaki lamba desteklerini içeri katlayın.

Önce ön kuyruk lambasını (1), ardından arkadaki kuyruk lambasını (2) saklama yuvasına yerleştirin. Hasarları önlemek için kablunun tamamını tüm geçişlere yerleştirin.



Bagaj kapağını açın.

Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin ve sistemi yerine oturuncaya kadar tamponun içine itin.

Kilit açma kolu orjinal konumuna geri dönmelidir.

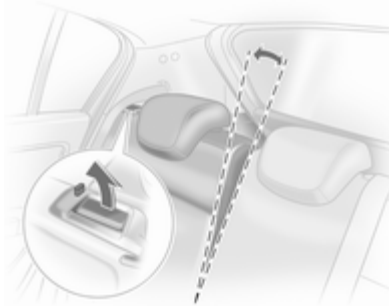
⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa bir servise başvurun.

Bagaj bölümü

Bagaj bölümünün büyütülmesi

Arka koltuk sırtlığı, büyük nesnelere taşımak için tek halde veya parçalı şekilde dikey konuma ayarlanabilir.



Kilit açma kolunu çekin, koltuk sırtlığını tam dikey konuma gelecek şekilde öne doğru çekin ve kilitlemesini sağlayın.

Kilitli konumu çözerken kilit çözme kolunun yanında kırmızı bir işaret görünür. Koltuk sırtlığı, kırmızı işaret artık görülmediği zaman tam olarak doğru ayarlanmış olur.

Tek parça halinde olmayıp birkaç parçadan oluşan koltuk sırtlıklarında koltuğu ilgili taraftan kilidsiz konuma getirin, tek parçalı koltuk sırtlığında her iki taraftan da kilidi çözün.

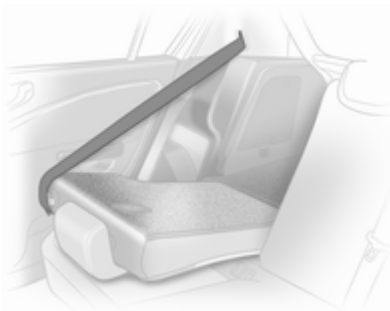
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması

Gerekliyse bagaj bölümü örtüsünü çıkarın.

Koltuk başlığını kilit yayına basıp aşağıya doğru itin.



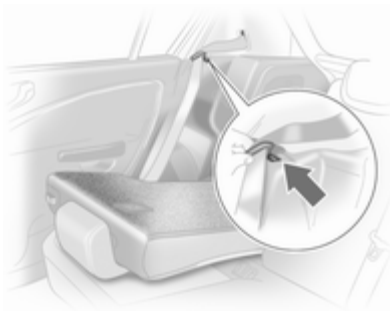
Emniyet kemerlerinin hasar görmemesi için yandaki tutamaklardan geçirin. Sırtlıkları öne katlarken emniyet kemeri de birlikte çekilir.



Koltuk sırtlığını, tek parça veya parçalı halde, kilit açma kolunu kullanarak yerinden çıkarın ve oturma yüzeyinin üstüne doğru yatırın.

Tek parça halinde olmayıp birkaç parçadan oluşan koltuk sırtıklarında koltuğu ilgili taraftan kilitsiz konuma getirin, tek parçalı koltuk sırtlığında her iki taraftan da kilidi çözün.

Araç arka kapılardan birinden yüklenecekse emniyet kemerini koltuk sırtlığındaki kemer kılavuzundan çıkarın ve kilit dilini yan kısımdaki tutucuya yerleştirin.



Arka koltuk sırtlıklarını doğrultun ve duyulacak şekilde kilit yuvalarına oturtun. Kilitledikten sonra kırmızı işaret artık görülmemelidir.

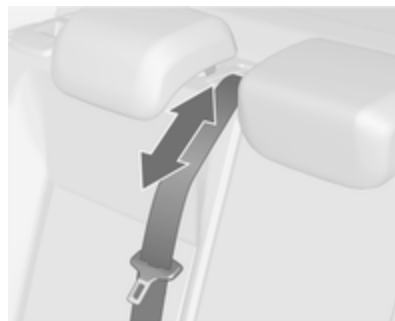
Arka koltuk sırtlıkları iki konumda sabitlenebilir.

Koltuk sırtlığının doğrultulması esnasında kemerin sıkışmasını engelleyin.

Bagaj bölümü örtüsünü takın.

⚠ Uyarı

Aracınızı ancak koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesnelere zarar görebilir.



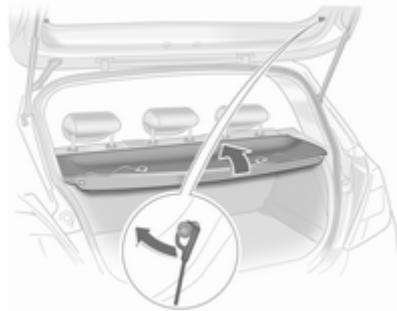
Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını

kiltsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yaklaşık 20 milimetre ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Bagaj bölmesi örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

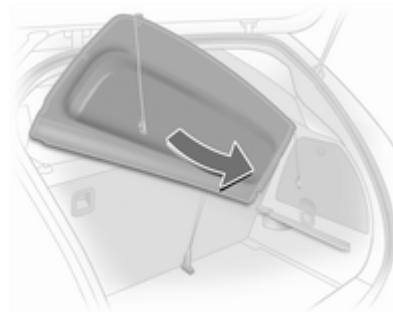
5 kapılı binek araç



Bagaj bölümü örtüsünü arkadan kaldırın, yerinden çıkana kadar yukarı çekin ve dışarı çıkartın.

Takarken, sökme işleminin tersi uygulanır.

3 kapılı binek araç



Bagaj bölümü örtüsünü arkadan kaldırın, yerinden çıkana kadar yukarı çekin çapraz konuma getirin ve dışarı çıkartın.

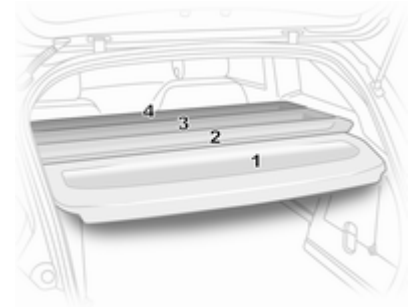
Takarken, sökme işleminin tersi uygulanır.

Muhafaza edilmesi

Bagaj bölümünün yüksek yükler ile yüklenmesi durumunda bagaj bölümü örtüsünü arka koltuk sırtlıklarının arkasında muhafaza edin:

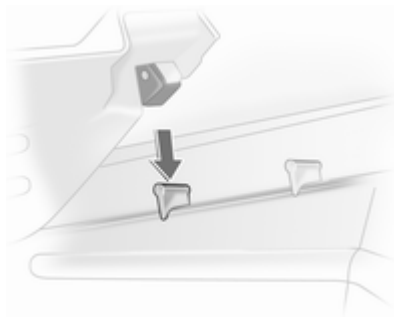
Örtüyü arka kısmından kaldırın, yerinden çıkana kadar yukarı çekin ve aşağıya doğru koltuk sırtlığının arkasındaki kılavuz yuvasına sürün.

Van



Bagaj bölümünün örtüsü tek tek çıkarılabilen ve yerleştirilebilen dört kısımdan oluşur.

Arkadaki kısım (1), çalışma biçimi ve sökme ve takma açısından 3 kapılı binek araç modeline benzemektedir
⇨ 65.

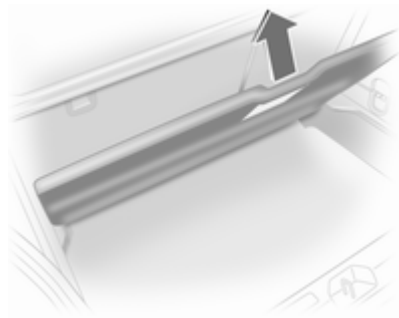


Diğer üç parçayı sökmek (sıralama 2'den başlayarak 4'e kadardır) için arkadan kaldırın, serbest kalmasını sağlayın, çevirin ve çıkarın.

Takarken 4'üncü parçadan başlayarak 1'e kadarki sıralamayı dikkate alın.

Bağaj bölümünün örtüsü kapalıyken parçalar bağlantı yerlerinde üst üste gelir.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

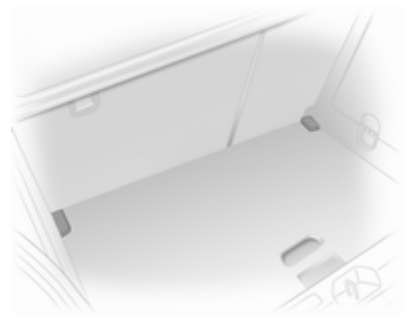


Bagaj bölümündeki çiftli yüklemeye zemini iki konumda ayarlanabilir:

- direkt olarak stepne yuvasının kapağı ve taban muhafazasının üzerine,
- veya bagaj bölümündeki üst yuvalara.

Yüklemeye zeminini dışarı çıkarmak için tutamaktan kaldırın ve arkaya doğru çekin.

Yüklemeye zeminini takmak için önden ilgili kılavuz yuvasına takın ve oturtun.



Üst konuma monte edildiğinde yüklemeye zemini ve stepne yuvasının kapağı arasındaki alan eşya koymaya gözü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yüklemeye alanı sağlanmış olur.

Çiftli yüklemeye zeminine maksimum 100 kg yük konulmalıdır.

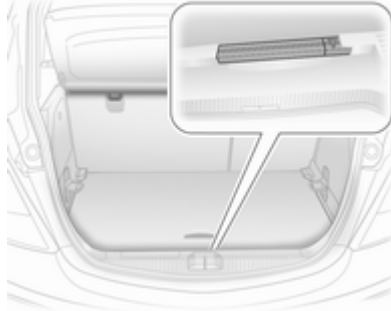
Lastik tamir seti olan araçlarda stepne yuvası ilave eşya koymaya gözü olarak kullanılabilir.

Sabitlenme halkaları



Sabitlenme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

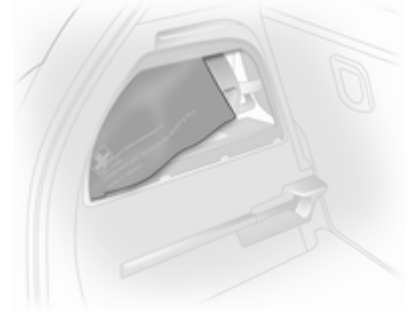
Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörünü arka bagaj bölümü duvarına yerleştirin: Üçgen ikaz reflektörünü önce sol taraftan yuvasına itin ve sağ taraftan kılavuza geçirin.

Üçgen ikaz reflektörünü çıkarmak için sağ taraftan kaldırın ve sağdan dışarı doğru çekin.

İlk yardım çantası



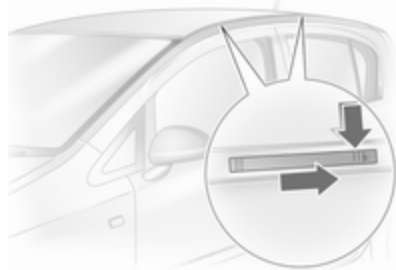
İlk yardım çantasını sol bagaj bölümü duvarındaki göze yerleştirin.

İlgili eşya gözünü açmak için kaplamayı kaldırın ve açın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.



Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Sürgülü açılır tavana sahip olmayan modelde montaj

Montaj bağlantı yuvalarının kapaklarını aşağı doğru bastırın ve sübap kapağı anahtarı ile arkaya doğru itin → 174.

Sürgülü açılır tavana sahip modelde montaj

Araç üstü bagaj montaj açıklıkları kapaklarının, sürgüyü ok doğrultusunda bastırarak (örneğin madeni bir para ile) serbest kalmasını sağlayın ve yukarı doğru çıkarıp alın. Montaj için kapakları ilk önce ön tarafa takın ve ardından sürgünün arkadan kilitlenmesini sağlayın.

Tavan taşıyıcısını ilgili noktalardan tespit edin, beraberinde verilen tavan üstü bagaj taşıyıcısı montaj kılavuzuna bakın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.

- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmeyin.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelere hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 197) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.
Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).
Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.

Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin. Aracı 120 km/saatten daha hızlı kullanmayın.

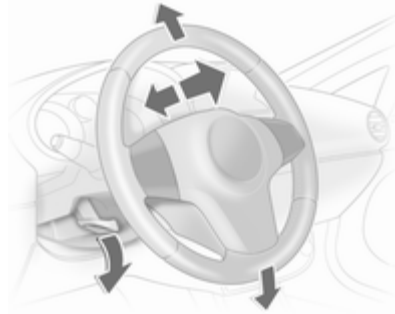
Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	70
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları .	76
Bilgi ekranı	87
Araç mesajları	91
Yol bilgisayarı	92
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	97

Kumanda birimleri

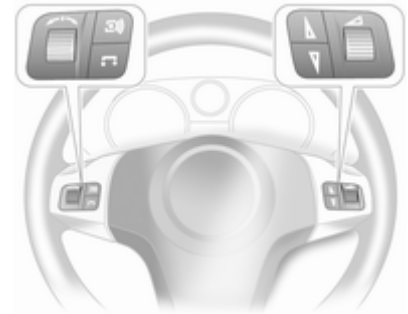
Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

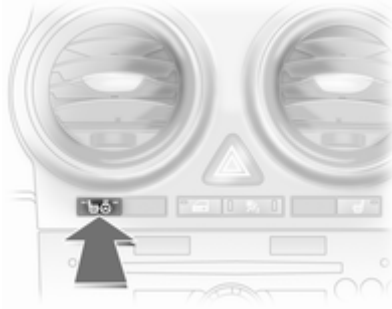
Direksiyon ayarı





Infotainment sistemi ve Info-Display (Bilgi ekranı) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.


Isıtmalı direksiyon



Isıtmayı koltuk ısıtıcısı ile birlikte  tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basarak etkinleştirebilirsiniz.

LED  yanıyor: sürücü koltuğu ısıtıcısı açık.

LED  ve  yanıyor: sürücü koltuğu ısıtıcısı ve direksiyon ısıtıcısı açık.


LED  yanıyor: direksiyon ısıtıcısı açık.



Motor çalıştığı ve bir Autostop esnasında, direksiyon simidi resimde gösterilen alanlar arasında ısıtılır.

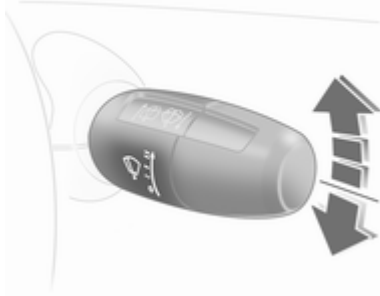
Korna



 işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

- == = Hızlı
- = Yavaş
- = Fasilalı silme
- = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Kolu direnç noktasına doğru bastırarak ve tutarak ön cam silecek kol kademelerinden geçebilirsiniz. ○ konumunda akustik bir sinyal duyulur.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

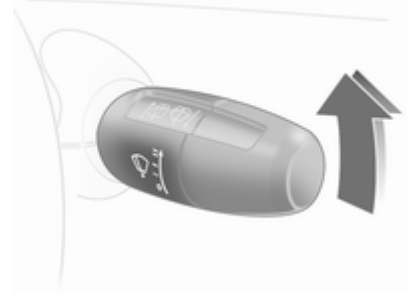
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme

Fasıllı silme aralıklarının 2 ve 15 saniye arasındaki bir değere ayarlanması: Kontakı açın, kolu ○ konumundan aşağı doğru bastırın, istenilen fasıla aralığı kadar bekleyin, kolu -- konumuna getirin.

Kontak açıldıktan sonra ve kol -- konumuna getirildikten sonra fasıllı silme aralığı 6 saniyeye ayarlanır.

Yağmur sensörlü otomatik silme



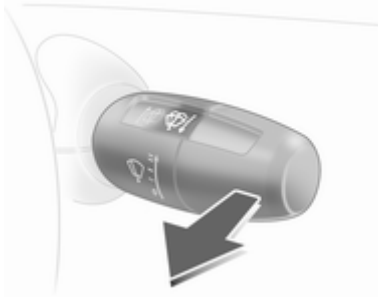
-- = Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.



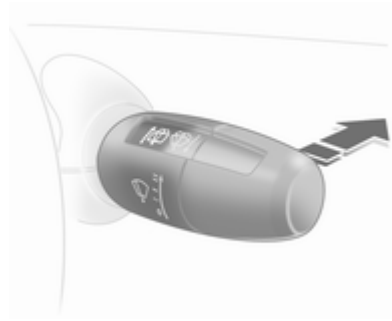
Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin. Arka cam silecekleri aralıklı olarak çalışır. Silecekleri, kolu ileri doğru iterek devre dışı bırakın.

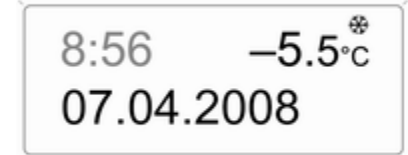
Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Kol öne doğru bastırılmış konumda tutulursa arka cama yıkama suyu püskürtülür.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya iptal edilmesi değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 97.

Dış hava sıcaklığı



20001

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Eğer sıcaklık 3 °C ve altına düşerse kaygan yollara uyarı olarak (Triple-Info-Display) üçlü bilgi ekranında veya (Board-Info-Display) araç bilgi ekranında ❄ sembolü görüntülenir. Dış hava sıcaklığı en az 5 °C olana kadar, ❄ sembolü yanmaya devam eder.



20002

Grafik bilgi ekranına (Graphic-Info-Display) veya renkli bilgi ekranına (Color-Info-Display) sahip araçlarda zeminde oluşabilecek buzlanmaya karşı ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir. -5 °C sıcaklığın altında uyarı mesajı gösterilmez.

⚠ Uyarı

Ekranında 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display ↪ 87.

Üçlü bilgi ekranında (Triple-Info-Display) tarih ve saatin ayarlanması







20003

Infotainment sistemi kapalı olmalıdır. ⏸ butonuna yaklaşık 2 saniye basarak ayar modunu etkinleştirin. ⏸ butonuna basarak yanıp sönmeye değeri ayarlanır. ⏸ butonu ile bir sonraki birime geçilir ve ayar modundan çıkılır.

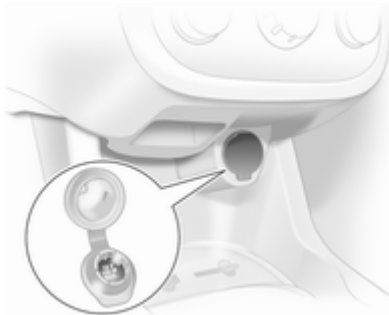
Otomatik zaman ayarlayıcısı

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. Bu durum ekranda 📶 ile tespit edilebilir.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Ayar modunu etkinleştirin ve sene ayarına getirin.  butonunu yaklaşık 3 saniye boyunca ekranda  sembolü ve "RDS TIME" yanıp söne kadar basılı tutun. Bu fonksiyon  butonu ile etkinleştirilir (RDS TIME 1) veya devre dışı bırakılır (RDS TIME 0).  butonuna basarak ayar modundan çıkabilirsiniz.

Aksesuar Prizleri



Aksesuar prizi orta konsolda bulunmaktadır.

Dikkat

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

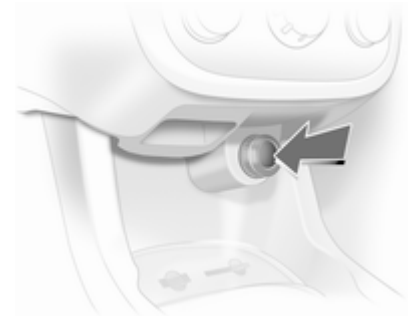
Motor kapalıyken elektrikli aksesuarların kullanılması akünün boşalmasına sebep olur. Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır. Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Lastik tamir seti kullanılırken aksesuar prizine başka bir elektrik tüketici cihaz takılı olmamalıdır.

Stop-start sistemi  119.

Çakmak



Çakmak, ön koltukların arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

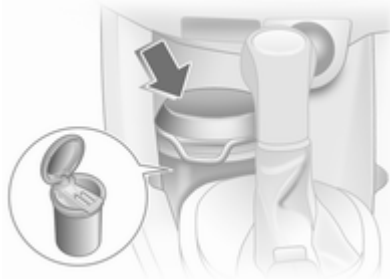
Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığı anda çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Taşınabilir küllük



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir. Kullanmak için kapağını açın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Speed Warning (Hız uyarısı)

"Kişisel anahtar" fonksiyonu ile, P6 her bir araç anahtarına belirli bir azami hız değeri atanabilir. Bu hızın aşılması durumunda bir uyarı sesi duyulur. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 97.

Kilometre sayacı



Altteki satırda geride bırakılan toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.


Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için kontak açıkken birkaç saniyeliğine sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Kontrol göstergesi  tarafından gösterildiğinde vites büyültün ⇨ 83.


Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtla bağlı olarak depodaki yakıt veya gaz seviyesini gösterir.

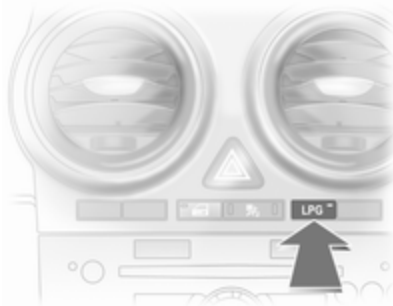
Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmeye halinde derhal yakıt takviye edin.

Gaz kullanırken gaz depoları boşaldığında, sıvı gaz kullanılırken, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 78.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



LPG tuşuna basmak suretiyle benzin ve sıvı gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. **LED**'inin durumu güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı = benzin kullanımı
- yanıyor = sıvı gaz kullanımı
- yanıp söner = değiştirmek mümkün değil, bir yakıt tipi bitti.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Sıvı gaz ile çalışan motorlar için yakıt
↻ 137.

Servis ekranı



InSP mesajı, servis zamanı geldiğinde görüntülenir. Ayrıntılı bilgi
↻ 193.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

- P** = Otomatik şanzımda park konumu
R = Geri vites
N = Boş konum
A = Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımda otomatik mod
D = Sürüş konumu
1, 2, 3 = Seçilen vites, otomatik şanzıman.
1 - 5 = Güncel vites, otomatik fonksiyonlu manuel şanzımda manuel mod

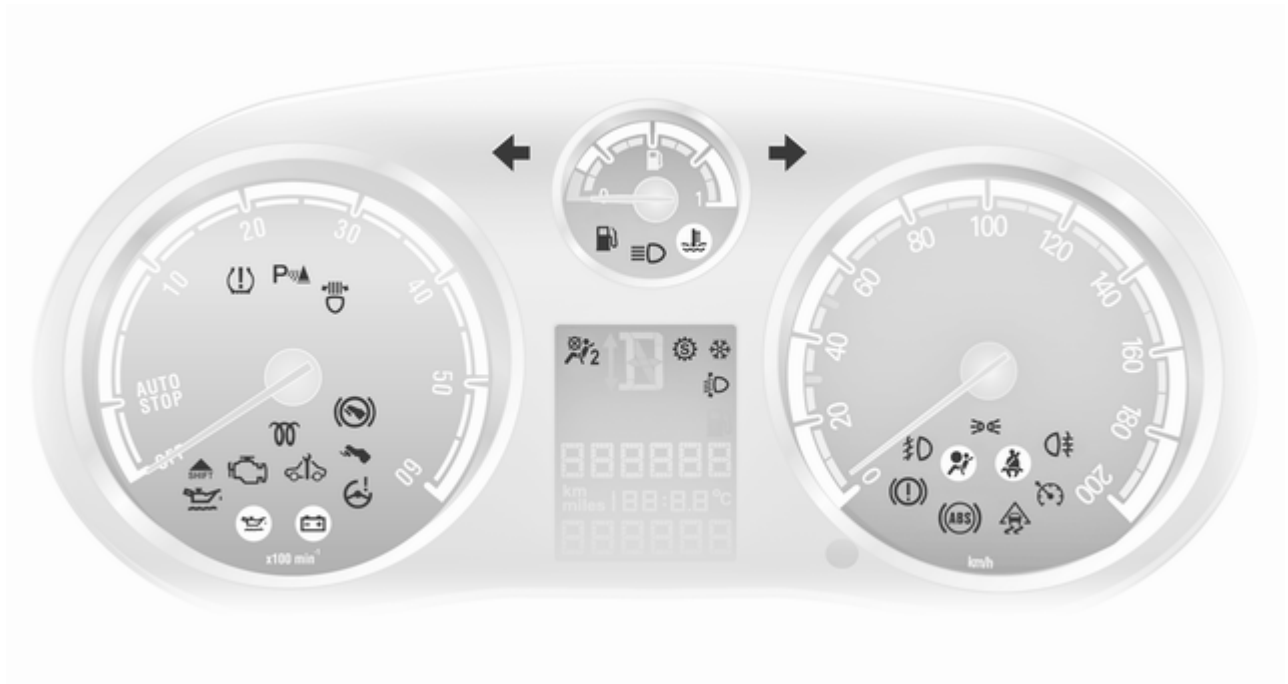
Kontrol Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.


Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

- Kırmızı alan** = Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı = Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil = Etkinleştirme onayı
Mavi alan = Etkinleştirme onayı

Gösterge panosundaki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontrol lambası, park lambaları açık olduğunda kısaca yanar.


Yanıp sönməsi

Kontrol lambası, dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin olduğunda yanıp söner.

Hızlı yanıp sönməsi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 157.
Sigortalar ⇨ 170. Dönüş sinyal lambaları ⇨ 102.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.


Yanarsa


Kontakt açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.


Yanıp sönməsi

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri takılana kadar yanıp söner.
Emniyet kemerinin takılması ⇨ 41.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdirciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontakt açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa kemer gerdirci sisteminde veya hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda tuşlardaki LED lambaları da  yanıp söner. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdirciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.



Kemer gerdircilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.


⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.


Hava yastığı sistemi, kemer gerdirciler ⇨ 43, ⇨ 40.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  tuşlardaki LED lambalarıyla  birlikte yanarsa: Hava yastığı devre dışı konumdadır ⇨ 46.

Kontrol lambası  yanıp sönerse: Sistem kontağın açılmasının ardından 15 saniye içinde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir ⇨ 46.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontakt açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.


Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Dizel motorlarda fren servo desteği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Marş esnasında veya sonrasında yanıp sönerse

Pili çok zayıflamıştır. Elektrik sistemini bir Opel Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontakt açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.


Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Motor çalışırken yanarsa


Motor veya şanzıman elektroniğinde arıza var demektir. Elektronik sistem acil sürüş programına geçer. Bu durumda yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürülebilme kabiliyeti bozulabilir.

Aracı tekrar çalıştırdıktan sonra arızanın hala mevcut olması halinde bir servise başvurun.

InSP4 ile birlikte servis göstergesinde yanarsa


Bir serviste dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılmasını sağlayın.


Kontakt açık olduğunda yanıp sönerse

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz  27.

Fren ve debriyaj sistemi

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyeleri

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

El freni indirildiğinde fren ve debriyaj sistemi sıvı seviyesinin düşük olması durumunda kontrol lambası yanar  154.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, el freni çekili ise kontrol lambası yanar ⇨ 133.

Park frenini etkinleştirin

Ⓞ kırmızı yanıp söner

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldıktan sonra park freni çekilmediyse birkaç saniye Ⓞ kontrol lambası yanıp söner.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda sürücü kapısı açıldığında hiçbir vites takılı değil ve park freni çekilmediyse kontrol lambası Ⓞ yanıp söner.

Debriyaj pedalına basın

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır

Stop-start sistemi ⇨ 119.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Bloke olmayı önleyici fren sistemi (ABS) ⇨ 132.

Vites yükseltme

Kontrol lambası 🚗 yeşil renkte yanar.

Yüksek motor devri nedeniyle, yakıt tasarrufu için vites yükseltmeniz tavsiye edilir.

Sport sürüş modu

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar.

Bu sembol sport sürüş programı açık olduğunda yanar ⇨ 129.

Kış modu

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar.

Bu sembol kış (winter) sürüş programı açık olduğunda yanar ⇨ 124, ⇨ 129.

Servo direksiyon

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar.

Servo direksiyon sisteminde arıza. Servo direksiyon güç desteği devre dışı kalmış olabilir. Direksiyon hakimiyetiniz devam eder fakat olduğundan daha fazla kuvvet harcamalısınız. Bir servise başvurun.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp Sönmesi


Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır.

veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalıştırılan beton kırma tabancası, cadde süpürme makineleri) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 136.

Elektronik Stabilite Programı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Sürüş esnasında yanıp sönmesi


Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir ⇨ 133.

Sürüş esnasında yanması

Sistem kapalı veya bir hata söz konusu. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Programı ⇨ 133.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.


Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 153.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön Isıtma Sistemi ve Dizel Partikül Filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.


Yanarsa


Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Yanıp Sönmesi

(dizel partikül filtresi ile donatılmış olan araçlarda).


Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması

olması durumunda, kontrol lambası  yanar. Sürüşe devam edin ve mümkünse motor devrinin 2000 dev/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Dizel partikül filtresi  121, Stop-start sistemi  119.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi


Kontrol lambası  sarı veya kırmızı renkte yanar.

Kırmızı renkte yanarsa


Basınç kaybı tespit edilmiş demektir. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Sarı renkte yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi  177.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontakt açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa


Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.


1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontakı kapatın.

⚠ Uyarı


Motor kapalı iken (Autostop esnasında değil) frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin  152.


Düşük motor yağ seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Motor yağ seviyesi kontrolü otomatik olarak uygulanır.

Motor çalışırken yanarsa

Motor yağ seviyesi düşük demektir. Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ doldurun  152.

Düşük Yakıt Seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp Sönmesi

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Düzensiz yakıt ikmali yapılması katalitik konvertörün aşırı derecede ısınmasına neden olabilir ⇨ 122.


Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 156.

Fren Pedalına Basılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor sadece ayak frenine basıldığında çalıştırılabilir. Ayak freni basılı olmadığı kontrol lambası yanar ⇨ 127.

Dış Aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda yanar ⇨ 99.

Uzun Huzme

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ⇨ 100.


Sürüş Duyarlı Ön Farlar (AFL)


Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Motor Çalışırken Yanarsa


Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Kontak Anaharı Açıldıktan Sonra Yanar


İşlev testi olarak kontrol göstergesi  yaklaşık 4 saniye süre ile yanar.

Farların simetrik kısa huzme durumuna getirildiğini göstermek için, kontrol göstergesi  yaklaşık 8 saniye süre ile yanar ⇨ 101.


Sis Farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar. Sis farları açık olduğunda yanar ⇨ 103.

Arka Sis Lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Arka sis lambası açık olduğunda yanar ⇨ 103.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control)

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

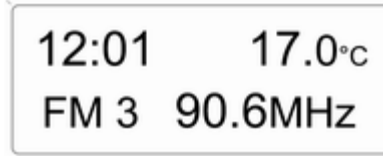
Sistem açık olduğunda yanar ⇨ 134.

Yanıp Sönmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) öncesinde fren pedalına basılmadan etkinleştirilmiştir.

Bilgi Ekranı

Üçlü Bilgi Ekranı



20004

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih ve eğer açıksa Infotainment sistemini gösterir.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı kontak kapalı iken ekranın alt tarafındaki iki düğmeden birine kısaca basıldığında ekranda gösterilir.

Grafik Bilgi Ekranı, Renkli Bilgi Ekranı



20025

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih, Infotainment sistemini (eğer açıksa) ve ayrıca elektronik klima sistemini gösterir.

Renkli bilgi ekranı (Color-Info-Display) bilgileri renkli şekilde gösterir.

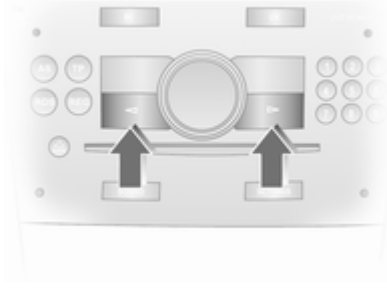
Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Fonksiyonların seçilmesi

Infotainment sistemi ve elektronik klima sisteminin fonksiyon ve ayarlarına ekran üzerinden ulaşılabilir.

Seçim yapmak için direksiyon simidindeki sol ayar düğmesi veya menüler ve butonlar kullanılır.

Seçim için Infotainment sisteminin menü ve butonlarının kullanılması



Menüleri ve Bilgi ve Eğlence Sistemi butonlarını kullanarak menü noktalarını seçin. İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için OK (Tamam) butonunu kullanın.

Bir menüden çıkmak için ekranda **Geri** veya **Main** görüntülene kadar üzerinde ok işareti bulunan sağ veya sol tuşa basın ve seçiminizi yapın.

Direksiyondaki sol ayar düğmesi ile seçim



Bir menü noktasını seçmek için düğmeyi döndürün.

İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için ayar çarkına basın.

Fonksiyon alanları



Her fonksiyon alanı için bir ana sayfa (Main) mevcuttur, bunlar üst ekran kenarından seçilir (sadece Mobil Telefon Portalı ve yol bilgisayarı ile):

- Ses,
- Telefon,
- Yol bilgisayarı.

Sistem Ayarları



20013

Infotainment sisteminin **Settings** butonuna basın. Infotainment sistemi CD 30 için herhangi bir menü seçilmeyebilir.

Tarih ve Saatin Ayarlanması



20014

Ayarlar menüsünden **Saat, Tarih** menü noktasını seçin.

İstenilen menü noktasını seçin ve ayarı yapın.

Zaman ayarı değiştirildiğinde, navigasyon sisteminin zaman ayarı da değişir.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanız tavsiye ederiz.

Bu fonksiyon **Saat, Tarih** menüsünde **Oto. saat senkronizasyonu** seçeneğinin önündeki alana tıklanarak etkinleştirilir.

Lisan Seçimi



20015

Bazı fonksiyonların metin gösterge lisanı seçilebilir.

Ayarlar menüsünden **Lisan** menü noktasını seçin.

İstenilen lisan seçin.



20016

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ► işareti ile gösterilir.

Ekranın dil ayarı değiştirildiğinde, sistem Cep Telefonu Portalı anons dilini de değiştirmek isteyip istemediğinizi sorar - Infotainment Sistemi kılavuzuna bakınız.

Ölçüm birimleri ayarı



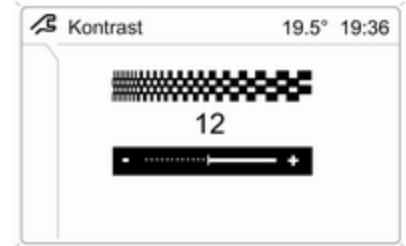
20017

Ayarlar menüsünden **Birimler** menü noktasını seçin.

İstenilen birimi seçin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Kontrast ayarı (Graphic-Info-Display - grafik bilgi ekranı)



20018

Ayarlar menüsünden **Kontrast** menü noktasını seçin.

İstenilen ayarı onaylayın.

Ekran modu ayarı

Ekran parlaklık ayarı, aracın aydınlatmasına bağlı olarak gerçekleşir. İlave ayarlar şu şekilde yapılabilir:

Ayarlar menüsünden **Günd./Gece** menü noktasını seçin.

Otomatik Renkler aracın aydınlatmasına bağlı olarak adapte edilir.

Sürekli gündüz dizaynı Açık zemin üzerine siyah veya renkli metin.

Sürekli gece dizaynı Koyu zemin üzerine beyaz veya renkli metin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Kontak mantığı

Infotainment sisteminin kullanma kılavuzuna bakınız.

Araç mesajları

Mesajlar gösterge paneli ekranı üzerinden gösterilir veya uyarı ve sinyal sesi olarak verilir. Bilgi ekranındaki (Info-Display) kontrol mesajlarını dikkate alın. Bazıları kısaltılmış olarak verilir. Uyarı mesajlarını çok fonksiyonlu düğme ile onaylayın ⇨ 87.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

- Emniyet kemeri takılmadığı uyarısı.
- Hareket sırasında kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı uyarısı.
- El freni çekilirken izin verilen hızın üzerine çıktığında.
- Belirlenen azami hızın üstüne çıktığı uyarısı.

- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor çalışır konumdayken, el freni çekili değil ve vites takılı değilken sürücü kapısının açıldığı uyarısı.
- Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix sistemi) açık konumdayken geri vitese takılırsa üç defa uyarı sesi duyulur.

Araç park edildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor durdurulmuş konumdayken park freni çekili değil ve vites takılı değilse.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.


Pil gücü

Uzaktan kumandanın pil gücü zayıf durumda. Sistem kontrolüne sahip olmayan araçlarda gösterge paneli ekranında **InSP3** mesajı gösterilir. Pili değiştirin ↻ 19.

Fren lamba anahtarı

Frenleme esnasında fren lambası yanmıyor. Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılmasını sağlayın

Dizel yakıt filtresinde su olması durumunda gösterge panelinde **InSP4** mesajı belirir. Bazı modellerde **InSP4** mesajı  ile birlikte gösterge panelinde yanar. Bir servise başvurun.

Aydınlatma

Önemli olan dış aydınlatma lambaları kablo ve sigortalar dahil olmak üzere kontrol edilir. Römork modunda römork aydınlatması da kontrol edilir. LED aydınlatmasına sahip olan römorkların, klasik ampullerde olduğu gibi lamba kontrolünü mümkün kılmak için bir adaptöre sahip olması gerekir.

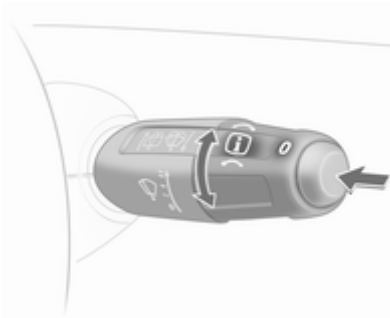


Fonksiyonunda eksiklik olan lamba, bilgi ekranı tarafından gösterilir veya gösterge panelinin ekranında **InSP2** mesajı belirir.

Yol bilgisayarı



Yol bilgisayarı sürekli olarak kaydedilen ve değerlendirmeye tabi tutulan sürüş verilerini kullanımınıza sunar.



Silecek kolu üzerindeki tuşlar ile fonksiyonlar seçilebilir.

Seçim yapmak için ayar çarkını çevirin:

- Menzil (Range)
- Anlık tüketim (Instantaneous consumption)
- Yolculuk mesafesi (Distance travelled)
- Ortalama Hız (Average speed)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama tüketim (Average consumption)
- Kronometre (Stop watch)

Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda bir mesaj görüntülenir. Silecek kolu üzerindeki **0** tuşuna basarak uyarı mesajını onaylayın.

Anlık tüketim (Instantaneous consumption)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

Kat edilen yolculuk mesafesi gösterilir.

Ortalama Hız (Average speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir.

Ortalama tüketim (Average consumption)

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Kronometre (Stop watch)

Etkinleştirildiği noktadan durdurulduğu noktaya kadar olan mesafeyi ölçer.

Ölçüm işlemini başlatmak ve durdurmak için **0** tuşuna basın.

Yol bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması (yeniden başlatılması)

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin ölçümü veya hesaplaması yeniden başlatılabilir:

- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)

İstenilen fonksiyonu seçin. Bir değeri sıfırlamak için **O** tuşuna üç saniyeden daha uzun süre basın.

Tüm fonksiyonları sıfırlamak için **O** tuşuna altı saniyeden daha uzun süre basın.

Yol Bilgisayarı, Grafik Bilgi Ekranı, Renkli Bilgi Ekranı

Yol bilgisayarının ana sayfası **BC 1**'in menzil, anlık tüketim ve ortalama tüketimine ilişkin bilgi verir.

Başka araç bilgisayar bilgilerini görüntülemek için Infotainment sistemindeki **BC** butonuna basın, ekrandan araç bilgisayarı menüsünü seçin veya direksiyon simidindeki sol ayar düğmesine basın.

Yol bilgisayarı (trip computer) menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü noktasını seçin.

Menzil



Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

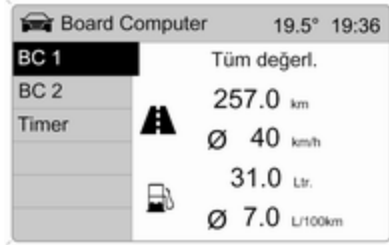


Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda **Erişim** mesajı görüntülenir.

Depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştıysa, ekranda **Lütfen yakıt alın!** mesajı görüntülenir.

Anlık tüketim

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.



20027

Yolculuk mesafesi

Kat edilen yolculuk mesafesi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Seyahat esnasında kontak kapalı haldeki duruşlar hesaba katılmaz.

Yolculuk tüketimi

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama tüketim

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yol bilgisayarının yeniden başlatılması

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin ölçümü veya hesaplaması yeniden başlatılabilir:

- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)

Board Computer menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü noktasını seçin.



20028

Her iki yol bilgisayarının bilgileri ayrı olarak sıfırlanabilir ve böylece farklı zamanlara ait verilerin değerlendirilmesi imkanı verilmektedir.

İstenilen yol bilgisayarı bilgisini seçin ve onaylayın.



20029

Bir yol bilgisayarının tüm bilgilerini sıfırlamak için **Tüm değerl.** menü noktasını seçin.

Kronometre (Stop watch)



Board Computer menüsünden **Kronometre** menü noktasını seçin.

Başlatmak için **Start** menü noktasını seçin. Durdurmak için **Stop** menü noktasını seçin.

Sıfırlamak için **Reset** menü noktasını seçin.

İstenilen kronometre ekranı **Seçenekler** menüsünden seçilebilir.

Molasız seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Durma süreleri dikkate alınmaz.

Molalı seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Kontak açılıyken aracın durma süreleri de dikkate alınır.

Seyahat süresi

Start komutuyla manuel çalıştırma ve **Reset** komutuyla yapılan sıfırlama arasındaki süre ölçülmektedir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

P1 ile P7 arasındaki araca özel fonksiyonlar etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Seçilen ayarlar kullanılan araç anahtarına bağlı olarak otomatik olarak kaydedilir.

Her araç anahtarına farklı ayarlar yüklenir. Özel araç anahtarının kullanımını ilişkilendirilmiş ayarların etkinleştirilmesini sağlar.

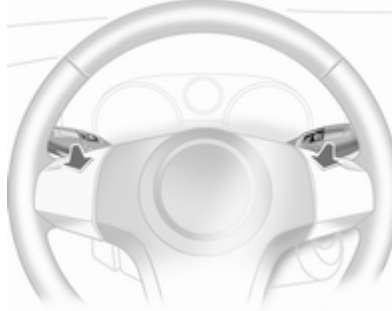
Maksimum beş ayrı araç anahtarı ayrı ayrı programlanabilir.

Programlama ilgili fonksiyonun teknik açıdan gerekli ön şartının gerçekleşmesini sağlar.

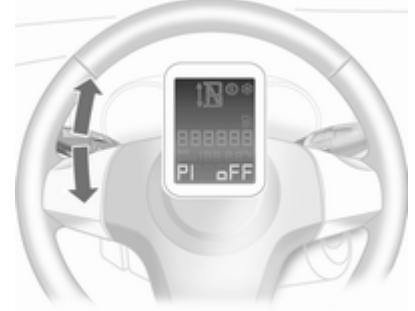
Fonksiyonları etkinleştirmek ve iptal etmek ve ayarlamak için lütfen ilgili bölümü okuyunuz.

Programlama

- Kontaklı kapatın, anahtar kontak kilidinden çıkarılmamalıdır.



- Sinyal kolu ile silecek kolunu aynı anda direksiyona doğru çekin ve onay sesi duyulana kadar çekili tutun (yakl. 3 saniye).
- Kilometre ekranında **P1** görüntülenir.



- Sinyal kolunu (sol) yukarı veya aşağı doğru bastırın ve **P1 - P7** arası istenilen fonksiyonu seçin.



- Silecek kolunu (sağ) yukarı doğru veya aşağı doğru bastırın, **On** veya **OFF** durumlarından birini seçin, ve hız için (**P6**) değeri veya ses seviyesi için (**P7**) değerini girin.
- Sinyal kolu (sol) ile silecek kolunu (sağ) aynı anda direksiyona doğru çekin ve onay sesi duyulana kadar çekili tutun (yakl. 3 saniye).

Seçilen ayarlar artık kontak kilidinde bulunan anahtarda kaydedilmiştir. Seçilen fonksiyonların açılıp kapatılması veya ayarlanması için lütfen ilgili bölümlere bakın.

Diğer anahtarları programlamak için işlemi tekrarlayın.

Programlanabilir fonksiyonlar

P1: Dış aydınlatma lambalarının uzaktan kumanda ile açılması (Giriş aydınlatması). Giriş aydınlatması ⇨ 106.

P2: Geri vites seçiliyken arka cam silecek otomatığı. Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 73.

P3: Şerit değiştirme göstergesi: Kola hafifçe dokunulması durumunda üç kez yanıp söner Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ⇨ 102.

P4: Otomatik kilitleme ⇨ 24.

P5: Seçmeli kilit çözme ⇨ 21.

P6: Hız uyarısı ⇨ 76.

P7: Akustik ses sinyalinin ses seviyesi ⇨ 102.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	99
İç aydınlatma	104
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	106

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- AUTO** = Farın otomatik olarak açılması: Kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılıp kapatılır
- ⏻ = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner

- ⏻ = Park lambaları
- ⏻ = Kısa veya uzun huzmeli far

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası ⏻ ⇨ 86.

Arka lambalar

Arka lambalar farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Farın otomatik olarak açılması



Otomatik far açma fonksiyonu

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Arka lambalar yanmaz.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

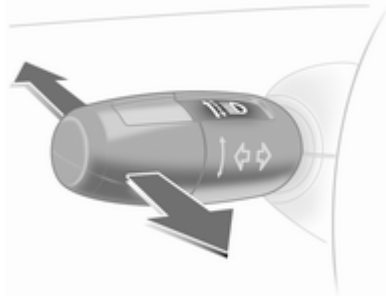
Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar açılır.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

➤ 101.

Uzun huzme



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesine araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: İstenilen ayar kilometre ekranında gösterilene kadar ayar düğmesini ⚙️ çevirin

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.


Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar


Farların ayarını serviste değiştirin.


Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar

Kısa huzmeli farın adapte edilmesi:

1. Uzun huzmeli far kolunu çekin.
2. Kontak açın.
3. Uzun huzmeli far kolunu tutun.
Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol lambası  yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası  86.

Kontak açıldığında  kontrol lambası yaklaşık 8 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için yukarıda anlatılan prosedürü uygulayın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında  kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön farlar virajlarda ve manevralarda daha fazla iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Viraj lambası




Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Manevra lambası

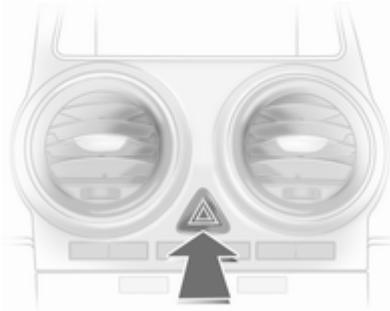
Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve kontrol lambası sinyaline bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık, geri vites takılmış ve sinyal lambası çalışıyor konumdayken ilgili taraftaki manevra lambası devreye girer. Manevra lambası dönüş sinyali kapatıldıktan sonra 15 saniye süreyle açık kalır.

Kontrol lambası  86.

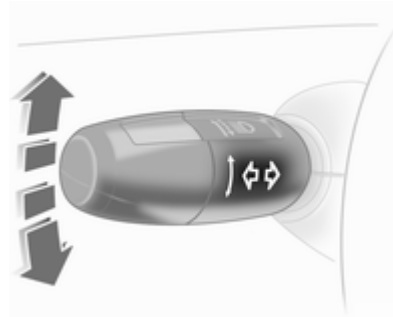
Dörtlü ikaz flaşörü



Devreye almak için ▲ tuşuna basın.

Dörtlü ikaz flaşörü hava yastığının açılmasıyla birlikte otomatik olarak devreye girer.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kolu yukarı doğru itin = Sağ sinyal
Kolu aşağı doğru çekin = Sol sinyal

Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal vermek için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için. Bu fonksiyon kullanılan anahtara bağlı olarak etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir ⇨ 97.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kola dokunarak dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Akustik dönüş sinyali

Akustik dönüş sinyalinin ses seviyesi ayarlanabilir. Bu fonksiyon kullanılan anahtara bağlı olarak programlanabilir ⇨ 97.

Ön sis farları



Çalıştırmak için **D** tuşuna basın. Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları

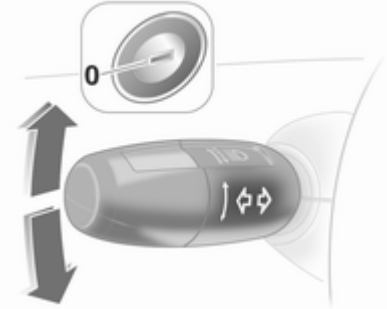


Çalıştırmak için **D** tuşuna basın. Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları sadece kontak açık durumda iken ve aydınlatma veya park lambaları (ön sis farları ile birlikte) açık konumundayken açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Park ederken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Aydınlatma anahtarını **P** veya **AUTO** konumuna alın.
2. Kontaklı kapatın.
3. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için kontağı açın veya dönüş sinyal kolunu başka bir yöne hareket ettirin.

Geri vites lambası

Kontak açıkken ve araç geri viteseyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.


İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lamnbların parlaklığı ayarlanabilir:

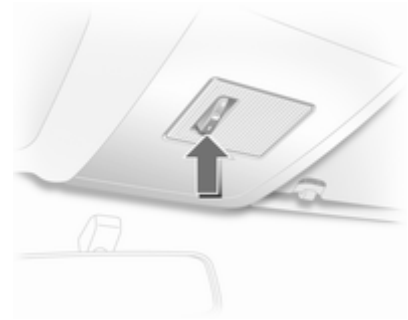
- Gösterge paneli aydınlatması
- Bilgi ekranı
- Aydınlatılan anahtarlar ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık ayarlanana kadar ayar düğmesini  çevirin.

İç aydınlatma

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve orta aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Ön aydınlatma lambası

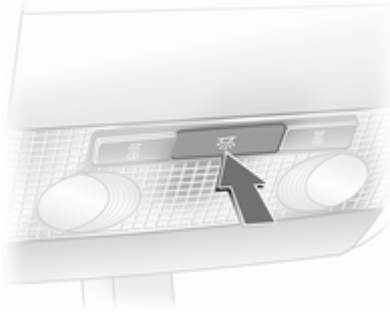


Düğme orta konumdayken: Otomatik iç aydınlatma.

Kapılar kapalı konumdayken araç içinden manuel şekilde kumanda etmek için:

- Açık = Düğme konumu I
Kapalı = Düğme konumu 0

Okuma lambasına sahip ön iç aydınlatma lambası



Kapılar kapalı konumdayken ☀ tuşu ile kumanda edilir.

Arka bölüm aydınlatma lambaları



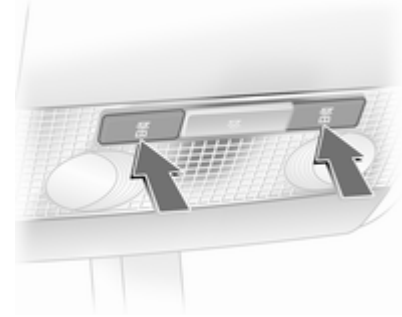
Düğme ile çalıştırılır.

- 1 = Açık
- 0 = Kapalı
- Orta = Otomatik

Bagaj bölümü aydınlatması

Kapak açıldığında lamba yanar.

Okuma lambaları



Kontak açık konumdayken ☀ tuşları ile kullanılır.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç dikiz aynasının gövdesinde spot lamba bulunmaktadır. Gün ışığına bağlı olarak, otomatik ayarlı orta konsol aydınlatma lambası mevcuttur.

Giriş aydınlatması

Aracın kilitleri açıldıktan sonra gösterge ve düğme aydınlatmaları, ön ve arka ayak bölümü aydınlatması ve bilgi ekranı birkaç saniye süreyle yanar.

Hareket etme → 16.

Çevre aydınlatması

Farlar yaklaşık 30 saniye süreyle yanar.

Araç kilitleli konumdayken uzaktan kumandanın \supseteq tuşuna iki kez basın.

Ülkeye özgü model: Fonksiyonu etkinleştirmek için araç kilitleli konumdayken uzaktan kumandanın \supseteq tuşuna bir kez basın.

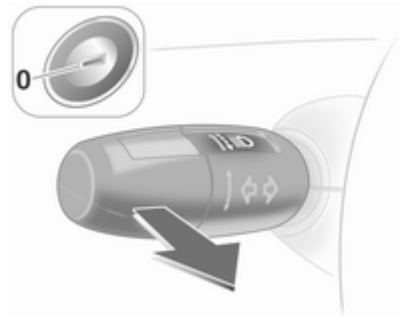
Uzaktan kumandanın $=$ tuşuna basılması veya kontağın açılması ile fonksiyon kapatılır.

Bu fonksiyon kullanılan anahtara bağlı olarak etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi → 97.

Araçtan çıkış aydınlatması

Farlar araçtan inildikten ve sürücü kapısının kapatılmasından sonra yaklaşık 30 saniye yanar.

Etkinleştirilmesi



1. Kontak kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile ışık derhal kapanır.

Akü boşalma emniyeti

Tüm iç aydınlatma lambaları, kontak kapatıldıktan sonra, akünün boşalmasını önlemek için 5 dakika sonra kapanır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	108
Havalandırma çıkışları	114
Bakım	115


Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Fan hızı
- Hava dağıtımı

Isıtılmalı arka cam  ↗ 32.

Sıcaklık






Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı



Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.


Hava dağıtımı

-  = Baş bölgesine
-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  = Ayak bölgesine
-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ön cama ve ön yan camlara

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

Not

Buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenir.



Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  119.

Klima sistemi




Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi şu özelliklere de sahiptir:

-  = Soğutma
-  = Hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar   39, Isıtmalı direksiyon simidi   71.

Soğutma

 tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yağuşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez.


Not

Ortam sıcaklığı çok yüksek iken, klima sistemi maksimum soğutmaya ayarlandığında, yolcu bölmesinde istenen sıcaklığa erişilene kadar Autostop önlenebilir.

Motor Autostop konumunda iken, klima sistemi maksimum soğutma olarak ayarlandığında, motor otomatik olarak tekrar çalışabilir.

Stop-start sistemi  119.


Hava sirkülasyon sistemi

Hava sirkülasyon modu  tuşu ile açılır ve kapatılır.

⚠ Uyarı




Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Hava dağıtımı  konumuna getirin:
Hava sirkülasyonu devre dışı bırakılır.

Sıcak ve çok nemli ortamlarda, soğuk hava yönlendirildiğinde ön cam dışardan buğulanabilir. Ön cam dışardan buğulanırsa, 'ni devre dışı bırakın ve ön cam sileceğini çalıştırın.




Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu  açın.
- Hava sirkülasyon sistemini  çalıştırın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Soğutma modunu  açın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Elektronik klima sistemi




Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Hava dağıtımı ve menü seçimi
- Fan hızı

AUTO = Otomatik mod

 = Hava geri beslemesi

 = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtılmalı arka cam  ↻ 32.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modunda hava akışı fan hızı ve hava dağıtımı üzerinden otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış kumanda birimleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



20032

Veriler bilgi ekranında (Info-Display) görüntülenir. Bazı ayarlar değişiklikleri bilgi ekranında (Info-Display) kısa süreli olarak gösterilir ve sonra söner. Bu esnada güncel menü görüntüsü bu mesaj tarafından kapatılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** tuşuna basın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- **Klima** fonksiyonunu çalıştırın.
- İstenilen sıcaklık değerini ayarlayın.

Sıcaklık ön uyarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.

Konfor açısından hava sıcaklığına sadece küçük kademelerle değiştiriniz.

Sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa ekranda **Lo** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum soğutma gücü ile çalışır.

Sıcaklık en yüksek seviyeye ayarlanırsa ekranda **Hi** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum ısıtma gücü ile çalışır.

Not

Sıcaklık **Lo** veya **Hi** olarak ayarlanmışsa, bir Autostop engellenecektir.

Motor Autostop konumunda iken, sıcaklık **Lo** veya **Hi** olarak ayarlandığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 119.

Fan hızı

Seçilen fan kademesi ekranda ❄️ işareti ve rakamlar ile gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

❄️ tuşuna basın. Ekranda ❄️ sembolü görüntülenir.

Sıcaklık ve hava dağıtımını otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: ❄️ ya da **AUTO** düğmesine basın.

Arka cam ısıtıcısını ❄️ açın.

Not

Motor ve fan çalışırken ❄️ düğmesine basıldığında, ❄️ düğmesine yeniden basılana kadar, bir Autostop önlenir.

Fan çalışırken ve motor Autostop konumunda iken, ❄️ düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 119.

Klima menüsündeki manuel ayarlar

Klima sistemi ayarları merkezi ayar düğmesi, tuşlar ve ekranda görülen menüler yardımıyla değiştirilebilir.

Menüyü ekrana getirmek için merkezi döner düğmeye basın. **Klima** menüsü ekranda görüntülenir.

Her bir menü noktası merkezi döner düğmenin döndürülmesi ile işaretlenir ve düğmeye basılarak seçilir.

Bir menüden çıkmak için merkezi düğmeyi **Geri** (geri) veya **Main** (ana menü) konumuna çevirin ve seçiminizi yapın.

Hava dağıtımı

Merkezi döner düğmeyi çevirin. **Hava dağıtımını** menüsü etkinleştirilir, mümkün olan hava dağıtım ayarları gösterilir.

Yukarı = Ön cama ve ön yan camlara.

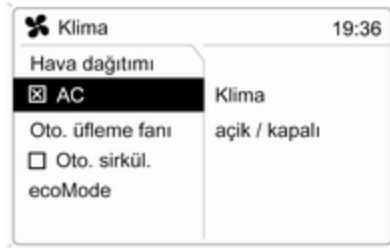
Orta = Araç içerisinde bulunanlara.

Aşağı = Ayak bölgesine.

Hava dağıtımını menüsü **Klima** menüsü kullanılarak da ekrana getirilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** tuşuna basın.

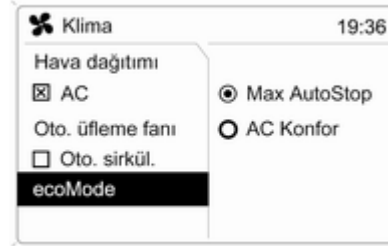
Soğutma



Klima menüsünde **AC** menü noktasını seçin düğmeye basarak soğutma modunu açın veya kapatın. Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekli değilse, yakıt tasarrufu için **AC** devre dışı bırakılabilir. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez.

Aracın donanımına bağlı olarak, soğutma etkinse ekranda **AC** veya devre dışı bırakıldı ise **Eco** görünür.



Stop-start sistemli araçlarda, Autostop esnasında klima sisteminin çalışması için iki ayar mevcuttur.

ecoMode menü noktasını seçin.

İstenilen ayarı seçin:

- **Max AutoStop:** Bu ayarda elektrikli klima sistemi yakıt tasarrufuna dikkat edilerek çalıştırılır. Autostop süresi sınırlı değildir.

- **AC Konfor:** Bu ayarda elektrikli klima sistemi klima koşuluna dikkat edilerek çalıştırılır. İstenen klima koşulunu sağlamak için Autostop süresi sınırlanabilir.

Ayar değişiklikleri kısaca açılan pencereler halinde gösterilir.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Her iki çalışma modunda da, yolcu bölmesinin sıcaklığı yeterli derecede soğuduktan sonra Autostop kullanılabilir.


Stop-start sistemi ⇨ 119.

Otomatik çalışma modunda fanın çalışma ayarı

Fanın otomatik çalışma modundaki çalışma ayarı değiştirilebilir.

Klima menüsünde **Oto. üfleme fanı** menü noktasını işaretleyin ve istenilen çalışma ayarını seçin.

Manüel hava geri beslemesi modu

Manüel hava geri beslemesi modu  tuşu ile açılır ve kapatılır.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli ortamlarda, soğuk hava yönlendirildiğinde ön cam dışardan buğulanabilir. Ön cam dışardan buğulanırsa, ❄️'ni devre dışı bırakın ve ön cam sileceğini çalıştırın.

İlave Isıtıcı**Isıtıcı**

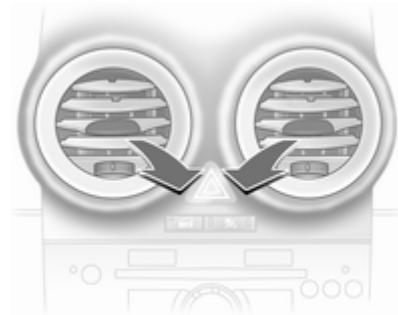
Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Soğutma sıvısı ısıtıcısı

Dizel motorlu araçlar yakıt ile çalışan ilave ısıtıcıya sahiptir.

Havalandırma çıkışları**Ayarlanabilir havalandırma çıkışları**

Buharlaştırıcının (evaporatör) hava akımı eksikliği nedeniyle donmaması için soğutma fonksiyonu açık olduğunda en azından bir hava çıkışı açık olmalıdır.



Ayar çarklarını sağ ve sola doğru çevirerek ve yatay kanatçıkları yukarı ve aşağı yönde hareket ettirerek hava akım yönünü ayarlayın.



Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar çarkını tamamen sağa veya sola çevirin.

⚠ Uyarı

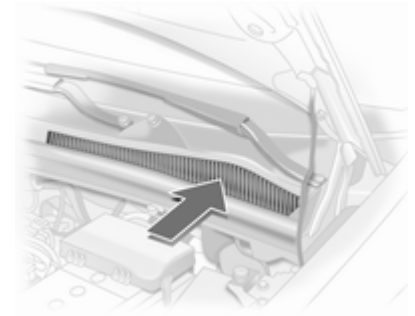
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	117
Çalıştırma ve kullanım	117
Motor egzozu	121
Otomatik şanzıman	123
Manuel şanzıman	126
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	127
Frenler	132
Sürüş kontrol sistemleri	133
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	134
Nesne tespit sistemleri	136
Yakıt	137
Çekme	143

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin esnasında (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 119.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

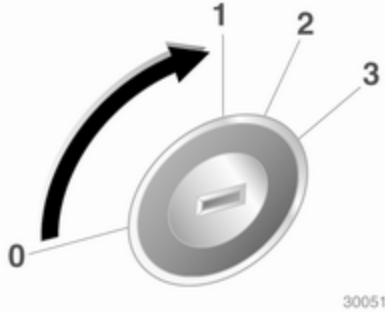
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeden daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Akünün şarj edilebilmesi için Autostop engellenebilir.

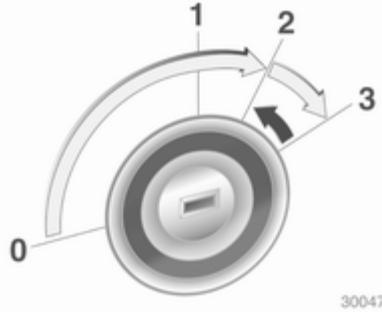
Dizel partikül filtresi ⇨ 121.


Kontak anahtarı konumları



- 0 = Ateşleme kapalı
- 1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- 2 = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
- 3 = Motorun çalıştırılması


Motorun çalıştırılması



Debriyaja ve frene basın, debriyaj pedalına basılmazsa, motor çalıştırılmaz ve kontrol lambası  yanabilir.

Otomatik şanzımanlı araçta, aracı sadece **P** veya **N** konumunda çalıştırın.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı **3**. konuma çevirin ve bırakın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Dizel motorlu araçlar -25°C ve benzin motorlu araçlar -30°C sıcaklıklara kadar ekstra ısıtıcı kullanmadan çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, ayrıca servis yapılmış ve akünün yeterli derecede şarj edilmiş olması gerekir. -30°C altındaki sıcaklıklarda otomatik şanzımanın ısınması yaklaşık 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motorun ısınması

Çalıştırdıktan sonra, motor torku, özellikle soğuk motorlarda, kısa bir süre için sınırlı olabilir. Bu sınırlandırmaya yağlama sisteminin motoru tamamen korunması için izin verilir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir. Yakıt kesme, yüksek katalitik konvertör sıcaklıklarında devre dışı bırakılır.

Dur-kalk sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir akü sensörü sayesinde Autostop sadece akü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Devre dışı bırakıldığı düğmedeki LED'in sönmesi ile gösterilir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın
- vites değiştirme kolunu nötr konumuna getirin
- debriyaj pedalını bırakın

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir.

Autostop esnasında, ısıtma performansı, servo direksiyon ve fren performansları devam eder.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder. Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı
- kaput tamamen kapalı

- sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı
- akü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi
- motor ısınmış
- motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil
- motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra
- ortam sıcaklığı çok düşük değil
- buz çözme işlevi etkin değil
- klima sistemi bir Autostop başlamasını engellemiyor
- fren vakumu yeterli
- dizel partikül filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil
- araç en son Autostop sonrası hareket etti

Ortam sıcaklığı donma noktasına yaklaştığında, Autostop daha az kullanılabilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Ayrıntılar için klima sistemi bölümüne bakınız.

Otoyolda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 117.

Akü boşalma emniyeti

Motorla güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını emniyeti özellikleri eklenmiştir.


Güç tasarrufu önlemleri


Autostop esnasında, arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı da düşürülebilir.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Önce debriyaja basmadan, vites kolu nötr konumundan dışarıya çıkartıldığında,  kontrol göstergesi yanar.

Kontrol lambası  ⇨ 82.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu **N** konumunda.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı
- kaput açıldı
- sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı
- motor sıcaklığı çok düşük
- akü boş
- fren vakumu yeterli değil
- araç hareket etmeye başladı
- buz çözme işlevi etkin

- kliam sistemi motorun çalışmasını talep etti

- klima elle çalıştırıldı

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
- El frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun. Direksiyon kilidini yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve mekanik hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini çalıştırın.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçınınız. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.


Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak

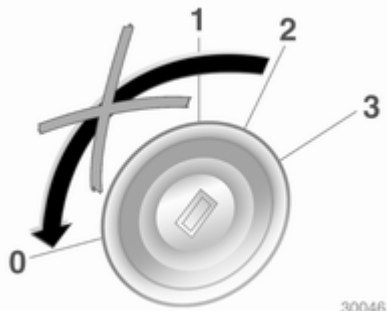
çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner. Aracı sürmeye devam edin, motorun hızını 2000 devir/dakika üzerinde tutun.

Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.




Temizleme işlemi sırasında kontağı kapatmanız tavsiye edilmez.


Dikkat

Temizleme işleminin bir defadan daha fazla kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.



Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

 ibaresi yanıp sönüyorsa, temizleme mümkün değildir, derhal bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 137, ⇨ 202'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman vites geçişlerinin otomatik şekilde gerçekleşmesini mümkün kılar.

Şanzıman ekranı

Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Vites kolu

- P** = Park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** = Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
- N** = Boş konum
- D** = Birinciden en yüksek vitese kadar sürekli otomatik sürüş modu

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vites takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Vitesler 3, 2, 1

3, 2, 1 = Şanzıman seçilen kademenin dışına çıkmaz.

3 veya **1.** vites geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Sadece otomatik vites yükseltmeden kaçınmak veya motor yardımıyla frenleme etkisinden daha fazla yararlanılması gerektiği durumlarda, **3, 2** veya **1.** viteslere geçin.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçınınız.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

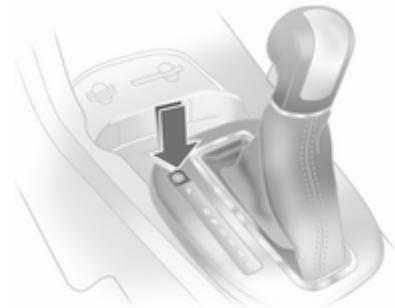
Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek

(arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.


- Otomatik boş vites geçme fonksiyonu araç durdurulduğunda ileri vites takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır.
- Uyarılma programları, diğer viteslere geçmeyi otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan programlardır, örneğin aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.

Kış programı ❄




Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız kış programını etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

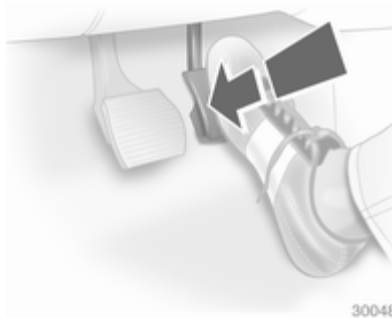
P, R, N, D veya **3.** vites kademelerindeyken  tuşun basın. Araç 3. viteste kalkar.

Devre dışı bırakılması

Kış programı aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:


-  tuşuna tekrar basarak,
- **2** veya **1.** vitesi manuel olarak seçerek,
- kontağı kapatarak,
- veya şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek olduğunda kendiliğinden.

Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

2. vites devre dışıdır. Manuel vites değişimi:

- 1** = 1. vites
- 2** = 3. vites
- 3, D** = 4. vites

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

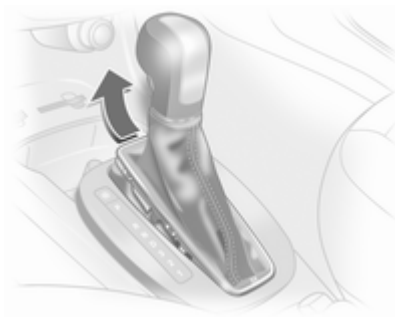
Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz.

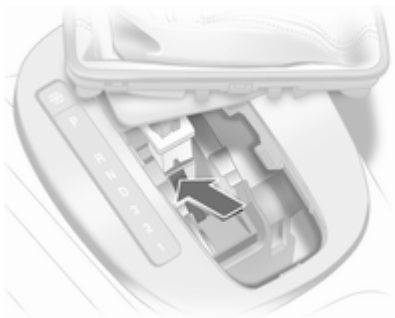
Akü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın  185.

Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın:

1. Park (el) frenini çekin.

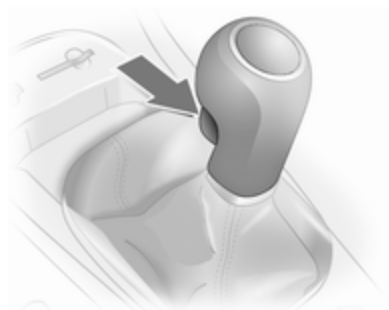


2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun ön kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.



3. Sarı mandalı tornavidayla boşluktan aşağı doğru bastırın ve vites kolunu **P** konumundan hareket ettirin. **P** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan 3 saniye sonra vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman

Otomatik fonksiyonlu mekanik şanzımana sahip Easytronic sistemi ile otomatik debriyaj kumandası kullanılarak hem manuel vites değişimi (manuel mod) hem de otomatik vites değişimi (otomatik mod) mümkün olabilmektedir.

Şanzıman ekranı

Seçilen modu ve vitesi gösterir.

Motor çalışırken ve ayak frenine basılmamış konumdayken **A**, **M** veya **R** seçilmiş ise birkaç saniye süre ile gösterge yanar.

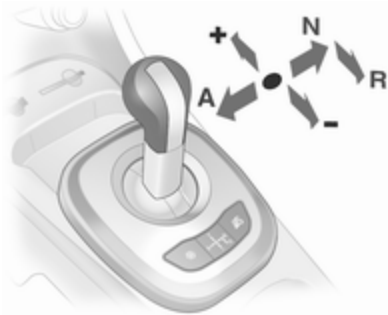
Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırırken aynı zamanda ayak freni pedalına basın. Ayak freni basılı olmazsa göstergede (S) kontrol lambası yanar, aynı zamanda şanzıman ekranında "N" yanıp söner, motor çalışmaz.

Tüm fren lambaları arızalı ise motoru çalıştırmak mümkün olmaz.

Ayak freni basılı olduğu zaman otomatik olarak boş vites konumuna **N** geçer. Konum değiştirirken kısa bir gecikme olabilir.

Vites kolu



Vites kolunu daima dayanma noktasına kadar ilgili yöne doğru hareket ettirin. Vites kolu her kullanımdan sonra kendiliğinden orta konuma geri gelmektedir.

N = Boş konum.

A = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak. Şanzıman ekranında **A** veya **M** görüntülenir.

R = Geri vites. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesa takın.

+ = Daha yüksek bir vitesa geçiş.

- = Daha düşük bir vitesa geçiş.

Hareket etme

Ayak frenine basın, vites kolunu **A**, **+** veya **-** yönüne doğru hareket ettirin. Şanzıman otomatik modda bulunur ve birinci vites seçilidir. **R** seçilirse geri vitesa geçilir.

Frenden ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaş yavaş hareket etmeye başlar.

Ayak freni kullanılmadan hareket etmek için bir vitesa taktıktan hemen sonra gaz pedalına basın.

Gaz pedalına veya frene basılmazsa herhangi bir vites seçilmez ve **A** veya **R** göstergesi kısa süreliğine yanıp sönür.

Aracın durdurulması

A modunda, araç durduğunda birinci vitesa geçilir ve debriyaj kilidi açılır.

R konumunda geri vites konumunda kalınır.

Motor freni

Otomatik mod

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, rampa inerken gereken daha yüksek motor devir sayılarına ulaşılmadan daha üst viteslere geçiş yapmaz. Frenleme yapıldığında zamanında vites küçültür.

Manuel vites değiştirme modu

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitesa geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **R** ve **A** (veya **+** veya **-**) konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Park frenini etkinleştirin. En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapatıldıktan sonra şanzıman vites kolu hareketlerine duyarsız kalmaktadır.

Manuel vites değiştirme modu

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu şekilde motorun çok düşük veya çok yüksek motor devirlerinde çalışması engellenir.

Eğer motor devri çok düşük ise şanzıman otomatik olarak daha düşük bir vitese geçer.

Eğer motor devri çok yüksek ise şanzıman ancak kickdown (gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması) ile bir üst vitese geçebilir.

Otomatik sürüş modunda + veya - seçilirse şanzıman manuel moda geçer ve manuel olarak vites değişimi yapılır.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Uyarılama programları, diğer viteslere geçmeyi otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan programlardır, örneğin aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.


Sport sürüş modu



Sport sürüş modu devredeyken vites geçiş zamanları kısaltılır ve vites değiştirme daha yüksek devir sayılarında gerçekleşmektedir (hız sabitleme sistemi açık olduğunda bu geçerli değildir).

Etkinleştirilmesi

S tuşuna basın.

Kontrol lambası  83.

Devre dışı bırakılması

Sport modu aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- S tuşuna tekrar basarak,
- kontağı kapatarak,
- Kış modunu ❄ devreye alarak.

Kış modu ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte sorun yaşıyorsanız kış modunu etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

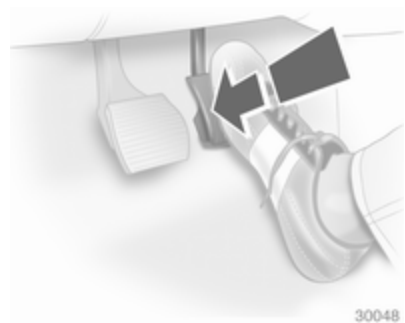
❄ tuşuna basın. Şanzıman otomatik sürüş moduna geçer. Araç 2. viteste kalkar. Sport sürüş modu devre dışı bırakılır.

Devre dışı bırakılması

Kış modu aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- ❄ tuşuna tekrar basarak,
- kontağı kapatarak,
- manuel sürüş moduna geçerek (otomatik moda geri döndüğünde kış programı tekrar etkin olur),
- debriyaj ısısı çok yüksek olduğunda.


Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda hasar oluşmasını engellemek için yüksek debriyaj ısılarında debriyaj (kavrama) otomatik olarak kapatılır.


Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Sürüşe devam edilebilir. Vites değişim için manuel mod kullanılamaz.

Ekran **F** gösterilirse sürüşe devam etmek mümkün olmaz.

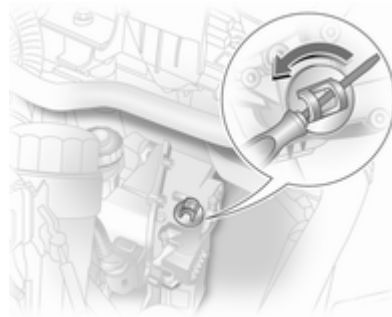
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi


Araç aküsü boşaldığında, vitese takıldığında debriyaj kilidi açılmaz. raç hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın  185.

Güç kaynağı kesintisi akünün boşalmış olmasından kaynaklanmıyorsa bir servise başvurun.



Aracın akıcı trafikten uzaklaştırılması gerekiyorsa debriyaj kilidini şu şekilde çözün:

1. Park frenini çekin, kontağı kapatın.
2. Motor kaputunu açın  151.
3. Şanzıman yatak kapağı bölümünü, yatak kapağı çıkarıldığında açıklığa pislik girmeyecek şekilde temizleyin.
4. Yatak kapağını döndürerek çözün ve yukarıya doğru çekip çıkarın.
5. Yassı tornavida ile rulman kapağı altındaki ayar cıvatasını, açık bir karşı koyma direnci

hissedilinceye kadar sağa doğru döndürün. Debriyaj kilidi açılmıştır.

6. Temizlenmiş olan yatak kapağını tekrar monte edin. Yatak kapağının tamamen gövde üzerine oturması gerekir.

Dikkat

Dirence karşı döndürmeye devam etmeyin, şanzıman hasar görebilir.

Dikkat

Bu şekilde debriyaj kilidi açılan bir aracın çekilmesine ve motorun çalıştırılmasına müsaade edilmez, araç sadece kısa bir mesafe için hareket ettirilebilir.

Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için oldukça yüksek bir kuvvet uygulanmalıdır. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 82.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sinama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 83.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

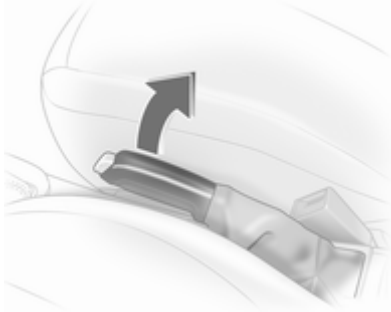
Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni



El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (1) ⇨ 82.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda sürmede istenmeden hareket etmeyi önlemeye yardım eder.

Yokuşta durduktan sonra, fren pedalı bırakıldığında, fren iki saniye daha uygulanmaya devam eder. Araç hızlanmaya başlar başlamaz frenler otomatik olarak bırakılır.


Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Stabilite Programı

Elektronik stabilite programı (ESP®Plus) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Kontak açıldığında ve  kontrol lambası söndüğünde ESP®Plus sistemi çalışmaya hazırdır.

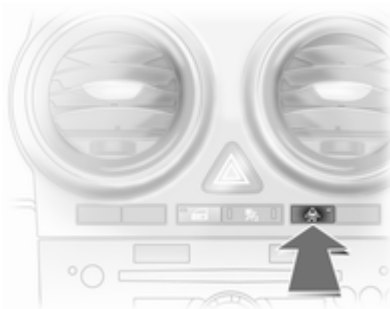
ESP®Plus sistemi devreye girdiğinde kontrol lambası  yanıp söner.


⚠ Uyarı


Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  84.


Devre dışı bırakılması

 tuşuna basılarak ESP®Plus devre dışı bırakılabilir.

ESP®Plus sistemi devre dışı bırakıldığında  kontrol lambası yanar. Ayrıca servis göstergesinde **ESPoff** gösterilir.

⚠ Uyarı

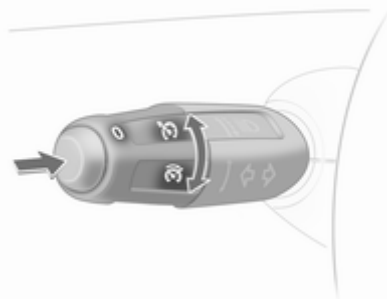
RunFlat lastikler kullanıldığında lastikler basınçsız konumdayken ESP®Plus sistemi devre dışı bırakılmamalıdır.

ESP®Plus sistemi  tuşuna basıldığında tekrar devreye alınır. Ayrıca servis göstergesinde **ESPon** gösterilir. Kontak tekrar açıldığında ESP®Plus sistemi tekrar devreye alınır.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık saatte 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir.




Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımda veya otomatik fonksiyonlu manuel şanzımda hız sabitleme sistemini sadece otomatik sürüş modunda devreye alın.


Kontrol lambası   86.

Etkinleştirilmesi


Düğmeyi  yukarı çevirin ve bırakın: güncel hız kaydedilir ve saklanır.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.


Hafızaya alınan hız değeri, kontak kapatılana kadar kaydedilir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi için saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda  düğmesini aşağı çevirin.


Hızın artırılması


Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken  düğmesini yukarı doğru çevirin ve o konumda

tutun veya birçok kez kısaca çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.


 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken  düğmesini aşağı doğru çevirin ve o konumda tutun veya birçok kez kısaca çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle düşer.


 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna kısaca basın: Hız kontrol sistemi (cruise control) devre dışı bırakılır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde
- Fren pedalına basıldığında
- Debriyaj pedalına basıldığında
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde

Hafızaya alınan hızı  düğmesini aşağıya çevirerek sıfırlayabilirsiniz.

Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etmenin sorumluluğunu sürücüye aittir.

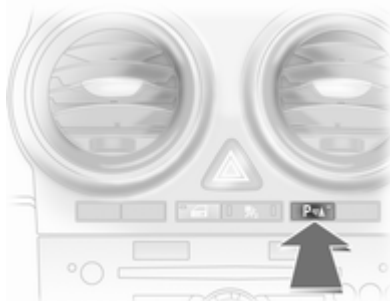
Sistem ön ve arka tampon üzerindeki dört ultrasonik sensörden oluşur.

Kontrol lambası **P**  83.

Not

Araç arkasına monte edilen tertibatlar sistemin bozulmasına neden olabilirler.

Etkinleştirilmesi




Geri vites takılı olduğunda park pilot sistemi otomatik olarak devreye girer.

Araç bir engelle yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engelle olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Devre dışı bırakılması

P  tuşuna basarak sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Araç geri vitestenden çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapatılır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Eğer araca bir çekme tertibatı takılı ise, sistem bunu otomatik olarak algılar.

Araca bir römork bağlandığı takdirde arka park pilot sistemi otomatik olarak devreden çıkar.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece EN 228 normuna uygun kurşunsuz yakıt kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğer standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece E DIN 51626-1 normuna uygun yakıt kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 202. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Dikkat

EN 228 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakır veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkı kaybolur.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Sadece EN 590 normuna uygun dizel yakıt kullanın.

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro Dizel yakıt kullanın.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkı kaybolur.

Deniz motoru mazotu, kalorifer yakıtları, Aquazole veya benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve butan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sayısı butan oranına bağlı olarak 105 ile 115 arasında değişir. LPG yaklaşık 5 - 10 bar basınçta sıvı halinde depolanır.

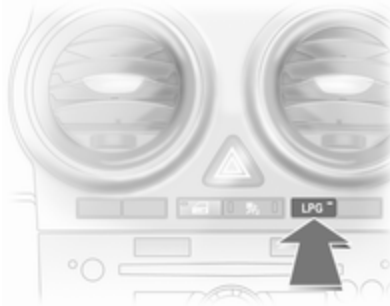
Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sıfır propan) ile -0,5 °C (sıfır butan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ile 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu




LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yaklaşık 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde

basıldığında yerine getirilir. LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı = benzin kullanımı
- yanıyor = sıvı gaz kullanımı
- yanıp söner = değiştirmek mümkün değil, bir yakıt tipi bitti.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Altı ayda bir, aracınızı  kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımını için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir.

Eğer başka arızalar ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Dikkat

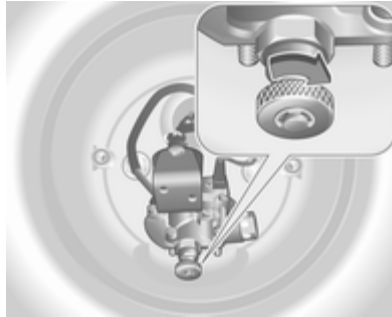
LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzine çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Eğer mümkünse, çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın. Çoklu valf bagaj bölümündeki sıvı gaz deposunda, arka zemin kapağının altında bulunur.



Tırtıllı tekeri saat yönünde çevirin.

Manuel kapatma valfi kapatıldıktan sonra artık gaz kokusu gelmiyorsa, araç benzine modunda kullanılabilir. Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın. Çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

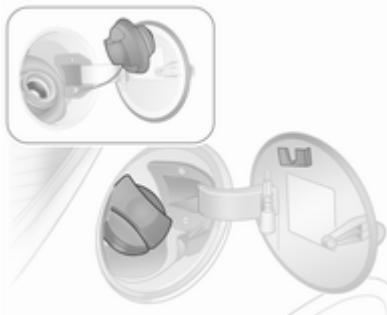
Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.

Uzaktan kumanda ile çalıştırılabilen merkezi kilitleme sisteminde yakıt deposu kapağı kilidi aracın diğer kapılar ile birlikte açılır.

Yakıt deposu kapağını açın.



Yakıt dolum kapağının kilidini kontak anahtarı ile açın, kapağı çevirerek çıkarın. Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gerekli olan adaptörü takın.



ACME Adaptör: Doldurma rakorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH (İtalya) doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolu rekorunu adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek tur sağa veya sola çevirin. Dolu rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin %80'i dolduğunda (maksimum dolmuş seviyesi), dolmuş sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolu sisteminin düğmesini bıraktığınızda doldurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

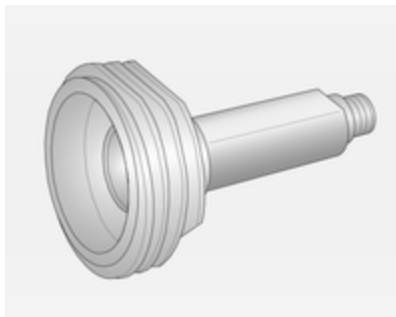
⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 doldurulabilir.

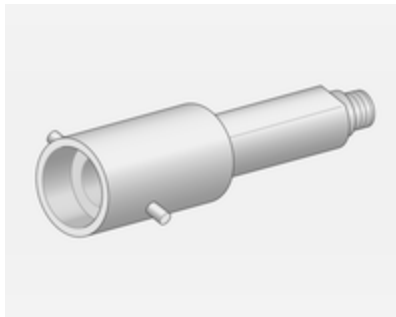
Dolu miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Doldurma adaptörü

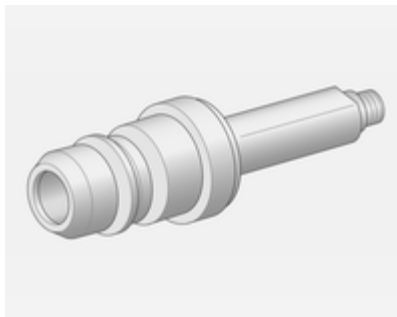
Dolu sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılmalıdır. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



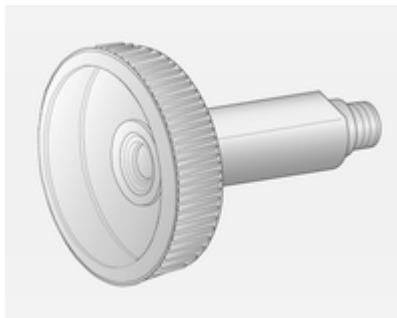
ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, Birleşik Krallık



EURO adaptör: İspanya



DISH (İtalya) adaptör: Bosna-Hersek, Bulgaristan, Danimarka, Estonya, Fransa, Yunanistan, İtalya,

Arnavutluk, Letonya, Litvanya, Makedonya, Avusturya, Polonya, Portekiz, Romanya, İsveç, İsviçre, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, Çek Cumhuriyeti, Türkiye, Ukrayna, Macaristan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂- emisyonları

Opel Corsa modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 3,5 ile 7,3 l/100 km arasında değişir.

CO₂ emisyonu (birleşik) 94 ile 172 g/km arasındadır.

Araçınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve özel CO₂ emisyonu rakamları standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki versiyonu) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Bu rakamlar farklı araç modelleri arasında bir karşılaştırma yapabilmek için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti etmezler. İlave donanımlar belirtilen tüketim ve CO₂ miktarlarından hafifçe daha yüksek değerler oluşmasına sebep olabilir. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Çekme tertibatının montaj boyutları
⇨ 227.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin

sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklarda ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1.000 kg'ın üzerinde olan karavanlarda saatte 80 km hızın aşılmasına müsaade edilmez; sürtünme prensibine göre yalpalama hareketleri için bir stabilizatörün kullanılması tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 219.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yükseklüğün artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir.

Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 197.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (1.2 motorlu araçlar: 45 kg, diğer motorlar: 55kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen toplam ağırlığın 45 kg ve müsaade edilen toplam ağırlığın 50 kg aşılmamasına izin verilir (1.2 motorlu araçlarda ve özel arka aks uygulamasında: 30 kg).

Ticari araçlarda müsaade edilen arka aks yükü 25 kg aşılabılır. Müsaade edilen maksimum yük kapasitesi aşağıda belirtilen motor tiplerinde karşılarında belirtilen miktarlarda aşılabılır:

A10XEP	= 30 kg
A12XEL, A12XER, Z12XEP	= 25 kg
Z13DTH, A13DTR	= 40 kg
Z13DTJ, Z13DTE, A13DTE, A13DTC	= 35 kg

Lastik ebatı 215/45 R 17 olan ticari araçlarda karavan/römork kullanımına izin verilmez.

Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır. Bulduğunuz ülkedeki karavan/ römork kullanımındaki maksimum hız daha düşük ise o hıza uyunuz.

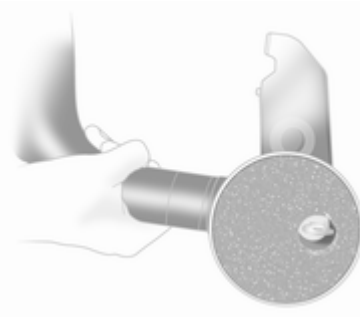
Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

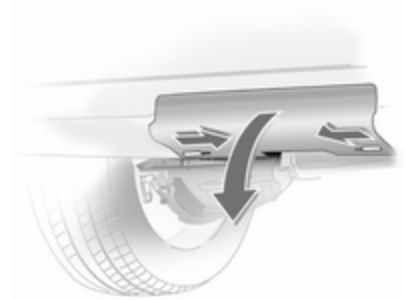
Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Topuzlu bağlama çubuğu bagaj bölümünde stepne yuvasındaki gözdedir ve bagaj bölümündeki sabitleme halkalarına sabitlenmiş konumda muhafaze edilir.



Yuvasına geri sokarken döndürme tutamağı üzerine koruyucu kapağı anahtar takılı konumdayken yerleştirin.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

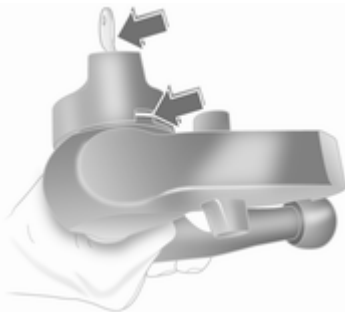


Tampondaki kapağı çıkarın, bunun için her iki sürgüyü içeri doğru itin.



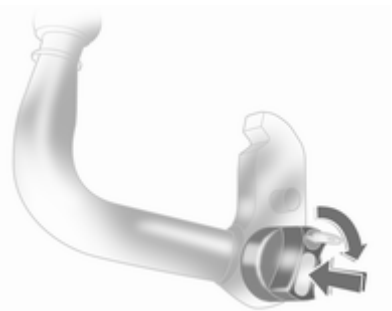
Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döndürme tutamağı topuzlu bağlama çubuğu üzerinde durmalıdır.
- Döndürme tutamağındaki yeşil işaret görülmez durumda olmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki kilit pimi içe doğru çekilmiş olmalıdır.
- Anahtar kilide takılı olmalıdır.

Aksi halde topuzlu bağlama çubuğu, bağlama yuvasına takılmadan önce gerilmelidir:



- Anahtarı kilide sokun ve topuzlu bağlama çubuğu kilidini açın.
- Topuzlu bağlama çubuğundaki döndürme tutamağını bastırın ve basılı konumdayken tam oturana kadar sağa doğru çevirin. Anahtar kilitte kalır.

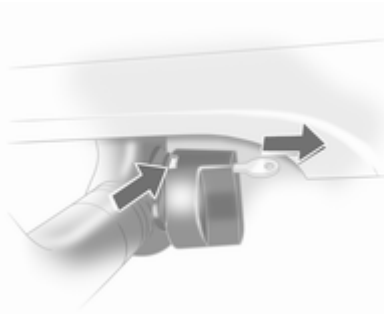
Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

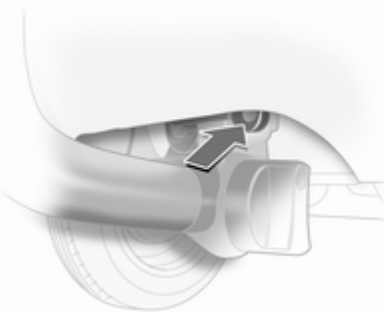
⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.



Döndürme tutamağındaki yeşil işaret artık görülebilir konumdadır.

Topuzlu bağlama çubuğu kilidini kapatın ve anahtarı çıkarın.



Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

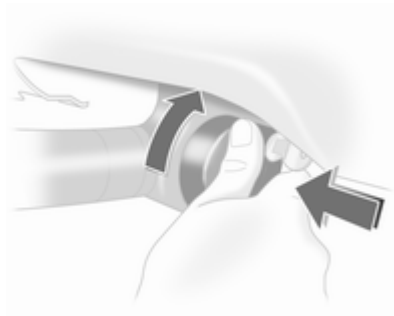
Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

- Döndürme tutamağındaki yeşil işaret artık görülebilir konumdadır.
- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Anahtarı kilide sokun ve topuzlu bağlama çubuğu kilidini açın.

Topuzlu bağlama çubuğundaki döndürme tutamağını bastırın ve basılı konumdayken tam oturana kadar sağa doğru çevirin. Topuzlu çubuğu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapatma tapasını topuzlu bağlama çubuğu yuvasına takın. Prizi katlayın. Tampondaki kapağı oturtun ve her iki sürgüyü dışa doğru itin.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	149
Araç kontrolleri	150
Ampul değiştirme	157
Elektronik sistem	170
Araç takımları	174
Jantlar ve lastikler	175
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	185
Çekme	187
Araç bakımı	190

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa, hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki işlerin bir servis tarafından yapılması gerekir:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

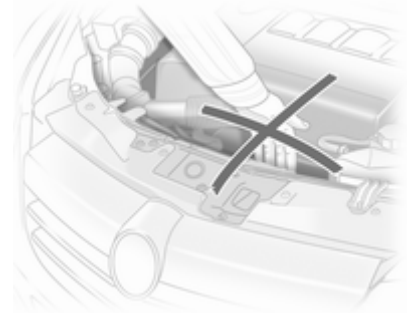
Servis ömrü sonu geri kazanım

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri web sitemizden alabilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



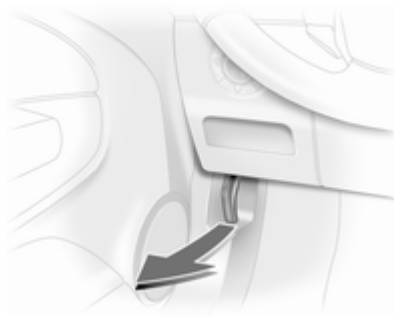
⚠ Uyarı

Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle bu parçalara dokunmayın.

Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu, yıkama suyu dolum kapakları ve yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renktedir.

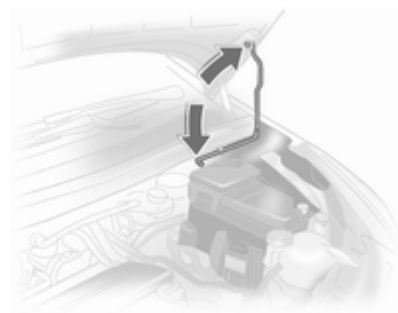
Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını yukarı bastırın ve motor kaputunu açın.

Hava girişi ⇨ 115.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

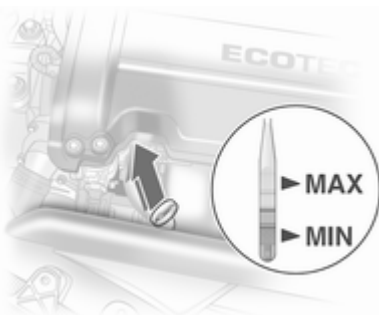
Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

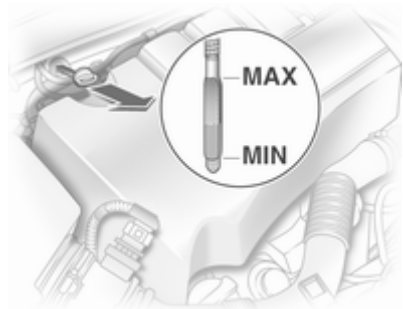
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ↗ 194.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılmalı en az 5 dakika olmuş olmalıdır.

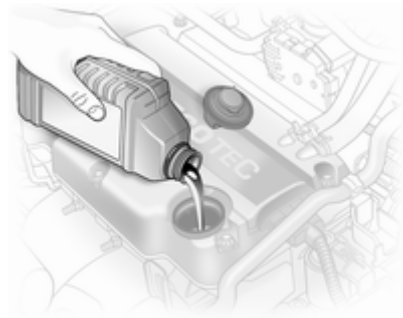
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun. Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 217.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

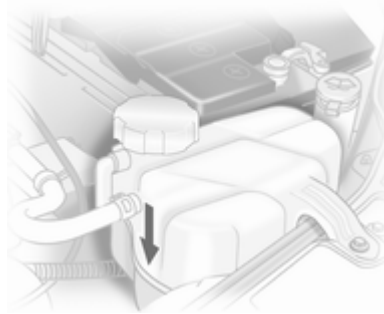
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma sıvı seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



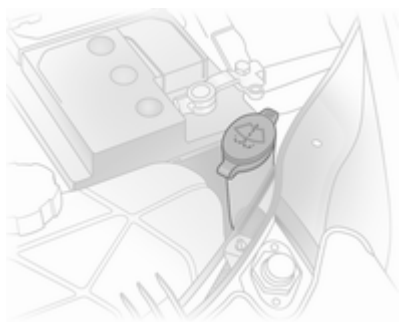
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvı seviyesi **KALT/COLD** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma sıvı kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Antifriz maddesi ekleyin. Antifriz madde yoksa, temiz içme sıvı doldurun veya saf su ekleyin. Kapağı oturtun ve sıkın. Antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama sıvısı



Antifriz içeren uygun yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

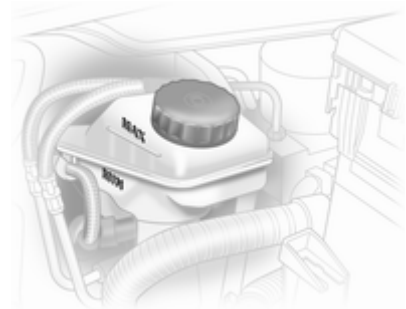
Bir gıcırtı sesi fren balatasının minimum kalınlıkta olduğunun habercisidir. Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilediğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz, Fren ve debriyaj hidroliği ↗ 194.

Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Aküyü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Akü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakın.
- Akü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Akünün değiştirilmesi

Not

Bu paragrafta verilen talimatlar dışına çıkılması, stop-start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Aküyü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, akünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan aküler kullanın.

AGM (Absorptive Glass Mat) akülü araçlarda, akünün bir AGM akü ile değiştirildiğinden emin olun.



Bir AGM akü üzerindeki etiketinden anlaşılabilir. Biz orijinal Opel aküsü kullanılmasını önermekteyiz.

Not

Orijinal Opel aküsünden farklı bir AGM aküsü kullanılması stop-start sisteminin performansının düşmesine sebep olabilir.

Akü değişiminin Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Stop-start sistemi ⇨ 119.

Akünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

AGM akülü araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aküde hasar oluşabilir.

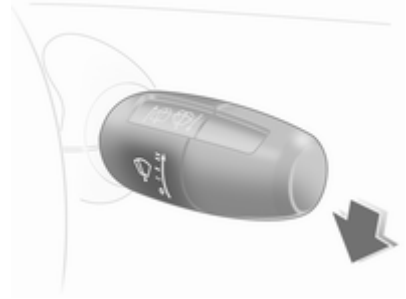
Motorun ara kablo ile çalıştırılması
⇨ 185.

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın (Teknik sebeplerden dolayı 30 saniye ancak A 17 DTS) motorlarda mümkündür). Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

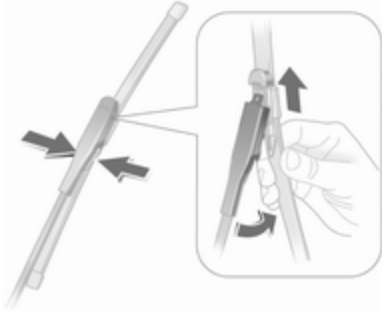
Ön cam sileceklerinin servis konumu



Kontağı kapatın ve kontak anahtarını çıkarmayın veya sürücü kapısını açmayın.

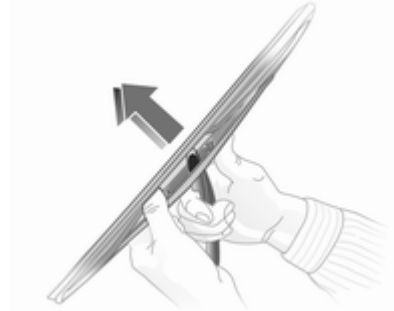
4 saniye içerisinde silecekler dik konuma gelir gelmez silecek kolunu bırakın.

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın, silecek lastiğini silecek koluna 90° açıyla döndürün ve yanlamasına şekilde lastiği çekip çıkarın.

Arka cam silecek lastiği



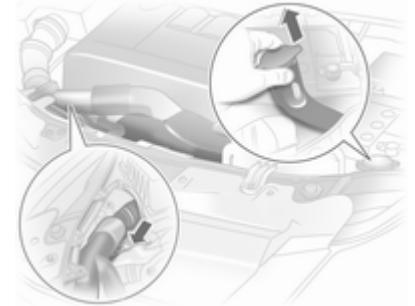
Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın. Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin. Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve ilgili kumanda düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

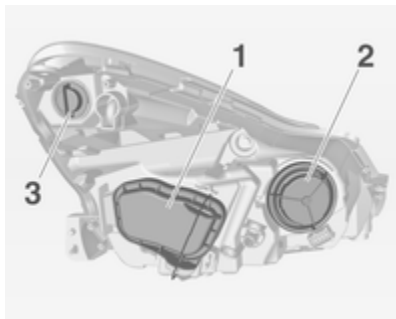


Motor bölümünün sağ tarafındaki ampulleri değiştirmek için, hava hortumunu sarılı olduğu hava filtresinden çıkarın.

OPC modellerinde ampullerin değişimini bir servise yaptırın.

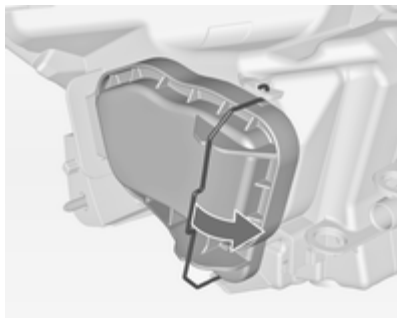
Sol tarafta ampul değişimi yaparken sigorta kutusunun kapağını açın → 172, ve ayrıca ön cam yıkama sistemi rezerv kabının doldurma boğazını sökün. Tamamen doldurulmuş olan rezerv kabından yıkama suyu dışarı akabilir.

Halojen farlar

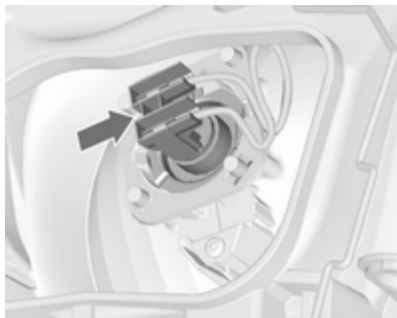


Ön farlarda kısa huzmeli far 1 (dış ampul), uzun huzmeli far 2 (iç ampul) ve gündüz sürüş farı/park lambası için farklı sistemler mevcuttur 3.

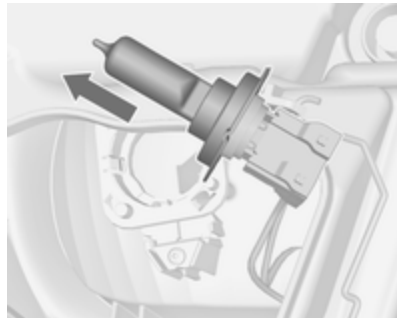
Kısa huzme



1. Telli mandallı kilitli konumdan kurtarın ve kapağı 1 çıkarın.



2. Lamba yuvasını yana doğru bastırın ve ampülü reflektörden çıkarın.



3. Soketi ampulden çekip çıkarın.

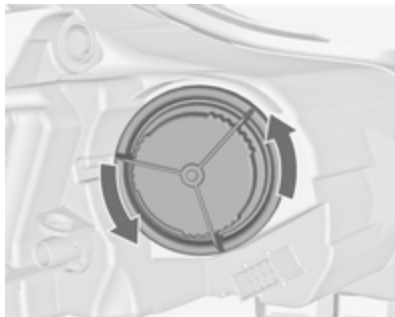
4. Yeni ampülü lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde reflektöre takın.

5. Ampülü yerine oturtun.

6. Soketi ampule yerleştirin.

7. Kapağı yerleştirin ve telli mandalı yerine oturtun.

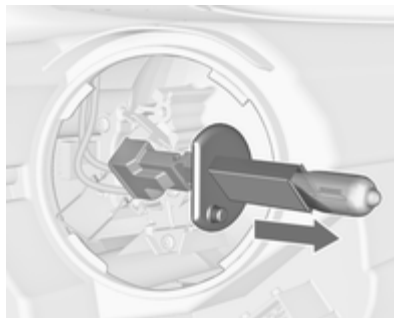
Uzun huzme



1. Muhafaza kapağını 2 sola doğru çevirin ve çıkarın.
2. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.



3. Yaylı tel mandalı sabitleme kulaklarından çıkarın ve kenara itin.

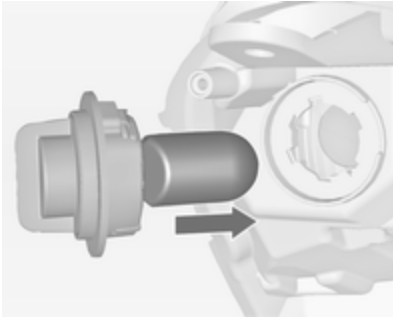


4. Ampulü reflektör gövdesinden çıkarıp alın.
5. Yeni ampulü takarken tespit kulakları reflektördeki kanallara oturtacak şekilde takın.
6. Yaylı tel tutucuyu oturtun, soketi ampul üzerine yerleştirin.
7. Koruyucu kapağı takın.

Gündüz sürüş farı/Park lambası



1. Ampul duyunu 3 saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
Reflektörün içinden park lambası ampulünün duyunu çıkarın.

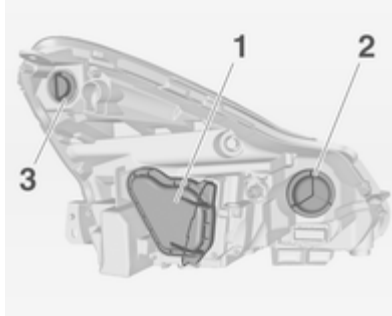


2. Ampülü soketten çıkartın, yeni ampülü takın.
3. Ampul duyunu tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde reflektöre takın.
4. Yerine oturması için saat yönünde döndürün.

Ön sinyal lambası

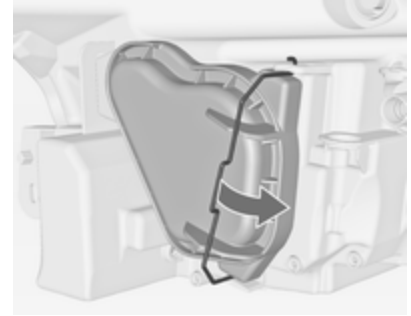
Ön sinyal lambaları uzun ömürlü ampullerle donatılmıştır. Ampulleri bir serviste değiştirin.

Sürüşe duyarlı ön farlar



Ön farlarda kısa veya uzun huzmeli far **1** (dış ampul), viraj ışığı **2** (iç ampul) ve gündüz sürüş farı/park lambası için farklı sistemler mevcuttur **3**.

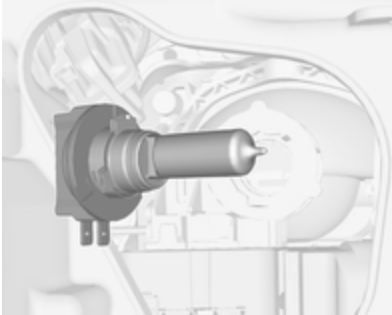
Kısa/uzun huzmeli far



1. Telli mandalı kilitli konumdan kurtarın ve kapağı **1** çıkarın.

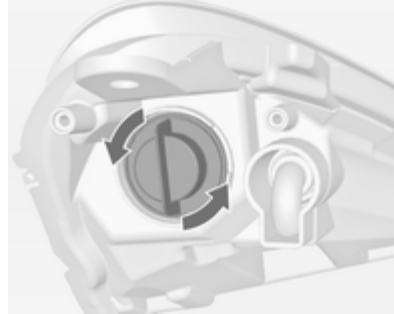


2. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
Reflektörün içinden ampul duyunu çıkarın.

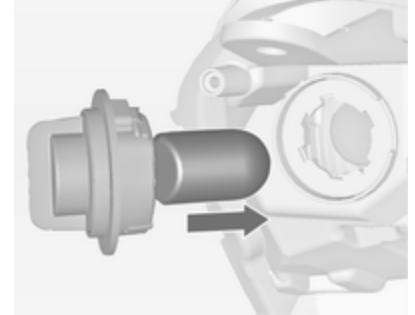


3. Yeni ampulü lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde reflektöre takın.
4. Ampul duyunu saat yönünde çevirerek takın.
5. Kapağı yerleştirin ve telli mandalı yerine oturtun.

Gündüz sürüş farı/Park lambası



1. Ampul duyunu **3** saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
Reflektörün içinden ampul duyunu çıkarın.



2. Ampulü soketten çıkartın, yeni ampulü takın.
3. Ampul duyunu tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde reflektöre takın.
4. Yerine oturması için saat yönünde döndürün.

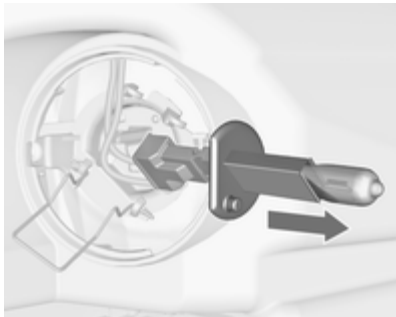
Manevra lambası



1. Muhafaza kapağını **2** sola doğru çevirin ve çıkarın.



2. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.



3. Yaylı tel mandalı sabitleme kulaklarından çıkarın ve kenara itin.
4. Ampülü reflektör gövdesinden çıkarıp alın.
5. Yeni ampülü takarken tespit kulakları reflektördeki kanallara oturtacak şekilde takın.
6. Yaylı tel tutucuyu oturtun, soketi ampul üzerine yerleştirin.
7. Koruyucu kapağı takın.

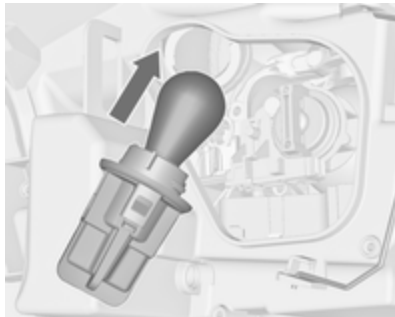
Ön sinyal lambası



1. Telli mandalı kilitli konumdan kurtarın ve kapağı **1** çıkarın.



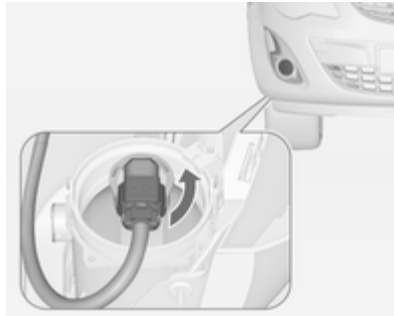
2. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
Reflektörün içinden ampul duyunu çıkarın.



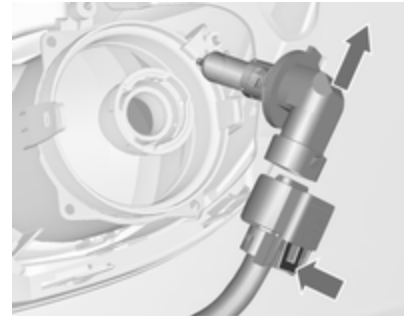
3. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve çıkartın.
4. Yeni ampulü hafifçe bastırıp döndürerek takın.
5. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde döndürerek yerine oturtun.
6. Kapağı yerleştirin ve telli mandalı yerine oturtun.

Sis lambaları

Ampullere aracın altından erişilebilir.



1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul tutucusunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul tutucusunu ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
4. Kablo soketini oturtun.
5. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin.
6. Ampul tutucusunu saat yönüne döndürün ve takın.

Arka lambalar

5 kapılı binek araç



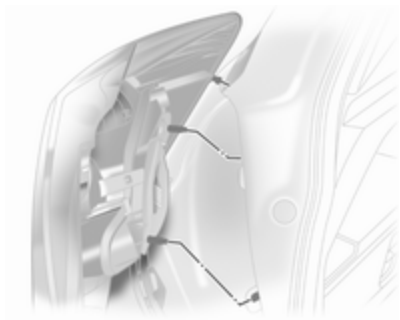
1. Yan kapağı açın.

Sağ taraftaki ampulleri değiştirenken, önce takımları ve krikoyu ya da lastik onarım kitini, sonra da alet kutusunu sökün.

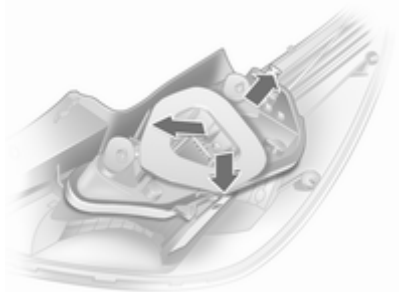


2. Kilit diline bastırarak kablo soket bağlantısını lamba taşıyıcısından çekip çıkarın.

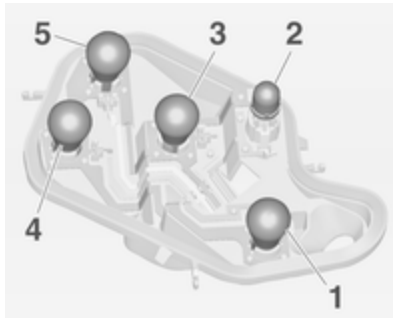
3. Lamba gövdesini dışardan tutun, her iki tespit somununu çözün ve çıkarın.



4. Lamba gövdesini geriye doğru çıkarıp alın.



5. Lamba taşıyıcısının dış gövdesindeki kilit dilini hafifçe dışa doğru bastırın, lamba taşıyıcısını dışarı çıkarın.



6. Ampulü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın.

Arka sis lambası (Ülkeye özgü model sadece tek taraflı) (1)

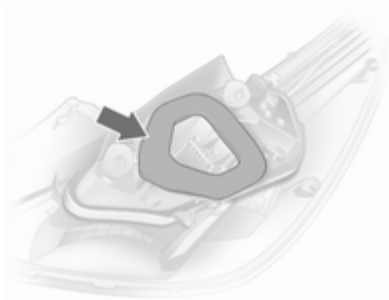
Geri vites lambası (2)

Sinyal lambası (3)

Arka lamba/yan lamba (4)

Arka lamba/Fren lambası (5)

7. Lamba taşıyıcısını lamba gövdesine oturtun ve tam olarak oturmasına dikkat edin.



8. Lamba taşıyıcısındaki contanın, resimde gösterildiği gibi oturmuş olmasına dikkat edin.



9. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve tespit somununu elle sıkın. Kablo soketini oturtun. Kapağı kapatın.

Ampul değişiminin ardından arka lambaların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin: Kontaklı açın, frene basın, park lambalarını açın.

3 kapılı binek araç, ticari araç (Van)

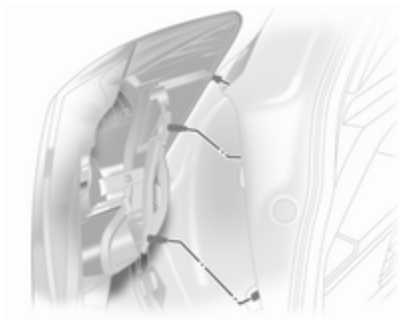


1. Yan kapağı açın.

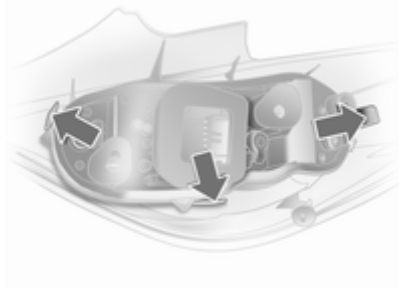
Sağ taraftaki ampulleri değiştirirken, önce takımları ve krikoyu ya da lastik onarım kitini, sonra da alet kutusunu sökün.



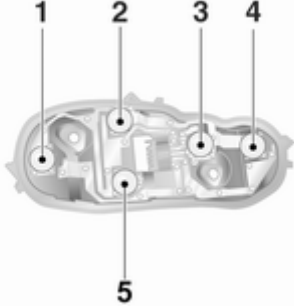
2. Kilit diline bastırarak kablo soket bağlantısını lamba taşıyıcısından çekip çıkarın.
3. Lamba gövdesini dışardan tutun, her iki tespit somununu çözün ve çıkarın.



4. Lamba gövdesini çıkarıp alın.



5. Lamba taşıyıcısının dış gövdesindeki kilit dilini hafifçe dışa doğru bastırın, lamba taşıyıcısını dışarı çıkarın.



6. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.

Geri vites lambası (sağ taraf),
arka sis lambası (sol taraf) (1)

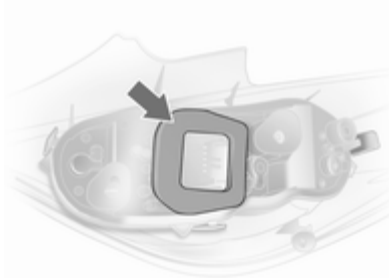
Arka lamba (2)

Sinyal lambası (3)

Arka lamba/Fren lambası (4)

Arka lamba (5)

7. Lamba taşıyıcısını lamba gövdesine oturtun ve tam olarak oturmasına dikkat edin.



8. Lamba taşıyıcısındaki contanın, resimde gösterildiği gibi oturmuş olmasına dikkat edin. Yuvarlak contaları tespit civatalarına takın.

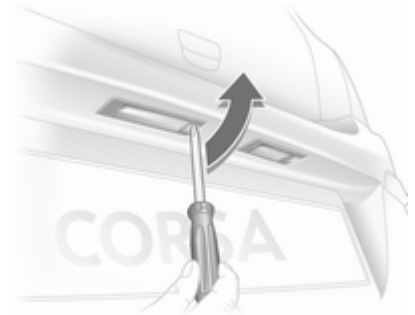
9. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve tespit somununu elle sıkın. Kablo soketini oturtun. Kapağı kapatın ve kilitleyin.

Ampul değişiminin ardından arka lambaların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin: Kontaklı açın, frene basın, park lambalarını açın.

Yan sinyal lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Plaka aydınlatması



1. Tornavidayı lamba muhafazasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
3. Girintiyi kaldırın ve soketi lamba duyundan çekip çıkarın.



4. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
5. Ampülü tutucudan çıkarıp alın. Yeni ampülü takın.
6. Ampul tutucuyu ampul yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
7. Kablo soketini lamba duyuna yerleştirin.
8. Lamba gövdesini yerleştirin ve oturtun.

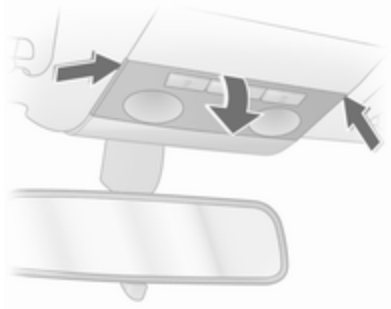
İç aydınlatma

Ön aydınlatma lambası



1. Lamba camını resimde gösterildiği noktalardan tornavida ile yuvasından çıkarın.
2. Ampülü duyundan çıkarıp alın.
3. Yeni ampülü takın.
4. Lamba camını takın ve sabitleyin.

Ön iç aydınlatma lambası, Okuma lambaları



1. Lamba camını resimde gösterildiği noktalardan tutarak biraz aşağı doğru hareket ettirin ve arkaya doğru eğik bir şekilde çıkarın.
2. Ampulü duyardan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
3. Lamba camını takın.

Arka bölüm aydınlatma lambaları ve okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Torpedo gözü aydınlatması, ayak bölümü aydınlatması



1. Lambayı tornavidayla çektirerek yuvasından dışarı çıkarın.



2. Ampulü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve dışarı çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lambayı yuvasına yerleştirin.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

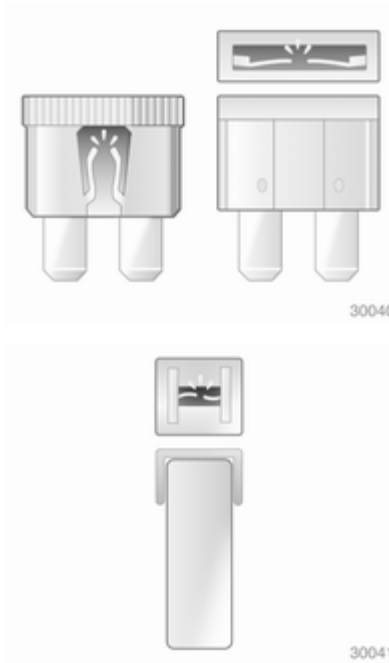
- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Aydınlatma anahtarının arkasındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında,
- Bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

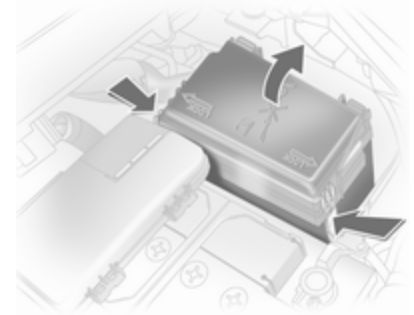
Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

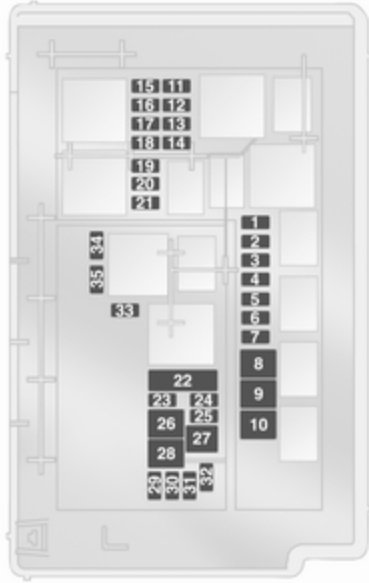


Motor bölümündeki sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Marş motoru
- 2 Klima sistemi
- 3 Dizel yakıt filtresi ısıtıcısı
- 4 Korna
- 5 Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, otomatik şanzıman
- 6 Motor kontrol birimi
- 7 Sis farı
- 8 Motor soğutma
- 9 Motor soğutma
- 10 Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman
- 11 Kızdırma bujileri, ateşleme sistemi
- 12 Far seviye ayarlaması, sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
- 13 Klima sistemi

No. Akım devresi

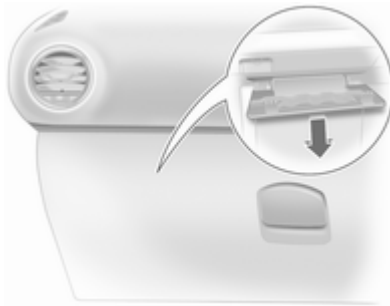
- 14 Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman
- 15 Uzun huzme far (sağ)
- 16 Uzun huzme far (sol)
- 17 Ana röle
- 18 Motor kontrol birimi
- 19 Hava yastığı
- 20 Ana röle
- 21 Ana röle
- 22 Merkezi kontrol birimi
- 23 Lastik tamir seti
- 24 Yakıt pompası
- 25 ABS
- 26 Isıtılmalı arka cam
- 27 ABS
- 28 Dahili fan
- 29 Çakmak

No. Akım devresi

- 30 Klima sistemi
- 31 Elektrik kumandalı camlar (sol)
- 32 Elektrik kumandalı camlar (sağ)
- 33 Isıtılmalı yan ayna
- 34 -
- 35 -

Gösterge paneli sigorta kutusu

Sigorta kutusu aydınlatma anahtarının arkasında bulunmaktadır. Panelin üst kenarını çekin ve aşağı doğru yatırın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın ve kapağı çıkarın. Kapatmak için kapağı kapatın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

**No. Akım devresi**

- 1 -
- 2 Göstergeler, bilgi ekranı
- 3 Radyo
- 4 Kontak anahtarı
- 5 Cam yıkama sistemi
- 6 Merkezi kilit sistemi, bagaj kapağı
- 7 Merkezi kilit sistemi
- 8 -

No. Akım devresi

- 9 Aydınlatma lambası
- 10 Servo direksiyon
- 11 Aydınlatma anahtarı, fren lambası
- 12 ABS, fren lambası
- 13 Isıtmalı direksiyon
- 14 Park asistanı, yağmur sensörü, dikiz aynası

Bagaj bölümündeki sigorta kutusu

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır. Koruyucuyu çıkarın.

**No. Akım devresi**

- 1 Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
- 2 –
- 3 Koltuk ısıtıcısı (sol)
- 4 Koltuk ısıtıcısı (sağ)
- 5 –
- 6 –
- 7 –

No. Akım devresi

- 8 Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System), karavan/römork çekme ekipmanı
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 -
- 15 Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System), karavan/römork çekme ekipmanı
- 16 -
- 17 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Araç takımları



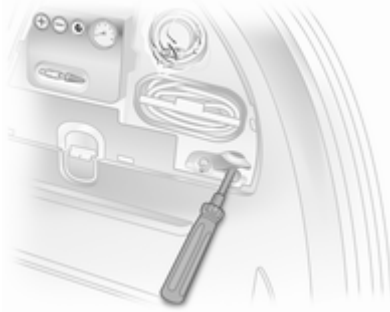
İlgili eşya gözünü açmak için kaplamayı kaldırın ve açın.

Stepneye sahip araçlar



Araç krikosu ve araç takımları bagaj bölümünün sağ gözünde bulunmaktadır.

Lastik tamir setine sahip araçlar



Araç takımları lastik tamir seti ile birlikte bagaj bölümünün sağ gözünde bulunmaktadır.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik

185/60 R 15 ebatlarına sahip lastikler sadece kış lastiği olarak kullanılabilir.

185/65 R 15 ebatlarına sahip lastikler sport şasiye sahip araçlarda sadece kış lastiği olarak kullanılabilir.

Aracınızın sport tip bir şasiye sahip olup olmadığını öğrenmek için Opel Yetkili Servisine başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ebatları 185/60 R 15, 185/65 R 15, 185/70 R 14, 195/55 R 16 ve 205/50 R 16 olan lastiklere kış lastiği olarak izin verilir.

195/60 R 15, 215/45 R 17¹⁾ ve 225/35 R 18 ebadındaki lastiklerin kış lastiği olarak kullanılmasına müsaade edilmez.

RunFlat kış lastikleri sadece onaylanan alaşımli jantlarda kullanılabilir.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

1) Corsa OPC: Lastik zinciri olmaksızın kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Lastik tanımları

Örneğin **185/65 R 15 88 T**

185 = Lastik genişliği, mm

65 = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R = Lastik kemeri yapı türü:
Radyal

RF = Yapı türü: RunFlat

15 = Jant çapı / inç cinsinden

88 = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 88 değeri 567 kilograma karşılık gelmektedir.

T = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar

S = 180 km/saate kadar

T = 190 km/saate kadar

H = 210 km/saate kadar

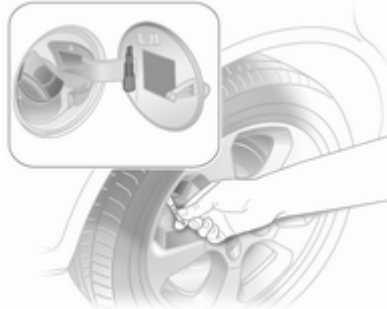
V = 240 km/saate kadar

W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Supap kapağı anahtarını yakıt dolm kapağından çekin ve supap kapağını açmak için kullanın.



Lastik hava basıncı için bkz. ⇨ 219 ve yakıt depo kapağının iç kısmındaki etiket.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.


Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerinin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

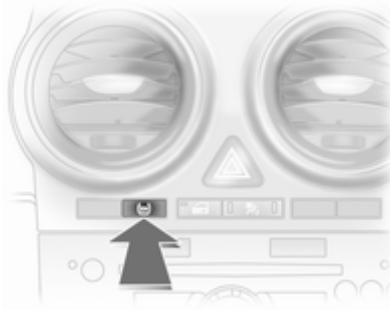
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi


lastik basınç kaybı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin devir hızını kontrol altında tutar.

Basınç kaybı söz konusu ise kontrol lambası  kırmızı yanar. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası  \rightarrow 85.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik hava basıncının düzeltilmesinden veya tekerlek değişiminden sonra sistemin yeniden başlatılması gerekir: Kontaklı açın, **DDS** düğmesine yakl. 4 saniye süreyle basın,  kontrol lambası üç kez yanıp söner.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15²⁾, 185/70 R 14, 195/55 R 16²⁾ ve 205/50 R16 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmektedir.

185/60 R 15 ebatlarındaki lastiklerde kar zincirlerin kullanımına ancak araç sport şasiye sahip ise izin verilir. Aracınızın sport tip bir şasiye sahip olup olmadığını öğrenmek için Opel Yetkili Servisine başvurun.

195/60 R 15, 215/45 R 17 ve 225/35 R18 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik tamir seti bagaj bölümünde bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

İlgili eşya gözünü açmak için kaplamayı kaldırın ve açın.

²⁾ Kış lastikleri olarak kullanılmasına izin verilmez



1. Sızdırmazlık maddesi şişesini ve tutucuyu hava hortumu ile birlikte muhafaza gözünden çıkarın.



30058

2. Hava hortumunu sarılı olduğu tutucudan çıkarın ve sızdırmazlık maddesi şişesinin bağlantı noktasına vidalayın.



3. Sızdırmazlık maddesi şişesini resimde gösterildiği gibi tutucuya takın. Şişenin devrilmemesini sağlayın.



4. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
5. Lastik dolum bağlantısını lastik supabına vidalayın.
6. Hava hortumunu kompresördeki bağlantıya vidalayın.
7. Konağı açın.
Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



8. Kompresör üzerindeki aç/kapat düğmesine basın. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
9. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
10. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
11. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava

basıncı 219. Doğru basınca ulaşılması halinde aç/kapat düğmesine basarak kompresörü tekrar kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Oluşan yüksek lastik hava basıncını — düğmesine basarak azaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

12. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolun bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece

sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

13. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
14. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
15. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın. Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın. Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın

kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

16. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Anarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet sübabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 179.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 184.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.

- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile bijon civatalarının konik ucunu hafifçe gresleyin.



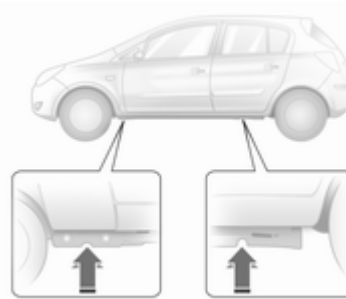
1. Jant kapağını kanca ile çekin.
Araç takımları ⇨ 174.

Bijonları görülebilir jant kapaklarında: Jant kapağı tekerlek üzerinde kalabilir. Bijonlardaki emniyet pullarını çıkarmayın.

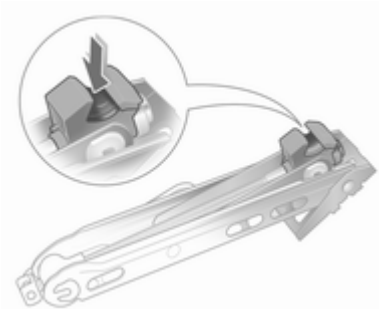
Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

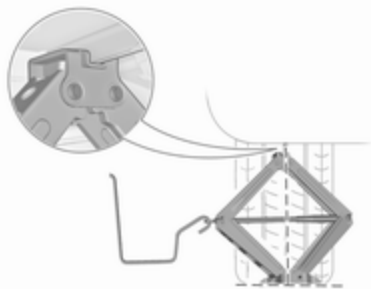


3. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun. Corsa OPC'de ve marşbiyel kaplamasına sahip araçlarda veya sonradan marşbiyel kaplamasının takıldığı durumlarda kriko kullanılmamalıdır. Araç hasar görebilir.

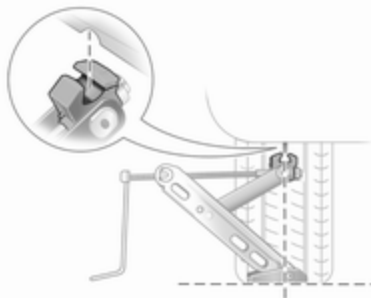


4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.

Varyant 1:



Varyant 2:



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Bijon cıvatarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatarını tekrar vidalayın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen tekerleği \curvearrowright 179 ve araç takımlarını kaldırın \curvearrowright 174.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını kontrol edin. Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

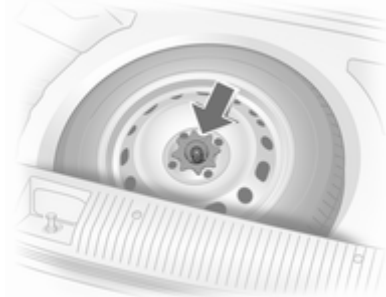
Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir.

Stepne çelik jantlıdır.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Corsa ticari araçlarda (Van tipi araçlar), stepne taban kaplamasıyla birlikte vidalanmıştır. Taban kaplamasını kaldırmak için plastik somunu gevşetin. Stepne ve taban kaplaması arasında bir mesafe tutucusu bulunmaktadır.

Stepne kullanımına izin verilen tüm lastikler için tasarlanmamıştır.

Tekerlek değişiminin ardından stepne olarak stepne yuvasına daha geniş bir tekerlek konulması gerekecekse taban muhafazası, yuvadan hafif daha yukarda olan tekerleğin üzerinde durur. Gerekirse, ticari araçlarda mesafe tutucusunu iptal edin veya tekerleği taban kaplamasını kullanmadan vidalayın.

Çiftli yüklemeye zeminini bu durumda en üst konuma takın ⇨ 66.

Çıkarmak için stepneyi kaldırın dik konuma getirin ve yukardan çıkarın.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam lastiği arkaya takın. Lastik zincirleri ⇨ 178.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmuş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın. Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

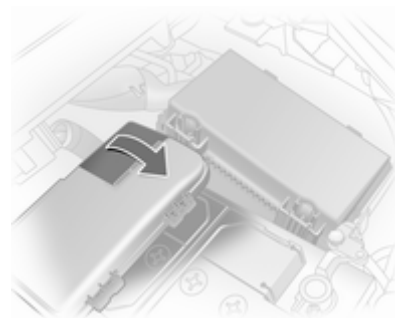
Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

Not

Bu paragrafta verilen talimatlar dışına çıkılması, stop-start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

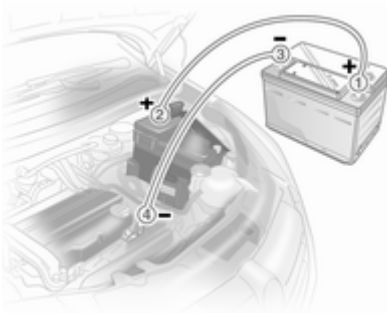
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölanتيه alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın. Artı kutubun üzerinde bir kapak vardır. Erişebilmek için artı kutbun üzerindeki kapağı kaldırın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida

bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.



Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

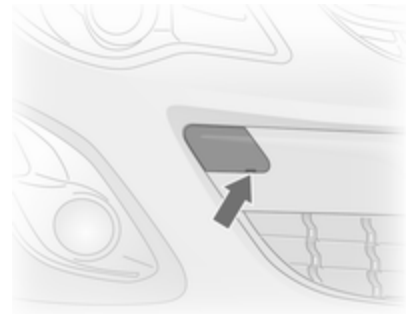
1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.
6. Artı kutbun üzerindeki kapağı kapatın.

Çekme

Aracın çekilmesi



Kapağın alt bükümündeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Corsa OPC: Kapağın alt kısmına basarak kapağı ayırın ve çıkartın.



Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 174. Çekme halkası bir girintide bulunmaktadır.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar sadece ileri doğru çekilmelidir ve saatte 80 km'den daha fazla hızla ve de 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 127.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

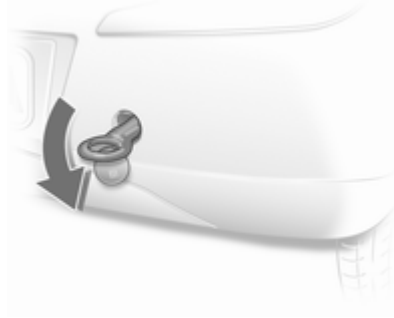
Her iki araçta da dörtlü flaşörler yanıp söner.

Diğer bir aracın çekilmesi



Çekme halkası bandını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile bulunur ⇨ 174.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesnelere boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklarla vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arkadaki taşıyıcı sistemi yılda en az bir defa buhar jeti veya basınçlı jet temizleyici ile temizleyin.

Düzenli olarak kullanılmayan arkadaki taşıyıcı sistemi özellikle kış aylarında belirli aralıklarla çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Göstergeler ve ekranlar sadece yumuşak bir nemli bezle temizlenmelidir.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giyisilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözütiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	193
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar	194

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis aralıkları - Avrupa

Araç bakımı her 30000 km veya 1 yılda bir (hangisi daha önce tamamlanırsa) yapılmalıdır.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andora, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İsrail, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya,

Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Uluslararası servis aralıkları

Araç bakımı her 15000 km veya 1 yılda bir (hangisi daha önce tamamlanırsa) yapılmalıdır.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Opel Yetkili Servisiniz servis planı kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Sabit servis aralığı

Servis hizmetinin zamanı geldiğinde kontağın açılmasının ardından kilometre sayacı göstergesinde 10 saniye boyunca **InSP** sembolü görüntülenir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir (hangisi önce gelirse).

Esnek servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla esnek bir şekilde belirlenir.

Kat edilebilecek mesafe 1500 km'den daha az ise, kontak açıldıktan ve kapatıldıktan sonra sonra **InSP** sembolü ve kat edilebilecek mesafe olarak 1000 km olarak gösterilir. 1000 km'den daha az ise birkaç saniye **InSP** sembolü gösterilir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir (hangisi önce gelirse).

Kat edilebilecek mesafenin göstergede belirtilmesi:

1. Kontakı kapatın.
2. Seyir kilometre sayacının reset tuşuna kısaca basın. Seyir kilometre sayacı bilgileri gösterilir.
3. Rest tuşuna basın ve 2 saniye boyunca basılı tutun. **InSP** sembolü ve kat edilebilecek mesafe gösterilir.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü

sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için verilen öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Etanol (E85) yakıtlı motorlar için de geçerlidir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre uygun motor yağını seçin ⇨ 199.

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre uygun motor yağını seçin ⇨ 199.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok mevsimli yağ iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. Arkasında W olan birinci rakam düşük sıcaklık viskozitesini ve ikinci rakam da yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 199.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma sıvısı (LLC) kullanınız.

Sistem fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğukta en iyi korozyon koruması ve don koruması sağlayacak soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği

Sadece araç için onaylanmış, yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, bir servise danışın.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 197

Araç bilgileri 199

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.

Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 = Üretici
- 2 = Tip onay numarası
- 3 = Araç tanım numarası
- 4 = İzin verilen brüt araç ağırlığı (kg)
- 5 = İzin verilen azami yüklü ağırlık (kg)
- 6 = İzin verilen maksimum ön aks yükü (kg)
- 7 = İzin verilen maksimum arka aks yükü (kg)
- 8 = Araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

İstenen motor yağı kalitesi

Motor yağı kalitesi	Tüm Avrupa ülkeleri (Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)		Sadece İsrail	
	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Dexos kalitesi mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez ACEA C3 kalitesinde 1 litre motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Tüm Avrupa ülkeleri ve İsrail (Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)	
Ortam sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

İstenen motor yağı kalitesi

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç		Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye	
	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Dexos kalitesi mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kalitelerini kullanabilirsiniz.

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç		Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye	
	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç		Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye	
	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN kaynak koruma	✓	–	✓	–

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa hariç tüm ülkeler (İsrail dışında),
Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye dahil

Ortam sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde SAE 5W-30 veya SAE 5W-40 kullanılması önerilir.

Motor verileri

Satış tanımı	1.0	1.2	1.2	1.4
Motor tanım kodu	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL
Silindir sayısı	3	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	998	1229	1229	1398
Motor gücü [kW]	48	51	63	64
dev/dak.	5300	5600	5600	6000
Tork [Nm]	90	115	115	130
dev/dak.	4000	4000	4000	4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzil/LGP	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91	91	91
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	1.4	1.6 OPC	1.6 OPC Kapak	1.6
Motor tanım kodu	A14XER	A16LER	A16LES	A16LEL
Silindir sayısı	4	4		4
Silindir hacmi [cm ³]	1398	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	74	141	155	110
dev/dak.	6000	5850	5850	5000
Tork [Nm]	130	230	250	210
dev/dak.	4000	1980-5850	2250-5850	1850-5000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91	91	91
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Motor tanım kodu	Z13DTJ	Z13DTH	A13DTE	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Silindir sayısı	4	4	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1248	1248	1248	1248	1248	1686
Motor gücü [kW]	55	66	70	55	70	96
dev/dak.	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Tork [Nm]	170	200	190	190	210	300
dev/dak.	1750-2500	1750-2500	1750-3250	1750-2250	1750-2500	2000-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

5 kapılı binek araç

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER	A16LEL
Azami hız ²⁾ [km/h]						
Manuel şanzıman	155	160	172	173	180	210
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	172	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–	172	–

Motor	Z13DTJ	Z13DTH	A13DTC	A13DTR	A13DTE	A17DTS
Azami hız [km/h]						
Manuel şanzıman	163	172	163	173	177	200
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	172	–	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–	–	–

²⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü hariç) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

3 kapılı binek araç

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER
Azami hız [km/h]					
Manuel şanzıman	155	160	172	173	180
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	-	-	172	-	-
Otomatik şanzıman	-	-	-	-	172

Motor	A16LEL	A16LER	A16LES	A13DTE	Z13DTH
Azami hız [km/h]					
Manuel şanzıman	210	225	230	177	172
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	-	-	-	-	172
Otomatik şanzıman	-	-	-	-	-

Motor	Z13DTJ	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Azami hız [km/h]				
Manuel şanzıman	163	163	173	200
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman		-	-	-
Otomatik şanzıman		-	-	-

Ticari araç (Van)

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z13DTJ
Azami hız [km/h]				
Manuel şanzıman	155	160	172	163
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	172	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–

Motor	Z13DTH	A13DTC	A13DTR
Azami hız [km/h]			
Manuel şanzıman	172	163	173
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	172	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, 5 kapılı araç, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	A10XEP	1145/1165	–	–
	A12XEL	1163/1178	–	–
	A12XER	1163 ³⁾ /1178 ³⁾	–	–
	A14XEL	1163/1178	–	1188/1208
	A14XER	1163/1178	–	–
	A16LEL	1280/1295	–	–
	A13DTC	1235/1255	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–

³⁾ LPG motoru ağırlığı 36 kg daha fazla olarak.

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	Z13DTH	1265/1285	1265/1285	–
	A13DTE ECO	1199/1209	1199/1209	–
	A13DTR	1265/1285	1265/1285	–
	A17DTS	1320/1340	–	–

Boş ağırlık, 5 kapılı araç, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar ile)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	A10XEP	-/1280	-	-
	A12XEL	-/1278	-	-
	A12XER	-/1278 ⁴⁾	-	-
	A14XEL	-/1278 ⁵⁾	-	-/1317
	A14XER	-/1278 ⁵⁾	-	-
	A16LEL	-/1356	-	-
	A13DTC	-/1365	-	-
	Z13DTJ	-/1365	-	-
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	Z13DTH	-/1396	-/1396	-
	A13DTE ECO	-/1318	-/1318	-
	A13DTR	-/1396	-/1396	-
	A17DTS	-/1424	-	-

4) LPG motoru ağırlığı 40 kg daha fazla olarak.

5) Arka taşıyıcı sistem ile ağırlık 40 kg artar.

Boş ağırlık, 3 kapılı araç, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	A10XEP	1100/1120	–	–
	A12XEL	1120/1135	–	–
	A12XER	1120 ⁶⁾ /1135 ⁶⁾	–	–
	A14XEL	1141/1156	–	–
	A14XER	1141/1156	–	1165/1185
	A16LER	1278/1293	–	–
	A16LES	1278/1293	–	–
	A13DTC	1163 ⁷⁾ /1173 ⁸⁾	–	–

6) LPG motoru ağırlığı 43 kg daha fazla olarak.

7) Stop-start sistemi ile ağırlık 42 kg artar.

8) Stop-start sistemi ile ağırlık 52 kg artar.

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	Z13DTJ	1205/1225	–	–
	Z13DTH	1235/1255	1235/1255	–
	A13DTE ECO	1163/1173	1163/1173	–
	A13DTR	1235/1255	1235/1255	–
	A17DTS	1278/1298	–	–

Boş ağırlık, 3 kapılı araç, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar ile)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	A10XEP	-/1235	-	-
	A12XEL	-/1259	-	-
	A12XER	-/1259 ⁹⁾	-	-
	A14XEL	-/1278	-	-
	A14XER	-/1278	-	-/1299
	A16LER	-/1318	-	-
	A16LES	-/1318	-	-
	A13DTC	-/1318 ¹⁰⁾	-	-

⁹⁾ LPG motoru ağırlığı 19 kg daha fazla olarak.

¹⁰⁾ Stop-start sistemi ile ağırlık 21 kg artar.

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	Z13DTJ	-/1339	-	-
	Z13DTH	-/1371	-/1371	-
	A13DTE ECO	-/1278	-/1278	-
	A13DTR	-/1371	-/1371	-
	A17DTS	-/1387	-	-

Boş ağırlık, van, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok	A10XEP	1125/1145	–	–
[kg]	A12XEL	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	–	–
	A12XER	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	–
	Z13DTJ	1215 ¹¹⁾ /1235 ¹¹⁾	–	–
	A13DTC	1215 ¹¹⁾ /1235 ¹¹⁾	–	–
	A13DTR	1245 ¹¹⁾ /1265 ¹¹⁾	–	–

¹¹⁾ 17" tekerleklerle bağlantılı olarak ağırlık 20 kg artar.

Boş ağırlık, van, temel model (seçime bağlı donanımlar ile)

Corsa	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klima sistemi / elektronik iklim kontrollü klima var/yok [kg]	A10XEP	-/1230	-	-
	A12XEL	-/1245 ¹²⁾	-	-
	A12XER	-/1245 ¹²⁾	-/1245 ¹²⁾	-
	Z13DTJ	-/1320 ¹²⁾	-	-
	A13DTC	-/1320 ¹²⁾	-	-
	A13DTR	-/1350 ¹²⁾	-	-

Araç ebatları

	5 kapılı binek araç	3 kapılı binek araç	OPC	Van
Uzunluk [mm]	3999	3999	4040	3999
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1737	1713	1713	1713
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	1944	1944	1924	1944
Yükseklik (antensiz) [mm]	1488	1488	1488	1488
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	703	703	703	1257

¹²⁾ 17" tekerleklerle bağlantılı olarak ağırlık 15 kg azalır.

Yakıt deposu

Motor	A10XEP, A12XEL,	A12XER	A14XEL, A14XER	A16LEL, A16LER, A16LES	Z13DTJ, Z13DTH A17DTS	A13DTE	A13DTC, A13DTR
Benzin/dizel, nominal kapasitesi [l]	45	45	45	45	45	40	45
LPG nominal kapasitesi [l]	–	42 ¹³⁾	–	–	–	–	–

¹³⁾ Kapasitesinin %80'ine kadar doldurulabilir.

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A10XEP	185/70 R14, 185/65 R15, 185/60 R15 ¹⁵⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁴⁾ Mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmak için.

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER	185/70 R14, 185/65 R15 ¹⁷⁾ , 185/60 R15 ¹⁵⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ¹⁸⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A16LEL	195/55 R16 ¹⁹⁾ , 205/50 R16 ¹⁵⁾ , 215/45 R17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁷⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile birlikte kullanılan özel arka aks modeline sahip araçlarda sadece kış lastiği olarak kullanılabilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

¹⁸⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile birlikte kullanılan özel arka aks modeline sahip araçlarda. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁹⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir. Kar zincirlerinin kullanımına izin verilmez.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A16LER	195/55 R16 ¹⁹⁾ , 205/50 R16 ¹⁵⁾ , 215/45 R17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A16LES	205/45 R17 ¹⁵⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir. Kar zincirlerinin kullanımına izin verilmez.

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A13DTC	185/65 R15 ²⁰⁾	200/2,0(29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/70 R14 ²³⁾ ,						
	215/45 R17 ²¹⁾						
	195/60 R15 ²¹⁾						
	195/55 R16 ¹⁶⁾ ,						
	185/60 R15 ²²⁾ ,	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A13DTE	175/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ²²⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

²⁰⁾ Kış lastiği olarak kullanıldığında, lastik zinciri kullanılmasına izin verilmez.

²³⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile kombinasyonda değil. Belli fren sistemleri ile birlikte kullanımına izin verilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

²¹⁾ Kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilmez. Lastik zincirlerinin kullanımına izin verilmez.

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

²²⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A13DTR	185/60 R15	240/2,4 (34)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
Z13DTJ	185/70 R14 ²³⁾ , 185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁵⁾	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²³⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile kombinasyonda değil. Belli fren sistemleri ile birlikte kullanımına izin verilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

²⁴⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile olan kombinasyonda sadece kış lastiği olarak kullanımına izin verilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

²⁵⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı veya sport tipi şasi ile olan kombinasyonda. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
Z13DTH	185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁵⁾	240/2,4 (35)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A17DTS	185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²⁴⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı ve sport tipi şasi ile olan kombinasyonda sadece kış lastiği olarak kullanımına izin verilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁶⁾ RunFlat lastikler ile birlikte ECO basıncı yok.

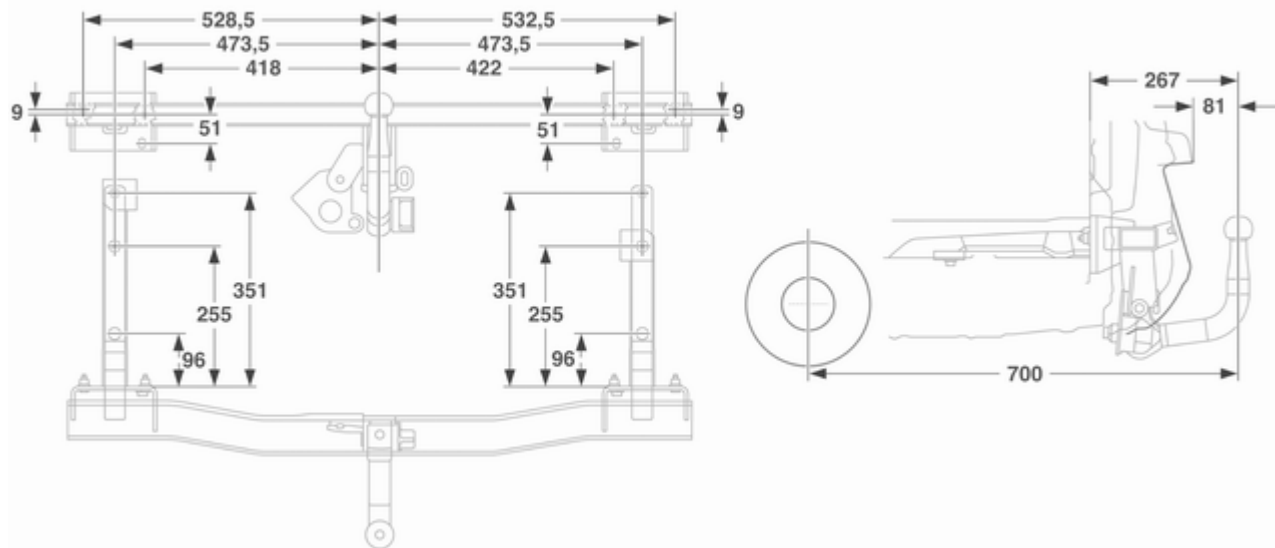
²⁵⁾ Kısıtlı direksiyon dönüş açısı veya sport tipi şasi ile olan kombinasyonda. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		ECO - 3 yolcuya kadar ¹⁴⁾		Azami yükte	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
	185/60 R15 ¹⁵⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
hepsi	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁵⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları



Müşteri bilgilendirme

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 228

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı bilgiler tespit edilen arızaların onarımlarını kolaylaştırmak için, bazıları da sadece bir çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, hava yastığı kontrol modülü gibi aracınızın olay verilerini kaydetme işlevi olan sistemlerinde kaydedilebilir.

Sistemler aracın durumu hakkında diyagnostik veriler (örn. yağ seviyesi veya aracın yaptığı kilometre) ve nasıl çalıştırıldığı bilgilerini (örn. aracın hızı, fren uygulanması ve emniyet kemeri kullanılması) kaydederler.

Bu bilgileri okumak için, özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Araç yetkili serviste bakıma girdiğinde, aracın servis geçmişini belgelemek için, bazı arıza teşhis verileri elektronik ortamdan Opel küresel sistemlerine gönderilir. Bu

sayede, aracınızı her zaman bakıma getirdiğinizde yetkili servis size tam aracınıza göre ayarlanmış etkili bir bakım ve onarım sunabilir.

Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında sürücü davranışı ile ilgili bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa
- Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda
- Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak
- Kanunen talep edildiği takdirde

Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş arıza teşhis bilgilerini kullanabilir:

- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için
- Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için
- Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için

Radyo Frekanslı Tanımlama (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda lastik hava basıncı denetleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca, kapı kilitleme/açma ve motor çalıştırma ve garaj kapısı açma cihazları için araç içi vericiler için radyo frekanslı uzaktan kumandalar gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarında bulunan RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz ve kaydetmez veya kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A	
Aksesuar prizleri	75
Aksesuar ve araç modifikasyonları	149
Aktif koltuk başlıkları	36
Akü	155
Akü boşalma emniyeti	107
Ampul değiştirme	157
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	21
Anahtarlar	19
Anahtarlar, kilitler.....	19
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	83, 132
Aracın çekilmesi	187
Aracın depolanması.....	149
Aracın kontrolü	117
Aracı yükleme talimatı	68
Araç ağırlığı	208
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	97
Araç bakımı.....	150, 190
Araç Bilgileri	3, 199
Araç ebatları	216
Araç güvenliği.....	26
Araç kartı	19
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç krikosu.....	174
Araç mesajları	91
Araç takımları	174
Araçtan çıkış aydınlatması	106
Araç tanım numarası	197
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	228
Arıza	125, 130
Arıza gösterge lambası	82
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	73
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System).....	54
Arka lambalar	164
Arka sis lambaları	103
Arka sis lambası	86
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	66
Ateşleme sistemi	82
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	114
Aydınlatma	92
Aydınlatma anahtarı	99
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	106
Ayna ayarı	8
B	
Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu	173
Bagaj bölmesi örtüsü	65
Bagaj bölümü	25, 63
Bagaj bölümü aydınlatması	105
Benzinli motorlar için yakıt	137

Bilgi ekranı.....	87
Bisiklet taşıma tertibatı.....	54
Bozulma.....	187
Buğulu lamba kapakları	104

C

Camlar.....	30
Cam sileceklerinin değiştirilmesi	156
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14
Cam yıkama sıvısı	154

Ç

Çakmak	75
Çalışma yapılması	150
Çalıştırma ve kullanım.....	117
Çekme.....	143, 187
Çocuk emniyet kilitleri	24
Çocuk emniyet sistemi.....	48
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	49

D

Dış aydınlatma	12, 86, 99
Dış bakım	190
Dış bükey aynalar	27
Dış hava sıcaklığı	73
Diğer bir aracın çekilmesi	189
Dikiz aynası.....	30
Direksiyon ayarı	70
Direksiyon simidi ayarı	9

Dış derinliği	177
Dizel motorlar için yakıt	137
Dizel partikül filtresi	121
Dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılmasını sağlayın	92
Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması	156
Dönüş sinyalleri	81
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	102
Dörtlü ikaz flaşörü	102
Dur-kalk sistemi.....	119
Düşük motor yağ seviyesi	85
Düşük yakıt seviyesi	86

E

Easytronic.....	127
Elektrik kumandalı camlar	31
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	28
Elektronik klima sistemi	111
Elektronik kontrollü sürüş programları	124, 129
Elektronik sistem.....	170
Elektronik Stabilite Programı	84, 133
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	27
El freni.....	132, 133
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	81

Emniyet kemeri	40
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	82
Eşya saklama bölümleri.....	53
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	53

F

Farın otomatik olarak açılması	99
Far seviye ayarlaması	100
Flex-Fix sistemi.....	54
Fren asistanı	133
Fren hidroliği	154
Fren lamba anahtarı	92
Frenler	132, 154
Fren pedalına basılması	86
Fren ve debriyaj hidroliği.....	194
Fren ve debriyaj sistemi	82

G

Genel Bilgiler	143
Geri vites lambası	104
Giriş	3
Giriş aydınlatması	106
Göstergeler	76
Gösterge paneli aydınlatması	104
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge paneli sigorta kutusu ..	172
Gözlerin kamaşmasını engelleleyen manuel ayarlı ayna	30

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	30
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	87
Güç kaynağı kesintisi	125, 131
Güneşlikler	32
H	
Halojen farlar	158
Hava girişi	115
Havalandırma	108
Havalandırma çıkışları	114
Hava yastığının devre dışı bırakılması	46, 81
Hava yastığı sistemi	43
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	81
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	26
Hırsızlık alarm sistemi	26
Hızlı ısıtma	114
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	86, 134
I	
Isıtma	39
Isıtmalı arka cam	32
Isıtmalı direksiyon	71
Isıtma özelliği	29
Isıtma ve havalandırma sistemi .	108
Isifix çocuk emniyet sistemleri	52

I	
İç aydınlatma	104, 168
İç bakım	192
İçecek tutucuları	53
İlave ısıtıcı	114
İlk sürüş	117
İlk yardım	67
İlk yardım çantası	67
J	
Jant kapakları	178
Jantlar ve lastikler	175
K	
Kapasiteler	217
Kapılar	25
Kaput	151
Karavan/römork çekme ekipmanı	145
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları .	227
Katalitik konvertör	122
Katlanabilen yan aynalar	28
Kayıtlı ayarlar	21
Kısa veya uzun huzmeli far	99
Kış lastikleri	175
Kış modu	83
Kilometre saati	76
Kilometre sayacı	76
Klimanın düzenli kullanımı	116

Klima Sistemi	15, 108, 109
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	54
Koltuk ayarı	6, 37
Koltuk başlıkları	35
Koltuk başlık yüksekliklerinin ayarlanması	7
Koltuk pozisyonu	36
Koltuk sırtlığının yatırılması	38
Kontak anahtarı konumları	118
Kontrol lambaları	79
Korna	13, 71
Kronometre (Stop watch)	96
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri	70
Küllükler	76
L	
Lastik	175
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	85, 177
Lastik hava basıncı	219
Lastik hava basınçları	176
Lastik onarım seti	179
Lastik tanımları	176
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	178
Lastik zincirleri	178

M

Manuel kumandalı camlar	31
Manuel şanzıman	126
Manuel vites değiştirme modu ...	129
Merkezi kilit sistemi	21
Motor bölmesindeki sigorta kutusu	170
Motor devir saati	77
Motor egzozu	121
Motor soğutma sıvısı	153
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	84
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	185
Motorun çalıştırılması	118, 127
Motor verileri	202
Motor yağ basıncı	85
Motor yağı	152, 194, 199

N

Nesne tespit sistemleri	136
-------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	105
Orta konsol aydınlatma lambası	106
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	127
Otomatik kilitleme	24
Otomatik şanzıman	123

Ö

Ön cam	30
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	72
Önerilen sıvılar ve yağlar	199
Ön hava yastığı sistemi	44
Ön ısıtma sistemi ve dizel partikül filtresi	84
Ön koltuklar	36
Ön sinyal lambası	158, 160
Ön sis farları	103

P

Park Asistanı	136
Park etme	18, 121
Park lambaları	99, 103
Partikül filtresi	121
Patlama	182
Perde hava yastığı sistemi	46
Performans	205
Pil gücü	92
Plaka aydınlatması	167
Polen filtresi	115

R

Radyo Frekanslı Tanımlama (RFID)	229
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	19

Römork/karavan çekme	144
Römork bağlanması	143

S

Saat	74
Sabit havalandırma çıkışları	115
Sabitleme halkaları	67
Selektör	100
Sembollerin anlamları	4
Servis	116, 193
Servis/bakım bilgisi	193
Servis ekranı	78
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	150
Servo direksiyon	83
Seyir kilometre sayacı	77
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	137
Sigortalar	170
Sis farı	86
Sis lambaları	163
Soğutma sıvısı ve antifriz	194
Sport sürüş modu	83
Stepne	184
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	33
Sürüş başlamak	16
Sürüş duyarlı ön farlar	160
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	86, 101
Sürüş kontrol sistemleri	133

Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	117
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	143
Ş	
Şanzıman	15
Şanzıman ekranı	78, 123, 127
T	
Tavan.....	33
Tavan bagajı	68
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	194
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	182
Tip etiketi	197
Top-Tether çocuk emniyet sistemleri	52
Torpido gözü	53
U	
Ultrasonik park sensörleri	83, 136
Uyarı lambaları.....	76
Uyarı sesleri	91
Uzun huzme	86, 100
Ü	
Üçgen ikaz reflektörü	67
Üçlü bilgi ekranı	87
Üç noktalı emniyet kemeri	41

V

Veri Toplama Merkezi.....	228
Viraj lambası.....	101
Vites kolu	123, 128
Vites yükseltme.....	83

Y

Yağ, motor.....	194, 199
Yakıt.....	137
Yakıt doldurma	139
Yakıt göstergesi	77
Yakıt kesme	119
Yakıt seçici	78
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	142
Yan aynalar.....	27
Yan hava yastığı sistemi	45
Yan sinyal lambaları	167
Yokuşta kalkış desteği	133
Yol bilgisayarı	92
Yol bilgisayarı, Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	94
Yurtdışı seyahatinde farlar	101

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ocak 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

KTA-2656/10-tr



Ocak 2012