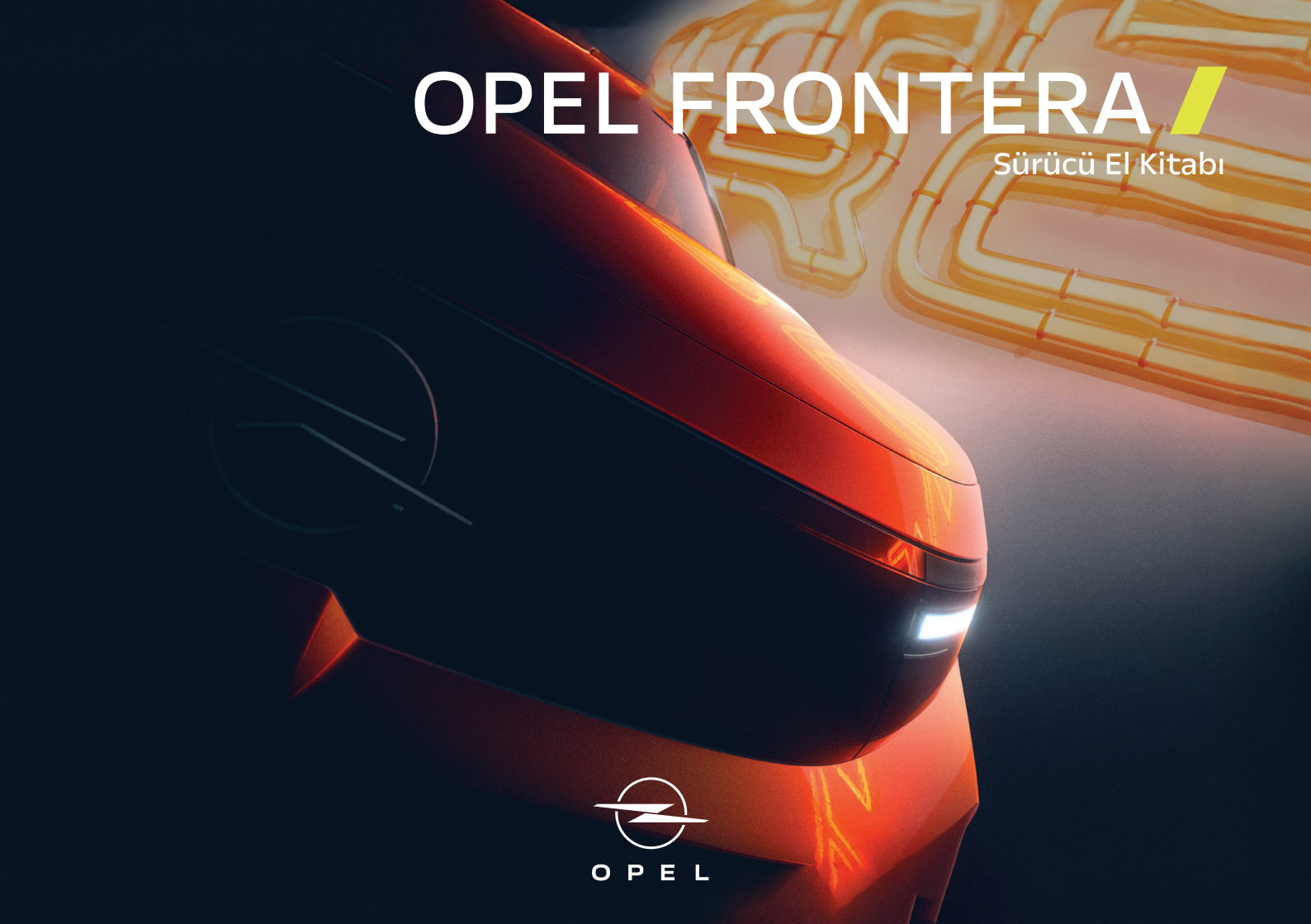


OPEL FRONTERA

Sürücü El Kitabı

OPEL

İçindekiler

Giriş..... 2
Aracınızı Tanıyın..... 4
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri..... 18
Eşya saklama ve bagaj bölümleri..... 39
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri..... 44
Bilgi ve Eğlence Sistemi..... 67
Aydınlatma..... 82
Klima Kumandaları..... 89
Çalıştırma ve Kullanım..... 95
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri..... 123
Araç Bakımı..... 145
Servis ve Bakım..... 172
Teknik Veriler..... 174
Müşteri Bilgilendirme..... 180

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.
Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.
Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.
Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.
Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.
Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.
Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.
Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Araç Bilgileri

Lütfen “Bakım ve Araç Bakımı”, “Teknik Veriler” kısmında, aracın kimlik plakası ve ulusal tescil belgelerine bakın.

Bu Kılavuzun Kullanımı

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve

mühendislik kodu “Teknik Veriler" bölümündedir.

- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Semboller

Çevreyi koruma özelliği

Sayfa referansları ⇨ ile gösterilmiştir. ⇨ “sayfaya bakınız” anlamına gelir. Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Tahrik Tipleri

İçten Yanmalı Motorlu Araç (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Hibrit 48 V Araç

Hibrit 48 V bir araç ICE ve elektrik motoru birleşimiyle tahrik edilir. Elektrik motoru, ICE'yi destekler ancak aracı kendisi de tahrik edebilir. 48 V akü genellikle motor freniyle şarj edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli bir motorla tahrik edilir.
Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ Uyarı

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaralanmaya yol açabilir.

Dikkat

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Aracınızı Tanıyın

Anahtarlar..... 4
Yedek Anahtarlar.....4
Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar.....5
Kilit Silindirleri..... 5
Uzaktan Kumanda İşlevi.....5
Merkezi Kilit Sistemi..... 7
Çocuk Güvenliği..... 8
Kapılar..... 8
Elektronik Anahtarın Çalışması..... 9
Bagaj kapağı.....9
Açma..... 9
Kapatma..... 10
Bagaj Kapağının Çalıştırılması İle İlgili Genel İpuçları..... 10
Araç Güvenliği..... 10
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi..... 10
Hırsızlık Alarm Sistemi..... 10
Yan Aynalar..... 12
Dış Bükey Aynalar.....12
Elektrikli Ayarlamalar.....12
Katlanabilen Yan Aynalar..... 13
Isıtmalı Aynalar.....13
Dikiz Aynası..... 14
İç Ayna Ayarı..... 14
Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna..... 14
Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna..... 14
Camlar..... 15
Ön cam..... 15
Elektrik Kumandalı Camlar..... 15
Manuel Camlar..... 17
Isıtmalı Arka Cam..... 17
Güneşlikler..... 17

Anahtarlar

Dikkat
Kontak anahtarına ağır veya büyük eşyalar takmayın.

⚠ Tehlike
Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Yedek Anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.
Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitler ⇨sayfa169
Motorun çalıştırılması ⇨sayfa96
Uzaktan kumanda işlevi ⇨sayfa5
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.
Tekerlek değiştirme ⇨sayfa161

Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Özelliğine Sahip Elektronik Anahtar



Tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı itin.

Kilit Silindirleri

Uzaktan Kumanda İşlevi



aracı açar

uzun basıldığında arka kapağın kilidi kalkar ve açılır

aracı kilitler

Dikkat
Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨sayfa7
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨sayfa10
- hırsızlık alarm sistemi ⇨sayfa10
- arka kapak kilidinin açılması ⇨sayfa9
- katlanır aynalar ⇨sayfa13

Uzaktan kumanda en fazla 50 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Bagaj bölümü

Yük bölmesinin kilit açma ve kilitleme ayarları araç kişiselleştirmesinden ayarlanabilir.
Bagaj bölümü ⇨sayfa63

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇨sayfa7
- Elektrikli Bagaj Kapağı ⇨sayfa9
- Kontağı Açma ve Motoru Çalıştırma ⇨sayfa96

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılamaz. Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin.
Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨sayfa5
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.
Merkezi kilit sistemi ⇨.

Not

Otomatik kilit açma işleminden kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmadığında araç tekrar kilitlenir.
Otomatik kilitleme ⇨.

Uzaktan Kumanda Pilini Değiştirme

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Arka kapağı çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Pil gücü çok yüksek.
- Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨sayfa7

Merkezi Kilit Sistemi

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saati geçtiği anda otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.
Araç düzgün kapatılmazsa otomatik kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte panelde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.

Etkinleştirme veya devreden çıkarma



Kontak açıkken düğmesine basın, ilgili mesaj görüntülenir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi Açtıktan Sonra Otomatik Olarak Kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Merkezi Kilit Sisteminde Bir Arıza Olması Durumunda Anahtarla Çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup saat yönünün tersine çevirerek sol kapının kilidini manuel olarak açın.
Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.
Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Manüel Olarak Kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sol ön kapıyı manuel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemiyle araç kilitlenir.

Çocuk Güvenliği

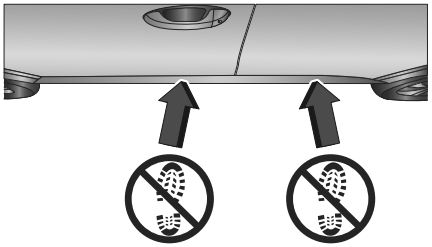
⚠ Uyarı
Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



Bir anahtar kullanarak arka kapılardaki kırmızı çocuk kilidini yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.
Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

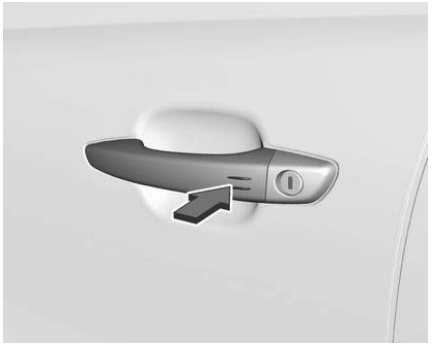
Kapılar

Dikkat
Eşik paneli basamak olarak kullanılmamalıdır.



Elektronik Anahtarın Çalışması

Elektronik anahtar aracın dışında, sürücü kapısı kolundan veya bagaj kapağı açma düğmesinden yaklaşık 1,2 m mesafede olmalıdır.



Aracı açmak veya kilitlemek için sürücü kapısı kolunun sensörüne veya bagaj kapağı açma düğmesine dokunun. Kilitlenme veya açılma durumu dörtlü ikaz flaşörü ile teyit edilir.

Not

Eldiven takıyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, etkinleştirme sensörü hassasiyeti azalabilir ve bu da daha uzun bir reaksiyon süresine neden olabilir.

Not

Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez.

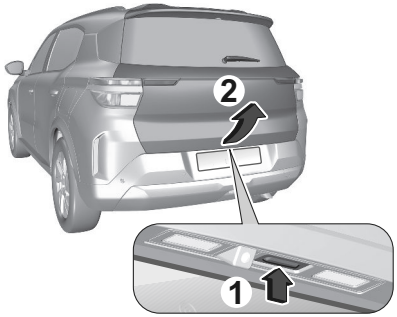
Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

Not

Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.

Bagaj kapağı

Açma



1. Bagaj kapağı düğmesine basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Kapatma



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.
Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak tekrar açılır.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa7

Bagaj Kapağının Çalıştırılması İle İlgili Genel İpuçları

⚠ Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.

Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin.
Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not
Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.
Not
Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Araç Güvenliği

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ Uyarı

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır.
Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.
Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.
Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki tuşuna basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölümü kapalı olmalıdır.
Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir.
Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlenmez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Not

Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez. Hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmek için aracınızı uzaktan kumanda ile kilitleyin.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa7

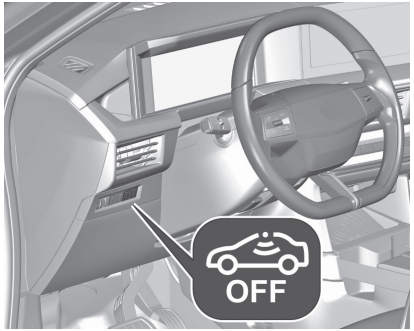
Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü ve Eğimini Denetlemeksizin Çalıştırma

Araç içinde hayvan kalacağı zaman, yüksek ses seviyesindeki ultrasonik sinyaller nedeniyle ve hareketlerin alarmı tetikleyebileceğinden, dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.



2. OFF tuşuna basın. OFF düğmesindeki LED en fazla on dakika boyunca yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

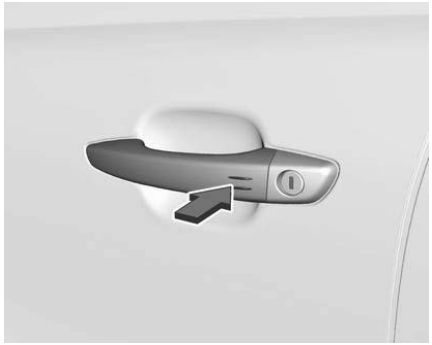
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse OFF düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri

yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.
Hırsızlık alarm sistemi C düğmesine basılarak veya kontağı açarak devre dışı bırakılabilir.
Sürücü tarafından durdurulmayan tetiklenen bir alarm, dörtlü flaşörlerle belirtilir. Araç radyo uzaktan kumandasıyla açıldığında dört kez hızlıca yanıp sönecektir.
Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontağı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Akü bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında OFF düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.
Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder. Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

Not

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

Not

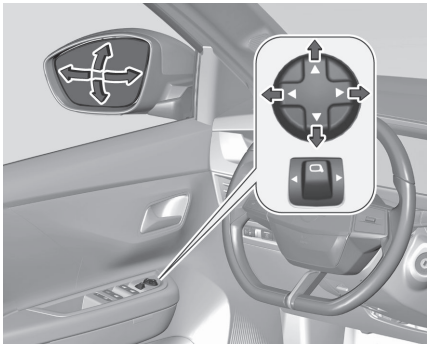
İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa7
Hırsızlık alarm sistemini açın ⇨sayfa10

Yan Aynalar

Dış Bükey Aynalar

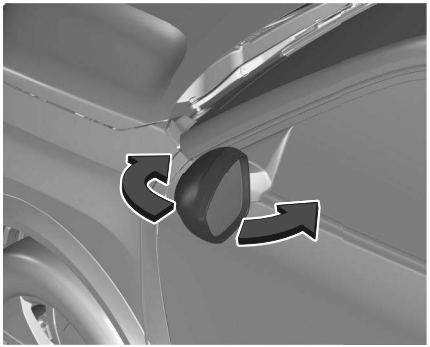
Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.
Yan kör nokta alarmı ⇨sayfa129

Elektrikli Ayarlamalar



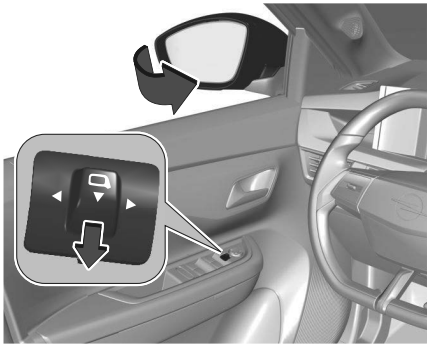
İlgili dış aynayı seçmek için düğmeyi sola veya sağa hareket ettirin.
Daha sonra 4 yönlü kumandayı kullanarak aynayı ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel Elektrikli Katlama

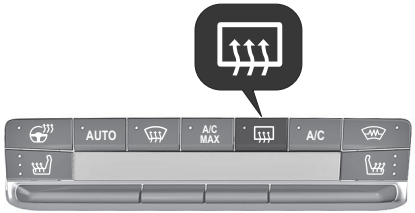


Anahtarı merkez konuma getirin.
Geriye doğru çekin. Yan aynalar katlanır.
Yeniden geriye doğru çekin. Yan aynalar ilk konumlarına geri döner.
Elektriksel katlanabilen yan aynalar, manuel olarak açılmışsa anahtarı geriye doğru ittirmek sadece aynalardan diğerini elektriksel olarak açar.

Otomatik Elektrikli Katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.
Yan aynaların otomatik katlanmasını etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için, bir servise başvurun.

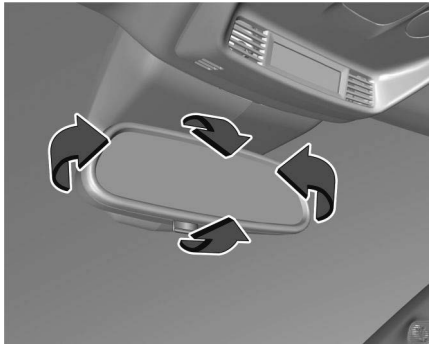
Isıtmalı Aynalar



Dış aynaların ısıtmasını etkinleştirmek için düğmesine basın.
Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için düğmesine tekrar basın.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir.
Isıtmalı arka cam ⇨sayfa17 .

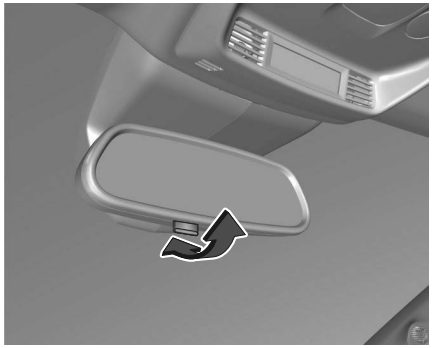
Dikiz Aynası

İç Ayna Ayarı



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek çekin.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön Cam

Ön Cam Çıkartmaları



Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön Cam Değişimi

Dikkat
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Isıtmalı Ön Cam

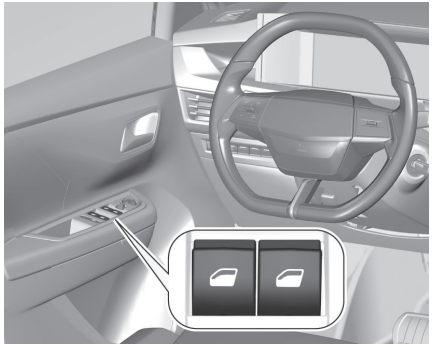


İşlevi devreye sokmak için düğmesine basın.
Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için düğmesine tekrar basın.
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir.

Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ Uyarı
Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun. Camları kapatırken dikkatli olun. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cama ait düğmesine basarak camı açabilir veya düğmeyi çekerek camı kapatabilirsiniz.
Versiyona bağlı olarak, düğmenin uzun süre itilmesi veya çekilmesi: Düğme bırakıldığında cam tamamen açılır veya kapatılır.
Kısa itme veya çekme: kullanıldığı sürece cam yukarı veya aşağı hareket eder.

Koruma Fonksiyonu

Versiyona bağlı olarak:
Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

Not

Sıkışma önleyicinin devre dışı bırakılması

Sıkışma önlemeyi tetikledikten sonra camın hareketini engelleyen herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Pencereyi tekrar kapatmayı deneyin. Camın kapanması sıkışma önleme işlevi tarafından art arda 3 kez kesilirse (her eylem arasında maksimum 10 saniye), sıkışma önleme işlevi çalışmaz hale gelir. Bu koruma olmadan pencere yalnızca manuel olarak kapatılabilir - Yaralanma tehlikesi!

Arka Camlar İçin Çocuk Emniyet Sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmeyi kullanın; LED lambalar yanar. Etkinleştirmek için tekrar basın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli Cam Kumandasını Yeniden Aktif Hale Getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılamıyorsa (örneğin araç aküsü çıkarıldıktan sonra), gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir

Not

Otomatik cam kapatma artık kullanılamaz, yalnızca manuel kapatma mümkündür.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması süresince devre dışı bırakılmıştır.

Her bir cam için:

- Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.
- Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra en az bir saniye süreyle kontrolü çekmeye devam ediniz.

⚠ Uyarı

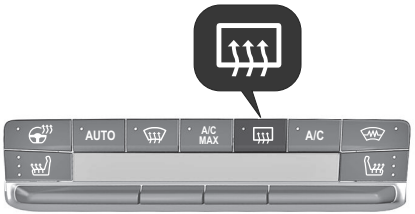
Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır. Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir.
Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.
Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

Manuel Camlar

Arka kapı camları cam kolları vasıtasıyla manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Isıtmalı Arka Cam



İşlevi devreye sokmak için düğmesine basın.
Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için düğmesine tekrar basın.

Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir.
Isıtmalı yan ayna ⇨sayfa13

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.
Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk Başlıkları..... 18
Koltuk Başlıkları Konumu..... 18
Ön Baş Dayanakları..... 18
Arka Baş Dayanakları.....19
Baş Dayanağının Yerine Geri Takılması.....19
Ön Koltuklar.....19
Koltuk Pozisyonu.....19
Manüel Koltuk Ayarı..... 20
Isıtmalı Koltuklar.....21
Arka Koltuklar..... 21
Sırtlığın Katlanması İkinci Sıra..... 21
Sırtlığın Katlanması Üçüncü Sıra..... 21
Sırtlıkların Yeniden Konumlandırılması..... 21
Emniyet Kemerleri..... 22
Emniyet Kemeri Takma Uyarısı.....22
Kemer Kuvveti Sınırlayıcıları..... 22
Kemer Gerdiricileri.....22
Üç Noktalı Emniyet Kemerleri..... 23
Hava Yastığı Sistemi..... 24
Hava Yastığı Sistemli Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Emniyet Sistemleri.....25
Ön Hava Yastığı Sistemi..... 27
Yan Hava Yastığı Sistemi.....27
Perde Hava Yastığı Sistemi..... 28
Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması..... 28
Çocuk Koltukları.....29
Çocuk Emniyet Sistemi..... 29
Doğru Sistem Seçimi.....31
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları..... 33

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

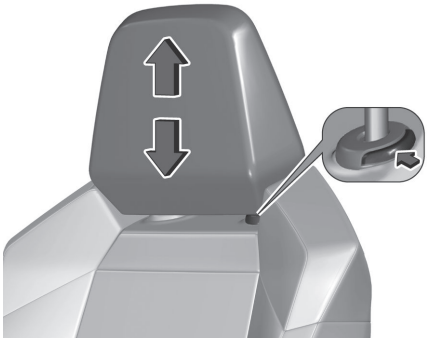
⚠ Uyarı

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ön Baş Dayanakları

Yükseklik Ayarı



Serbest bırakma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın, devreye alın.

Arka Baş Dayanakları

Yükseklik Ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Çıkarın

Örn. çocuk koruma sistemi ⇨sayfa29 kullanıldığında.
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Baş Dayanağının Yerine Geri Takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

Ön Koltuklar

Koltuk Pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ Tehlike

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ Uyarı

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın.
  Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflar ve gösterge tablosu net görülebilecek şekilde ayarlayın.
  Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın.
  Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨sayfa18 .
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel Koltuk Ayarı

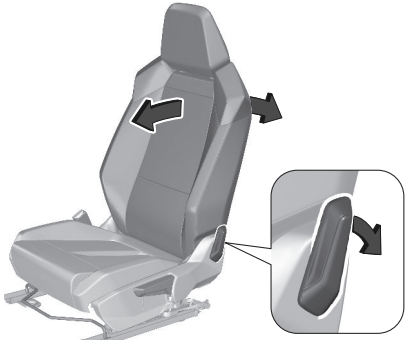
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına Ayar



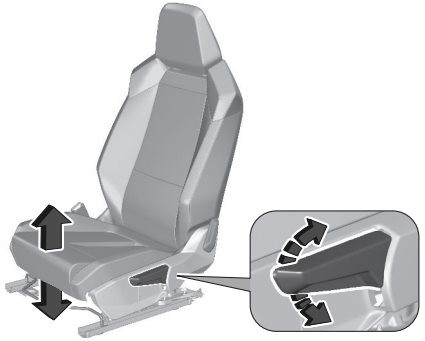
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık Eğimi



Kolu geriye doğru itin. İstediğiniz açıyı elde etmek için sırtlığa yaslanın.

Koltuk Yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru	Koltuk yükselir
aşağı doğru	Koltuk alçalır

Isıtmalı Koltuklar



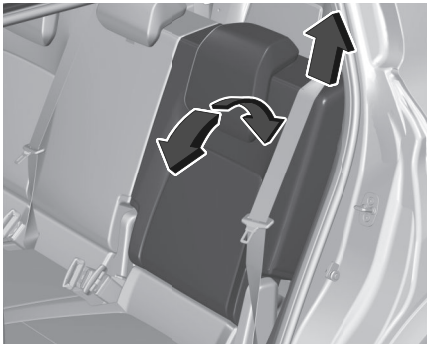
İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için düğmeye bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.
Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.
Koltuk ısıtma motor çalışırken gerçekleşir.
Autostop sırasında koltuk ısıtması da çalışır.

Arka Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

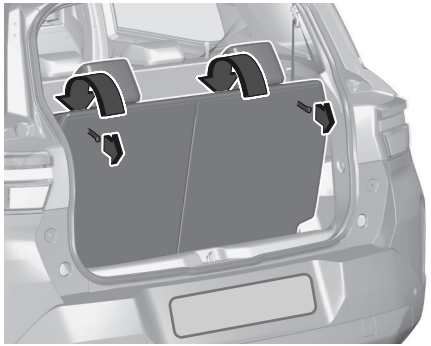
⚠ Uyarı
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

Sırtlığın Katlanması İkinci Sıra



İlmeği çekin, eğimi ayarlayın ve ilmiği serbest bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Sırtlığın Katlanması Üçüncü Sıra



İlmeği çekin, eğimi ayarlayın ve ilmiği serbest bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Sırtlıkların Yeniden Konumlandırılması

⚠ Uyarı
İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

- Sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.

- Serbest bırakma kayışının doğru şekilde konumuna döndüğünden emin olunuz.
- İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

⚠ Uyarı
Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlenmiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

Emniyet Kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı
Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın. Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Çocuk emniyet sistemi ⇨sayfa29
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerlerinizin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimlerle hasar görmemesine ve sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

Emniyet kemerinin düzgün çalışabilmesi için, ilgili emniyet kemerine uygun kemer tokasını kullanarak bağlayın.

Emniyet Kemeri Takma Uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için başüstü konsolundaki bir kontrol lambası ile gösterilir.
Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨sayfa51

Kemer Kuvveti Sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerlerini kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer Gerdiricileri

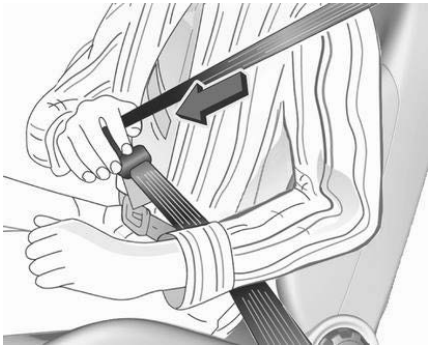
Ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdiricileri tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı
Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

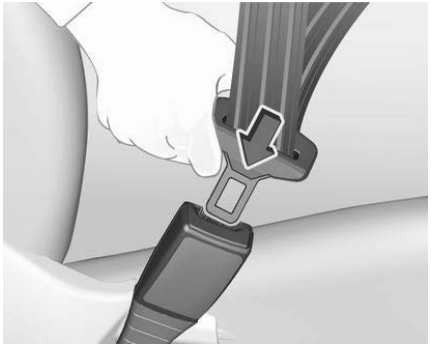
Emniyet kemeri gerdiricilerinin devreye girdiği, kontrol göstergesinin sürekli yanması ile gösterilir.
Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gerdiricileri ⇨sayfa22
Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.
Not
Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Emniyet kemeri gerdirici parçalarında herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı
Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨sayfa51

Çöz



Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

Hamilelik Esnasında Emniyet Kemerinin Kullanımı



⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Hava Yastığı Sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.
Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

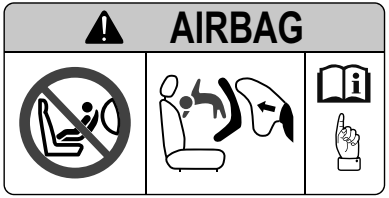
Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Not
Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.
Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin.
Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.
Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.
Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.
Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası ⇨sayfa51

Hava Yastığı Sistemli Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Emniyet Sistemleri



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

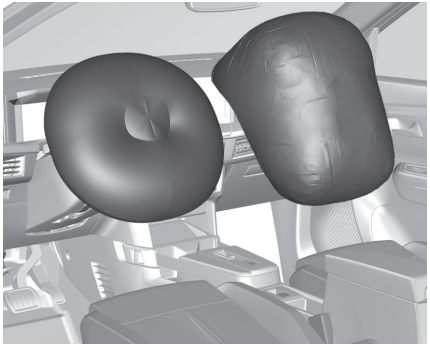
TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.
PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.
LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.
Ayrıca, güvenlik nedeniyle öne bakan çocuk koruma sistemleri yalnızca tabloda yer alan talimatlara ve kısıtlamalara tabi olarak kullanılmalıdır ⇨sayfa29 .
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa28

Ön Hava Yastığı Sistemi

Ön hava yastığı sistemi, direksiyonda bulunan bir adet hava yastığı ve ön yolcu tarafındaki hava yastığı grubundan oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.
Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Koltuk pozisyonu ⇨sayfa19
Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın. Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Yan Hava Yastığı Sistemi

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.
Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.
Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

Not

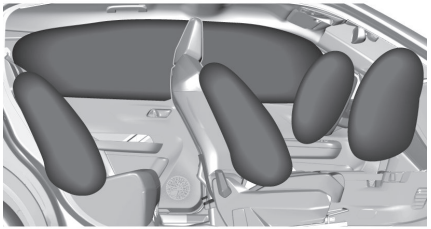
Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın.

Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastığı Sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

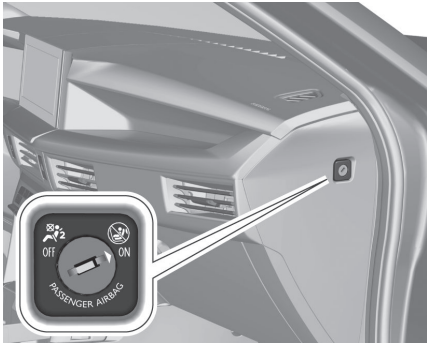
Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Tablo 'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir.

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, panelin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları ⇨sayfa33



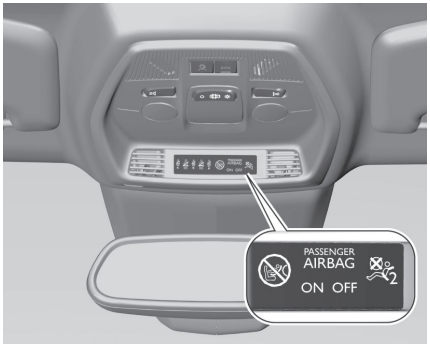
Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar

ON ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, Çocuk Emniyeti tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın.
Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra ON yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra OFF yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.
Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.
Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.
Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.
Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨sayfa52 .

Çocuk Koltukları

Çocuk Emniyet Sistemi

⚠ Tehlike

Yeterli boy ve kilonun altındaki çocukların uygun bir çocuk emniyet sistemiyle korunduğundan emin olun.
Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayın.

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, Çocuk Emniyet Sistemleri tablosunda belirtilen, öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa28
Hava yastığı etiketi ⇨sayfa24
Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.
Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili kotluk başlığını ayarlayın veya çıkartın ⇨sayfa18 .
Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tabloda belirtilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerini maksimumda kapsayan bir test vücuduna işaret etmektedir. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine temas etmediğinden emin olun.
Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.
Sadece sürücü koltuğu doğru ayarlanmış halde sürün ⇨sayfa19 .

⚠ Tehlike

Aşırı Tehlike!
Önünde hava yastığı bulunan bir koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktaları

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨sayfa33 .

”ISOFIX” Braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları çocuk koruma sistemleri tablosunda işaretlenmiştir.
ISOFIX braketleri koltuk arkalığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir. ISOFIX etiketlerine ulaşmak için, önce fermuarı çekin.
Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.
Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, i-Size’a uygun her araç koltuğunda, çocuk koruma montaj masasında kullanılabilir ⇨sayfa33 .

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitlerken öncelikle ISOFIX braketlerine erişmek için koltuk arkalığını gerektiği kadar geri yatırın.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkalığını tekrar öne kaldırın.
ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.
i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.



Top-Tether Bağlantı Noktaları



Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu sembolüyle işaretlenmiştir.
ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.
Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede gösterilmektedir. ⇨sayfa33

Doğru Sistem Seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır.
Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.
Çocuğunuzun ağırlığı 13 kg'ın altındaysa veya boyu 76 cm'den kısaysa ve 15 aylıktan küçükse hiçbir koltukta öne bakan çocuk koruma sistemi kullanmayın.
Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.
Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
  Boyut: 40 - 83 cm
  Yaş: doğumdan 15 aya kadar
  Ağırlık: 13 kg'a kadar
  ISOFIX tabanlı olanı tavsiye edilir.
  Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.
- RömerTriFix 2 i-Size
  Boyut: 76 - 105 cm
  Yaş: 15 aydan 4 yıla kadar
  Ağırlık: 9 ila 22 kg
  ISOFIX ve Top-Tether bağlantılarıyla monte edilir.
  Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.
- Römer Kidfix i-Size
  Boyut: 100 - 150 cm
  Yaş: 3,5 ila 12 yıl
  Ağırlık: 15 ila 36 kg
  ISOFIX bağlantıları ile birlikte veya olmadan
  Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.
  Stellantis & You'da Satın Alınanlar, Satış ve Hizmetler.
  Çocuk koltuğunu sırtlıklı olarak kullanmanızı öneririz.
  Boyu 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir.

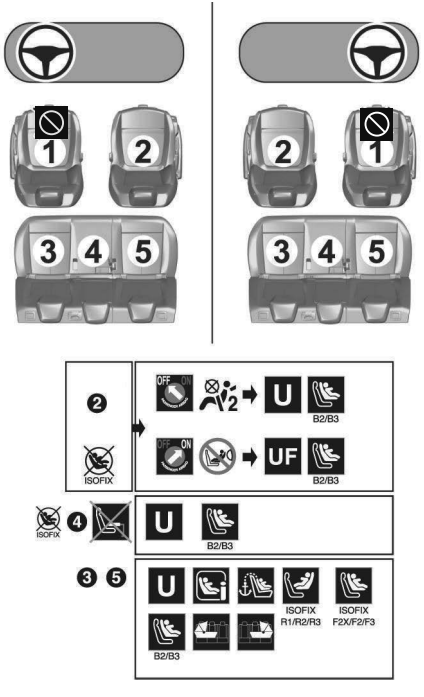
Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.
Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.
Çocuk koltuğu arkada: Öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin.
Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili araç kotluk başlığını ayarlayın veya çıkartın.
Lütfen aracınıza uygun çocuk koltuğunu takmak için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyin.
Yarı üniversal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.
Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun; aşağıdaki tabloya bakın.
Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.
Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

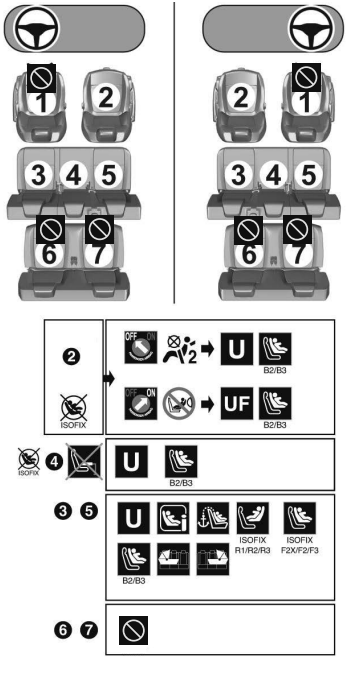
Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın. Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

5 Koltuklu



7 Koltuklu



Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **etkin değil.**





Ön yolcu hava yastığı **etkin**.



U **0, 0+, 1, 2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış "**sırtı yola dönük**" ve/veya "**yüzü yola dönük**" (**U**) çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.

UF **1**, **2** ve **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3**: **ISOFIX** geniş boyut çocuk koltuğu



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX**; **küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantılarını kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.**
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.
Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi"** özet tablosuna bakınız.



ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:

- **L1** : sola bakan.
- **L2** : sağa bakan.

Avrupa yönetmeliklerinin gerektirdiği üzere bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evresel olarak onaylanmış olan çocuk koltuklarının yanı sıra daha büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının araçta ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuk pozisyonlarına takılmasına yönelik opsiyonlar sunmaktadır.

Evet : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.

Hayır : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablo

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar [b]		Arka koltuklar [b] sıra 2			Arka koltuklar [b] sıra 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "KAPALI" [c] / Devrede "AÇIK" [d]					
Evrensel [a] çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Arkaya Bakan** [e]	yok	var[h] / yok	var	var[i]	var	yok	yok
Evrensel [a] çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Öne Bakan** [F]	yok	var[h]	var	var[i]	var	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Arkaya Bakan**	yok	yok	var	yok	var	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Öne Bakan**	yok	yok	var	yok	var	yok	yok
TOP TETHER kancasıyla uyumlu pozisyon	yok	yok	var	yok	var	yok	yok
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	L2[g]	yok	L1[g]	yok	yok
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1/R2/R3)	yok	yok	R3[k]	yok	R3[k]	yok	yok
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F1/F2X/F3)	yok	yok	F3[k]	yok	F3[k]	yok	yok

	Koltuk numaraları						
		Ön koltuklar [b]		Arka koltuklar [b] sıra 2			Arka koltuklar [b] sıra 3
	1	2	3	4	5	6	7
Çocuk koltuğu **yükseltici** (B2 / B3)[n]	yok	B3[h] [l] [k] [m]	B3[k]	B3[i] [j] [l] [k]	B3[k]	yok	yok

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

(c) Bu koltuk pozisyonunda **"sırtı yola dönük"**çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre **"KAPALI"** bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde **"ON"** bu koltuk pozisyonunda yalnızca **"yüzü yola dönük"** çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) **"sırtı yola dönük"** ve/veya **"yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; (**U**) **0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** gruplarına yönelik veya boyu 40 cm ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(f) **"Yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; **(UF) 1, 2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 cm ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) İkinci koltuk sırasının dış koltuğuna yana bakan bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, bu sıradaki diğer oturma konumlarının kullanımı hariçtir.

(h) Ön yolcu koltuğunu tamamen geri konuma getiriniz.

(i) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

(j) Orta koltuğa yükseltici çocuk koruma sistemi takılmışsa sol oturma pozisyonu **4** kullanılmamalıdır.

(k) Baş dayanağını maksimum yükseklik konumuna ayarlayın veya gerekirse çıkarın.

(l) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.

(m) Entegre baş desteğine sahip koltuklar için: Çocuk koltuğu ile entegre baş desteği arasında bir engel olması durumunda koltuk sırtlığını daha az dik bir konuma ayarlayın.

(n) Arka koltuklara aynı anda 3 adet yükseltici çocuk koltuğu takılması mümkün değildir.

Kurallar:

- i-Size uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve F2X, F2 B2 ile de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon, R1 ve R2 ile de uyumludur.
- R2 uyumlu bir pozisyon, R1 ile de uyumludur.
- F3 uyumlu bir pozisyon, F2X ve F2 ile de uyumludur.
- B3 uyumlu bir pozisyon, B2 ile de uyumludur.

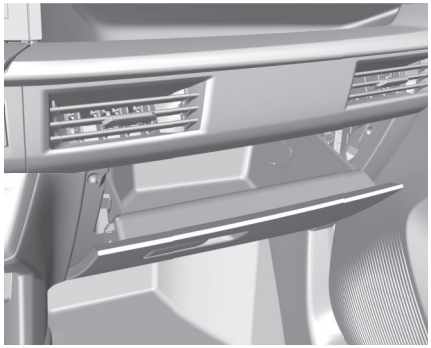
Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Saklama Bölmeleri.....39
Torpido Gözü.....39
İçecek tutucuları..... 39
Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü.....39
Orta Konsoldaki Eşya Koyma Yeri..... 39
Kapı Panelindeki Eşya Koyma Yeri..... 40
Bagaj Bölmesi.....40
Bagaj Bölmesi Örtüsü.....40
Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı..... 40
Sabitleme Halkaları..... 41
Üçgen reflektör..... 41
İlk Yardım Kiti..... 41
Tavan Üstü Bagaj Taşıyıcısı.....41
Aracı Yükleme Talimatı.....42

Saklama Bölmeleri

⚠ Uyarı
Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesneler koymayın.

Torpido Gözü



Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek Tutucuları

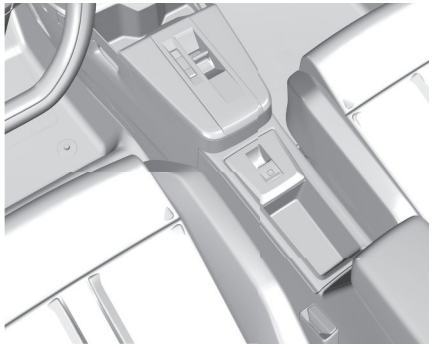
Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü

Gösterge panelinde versiyona bağlı olarak bir veya iki adet saklama bölmesi yer alır.
Gösterge panelinin altında endüktif şarj için bir saklama bölmesi yer alır⇨sayfa59

Orta Konsoldaki Eşya Koyma Yeri

Saklama bölmesi küçük eşyalarınızı saklamak için kullanılabilir.
Versiyona bağlı olarak saklama bölmesi bir kapağın altında bulunur.



Kapı Panelindeki Eşya Koyma Yeri

Ön ve arka kapı panelinin içinde bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.



Bagaj Bölmesi

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da katlanabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨sayfa40 .
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨sayfa18

Arka koltuklar ⇨sayfa21

Bagaj Bölmesi Örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün çıkartılması

Kapağı çıkarmak için:

- İki kordonu sökünüz.
- Kapağı kaldırın, ardından çıkarın.

Depolamak için birçok seçeneğiniz vardır:

- Ön koltukların arkasına dik olarak.
- Ya da bagajın dibine yatay olarak yerleştirebilirsiniz.

İstifleme

Bagaj bölmesi örtüsü arka koltuk sırtlıklarının arkasına saklanabilir. Tutma kayışlarını açın ve kapağı, kilit açılana kadar geriye doğru kaldırın. Daha sonra koltuk arkalıklarının arkasındaki kılavuzlara doğru kaydırın.

Örtünün takılması

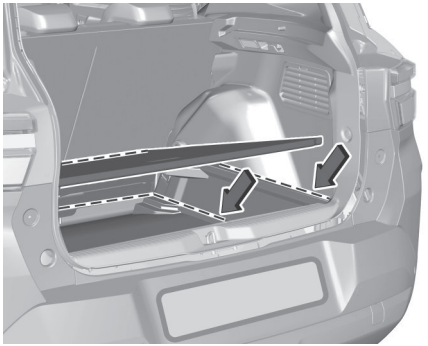
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı

Acil arıza ekipmanlarına ulaşmak için girintideki kapağı kaldırın.
Lastik onarım seti ⇨sayfa159

Çiftli Yükleme Zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum

- üst konum kenetli

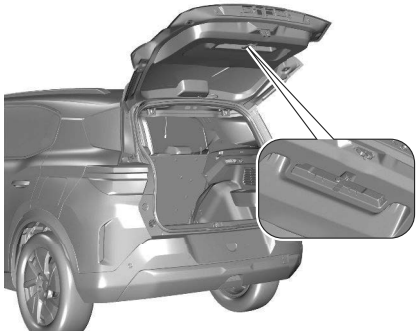
Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.
Üst pozisyonda çift yükleme tabanı maksimum 100 kg yüke dayanabilmektedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

Sabitleme Halkaları



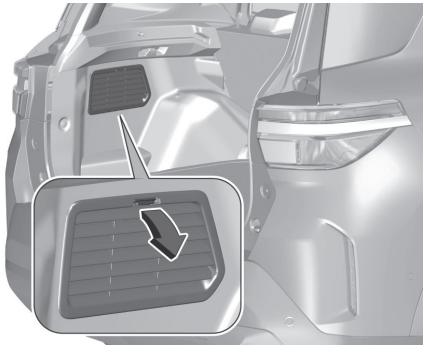
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen Reflektör



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

İlk Yardım Kiti

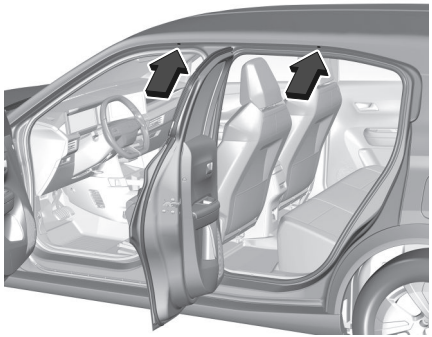


Yük bölmesinin sol tarafındaki kapağı aşağı doğru katlayın.
İlk yardım kitini saklama bölmesine yerleştirin.

Tavan Üstü Bagaj Taşıyıcısı

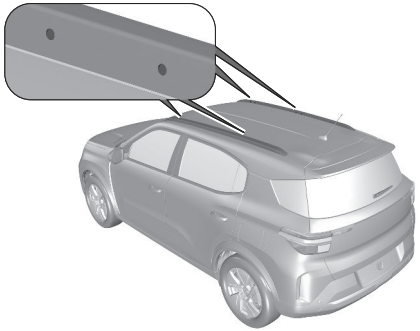
Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Kurulum talimatlarını izleyin ve kullanmadığınızda tavan rafını çıkarın.

Raysız Tavan Rafının Montajı



Tüm kapıları açın.
Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

Raylı Tavan Rafının Montajı

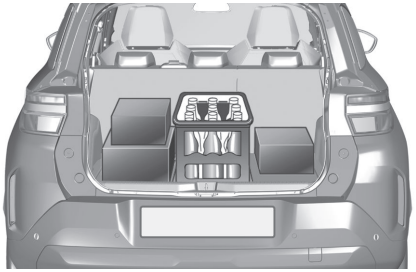


Tavan raylarındaki işaretler, tavan bagajının nereye kurulacağını gösterir.

Aracı Yükleme Talimatı

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun ⇨sayfa40 . Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨sayfa41 .
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve panel üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨sayfa174) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.
  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
  EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.
  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.
  Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir.
  Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.
  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.
  Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır.
  Tavan yükü, aracın üzerine takılan

tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Panel Göstergeleri ve Kontrolleri

Gösterge Paneli Genel Bakış..... 45
Direksiyon Simidi Ayarı.....46
Direksiyon Kumanda Tuşları.....47
Korna..... 47
Yaya Güvenliği Alarmı..... 47
Ön Cam Silecek ve Yıkama Sistemi.....47
Ayarlanabilir Silecek Frekansına Sahip Ön Cam Sileceği.....47
Yağmur Sensörlü Ön Cam Sileceği.....48
Cam Yıkama Sistemi.....48
Arka Cam Sileceği ve Yıkama Sistemi.....49
Arka Cam Sileceği.....49
Arka Cam Yıkama Sistemi..... 49
Dış Hava Sıcaklığı..... 49
Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları.....49
Genel bakış..... 49
Dönüş Lambaları..... 51
Emniyet Kemeri Takma Uyarısı.....51
Hava Yastığı Sistemi ve Kemer Gerdiriciler..... 51
Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması..... 52
Şarj Sistemi..... 52
Arıza Gösterge Lambası..... 52
En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı.....52
Motorun Durdurulması.....52
Sistem Kontrolü..... 52
Hibrit Sistem Arızası.....52
Fren Sistemi..... 53
Elektrikli Park Freni..... 53
Elektrikli Park Freni Arızası..... 53
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS).....53
Vites Değiştirme..... 53
Elektrik Destekli Direksiyon..... 53
Şerit Takip Yardımcısı..... 53
Ayak Frenine Basın..... 53
Park Asistanı..... 54
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR).....54
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR).....54
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı..... 54
Ön ısıtma.....54
Egzoz Filtresi.....54
Lastik İnme Algılama Sistemi..... 54
Motor Yağ Basıncı.....55
Düşük Yakıt Seviyesi.....55
Araç Hazır..... 55
Düşürülmüş Motor Gücü..... 55
Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek.....55
Autostop..... 55
Dış Aydınlatma..... 55
Kısa Huzmeli Far.....55
Uzun Hüzmeli Far.....56
Uzun Hüzmeli Far Asistanı.....56
Ön Sis Farı..... 56
Arka Sis Farı.....56
Yağmur Sensörü..... 56
Yaya Güvenliği Alarmı Arızası.....56
Akıllı Kart, Akıllı Anahtar.....56
Aktif Acil Frenleme..... 56
Yakıt Göstergesi.....57
Yüksek Voltajlı Akü Göstergesi..... 57
Güç Göstergesi..... 57
Araç Menzili.....57
Dijital Hız Göstergesi.....57
Kilometre sayacı.....58
Seyir Kilometre Sayacı.....58
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....58
Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı.....58
Servis Ekranı.....58
Endüktif Şarj.....59
12V Güç Çıkışı..... 60
USB Girişi.....61
Ekranlar..... 61
Araç Mesajları..... 62
Araç Kişiselleştirme.....63
Bağlı Servisler..... 63
Opel Connect..... 63
Destek ve SOS.....65
GLONASS..... 65

Gösterge Paneli Genel Bakış



1 Elektrik kumandalı camlar ⇨sayfa15

2 Yan aynalar ⇨sayfa12

3 Yan havalandırma menfezleri ⇨sayfa93

4 Uzun hüzmeli far, selektör, dönüş lambaları, sis farları, park lambaları ⇨sayfa82

5 Hız Sabitleme, Hız Sınırlayıcı ⇨sayfa139

6 Grup ⇨sayfa61

7 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri ⇨sayfa70

8 Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye ⇨sayfa47

9 Güç düğmesi ⇨sayfa98

10 Merkezi kilit tuşu ⇨sayfa7

11 Dokunmatik ekran ⇨sayfa62

12 Orta havalandırma menfezleri ⇨sayfa93

13 Dörtlü ikaz flaşörü ⇨sayfa84

14 Okuma lambaları ⇨sayfa87

15 Acil durum çağrısı ⇨sayfa65

16 İç aydınlatma ⇨sayfa87

17 Emniyet kemeri takma uyarısı, hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa51

18 İç ayna ⇨sayfa14

19 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa52

20 Torpido gözü ⇨sayfa39

21 Isıtmalı arka cam, ısıtmalı önce cam, ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, elektronik iklim kontrol sistemi ⇨sayfa89

22 USB girişi ⇨sayfa61

23 Ön saklama bölmesi, kablosuz şarj ⇨sayfa39

24 Vites seçimi, seçici kol ⇨sayfa101

25 Park freni ⇨sayfa106

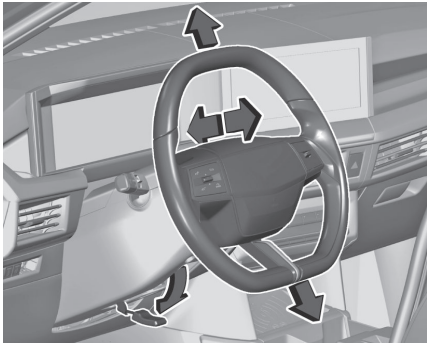
26 Direksiyon simidi ayarı ⇨sayfa46

27 Korna ⇨sayfa47

28 Motor kaputu açma kolu ⇨sayfa149

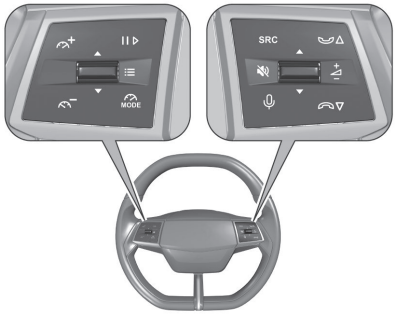
29 Far seviye ayarlaması ⇨sayfa84
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş sistemi ⇨sayfa128
Şeritte kalma asistanı ⇨sayfa131
Trafik levhası asistanı ⇨sayfa142

Direksiyon Simidi Ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.
Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyon Kumanda Tuşları



Gösterge kümesi, bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.
Gelişmiş sürüş yardım sistemleri ⇨sayfa123
Bilgi ve Eğlence Sistemi ⇨sayfa67

Korna



Yaya Güvenliği Alarmı

Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Ön Cam Silecek ve Yıkama Sistemi

Not
Silecek kolu AUTO veya INT, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan uzun bir süre sonra açıldığında: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

Not
1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

Ayarlanabilir Silecek Frekansına Sahip Ön Cam Sileceği



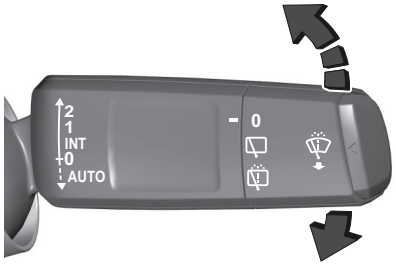
2	: hızlı
1	: yavaş
INT	: fasılalı silme
0	: kapalı
x1	: tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru OFF konumuna ve tekrar INT konumuna getirin.

Silecek frekansı

Silecek kolu **INT** konumundayken, silme frekansı aracın hızına bağlıdır.

Yağmur Sensörlü Ön Cam Sileceği



2 : hızlı

1 : yavaş

INT : fasılalı silme

0 : kapalı

AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.
Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.
Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

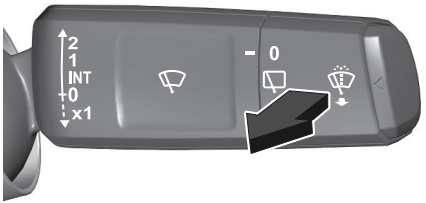
Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu **AUTO** konumunda.

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.
Kol üzerindeki anahtar ile hassasiyet ayarı yapılabilir. Hassasiyeti artırmak için yukarıya, azaltmak için aşağıya doğru itin.
Sensörün tıkalı olmadığından emin olun ⇨sayfa15 .
Kontrol lambası ⇨sayfa98 .

Cam Yıkama Sistemi



Silecek kontrol kolunu kendinize doğru çekin ve direnç noktasının ötesinde tutun. Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.
Tek silecek için, silecek kontrol kolunu direnç noktasını geçmeden kendinize doğru çekin.
Cam yıkama suyu ⇨sayfa151

Arka Cam Sileceği ve Yıkama Sistemi

Arka Cam Sileceği



0 : kapalı

: fasılalı silme

: ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın. Araç yıkama tesislerinde kapatın. Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Arka Cam Yıkama Sistemi

menü noktasını seçiniz.
Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve silecekler seçildiği sürece çalışır. Cam yıkama suyu ⇨sayfa151

Dış Hava Sıcaklığı

Dış sıcaklık gösterge panelinde veya Bilgi Ekranının durum çubuğunda gösterilir.

Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir.
Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar. Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma

sarı : uyarı, açıklama, arıza

yeşil : etkinleştirme onayı

mavi : etkinleştirme onayı

beyaz : etkinleştirme onayı

gri : sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Genel Bakış

⇦⇨	1	Dönüş lambaları ⇨sayfa51
	2	Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨sayfa51
	5	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler ⇨sayfa51
	2	Hava yastığı etkin ⇨sayfa51
	2	Hava yastığı devre dışı ⇨sayfa52
	4	Şarj sistemi ⇨sayfa52
	5	Arıza gösterge lambası ⇨sayfa52
	2	Sistem kontrolü ⇨sayfa52



5 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨sayfa52



4 Motoru durdurun ⇨sayfa52



5 Hibrit sistem arızası ⇨sayfa52



6 Fren sistemi ⇨sayfa53



1 / 5 Elektrikli park freni ⇨sayfa53



5 Elektrikli park freni arızası ⇨sayfa53



1 Park Asistanı ⇨sayfa54



2 Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨sayfa53



4 Elektrik destekli direksiyon ⇨sayfa53



1 Vites değiştirme ⇨sayfa53



2 Şeritte kalma asistanı ⇨sayfa53



2 / 5 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) ⇨sayfa54



2 / 5 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) ⇨sayfa54



4 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇨sayfa54



1 Ön ısıtma ⇨sayfa54



2 / 3 Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨sayfa54



4 Motor yağ basıncı ⇨sayfa55



2 Düşük yakıt seviyesi ⇨sayfa55



1 Araç hazır ⇨sayfa55



2 Düşürülmüş motor gücü ⇨sayfa55



6 Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek ⇨sayfa55



1 Ayak frenine basın ⇨sayfa53



1 Autostop ⇨sayfa55



1 Dış aydınlatma ⇨sayfa55



1 Kısa hüzmeli far ⇨sayfa55



1 Uzun hüzmeli far ⇨sayfa56



1 Uzun hüzmeli far asistanı ⇨sayfa56



1 Ön sis farları ⇨sayfa56



1 Arka sis farı ⇨sayfa56



1 Otomatik ön cam sileceği ⇨sayfa56



1 Araç bulma ⇨sayfa88



2 Akıllı kart, akıllı anahtar ⇨sayfa56



3 Yaya güvenliği uyarısı hatası ⇨sayfa56

	2 / 3	Aktif acil frenleme ⇨sayfa56
	2	Önden çarpışma alarmı ⇨sayfa126
	2 / 3	Trafik işareti asistanı ⇨sayfa56
	2 / 3	Sürücü uyarısı ⇨sayfa56
	2	Kapı açık ⇨sayfa57

Dönüş Lambaları

⇦⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

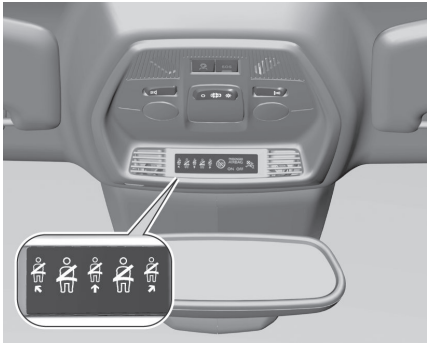
Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Bir dönüş lambası veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.
Hızlı yanıp sönmesi: Bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza. Bu, çekme ekipmanının soketine bağlanan sinyal lambalarını da içerir. Ampullerin değiştirilmesi ⇨sayfa154 .
Dönüş lambaları ⇨sayfa85 .

Emniyet Kemeri Takma Uyarısı



Gösterge panelindeki kemer uyarı lambası, her emniyet kemeri için tavan konsolundaki göstergeyle birlikte kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

- Kontak açıldığında, herhangi bir dolu koltuğun emniyet kemeri takılmamışsa gösterge panelinde ışığı ve baş üstü konsolunda ilgili koltuğun sembolü yanar.
- Sürüşe başladıktan sonra gösterge panelindeki ve tavan konsolundaki ilgili koltuğun sembolü bir uyarı sesiyle birlikte belirli bir süre yanıp söner. Araç belli bir süre sürüldükten sonra, ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini açana kadar ışığı sürekli olarak yanar.

Emniyet kemerleri ⇨sayfa22

Hava Yastığı Sistemi Ve Kemer Gerdiriciler

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında gösterge lambası yaklaşık dört saniye
yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir.
Bir servise başvurun.
Bu durumda, bir kaza anında
hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.
Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨sayfa22
Hava Yastığı Sistemi ⇨sayfa24

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.
sarı renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.
Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨sayfa28

Şarj Sistemi

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza Gösterge Lambası

sarı renkte yanar veya yanıp söner.
Kontak açıldıktan sonra yanar veya yanıp söner, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon limitleri aşılmış olabilir. Derhal bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza var. Yanıp sönme durana kadar gaz pedalına basmayı bırakın. Derhal bir servise başvurun.

En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı

sarı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motorun Durdurulması

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir. En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Hibrit Sistem Arızası

kırmızı renkte yanar.
Hibrit sistemde bir arıza vardır.
Kontağı kapatın ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Fren Sistemi

(!) Sembol kırmızı yanıyorsa, park freni uygulanmadığında fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşüktür.

⚠ Uyarı
Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⇨sayfa106
Fren hidroliği ⇨sayfa151

Elektrikli Park Freni

(P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulandığında ⇨sayfa106

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Arızası

(P)! sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var ⇨sayfa106

⚠ Uyarı
Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

(ABS) Kontak açıldıktan sonra sembol birkaç saniye boyunca sarı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.
Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨sayfa106

Vites Değiştirme

Otomatik şanzıman manuel mod

▲▼ Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem sadece manuel vites değiştirme modunda etkindir.

Yakıt tasarrufu sağlamak için vites düşürülmesi veya yükseltilmesi tavsiye edilir.
Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇨sayfa102

Elektrik Destekli Direksiyon

! sarı veya kırmızı renkte yanar.
Servo direksiyonda bir arıza vardır. Ortalama hızda dikkatli sürün ve bir servise başvurun

Şerit Takip Yardımcısı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir arıza tespit edilmiştir.

Yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.
Şerit Takip Yardımcısı ⇨sayfa131

Ayak Frenine Basın

yanar.
Fren pedalında yetersiz basınç veya hiç basınç yok. El frenini serbest bırakmadan ve P konumundan çıkmadan önce fren pedalına basın.

Park Asistanı

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir arıza tespit edilmiştir.

Yanıp sönerse

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz yanıp söner.
Park Asistanı ⇨sayfa133

Elektronik Stabilite Kontrolü Ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur.
Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra), birkaç saniye yanar. Bu süre sonunda, söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.
Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨sayfa128

Elektronik Stabilite Kontrolü Ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

OFF sarı renkte yanar.
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) devre dışı.
Tekerlek Patinaj Önleyici ⇨sayfa127
Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨sayfa128

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨sayfa150
Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön Isıtma

sarı renkte yanar.
Sembol sadece dış sıcaklık düşük olduğunda sarı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.
Motorun çalıştırılması ⇨sayfa96

Egzoz Filtresi

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerektiğinde sembol sarı renkte yanar. Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır.
En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Lastik İnme Algılama Sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde arıza. Bir servise başvurun.
Lastik İnme Algılama Sistemi ⇨sayfa141

Motor Yağ Basıncı

Kontak açıldıktan sonra kırmızı yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir. Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı
Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir.
Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Düşük Yakıt Seviyesi

sarı renkte yanar.
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.
Yakıt Alma ⇨sayfa117

Araç Hazır

READY yeşil renkte yanar. Hibrit sistem aktif.

Düşürülmüş Motor Gücü

sarı renkte yanar.
Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek

kırmızı renkte yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.
Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Autostop

Kontak açıldığında Ⓐ kısa bir süre yanar.

Yeşil renkte yanar

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Sarı renkte yanarsa

Hibrit 48 V araç: Elektrikli motora otomatik geçiş sadece manuel olarak devre dışı bırakılmıştır.
Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇨sayfa102

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.
Stop-start sistemi ⇨sayfa98

Dış Aydınlatma

yeşil renkte yanar.
Dış aydınlatma lambaları açık ⇨sayfa82

Kısa Huzmeli Far

yeşil renkte yanar.

Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Uzun Hüzmeli Far

mavi renkte yanar.
Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨sayfa83

Uzun Hüzmeli Far Asistanı

AUTO yeşil renkte yanar.
Uzun huzme yardımı etkinleşir ⇨sayfa83

Ön Sis Farı

yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık ⇨sayfa85

Arka Sis Farı

sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨sayfa85

Yağmur Sensörü

AUTO yeşil renkte yanar.
Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.
Ön cam silecek ve yıkama sistemi ⇨sayfa47

Yaya Güvenliği Alarmı Arızası

sarı renkte yanar.
Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Akıllı Kart, Akıllı Anahtar

! sarı renkte yanar.
Akıllı kart, akıllı kart algılanmadı veya arızalı ⇨sayfa4

Aktif Acil Frenleme

yanar veya sarı renkte yanıp söner.
Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.
Ayrıca, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Not

ışığı, ön yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığında da yanar.
Bu durumda aktif acil frenleme devre dışı kalır.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Duruma göre araç otomatik olarak orta veya sert fren yapabilir.
Aktif Acil Frenleme ⇨sayfa123

Trafik İşareti Asistanı

birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa, sürekli olarak yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun
Trafik işareti asistanı ⇨sayfa142

Sürücü Uyku Hali Algılama

sarı renkte yanar.
Sürücünün direksiyon girdileri sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, yanar ve sesli bir sinyal verilir.
Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD) ⇨sayfa136

Kapı Açık

kırmızı renkte yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Yakıt Göstergesi



Depodaki yakıt seviyesini gösterir.
Depodaki seviyenin düşük olması

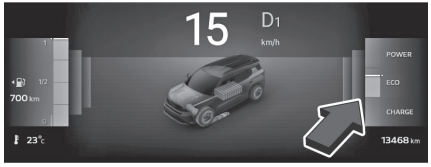
durumunda kontrol lambası yanar.
Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Yüksek Voltajlı Akü Göstergesi



Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

Güç Göstergesi



Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Power : Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.
Eco : Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir. Hibrit 48 V araçlar: ICE veya motorun optimum kullanımı.
Charge : Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.

Araç Menzili

Toplam araç menzili gösterir.

Dijital Hız Göstergesi



Araç hızını gösterir.

Kilometre Sayacı



Aracın toplam kaydedilen mesafesi göstergenin sağ alt köşesinde gösterilir.

Seyir Kilometre Sayacı

Aşağıdaki seyahat kilometre sayacı sayfaları seyahat/otonomi bilgi menüsünden veya sağ kola basarak seçilebilir:

- Anlık yakıt tüketimiyle yolculuk devam eder
- Ortalama tüketim, ortalama hız ve seyahat mesafesi ile 1. veya 2. yolculuk

Hibrit 48 V araç: Elektrikli sürüşün mesafe yüzdesi ayrıca gösterilmektedir. Gösterge Kümesi ⇨sayfa61

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50	Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
90	Normal işletim sıcaklığı
Göstergenin en üstü	Sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı fazla yüksek olduğunda kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Dikkat
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksekse aracı durdurun, motoru kapatın. Motor için tehlike. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir.
Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki gösterge yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.
Motor yağı ⇨sayfa149 .
Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı

ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.
Servis/bakım bilgisi ⇨sayfa172
Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.
Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.
Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Aynı anda ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.
1000 km tamamlanmadan önce servis gerekiyorsa gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.
Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. Gösterge yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.
Aşağıdaki şekilde çalışın:

- Kontağı kapatın.



- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezinin.
- İstenilen menüye ulaşıldığında sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.
- Ekranda “0” gösterildiğinde düğmeyi bırakın. Daha sonra gösterge kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

İstediğiniz zaman servis bilgilerinin durumunu almak için:

- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezinin.
- Servis menüsündeyken geçiş düğmesine kısa süreli basın.

Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.
Servis/bakım bilgisi ⇨sayfa172

Endüktif Şarj

⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ Uyarı
Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.

Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi mobil cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar.
Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.
Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazınızı şarj alanına yerleştirin. Mobil cihazın konumlandırma yardımcıları arasında konulması gerektiğini aklınızda bulundurun.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.
Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.
Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Not
Akıllı telefonda koruyucu bir kılıf varsa sistem düzgün çalışmayabilir.

LED ışığı

LED, mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil renkte yanarsa

Mobil cihaz şarj ediliyor.

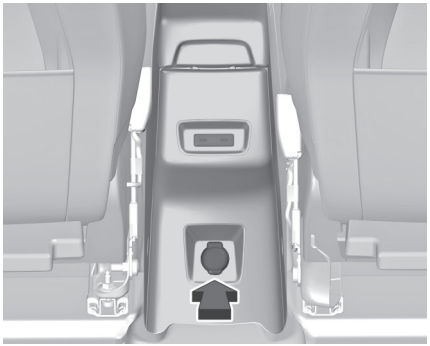
Turuncu renkte yanıp söner

Mobil cihaz, şarj bölgesinde uygun şekilde hizalanmamış veya şarj bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

Turuncu renkte yanar

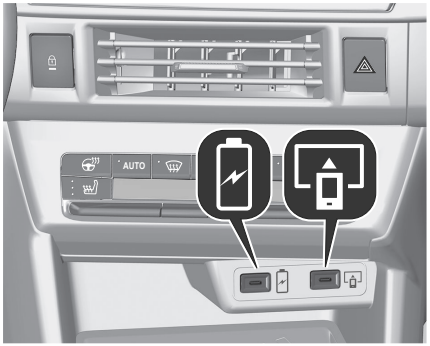
Mobil cihazın pilinde bir sorun var veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.
Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

12V Güç Çıkışı



Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lik maksimum anma gücü ile) takınız.
Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.
Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.
Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişi



Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:

Güç kaynağı ve şarj.

Taşınabilir bir cihazı bilgi-eğlence sistemine bağlamak için bu bağlantı noktasını kullanın

Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.

Aracın gösterge panelinde iki adet USB girişi yer alır.
2. sırada iki adet USB girişi mevcuttur.

Not

Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Ekranlar

Gösterge Kümesi



Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

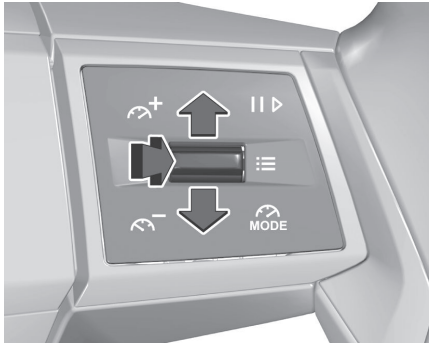


Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Araç ayarları ve sürüş işlevleri

Aşağıdaki ayarlardan birini seçin:

- Sürüş yardımı
- Kullanıcı ayarları



Kısa basış: bir menüyü veya ayarı seçer veya onaylar.
Uzun basış: servis hatırlatıcısını sıfırlama.
Yukarı veya aşağı geçiş: ayarlar menülerini kaydırma.

Bilgi Ekranı

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- tarih
- Bilgi-eğlence sistemi, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın ⇨sayfa67
- arka görüş kamerası gösterimi ⇨sayfa135
- park asistanı talimatlarının gösterimi ⇨sayfa133
- navigasyon, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın ⇨sayfa74
- araç ve sistem mesajları ⇨sayfa62
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨sayfa63

Navigasyon Sistemi

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara dokunmatik ekran vasıtasıyla erişilir.



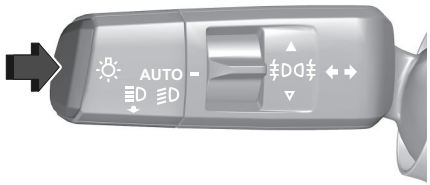
Açmak için ekrana dokunun.

Ana sayfayı görüntülemek için ⌂ düğmesine basın.
İstediğiniz menü görüntüleme simgesine dokunun.
Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.
Bir üst menü seviyesine geri dönmek için ⌂ düğmesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için ⌂ düğmesine basın.
Daha fazla bilgi için Bilgi-eğlence sistemi bölümüne bakın.
Araç kişiselleştirme ⇨sayfa63

Araç Mesajları

Bilgi panelinde mesajlar, bazı durumlarda uyarı sesiyle birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi panelindeki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Navigasyon sistemli araçlar

Araç düşük emisyon bölgelerini tanır. Düşük emisyon bölgesine girildiğinde veya çıkıldığında sesli bir mesaj verilecek ve navigasyon haritasında bir simge gösterilecektir.

Uyarı Sesleri

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.
Bir uyarı zili çaldığında, bilgi panelinde görüntülenen mesajlara ve uyarı ışıklarına dikkat edin.
Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde,  uyarısı ekranda bir mesajla birlikte panelde belirir. Sürücü destek sistemi için de uyarı zili çalmayacaktır.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Aşağıdaki gibi durumlarda bir uyarı zili duyulacaktır:

- bir emniyet kemerinin takılı olmaması
- bir kapı veya arka kapağın tam olarak kapanmaması
- el freni çekili durumdayken belli bir hızın üzerine çıkılması
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalması
- programlanmış bir hızın veya hız sınırının aşılması
- panelde bir uyarı mesaj belirir
- elektronik anahtarın yolcu bölmesinde olmaması
- park asistanının bir nesne tespit etmesi
- istem dışı bir şerit değiştirme olması
- egzoz filtresinin maksimum doluluk seviyesine ulaşması
- ellerin direksiyonda olmaması fark edilir
- sürücünün uykulu olduğu anlaşılır
- öndeki bir araca doğrudan çok hızlı yaklaşıldığı zaman

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

Şu durumlarda bir uyarı sesi çalar:

- dış aydınlatma lamları (farlar) açık
- kontak anahtarı kontak kilidi içinde.

Araç Kişiselleştirme

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir. Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Bağlı Servisler

Opel Connect

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

Not

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Daha fazla bilgi çevrimiçi olarak mevcuttur: [hyperlink]

Bağlı servisler, çevimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir.
Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.
Acil çağrı ⇨sayfa65
Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki düğmeye iki saniyeden daha uzun süreyle basıldığında bir yol yardımı hizmeti sağlayıcısına bağlanılır.
Yol yardımı hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için, lütfen sipariş formunda Opel Distribütörü tarafından sağlanan bilgilere bakın.
Bağlantı Ayarları 3 xx.

Bağlantı Ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve J'yi seçin. Ardından bağlantı menüsünü seçin.

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları 3 xx.

Gizlilik ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Bu işlev "Misafir" ve/veya "Sürücü" profilleriyle kullanılır: • varsayılan olarak "Özel Mod"da önceden yapılandırılmıştır veya • mobil cihaza bağlı olsun veya olmasın sistemde oluşturulacaktır.

Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik ayarları geri yüklenecektir.

Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- veri ve konum paylaşımı
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.

Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Gizlilik ayarları, z ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir.

Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla e ögesine dokunularak ayarlanabilir.

"Veri ve Konum Paylaşımı"



Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

"Veri Paylaşımı"



Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

Not

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

"Özel Mod"



Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.

Not

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

Not

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Not

Profesyonel amaçlar

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına

bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır. Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.

Seçilen modu işaretlemek için bu düğmeye basınız. İlgili mod vurgulanır.

VEYA

"Ayarlar" uygulamasına basınız. Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.

"Gizlilik Ayarları" öğesini seçin

Modu seçiniz.

Destek Ve SOS

Not
Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Gizlilik modu, dokunmatik ekrandaki Ayarlar menüsünde yapılandırılabilir.
Not
Kişisel verilerinizin toplanması ve kullanımıyla ilgili bilgiyi Araç Sahibi Kılavuzunda bulabilirsiniz.

Acil Durum Çağrısı (eCall)

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.
Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Manuel Acil Arama

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine (1) iki saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (eCall)

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Yardım Çağrısı

Araç arızalanırsa, yardım istemek için (2) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın. Bağlantının kurulduğu sesli bir mesajla doğrulanacaktır.
Not
Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

GLONASS

⚠ Uyarı

Bu servis sadece yasal olarak zorunlu kılınan ve etkinleştirilen pazarlarda kullanılabilir. Ayrıca acil çağrı fonksiyonunun manuel ve otomatik olması ülkedeki acil durum merkezlerinin ve altyapının mevcudiyetine bağlıdır.

Not
Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir.
Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Kumanda tuşları

SOS düğmesi

Acil bir durumda SOS butonuna iki saniyeden uzun süre basılı tutun. Yeşil LED ve sesli mesaj, çağrının acil durum merkezine iletildiğini doğrulayacaktır. Servis bağlantısı sağlandığında yeşil LED yanar. Bağlantı tamamlandığında sönecektir.
Acil durum merkezine araç konumu, araç modeli, araç şasi numarası gibi asgari düzeyde veri aktarımı yapılır. Operatör sizinle irtibata geçecek ve gerekirse ilgili destek hizmetlerinden kurtarma görevlileri gönderecektir.
Çağrıyı iptal etmek için tekrar SOS butonuna basın. Yeşil LED söner. Sesli mesaj iptali onaylıyor.

LED ışığı

Yeşil	Sistem etkinleştirilir. Bir operatörle bağlantı aktiftir.
Kırmızı	Kontak açıldıktan sonra sistem çalışmaya başlıyor, LED 3 saniye sonra söner. Eğer LED kırmızı renkte yanmaya devam ederse sistemde bir arıza tespit edilmiş demektir. Acil durum çağrısı işe yaramayabilir. Derhal bir servise başvurun.
Yanıp sönen kırmızı	Dahili yedek akü arızalı. Derhal bir servise başvurun.

Kontak açıldıktan sonra LED yanmazsa bir servisten yardım isteyin.

Bilgi ve Eğlence Sistemi

Giriş..... 67
Sistemi Güncelleme..... 67
Özelleştirme..... 68
Akıllı Telefon İstasyonu.....68
Navigasyon.....69
Profiller..... 69
İlk Adımlar..... 70
Direksiyon Kumanda Tuşları..... 70
Uygulamalar..... 71
Sesli Komutlar..... 71
Radyo*/Medya.....72
Navigasyon.....74
Bağlanabilirlik..... 75
Mirror Screen®.....77
Medya.....78
Telefon..... 79
Ayarlar.....80
Yardım.....81

Giriş

Not
Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

⚠ Uyarı

Daima güvenli sürüş yapın. Bilgi-eğlence sistemini sadece trafik koşulları güvenli kullanıma izin veriyorsa çalıştırın.
Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

⚠ Uyarı

Navigasyon uygulamasının kullanımı, sürücünün trafikte doğru ve dikkatli bir tutum sergilemesi sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Daima geçerli trafik kurallarına uyun.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Hırsızlığa Karşı Koruma Özelliği

Bilgi ve Eğlence Sistemi hırsızlığı önleme amacıyla bir elektronik güvenlik sistemi ile donatılmıştır. Dolayısıyla Infotainment sistemi sadece sizin aracınızda çalışır, çalındığında başka bir araçta kullanılamaz.

Sistemi Güncelleme

Not
Cihazları uzaktan yönetme ve yazılım ile ürün yazılımının uzaktan güncellenmesi.

Bağlı servis sözleşmelerini yerine getirmek için kullanılan servisin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve yukarıda belirtilen bağlı servisle ilişkili yazılım ve ürün yazılımının gerekli güncellenmesi, "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir. Bunu yapmak için, bir cep telefonu şebekesi mevcutken, kontak her açıldığında araç ile Üreticinin cihaz yönetimi sunucusu arasında radyo ağı yoluyla güvenli bir bağlantı kurulur. Araç donanımına bağlı olarak, radyo ağına bağlantıyı etkinleştirmek için bağlantı konfigürasyonu "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.
Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla

bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir e-aramayı düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir.
Radyo ağı aracılığıyla güvenli bir bağlantının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirime yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi amaçlanır.
Sistem, bir harici Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu şebekesine bağlanıldığında bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin varlığı, yolculuğun sonunda anında kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile birlikte ekranda bildirilir.
Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Güncelleme bilgilerine ayarlardan erişebilirsiniz.

⚙ tuşuna basın.
Listeden güncellemeler sekmesini seçin.

◈ Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik indirilmesi iznini değiştirmenizi sağlar.

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için, kurulum işlemi, kontak açıkken fakat motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda kurulum gerçekleştirilemez:
- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- batarya seviyesi yeterli değilken
- elektrikli araçlar için şarj sırasında

Bir güncelleme başarısız olursa veya süresi dolmuşsa, bir bayiye veya kalifiye servise başvurunuz.

Not

Üretici bu hizmetin kullanımı için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Ancak mobil cihazın Wi-Fi ve/veya mobil telefon şebekelerini kullanması durumunda sözleşmede yer alan veri kullanım hakkı aşıldığında ek ücretler doğabilir.

İlgili masraflar, mobil telefon operatörü tarafından kullanıcıya fatura edilecektir.

Özelleştirme

Sistemin ana sayfalarından birindeki ekrana basınız ve basılı tutunuz.
Veya
⚙ tuşuna basın.
Listeden özelleştirme sekmesini seçiniz.
Ekran alanına basın.
2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir.
İstediğiniz zaman bu sayfadan çıkmak için ⌂ düğmesine basınız.

Akıllı Telefon İstasyonu

Akıllı Telefon İstasyonu, Bluetooth aracılığıyla araca bağlanan cep telefonu gibi harici bir cihazdaki MyOpel Uygulaması aracılığıyla çalıştırılır.
Aşağıdaki menüler seçilebilir:

- Kütüphane: çalma listelerine, sanatçılara, albümlere, parçalara ve dizinlere göz atın.
- Telefon: telefon aramaları yapın ve alın.
- Web radyosu: çeşitli web radyo istasyonları arasından seçim yapın.

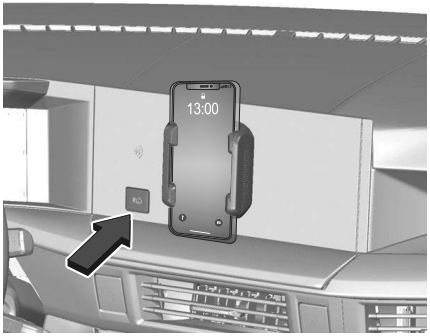
- Tuner radyo: radyo istasyonlarını manuel olarak arayın.
- Ayarlar: sistem ayarlarını kişiselleştirin.

Harici cihaz kurulumu

Slayt tutucuyu sağa çekin, mobil cihazı desteğe yerleştirin ve slayt tutucuyla sabitleyin.

Mobil cihaz eşleştirme

Otomatik eşleştirme



Bluetooth görünürlüğünü etkinleştirmek için akıllı telefon istasyonunun Bluetooth düğmesine basın.
Mobil cihazda Bluetooth menüsünü açın ve tarama işlevini etkinleştirin.
Sistem otomatik olarak yeni cihazları arayacaktır.

Düğmedeki LED, Akıllı Telefon İstasyonunun algılandığını belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.
Bluetooth bağlantısı hazır ise butondaki LED yeşil renkte yanacak ve akıllı telefon istasyonu Bluetooth menüsünde MyOpel olarak görünecektir.

Manuel eşleştirme

Sistem mobil cihazınızı otomatik olarak bulamazsa Bluetooth tuşuna basılı tutun. Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için düğmedeki LED yeşil renkte yanıp söner. Bluetooth bağlantısı hazır ise butondaki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth menüsünde görünür hale gelir.

Navigasyon

Profiller

⚙ tuşuna basın

Listeden 👤 öğesini seçin. Ekranda varsayılan bir profil görüntülenir ve ilişkili bir mobil cihazla veya cihaz olmadan birkaç yeni profil oluşturmanıza ve kişiselleştirmenize olanak tanır.

👤 Profilin varsayılan bir görünümü vardır ve düzenleme ve/veya başlangıç yapılandırmasına geri dönme olanağı mevcuttur. Bu profil silinemez.

＋ Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan, seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® fonksiyonu etkinleştirilmelidir.
Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanır.
Yeni bir profil oluşturmak aşağıdakileri kişiselleştirmenizi sağlar:

- Dil, birimler, gizlilik ayarları.
- Ekran yapılandırması, görünüm, akıllı dokunuş.
- Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
- Aydınlatma, iç ortam ⇨sayfa82
- Navigasyon geçmişi, sık kullanılan önemli yerler (POI'ler), navigasyon ayarları.
- Bazı sürüş yardımları ve sık kullanılanlar listesi.

🗑 Bir profili silmek için, ilgili profili profil listesinden seçiniz ve geri dönüşüm kutusuna basınız.

İlk Adımlar

Sistem, dokunmatik ekran, direksiyon simidi kumanda tuşları ve sesli komutlar aracılığıyla çeşitli özelliklerle etkileşime girmeye olanak tanır. Sisteme Bluetooth® özellikli bir akıllı telefon entegre edilerek ses, multimedya, navigasyon ve akıllı telefonun uyumlu uygulamalarıyla kolay etkileşim sağlanır. Dokunmatik ekran, tüm eğlence, iletişim ve navigasyon seçeneklerine hızlı erişim sağlar.



Ayarları görüntüler.

Navigasyon menüsünü görüntüler.

Telefon menüsünü görüntüler.

Telefon projeksiyonu aktifken telefon projeksiyon ekranını görüntüler

Radyo menüsünü görüntüler.

Ana ekranı görüntüler.

Bluetooth işlevine sahip bir cihazı bağlar veya bağlantısını keser.

Sistemi açar/kapatır.

Bağlı cihazın ses seviyesini ayarlar.

Sessize alır.

Bilgi Ekranında Apple CarPlay uygulamasını görüntüler.

Bilgi Ekranında Android Auto uygulamasını görüntüler.

Medya kaynağını değiştirir.

Ses menüsünü görüntüler.

Güç açık/kapalı ve Ekran açık/kapalı

⏻ tuşuna basıldığında tarih ve saatin yer aldığı, ses sisteminin kapatılması veya dokunmatik ekranın kapatılması seçeneğinin yer aldığı bir sayfa açılır.

Güç Kapalı

⏻ düğmesine basın ve basılı tutun. Dokunmatik ekran kapanacak ve ses kesilecektir.

Ekran Kapalı

⏻ düğmesine basın. Dokunmatik ekran kapanacak ve sadece mevcut ses kaynağından gelen ses etkin kalacaktır. Her durumda, açmak için ekranın herhangi bir yerine dokunun.

Direksiyon Kumanda Tuşları



SRC SRC (kısa basış): medya kaynaklarını değiştirir.

Ses arttırma/Ses azaltma.

Sesi kapatma/açma: Ortaya kısa süreli basın.

▲ ▼ **Yukarı taşı**: Bir seçimi doğrulamak; listelerde gezinmek için.
Radyo: Sonraki istasyonu otomatik aramak için (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
Medya: Sonraki parça.
Telefon (kısa basış): Gelen aramayı kabul etmek için.

▲ ▼ **Yukarı taşı**: Bir seçimi doğrular; listelerde gezinme.
Radyo: Önceki istasyonu otomatik arama (radyo istasyonları listesinde isme veya frekansa göre sıralanmıştır).
Medya: Önceki parça.
Telefon (kısa basış): Gelen çağrıyı reddetmek; devam eden çağrıyı kapatmak için.

Ses kontrolü (kısa basış): Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple® CarPlay® ile Siri/Android Auto ile Google Assistant) kullanılarak sistem üzerinden bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.

Uygulamalar

Uygulamalar

Radyo

Bir radyo istasyonu seçin (FA, AM ve DAB) Bilgi-eğlence, uygulamalar.

Medya

Bir medya kaynağı seçin (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ve Android Auto).

Cep telefonu

Cep telefonunuzu Bluetooth® üzerinden bağlayın, arama yapın ve alın, telefon rehberine erişin, arama kaydına bakın.

Navigasyon

Rehberi yapılandırın ve bir hedef seçin. Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.

Ayarlar

Dokunmatik ekran, ses sistemi ve GPS için temel ayarlar.

Sesli Komutlar

Ses tanıma ayarı mobil telefon şebekesi ile ve cep telefonunda daha önce seçilmiş olan dile göre kullanılabilir.

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.
Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir.
Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular.
Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.
Not
Sesli Asistan/Veri Kullanımı

Aracın konumu ve ses kayıtları dikkate alınmaz;
sesli asistanınızla yaptığınız görüşmelerin sadece metinsel dökümleri, takma adla saklanmak üzere kaydedilir.

Sesli komutları açma

Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağrısı, telefon görüşmesi, diğer mobil

telefon ses tanıma özelliği halihazırda başlatılmıştır) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.

Sesli komut özelliğini açma seçimi:

- Direksiyon simidindeki düğmesine basınız.

Veya

- Cep telefonu türüne bağlı olarak "**Siri**" veya "**OK Google**" deyin.

Not
Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:

- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.
- Direksiyon simidindeki kontrol düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyiniz. "OK Iris" sesli komutunu kullanarak açıldığında "bip" sesi gelmez.
- Optimum çalışma için, herhangi bir harici paraziti önlemek üzere camları kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmeniz önerilir.
- Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmamalarını rica ediniz.

Radyo ve medya için sesli komut örneği:
"**Michael Jackson dinlemek istiyorum**"

Telefon için sesli komut örneği:
"**Ahmet'i cepten ara**"
"**0113 345 9869 numarasını çevir**"
"**Ali'yi ara**"
Not
Bluetooth® ile bağlı bir mobil cihaz yoksa, herhangi bir cihazın bağlı olmadığını ve ses oturumunun kapatılacağını bildiren bir açılır pencere görüntülenir.

Navigasyon için sesli komut örneği:
"**Eve git**"
"**Beni Özgür'ün evine götür**"
"**Yakındaki halka açık otoparkı ara**"
Not
Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.

Radyo*/Medya

Kaynak değiştirme (Media'dan Radyo'ya)

Medya ana sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.

Radyo ana sayfasına geçmek için tuşuna basın.
Bu simge görüntülenir.

Ses Ayarları

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.⇨sayfa80

Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Satış ülkesine göre dalga bandını değiştirmek için **FM**, **AM** veya **DAB** tuşuna basın.
Not
Her dalga bandına 18 radyo istasyonu kaydedilebilir.
Not
12 V sokete bağlanmış soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyal alımını etkileyebilir.
Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları) RDS modu

dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bir radyo istasyonu seçme

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Mevcut radyo istasyonlarını taramayı başlatmak/durdurmak için tuşuna basın.
Bulunan radyo istasyonları favori radyo istasyonları listesinde görüntülenir.
Veya

▲
▼ Otomatik bir önceki/sonraki radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız. Radyo alıcısı, bulunan ilk radyo istasyonunda durur.

Veya

▲
▼ Düşük/yüksek frekansı manuel olarak aramak için düğmelerden birine basın. Her basışta, radyo alıcısı bir frekans adımı azalır/artar (örneğin FM'de 0,05 MHz; AM'de 1 KHz). Frekans adımının değeri satış ülkesine göre değişmektedir. Son iki durumda bulunan her radyo istasyonunu manuel olarak kaydetmek mümkündür.

▲
▼ Gerekirse favori radyo istasyonları listesinde gezinmek için düğmelerden birine basın.
İstediğiniz ön ayarlı numarayı basılı tutun. Yeni bir bellek girişi öncekinin yerini alır.

Kaydedilmiş bir radyo istasyonunu geri çağırma

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Mevcut radyo istasyonlarının listesini görüntülemek için düğmesine basın.
Listeden bir radyo istasyonu seçin.

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Satış ülkesine göre dalga bandını değiştirmek için **FM**, **AM** veya **DAB** tuşuna basın.

◀
▶ Gerekirse favori radyo istasyonları listesinde gezinmek için düğmelerden birine basın.

1 2 3... İstediğiniz ön ayar numarasına basın.

DAB (Dijital Ses Yayını) radyo

Not
Dijital radyo, daha yüksek kalitede yayın alımı ve ayrıca dinlenen radyo istasyonuyla ilgili güncel bilgilerin grafiksel gösterimini sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar. Trafik uyarıları veya haberler alırken ses seviyesi daha yüksek olabilir.

DAB/FM istasyon takibi

Not
"**DAB**" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "**AF**" (alternatif frekans) seçeneği ilgili "**FM**" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Not
Sistem analog istasyona geçtiğinde, bazen ses düzeyinde değişiklikle birlikte birkaç saniyelik bir gecikme olur. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "**DAB**" moduna geri döner.

Not
"**DAB**" radyo istasyonu mevcut değilse, dijital sinyal kalitesi düştüğünde ve "**AF**" alternatif frekansı engellendiğinde ses kesilir.

Bir istasyonu ön ayarlama

Bir istasyon seçiniz.

"Medya" uygulamasına basınız.
Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.

"Radyo Favorileri" düğmesine basın.

Hafızaya kaydetme, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basılarak veya değiştirilecek mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basılarak gerçekleştirilir.

Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Navigasyon

Navigasyon ana sayfası

(Donanıma bağlıdır)
Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.
Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek üzere düğmesine basın.
Arama sayfasını (adres, isim veya ilgi noktası (POI)) görüntülemek için düğmesine basın.

Yakınlaştırma/uzaklaştırma için düğmesine basın veya ekranda iki parmağınızı kullanın.

3D modu görüntülemek için 3D düğmesine basın.

Ana Menü

Erişim

Ana sayfayı görüntülemek için Navigasyon düğmesine basın.

Seçenek Ayarları

Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek üzere düğmesine basın.

Yeni hedef seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.
Adres veya isim girmek için adres arama alanına tıklayın.
Alfanümerik bir tuş takımı belirir.
Şehir, sokak ve numarayı girin ve görüntülenen ilgili önerilere basarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için OK düğmesine basın.

Son hedeflerden birinin seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.
Son istediğiniz hedefe doğru aşağı kaydırın ve üzerine basarak onaylayın.
Veya

Daha fazla hedef elde etmek için düğmesine basın.
İstediğiniz hedefi seçip üzerine basarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için OK düğmesine basın.

Yerlerimden birinin seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.

Özel hedef elde etmek için düğmesine basın.

veya düğmesini seçip üzerine basarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için OK düğmesine basın.

Özel yer (POI) seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.
Üzerine basarak POI türünü seçin (Örneğin; Park Yeri, Servis İstasyonu).
Seçilen ilgili POI'lerin listesi görüntülenir.
Veya
Araç konumu etrafındaki POI'yi elde etmek için düğmesine basın.
Ziyaret edilecek POI'yi seçin ve üzerine tıklayarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için OK düğmesine basın.

Haritada bir nokta seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için düğmesine basın.
Haritayı parmaklarınızla sürükleyerek keşfedin.
"**+**" tuşuna basarak istediğiniz alanı yakınlaştırabilirsiniz.
Haritaya tıklayarak hedefi seçin.

Kılavuzu başlatmak için OK düğmesine basın.

Bağlanabilirlik

Bluetooth® Bilgileri

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için, Bluetooth® cep telefonu ile aracın Bluetooth® eller serbest sistemi arasındaki eşleştirme işlemleri araç hareketsiz ve kontağı açıkken yapılmalıdır.

Not
Cep telefonunuzun Bluetooth® özelliğinin aktif ve "herkes tarafından görülebilir" olduğundan emin olun. Arıza durumunda cep telefonunuzdan Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar aktif hale getirmeniz önerilir.

Not
Araca tekrar girildiğinde, en son bağlanan cep telefonu tekrar mevcutsa (Bluetooth® işlevi aktifse), otomatik olarak tanınır ve başlatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra eşleştirme otomatik olarak gerçekleştirilir.
Akış fonksiyonu, USB, iPod®, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan mobil cihazınızdan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.
Öncelikle mobil aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.
Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.
Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini mobil cihazdan başlatmak gerekebilir.
Kontrol mobil cihaz üzerinden veya bilgi-eğlence sisteminin dokunmatik ekranındaki düğmeler aracılığıyla gerçekleştiriliyor.

Not
Mobil cihaz akış moduna bağlandığında, bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Bluetooth® mobil cihazının eşleştirilmesi

Not
Kullanılabilir hizmetler, ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth® mobil cihazlarının uyumluluğuna bağlı olarak değişir. Hangi servislerin mevcut olduğunu kontrol etmek için telefon kullanım kılavuzuna, servis sağlayıcıya ve OEM portalına başvurun.

Not
Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız. Eşleştirme işlemi başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmenizi ve cihaz listesinde bulunan tüm OPEL isimlerini silmenizi öneririz.

Not
Telefon tipine bağlı olarak, kişilerin aktarılmasını kabul etmeniz istenebilir.

Cep telefonundan işlem

Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle sistemde açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.

Telefonunuzdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistem adını seçin. Sistemde telefondan gelen bağlantı isteğini kabul edin ve telefon ve sistem dokunmatik ekranındaki talimatları izleyin.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın
Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle sistemde açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.

Eşleştirilmiş mobil cihazların yönetilmesi

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek ve Android Auto veya Apple CarPlay®'e geçmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın
Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için düğmesine basın
İstenen eşleştirilmiş cihazı silmek için düğmesine basın.

Bilgi - Wi-Fi

Not
Kablosuz destekli bir akıllı telefonla Bluetooth® bağlantısı başarıyla kurulduktan sonra, kullanıcının akıllı telefonuyla kimlik bilgisi paylaşımı da dahil olmak üzere Wi-Fi bağlantısı otomatik olarak gerçekleşir.
Not
Wi-Fi bağlantısı yalnızca Android Auto veya Apple®CarPlay® kablosuz bağlantısı için kullanılabilir.
Not
Wi-Fi ağı 5 GHz frekansını kullanır. Bazı akıllı telefonlar bu özelliği desteklemeyebilir.

Bilgi - Mirror Screen®

Not
Mobil cihazın senkronize edilmesi, kullanıcıların mobil cihazın Android Auto veya Apple CarPlay® teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntülemesini sağlar. Apple CarPlay® teknolojisi için öncelikle mobil cihazda Apple CarPlay® işlevinin etkinleştirilmesi gerekmektedir. Her durumda, mobil cihaz ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışabilmesi için mobil cihazın kilidinin açılmış olması gerekir (sadece ilk bağlantıda). Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, mobil cihaz ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.
Android Auto veya Apple CarPlay® ayarları için mobil cihazınıza bakın.
Not
Uygun mobil cihazların listesi için Android Auto ve Apple CarPlay® web sitelerini ziyaret edin:
https://www.android.com/auto/
https://www.apple.com/in/ios/carplay/

⚠ Uyarı
Android Auto veya Apple®CarPlay®'i bağlamadan önce aracı durdurun ve mobil cihazınızdaki talimatları izleyin.

Not
USB kablosunu bağladığınızda, Android Auto veya Apple CarPlay® fonksiyonu sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

Dikkat
Mobil cihazınızın orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir. Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Mirror Screen®

Apple CarPlay® bağlantısı

Not
Apple CarPlay® işlevini kullanabilmek için uyumlu bir mobil cihazın ve uyumlu uygulamaların kullanılması gerekmektedir.
Apple CarPlay® mobil cihazının bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak yapılabilir.

USB Bağlantısı

Not
Apple®CarPlay® üzerinden Mirror Screen® bağlantısı sadece bir USB portu üzerinden yapılabilir. USB girişi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın. ⇨
USB kablosunu bağlayın.
Mobil cihaz, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Akıllı telefonunuzda Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

Ana sayfadan düğmesine basın ve ardından Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
Apple CarPlay® özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (USB) bağlı olması koşuluyla Apple CarPlay® otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Ana sayfadan düğmesine basarak Apple CarPlay® arayüzünü görüntüleyin.
Not
USB kablosunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak diğer moda geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.

Kablosuz bağlantı

Öncelikle akıllı telefonunuzda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.

Ana sayfadan düğmesine basın ve ardından Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin. Apple CarPlay® özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (Wi-Fi) bağlı olması koşuluyla Apple CarPlay® otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.
Kablosuz bağlantı kurulduğunda, Apple CarPlay® arayüzünü görüntülemek için

düğmesine basın.
Not
Ağın kalitesine ve mobil cihaz performansına bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.
Kablosuz Apple CarPlay® için, mobil cihazın daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerinin etkinleştirilmesi gerekir.

Android Auto bağlantısı

Not
Mobil cihazınızda en son Android Auto uygulamasının mevcut olduğundan emin olun. Yoksa, “Play Store” üzerinden yükleyin.
Android Auto işlevini kullanabilmek için uyumlu bir mobil cihazın ve uyumlu uygulamaların kullanılması gerekmektedir.
Android Auto bağlantısı USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

USB bağlantısı

Not
Android Auto üzerinden Mirror Screen® bağlantısı sadece bir USB portu üzerinden yapılabilir. USB girişi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın ⇨
USB kablosunu bağlayın.
Mobil cihaz, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Mobil cihazınızda Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

Ana sayfadan düğmesine basın ve ardından Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

Android Auto özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (USB) bağlı olması koşuluyla Android Auto otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Ana sayfadan  düğmesine basarak Android Auto arayüzünü görüntüleyin.

Not

Araç hareketsiz duruyorken yapılan ilk bağlantı için mobil cihazda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

Kablosuz bağlantı

 Öncelikle mobil cihaz telefonunuzda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.

Ana sayfadan  düğmesine basın ve ardından Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin. Android Auto özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (Wi-Fi) bağlı olması koşuluyla Android Auto otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Kablosuz bağlantı kurulduğunda, Android Auto arayüzünü görüntülemek için  düğmesine basın.

Not

Ağ kalitesine ve mobil cihaz performansına bağlı olarak uygulamaların kullanılabilir hale gelmesinde bir duraklama olabilir.

Kablosuz Android Auto için, mobil cihazın daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerinin etkinleştirilmesi gerekir.

Kablosuz bağlantı yeniden kurulduğunda, Android Auto arayüzünü görüntülemek için  düğmesine basın.

Medya

Kaynak değiştirme (Radyo'dan Medya'ya)

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

Medya ana sayfasına geçmek için  tuşuna basın.

Bu  kontrol lambası görüntülenir.

Ses Ayarları/Cihaz Ayarları

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız. ⇨sayfa80

Ortam kaynağını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Satış ülkesine göre medya kaynağını değiştirmek için ilgili düğmeye basın.

Bluetooth® müzik yayını

Akış fonksiyonu, USB, iPod®, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan mobil cihazınızdan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.

Öncelikle mobil aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.

Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız. Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini mobil cihazdan başlatmak gerekebilir.

Kontrol, mobil cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

Not

Mobil cihaz akış moduna bağlandığında, bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Bir parçayı çalma

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Taşınabilir cihaz bağlandıktan sonra bu düğmeye basılarak dosyalar arasında gezinebilirsiniz. Şu anda çalan parçanın adı, sanatçısı, albümü ve süresi gibi bazı bilgiler görüntülenir.

 Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.

 Parça oynatma/duraklatma.

 Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.

Rastgele parça çalma.

Not
Bir parçayı ileri veya geri sarmak için sayfanın alt kısmındaki oynatma ilerleme kaydırıcısını sürükleyin.

Telefon

⚠ Uyarı

Ülkede yürürlükte olan mevzuata göre araç kullanırken elde taşınan mobil cihazların kullanımı yasaktır.
Mobil cihazdan doğrudan arama yapabilmek için öncelikle aracın güvenli bir şekilde durdurulması gerekir.

Not
Sürüş esnasında, bir aramayı başlatmak veya sonlandırmak için direksiyondaki kumandaları veya sesli komutları kullanmak her zaman mümkündür.

Çağrı alma

Gelen çağrı, zil sesi ve ekranda üst üste gelen bir görüntü ile duyurulur.
Gelen çağrıyı kabul etmek için:

tuşuna basın.
Veya

Direksiyon üzerindeki tuşuna basın.

Çağrı alındığında aşağıdaki bilgilerin yer aldığı bir ekran görüntülenir:

- arayanın cep telefonu numarası.
- çağrı durumu (gelen/giden, devam eden, konferans, sonlandırılmış).
- çağrı süresi.

Gelen çağrıyı reddetmek/devam eden çağrıyı kapatmak için:

tuşuna basın.
Veya

Direksiyon üzerindeki tuşuna basın.

Bir arama yapma

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Sayısal tuş takımını görüntülemek için düğmesine basın. Sayısal tuş takımını kullanarak cep telefonu numarasını girin.

Çağrıyı başlatmak için düğmesine basın.

Telefon rehberinden bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

Rehberi görüntülemek için düğmesine basın. Listeden istediğiniz kişi adını seçin
Veya

Kişi adını aramak için düğmesine basın.
İsmin ilk harflerini girin; ilgili kişi adları görünecektir.
Listeden istediğiniz kişi adını seçin.

Çağrıyı başlatmak için düğmesine basın.

Çağrı kayıtlarından bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

Çağrı kayıtlarını görüntülemek için düğmesine basın. Listeden istediğiniz son numarayı seçin.

Çağrıyı başlatmak için düğmesine basın.

Çağrı seçenekleri

Devam eden çağrı

Telefon görüşmesi sırasında karşınıza aşağıdaki seçeneklerin yer aldığı bir ekran çıkar:

Sessize al/Sesi aç

Sistemin mikrosunu sessize almak/sesini açmak için düğmesine basın.

Ahize/Eller serbest

Çağrıyı sistemden cep telefonuna veya cep telefonundan sisteme aktarmak için düğmesine basın.

Beklet/Aç

Çağrıyı bekletmek/açmak için düğmesine basın.

Çağrıyı sonlandır

Çağrıyı sonlandırmak için düğmesine basın.

Ekle

Yeni bir çağrı (Konferans görüşmesi) eklemek için düğmesine basın.

Tuş Takımı

Sayısal tuş takımını görüntülemek için düğmesine basın.

Ayarlar

Genel Ayarlar

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için genel sekmesine basın.

- **Dil**: Sistem görüntüleme dilini listeden seçmek için.
- **Fabrika Ayarlarına Dönme**: Sistemi fabrika varsayılan ayarlarına döndürmek için.
- **Yazılım Güncelleme**: Sistemi USB aygıtı ile güncellemek ve güncel yazılım/donanım sürümlerini görmek için.

Ekran Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için ekran sekmesine basın:

- **Parlaklık**: Dokunmatik ekran parlaklığını - ve + tuşlarını kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek ayarlayın. Sadece gece görüşünde, araç ışıkları açıkken kullanılabilir.

Cihaz Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için cihazlar sekmesine basın:

- **Bluetooth**: Sistemin Bluetooth görünürlüğünü açmak/kapatmak için.
- **Wi-Fi**: Sistemin Wi-Fi ağını aktifleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Cihazları tara**: Bağlanacak mobil cihazı seçmek için (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® veya Android Auto).
- **Cihaz listesi**: Daha önce eşleştirilmiş mobil cihazı görüntülemek ve bir cihazı bağlamak veya silmek için.

Ses Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için **Ses** düğmesine basın:

- **Radyo Ayarları**: Radyo işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için (örneğin Radyo Veri Sistemi (RDS), Alternatif Frekans (AF), Trafik Anonsu (TA)).

- **Denge/Kısık**: Sol/sağ (Balans) ve ön/arka (Fader) ses dağılımını ayarlamak için.
- **Ekolayzer**: Tiz, orta ve bas ses seviyelerini ayarlamak ve ses yüksekliği ve hıza bağlı ses kontrol işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Ses Seviyesi**: Her ses kaynağına göre ses seviyesini ayarlamak için.

Saat Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için ⚙ düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için saat sekmesine basın:

- **Tarih ve Saat**: Tarih ve saati manuel olarak ayarlamak için.
- **Format**: Tarih ve saat görüntüleme formatını seçmek için.

Tarih ve Saat

Tarih Ayarla'yı seçin.
Yukarı ve aşağı oklarını kullanarak günü, ayı ve yılı ayarlayın.
Doğrulamak için **Tamam**'a basın.
Saati Ayarla'yı seçin. Yukarı ve aşağı okları kullanarak saatleri ve dakikaları ayarlayın.
Doğrulamak için **Tamam**'a basın.

Format

Tarih Formatı'nı seçin: **GG/AA/YYYY**, **AA-GG-YY** or **YYYY-AA-GG**.
Saat Formatı'nı seçin: **24#saat** veya **12#saat**.

Yardım

🕮 tuşuna basın.
Araç kullanım kılavuzuna başvurmak için kullanıcı kılavuzu sekmesini seçin.
Veya
Listede, ekran yönetimi, belirli sürüş yardımcıları ve ses tanıma konusunda hızlı bir başlangıç için açıklayıcı videoları izlemek üzere öğreticiler sekmesini seçin.

Aydınlatma

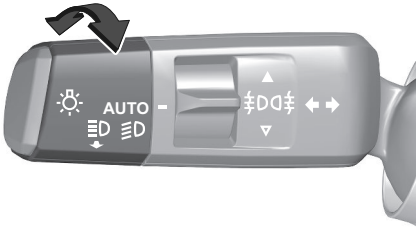
Dış Aydınlatma..... 82
Aydınlatma Anahtarı..... 82
Arka Lambalar..... 82
Otomatik Far Açma Fonksiyonu..... 83
Uzun Hüzmeli Far..... 83
Uzun Hüzmeli Far Asistanı..... 83
Far Seviye Ayarlaması..... 84
Yurt Dışı Seyahatinde Farlar..... 84
Gündüz Sürüş Farları..... 84
Selektör..... 84
Dörtlü İkaz Flaşörleri..... 84
Dönüş Lambaları..... 85
Ön Sis Farı..... 85
Arka Sis Farı..... 85
LED Ön Farlar..... 86
Park Lambaları..... 86
Buğulu Lamba Kapakları..... 86
İç Aydınlatma..... 86
Gösterge Paneli Aydınlatması..... 86
İç aydınlatma..... 87
Okuma Lambaları..... 87
Aydınlatma Özellikleri..... 87
Orta Konsol Aydınlatma Lambası..... 87
Giriş Aydınlatması..... 87
Çıkış Aydınlatması..... 88
Araç Bulma Aydınlatması..... 88
Akü Boşalma Emniyeti..... 88

Dış Aydınlatma

Aydınlatma Anahtarı

⚠ Uyarı
LED farlara doğrudan bakmayın. Göz hasarı riski.

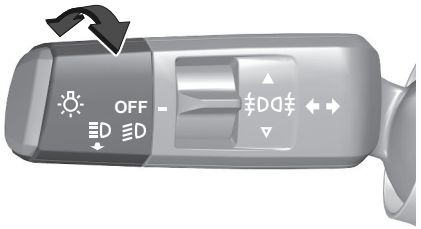
Versiyona bağlı olarak:



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

kısa far/uzun far



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

KAPALI Işıkların kapatılması

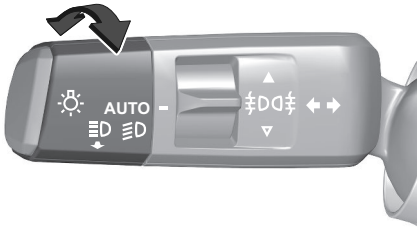
kısa far/uzun far

Kontrol lambası ⇨sayfa49

Arka Lambalar

Arka lambalar kısa/uzun huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik Far Açma Fonksiyonu

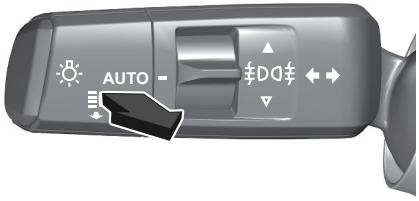


Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Uzun Hüzmeli Far



Uzun huzmeli farı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kolu iki kez çekin.

Uzun Hüzmeli Far Asistanı

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Etkinleştirilmesi

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**

Versiyona bağlı olarak: Uzun huzmeli far asistanı, paneldeki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.
Yeşil kontrol göstergesinin AUTO ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin ışığı ise uzun far açıkken yanar.

Devre dışı bırakılması

Versiyona bağlı olarak: Sistem, paneldeki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.
Araç kişiselleştirme ⇨sayfa63

Hata

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde AUTO yanar.
Sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra AUTO hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde AUTO yanarsa bir servise başvurun.

Far Seviye Ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

0 : ön koltuklar dolu

1 : tüm koltuklar dolu

2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesidne yük var

3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

4 : kullanılmıyor

5 : kullanılmıyor

6 : kullanılmıyor

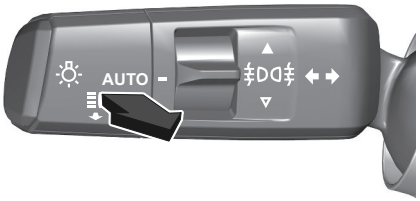
Yurt Dışı Seyahatinde Farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.
Bayinize veya kalifiye bir atölyeye başvurun.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.
⇨sayfa83

Selektör



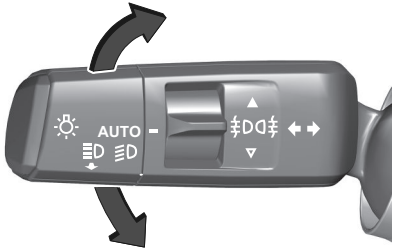
Selektörü çalıştırmak için çekin.
Uzun farları devre dışı bırakmak için çekin.

Dörtlü İkaz Flaşörleri



Çalıştırmak için düğmeye basın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

Dönüş Lambaları

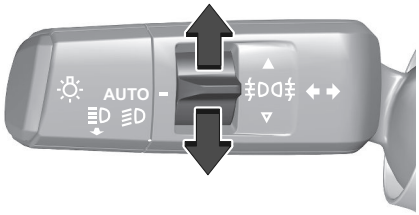


yukarı doğru	sağa dönüş lambası
aşağı doğru	sola dönüş lambası

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.
Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar. 20 saniye sonra, hız 80 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.
Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin.

Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner.
Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokunun.

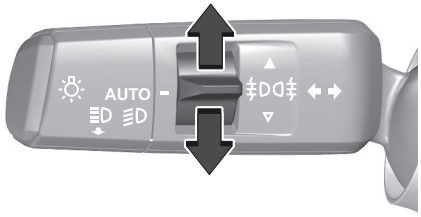
Ön Sis Farı



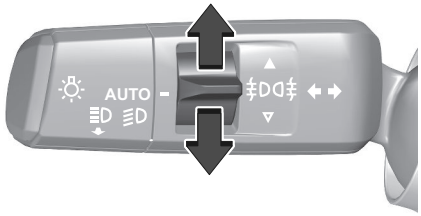
Ön sis farlarını açmak için düğmeyi bir kez yukarı itin.
Ön sis farlarını kapatmak için düğmeyi bir kez aşağı itin.
Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.
Sis farları sadece sis, kar veya şiddetli yağmur gibi çok kötü görüş koşullarında kullanılabilir.

Arka Sis Farı

Versiyona bağlı olarak:



Arka sis farını açmak için düğmeyi yukarı itin.
Arka sis farını kapatmak için düğmeyi aşağı itin.



Arka sis farını açmak için düğmeyi iki kez yukarı itin.
Arka sis farını kapatmak için düğmeyi iki kez aşağı itin.
Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.
Araç arka sis farı, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

LED Ön Farlar

Kısa ve uzun farlarda kullanılan Eco-LED ve Uplevel-LED farlar her türlü koşulda daha iyi görüş sağlar. Uplevel LED farlar aşağıdaki işlevleri içerir:

- uzun hüzmeli far asistanı ⇨sayfa56

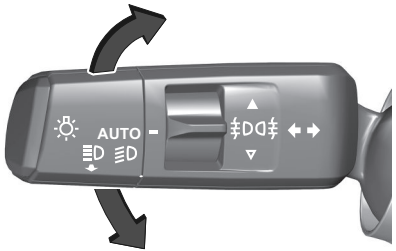
Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön bulmasına yardımcı olmak için geri vites lambasıfarlar etkinleştirildiğinde ve geri vitese geçildiğinde yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saatten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem, LED far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir.

Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır. Gösterge birkaç dakika sonra veya kapılar kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

Not
Park lambaları, kontak tekrar açılana kadar açık kalır. Pilin boşalmasını önlemek için uzun süre kullanmayın.

Buğulu Lamba Kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

İç Aydınlatma

Gösterge Paneli Aydınlatması

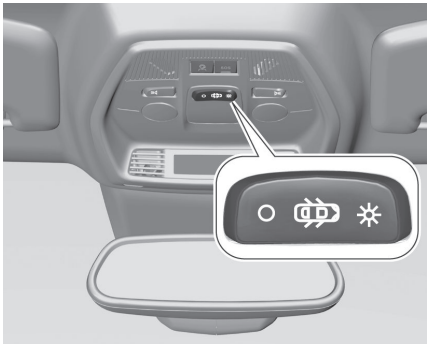
Dış aydınlatma lambaları açıkken, gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden veya Bilgi Ekranındaki ayarlar uygulamasından aşağıdaki aydınlatmaların parlaklığı ayarlanabilir:

- panel aydınlatma
- Bilgi Ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

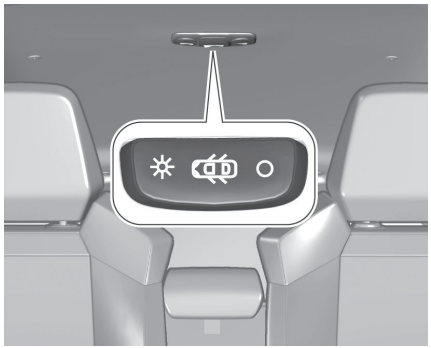
İç Aydınlatma

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.
İç aydınlatma lambaları
İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:
Anahtarı orta konumda bırakın: otomatik olarak **ON** ve **OFF** konumuna geçer
Sağdaki düğmeye basın: **AÇIK**
Soldaki düğmeye basın: **KAPALI**

Ön aydınlatma lambası



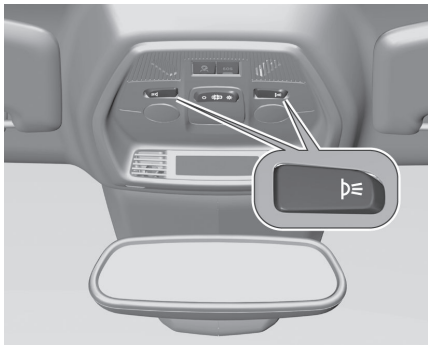
Arka bölüm aydınlatma lambaları



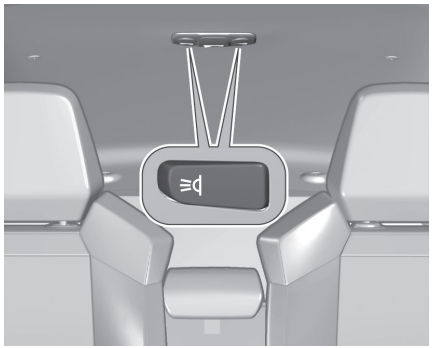
Okuma Lambaları

Düğmeye basılarak çalıştırılır.

Ön okuma lambaları



Arka okuma lambaları



Aydınlatma Özellikleri

Orta Konsol Aydınlatma Lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş Aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç kilidinin açılmasıyla aşağıdaki lambaların bir kısmı veya tamamı kısa bir süre için yanar:

- farlar
- arka lambalar

- plaka lambaları
- orta konsol aydınlatma lambası
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.
Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.
İşlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve süresi gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden ayarlanır.
Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Çıkış Aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner.
Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.
İşlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve süresi gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden ayarlanır.
Fonksiyon ayrıca kontak kapalıyken kol çekilerek de etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç Bulma Aydınlatması

Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar.
On saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.

Akü Boşalma Emniyeti

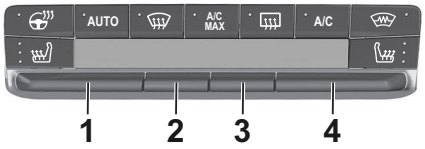
Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Kumandaları

Klima Kontrol Sistemleri.....89
Elektronik Klima Sistemi.....89
Manuel Klima Sistemi.....91
İlave Isıtıcı..... 93
Havalandırma Menfezleri.....93
Ayarlanabilir Havalandırma Menfezleri.....93
Sabit Havalandırma Menfezleri..... 94
Bakım.....94
Hava Girişi.....94
Klimanın Düzenli Kullanımı..... 94
Servis..... 94

Klima Kontrol Sistemleri

Elektronik Klima Sistemi



1 Sıcaklık

2 Hava dağıtımı

3 İçerideki havanın devridaimi

4 Fan hızı

Isıtmalı direksiyon simidi

AUTO Otomatik mod

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

Maksimum klima

Isıtmalı arka cam ⇨sayfa17 ve yan aynalar ⇨sayfa13

A/C Klimayı açma/kapatma

Isıtmalı ön cam ⇨sayfa15

Isıtmalı koltuk ⇨sayfa21

Otomatik Klima

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir. Klimayı açmak için **AUTO** düğmesine basın.
Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Klima sadece motor çalışırken çalışır.
Soğutmayı kapatmak için yeniden **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık Ayarı

Sıcaklığı artırmak için düğmeye yukarı veya azaltmak için aşağı 1 kez basın. Seçilen sıcaklık durum çubuğunda gösterilir.

Hava Dağılımının Ayarlanması

Düğmeye **2** art arda basılması hava akışını aşağıdakilere doğru yönlendirir:

- ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
- ayak boşlukları

- ayarlanabilen havalandırma menfezleri, ön yan camlar ve ayak boşluğu üzerinden baş bölgesine
- ön cama, ayarlanabilen havalandırma menfezleri, ön yan camlar ve ayak boşluğu üzerinden baş bölgesine
- ayarlanabilen havalandırma menfezleri ve ön kapı camları üzerinden baş bölgesine
- ön cama ve ön kapı camlarına (buğu giderme veya buz çözme)

Maksimum Klima

A/C MAX düğmesine basarak maksimum soğutmayı etkinleştirin. Bu fonksiyon, sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük ayarlar ve tüm hava menfezlerine dağılımı ayarlar. Ayrıca hava akışını maksimuma ayarlar ve hava devridaimini etkinleştirir.

İşlevi açmak için A/C MAX düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için A/C MAX düğmesine tekrar basın.

İçerideki Havanın Devridaimi

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesinin trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar.

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.

Not

Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölmesindeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır.

İçerideki havanın devridaimini veya dışarıdaki havanın alınmasını sağlamak için 3 düğmesine basınız.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.

Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.

Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Klima sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Not

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ⇨sayfa98

Fan Hızı

Hava akışını artırmak için düğmeye yukarı veya azaltmak için aşağı 4 kez basın.

Seçilen hava akışı durum çubuğunda gösterilir.

Camların Buğudan ve Buzdan Arındırılması

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.

İşlevi açmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için düğmesine tekrar basın. Bu mod, klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve havalandırmayı ön cam ve yan camlara en iyi şekilde dağıtır.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-Start Sistemi ⇨sayfa98

Isıtmalı Direksiyon Simidi

tuşuna basarak ısıtmayı etkinleştirin. Düğmedeki gösterge ışığıyla etkinleştirildiği belirtilir.

Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

Sıcaklık ön koşullandırması (BEV için)

Sıcaklık ön şartlandırması, aracın içini ısıtmayı ya da ortam havasıyla havalandırmayı sağlar.

Sıcaklık ön şartlandırma, Bilgi Ekranı ya da MyOpel App aracılığıyla programlanabilir.

Sıcaklık ön koşullandırmasının çalışma durumu bir LED ile gösterilir.

- LED ışığı yanarsa: Zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

Çalışmanın sonunda veya uzaktan kumanda ile sıcaklık ön şartlandırması durdurulduğunda LED söner.

Sıcaklık ön koşullandırması Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir.

Not

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.

Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.

Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir. Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.

Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

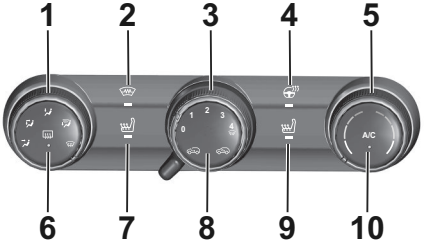
Zamanlayıcı ayarı

Not

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.

Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Manuel Klima Sistemi



1	Hava dağıtımı
	Isıtmalı ön cam ⇨sayfa15
3	Fan hızı
	Isıtmalı direksiyon simidi
5	Sıcaklık

A/C Klimayı açma/kapatma

Isıtmalı koltuk ⇨sayfa21

İçerideki havanın devridaimi

Isıtmalı arka cam ⇨sayfa17 ve yan aynalar ⇨sayfa13

Sıcaklık ayarı

1 topuzunu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirin.
Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı ayarı

Hava akışını ayarlamak için 3 numaralı çevirme düğmesini döndürün.
saat yönüne: arttırma
saat yönü tersine: azaltma

Isıtmalı direksiyon simidi

tuşuna basarak ısıtmayı etkinleştirin. Düğmedeki gösterge ışığıyla etkinleştirildiği belirtilir.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

Hava dağılımının ayarlanması

İstenen hava çıkışını seçmek için 5 numaralı düğmeyi çevirin.

: ayarlanabilen havalandırma menfezleri üzerinden baş bölgesine

: ayarlanabilen havalandırma menfezleri ile baş bölgesine ve ayak boşluğuna

: ayak bölmesine

: ayak boşluğu ve ön cama

: ön cama ve ön yan camlara

Klimayı A/C açma/kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Klima sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.
Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.
Not
Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.
Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.
Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.
Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.
Stop-start sistemi ⇨sayfa98

İçerideki havanın devridaimi

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesinin trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar.
Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.
Not
Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölmesindeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır.
İç mekan havasının yeniden sirkülasyonuna izin vermek için 8 numaralı seçiciyi sağa çevirin.
Hava sirkülasyonunu devre dışı bırakmak ve dışarıdan hava girişine izin vermek için 8 numaralı seçiciyi sola çevirin.

⚠ Uyarı
Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.

Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.
Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.
Klimayı çalıştırın.

- İç mekan hava sirkülasyonunu etkinleştirin.
- Hava dağıtımını baş bölgesine göre ayarlayın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- 3 numaralı düğmeyi konum 4'e getirin: Hava akışı ön cama doğru maksimum seviyeye ulaşır.
- 5 numaralı düğmeyi konumuna getirin: hava dağıtımı ön cama doğru yönlendirilir.
- Sıcaklığı en yüksek seviyeye ayarlayın.
- Gerekirse **klimayı** çalıştırın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma menfezlerini ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.
Klimayı çalıştırın.

- İç mekan hava sirkülasyonunu etkinleştirin.
- Hava dağıtımını baş bölgesine göre ayarlayın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

İlave Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma Menfezleri

Ayarlanabilir Havalandırma Menfezleri

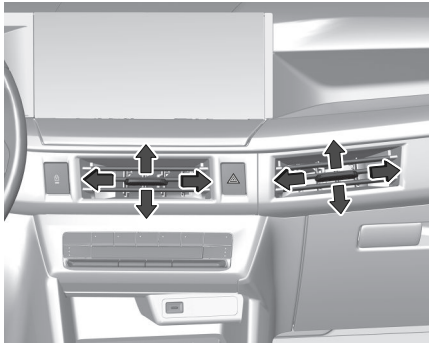
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

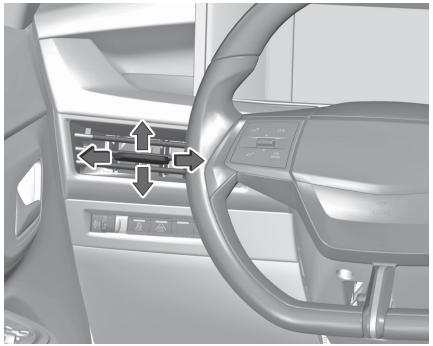
Gösterge panelindeki havalandırma menfezleri

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.



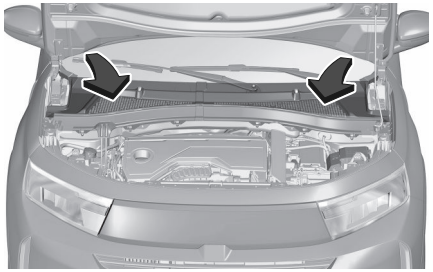
Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Hava menfezini kapatmak için, çıtaları dışarıya doğru kaydırın.

Sabit Havalandırma Menfezleri

Ön camın önünde, yan camların önünde, ayak bölgesinde ilave hava menfezleri bulunur.

Bakım

Hava Girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın Düzenli Kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Çalıştırma ve Kullanım

Sürüşle İlgili Hatırlatmalar.....95
Aracın Kontrolü.....95
Direksiyon kullanımı..... 95
Çalıştırma ve Kullanım.....96
İlk Sürüş..... 96
Kontak Anahtarı Konumları..... 96
Motorun Çalıştırılması..... 96
Güç Düğmesi.....97
Direksiyon Kilidi..... 97
Yakıt Kesme..... 97
Stop-Start Sistemi..... 98
Aracı Terk Etme..... 99
Park etme..... 99
Motor Egzozu.....100
Egzoz Filtresi.....100
Katalitik Konvertör..... 101
Sürüş Seçicisi (BEV).....101
Otomatik Şanzıman Hibrit 48V..... 102
Elektrik Motoru (Hibrit 48V).....104
e-Auto modu..... 105
Frenler..... 106
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS).....106
Park Freni.....106
Fren Asistanı..... 108
Yokuşta Kalkış Yardımı..... 108
Şarj ediliyor..... 108
Genel Bilgiler..... 108
Yüksek Gerilim Aküsü..... 110
Şarj Etme Türleri..... 111
Şarj Kablosu..... 112
Şarj ediliyor.....113
Programlanabilir Şarj.....116
Şarj Durumu..... 116
Yakıt.....116
Yakıt Alma..... 117
Yakıt Tüketimi ve CO2 Emisyonları.....118
Römork Çekme.....118
Genel Bilgiler..... 118
Sürüş Özellikleri ve Çekme ile İlgili Tavsiyeler.....119
Römork/Karavan Çekme..... 119
Karavan/Römork Çekme Ekipmanı..... 120

Sürüşle İlgili Hatırlatmalar

Aracın Kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi⇨sayfa98

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon Kullanımı

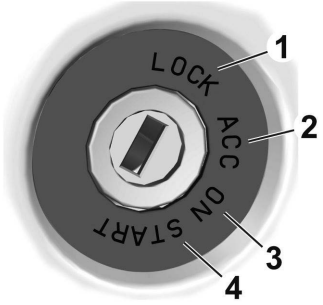
Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

Çalıştırma ve Kullanım

İlk Sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.
İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir.
İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.
Egzoz filtresi ⇨sayfa100

Kontak Anahtarı Konumları



1 anahtarın takılması ve çıkarılması, direksiyon simidi kilitli

2 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ve direksiyon simidinin kilidi açık ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

3 kontak güç modunda: kontak açık, motor çalışıyor, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir, direksiyon simidinin kilidi açık

4 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

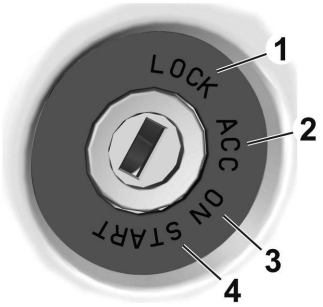
Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Uyarı
Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 3 konumuna çevirin.
Otomatik şanzıman: fren pedalına basın. Gaz pedalına basmayın.
Anahtarı kısa süreyle 4 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.
Stop-Start Sistemi ⇨sayfa98
Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.
Stop-Start Sistemi ⇨sayfa98

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar ek ısıtıcıya ihtiyaç duyulmadan motorun çalıştırılması mümkündür.
Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Güç Düğmesi



Motor çalıştırma

Fren pedalına basıp **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Direksiyon Kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Uyarı

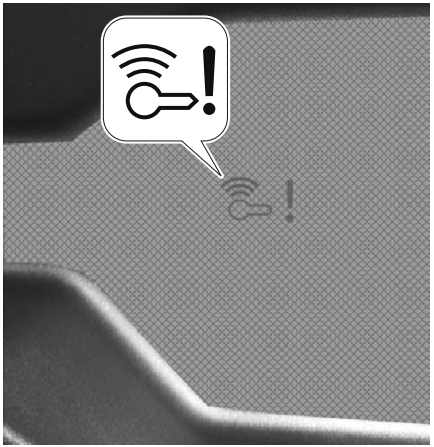
Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

⚠ Uyarı

Direksiyon kolonunun kilitlenmesi

Bir akü arızası durumunda direksiyon kolonu kilitli kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Arıza durumunda kullanım



Anahtar pilinin arızalanması durumunda direksiyon kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için elektronik anahtarı orta konsoldaki bardak tutucunun üzerindeki

konumuna getirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu park **P** konumuna getirin, fren pedalına basın, ardından **Start/Stop** düğmesine basın.

Yakıt Kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına

basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir. Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-Start Sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.



Düğme içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.
Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, Ⓐ düğmesine basın.

Stop-start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve düğmeye basılırsa, düğme içindeki LED yanıp söner.

Devre dışı bırakılması

Stop-start sistemini düğmesine basarak elle devre dışı bırakın Ⓐ.
Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.
Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.
%12 ve üzeri eğimlerde Start-Stop sistemi devre dışı kalacaktır.

Gösterge

Kontrol lambası



tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir
Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop engellenebilir:

- klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇨sayfa89
- yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- yeni araç rodajı halinde ⇨sayfa96
- aktif buğu giderme tarafından
- dik yokuş veya iniş eğimlerinde
- araç son motor çalıştırılmasından bu yana 10 km/saati aşmamışsa

Bu durumlarda paneldeki simge birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat hıza ulaşana kadar Autostop özelliği kullanılamaz.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakıldığında
- vites kolu **D** veya **M** konumuna getirildiğinde fren pedalı serbest bırakıldığında veya vites kolu **N** konumunda iken
- vites kolu **R** konumuna getirildiğinde

Motorun Stop-Start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Aracı Terk Etme

⚠ Uyarı

Aracı yalnızca tahrik sistemi kapalı, park freni devrede ve şanzımana göre birinci viteste veya **P** seçilmiş durumdayken terk edin.

Park Etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini çekiniz.
- Araç düz bir zeminde veya yokuş yukarı konumdaysa, birinci vitese takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı konumdayken, ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa çevirin.
  Araç yokuş aşağı ise geri vitese takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.
- Camları kapatın.
- Motoru stop ediniz.
- Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Modele bağlı olarak direksiyonu, direksiyon simidi kilidinin geçtiğini hissedinceye kadar çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨sayfa148

Dikkat

Turboşarjı korumak için, yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kazada, araç belirli bir süre içerisinde durursa motor otomatik olarak kapatılıyor.
Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun.
Park freni ⇨sayfa106

Motor Egzozu

⚠ Uyarı

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde

 ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.
Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

⚠ Uyarı

⇨ 223, ⇨ 282 sayfalarında listelenenlerin dışındaki yakıt sınıfları katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere zarar verebilir.
Yanmamış yakıt aşırı ısınır ve katalitik konvertöre zarar verir.
Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Sürüş Seçicisi (BEV)

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip Sürüş Seçici kullanır.

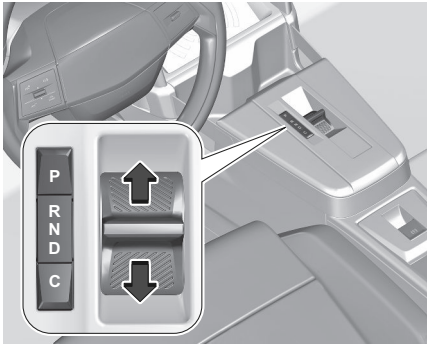
Dikkat

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Sürüş Seçici hasar görebilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

Dikkat

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak Sürüş Seçiciye zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.

Seçici kol çalışması



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P	Park modu
R	Geri vites modu
N	Nötr modu
D	Otomatik mod
C	Comfort modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.
Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.
Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında

- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat
Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R**'yi sadece araç durdurulduktan sonra seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

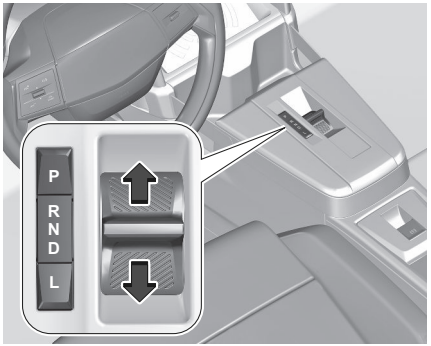
Rejeneratif frenleme ile otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.
D seçildiğinde, rejeneratif frenleme varsayılan olarak etkinleştirilir.

Comfort modu C

Rejeneratif frenlemeyi devre dışı bırakmak için **C** düğmesine basın. Düğmedeki LED yanar. Rejeneratif frenlemeyi etkinleştirmek için **C** düğmesine tekrar basın.
Kontak kapatıldığında **C** modu devre dışı kalır.
Düzeltici fren ⇨sayfa108

Otomatik Şanzıman Hibrit 48V



P : Park modu
R : Geri vites modu
N : Nötr modu
D : Otomatik mod
L : Düşük dinamik sürüş modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.
Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.
P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.
Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat
Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik

şanzımana zarar verebilir. **R**'yi sadece araç durdurulduktan sonra seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.
Hibrit 48 V ⇨sayfa102
e-Auto modu ⇨sayfa105

Düşük dinamik sürüş modu L

Bu modda, yokuş aşağı inerken daha yüksek motor frenlemesi sağlamak için motor devri artacaktır
Düşük dinamik sürüş modunu etkinleştirmek için **L** düğmesine basın.

Serbest tekerlek / araba yıkama modu

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

ICE ve BEV:

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Panelde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve **P**'ye basın.

Hibrit 48V:

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Vites değiştirme göstergesi▲ veya ▼

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde bir mesaj görüntüler.
Araç mesajları ⇨
Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin.
Bir servise başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, **P** seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.
Aracın çekilmesi ⇨sayfa167
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın.
Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨sayfa166
Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Hybrid 48 V özellikleri

Elektrik motoru çalıştırma ve hızlanma sırasında çalışır. Yalnızca elektrik motoruyla tahrik edilen sürüş, örneğin park manevraları veya dur kalk trafiği gibi düşük hızlarda mümkündür. 150 km/saatten daha düşük bir hızla yokuşlu otoyollarda sürülüyorsa, ICE otomatik olarak mümkün olduğunda kapatılabilir ve araç elektrik motoruyla kısa bir mesafe için hareket ettirilir.

Elektrik Motoru (Hibrit 48V)

İlk çalıştırmada kullanılan otomatik vites kutusunda yer alan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü üzerinden 12 V güç beslemesi sağlar ve benzinli motora elektrik desteği verir.
Elektrik motoru aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Şanzımana ilave tork sağlayarak benzinli motorun performansını optimize eder.
- Yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç kaynağı için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürerek geri kazanır.
- Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü şarj eder.
- Yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar.

Bu özelliklere, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlev seti aracılığıyla ulaşılır:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

Dikkat

Otomatik şanzımanda **P** veya **N** modu seçildiğinde, çekiş aküsünün şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu normaldir ve bir arıza anlamına gelmez.

Çalışma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.
Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ Uyarı

Motor çalışırken ve frenler bırakılmışken, **R**, **D** veya **L** konumları seçiliyse, gaz pedalına basılmasa bile araç hareket eder. Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın - şanzımanın hasar görme riski!

Dikkat

N modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak P moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

⚠ Uyarı

Araç hızı 5 km/saatin altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak P moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!

⚠ Uyarı

Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Bu işlevler, ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için elektrik motorunun mevcut olduğu genel sürüş durumlarına yanıt verir.

Dikkat

Bu işlevler sadece çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse kullanılabilir. Bu beş işlevler devre dışı bırakılamaz.

e-Launch

Benzinli motor kapalıyken bu işlev, performansı etkilemeden aracın elektrik modunda çalışmasına olanak tanır.
Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Benzinli motor kapalıyken, fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde, aracın gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirilmesine olanak sağlar.

e-Queueing

Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak, birkaç durak ve ardından aracın yeniden başlatıldığı bir araç kuyruğunu takip etmeyi mümkün kılar.

e-Parking

Bu fonksiyon, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde park manevralarının elektrik motoru yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesine olanak sağlar.

e-Boost

Bu işlev, otomatik şanzımanla birlikte benzinli motor ile elektrik motorunun aynı anda çalışmasına olanak sağlar.
Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, gaz pedalına tamamen basıldığında ("Kick-Down" işlevi), elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde tek başına benzinli motorun torkunu aşmak mümkündür.

Dikkat
Fren pedalının çok sık kullanılması, frenleme desteği sağlamak üzere benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına neden olur.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.
Benzinli motor, trafikte durduğunuzda veya gaz pedalı bırakıldığında manuel modda da kapatılabilir.
Kullanılan sürüş modunun (**Normal veya Eco**) tamamen elektrikli potansiyeli de korunur.

e-Auto modu

Benzinli motor, düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabil koşullarda durur. Benzinli motor kayışlı marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:

- Çalıştırma stratejileri izin verdiğinde.
- Araç hızı 145 km/saat'e kadar.
- Sabit koşullarda veya yavaşlama sırasında sürücü gaz pedalını bıraktığında.
- Durdurma aşamaları sırasında.

Yeniden başlatma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, yalnızca tork talebi mevcut olana kadar kayışlı başlatıcı tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:

- Şarj durumu çekiş aküsü enerjisinin %30'undan azdır.
- Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç vardır.
- Sport modu seçilidir.

- Yolcu kabininde termal konforun korunması gereklidir (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.
Gösterge panelindeki **"e-Auto OFF"** kontrolü e-Auto modunu etkinleştirir/ devre dışı bırakır

- Paneldeki düğmeye basınız.

Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.
İşlev devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde e-Auto göstergesi yanar.

Dikkat
Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa sürücü, panel düğmesini kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

Frenler

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

Anti blokaj fren sistemi (ABS)tekerleklerin kilitlenmesini önler.
Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.
ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.
Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.
Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Kontrol lambası ⇨sayfa53

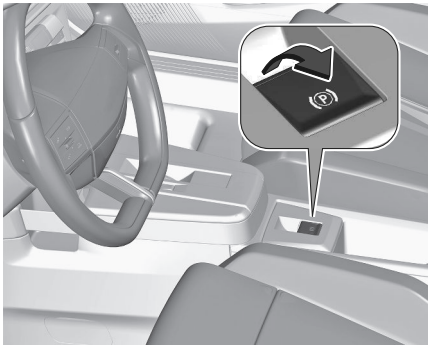
Arıza

⚠ Uyarı
ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park Freni

⚠ Uyarı
Aracı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi sürekli yanar.



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓟ sürekli yanana ve elektrikli park freni uygulanana kadar Ⓟ öğesini en az bir saniye çekin.
Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.
Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. ⇨

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.
Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açınız. Ayak freni pedalını basılı tutun ve ardından Ⓟ öğesini itin.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar: **R**, **D**, **C** veya **L** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Ⓟ aynı anda çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve Ⓟ çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır.

Ⓟ bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

Ⓟ çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir.
Kilitlenme önleyici fren sistemi ve Elektronik Denge Kontrolü arızalandığında, gösterge panelinde bu kontrol göstergelerinden (ABS) biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, Ⓟ öğesi kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Panelde Ⓟ yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma

Sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir.
Park freni araç kalkarken otomatik olarak devre dışı kalır.

- Paneldeki (ABS) söner ve serbest bırakmayı onaylayan bir ekran mesajı açılır.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.
1. Motoru çalıştırınız.

2. Park freni devre dışı bırakılırsa park frenini devreye almak için Ⓟ düğmesini çekin.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Ⓟ düğmesine en az on saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. Kilidi açın Ⓟ.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Ⓟ düğmesini iki saniye boyunca çekin.

Arıza

Elektrikli park freninin arıza modu, kontrol göstergesi Ⓟ! ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir.
Park freni kontrol lambası yanıp söner: Elektrikli park freni tam olarak basılmıyor veya bırakılmıyor. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.
Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.
Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.
Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.
Aracı terk etme ⇨sayfa99

Düzeltici fren

⚠ Uyarı

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ Uyarı

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

BEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.
Sürüş Seçicisi (BEV) ⇨sayfa101
Hibrit 48 V araç: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu 48 V aküyü şarj etmek için kullanır.
Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇨sayfa102

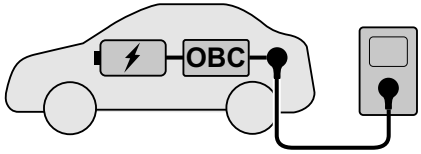
Şarj ediliyor

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Kalp pili olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- şarj kablosu
- harici şarj etme cihazı

Şarj kablosu, aracı elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.
Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilir. Aracın alternatif akım (AC) ile şarj edilmesi durumunda AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. Yerleşik şarj cihazı 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (üç fazlı) olarak mevcuttur.

Araç herkese açık bir DC şarj istasyonunda şarj edildiğinde DC dönüştürmeye gerek yoktur. Yüksek voltajlı akü doğrudan DC şarj istasyonunun sağladığı DC ile şarj edilebilir.
Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

Not

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.
Şarj etme türleri ⇨sayfa111
Şarj kablosu ⇨sayfa112

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (birleşik) 18,5 kWh/100 km aralığındadır.
Menzil, 400 km'ye kadar ulaşır.
Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), çekiş aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır. Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ Uyarı

Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpması veya yangın riski oluşturabilir.

⚠ Uyarı

Cihaz suya dayanıklıdır, ancak nemli hava koşullarında kullanılması harici cihazda hasar riski oluşturabilir.
V2L adaptörü suya batmaya karşı korunmaz.

Not

Harici cihazların aracın şarj portu üzerinden şarj edilmesi yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesini düşürecektir.

Not

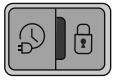
Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

- Açmak için şarj bağlantı noktası klapesine basın.



- V2L adaptörünü şarj girişine takın.
- Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
- Adaptör üzerindeki LED sabit yeşil renkte yandığında adaptörü ve harici cihazı bağlayın.

harici cihaz şarj edilirken  yeşil renkte yanıp söner. Dokunmatik ekranda özel bir sayfa gösterilecektir.

Devre dışı bırakılması

- Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için adaptör üzerindeki düğmeye basın.
- Harici cihazın bağlantısını kesin.
- Adaptörün bağlantısını kesin.
- Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde bastırarak şarj girişi klapesini kapatın.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.
Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.
Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.
Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Akü performansını ve uzun süreli sağlığı optimize etmek için yüksek gerilim aküsünü haftada bir kez %100 şarj seviyesine şarj etmeniz önerilir.

  Araç 1500 km boyunca tam olarak şarj edilmediğinde, gösterge kümesinde mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi gerektiğini hatırlatan bir mesaj görüntülenir.
  Araç şarj edilmeden bir haftadan uzun süre park edilmişse, aracı her zamanki gibi çalıştırın ve yüksek gerilim aküsünü mümkün olan en kısa sürede %100 şarj seviyesine kadar şarj edin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşükken veya yüksekken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.

- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Aracın depolanması ⇨sayfa146

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.

Duvar tipi şarj ünitelerinde şarj etme



Duvar tipi şarj ünitesi, özel evler için bir şarj ünitesidir. Aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmış olan bir şarj kablosu sunar. Bazı duvar tipi şarj üniteleri bir şarj kablosu sunmaz. Bu durumda hem duvar tipi şarj ünitesine hem de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanan bir şarj kablosu gereklidir.
Şarj süresi, 11kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, yedi 7,4kW şarj gücü ile yedi buçuk saat sürebilir.

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sunabilir. Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir, DC şarj istasyonları en hızlı şarj işlemini sağlar. Araç aküsünü şarj etmek için şarj istasyonunun şarj kablosu aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmalıdır.



- AC şarj istasyonu: Şarj süresi, 11kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, yedi 7,4kW şarj gücü ile yedi buçuk saat sürebilir.



- DC şarj istasyonu: 100 kW şarj gücünde yaklaşık 30 dakikada akü kapasitesinin yaklaşık %80'ine kadar şarj edilebilmektedir.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Aracın yüksek voltajlı aküsü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın.
1,8kW şarj gücüyle şarj süresi yaklaşık 30 saat sürebilir.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ Uyarı

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

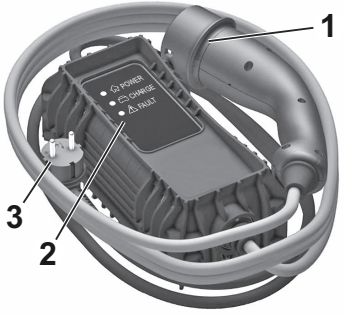
⚠ Uyarı

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.
Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin.
Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ Tehlike

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır.
Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.
Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın.
Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



1. Araç fişi
2. Durum göstergeleri
3. Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.
Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak

gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lik sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.
- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1. Araç fişi
2. Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not
Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.
Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Şarj Ediliyor

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için farklı etiketler kullanılmıştır. Etiketler aracın şarj portu kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.

C

Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır

K

FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ Uyarı

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ Uyarı

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın.
Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın.
Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir.
Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın.

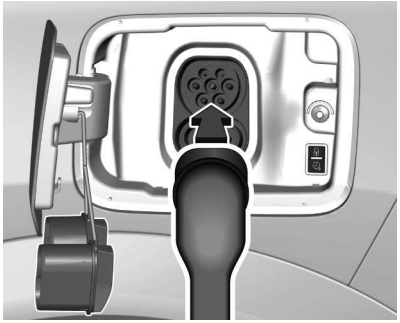
Elektrik prizinin, fişin ve kablonun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

1. **P** vitesine geçin ve kontağı kapatın.

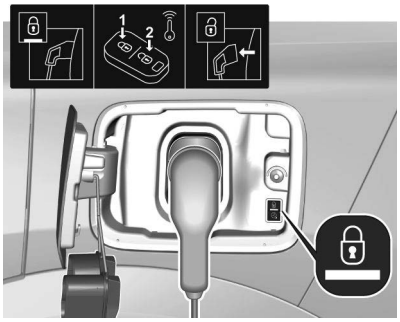


2. Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.

4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın. ⇨sayfa112



5. Mod 3 şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.
   Şarj durumu ⇨sayfa116
   Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir.
yanar.
Şarj etme türleri ⇨sayfa111

Şarj etme işleminin iptali

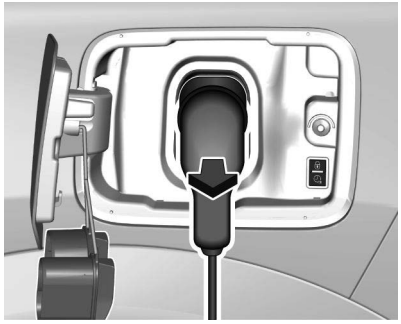
Not

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir.
Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.
Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez düğmesine basın.
Merkezi kilit sistemi ⇨sayfa7
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨sayfa63

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın.
   Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.

4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür. Programlanabilir şarj MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

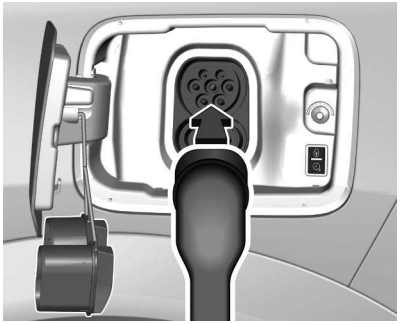
Not

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca MyOpel App üzerinden kullanılabilir.

1. tuşuna basın.
2. Şarj'ı seçin.

Sürüş ve kullanım ⇨sayfa95

3. tuşuna basın.
4. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
5. **OK** tuşuna basın.
6. Aracın fişini takın.

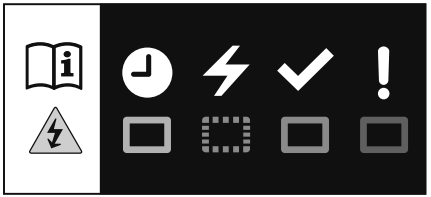


7. Bir dakika içinde sağ alttaki tuşuna basarak programlanabilir şarjı aktif hale getirin.
8. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Şarj etme ⇨sayfa108
Şarj durumu ⇨sayfa116

Şarj Durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz veya pembe renkte yanıyor: Şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil yanıp sönüyorsa: Şarj başlatılıyor veya işlem devam ediyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir.
Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.

Şarj kablosu ⇨sayfa112
Programlanabilir şarj ⇨sayfa116

Yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.
Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir. Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Not

Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin maddelerinin kullanımına izin verilir.

Dikkat
Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

Dikkat
Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨sayfa176 . Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.
Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Yakıt Alma

⚠ Uyarı
Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Uyarı
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok. Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebini derhal bir servise bildirin.

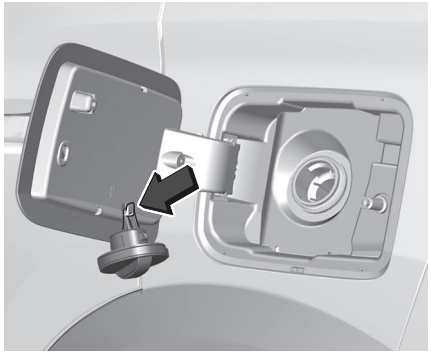
Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat
Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.
Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.
Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.
Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını saat yönünde döndürün.
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Yakıt tüketiminin tespit No.715/2007 ve 2017/1151 sayılı R (EC) Direktifleri (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO_2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.
Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt Tüketimi Ve CO2 Emisyonları

Tüm değerler WLTP koşulları altında birleştirilmiş değerlerdir.
ICE : Yakıt tüketimi 36 ile 56 mpg arasındadır.
CO_2 emisyonu ise 148 ila 111 g/km aralığındadır.
Tahrik tipleri ⇨sayfa3

Römork Çekme

Genel Bilgiler

Dikkat
Yeni araçlar için yalnızca en az 997 kilometre sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.
Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.
Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir.
Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını,

gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Sürüş Özellikleri Ve Çekme İle İlgili Tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Kaplın bilyasına etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, kaplın bilyası yağlanmamalıdır.
Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.
Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.
Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.
Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.
Lastik basınçları⇨sayfa179

Römork/Karavan Çekme

Karavan ve römork yükleri

⚠ Uyarı

Hibrit 48V araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.
Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.
İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.
Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨sayfa174

Dikey kaplın bilyası

⚠ Uyarı

Römork bağlantısına bisiklet taşıyıcı, çekme kutusu vb. aksesuarlar takarken, izin verilen maksimum dikey kaplın yüküne uyun.
Bisiklet taşıyıcısı kullanırken dörtten fazla normal bisiklet veya ikiden fazla elektrikli bisiklet taşımayın. En ağır bisikleti mümkün olduğunca araca yakın yerleştirmeye dikkat edin.

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.
Çekme aracının müsaade edilen azami dikey kaplın yükü 65 kg, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.
Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

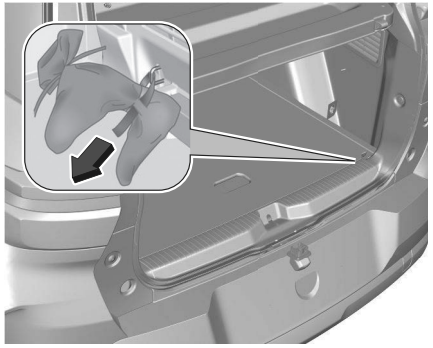
Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen

yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Dikkat
Römorksuz kullanımda kaplin bilyasını çıkarın.

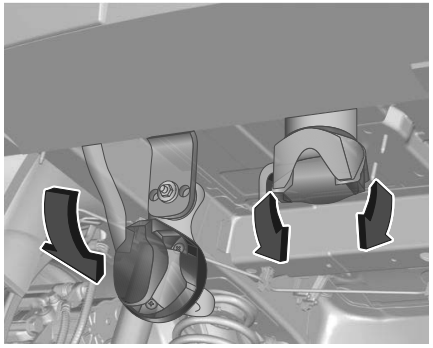
Kaplın bilyasının bulunduğu yer



Kaplın bilyasının bulunduğu çanta, yükleme bölümündeki arka taban örtüsünün üzerinde saklanır.

Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Kaplın bilyasının sabitlenmesi

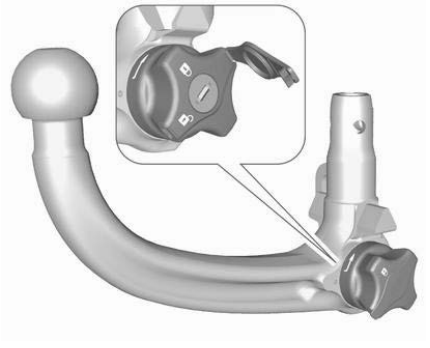


Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin. Kaplın bilyası yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

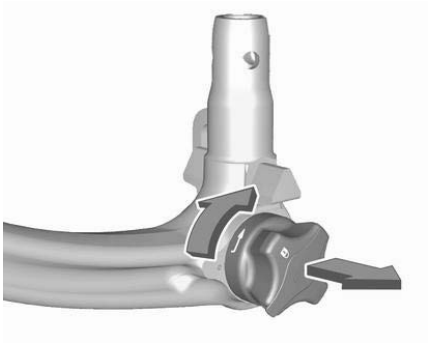
Kaplın bilyasının gerilme konumunun kontrol edilmesi

- Döner düğme üzerindeki kırmızı işaret, kaplın bilyası yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve kaplın bilyası arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar, kilit açma konumunda olmalıdır.

Aksi takdirde kaplın bilyası yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

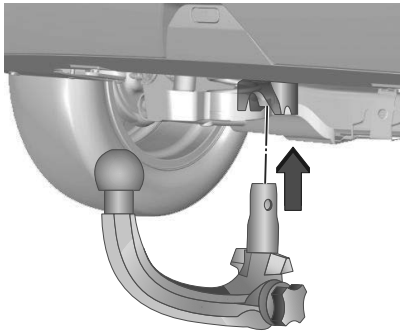


- Anahtarı kilit açma konumuna getirerek kaplın bilyasının kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Kaplın bilyasının yerleştirilmesi

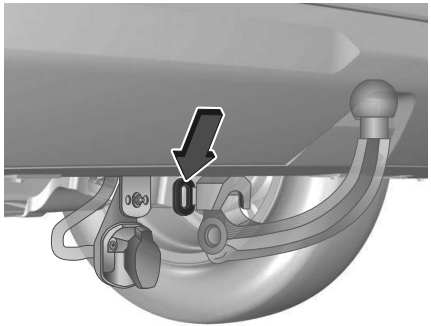


Gerdirilmiş olan kaplın bilyasını deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.
Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar kaplın bilyası üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı
Yerleştirme sırasında döner kola dokunmayın.

Anahtarı kilitleme konumuna getirerek kaplın bilyasını kilitleyin.

Römork fren kablo gözü



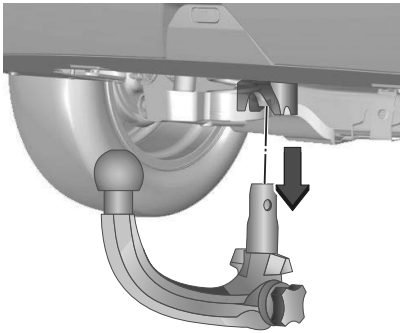
Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çeki halkasına bağlayın.

Kaplın bilyasının doğru takıldığının kontrolü

- Döner düğme üzerindeki yeşil işaret, kaplın bilyasındaki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile kaplın bilyası arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Kaplın bilyası deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Kaplın bilyası kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı
Römork çekilmesine, sadece kaplın bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Kaplın bilyası düzgün bir şekilde oturmuyorsa bir servise başvurun.

Kaplın bilyasının çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve kaplın bilyasının kilidini açmak için anahtarı kilit açma konumuna getirin.
Döner tutamağı çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Kaplın bilyasını aşağıya doğru çekerek çıkartın. Sızdırmazlık tıpasını açıklığa yerleştirin. Bağlantı soketini yukarı doğru çevirin. Kaplın bilyasını çantaya yerleştirin ve kayışı arka sağ bağlama gözünden geçirerek sabitleyin. Çantayı sabitlemek için kayışı iki kez sarın ve sıkın.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri

Sürüş Önerileri/Manevra Yardımcıları..... 123
Aktif Acil Frenleme (AEB)..... 123
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)..... 126
Araç Denge Yardım Sistemi..... 127
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)..... 127
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)..... 128
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)..... 129
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)..... 130
Şerit Takip Desteği (LKA)..... 131
Park Asistanı..... 133
Arka Görüş Kamerası (RVC)..... 135
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi..... 136
Hız Sabitleme Sistemi..... 139
Hız Sınırlayıcı..... 140
Lastik İnme Algılama Sistemi..... 141
Trafik İşareti Asistanı (TSA)..... 142

Sürüş Önerileri/Manevra Yardımcıları

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir.
Sürücü, aracı sürerken tam sorumluluğu kabul eder.
Sürücü yardım sistemlerini kullanırken, geçerli trafik durumuyla ilgili olarak her zaman dikkatli olun.

Not
Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir.
Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma uyarısı ile uyarılabilir.
Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.
Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.
Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir.
Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir.
Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha fazla bilgi için ⇨sayfa123
Aktif acil frenleme araç ayarlarını kişiselleştirme devre dışı bırakılabilir. Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür. Sistem 10 km/saat hızın üzerinde devre dışı bırakılamaz.

devre dışı ise (⛔) yanar.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.
Yaya veya bisikletli tespit edildiğinde aktif acil frenleme 8 km/saat ila 85 km/saat hızlar arasında çalışır.
Aktif acil frenleme, hareket eden veya duran bir araç algılandığında 8 km/saat ila 135 km/saat hızlar arasında çalışır.
Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma uyarısı
- acil durum fren asistanı
- otomatik frenleme
  Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ⇨sayfa126

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.
Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge panelinde (⛔) yanıp söner.
Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca (⛔) yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.
50 km/saat'lik bir hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hızın bu sınırı aşması halinde otomatik frenleme, hızı maksimum 50 km/saat düşürebilir. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.
Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.
Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır. Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil durum fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.
Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) etkin
- sürücü koltuğunun emniyet kemeri ve ön yolcu koltuğunun versiyonuna bağlı olarak takılır
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması
- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- ön kameranın kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez.
Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.
Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken

- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde (⛨) yanar.

Arıza durumunda gösterge panelinde (⛨) yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Gösterge panelinde (⛨) simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra (⛨) hala yanıyorsa bir servise başvurun.

(⛨) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.
Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde (⛨) yanarsa bir servise başvurun.

⇨sayfa62

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz.
Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir.
Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.
Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Bir yaya veya bisikletli algılandığında, önden çarpışma uyarısı 8 km/saat ile 80 km/saat arasında çalışır.
Hareket eden veya duran bir araç algılandığında, önden çarpışma uyarısı 8 km/saat ile 135 km/saat arasında çalışır.

Sürücü uyarısı

Çarpışmanın kaçınılmaz olduğu ve sürücünün acil müdahalesinin gerektiği durumlarda, gösterge panelinde ışığı yanıp söner ve bir mesajla birlikte uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Bu kontrol göstergesinin renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Devre dışı bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.
Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- ön kameranın kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması

- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.
Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.
Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi çalıştığında yanıp söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde yanar. Bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğiniz açısından önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayiler tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.
Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Devreden Çıkarma Menüsü Olan Araçlar

ASR, direksiyon simidi kontrolü aracılığıyla gösterge kümesinden devre dışı bırakılabilir.
Gösterge Kümesi ⇨sayfa61
Sistemin devre dışı kalması gösterge kümesinde OFF simgesinin yanmasıyla ve bir mesaj ile onaylanır.
50 km/saatlik bir araç hızını aştığında ve kontak her açıldığında ASR otomatik olarak tekrar etkinleştirilir. ASR, 50 km/saatin altındaki araç hızlarında manuel olarak yeniden etkinleştirilebilir.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.
Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.
ESC, Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemle kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi ESC'nin bir bileşenidir.
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.
Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.
ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, her motor çalıştırıldığında kontrol göstergesi söndüğü anda çalışır duruma gelir.
ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi çalıştığında yanıp söner.
Araç akü sünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.



Gerekirse ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı bırakılabilir: OFF tuşuna basın.
OFF tuşundaki LED yanar.
ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı bırakıldığında Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, OFF tuşuna tekrar basıldığında, frene basıldığında veya aracın 50 km/ saatten daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden etkinleştirilir.
ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi tekrar aktif hale getirildiğinde OFF tuşundaki LED söner. ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, kontak bir sonraki açıldığında da tekrar devreye girer.

Hata

Sistemde bir arıza varsa, OFF kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.
Sistem çalışmadığında.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

⚠ Uyarı

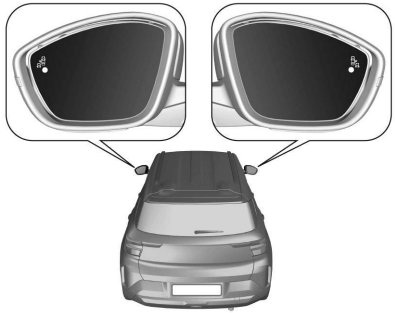
Yan kör nokta uyarısı sadece şerit değiştirme yardımcısıdır ve sürücü görüşünün yerini almaz. Yan kör nokta uyarısı şunları algılamaz:
- çok hızlı yaklaşan araçlar
- yayalar veya hayvanlar
- hareketsiz nesneler, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak ⇨ araç ayarları menüsü üzerinden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:
- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- araç hızının 30 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme menüsünden direksiyon kumanda tuşları ile menüye erişilerek devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.
Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.
Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem istem dışı olarak şeritten çıkıldığını algıladığında, ilgili mesaj gösterilerek yanar.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit işaretleri sistem tarafından açıkça algılanabilir
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

⚠ Uyarı

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız ⇨sayfa123



Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, düğmeye basın.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, düğmedeki LED yanana kadar düğmeye basın ve basılı tutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu veya hiç olmadığı yollar

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Kalkış Uyarısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar. Bir servise başvurun.
Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise gösterge panelinde yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Not

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Şerit Takip Desteği (LKA)

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder.
Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe konuma döner ve bu sayede araç şeride geri sokulur. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.
Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.
Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki sembolü yanıp söner.
Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez. Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.
Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir.
Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
Bir düzeltme sırasında 180 saniyelik bir aralıkta eller direksiyondan çekilmiş

halde sürüş tespit edildiğinde, sistem müdahale eder:

Müdahale 1: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner.
Müdahale 2: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner ve ancak en az bir saniye boyunca bir uyarı zili çalar.

İleri müdahaleler: sürekli yanıp söner ve uyarı zili, önceki zil sesinden 10 saniye daha uzun çalar.

Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Not

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.
Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit işaretleri sistem tarafından açıkça algılanabilir
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız ⇨sayfa123 .



Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, düğmeye basın.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, LED yanana kadar düğmeye basın ve basılı tutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar

- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu veya hiç olmadığı yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.
Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.
Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir.
Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.
Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar. Bir servise başvurun.
Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise gösterge panelinde yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Not

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Park Asistanı

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.
Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 13 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.
Geri vitese geçildikten sonra sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Arka park asistanı geri vitesten çıkıldığında kapanır.
Ön park asistanı 13 km/saat hızın üzerinde kapatılır. Ön park asistanı sadece 10 km/saatin altındaki hızlarda yeniden devreye girer.

Gösterge

Araç bir engele yaklaştığında sesli sinyal verir ve $^{P))}\Delta$ yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Mesafe yaklaşık 35 cm'den az olduğunda ses süreklidir ve sabittir.
Panelden sesli sinyaller verilir.

Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmez:

- aracın **D** konumunda veya ileri viteste üç saniyeden daha uzun süre durması
- otomatik şanzımanın **P** konumunda olması
- başka bir engel algılanmaması

Ayrıca, engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨
Araçta radyo veya bilgi ekranı yoksa ve bir engel yaklaşırsa sadece $^{P))}\Delta$ yanıp söner ve ilgili sesli sinyal duyulur.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza durumunda veya sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer bozucu etkenler nedeniyle gösterge panelinde $^{P))}\Delta$ yanar, bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.
Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.
Not
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşecektir.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.
Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez.
Bilgi Ekranında bir ses çıkışı arızası olması durumunda, sesli sinyaller verilmeyebilir.
Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

🔧 yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.

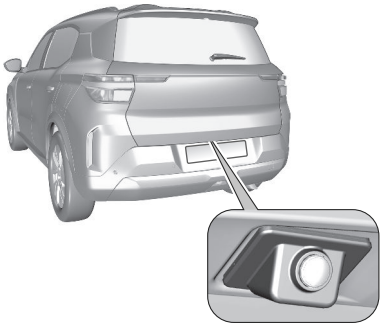
Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.
Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dikkat

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.
Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not
Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun.
Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.
Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder. Araç çevresinin Bilgi Ekranında yaklaşık 135°'lik bir görüntü olarak gösterilmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.
Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranı üç kısma ayrılmıştır:

- sağ tarafta, sabit bir menü ve aracın bir temsili vardır
- orta kısım: standart bir görünümden oluşur
- sol taraf: radyonun ses ayarları bulunur

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.

Standart görünüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder.

1. Yatay kırmızı çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
2. Yatay sarı çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 m ilerisini simgeler.
3. Yatay yeşil çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 2 m ilerisini simgeler.

Bu mesafeler aracın ağırlığına göre değişkenlik gösterebilir.

Devre dışı bırakılması

Geri vites devre dışı bırakıldığında geri görüş kamerası devre dışı kalır.

Sistemdeki kısıtlamalar

⚠ Uyarı

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, tamponda plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir.
Mercekleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.
Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kameranın kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanması veya ön cam hasarından veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmesi
- merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

⚠ Uyarı

Daha fazla bilgi için “Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)” bölümündeki “GENEL BİLGİLER” bölümüne bakınız.

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler.

Sürücünün uyanıklığının izlenmesi, şerit işaretlerine kıyasla aracın izlediği yoldaki değişimlere ve sürücünün yüzünün analiz edilmesine (versiyona bağlı olarak) dayanır.
Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez.

⚠ Uyarı

Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuya kalmasını önlemek değildir.
Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.
Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız ⇨sayfa123
Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak panel üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
⇨sayfa61

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sürücü uyku hali algılama sistemi 65 km/saat ila 180 km/saat arasında çalışır.
Sistem, sürücünün girdisine bağlı olarak direksiyon hareketlerini izler.
Sistem, 70 km/saat hızın üzerinde beş dakika sürüş yapıldığında başlatılır.
Sürücünün direksiyon girdileri sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, sistem ilk uyarı seviyesini tetikler.

Sürücü tarafından uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Sürücü çok uykulu olduğunda ikinci bir uyarı seviyesi verilir; bu durumda sistem daha belirgin bir sesli sinyal eşliğinde ile yeni bir uyarıyı tetikler. Kötü yol satıhları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.
Aşağıdaki durumlarda sürücü uyku hali algılama tekrar gerçekleştirilir:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- Araç, motor çalışır durumdayken uzun süre duruyorsa

Sistemdeki kısıtlamalar

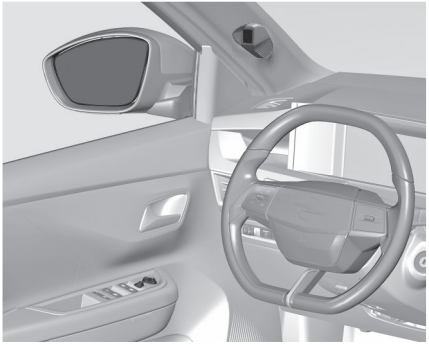
Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- Yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- Şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması.
- Öndeki yakından izlenen araçlar.
- Virajlı yollar veya dar yollar.
- Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse.
- Ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar. Bir servise başvurun.

Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama



⚠ Uyarı

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Sistem 20 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.

Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca ışığı yanar. Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun. Güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzü sürücü izleme kamerası tarafından algılanmadığında gösterge panelinde ışığı yanar.

Hız Sabitleme Sistemi

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Hız sabitleme sistemi 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir.
Otomatik şanzımanlı araçlarda ayrıca **D** pozisyonu veya **M** pozisyonunda ikinci veya daha yüksek bir vitese geçilmesi gerekmektedir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir.
Hız sabitleyiciyi sadece sabit bir hızın korunabildiği durumlarda kullanın.

Kontrol lambası ⇨

Sistemin açılması

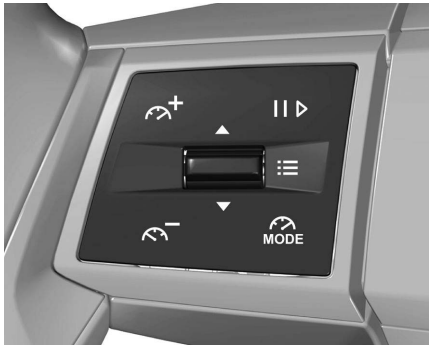


Hız Sabitleme işlevini seçmek için MODE tuşuna bir kez basın.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

Araç hızı istenilen seviyeye ulaştığında hız sabitlemeyi aktif hale getirmek ve hız ayarını kaydetmek için / tuşuna basın.



Sistem etkinse, ön ayarlı hız, artırmak için , azaltmak için ise düğmesine basarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.
Hız değeri gösterge panelinde belirtilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.

İşlevin devreden çıkarılması

MODE düğmesine basıldığında Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control) duraklama moduna girer ve sembol yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.
Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında
- Aracın hızı 40 km/saatin altına düştüğünde
- Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Vites kolu **N** konumunda iken

Hız Sabitleyiciyi Yeniden Başlatma

Hız sabitleme sistemi **+** veya **-** veya **RESUME** düğmesine basın.

Sistemin kapatılması

MODE tuşuna basın: hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve paneldeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sabitleyiciyi seçmek için MODE tuşuna iki kez basıldığında hız sabitleyici devre dışı kalır.
Kontağın kapatılması, hafızaya alınmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

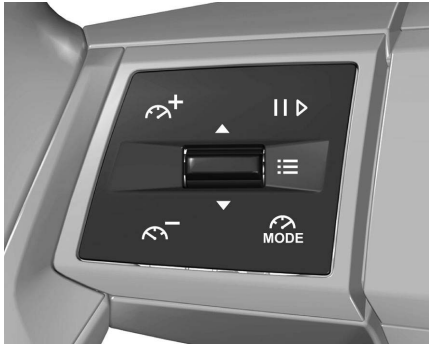
Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat ila 180 km/saat arasında ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

Sistemin açılması

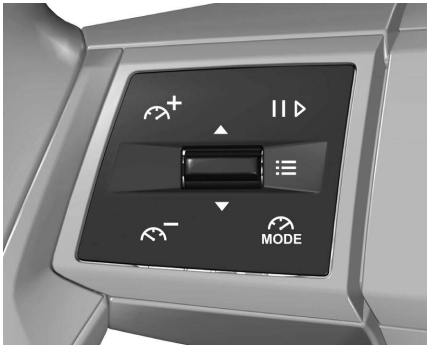


Hız sınırlayıcıyı seçmek için MODE düğmesine iki kez basın.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

Araç hızı istenilen seviyeye ulaştığında hız sınırlayıcıyı aktif hale getirmek ve hız ayarını kaydetmek için +/- tuşuna basın.



Önceden ayarlanmış hızı, artırmak için +, düğmesine veya azaltmak için - düğmesine basarak değiştirebilirsiniz. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.

Etkinleştirmek için + veya - düğmesine basın.

Aynı kontak döngüsü içinde etkinleştirmek için ⏸▷ düğmesine basın.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

⏸▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır.
Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır. Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sınırlayıcıyı Yeniden Başlatma

⏸▷ veya  düğmesine basın

Sistemin kapatılması

⏸▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve hız limiti gösterimi söner.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Lastik İnme Algılama Sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.
Bir lastiğin basıncının düşmesi durumunda  kontrol göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Kontrol lambası ⇨sayfa54
Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının.
İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.
Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Dikkat
Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun ⇨sayfa179
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Sistemi Bilgi Ekranı aracılığıyla başlatın ⇨sayfa62
4. Sıfırlama bir mesajla onaylanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler. Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi.
- Yük koşulunun değişmesi.
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi.

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

⚠ Uyarı
Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Hız sınırlandırma sistemi (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

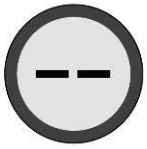
Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler.
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı verildiğinde, sürücü gösterge panelindeki menüyü kullanarak seçeneği aktif hale getirdiğinde onay sesi duyulur. Onay zili gösterge panelinde varsayılan olarak devre dışıdır, etkinleştirmek için direksiyon simidi kontrollerini kullanın.
⇨sayfa62
En az 20 km/saat hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılırsa, panelde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Tespit edilen hız limitinin altına düşüldüğünde hem yanıp sönen sinyal hem de sesli sinyal sonlanır.



Devreye sokma / devreden çıkarma

Sesli sinyali devre dışı bırakmak için tuşuna basın ve basılı tutun. Sesli sinyali etkinleştirmek için düğmesine basın. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir.

Sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Arıza durumunda sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Kısmi davranış durumunda (kamera veya navigasyon verisi mevcut değilse) mevcut olmama durumu sona erene kadar /i\ yanacak, ancak hız plakası göstergeleri, sesli ve görsel uyarılar çalışmaya devam edecektir.
⇨sayfa139
⇨sayfa140

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgilerini sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Ülke, telematik kutu/ navigasyon bilgileri kullanılarak otomatik olarak seçilir.
Geçerli hız sınırı bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir.
Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir.
Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

Not

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.
Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- kar zincirleri ile sürüş
- ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması
- sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır
- öndeki aracın yolda su püskürtmesi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması
- güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise
- trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması
- trafik işaretleri, Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında
- versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.
Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.
Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse kümedeki doğru birimleri seçin.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde /i\ yanar. Bir servise başvurun.
Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde

 yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Araç Bakımı

Genel Bilgiler..... 145
Aksesuarlar ve Araçta Yapılan Değişiklikler..... 145
Aracın Depolanması..... 146
Servis Ömrü Sonu Geri Kazanım... 147
Araç Kontrolleri..... 148
Çalışma Yapılması..... 148
Kaput..... 149
Motor Yağı..... 149
Motor Soğutucu..... 150
Cam Yıkama Suyu..... 151
Frenler..... 151
Fren Hidroliği..... 151
Araç Aküsü..... 152
Silecek Kanadı Değişimi..... 153
Ampul Değiştirme..... 154
Işık Yayan Diyot (LED) Farlar ve Lambalar..... 154
Ön Sis Farı..... 154
Arka Sis Farları..... 154
Arka Lambalar..... 154
Yükseğe Monteli Orta Fren Lambası..... 155
Plaka Lambası..... 155
İç aydınlatma..... 155
Elektrik Sistemi..... 155
Sigortalar..... 155
Araç Takımları..... 155
Jantlar ve Lastikler..... 156
Kış Lastikleri..... 156
Lastik Tanımları..... 156
Lastik Basıncı..... 157
Diş Derinliği..... 157
Lastik ve Tekerlek Ebadının Değiştirilmesi..... 158
Tekerlek Kapakları..... 158
Lastik Zincirleri..... 158
Lastik Onarım Seti..... 159
Tekerlek Değiştirme..... 161
Stepne..... 162
Takviye Akü İle Çalıştırma..... 166
Çekme..... 167
Aracın Çekilmesi..... 167
Başka Bir Aracın Çekilmesi..... 168
Araç Bakımı..... 169
Dış Bakım..... 169
İç Bakım..... 170
Paspaslar..... 170

Genel Bilgiler

Aksesuarlar Ve Araçta Yapılan Değişiklikler

Bu araç tipine özel orijinal parça ve aksesuarların vefabrika onaylı parçaların kullanılmasını öneriyoruz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir.

Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

Dikkat

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.
Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.
- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın ⇨sayfa27

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.
GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.
Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

Dikkat

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Aracın Depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- ICE/Hibrit 48 V: Yakıt deposunu tamamen doldurun
- ICE/Hibrit 48 V: Motor yağını değiştirin
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. Önce vitesi devreye alın veya **P**'ye geçin. Aracın kaymasını önleyin.
- El frenini çekmeyin.
- Kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın.

- Dört dakika bekleyin
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemi ⇨sayfa10

Dört haftadan uzun PHEV/BEV depolaması

- Uzun süreli depolamadan önce (dört haftadan fazla) yüksek gerilim aküsünü %30 ila %50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.
- Şarj kablosunu bağlamayınız.
- Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
- Her dört veya altı ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Şarj seviyesi %30'un altındaysa, %30 ila %50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.

Depolama BEV on iki aya kadar

- Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
- Her üç ayda bir yüksek voltajlı akünün şarj durumunu kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa yüksek voltajlı aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Aracı çalıştırmadan önce yüksek gerilim aküsünü %100 şarj seviyesine kadar şarj edin.
2. Kelepçeyi 12V akünün eksi kutup terminaline bağlayın.
3. Elektrikli camları devreye alın ⇨sayfa15

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- ICE/Hibrit 48 V: Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Daha fazla bilgi için bakınız: Tahrik tipleri ⇨sayfa3 .

Servis Ömrü Sonu Geri Kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

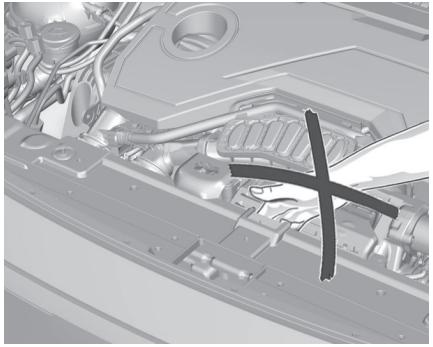


Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Araç Kontrolleri

Çalışma Yapılması



⚠ Uyarı

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın.
Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

BEV

⚠ Tehlike

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.



⚠ Tehlike

Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın. Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir. Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilimli aksamların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir. Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır. Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

Dikkat

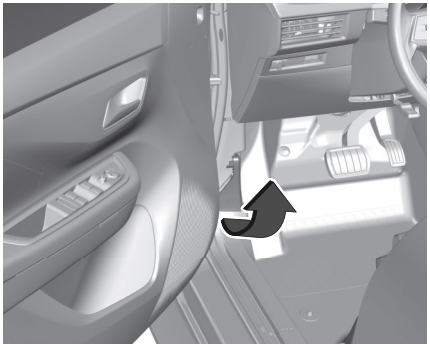
Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir.

Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

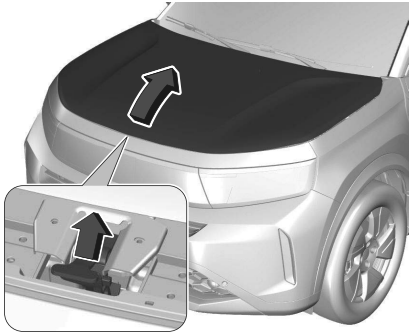
Kaput

Açma

Sol ön kapıyı açın.



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Dış emniyet mandalını kaldırınız ve kaputu kaldırınız.
Kaput desteğini yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatılması

Kaputu tutunuz ve kaput desteğini yuvasından çekiniz.
Kaput desteğini yuvasına yerleştiriniz.
Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün.

Dikkat
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın.

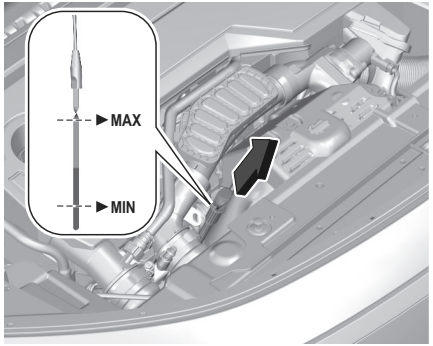
Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat
Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Dikkat
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.
Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨sayfa172
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

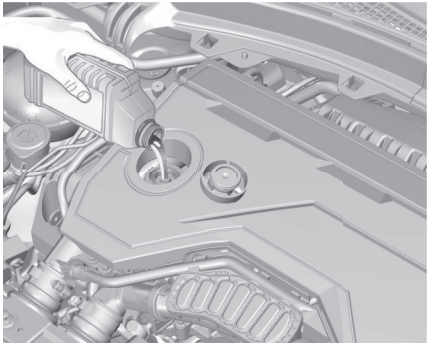


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

⚠ Uyarı

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Motor yağı maksimum seviyeyi aşmışsa aracı çalıştırmayın ve bir servise başvurun.

Kapağı oturtun ve sıkın.
Kapasiteler ⇨sayfa178

Motor Soğutucu

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

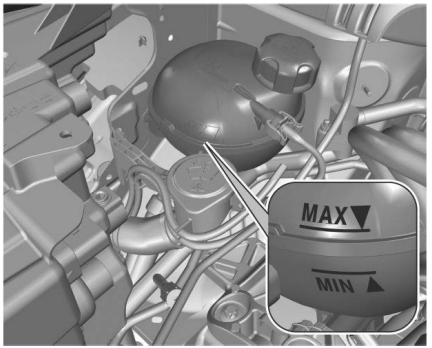
Çok düşük soğutma sıvısı seviyesi yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.

Dikkat

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz ⇨sayfa172

Soğutma sıvısı seviyesi BEV



Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

Dikkat
Yanlış motor soğutma sıvısın kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Tahrik tipleri ⇨sayfa3

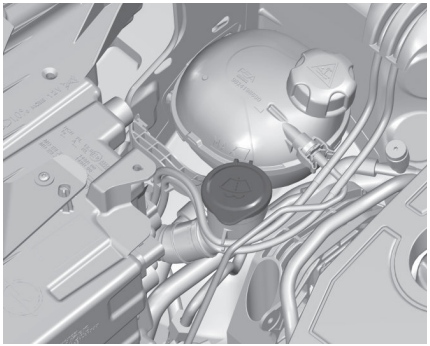
Soğutma sıvısı seviyesi ICE ve Hibrit 48 V

Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi MIN (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam Yıkama Suyu



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat
Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

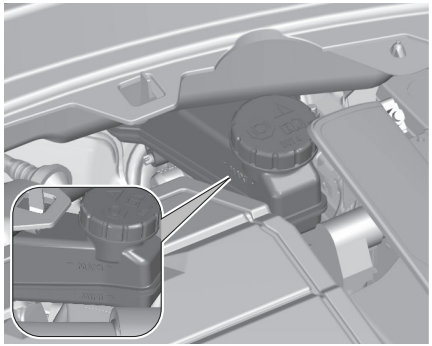
Cam yıkama suyu ⇨sayfa172

Frenler

Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir. Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir. Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren Hidroliği

⚠ Uyarı
Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.
Fren hidroliği ⇨sayfa172

Araç Aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Araç aküsünün negatif terminalindeki kelepçeyi sökün. Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.
Akü boşalma emniyeti ⇨sayfa88

Hırsızlık alarm sistemi ⇨sayfa10

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.
Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.
Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html
Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.
Stop-start sistemi ⇨sayfa98

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.
Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Takviye aküsüyle çalıştırma ⇨sayfa166

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç akü voltajı düştüğünde gösterge panelinde uyarı mesajı belirecektir.
Araç sürülürken, yük azaltma işlevi ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.
Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.
Panelde bir mesaj belirir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.
Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarrufu modu aktifleştirildiğinde, kontak kapatıldığında gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.
Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

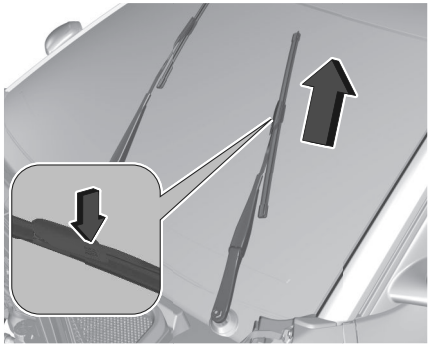
- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

Not
Elektrik yükleme kısıtlamaları durumunda ısıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Silecek Kanadı Değişimi

Ön cam



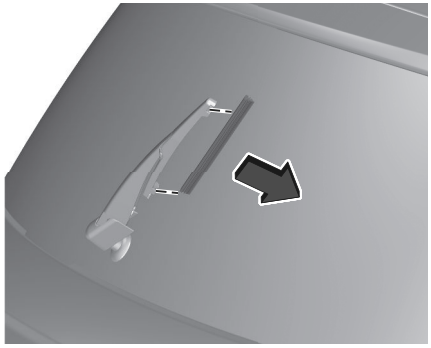
⚠ Uyarı

Silecekleri asla manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Kontağı kapatın.
Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.
Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.
Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul Değiştirme

Ampulü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın. Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Ampul kontrolü

Kontağı açın, lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Işık Yayan Diyot (LED) Farlar Ve Lambalar

Uzun ve kısa huzmeli farlar, gündüz sürüş farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ön Sis Farı

Sis farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Arka Sis Farları

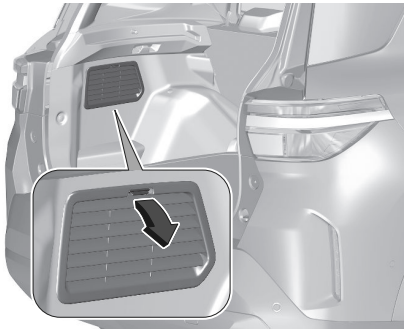
Sis farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Arka Lambalar

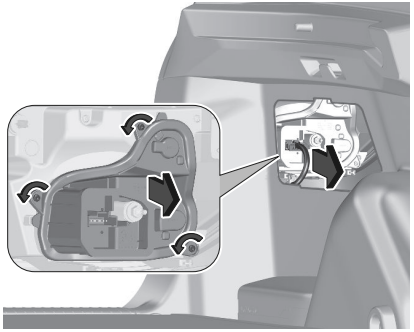
LED Arka Lambalar

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

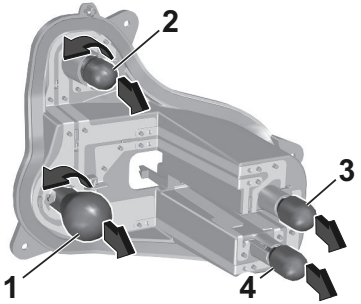
Arka Lamba Tertibatı

1. 

   Arka kapağı açın ve ardından ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açın.

2. 

Fişi tutucudan dikkatlice ayırın.
Üç vidayı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
Ampul taşıyıcısını arka lamba grubundan sökün.

3. 

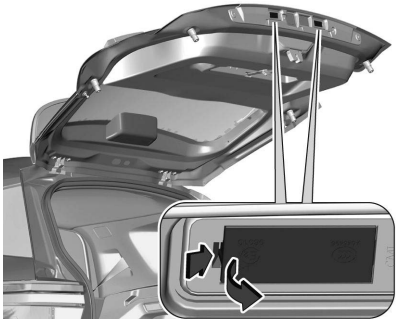
Ampulleri çıkarın ve yeni ampulleri takın:
1 Konum lambası/Stop lambası
2 Konum lambası
3 Dönüş lambası
4 Geri vites lambası

4. Ampul taşıyıcıyı arka lamba grubuna oturtun.
Üç vidayı takın ve saat yönünde çevirin.
Fişi lamba grubuna takın.
Yuvayı sabitleyin.

Yükseğe Monteli Orta Fren Lambası

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Plaka Lambası



- Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.
- Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
- Yuvayı sabitleyin.

İç Aydınlatma

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge grubu aydınlatması

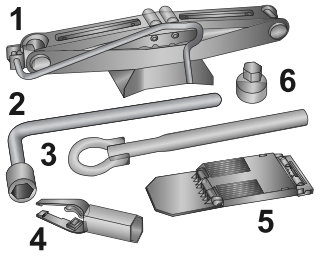
Elektrik Sistemi

Sigortalar

Arızalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç Takımları

Araç takımları, versiyona bağlı olarak, yük bölmesinde üçüncü sıranın arkasında veya taban kapağının altında bulunan bir alet çantasında bulunur.



1 Kriko

2 Tekerlek anahtarı

3 Çeki halkası

4 Tekerlek cıvata kapağı sökme aleti

5 Takoz

6 Bijon kilitleme adaptörü

Versiyona bağlı olarak takoz, çeki halkası ve kilitli bijon somunları için adaptör, lastik tamir takımıyla birlikte bir çantada bulunabilir. ⇨sayfa159
Stepnesi olan araçlarda kriko ve bijon anahtarı stepnenin içindeki alet kutusunda bulunmaktadır. ⇨sayfa162

Jantlar ve Lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.
Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.
Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.
Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨sayfa179

Lastik Tanımları

E.g. **215/60 R17 96H**

215 : lastik genişliği, mm

60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

15 : jant çapı/inç cinsinden

91 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 615 kilogram karşılık gelmektedir

T : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.
Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik Basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin.
Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.
⇨sayfa179
Bu durum, lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.
⇨sayfa141



Sol veya sağ kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.
Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. İlgili lastiği tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin.

⇨sayfa176
Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir .
⇨sayfa179
Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dişlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.
Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Diş Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Yönlü lastikler takılıysa, tekerleklerin dönüş yönünün aynı kalmasına dikkat edin.
Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik Ve Tekerlek Ebadının Değiştirilmesi

Fabrikada takılanlardan farklı ebatlarda lastikler kullanılırsa, sistemlerin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ Uyarı
Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

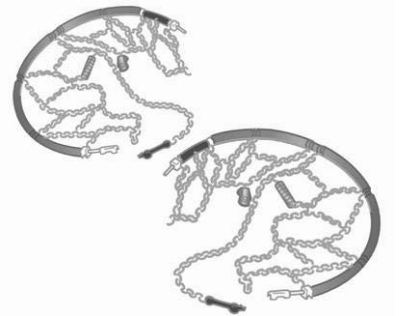
Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı
Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.
Geçici yedek tekerlek: Tekerlek kapakları kullanmayın

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.
Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç ve 17 inç lastikler için, lastik dişine ve iç taraflara (zincir kilidi dahil) 9 mm'den fazla eklemeyen ince gözenekli lastik zincirleri kullanın.
- 18 inç lastikler için sadece Polaire PSGB 60 lastik zincirlerini kullanın.

Not
Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.
Lastik zincirlerini takarken lastik zincirilerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.
Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

⚠ Uyarı
Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik Onarım Seti

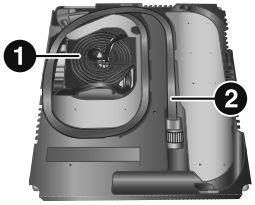
Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir. Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı
Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

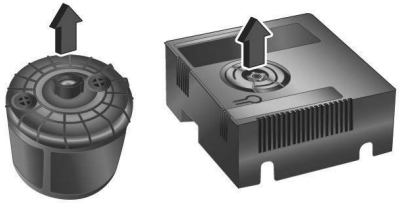
Lastiğin patlaması durumunda:
Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
Versiyona bağlı olarak lastik tamir kitinin yeri farklıdır:

- yük bölmesinin sol tarafında
- üçüncü sıra koltukların altında, koltuklar katlandığında
- üçüncü sıra koltuğun arkasında, koltuklar açılmış halde.

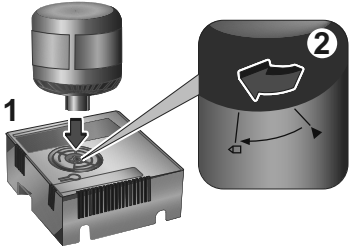
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



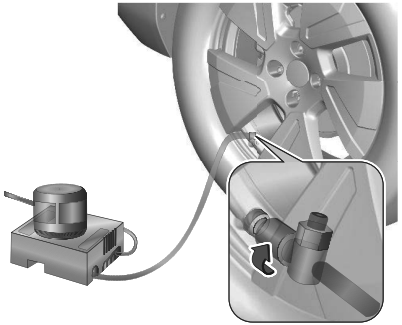
4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



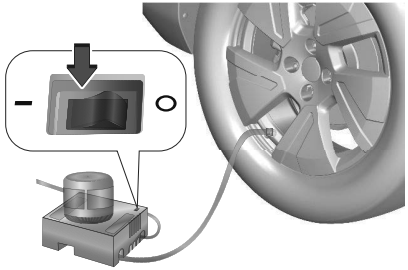
5. Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembollerini hizalayın. Daha sonra

sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin kilitli konuma çevirin.

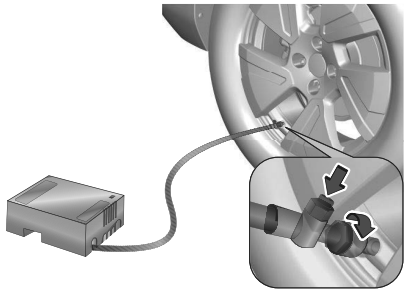
6. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



8. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
9. Kompresör üzerindeki düğme **O** konumunda olmalıdır.
10. Kompresör fişini 12 V güç çıkışına takın.
    Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.



11. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.
13. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
14. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilmelidir. Lastik basıncı ⇨sayfa179
    Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.
    Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



    Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.
15. Lastik tamir setini çıkarın.
    Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın.
    Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın.

Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

16. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
18. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

Not
Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin.
Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.
Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.
Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir.
Sızdırmazlık maddesi şişesinin üzerindeki saklama bilgilerine dikkat edin.
Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.
Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek Değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı
Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

Sıkma torkları

⚠ Uyarı
Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin

olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



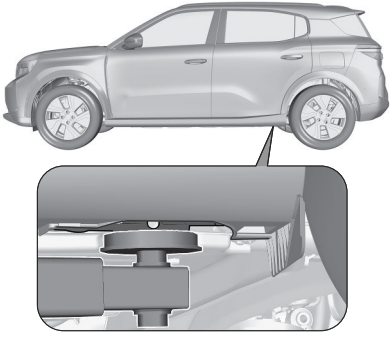
Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



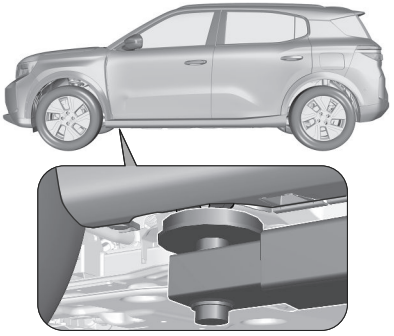
Çelik jantların sıkma torku 125 Nm'dir. Her jant için doğru büjonları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



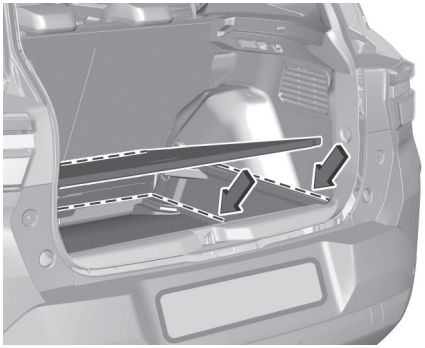
Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Stepne

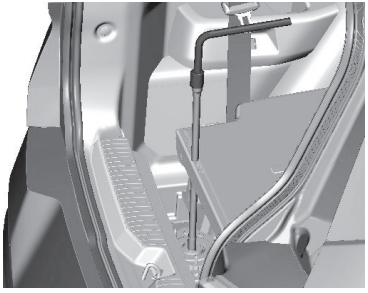
Stepne, bir vinç sistemi ile sabitlenmiş avadanlık ile aracın arkasında bulunur.

Dikkat
Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

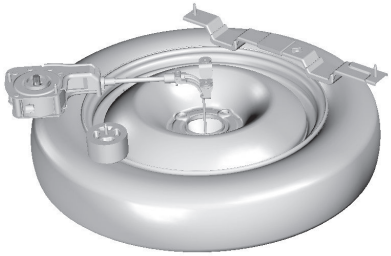
Stepneyi çıkarın



1. Vinç kontrolüne ulaşabilmek için zemin panelini kaldırın.



2. Vinç kablosunu serbest bırakmak için tekerlek desteğini ve kriko kolunu kullanarak cıvatayı durana kadar sökün.



Araç takımları ⇨sayfa155

3. Tekerlek ve alet taşıyıcı tertibatını aracın arkasından çekin.



4. Krikoyu montaj klipsiyle birlikte çıkarıp tüm tekerlek/alet grubunu serbest bırakın.

Alet saklama gözü

1. Takımları kutuya geri yerleştirin ve kutuyu aracın bagajında saklayın.
2. Anahtarı saat yönünde çevirerek vinci sarın: Kablo tamamen sarıldığında, artık herhangi bir direnç hissetmemelisiniz.
3. Kalan aletleri bagajdaki depolama alanlarına yerleştiriniz.

Vinç taşıyıcısının ve stepnenin yerlerine yerleştirilmeleri

1. İlgili aletleri kutuya yerleştiriniz ve tekrar kapağı kapatınız.
2. Alet kutusunu yere koyunuz.
   Not
   Hasarlı tekerlek stepne iledan daha büyükse, çok büyük olduğu için aracın altında saklanamaz.
3. Tekerleği düzleştiriniz.
4. Bağlantı parçasını tekerlek poyrasının içinden geçiriniz.
5. Bağlantı parçasını alet kutusu deliğinden geçiriniz.
6. Stepneyi alet kutusunun üzerinde ortalayınız ve konumlandırınız.
7. Ortalama kılavuzunu tekerlek poyrasının içine sokunuz.
8. Tekerlek/kutu tertibatını aracın arkasına yerleştiriniz.
9. Vinç kontrol somununu bijon anahtarı ve uzatmasıyla "gevşeterek" aracın

altındaki tekerlek/kutu tertibatını değiştiriniz.

10. İyice sıkınız. Kablo tamamen içeri çekildiğinde, somun çevrildiğinde artık dirençle karşılaşılmaz.
11. Tekerleğin zemine karşı uygun şekilde düz olduğunu kontrol ediniz.

Not
Sürüşten önce vinç kablosunun tamamen geri çekildiğinden emin olunuz.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

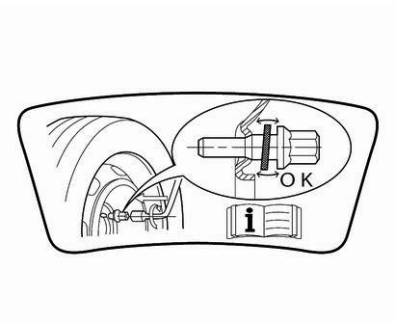
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Aracın durduğu zemin yumuşak ise kriko altına sert bir tahta (maks. 1 cm kalınlığında) konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

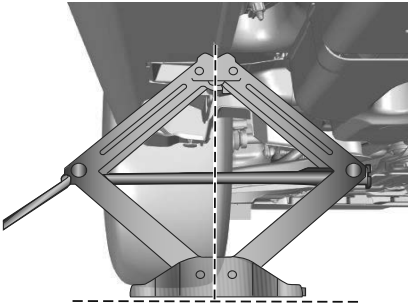


Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

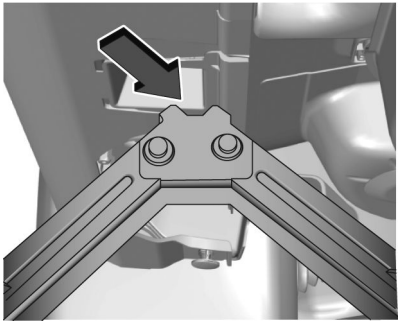
1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
   Araç takımları ⇨sayfa155
   Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.



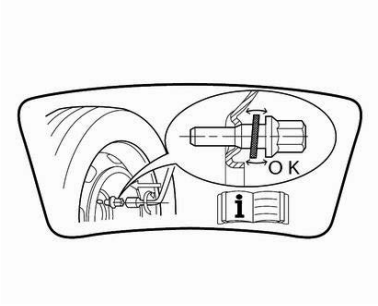
2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
   Tekerlekler kilitli bijon somunlarıyla korunabilir. Bu özel cıvataları gevşetmek için, öncelikle bijon anahtarını takmadan önce kilitli bijon cıvataları için adaptörü cıvatanın başına takın.
   Kilitli tekerlek somunları için adaptör, bagaj bölümündeki alet çantasında veya lastik tamir takımıyla birlikte bir çantada bulunabilir.
   Araç takımları ⇨sayfa155
   Lastik onarım seti ⇨sayfa159



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.
   Kriko noktaları ⇨sayfa162
4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın.
   Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



5. Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.
6. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.
7. Bijon cıvatalarını gevşetin.
8. Tekerleği değiştirin.
9. Bijon cıvatalarını takın.
10. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
11. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 100 Nm'dir.



12. Araçta alaşımlı jant varsa, bijon somunlarının stepne için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.
13. Bijon kapaklarını takın.

14. Değiştirilen tekerleği ve aletleri bir yere koyup sabitleyin.
15. Yeni monte edilen lastiğin hava basıncını ve sıkma torkunu en kısa sürede kontrol edin.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne koyulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.
Aracı yükleme talimatı ⇨sayfa42

Takviye Akü İle Çalıştırma

Dikkat

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.
Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

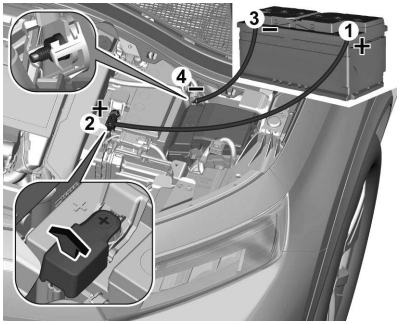
⚠ Uyarı

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Yalıtımlı terminallere sahip ve kesiti en az 16 mm^2 olan bağlantı kabloları kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin, otomatik şanzımanı P konumuna alın.



Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.
Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı kutup başına (1) bağlayın.

2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutup başına (2) bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

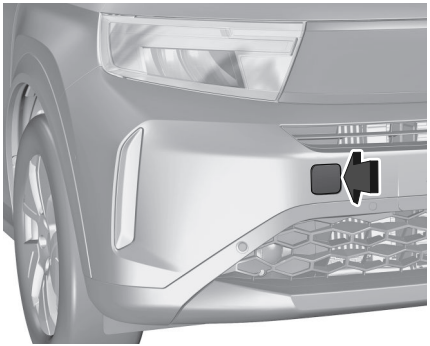
Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.
Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Elektrik tüketicilerini açın örneğin ön farlar, ısıtmalı arka cam.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

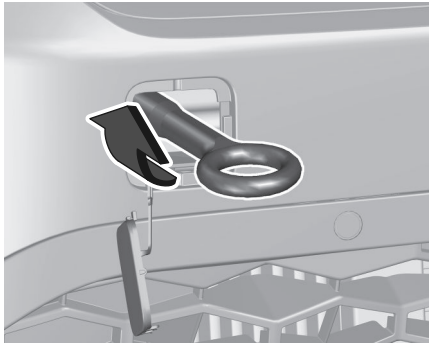
Çekme

Aracın Çekilmesi

Ön kapak



Doldurma kapağını çıkarın.
Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨sayfa155
Ön çeki halkası



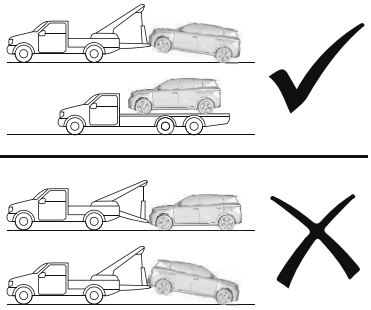
Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
Çekme çubuğunu çeki halkasına bağlayın.
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.
Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat
Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.
El frenini indirin.

Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

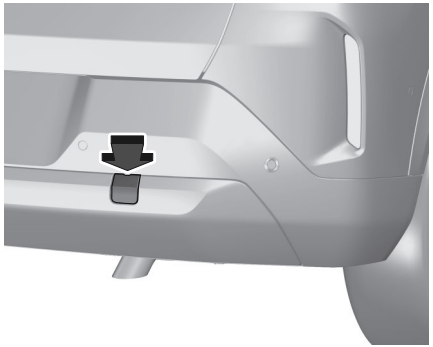


Bir BEV, Hibrit 48 V araç veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.
Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
Kapağı, dış flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

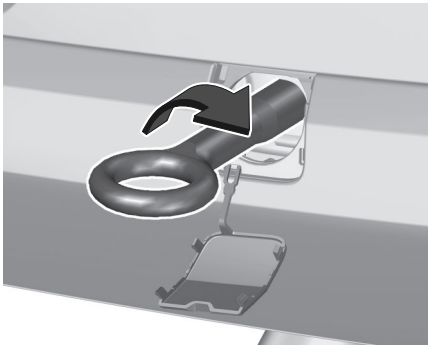
Başka Bir Aracın Çekilmesi

Arka kapak



Doldurma kapağını çıkarın.
Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨sayfa155

Arka çeki halkası



Çeki halkasındaki vidayatay pozisyonda durana kadar gidebildiğince.
Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat
Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

⚠ Uyarı
Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit 48V modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Araç Bakımı

Dış Bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracın boyası çevre koşullarından etkilenir.
Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.
Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.
Araç elle yıkandığı takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.
Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.
Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat
Her zaman pH değeri dört ila dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.
Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın.
Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.
Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.
Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.
Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.
Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.
Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.
Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.
Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.
Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.
Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.
Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir.
Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.
Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.
Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç Bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.
Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.
Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.
Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.
Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.
Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat
Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın. Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir.
Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın.
Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı
Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma

mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

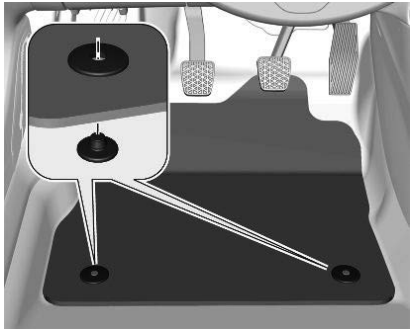
Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.
Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspası çıkarmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarmak için yukarı doğru çekin.

⚠ Uyarı

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspasların, koltuğun altında bulunan iki adet bağlantı elemanı bulunmaktadır.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler..... 172
Servis/Bakım Bilgisi..... 172
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar..... 172

Genel Bilgiler

Servis/Bakım Bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.
Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur:
Soğukta çalıştırma, dur-kalk işlemi, örneğin.
taksi ve polis araçları, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişmeler olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.
Servis ekranı ⇨

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.
Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨sayfa172

Motor yağının doldurulması

Tavsiye

Motor yağının dökülmesi durumunda, yağı silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.
Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨sayfa172

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi motor yağının kalınlığı ile ilgili bilgi verir.
Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.
Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçiniz.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨sayfa172
Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.
Sisteme fabrikada yakl. -28°C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma sıvısı doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.
Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Teknik Veriler

Araç Tanımlama Bilgileri..... 174
Araç tanım numarası..... 174
Tip Etiketi..... 174
Motor Tanımlama..... 175
Motor Verileri..... 176
Araç Ebatları..... 177
Kapasiteler..... 178
Lastik Basınçları..... 179

Araç Tanımlama Bilgileri

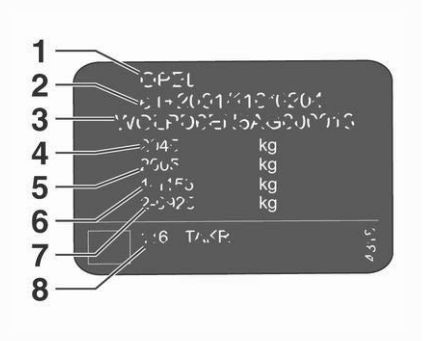
Araç Tanım Numarası

Araç kimlik numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip Etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

1 üretici

2 tip onay numarası

3 araç tanım numarası

4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.
Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.
Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir.
Motor verileri ⇨sayfa176
İlgili motoru tanımlamak için bu araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.
Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Motor Verileri

Motor tanım kodu	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRİK ARAÇ
	ICE	Hibrit 48 V	Hibrit 48 V	BEV
Silindir hacmi [cm3]	1199	1199	1199	–
Motor gücü [kW]	74	74	100	83
dev/dak.	5500	5500	5500	–
Tork [Nm]	205	205	230	124,5
dev/dak.	1750	1750	1750	–
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktan sınıfı RON[1)2)]				
Tavsiye edilen	95	95	95	–
Mümkün olan	98	98	98	–
Mümkün olan	91	91	91	–
Ek yakıt türü	–	–	–	–

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.
2) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Araç Ebatları

Boyut	BEV	ICE/MHEV (5 koltuklu)	ICE/MHEV (7 koltuklu)
Uzunluk [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Yükseklik (antenle, tavan rayıyla) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	860	860	855[1] 91[2]
İkinci sıra koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümünün uzunluğu [mm]	1591	1591	1616
Tekerlek bölmeleri arasındaki bagaj bölmesi genişliği [mm]	963	963	988
Dingil mesafesi [mm]	2671	2672	2672
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,32	11,35	11,35

1) üçüncü sıra katlanmış halde
2) üçüncü sıra katlanmamış halde

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
filtre dahil [l]	3,6	__ [1]
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,1	__ [1]

1) Baskı aşamasında mevcut değildi

Yakıt deposu

Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	44

Yüksek gerilim aküsü

Akü kapasitesi (BEV) [kWh]	44 / 54

Lastik Basınçları

Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte		Stepne
	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2.7(39)	270/2,7 (39)

1. Sadece 5 koltuklu ICE'ler ve Hibrit 48 V araçlar için.
2. Sadece 7 koltuklu araçlar için.
3. Sadece BEV'ler için.

Müşteri Bilgilendirme

Uygunluk Beyanı.....180
REACH..... 181
Yazılım Güncellemesi..... 181
Tescilli Ticari Markalar..... 182
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği..... 182
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği..... 182

Uygunluk Beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, 2014/53/AB Direktifine tabi olan radyo dalgalarını ileten ve/veya alan radyo ekipmanlarına sahiptir.
Aşağıda listelenen radyo ekipmanlarının üreticileri 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan eder.
2014/53/AB sayılı Direktifinde Madde 10 (10) ile ilgili olarak ekipmanın hizmete sokulması konusunda bölgesel bir kısıtlama uygulanmaz.
AB uygunluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.
İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

RADYO ALICISI SPS:

Üretici:

Faurecia Clarion Electronics Europe 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Paris, Fransa

Bluetooth:	
Çalışma Frekansları	Maksimum güç
2402 MHz ila 2480 MHz	1,75 dBm

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ CRONY:

Üretici:

Faurecia Clarion Electronics Europe 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Paris, Fransa

Bluetooth:	
Çalışma Frekansları	Maksimum güç
2402 MHz ila 2480 MHz	4,76 dBm
WIFI:	
Çalışma Frekansları:	Maksimum güç
5745 MHz ila 5825 MHz	12,46 dBm

İMMOBİLİZER:

Üretici:

Aptiv Services Deutschland GmbH Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Almanya

Çalışma Frekansları	Maksimum güç
125 kHz	-18,97dBµA/m @10m

TELEMATİK KUTUSU

Üretici:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, İtalya

Çalışma Frekansları	Maksimum güç
GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
WCDMA Bant I	24 dBm
WCDMA Bant VIII	24 dBm
LTE FDD Bant 1	23 dBm
LTE FDD Bant 3	23 dBm
LTE FDD Bant 7	23 dBm
LTE FDD Bant 8	23 dBm
LTE FDD Bant 20	23 dBm
LTE FDD Bant 28	23 dBm
LTE FDD Bant 38	23 dBm
LTE FDD Bant 40	23 dBm

RADYO ANTENİ

Üretici:

Hirschmann Car Communication SaS 84 – 88 bd de la mission Marchand 92400 Courbevoie, Fransa

Çalışma Frekansları	Maksimum güç
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz	NA*

* Baskı aşamasında mevcut değildi

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının listesi:
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım Güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve bellenim güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve bellenim ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve bellenim güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.
Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının

kurulabilmesine imkan tanımak için **Connected vehicle** olarak ayarlanmalıdır. Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve bellenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir.
Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.
Yükleme süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olacak şekilde biraz uzun sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili menüde ekran üzerindeki komutları izleyin.

Not

Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir.
Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

Not

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.
Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli Ticari Markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.
App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı Ve Gizliliği

Veri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679

(GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.
Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.
Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası.
Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrıların acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrıların yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.
Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizlerle privacyrights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.
İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar. Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür.
Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.
Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.
Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.
Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırmaları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.
Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.
Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.
Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Yerleşik yakıt tüketim ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO_2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır.

Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine internet üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir.
Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.
Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir kaza durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler
- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

İndeks

Sayısallar

48V 3

A

ABS 106
ADAS 123
Akıllı telefon istasyonu 68
Aksesuarlar 145
Aktif acil frenleme 123
Akü, boşalma emniyeti 88
Ampul değiştirme 154
Anahtar, pil değiştirme 6
Anahtarlar 4
Android Auto 77
Apple CarPlay 77
Aracın çekilmesi 167
Aracın depolanması 146
Araç aküsü 152
Araç aküsü, değiştirme 152
Araç mesajları 62
Araç takımları 156
Arka kamera 135
Arka koltuklar 21
Arka lambalar 82
Ateşleme
Direksiyon kilidi 96, 97
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler 87
Aynalar 13, 14
Aynalar, dış 13
Aynalar, iç 14
Aynalar, katlanır 13

B

Baş dayanakları, arka 19
Baş dayanakları, ön 18
Başka bir aracın çekilmesi 168
BEV 3
Bilgi-eğlence, ayarlar 80
Bilgi-eğlence, menü 70
Bluetooth 75, 78
Buz çözdürme 93

C

Cam yıkama suyu 151, 173
Camlar 15
Camlar, çocuk kilidi 16
Cep telefonu 79

Ç

Çeki halkası 168
Çekme 119, 120
Çocuk emniyet sistemi 29
Çocuk güvenliği 8
Çocuk koltukları, ISOFIX 30

D

Dış bakım 169
Direksiyon, kumanda tuşları 71
Diş derinliği 157
Dönüş lambaları 85

E

Egzoz filtresi 100
Emniyet kemeri takma uyarısı 22
Emniyet kemeri, üç noktalı 23

F

Far, seviye ayarı 84
Far, uzun far 83

Fren asistanı 108
Fren hidroliği 151, 173
Frenler 106, 151

G
Gelişmiş sürüş yardım sistemi 123
Geri park etme 86
Güç tasarruf modu 153

H
Hava girişi 94
Hava yastığı 24
Hava yastığı, çocuk emniyet sistemi 25
Hava yastığı, devre dışı bırakma 28
Hava yastığı, ön 27
Hava yastığı, perde 28
Hava yastığı, yan 27
Havalandırma menfezleri 93
Hırsızlık önleme sistemi 10
Hız Sabitleme Sistemi 139
Hız sabitleyici, devre dışı bırakma 139
Hız Sınırlayıcı 140
Hibrid 3

I
ICE 3
Isıtmalı koltuklar 21
ISOFIX bağlantıları 35

İ
İç aydınlatma 86
İç bakım 170
İlk yardım kiti 41

K
Kapasiteler 178
Kapılar 9
Kaput 149
Kaput, aç 149
Kış lastikleri 156
Kilitleme, otomatik 7
Kilitler 169
Klima 92
Koltuk pozisyonu 19
Kriko 162

L
Lamba, aydınlatma ayar düğmesi 82
Lambalar, park 86
Lastik basıncı 157
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 141
Lastik onarım seti 159
Lastik tanımları 156
Lastik zincirleri 158
Lastikler 156

M
Manüel koltuk ayarı 20
Medya 78
Mirror Screen 76
Motor soğutma sıvısı 150
Motor verileri 176
Motor yağı 149, 172
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 166

N
Navigasyon 74

O
Okuma lambaları 87
Opel connect 63
Otomatik far açma fonksiyonu 83
Otomatik şanzıman 101
Otomatik şanzıman (hibrit) 102

Ö
Önden çarpışma uyarısı 126
Önerilen sıvılar 172
Önerilen yağlayıcılar 172

P
Park asistanı 133
Park Asistanı 133
Park freni 107
Paspaslar 171
Pedallar 95

R
Radyo 72
Radyo, dijital (Dijital Ses Yayını - DAB) 73

S
Sabitleme halkaları 41
Selektör 84
Servis ekranı 59
Sesli komutlar 71
Sırtlığın katlanması 21
Silecek değişimi, arka cam 154
Silecek değişimi, ön cam 153
Sis farları, arka 85
Sis farları, ön 85

Soğutma sıvısı, antifriz 173
Start-Stop 98
Sürücü uyku hali algılama 137

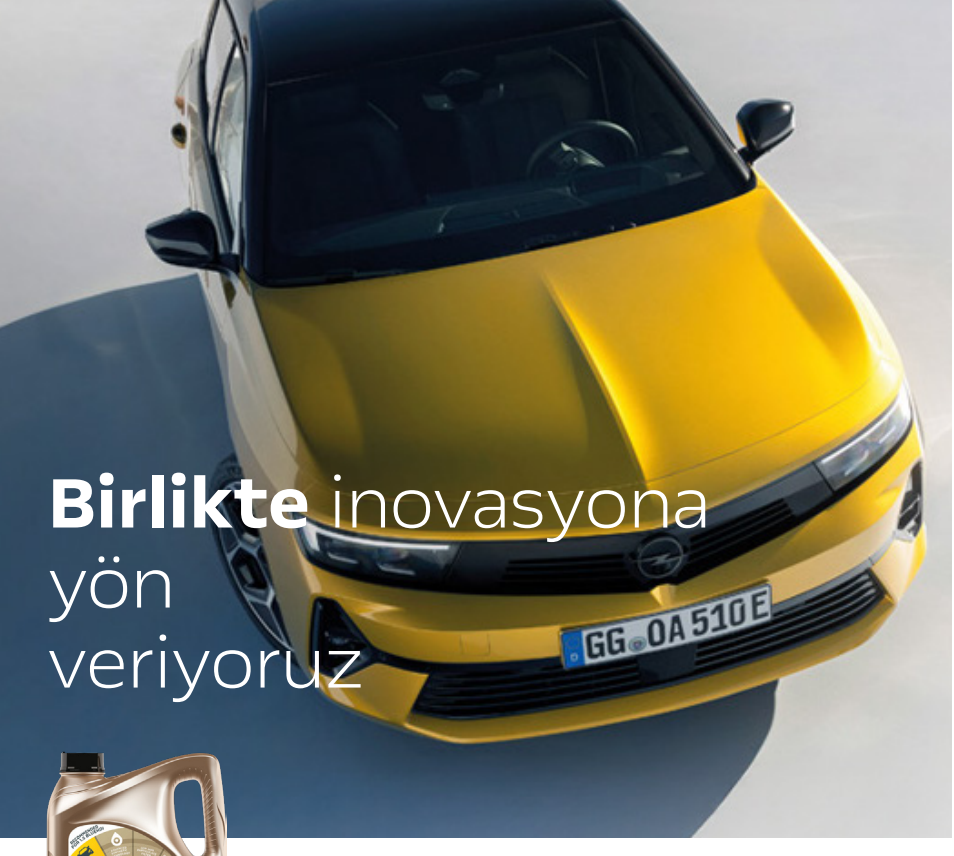
Ş
Şerit Takip Yardımcısı 131

T
Tahrik tipi 3
Tavan bagaj, montaj 41
Tekerlek değiştirme 161
Tekerlek kapakları 158
Telefon, çağrı 79
Torpido gözü 39
Trafik levhası asistanı 142

U
Uzun farlar, LED 86

Ü
Üçgen ikaz reflektörü 41

Y
Yakıt 116
Yakıt alma 117
Yakıt tüketimi 118
Yıkama 169



Birlikte inovasyona yön veriyoruz



O P E L önerisi TotalEnergies

Ocak 2021'den bu yana Opel ve TotalEnergies, Ar-Ge, motor sporları ve mobilite hizmetlerinde artan işbirliğini kapsayan küresel bir ortaklık başlattı. TotalEnergies şimdi her gün optimum performans vermelerini garanti etmek için, Opel araçlarını fabrikadaki ilk dolumdan onaylı bakım ağlarına kadar daima Quartz yağlarıyla donatıyor. Opel araçları için özel olarak tasarlanan Quartz yağlar, onların daha da etkin, yakıt açısından daha verimli ve daha çevre dostu olmalarını sağlar. TotalEnergies ve Opel olarak, birlikte sürdürülebilir bir yarın için inovasyonu teşvik ediyoruz!

Motorunuzun daha uzun süre genç kalmasını sağlayın!

Quartz Ineo RCP 5W-30, aşınma ve birikintilere karşı koruma konusunda olağanüstü performans sunan yüksek teknolojili gelişmiş sentetik motor yağıdır. Stellantis ve TotalEnergies Lubrifiants teknik ekiplerinin yakın iş birliği sayesinde, **Quartz Ineo RCP 5W30**, Stellantis FPW9.55535/03 standardına göre resmi olarak onaylanmıştır. Quartz Ineo RCP 5W-30, PSA B71 2290 ve PSA B71 2297* gerektiren benzinli ve dizel motorlar için de mükemmel şekilde uygundur.

* Bu yağ bilgileri sadece referans amaçlıdır. Aracınızın özel yağ gereksinimlerinden emin olmak için, lütfen bakım çizelgenize/programınıza bakın.

O P E L | TotalEnergies

RESMİ **ORTAKLAR**

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Kasım 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OFRONCO2511tr-1