İçindekiler

Giriş 2
Özet bilgiler 6
Anahtarlar, kapılar ve camlar 19
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri 41
Eşya saklama ve bagaj bölümleri 62
Göstergeler ve kumanda birimleri 77
Aydınlatma 114
Klima Sistemi 125
Sürüş ve kullanım 134
Araç bakımı 167
Servis ve Bakım 211
Teknik bilgiler 215
Müşteri bilgilendirmesi 278
Dizin 280

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Sürücü el kitabından yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler“ bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠Tehlike

Üzerinde ⚠**Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠Uyarı

Üzerinde ⚠**Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ⇨. ⇨ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracın ilk kullanımı ile ilgili bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini çözmek için tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

tuşuna basıldığında sadece bagaj kapağının kilidi çözülür ve bagaj kapağı açılır.

Uzaktan kumanda ⇨ 20, Merkezi kilit sistemi⇨ 21, Bagaj ⇨ 25.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 42, Koltuk ayarı ⇨ 43.

⚠Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

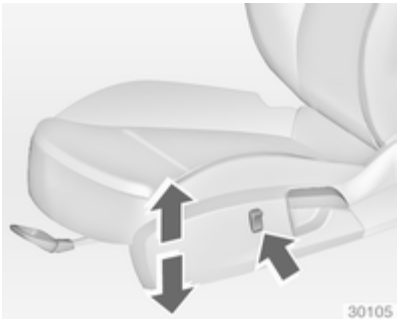
Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 42, Koltuk ayarı ⇨ 43.

Koltuk yüksekliği

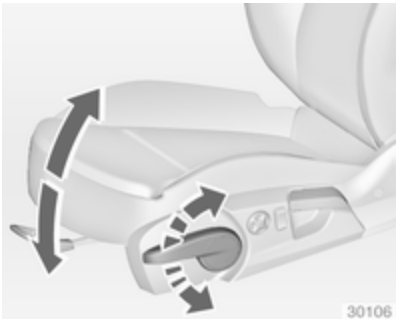


Düğmeye basın

Yukarı doğru = Koltuk yükselir
Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 42, Koltuk ayarı ⇨ 43.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: = Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru: = Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 42, Koltuk ayarı ⇨ 43.

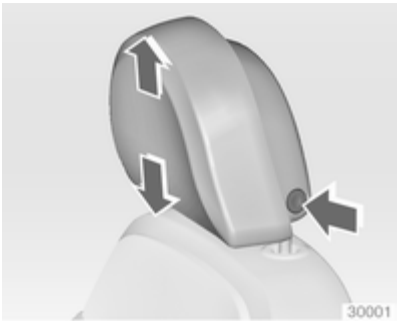
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması



Ayar için düğmeleri kullanın.

Koltuk pozisyonu	=	Düğmeyi (1) öne/ arkaya doğru hareket ettirin
Koltuk yüksekliği	=	Düğmeyi (1) yukarı/aşağı doğru hareket ettirin
Koltuk eğiminin ayarlanması	=	Düğmenin (1) ön kısmını yukarı/ aşağı doğru hareket ettirin
Koltuk sırtlıkları	=	Düğmeyi (2) öne/ arkaya doğru çevirin

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 41.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine yerleştirin. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°.

Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 42, Emniyet kemerleri ⇨ 48, Hava yastığı sistemi ⇨ 52.

Ayna ayarı

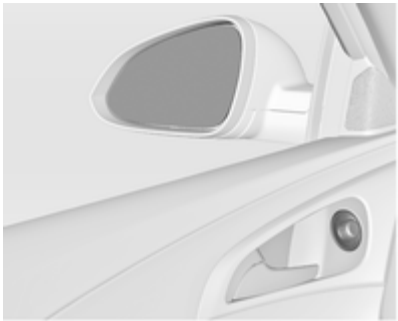
Dikiz aynası



Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna ayarlanabilir ve bu sayede gözlerin kamaşması azaltılabilir.

Dikiz aynası ⇨ 34, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 34.

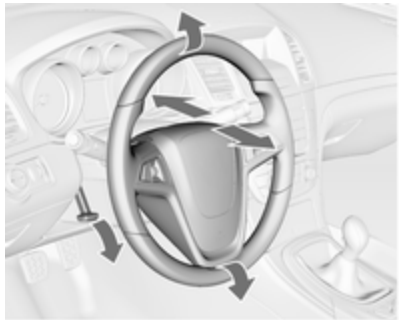
Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

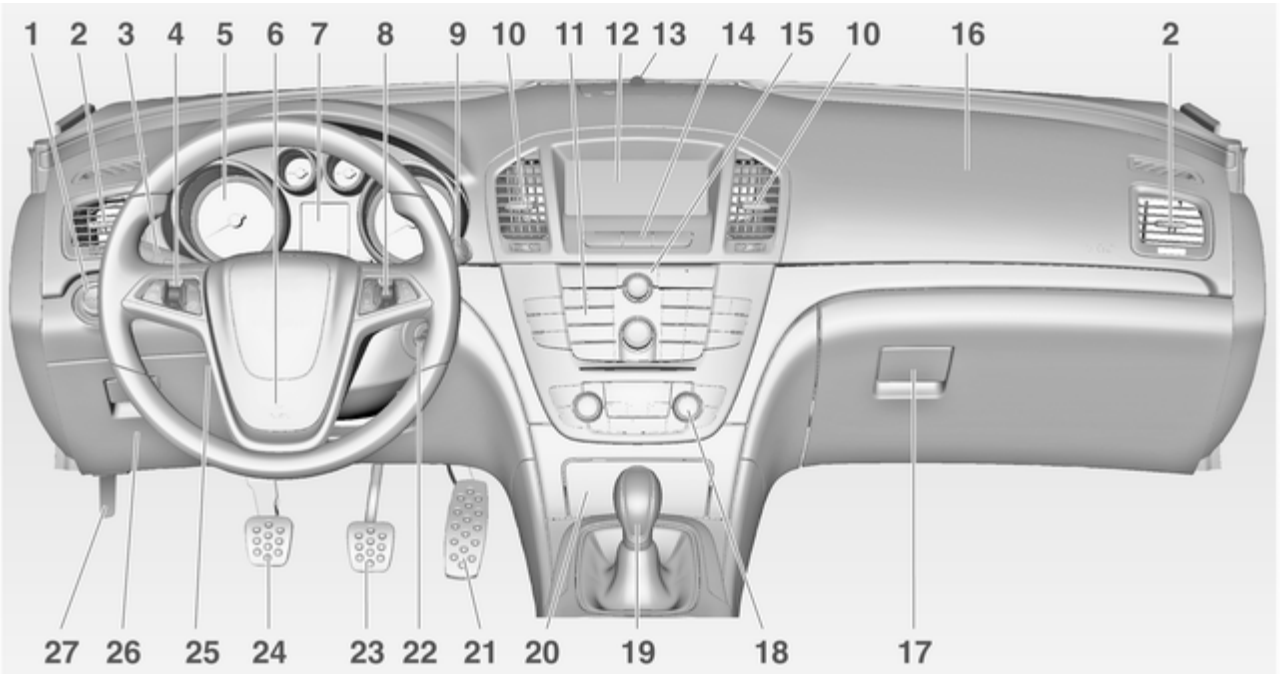
Dış bükey aynalar ⇨ 32, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 32, Yan aynaların katlanması ⇨ 33, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 33.

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 52, Kontak anahtarı konumları ⇨ 135


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 10 16 2
27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17

Gösterge paneline genel bakış

1 Aydınlatma ayar düğmesi . . 114
Far seviye ayarlaması 116
Ön sis farları 120
Arka sis lambası 120
Gösterge aydınlatması 121

2 Yan havalandırma çıkışları . 131

3 Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far 119
Araçtan çıkış aydınlatması . 123
Park lambaları 121
Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) … 95

4 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 151

5 Göstergeler 84

6 Korna 78
Sürücü hava yastığı 52

7 Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) … 95

8 Direksiyondaki kumanda tuşları 77

9 Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, far yıkama sistemi, arka cam sileceği …. 78

10 Orta havalandırma çıkışları 131

11 Infotainment sistemi 10

12 Bilgi ekranı 97

13 Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları 30

14 Merkezi kilit sistemi 21
Dörtlü ikaz flaşörü 119
Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası 89
Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası 88

15 Sport sürüş modu 148
Tour sürüş modu 148
Çekiş kontrol sistemi 147
Elektronik Stabilite Kontrolü 147
Park Asistanı 153
Gelişmiş park yardımı 153
Şerit değiştirme uyarısı 157

16 Ön yolcu hava yastığı 52

17 Torpido gözü 62

18 Klima Sistemi 125

19 Vites kolu, manuel şanzıman, ... 143
Otomatik şanzıman 139

20 Küllük 83

21 Gaz pedalı 134

22 Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi 135

23 Fren pedalı 144

24 Debriyaj pedalı 134

25 Direksiyon simidi ayarı 77

26 Eşya saklama bölümü, sigorta kutusu 187

27 Motor kaputu açma kolu …. 169

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin

AUTO = Farın otomatik olarak açılması: Kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılıp kapatılır

⏻ = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

0 = Kapalı

⇉ = Park lambaları

≣D = Farlar

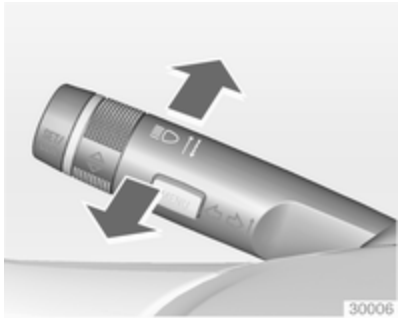
Aydınlatma ayar düğmesine basın

≣D = Ön sis farları

D≣ = Arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 114.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



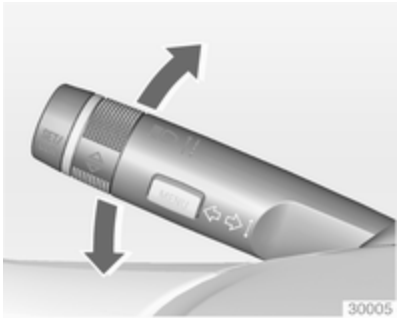
Selektör = Kolu direksiyona doğru çekin

Uzun huzmeli far = Kolu ileri doğru itin

Kısa huzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 115, Uzun huzmeli far ⇨ 116, Selektör ⇨ 116.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Sağ sinyal = Kol yukarı doğru
Sol sinyal = Kol aşağı doğru

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ⇨ 119, Park lambaları ⇨ 121.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ⚠ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 119.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

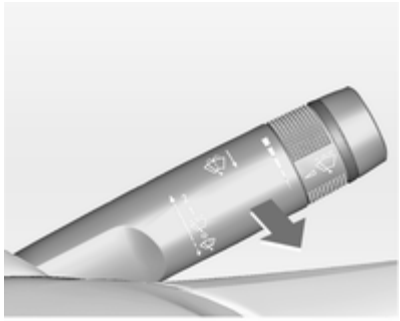


2 = Hızlı
1 = Yavaş
⍩ = Fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
O = kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 78, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 173.

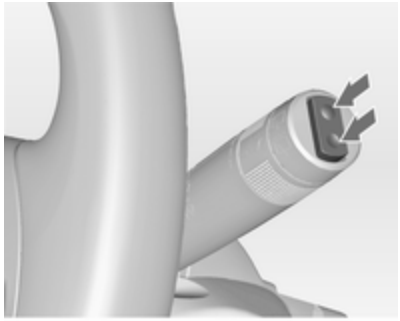
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 78, Yıkama sıvısı ⇨ 171.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Yukarı doğru = Sürekli çalıştırma
Aşağı doğru = Fasılalı çalıştırma

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi⇨ 80



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma işlemi tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 37.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



tuşuna basın.

Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.

Soğutma modunu açın.

Arka cam ısıtıcısını açın.

Klima Sistemi ⇨ 125

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Manuel şanzıman ▷ 143.

Otomatik şanzıman



P = Park konumu
R = Geri vites
N = Boş vites konumu
D = Sürüş konumu

Manuel sürüş modu: Vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ = Vites yükseltme
− = Vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

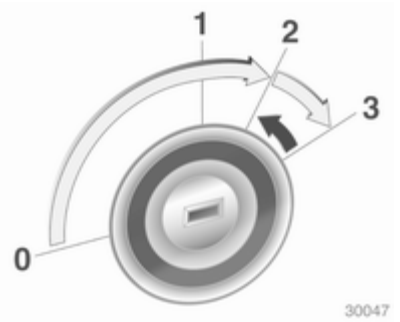
Otomatik şanzıman ▷ 139.

Sürüşe başlamak

Sürüşe başlamadan önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 191, ⇨ 235.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 169.
- Tüm camlar, aynalar, farlar ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 32, ⇨ 42, ⇨ 49.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı yanlızca **P** veya **N** konumunda çalıştırın.
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar: Önısıtma için kontrol lambası sönene kadar anahtarı 2. konuma çevirin
- Anahtarı 3. konuma getirin ve bırakın

Motorun çalıştırılması ⇨ 135.

Park etme

- El frenini (park freni) daima çekin. Manuel el frenini (park freni) daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

  Elektrikli park frenine sahip araçlarda Ⓟ düğmesini çekin.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını 0 konumuna çevirin ve çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

  Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çıkartılabilir.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki tuşuna basarak kilitleyin.

  Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 30.
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- Camları ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 168.
- Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 19, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 167.

Anahtarlar, kapılar ve camlar

Anahtarlar, kilitler 19
Kapılar 25
Araç güvenliği 30
Yan aynalar 32
Dikiz aynası 34
Camlar 35
Tavan 37

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ▷ 208.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- Hırsızlık alarm sistemi
- Bagaj bölümü
- Elektrik kumandalı camlar
- Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 50 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması
- Pilin çok zayıflaması
- Uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması (Bu durum kumandanın yeniden programlanmasını gerektirir).
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler

Kilidin açılması ⇨ 21.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

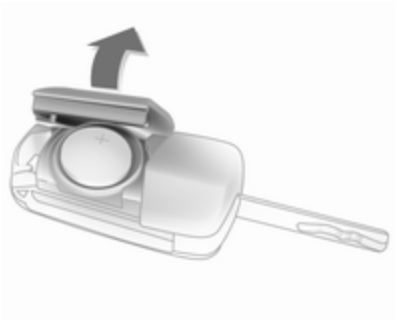
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontağın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- Elektronik klima sistemi
- Aydınlatma
- Infotainment sistemi
- Elektrik kumandalı koltuklar
- Elektrik kumandalı aynalar
- Merkezi kilit sistemi
- Sport sürüş modu ayarları (Sport mode settings)
- Konfor ayarları (Comfort settings)

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve 1. konuma döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir.

Sürücü kapısının kilidi, ayarların kaydedildiği anahtar ile çözülüp açıldığında elektrik kumandalı koltuklar, hafızaya alınmış konumlarına geçerler.

Bunun için, Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trfından kişiselleştirme** etkin olmalıdır. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülü konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Kilidin açılması



tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için tuşuna bir kez basın. Tüm kapıların kilidini çözmek için tuşuna iki kez basın

  veya

- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için tuşuna bir kez basın

Bu ayar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 21.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

5 kapılı binek araç, Station wagon



Kontak kapalı konumdayken tuşuna basın. Bagaj kapağının kilidi çözülür ve tutamak çıtasının altındaki dokunmatik tuşa basılarak bagaj kapağı açılabilir.

4 kapılı binek araç, Station wagon (elektrikli bagaj kapağına sahip)



Kontak kapalı konumdayken bagaj kapağı otomatik olarak açılana kadar tuşuna basın. Tüm diğer kapılar kilitli konumda kalır.

Elektrikli bagaj kapağı ⇨ 25.

Merkezi kilit tuşları

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.

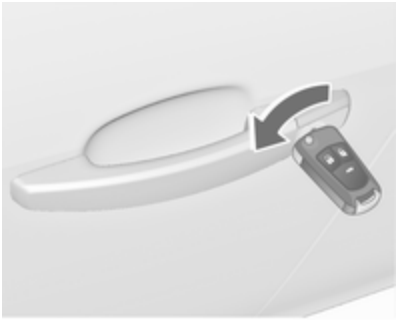


Kilitlemek için tuşuna basın.

Kilitleri çözmek için tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontağı açın, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini çözmek için merkezi kilit tuşuna basın. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılamaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontağı çevirin ⇨ 30.

Kilitlemek

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hıza eriştikten sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Araç durduğunda, anahtar kontaktan çıkartılır çıkartılmaz kilitler otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde ayarlanabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

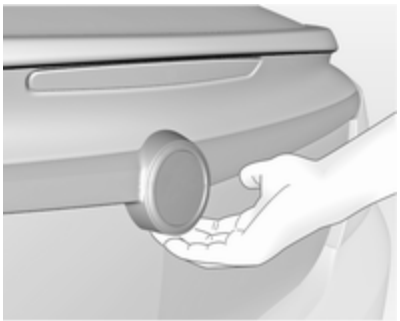
Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması

5 kapılı binek araç, Station wagon



Arka bagaj kapağının kilidini açtıktan sonra tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basarak kapağı manuel olarak açın.

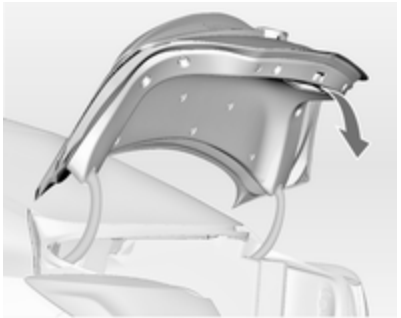
4 kapılı binek araç



Bagaj kapağı otomatik olarak açılana kadar uzaktan kumandasındaki tuşuna basın. veya kilidini açtıktan sonra tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 21.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı kullanın.

Tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basmayın, aksi halde bagaj kapağının kilidi tekrar çözülür.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 21.

Elektrikli bagaj kapağı

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Bagaj kapağı kapanma ve açılma işlemi esnasında yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki kumanda birimi ile çalıştırılır:

- Uzaktan kumandanın tuşu
- Sürücü kapı panelindeki düğmesi
- Dokunmatik tuş veya bagaj kapağındaki tuşu.

Otomatik şanzımana sahip araçlarda bagaj kapağı ancak, araç hareketsiz durumdayken, el freni çekilmiş ve otomatik şanzıman **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken arka lambalar yanar ve uyarı sesi duyulur.

Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Bagaj kapağını uzaktan kumanda ile açmak için araç kilitlerinin tümünü açmak gerekli değildir. Bagaj kapağını dokunmatik tuş veya sürücü kapısındaki düğmeyi kullanarak kumanda ettiğinizde önce araç kilidini çözülü konuma getirin. Kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

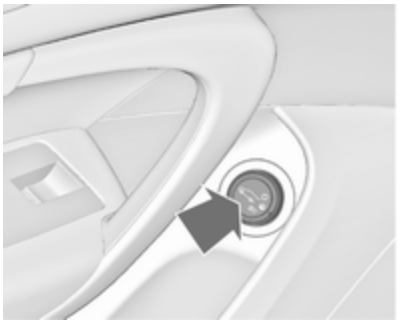
Merkezi kilit sistemi ⇨ 21.

Uzaktan kumanda ile çalıştırma



Bagaj kapağının açılma veya kapanma işlemi başlayana kadar tuşunu basılı tutunuz.

Sürücü kapısındaki tuş ile çalıştırma

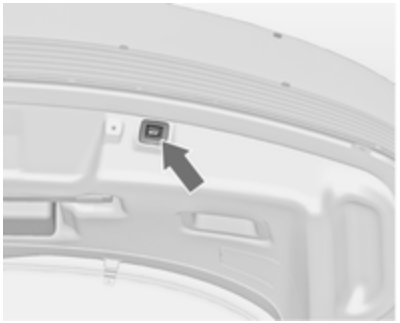


Bagaj kapağının açılma veya kapanma işlemi başlayana kadar tuşunu basılı tutunuz.

Bagaj kapağındaki tuşlarla çalıştırma



Bagaj kapağını açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çıtasının altındaki dokunmatik tuşu basılı tutunuz.



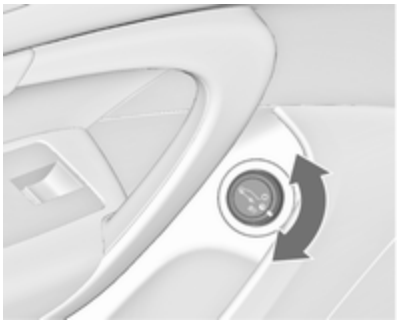
Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki tuşuna basınız.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Hareket esnasında veya tuşuna veya dokunmatik tuşa basarsanız, bagaj kapağı mevcut konumda duracaktır. veya tuşuna tekrar basarsanız, bagaj kapağı ters yönde hareket etmeye başlayacaktır.

Çalıştırma modları

Elektrikli bagaj kapağının üç modu vardır ve bunlar sürücü kapısındaki düğmelerle kontrol edilebilir. Modu değiştirmek için düğmeyi çevirin:



- Normal mod o: Elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır
- Orta mod ◒: Bagaj kapağı yarım açılır (açılma yüksekliği ayarlanabilir)
- **Off** modu: Kapak sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Orta moddaki yarım açılma yüksekliğinin ayarlanması

1. Mod düğmesini o veya ◒ konumuna çevirin
2. Elektrikli bagaj kapağını herhangi bir düğmeyle açın
3. İstenilen açılma yüksekliğine erişilince düğmelerinden herhangi birine basıp kapağın hareketini durdurun. Gerektiğinde, hareketsiz konumdaki bagaj kapağını manuel olarak istenen konuma gelecek şekilde ayarlayabilirsiniz
4. Açık bagaj kapağının içindeki düğmeyi 3 saniye kadar basılı tutun.



Yeni ayarları belirten bir ses duyulur.

Sürücü kapısındaki ayar düğmesi orta moda ◒ çevrildiğinde, elektrikli bagaj kapağı açılırken yeni ayarlanan konumda duracaktır.

Bagaj kapağının açık kalabilmesi için minimum bir yüksekliğin geçilmesi gerekir (minimum açılma açısı 30°). Açılma yüksekliği, bu minimum yükseklikten daha düşük seviyeye ayarlanamaz.

Emniyet fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik

olarak yavaşça terse dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşılırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatınız.

Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.

Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.

Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için tüm engelleri ortadan kaldırın.

Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektriksel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece dokunmatik tuşla açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, muhtemel zararları önlemek için kapağın açılma alanında bir engel olmadığından (örn. garaj kapısı) emin olun. Her zaman bagaj kapağının üst ve arka kısmındaki açılma alanını kontrol edin.

Not
Elektrikli bagaj kapağı: Açık konumdaki bagaj kapağının hidrolik destek çubuklarında bir basınç kaybı söz konusu olduğunda arka lambalar yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. Bagaj kapağı kısa bir süre açık kalır ve ardından yavaşça kapanır. Bir servise başvurun.

Not
Akü gücünün azalması durumunda bagaj kapağının elektriksel kumandası devre dışı kalır. Bu durumda bagaj kapağı manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Not
Bagaj kapağının elektrikli kumanda özelliği devre dışı kaldığında ve tüm kapıların kilitleri çözülü konumdayken bagaj kapağı manuel olarak açılabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak kapatılması için daha fazla güç sarfetmek gerekir.

Not
Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın tuşuna 15 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapıları, bagaj kapağı, motor kaputu
- Yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- Ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra 30 saniye içinde otomatik olarak etkinleşir (sistemin başlatılması),
- Uzaktan kumandanın tuşuna basıldığında direkt olarak etkinleştirilir,

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Bunun yanı sıra araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
2. tuşuna basın. Tuş üzerindeki LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü bilgi sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı yanarsa	=	Sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler.
LED ışığı hızlı yanıp sönerse	=	Kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur.

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED ışığı yavaş yanıp sönerse	=	Sistem devreye girmiştir.
LED ışığı kilitlerin çözülmesinden sonra 3 defa hızlı yanıp sönerse	=	Sistem devre dışı konumdadır.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde alarm sesi, ayrı bir güç kaynağına sahip hoparlör tarafından yayılır ve eşzamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörü yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi ancak tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontak anahtarından çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılamaz. Kontağı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 21, ⇨ 30.

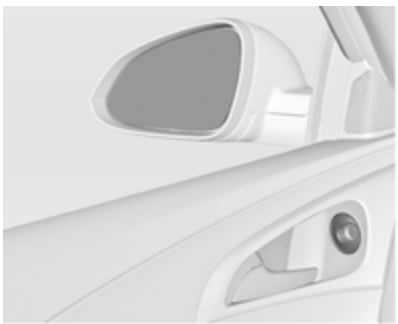
Kontrol lambası ⇨ 93.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Dışbükey yan aynalar sayesinde kör açı küçülür. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayar düğmesini sola **(L)** veya sağa **(R)** çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini **0** konumuna çevirin ve sonra aşağıya doğru bastırın. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

Isıtma özelliği



tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Park Asistanı

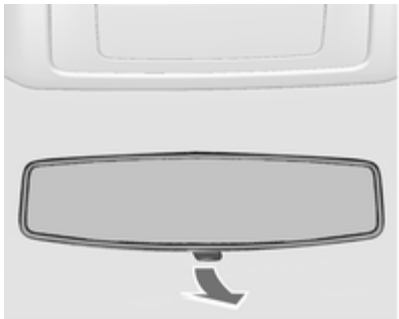
Geri vites seçildiğinde yolcu tarafındaki yan ayna da park yardımı için otomatik olarak arka tekerleklere

doğru yönlendirilir. Sadece karavan/römork kullanımında böyle bir ayna ayarı olmaz.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

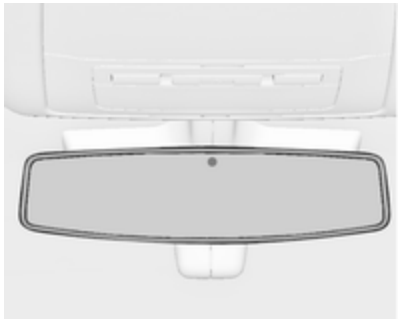
Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Tavan hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini çekili tutun. Cam emniyet fonksiyonu olmaksızın kapanır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmesini kullanın. Düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapamak için tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapamak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 100.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



⌧ tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Yana yatırılan güneşlikler uzunlamasına ayarlanabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Stor perdeler

Arka koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof), Saloon/Hatchback



Açmak veya kapamak

İlk direnç noktasına kadar veya düğmesine hafifçe basın: Düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan güvenlik fonksiyonu çevçevesinde açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar veya düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: Sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

veya düğmesine basın: Sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır.

Sürgülü açılır tavan kaldırılmış konumdayken düğmesine basıldığında sürgülü tavan bir adımda açılabilir.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapamak veya açmak için stor perdeyi kaydırın Sürgülü açılır tavan açıldığında konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof), Station wagon



Açma

İlk direnç noktasına kadar tuşuna hafifçe basın: Açılır tavan (sunroof) spoyler konumuna kadar açılacaktır.

İkinci direnç noktasına kadar tuşuna daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: Sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kapatma
İlk direnç noktasına kadar ⌓ tuşuna hafifçe basın: Düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu çevçevesinde spoyler konumundan veya tamamen açık konumdan kapalı konuma getirilir.

İkinci direnç noktasına kadar ⌓ tuşuna daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: Sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Stor perde
Stor perde elektrikli kumanda edilir.



veya tuşuna basarak stor perdeyi kapatabilir veya açabilirsiniz.

Emniyet fonksiyonu
Stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

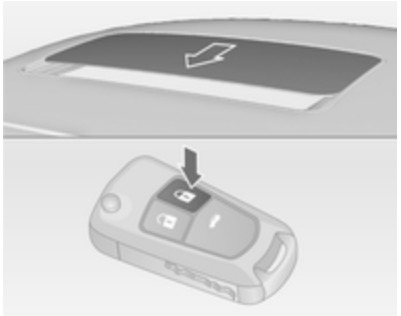
Genel hatırlatmalar

Hazırda bekleme (stand-by) fonksiyonu
Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.

Emniyet fonksiyonu
Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak
Kapanma zorluğu olduğunda, örneğin donma nedeniyle tavan kolay hareket etmediğinde ⌓ düğmesini ikinci direnç noktasında basılı tutun. Sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu olmaksızın kapatılır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması
Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Sürgülü açılır tavanı tümüyle kapamak için ⊡ tuşunu basılı tutun.

Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Sürgülü açılır tavanın elektronik kumandasının yeniden çalışır konuma getirilmesi

Sürgülü açılır tavan kapatılamadığında (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) sürgülü açılır tavanın elektronik kumandası şu şekilde yeniden etkinleştirilir:

- Sürgülü açılır tavan (Sunroof) kapalı ise, 10 saniye süre ile ⌓ anahtarına ilk direnç noktasına kadar hafifçe basın.
- Sürgülü açılır tavan açık konumdaysa ⌓ düğmesini sürgülü açılır tavan tamamen kapanana kadar basılı tutun. Sonra da anahtarı kısa bir süre için bırakın ve 10 saniye süre ile yeniden ilk direnç noktasına kadar bastırın.

Emniyet fonksiyonunun yeniden tanıtılması

Elektronik kumandanın yeniden çalışır konuma getirilmesinin ardından sürgülü açılır tavan doğru şekilde kapanmıyorsa:

1. Sürgülü açılır tavanı ⌓ düğmesine basarak açın.
2. Düğmeyi bırakın ve sonra 30 saniye boyunca ⌓ düğmesine ilk direnç noktasına kadar yavaşça tekrar basın. Daha sonra sürgülü açılır tavanı kapamak için, tavan tamamen kapanana kadar ⌓ düğmesine basın.

Elektrik kumandalı stor perdenin kumandasının yeniden başlatılması ve tekrar tanıtılması

Kapama işlemi için ⊡ düğmesini ve açma işlemi için ⊡ düğmesini kullanarak yukardaki adımları tekrarlayın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

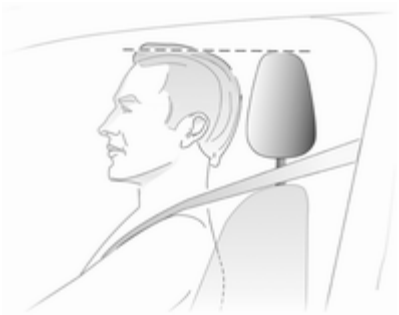
Koltuk başlıkları 41
Ön koltuklar 42
Arka koltuklar 48
Emniyet kemerleri 48
Hava yastığı sistemi 52
Çocuk emniyet sistemi 56

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

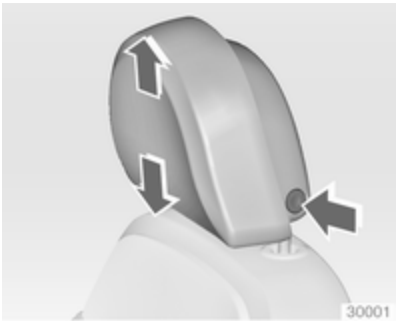
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

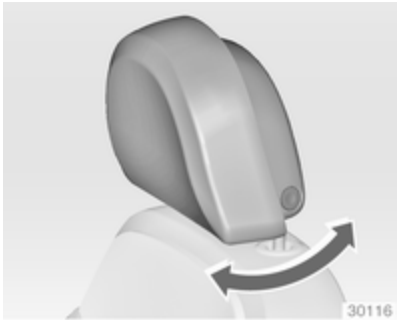
Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.



Eğim ayarı
Koltuk başlığının alt kısmını ileri ve geri yönde hareket ettirerek eğimi ayarlayın.

Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları
Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi desteklenir ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not
Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken takılabilir.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı
Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 77.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 41.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 49.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



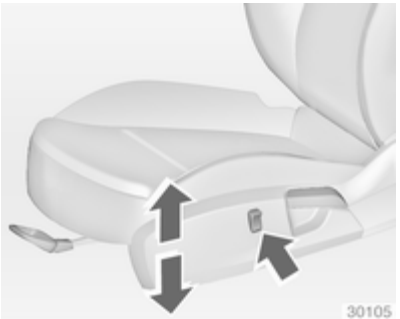
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

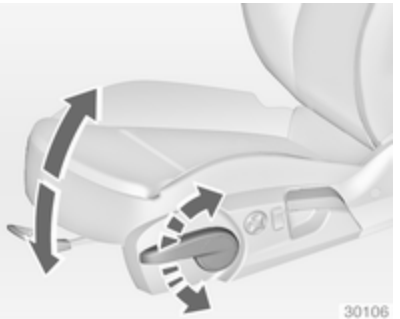
Koltuk yüksekliği



Düğmeye basın

Yukarı doğru = Koltuk yükselir
Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: = Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru: = Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

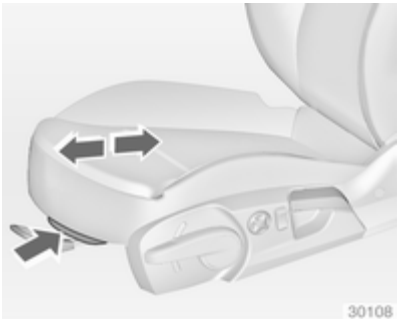


Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



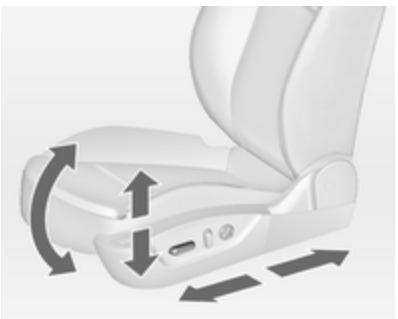
Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.



Koltuk pozisyonu

Düğmenin uç kısmını ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği

Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk sırtlıkları



Düğmeyi ileri/geri yönde çevirin.

Elektrikli koltuk ayarları ve elektrikli yan ayna ayarları için hafıza fonksiyonu

İki farklı koltuk ve ayna ayarı kaydedilebilir.

Hafızaya alınan ayarlar ⇨ 21, Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.



Ayarların kaydedilmesi

- Önce sürücü koltuğunu ve sonra yan aynaları ayarlayın.
- **MEM** tuşuna ve sonra kullanılacak olan pozisyon kayıt tuşuna (**1** veya **2**) basın. Yapılan kayıt işlemi sesli bir sinyal ile onaylanır.

Ayarların tekrar etkinleştirilmesi

- Pozisyon kayıt tuşunu (**1** veya **2**) kaydedilen koltuk ve ayna konumları etkinleşene kadar basılı tutun.

Kolay çıkış fonksiyonu

Araç hareketsiz konumdayken, anahtar kontaktan çıkarıldıktan ve sürücü kapısı açıldıktan sonra araçtan kolay çıkmayı sağlamak için elektrikli sürücü koltuğu geriye doğru hareket eder.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

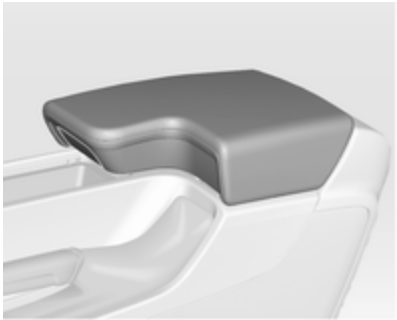
Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa süreliğine kesintiye uğratılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza sonrasında pozisyon kayıt tuşları devre dışı bırakılır.

Kol dayanağı



Tuşa basın ve kol dayanağını yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Sonradan takılabilen ilave cihazlar, Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Isıtma



İlgili koltuğun ısısını istenilen ayara getirmek için tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basılır. Tuştaki veya ekrandaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Havalandırma



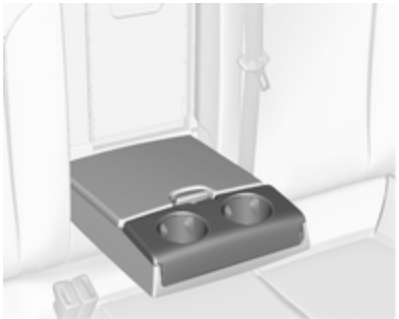
Havalandırmayı istenilen ayara getirmek için tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basın.

Ekrandaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Sürücü koltuğu havalandırması motor çalışır konumdayken kullanılabilir.

Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı içecek tutucular ve bir eşya saklama gözü ihtiva eder.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildirler. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 56.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 88.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 88.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

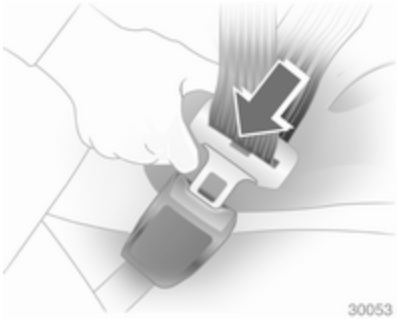
Not
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Emniyet kemerinin takılması



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin. Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 88

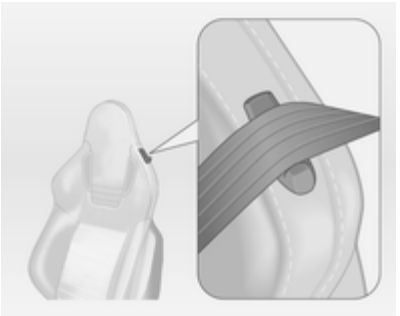


Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠Uyarı

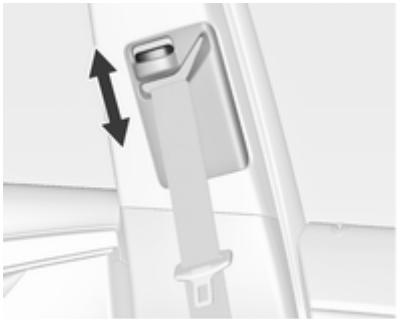
Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Insignia OPC



Emniyet kemerini kullanmadan önce kemeri koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.

Yükseklik ayarı



1. Kemeri dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Yüksekliği ayarlayın ve konumu sabitleyin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çıkarılması



Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Insignia OPC
Bıraktıktan sonra kemeri koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk sırtlığının eğimi arka konuma ayarlı ise çekilebilir.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası 88.

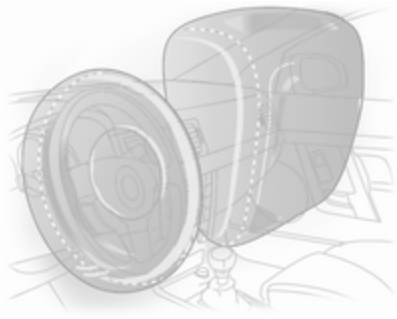
Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



Ayrıca gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda görülebilen bir uyarı etiketi vardır.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ⇨ 42.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

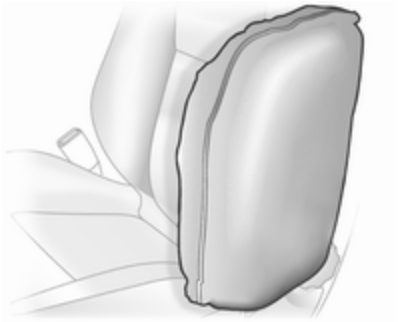
Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu taktirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yan koltukların sırtlıklarında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠Uyarı

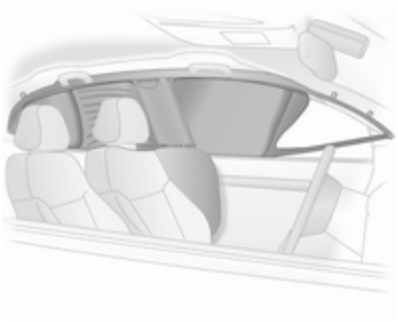
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu için olan hava yastığı sistemlerinin (ön ve yan hava yastıkları) devre dışı bırakılması gerekir. Perde hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ve sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin sağ tarafındaki düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

- = Ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Kontrol lambası sürekli olarak yanar. Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ⇨ 58. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.
- = Ön yolcu hava yastıkları etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası yanmıyor ise açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının her ikisi de yanmazsa, derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 89.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa olan çocuklar ancak çocuklar için uygun olan emniyet (koltuk) sistemlerinde seyahat etmelidir. Uygun olan çocuk emniyet (koltuk) sistemleri ECE 44-03 veya ECE 44-04 normlarına uygun olan sistemlerdir. Emniyet kemerlerinin

150 cm'den daha kısa olan çocuklarda uygun konuma getirilmesi çoğu zaman zor olduğundan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi çocuğun tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda			
Ağırlık veya yaş sınıfı	**Hava yastığı etkin**	**Hava yastığı devre dışı**	**Arka yan koltuklarda**	**Arka orta koltukta**
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aya kadar	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	X	X	U	U
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası	X	X	U	U

[1] = Sadece ön yolcu hava yastıkları devre dışı bırakıldığında. Çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun.

[2] = ISOFIX ve Top-tether sabitleyicili koltuk kullanılabilir.

U = Üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X = Bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = 'Araca özel', 'kısıtlı' ve 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

A - ISO/F3	=	9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
B - ISO/F2	=	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
B1 - ISO/F2X	=	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
C - ISO/R3	=	13 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
D - ISO/R2	=	13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
E - ISO/R1	=	13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri



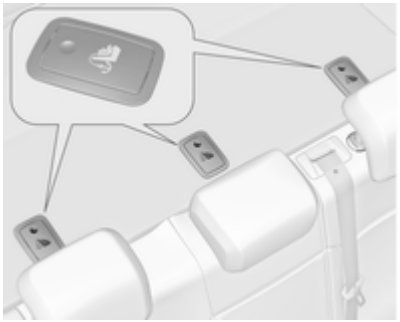
Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.

Yan yana olmasalar dahi, arka koltuğa aynı anda ikiden fazla ISOFIX çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

Top-Tether sabitleme halkaları

Top-tether sabitleme halkaları çocuk koltuğu sembolü ile işaretlenmiştir.



Çocuk koltuğu sembolüne sahip sabitleme halkalarından ihtiyaç duyduğunuzun kapağını açın.



Isofix sabitleyiciye ek olarak Top-tether kayışını Top-tether sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri 62
Bagaj bölümü 64
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı 74
Aracı yükleme talimatı 75

Eşya saklama bölümleri

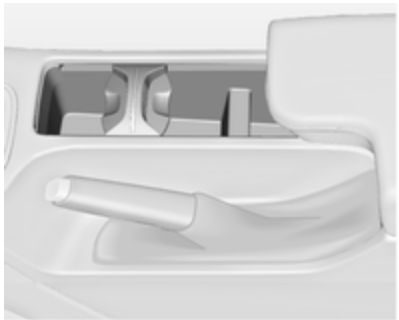
Torpido gözü



Kapağın iç tarafında bir kalem tutucusu ve bozuk para bölmesi bulunmaktadır.

Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

Bardak tutucuları

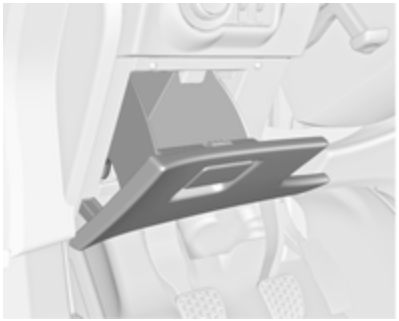


Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.



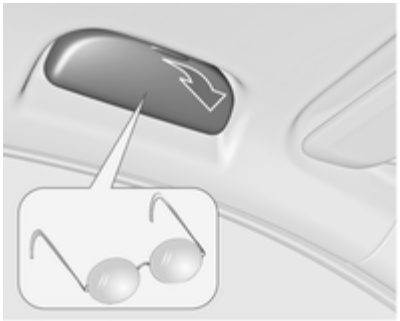
İlave bardak tutucuları arka kol dayanağında yer almaktadır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulumaktadır.

Gözlük bölmesi

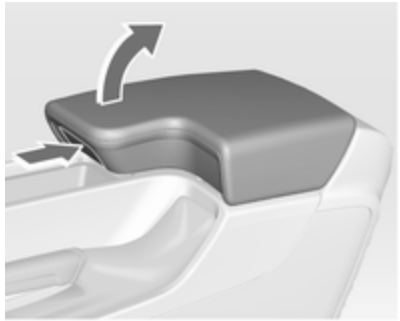


Aşağı doğru yatırın ve açın.

Bu göze ağır nesneler koymayın.

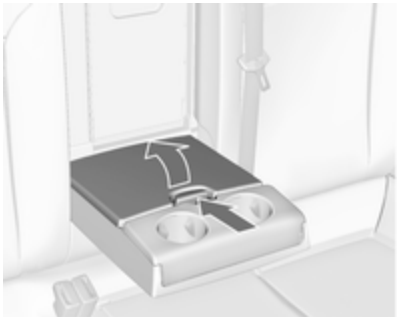
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın.

Arka kol dayanağındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını aşağıya yatırın ve kapağını açın.

Kol dayanağını tekrar yukarı katlamadan önce kapağını kapatın.

Bagaj bölümü

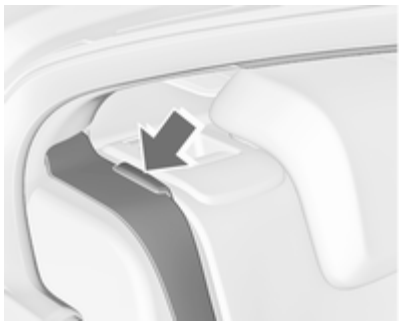
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da yatırılabilir.

Gerekiyorsa bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

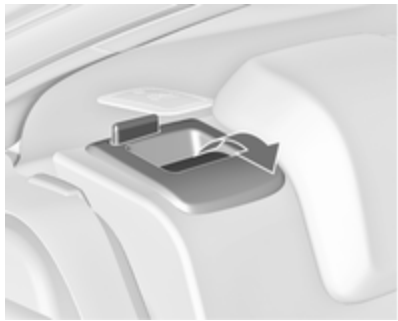
Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.

Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



Yan koltukların emniyet kemerlerini yönlendirme kılavuzlarının içine yerleştirin.

Tek taraftaki veya her iki taraftaki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

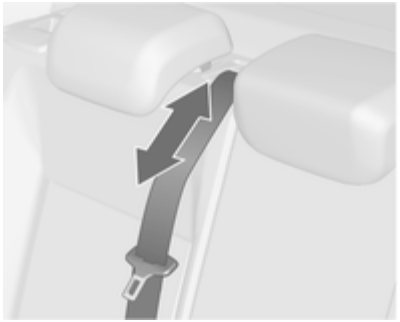
Yan koltukların emniyet kemerlerinin ilgili yönlendirme kılavuzlarının içine geçirildiğinden emin olun.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınında bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

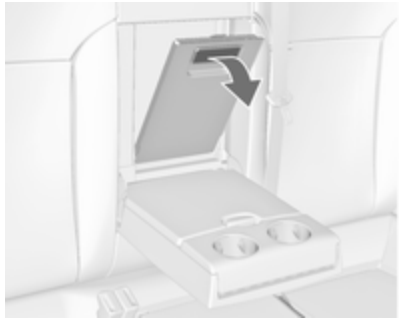
Aracınızı ancak koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Eniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yaklaşık 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Arka orta koltuktaki bagaj bölümüne erişilmeyi sağlayan kapağın açılması

Arka kol dayanağını aşağı yatırın.



Tutamağı çekin ve kapağı açın.

Uzun ince nesnelerin saklanması için uygundur.

Yukarı katladıktan sonra kapağın yerine tam oturmasını sağlayın.



Kapak kapalı konumdayken bagaj bölümü içerisinden kilitlenebilir. Düğmeyi 90° çevirin:

Düğme yatay konumda	=	Kapak yolcu bölümünden açılamayacak şekilde kilitli konumdadır
Düğme dikey konumda	=	Kapak kilitli değil

Bagaj bölümündeki eşya koyma gözleri

Aracınızın ekipmanına bağlı olmakla birlikte bagaj bölümü örtüsünün altında eşya saklama gözleri bulunmaktadır.

Bagaj bölmesi örtüsü

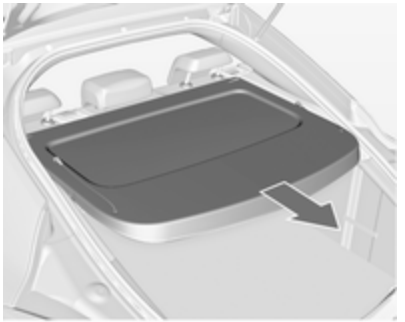
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

5 kapılı Saloon

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Örtüyü yan kılavuzlardan dışarı çekin.

Örtünün takılması

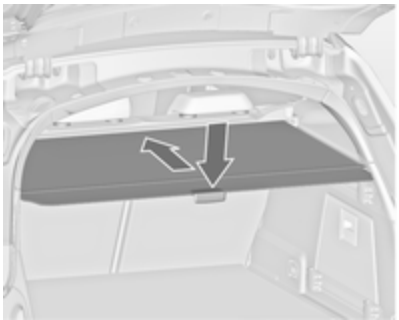
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Station wagon

Örtünün kapatılması

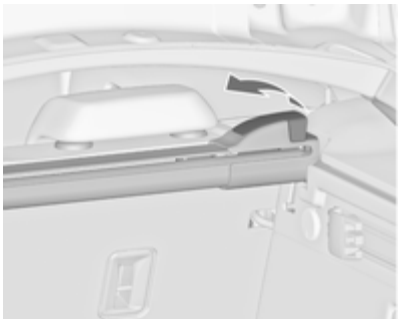
Bagaj bölümü örtüsünü tutamaktan tutup geriye doğru çekin ve tutucuları bagaj bölümü örtüsünün her iki yanında bulunan tutamaklara yerleştirin.

Örtünün açılması



Örtünün sonundaki kolu aşağı indirin. Örtü otomatik olarak toplanır.

Örtünün çıkartılması



Bagaj bölümü örtüsünü açın.

Sağ taraftaki kolu çekin ve öyle tutun. Örtüyü önce sağ taraftan kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

Çıkarılan bagaj bölümü örtüsü taban muhafazasının altında muhafaza edilebilir ⇨ 70.

Örtünün yerleştirilmesi

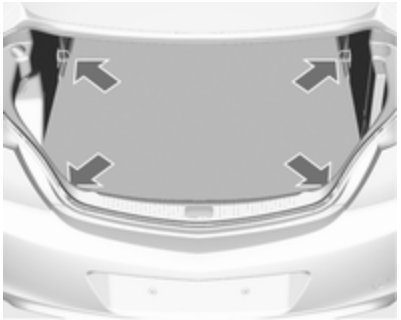
Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Bagaj kapağındaki perde



Bagaj bölmesinin üstünü tamamen örtmek için, bagaj kapağının iç tarafındaki dört sabitleme noktasını kullanarak perdeyi takın.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

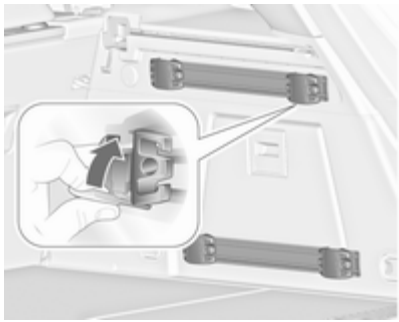
FlexOrganizer sistemi, bagaj bölgesini bölümlere ayırmak için esnek bir sistemdir.

Sistem şu parçalardan oluşur

- Adaptörler,
- Muhafaza cepleri,
- Kancalar,
- Eşya kutusu,
- Kayış takımı.

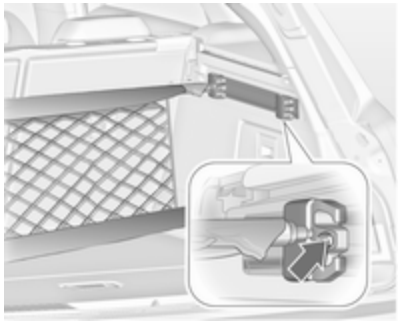
Bu bileşenler bagaj bölgesinin her iki yan panelindeki kılavuz kızaklara adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir.

Adaptörleri kızağa yerleştirme



Tutamak plakasını açın, adaptörü kızağın üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru çevirin. Çıkarmak için tutamak plakasını aşağı doğru çevirin ve kızaklardan çıkarın.

Değişken ayırıcı ağ

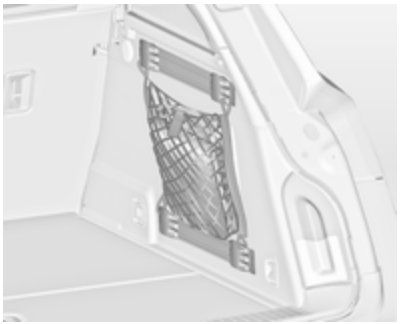


Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Ağ çubuklarını yapıştırın.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin.

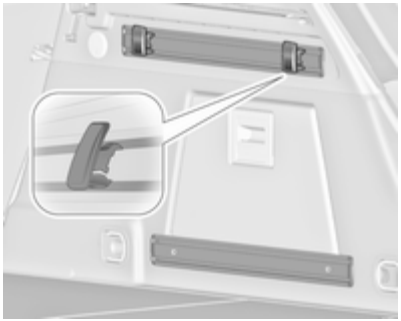
Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın.

File şeklinde muhafaza cebi



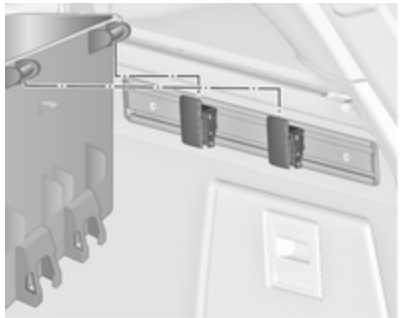
Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Adaptörlere muhafaza cebi asılabilir.

Kızaklara kancaların takılması

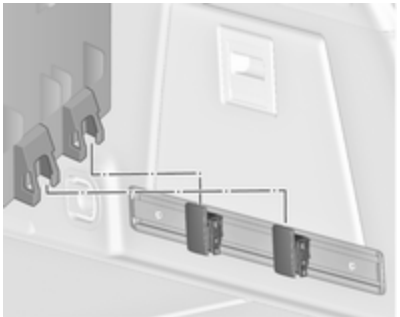


Kancayı istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin, bunun için kancayı kızağın üstteki yuvasına takın ve alttaki yuvanın içine bastırın. Çıkarmak için önce üstteki yuvadan çekiniz.

Eşya kutusu

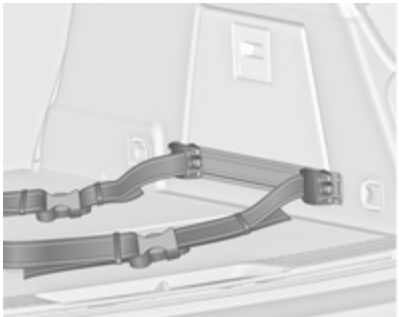


Üst kızağa iki kanca takın. Çantanın üst köşelerini yukardan kancalara yerleştirin.



Alternatif olarak her iki kancayı alt kızağa takabilirsiniz. Çantanın alt köşelerini yukardan alttaki kancalara yerleştirin.

Kayış takımı



Kayış takımı adaptörünü kızağa yeleştirin. Kemerin bükülmediğinden emin olun.

Kayış takımında kayışı açmak için iki kilit mevcuttur.

Kemer gerdirilebilir.

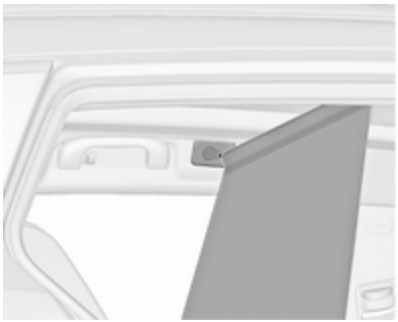
Emniyet ağı

Koltukların önü veya arkasına iki farklı emniyet ağı takılabilir.

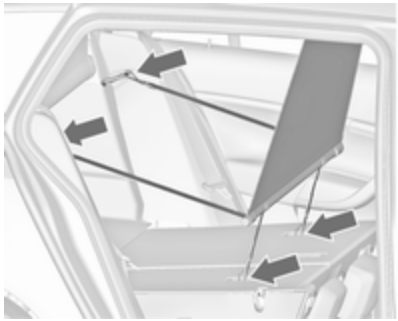
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Ön koltukların arkasındaki emniyet ağı

Arka koltukların baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ⇨ 64.



Tavandaki ön montaj yuvaları: Ağ çubuğunu bir tarafa oturtun, çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın ve diğer tarafa oturmasını sağlayın.



Küçük kemerlerin kancalarını, yatırılmış arka koltuk sırtlıklarının arka taraflarındaki Top-Tether sabitleme halkalarına takın.

Daha büyük kemerlerin kancalarını arka koltuk sırtlıklarının kilit mekanizmalarına sabitletin.

Arka koltukların arkasındaki emniyet ağı makarası

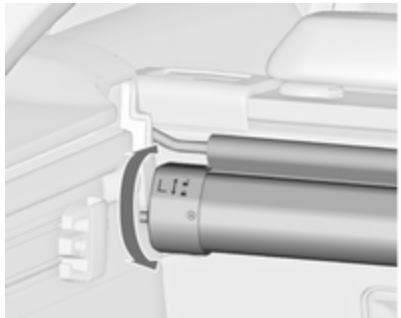


Ağı makarasından çıkarın ve ağın çubuğunu bir tarafından tavandaki montaj yuvalarına tutturun. Çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın ve diğer taraftan tutturun.

Makaranın sökülmesi

Emniyet ağını toplanmış konuma getirin.

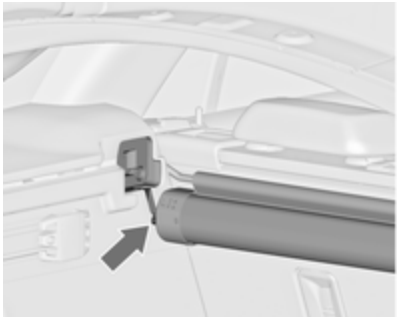
Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın ⇨ 66.



Kilitsiz konuma getirmek için makarayı hafifçe geriye doğru döndürün ve yan girintilerden yukarı doğru çıkarın.

Makaranın takılması

Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın.



Makarayı sağ ve sol taraftan yan girintilere yerleştirin. Takma işleminde makaradaki **L** (sol taraf) ve **R** (sağ taraf) işaretlerine dikkat edin.

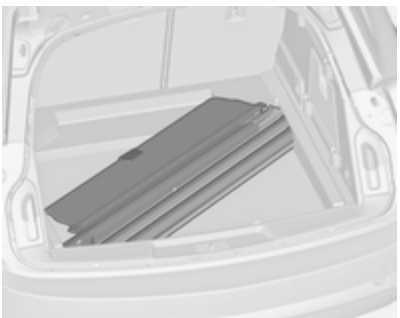
Kilitli konuma getirmek için makarayı ileri doğru döndürün.

Emniyet ağlarının ve bagaj bölümü örtüsünün muhafaza edilmesi

Arka emniyet ağı mekanizması, bagaj bölümü örtüsü ve otomatik sarmalı emniyet ağı ile birlikte taban muhafazasının altındaki eşya saklama gözünde muhafaza edilebilir.



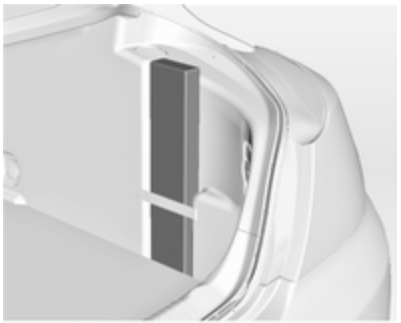
Bagaj bölümü örtüsünü tutamağı çekerek açın. Tabanı katlayın ve arka koltukların arkasına yerleştirin



Bagaj bölümü örtüsünü, üst kısmı aşağı yöne bakacak şekilde ve ön sağ köşedeki açma kolunu kullanarak boşluk kısma yerleştirin.

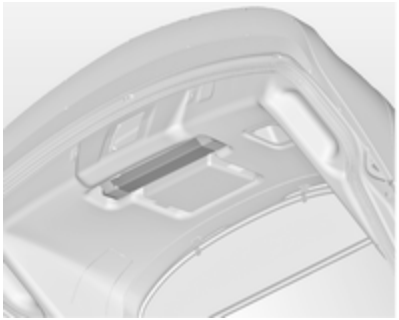
Üçgen ikaz reflektörü

Binek araç modeli / Hatchback modeli



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün sağ tarafında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

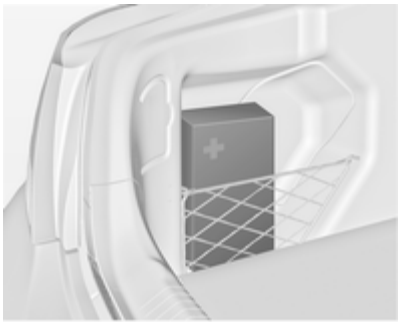
Station wagon



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının iç kısmında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

İlk yardım çantası

Binek araç modeli / Hatchback modeli



İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sol tarafındaki ağın içinde muhafaza edin.

Station wagon



İlk yardım çantasını bagaj kapağının iç kısmında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

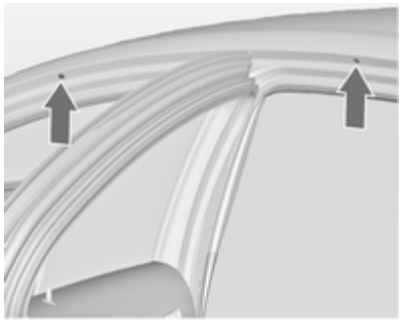
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı (Portbagaj)

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini (portbagaj) kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının (portbagaj) monte edilmesi

Binek araç modeli / Hatchback modeli

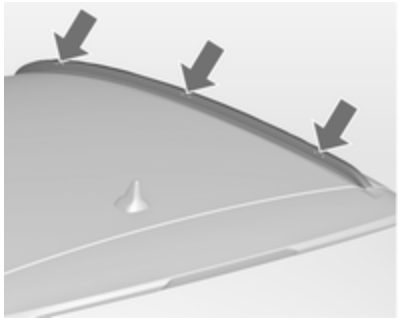


Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

İlgili montaj noktalarının kapaklarını çıkarın ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını cıvatalarla sabitleyin.

Tavan raylı Station Wagon



Tavan üstü bagaj taşıyıcısının (portbagaj) sabitlenmesi için montaj pimlerini resimde gösterilen deliklere sokun.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınındaki bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 68.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 215) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

  AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.

Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

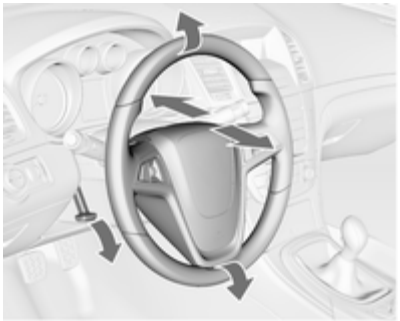
Müsaade edilen tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri 77
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları 84
Bilgi ekranı 95
Araç mesajları 100
Yol bilgisayarı (Trip computer) ... 107
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 108

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi ve hız sabitleme sistemi (cruise control) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 151.

Korna



işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



2 = Hızlı
1 = Yavaş
= Fasılalı silme
O = kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasılalı silme

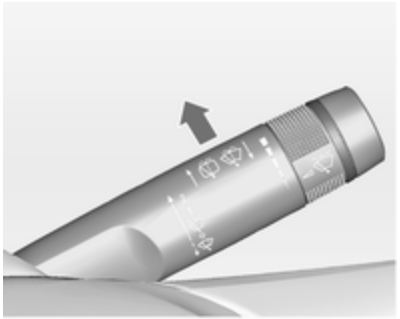


Silecek kolu konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar düğmesini çevirin:

Kısa silme aralığı = Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin
Uzun silme aralığı = Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme



= Yağmur sensörlü otomatik silme

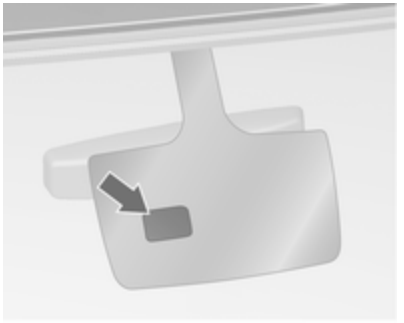
Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar düğmesini çevirin:

Düşük hassasiyet	=	Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin
Yüksek hassasiyet	=	Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

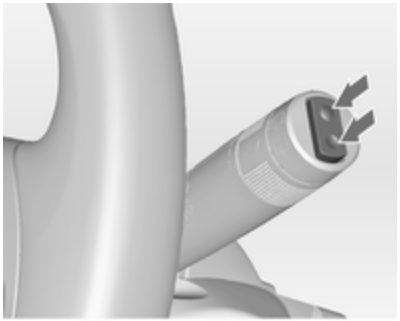
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Farların açık olması halinde yıkama suyu farlara da püskürtülür. Bu durumda far yıkama sistemi 2 dakika boyunca çalışmaz.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Üst konum = Sürekli çalıştırma
Alt konum = Fasılalı çalıştırma
Orta konum = kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

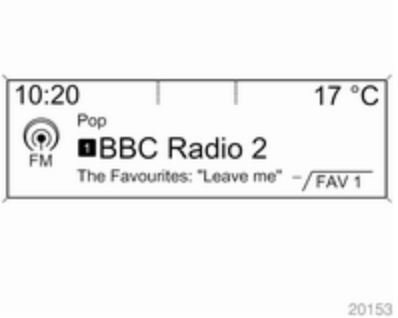
Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Eğer sıcaklık 3 °C ve altına düşerse kaygan yollara karşı uyarı olarak sürücü bilgi sisteminde üst ekranda veya bilgi ekranında sembolü görüntülenir. Dış hava sıcaklığı en az 5 °C oluncaya kadar sembolü yanmaya devam eder.



Sürücü bilgi sisteminin üst ekranında ayrıca bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında gösterilir.

Tarih ve saatin ayarlanması

CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.

Saat & Tarih menü noktasını seçiniz.



Diğer ayar seçenekleri:

- **Saati ayarla**: Ekranda görüntülenen saat bilgisini değiştirir.
- **Tarihi ayarla**: Ekrandaki tarih bilgisini değiştirir.
- **Saat biçimini ayarla**: Saat bilgisi gösterimini **12 saat** ve **24 saat** arasında değiştirir.
- **Tarih biçimini ayarla**: Tarih bilgisi gösterimini **AA/GG/YYYY** ve **GG.AA.YYYY**arasında değiştirir.
- **Saat göster**: Ekrandaki saat göstergesini açar/kapatır.
- **RDS zaman senkronizasyonu**: Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkranizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Aksesuar prizleri



12 V aksesuar prizleri ön ve arka orta konsolda bulnmaktadır.



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.



230 Volt aksesuar prizleri arka orta konsolda bulunmaktadır. Kontak açıldığında ve bir aksesuar takıldığında prizdeki LED lambası yeşil renkte yanar.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 Watt üzerine çıkmamalıdır.

⚠ Tehlike

Aksesuar prizleri yüksek elektrik voltajıyla çalışırlar!

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Çakmak



Çakmak küllük kapağının arka kısmındadır.

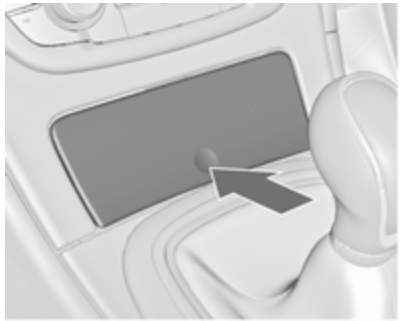
Açmak için küllük kapağına bastırın.



Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat
Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Açmak için küllük kapağına bastırın.



Boşaltmak için küllük yuvasını her iki tarafından tutun ve çıkarın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Alttaki satırda geride bırakılan toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için kontak açıkken birkaç saniyeliğine sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat
İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



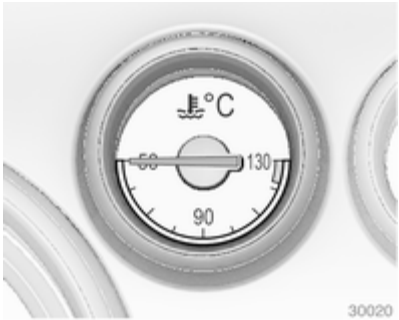
Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ⬬ kontrol lambası yanar. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sol kısım	=	Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
Orta kısım	=	Normal işletim sıcaklığı
Sağ kısım	=	Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

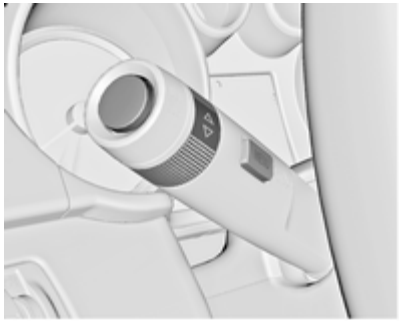


Üst ekranda araç bilgi menüsünde (**Araç Bilgileri Menüsü**) motor yağının geri kalan kullanım ömrü görüntülenir.

Orta ekranda kontrol lambası ile motor yağının kullanım ömrü sonuna kadar katedilebilecek mesafe gösterilir, bu yüzden kontak açık konuma getirilmeli ancak motor çalıştırılmamalıdır.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.

Mevcut motor yağı ile katedilebilecek geri kalan mesafeyi görüntülemek için:



Araç Bilgileri Menüsü'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ayar düğmesini çevirerek **Remaining Oil Life (Geri kalan motor yağı kullanım ömrü) seçeneğini seçin.**.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Yeniden başlatmak için fren pedalına basarken **SET/CLR** tuşuna basın. Kontak açılmalı ancak motor çalıştırılmamalıdır.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ⇨ 95.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 211.

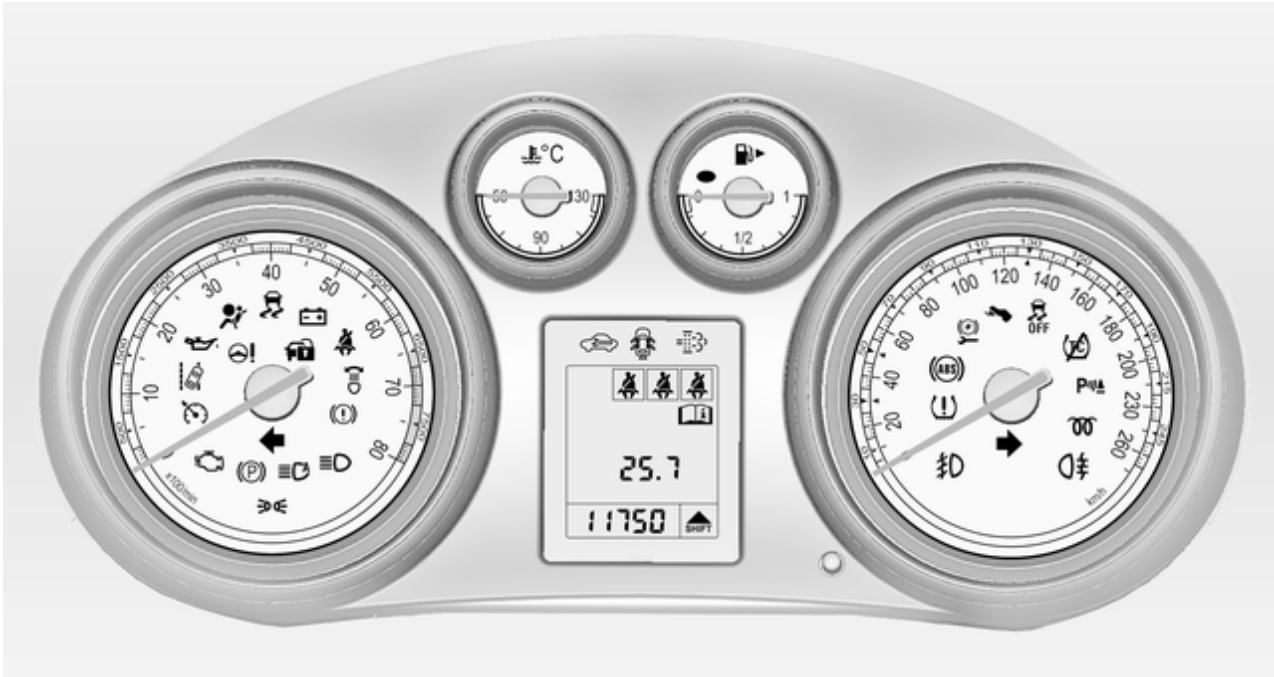
Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	=	Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	=	Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	=	Etkinleştirme onayı
Mavi alan	=	Etkinleştirme onayı
Beyaz	=	Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası ⇦⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 174, Sigortalar ⇨ 183.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 119.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü koltuğu için kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda ²kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılı olmadığında.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri takılı olmadığında.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 49.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş

esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 48, ⇨ 52.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 54.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Alternatör

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ayrıca bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır.

Bir servise başvurun.

Araç mesajları ⇨ 100.

Fren ve debriyaj sistemi

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyeleri

Kontrol lambası BRAKE kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük ⇨ 172.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Pedalın çalıştırılması

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalı çalıştırılmalıdır ⇨ 145.

Yanıp sönerse

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır ⇨ 135.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası Ⓟ kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 145.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Ayak frenine basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın. Ⓟ yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir ⇨ 145.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası ABS sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 144.

Vites yükseltme

Kontrol lambası ⏏ yeşil renkte yanar.

Yakıt tasarrufu için vites yükseltmeniz tavsiye edilir.

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon

Kontrol lambası ! sarı renkte yanar.

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon sisteminde arıza. Bu durum direksiyon simidine uygulanacak kas kuvvetinin artmasına veya azalmasına sebep olabilir. Bir servise başvurun.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Sarı renkte yanarsa

Herhangi bir şerit işaretlemesi tespit edilememiş demektir.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası P sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir.

veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır.

veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 153.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 147, Çekiş Kontrol Sistemi ⇨ 147.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerekir.

sönene kadar sürüşe devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın (rpm) altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanarsa

Dizel partikül filtresi tıkanmıştır. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Dizel partikül filtresi ⇨ 137.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı söz konusudur. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 169.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ⬬ sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Katalitik konvertör ⇨ 138.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 173.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

🔒 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılamaz.

Fren pedalına basılması

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar.

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılması gerekir ⇨ 145.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası ≡D yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 114.

Kontrol lambası ≡D yeşil renkte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirilir ⇨ 115.

Uzun huzme

Kontrol lambası mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ⇨ 116.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ⇨ 116.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 115.

Sis farı

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 120.

Arka sis lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 120.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kaydedilir.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 151

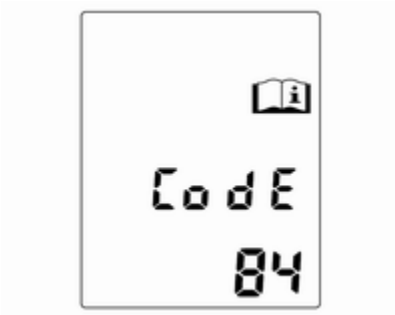
Kapı açık

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)



Sürücü bilgi sistemi (DIC) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır. Orta veya üst gösterge yardımıyla kullanılabilir.



Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak aşağıdaki ana menüler seçilebilir:

- **Araç Bilgileri Menüsü**
- **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü**
- **Performans Menüsü**

Görüntülenen bazı fonksiyonlar hem seyir halinde hem de araç sabit dururken ektindir bazı fonksiyonlar sadece araç seyir halindeyken etkindir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108. Kayıtlı ayarlar ⇨ 21

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar düğmesini çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

Araç Bilgileri Menüsü'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Alt menüleri seçmek için ayar düğmesini çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.



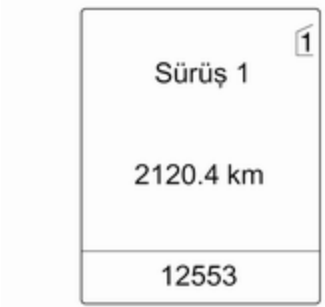
İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Mevcut olan alt menüler:

- **Birim**: Ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir.
- **Lastik Basıncı**: ⇨ 192.
- **Kalan Yağ Ömrü**: ⇨ 85
- **Hız Uyarısı**: Ayarlı hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir.
- **Dil**: Ekranda görüntülenen lisan değiştirilebilir.

Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü



Yolculuk / Yakıt bilgi menüsü, Yol bilgisayarı ⇨ 107.

Trafik işareti asistanı ⇨ 103.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 192.

Gelişmiş park yardımı sistemi ⇨ 153.

Performans Menüsü



Alt menüler:

- **Yağ Isısı**: Yağ sıcaklığı gösterilir.
- **Yağ Bas.**: Yağ basıncı gösterilir.
- **Turbo Ba.**: Turboşarj basıncı gösterilir.
- **Tur Zamanı**: Yolculuk (tur) süreleri, maksimum hız, ortalama hız ve ortalama süre gösterilir. İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.
- **Soğutucu Isısı**: Soğutma sıvısı sıcaklığı gösterilir.
- **Akü Voltajı**: Akü voltajının görüntülenmesi.

Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak araçta
grafik bilgi ekranı veya renkli bilgi ekranı bulunur. Bilgi ekranı, gösterge panosunda Infotainment sisteminin üst kısmında bulunur.

Grafik bilgi ekranı



Infotainment sistemine bağlı olarak grafik bilgi ekranının iki versiyonun bulunmaktadır.



Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- Saat ⇨ 81
- Dış hava sıcaklığı ⇨ 80
- Tarih ⇨ 81
- Infotainment sistemi (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 108

Renkli bilgi ekranı



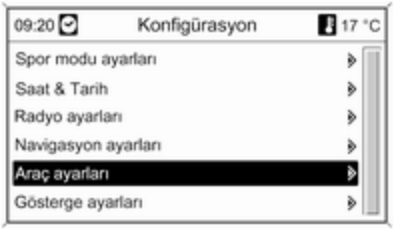
Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

- Saat ⇨ 81
- Dış hava sıcaklığı ⇨ 80
- Tarih ⇨ 81
- Infotainment sistemi (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Navigasyon (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Sistem ayarları
- Araç mesajları ⇨ 100
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 108

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Seçim işlemi aşağıda belirtilenler yardımıyla yapılır:

- Menüler
- Infotainment sisteminin fonksiyon tuşları ve çok fonksiyonlu düğmesi
- Orta konsoldaki çok fonksiyonlu kumanda ünitesinin fonksiyon tuşları ve çok fonksiyonlu düğmesi

Infotainment sistemi ile seçim



Infotainment sistemi tuşlarını kullanarak bir fonksiyon seçin. Seçilen fonksiyonun menüsü görüntülenir.

Çok fonksiyonlu düğme bir menü noktasını seçmek ve onaylamak için kullanılır.

Çok fonksiyonlu kumanda birimi ile seçim



Çok fonksiyonlu kumanda birimini kullanarak bir fonksiyon seçin. Seçilen fonksiyonun menüsü görüntülenir.

Çok fonksiyonlu düğme bir menü noktasını seçmek ve onaylamak için kullanılır.

Çok fonksiyonlu düğme
Çok fonksiyonlu düğme menülerin kumanda edilmesi için ana kumanda birimidir.

Çeviriniz

- Menü seçeneklerini işaretlemek için
- Rakamsal değer ayarlamak için veya menü seçeneklerini görüntülemek için

Basınız (dış halka)

- işaretli seçeneği seçmek/ etkinleştirmek için
- Ayarlı değeri onaylamak için
- Bir sistem fonksiyonunu açmak/ kapatmak için

BACK tuşu

Aşağıdaki fonksiyonlar için tuşa basınız:

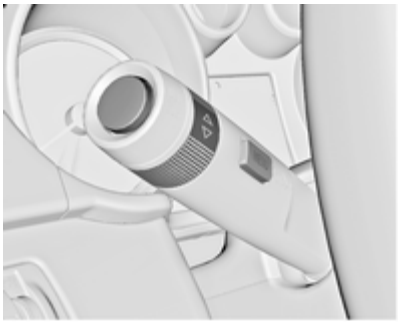
- Ayarları değiştirmeden bir menüden çıkmak
- Alt bir menüden üst menü seviyesine dönmek
- Karakter sıralamasındaki son karakteri silmek

Yapılan girişi silmek için tuşu birkaç saniye basılı tutun.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108, Hafızaya alınan ayarlar ⇨ 21.

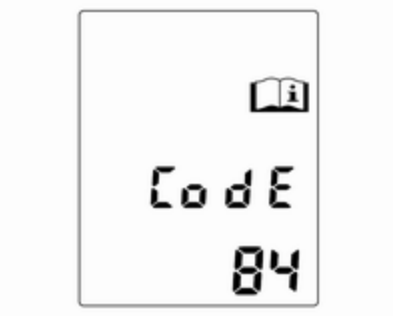
Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla sürücü bilgi sisteminde (DIC) gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna, **MENU** tuşuna basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No.	Araç mesajı
1	Motor yağını değiştirin
2	Uzaktan kumanda tespit edilemedi, yeniden çalıştırmak için debriyaja basın
3	Motor soğutma sıvı seviyesi düşük
4	Klima (iklimlendirme) kapalı

No.	Araç mesajı
5	Direksiyon simidi kilitli konumda
6	Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basın
7	Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın
8	Anahtarı kapalı konuma (off) sonra açık konuma (on) çevirin
9	Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın
11	Fren balataları aşındı
12	Araç aşırı yüklü
13	Kompresör aşırı ısındı
15	Orta üst fren lambasında arıza var
16	Fren lambası arızası
17	Far seviye ayarlamasında arıza
18	Sol kısa huzmeli farda arıza
19	Arka sis lambasında arıza
20	Sağ kısa huzmeli farda arıza
21	Sol ön sinyal lambasında arıza
22	Sağ ön sinyal lambasında arıza
23	Geri vites lambasında arıza
24	Plaka aydınlatmasında arıza
25	Sol ön sinyal lambasında arıza
26	Sol arka sinyal lambasında arıza
27	Sağ ön sinyal lambasında arıza
28	Sağ arka sinyal lambasında arıza
29	Karavan/römork fren lambasını kontrol edin
30	Karavan/römork geri vites lambasını kontrol edin
31	Karavan/römork sol sinyal lambasını kontrol edin
32	Karavan/römork sağ sinyal lambasını kontrol edin
33	Karavan/römork arka sis lambasını kontrol edin
34	Karavan/römork arka lambasını kontrol edin
35	Uzaktan kumanda pilini değiştirin
48	Yan kör nokta alarm sistemini temizleyin
49	Şerit değiştirme uyarısı hazır değil
50	Yaya koruma sistemi devrede, motor kaputunu açıp kapayın
51	Pusula hazır değil
53	Yakıt kapağını sıkıştırın
54	Dizel yakıt filtresinde su var
55	Dizel partikül filtresi tıkanmıştır ⇨ 137.
56	Ön akstaki lastiklerde basınç dengesizliği

No.	Araç mesajı
57	Arka akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
58	Lastik basınç kontrol sistemi sensörüne sahip olmayan lastik tespit edildi
59	Sürücü camını açın ve kapatın
60	Ön yolcu camını açın ve kapatın
61	Arka sol camı açın ve kapatın
62	Arka sağ camı açın ve kapatın
65	Hırsızlık teşebbüsünde bulunuldu
66	Hırsızlık alarm sistemine bakım yaptırın
67	Direksiyon kilidine bakım yaptırın
68	Servo direksiyona bakım yaptırın
69	Süspansiyon sistemine bakım yaptırın

No.	Araç mesajı
70	Seviye kontrol sistemine bakım yaptırın
71	Arka aksa bakım yaptırın
73	Tüm tekerleklerden çekiş sistemine bakım yaptırın
74	Sürüşe duyarlı ön farlara (AFL) bakım yaptırın
75	Klima sistemine bakım yaptırın
76	Yan kör nokta alarm sistemine bakım yaptırın
77	Şerit değiştirme uyarı sistemine bakım yaptırın
78	Yaya koruma sistemine bakım yaptırın
79	Motor yağı seviyesini tamamlayın
80	Şanzıman yağını değiştirin
81	Şanzımana bakım yaptırın
82	Motor yağını en kısa zamanda değiştirin

No.	Araç mesajı
83	Hız kontrol sistemine (Cruise control) bakım yaptırın
84	Motor gücü azaltıldı
94	Çıkmadan önce vitesi park konumuna getirin
95	Hava yastığına bakım yaptırın
174	Akü zayıf

Üst göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin

Sistem aşağıda listelenen konularda mesaj görüntüler:

- Sıvı seviyeleri
- Hırsızlık alarm sistemi
- Frenler
- Sürüş sistemleri
- Sürüş kontrol sistemleri
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)
- Nesne tespit sistemleri
- Aydınlatma, ampul değişimi
- Silme / yıkama sistemi
- Kapılar, pencereler
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda
- Emniyet kemerleri
- Hava yastığı sistemleri
- Motor ve şanzıman
- Lastik hava basınçları
- Dizel partikül filtresi

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Bazı önemli mesajlar ayrıca renkli bilgi ekranında gösterilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar sadece birkaç saniye ekranda görüntülenirler.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanılan hızın üzerine çıkıldığında
- Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülendiğinde.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında.

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Karavan/römork bağlantı tertibatı gerektiği şekilde yerine tam oturmadığında.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntüler.

Algılanan trafik işaretleri şunlardır:

- Hız limiti işaretleri
- Sollama yasağı işaretleri
- Hız limiti sonu işaretleri
- Sollama yasağı sonu işaretleri

Hız limiti işaretleri bir sonraki hız limiti işaretine veya hız limiti sonu işareti algılanana kadar sürücü bilgi merkezinde (Driver Information Center) görüntülenmeye devam eder.



Sollama yasağı işaretleri hız limiti işaretlerinden daha önceliklidir.

Her iki işaret tipi de ekranda kombine edilebilir.

Algılama sonrasında geçen süre saat ve dakika olarak ilgili trafik işaretinin alt kısmında gösterilir.



Çerçeve içindeki bir ünlem işareti, sistem tarafından tanınmayan başka bir işaretin tespit edildiğini gösterir.

Sistem saatte 14 km'nin üzerindeki hızlarda etkinleşir ve ışık koşullarına bağlı olarak saatte 200 km hıza kadar etkin olarak çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

Hız saatte 55 km'den daha aşağıya indiği zaman ekran sıfırlanır ve trafik işareti sayfasının içeriği silinir. Tespit edilen bir sonraki hız işareti görüntülenir.

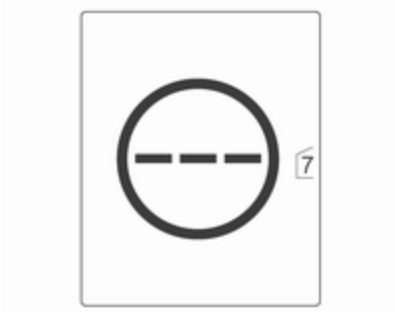
İşaret ve sembollerin görüntülenmesi



Trafik işaretleri **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** altında **Traffic sign detection** (trafik işareti algılama) sayfasında görüntülenir ve ayar çarkı veya dönüş sinyali kolu ile seçilir ⇨ 95.

Sürücü bilgi sisteminde başka bir fonksiyon seçilir ve daha sonra **Traffic sign detection** (trafik işareti algılama) sayfası seçilirse en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Sistem devre dışı kaldığında trafik işareti sayfasının içeriği silinir ve bu duruma aşağıdaki sembol ile dikkat çekilir:



Trafik işaretleri sayfasının içeriği sürüş esnasında dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine basılarak da silinebilir.



Hız limitleri ve sollama yasağı işaretleri menünün her sayfasında ayrı bir pencere (popup) vasıtasıyla görüntülenir.

Pop-up (ayrı pencere) fonksiyonu



Pop-up (ayrı pencere) fonksiyonu sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** tuşuna basılarak seçilebilir. Etkinleştirme işlemi ekranda bir sembol ile gösterilir.

Ayrı pencere (popup) gösterimi sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) yaklaşık 8 saniye sürer.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön kameranın bulunduğu ön cam temiz olmadığında
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir. Bu gibi durumlarda **Trafik İşareti Algılaması Yok Hava Nedeniyle** ibaresi ekranda görüntülenir
- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda
- Trafik işaretleri "Viyana Trafik İşaretleri Konvansiyonu"na (Vienna Convention on traffic signs) uygun özellikte olmadığında.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Pil gücü

Akünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir akü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor iki defa gerilim düşmesi olmadan çalıştığında, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Akü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yol bilgisayarı (Trip computer)

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.



Alt menüleri seçmek için ayar düğmesini çevirin:

- Seyir kilometre sayacı 1
- Seyir kilometre sayacı 2
- Menzil (Range)
- Ortalama tüketim (Average consumption)
- Anlık tüketim (Instantaneous consumption)
- Ortalama Hız (Average speed)
- Dijital hız (Digital speed)
- Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)



Her iki yol bilgisayarının bilgileri ayrı olarak sıfırlanabilir ve böylece farklı seyahat mesafelerinin gösterilmesi mümkün olur.

Sıfırlamak için sıfırlama düğmesine veya **SET/CLR** tuşuna bir kaç saniye boyunca basın.



Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise sürücü bilgi sisteminde ve bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Ayrıca yakıt göstergesindeki ⬬ kontrol lambası yanar.

Ortalama tüketim (Average consumption)

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Anlık tüketim (Instantaneous consumption)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Ortalama Hız (Average speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız (Digital speed)

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)

Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretleri gösterilir, ⇨ 103.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 21

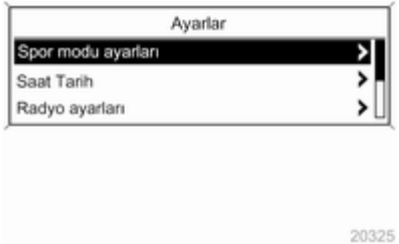
Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya basarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Spor modu ayarları**
- **Saat Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**
- **Fabrika ayarlarını geri yükle**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor modu ayarları
Sürücü Sport sürüş modunda etkinleştirilen fonksiyonları seçebilir ⇨ 148.

- **Sportif süspansiyon**: Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sprtif aktrım mknizması perfrmansı**: Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.
- **Sportif direksiyon**: Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- **Sportif Dört Tekerli Çekiş**: Motor torku arka aksa da iletilir.
- **Ana cihaz arka ışık rengini değiştir**: Gösterge paneli aydınlatma rengi değiştirilebilir.
- **Fabrika ayarlarını geri yükle**: Tüm fonksiyonlar yeniden fabrika ayarlarına geri getirilir.

Saat Tarih
Bkz. Saat ⇨ 81.

Radyo ayarları
Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Telefon ayarları
Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Araç ayarları



- **Klima ve hava kalitesi**

  Otomatik fan hızı: Fan ayarları değiştirilebilir.

  Klima kontrolü modu: Klimanın soğutma fonksiyonu açılabilir ve kapatılabilir veya önceki ayarlar seçilebilir.

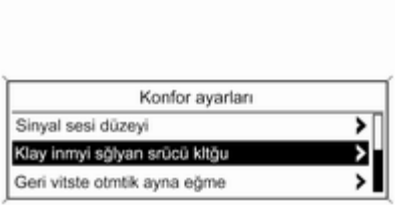
  Araç çlştığında scklık blgesi: Tek bölge veya çift bölge sıcaklık ayarı arasında değişiklik yapılabilir.

  Otmtk sğtmlı/hvlndrmlı kltklr: Otomatik koltuk havalandırması açılabilir ve kapatılabilir.

  Otomatik ısıtmalı koltuklar: Otomatik koltuk ısıtıcısı açılabilir ve kapatılabilir.

  Otomatik buğu giderme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve otomatik iklimlendirme modu.

  Otomatik arka buğu çözme: Arka cam ısıtıcısı otomatik olarak etkinleştirilebilir.



- **Konfor ayarları**

  Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

  Klay inmyi sğlyan srücü kltğu: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Geri vitste otmtik ayna eğme: Yolcu tarafındaki yan aynanın park asistanı fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Gri vtste otmtk çlşn ark slck: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

- **Diller (Languages)**

  İstenilen lisan seçilebilir.

- **Park yardımı / Çarpışma algıla ması**

  Park yardımı: Ultrasonik park asistanı özelliği etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydnlatma: Giriş aydınlatması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatması etkinleştirilebilir, iptal edilebilir veya süresi değiştirilebilir.

- **Uzktn kilitleme, kilit açma, çlıştırma**

  Uzktn kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapılabilir.

  Kpıları otmtk yeniden kltleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

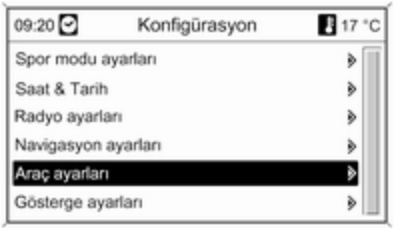
- **Fabrika ayarlarını geri yükle**

  Fabrika ayarlarını geri yükle: Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirilebilir.

Renkli bilgi ekranında kişisel ayarlar



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya basarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Spor modu ayarları**
- **Saat & Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Navigasyon ayarları**
- **Araç ayarları**
- **Gösterge ayarları**
- **Fabrika ayarlarını tekrar oluştur**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor modu ayarları
Sürücü Sport sürüş modunda etkinleştirilen fonksiyonları seçebilir ⇨ 148.

- **Spor şasi**: Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sportif motor gücü**: Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.
- **Spor direksiyon**: Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- **Sportif dörtçeker**: Motor torku arka aksa da iletilir.
- **Kombi gösterge aydınlatması renk değişimi**: Gösterge paneli aydınlatma rengi değiştirilebilir.
- **Fabrika ayarlarını tekrar oluştur**: Tüm fonksiyonlar yeniden fabrika ayarlarına geri getirilir.

Saat & Tarih
Bkz. Saat ⇨ 81.

Radyo ayarları
Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Telefon ayarları
Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Navigasyon ayarları
Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Araç ayarları



- **Klima ve hava kalitesi**

  Otom. fan kademeleri: Fan ayarları değiştirilebilir.

  Klima sistemi: Klimanın soğutma fonksiyonu açılabilir ve kapatılabilir veya önceki ayarlar seçilebilir.

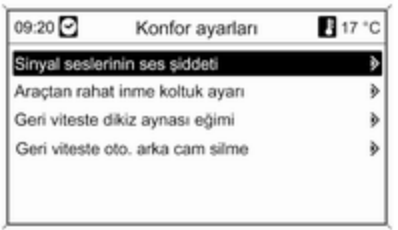
  Başlatmada ısı bölümleri: Tek bölge veya çift bölge sıcaklık ayarı arasında değişiklik yapılabilir.

  Otom. soğut./haval. koltuklar: Otomatik koltuk havalandırması açılabilir ve kapatılabilir.

  Otomatik koltuk ısıtması: Otomatik koltuk ısıtıcısı açılabilir ve kapatılabilir.

  Otomatik nem giderme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve otomatik iklimlendirme modu.

  Oto. arka cam nemi giderme: Arka cam ısıtıcısı otomatik olarak etkinleştirilebilir.



- **Konfor ayarları**

  Sinyal seslerinin ses şiddeti: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

  Araçtan rahat inme koltuk ayarı: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Geri viteste dikiz aynası eğimi: Yolcu tarafındaki yan aynanın park asistanı fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Geri viteste oto. arka cam silme: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

- **Lisanlar**

  İstenilen lisan seçilebilir.

- **Park asistanı / Çarpışma tesbiti**

  Park asistanı: Ultrasonik park asistanı özelliği etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

- **Yol aydınlatma**

  Araç yerini bulma ışıkları: Giriş aydınlatması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Araçtan indikten sonraki süresi: Çıkış aydınlatması etkinleştirilebilir, iptal edilebilir veya süresi değiştirilebilir.

- **Kilitleme, açma / start**

  Uzaktan kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Kapı. uzaktan açılması: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapılabilir.

  Kapıların otom. tekrar kilitlenmesi: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

  Uzaktan kumanda ile kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

- **Fabrika ayarlarını tekrar oluştur**

  Fabrika ayarlarını tekrar oluştur: Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirilebilir.

Gösterge ayarları

Seçilebilir gösterge ayarları:

- **Gündüz modu**: Gündüz şartlarına göre ekran optimizasyonu.
- **Gece modu**: Gece şartlarına göre ekran optimizasyonu.
- **Otomatik**: Araç ışıkları açılıp/kapatılınca ekran modu değişir.

Aydınlatma

Dış aydınlatma 114
İç aydınlatma 121
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler 123

Dış aydınlatma

Aydınlatma ayar düğmesi



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO = Farın otomatik olarak açılması: Araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılır veya kapatılır.

⏻ = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner.

0 = kapalı

≣D = Farlar

Sürücü bilgi sisteminde üst göstergede farın otomatik olarak açılması fonksiyonunun durumu görüntülenir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası ⇨ 93, Otomatik far açma fonksiyonu gösterge lambası ⇨ 93.

Arka lambalar

Arka lambalar farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Station Wagon modelinde arka lambalar

İlave arka lamba gövdesi, arka lambalar ve dörtlü ikaz flaşörü bagaj kapağı çerçevesinde bulunur. Fonksiyonları etkileştirildiğinde ve bagaj kapağı açıldığında ve yanarlar. İlave arka lambalar bagaj kapağı açıldığında konum lambası şeklinde işlev görecek şekilde tasarlanmıştır, sürüş esnasında işlev görecek şekilde tasarlanmamıştır.

Farın otomatik olarak açılması



Otomatik far açma fonksiyonu

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı

Güzdüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.



Arka lambalar yanmaz.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

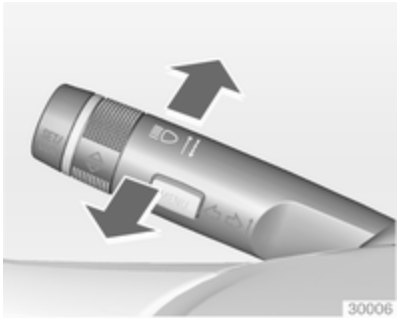
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar gecikmeden açılır.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 117.

Uzun huzme



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

0 = Ön koltuklar dolu
1 = Tüm koltuklar dolu
2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ⇨ 117.

Yurtdışı seyahatinde farlar

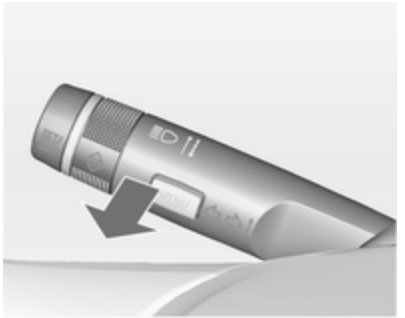
Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını arttırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Farların ayarını serviste değiştirin.

Xenon far sistemli araçlar



Kısa huzmeli farın adapte edilmesi:

1. Uzun huzmeli far kolunu çekin.
2. Kontağı açın.
3. Uzun huzmeli far kolunu tutun. Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol lambası ⛐ yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası ⛐ ⇨ 94.

Kontak her açıldığında, ⛐ kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık 4 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için yukarda anlatılan prosedürü uygulayın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında ⛐ kontrol lambası yanıp sönmez.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) fonksiyonu sadece Bi-Xenon farlara sahip modellerde mevcuttur. Far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık gücü araç dışındaki aydınlık durumuna, hava şartlarına ve yol şartlarına göre değişkenlik gösterir.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken tüm aydınlatma fonksiyonları devrededir.

Aydınlatma ayar düğmesi ≣D konumundayken aşağıdaki aydınlatma fonksiyonları devrededir:

- Dinamik viraj aydınlatması
- Manevra aydınlatması
- Geri vites aydınlatma modu
- Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

yukarda belirtilen aydınlatma fonksiyonları aydınlatma ayar düğmesinin ≣D konumunda devrededir.

"Playstreet" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 30 km'ye kadar olan düşük hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi yola doğru 8°'lik bir açıyla çevirilir.

"Town" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 40 ile 55 km arasındaki hızlarda ve ışık sensörü tarafından sokak lambaları tespit edildiğinde yanar. Aydınlatma dağıtımı arttığında far aydınlatma mesafesi azaltılır.

"Country" aydınlatma modu

Saatte 55 ile 115 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

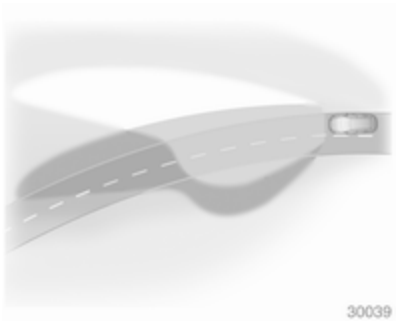
"Motorway" aydınlatma modu

Saatte 115 km'nin üzerindek hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Gecikmeli olarak veya araç aniden hızlandığında devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Kötü hava koşullarında aydınlatma modu

Yağmur sensörü yağmurun yağmaya başladığını tespit ettiğinde veya silecekler durmadan çalışmaya başladığında, saate yaklaşık 70 km'ye kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın görüş alanının durumuna bağlı olarak far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık kuvveti değişkenlik gösterir.

Dinamik viraj aydınlatması



Işık huzmesi, direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner ve virajda daha iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Kontrol lambası ⇧ ⇨ 94.

Manevra aydınlatması

Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve dönüş sinyal lambasına bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sağ köşeden sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Kontrol lambası ⇧ ⇨ 94.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 17 kilometreden daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

Uzun huzmeli far asistanı

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km'nin üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak kullanılmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda
- Karlı veya sisli havalarda
- Şehir içi alanlarda

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Yeşil kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≣D uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ≡D ⇨ 94.

Sinyal lambası kolunun iki kez çekilmesi durumunda uzun huzmeli far asistanı etkinleştirilir.

Devre dışı bırakmak için kolu bir kere ileri yönde itin. Ön sis farları veya arka sis lambaları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Sürüşe duyarlı ön farlarda (AFL) arıza

Sürüşe duyarlı ön far sisteminde bir hata tespit edildiğinde sistem karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için varsayılan ilk ayar konumuna geçer. Eğer bu mümkün değilse ilgili far otomatik olarak kapatılır. Ancak her şartta en azından bir far açık konumda kalır. Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı görüntülenir.

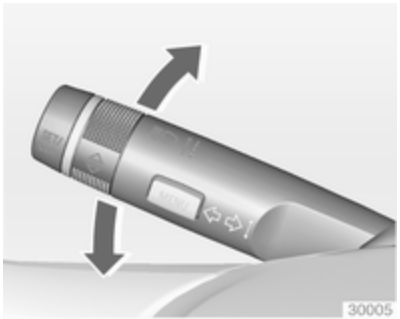
Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ⚠ tuşuna basın.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Araca römork/karavan monte edilmişse, kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırdığınızda sinyal altı defa yanıp söner, bu işlemin ardından kolu bırakınız.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



Çalıştırmak için tuşuna basın.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları



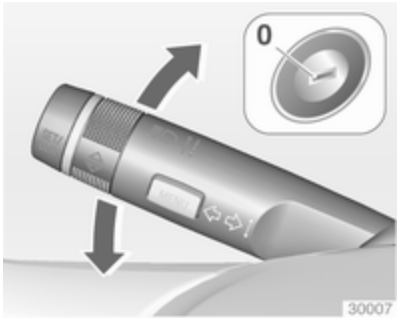
Çalıştırmak için tuşuna basın.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lamnbların parlaklığı ayarlanabilir:

- Gösterge paneli aydınlatması
- Bilgi ekranı
- Aydınlatılan anahtarlar ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılana kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörü bulunan araçlarda, parlaklık sadece dış ışıklar yandığında ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

İç aydınlatma

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

	=	Otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
işareti olan kısma basın.	=	Açık
işareti olan kısma basın.	=	Kapalı

Arka bölüm aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesinin konumuna bağlı olarak ön bölüm aydınlatma lambaları ile birlikte yanar.

Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambaları dahilinde bulunan ve tuşları ile kumanda edilir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Farlar, arka lambalar, geri vites lambası, plaka aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması, iç aydınlatmalar ve zemin aydınlatma lambası araç kilitlerinin uzaktan kumanda ile açılması esnasında kısa süreliğine yanar. Bu fonksiyon aracın karanlık bir bölgede tespit edilip kolay bulunması için kullanılabilir.

Kontak anahtarı 1. konuma çevrilir çevrilmez ilgili lambalar söner. Sürüşe başlamak ⇨ 17

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

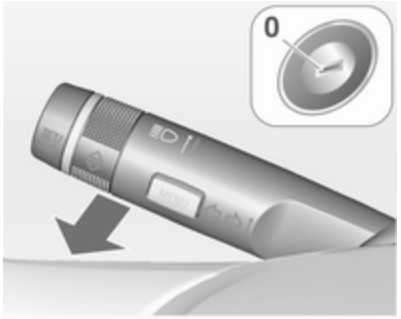
- Tüm düğme ve tuş aydınlatmaları
- Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)
- Kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontaktan çıkarıldıktan sonra yanar:

- İç aydınlatma
- Gösterge paneli aydınlatması
- Zemin aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Sürücü kapısı bu süre içinde açılırsa “Tiyatro“ aydınlatması özelliği dahilindeki lambalar yanar.



Farlar, arka lambalar, geri vites lambası, plaka aydınlatması aracın terkedilmesinin ardından yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (Bu süre ayarlanabilir bir süredir).

Devreye almak

1. Kontağı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Akü boşalma emniyeti

Akü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun akü ömrünü garanti eder.

Sürüş esnasında akünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- İlave ısıtıcı
- Isıtmalı arka cam ve aynalar
- Isıtmalı koltuklar
- Fan

İkinci aşamada akü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında akünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi 125
Havalandırma çıkışları 131
Bakım 132

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Hava dağıtımı
- Fan hızı

Isıtmalı arka cam ⇨ 37.

Sıcaklık

Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

= Ön cama ve ön yan camlara
= Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
= Ayak bölgesine

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi şu özelliklere de sahiptir:

- = Soğutma
- = Hava sirkülasyonu
- = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı koltuklar ⇨ 47,
Havalandırmalı koltuklar ⇨ 47.

Soğutma

tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi

Çalıştırmak için tuşuna basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Hava dağıtımı konumuna getirin: Hava sirkülasyonu devre dışı bırakılır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu açın.
- Hava sirkülasyon sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtım düğmesine basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir,
- Soğutma modunu açın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Elektronik klima sistemi

Klima kontrol ünitesinin iki versiyonu bulunmaktadır: Tek bölgeli veya çift bölgeli sıcaklık ayarı. Çift bölgeli klima kontrolü sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.



Tek bölgeli klima aşağıdakilerin kontrolünü sağlar:

- Sıcaklık
- Hava dağıtımı
- Fan hızı

AUTO = Otomatik mod
= Hava sirkülasyonu
= Buğudan ve buzdan arındırma



Çift bölgeli klima aşağıdakilerin kontrolünü sağlar:

- Sürücü tarafındaki sıcaklık
- Hava dağıtımı
- Fan hızı
- Ön yolcu tarafındaki sıcaklık

AUTO = Otomatik mod
= Hava sirkülasyonu
= Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ⇨ 37.

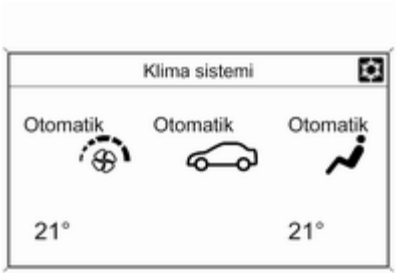
Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modta iken fan hızı hava dağıtımı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



Veriler klima ekranında görüntülenir.

Tek bölgeli ve çift bölgeli klima sistemine göre veriler farklılık gösterebilir.



Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında bir kaç saniye görüntülenir.

Klima sistemi ayarları aracı kilitlerken kullanılan anahtara kaydedilir.

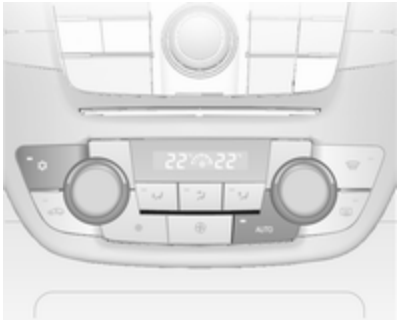
Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** tuşuna basın, iklimlendirme otomatik olarak etkinleştirilir.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Tek bölgeli klima kontrolü: İstenilen sıcaklık değerini sol döner düğme ile seçin.
- Önerilen konfor ayarı 22 °C'dir.



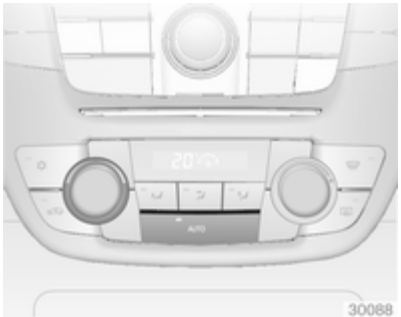
■ Çift bölgeli klima kontrolü: Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğme ile seçin.

Otomatik moddaki faz hızı ayarları **Ayarlar** (ayarlar) menüsünde değiştirilebilir.

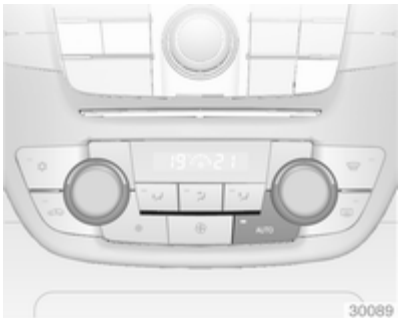
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Otomatik modda tüm havalandırma çıkışları etkin olarak çalıştırılır. Bu yüzden tüm havalandırma çıkışları açık durumda olmalıdır.

Sıcaklık ön ayarı



Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.



Çift bölgeli klima kontrolü: Her iki alan içinde ortak sıcaklık değeri ayarlamak için **Ayarlar** menüsünü kullanın.

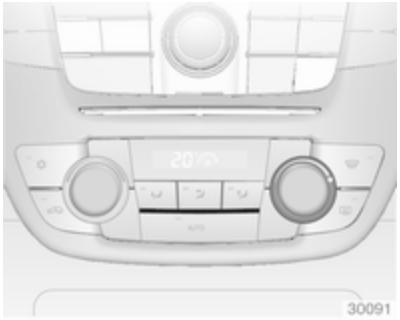
Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- tuşuna basın.
- tuşuna basın.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için: tuşuna basın.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Tek bölgeli klima kontrolünde fan hızı

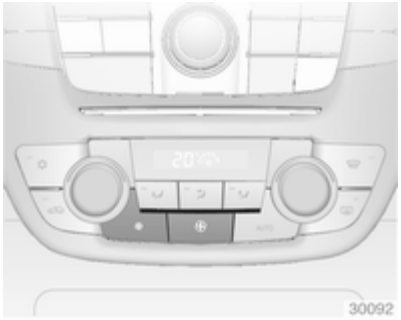


Sağdaki döner düğmeyi çevirin. Seçilen fan kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Çift bölgeli klima kontrolünde fan hızı



Fan hız kademesini azaltmak için sol tuşa ✻ basın, fan hız kademesini arttırmak için sağ tuşa ✻ basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Sol tuşa daha uzun basıldığında fan ve soğutma kapatılır.

Sağ tuşa daha uzun basıldığında fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı

İstenilen ayar için ↳, ⇉ veya ↳ tuşuna basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

↳ = Ön cama ve ön yan camlara.
⇉ = Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine.
↳ = Ayak bölgesine.

Kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma

✲ tuşu ile etkinleştirilir ve iptal edilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Çift bölgeli klima kontrolündeki otomatik hava sirkülasyonu

Otomatik hava sirkülasyon sistemi bir hava kalite sensörüne sahiptir. Bu sensör sayesinde araç içindeki nem çok yüksek seviyede ise otomatik olarak dış hava moduna geçilir.

Manuel hava sirkülasyon modu

Çalıştırmak için tuşuna basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini konumuna çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar düğmesini **O** konumuna çevirin.

⚠ Uyarı

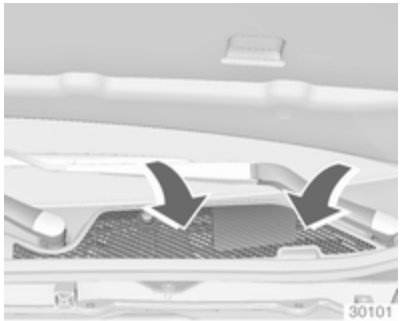
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Kabin hava filtreleme

Kabindeki hava, partikül filtre ile toz, kurum, çiçek tozları ve sporlardan temizlenir.

Aktif karbon filtresi

Partikül filtresine ek olarak aktif karbon filtresi kokuyu azaltır.

Düzenli servis aralıklarında filtre değişimi yaptırılmalıdır.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar 134
Çalıştırma ve kullanım 134
Motor egzozu 137
Otomatik şanzıman 139
Manuel şanzıman 143
Sürüş sistemleri 143
Frenler 144
Sürüş kontrol sistemleri 147
Hız sabitleme sistemi (Cruise control) 151
Nesne tespit sistemleri 153
Yakıt 159
Çekme 162

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

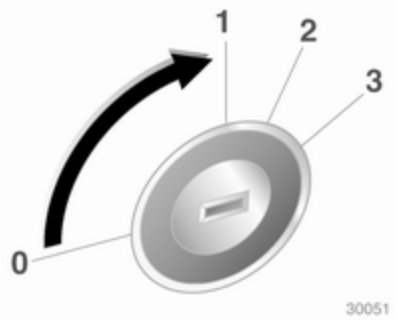
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeden daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 137.

Kontak anahtarı konumları



0 = Ateşleme kapalı
1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
2 = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
3 = Motorun çalıştırılması

Tutulan güç kapalı

Bu aracın aksesuarları motor kapandıktan sonra 10 dakika daha kullanılabilir.

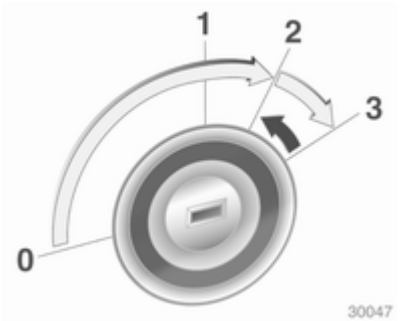
- Infotainment sistemi
- Elektrik kumandalı camlar
- Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- Aksesuar prizleri

Infotainment sisteminin gücü 10 dakika daha veya sürücü kapısı açılana kadar çalışır.

Elektrikli camların ve sürgülü açılır tavanın gücü 10 dakika daha veya herhangi bir kapı açılana kadar devam eder.

Kontak anahtarının konumları ⇨ 135

Motorun çalıştırılması



Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlarda: Önısıtma için kontrol lambası sönene kadar anahtarı **2**. konuma çevirin.

Anahtarı **3**. konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Aracın düşük sıcaklıklarda marş edilmesi

Aracın ek ısıtıcılar kullanmadan çalıştırılması dizel motorlar için -25 °C'ye kadar ve benzinli motorlar için -30 °C'ye kadar mümkündür. Bunun için doğru viskozitede bir motor yağı, doğru yakıt, gerekli servisin yapılmış olması ve akünün şarjının yeterli olması şarttır. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü kontak anahtarını **3**. konumda tutmak zorunda kalmaz. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılamama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalına basılmaması (manuel şanzımanda)
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman)
- Zaman aşımı

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- El frenini daima çekin. Park (el) frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

  Elektrikli park frenine sahip araçlarda Ⓟ düğmesini çekin.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Araç yokuş aşağı konumda iken, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu işlem 7 ile 12 dakika arası sürer. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve son sürüş şartları otomatik temizleme için uygun değilse, kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) **CodE 55**

görüntülenir. Üst göstergeye sahip araçlarda ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dizel partikül filtresi tıkandığında yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaştığında yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Temizleme işlemi

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

İlave olarak ibaresi yanıyorsa veya üst göstergede bir uyarı mesajı görüntülendiğinde temizleme işlemi mümkün değildir, bir servise başvurun.

Dikkat

Temizleme işleminin kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi tamamlanana kadar motoru durdurmayın. İşlemin tamamlanması kontrol lambasının sönmesi ile belirtilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 159, ⇨ 217'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalıncaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Vites kolu



P = Park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
R = Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin.
N = Boş vites konumu
D = Tüm viteslerde otomatik sürüş modu

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basılmadığında kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse ve **P** kontrol lambaları yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Vitese takma işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru çektikten sonra ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

+ = Daha yüksek bir vitese geçiş

– = Daha düşük bir vitese geçiş

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda sürücü bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel sürüş modundayken motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.

- Sport sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). Sport sürüş modu ⇨ 148.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda kontrol lambası yanar. İlaveten sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 100.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitese takın.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

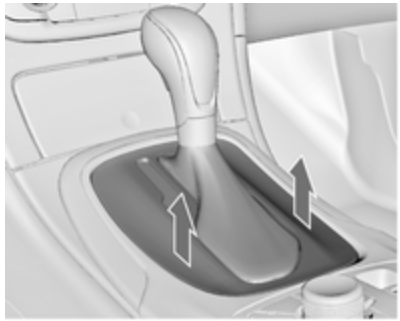
Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Kontak anahtarı kontaktan çıkarılamaz.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın ⇨ 203.

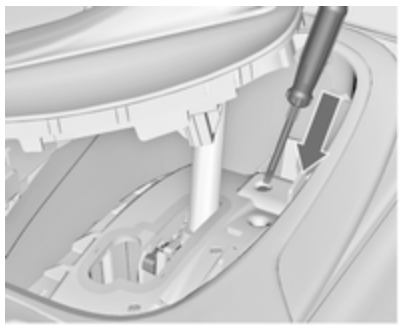
Arızanın sebebi akü değilse vites kolunu boş konuma getirin ve anahtarı kontaktan çıkarın.

Vites kolunun boş konuma getirilmesi

1. Park frenini etkinleştirin.

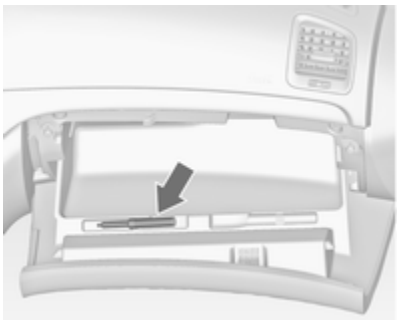


2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun arka kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.

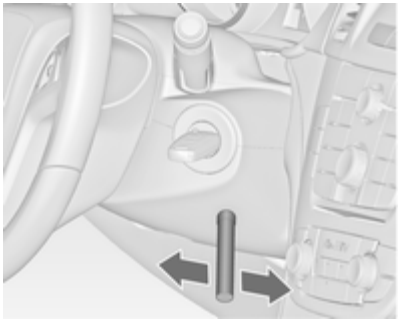


3. Resimde gösterilen boşluğa bir tornavidayı girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalıcaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

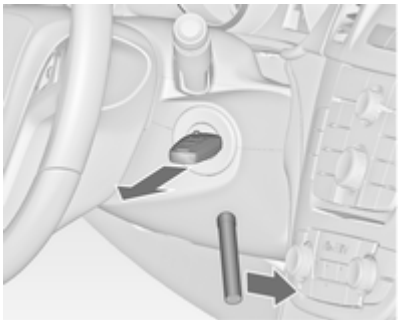
Anahtarın kontaktan çıkarılması



Torpido gözünün iç tarafındaki özel takımı çıkarın.



Özel takımı kontak anahtarının altındaki boşluğa girebildiği yere kadar sokun ve yavaşça hareket ettirin.



Özel aleti öne doğru çevirin ve anahtarı kontak anahtarından çıkarın. Anahtarı başarıyla çıkarabilmek için bir kaç deneme yapmak gerekebilir.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat
Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Sürüş sistemleri

Tüm tekerleklerden çekiş sistemi

Tüm tekerleklerden çekiş sistemi sürüş karakteristiğini ve stabilitesini arttırır ve yol zeminine bağlı olmaksızın en iyi sürüş kabiliyetinin sağlanması konusunda yardım eder. Sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

Sürüş şartlarına bağlı olarak tork ön ve arka aks arasında kademesiz olarak dağıtılır.

Optimum sistem performansı için araç lastikleri birbirinden farklı aşınma seviyelerine sahip olmamalıdır.

Sürücü bilgi sisteminde bir servis mesajı görüntülendiğinde sistem işlevselliği kısıtlanabilir (veya bazı durumlarda tamamen kapatılabilir - örn. araç ön tekerleklerden çekiş moduna geçerse) Bir servise başvurun.

Kendi aracınız çekildiğinde ⇨ 205.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası ⇨ 90.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.

Kontrol lambası ⇨ 90.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

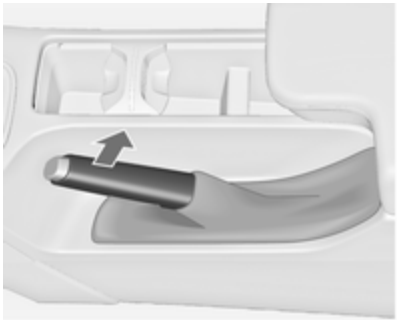
⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park (El) freni

Manuel park freni (el freni)



Park (el) frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası ⓘ ⇨ 90.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

Ⓟ düğmesini çekin, elektrikli park freni otomatik olarak yeterli kuvvetle çekilir. Maksimum kuvvet için, örneğin karavan/römork ile park ederken veya eğimli bir yerde park ederken Ⓟ düğmesini iki kez çekin.

Elektrikli park freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor çalışmıyor konumdayken elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız akünün şarjı boşalabilir.

Aracı terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin.

Kontrol lambası Ⓟ ⇨ 90.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓟ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Debriyaj pedalına basılması (manuel şanzımanda) veya (otomatik şanzımanda) bir sürüş vitesine geçilmesi ve daha sonra gaz pedalına basılması halinde elektrikli park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu fonksiyon, düğme aynı zamanda çekilirse etkinleşmez.

Bu fonksiyon eğimli yollarda sürüş esnasında sürücüye yardımcı olur.

Agresif sürüş tarzı aşınan parçaların ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara kontrol lambasının yanması ve sürücü bilgi sisteminde ilgili kodun veya mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ⇨ 100.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: Ⓟ düğmesini çekin ve 5 saniyeden daha fazla çekili tutun. Ⓟ kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin çözülmesi: Ⓟ düğmesini bastırın ve 2 saniyeden daha fazla basılı tutun. Ⓟ kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni çözülmüş demektir.

Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha fazla direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda sürüşte yardımcı olur.

Yokuşta ayak fren pedalı bırakıldığında, istenmeyen bir hareketin önlenmesi için, araç 2 saniye tutulur. Araç daha önce lanse edilmiş ise, fren otomatik olarak ayrılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.

Çekiş kontrol sistemi kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

Çekiş kontrol sistemi etkin olarak devreye girdiğinde yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⇨ 91.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir: tuşuna kısaca basın.

Kontrol lambası yanar.

tuşuna tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilebilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu

özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.

ESC sistemi kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

ESC sistemi etkin olarak devreye girdiğinde yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ▷ 91.

Devre dışı bırakılması



Yüksek performans gerektiren sürüş stili istenildiğinde ESC devre dışı bırakılabilir: tuşunu yaklaşık 7 saniye basılı tutun.

Kontrol lambası yanar.

tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

İnteraktif Sürüş Sistemi

Flex Ride

Flex Ride sürüş sistemi sürücüye üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- TOUR sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- NORMAL modu: **SPORT** ve **TOUR** tuşlarına basılmamalı ve tuşlardaki LED ışıkları yanmamalıdır.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve TOUR sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü.
- Gaz pedalı kontrolü.
- Direksiyon kontrolü.
- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC).

- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC).
- Otomatik şanzıman.



SPORT sürüş modu
Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Yol zeminine daha iyi temas sağlanması amacıyla süspansiyon sertleştirilir.
- Motor gaz pedalı hareketlerine daha hızlı cevap verir.
- Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- Tüm tekerleklerden çekiş sisteminin motor torku arka aksa daha fazla iletilir.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha ileri alınır.
- SPORT modu etkinleştirildiğinde ana göstergelerin beyaz olan aydınlatma rengi kırmızıya çevirilir.

TOUR sürüş modu
Sistem ayarları daha konforlu bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Süspansiyon daha yumuşak bir konuma ayarlanır.
- Gaz pedalı standart ayarlar dahilinde çalışır.
- Direksiyon hidrolik desteği standart moddadır.
- Tüm tekerleklerden çekiş sisteminin motor torku ön aksa çok daha fazla iletilir.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha konforlu bir hale getirilir.
- Ana göstergelerin aydınlatması beyaz renktedir.

NORMAL sürüş modu
NORMAL modunda, SPORT ve TOUR düğmelerine basılmadığında, sistemin tüm ayarları standart değerlere ayarlanır.

Sürüş modu kontrol sistemi (DMC)
Her sürüş modunda sürüş modu kontrol sistemi (DMC - Drive Mode Control) gerçek sürüş karakteristiğini, sürücünün ve araç aktif dinamiğinin verdiği reaksiyonları sürekli olarak tespit ve analiz eder. Gerektiğinde DMS kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Örneğin, NORMAL sürüş modu etkin ise ve DMC daha fazla sport sürüş moduna yatkın bir sürüş karakteristiği tespit ederse DMC normal sürüş modunun bir çok özelliğini Sport sürüş moduna yaklaştırır. Sürücü sportif sürüş stilini devam ettirirse DMC SPORT sürüş moduna geçer.

Bir başka örnek, TOUR sürüş modu etkin ise ve çok virajlı bir yoldayken ani frenleme yapılması gerekirse, DMC dinamik araç koşullarının gerekliliğini tespit eder ve süspansiyon ayarlarını SPORT moduna ayarlar, bu şekilde araç daha stabil bir hale getirilir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse DMC bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

SPORT modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **SPORT** tuşuna basıldığında SPORT modu fonksiyonlarını seçebilir. Bu ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Flex Ride - OPC Versiyonu

OPC Versiyonu Flex Ride sistemi standart Flex Ride sistemi gibi çalışır, tek fark modların daha sportif bir özelliğe sahip olmalarındadır.



OPC Flex Ride sürüş sistemi sürücüye üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- OPC sürüş modu: **OPC** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- NORMAL modu: **SPORT** ve **OPC** düğmeleri basılı değil, herhangi bir LED yanmıyor.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve OPC sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da OPC Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü.
- Gaz pedalı kontrolü.
- Direksiyon kontrolü.
- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC).
- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC).

NORMAL sürüş modu

NORMAL modunda, SPORT ve OPC düğmelerine basılmadığında, sistemin tüm ayarları standart değerlere ayarlanır.

SPORT sürüş modu

Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

OPC modu

Sürüş dinamiği karakteristikleri yüksek performans ayarlarına ayarlanmıştır.

Bu mod seçildiğinde, ana göstergelerin aydınlatma rengi kırmızı olur.

Sürüş modu kontrol sistemi (DMC)

Her sürüş modunda sürüş modu kontrol sistemi (DMC - Drive Mode Control) gerçek sürüş karakteristiğini, sürücünün ve araç aktif dinamiğinin verdiği reaksiyonları sürekli olarak tespit ve analiz eder. Gerektiğinde DMS kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse DMC bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

OPC modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **OPC** tuşuna basıldığında OPC modu fonksiyonlarını seçebilir. Bu ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 108.

Hız sabitleme sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık saatte 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası ⏲ ⇨ 94.

Devreye almak

İki pozisyonlu kumanda düğmesinin ⏲ üst kısmına basın, kontrol lambası ⏲ beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Kontrol lambası ⏲ yeşil renk yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Dizel motorlu araçlarda, hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin durumda vites değiştirilebilir.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/ +** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirerek kaydedin.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevirili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

⏲ tuşuna basın; kontrol lambası ⏲ beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. Hafızaya alınan hız bilgisi saklanır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde,
- Fren pedalına basıldığında,
- benzinli motorlarda debriyaj pedalına basılır,
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde,
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

İki pozisyonlu kumanda düğmesinin ⏲ alt kısmına basın, kontrol lambası ⏲ söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir. Hafızaya alınan hız kontağın kapatılması ile de silinir.

Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etme işleminin ve manevralarının sorumluluğu sürücüye aittir.

Sistem ön ve arka tamponda dörder adet ultrasönik park sensörüne sahiptir.

Kontrol lambası P⩫▲ ⇨ 91.

Etkinleştirilmesi



Geri vites takılı olduğunda park asistanı otomatik olarak devreye girer.

Ön park asistanı ayrıca düşük hızlardayken P⩫▲ tuşuna basılarak etkinleştirilebilir.

Park asistanı tuşundaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç bir engele yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Devre dışı bırakılması

P⩫▲ tuşuna basarak sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Tuştaki LED ışığı söner ve sürücü bilgi sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** (Park Assist Off) mesajı görüntülenir.

Sistem belirli bir hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

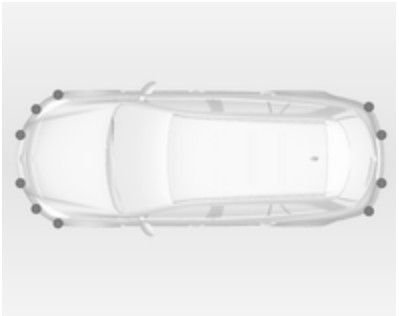
Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda P⩫▲ kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca sistem geçici sebeplerden dolayı (örn. sensörlerin karla kaplanması) çalışamıyorsa P⩫▲ kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj yayınlanır.

Araç mesajları ⇨ 100.

Gelişmiş park yardımı



Gelişmiş park yardım sistemi, Sürücü Bilgi Sistemi'ndeki talimatlarla ve akustik sinyallerle sürücünün manevra yapmasına yardımcı olur. Ancak, sistem tarafından önerilen park yerine yanaşmak ve manevralarının sorumluluğu sürücüye aittir.

Ön tamponun kenarlarındaki iki ilave sensör ile birlikte sistem, park sensörlerini de kullanır.

Etkinleştirilmesi



Park yeri ararken tuşuna basılarak sistemin etkinleştirilmesi gerekir.

Sistem sadece saatte 30 km'ye kadar olan hızlarda çalışır.

Araç ve park edilmiş otomobillerin sırası arasındaki müsaade edilen mesafe en fazla 1,8 metre'dir.

Çalışma prensibi



Araç, bir park halindeki otomobillerin yanından geçerken sistem etkinleştirildiğinde gelişmiş park yardım sistemi uygun bir park yeri arar. Uygun bir park yeri bulunduğunda, sürücü bilgi sistemi tarafından görsel geri bildirim ve akustik sinyal verilir.



Mesaj verildiktan sonra 10 metrelik bir mesafede araç sürücü tarafından durdurulursa, sistem önerisi kabul edilmiş olur. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun manevraları hesaplar. Daha sonra, detaylı talimatlar vererek sürücüyü park boşluğuna yönlendirir.



Talimatlar şunları gösterir:

- Aracın saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğüne dair bilgi,
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi,
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti,
- Park esnasında direksiyon simidinin konumu,
- Bazı talimatlar için ilerleme çubuğu görüntülenir.

Başarılı bir park etme manevrası, hedef işaretiyle gösterilir.



Bir park yeri önerildikten sonra sürücü 10 metre içinde aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.

Park yönünün değiştirilmesi

Sistem yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerinin algılanması için, 2 saniye kadar P tuşuna basın.

Görüntü öncelikleri

Gelişmiş park yardımını aktif hale getirdikten sonra, sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir. Daha öncelikli mesajlar (örn. Araç

Mesajları ⇨ 100) bekletilmeden görüntülenir. **SET/CLR** tuşuna basarak mesaj kabul edildikten sonra, park yardım mesajları tekrar görüntülenir ve park etme işlemine devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması
Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- P tuşuna basılarak
- Park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında
- Araç saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- Kontağı kapatıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu sürücü bilgi sistemindeki **Park etme devre dışı** işaretle görüntülenecektir.

Arıza
Şu durumlarda sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir:

- Sistemde bir arıza olduğunda
- Sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında
- Sistem çalışmadığında



Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, sürücü bilgi sisteminde **STOP** ibaresi görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için P tuşuna basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemlerinin kullanılması ile ilgili önemli hatırlatmalar

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Dikkat

Sensörün performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Park asistanı sisteminin performansı ağır yüklerden dolayı azalabilir.

Yüksek araçlar için (örn. off-road araçlar, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park asistanı, sensörlerin algılama aralığının dışında olan nesnelerle olabilecek çarpışmaları engelleyemez.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik parazit sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik parazit) algılayabilir.

Gelişmiş park asistanı sistemi paralel park manevrası sonrasında park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değişikliklerini tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değişikliklerinin kriterleri şunlardır:

- Dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması
- Fren pedalına basılmaması
- Gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması
- Etkin direksiyon kullanımının olmaması

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi

Şerit değiştirme uyarı sistemi düğmesine basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 60 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.



Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eşzamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem tuşuna basılarak devre dışı bırakılır. Sistemin devre dışı kalması sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Saatte 60 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön cam temiz olmadığında
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir
- Herhangi bir şerit işaretlemesi tespit edilemediğinde

Sistem yukarıdaki durumlardan birini tespit ettiğinde kontrol lambası sarı renkte yanar.

İlaveten sürücü bilgi sisteminde bir uyarı kodu veya uyarı mesajı görüntülenir.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece DIN EN 228[1)] normuna uygun kurşunsuz yakıt kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğer standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece DIN 51625 normuna uygun yakıtlar kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 217. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini arttırır.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Etanol uyarlamalı motorlar için yakıt (E85)

E85'e erişim kısıtlı ise, başka oranda etanol içeren veya normal RON 95 yakıt kullanılabilir. Motorun yönetim sistemi yakıtta bulunan etanol miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

E85 yakıt CWA 15293 veya SS 155480 standardına uygun olmalıdır.

Sıcaklık -10 °C veya daha düşük ise, daha fazla oranda benzin kullanılmalıdır. E85'in düşük sıcaklıklarda kullanılması aracın daha zor marş etmesine sebep olabilir. Benzin oranının biraz yüksek olması, soğukta çalıştırma özelliklerini belirgin bir şekilde düzeltir.

Motorun ısınma evresinde (+50 °C'nin altında), etanol karışımı ile sürüşte motor torku sınırlıdır.

Etanol litre başına benzinden daha az enerji içerir, bu sebepten E85 ile sürüşte benzin ile karşılaştırıldığında, daha fazla yakıt tüketilir. Bunun sonucu olarak, bir depo dolusu E85 ile bir depo dolusu benzinden bir kaç kilometre daha az gidilir.

Dikkat

Benzinde bulunan bazı katkı maddeleri etanol ile birlikte sürülebilirliği azaltabilir. Bu sebepten, her 10,000 km'de bir depoya banzin doldurun. Araca tekrar yakıt doldurmadan önce bu benzinin çoğunu kullanın.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlarını, sadece DIN EN 590[2)] spesifikasyonuna uygun piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırınız. Yakıt az kükürt oranına sahip olmalıdır. (maks. 10 ppm).

1) Sadece Rusya için: Yürürlükteki Teknik Mevzuata (Direktif № 118 of 27.02.2008 ve ekleri 30.12.2008 № 1076) uygun olmayan kalitede yakıt kullanıldığında, motorda hasar olabilir ve garanti hakkı kaybolur.

2) Sadece Rusya için: Yürürlükteki Teknik Mevzuata (Direktif № 118 of 27.02.2008 ve ekleri 30.12.2008 № 1076) uygun olmayan kalitede yakıt kullanıldığında, motorda hasar olabilir ve garanti hakkı kaybolur.

Hacimsel olarak maksimum % 7 biodizel (= EN14214 normuna göre FAME) içeriğine sahip aynı değerdeki standartlara uygun yakıtlar (DIN 51628 veya eşdeğer normlar) da kullanılabilir.

Fas için istisna: sadece Dizel 50 ppm kullanın.

Gemi dizel yakıtları, kalorifer yakıtı veya kısmen veya tamamen bitkisel maddelerden elde edilen dizel yakıtları, aquazol ve benzeri dizel/su emülsiyonlarını kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

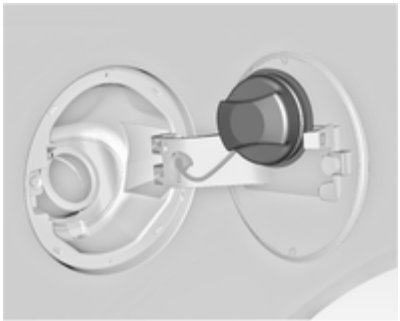
Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzinli ve dizel yakıt versiyonları

Açmak için, kapağı hafifçe sola döndürün.



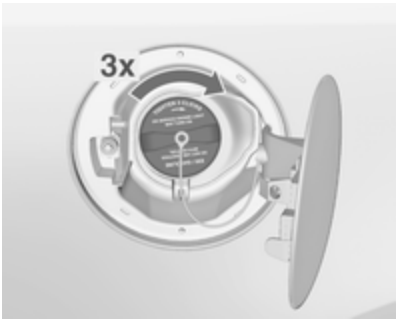
Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar sağa döndürün.

Etanol E85 yakıt versiyonu

Açmak için, yakıt dolum kapağını çeyrek tur sola döndürün.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.



Kapatmak için yakıt dolum kapağını sağa (saat yönünde), üç tıklama sesi duyana kadar bir çeyrek tur döndürün.

Dikkat
Taşan yakıtı derhal silin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel ve etanol kullanan motorların yakıt dolum kapakları özel olarak yapılmıştır.

Yakıt tüketimi - CO_2-emisyonları

Yakıt tüketiminin ölçümünde 715/2007 692/2008 A Avrupa birliği standardı geçerlidir.

Bu standart gerçek durumu dikkate almaktadır: Ölçümde, şehir içi trafiği yaklaşık olarak $^1/_3$ ve şehir dışı trafiği yaklaşık olarak $^2/_3$ oranlanmaktadır.

Burada soğuk çalıştırma ve hızlanma aşamaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO_2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden az dahi olsa daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt tüketimi, CO_2 emisyonları ⇨ 223.

Çekme

Genel Bilgiler

Araçta sabit olan karavan/römork çekme tertibatı arka tampon kaplamasının altından yukarı katlanarak açılır.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Aracın hasar görmesini engellemek için, karavan/römork araca elektriksel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı, uzaktan kumanda ile çalıştırılamaz.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın.

Çekme tertibatının montaj boyutları ⇨ 276.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1400 kg'ın üzerinde olan karavan/römorklarda saatte 80 km hızın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın ⇨ 235.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir.

Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 215.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (85 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün Saloon modellerde 90 kg, Station wagon modellerde 85 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının Saloon modellerde 65 kg, Station wagon modellerde 60 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

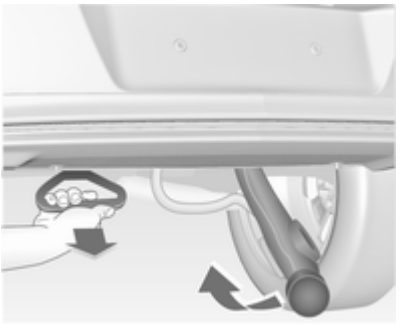
Katlanabilir topuzlu bağlama çubuğu araçtan sökülemez. Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu içe doğru katlanmalıdır.

⚠ Uyarı

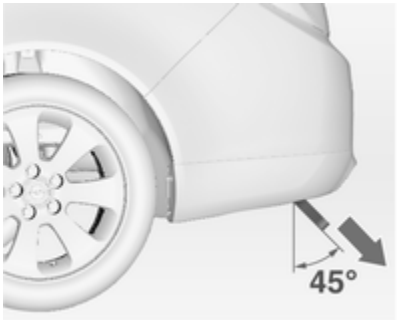
Topuzlu bağlama çubuğunun hareket alanında şahısların bulunmaması gerekir. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

İçe katlanmış topuzlu bağlama çubuğunu tekrar kullanmak için dışarı katlarken tutamağın sol tarafında durduğunuzdan emin olun.

Topuzlu bağlama çubuğunun dışarı katlanması



Arka tampon kaplamasının altındaki tutamağı 45°'lik bir açıyla yere doğru çekin.

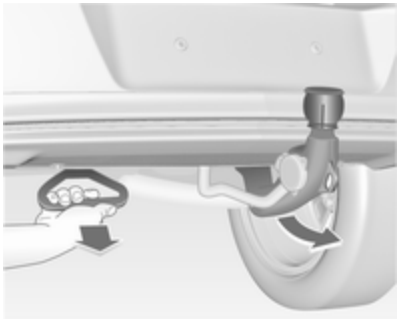


Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.

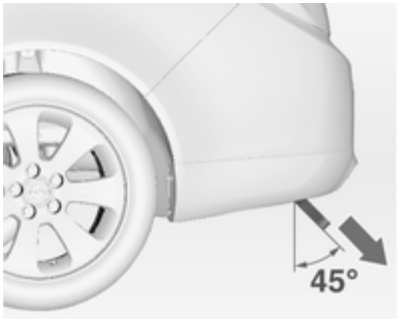
Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunun alın ve yerine tam olarak oturtun

Topuzlu bağlama çubuğunun tam doğru şekilde yerine oturduğundan ve çözülen kolun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı durmadan devam eder.

Topuzlu bağlama çubuğunun saklanması/içeri katlanması



Arka tampon kaplamasının altındaki tutamağı 45°'lik bir açıyla yere doğru çekin.



Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.



Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunu araç tabanına yerleşene kadar elle sağa doğru çevirin. Çözme kolunun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı devam eder.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Topuzlu bağlama çubuğu tam olarak yerine oturmuyorsa veya çözme kolu ilk gizli konumuna geri gelmesi mümkün değil ise veya bağlama çubuğu yerine oturmasının ardından uyarı sesi duyuluyorsa bir servise başvurun.

Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA), elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 147.

Araç bakımı

Genel Bilgiler 167
Araç bakımı 168
Ampul değiştirme 174
Elektronik sistem 183
Araç takımları 190
Jantlar ve lastikler 191
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 203
Çekme 205
Araç bakımı 208

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarlarıve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Aracın park edilmesi

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın .
- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P**

konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.

- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

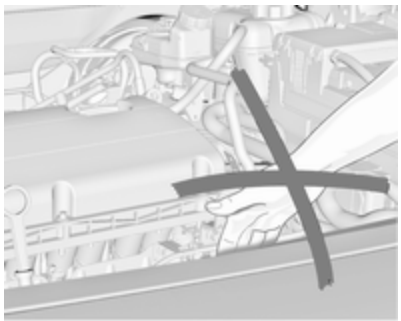
- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kullanım Ömrü

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri Opel yetkili servislerinden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç bakımı

Çalışmaların yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

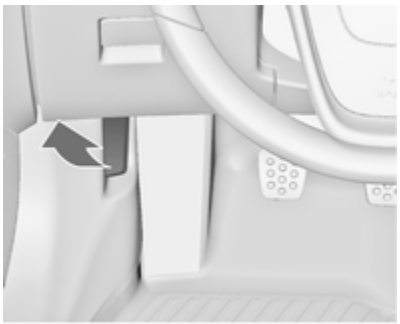
Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

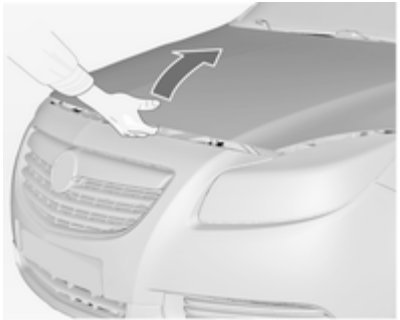
Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle bu parçalara dokunmayın.

Kaput

Açılması



Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını sağa bastırın ve motor kaputunu açın.

Motor kaputu otomatik olarak açık tutulur.

Hava girişi ▷ 132.

Kapatılması

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

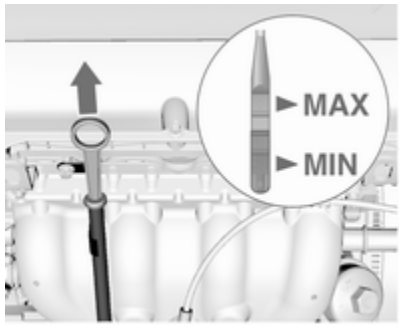
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.

Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ▷ 212.

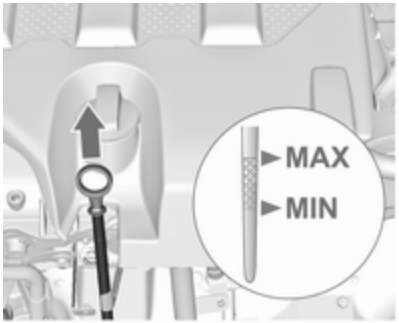
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılalı en az 5 dakika olmuş olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

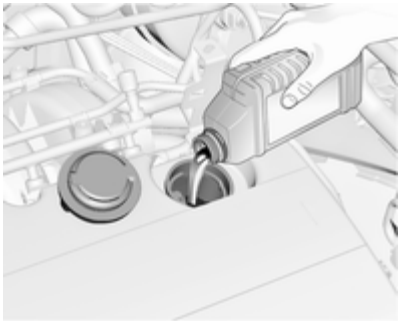
Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat
Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 234, Motor yağı kalitesi / viskozitesi ⇨ 212.

Kapağı oturtun ve sıkın.

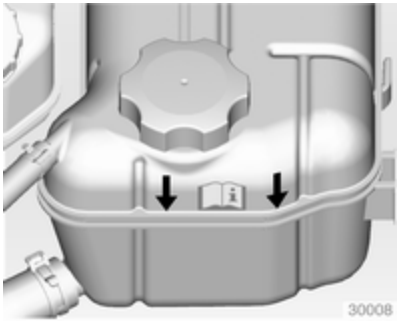
Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

Dikkat
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat
Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.



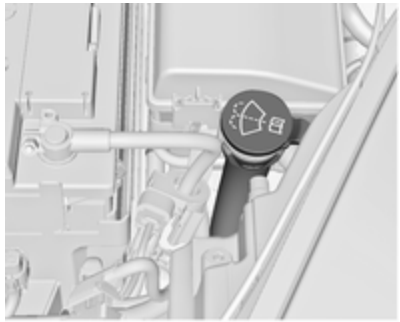
Bazı versiyonlarda dolum çizgisi işareti dolum boğazının iç tarafındadır. Kontrol etmek için kapağı açın.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama sıvısı



Antifriz içeren uygun yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

Minimum fren balatası kalınlığına gelindiğinde kontrol lambası yanar. İlaveten sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 100.

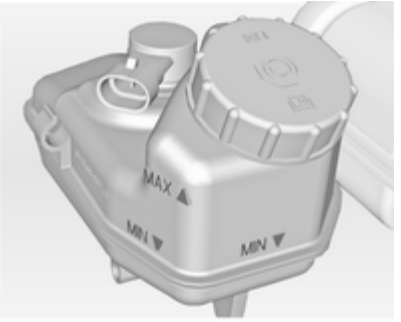
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sadece araç için onaylanmış, yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, yetkili servisinize danışın. ⇨ 212.

Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

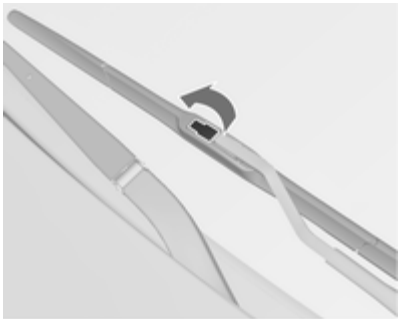
Akü boşalma emniyeti ⇨ 124.

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması

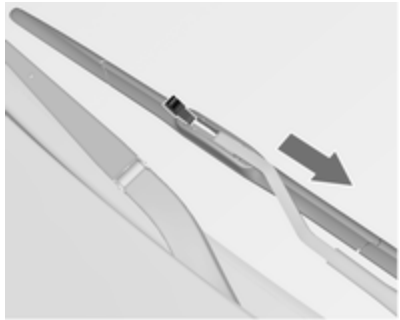
Yakıt deposunun tamamen boşalıncaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri

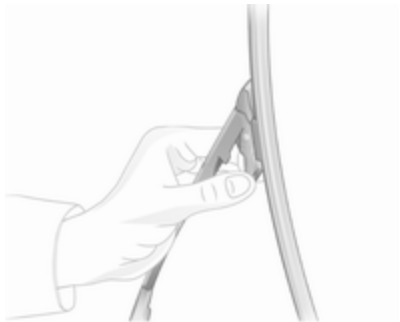


Silecek kolunu kaldırın, tutucu klipsi açın.



Silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın, silecek kolundaki her iki sürgüyü bastırın, silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Ampul değiştirme

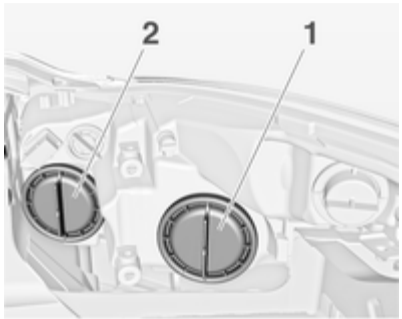
Kontağı ve ilgili kumanda düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Halojen far sistemi

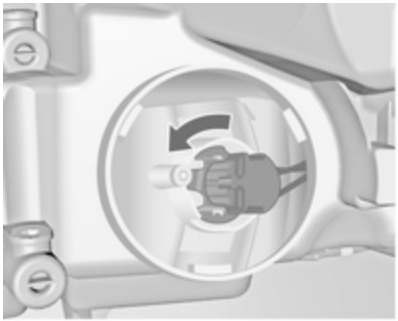


Far sistemi uzun huzme **2** (iç ampuller) ve kısa huzme **1** (dış ampuller) için birbirinden ayrı ampullere sahiptir.

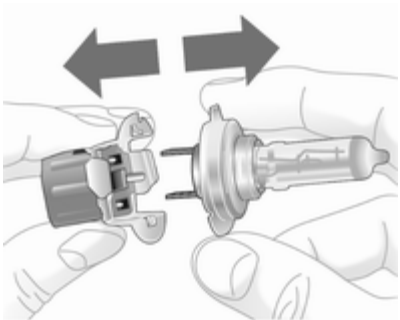
Kısa huzmeli far/Gündüz sürüş farı



1. Kapağı **1** saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.



3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın. Yeni ampulü ampul tutucusuna takın.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Ampul taşıyısını dayanak noktasına kadar saat yönünde çevirin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Uzun huzmeli far



1. Kapağı **2** saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
2. Soketi ampulden çekip çıkarın.

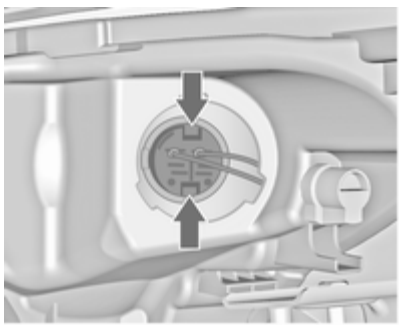


3. Yaylı tel kelepçeyi, sabitleme kulaklarından öne doğru hareket ettirin ve aşağı doğru çekip çıkarın.
4. Ampulü reflektör gövdesinden çıkarıp alın.
5. Yeni ampulü takarken tespit kulakları reflektördeki kanallara oturtacak şekilde takın.
6. Kablo soketini ampul üzerine yerleştirin.
7. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

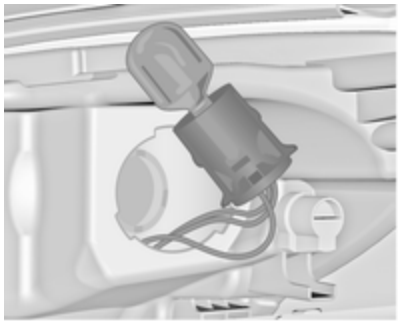
Ön sinyal lambaları



1. Kapağı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Kilit dillerine bastırın ve reflektörün içinden ampul tutucusunu çıkarın.

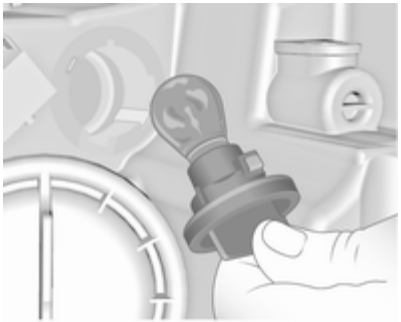


3. Ampulü soketten çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
4. Ampul tutucusunu reflektöre takın. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Park lambaları



1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yerinden çıkmasını sağlayın.



2. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın.
3. Ampul tutucusunu reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.

Xenon far sistemi

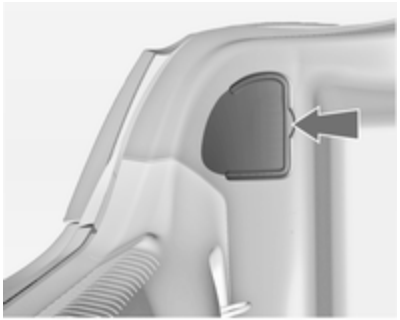
⚠ Tehlike
Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın. Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Sis farları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Arka lambalar

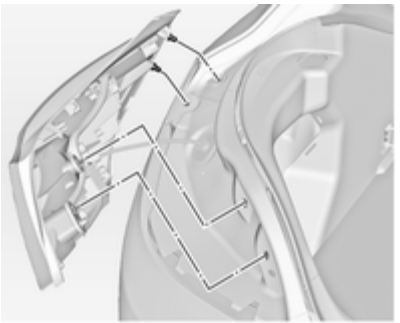
Binek araç modeli / Hatchback modeli



1. Kapağı çözün ve çıkarın.

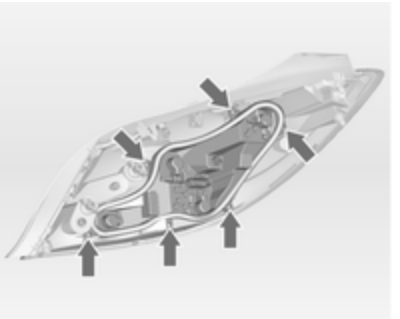


2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.

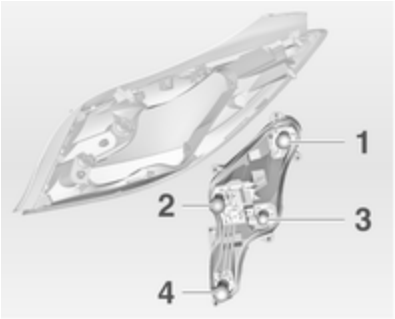


3. Arka lamba bloğunu çıkarıp alın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.

   Kablo soketini ampul tutucusundan çekip çıkarın.



4. Cıvataları çözün ve ampul tutucusunu çıkarın.



5. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın.

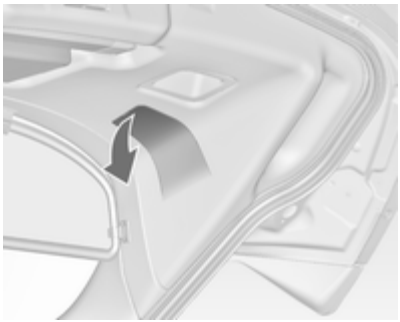
   Arka lamba/Fren lambası (**1**)

   Sinyal lambası (**2**)

   Arka lamba (**3**)

   Geri vites lambası / Arka sis lambası (bazı modellerde sadece tek tarafta bulunur) (**4**)
6. Ampul tutucuyu arka lamba bloğuna yerleştirin ve ilgili yere vidalayın. Kablo soketini oturtun. Arka lamba bloğunu karoseriye yerleştirin ve tespit somununu sıkın. Kapağı kapatın ve tam oturmasını sağlayın.
7. Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

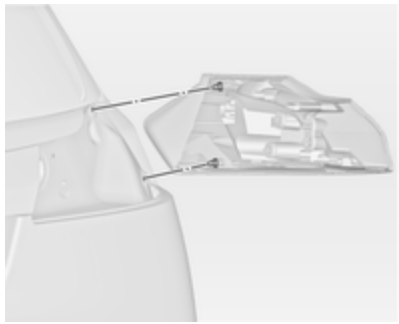
Station Wagon



1. Bagaj kapağı dahilindeki kapağı kilitsiz konuma getirin ve açın.



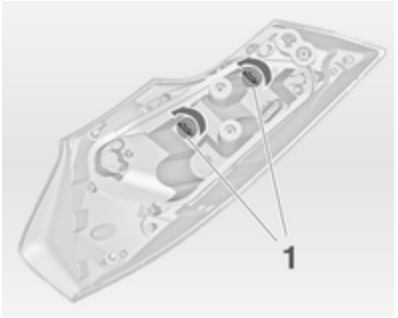
2. Üç adet plastik tespit somununu elle çıkarın.



3. Arka lamba bloğunu çıkarıp alın. Kablo kanalının doğru pozisyonda

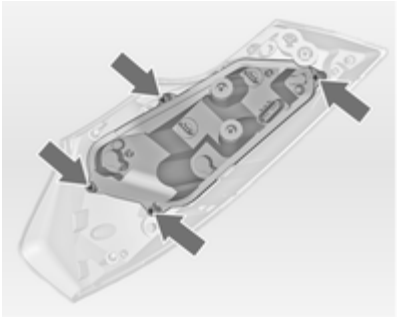
kalmaya devam ettiğinden emin olun.

Kablo soketini ampul tutucusundan çekip çıkarın.

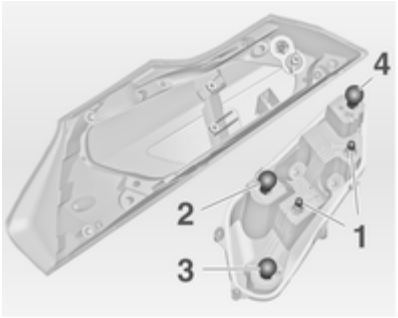


4. Arka lambalar iki ampulden oluşur. Ampullerden birini değiştirmek için, plastik somunu (**1**), saat yönünün tersine çevirin ve ampul tutucudan çıkarın.

   Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın. Plastik somunu ampul tutucuya takın ve saat yönünde çevirin.



5. Diğer lambaları değiştirmek için cıvataları çözün ve ampul tutucusunu çıkarın.



6. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın.

   Arka lamba (**1**)

   Sinyal lambası (**2**)

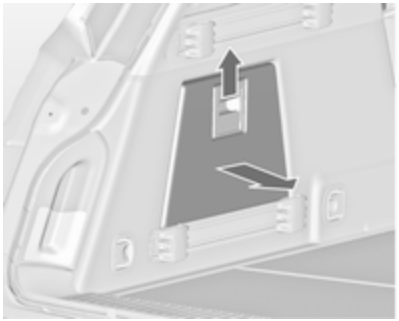
   Fren lambası (**3**)

   Geri vites lambası / Arka sis lambası (bazı modellerde sadece tek tarafta bulunur) (**4**)

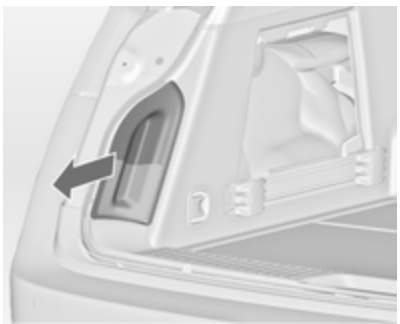
7. Ampul tutucuyu arka lamba bloğuna yerleştirin ve ilgili yere vidalayın. Kablo soketini oturtun. Lamba bloğunu bagaj kapağına yerleştirin ve tespit somununu sıkın. Kapağı kapatın ve tam oturmasını sağlayın.
8. Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Bagaj kapağı çerçevesindeki ilave arka lambalar

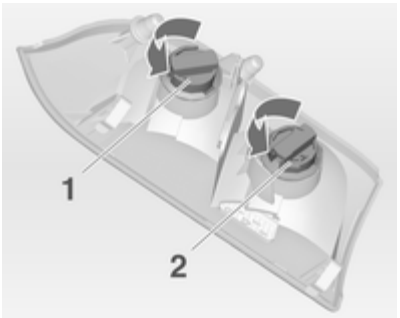
1. Bagaj kapağını açın.



2. Yan kaplama paneldeki kapağı çözün ve çıkarın.



3. Lamba gövdesini yan kaplama panelin içinden dışarı doğru itin.



4. Plastik somunu saat yönünün tersine çevirin ve lampul tutucudan çıkarın.
5. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın. Plastik somunu ampul tutucuya saat yönünde çevirerek takın.

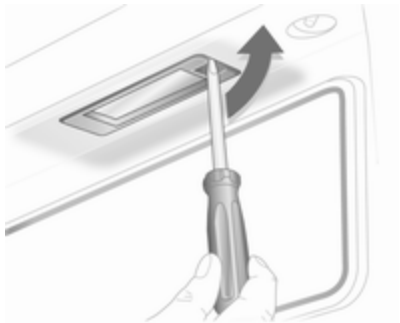
   Arka lamba (**1**)

   Sinyal lambası (**2**)
6. Ampul tutucuyu bagaj kapağı çerçevesine yerleştirin. Yan kaplama paneldeki kapağı kapatın.

Yan sinyal lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Plaka aydınlatması



1. Tornavidayı lamba muhafazasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
3. Girintiyi kaldırın ve soketi lamba duyundan çekip çıkarın.



4. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
5. Ampulü tutucudan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
6. Ampul tutucuyu ampul yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
7. Kablo soketini lamba duyuna yerleştirin.
8. Lamba gövdesini yerleştirin ve oturtun.

İç aydınlatma

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması



1. Lambayı tornavidayla çektirerek yuvasından dışarı çıkarın.



2. Ampulü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve dışarı çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lambayı yuvasına yerleştirin.

Gösterge paneli aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

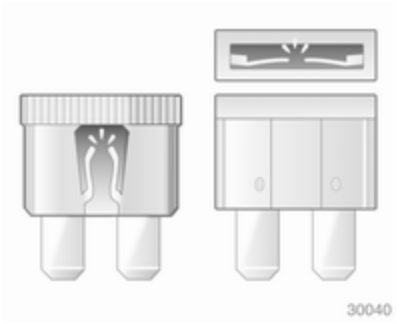
- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında,
- Bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

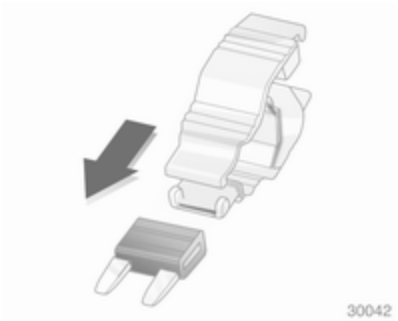
Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

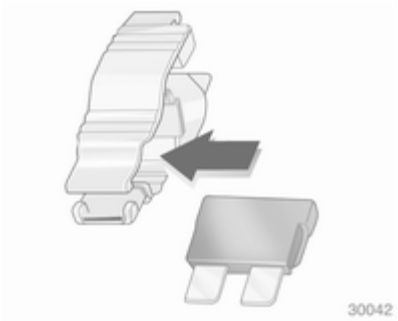


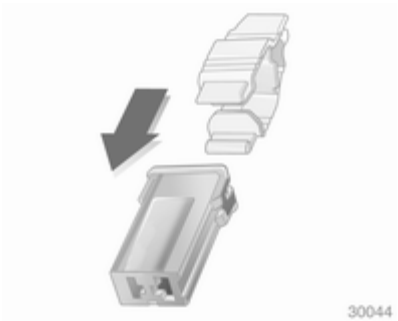


Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.

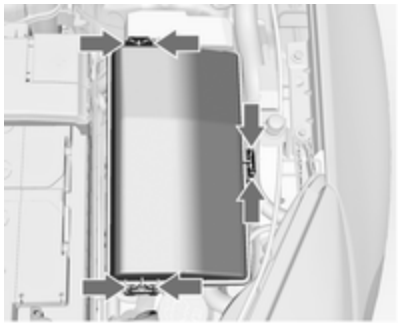






Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.



No.	Akım devresi
1	Şanzıman kontrol modülü
2	Motor kontrol modülü
3	–
4	–
5	Kontak, şanzıman kontrol modülü, motor kontrol modülü
6	Ön cam silecekleri
7	–
8	Yakıt enjeksiyonu, ateşleme sistemi
9	Yakıt enjeksiyonu, ateşleme sistemi
10	Motor kontrol modülü
11	Lambda sondası
12	Marş motoru
13	Rölanti ısıtma sensörü
14	Aydınlatma
15	Arka cam sileceği

No.	Akım devresi
16	Vakum pompası, pusula modülü
17	Ateşleme, hava yastığı
18	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
19	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
20	Kontak
21	Elektrik kumandalı camlar, arka
22	ABS
23	Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon
24	Elektrik kumandalı camlar, ön
25	Aksesuar prizleri
26	ABS
27	Elektrikli park freni
28	Isıtmalı arka cam
29	Sol elektrikli koltuk
30	Sağ elektrikli koltuk

No.	Akım devresi
31	Klima sistemi
32	Gövde kontrol modülü
33	Isıtmalı ön koltuklar
34	Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
35	Infotainment sistemi
36	–
37	Sağ uzun huzmeli far
38	Sol uzun huzmeli far
39	–
40	Kaynama sonrası pompası
41	Vakum pompası
42	Radyatör fanı
43	–
44	Far yıkama sistemi
45	Radyatör fanı
46	Terminal 87, ana röle
47	Lambda sondası

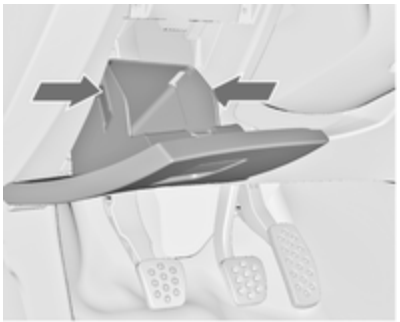
No.	Akım devresi
48	Sis farları
49	Sağ kısa huzmeli far
50	Sol kısa huzmeli far
51	Korna
52	Kontak
53	Ateşleme, havalandırmalı ön koltuklar
54	Kontak
55	Elektrikli camlar, ayna katlama
56	Cam yıkama sistemi
57	Kontak
58	–
59	Dizel yakıt ısırtıcısı
60	Ayna ısıtıcısı
61	Ayna ısıtıcısı
62	Kanister sübabı selenoidi
63	Arka cam sensörü

No.	Akım devresi
64	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
65	Korna
66	Arka cam yıkama sistemi
67	Yakıt sistemi kontrol modülü
68	–
69	Akü sensörü
70	Yağmur sensörü
71	Gövde elektronik besleme

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

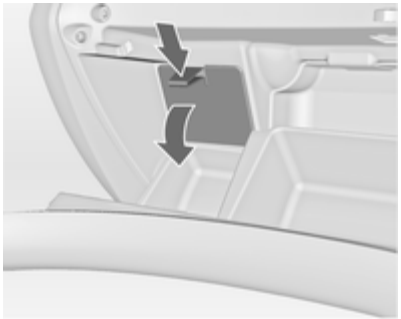
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge paneli sigorta kutusu

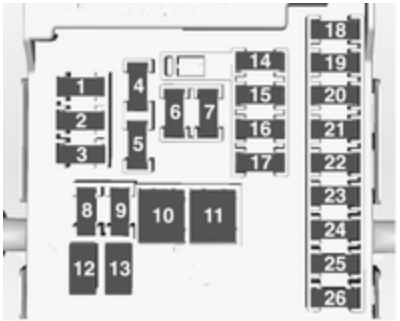


Sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın, kilit dillerini açın, eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın ve kapağı çıkarın.



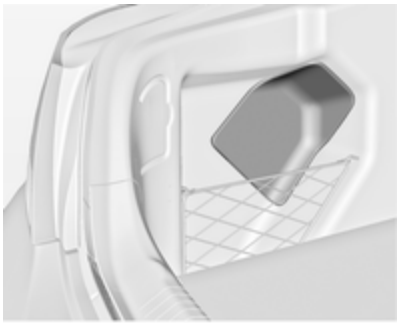
No.	Akım devresi
1	Infotainment sistemi, bilgi ekranı
2	Gövde kontrol birimi
3	Gövde kontrol birimi
4	Infotainment sistemi, bilgi ekranı
5	Infotainment sistemi, bilgi ekranı
6	Çakmak
7	Aksesuar prizi

No.	Akım devresi
8	Gövde kontrol birimi
9	Gövde kontrol birimi
10	Gövde kontrol birimi
11	Dahili fan
12	–
13	–
14	Arıza teşhis konnektörü
15	Hava yastığı
16	Merkezi kilit sistemi, bagaj kapağı
17	Klima sistemi
18	Taşıma sigortası
19	Bellek
20	Otomatik yolcu tanıma sistemi
21	Gösterge
22	Ateşleme
23	Gövde kontrol birimi

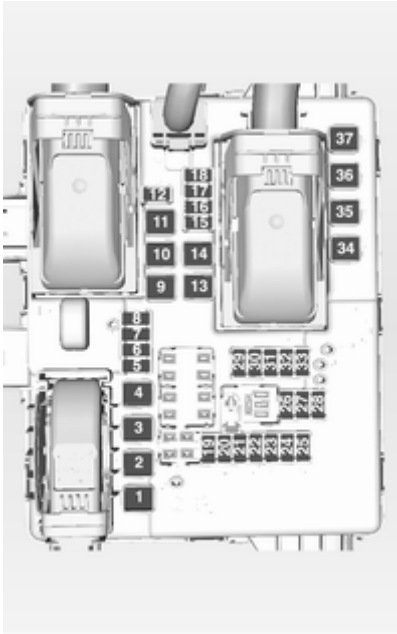
No.	Akım devresi
24	Gövde kontrol birimi
25	Kontak anahtarı
26	Bagaj bölümündeki aksesuar prizi

Elektrik kumandalı koltuklar (konum 12 ve 13) aşırı yüklenmeye karşı korumaya sahiptir. Akım devresi soğuduktan sonra tekrar kapanacaktır.

Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu



Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır. Koruyucu çıkarın.



No.	Akım devresi
1	Merkezi kilit sistemi, elektrikli bagaj kapağı
2	Klima sistemi
3	Karavan/römork modülü
4	–
5	Karavan/römork soketi
6	–
7	–
8	Karavan/römork çıkışı
9	–
10	Soğutma sıvısı ısıtıcısı
11	Elektrik kumandalı koltuklar
12	Hafızalı koltuk
13	Seviye kontrol sistemi
14	–
15	–
16	–

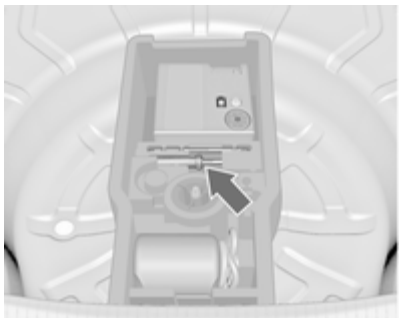
No.	Akım devresi
17	Koltuk ısıtıcısı
18	Elektrikli bagaj kapağı kilidi
19	Stor perde düğmesi
20	Sürücü koltuğu soğutma fanı
21	Ateşleme
22	Stor perde
23	Hırsızlık alarm sistemi
24	Sol park lambası
25	Sağ park lambası
26	Aydınlatma, köşe aydınlatma lambası
27	Aydınlatma, köşe aydınlatma lambası
28	–
29	Taşıma sigortası
30	Taşıma sigortası

No.	Akım devresi
31	Aktif süspansiyon sistemi, uzun huzmeli far asistanı, hız sabitleme sistemi (Cruise control), trafik işareti asistanı, şerit değiştirme uyarı sistemi
32	Yan engel detektörü
33	Tüm tekerleklerden çekiş sistemi
34	Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
35	Merkezi kilit sistemi
36	Elektrik kumandalı koltuklar
37	–

Araç takımları

Takımlar

Lastik tamir setine sahip araçlar



Araç takımları ve lastik tamir seti taban muhafazasının altında bir göz içerisinde muhafaza edilir.

Stepneye sahip araçlar



Kriko ve araç takımları bagaj bölümünde stepnenin altındaki saklama gözünde bulunurlar. Stepne ⇨ 201.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik

Aşağıda listelenen lastikler

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 ve 235/45 R 18 sadece kış lastiği olarak kullanılmalıdır.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ebatları 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 ve 235/45 R 18 olan lastiklere kış lastiği olarak izin verilir.

225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19[1], 245/35 R 20 ve 255/35 R 20 ebadındaki lastiklerin kış lastiği olarak kullanılmasına müsaade edilmez.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 = Lastik genişliği, mm
60 = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
R = Lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF = Yapı türü: RunFlat
16 = Jant çapı / inç cinsinden
95 = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir.
H = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar
S = 180 km/saate kadar
T = 190 km/saate kadar
H = 210 km/saate kadar
V = 240 km/saate kadar
W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübap kapağını çevirerek açın.

[1] Insignia OPC: Lastik zinciri olmaksızın kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.



Lastik basınçları için ⇨ 235. sayfaya ve sol ön kapı çerçevesindeki etikete bakın.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın.

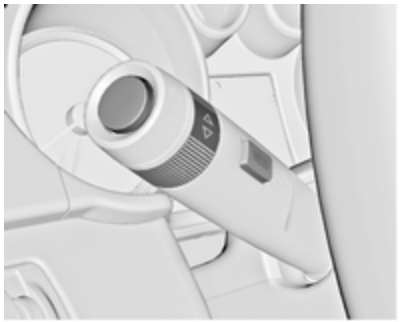
Lastik basıncı kontrol sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Güncel lastik hava basıncı sürücü bilgi sistemi tarafından **Araç Bilgileri Menüsü**'nde görüntülenir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü seçilebilir.



Araç Bilgileri Menüsü'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.



Ayar düğmesini çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve ufak basınç farkları sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı eşliğinde ilgili lastiğin ekranda yanıp sönmesi ile gösterilir.

Aynı aks üzerindeki lastikler arasındaki önemli basınç farkları veya lastik basıncının aşırı derecede yükselmesi, sürücü bilgi ekranında bir uyarı mesajı ile gösterilir.

Yüksek basınç farkları ayrıca (!) kontrol lambasının yanması ile de gösterilir.

Kontrol lambası (!) ⇨ 92.

Araç mesajları ⇨ 100.

Lastik hava basıncı arttırılması veya azaltılması gerektiğinde kontağı kapatın.

Sensörsüz lastik seti takıldıysa (örn. dört kış lastiği) sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir. Lastik basıncı kontrol sistemi bu durumda çalışmaya hazır konumda değildir. Sensör donanımının sonradan da gerçekleştirilmesi mümkündür.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (!) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Opel tarafından onaylanmış tamir setleri kullanılabilir.

Çok güçlü harici radyo ekipmanları, lastik basıncı kontrol sistemine zarar verebilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi sübap iğnesi ve sızdırmazlık halkası her lastik değişikliğinde değiştirilmelidir.

Uyarlanabilir başlangıç fonksiyonu

Lastik basıncı kontrol sistemi eğer araç üç yolcu veya tam yük için uygun olan lastik hava basıncı ile sürüldüyse bu durumu otomatik olarak tespit eder.

Lastik hava basıncının azaltılması gerektiğinde azaltma öncesi kontağı kapatın.

Otomatik tanıma fonksiyonu

Sistemin kendini yeniden ayarlaması için lastiklerin değiştirilmesinin ardından araç yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda kalmalıdır. Aşağıda anlatılan "yeniden tanıma" süreci araç ile saatte 20 km hızla seyrederken 10 dakika kadar sürmektedir. Bu esnada sürücü bilgi sisteminde – – ibaresi görüntülenir.

Yeniden tanıma sürecinde bir problem ortaya çıkarsa sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesaj görüntülenir.

Sıcaklık dengelemesi

Soğuk lastikler hava basıncını azaltır, sıcak lastikler hava basıncını arttırır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu duruma bir uyarı mesajı ile işaret eder.

Sürücü bilgi sisteminde görüntülenen lastik basıncı değeri güncel lastik basıncını gösterir. Bu yüzden lastiklerin soğuk konumda olduğunda lastik basıncının kontrol edilmesi önemlidir.

Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

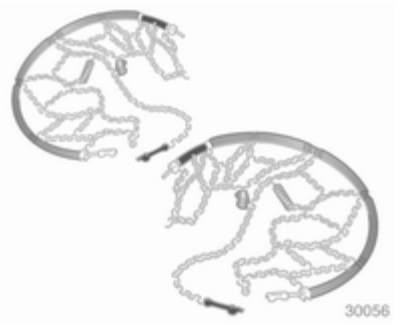
⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

245/35 R20 ebadındaki lastiklerin özel jant kapakları bulunmaktadır. Jant kapağını çıkarmak için lastik sökülü durumdayken tutucu kolların tek tek çözülü konuma getirilmesi gerekir. Daha sonra jant kapağı arka kısımdan bastırılmalı ve çıkarılmalıdır.

Takmak için jant kapağının konumlandırma ayağını doğru boşluğa tam oturacak şekilde ayarlayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18 ve 225/50 R 17 ve 235/45 R 18 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilir.

225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 ve 255/35 R 20 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik tamir seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠Uyarı

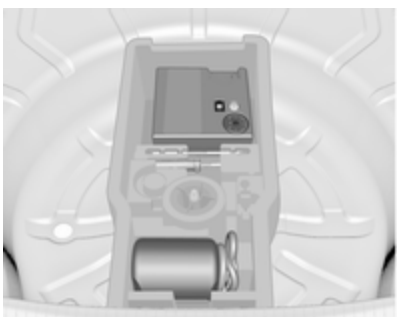
Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

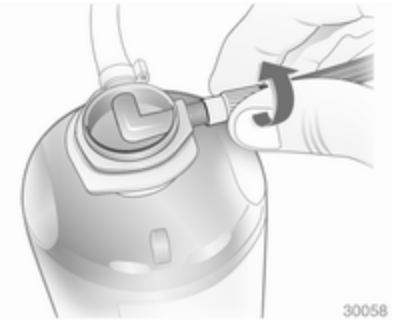


Lastik tamir seti bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.

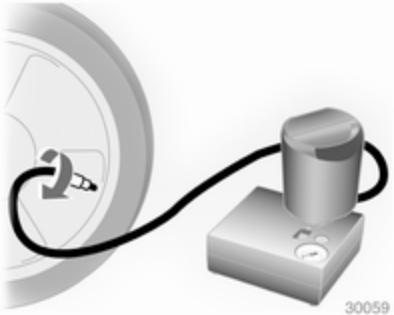


3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu konpresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



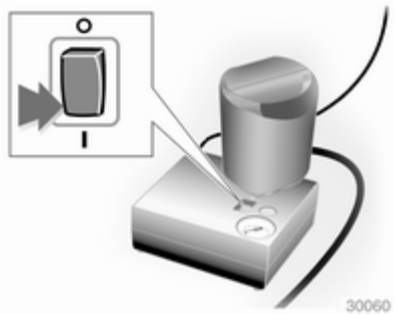
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun.

   Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

   Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilmelidir. Lastik hava basınçları ⇨ 235. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

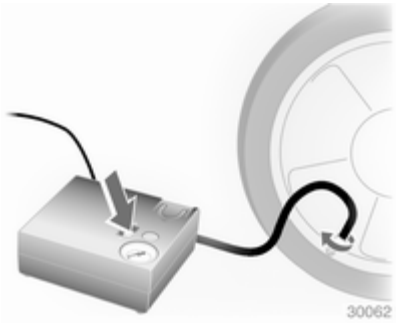


Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın,

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet sübabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında

bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 195.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 201.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız takerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Araç marşbiyel kaplamaları ile donatılmış ise, araç krikosu kesinlikle kullanılmamalıdır. Bu durumda aracı kaldırmak için bir hidrolik kriko kullanın ve aracı kaldırma platformu için öngörülmüş olan kaldırma noktalarından kaldırın
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

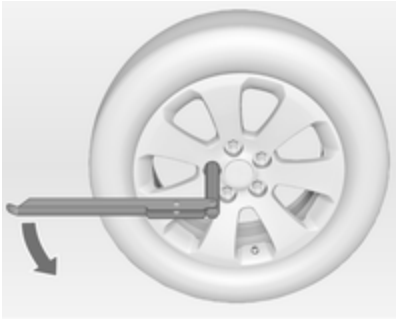
⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın,

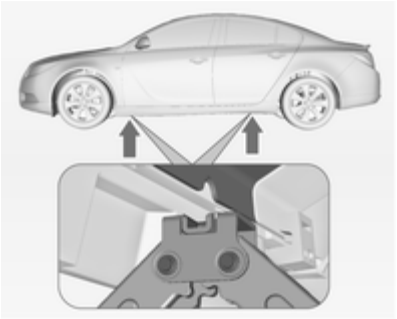


1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını kanca ile çekin. Araç takımları ⇨ 190.

   Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



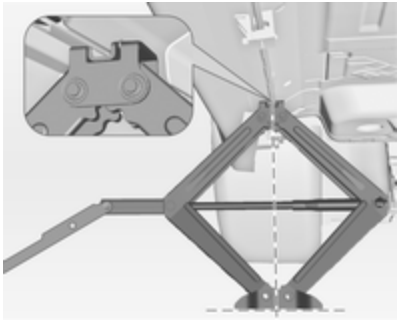
2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.



3. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun.

Dikkat

Araç marşbiyel kaplamaları ile donatılmış ise, araç krikosu kesinlikle kullanılmamalıdır.



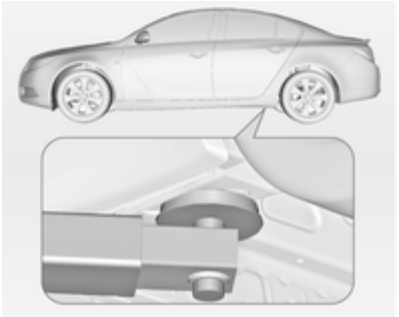


4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.
5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 150 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

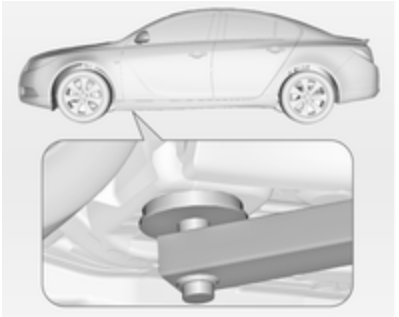
    Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen tekerleği ⇨ 195 ve araç takımlarını kaldırın ⇨ 190.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını kontrol edin. Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun arka kol konumu alt gövdededir.



Kaldırma platformunun ön kol konumu alt gövdededir.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir.

Stepne çelik jantlıdır.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

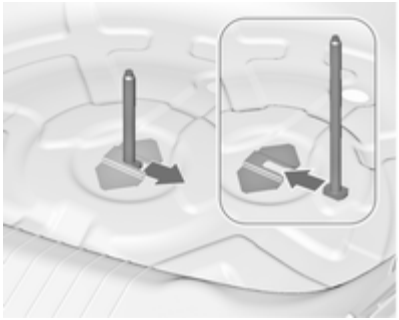


Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Değiştirilen tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne kullanımına izin verilen tüm lastikler için tasarlanmamıştır. Stepneden daha geniş bir tekerleğin stepne yuvasında saklanması isteniyorsa, tekerleği bağlamak için kullanılacak dişli cıvata daha uzun bir cıvata ile değiştirilmelidir.

- Kanatlı somunu saatin tersi yönde döndürerek geçici yedek tekerleği çıkartın.
- Alet kutusunu ve tekerlek somunu anahtarı torbasını stepne yuvasından çıkartın.
- Cıvatayı yandan teminde bulunan adaptörden çıkartın.



- Alet kutusundaki uzun dişli cıvatayı tabandaki adaptöre takın. ⇨ 190
- Tekerlek somunu anahtarı torbasını ve alet kutusunu stepne yuvasına yerleştirin.
- Tekerleği dıştan ters dönmüş olarak yerleştirin ve kanatlı somunu saat yönünde döndürerek sıkın.

Çıkıntılı tekerleğin üzerine zemin kapağı kapatılabilir.

Hasarlı lastiği onardıktan sonra, stepneyi yeniden yuvasına yerleştirmek için kıs dişli cıvatayı kullanın.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, lastik ve diğer ekipmanlar sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani bir duruşta veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Tekerlek, kriko ve diğer takımları her zaman orijinal yerlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

İnik lastikleri daima stepne yuvasına yerleştirin ve kanatlı somunu saat yönünde döndürerek tespit edin.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 195.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

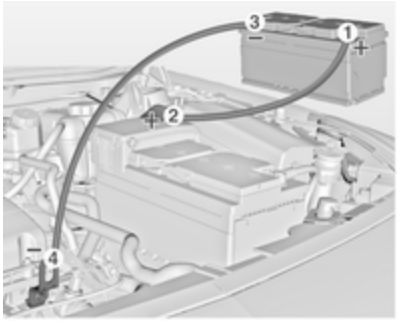
⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm^2, dizel motorlarda 25 mm^2, olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı

boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Kendi aracınız çekildiğinde



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.



Insignia OPC: Tornovidayı kapağın üst kısmındaki yuvaya yerleştirin. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Bir hasara sebep vermemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 190.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kulanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Her iki araçta da dörtlü flaşörler yanıp söner.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Manuel şanzıman ve tüm tekerleklerden çekiş (4X4) sistemine sahip araçlar: Araç tüm dört lastik zemine temas halindeyken çekiliyorsa hız ve mesafe konusunda herhangi bir kısıtlama yoktur. Eğer sadece bir aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Otomatik şanzıman ve ön tekerleklerden çekiş sistemine sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80 km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Otomatik şanzıman ve tüm tekerleklerden çekiş (4X4) sistemine sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir. Araç tüm tekerleri zamine temas halinde çekildiğinde maksimum hız saatte 50 km olmalı ve çekme mesafesi maksimum 50 km olmalıdır. Eğer ön aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.



Kapağı alt kısma takın ve saat yönünde yavaşça çevirerek kapatın.

Insignia OPC: Kapağı boşluk kısma alt kenarı gelecek şekilde yerleştirin. Kapağı tampona bastırın.

Diğer bir aracın çekilmesi



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 190.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat
Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.



Kapağı alt kısma takın ve saat yönünde yavaşça çevirerek kapatın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli araklıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler 211
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar 212

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 85.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere

Servis ekranı ⇨ 85.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 85.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ▷ 85.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos 2 ™ en yeni yağ kalitesidir ve benzin ve dizel performansını birleştirir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir.

Avrupa servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2 ™ = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2 ™ mevcut olmadığına alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar
GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

Uluslararası servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2 ™ = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2 ™ mevcut olmadığına alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar
GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

GM-LL-A-025 veya GM-LL-B-025 mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

ACEA-A3/B3 veya A3/B4	=	Benzinli motorlar
ACEA-A3/B4	=	Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar
ACEA-C3	=	Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

A20DTR motoru için motor yağı

Sadece kalite değeri Dexos 2 ™ veya GM-LL-B-025 olan ve viskozite değeri 0W-40 olan motor yağları kullanın. Diğer kalite ve viskoziteye sahip motor yağlarının kullanımı yasaklanmıştır.

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Eğer gereken kalitede motor yağı temin edilemiyorsa maksimum 1 litre ACEA C3 sınıfı yağ kullanılabilir (her yağ değişiminin arasında bir defa). Viskozite, aşağıda listelenen viskozite derecelerinden birisi olmalıdır.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Sadece viskozitesi SAE 5W-30 veya 5W-40, 0W-30 veya 0W-40 olan motor yağlarını kullanın.

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin. Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

- -25°C'ye kadar:

  SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
- -25°C'nin altında:

  SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Soğutma sıvısı ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma sıvısı (LLC) kullanınız.

Sistem fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğukta en iyi korozyon koruması ve don koruması sağlayacak soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının

kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği

Sadece araç için onaylanmış, yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, yetkili servisinize danışın.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 215
Araç bilgileri 217

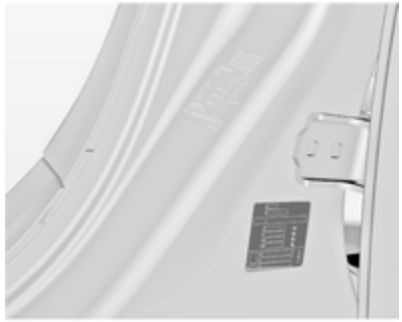
Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde konumlandırılmıştır.

Tip etiketi



Tip etiketi, sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

1 = Üretici
2 = Tip onay numarası
3 = Araç tanım numarası
4 = İzin verilen brüt araç ağırlığı (kg)
5 = İzin verilen azami yüklü ağırlık (kg)
6 = İzin verilen maksimum ön aks yükü (kg)
7 = İzin verilen maksimum arka aks yükü (kg)
8 = Araca veya ülkeye özel veriler, örneğin MY = Model Yılı

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç bilgileri
Motor verileri

Satış tanımı	**1.6**	**1.6 Turbo**	**1.8**	**2.0 Turbo**
Motor tanım kodu	**A16XER**	**A16LET**	**A18XER**	**A20NHT**
Silindir hacmi [cm^3]	1598	1598	1796	1998
Motor gücü [kW]	85	132	103	162
dev/dak.	6000	5500	6300	5300
Tork [Nm]	155	230	175	350
dev/dak.	4000	2050	3800	2000-4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	**95**	**95**	**95**	**95**
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91[1)]	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–	E85
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

[1)] Sadece yüksek motor devirlerinden ve tam gazdan ve römorkla yapılan rampa sürüşlerinden kaçınmak şartıyla mümkündür.

Satış tanımı	**2.0 Turbo**	**2.8 V6 Turbo**	**OPC**
Motor tanım kodu	**A20NHT**	**A28NET**	**A28NER**
Silindir hacmi [cm^3]	1998	2792	2792
Motor gücü [kW]	162	191	239
dev/dak.	5300	5500	5250
Tork [Nm]	350	350	435
dev/dak.	2000-4000	1900-4500	5250
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)			
Tavsiye edilen	**95**	**98**	**98**
Mümkün olan	98	95	95
Mümkün olan	91	91[1)]	91[1)]
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

[1)] Sadece yüksek motor devirlerinden ve tam gazdan ve römorkla yapılan rampa sürüşlerinden kaçınmak şartıyla mümkündür.

Satış tanımı	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Motor tanım kodu	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Silindir hacmi [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Motor gücü [kW]	81	96	96	118
dev/dak.	4000	4000	4000	4000
Tork [Nm]	260	300	300	350
dev/dak.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Motor tanım kodu	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Silindir hacmi [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Motor gücü [kW]	118	140	81	96
dev/dak.	4000	4500	4000	4000
Tork [Nm]	350	400	260	300
dev/dak.	1750-2500	2000	1750-2500	1750-2500

Satış tanımı	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Motor tanım kodu	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

Binek araç modeli / Hatchback modeli

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT
Azami hız[2] [km/h]				
Manuel şanzıman	192	225	207	[3]
Otomatik şanzıman	–	–	–	–

[2] Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.
[3] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Motor	A20NHT	A20NHT AWD[4]	A28NET AWD[4]	A28NER AWD[4]
Azami hız[5] [km/h]				
Manuel şanzıman	242	240	250	250
Otomatik şanzıman	240	239	250	–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Azami hız [km/h]				
Manuel şanzıman	190	205	190	205
Otomatik şanzıman	–	204	–	204

Motor	A20DTH AWD[4]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Azami hız [km/h]					
Manuel şanzıman	215	207	218	221	[3]
Otomatik şanzıman	213	–	215	–	[3]

[4] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
[5] Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.
[3] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Station wagon

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD[4)]	A20NHT
Azami hız [km/h]						
Manuel şanzıman	187	220	202	236	234	236
Otomatik şanzıman	–	–	–	234	232	–

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD[4)]	A28NER AWD[4)]	A20DTC	A20DTJ
Azami hız [km/h]						
Manuel şanzıman	185	200	250	250	185	200
Otomatik şanzıman	–	198	248	–	–	198

[4)] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

Motor	A20DTH AWD[4]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Azami hız [km/h]					
Manuel şanzıman	210	203	212	215	[3]
Otomatik şanzıman	208	–	210	–	[3]

Yakıt tüketimi - CO_2 emisyonları

Binek araç modeli / Hatchback modeli

Manuel şanzıman / Otomatik şanzıman

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD[6]	A20NHT
Şehir içi trafikte [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	12,2/14,2	13,1/14,4	[7]
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,2/6,9	6,9/7,1	[7]
Toplam [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,4/9,6	9,2/9,8	[7]
CO_2 [g/km]	174/–	179/–	178/–	198/225	215/229	[7]

[4] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
[3] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.
[6] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
[7] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD[6]	A28NER AWD[6]	A20DTC	A20DTJ
Şehir içi trafikte [l/100 km]	6,9/–	6,9/8,3	16,2/16,6	15,7/–	7,7/–	7,7/9,3
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,2/–	4,2/4,4	7,8/7,7	7,7/–	4,7/–	4,7/5,3
Toplam [l/100 km]	5,2/–	5,2/5,8	10,9/11,0	10,6/–	5,8/–	5,8/6,8
CO_2 [g/km]	136/–	136/154	256/258	249/–	154/–	154/179

Motor	A20DTH AWD[6]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,6/9,1	6,7/–	7,3/8,8	6,7/–	[8]
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,0/5,2	3,9/–	4,4/4,7	3,9/–	[8]
Toplam [l/100 km]	5,9/6,6	4,9/–	5,5/6,2	4,9/–	[8]
CO_2 [g/km]	157/174	129/–	144/164	129/–	[8]

[6] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
[8] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Station wagon

Manuel şanzıman / Otomatik şanzıman

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD[9)]	A20NHT
Şehir içi trafikte [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	11,0/–	12,2/13,3	13,1/13,5	12,2/–
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,9/–	6,2/–	6,0/–	6,3/7,0	6,8/7,2	6,2/–
Toplam [l/100 km]	7,6/–	7,9/–	7,8/–	8,5/9,3	9,1/9,5	8,4/–
CO_2 [g/km]	178/–	186/–	184/–	199/217	213/223	196/–

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD[9)]	A28NER AWD[9)]	A20DTC	A20DTJ
Şehir içi trafikte [l/100 km]	6,9/–	6,9/8,4	16,7/17,1	16,4/–	7,7/–	7,7/9,3
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,3/–	4,3/4,6	8,0/7,9	7,8/–	4,7/–	4,7/5,3
Toplam [l/100 km]	5,3/–	5,3/6,0	11,2/11,3	10,9/–	5,8/–	5,8/6,8
CO_2 [g/km]	139/–	139/159	263/265	256/–	154/–	154/179

9) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

Motor	A20DTH AWD[9)]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,9/9,5	6,8/–	7,4/9,0	6,8/–	[10)]
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,9/5,2	4,1/–	4,6/4,9	4,1/–	[10)]
Toplam [l/100 km]	6,0/6,8	5,1/–	5,6/6,4	5,1/–	[10)]
CO_2 [g/km]	159/179	134/–	149/169	134/–	[10)]

[9)] Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.
[10)] Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Insignia Saloon 4 kapılı	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1733	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1733	–/1770
	A20NHT	–/1613	–
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1810	–/1835
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1810	–

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Insignia Saloon 5 kapılı	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1788	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DT	–/1613	1613/–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT	–/1645	–
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1733	–/1785
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1825	–/1843
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1825	–

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Insignia Station wagon	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1660	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	1733/1743
	A20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1843	–/1843
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1733	–
	A20DT, A20DTJ	–/1730	–/1733
	A20DTR	–/1733	–/1775
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1843	–/1900
	A20NHT	–/1725	–
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1843	–/1843
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1940	–/1953
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1940	–

Boş ağırlık, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar dahil)

Insignia Saloon 4 kapılı	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER	–/1672	–
	A16LET	–/1729	–
	A18XER	–/1692	–
	A20DTL, A20DTC	–/1778	–
	A20DT	–/1793	–/1819
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1806	–
	A20DTH	–/1806	–/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1806	–
	A20DTJ	–/1793	–/1819
	A20DTR	–/1822	–/1846
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1938	–/1962
	A20NHT	–/1789	–
	A20NHT	–/1789	–/1813
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1905	–/1929
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1968	–/1992
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1968	–

Boş ağırlık, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar dahil)

Insignia Saloon 5 kapılı	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER	–/1687	–
	A16LET	–/1744	–
	A18XER	–/1707	–
	A20DTC, A20DTL	–/1793	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1821	–
	A20DTH	–/1821	–/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1821	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DTR	–/1837	–/1861
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1953	–/1977
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1920	–/1944
	A20NHT	–/1804	–
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/1983	–/2007
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/1983	–

Boş ağırlık, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar dahil)

Insignia Station wagon	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1837	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1899	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1918	–
	A20DT, A20DTJ	–/1908	–/1941
	A20DTR	–/1932	–/1956
	A20DTR - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/2053	–/2077
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/2021	–/2045
	A20NHT	–/1899/	–
	A28NET - Tüm tekerleklerden çekiş (4x4)	–/2074	–/2098
	A28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	–/2074	–

Araç ebatları

	4 kapılı binek araç	5 kapılı binek araç	Station wagon
Uzunluk [mm]	4830	4830	4908
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1856	1856	1856
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2084	2084	2084
Yükseklik (antensiz) [mm]	1498	1498	1520
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	1003	1003	1086
Arka koltuklar katlanıldığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1895	1895	1908
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1027	1027	1030
Bagaj bölümü yüksekliği [mm]	356	436	677
Dingil mesafesi [mm]	2737	2737	2737
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,4	11,4	11,4

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin/dizel, nominal kapasitesi [l]	70

Lastik hava basıncı

Ön tekerleklerden çekiş sistemine sahip modeller için lastik hava basınçları

Binek araç modeli / Hatchback modeli

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[11)], 215/60 R16, 215/55 R17[11)], 245/35 R20[12)], 225/50 R17[11)12)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)], 245/35 R20[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[11)], 215/60 R16, 215/55 R17[11)], 245/35 R20[12)] 225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19 [12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20NHT[13)]							

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
13) Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16[11)], 215/60 R16, 215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)], 245/35 R20[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTJ, A20DT	215/60 R16, 225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[11)], 215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTJ, A20DT	215/60 R16, 225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[11)], 215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTH	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17[11)12)], 225/45 R 18[11)12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTH	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTH ECOFlex	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/40 R19[12)], 245/45 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTR	215/55 R17[11], 235/45 R18[11], 245/45 R18, 245/40 R19[12]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[11][12], 225/45 R18[11][12]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[12]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

[11] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[12] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTR	215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[12)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[12)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Station wagon

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[14)], 215/60 R16, 215/55 R17,[14)] 225/55 R17, 225/50 R17[15)], 225/45 R18[14),16)] 235/45 R18[14)] 245/45 R18, 245/40 R19[16)], 245/35 R20[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
15) Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[14)], 215/60 R16, 215/55 R17[14)], 225/55 R17, 225/50 R17[15)], 225/45 R18[14)], 235/45 R18[14)], 245/45 R18, 245/40 R19[16)], 245/35 R20[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[14)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[15)] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17[14], 225/55 R17, 225/50 R17[15], 235/45 R18[14], 245/45 R18, 245/40 R19[16], 245/35 R20[16]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[14][16]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[15] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17[15], 235/45 R18[14], 245/35 R20[16]	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[14][16]	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17[14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19[16]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[15] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[15], 215/55 R17[14], 235/45 R18[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18[14][16]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[16], 245/35 R20[16]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[15] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTJ, A20DT	225/45 R18[14)16)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[14)], 225/50 R17[15)], 235/45 R18[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[16)], 245/35 R20[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[14)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[15)] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTJ, A20DT	225/45 R18[14)16)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[14)], 225/50 R17[15)], 245/35 R20[16)], 235/45 R18[14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[14)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[15)] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTH ECOFlex, A20DTH	225/45 R 18[14)16)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[14)], 225/50 R17[15)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
15) Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTH	225/45 R18[14)16)]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17[14)], 225/50 R17[15)], 235/45 R18[14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[16)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[14)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[15)] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTR	215/55 R17[14],	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17[15]						
	235/45 R18[14]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19[16]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[14][16]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[16]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[15] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTR	215/55 R17[14], 225/50 R17[15], 235/45 R18[14]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[16]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[14][16]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[16]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[15] Sadece güçlendirilmiş yanaklara sahip (reinforced) modelin kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Tüm tekerleklerden çekiş sistemine sahip modeller için lastik hava basınçları

Binek araç modeli / Hatchback modeli

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[11)], 225/45 R18[11)], 225/55 R17, 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17[11)12)],	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18[11)12)]						
	215/55 R17[11)],	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[11)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[12)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[11)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTR	225/50 R17[11)12)],	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18[11)12)]						
	215/55 R17[11)],	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[11)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[11)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTR	225/50 R17[11)12)],	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18[11)12)]						
	215/55 R17[11)],	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[11)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[12)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[11)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTH	215/55 R17[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[11)12)]						
	225/50[11)12)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[12)]						

[11)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTH	215/55 R17[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[11)12)]						
	225/50[11)12)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[12)]						

[11)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A28NET	225/50 R17[11)12)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[11)12)]						
	215/55 R17[11)],	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[11)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[12)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A28NET	225/50 R17[11)12)], 225/45 R18[11)12)], 215/55 R17[11)], 225/55 R17, 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[12)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18[11)], 245/40 R19[12)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

11) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
12) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20[12)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Station wagon

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17[16], 215/55 R17[14]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[14][16]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[14]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[16]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[16]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20NHT	225/50 R17, [14)16)] 215/55 R17[14)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[14)16)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[14)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17[14)16)], 225/50 R17[14)16)], 235/45 R18[14)16)], 245/35 R20[16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18[14)16)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[14)16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[14)16)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[14)16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[16)]						
	225/45 R18[14)16)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[14)16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[14)16)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[16)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[14)16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[16)]						
	225/45 R18[14)16)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Manuel şanzımana sahip A28NET	215/55 R17[14)16)], 225/50 R17[14)16)], 235/45 R18[14)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[14)16)], 245/35 R20[16)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

14) Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
16) Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Otomatik şanzımana sahip A28NET	215/55 R17,[14)] 225/50 R17[14)16)], 235/45 R18[14)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[14)16)], 245/35 R20[12)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[16)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

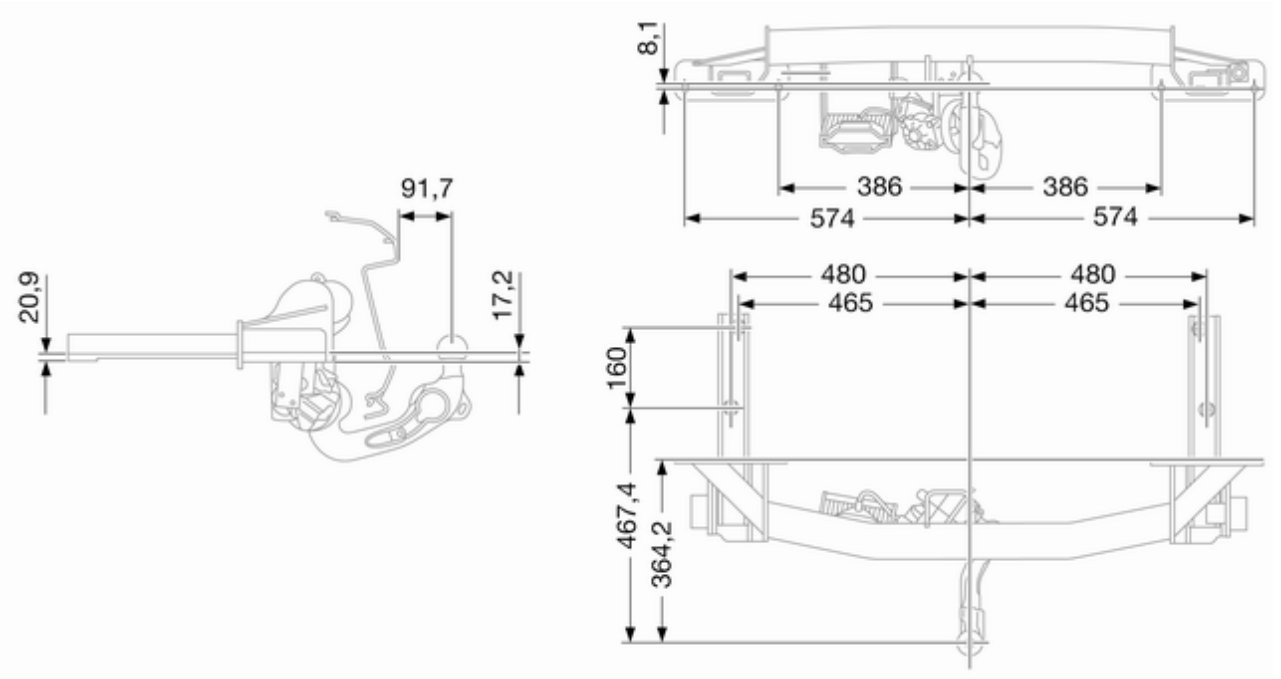
[14)] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).
[12)] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18[14], 245/40 R19[16]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[16]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

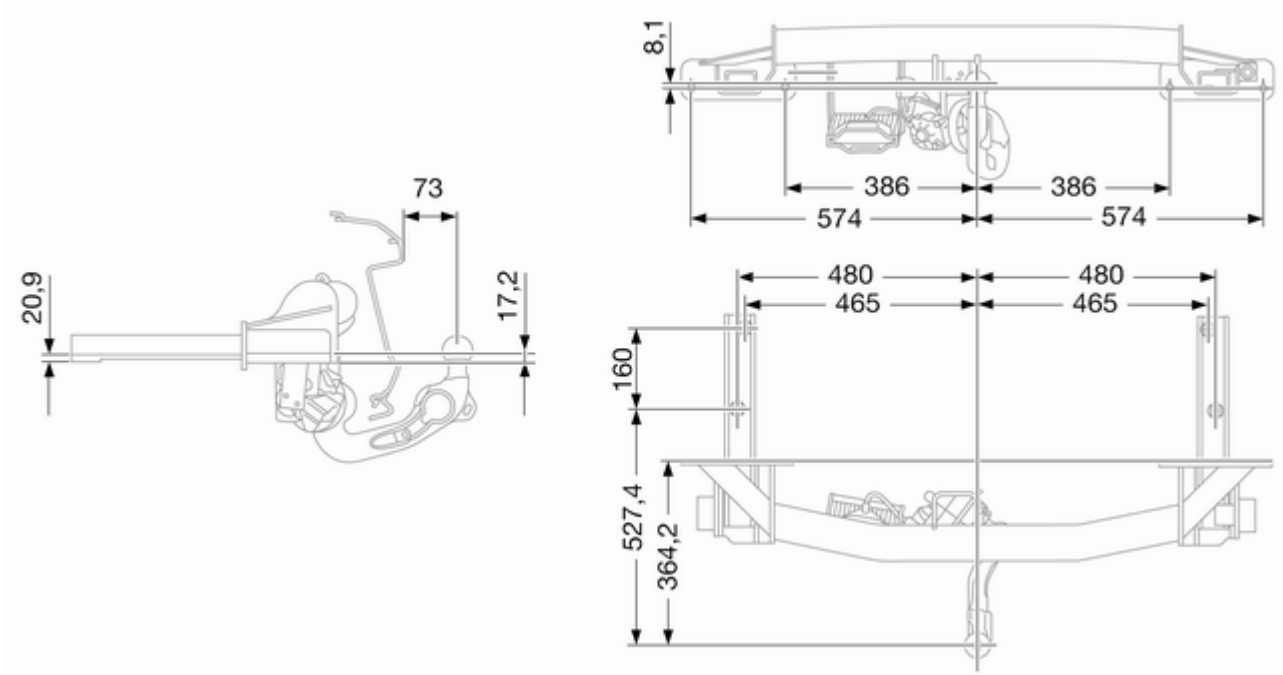
[14] Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.
[16] Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları

Binek araç modeli / Hatchback modeli



Station wagon



Müşteri bilgilendirmesi

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 278

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı veriler, tespit edilen arızanın tamirini kolaylaştırmak için normal çalışma esnasında kaydedilebilir, bazı veriler de sadece bir çarpmada veya çarpmaya yakın bir olayda hafızaya alınır ve bu işlem veri toplama merkezi (EDR) isimli sistem tarafından yapılır.

Bu sistemler aracın durumu ve nasıl çalıştığı hakkında veriler kaydeder (örn. motor devri, frenleme, emniyet kemeri kullanımı). Bu bilgileri okumak için özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Bu işlem araç serviste iken servis tarafından gerçekleştirilir. Bazı bilgiler elektronik olarak GM global arıza teşhis sistemine aktarılır. Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa,
- Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda,
- Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak,
- Kanunen talep edildiği takdirde.

Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş bilgileri kullanabilir

- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için,
- Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için,
- Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için.

Dizin

A

Aksesuar prizleri 82
Aksesuar ve araç modifikasyonları 167
Akü 172
Akü boşalma emniyeti 124
Alternatör 89
Ampul değiştirme 174
Anahtarlar 19
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 90, 144
Aracın kontrolü 134
Aracın park edilmesi..... 167
Aracı yükleme talimatı 75
Araç ağırlığı 227
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 108
Araç Bilgileri 3
Araç ebatları 233
Araç kartı 19
Araç kilidinin ve kapının açılması . . 6
Araç mesajları 100
Araçtan çıkış aydınlatması 123
Araç tanım numarası 215
Arıza 141
Arıza gösterge lambası 89
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 80
Arka lambalar 178
Arka sis lambaları 120
Arka sis lambası 94
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 131
Aydınlatma ayar düğmesi 114
Ayna ayarı 9

B

Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu 188
Bagaj bölmesi örtüsü 66
Bagaj bölümü 25, 64
Bardak tutucuları 62
Benzinli motorlar için yakıt 159
Buğulu lamba kapakları 121

C

Cam sileceklerinin değiştirilmesi 173
Cam silme ve yıkama sistemleri .. 14
Cam yıkama sıvısı 171

Ç

Çakmak 83
Çalışmaların yapılması 168
Çekiş kontrol sistemi 147
Çekiş kontrol sistemi kapalı..... 92
Çocuk emniyet kilitleri 24
Çocuk emniyet sistemi 56
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 58

D

Dış aydınlatma 12, 93
Dış bakım 208
Dış bükey aynalar 32
Dış hava sıcaklığı 80
Diğer bir aracın çekilmesi 207
Direksiyon ayarı 9, 77
Direksiyondaki kumanda tuşları ... 77
Dizel motorlar için yakıt 159
Dizel partikül filtresi 92, 137
Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması 173
Dönüş sinyalleri 88
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 119
Dörtlü ikaz flaşörü 119
Düşük yakıt seviyesi 93

E

Elektrik kumandalı camlar 35
Elektrik kumandalı yan aynalar . . . 32
Elektrikli park freni..... 90
Elektrikli park freninde arıza..... 90
Elektronik klima sistemi 127
Elektronik kontrollü sürüş programları 140
Elektronik Stabilite Kontrolü 147
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı..... 91
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi 91
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 32, 93
El freni..... 145
Emniyet ağı 70
Emniyet kemeri 8
Emniyet kemeri takma uyarısı 88
Emniyet kemerleri 48
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı 89

F

Farın otomatik olarak açılması . . 115
Far seviye ayarlaması 116
Fren asistanı 146
Fren hidroliği 172
Frenler 144, 172
Fren pedalına basılması 93
Fren ve debriyaj hidroliği..... 212
Fren ve debriyaj sistemi 90

G

Genel Bilgiler 162
Geri vites lambası 121
Giriş 3
Giriş aydınlatması 123
Gösterge paneli aydınlatması 121, 183
Gösterge paneline genel bakış 11
Gösterge paneli sigorta kutusu .. 187
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 34
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 34
Gözlük bölmesi 63
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı 97
Güç kaynağı kesintisi 141
Güneşlikler 37
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 123

H

Halojen far sistemi 174
Hava girişi 132
Hava kalite sensörü..... 127
Havalandırma..... 47, 125
Hava yastığının devre dışı bırakılması 54, 89
Hava yastığı sistemi 52
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 88
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 30
Hırsızlık alarm sistemi 30
Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon. 91
Hızlı ısıtma..... 131
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 94, 151

I

Isıtma 47
Isıtmalı arka cam 37
Isıtma özelliği 33
Isıtma ve havalandırma sistemi . 125
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri . 61

İ

İç aydınlatma 122, 182
İç bakım 210
İlave ısıtıcı..... 131
İlk sürüş 134
İlk yardım çantası 73
İnteraktif Sürüş Sistemi 148

J

Jant kapakları 195
Jantlar ve lastikler 191

K

Kapasiteler 234
Kapı açık 94
Kaput 169
Karavan/römork çekme ekipmanı 164
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları . 276
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA) 166
Katalitik konvertör 138
Katlanabilen yan aynalar 33
Kayıtlı ayarlar 21
Kendi aracınız çekildiğinde 205
Kış lastikleri 191
Kilometre saati 84
Kilometre sayacı 84
Klimanın düzenli kullanımı 133
Klima Sistemi 15, 126
Kol dayanağı..... 47, 48
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü 63
Koltuk ayarı 6, 43
Koltuk başlıkları 41
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması 8
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması 45
Koltuk pozisyonu 42
Kontak anahtarı konumları 135
Kontrol lambaları 86
Korna 13, 78
Kullanım Ömrü 168
Küllükler 83

L

Lastik 191
Lastik basıncı kontrol sistemi 92, 192
Lastik hava basıncı 235
Lastik hava basınçları 191
Lastik tamir seti 195
Lastik tanımları 191
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi 194
Lastik zincirleri 195

M

Manuel kumandalı camlar 35
Manuel şanzıman 143
Manuel vites değiştirme modu ... 140
Merkezi kilit sistemi 21
Motor bölmesindeki sigorta kutusu 184
Motor devir saati 84
Motor egzozu 137
Motor soğutma sıvısı 170
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 85
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 203
Motorun çalıştırılması 135
Motor verileri 217
Motor yağ basıncı 92
Motor yağı 169, 212

O

Okuma lambaları 123
Orta konsol aydınlatma lambası 123
Otomatik kilitleme 24
Otomatik şanzıman 139

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 78
Ön hava yastığı sistemi 52
Ön ısıtma 92
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 63
Ön sis farları 120

P

Park Asistanı 33, 153
Park (El) freni 145
Park etme 18, 136
Park lambaları 121
Perde hava yastığı sistemi 54
Performans 220
Pil gücü 106
Plaka aydınlatması 181
Polen filtresi 133
Profil derinliği 194

R

Radyo frekanslı uzaktan kumanda 20
Römork/karavan çekme 163

S

Saat 81
Sabit havalandırma çıkışları 132
Sabitleme halkaları 68
Selektör 116
Sembollerin anlamları 4
Servis 133, 211
Servis/bakım bilgisi 211
Servis ekranı 85
Seyir kilometre sayacı 84
Sigortalar 183
Sis farı 94
Sis farları 177
Soğutma sıvısı ve antifriz..... 212
Stepne 201
Stor perdeler 37
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) 37
Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)..... 95
Sürücü el kitabından yararlanın 3
Sürüşe başlamak 17
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) 94, 117
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 163

Ş

Şanzıman 16
Şanzıman ekranı 139
Şerit değiştirme uyarısı..... 91, 157

T

Takımlar 190
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı (Portbagaj) 74
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 212
Tehlike, Uyarı, Dikkat 4
Tekerlek değiştirme 199
Tip etiketi 215
Top-Tether sabitleme halkaları 61
Torpido gözü 62
Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) 103
Tutulan güç kapalı 135
Tüm tekerleklerden çekiş sistemi 143

U

Ultrasonik park sensörleri 91
Uyarı sesleri 103
Uzun huzme 94, 116

Ü

Üçgen ikaz reflektörü 72
Üç noktalı emniyet kemeri 49

V

Veri Toplama Merkezi..... 278
Vites kolu 139
Vites yükseltme..... 91

X

Xenon far sistemi 177

Y

Yakıt doldurma 160
Yakıt göstergesi 85
Yakıt kesme 136
Yakıt tüketimi -
CO_2-emisyonları 162, 223
Yan hava yastığı sistemi 53
Yan sinyal lambaları 181
Yokuşta kalkış desteği 146
Yol bilgisayarı (Trip computer) ... 107
Yurtdışı seyahatinde farlar 116
Yük yönetim sistemi
(FlexOrganizer) 68