SÜRÜCÜ EL KITABI

OPEL MOKKA



OPEL

GİRİŞ 5 1
ARACINIZI TANIYIN..... 8 2
PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ..... 60 3
BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ..... 81 4
BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA..... 93 5
GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ..... 121 6
ACİL DURUMLARDA 156 7
BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ 177 8
TEKNİK ÖZELLİKLER..... 205 9
MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME 211 10
DİZİN..... 229 11

İÇİNDEKİLER

Giriş 5
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı..... 5
Bu Kılavuzun Kullanılması..... 6
Tahrik Tipi 6
Araç Değişiklikleri..... 7

Aracınızı Tanıyın..... 8
Anahtarlar..... 8
Araç Güvenlik Sistemi..... 15
Camlar 17
Aynalar..... 20
Koltuk Başlıkları..... 21
Koltuklar..... 22
Emniyet Kemerleri..... 27
Hava Yastığı Tanıtım 30
Çocuk Koltukları 34
Direksiyon Simidi..... 44
Kontak Anahtarı..... 45
Silecekler ve Yıkayıcılar..... 46
Dış Lambalar..... 48
İç aydınlatma..... 53
Dahili Depolama ve Özellikler..... 54

Panel Göstergeleri ve Kontrolleri..... 60
Gösterge Paneli Genel Bakış..... 60
Gösterge Kümesi..... 61
Kilometre sayacı 62
Yakıt göstergesi 62
Kilometre saati..... 63
Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu... 63
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi..... 63
Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı..... 64
Servis Ekranı..... 64
Araç Menzili..... 65
Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları..... 65
Klima Kumandaları..... 74
Ekranlar 80

Bilgi-eğlence Sistemi..... 81
Bilgi-eğlence Sistemine Giriş..... 81
Radyo..... 86
Multimedya Sistemi..... 87

Başlatma ve Çalıştırma..... 93
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 93
Frenler..... 97
Şanzıman..... 100
Sürüş Modları 104
Motor Egzozu..... 105
Yakıt..... 106
Şarj ediliyor..... 108
Araç Yükleme..... 117
Römork/Karavan Çekme 118
Sürüş Tavsiyeleri..... 120

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri..... 121
Asistan Sistemlerine Giriş..... 121
Hız Kontrol Yardım Sistemi..... 123
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi..... 131
Araç Denge Yardım Sistemi..... 135
Görüntü Yardım Sistemleri..... 138
Şerit Yardım Sistemleri..... 139
Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi..... 144
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi..... 150
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi..... 152
Ek Yardım Özellikleri..... 152

Acil Durumlarda 156
Dörtlü İkaz Lambaları 156
Destek ve SOS 156
Üçgen reflektör..... 159
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Tekerlek Değiştirme 160
Lastik Onarım Seti 166
Takviye Akü İle Çalıştırma 169
Çekme 173

Bakım ve Araç Servisi 177
Bakım ve Araç Servisine Giriş 177
Planlı Servis 180

Tavsiye Edilen Sıvılar,
Yağlayıcılar ve Parçalar 183
Motor Bölmesi 184
Araç Bakımı 191
Sigortalar 193
Ampul Değiştirme 193
Lastikler ve Tekerlekler 193
Aracın Depolanması 197
Kaporta - Dış Bakım..... 199
İç Bakım 201
Teknik Özellikler..... 205
Araç Tanımlama Bilgileri 205
Araç Verileri..... 207
Sıvılar ve Yağlayıcılar..... 209
Yakıt Kapasiteleri..... 210
Müşteri Bilgilendirme 211
Uygunluk Beyanı 211
Yakıt Tüketimi ve CO
Emisyonları 215
Bertaraf Talimatları 216
REACH 216
Araç Verilerinin Kaydedilmesi
ve Gizliliği..... 216
Olay Verileri Kayıt Cihazı 226
Radyo Frekansı Tanımlaması
(RFID) 227

GİRİŞ

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.
Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.
Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir.
Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.
Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.
Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.
Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.
Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.
Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.
Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Sürücü El Kitabı'nın tam dijital sürümüne myOpel web portalından veya Service Box'tan erişebilir ve sürümü buralardan indirebilirsiniz:
https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Sürücü El Kitabı'na doğrudan erişim için aşağıdaki QR kodunu kullanın.

myOpel uygulamasında diğer ayrıntıları ve bilgileri de bulabilirsiniz.
Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu “Teknik Özelilkler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Sembol Anahtarı

Not

Çevreyi koruma özelliği

Sayfa referansları ⇨ ile gösterilmiştir. ⇨ “sayfaya bakınız” anlamına gelir. Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Emniyet Mesajları

⚠ TEHLİKE

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ UYARI

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik Tipi

İçten Yanmalı Motor (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Hibrit 48V Araç (MHEV)

Hibrit 48V bir araç, hem içten yanmalı bir motor hem de sürüş koşullarına bağlı olarak birlikte veya bağımsız olarak çalışabilen bir elektrik motoru tarafından çalıştırılır.

Elektrik motoru, yalnızca rejeneratif frenleme ve yavaşlama sırasında enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilen 48V akü ile beslenir.
Araç, kısa mesafelerde ve düşük hızlarda sadece elektrik motoruyla hareket ettirilebilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

Bir BEV araç, elektrikli motorla tahriklenir.
Yüksek voltajlı akü, araç park halindeyken verilen şarj kablosu kullanılarak şarj edilebilir. Ek olarak, rejeneratif frenleme ve enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.

Araç Değişiklikleri

Orijinal parça ve aksesuarların yanı sıra araç tipinize özel fabrikada onaylanmış bileşenleri kullanmanızı öneririz. Düzenleyici veya diğer onaylı sertifikalara sahip olsalar bile, diğer ürünlerin güvenilirliğini değerlendiremeyiz veya garanti edemeyiz.
Standart araç özelliklerinde yapılan her türlü değişiklik, modifikasyonlar veya diğer değişiklikler (yazılım değişiklikleri veya elektronik kontrol ünitelerinde yapılan değişiklikler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) Opel tarafından sağlanan garantiyi geçersiz kılabilir. Ayrıca, bu tür değişiklikler sürücü destek sistemlerinin çalışmasını etkileyebilir, yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer araç emisyonlarını etkileyebilir ve aracın artık çalışma iznine uygun olmamasına ve potansiyel olarak araç tescilinizin geçersiz kılınmasına neden olabilir.

ARACINIZI TANIYIN

Anahtarlar

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

⚠ UYARI

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi





Aracın kilitlenmesi



Uzun basıldığında arka kapağın kilidi kalkar ve açılır



Aracın kilidinin açılması

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇨ 10
- Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi ⇨ 15
- Hırsızlık Alarm Sistemi ⇨ 15
- Arka Kapak Kilidinin Açılması ⇨ 57
- Elektrik Kumandalı Camlar ⇨ 17
- Katlanmış Dikiz Aynaları ⇨ 20
- Araç Bulma Aydınlatması ⇨ 54

Uzaktan kumanda en fazla 50 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Bagaj bölümü

Yük bölmesinin kilit açma ve kilitleme ayarları araç kişiselleştirmesinden ayarlanabilir.

Bagaj bölümü ⇨57

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ UYARI

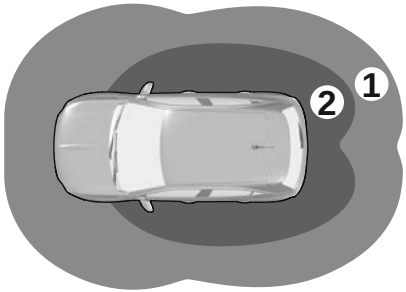
Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇨10
- Elektrikli Bagaj Kapağı ⇨57
- Kontağı Açma ve Motoru Çalıştırma ⇨93

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir.
Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılamaz.
Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin.
Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨8
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.



- Bölge 1: Araçtan ayrılırken otomatik kilitleme.
- Bölge 2: Araca yaklaşırken kilidin otomatik açılması.

ⓘ NOT

Elektronik anahtar bölge 1'de 15 dakikadan uzun süre kalırsa otomatik açma devre dışı kalır. Uzaktan kumandadaki tuşuna basarak veya sürücü kapısı kolunun sensörüne dokunarak aracın kilidini açın. Otomatik kilitleme ve açma tekrardan devreye girer.

Merkezi kilit sistemi ⇨10.

ⓘ NOT

Otomatik kilit açma işleminden kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmadığında araç tekrar kilitlenir.

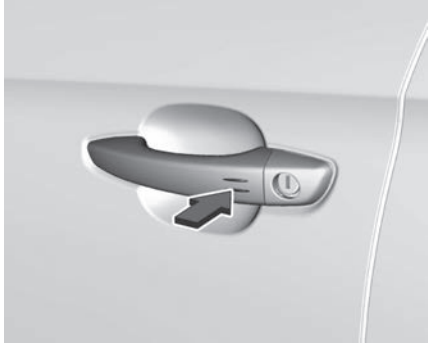
Otomatik kilitleme ⇨10.

ⓘ NOT

Kontak dokuz günden uzun süre kapalı kaldıysa ya da akünün yeterli şarjı yoksa otomatik işlev devre dışı kalır. Aracı açmak için uzaktan kumandadaki ya da düğme-

sine basın veya sürücü koltuğunun kolundaki sensöre dokunun.
Kontak 21 günden uzun süre kapalı kaldıysa, aracı açmanın tek yolu uzaktan kumandadaki ya da düğmesine basmaktır.

Sürücü Kapısı Kolu



Açmak ya da kapamak için, sürücü kapısının kolundaki sensöre dokunun.

Bagaj Kapağının Kilidinin Çözülmesi Ve Açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak çıtası altındaki düğmeye basılarak eller serbest şekilde arka kapağın kilidi açılabilir ve kapak açılabilir.

Kapılar kilitli konumda kalır ⇨ 57

Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, araç belli bir hızı geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik olarak kilitlenmesine olanak sağlar.
Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte panelde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar düğmesine basın.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi Açtıktan Sonra Otomatik Olarak Kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.
İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi açılır.
Araç kişiselleştirme ayarlarında yalnızca sürücü kapısı işlevi etkinleştirildiğinde, iç kolu çekildiğinde yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır.
Araç kişiselleştirme ayarından bağımsız olarak, sürücü kapısı dışındaki herhangi bir kapının iç kolu çekildiğinde tüm kapıların kilidi açılacaktır.
Araç Özelleştirme ⇨ 83.

NOT

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza

durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Kilit Açma/Kilitleme

Kilit açma / kilitleme modu, Bilgi Ekranı'ndaki araç kişiselleştirme menüsünde ayarlanabilir. Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- Sadece bagaj bölümü açılır / kapanır.

Araç ayarlarının ⇨ 83.
Bagaj bölümü ⇨ 58.

Merkezi Kilit Tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



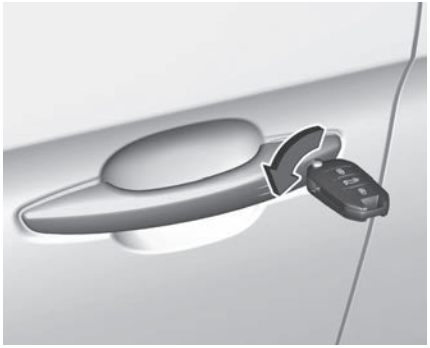
Kilitlemek için 🔒 üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.
Kilidi açmak için 🔓 düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma

Anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliğine sahip elektronik anahtar: entegre anahtarı çıkarmak için mandalı itin.



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sol ön kapının kilidini manüel olarak açın.
Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.
Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Özelliğine Sahip Elektronik Anahtar

Dahili anahtarı kullanarak.

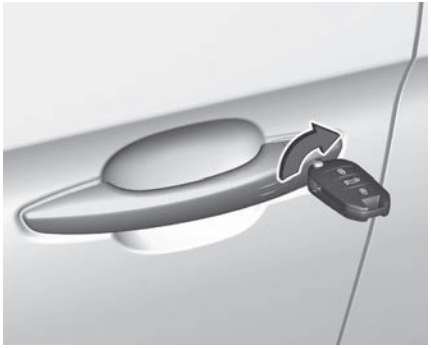


- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

⚠ UYARI

Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Manüel Olarak Kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek ön kapıyı manüel olarak kilitleyin.



Diğer kapıları kilitlemek için:

1. Arka kapıları açın.
2. Çocuk kilidinin devre dışı bırakıldığından emin olun.
3. Anahtarı dikkatlice sokun ve kapıların iç tarafına çevirin.
4. Ardından anahtarı çıkarın.
5. Kapıları kapatın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Çocuk Güvenlikleri

⚠ UYARI

Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



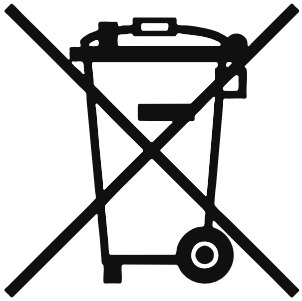
Bir anahtar kullanarak arka kapıdaki kırmızı çocuk kilidini içeriye doğru yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.
Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri

Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi ⇨17

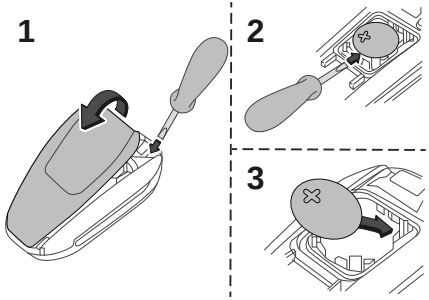
Akü Değişimi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.
Akü boşaldığında, Gösterge Panelinde yanar ve bir uyarı mesajı görüntülenir. ⇨61



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Pil tipi: CR2032/3 volts.



1. Kapağı açmak için, arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun;
2. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın;

3. Bitmiş pili yuvasından çıkarın;
4. Pili, aynı tipte bir yeni pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin;
5. Kapağı yerine takın.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

⚠ UYARI

Bu ekipman, bir düğme pil içerir.
Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski!
Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.
Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

⚠ UYARI

Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.

⚠ UYARI

Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski!
Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.
Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile veya elektronik anahtar ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Radyo frekanslı uzaktan kumandada veya elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.
- Akıllı telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazlardan kaynaklı parazit.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 11.

Acil Durum Anahtarı

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.
Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitler ⇨ 9
Merkezi Kilit ⇨ 10
Marş Prosedürü ⇨ 93
Uzaktan Kumanda işlevi ⇨ 8
Elektronik Anahtar Sistemi ⇨ 9
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.
Tekerlek Değiştirme ⇨ 160

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ UYARI

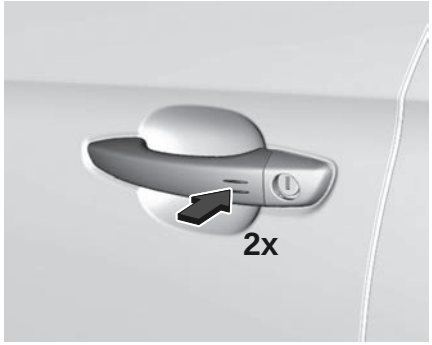
Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır.
Tüm kapılar kapalı ve elektronik anahtar aracın dışında olmalıdır, aksi takdirde sistem devreye giremez.
Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.
Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumandanın üstündeki 🔒 sembolüne basın ya da sürücü kapısı kolunun sensörüne üç saniye içinde iki defa basın.



Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, merkezi kilit sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapılar, bagaj kapağı, kaput;
- Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölmesi;
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken;
- Ateşleme.

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölümü kapalı olmalıdır.
Elektronik anahtar aracın içinde bırakılmamalıdır.
Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir.
Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlenmez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

ⓘ NOT

Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmek için, aracı radyo frekanslı uzaktan kumandayı kullanarak ya da sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunarak kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 10.

NOT

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü ve Eğimini Denetlemeksizin Çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır.

Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın;
2. Kontağı kapatın ve on saniye içinde OFF düğmesindeki LED yanana dek OFF düğmesini basılı tutun;
3. Aracı terk edin ve kapıları kapatın;
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, OFF düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Dörtlü ikaz flaşörleri birkaç saniye süreyle yanar.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır. Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile ön kapının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarmı üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenmiş bir alarm, sürücü tarafından kesilmediyse, OFF düğmesi içindeki LED ile gösterilir. Gelecek sefer aracın kilidi açıldığında, LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Araç aküsünün bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında OFF düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

Hırsızlık Alarmı Devreye Sokulmadan Aracın Kilitlenmesi

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

NOT

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

NOT

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini açın.

Merkezi Kilit Sistemi bölümüne bakın ⇨ 10.

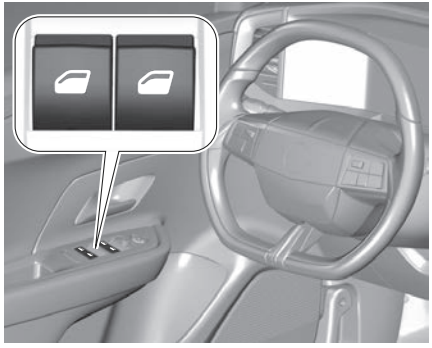
Camlar

Elektrik Kumandalı Camlar

UYARI

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.
Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.
Camları kapatırken dikkatli olun.
Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.

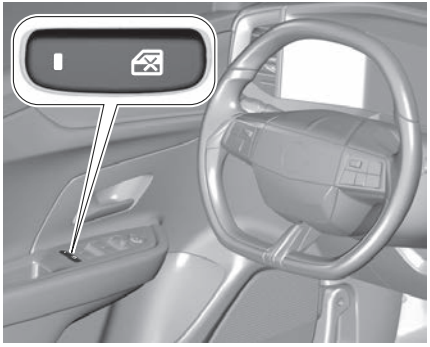


İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.
Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.
Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma Fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Arka Camlar İçin Çocuk Emniyet Sistemi



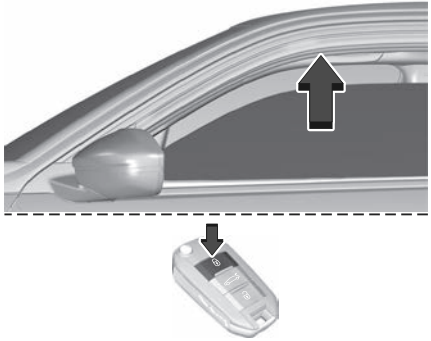
- Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar.

- Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.

Versiyona bağlı olarak ayrıca, elektrikli çocuk emniyet kilitlerinin çalıştırılması. ⇨ 13

Camların Dışarıdan Kapatılması

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Camları kapatmak için tuşuna basın ve basılı tutun.
Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli Cam Kumandasını Yeniden Aktif Hale Getirmek

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın;
2. Kontağı açın;
3. Sivici iterek ve aşağı tutarak camı tamamen açın;
4. Cam tamamen kapanana kadar sivici yukarı doğru çekin ve bir saniye daha çekmeye devam edin. Düğmenin her çekilmesinden sonra camın sadece birkaç santimetre kapandığını aklınızda bulundurun;
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

NOT

Bu işlem sırasında emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.

Hata

Güvenlik işlevi, bazı durumlarda, görünür bir engel olmadan da devreye girebilir. Camın otomatik kapanması durdurulur ve tekrar açılır.

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Tekrar açtıktan sonra beş saniye içinde, cam tamamen açılana kadar düğmeyi aşağı doğru itin.
2. İki saniye içinde, cam tamamen kapanana kadar düğmeyi yukarı doğru çekin ve tutun.

NOT

Bu işlem sırasında emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.

Ön cam değişimi

⚠ DİKKAT

Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Ön Cam Çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Isıtmalı Ön Cam

düğmesine basılarak çalıştırılır, düğme içindeki LED yanar.
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Aynı kontak döngüsü sırasında tekrar dokunulması, ısıtma işleminin tekrar çalışmasını sağlar.

Isıtmalı Arka Cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte REAR tuşuna basılarak çalıştırılır.
Isıtma kısa bir süre sonra otomatik olarak kapatılır.
Klima kontrol sistemine bağlı olarak, REAR farklı bir konumda bulunur.

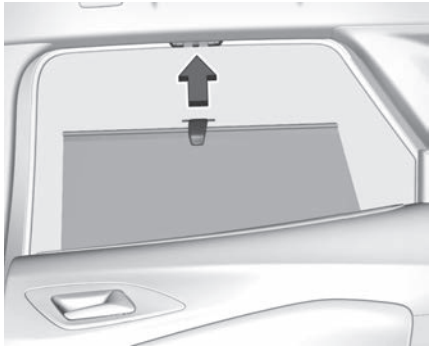


Isıtmalı aynalar ⇨ 21

Güneşlik

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.
Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Güneş siperlikleri



Arka koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Aynalar

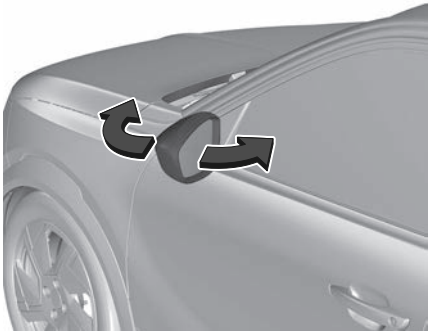
Elektrikli Yan Aynalar

Elektrikli Ayarlamalar



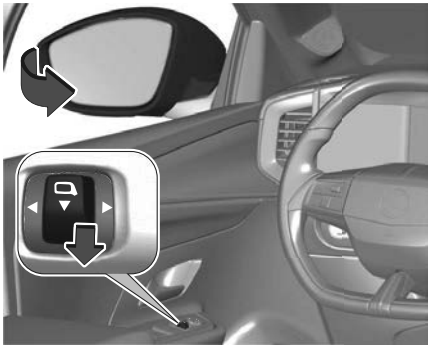
düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.
Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel Elektrikli Katlama



1. elemanını merkez konuma getirin.
2. Geriye doğru çekin. Yan aynalar katlanır.
3. elemanını geriye doğru çekin. Yan aynalar ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel katlanabilen yan aynalar, manuel olarak açılmışsa, geriye doğru ittirmek sadece aynalardan diğerini elektriksel olarak açar.

Otomatik Elektrikli Katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨83

Isıtmalı Aynalar

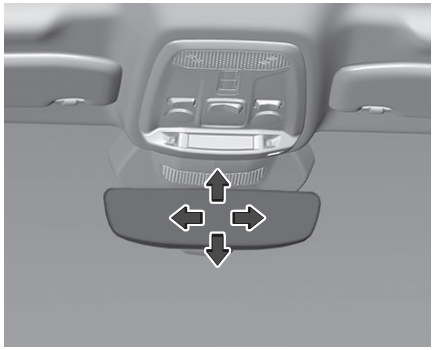


REAR tuşuna basarak çalıştırılır.
Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
Isıtmalı arka cam ⇨19

Dışbükey Aynalar

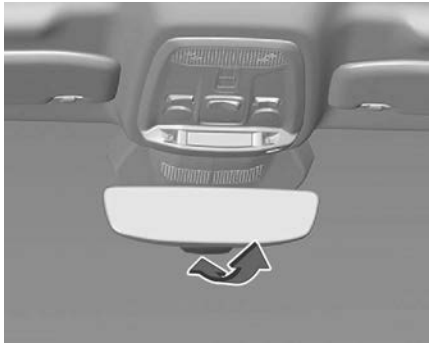
Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.
Yan kör nokta alarmı ⇨138

İç Dikiz Aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



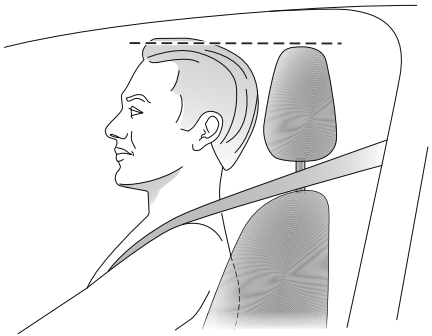
Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

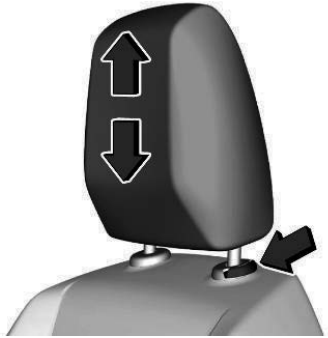
⚠ UYARI

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.



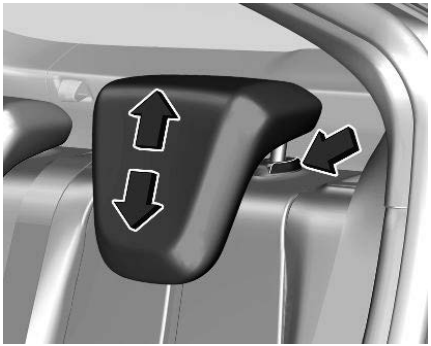
Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ön Baş Dayanakları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka Baş Dayanakları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökme

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Montaj

1. Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
2. Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
3. Baş dayanağını serbest bırakmak için dile basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
4. Yüksekliği ayarlayınız.

⚠ UYARI

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Koltuklar

Ön Koltukların Konumu

⚠ TEHLİKE

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ UYARI

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ UYARI

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ UYARI

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ UYARI

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨44
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨21
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

⚠ UYARI

Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek herhangi bir kişi veya nesne olmadığından emin olun.
Arka koltuklarda yolcu varsa sıkışma veya ezilme riski veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun sıkışması riski vardır.

Manuel Ön Koltuklar

Elle Ayarlama

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi.

yukarı doğru	Koltuk yükselir
aşağı doğru	Koltuk alçalır

Elektrikli Ön Koltuklar

⚠ UYARI

Elektrikli koltukları kullanırken özenli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski söz konusudur. Eşyalar sıkışabilir. Koltukları ayarlarken yakından izleyin. Araç yolcularına uygun şekilde bilgi verilmelidir.

⚠ DİKKAT

Eşyaları hiçbir zaman elektrikli bir koltuğun altına koymayın. Hareket alanını engelleyen nesne olmadığından emin olun. Kumandalar hasar görebilir.

Elektrik Kumandalı Yan Aynalar



veya tuşuna basın.

Daha fazla bel desteği

Daha az bel desteği

Isıtmalı Koltuklar



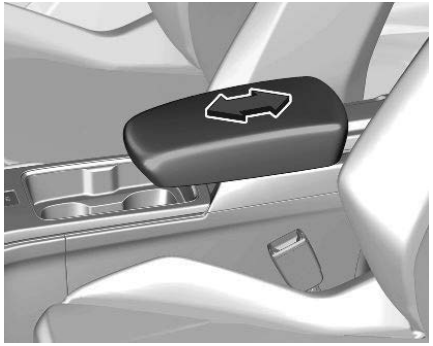
İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.
Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.
Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.
Stop-start sistemi ⇨ 94

Masaj Koltukları



düğmesine basarak masaj fonksiyonunu etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
Masaj fonksiyonu bir saat süre boyunca etkin kılındı. Bu süre zarfında, masaj 6 arayla bölünerek uygulanır.
düğmesine bir kez daha basıldığında masaj direkt olarak devre dışı bırakılır. LED söner.
Stop-start sistemi ⇨ 94

Ön Kol Desteği



Kol dayanağı ayarlanabilir.
Saklama bölmesi ⇨ 54

Arka Koltukların Konumları

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ UYARI

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

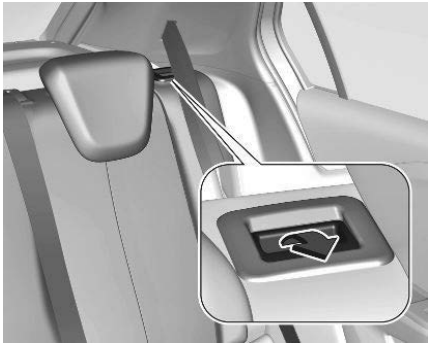
Katlanabilir Sırtlıklar

Arka koltuk sırtlığı 2/3 ve 1/3'lük parçalara ayrılmıştır. Bagaj bölümü alanını genişletmek için iki parça da ayrı ayrı yatırılabilir.
Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

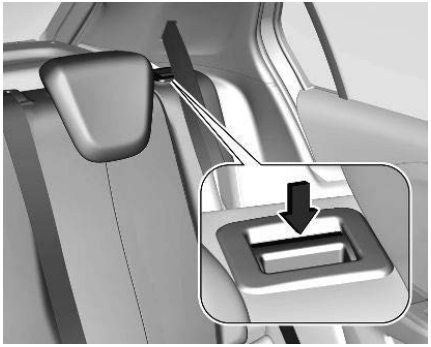
- Gerekirse ön koltukları ileri kaydırın.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 57.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın.

Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması/kaldırılması

1. Emniyet kemerlerinin, emniyet kemeri tokalarına takılmadığından emin olun, böylece koltuk arkalığı hareket ettirilebilir.



2. Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.
3. Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.



Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ UYARI

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Emniyet Kemerleri

Ön Emniyet Kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ UYARI

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.
Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Çocuk emniyet sistemi ⇨ 38.
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.
Hasarlı parçaları değiştirin.
Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

ⓘ NOT

Emniyet kemerlerinin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimler tarafından hasar görmemesine veya sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

ⓘ NOT

Doğru işlevselliği sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için başüstü konsolundaki bir kontrol lambası ile gösterilir.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka dış emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir.

⚠ UYARI

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.
Hava yastığı ve kemer gerdiricileri
⇨ 73.

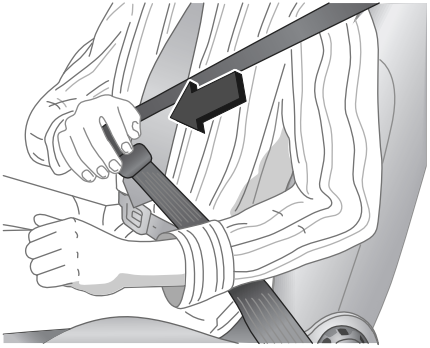
Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

ⓘ NOT

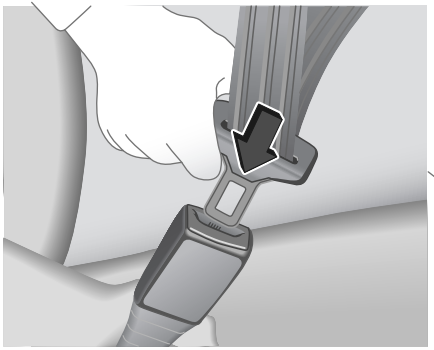
Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin.
Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç Noktalı Emniyet Kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



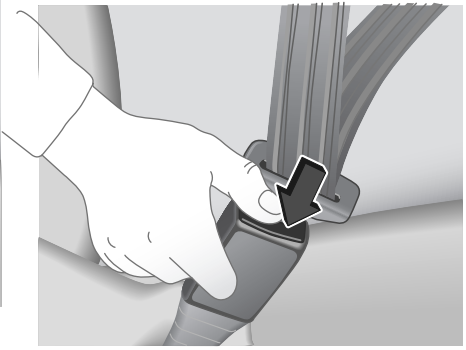
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 67.

Çöz



Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

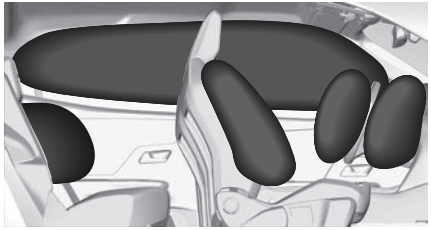
Hamilelik esnasında emniyet kemerinin kullanımı



⚠ UYARI

Emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Hava Yastığı Tanıtım



Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.
Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ UYARI

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

ⓘ NOT

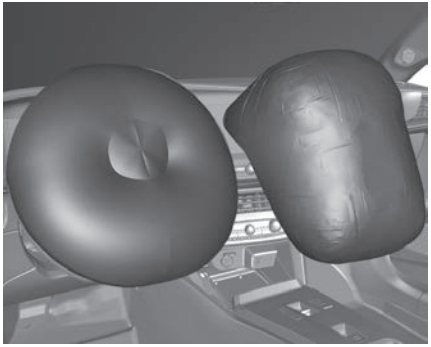
Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.
Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın.
Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin.
Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.
Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.
Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası ⇨73.

Ön Hava Yastıkları

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır.
Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın.
Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Koltuk pozisyonu ⇨ 22.

Yan Hava Yastıkları



Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.

Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

ⓘ NOT

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın.
Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız. Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

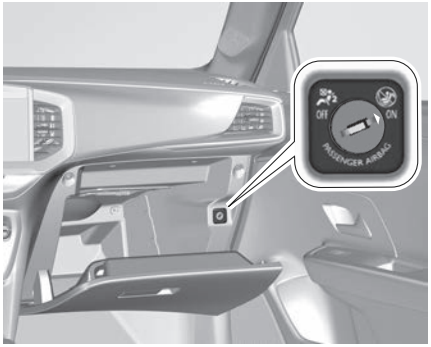
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma

Ön yolcu hava yastığı, kullanılan Çocuk Emniyet Sisteminin tipine uygun olarak ayarlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sistemleri Montaj Tablosuna riayet ediniz ⇨40

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, yolcu tarafındaki torpido gözünde bulunan anahtarla çalışan bir düğme aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığını, Çocuk Emniyeti tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın.
Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF  Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar.

ON  Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Hava yastığını yalnızca araç kontağı kapalıyken **durdurulduğunda etkinleştirin/devre dışı bırakın.**



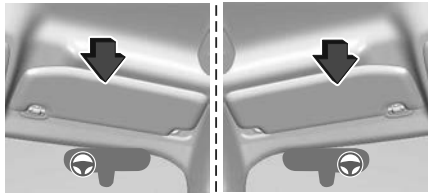
Kontak açıldıktan sonra:

- Kontrol göstergesi yaklaşık 60 saniye boyunca **ON** yanarsa, çarpışma durumunda ön yolcu hava yastığı sistemi açılır.
- Kontrol lambası **OFF** yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışıdır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Derhal bir atölyeye başvurun:

- Her iki kontrol göstergesinden hiçbiri yanmıyorsa.
- Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu belirlenemiyor. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:



⚠ TEHLİKE

Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Çocuk Koltukları

Genel tavsiyeler

⚠ UYARI

Çocukları araçta taşırken, onları uygun bir koltuğa yerleştirmelisiniz. **Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.**

⚠ UYARI

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Aşağıdaki talimatlara ve çocuk koltuğu ile birlikte verilenlere uyduğunuzdan emin olunuz.

ⓘ NOT

Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa düzenlemeleri uyarınca, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocukların**, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuklarda, boylarına veya ağırlıklarına uygun onaylı çocuk koltuklarında seyahat etmeleri gerekmektedir.
- **15 aydan küçük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.** 3 yaşına kadar çocuklar için "sırtı yola dönük" koltukların kullanılması tavsiye edilir.
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır**

⚠ UYARI

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın. Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

ⓘ NOT

Emniyet kemerleri

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz.
Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takarken, koltuğun arka orta koltuktaki emniyet kemerinin çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.
Emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz ve kısa yolculuklarda bile çocuğun vücuduna göre boşluğu en aza indirerek çocuk koltuğunun emniyet kemerini sıkınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlıkları

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu veya Top Tether sistemi takmadan evvel koltuk başlığını çıkarınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

⚠ UYARI

Ek korumalar.

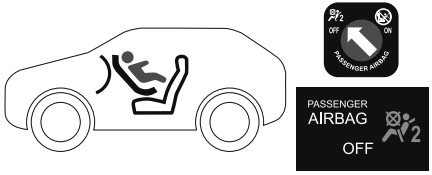
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız.
Önlem açısından:

- Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
- Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Ön Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

⚠ UYARI

"Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur**.



⚠ UYARI

"Öne bakan bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka etkinleştirilmelidir.



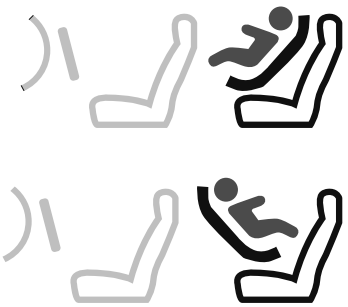
ⓘ NOT

Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekilde en yüksek ve tamamen geri konuma getiriniz**.



Arka Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

Yüzü veya sırtı yola dönük



1. Öne dönük olan çocuğun bacaklarının ya da arkaya dönük çocuk koltuğunun kendisi aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için, aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve sırtlığı dikleştiriniz.
2. Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta yolcu koltuğu yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Koltuğa Özel Tavsiyeler

⚠ UYARI

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

⚠ UYARI

Destek bacaklı bir çocuk koltuğunun takılması

Destek bacağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Destek ayaklı bir koltuğu asla yolcu koltuğunun arka ortasına yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın. Bu sayede ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmasına neden olmayacaktır.

⚠ UYARI

Koltuk, yetişkin bir yolcu veya sırtlığı olmayan bir koruma sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, araçta baş dayanağı daima mevcut olmalı ve takılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracınıza çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra, bağlantıların gevşemesine neden olabileceği için koltuğu ileri veya geri hareket ettirmeyiniz. Koltuk konumunu ayarlamak için ço-

cuk emniyet sistemini çıkarın. Koltuk ayarlandıktan sonra çocuk emniyet sistemini tekrar takın.

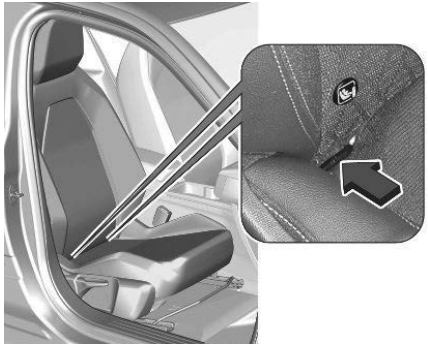
Emniyet Kemeri Kurulumu

Çocuk emniyet sistemleri, bir emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde konumlandırılmış ve gerilmiş olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz.

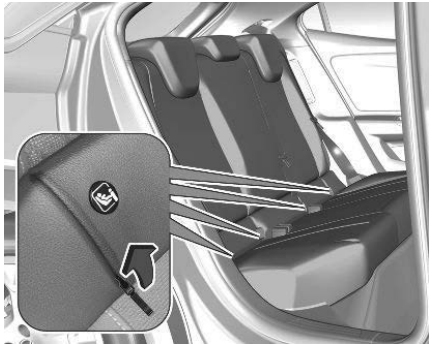
ISOFIX Ankraj Konnektörleri

Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları Çocuk Koruma Sistemleri Kurulum Tablosunda işaretlenmiştir.
Arka yan koltuklar ve ön yolcu koltuğu ISOFIX uyumlu ankraj noktalarına sahiptir.

Ön koltuk



Arka koltuklar



Ankraj noktası, araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasındaki fermuarların arkasında bulunur. Bunlar, sırtlıktaki etiketle belirtilmiştir.
Bağlantılara erişmek için fermuarı açın.

NOT

Ayarlanabilir yolcu koltuklarına ISOFIX uyumlu çocuk koruma sistemlerini bağlarken, öncelikle ISOFIX bağlantı parçalarına erişebilmek için koltuk arkalığını gerektiği kadar geriye doğru eğin.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkalığını tekrar öne kaldırın.

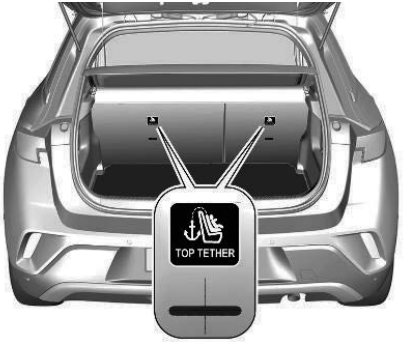
Top-Tether Bağlantı Noktaları

Toptether koltukları, ISOFIX halkalarına ek olarak, koltuğun arkasında bulunan ek bir halka B ile sabitlenmelidir.

Ön koltuk



Arka koltuklar



Üstten bağlamalı bir koltuk takmadan önce:

1. Çocuk koltuğunu takmadan önce koltuk başlığını çıkarın ve başka bir yere yerleştiriniz;
2. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarına takınız;
3. Çocuk koltuğunun kayışını sırt dayanağının üzerinden geçirin ve Top-Tether halkasına sabitleyiniz;
4. Kayışı, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara göre sıkın.

Çocuk Emniyet Sistemleri Montaj Tablosunda evrensel kategori pozisyonlarındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri işaretlenmiştir.

i-Size Çocuk Koltukları

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir. Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, Çocuk Koruma Sistemleri Kurulum Tablosu'nda belirtildiği gibi i-Size'a uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir.

NOT

Bir çarpışma durumunda koltuğun öne doğru devrilmesini önlemek için ISOFIX braketlerine ek olarak bir üst bağlama kayışı veya bir destek bacağı kullanılmalıdır.

i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur.

Önerilen Çocuk Koltukları

Çocuğun ebadı (ECE R129)	Montaj tipi	Çocuk emniyet sistemi	Not
Boyut: 40 - 85 cm (Doğumdan 15 aya kadar) (13 kg'a kadar)	Sırtı yola dönük 	**"RÖMER Baby-Safe PRO"**	ISOFIX tabanlı olanı tavsiye edilir (**RÖMER Vario Base 5Z**)
Boyut: 61-105 cm (3 aydan 4 yaşa kadar) (18 kg'a kadar)	Sırtı yola dönük Boyut: 61 - 105 cm  Öne dönük Boyut: 76 - 105 cm 	**"RÖMER Dualfix 5Z"**	ISOFIX tabanlı kurulu olan (**RÖMER Vario Base 5Z**) Arkaya dönük kurulum önerilir
Boyut: 100 - 150 cm (3,5 ila 12 yaş arası) (36 kg'a kadar)	Öne dönük 	**"RÖMER KidFix Pro"**	ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. **Stellantis & You'da Satın Alınanlar, Satış ve Hizmetler** **Çocuk koltuğunu sırtlıklı olarak kullanmanızı öneririz. Boyu 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir**

⚠ TEHLİKE

Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

NOT

Araca uygun çocuk koltuğunu takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.

NOT

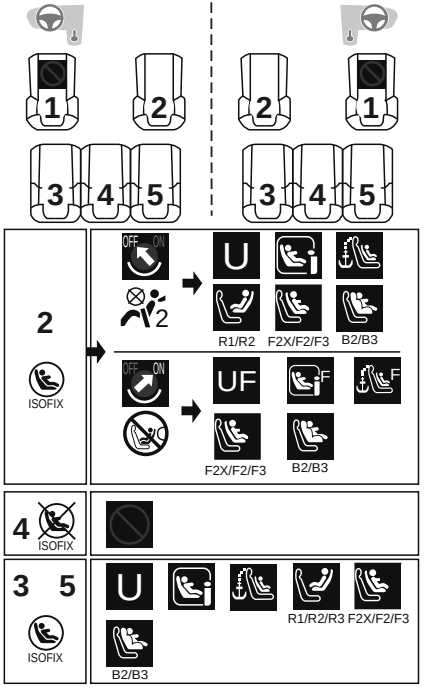
Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda sağlanan araç listesine bakınız.

NOT

Çocuk koltuğu sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olunuz.

Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablosuna bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları



NOT

Avrupa Yönetmeliği Çocuk Emniyet Sistemleri Montaj Tablosundaki kısıtlamalara ve belirtilenlere uyunuz.

Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı etkin değil.

Ön yolcu hava yastığı etkin.



Grup 0, 0+, 1, 2 veya 3 için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış “arkaya dönük” (arkaya bakan) ve/veya “öne dönük” (öne bakan) (U) çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



Grup 1, 2 veya 3 için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış “öne dönük” (UF) çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.



Bir “Öne dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Sırt dayanağının arkasında evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına izin veren bir Top Tether bağlantı noktasının varlığı.



Evrensel bir “öne dönük” ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki Top Tether sabitleme noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

- R1: Bebek için ISOFIX çocuk koltuğu.
- R2: ISOFIX küçültülmüş boyutlu çocuk koltuğu.
- R3: ISOFIX geniş boyutlu çocuk koltuğu.



"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

- F2X: Yeni yürümeye başlamış çocuklar için ISOFIX çocuk koltuğu.
- F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik çocuk koltuğu.
- F3: ISOFIX tam yükseklik çocuk koltuğu.



Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantılarını kullanan yükseltici çocuk koltuğu:

- B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.
- B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.



ISOFIX **"portbebe"** tipi çocuk koltuğu:



- **L1**: sola bakan.
- **L2**: sola bakan.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için **Çocuk koltukları montaj konum tablosundaki özet tabloya bakın.**

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) sıra 2 (k)**		
	1	**2 (k)**		**3**	**4 (i) (j)**	**5**
Ön yolcu hava yastığı		**Devre dışı "KAPALI" (c)**	**Devrede "AÇIK" (d)**			
Bir **evrensel** (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon **Arkaya Bakan** (e)	yok	var (g)	yok	var	yok	var
Bir **evrensel** (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon **Öne Bakan** (f)	yok	var (g)		var	yok	var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Arkaya bakan**	yok	var	yok	var	yok	var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon **Öne bakan**	yok	var		var	yok	var
Bir **TOP TETHER** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	var		var	yok	var
"**Portbebe**" tipi çocuk koltuğu (L1/L2)	yok	yok		yok	yok	yok

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "KAPALI" (c)	Devrede "AÇIK" (d)			
"Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1/R2/R3)	yok	R2 (h)	yok	R3 (l)	yok	R3 (l)
"Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2/F2X/F3)	yok	F3		F3	yok	F3
"**Yükseltici**" çocuk koltuğu (B2/B3)	yok	B3		B3	yok	B3

Kurallar

- **i-Size** uyumlu olanın **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

(a) Üniversal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara monte edilebilen çocuk koltuğu.

(b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

(c) Bu koltuk pozisyonuna "**arkaya bakan**" bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR "**OFF**".

(d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin "**ON**" halde iken yalnızca "**öne bakan**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) "**Arkaya bakan**" ve/veya "**öne bakan**" evrensel çocuk koltuğu; **(U) 0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** gruplarına yönelik veya boyu 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(f) "**Yüzü yola dönük**" evrensel çocuk koltuğu; (**UF**) **1**, **2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) Yüksekliği ayarlanabilen bir koltuğu en yüksek ve boylamasına olarak en geri pozisyona ayarlayın.

(h) Araç koltuğu boylamasına en geri pozisyona ayarlanmalıdır.

(i) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.

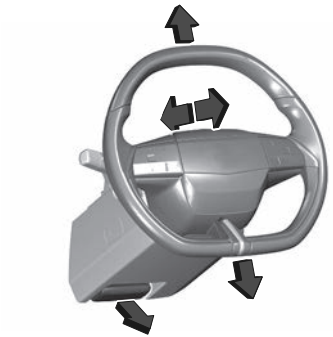
(j) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

(k) Bu koltuklara bir çocuk emniyet sistemi takılırsa, koltuk başlığını maksimum yükseklik konumuna ayarlayın veya gerekirse çıkarın (çocuk emniyet sisteminin arka kısmının araç koltuğu arkalığı ile temas eksikliği veya dengesizlik).

(l) Çocuk emniyet sisteminin bulunduğu koltuğun önündeki koltuğu maksimum yükseklik konumuna ve gerektiği kadar öne doğru ayarlayın.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

⚠ UYARI

Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Sürüş bilgileri ve bilgi-eğlence sistemi 10 inç ve 16 inçlik iki ekranda sunulur.

Gösterge paneli bilgileri, daha fazla güvenlik ve sürüş konforu için direksiyon simidinin üzerinde görülebilir.
Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelini engellemeyecek şekilde ayarlayınız.

Direksiyon Kumanda Tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Daha ayrıntılı bilgiyi ilgili bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz
⇨ 81.
Gelişmiş sürüş yardım sistemleri
⇨ 121

Hız sabitleyici ⇨ 125
Hız sınırlayıcı ⇨ 123
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 126

Direksiyon Isıtması



Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır.
Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.

tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin.
Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Korna



tuşuna basın.

Yaya güvenliği alarmı

Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Kontak Anahtarı

⚠ TEHLİKE

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

Güç Düğmesi



Motor çalıştırma

Fren pedalına ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Direksiyon Kilidi

⚠ UYARI

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

⚠ UYARI

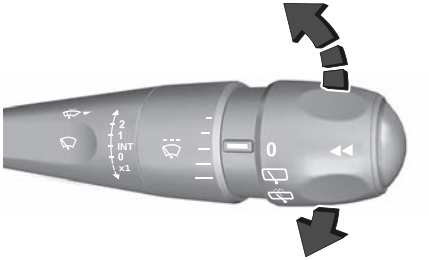
Direksiyon kolonunun kilitlenmesi

Bir akü arızası durumunda direksiyon kolonu kilitli kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Silecek ve Yıkayıcı Kontrolü

Ayarlanabilir silecek frekansına sahip ön cam sileceği



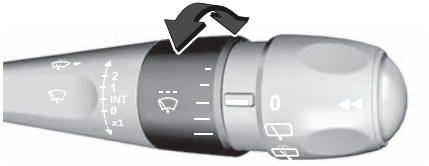
2	Hızlı
1	Yavaş
INT	Fasılalı silme
0	Kapalı
x1	Her basışta tek silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Bir sonraki kontak açılışında fasılalı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **KAPALI** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

Silecek frekansı

Silecek kolu **INT** konumundayken, silme frekansı aracın hızına bağlıdır.

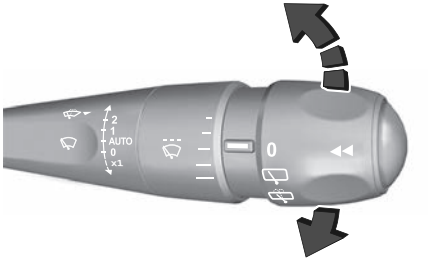
Ayarlanabilen cam sileceği frekansı



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur Sensörlü Silecek Kontrolü



2	Hızlı
1	Yavaş

AUTO Yağmur sensörlü otomatik silme

0 Kapalı

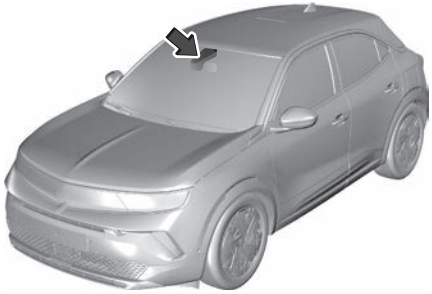
x1 Her basışta tek silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Panelde AUTO ışığı yanar.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

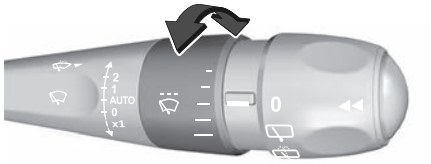
Araç yıkama tesislerinde kapatın.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

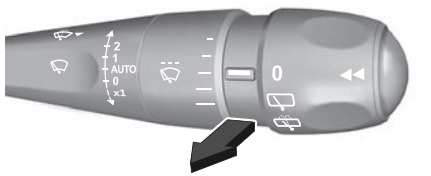
Kontrol lambası AUTO ⇨73.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

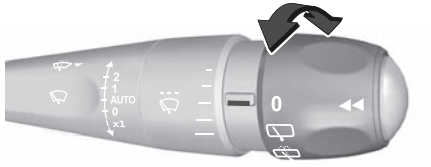
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama suyu ⇨184

Arka Cam Sileceği ve Yıkama Sistemi



0 Kapalı

Fasılalı silme

Cam yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın. Araç yıkama tesislerinde kapatın. Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.
Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ⇨ 83.

Arka cam yıkama sistemi

menü noktasını seçiniz.
Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve silecekler seçildiği sürece çalışır.
Cam yıkama suyu ⇨ 184
Araç bakımı ⇨ 177

Dış Lambalar

Aydınlatma Kumandası

⚠ UYARI

LED farlara doğrudan bakmayın.
Göz hasarı riski.

Versiyona bağlı olarak, ışık kontrol kolu iki veya üç konumlu bir aydınlatma halkası ile donatılabilir:

Üç konumlu



İki konumlu



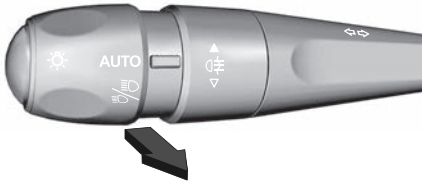
Dış aydınlatmayı etkinleştirmek için sol çok işlevli koldaki dış düğmeyi aşağıdaki konumlardan birine çevirin:

AUTO — Otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

Park lambaları

Uzun hüzmeli/Kısa hüzmeli farlar

Otomatik Aydınlatma



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.
Gündüz sürüş farı ⇨ 51

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**

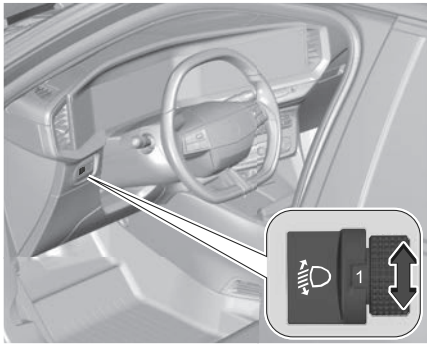
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Far Yükseklik Ayarı

Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde elle ayarlamak için, ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.



Hibrit 48V ve ICE tahrik tipleri için:

0 Sürücü koltuğu dolu

2 Tüm koltuklar dolu

2 Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var

4 Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Sadece BEV tahrik tipi için:

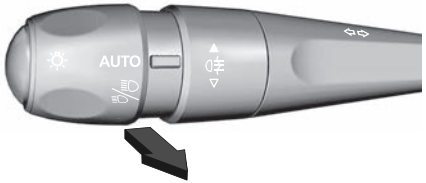
0 Sürücü koltuğu dolu

1 Tüm koltuklar dolu

Yurt dışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Uzun Hüzmeli Far



Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

Otomatik Uzun Huzmeli Far

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun huzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun huzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.
Matrix-LED ön farlar için yansımasız uzun huzmeli far ⇨ 51

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanı Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Bilgi Ekranı ⇨ 80
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.
Yeşil kontrol göstergesinin ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin ışığı ise uzun far açıkken yanar.
Kontrol göstergesi , .

Uzun hüzmeli far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer:

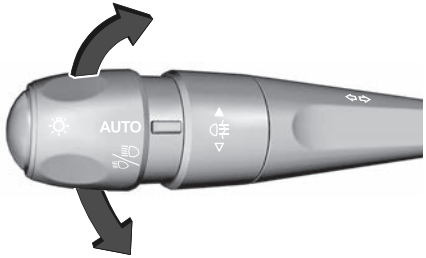
- Şehir içi alanlarda.
- Kamera yoğun sis tespit eder.
- Arka sis lambası açıldığında.
- Karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇨80

Dönüş Sinyalleri



Yukarı Sağ sinyal lambaları

Aşağı Sol sinyal lambaları

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.
Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.

NOT

80 km/saat üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.

Üç kez yanıp sönme

Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz. Sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Park lambaları

Versiyona bağlı olarak, sadece trafik tarafındaki yan lambaların yanmasıyla aracın yandan işaretlenmesi.

- Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, aydınlatma kontrol kolunu trafiğin yönüne bağlı olarak yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz (örn. sağda park ederken, lambanın solda yanmaksı için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itiniz).

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

- Park lambalarını söndürmek için aydınlatma kontrol kolunı orta konuma geri getiriniz.

Acil Durum Sinyalleri



Çalıştırmak için ⚠ düğmesine basın.

Arka Sis Farı



- Açmak için halkayı ileriye ve kapatmak için geriye döndürünüz.

Sol direksiyon simidi kolu aracılığıyla simgesi bulunan bölüm çevrilerek çalıştırılır.

Lambalar otomatik olarak (**AUTO** pozisyonu) kapatıldığında veya kısa farlar manuel olarak kapatıldığında sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

Işık ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.
Araç arka sis lambası, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

Gündüz Sürüş Farları

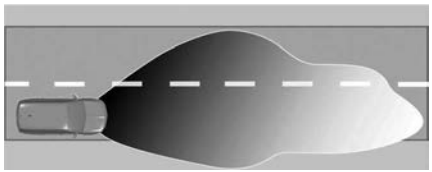
Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.
Otomatik far açma fonksiyonu ⇨48

Matrix-LED Farlar

Matrix-LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.
Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.
Sürüşe duyarlı ön far (AFL) ve Matrix-LED ön far özellikleri, araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.
Araç ayarlarının ⇨83.
Dokunmatik Ekran ⇨80.

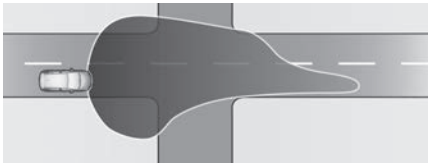
Matrix-LED ön farların parlamayan uzun huzme işlevi sadece **AUTO** konumundayken aydınlatma anahtarıyla kullanılabilir.

Şehir dışı ışığı



Kırsal bölgelerde sürüş esnasında 50 km/saat'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak devreye sokulur. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Şehir içi ışığı



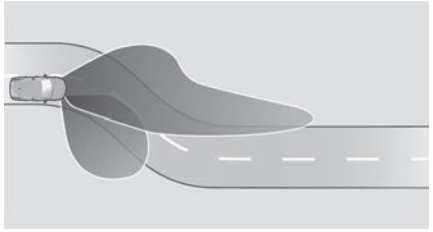
Yaklaşık 50 km/saate kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık geniş ve simetriktir.

Manevra lambası



40 km/saat'e varan bir hızda viraj alırken etkinleştirilir. Lamba, seyahat yönünü aydınlatan özel LED'lerden meydana gelir. Bu LED'ler direksiyon açısına veya dönüş lambalarının etkinleştirilmesine bağlı olarak tetiklenir.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat ve 70 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilir.

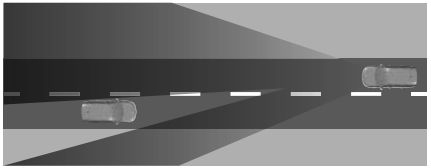
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far

⚠ UYARI

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far işlevi, trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde kullanıldığında diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Örn. araç soldan direksiyonlu trafik için tasarlandığında ve sağdan direksiyonlu trafik olan bir ülkede kullanıldığında.

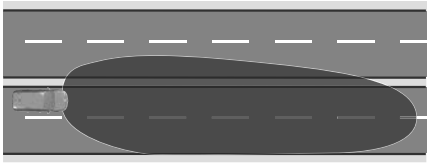
Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlama yapmayan uzun far özelliğini kapatın!

Sistem, karanlık alanlarda göz kamaştırmayan uzun huzmeli fara olanak sağlar.



Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 45 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 35 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak kapanır, ancak sistem aktif kalır.

Otoban modu



Hız 105 km/sa üzerinde olduğu zaman otomatik şekilde aktif duruma gelir. Aydınlatma, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır. Karşıdan gelen trafik yoksa, aracın yan tarafındaki görüş mesafesi artar. Öndeki araçları izlerken veya geçerken, bu araçlardaki göz kamaşması azaltılır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.
Araç akü sünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Refakat/Karşılama Aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların

bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- park lambaları

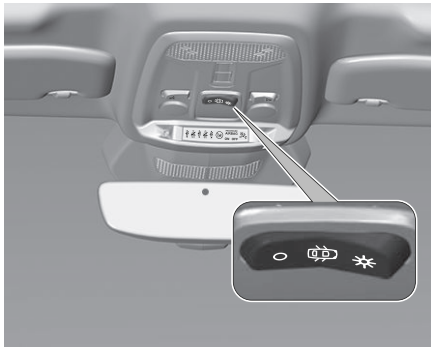
Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.
İşlev, Bilgi Ekranındaki ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

İç aydınlatma

İç ortam aydınlatması, düşük aydınlatma koşulları algılandığında yolcu bölmesine yumuşak, renkli bir aydınlatma sağlar.
Varsayılan olarak, seçilen sürüş moduna bağlı şekilde iç ortam aydınlatmasının rengi ekranlarınkiyle bağlantılıdır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

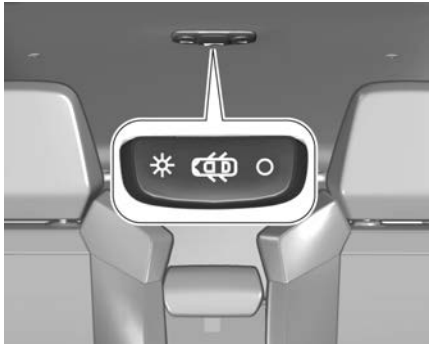
Açık tuşuna basın

Kapalı tuşuna basın

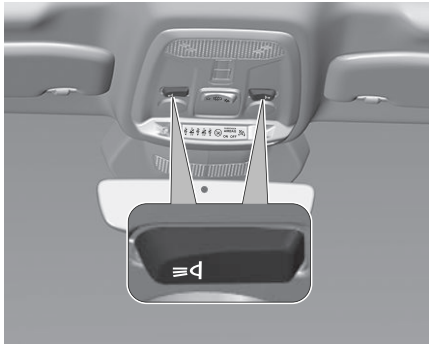
NOT

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Arka bölüm aydınlatma lambaları



Okuma Lambaları



≡◁ düğmesine basılarak çalıştırılır.

Aydınlatma Özellikleri

Orta Konsol Aydınlatma Lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş Aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- park lambaları

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.
Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.
İşlev, Bilgi Ekranındaki ⊙ ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Çıkış Aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner.
İşlev, Bilgi Ekranındaki ⊙ ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç Bulma Aydınlatması

Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar.
Uzaktan kumandadaki 🔒 öğesine iki kez basın, göz alıcı bir animasyon oynatılacaktır.

Akü Boşalma Emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Dahili Depolama ve Özellikler

⚠ UYARI

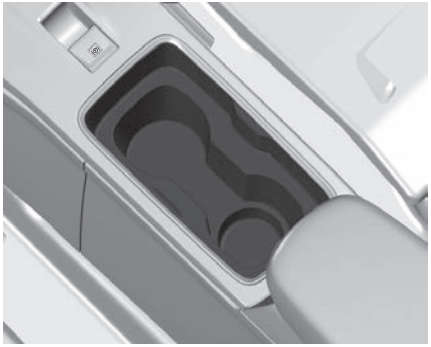
Saklama yerlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayınız.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekin. Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

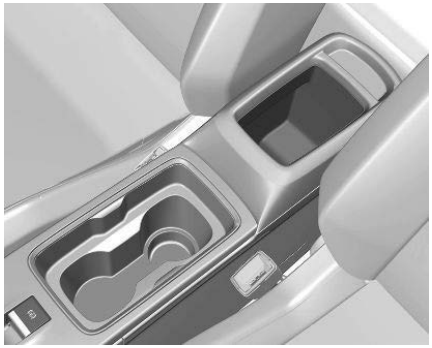


Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Orta Konsol Bölmesi



Kol dayanağını geriye doğru sürükleyin, düğmeye basın ve yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.



Orta konsolda bir eşya saklama yeri mevcuttur.

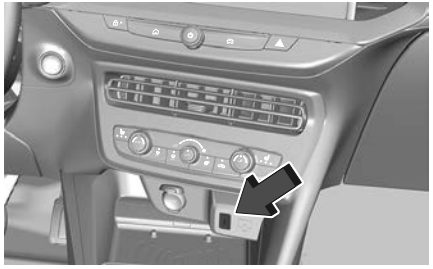
12V Güç Çıkışları



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.
Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.
Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.
Stop-start sistemi ⇨ 94

USB Girişleri

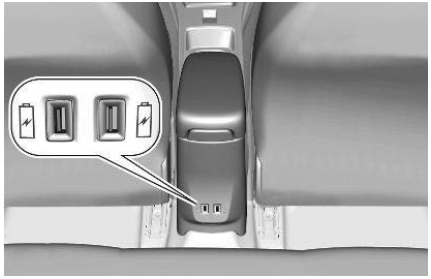


USB girişi 5 V sağlar.

NOT

Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Arka USB girişleri



Saklama kabının arka tarafındaki USB girişinin altındaki yuvaya, aksesuar bardak tutucusunun takılması amaçlanmıştır.

Kablosuz Telefon Şarj Aleti

⚠ UYARI

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.



Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar.
Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.
Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir. Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.
Şarj cihazı, motor çalışırken ve ayrıca Stop -Start sistemi STOP modundayken de çalışır. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Şarj ediliyor

- Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

⚠ UYARI

Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

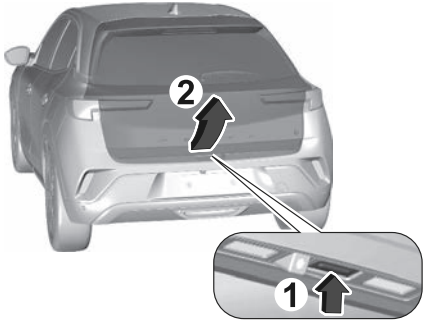
⚠ UYARI

Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız; aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski oluşabilir.

Bagaj kapağı

Açma/Kapatma

Açma



1. Arka kapak düğmesine veya radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine uzun basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.
Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak tekrar açılır.
Merkezi kilit sistemi ⇨ 10

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ TEHLİKE

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.

Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

i NOT

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

i NOT

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir.
Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

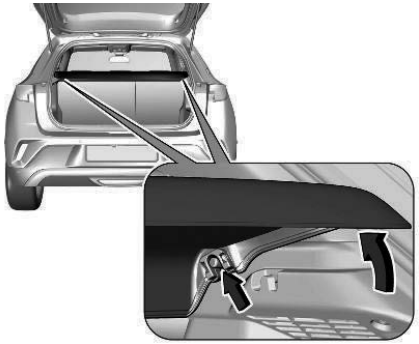
Bagaj Bölmesi Örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün çıkartılması



1. Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.

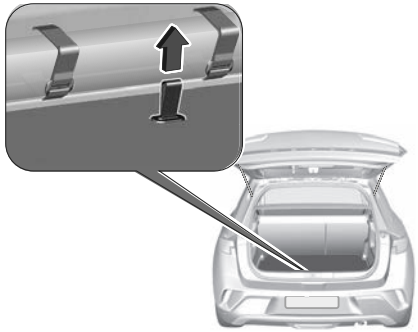


2. Kapağı önden kaldırın ve arkadan yukarıya doğru bastırın.
3. Koruyucu çıkarın.

Örtünün takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

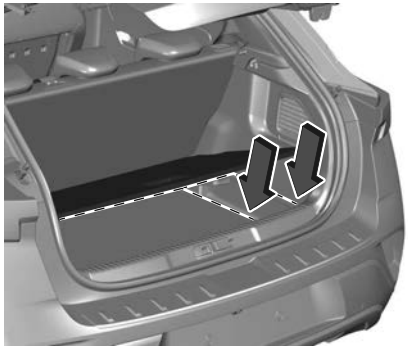
Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı



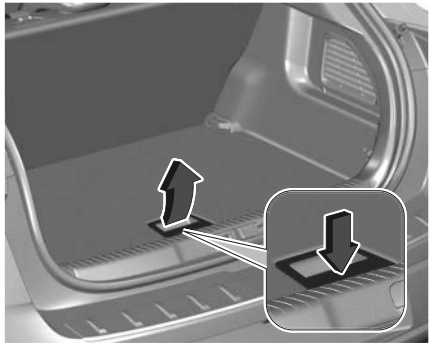
Arka taban kapağı kaldırılıp çıkarılabilir. Bagaj kapağını kaldırmak için açıklık kullanın ve ardından kaldırın.
Lastik onarım seti ⇨ 166
Stepne ⇨ 162

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:

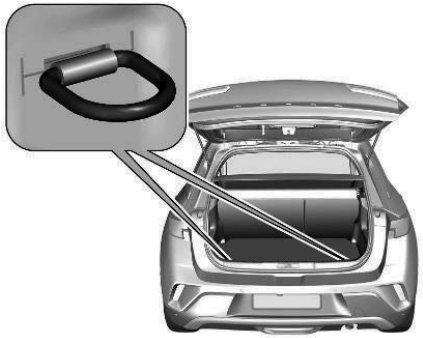


- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- üst pozisyon, tutma sapıyla arka panel döşemesine kilitlenmiştir



Çıkarmak için, yük tabanını açmak üzere kolu bastırın ve kolu kullanarak yukarı kaldırın.
Üst konuma monte edilmişse, yükleme zemini ile stepne çukurunun kapağı arasındaki alan eşya saklama bölümü olarak kullanılabilir.
Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.
Üst pozisyonda çift yükleme tabanı maksimum 100 kg yüke dayanabilmektedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

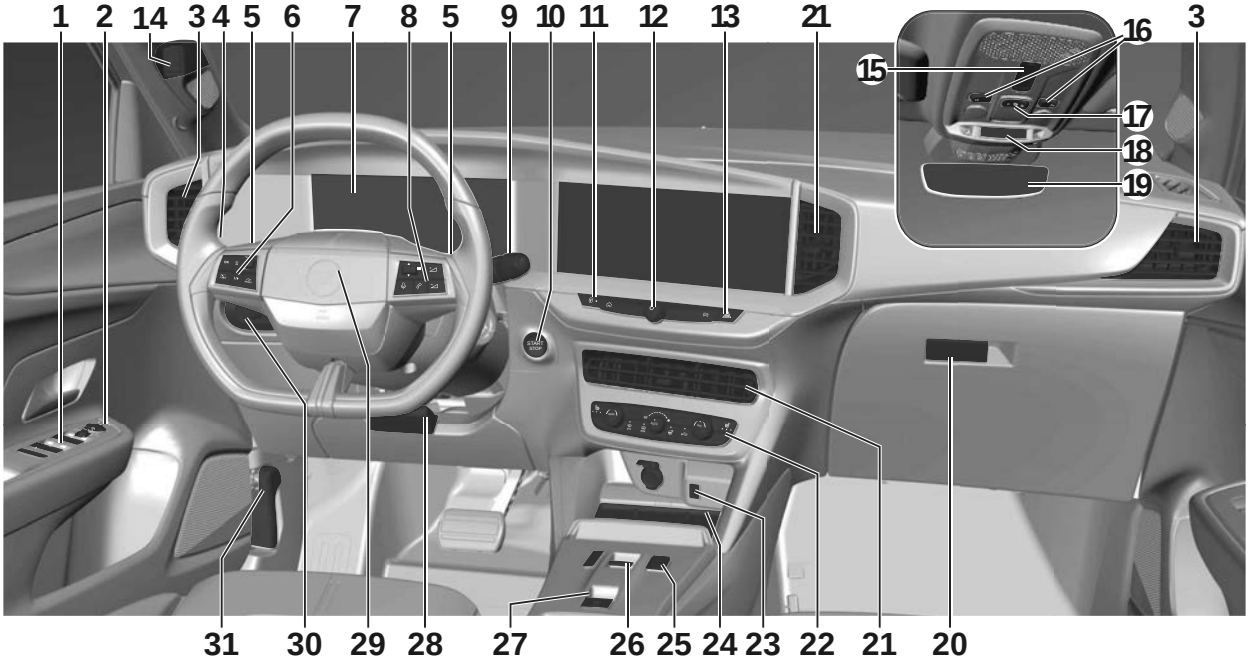
Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

Gösterge Paneli Genel Bakış



1 Elektrik kumandalı camlar ⇨17

2 Yan aynalar ⇨20

3 Yan havalandırma menfezleri ⇨74

4 Uzun far, selektör, dönüş lambaları, arka sis lambaları, park lambaları ⇨48

5 Direksiyon simidi ⇨44

6 Araç hız sabitleyici, araç hız sınırlandırıcı ⇨125

7 Göstergeler ⇨61

8 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri ⇨81

9 Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, arka cam sileceği ve yıkayıcısı ⇨18

10 Güç düğmesi ⇨93

11 Merkezi kilit tuşu ⇨10

12 Bilgi ve eğlence açık/kapalı ⇨81

13 Dörtlü ikaz flaşörü ⇨156

14 Sürücü İzleme Kamerası

15 Acil durum çağrısı ⇨159

16 Okuma lambaları ⇨54

17 İç aydınlatma ⇨53

18 Emniyet kemeri takma uyarısı, hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨27

19 İç ayna ⇨21

20 Torpido gözü ⇨55

21 Orta havalandırma çıkışları ⇨74

22 Isıtmalı arka cam, ısıtmalı önce cam, ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, elektronik iklim kontrol sistemi ⇨8

23 USB girişi ⇨56

24 Ön saklama bölmesi, kablosuz şarj ⇨56

25 Sürüş modları ⇨104

26 Sürüş seçicisi ⇨100

27 Park freni ⇨98

28 Direksiyon simidi ayarı ⇨44

29 Korna ⇨45

30 Ön far mesafe ayarı, elektronik denge kontrolü ve çekiş sistemi, şeritte kalma yardımı, trafik işareti yardımı ⇨48

31 Kaput açma kolu

Gösterge Kümesi



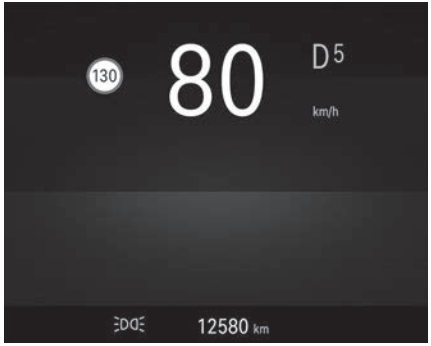
Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- Seyir kilometre sayacı;
- Vites değiştirme göstergesi;
- Servis/bakım bilgisi;
- Araç ve uyarı mesajları;
- Sürücü yardım mesajları;
- Açılır mesajlar;
- Bilgi ve eğlence sistemi.



Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

En son sıfırlamadan sonraki kaydedilen mesafe.

Aşağıdaki seyahat kilometre sayacı sayfaları seyahat/otonomi bilgileri menüsünden seçilebilir:

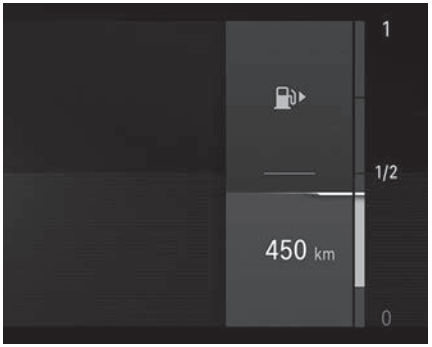
- anlık yakıt tüketimiyle yolculuk devam eder
- ortalama tüketim, ortalama hız ve seyahat mesafesi ile 1. veya 2. yolculuk

Hibrit 48 V araç: Elektrikli sürüşün mesafe yüzdesi ayrıca gösterilmektedir. Seyir kilometre sayacının 9.999 km'ye ulaşması.



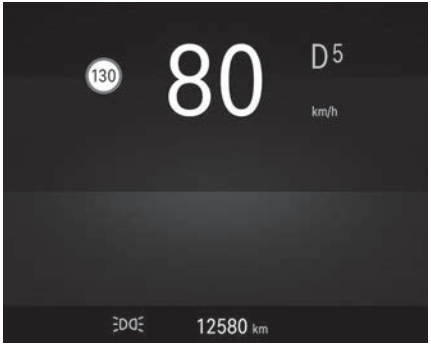
Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.

Yakıt göstergesi



Yakıt düzeyi düşükse kontrol lambası sarı renkte yanar.
Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.
Hibrit 48 V araç: Araç elektrikli modda sürülüyorsa, hız mavi renkte gösterilir.
Tahrik tipleri ⇨ 6

Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu



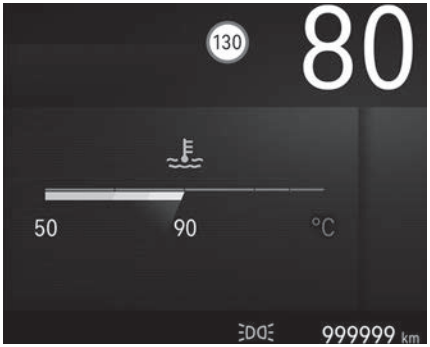
Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Power Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.

Eco Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir. Hibrit 48V araçlar: ICE veya motorun optimum kullanımı.

Charge Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50:	Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
90:	Normal işletim sıcaklığı
Göstergenin en üstü:	Sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı fazla yüksek olduğunda kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

⚠ UYARI

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın.
Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir.
Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir.
Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki gösterge , yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.
Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir.
Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.
Servis/bakım bilgisi ⇨ 64
Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.
Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.
Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda sembolü de hatırlatıcı olarak bir süreliğine yanar.
1000 km'den az bir mesafede servise gidilmesi gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.
Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. ışığı yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.
Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın



- tuşa basın ve basılı halde tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi tekrar bırakın

simgesi kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerinin durumu, Bilgi Ekranı üzerinden her zaman alınabilir. Araç

ayarları menüsünden **Kontrol** düğmesine basın.

Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.
Bilgi Ekranı ⇨80
Servis/bakım bilgisi ⇨64

Araç Menzili

Toplam araç menzili gösterir.

Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları

Genel bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

(1) Sadece bilgi amaçlı.

(2) Bilgi ve uyarı.

(3) Bir servisten yardım isteyiniz.

(4) Motoru durdurun, araçtan çıkın ve bir servise başvurun.

(5) Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.



(1) Dönüş lambaları ⇨50



(**2**) Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨67



(5) Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler ⇨73



(**2**) Hava yastığı devrede ⇨32



(2) Hava Yastığı Devrede Dışı ⇨32



(4) Şarj sistemi ⇨67



(**5**) Arıza gösterge lambası ⇨71



(3) / **(4)** Motor kendiliğinden tanılama sistemi ⇨71



(5) En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨179



(4) Motoru durdurun ⇨69



(5) Hibrit sistem arızası ⇨69



(4) Fren ve debriyaj sistemi ⇨69



(1) / **(5)** Park freni ⇨68



(**5**) Elektrikli park freni arızası ⇨69



(2) Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı ⇨69



(1) Park Asistanı ⇨72



(**2**) Park asistanı kapalı ⇨72



(**2**) Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨70



(4) Elektrik destekli direksiyon ⇨68



(2) Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı ⇨70



(2) Şerit Takip Yardımcısı ⇨71



(2) / (5) Elektronik Stabilite Kontrolü ve Patinaj Önleyici (ASR) sistemi ⇨71



(2) Elektronik Stabilite Kontrolü ve Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı ⇨71



(4) Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇨69



(2) / (3) Lastik İnme Algılama Sistemi ⇨70



(4) Motor yağ basıncı ⇨68



(2) Düşük yakıt seviyesi ⇨71



(2) Şarj kablosu bağlı ⇨67



(1) Araç hazır ⇨73



(2) Düşürülmüş motor gücü ⇨72



(4) Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek ⇨68



(1) Ayak frenine basın ⇨72



(1) Autostop ⇨73



(1) / (3) Stop-start sisteminin devre dışı bırakılması ⇨73



(1) Dış aydınlatma ⇨73



(1) Kısa huzmeli far ⇨74



(1) Uzun huzmeli far ⇨74



(1) Uzun huzmeli far asistanı ⇨73



(1) Arka sis farları ⇨72



(1) Otomatik ön cam sileceği ⇨46



(3) Yaya güvenliği uyarısı hatası ⇨71



(2) / (3) Aktif acil frenleme ⇨72



(2) / (3) Trafik levhası asistanı ⇨72



(2) / (3) Sürücü uyku hali algılama ⇨70



(2) Kapı açık ⇨69

Vites Değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem sadece manuel vites değiştirme modunda etkindir.

Emniyet Kemeri Takma Uyarı Işığı

Baş üstü konsolunda her bir emniyet kemeri için verilen işaretle birlikte göstergelerde lambası yanar veya yanıp söner.



, duruma bağlı olarak farklı renklerde yanar:
Kırmızı: emniyet kemeri takılmamış.
Yeşil: emniyet kemeri takılmış.
Gri: koltuk boş.

- Kontak açıldığında, baş üstü konsolunda ilgili renkte yanar.
- Kalkıştan sonra ilgili koltuğun dolu olması ama emniyet kemerinin takılı olmaması halinde göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuk sembolü bir sesli uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanar. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.
- Sürüş esnasında herhangi bir yolcu emniyet kemerini çıkarırsa, göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuğun sembolü sesli bir uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanıp söner. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri tekrar takılana kadar kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

Versiyona bağlı olarak, ilgili koltuğun dolu olmaması halinde kırmızı renkte yanabilir veya durumdan bağımsız olarak belirli bir süre sonra sönebilir.
Emniyet kemerleri ⇨ 27

Kırmızı uyarı ve gösterge lambaları

Hibrit sistem arızası Uyarı Işığı

Yanar.
Hibrit sistemde bir arıza vardır.
Kontağı kapatın ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Şarj kablosu bağlı Uyarı Işığı

Yanar.
Şarj kablosunun araç fişi hala şarj çıkışına bağlıdır.
Araç çalıştırılamaz.

Araç fişini şarj çıkışından çıkarın ve şarj çıkışı kulağını kapatın.
Şarj ediliyor ⇨ 113

Akü Şarj Uyarı Işığı

Yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Park Freni



Yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulandığında ⇨98

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakmada arıza vardır.

⚠ UYARI

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Arıza Uyarı Işığı



Kırmızı veya turuncu renkte yanar.

Elektrik destekli direksiyon arızalıdır. Ortalama hızda dikkatli sürün ve bir servise başvurun.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Yanar.
Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

⚠ DİKKAT

Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir.
Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ UYARI

Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir.
Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek



Yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Motorun Durdurulması

Yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.
Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü

Turuncu veya kırmızı renkte yanar.

Turuncu renkte yanıyor
Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir. En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren ve Debriyaj Sistemi

Kırmızı veya turuncu renkte yanar.
Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.

⚠ UYARI

Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı

Yanar.
Motor çalışırken kırmızı renkte yanarsa aracınızı durdurun, motoru stop edin.

⚠ DİKKAT

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 187
Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Kapı Açık Uyarı Işığı

Yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Turuncu uyarı ve gösterge lambaları

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



Yanar.
Ön yolcu hava yastığı devredir.

Yanar.
Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı

Yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var
⇨98

⚠ UYARI

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı



Turuncu renkte yanar.
Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Bir arıza durumunda 

diğer kontrol göstergeleriyle birlikte yanar veya gösterge panelinde buna karşılık gelen bir mesajla birlikte görüntülenir. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.
Otomatik çalışma ⇨98

Sürücü Uyku Algılama Uyarı Işığı



Yanar.
Sürücü uyku hali algılama devre dışı bırakıldı.

Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)
⇨150

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Yanar.
Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.
Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨97

Emniyet Şeridi Koruma Yardımı Uyarı Işığı



Gri, yeşil veya sarı renkte yanar.

Gri renkte yanıyor

Sistem durduruldu. En az bir sistem kısıtlaması tespit edildi.

Yeşil renkte yanıyor

Sistem etkin ve çalışmaya hazır konumdadır.

Turuncu renkte yanıyor

Sistemde bir arıza var.
Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı
⇨142

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı



Yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde arıza var. Bir servise başvurun.
Lastik İnme Algılama Sistemi ⇨155

Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı



Yanar veya yanıp söner.
Kontak açıldıktan sonra turuncu renkte yanar veya yanıp söner, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza var. Yanıp sönme durana kadar gaz pedalına basmayı bırakın. Derhal bir servise başvurun.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı



Yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur.

Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra), birkaç saniye yanar. Bu süre sonunda, söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.
Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.
Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 136
Tekerlek Patinaj Önleyici ⇨ 135

Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı



Yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.
ve yandığında sistemde bir arıza söz konusudur. Bir servisten yardım isteyiniz.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.
Şerit Takip Yardımcısı ⇨ 140

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Yanar.
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt Alma ⇨ 107

En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı



Yanar.
Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.
En kısa zamanda bir servise başvurun.

Yaya Güvenliği Alarmı Arızası



Yanar.
Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Park Asistanı



Yanar veya yanıp söner.
Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz turuncu renkte yanıp söner.

Park Asistanı ⇨ 144



Yanar.
Sistem devre dışı bırakıldı.

Düşürülmüş Motor Gücü



Yanar.
Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Aktif Acil Frenleme



Yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.
Ayrıca, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ⇨ 131 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

NOT

ışığı, ön yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığında da yanar. Bu durumda aktif acil frenleme devre dışı kalır.

Yanıp sönerse

Sistem aktif bir şekilde çalışır ve aracı otomatik olarak frenler.
Aktif acil frenleme ⇨ 131

Arka Sis Farı



Yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 51

Ayak Frenine Basın



Yanar.

Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması. El frenini serbest bırakmadan ve **P** konumundan çıkmadan önce fren pedalına basın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı



Birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa, sürekli olarak yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.
Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.
Trafik işareti asistanı ⇨ 152

Hava Yastığı ve Kemer Gerdiriciler



Yanar.
Kontak açıldığında kontrol lambası birkaç saniye yanar.



Kontrol lambası yanmıyor veya birkaç saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir.
Bir servisten yardım isteyiniz.

Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.
Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ UYARI

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 30

Yeşil uyarı ve gösterge lambaları

Dönüş lambaları



Yanıp söner.
Dönüş lambası etkinleştirildiğinde yanıp söner.

Dönüş lambaları devredeyken bir uyarı sesi duyulabilir.
Dönüş lambaları ⇨ 50

Araç Hazır



Yanar.
Hibrit sistem aktif.

Yağmur Sensörü



Yanar.
Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi ⇨ 46

Uzun Far Asistanı



Yeşil veya turuncu renkte yanar.
Uzun far asistanı etkinleştirildiğinde yeşil renkte yanar.

Bir arıza tespit edildiğinde turuncu renkte yanar. Bir servisten yardım isteyiniz. ⇨ 49

Dış Aydınlatma



Yanar.
Dış aydınlatma lambaları açık ⇨ 48

Autostop



Yeşil veya sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanıyor

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Turuncu renkte yanıyor

Hibrit 48 V araç: Elektrikli motora otomatik geçiş sadece manuel olarak devre dışı bırakılmıştır.
Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇨ 101

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.

Stop-start sistemi ⇨ 94

Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası

Yanar.
Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Ön Sis Farı

Yanar.
Ön sis farları açık ⇨ 51

Mavi uyarı ve gösterge lambaları

Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

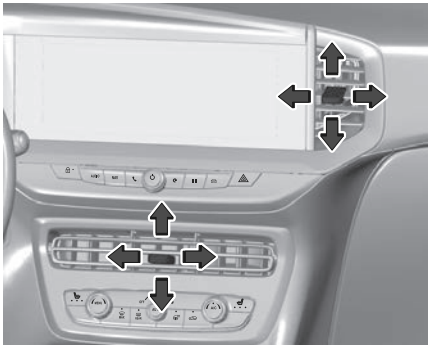
Yanar.
Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨ 49

Klima Kumandaları

Havalandırma Menfezleri

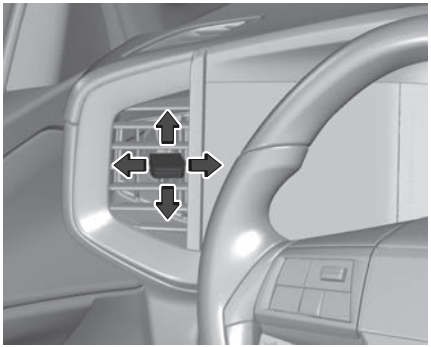
Ayarlanabilir havalandırma menfezleri.

Orta havalandırma menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.

Yan havalandırma menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
Hava menfezini kapatmak için, çıtaları dışarıya doğru kaydırın.
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

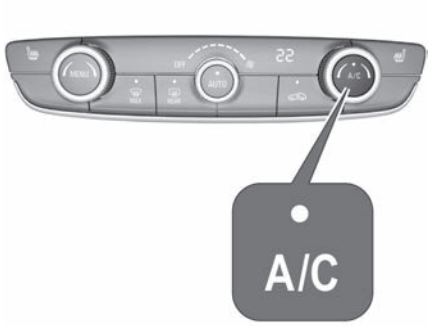
Arka havalandırma menfezleri

Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Sabit havalandırma menfezleri

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Klima Açma-Kapama Kontrolü



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğuşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.
Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Elektronik Klima Sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık.
- **MENU**, Bilgi Ekranındaki klima sistemi ayarları menüsüne girer.
- fan hızı.
- otomatik mod **AUTO**.
- soğutma **A/C**.
- manuel hava devridaimi.
- buğu giderme ve buz çözme MAX.
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar REAR
- ısıtmalı ön cam.
- ısıtmalı koltuklar.
- havalandırmalı koltuklar.

Isıtmalı arka cam ⇨ 19
Isıtmalı yan ayna ⇨ 21
Isıtmalı koltuklar ⇨ 25
Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.
Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima Sistemi Ayarları Menüsü



Aşağıdaki klima sistemi fonksiyonlarını manuel olarak ayarlamak için **MENU** düğmesine basın:

- hava dağıtımı
- fan hızı
- sıcaklık
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**

Klima sistemi ayarları menüsü Bilgi Ekranından da görüntülenebilir.
Dokunmatik Ekran ⇨ 80

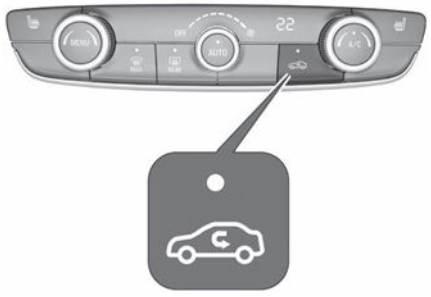
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü

Klima sistemi ayarları menüsüne girmek için **MENU** düğmesine basın.

Maksimum klimayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **A/C MAX** düğmesine dokunun.

Maksimum klima fonksiyonu, sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük ayarlar ve tüm hava menfezlerine dağılımı ayarlar. Ayrıca hava akışını maksimuma ayarlar ve hava devridaimini etkinleştirir.

Devridaim Kontrolü



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için düğmesine tekrar basın.

⚠ UYARI

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.
Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.
Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp işlevini devre dışı bırakın.

Otomatik Klima Kontrolü



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- AUTO düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
  Klima sistemi panelinde veya Bilgi Ekranında AUTO düğmesine art arda basılarak çeşitli ön ayar fan hızları seçilebilir: yumuşak, normal veya hızlı. Bilgi Ekranında seçilen ayar gösterilir.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.
- Önceden seçilen sıcaklığı sol veya sağ döner kolunu kullanarak ayarlayın.
  Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü



- MAX tuşuna basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

- Gerekirse, A/C düğmesine basarak klimayı açın.
- Arka cam ısıtıcısını açın REAR.
- Bir önceki moda geri dönmek için, MAX tuşuna tekrar basın. Otomatik moda geri dönmek için, AUTO tuşuna basın.

Isıtmalı arka cam ⇨19
Isıtmalı yan ayna ⇨21

NOT

Motor çalışırken MAX tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.
Motor Autostop durumunda iken MAX düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨94

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

Döner kollardan biri saatin ters yönünde döndürülerek soğutma, fan ve otomatik mod kapatılabilir.

Çalıştırma fanı açarak veya **AUTO** düğmesine basarak gerçekleşir.

Hava Fanı Hızı Kontrolü



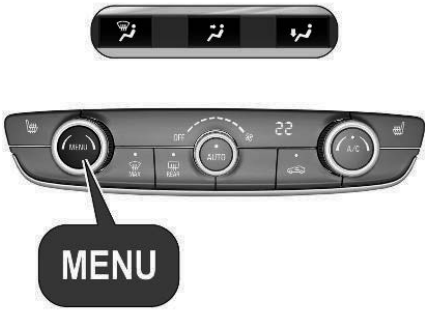
Döner düğmeyi istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın. Klima ayarları menüsünden fan hızı da değiştirilebilir.

MENU düğmesine basarak menüye girin.

Döner kolu gittiği kadar saat yönü tersine çevirin: Fan ve soğutma kapatılır.

Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava Akışı Dağıtımı



MENU düğmesine basarak menüye girin.
Bilgi Ekranı üzerindeki şu tuşa basın:

ön cama ve ön kapı camlarına

ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık Ön Şartlandırması

Sıcaklık ön şartlandırması, aracın içini ısıtmayı ya da ortam havasıyla havalandırmayı sağlar.
Sıcaklık ön şartlandırma, Dokunmatik Ekran ya da MyOpel App aracılığıyla programlanabilir.
Sıcaklık ön koşullandırmasının çalışma durumu bir LED ile gösterilir.

- LED ışığı yanarsa: Zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

Çalışmanın sonunda veya uzaktan kumanda ile sıcaklık ön şartlandırması durdurulduğunda LED söner.
Sıcaklık ön koşullandırması Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir.

NOT

Versiyona bağlı olarak, sıcaklık ön koşullandırma sadece MyOpel App üzerinden kullanılabilir.

NOT

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.
Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.
Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir.
Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.
Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

Zamanlayıcı ayarı

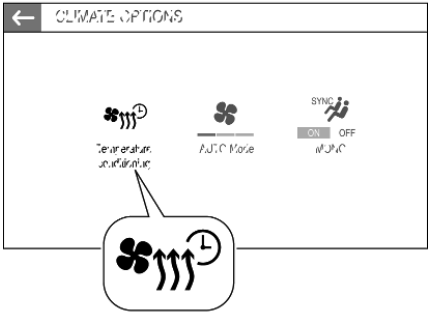
NOT

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.



Klima ayarlarını açmak için klima sistemi panelindeki **MENU** düğmesine basın veya Dokunmatik Ekranındaki düğmesine dokunun.

OPTIONS tuşuna dokunun.



öğesine dokunun veya sıcaklık ön koşullandırma menüsünü seçin.
Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için + seçeneğine dokunun.
--:-- öğesine dokunun.
Saat ve günü girin.

Ayarları onaylamak için ✓ seçeneğine basın.

Zamanlayıcıyı etkinleştirmek **ON** seçeneğine basın.

Bir zamanlayıcıyı silmek için, Dokunmatik Ekranın üst kısmındaki 🗑 seçeneğine dokunun ve istenen zamanlayıcıyı silin.
Silmeyi onaylayın.
Isıtma / havalandırma işlemi, programlanmış zamandan yaklaşık 45 dakika önce başlar ve sonrasındaki on dakika boyunca devam eder.

B tipi



Klima ayarlarını açmak için klima sistemi panelindeki **MENU** düğmesine basın veya Dokunmatik Ekranındaki düğmesine dokunun.
öğesine dokunun ve ardından ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin.
Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için + seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki ⚙ öğesine dokunun.
Zaman tutucuyu çalıştırın.
Bir zamanlayıcı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve 🗑 öğesine basın.
Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Sıcaklık Ön Ayarı



Dokunmatik Ekranda veya klima sistemi panelindeki sol veya sağ döner düğmeyi kullanarak önceden seçilmiş sıcaklığı ayarlayın. Önceden seçilmiş sıcaklık Bilgi Ekranında gösterilir.
Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.
Minimum sıcaklık Lo olarak ayarlandığında, soğutma A/C açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.
Maksimum sıcaklık değeri Hi olarak ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

NOT

A/C açıksa, ayarlanan kabin sıcaklığının düşürülmesi, motorun Autostop'tan yeniden çalışmasına neden olabilir veya Autostop'u engelleyebilir.

Stop-start sistemi ⇨ 94

İlave Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Ekranlar

Bilgi Ekranı



Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- Saat
- Dış hava sıcaklığı
- Tarih
- Bilgi-Eğlence Sistemi ⇨ 81
- Navigasyon ⇨ 89
- araç ve sistem mesajları ⇨ 65
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 83

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ

Bilgi-eğlence Sistemine Giriş

⚠ UYARI

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler, yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- Vericiye olan mesafedeki değişiklikler;
- Yansıma nedeniyle parazitli alış;
- Gölgelenme.

Menü



Ayarları görüntüler.

Telefon menüsünü görüntüler.

Medya menüsünü görüntüler.

Ana ekranı görüntüler.

Uygulama menüsünü görüntüler.

Araç ayarları menüsünü görüntüler.

Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.

Sistemini açar/kapatır
Sistem açıkken kısa basın: Sistemi sessize alır.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüye uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.
Profil ayarlarını görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için + düğmesine dokunun
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, ⚙ düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki ⚙ düğmesine dokunun ve 🗑 seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Sistemi Güncelleme

Yazılım ve aygıt yazılımı yönetimi ve güncellemesi "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan yapılır. Bu, aracı Üreticinin sunucusuna (mobil ağ veya Wi-Fi) güvenli bir bağlantı yoluyla günceller.
Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir eCall özelliğini düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir.
Şunlardan emin olun:

- İstikrarlı bir internet bağlantısının Wi-Fi veya mobil ağ üzerinden kurulduğu.
- Gizlilik ayarlarının Gizli moda ayarlanmamış olduğu. ⇨ 85
- Araç, düz bir zemine park edilir.
- Motor kapatılır.
- Kontak anahtarı açık konuma getirilir.
- BEV / PHEV: Şarj kablosu bağlantısı en az dört saat boyunca kesilmiştir.

Otomatik Güncelleme İndirme



Bu fonksiyon, Ayarlar uygulamasında otomatik indirmeler etkinleştirildiği zaman kullanılabilir.

Araç, motor açık haldeyken güncellemeleri arka planda otomatik olarak kontrol eder. Yeni bir yazılım güncellemesi mevcut olduğu zaman, motor kapatıldıktan sonra dokunmatik ekranda bir mesaj açılır.

i NOT

Bu mesajın görünmesi için, sürücü kapısı kapalı haldeyken motorun kapatılması gerekir.

Mevcut Güncellemelerin Manuel Olarak Kontrolü

1. Dokunmatik ekranda Ayarlar uygulamasını ⚙ açın.
2. Güncelleme sekmesini seçin.
3. İndirmek istediğiniz mevcut güncellemeyi üzerine tıklayarak seçin.

İndirme işlemi başarılı olduğunda, dokunmatik ekranda bir onay mesajı açılır.
Mevcut güncellemeler ekranda listelenecektir. Hiçbir güncelleme gösterilmezse, beş dakika bekleyin. Hala hiçbir güncelleme gösterilmezse, yeni bir güncelleme mevcut değildir.

Kurulum

⚠ DİKKAT

Kurulum sırasında motor kapatılmalıdır. Araç şarj kablosundan kopuk kalmalıdır.

Bir seçenek seçin:

- Güncellemenin kurulumunu hemen başlatın.
- Kurulumu erteleyin.

Ertelendiğinde, motor bir sonraki sefer kapatıldığında açılır mesaj görünecektir.
Kurulum süresi birkaç dakika ile maksimum 2 saat arasında zaman alabilir. Bir açılır mesaj penceresi, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Araç bırakılıp kilitlense dahi, güncelleme yüklemesi devam edecektir.
Motor bir sonraki çalıştırıldığında, ekrandaki bir mesaj kurulumun başarıyla tamamlanıp tamamlanmadığını bildirir. Yükleme başarısız olursa, MyOpel uygulaması üzerinden bir yardım merkezine ya da bir servise başvurun.

Özelleştirme

Panel, baş üstü ekran ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.
Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokunun.

Ekran rengi

Panelin ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem panelde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Dahili renk

Dahili aydınlatma özelliklerinin rengi, örn. kapı kollarındaki ışık seçilebilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Animasyonlar

Sürücüyü karşılamak ve hoşça kal demek için dış ve iç animasyonlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Panel ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir. Baş üstü ekran, panel sayfasına aittir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.
Bir sayfa eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bir sayfa silmek için, 🗑 düğmesine dokunun.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Panel iki widget görüntüleyebilir ve baş üstü ekran bir widget görüntüleyebilir. Bilgi Ekranı birkaç widget içerebilir.
Bir sayfaya bir widget eklemek için ⊞ düğmesine dokunun.
Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir

sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının, iç aydınlatmanın ve baş üstü ekranın parlaklığını ayarlamak için ⚙ ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.
İç aydınlatma ve baş üstü ekran da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Ekranın kullanımı

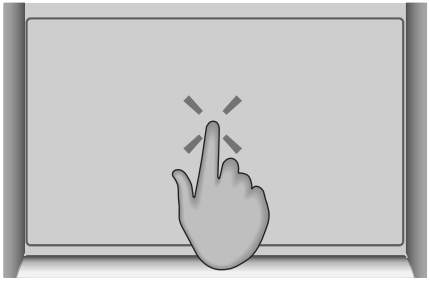
Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

⚠ DİKKAT

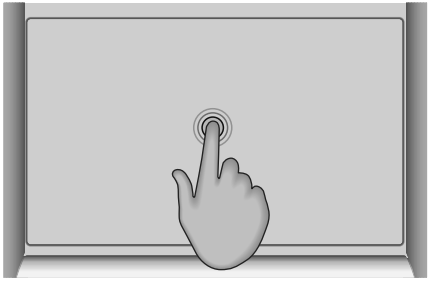
Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

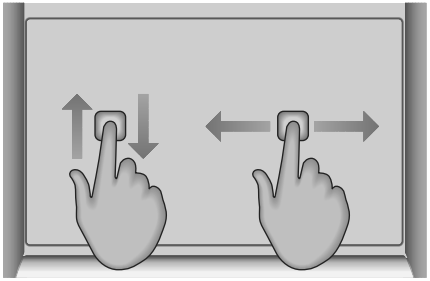
Dokunma



Dokunma ve basılı tutma



Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ← öğesine dokunun.

Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Siber Güvenlik

Bağlı Servisler

Birden fazla bağlı servise uygulama aracılığıyla, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilir.

NOT

Bağlı Servisler tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

NOT

Bağlı servislerin eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır.

Daha fazla bilgi çevrimiçi olarak mevcuttur: www.opel.it
Bağlı servisler arasında çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyonun yanı sıra araç durumu ve bakım uyarıları gibi bilgiler de yer alabilir.
Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve yardım çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.
Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Bağlantı Ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını ⚙ açın ve 🌐 öğesini seçin. Ardından bağlantı menüsünü seçin.
Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Bu işlev "Misafir" ve/veya "Sürücü" profilleriyle kullanılır:

- “Özel Mod”da varsayılan olarak önceden yapılandırılmış veya
- bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacaktır.

Her profil için ("Misafir” olsa bile), kaydedilen son gizlilik ayarları geri yüklenecektir.

Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir. Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.
Gizlilik ayarları, ⚙ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir.
Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla 📍↑↓ öğesine dokunularak ayarlanabilir.

Veri ve Konum Paylaşımı



Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

Veri Paylaşımı



Bu mod, aracın gerekli tüm verileri (ör. GPS koordinatları) harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

NOT

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Özel Mod



Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez

NOT

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

NOT

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

NOT

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Radyo

Medyayı Seçme

Uygulamalara genel bakışta öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin.

Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için öğesine dokunun.

Bir Parçayı Çalma

Otomatik olarak bir sonraki radyo istasyonunu aramak için kısaca düğmesine dokunun.
Bir sonraki radyo istasyonunu aramak için düğmesine dokunun ve basılı tutun.
Otomatik olarak bir önceki radyo istasyonunu aramak için kısaca düğmesine dokunun.
Bir önceki radyo istasyonunu aramak için düğmesine dokunun ve basılı tutun.

Sessiz (Mute)

Sesi kapatmak veya sesi açmak için düğmesine dokunun.

Radyo Frekansının Seçilmesi

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için düğmesine dokunun.

Frekans ayarlama

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için ⌕ düğmesine dokunun.
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir. İstenen frekansı girin ve onaylamak için ✓ düğmesine dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Seçme

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Bir Radyo İstasyonu Kaydetme

♡ düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir. Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır. Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokunun.
Güncel radyo istasyonunu kaydetmek için, istediğiniz düğmeye dokunun ve basılı tutun.
Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir.
Radyo istasyonlarını kaydetmek için kullanılmayan düğmeler + ile gösterilir.

Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.

Ses Ayarları

Radyo uygulamasındaki ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, tiz
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri

Trafik Anonslarını Etkinleştirme

Trafik anansu, FM radyo istasyonlarının bir servisidir. Trafik programı etkinleştirilmişken, bir FM radyo istasyonu trafik haberleri yayınlarken o anda çalmakta olan ses kaynağı yarıda kesilir.
Trafik haberleri sona erdiğinde ses kaynağı tekrar geri gelir.
Radyo ayarlarından ⚙ trafik anonsları etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Multimedya Sistemi

Genel Bilgiler

NOT

Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

UYARI

Sistem, sadece sizin aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için aşağıdaki işlemler araç hareketsizken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth® aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- Mirror Screen'e bağlanma (Apple®CarPlay® veya Android Auto).
- Sistem ayarları ve konfigürasyonunu değiştirme.

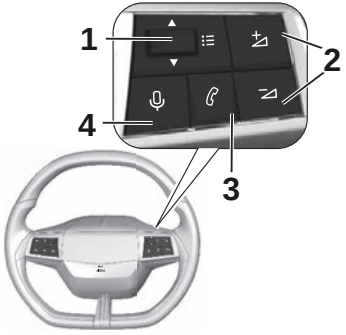
Bazı işlevler, araç hareket halindeyken erişilemez.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. ısıtmalı direksiyon

Direksiyon Kumanda Tuşları



1 Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüler veya bir seçimi onaylar.

2 Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlar veya sesi keser.
düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.

3 Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul eder, telefonu kapatır, son aramaların listesini görüntüler veya telefon projeksiyon ekranını görüntüler.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddeder.

4 Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirir.
Uzun basıldığında: bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirir.

Uygulamalar

Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

NOT

Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

Yardım

Kullanım kılavuzuna erişiniz ve öğretici videoları izleyiniz.

Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Mirror Screen®

Mirror Screen® ile bağlanan akıllı telefon: Apple®CarPlay® veya Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişim.

Akıllı telefon bağlı değil: bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Navigasyon

(donanıma bağlıdır)

Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.
Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.

Sesli komutlar

(donanıma bağlıdır)

Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutu kullanınız

Telefon

Telefon bağlı değil: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Telefon bağlı: arama kaydına, kayıtlara ve telefon ayarlarına erişiniz.
Bağlı iki telefon: öncelikli telefonun içeriğine telefonun önceliğini değiştirme olasılığı ile erişiniz.

Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Sesli Komutlar

NOT

Ses tanıma sisteminin verdiği cevaplar, yapay zeka tarafından üretiliyor olabilir.

Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre sesli asistan kullanılabilir.
Sesli asistanı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

- direksiyon üzerindeki tuşuna basın
- Bilgi Ekranı üzerindeki tuşuna basın
- “Hey Opel” deyin

Direksiyondaki tuşuna bastıktan veya Bilgi Ekranında tuşuna dokunduktan sonra, sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.
Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, ör. radyo veya navigasyon.

ChatGPT

Chat GPT, Bağlantılı Hizmetler’in bir parçası olup kullanıcı abone olursa geniş bir yelpazede işlevlere erişim sağlar.

Navigasyon

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.



Rota kılavuzunu başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için düğmesine dokunun.
Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir.
Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif rota kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örn. tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir.
Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmesine dokunun.

Güzergahı değiştirmek için bir durak ekleyin, örn. bir restoran veya benzin istasyonu veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun.

Güzergah ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun ve ⚙ ayarlar menüsüne dokunun.
Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menzilini görüntülemek için ▮▮▮ düğmesine dokunun.
Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya belirli güzergahları önlemek (ücretli yollar, asfaltsız yollar, vb.) için ↰↗ düğmesine dokunun.
Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için 🔊 düğmesine dokunun.
Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.) ayarlamak için ⚙ düğmesine dokunun.

Harita güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü ▮▮▮ içindeki haritalar ve görüntüleme menüsü ⚙ aracılığıyla güncellenebilir.
Bağlı servisler ⇨ 84

EV Yönlendirme

NOT

Kullanıcı abone olduğu takdirde EV Yönlendirme, Bağlantılı Hizmetlerin bir parçasıdır.

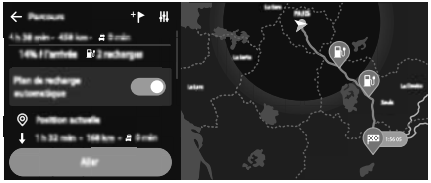
Navigasyon sisteminin bir parçası olan gömülü EV yönlendirme sistemi, şarj duraklarını ve gerekli şarj süresini, her şarj istasyonunun ayrıntılarını ve aracın menzilini ve trafik bilgilerini göz önünde bulundurarak en verimli yolculukların planlanmasını sağlar.
EV Yönlendirme ayrıca, sapmalar, trafik gibi koşullar değiştiğinde uyum sağlar ve mümkün olan en verimli yolculukları sağlar.

EV Yönlendirmesini kullanarak bir yolculuğu programlamak için:

- "**OK Opel**" deyin.
- Gideceğiniz yerin adresini söyleyin.

veya

- Hedefinizin adresini yazın.



Bağlanabilirlik

Bluetooth® bağlantısı

Bir cep telefonu eşleştirmek için:

1. Önce Dokunmatik ekran üzerindeki 📞 veya ▮▮ öğesine dokunun, ardından harici cihazlar menüsünü açın.
2. Cep telefonunuzda, Bluetooth menüsünü açın ve Bluetooth'u etkinleştirin. Sistem mobil cihazı otomatik olarak bulamazsa, Dokunmatik ekranda 🔍 öğesine dokunun.
3. Dokunmatik ekranda gösterilen listeden cep telefonunu seçin.

4. Eşleştirme işlemini tamamlamak için cep telefonunuzdaki ekran talimatlarını izleyin.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.
Ayrıca telefon uygulamasındaki Ayarlar menüsünden ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

1. Eşleştirilen mobil cihazı silmek için tuşuna dokunun.

Ekran Yansıtma

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto akıllı telefonunuzdan seçili uygulamaların Bilgi Ekranında görüntülenmesini sağlar ve doğrudan Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile çalıştırılmalarına izin verir. Bu fonksiyonun telefonunuz için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.

Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Cep telefonunu USB girişine bağlayın . Cep telefonu halihazırda Bluetooth üzerinden bağlıysa, USB girişinden bağlantı kurulup Apple CarPlay başlatıldığında Bluetooth bağlantısı kesilecektir.

Telefon projeksiyonunu başlatma

tuşuna basın ve ardından şu tuşa dokunun:
Apple® CarPlay® veya **Android Auto**.
Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefonunuza ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Telefon

Telefon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında düğmesine dokunun.
Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme
- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Bir arama yapma

Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve Bilgi Ekranında bir mesaj ile duyurulur.
Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın.
Gelen bir aramayı reddetmek için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokunun veya direksiyon simidindeki düğmesine basın ve basılı tutun.

Ayarlar

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve sistem ayarları menüsüne dokunun.
Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil

- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Yardım

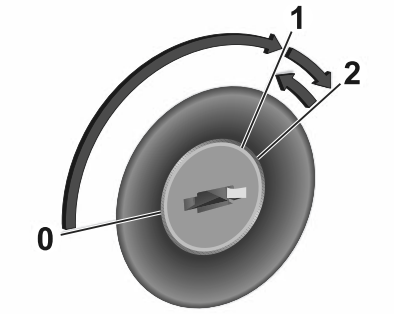


"Yardım" uygulamasına basınız.

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

Motorun Başlatılması ve Durdurulması

Kontak anahtarı olan araçlar



1. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.
   a. **Manuel şanzıman**

      Debriyaj ve fren pedallarına basın.
   b. **Otomatik şanzıman**

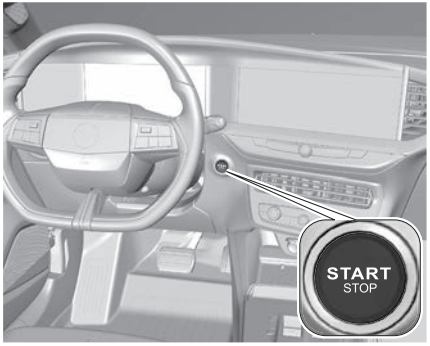
      Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

      Gaz pedalına basmayın.
2. Anahtarı kısa süreyle **2** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.
   a. **Manuel şanzıman**

      Autostop (Stop & Start) esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
   b. **Otomatik şanzıman**

      Bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir.

Güç düğmesi olan araçlar



Manuel vitesli araçlar için:

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Fren pedalına basınız.
3. Start/Stop düğmesine basıp bırakın.

Otomatik vitesli araçlar için:

1. Fren pedalına basınız.
2. Start/Stop düğmesine basıp bırakın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 101

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/ Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ TEHLİKE

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir. Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop&Start Otomatik İşlevi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.
Sistem, Bilgi Ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir.



düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin.
Bilgi Ekranı ⇨ 80.
Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.

Devre dışı bırakılması

düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devre dışı bırakın.

Devre dışı bırakılması panelde (A) OFF ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.
Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.
Stop-start sistemi dik yokuşlarda devreden çıkarılır.

Gösterge



Kontrol lambası Ⓐ tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.
Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop engellenebilir

- klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇨ 74
- yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- yeni araç rodajı halinde
- aktif buğu giderme tarafından
- dik yokuş veya iniş eğimlerinde

NOT

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- **D** veya **M** seçiliyken fren pedalı serbest bırakıldığında

- fren pedalı serbest bırakıldığında veya **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **N** seçildiğinde
- vites kolu **R** konumunu seçmek için hareket ettirildiğinde

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar: Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır. Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması
- kaputun açık olması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ UYARI

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.

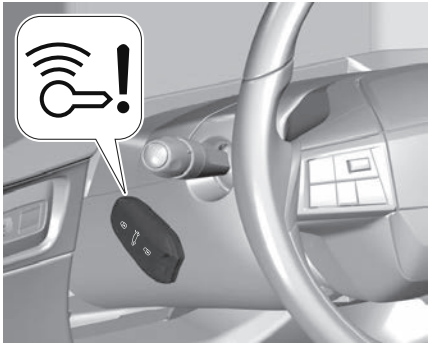
⚠ UYARI

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

⚠ UYARI

Anahtar pilinin arızalanması durumunda, direksiyon simidi kilidi devrede kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Arıza durumunda kullanım



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.
Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin ⇨ 10

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın ⇨ 10

Aracı terk etme

⚠ UYARI

Aracı yalnızca tahrik sistemi kapalı, park freni devrede ve şanzımana , göre , birinci viteste veya **P** seçilmiş durumdayken terk edin.

Park etme

⚠ UYARI

Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini çekiniz.
- Araç düz bir zeminde veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, birinci vitese takın veya P düğmesine basın. Yokuş yukarı bir eğimde, ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa çevirin.
- Araç yokuş aşağı bir eğimdeyse, geri vitese geçirin veya P düğmesine basın. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.
- Camları kapatın.
- Motoru stop ediniz.
- Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Modele bağlı olarak direksiyonu, direksiyon simidi kilidinin geçtiğini hissedinceye kadar çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 71

⚠ DİKKAT

Turboşarjı korumak için, yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.

ⓘ NOT

Hava yastığının açıldığı bir kazada, araç belirli bir süre içerisinde durursa motor otomatik olarak kapatılıyor.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun. Park freni ⇨ 98

Direksiyon Kilidi

Versiyona bağlı olarak, araç direksiyon kilidi ile donatılmış olabilir.
Bu durumda, kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ UYARI

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontaktan asla çıkarmayın.

Frenler

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.
Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını

ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.
ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.
Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır.
İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.
Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇨ 70

Hata

⚠ UYARI

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

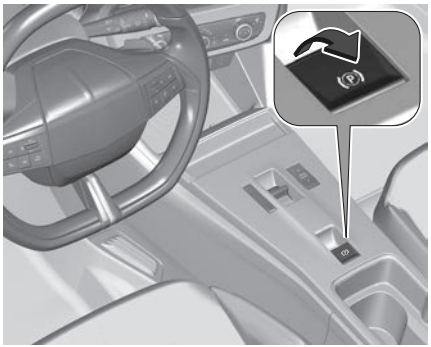
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park Freni

⚠ UYARI

Aracı terk etmeden önce, park frenini durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanar.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ UYARI

Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi Ⓟ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Kontrol lambası Ⓟ ⇨ 97
Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.
Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓟ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik

olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür.
Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.
Otomatik şanzımanlı araçlar: **R**, **D** veya **M** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.
Ⓟ düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler.
Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, paneldeki Ⓟ ve , (ABS) göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalıştırma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.
Elektrikli park freni, Ⓟ şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir
Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Panelde Ⓟ yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

NOT

Sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir.

- Park freni araç kalkarken otomatik olarak devre dışı kalır.
- Paneldeki Ⓟ söner ve serbest bırakmayı onaylayan bir ekran mesajı açılır.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni devre dışı bırakılırsa park frenini devreye almak için Ⓟ düğmesini çekin.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Park freni düğmesine Ⓟ en az on, en fazla 15 saniye basın.
5. Park freni düğmesini Ⓟ bırakın.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Park freni düğmesini Ⓟ iki saniye boyunca çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakıldığı, gösterge panelinde AUTO OFF ışığının yanması ile belirtilir. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.
Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakıldığı, gösterge

panelinde AUTO Ⓟ OFF ışığının yanması ile belirtilir. ⇨ 54
Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.
Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Hata

Elektrikli park freninin arıza modu, bir kontrol göstergesi Ⓟ! ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir.
Kontrol lambası Ⓟ yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.
Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.
Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.
Aktif Acil Frenleme ⇨ 121

Düzeltici Fren

⚠ UYARI

Aşırı sıcaklık durumunda ya da yüksek-voltajlı akü neredeyse tamamen şarj edildiyse, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici süreliğine düşebilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

BEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Elektrikli tahrik ünitesi ⇨ 102

MHEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu 48 V aküyü şarj etmek için kullanır.

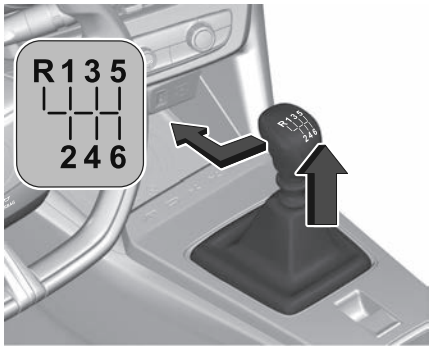
Otomatik şanzıman ⇨ 101

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.
Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.
Aracı terk etme ⇨ 94

Şanzıman

Manuel Şanzıman



Geri vitese geçmek için:

1. Debriyaj pedalına basın;

2. Vites kolunun altındaki halkayı yukarı çekin;
3. Geri vitese geçin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın. Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.
Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

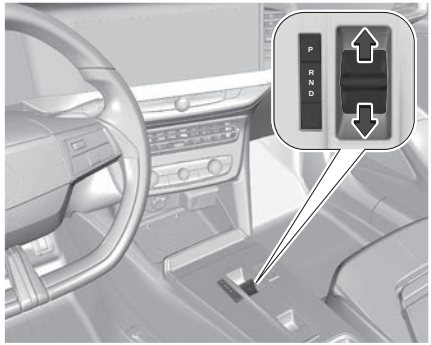
⚠ DİKKAT

Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

Vites Değiştirme göstergesi ⇨ 104
Stop / start sistemi ⇨ 94

Otomatik Şanzıman (ICE, Hibrit 48V)

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.



P Park modu

R Geri vites modu

N Boş modu

D Sürüş (otomatik) modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu (P) ⇨ 104

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

ⓘ NOT

Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için D konumunda çalıştırın.

Bu mod normal sürüş içindir.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

Bu prosedür için otomatik el freninin açıklamasına bakın.
Park freni ⇨ 98

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.
Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Motor freni

Motor freni sadece manuel vites değiştirme modunda mümkündür.
Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.
Kickdown
Gaz pedalına kickdown noktasından fazla basmak, D veya M konumunda sürüş esnasında maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman, motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçer.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde bir mesaj görüntüler.
Araç mesajları ⇨ 65.
Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, P seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.
Kendi aracınız çekildiğinde ⇨ 174.
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın ⇨ 169

Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Hybrid 48V Özellikleri

Elektrik motoru çalıştırma ve hızlanma sırasında çalışır. Yalnızca elektrikli motorla tahrik edilen sürüş, örneğin park manevraları veya dur kalk trafiği gibi düşük hızlarda mümkündür. 150 km/saatten daha düşük bir hızla yokuşlu otoyollarda sürülüyorsa, ICE otomatik olarak mümkün olduğunda kapatılabilir ve araç elektrik motoruyla kısa bir mesafe için hareket ettirilir.
ICE'nin otomatik olarak kapanması, A OFF tuşuna basılarak devre dışı bırakılabilir. Ⓐ gösterge panelinde sarı renkte yanacaktır.
A OFF tuşuna tekrar basarak yeniden aktif hale getirin.

Sürüş Seçicisi (BEV)

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

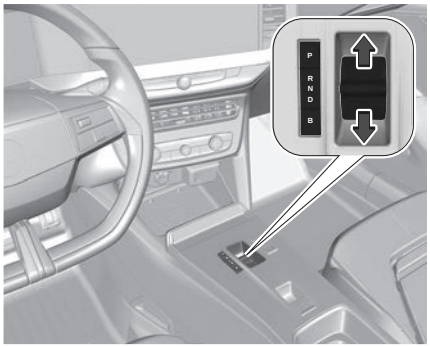
⚠ DİKKAT

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Tahrik seçicisi hasarlı

olabilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak sürüş seçiciye zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.



P Park modu

R Geri vites modu

N Boş modu

D Sürüş (otomatik) modu

B Tek pedallı sürüşlü otomatik mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.
D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu (P) ⇨ **104**

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri doğru hareket ederken R konumunu seçmek, elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. R konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.

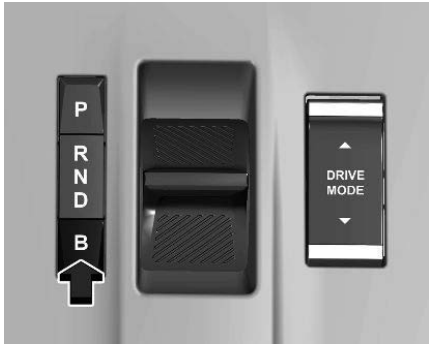
Tek Pedallı Sürüşte B Otomatik Modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür.

Rampa inişlerinde, kalın karda, derin çamurda veya dur-kalklı trafikte sürüş yaparken **B** konumunu kullanın.

⚠ UYARI

Aşırı sıcaklık durumunda ya da yüksek-voltajlı akü neredeyse tamamen şarj edildiyse, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici süreliğine düşebilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.



B vitesi sadece **D** vitesi seçildiğinde etkinleştirilebilir. **B** tuşuna basın.
B'yi devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basın.
Düzeltici fren ⇨ 100

Park Modu (P)

Park moduna geçmek için, araç hareketsiz haldeyken **P** düğmesine basınız.

P konumunda, ön tekerlekler mekanik olarak kilitlenir.

P konumundan çıkmak için fren pedalına basın ve istenen sürüş modunu seçin. P aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Kontak kapatıldığında;
- Araç 5 km/sa hızın altında hareket halindeyken sürücü kapısı açıldığında;
- **N** modu (Boş) uzun bir süre seçili iken.

Serbest Tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

ICE, BEV

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin;
2. Beş saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın (güç düğmesi bulunan araçlarda: güç düğmesini basılı tutun) ve vites seçiciyi ileri veya geri hareket ettirin;
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın;
4. Fren pedalını basılı tutun ve (Ⓟ) düğmesine basın;
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Normal çalışmaya dönmek için:

1. Fren pedalına basın ve basılı tutun;
2. motoru çalıştırın ve **P**'yi seçin.

Hibrit 48 V

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Sürüş Modları

Araç tipine bağlı olarak aşağıdaki Sürüş Modları mevcuttur:
ICE, Hibrit 48V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Her sürüş modu, farklı bir araç dinamik ayarına karşılık gelir.



Bir sürüş modu seçmek için, resimde gösterilen **SÜRÜŞ MODU** değiştirme anahtarını kullanın. Seçilen mod, Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Tahrik tipleri ⇨6

Sport

Sport modundaki ayarlar daha performanslı bir sürüşe olanak sağlar. Araç dinamik parametreleri (hız, güç çıkışı vb.) Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenebilir.
BEV modellerinde, gelişmiş performans için maksimum elektrik motoru güç çıkışı sağlanır.

Normal

Normal moddaki ayarlar varsayılan olarak önceden ayarlanmıştır.
Kontak her açıldığında otomatik olarak normal mod seçilir.
BEV modellerinde menzili optimize etmek için elektrik motorunun güç çıkışı ve kabin ısıtması azaltılır.

Eco

Aşağıdakilerin çalışmasını optimize ederek yakıt tüketimini azaltır:

- Gaz pedalı tepkisi
- Otomatik şanzıman davranışı
- Vites değiştirme göstergesi Seyir halindeyken, motor düşük motor freni ile rölanti devrinde kalır.

Ayrıca ısıtma ve klima işlevlerini optimize eder.
BEV modellerinde menzili optimize etmek için elektrik motorunun güç çıkışı ve kabin ısıtması azaltılır.

Motor Egzozu

⚠ TEHLİKE

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.
Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde veya ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

ⓘ NOT

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıka-

bilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

veya sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.
Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır.
Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür ⇨ 106

⚠ UYARI

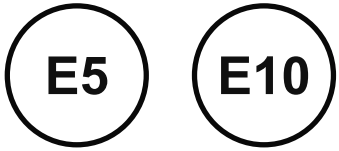
Sayfada belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.
Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.
Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.
Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.
Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

⚠ UYARI

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

⚠ UYARI

Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 208
Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.
Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Yakıt alma

⚠ TEHLİKE

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ TEHLİKE

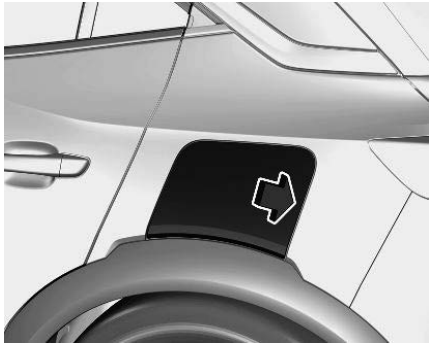
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Aracın içinde bir yakıt kokusu varsa, bunun nedenini derhal bir servis vasıtasıyla giderin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

⚠ UYARI

Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

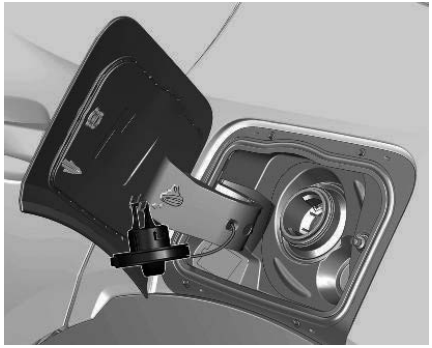
Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.
Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.
Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

⚠ UYARI

Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt Tüketimi ve CO_2 Emisyonları

Yakıt tüketimi (birleşik) 6,6 ile 4,3 l/100 km arasındadır.
CO_2 emisyonu ise 148 ila 113 g/km aralığındadır.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO_2 emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

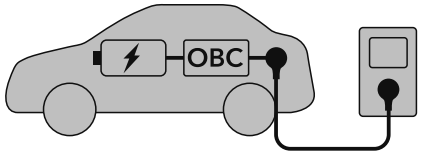
Şarj ediliyor

Genel Bilgiler

⚠ UYARI

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- harici şarj etme cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracın yüksek voltajlı akösünü elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.
Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilebilir.
Ev tipi bir priz, duvar kutusu ya da alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken AC'nin Dc'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır.
PHEV: Yerleşik şarj cihazı (tek fazlı) 3,7 kW veya 7,4 kW ile mevcuttur.
BEV: Yerleşik şarj cihazı (3 fazlı) 11 kW kapasitelidir.
Aracın yüksek voltajlı akösünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

ⓘ NOT

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Şarj etme türleri ⇨ 111
Şarj kablosu ⇨ 111

⚠ UYARI

Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (WLTP koşulları altında birleşik) 15,8 ile 15,2 kWh/100 km arasındadır.
Tamamen elektrikli menzil 342 km'ye (BEV), 407 km'ye (uzun menzilli BEV) veya 324 km'ye (GSE) kadar çıkabilir. Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), çekiş aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır.
Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ UYARI

Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Cihaz suya dayanıklıdır, ancak nemli hava koşullarında kullanılması harici cihazda hasar riski oluşturabilir. V2L adaptörü suya batmaya karşı korunmaz.

ⓘ NOT

Harici cihazların aracın şarj portu üzerinden şarj edilmesi yüksek gerilim akü sünün şarj seviyesini düşürecektir.

ⓘ NOT

Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

1. Açmak için şarj bağlantı noktası klapesine basın;



2. V2L adaptörünü şarj girişine takın;
3. Adaptörün üzerindeki düğmeye basın;
4. Adaptör üzerindeki LED sabit yeşil renkte yandığında adaptörü ve harici cihazı bağlayın.

Simge yeşil renkte yanıp söndüğünde, harici cihaz şarj ediliyordur. Bilgi ekranında özel bir sayfa görüntülenecektir.

Devre dışı bırakılması

1. Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için, adaptör üzerindeki düğmeye basın;
2. Harici cihazın bağlantısını kesin;
3. Adaptörün bağlantısını kesin;
4. Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde bastırarak şarj girişi klapesini kapatın.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ UYARI

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.

Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.
Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.
Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşükken veya yüksekken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

%80 şarj seviyesi sınırlaması ⇨ 117.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybı-

nın nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.
Şarj süreleri, boş bir akünün tamamen şarj olana kadar şarj edilmesi anlamına gelir.

Duvar kutularında / AC şarj istasyonlarında şarj etme



Bir duvar kutusu/AC şarj istasyonu, aracın şarj girişine bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlayabilir veya sağlamayabilir.



BEV: BEV: 11 kW yerleşik şarj cihazı ile şarj süresi yaklaşık beş saat sürer.

DC şarj istasyonlarında şarj etme



Akü kapasitesinin yakl. %80'ı 100 kW'lik bir şarj gücünde yakl. 30 dakika içinde şarj edilebilir.

Green'Up prizinde şarj işlemi

Yüksek voltajlı akü bir Green'Up prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve Green'Up prizine bağlayın.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Yüksek voltajlı akü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın.

BEV: Şarj süresi yaklaşık 30 saat sürer.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ UYARI

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

⚠ UYARI

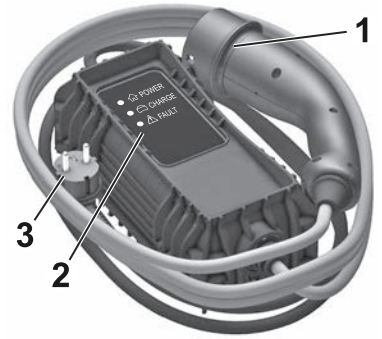
Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.
Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin.
Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ TEHLİKE

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır.
Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.
Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın.

Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



1 Araç fişi

2 Durum göstergeleri

3 Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.
Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lik sürekli yük altın-

da ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.

- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1 Araç fişi

2 Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

NOT

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Şarj ediliyor

UYARI

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.
Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için bir etiket kullanılmıştır. Etiket aracın şarj girişi kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır



FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ UYARI

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ UYARI

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın. Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın. Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir.

Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın.
Elektrik prizinin, fişin ve kablonun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

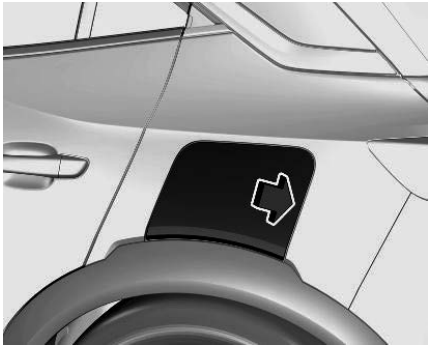
⚠ UYARI

Şarj kablosu araca bağlıysa motor çalışmaz. Panelde bir uyarı görüntülenir.
Şarj işlemi sırasında aracın kilidinin açılması şarjı işlemini durdurur. Arka kapağa, kapılara veya şarj başlığına herhangi bir işlem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenir ve şarj işlemi otomatik olarak devam eder.
Motor bölmesinde çalışmayın. Bazı alanlar şarjdan bir saat sonra bile çok sıcak kalır ve fan her an çalışmaya başlayabilir.

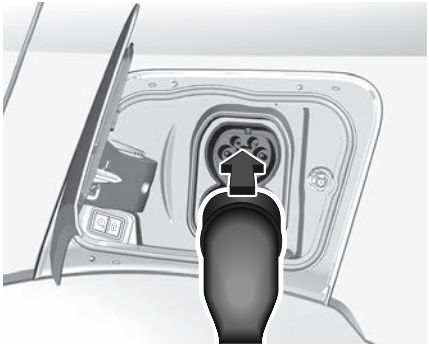
⚠ UYARI

Şarj bağlantı noktası klapesinin kapalı olduğundan emin olun.
Şarj kablosunu evdeki elektrik prizine bağlı bırakmayın.

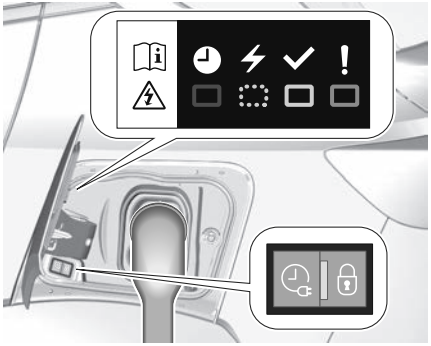
1. **P** vitesine geçin ve kontağı kapatın.



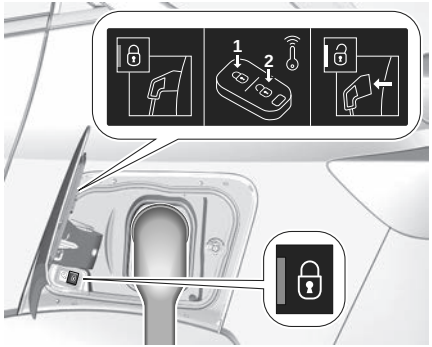
2. Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.



5. Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir. göstergesi yanar.

Şarj etme işleminin iptali

NOT

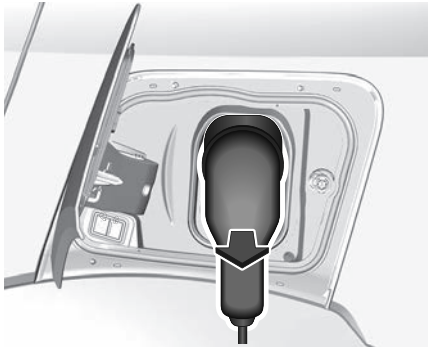
Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir. Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez düğmesine basın.

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın.
   Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür.
Programlanabilir şarj MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

NOT

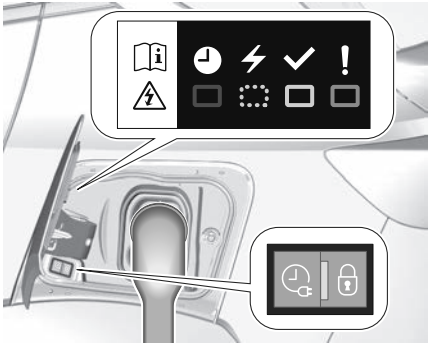
Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca MyOpel App üzerinden kullanılabilir.



1. tuşuna basın.
2. tuşuna dokunun
3. Şarj seçeneğini seçin.
4. tuşuna dokunun.
5. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
6. **OK** öğesine dokunun.
7. Aracın fişini takın.
8. Bir dakika içinde, tuşuna basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
9. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.
Şarj etme ⇨ 108
Şarj durumu ⇨ 116

Şarj Durumu



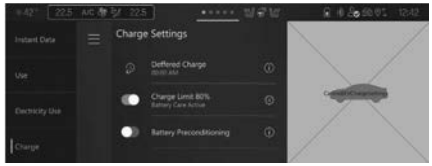
Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz renkte yanıyor: şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil renkte yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj ediliyor, harici cihazlar şarj ediliyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir. Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.
Şarj kablosu ⇨ 111
Programlanabilir şarj ⇨ 116

%80 Şarj Seviyesi Sınırlaması

Bu özellik pil ömrünü korumayı amaçlar. Ev tipi bir elektrik prizi, bir Wallbox veya bir AC şarj istasyonunda yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için etkinleştirilebilir.



%80 şarj seviyesi sınırlaması, Bilgi Ekranındaki şarj menüsünden ayarlanabilir.
Etkinleştirildiğinde, %80'lik bir şarj seviyesi karşılandığında şarj otomatik olarak durur. Gösterge panelinde bir durum mesajı görüntülenecektir.

Araç Yükleme

Aracı yükleme talimatı

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun.
Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun ⇨ 57
  Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve panel üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün ha-

reket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨205) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.
  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
  EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.
  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.
  Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın.
  Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.
  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.
  Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır.
  Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Tavan Çubukları

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.



Tüm kapıları açın.
Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.
Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

Römork/Karavan Çekme

Römork çekme

⚠ DİKKAT

Yeni araçlar için yalnızca en az 1000 km sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

⚠ UYARI

Hibrit 48V araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.
Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.
LED lamba donanımlı römorklar bu römork çekme demirinin kablo demeti için uygun değildir.
Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin

bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.
Çekme, GSE modelleri için geçerli değildir.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.
Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.
Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir. Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.
Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

Karavan ve Römork Yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.
Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.
İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur
Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 205.

Dikey kaplın bilyası

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.
Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.
Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/Römork Stabilite Asistanı

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir.Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve

bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun. Sistem 60 km/sa ile 160 km/sa arasında çalışır.

⚠ UYARI

Bazı durumlarda sistem, römorkun savrulduğunu algılamayabilir, örn. hafif bir römork çekerken. Kaygan veya bozuk yüzeylerde sistem, römorkun ani kaymasını engelleyemeyebilir.

Sürüş Tavsiyeleri

Asla Motoru Stop Ederek Aracınızı Sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.
Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.
Stop-Start sistemi ⇨ 94.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.
Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

İlk Sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.
İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir.
İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.
Egzoz filtresi ⇨ 105.

GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

Asistan Sistemlerine Giriş

Genel Bilgiler

⚠ UYARI

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder.
Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

NOT

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir.

Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

BEV

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir.

NOT

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir. Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

NOT

Sürüş yardımları. Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

NOT

Manevra yardımları. Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

Görüntülenen bilgiler Yasal Yükümlülükler

Avrupa düzenlemelerine uyum sağlamak ve güvenlik nedeniyle bu işlevler

sürücü tarafından kısmen veya tamamen devre dışı bırakılamaz:

- Trafik İşaretleri Yardım Sistemindeki Hız Sınırı Bilgisi.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı
- Şerit Takip Yardımcısı
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı
- Park sensörleri

⚠ UYARI

Radar(lar)ın veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması; kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar), algılama bölgesinin yapışkan etiketler veya diğer nesnelerle engellenmesinden veya tamponların hasar görmesinden olumsuz etkilenebilir.
Ön veya arka tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.
İlgili sistemin düzgün şekilde çalışmasını engellememek için ön ve arka tamponlarda bulunan algılama bölgelerini çıkartma veya etiket gibi başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük açılı güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

ⓘ NOT

Diğer kameralar. Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir.

Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

⚠ UYARI

Sensörler

Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.

Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini belirtir.
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz.
Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

NOT

Bakım. Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.

Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

UYARI

Paspaslar/Pedal kaplamaları

Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

NOT

Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz.
Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız.

Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Hız Kontrol Yardım Sistemi

Hız Sınırlayıcı

NOT

Daha fazla bilgi için, **Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)** hakkında **Genel Bilgiler** bölümüne bakın.

Hız Sınırlayıcı, aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/s ile 180 km/s (19 mil/s ile 112 mil/s) arasındaki hızlara ayarlanabilir.
Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

İşlevin etkinleştirilmesi



Hız Sınırlayıcı işlevini etkinleştirmek için LIMIT tuşuna bir kez basın.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Önceden ayarlanmış hızı, artırmak için +'düğmesine veya azaltmak için − düğmesine basarak değiştirebilirsiniz.
Kısa basış hızı 1 km/s (0,5 mil/s), uzun basış ise hızı 5 km/s (3 mil/s) değiştirir.
Etkinleştirmek için + veya − düğmesine basın.
Aynı kontak döngüsü içinde etkinleştirmek için ||▶ düğmesine basın.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde Hız Sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.
Ön ayarlı hızın aşılması gaz pedalına basılmasından kaynaklanmadığında, örneğin dik bir yokuştan aşağı inerken, sesli bir sinyal verilir.

⚠ UYARI

Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez.
Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

İşlevin devreden çıkarılması

||▶ düğmesine basın, Hız Sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir.
Araç, Hız Sınırlayıcı olmadan sürülür. Hız Sınırlayıcı devre dışı bırakılır, fakat kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

||▶ veya + / − tuşuna basın, kayıtlı hız sınırı elde edilecektir.

Sistemin kapatılması

LIMIT düğmesine bastığınızda Hız Sınırlayıcı modu devre dışı kalır ve Hız Sınırlayıcı ekranı gösterge panelinden gizlenir.

Hata

Hız Sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Hız Sabitleme Sistemi

Hız Sabitleme sistemi, 40 km/s (25 mil/s) hızın üzerindeki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar.
Ayrıca bazı manuel şanzımanlarda en az üçüncü vitesin seçili olması gerekir. Otomatik şanzımanda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.
Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir.
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse, Hız Sabitleme Sistemini açmayın.

İşlevin etkinleştirilmesi



Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için ASSIST tuşuna bir kez basın.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Sistem etkinse, artırmak için +, azaltmak için ise − düğmesine basarak ön ayarlı hız değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/s (0,5 mil/s), uzun basış ise hızı 5 km/s (3 mil/s) değiştirir.
Hız değeri gösterge panelinde belirtilir.
Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 80.
Trafik İşareti Asistanı ⇨ 152

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

▶|| düğmesine basıldığında, Hız Sabitleyici duraklama moduna girer ve sembol yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.
Hız Sabitleyici devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında
- Aracın hızı 40 km/s'in (25 mil/s) altına düştüğünde
- Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Vites kolu **N** konumunda iken

Hız sınırının devam etmesi

Hız Sabitleyici + veya − tuşlarına basın.

Sistemin kapatılması

ASSIST tuşuna basın: Hız Sabitleyici modunun seçimi iptal edilir ve paneldeki Hız Sabitleyici gösterimi söner.
Kontağın kapatılması, hafızaya alınmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Hata

Hız Sabitleyicide bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.
Trafik İşareti Asistanı ⇨ 152

Ayarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Ayarlanabilir Hız Sabitleyici, Hız Sabitleyici sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön camın üstünde bulunan bir kamerayı ve öndeki tamponda bulunan radar sensörünü kullanarak öndeki araçları algılar. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici konvansiyonel Hız Sabitleyici gibi davranır.
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici, yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.
Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir.
Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.
Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Sistem aracı tamamen durdurana kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ UYARI

Aktif acil frenleme ile araç yavaşlatılırsa fren lambaları yanar.
Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin açılması



ASSIST Sadece Hız Sabitleyici işlevinin veya Drive Assist Plus işlevinin Aktive Edilmesi/Devre Dışı Bırakılması (modele bağlı olarak)

Daha önceden kaydedilen hız ayarında Hız Sabitleyiciyi Açma/Duraklatma
Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyon)

Hız ayarını artırma (Hız Sabitleyici etkinleştirilmişse) Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (Hız Sabitleyici devre dışıysa)

Hız ayarını azaltma (Hız Sabitleyici etkinleştirilmemişse) Hız Sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (Hız Sabitleyici devre dışıysa)

LIMIT Hız Sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi
Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz

Araç içi mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 83.
Trafik işareti asistanı ⇨ 152

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.

Ayarlanan hız aşıldığında, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini devre dışı bırakır. Bu durum panelde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir Hız Sabitleyiciyi kaydedilen hızda yeniden etkinleştirmek için ||▶ veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.
Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlı hız yerini yeşil bir kontrol lambasına (Ⓐ) bırakır. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.
Öndeki araç birkaç saniye içinde uzaklaştığında ve trafik koşulları aracın ye-

niden başlatılmasına izin verdiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devreye girer.
Öndeki duran araç daha uzun bir süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan kontrol lambası (Ⓐ) yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.
Öndeki araç harekete devam ettiğinde, Ayarlanabilir Hız Sabitleyiciyi devam ettirmek için ||▶ düğmesine veya ayağınızı gaz pedalından çekin.
Araç beş dakikadan uzun süreyle durmuş veya sürücü kapısı açılıp sürücü emniyet kemerinin tokası açılmışsa, o zaman aracı sabit tutmak için elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır. (Ⓟ) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.
Elektrikli park freni ⇨ 98

⚠ UYARI

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun. Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kumandasını daima park konumuna (P getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir Hız Sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.
İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.
Motor çalışıyorsa ve Ayarlanabilir Hız Sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:
Mesafe araç kişiselleştirmesinde ayarlanabilir ⇨ 83.
Seçilen izleme mesafesi, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici sayfasındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ UYARI

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.

İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem sürüş güzergahında bir araç algılarsa, panelde görüntülenen Ayarlanabilir Hız Sabitleyici sembolü iken olur.

İşlevin devreden çıkarılması

||▶ tuşuna basın.
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- geri vites takılı, **N** seçili
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Yardımı kapatmak için istediğiniz mod seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için Ayarlanabilir Hız Sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

⚠ UYARI

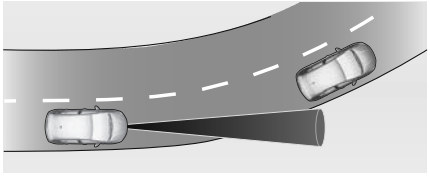
Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir Hız Sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir Hız Sabitleyici, yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir Hız Sabitleyici, duran araçları sadece düşük hızdayken dikkate alır.
- Römork çekerken, Ayarlanabilir Hız Sabitleyici işlevini kullanmayın.
- Ayarlanabilir Hız Sabitleyici işlevini, %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

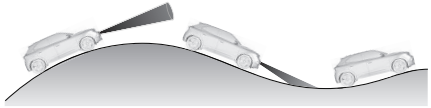
- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç, aracınız ile öndeki araç arasına keskin bir şekilde girdiğinde

Yokuş hususları



⚠ UYARI

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.
Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.
Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ UYARI

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır.
Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın.
Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ UYARI

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir.
Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin

Hata

Ayarlanabilir Hız Sabitleyicide bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar ve panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.
Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.
Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.
Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir.
Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma uyarısı ile uyarılabilir.
Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.

⚠ UYARI

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır. Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.
Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir.
Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir.
Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız ⇨ 121
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨ 80
Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür.
Önden çarpışma uyarısı (FCW) ⇨ 134.
Devre dışı bırakıldığında (🚘) yanar ve gösterge panelinde bir mesaj gösterilir.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.
Aktif acil frenleme, bir yaya veya bir bisikletli algılandığında 80 km/s (50 mil/s) hıza kadar işlevsel kalır.
Aktif acil frenleme, hareket eden bir araç algılandığında 5 km/s ila 140 km/s (3 mil/s ila 87 mil/s) hızları arasında çalışır.
Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma uyarısı
- acil durum fren asistanı
- otomatik frenleme

Önden çarpışma uyarısı (FCW) ⇨ 134.

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.
Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge panelinde (🚘) yanıp söner.
Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca (🚘) yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.

Sürüme bağlı olarak 30 km/s veya 50 km/s (19 mil/s veya 31 mil/s) bir hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır. Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ UYARI

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil durum fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.
Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) etkin
- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması
- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön camın hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması

- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.
Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. Lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.
Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez.
Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.
Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Hata

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde (🚘) yanar.
Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde (🚘) yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Gösterge panelinde (🚘) simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra (🚘) hala yanıyorsa bir servise başvurun.
(🚘) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.
Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde (🚘) ve 🔧 yanarsa bir servise başvurun.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir.
Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.
Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Yaya veya bisikletli tespit edildiğinde önden çarpışma uyarısı 80 km/s (50 mil/s) hıza kadar çalışır.
Önden çarpışma uyarısı, bir araç algılandığında 5 km/s ila 140 km/s (3 mil/s ila 87 mil/s) hızları arasında çalışır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kısaldığında, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Bir çarpışma yakınken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.
- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

⚠ UYARI

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir.
Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

Bu kontrol göstergesinin renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

ⓘ NOT

En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği arttırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.

Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 83
Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması ancak Bilgi Ekranındaki araç ayarlarında aktif acil frenlemenin devre dışı bırakılmasıyla mümkündür.
Bilgi Ekranı ⇨ 80

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.
Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenmesi
- ön camdaki hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.
Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.
Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
ASR sistemi çalıştığında yanıp söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde yanar.
Bir servisten yardım isteyiniz.

⚠ UYARI

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğiniz açısından önemlidir.
Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.
Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Lastik İşaretlemeleri - Tanımlamalar**

hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

İhtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.
Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.
ESC, Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemle kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.
ASR sistemi ESC'nin bir bileşenidir.
ASR sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini arttırır.
Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.

ESC ve ASR sistemi, her motor çalıştırıldığında kontrol göstergesi söndüğü anda çalışır duruma gelir.
ESC ve ASR sistemi çalıştığında yanıp söner.
Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Kontrol lambası ⇨65
ESC ve ASR sistemi, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
ESC ve ASR sistemi devre dışı bırakıldığında panelde bir durum mesajı görüntülenir.
ESC ve ASR sistemi, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme bölümünde, frene basılması durumunda veya aracın 50 km/s (31 mil/s) hızdan daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden aktif hale getirilebilir.

ESC ve ASR sistemi tekrar aktif hale getirildiğinde paneldeki söner. ESC ve ASR sistemi, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktive edilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Seçmeli sürüş kontrolü

Seçici sürüş kontrolü, düşük tutuş koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.
Ön tekerleklere etki ederek araziye uyum sağlar. Böylelikle, daha geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemleriyle ilişkilendirilen ağırlıktan tasarruf sağlanır.

Seçmeli sürüş kontrolü, kumandayı çevirerek beş sürüş modu arasında seçim yapmanızı sağlar:



ESC kapalı modu


standart mod


kar modu


çamur modu


kum modu

Seçilen modu onaylamak için bir LED yanar ve panelde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve ASR devre dışı kalır.
ESC ve ASR, 50 km/s (31 mil/s) hızdan itibaren veya kontak açıldığında otomatik olarak yeniden devreye girer.

Standart mod

Bu mod, normal günlük sürüşte karşılaşılan farklı tutuş tiplerine göre düşük seviyede tekerlek dönüşü için kalibre edilmiştir.
Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

Kar modu

Bu mod, her tekerleğin başlangıçta karşılaştığı tutuş koşullarına uyum sağlar. İlerleme sırasında sistem, mevcut çekiş gücüne bağlı olarak en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder. Derin kar ve dik yokuşlarda tavsiye edilir.
Bu mod 50 km/saat (31 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkışta en az tutunmaya sahip tekerleğin önemli ölçüde dönmesini sağlar, bu da çamuru temizler ve çekişi yeniden sağlar.
Aynı zamanda en fazla tutunmaya sahip tekerleğe mümkün olan en fazla tork sağlanır.
Bu mod 80 km/saat (50 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinin aynı anda az miktarda dönmesine izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.
Bu mod 120 km/saat (75 ml/sa) hıza kadar aktiftir.

⚠ DİKKAT

Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

Spor modu

Sport modu, bazı araç sistemlerinin ayarların daha spor bir sürüş tarzına adapte eder.

Hata

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve panelde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Görüntü Yardım Sistemleri

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarmı, belirli bir kör nokta bölgesinde bir nesne tespit edildiğinde istenmeyen şerit ayrılmalar nedeniyle meydana gelebilecek çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir. Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ UYARI

Yan kör nokta alarmı sadece şerit değiştirme sistemidir ve sürücü görüşünün yerine geçmez. Yan kör nokta alarmı şu durumlarda algılamaz:

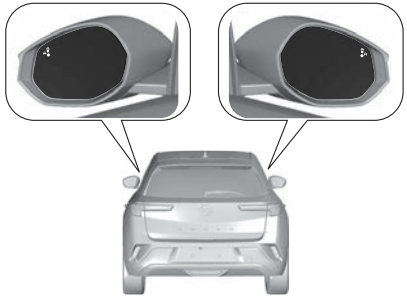
- çok hızlı yaklaşan araçlar
- yayalar veya hayvanlar
- hareketsiz nesneler, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak paneldeki araç ayarları menüsü üzerinden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir.
LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar.
LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı

- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, gösterge panelindeki kişiselleştirme menüsünden direksiyon kumanda tuşları ile menüye erişilerek devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.
Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır.
Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde göstergeri ve ekranda bir mesaj görüntülenir.
Bir servisten yardım isteyiniz.

Şerit Yardım Sistemleri

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)



Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.
Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem istenmeyen bir şerit değişimini algıladığında kontrol göstergesi hızla sarı renkte yanıp söner.

⚠ UYARI

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/s ile 180 km/s (40 mil/s ile 112 mil/s) arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

- direksiyon iki elle tutulmalı

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇨ 121
Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. Lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- keskin virajlar ve inşaat alanları

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Değiştirme Uyarı sistemi, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde ve yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.
Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup, kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.
Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Takip Desteği (LKA)

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Bir şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.
Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki sembolü sarı renkte yanıp söner.
Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.
Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.

Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
Düzeltme işlemi esnasında eller serbest sürüş özelliği algılandığında, bir uyarı sesi ile birlikte panelde bir uyarı mesajı görünür. Daha sonra gerçekleştirilen her bir müdahale algılaması, uyarı zili süresini uzatır.
Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

NOT

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı 65 km/s ile 180 km/s (40 mil/s ile 112 mil/s) arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir.
Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 139

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇨ 121.
Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
Araç çekilirken LKA sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.
Versiyona bağlı olarak, bazı Sürüş Modları seçildiğinde LKA devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- keskin virajlar ve inşaat alanları

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ UYARI

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.
Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.
Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir.
Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir.
Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.
Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Hata

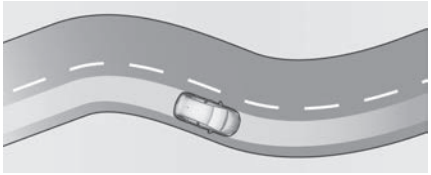
Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde ve yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.
Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup, kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.
Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA)

⚠ UYARI

Sistem, fizik yasaları sınırları ve aracın kapasitesi dahilinde sürücüye manevra yaparken, hızlanırken ve frenlerken yardımcı olur.
Yolda mevcut olan bazı yol altyapı elemanları veya araçlar kamera ve radar tarafından doğru şekilde görülmeyebilir veya zayıf bir şekilde yorumlanabilir. Bu, ani yön değişimlerine, eksik manevra düzeltmesine ve/veya uygunsuz hızlanma veya frenleme yönetimine neden olabilir.

Etkinleştirilen sistem, ön camın üst tarafına yerleştirilen kamerayı kullanarak şerit çizgilerini takip eder.
Aracı, tespit edilen şeride doğru yönlendirir. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.



Böylelikle aracın şerit içerisindeki güncel konumu korunur.
Araç, sistem tarafından yönlendirildiğinde göstergedeki yeşil renkte yanar.
Ancak, araç kontrolü her zaman sürücü tarafından devralınabilir. Sürücü bunun için direksiyon simidini çevirirken ilave kuvvet uygulamalıdır.
Sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılarsa sesi gittikçe yükselen bir uyarı serisi tetikler. Engel kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır.
Gösterge üzerinde söner. Sistem tekrardan sürücü tarafından etkinleştirilmelidir.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 126

Gerekli ön koşul

- Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olmalıdır.
- Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır.
- Sinyal lambaları devre dışı olmalıdır.
- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır.
- Römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır.
- Dinamik sürüş algılanmadı, yani fren veya gaz pedalına basılmadı.
- Şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir.
- Geçici stepne kullanılmamalıdır.
- Araç dar bir virajda sürülmemelidir.
- Düzeltmeleri engelleyen hiçbir sistem hatası mevcut değildir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇨ 121.
Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Sistemin durdurulması / iptal edilmesi

Şerit konumlandırma yardımı, aşağıdaki durumlarda durdurulabilir veya iptal edilebilir:
Elektronik Stabilite Kontrolü çalışır durumda olduğunda veya devre dışı bırakıldığında.

- Şerit çizgilerinden en az bir tanesi sistem tarafından birkaç saniye boyunca algılanmadığında. Çalışma koşulları düzeltildiğinde sistem yeniden etkinleştirilir.
- Sürücü dönüş lambalarını etkinleştirir ve direksiyonu çevirir.
- Şerit sınırlarının dışında sürüş yapılıyor.
- Direksiyon simidi çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyor.
- Fren pedalına veya gaz pedalına basılıyor.
- Ayarlanabilir hız sabitleyicisi durduruldu.
- Yol çok dar veya geniş.
- Virajlarda yanal ivmelenme çok yüksek.

Panelde ışığı gri renkte yanar.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ UYARI

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.
Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.
Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir.
Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir.
Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.
Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde ve sarı renkte görünür, buna bir ekran mesajı ve uyarı sesi eşlik eder. Bir servisten yardım isteyiniz.
Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Park Sensörleri

Genel bilgiler

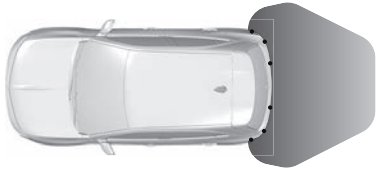
Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.
Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Arka Park Sensörleri

Sistem, araç geri vitese geçirildiğinde aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve ekran göstergesi sürücüyü uyarır.



Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

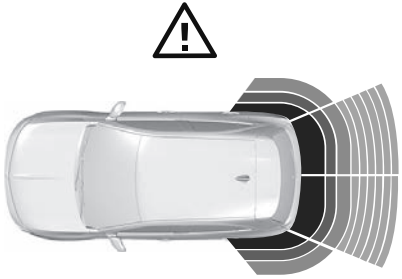
Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve P)) sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

NOT

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe ⇨ 80 Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

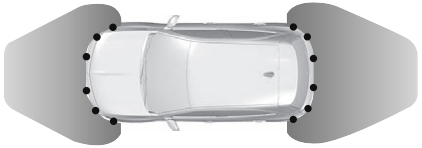
Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında ⚠ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

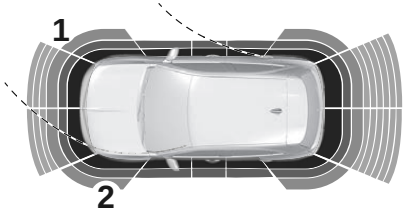
Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, P))⚠ yalnızca yanıp söner.
İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-Arka Park Asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



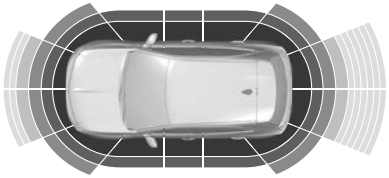
Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.



Engel (1) sürüş yolu dahilinde olup bir çarpışmaya neden olabilecek durumda ise sesli bir sinyal verilir.
Araç sürüş yolundaki engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.
Araca yakın olan ancak hesaplanan sürüş yolu içinde olmayan Engeller (2) Bilgi Ekranında gösterilir, ancak sesli sinyal verilmez.
Arka, ön ve yandaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨80.

Araç ileri viteste üç saniyeden daha fazla durursa, otomatik şanzıman **P** konumunda ise, araç hızı 10 km/s'i (6 mil/s) aşarsa veya başka bir engel algılanmazsa, sesli uyarı sinyali verilmez ve Bilgi Ekranında görsel geri bildirim görüntülenmez.

Yan Koruyucu



Bu fonksiyon, aracın yanında engel algılanması halinde sürücüyü ekranda göstergesiyle uyarır. Engel aracın yanında ve sürüş yolu dahilinde olup bir çarpışmaya neden olabilecek durumda ise **sesli bir sinyal** verilir. Aracın yanındaki engeller yalnızca daha önce park sensörleri tarafından algılanmış ve sistem tarafından hafızaya alınmış olmaları halinde dikkate alınır.

⚠ UYARI

Sadece sabit engeller doğru şekilde gösterilir.
Manevra başlangıcında algılanan hareketli engeller yanlış gösterilebilir.
Aracın yanında görünen ve park sensörleri tarafından daha önce algılanmamış olan hareketli engeller gösterilmeyecektir.

Manevra sırasında hafızaya alınan engeller yalnızca geçerli kontak döngüsü sırasında dikkate alınacaktır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir. Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir. Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

Araç bir engele yaklaştığında sesli sinyal verir ve P)) yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

En yakın engelin nerede olduğuna bağlı olarak ön veya arka hoparlörlerden sesli sinyaller verilir.

NOT

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez

Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmez:

- aracın **D** konumunda veya ileri viteste üç saniyeden daha uzun süre durması
- otomatik şanzımanın **P** konumunda olması
- başka bir engel algılanmaması

Ayrıca, engellere olan mesafe ⇨80
Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.
Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında ⚠ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Araçta radyo veya bilgi ekranı yoksa ve bir engel yaklaşırsa sadece P))⚠ yanıp söner.

İleri vitese takarken ve 10 km/sa (6 mil/sa) üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza durumunda veya sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer bozucu etkenler nedeniyle gösterge panelinde P))⚠ yanar, bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.
Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.

⚠ UYARI

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir.
Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.
Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez.
Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.
Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.
Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise P))⚠ yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
🔧 ve P))⚠ yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.

⚠ DİKKAT

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.
Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

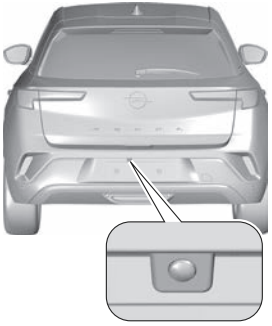
Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.
Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

NOT

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).
Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.

Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardımcı olur. Bu, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

UYARI

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.
Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.
Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranı üç kısma ayrılmıştır:

- sağ tarafta, sabit bir menü ve aracın bir temsili vardır
- orta kısım: standart bir görünümden oluşur
- sol taraf: radyonun ses ayarları bulunur

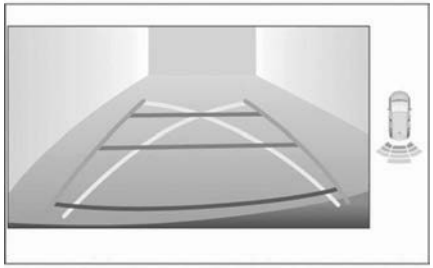
Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.
Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.

Sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntülenecek en iyi görünümü otomatik olarak seçer.
Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir.
Bilgi Ekranının sol kısmındaki görünüm seçiminden gerekli görünümü seçerek bir manevra sırasında istediğiniz zaman görünüm türünü değiştirin:

- Standart görünüm
- 180° görüş

Standart Görünüş

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.
Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Bu görünüm otomatik olarak görüntülenir veya görünüm seçiminden seçilebilir.
Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

180° görüş

180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır.
Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez.

Devre dışı bırakılması

Geri vites devre dışı bırakıldığında geri görüş kamerası devre dışı kalır.

Sistemdeki Kısıtlamalar

⚠ DİKKAT

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Arka görüş kamerası, arka cam yıkayıcı çalışırken otomatik olarak devreye giren bir yıkayıcı memesi ile temizlenebilir.
Lensteki su damlalarını silmek için yumuşak bir bez kullanın.
Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı ve-

ya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.
Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.
Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇨ 121
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨ 80
Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde yanabilir.

Zamanlayıcı ile Sürücü Dikkat Uyarısı

Sürücü 65 km/s (40 mil/s) hızın üzerinde bir hızda iki saat araç kullandıktan sonra mola vermemişse, panelde çıkan hatırlatma sembolüyle birlikte eşzamanlı bir sesli uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.
Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır.

Sürücü Uyku Hali ve Dikkat Eksikliği Algılama (DDD)

Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın dışında, ön camın üst kısmında bir ön görüş kamerası
- sürücüye bakan ön camın yanında, sürücü tarafında aracın içinde sürücüyü izleyen bir kamera

⚠ UYARI

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem sürücünün dikkat düzeyini 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda izler.
Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez. Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine

kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.
Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, bir uyarı tetiklenir.
Kötü yol satıhları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır, ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir.
Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve verilir.

Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama

Sistem sürücünün dikkat düzeyini 20 km/s (13 mil/s) üzerindeki hızlarda izler. Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.

Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca ışığı yanar.
Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır.
Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hızın birkaç dakikalığına 65 km/s (40 mil/s) değerinin altında kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplıysa
- sürücü belirli özelliklere sahip gözlük veya güneş gözlüğü takıyorsa (örn. yüksek kızılötesi koruma, vs.)
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.
Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar.
Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.
Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini belirten bir mesajla birlikte panelde ışığı yanar.

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder. Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır.
Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Ek Yardım Özellikleri

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

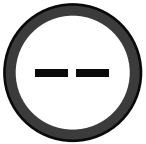
⚠ UYARI

Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Hız sınırlandırma sistemi 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, paneldeki hız sınırı ve hız sınırının sonu işaretlerini algılar ve okur.
Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨ 80
Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum 5 km/saati (3 mil/sa) aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık on saniye yanıp söner.
Hız sınırlayıcı ⇨ 123
Hız sabitleyici ⇨ 125
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 126

Navigasyon harita verilerini güncelleme

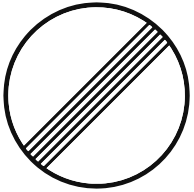
Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur.
Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz ⇨ 81.

Hız sınırlandırma sistemi 2 (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler.
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili Bilgi Ekranında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇨ 80
En az 20 km/s (13 mil/s) hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılırsa, panelde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir.
Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar devre dışı bırakılabilir.
Devreden çıkarma işlemi Bilgi Ekranı üzerinden veya araç ayarlarında yapılandırılmışsa 3x kısayolu üzerinden yapılabilir ⇨ 83.
Sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.
Hız sınırlayıcı ⇨ 123
Hız sabitleyici ⇨ 125
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 126

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.
Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.
Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik

ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir.
Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir.
Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

NOT

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.
Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi Bilgi Ekranı sistemi bölümünde bulabilirsiniz.
Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer trafik işaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili paneldeki ilgili sayfa üzerinde görüntüler.



Bir şeride giriş ilgili trafik işareti tarafından yasaklanmışsa ve araç şeride yanlış yönde girerse, grupta trafik işareti ve bir mesaj görüntülenir.

Devreye sokma/devreden çıkarma

Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Bilgi Ekranı ⇨ 80

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.
- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

⚠ DİKKAT

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz. Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.
Bir lastiğin basıncının düşmesi durumunda (!) kontrol göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Kontrol lambası (!) ⇨ 70.
Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının.
İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.
Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

⚠ DİKKAT

Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

1 Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun.

2 Park freninin etkinleştirin.

3 Bilgi Ekranı ⇨ 80 ile sistemi başlatın.

4 Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.
Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.
Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

ACİL DURUMLARDA

Dörtlü İkaz Lambaları

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi



Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri

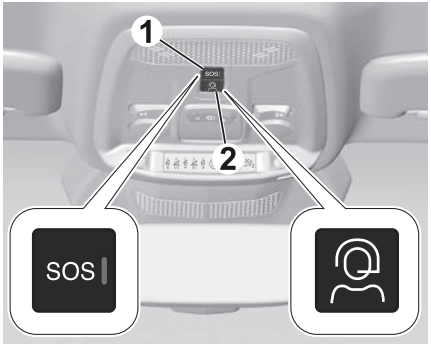
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır.

Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.
Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Destek ve SOS

NOT

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak yedek akü kullanılır.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

NOT

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

NOT

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır.

Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir. Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Opel Connect gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, ör. bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda, gönderilen veri setini etkiler. Acil durum çağrı işlevi ve trafik işareti asistanı etkilenmeyecektir. Versiyona bağlı olarak, gizlilik ayarları aynı anda baş üstü konsoldaki **Assistance** ve (Yardım) **SOS** düğmelerine basılarak veya Bilgi Ekranındaki sistem ayarları menüsü ile değiştirilebilir.

Acil Durum Çağrısı (eCall)

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.
Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

⚠ UYARI

Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.

i NOT

eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından söner-se: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
- Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.
- Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Acil durum çağrısı hizmeti çalışmayabilir.
- Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu durum aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.

Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.

i NOT

Bir sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.

i NOT

Yerleşik bir sistem güncellemesi gerçekleştirilirken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

i NOT

Verileri işleme. Kişisel verilerin eCall (SOS) işlevi tarafından işlenmesi, 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği - GDPR) veya Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Düzenlemeleri 2019 tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2002/58/EC sayılı Direktifi ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarının korunmasını amaçlamaktadır.

Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Avrupa'da geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan eCall (SOS) işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.
eCall (SOS) işlevi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik nu-

marası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son seyahat edilen üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı günlük dosyası ve zaman damgası.
İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan 112 acil servis numarasına yapılan çağrıların öncelik sırasına konulması ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrı yanıtlama merkezleridir.
eCALL ve Kişisel Veriler hakkında daha fazla bilgi için: **Müşteri Bilgilendirme** ⇨211.

NOT

Verilerin saklanması. Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.
Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

NOT

Verilere erişim. Verilere erişim hakkına ve GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin işlenmesinin uygun şekilde düzeltilmesini, silinmesini veya kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir.

Ayrıca, ilgili veri koruma uygulamalarını denetleme kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen konuda hak talebinde bulunmak istiyorsanız, lütfen privacyrights@stellantis.com adresinden e-posta yoluyla bizimle iletişime geçiniz.

İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen ilgili markanın sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza bakınız.

Manuel Acil Arama

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine (1) iki saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Acil Arama

NOT

Servis sadece yasal olarak gerekli olduğu pazarlarda mevcuttur.
Ayrıca, ülkedeki acil durum merkezlerinin ve altyapının mevcudiyetine de bağlıdır.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.
Kırmızı yanar: sistemde arıza var.
Bir servise başvurun.
Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Yardım Çağrısı

Araç arızalanırsa, yardım istemek (**2**) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın.

Bağlantının kurulduğu sesli bir mesajla doğrulanacaktır.

NOT

Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

NOT

Gizlilik modu, aracınız ve bayiler arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar.

Ayarlar dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılabilir.

NOT

Eğer aracınızı bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlere ait ayarların bir bayi tarafından kontrol edilmesi ve istenirse, gerektiği şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir. Birden fazla dil konuşulan bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

NOT

Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilerine sunduğu telematik hizmetlerinin kalitesini iyileştirmek için, araçta bulunan dahili telemetri sisteminde dilediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

NOT

Aracın dahili telematik sisteminde bir güncelleme sırasında, DESTEK sistemi kullanılamayacaktır.

Üçgen reflektör

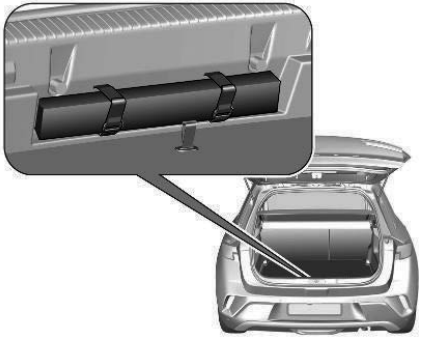
Bu yansıtıcı, katlanabilir alet, araç devre dışı kaldığında veya bir arıza yaptığında, yolu kullanan diğer insanları uyarmak için kullanılır. Yerel yönetmeliklere uygun olarak, aracın arka tarafına güvenli bir mesafede yol kenarına koyunuz.

⚠ UYARI

Araçtan çıkmadan önce

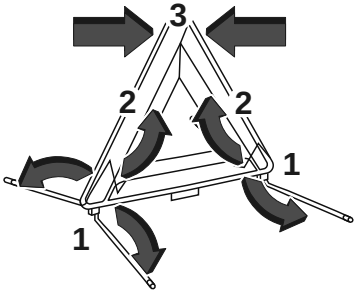
Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

Üçgen İkaz Reflektörü Kiti



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

Üçgenin Montajı



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız.
Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Üçgenin Yerleştirilmesi

- Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Tekerlek Değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya P konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ UYARI

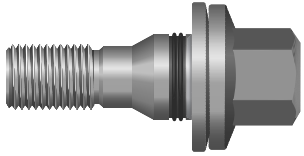
Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

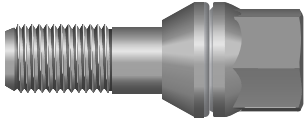
Sıkma torkları

⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.

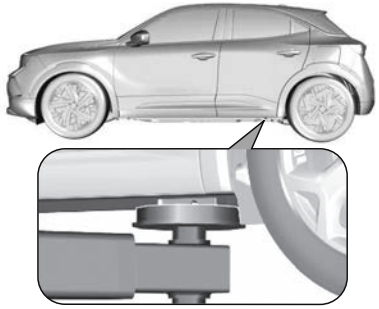




Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.
Her jant için doğru büjonları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Tekerlek Değiştirme Alet Çantası

Alet çantası, araçla verilen bir dizi alet çantasından oluşur.
Alet çantası, versiyona bağlı olarak, yük bölmesinde üçüncü sıranın arkasında veya taban kapağının altında bulunan bir alet çantasında bulunur.

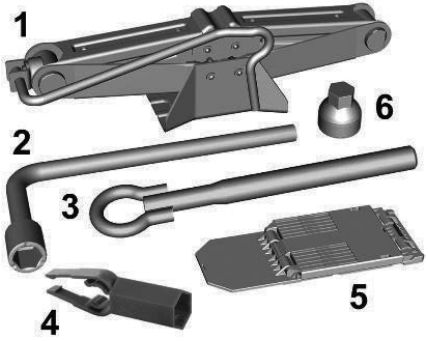
⚠ UYARI

Takım seti araca özel olup modele göre değişkenlik gösterebilir.
Başka amaçla kullanmayınız.

Alet Listesi

Stepneye sahip araçlar

Bagaj bölümünü açın.



Araç takımları ya halının üzerindeki takım çantasında ya da halının altındaki takım kutusunda yer almaktadır:

1 Kriko
Aracı yükseltmek için kullanılır.

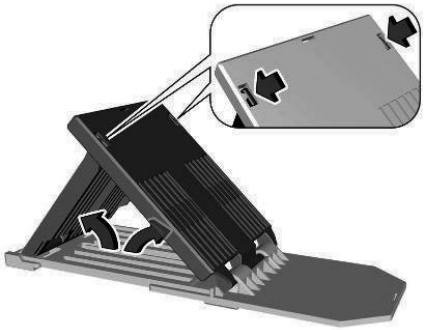
2 Bijon anahtarı
Tekerlek bijonlarının sökülmesini ve krikonun yükseltilmesini/alçaltılmasını sağlar.

3 Çeki halkası

4 Bijon kapağı sökücü/poyra kapağı sökücü
Alaşım jantlardaki bijon kafası kapaklarını veya çelik jantlardaki poyra kapağını çıkarmak için tasarlanmıştır.

5 Takoz
Aracı sabitlemek için kullanılır.

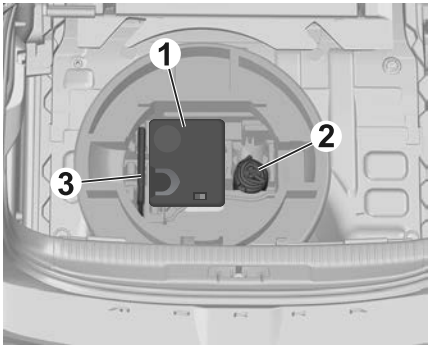
6 Bijon kilitleme adaptörü
Bijon anahtarını torpido gözünde bulunan özel güvenlik cıvatalarına uyarlamak için kullanılır.



Takozu kullanmak için, ayırın ve birbirine geçirin.

Stepnesiz araçlar

Çekme halkası, bagaj bölümünün zemin kapağının altındaki bir kutu içinde bulunur.



1 12V kompresör ve hız limiti çıkartması
Lastik hava basınçlarını ayarlamak için.

2 Sızdırmazlık maddesi kartuşu
Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

3 Çıkarılabilir çekme halkası ve ön ve arka koruyucu kapakları açmak için alet (donanıma bağlı olarak).

Lastik onarım seti ⇨ 166.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflan-

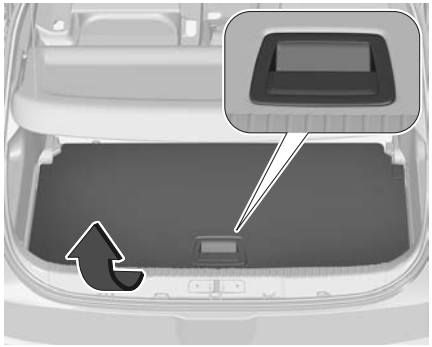
dırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.
Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır.
Sadece tek bir geçici stepne kullanın.
Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

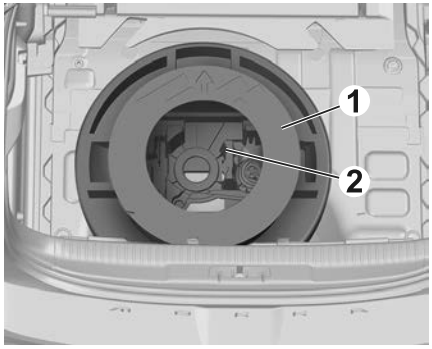
⚠ DİKKAT

Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

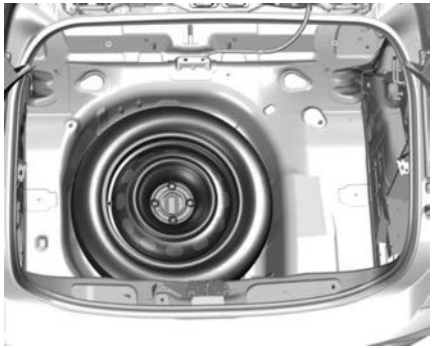
Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur.
Çıkartmak için:

1. Taban kapağını açın.
2. Kapağı (1) çıkarın, ardından kutuyu (2) çevirin ve çıkarın.





3. Stepneyi çıkarın.



4. Tekerlek değişiminden sonra stepne yuvasına tekerlek yerleştirilmemişse kutuyu (2) ve kapağı (1) sıkın ve taban kapağını kapatın.
5. Tekerleği tam ebattaki tekerleğe taktıktan sonra, geçici stepneyi çukura yerleştirin ve kutuyu (2) ve kapağı (1) sabitleyin.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

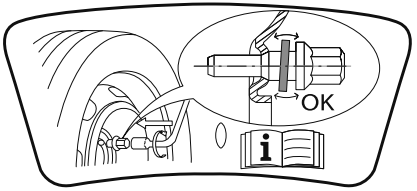
Tekerleğin Sökülmesi

Çıkartmak için:

1. Zemin kapağını açın ⇨ 58.
2. Geçici stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
3. Bir tekerlek değiştirildikten sonra stepne yuvasına tekerlek konmazsa, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın.
4. Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, geçici stepneyi dışarıdan çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, geçici stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

Stepnenin Takılması



1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
   Araç takımları ⇨ 162.
   Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

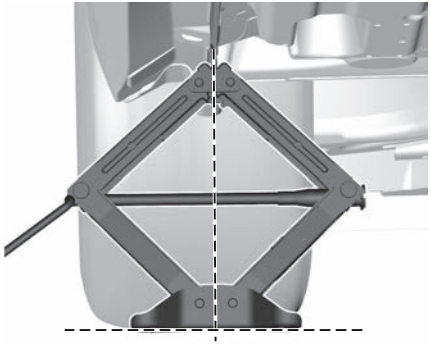


2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.

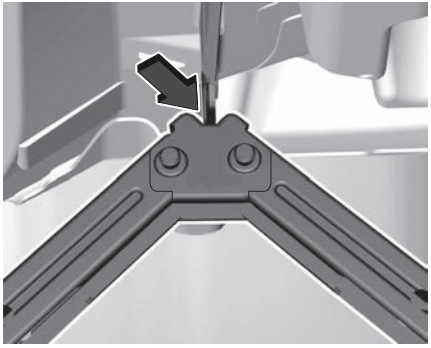
Tekerlekler, kilitli bijonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bijon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet çantasında bulunmaktadır.
Tekerlekler, kilitli bijonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bijon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet çantasında bulunmaktadır ⇨ 162.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın.
   Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



5. Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



6. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.
7. Bijon cıvatalarını tamamen gevşetin.
8. Tekerleği dikkatlice çıkarın ve yere düz bir şekilde yerleştirin.

Tekerleğin Takılması

1. Stepneyi kaldırın
2. Tekerlekteki deliklerin cıvata delikleriyle aynı hizada olduğundan emin olarak tekerleği göbekle hizalayın.
3. Bijonları elle takın ve bijon anahtarı ile kısmen sıkın.
4. Aracınız bir kilitli tekerlek somunu kullanıyorsa, adaptörü ve cıvatayı doğru konumuna takın.
5. Stepne sıkıca temas edene kadar aracı yavaşça yere indirmek için krikoyu kullanın.
6. Krikoyu çıkarın.
7. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın.
   Sıkma torku 115 Nm'dir.
   Araç alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne jantı için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.
8. Jant kapaklı araçlar: Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
   Bijon kapaklarını takın.

9. Değiştirilen tekerleği, krikoyu, aletleri ve varsa kapakları bagaj bölümüne geri yerleştirin.
10. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

⚠ UYARI

Saatte 80 km'yi aşmayın.
Sadece kısa bir süre için kullanın, en kısa zamanda standart bir tekerlekle değiştirin. Değişen tutuş beklentisi: Direksiyon tepkisi, frenleme ve stabilite etkilenebilir.

Tekerlek Değiştirme Sonrası

⚠ UYARI

Bir bayiye veya yetkin servise gidin. Stepne cıvatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız.
Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne koyulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.
Aracı yükleme talimatı ⇨ 58

Lastik Onarım Seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.
Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın.
Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.
Uzun süreli olarak kullanmayın.
Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

⚠ UYARI

Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin.
Uzun süreli olarak kullanmayın.
Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

ⓘ NOT

Lastik patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna geçin.

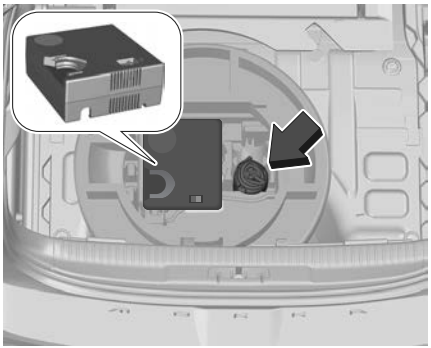
Araç aküsünün boşalmasını önlemek için, lastik onarım setini yalnızca aşağıdaki durumlarda kullanmanız önerilir:

- İçten yanmalı motor çalışıyorsa;

veya

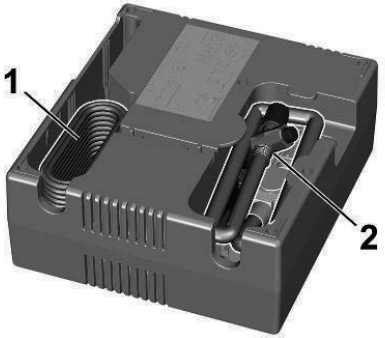
- Elektrik motoru "READY" modunda ise.

Lastik Onarım Prosedürü

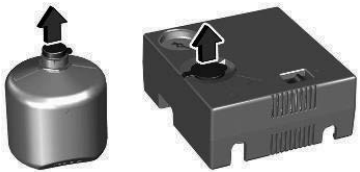


Lastik onarım seti bagaj bölmesinde zemin kapağının altındadır.

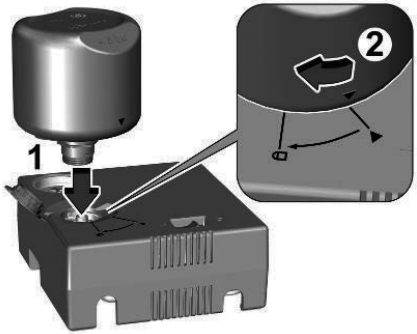
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



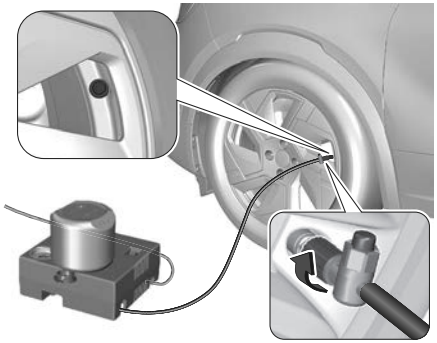
3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmındaki saklama bölmelerinden çıkarın.



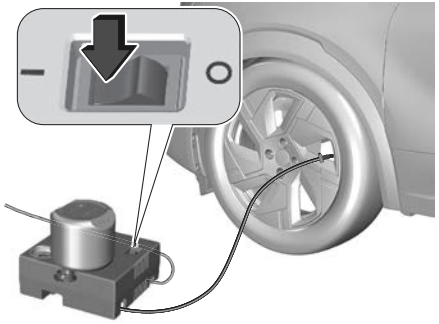
4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



5. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme I konumunda olmalıdır.
9. Kompresörü 12 V elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine ⇨55 bağlayın.
   Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.

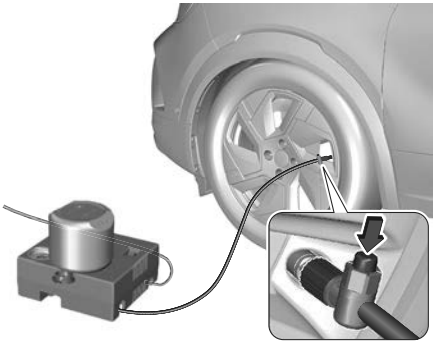


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilmelidir.

Lastik basıncı ⇨ 194.

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.
Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin.
Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.
Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.
Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın.
    Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın.
    Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur.
    Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.
Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.
17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

NOT

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin.
Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.
Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.
Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.
Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.
Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Araç akü sünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.
Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motoru, başka bir aracın aküsü ve takviye kablosu kullanılarak çalıştırılabilir.

⚠ DİKKAT

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde ya-

ralanmalara ve hasara neden olabilir.

⚠ UYARI

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

⚠ UYARI

Donmuş akü

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

MHEV tavsiyesi

MHEV versiyonlarında, 12V akünün şarj edilmesi, motorun çalıştırılmasını ve ayrıca DC-DC dönüştürücü aracılığıyla 48V çekiş aküsünün şarj edilmesini sağlar:

⚠ UYARI

Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayın.

Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağa bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir.

BEV önerisi

ⓘ NOT

Düz 12V akü

Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

⚠ UYARI

Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler

P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması

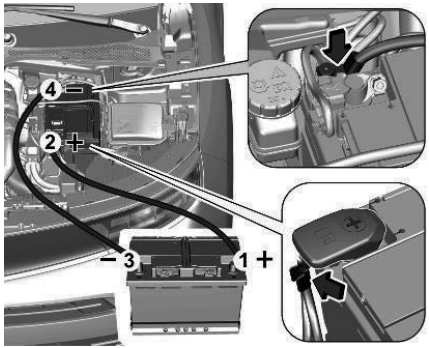
12V aküyü başka bir aracı çalıştırmak veya başka bir aracın aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

Prosedüre başlamadan önce

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.

- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Yalıtımlı terminallere sahip ve kesiti en az 16 mm^2 olan bağlantı kabloları kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Elektrikli park frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kabloların bağlanması

1. Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı kutup başına (1) bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutup başına (2) bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma işlemi

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Elektrik tüketicilerini açın örneğin ön farlar, ısıtmalı arka cam.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Başka Bir Aracın Şarj Edilmesi

Başka bir aracın şarj edilmesi işlemi, şarj eden araç açısından "**Takviye Akü ile Çalıştırma**" işlemiyle aynıdır.

⚠ UYARI

Akünün tamamen şarj olduğundan ve optimum çalışma koşullarında olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Devam etmeden önce daima bitmiş aküde sızıntı, çatlak veya herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını önceden kontrol edin.

12 V Akü Şarj Cihazı

Bir **12V Akü Takviyesi**, 12V akü boşaldığı zaman bir aracı çalıştırmak için kısa bir süreliğine çok yüksek bir elektrik akımı sağlamak üzere tasarlanmış, portatif bir güç sağlama cihazıdır.

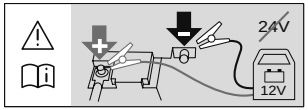
Aracı asla bir Akü Şarj Cihazı (Akü Koruyucu olarak da adlandırılır) takarak çalıştırmayınız, çünkü bu, sadece uzun süreli akü şarjı geri yükleme işlemleri için veya kapalı bir ortamda standart bir ev tipi elektrik beslemesi kullanarak akü şarjını en uygun seviyede tutmak için uygundur.

⚠ UYARI

Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

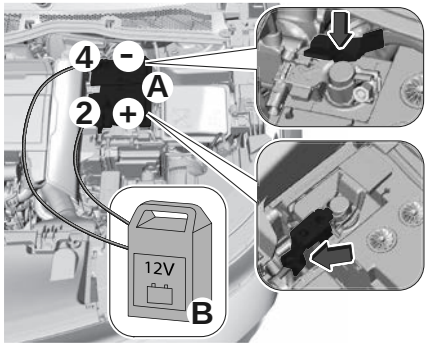
Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



Prosedüre başlamadan önce

- Kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- Elektrik tüketen her şeyi (bilgi ve eğlence sistemi, aydınlatma, cam silecekleri, vb.) kapatınız.
- 12V Akü Takviyesinin tam olarak şarj olduğundan emin olunuz.
- Kabloları bağlamadan önce, Akü Takviyesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Akü Takviyesi kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

Kabloların bağlanması



1. Takılıysa boş akünün **(+)** kutbunun plastik korumasını kaldırınız.
2. Akü Takviyesinin kırmızı kelepçesini (**B**)**,** bitmiş olan akünün (**A**) metal dirsekteki (**+**) kutbuna bağlayınız.
3. Akü Takviyesinin (**B**) diğer kelepçesini, şasi üzerindeki temiz, boyasız bir metal noktaya veya bitmiş akünün (**C**) negatif (–) kutbuna takınız.

Çalıştırma işlemi

1. Akü Takviyesinin (**B**) gücünü açınız.
2. **ICE** veya **MHEV** için, arızalı aracın marşına basınız ve motorun çalışmasını bekleyiniz.
3. **BEV** için, arızalı araçtaki **START/ STOP** düğmesine basınız ve

READY göstergesinin görünmesini bekleyiniz.

4. Aküsü bitmiş olan araç hemen çalışmazsa, bir seferde 15 saniyeden fazla marşa basmayınız. Bir sonraki denemeden önce en az bir dakika bekleyiniz.

Kabloların çıkartılması

1. Akü Takviyesinin (**B**) gücünü kapatınız.
2. Bitmiş akünün (**A**) önce siyah kelepçesini çıkarın.
3. Kırmızı kelepçeyi (**A**) çıkartınız.
4. (+) terminaline takılıysa plastik kapağı tekrar takın.
5. Akünün yeterli miktarda şarj biriktirebilmesi için motoru en az 30 dakika (araç dururken) çalıştırınız.

Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi

Aracın çalıştırılması için yeterli şarjı korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa 12V akü bağlantısının kesilmesi önerilir.
Akünün bağlantısını kesmeden önce:

1. tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
2. tüm elektrikli cihazları (bilgi ve eğlence sistemi, silecekler, ışıklar, vb.) kapatınız.
3. kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye erişirken, sadece **(+)** kutup başını sökmek yeterli olacaktır.

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce en az 1 dakika bekleyiniz.
Bu prosedürden sonra küçük sorunlar devam ederse, bir bayi veya bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.
Aşağıdakiler de dahil olmak üzere, ilgili bölümlere göre bazı ekipmanların yeniden başlatılması gerekebilir:

- Elektronik anahtar
- Elektrikli camlar
- Tarih ve saat
- Ön-ayarlı radyo istasyonları

Çekme

NOT

Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

NOT

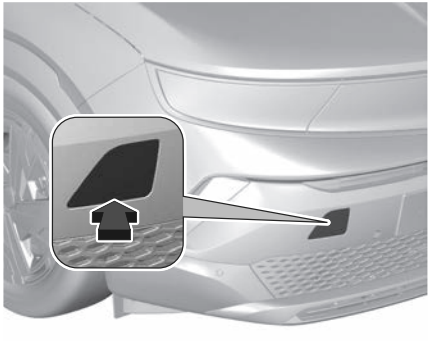
Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel şanzıman hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

⚠ UYARI

Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

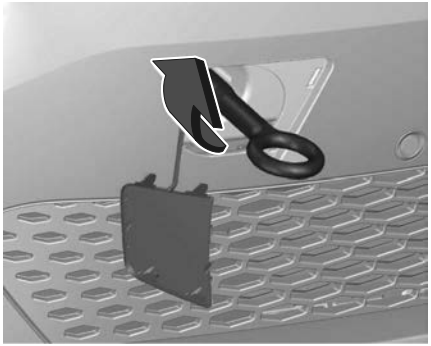
- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda
- boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda
- dört çeker araç
- onaylı bir çeki demiri yokken

Aracın Çekilmesi



1. Kapak örtüsünü çıkarınız.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



2. Çekme halkasını saat yönünde sonuna kadar vidalayın.
3. Çekme halatını veya mümkünse bir çekme çubuğunu çekme halkasına bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

1. Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

⚠ DİKKAT

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

Aktif acil frenleme ⇨131.

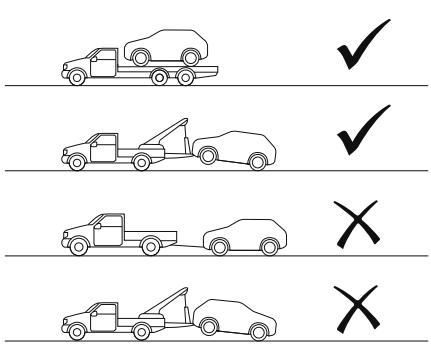
2. Vites kolunu boşa alın.
3. Park frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.
Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

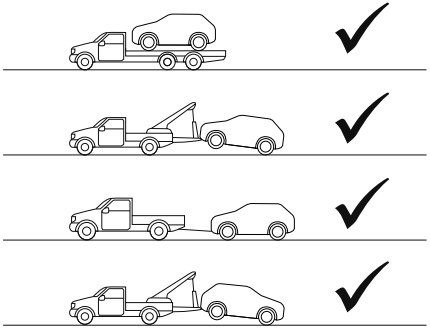
Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.
Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç öne bakacak şekilde çekilmelidir, saatte 80 km/saatten hızlı veya 100 km'den uzağa çekilmemelidir. Diğer tüm durumlarda ve şanzıman arızalı olduğunda, ön aks yerden kaldırılmalıdır.

Otomatik vites (ICE / MHEV / BEV)



Bir BEV veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.
Bir servisten yardım isteyiniz.

Manuel vites kutusu (ICE)



Manuel şanzımanda:

Vitesi boşa alın ve park frenini çekin

4. Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
5. Kapak örtüsünü tekrar takın.

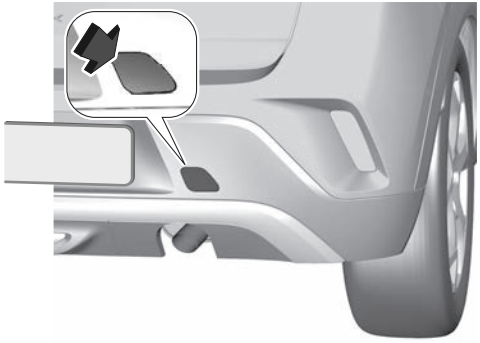
Başka Bir Aracın Çekilmesi

⚠ UYARI

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit 48V araçlar için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

⚠ UYARI

Hibrit (48V) araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.



Doldurma kapağını çıkarın.
Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 162.



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.
Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.
Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ

Bakım ve Araç Servisine Giriş

Genel Bilgiler

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.
Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ⇨ 64

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.
Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.
Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Aksesuarlar ve Araçta Yapılan Değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarlar ile özellikle bu araç tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir.
Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, elektrik tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

⚠ DİKKAT

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

⚠ DİKKAT

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir.
Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.
Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.
- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın ⇨ 30.

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.
GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.
Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

⚠ DİKKAT

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

Soğuğa karşı koruyucu kapakların servis tarafından takılması tavsiye edilir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

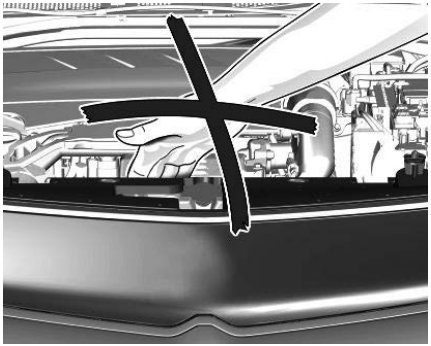


Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasar-

lanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.
Öneriler ⇨ 121

Çalışma Yapılması

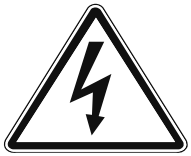


⚠ UYARI

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın.
Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

⚠ TEHLİKE

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.



⚠ TEHLİKE

Elektrikli versiyon:
Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın.
Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir.
Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilimli aksamların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir.

Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin.
Yüksek gerilim kablosu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır. Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

⚠ UYARI

Elektrikli versiyon: Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece araç kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.
Soğutma vantilatörü araç kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrikli versiyon: Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir.
Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

Servis/Bakım Bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.
Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir yetkili servis ile temasa geçin.

Planlı Servis

Periyodik Kontroller

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanıma göre ve Üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Aksi takdirde bir bayi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Sadece Üretici tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, Üretici sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Sıvı Seviyelerinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler

⚠ UYARI

Kullanılmış sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz.
Kullanılmış yağı, sadece bir bayi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulan kaplara boşaltınız.

Motor Yağı

Seviye, motor en az 30 dakika oyunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı öneririz.

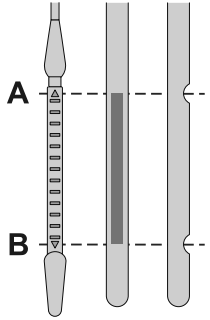
⚠ UYARI

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

1. Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
2. Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
3. Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (max)** ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir bayi veya kalifiye servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

⚠ UYARI

Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz.
Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

⚠ UYARI

Yağ doldurma kapağını asla motor çalışırken çıkarmayınız. Yanık ve motor bölmesine sıçrama tehlikesi mevcuttur.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.

- Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice tekrar kapatınız ve yağ çubuğunu sonuna kadar tekrar borusunun içine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Yağın motora dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun tamamen içeri itilmesi gerekir. Motor bölmesinde yangın riski.

ⓘ NOT

Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar ⇨ 183
Sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 209
Yakıt kapasiteleri ⇨ 210

Cam Yıkama Suyu



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.). Sirke veya özel olmayan başka bir ürünün kullanılması, ön cam yıkama sisteminde geri dönüşü olmayan hasara neden olacaktır.

Fren Hidroliği



The level of this fluid should be close to the "**MAX**" mark. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ UYARI

Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılacak DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Frenler
Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir.
Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.
Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Motor Soğutucu

Hibrit 48 V Araç



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.
Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, MAX işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.
Seviye MIN işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.
Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.
Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

BEV Araç

⚠ DİKKAT



Soğutucuyu doldurmayınız.



Seviye "MIN" işaretine yakın veya onun altında ise bir bayisi veya yetkili servisle iletişime geçmek gerekir.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ UYARI

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

ⓘ NOT

Motor yağının dökülmesi durumunda, yağı silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

ⓘ NOT

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Farklı üretici ve markalara ait motor yağları, gerekli motor yağı kalitesi ve viskozitesine uydukları sürece karıştırılabilir.
Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.
Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.
Sıvı seviyelerinin kontrolü ⇨ 181
Sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 209
Yakıt kapasiteleri ⇨ 210

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Soğutma Sıvısı ve Antifriz

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.
Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır.
Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi

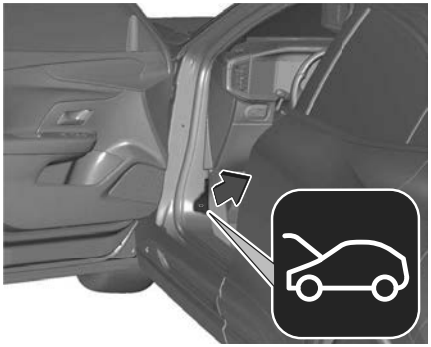
Motor bölmesine erişim

Açma

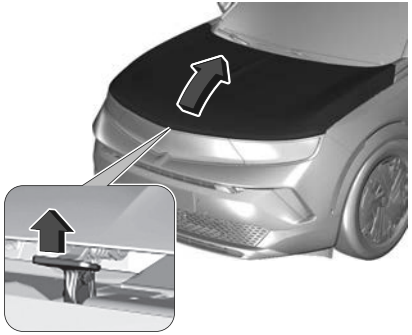
⚠ DİKKAT

Kaputu açmadan önce, stop-start sistemini devre dışı bırakın.

Stop-Start Sistemi ⇨ 94
Sürücü kapısını açın.



Kolu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.

Kapatma

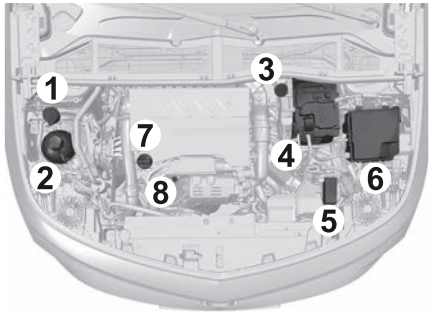


Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün.

Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

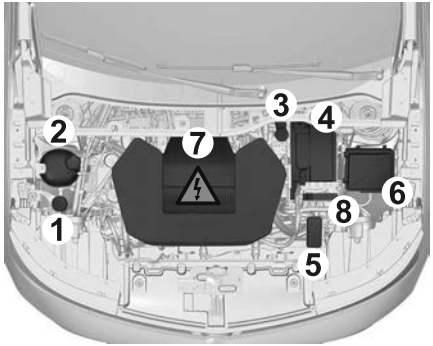
⚠ DİKKAT
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın

Benzinli Motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta Kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

BEV Motor

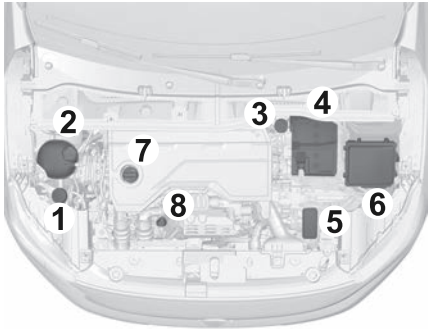


1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Hava filtresi
6. Sigorta kutusu
7. 400 V elektrik devresi

8. Acil durum servisleri ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (BEV) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

MHEV Motor



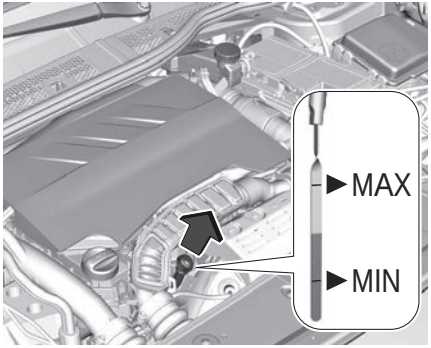
1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. 12 V akü
5. Sigorta kutusu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Motor yağı seviye çubuğu

Yağ Seviyesi Kontrolü

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 183
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Motorda uygun kalitede yağın uygun seviyesini korumak, araç sahibinin sorumluluğundadır.

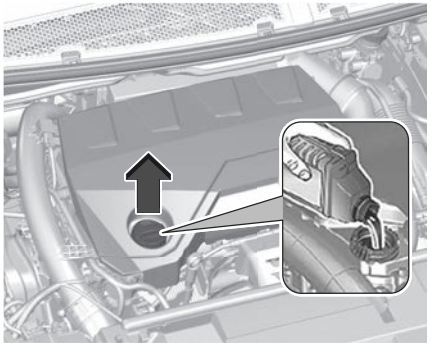


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

⚠ UYARI

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



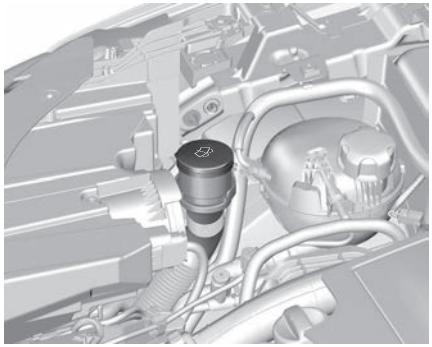
Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

⚠ DİKKAT

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Motor yağı maksimum seviyeyi aşmışsa aracı çalıştırmayın ve bir servise başvurun.

Kapağı oturtun ve sıkın.
Kapasiteler ⇨ 210

Cam Yıkama Suyu Ekleme



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

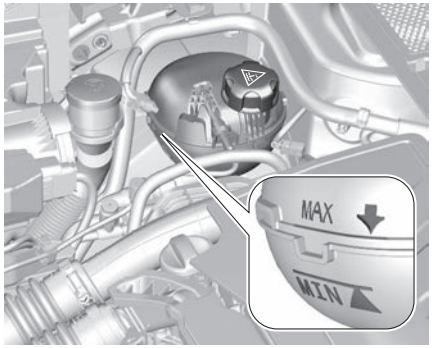
⚠ DİKKAT

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Cam yıkama suyu ⇨ 184

Soğutma Sıvısı Ekleme

BEV versiyonu



Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

⚠ DİKKAT

Yanlış motor soğutma sıvısın kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Tahrik tipi ⇨6

ICE ve Hibrit 48V versiyonları

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

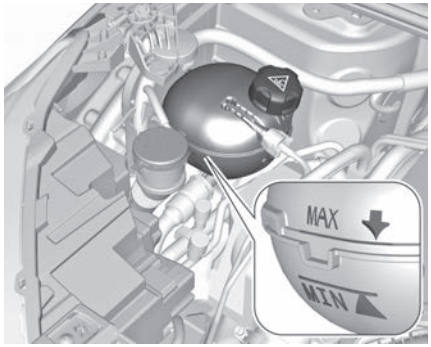
⚠ DİKKAT

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motorda hasar yapabilir.

⚠ DİKKAT

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz ⇨184.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ UYARI

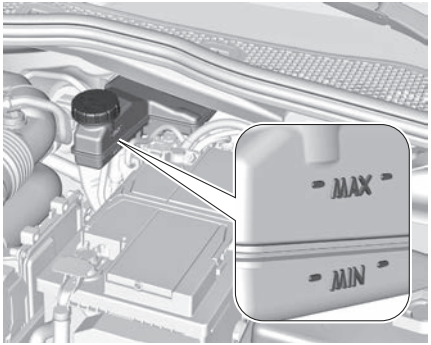
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Fren Hidroliğinin Kontrolü

⚠ UYARI

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Kazara temas halinde, etkilenen kısımları derhal su ve yumuşak sabunla yıkayın. Sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktor çağırın.



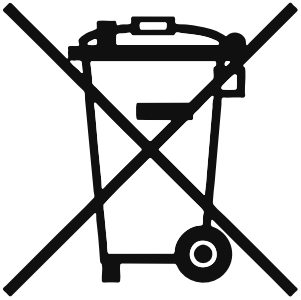
Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨184

12V Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun ön-koşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.
Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.
Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.
Akü boşalma emniyeti ⇨ 54.

Araç aküsünün değiştirilmesi

NOT

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.
Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.
Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.
Stop-Start sistemi ⇨ 94.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ UYARI

Stop & Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.
Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Motorun takviye kablosu ile çalıştırılması ⇨ 169.

Semboller


Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.


Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.


Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.


Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.


Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.


Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Boşalma Emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.
Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Güç Tasarruf Modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.
Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.
Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. beş dakika kullanmak için on dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

NOT

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Yüksek Gerilim Aküsü

UYARI

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.
Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.
Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.
Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşükken veya yüksekken, ara-

cı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih ediniz.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

%80 şarj seviyesi sınırlaması ⇨117.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Motor Yıkama

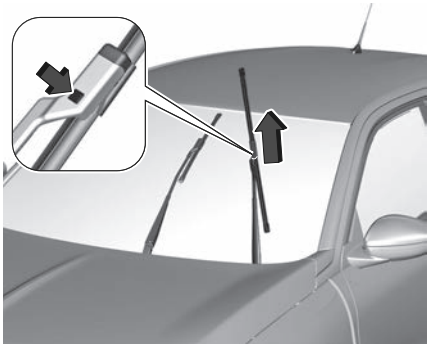
⚠ UYARI

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Araç Bakımı

Silecek Kanadı Değişimi

Ön cam



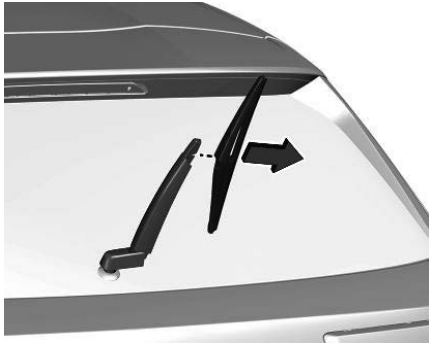
⚠ UYARI

Silecekleri **ASLA** manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Kontağı kapatın.
Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.
Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
Silecek kolunu hafifçe indirin.
Silecek kollarını orijinal konumlarına getirmek için, kontağı açınız ve silecek kolunu çalıştırınız.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.
Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
Silecek kolunu hafifçe indirin.

Kabin Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Motor Yağ Filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Motor Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir.
Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.
Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.
Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Bölme Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını

olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Otomatik Şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

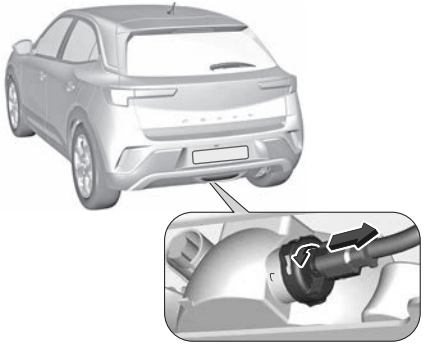
Sigortalar

Arızalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

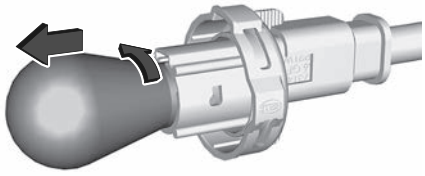
Ampul Değiştirme

Dış lambalar LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.
Arıza durumunda dış ve iç lambaları serviste onartın.

Arka Sis Farı



1. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.



2. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, saat yönü tersine çevirin ve duydan çıkarın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Lastikler ve Tekerlekler

Lastik Güvenlik Bilgileri

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin. Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik İşaretleri/Tanımları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

225 lastik genişliği (mm)

55 kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı) (%)

R Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

RF lastik kemeri yapı türü: Radyal

18 jant çapı (inç)

98 taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir

V hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q 160 km/saate kadar

S 180 km/saate kadar

T 190 km/saate kadar

H 210 km/saate kadar

V 240 km/saate kadar

W 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.
Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.
Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.
Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 194.

Lastik Hava Basınçlarının Kontrolü/Ayarlanması

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Sol B direğindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.
Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.
Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belge-

si veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basınç değeri için, daha önce açıklandığı gibi lastik basınç etiketindeki ilgili lastiği tanımlayın.

⚠ UYARI

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dişlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Belirli lastikler için önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.
Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Diş Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.
Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.
Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İzin Verilen Lastik ve Jant Ebatları

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük boyutta lastikler kullanıldığında, sistemin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ UYARI

Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Tekerlek Kapakları

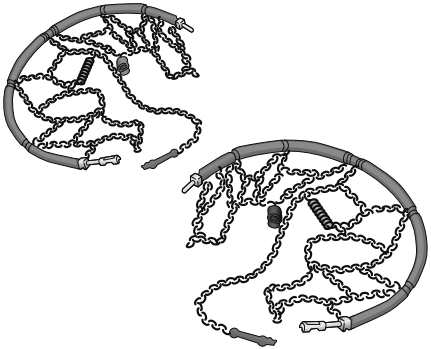
Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ UYARI

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.
Stepneler: Tekerlek kapakları kullanmayın.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.
Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç ve 17 inç lastikler için yalnızca Polaire XP9 120 (9mm) lastik zinciri kullanın.
- 18 inç lastikler için yalnızca Polaire 0112 PSSD lastik zinciri kullanın.
- 20 inç lastikler için yalnızca Polaire 0100 PSGJ lastik zinciri kullanın.

ⓘ NOT

Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

⚠ UYARI

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirilerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.
Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Aracın Depolanması

Aracın Uzun Süre Kullanılmaması Halinde Alınacak Önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Yakıt deposunu tamamen doldurun.
5. Motor yağını değiştirin.
6. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
7. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
8. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
9. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
10. El frenini çekmeyin.
11. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
5. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
6. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
7. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
8. El frenini çekmeyin.
9. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

1. Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
2. Şarj kablosunu takmayın.
3. Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨ 17
2. Lastik basıncını kontrol edin
3. Cam yıkama sistemini doldurun.
4. Motor yağ seviyesini kontrol edin.
5. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
6. Gerekirse plakayı monte edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması (BEV)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨ 17
2. Lastik basıncını kontrol edin.
3. Cam yıkama sistemini doldurun.
4. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
5. Gerekirse plakayı monte edin.

Tahrik tipleri ⇨ 6

Hibrit-Elektrikli Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Yakıt deposunu tamamen doldurun.
5. Motor yağını değiştirin.
6. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
7. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
8. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
9. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
10. El frenini çekmeyin.
11. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
5. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
6. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
7. Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
8. El frenini çekmeyin.
9. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

1. Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
2. Şarj kablosunu takmayın.
3. Aracı daima sıcaklığı −10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨17
2. Lastik basıncını kontrol edin
3. Cam yıkama sistemini doldurun.
4. Motor yağ seviyesini kontrol edin.
5. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
6. Gerekirse plakayı monte edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması (BEV)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨17
2. Lastik basıncını kontrol edin.
3. Cam yıkama sistemini doldurun.
4. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
5. Gerekirse plakayı monte edin.

Tahrik tipleri ⇨6

Kaporta - Dış Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.
Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.
Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.
Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.
Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

⚠ DİKKAT

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.
Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.
Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.
Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.
Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.
Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.
Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.
Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.
Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.
Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.
Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.
Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir.
Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler

ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.
Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.
Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Parlak Boya

⚠ UYARI

Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler veya çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.
İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı sünger kullanmayın. Boyanın çizilme riski!
Cila yapmayın.

ⓘ NOT

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.
Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

⚠ UYARI

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

ⓘ NOT

Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

⚠ DİKKAT

Etiketlere cila sürmeyin, etiketler zarar görebilir veya yerinden çıkabilir! Sadece yumuşak, nemli bir bezle temizleyin.

İç Bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.
Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.
Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.
Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın. Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

⚠ DİKKAT

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın.
Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Emniyet Kemerleri Bakımı

Kemerleri kimyasal çözücüler veya aşındırıcı temizleyicilerle ağartmayın, boyamayın veya temizlemeyin. Bu kumaşı zayıflatacaktır. Güneş hasarı da kumaşı zayıflatabilir.
Kemerlerin temizlenmesi gerekiyorsa, yumuşak bir sabun çözeltisi veya ılık su kullanın. Kemerleri yıkamak için araçtan çıkarmayın. Yumuşak bir bezle kurulayın.
Yıpranmış veya aşınmış görünüyorsa veya tokalar düzgün çalışmıyorsa kemerleri değiştirin.

Plastik ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın.
Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Gösterge Kümesi ve Göstergeleri

Bu araçtaki aletlerin önündeki lensler şeffaf plastikten kalıplanmıştır.
Lensleri temizlerken, plastiğin çizilmemesine dikkat edilmelidir.
Islak yumuşak bir bezle temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanılabilir, ancak yüksek alkol içeriği veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Sabun kullanılıyorsa temiz ve nemli bir bezle silin. Yumuşak bir bezle kurulayın.

ⓘ NOT

Ön göğsü ve gösterge paneli lensini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler, herhangi bir ticari ev tipi cam temizleyici ile düzenli olarak temizlenmelidir.
Elemanları çizebilecek kazıyıcılar veya diğer keskin aletler kullanmayın.
İç dikiz aynasını temizlerken, kullandığınız havluya veya beze temizleyici püskürtün. Temizleyiciyi doğrudan aynanın üzerine püskürtmeyin.

NOT

Aşındırıcı tipte bir temizleyici kullanmayınız. Elektrikli buz çözücülerle donatılmış iç arka camı veya radyo antenleriyle donatılmış camları temizlerken dikkatli olunuz.

Kumaş parçalar

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.
Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.
Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.
Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin.
Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir.
Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.
Kadife döşemelerde nemli fırça kullanılması tavsiye edilir. Su ve nötr deterjan çözeltisi ile nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak koltukları ovalayın.
Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

⚠ UYARI

Uçucu solventleri temizlik amacıyla kullanmayınız. Birçoğu potansiyel olarak yanıcıdır ve kapalı alanlarda kullanılırsa solunum hasarına neden olabilirler.

Paspaslar

⚠ UYARI

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

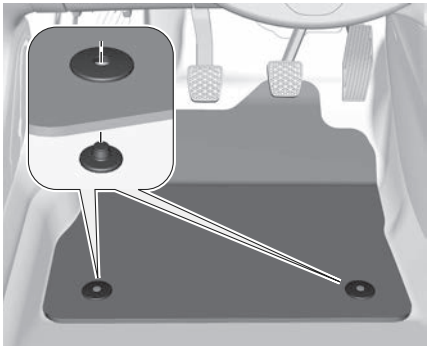
Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların yerleştirilmesi

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanıyla yerinde tutulur.
Kurmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspaslarnı çıkarılması

Çıkartmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)



Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

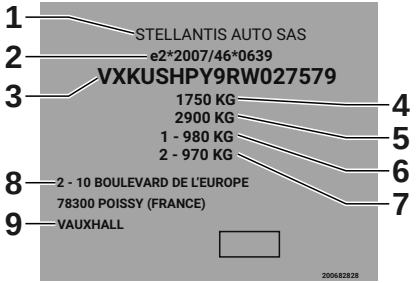
Motor verileri ⇨ 208

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Kaporta boyası tanımlama plakası



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

1 üretici

2 tip onay numarası

3 araç tanım numarası

4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

9 marka

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.
Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.
Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.
Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç Verileri

Boyutlar

Uzunluk [mm]	4150
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1791
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1987
Yükseklik (antensiz) [mm]	1535 / 1515[1]
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	667
İkinci sıra koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümünün uzunluğu [mm]	1418
Tekerlek bölmeleri arasındaki bagaj bölmesi genişliği [mm]	1021
Dingil mesafesi [mm]	2557 / 2561[1]
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,08

1 BEV

Motor Verileri

Motor tanım kodu	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Satış tanımı	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.2 T Hibrit 48V**	**Elektrik**	**GSE**
Silindir hacmi [cm^3]	1199	1199	1199	–	–
Motor gücü [kW] dev/dak.	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Tork [Nm] dev/dak.	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktan sınıfı RON Tavsiye edilen Mümkün olan Mümkün olan	 95 98 91	 91 98 95	 95 98 91		
DC hızlı şarj [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Yüksek voltajlı akü kapasitesi [kWs]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Sıvılar ve Yağlayıcılar

Motor Sıvıları ve Yağlayıcıları

Araçta kullanılan motor yağı, planlanan bakım çiziminin gerekliliklerini karşılamak için dikkatlice geliştirilmiş ve test edilmiştir. Motorun çalışmasını ve ömrünü uzatmak için yalnızca önerilen yağlayıcıları kullanın.

⚠ UYARI
Yukarıda belirtilen özellikler dışında ürün kullanımı, garanti kapsamında olmayan motor hasarlarına yol açabilir.

Motor tipi	Viskozite dereceleri	Teknik Özellikler	Önerilen ürün
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03

Önerilen Sıvılar ⇨ 183
Yakıt Kapasiteleri ⇨ 210

Yakıt Kapasiteleri

Motor yağı

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
filtre dahil [l]	4,0	4,0	4,0
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin (ICE), tekrar dolum miktarı [l]	44
Benzin (MHEV), tekrar dolum miktarı [l]	42

MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME

Uygunluk Beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder.
Her sistem için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

Radarlar

Üretici:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Fransa

Çalışma Frekansları: 76,0 GHz - 77,0 GHz

Maks. güç: 16,5 dBm

Radyo & Bilgi ve Eğlence Sistemi

RCE

Üretici:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area,Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Çalışma Frekansları: 2402 - 2480 MHz

Maks. güç: -1,10dBi

NAC

Üretici:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Çekya
Çalışma Frekansları:

- AM BSR: LF ve MF
- FM BSR: VHF Bant II
- DAB BSR: VHF Bant III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Maks. güç:

- 802.11bgn: 17.684 dBm eirp
- Bluetooth: 1.251 dBm eirp

İmmobilizer

BSI

Üretici:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Almanya

Çalışma Frekansları:

- Min: 122,8 KHz
- Tip: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Maks. güç: 65W

TCM

Üretici:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgaristan

Çalışma Frekansları: 15 kHz

Maks. güç: aktif iletişim sırasında TRSP bobininde tip 900 mW

BTA Acil durum çağrısı

ATB31xA:

Üretici:

MARELLI EUROPE S.p.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerault Cedex, Fransa

Maksimum İletilen Güç:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Frekans bandı:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Telematik kutusu

BSRF

Üretici:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Çalışma Frekansları:

- FM: 87,5 - 108 MHZ;
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- WIFI: 2,4GHz ve 5GHz;
- LTE: (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz.

Maks. güç: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Üretici:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tayvan

Çizelge 1: Wi-Fi

	Frekanslar	Maksimum Güç
802,11b/g/n (2,4 GHz)	2412 – 2472 MHz	18,83 dBm
802,11a/n/ac (5 GHz)	5180 – 5240 MHz	15,99 dBm

Çizelge 2: SRD

Frekanslar	Maksimum Güç
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Çizelge 3: GSM 900

Frekanslar	Maksimum Güç
880–915 MHz (verici) 925–960 MHz (alıcı)	33 dBm (nominal değer)

Çizelge 4: GSM 1800

Frekanslar	Maksimum Güç
1710–1785 MHz (verici) 1805–1880 MHz (alıcı)	30 dBm (nominal değer)

Çizelge 5: WCDMA Bant I

Frekanslar	Maksimum Güç
1920–1980 MHz (verici) 2110–2170 MHz (alıcı)	24 dBm (nominal değer)

Çizelge 6: WCDMA Bant VIII

Frekanslar	Maksimum Güç
880–915 MHz (verici) 925–960 MHz (alıcı)	24 dBm

Çizelge 7: LTE FDD Bant 1

Frekanslar	Maksimum Güç
1920–1980 MHz (verici) 2110–2170 MHz (alıcı)	23 dBm

Çizelge 8: LTE FDD Bant 3

Frekanslar	Maksimum Güç
1710–1785 MHz (verici) 1805–1880 MHz (alıcı)	23 dBm

Çizelge 9: LTE FDD Bant 7

Frekanslar	Maksimum Güç
2500–2570 MHz (verici) 2620–2690 MHz (alıcı)	23 dBm

Çizelge 10: LTE FDD Bant 8

Frekanslar	Maksimum Güç
880–915 MHz (verici) 925–960 MHz (alıcı)	23 dBm

Çizelge 11: LTE FDD Bant 20

Frekanslar	Maksimum Güç
832–862 MHz (verici) 791–821 MHz (alıcı)	23 dBm

Çizelge 12: LTE FDD Bant 28

Frekanslar	Maksimum Güç
703–748 MHz (verici) 758–803 MHz (alıcı)	23 dBm

Telekomünikasyon ve Telemetri

Üretici:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Fransa

Çalışma Frekansları:

- 433,05…434,79MHz
- 125kHz 2402…2480MHz

Maks. güç:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radyo Anteni

GNSS Anteni

Üretici:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, İtalya

Çalışma Frekansları: 76-108 MHz

Maks. güç: N/A

Shark Antenna

Üretici:

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Almanya

- AM: 144-1710 KHz
- FM: 87-108 MHz
- DAB Bd3: 174-240 MHz
- DAB Bd L: 1452-1492 MHz
- GNSS: 1575-1605 MHz

Kablosuz Şarj Cihazı

Üretici:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, Çin H.C.

Çalışma Frekansları: 127,7 kHz

Maks. güç: 15W

Yazılım Güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

NOT

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve bellenim güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve bellenim ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve bellenim güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.

Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının kurulabilmesine imkan tanımak için **Connected vehicle** olarak ayarlanmalıdır.

Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve bellenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir.
Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.
Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.

Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili menüde ekran üzerindeki komutları izleyin.

NOT

Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

NOT

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.

Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli Ticari Markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc.® şirketine ait bir ticari markadır.
App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Yakıt Tüketimi ve CO_2 Emisyonları

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli stan-

dartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.
Güzergah tipi, trafik, hava şartları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, ekipman/aksesuar seviyesi, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan rafı varlığı ve aerodinamiği veya direnci olumsuz etkileyen diğer durumlar farklı tüketim değerlerine yol açacaktır. Ancak ilk 3.000 km sürdükten sonra daha dengeli bir yakıt tüketimi elde edersiniz. Bu aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyon değerlerini bulmak için, lütfen Uygunluk Sertifikası'ndaki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakınız.

Bertaraf Talimatları

(varsa)
Üretici, üretim süreçlerinin sürekli iyileştirilmesi ve giderek daha "çevre dostu" hale gelen ürünlerin üretilmesi yoluyla uzun yıllardır çevreyi korumaya kendini adamıştır. Müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine yanıt vermek için Üretici, müşterilerine araçlarını ömrünün sonunda herhangi bir ek maliyete katlanmadan teslim etme şansı sunuyor. Avrupa Direktifi, aracın teslimi sırasında son sahibine aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle hiçbir masraf yapmaması gerektiğini hükme bağlamaktadır.
Aracı kullanım ömrü sonunda ekstra ücret ödemeden teslim etmek için, başka bir araç veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurdaya ayırma merkezi satın alıyorsanız bayilerimizden birine başvurun. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için çevreye saygılı, yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.
Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için Üretici, hem düşük voltajlı (12 V ve 48 V) hem de yüksek voltajlı lityum iyon akülerin kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere her zaman uymanızı gerektirir.
Bu hükümler, aküleri ile birlikte araçların, Üretici tarafından yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine teslim edilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz şekilde bertaraf edilmemesini öngörür.
Bu toplama ve hurda merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir bayiden veya Servis Kitapçığındaki numarayı arayarak veya çeşitli Üretici markaların internet sitelerine başvurarak edinebilirsiniz.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği

Giriş

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gerekli-

dir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır.
İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler doğrudan ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya markanın web sitesinde çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Kişisel referans

Her araç benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsüne ilişkin verilerin izlenmesini mümkün kılar.
Kontrol birimleri tarafından üretilen veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişiselleştirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak sürüş davranışınız, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınız gibi bilgilerden sonuçlara varılabilir.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.
Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.
Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.
Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konu-

larında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırmaları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Aracın teknik verileri

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.
- Siber güvenlik olayları (örneğin bilinmeyen sistemlerle beklenmedik bağlantılar, beklenmedik yeniden başlatmalar ve her türlü anormal sistem yapılandırmaları).
- Kaydedilen olayların tam kilometre veya zaman damgası (dahili arızaların tespiti, belirli sistemlerin etkinleştirilmesi, vb.).
- Kazalar, çarpışmalar veya Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerinin (ADAS) etkinleştirilmesi gibi belirli sürüş olaylarından birkaç saniye önce ve sonra kaydedilen dinamik veriler: sürüş verileri (örneğin hız, ivmelenme, direksiyon açısı, motor devri, şanzımanda seçilen oran, pedal basıncı) ve aracın önündeki manzaranın potansiyel çok düşük çözünürlüklü resimleri (yalnızca ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi etkinleştirildiğinde).

Özel durumlarda (örneğin aracın bir arıza tespit etmesi durumunda), normalde saklanmayacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.

Bakım ve onarım faaliyetleri

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak, resimleri ve sürüş verilerini sürekli olarak işleyen ve belirli Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) tetiklendiğinde (örneğin; akıllı acil fren desteği, şerit değiştirme sırasında kesinti, varsa) bunları aracınızın içine kaydeden bir ADAS Veri Kaydedici sistemiyle donatılmış olabilir. Bu sistem, ADAS her tetiklendiğinde veri toplayarak ADAS davranışına ilişkin bilgi parçaları sağlamayı amaçlamaktadır.
İlgili veriler, aracın önündeki manzaranın grileştirilmiş düşük çözünürlüklü resimleri ve dinamik sürüş verileridir (örneğin hız, hızlanma, direksiyon açısı, fren basınç pedalı, sinyal durumu, gaz pedalı konumu), her ikisi de olaydan hemen önce ve hemen sonra her saniye örneklenir. Olayın tam kilometresi ve zaman damgası da kaydedilir. Saklanan resimlerin çözünürlüğü, yüzlerin tanınmasına, araç plakalarının okunmasına veya yol kenarındaki panellerin yorumlanmasına olanak vermeyecek kadar düşüktür.
Saklanan tüm bu bilgiler, yalnızca aracınızın yetkili bir servisinde, OBD portuna kablo ile bağlanan özel bir ekipman aracılığıyla çıkarılabilir. Bu işlem, ADAS açıklaması talebiniz üzerine veya aracınızla ilgili yasal bir soruşturma kapsamında yapılabilir. Bu sistem yalnızca ADAS aktivasyonlarının açıklayıcı bağlamını sağlamayı amaçlamaktadır. Sadece belirli ADAS sistemlerinin aktivasyonu bunu tetikleyebilir; bu sistem ADAS aktivasyonu olmadan kaza veya çarpışmaların algılanmasıyla doğrudan tetiklenmez. ADAS'ın devre dışı bırakılması durumunda ADR sistemi herhangi bir veri kaydı yapmayacaktır.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)
Ayrıca, satış ülkesine ve yasal yükümlülüklere bağlı olarak aracınız, ADAS sistemlerinizin aktivasyon durumu ne olursa olsun, kaza veya çarpışma durumunda verileri kaydeden bir Olay Verisi Kaydedici sistemiyle de donatılmış olabilir. 2022/545(AB) sayılı Yönetmelik uyarınca, EDR sistemi Avrupa pazarında yasal bir zorunluluktur ve diğer ülkelerde BM Tüzüğü No 160'a tabidir; amacı, kaza veya çarpışma meydana geldiğinde sürüş verilerinin dondurulmasıdır.
Yukarıda anlatılan ADR sisteminin aksine, EDR sisteminde olay yeri görüntüleri asla kaydedilmez. OBD portu üzerinden veriler, kolluk kuvvetlerinin aracınızın karıştığı bir kazanın içeriğini analiz etmek için kullanabileceği özel bir ekipman aracılığıyla okunabilir. İstisnai durumlar haricinde, tamircilerde bu ekipmanlar mevcut değildir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar:

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar:

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple®CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir.
Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.
Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir

acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

Sözleşmeye dayalı çevrimiçi servisler

Aracınız, bir servis abonesi tarafından açıkça talep edilen hizmetleri yerine getirmek amacıyla "kablosuz" bağlantı yoluyla verileri ifşa edebilir ve alabilir. Abonelik sürecinde araç sahibi olarak değerlendirilen talep sahibinin araç üzerinde servis aktivasyonu için kimliğini çeşitli yollarla kontrol etmekteyiz.
Bu hizmetler hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen hizmet abonesinden kabul edilen ilgili Şartlar ve Koşulları sağlamasını isteyin. Stellantis hesabınızla bağlandıktan sonra Brand Mobil uygulamasından veya Brand web sitesinden bunlara ulaşabilirsiniz.

Siber saldırılara karşı koruma önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.
Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından "kablosuz" bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir.
Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir.
Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır.
Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası'nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanamamaktadır.
Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı (varsa)

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.

Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur. CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı).
Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.
eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

1. Araç içi acil çağrı sistemi hakkında açıklama

1.1. 112 tabanlı acil çağrı sistemi, çalışma şekli ve özelliklerine genel bakış: Kişisel verilerin 112 tabanlı acil çağrı hizmeti işlevi tarafından işlenmesi, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve özellikle 6698 sayılı Kanun Madde 5/2-a ve ç uyarınca yasal yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini amaçlamaktadır. Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Türkiye'de geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan acil çağrı sistemi işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.
1.2. 112 tabanlı acil çağrı hizmeti, kamu yararına sahip ve ücretsiz erişilebilen bir kamu hizmetidir.
1.3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, olağan şekilde aktif olmaktadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler tarafından devreye sokulur.
1.4. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi ayrıca gerektiğinde elle de aktif hale getirilebilir. Sistemin elle çalıştırılmasına ilişkin talimatlar: Manuel olarak acil durum araması yapmak için 2 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız. Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder 1.5. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemini devre dışı bırakacak ciddi bir sistem arızası durumunda araç kullanıcılarına aşağıdaki uyarılar verilecektir: Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor acil durum bataryası boşalmış. Batarya birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir. Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Yardım çağrısı hizmeti çalışmayabilir. Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz. Sistemin arızalanması, aracın sürüşünü engellemez.

2. Veri işleme hakkında bilgi

2.1. Kişisel verilerin, 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi; kişisel verilerin korunmasına dair uluslararası mevzuat, 6698 sayılı Kanun, 5809 sayılı Kanun ile elektronik haber-

leşme sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğinin korunması hakkında mevzuat hükümlerine uygundur.
2.2. Bu tür verilerin işlenmesi, kesin surette acil durum acil çağrı uygulamasının sadece tek bir acil çağrı numarasına (112) tahsis edilmesi amacı ile sınırlıdır.

2.3. Veri tipleri ve alıcıları

2.3.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sadece aşağıdaki verileri alıp işleyebilir.
— Araç Tanıtım Numarası (VIN)
— Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
— Araç tahrik depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
— Aracın son üç konum verisi ve seyahat yönü
— Sisteme ait otomatik aktivasyon kayıt dosyası ve ilgili zaman bilgileri
— Yolcu sayısı 2.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları arasında, acil çağrıları alıp daha sonra acil çağrı numarası 112'ye iletmek amacıyla ilgili kurum/kuruluş tarafından görevlendirilen ilgili 112 Acil Çağrı Merkezi yer almaktadır.

2.4. Veri işleme düzenlemeleri

2.4.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir acil çağrı başlatılmadan sistem dışına çıkmasını engelleyecek şekilde tasarlanır.
2.4.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, normal işletme durumunda takip edilmesini engelleyecek ve sabit takip işlemlerinden korunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli şekilde yok edilmesini sağlayacak şekilde tasarlanır.
2.4.3.1. Araç konum verileri, sistemin dahili hafızasında devamlı olarak üzerine yazılmak suretiyle yenilenir; bu sayede sistemin doğru şekilde çalışması açısından aracın en fazla güncel en son üç konumu saklanır.
2.4.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sisteminde yer alan faaliyet verileri kaydı, bir acil durum acil çağrısının yapıldığı andan itibaren en fazla 13 saat içinde acil durum acil çağrısının kolayca işlenebilmesi için gerektiği kadar saklanır.

2.5. İlgili kişi (veri sahibi) haklarının kullanılma yöntemleri

2.5.1. Araç sahibi ve/veya kullanıcısı, 6698 sayılı Kanunda tanımlanan ilgili kişi olarak verilere erişim hakkına sahiptir ve işlenen verilerin 6698 sayılı Kanun hükümlerine aykırı olması durumunda kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Bu maddenin amaçları bakımından, 6698 sayılı Kanunun 11 inci ve 13 üncü maddesi hükümleri saklıdır.
2.5.2. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi nedeniyle haklarının ihlal edildiğini düşünürse Kişisel Verileri Koruma Kuruluna şikâyet etme hakkına sahiptir.
2.5.3. Erişim taleplerinin işlenmesi konusunda iletişim hizmeti sorumlusu: Tofaş Türk Otomobil Fabrikası Anonim Şirketi - tofas.kvkk@tofas.com.tr

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu HİZMET, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır

(VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi). Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.
(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.
SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir. Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için) Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass ve-

ri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.
Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz.

Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası (“Gizlilik Politikası”), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir.
Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.
Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur.
Ayrıca aşağıdaki bağlantıda da mevcuttur: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği

Verileri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.
Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.
Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin

çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası. Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrıların acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrıların yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir. Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda belirtilen konuda hak talebinde bulunmak istiyorsanız, lütfen privacyrights@mpsa.com adresinden e-posta yoluyla bizimle iletişime geçiniz. İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)
Bu araç, Olay Veri Kaydedici (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza veri kayıt sistemi ile donatılmıştır.
Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olayın öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder.
Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılabilmesi için bu sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder; örneğin:

- Bir emniyet sisteminin herhangi bir şekilde devreye girmesi (örn. hava yastığı, emniyet kemeri).
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (bağlı/açık).
- Sürücünün kullandığı pedal(lar)a uygulanan temas veya basıncın yoğunluğu.
- Aracın hızı.
- Bazı sürüş ve manevra yardım sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler sistem tarafından kaydedilmez:

- Normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, yani doğrudan olayla ilgili olmayan veriler.
- Sürücünün ve diğer yolcuların kişisel verileri.
- Aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması aşağıdakileri gerektirir:

- Aracın iç kısmına veya sisteme erişim.

Ve

- Üretici BOSCH'tan satın alınabilecek özel ekipman (www.BoschCDR-Tool.com).

Araç Üreticisinin yanı sıra kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek amacıyla bu verilere erişebilir. Yol tutuş koşulları izin verir vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

DİZİN

A

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği 225
Acil Durum Çağrısı (eCall) 157
Acil Durumlarda 1, 156
Aksesuar, 12 V 56
Aktif Acil Frenleme 131
Akü Değişimi 13
Aletler 162
Ampul Değiştirme 193
Aracı krikoyla kaldırma ve tekerlek değiştirme 160
Aracın çekilmesi 174
Aracın Depolanması 197
Araç aküsü (güç tasarrufu modu) . 190
Araç Bakımı 191
Araç Tanımlama Bilgileri 205
Arka Görüş Kamerası (RVC) 148
Arka Koltuklar 26
Arka Sis Farı (ampul değiştirme) . 193
Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı 58
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) 126
Aynalar, dış 20
Aynalar, iç 21
Aynalar, katlanır 20

B

Bakım ve Araç Servisi 1, 177
Bakım ve Araç Servisine Giriş . . . 177
Başka bir aracın çekilmesi 175
Bel ayarı 25
Bel desteğinin ayarlanması 25
Bertaraf Talimatları 216
Boyutlar 207
Bölme Filtresi 192

C

Cam Yıkama Suyu 182, 184
Cam Yıkama Suyu Ekleme 187
Camlar 17
Camlar, çocuk kilidi 17

Ç

Çekme 118, 173
Çocuk emniyet sistemi 34
Çocuk güvenliği 13

D

Destek ve SOS 156
Direksiyon, kumanda tuşları 44
Diş derinliği 195
Dönüş lambaları 50
Dörtlü İkaz Lambaları 156
Düzeltici Fren 100

E

Ekranlar 80
Elektronik anahtar sistemi 9
Emniyet Kemeri Takma Uyarısı . . . 67
Emniyet kemeri, üç noktalı 28

F

Far, seviye ayarı 49
Farlar, uzun far 49
Fren asistanı 100
Fren Hidroliği 182
Fren Hidroliğinin Kontrolü 188
Fren ve Debriyaj Hidroliği 184

G

Gelişmiş sürüş yardım sistemleri 1, 121
Giriş 1, 5

H

Hava yastığı 30
Hava yastığı, çocuk emniyet sistemi 34
Hava yastığı, ön 30
Hava yastığı, perde 31
Hava yastığı, yan 31
Hırsızlık önleme sistemi 15
Hız Sabitleme Sistemi 125
Hız Sınırlayıcı 123

I

Isıtmalı ve havalandırmalı koltuklar 25
Isofix Ankraj Konektörleri 37

İ

i-Size çocuk emniyet kemeri sistemi 38
İç Bakım 201

K

Kabin Hava Filtresi 192
Kaporta - Dış Bakım 199
Katlanabilir Sırtlıklar 26
Kırmızı uyarı ve gösterge lambaları 67
Kış lastikleri 194
Kilitleme, otomatik 10
Kilometre sayacı 62
Klima Bakımı 192
Klima Kumandaları 74
Koltuk açısının ayarlanması 24
Koltuk başlıkları 22
Koltuk pozisyonu 22
Koltuklar, elektrikli 24
Koltuklar, ısıtmalı 25
kullanılan bu işlev, ... 22

L

Lamba, aydınlatma ayar düğmesi . . 48
Lambalar, park 50
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 155
Lastik hava basıncının kontrolü/ayarlanması 194
Lastik İşaretleri/Tanımları 193
Lastik Onarım Seti 166
Lastik zincirleri 196
Lastikler ve Tekerlekler 193

M

Manuel koltuk ayarı 24
Masaj fonksiyonu 25
Matrix-LED Farlar 51
Mavi uyarı ve gösterge lambaları . . 74
Menü 81
Motor bölmesi 184
Motor Hava Filtresi 192
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 63
Motor Soğutucu 182
Motor Verileri 208
Motor Yağ Filtresi 192
Motor Yağı 181, 183
Motorun Başlatılması ve Durdurulması 93
Müşteri Bilgilendirme 1, 211

O

Olay Verileri Kayıt Cihazı 226
Otomatik Far Açma Fonksiyonu . . . 48

Ö

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı 178
Önden Çarpışma Uyarısı 134

P

Park Freni 98
Park Sensörleri 144
Paspaslar 203
Periyodik Kontroller 180
Planlı Servis 180
Profiller 81

R

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 227
REACH 216

S

Sabitleme Halkaları 58
Servis ekranı 64
Sıvı seviyelerinin kontrolü 180
Sıvılar ve Yağlayıcılar 209
Sigortalar 193
Silecek 46
Silecek Kanadı Değişimi 191
Sis farları 51
Soğutma Sıvısı Ekleme 187
Soğutma sıvısı ve antifriz 184
Stepne 162
Stop&Start Otomatik İşlevi 94
Sürüş modları 104

Ş

Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA) 142
Şerit Takip Desteği (LKA) 140
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları 178

T

Tahrik tipi 6
Takviye Akü İle Çalıştırma 169
Tavan çubukları 118
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar 183
Tehlike, Uyarı, Dikkat 6
Tekerlek Kapakları 196
Torpido gözü 55
Turuncu uyarı ve gösterge lambaları 69

U

Uygunluk Beyanı 211

Ü

Üçgen ikaz reflektörü kiti 160

Y

Yağ Seviyesi Kontrolü 186
Yakıt alma 107
Yakıt göstergesi 62
Yakıt Tüketimi 108
Yakıt Tüketimi ve CO_2 Emisyonları 215
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA) . . . 138
Yardım Çağrısı 159
Yazılım Güncellemesi 214
Yeşil uyarı ve gösterge lambaları . . 73
Yıkayıcı 46
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA) 152
Yükleme 58
Yüksek Gerilim Aküsü 190



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Yarının inovasyonuna yön veriyoruz.

TotalEnergies ve Stellantis, 50 yılı aşkın bir süredir gelecek için ortak bir performans, inovasyon ve hareketlilik vizyonunu paylaşmaktadır.

Bu uzun süredir devam eden ortaklık, ürün tasarımından resmi ağlarda satış sonrası hizmete kadar yakın teknik işbirliği üzerine kurulmuştur. İki şirket, uzmanlıklarını birleştirerek, Opel güç aktarma organlarının gelişen ihtiyaçlarına göre uyarlanmış son teknoloji yağlama teknolojileri geliştirmiştir.

Ortak markalı **Quartz Mopar** ve **Quartz EV3R Mopar** serileri bu ortak uzmanlığı yansıtmaktadır. **Opel tarafından** özel olarak tasarlanan **ve onaylanan** bu yağlar, her Opel güç aktarma organını kapsayan **yüksek performanslı motor yağlarını** içerir. Her formülasyon, motorları temiz tutmaya, aşınmayı azaltmaya ve yakıt verimliliğini desteklemeye yardımcı olarak en zorlu koşullar altında bile kilometrelerce sorunsuz çalışmayı sağlar.

Yenilenmiş baz yağlar ve geri dönüştürülebilir bir şişe kullanarak **3R yaklaşımını (Reduce, Reuse, Regenerate: Azalt, Yeniden Kullan, Rejenere Et)** tanıtan **Quartz EV3R Mopar** ile inovasyonu daha da ileriye taşırken, standart Quartz yağlarıyla aynı performansı geleneksel ürünlerimize kıyasla daha düşük bir etki ile sunuyoruz.

Yetkili Opel tamirciniz, modeliniz ve servis programınız için doğru yağı önerecektir. **Opel satış sonrası ağlarında mevcut ve önerilen** Quartz Mopar, onlarca yıllık ortaklık ile desteklenen güven, dayanıklılık ve kanıtlanmış bir teknoloji sunar.

OPEL önerileri TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

RESMİ ORTAKLAR

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Temmuz 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OMOKKBO2607tr-1