MOKKA X

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş 2
Özet bilgiler 6
Anahtar, Kapılar ve Camlar 19
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri 39
Eşya saklama ve bagaj bölümleri 60
Göstergeler ve kumanda birimleri 78
Aydınlatma 118
Klima Sistemi 129
Sürüş ve kullanım 136
Araç bakımı 181
Servis ve bakım 223
Teknik bilgiler 226
Müşteri bilgilendirme 238
Dizin 244

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları		Lastik ebadı	Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠Tehlike

Üzerinde ⚠**Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠Uyarı

Üzerinde ⚠**Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ⇨. ⇨ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması

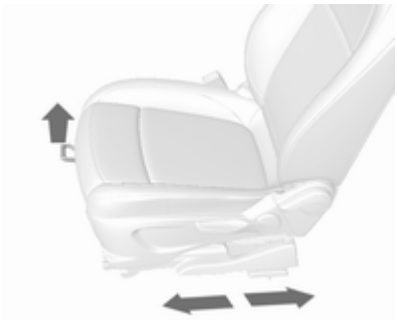


Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altındaki dokunmatik tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 20, Merkezi kilit sistemi ⇨ 23, Elektronik anahtar sistemi ⇨ 21, Bagaj bölümü ⇨ 29.

Koltuk ayarı

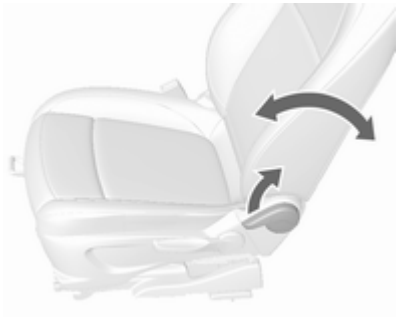
Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40, Koltuk ayarı ⇨ 41.

Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40, Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk yüksekliği

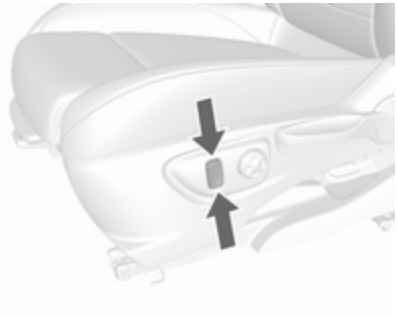


Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 40, Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 40, Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin. Açmak için mandala (1) basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Koltuk başlıkları ⇨ 39.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemeri açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40, Emniyet kemerleri ⇨ 44, Hava yastığı sistemi ⇨ 47.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Göz kamaşması engelleyici manüel dikiz aynası ⇨ 33, Göz kamaşması engelleyici otomatik dikiz aynası ⇨ 34.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 32, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 32, Yan aynaların katlanması ⇨ 32, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 33.

Direksiyon ayarı

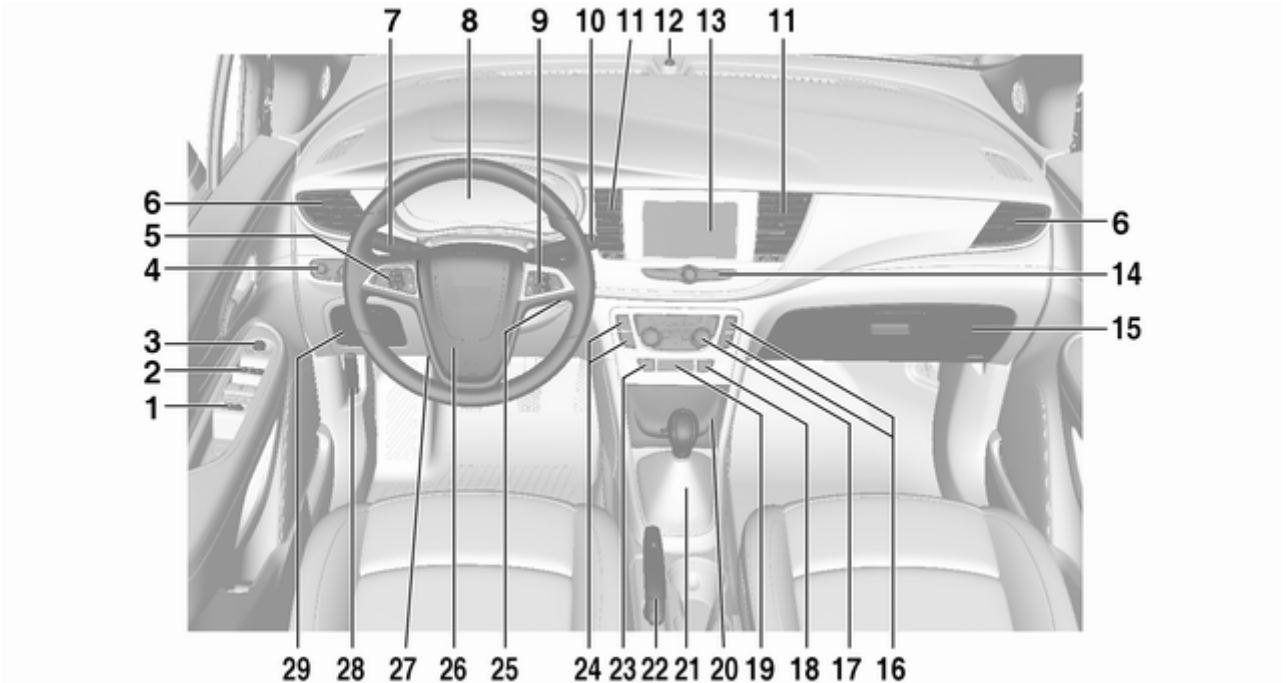


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 47, Kontak anahtarı konumları ⇨ 138.

Gösterge paneline genel bakış



1 Merkezi kilit sistemi 23
2 Elektrik kumandalı camlar 35
3 Yan aynalar 32
4 Aydınlatma ayar düğmesi ... 118
5 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 155
Hız sınırlayıcı 157
Önden çarpışma alarmı 159
6 Yan havalandırma çıkışları . 134
7 Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 125
Selektör 120
Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far 119
Sürücü Bilgi Sisteminin (Driver Information Centre) Düğmeleri 100
8 Göstergeler 86
9 Direksiyondaki kumanda tuşları 79
10 Ön cam silecekleri, cam yıkama sistemi 80
Arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi 82
11 Orta havalandırma çıkışları . 134
12 Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları 30
13 Bilgi ekranı 104
14 Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri 104
15 Torpido gözü 60
16 İniş kontrol sistemi 96
Yakıt seçim tuşu 88
Stop-start sistemi 141
17 Klima Sistemi 129
18 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) 153
19 Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası 95
20 Ön kısımdaki eşya saklama gözü 61
Aksesuar prizi 85
USB girişi, AUX girişi
21 Vites kolu, manuel şanzıman 149
Vites kolu, otomatik şanzıman 146
22 El freni 151
23 Dörtlü ikaz flaşörü 125
24 Park Asistanı 162
Şerit değiştirme uyarısı 169
25 Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi 138
Güç düğmesi 138
26 Korna 80
Sürücü hava yastığı 50
27 Direksiyon simidi ayarı 79
28 Motor kaputu açma kolu 184
29 Ön kısımdaki eşya saklama gözü 61
Sigorta kutusu 197

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

⏻ : ışıklar kapalı
≫⋐ : park lambaları
≣D : kısa huzmeli far



Otomatik far kumandası

AUTO : otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapatılır
⏻ : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
≫⋐ : park lambaları
≣D : kısa huzmeli far

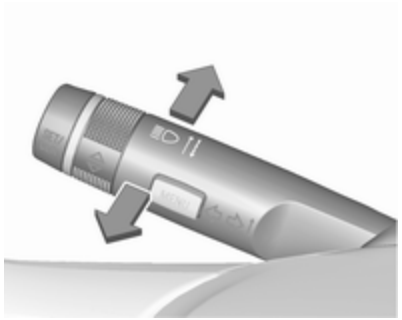
Sis farları

Aydınlatma düğmesine basın:

≣D : ön sis farları
◑ǂ : arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 118.

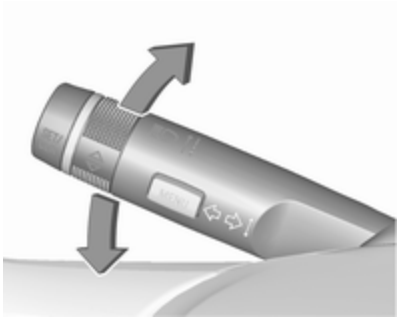
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



selektör	: kolu direksiyona doğru çekin
uzun huzmeli far	: kolu ileri doğru itin
kısa huzmeli far	: kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Otomatik far açma fonksiyonu ⇨ 119, Uzun huzmeli far ⇨ 119, Selektör ⇨ 120, Sürüşe duyarlı ön farlar ⇨ 122.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ⇨ 125.

Dörtlü ikaz flaşörü



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 125.

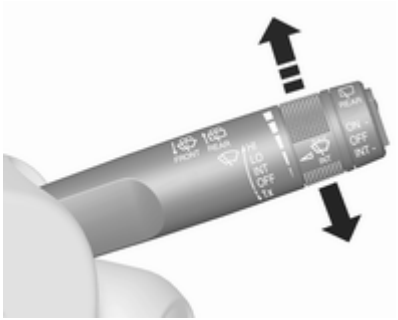
Korna



işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

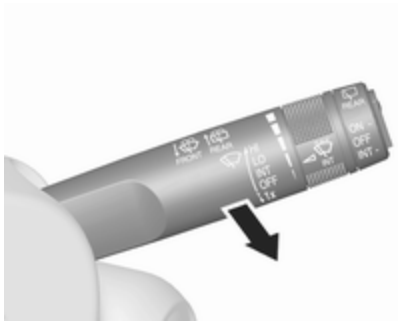


HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 80, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 190.

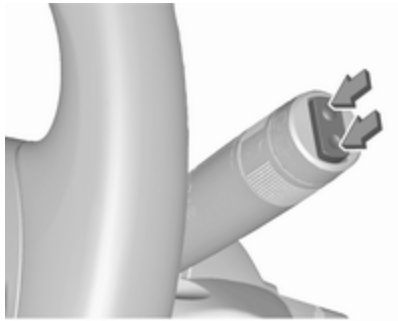
Cam yıkama sistemi



Kolu direksiyona doğru çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 80, Yıkama sıvısı ⇨ 187.

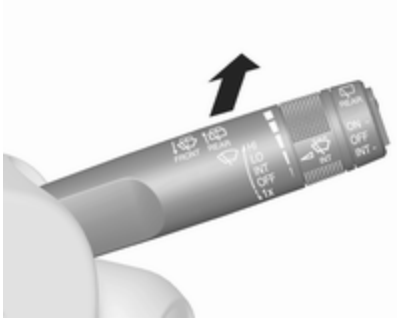
Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst düğme : sürekli çalıştırma
alt düğme : fasılalı çalıştırma
orta konum : kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 82.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 36.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



tuşuna basın.

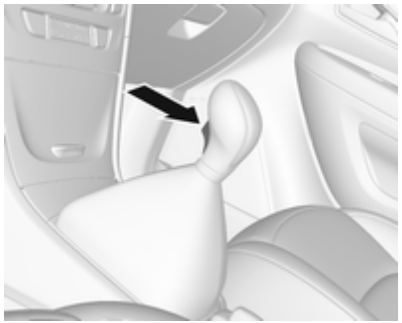
Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını açın.

Klima kontrol sistemleri ⇨ 129.

Şanzıman

Manuel şanzıman

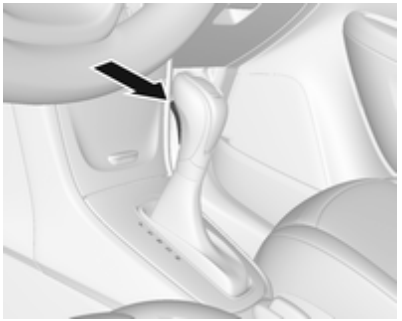


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Manuel şanzıman ⇨ 149.

Otomatik şanzıman



P : park konumu
R : geri vites
N : boş vites konumu
D : sürüş konumu

Manuel mod: Vites kolunu **M** konumuna getirin.

+ : vites yükseltme
− : vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

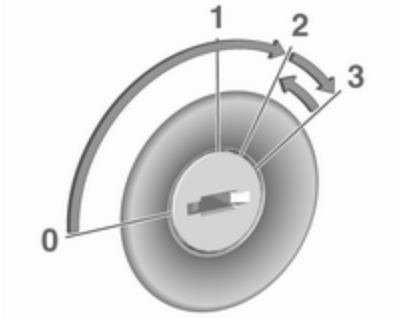
Otomatik şanzıman ⇨ 146.

Sürüşe başlamak

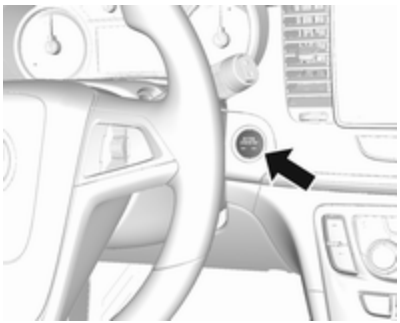
Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 201, ⇨ 237.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 184.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir ⇨ 32, ⇨ 40, ⇨ 45.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarı: anahtarı **2** konumuna döndürün.



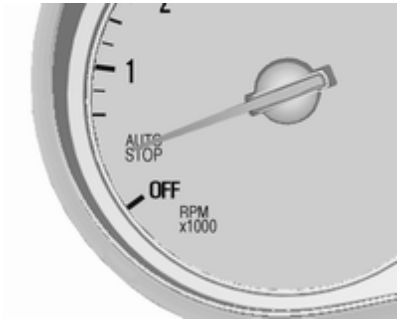
Güç düğmesi: yeşil LED yanana kadar birkaç saniye **Engine Start/Stop** üzerine basın.

- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar: ön ısıtma kontrol göstergesi sönene kadar bekleyin.
- Kontak anahtarı: anahtarı **3** konumuna getirin ve bırakın.

  Güç düğmesi: **Engine Start/Stop** üzerine basın ve serbest bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 140.

Stop-start sistemi



Araç düşük bir hızdaysa veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop aşağıdaki gibi etkinleştirilir:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu **N** konumuna getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Takometredeki **AUTOSTOP** konumundaki ibrede bir Autostop gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontaktan çıkarın. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

  Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki ile kilitleyin.

  Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 30.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 183.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 19, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 182.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler **19**
Anahtarlar 19
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 20
Elektronik anahtar sistemi 21
Kayıtlı ayarlar 23
Merkezi kilit sistemi 23
Gecikmeli kilitleme 27
Otomatik kilitleme 27
Çocuk emniyet kilitleri 28
Kapılar **29**
Bagaj bölümü 29
Araç güvenliği **30**
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 30
Hırsızlık alarm sistemi 30
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 31
Yan aynalar **32**
Dış bükey aynalar 32
Elektrik kumandalı yan aynalar . 32
Katlanabilen yan aynalar 32
Isıtmalı aynalar 33
Dikiz aynası **33**
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 33
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 34
Camlar **34**
Ön cam 34
Manuel kumandalı camlar 34
Elektrik kumandalı camlar 35
Isıtmalı arka cam 36
Güneşlikler 36
Tavan **37**
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ... 37

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat
Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 219, Merkezi kilitleme ⇨ 23, Motorun çalıştırılması ⇨ 140.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 20.

Elektronik anahtar ⇨ 21.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi⇨ 30
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 30

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 30 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

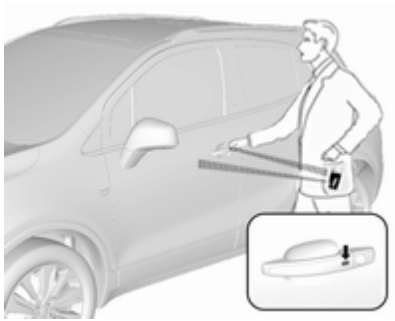
Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontak açıldığında, radyo frekanslı uzaktan kumanda birimleri senkronize edilir.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- motorun çalıştırılması ⇨ 140

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 20.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not
Elektronik anahtar bagaj bölmesinde veya bilgi ekranının önünde bırakılmamalıdır.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 106.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Değiştirmek için:



1. Elektronik anahtar ünitesinin arkasındaki düğmeye basın ve anahtar dilini mahfazadan çıkarın.



2. Anahtar dilini mahfazanın içine yakl. 6 mm sokun ve anahtarı çevirerek mahfazayı açın. Anahtar dilinin daha fazla sokulması mahfazaya zarar verebilir.
3. Pili çıkarın ve değiştirin. CR 2032 veya eşdeğer pil kullanın. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Mahfazayı kapatın ve anahtar dilini sokun.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Elektronik anahtar senkronizasyonu

Elektronik anahtar her başlatma işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılamıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 23.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarlar uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar tarafından otomatik olarak hafızaya alınabilir:

- aydınlatma
- Infotainment sistemi
- merkezi kilit sistemi
- konfor ayarları

Burada daha önce bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trfından kişiselleştirme** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar için yapılmalıdır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülü konuma geçer. Kol tekrar çekildiğinde kapı açılır.

Not
Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not
Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 107.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



tuşuna basın.

Kilit açma modu Bilgi Ekranı içindeki araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi düğmesine kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısının, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi düğmesine kez basarak açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için tuşuna iki kez basın.

Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ilgili ayarı seçin. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayarlar kullanılan uzaktan kumanda içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 23.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



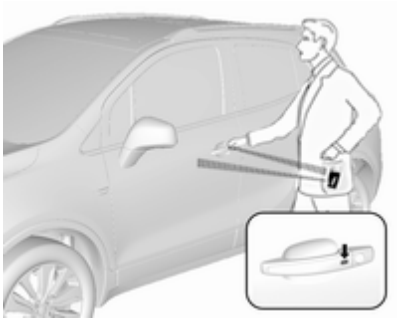
tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Onay

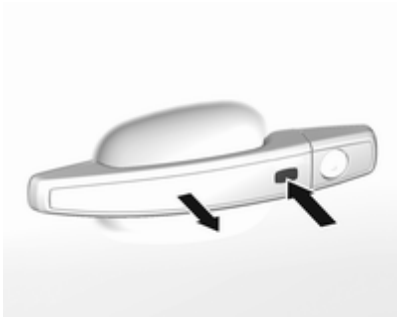
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 107.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması



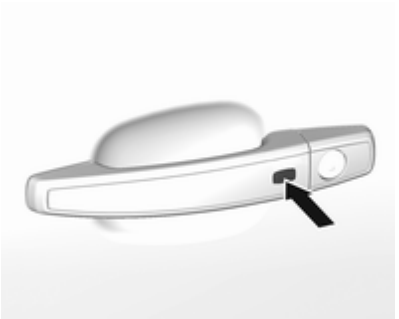
İlgili dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın ve kolu çekin.

Kilit açma modu Bilgi Ekranı içindeki araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi herhangi bir dış kol üzerindeki bir düğmeye bir kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısının, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi sürücü kapısının dış düğmesine bir kez basarak açılır. Tüm kapıların kilidini çözmek için tuşuna iki kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki settings (ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Kilitlemek



Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Sistem aşağıdakilerden biri meydana gelirse kilitlenir:

- Kilit açıldıktan sonra beş saniyeden fazla geçmişse.
- Aracın kilidini açmak için dış kol üzerindeki düğmeye beş saniye içinde iki kez basılmıştır.
- Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi tüm kapılar kapalıdır.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak hala açıksa, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı zili üç kez çalar.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar aralıktayken, arka kapak ve kapıların kilidi arka kapak tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basarak açılır.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalıştırma



Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için üzerine basın.

Kilitlemek için üzerine basın.

Uzaktan kumandayla çalıştırma ⇨ 23.

Pasif kilitleme

Otomatik kilitleme ⇨ 27.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 107.

Merkezi kilit tuşları

Yolcu bölümünden sürücü kapısı panelindeki bir düğme vasıtasıyla tüm kapıları, bagaj bölümünü ve yakıt deposu kapağını kilitler veya kilitlerini açar.



Kilitlemek için üzerine basın.

Kilidi açmak için üzerine basın.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda/elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kolu iki kez çekilerek veya sürücü kapısı panelindeki düğmesine basılarak

açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme

Sürücü kapısı dışındaki bütün kapıların kilitleme düğmesini içeri itin veya sürücü kapısı panelindeki düğmesine basın. Ardından sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kilit silindiri içinde çevirerek dışarıdan kilitleyin. Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Gecikmeli kilitleme

Aracı kilitlemek için elektrikli kapı kilitleme anahtarı veya radyo frekanslı uzaktan kumanda kullanıldığında, bu özellik kapıların kilitlenmesini ve hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirilmesini beş saniye geciktirir.

Bu durum araç ayarlarında değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

AÇIK: Merkezi kilit tuşuna basıldığında, gecikmeli kapı kilidinin etkinleştiğini belirten üç uyarı sesi duyulur.

Kapılar en son kapı kapandıktan beş saniye sonra kilitlenir. Gecikmeli kilitleme özelliği radyo frekanslı uzaktan kumanda veya merkezi kilitleme düğmesine basarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

KAPALI: Elektrikli kilitleme anahtarına veya radyo frekanslı uzaktan kumandanın düğmesine basıldığında kapılar derhal kilitlenir.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hız aşıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Sürüş sonrası dururken, anahtar kontaktan çıkarıldığında veya kontak kapatıldığında elektronik anahtar sistemi ile araç en kısa sürede otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi Ekranı ⇨ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 23.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlenebilecek şekilde yapılandırılabilir.

Otomatik yeniden kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi Ekranı ⇨ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 23.

Pasif kilitleme

Elektronik anahtar sistemli araçlarda, daha önceden araç içinde bir elektronik anahtar tanıtılmışsa, bu özellik birkaç saniye sonra otomatik olarak aracı kilitler, daha sonra tüm kapılar kapatılır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmaz.

Elektronik anahtar araçta kalır veya kontak hala açıksa, pasif kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılırsa özellik aracı kilitler.

Bir kapı açıkken birkaç saniye basılarak pasif kilitleme devre dışı bırakılabilir. basılana veya kontak açılana kadar devre dışı kalır.

Pasif kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi Ekranı ⇨ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayarlar kullanılan elektronik anahtar içine kaydedilebilir⇨ 23.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Kilidi çözdükten sonra, dokunmatik tuşa basın ve bagaj kapağını açın.

Kapatılması

İç kapı kollarından birini kullanın.

Kapatma esnasında tutamak üzerindeki anahtara veya marka amblemine basmayın, aksi durumda bagaj kapağının kilidi tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılamaz.

Tüm kapılar açılamayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki tuşuna basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj bölümü, motor kaputu
- ateşleme

Aracın kilitlerinin çözülmesi hırsızlık alarm ve emniyet sistemini devre dışı bırakır.

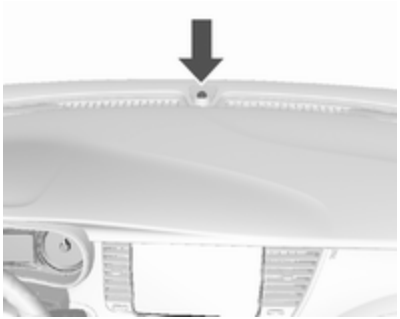
Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar sisteminin elektronik anahtarı aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: araç kilitlendikten sonra herhangi bir dış kapın kolu üzerindeki düğmeye basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: beş saniye içinde doğrudan iki kez basılarak.
- Pasif kilitleme ile elektronik kapı kilit sistemi devrede: pasif kilitleme oluştuktan sonra kısa bir süre etkin.

Not
Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı yanarsa	:	sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
LED ışığı hızlı yanıp sönerse	:	kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED ışığı yavaş yanıp sönerse	:	sistem devreye girmiştir

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Elektronik anahtar sistemi: Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak aracın kilidini açma hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakılır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Radyo uzaktan kumandasındaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılamaz. Kontağı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 23, ⇨ 30.

Kontrol lambası ⇨ 98.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Bombeli yan aynada bir yuvarlak alan bulunur ve bu sayede kör noktalar azaltılır. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

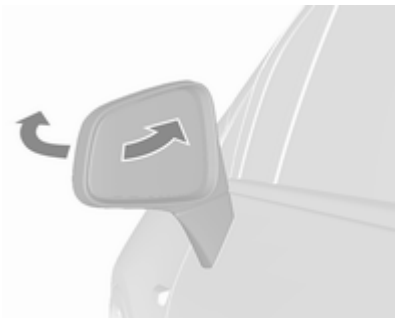


Ayar düğmesini sola **(L)** veya sağa **(R)** çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

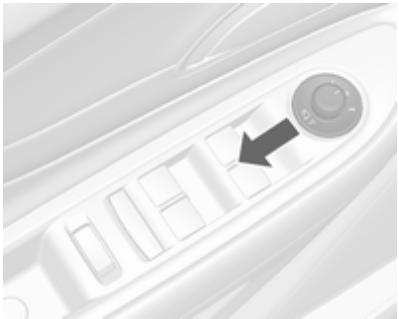
Katlanabilen yan aynalar

Manuel katlama



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini **0** konumuna çevirin ve sonra geriye doğru bastırın. Her iki yan ayna da içe katlanır.

Ayar düğmesine tekrar geriye doğru basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Isıtmalı aynalar



tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



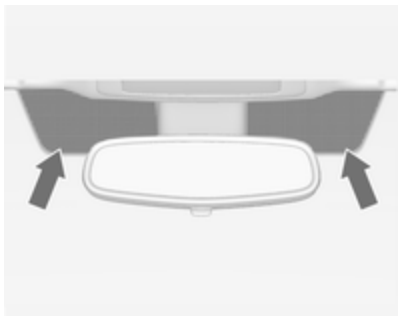
Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansıyabilir.



Ön camda, dikiz aynasının arkasında bulunan alanlarda kaplama yoktur. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat
Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumadalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk direnceye kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Elektrik kumandalı arka camları devre dışı bırakmak için 🚫 üzerine basın.

Etkinleştirmek için tekrar 🚫 düğmesine basın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılamadığında (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) camın elektronik kumandası şu şekilde yeniden etkinleştirilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



tuşuna basarak çalıştırılır.

Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşliklerin ayna kapakları sürüş esnasında kapalı olmalıdır.

Güneşliklerde bir makyaj aynası lambası varsa, makyaj aynası kapağı açıldığında lamba yanar.

Tavan

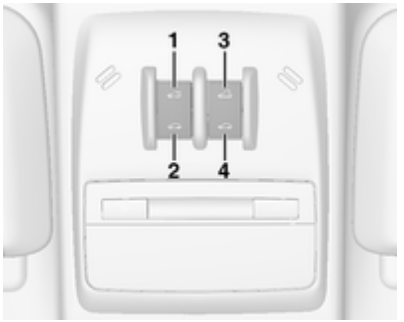
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından izleyin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



Açmak veya kapatmak

İlk direnç noktasına kadar **1** veya **2** düğmesine hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar **1** veya **2** düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

3 veya **4** düğmesine basın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır.

Sürgülü tavan kaldırılmış konumda, **1** düğmesine basıldığında sürgülü tavan bir adımda açılabilir.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapatmak veya açmak için stor perdeyi kaydırın.

Sürgülü açılır tavan açık iken stor perde daima açık olur.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof) contasında veya rayda pislik veya kırpıntılar toplanabilir ve sürgülü açılır tavanın çalışmasını etkileyebilir, ses yapabilir veya su tahliye sistemini tıkayabilir. Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) belirli aralıklarla açın ve olası engelleri veya kırpıntıları temizleyin. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) contasını temiz bir kullanarak yumuşak sabunlu su ile

ovalayın. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) raylarındaki yağları temizlemeyin.

Genel hatırlatmalar

Emniyet fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma ve benzeri nedenlerden dolayı kapanmada zorluk çıkarsa, **2** anahtarına basın ve basılı olarak tutun. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) güvenlik işlevi etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Bir güç kesintisinden sonra yeniden başlatma

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Yetkili servisin sistemi başlangıç konumuna getirmesini isteyiniz.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

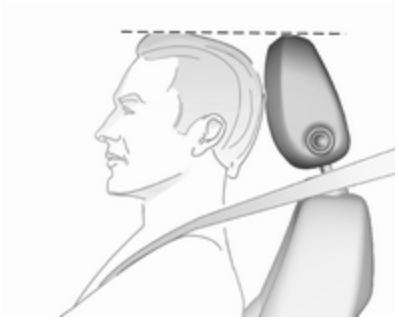
Koltuk başlıkları **39**
Ön koltuklar **40**
Koltuk pozisyonu 40
Koltuk ayarı 41
Isıtma 43
Emniyet kemerleri **44**
Üç noktalı emniyet kemeri 45
Hava yastığı sistemi **47**
Ön hava yastığı sistemi 50
Yan hava yastığı sistemi 51
Perde hava yastığı sistemi 52
Hava yastığının devre dışı bırakılması 52
Çocuk emniyet sistemi **53**
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 55
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri 58
Top-Tether sabitleme halkaları 59

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

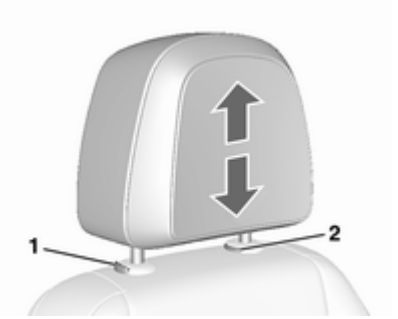
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Koltuk başlığını indirmek için, kilit açma düğmesini (1) basılı tutarak başlığı aşağı doğru çekin.

Çıkarılması

Koltuk başlığını tam yüksekliğine kadar kaldırın.

Açma düğmelerine (1) ve (2) aynı anda basın.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

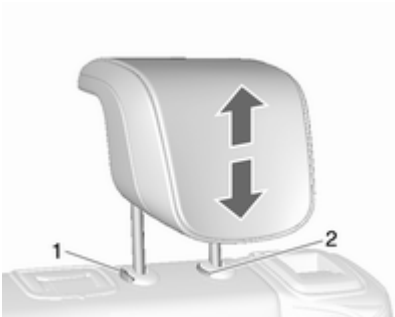
Yatay ayar



Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını öne doğru çekin. Üç konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Koltuk başlığını indirmek için, kilit açma düğmesini (1) basılı tutarak başlığı aşağı doğru çekin.

Sökülmesi

Koltuk başlığını tam yüksekliğine kadar kaldırın.

Açma düğmelerine (1) ve (2) aynı anda basın.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile baş arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gerektiğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 79.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 39.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 45.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

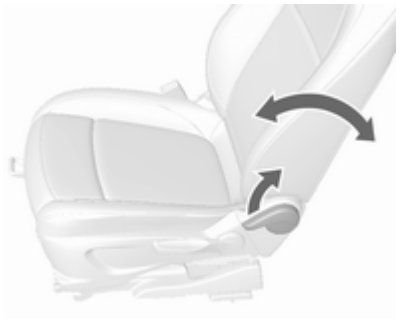
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



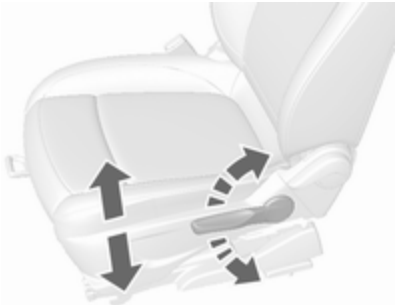
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

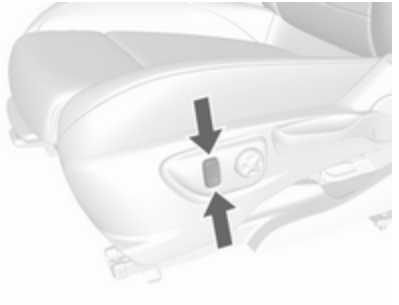
Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

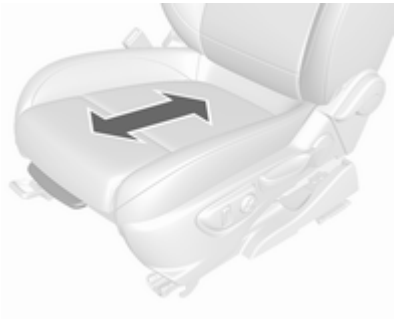


Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Düğmedeki LED, ayarı gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 53.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 94.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (ör. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 94.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

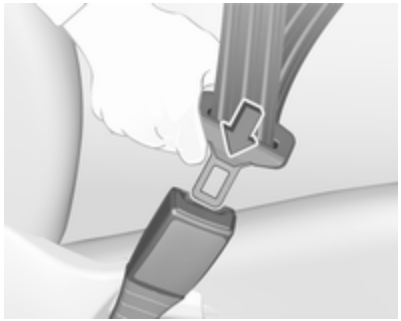
Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin.

Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.

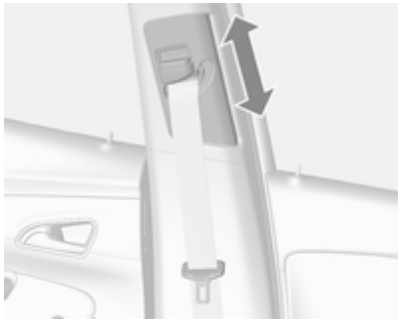


Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



1. Kemeri dışa doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

⚠ Uyarı
Sürüş esnasında ayarlamayın.

Çöz



Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk arkalığı dik konumda kilitli ise çekilebilir.

Gebelik durumunda emniyet kemeri kullanılması

⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası ⇨ 94.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

ECE R94.02 tarafından talep edilen uyarının ötesinde, bir güvenlik nedeni olarak, ön hava yastığı aktif olan bir ön koltukta kesinlikle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi kesinlikle kullanılmamalıdır.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

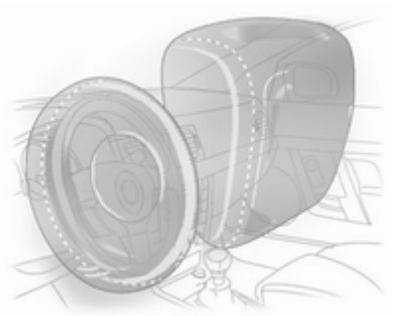
Uyarı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 52.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

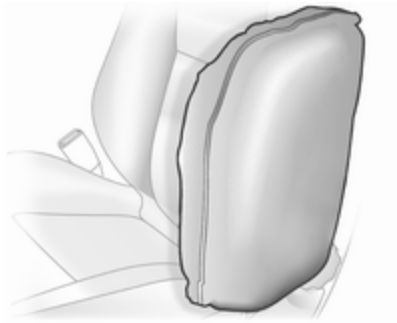
Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

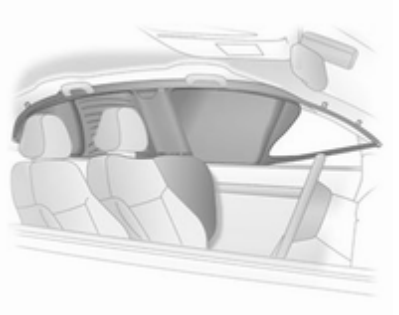
Not
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF : ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki OFF kontrol lambası sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ⇨ 55. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.

ON : ön yolcu hava yastıkları etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası OFF yanmıyor ise açılır.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 95.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre

dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 52.

Hava yastığı etiketi ⇨ 47.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum ise çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda hava yastığı etkin	Ön yolcu koltuğunda hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U[1]	U[2]	U[2]
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U[2]	U[2]
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U[2]	U[2]

[1] : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.

[2] : koltuk başlığını en üst konumuna hareket ettirin. Çocuk emniyet sisteminin doğru olarak takılmasını önlerse, koltuk başlığını sökün ⇨ 39.

U : üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X : bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL[1]	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL[1]	X
	D	ISO/R2	X	IL[1]	X
	C	ISO/R3	X	IL[1]	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL[1]	X
	C	ISO/R3	X	IL[1]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL	X

[1] : çocuk emniyet sistemi ile ön koltuk arkalığının birbirlerine mani olmalarını önlemek için, ön yolcu koltuğunu en ön konuma hareket ettirin veya ön koltuk eğimini mümkün olduğu kadar dik bir konuma ayarlayın.

IL : "araca-özel", "kısıtlı" veya "yarı-üniversal" kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

A - ISO/F3	:	9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B - ISO/F2	:	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B1 - ISO/F2X	:	9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
C - ISO/R3	:	18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
D - ISO/R2	:	18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
E - ISO/R1	:	13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuz olmadan takılması



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.



ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuz ile takılması



Araçta çocuk emniyet sistemini desteklemek için montaj braketlerinin önünde kılavuzlar bulunabilir.

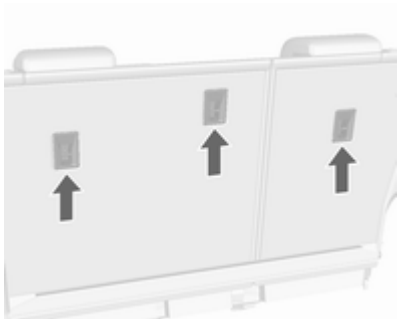


Kılavuzların kapakları çocuk emniyet sistemi bağlanırken otomatik olarak geriye doğru dönerler.

Top-Tether sabitleme halkaları

Ülkeye özel donanımlara bağlı olarak, araçta iki veya üç bağlantı halkası bulunabilir.

Top-tether sabitleme halkaları çocuk emniyet sistemi sembolü ile işaretlenmiştir.



ISOFIX olmayan çocuk emniyet sistemleri için, Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına bağlayın. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için, Top-Tether kayışını ISOFIX donanımının dışında Top-Tether sabitleme halkalarına da bağlayın. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

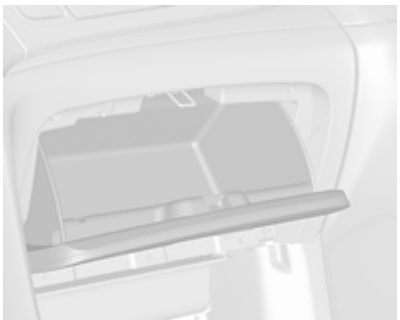
Eşya saklama bölümleri **60**
Torpido gözü 60
İçecek tutucuları 60
Ön kısımdaki eşya saklama gözü 61
Gözlük bölmesi 62
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü 62
Orta konsoldaki eşya koyma yeri 62
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) 63
Bagaj bölümü **73**
Bagaj bölmesi örtüsü 75
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı 75
Sabitleme halkaları 75
Üçgen ikaz reflektörü 76
İlk yardım çantası 76
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı **76**
Tavan bagajı 76
Aracı yükleme talimatı **77**

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpido gözü



Açmak için, kolu çekin.

Aracı sürerken torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



Bardak tutucuları, orta konsolda ve orta konsolun arka tarafında bulunur.

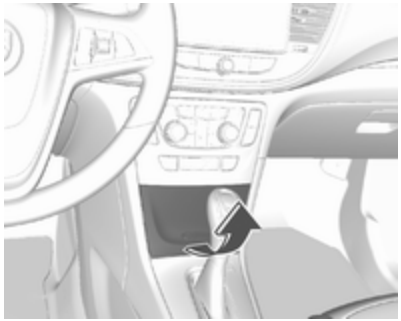


Arka koltuk bardak tutucusunu kullanmak için, arka koltuk dayanağındaki kayışı çekin.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır. Açmak için kolu çekin.

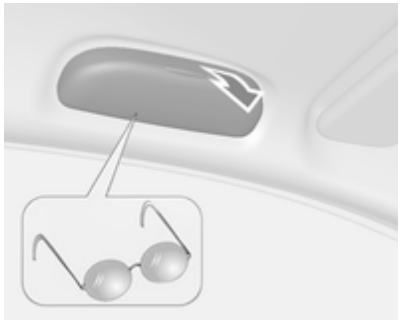


Orta konsolda başka bir eşya saklama bölümü daha vardır.

Açmak için, düğmeye basın.

Eşya saklama bölümlerinin kapakları sürüş esnasında kapalı olmalıdır.

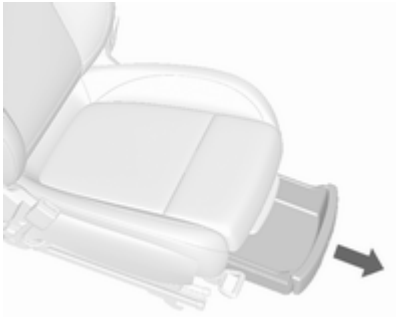
Gözlük bölmesi



Aşağı doğru yatırın ve açın.

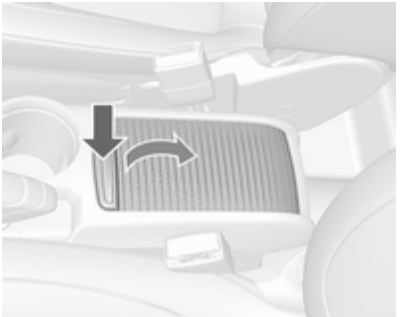
Bu göze ağır nesneler koymayın.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Eşya gözünü önden tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri



Düğmeyi aşağıya bastırın ve kapağı arkaya doğru kaydırın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Üç bisiklet için arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix system) aracın tabanına bağlı olan uzatılabilir bir taşıyıcıya bir adet bisiklet bağlama olanağı verir. Bir adaptöre iki bisiklet daha bağlanabilir. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) taşıma kapasitesi takılı olan adaptörle 60 kg ve adaptörsüz 30 kg'dır. Böylece arkadaki taşıyıcı sisteme elektrikle çalışan bir bisiklet bağlanabilir. Adaptördeki maksimum yük her bisiklet için 20 kg'dır.

Bir bisikletin aks açıklığı 1,15 metre mesafeyi aşmamalıdır. Aksi takdirde bisikletin düzgün sabitlenmesi mümkün olmaz.

Kullanılmaması durumunda arka taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilmelidir.

Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Dikkat

Arkadaki taşıyıcı sistem uzatılırsa ve araç tamamen doluysa, yerden yükseklik azalır.

Yol dik yokuşlu ise veya bir rampa ya da tümsek üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

Dikkat

Karbon çatılı bisikletleri bağlamadan önce bisiklet satıcınıza danışınız. Bisikletler hasar görebilir.

Not

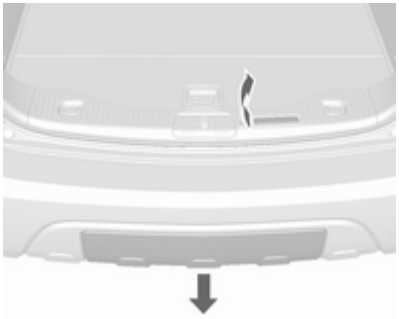
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arka lambaları takıldığı zaman aracın arka lambaları çalışmaz duruma getirilir.

Sisteminin açılması

Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir şahıs bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Arka taşıyıcı sistem arka tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılamadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

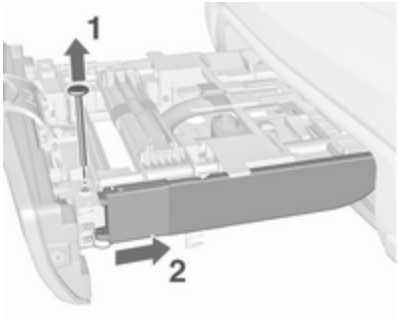
Plaka braketinin çıkarılması



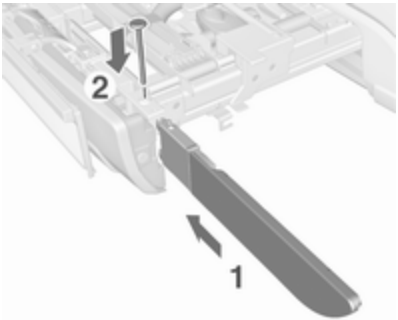
Plaka braketini kaldırın ve arkaya doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemi ilk kez kullanmadan önce, plakayı takın.

Arka lambaları dışa katlama

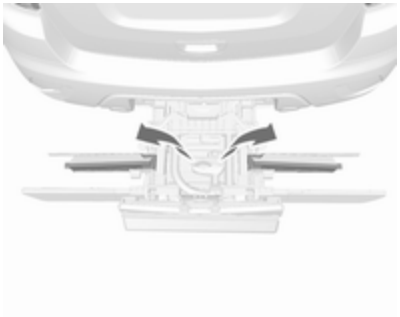


Arka lambaları takmak için, her iki pimi de (**1**) sökün. Arka lambaları bağlantı elemanından öne (**2**) ve aşağıya doğru çekin ve yana döndürün.



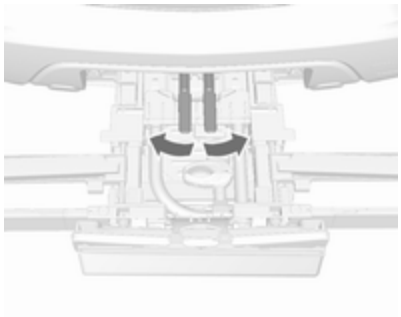
Arka lambaları tutucunun (**1**) içine itin ve pimleri (**2**) sonuna kadar yerine takarak lambaları takın.

Tekerlek girintisinin dışarıya katlanması



Kayışı sökün ve tekerlek girişini dışarıya katlayın.

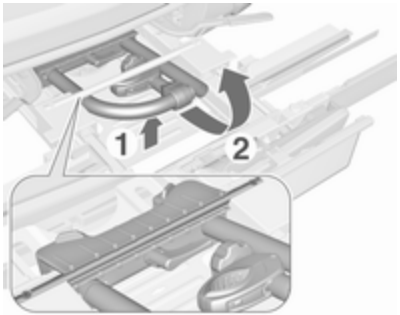
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi



Kayışı çıkartın ve her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca yana döndürün.

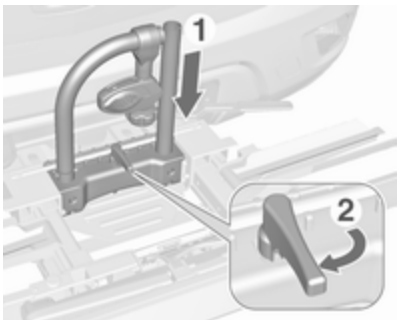
Aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

Bisiklet taşıyıcının takılması

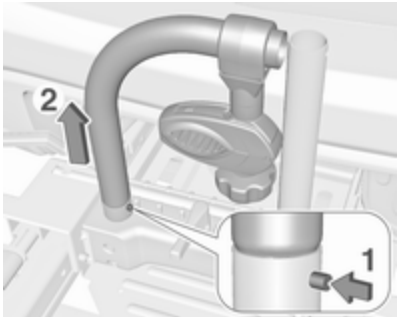


Arkadaki taşıyıcıyı (**1**) kaldırın ve geriye doğru çekin.

Taşıyıcıyı (**2**) yukarı doğru kaldırın.

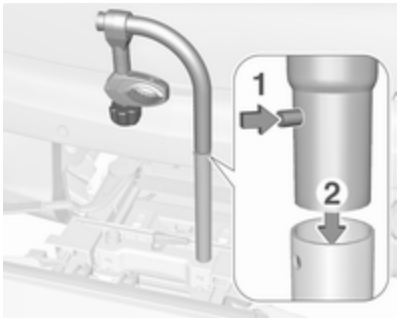


Taşıyıcıyı (**1**) aşağıya bastırın ve kolu (**2**) geriye doğru çevirerek yerine oturtun.



Düğmeye (**1**) basın ve taşıyıcının (**2**) sol tarafını çıkartın.

Düğmeye (**1**) basın ve taşıyıcının sol parçasını sağ parçaya (**2**) takın.

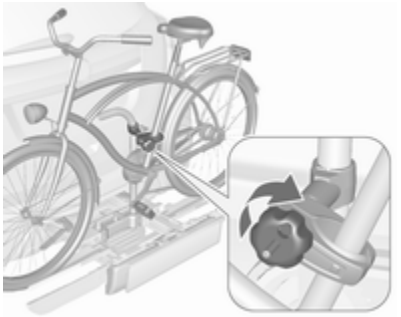


Bir bisiklet bağlanması

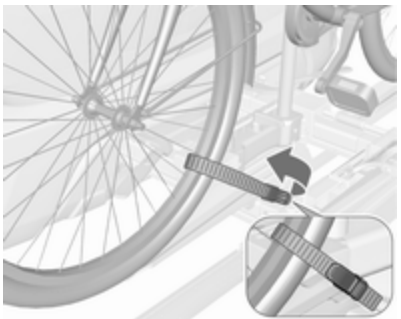


1. Pedalları, şekilde gösterilen konuma getirin ve bisikleti tekerlek girintisine yerleştirin.

   Bisikletin tekerlek girintisinin ortasına gelmesine dikkat edin.



2. Kısa montaj braketini bisiklet çatısına takın. Sıkmak için topuzu saat yönünde döndürün.

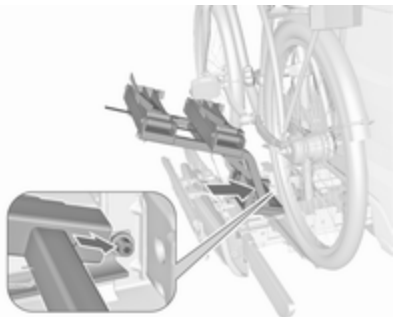


3. Her iki bisiklet lastiğini gerdirme bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.
4. Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

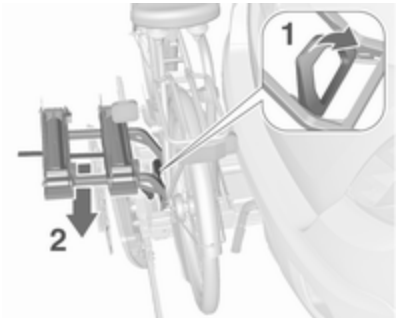
Dikkat
Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun. Gerektiğinde, gidonu gevşetin ve yana doğru döndürün.

Adaptörün takılması

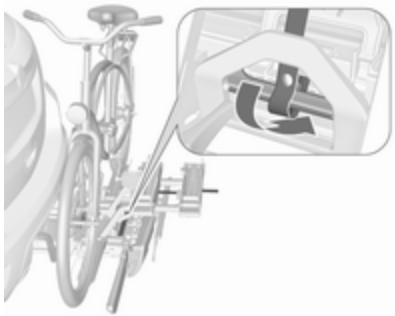
Birden fazla bisiklet taşındığında, adaptör tespit edilmelidir.



1. Adaptörü arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System), gösterildiği gibi bağlayın.



2. Kolu (**1**) ileriye doğru çevirin ve tutun, daha sonra da arkada adaptörü (**2**) indirin.
3. Kolu bırakın ve adaptörün tam olarak oturduğunu kontrol edin.

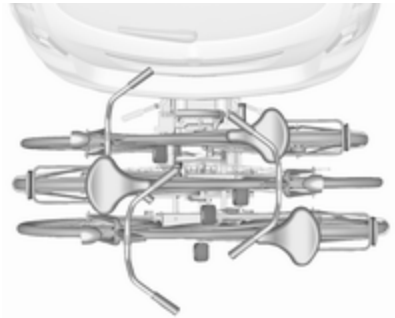


4. Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) geriye katlarken, adaptörde bulunan kayışı kolun altından geçirin. Kayışı sıkın.

Başka bisikletler takılması

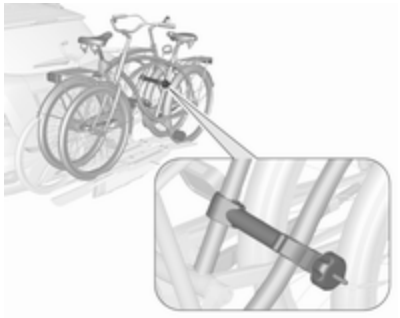
Diğer bisikletlerin bağlanması da ilk bisikletin bağlanması gibidir. Ayrıca, bazı çalışma adımları göz önünde bulundurulmalıdır:

1. Bisikleti yerleştirmeden önce, gerektiğinde bir sonraki bisiklet için tekerlek girintisini daima dışarıya katlayın.
2. Bisikleti yerleştirmeden önce pedalları daima uygun konuma getirin.

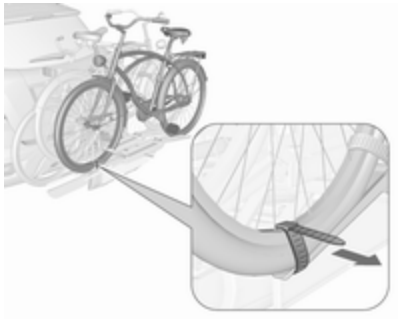


3. Bisikletleri arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) dönüşümlü olarak sağa ve sola hizalayarak yerleştirin.
4. Bisikletleri daha önce takılanla hizalayın. Bisikletlerin tekerlek göbekleri birbirlerine değmemelidir.
5. Bisikletleri ilk bisiklet için açıklandığı gibi montaj braketleri ve kayış tespit elemanları ile bağlayın. Montaj braketleri paralel olarak tespit edilmelidir.

İkinci bisikleti taşıyıcıya bağlamak için uzun montaj braketini kullanın.



Üçüncü bisikleti bağlamak için en kısa aksesuar montaj braketini kullanın. Braket ikinci ve üçüncü bisikletlerin çatıları arasına tespit edilmelidir.



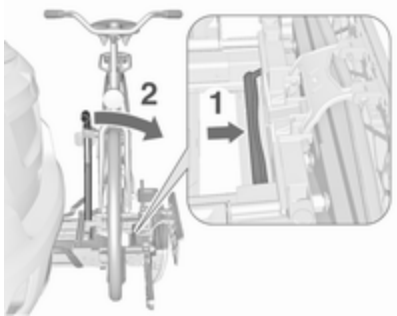
6. Ayrıca, üçüncü bisikletin her iki bisiklet lastiğini gerdirme bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Daha iyi görünebilmesi için en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti asılması önerilir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanması

Bagaj bölmesine erişim kazanabilmek için, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanabilir.

- Adaptör bağlanmadan:



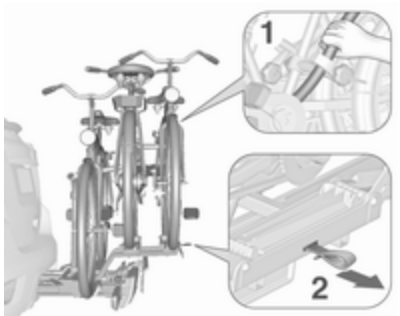
Kolu (**1**) çözmek için itin ve tutun.

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) katlamak için taşıyıcıyı (**2**) geriye doğru çekin.

- Adaptör bağlandığında:

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) ayırırken, arkaya devrilmemesi için dikkat edin. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.



Bir elinizle en arkadaki bisikletin çatısını (**1**) tutun ve ayırmak için döngüyü (**2**) çekin.

En arkadaki bisikleti iki elinizle tutun ve arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) arkaya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya katlandığında, daha iyi görülebilmesi için arka lambaları yakın.

⚠Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) tekrar öne katlandığında, sistemin güvenli olarak yerine oturmasını sağlayın.

Bisikletlerin sökülmesi

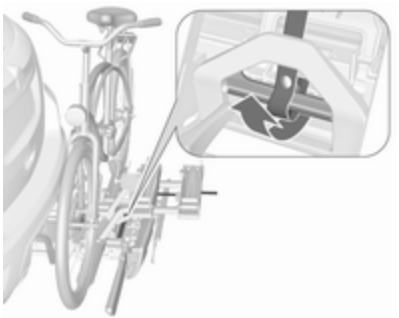
Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirme bandını çözün.

Topuzu saatin tersi yönde döndürün ve montaj braketlerini çıkartın.

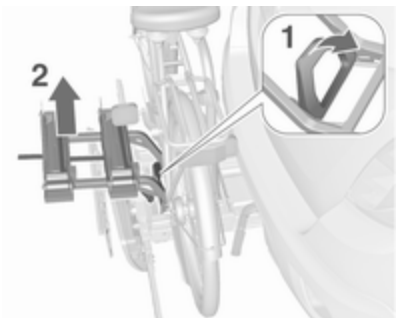
Adaptörün ayrılması

Adaptörü, arkadaki taşıyıcı sistemde (Flex-Fix System) bulunan bisikleti almadan önce ayırın.

1. Tekerlek girintilerini içeriye katlayın.

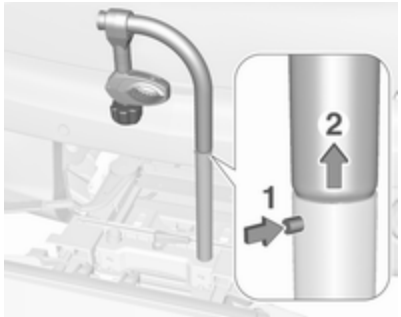


2. Kayışı çözün.



3. Kolu (**1**) ileriye döndürün ve tutun.
4. Adaptörü (**2**) arkadan kaldırın ve çıkartın.

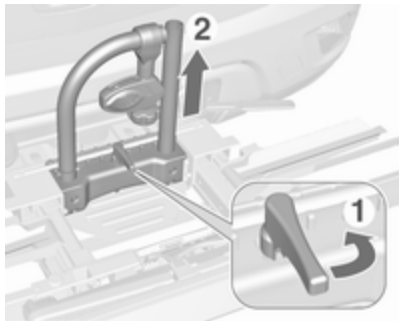
Bisiklet taşıyıcının sökülmesi



Düğmeye (**1**) basın ve taşıyıcının (**2**) üst tarafını çıkartın.

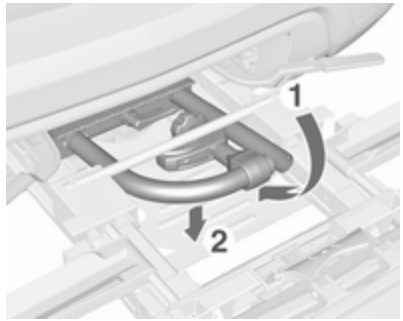


Düğmeye (**1**) basın ve taşıyıcıyı (**2**) yeniden takın.



Montaj braketlerini şekilde görüldüğü gibi hizalayın.

Kolu (**1**) yan tarafa çevirerek taşıyıcıyı (**2**) ayırın ve kaldırın.

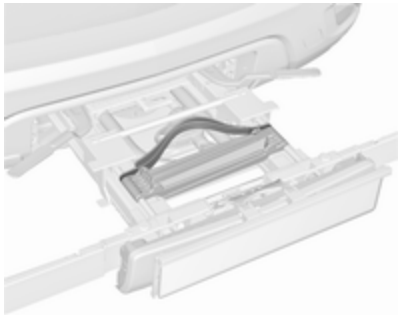


Taşıyıcıyı arkaya doğru katlayın, sonra da durana kadar öne doğru itin (**1**).

Taşıyıcıyı arkadan (**2**) aşağıya bastırın.

Tekerlek girintisini içeriye katlayın

Tekerlek girintisini içeriye katlayın. Kayışı sıkın.



Kayış bağlantı elemanlarını doğru olarak saklayın.

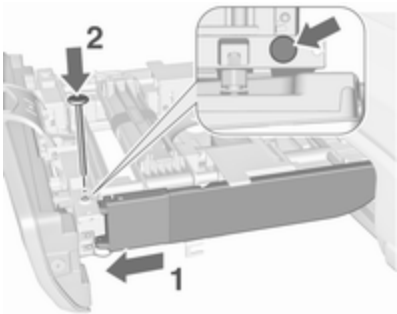
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) çözülmesi



Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca içeriye döndürün. Kayışı sıkın.

Arka lambaları içe katlama

Her iki pimi de çıkarın. Arka lambaları tutucudan çıkarı ve saklama pozisyonunda koyun.



Arka lambaları tutucunun (1) içine itin. Pimleri tutucu ve arka lambaların (2) içindeki yerlerine sokun.

Not

Aracın arka lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Plaka braketinin içeriye katlanması

Plaka braketini kaldırın ve ileriye doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması

Dikkat
Tüm katlanır parçaların, örn. tekerlek girintileri ve montaj braketlerinin doğru istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) geriye çekilirken hasar görebilir.



Serbest bırakma kolunu yukarı bastırın ve çekili tutun. Sistemi hafifçe kaldırın ve yerine oturana kadar tampona bastırın.

Kilit açma kolu orjinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı
Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa, bir servise başvurun.

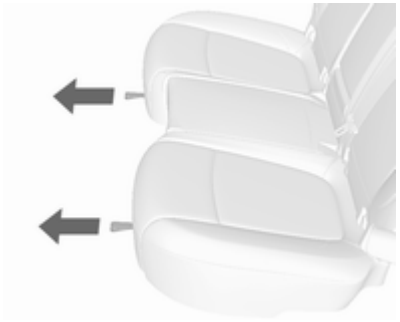
Bagaj bölümü

Bagaj bölümünün büyütülmesi

Dikkat
Arka koltuk arkalığını katlamadan önce, arka koltuk minderini aşağıya katlayın. Buna uyulmaması arka koltukta hasar yapabilir.

1. Koltuk başlığını kilit yayına basıp aşağıya doğru itin.

Not
Arka koltukların yatırılması sırasında yeterince mekan sağlamak için ön koltuğu kaydırıp ön koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.



2. Koltuk minderi altındaki tutma kayışını çekin ve koltuk minderini aşağıya katlayın.



3. Arka arkalığın üzerindeki açma kolunu çekin.



4. Arkalığı öne ve aşağıya doğru katlayın.



5. Yan koltuk emniyet kemerlerini yönlendirme kılavuzlarının içine yerleştirin.

Sırtlığı orijinal pozisyonuna getirmek için, emniyet kemerini kemer kılavuzlarından çekin ve koltuk arkalığını kaldırın.

Sırtlığı sıkıca yerine bastırın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Emniyet kemerlerinin mandala sıkışmadığından emin olun.

Arkalık kaldırıldığında, arka orta emniyet kemeri kilitlenebilir. Bu durumda, kemerin tamamen geriye gelmesini bekleyin ve işlemi tekrarlayın.

Emniyet kemeri halen kilitli ise, koltuk minderini aşağıya katlayın ve yeniden deneyin.

Arka koltuk minderini döndürmek için, koltuk minderinin arka kısmını emniyet kemerinin kayışı koltuk minderinin altında dönmeyecek ve kalmayacak şekilde orijinal konumuna getiriniz ve ardından koltuk minderinin ön kısmını iyice kilitlenecek şekilde aşağıya bastırınız.

Dikkat

Arka koltuk sırtlığını dik konuma geri döndürürken, arka emniyet kemeri ve kilidini arka koltuk sırtlığı ile bir minder arasına yerleştiriniz. Arka emniyet kemeri ve kilitlerinin arka koltuk minderinin altında sıkışmadıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin dönmediklerine veya koltuk sırtlığına takılmadıklarına ve uygun konumlarında düzenlendiklerine emin olunuz.

Bagaj bölmesi örtüsü



Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Çıkarılması

Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.

Arkadaki kapağı kaldırın ve önden yukarıya doğru bastırın.

Koruyucu çıkarın.

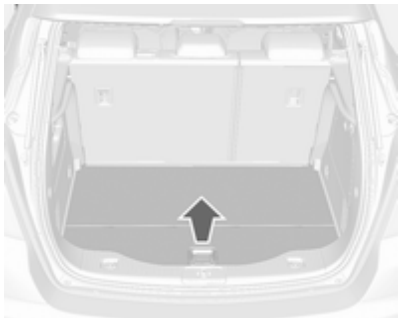
Takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın.

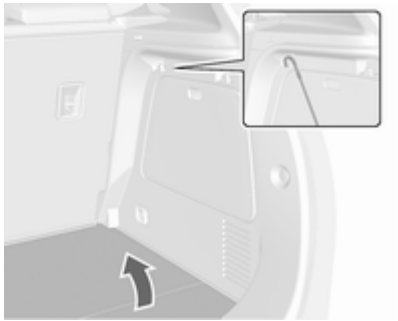
Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı



Tutamağı tutun ve kapağı kaldırın.

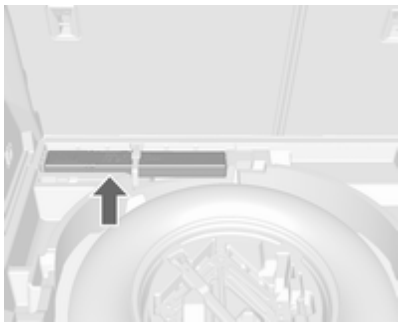


Kapağı yan paneldeki kancaya takın.

Sabitleme halkaları

Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj zeminindeki zemin kapağının altına yerleştirin. Kayışla bağlayın.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını sol bagaj bölümü panelindeki göze yerleştirin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı



Tavan bagajında tavana monte edilmiş yan raylar bulunur.

Aracın tavanına zarar gelmemesi ve güvenlik nedenleriyle, onaylanmış tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerinin kullanılması önerilir. Ayrıntılı bilgiler için yetkili servis ile irtibata geçin.

Aracı yükleme talimatı

- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 75.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 226) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

  Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

  EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.

  Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

  Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.
- Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri **79**
Direksiyon ayarı 79
Direksiyondaki kumanda tuşları 79
Isıtmalı direksiyon 79
Korna 80
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 80
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 82
Dış hava sıcaklığı 82
Saat 83
Aksesuar prizleri 85
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları **86**
Kilometre saati 86
Kilometre sayacı 86
Seyir kilometre sayacı 86
Motor devir saati 87
Yakıt göstergesi 87
Yakıt seçici 88
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 88
Servis ekranı 89
Kontrol lambaları 89
Dönüş sinyalleri 93
Emniyet kemeri takma uyarısı ... 94
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 94
Hava yastığının devre dışı bırakılması 95
Ateşleme sistemi 95
Arıza gösterge lambası 95
Fren ve debriyaj sistemi 95
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 96
Vites değiştirme 96
İniş kontrol sistemi 96
Şerit değiştirme uyarısı 96
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı 96
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi 96
Çekiş kontrol sistemi kapalı 97
Ön ısıtma 97
Lastik basıncı kontrol sistemi 97
Motor yağ basıncı 97
Düşük yakıt seviyesi 98
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 98
Dış aydınlatma 98
Uzun huzmeli far 98
Uzun huzmeli far asistanı 98
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ... 98
Sis farı 99
Arka sis lambası 99
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 99
Önde araç tespit edildi 99
Hız sınırlayıcı 99
Trafik işareti asistanı 99
Kapı açık 99
Bilgi ekranı **100**
Sürücü bilgi sistemi 100
Araç mesajları **106**
Uyarı sesleri 106
Pil gücü 107
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi **107**
Telematik hizmeti **112**
OnStar 112
ERA GLONASS 116

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi ve hız sabitleme sistemi (cruise control) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 155

Isıtmalı direksiyon



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma motor çalışırken gerçekleşir.

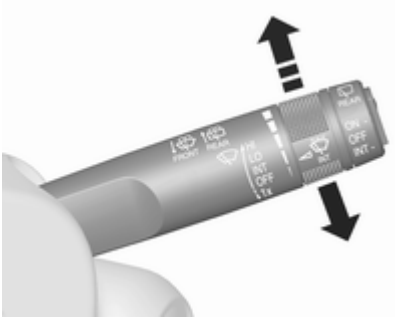
Korna



işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



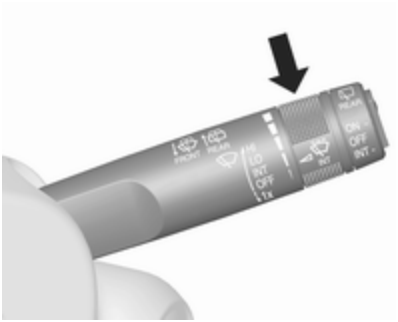
HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasılalı silme

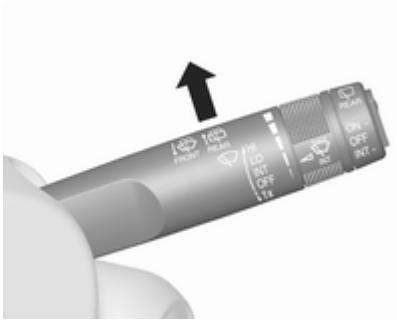


Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Kısa silme aralığı : Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin
Uzun silme aralığı : Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin

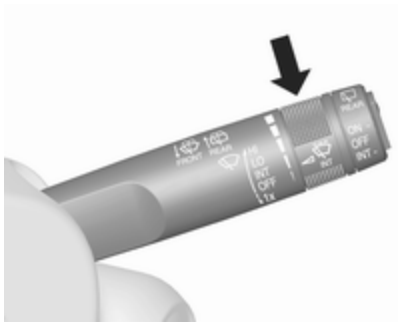
Yağmur sensörlü otomatik silme



INT : Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması

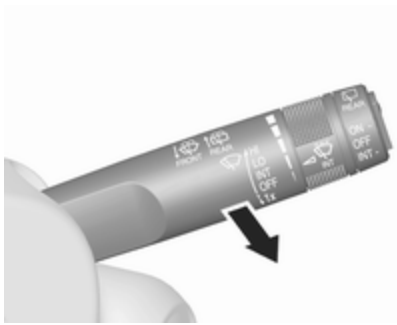


Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Düşük hassasiyet	: Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin
Yüksek hassasiyet	: Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin

Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

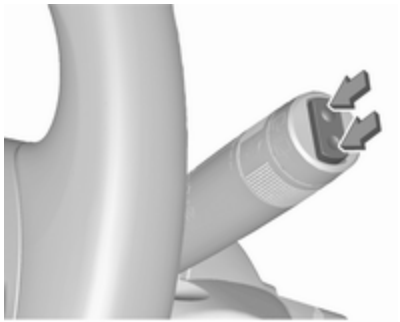
Cam yıkama sistemi



Kolu direksiyona doğru çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

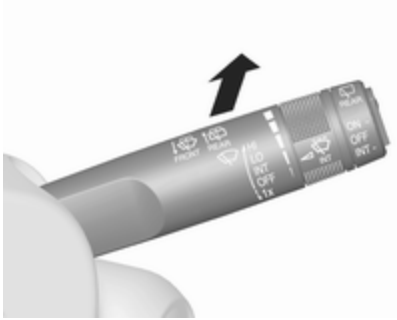
Cam yıkama suyu ⇨ 187

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst düğme : sürekli çalıştırma
alt düğme : fasılalı çalıştırma
orta konum : kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Cam yıkama suyu ⇨ 187

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Dış hava sıcaklığı 0,5 °C'ın altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

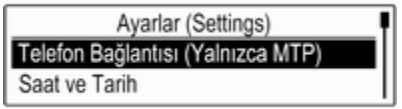
Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında gösterilir.

Bilgi Ekranı ⇨ 104.

Grafik bilgi ekranı

İlgili ses menüsünü açmak için **MENU** düğmesine basın.



Saat ve Tarih menü noktasını seçiniz.

Saati Ayarlama

İlgili alt menüye girmek için **Saati ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilirse, saati ve dakikayı ayarlayın.

Bir zaman modu seçmek için ekranın altındaki **12-24 S** öğesini tekrarlı şekilde seçin.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM seçimi için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih Ayarı

İlgili alt menüye girmek için **Tarihi ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilmişse, tarih ayarlarını yapın.

7" Renkli bilgi ekranı

⌂ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** öğesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla
İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokunun.

Tarih Biçimini Ayarla
İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar
Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** öğesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** öğesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama
Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** öğesini seçin.

Ayarları yapmak için **+** veya **-** öğesini dokunun.

8" Renkli bilgi ekranı

⌂ butonuna basın ve daha sonra da **Ayarlar** simgesini seçin.

Zaman ve tarih menü noktasını seçiniz.

Saat ayarı
İlgili alt menüye girmek için **Zaman ayarla** menü öğesini seçin.



Ekranın altındaki **Otomatik ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** öğesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, saat ve dakikayı ∧ veya ∨ öğesine dokunarak ayarlayın.

Bir saat modu seçmek için ekranın sağ tarafındaki **12-24 h** öğesine dokunun.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM ayarı için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih ayarı
İlgili alt menüye girmek için **Tarih ayarla** menü öğesini seçin.

Not
Eğer tarih bilgisi otomatik olarak verilirse, bu menü öğesi mevcut değildir.

Ekranın altındaki **Otomatik ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** öğesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, tarihi ∧ veya ∨ öğesine dokunarak ayarlayın.

Saat gösterimi
İlgili alt menüye girmek için **Saat ekranı** menü öğesini seçin.

Menülerde dijital saat gösterimini kapatmak için, **Kapalı** öğesini seçin.

Aksesuar prizleri

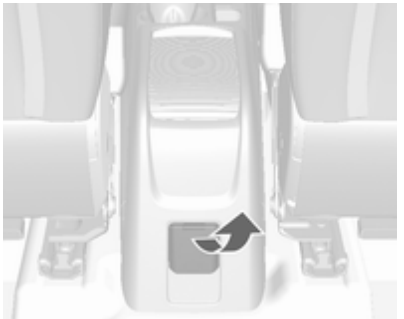


Ön konsolda, kapağın arkasında 12 Volt bir aksesuar prizi bulunmaktadır. Açmak için, düğmeye basın.

Başka bir 12 Volt aksesuar prizi arka orta konsola yerleştirilmiş olabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Ekipmana bağlı olarak, bir 230 Volt aksesuar prizi arka orta konsolda bulunmaktadır.



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Ayrıca akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Dikkat

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. elektrikli şarj cihazları veya aküler.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe yol bilgisayarı sayfasında görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Midlevel (orta seviye) göstergeler



Dönüş sinyal kolu üzerindeki **Menu** düğmesine basarak /i\ öğesini seçin. Ayar tekerini çevirerek /i\1 veya /i\2'yi seçin. Her seyir kilometre sayacı sayfası, ilgili menüdeyken dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılmak suretiyle ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Üst seviye gösterge grubu



Menu öğesine basarak **Bilgi** sayfasını **i** seçin. Dönüş sinyali kolu üzerindeki ayar tekerini döndürerek **Gezi A** veya **Gezi B** sayfasını seçin.

Her seyir kilometre sayacı sayfası, ilgili menüdeyken dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılmak suretiyle ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 100.

Motor devir saati



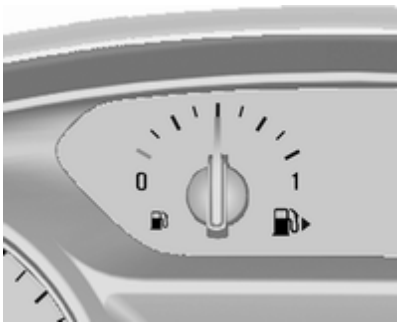
Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Çalışma moduna bağlı olarak yakıt veya gaz deposu içindeki seviyeyi gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ⛽ kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Gaz depoları boşaldığında, sıvı gaz kullanılırken, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 88.

Hiçbir zaman yakıt deposunu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



Benzin ve sıvı gaz kullanımı arasında seçim yapmak için **LPG** üzerine basın. Düğme içindeki LED güncel alışma modunu gösterir.

LED kapalı : benzin kullanımı

LED yanıp sönüyor : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.

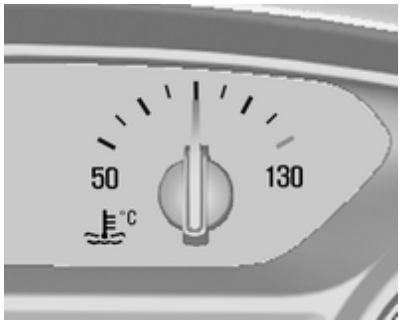
LED ışığı yanarsa : sıvı gaz kullanımı

LED beş kez yanıp söner ve ardından söner : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt ⇨ 171.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50 : motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

orta bölge : normal işletim sıcaklığı

130 : sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir

tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.



Kalan yağ ömrü süresi menüsü Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) gösterilir ⇨ 100.



Orta seviye ekranda, dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basarak **Seçenek** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.

Üst seviye ekranda, dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basarak **Bilgi** Menüsünü seçin. Ayar tekerini çevirerek **Yağ Ömrü** sayfasını seçin.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için,dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesini birkaç saniye basılı tutun. Motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 100.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 223.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

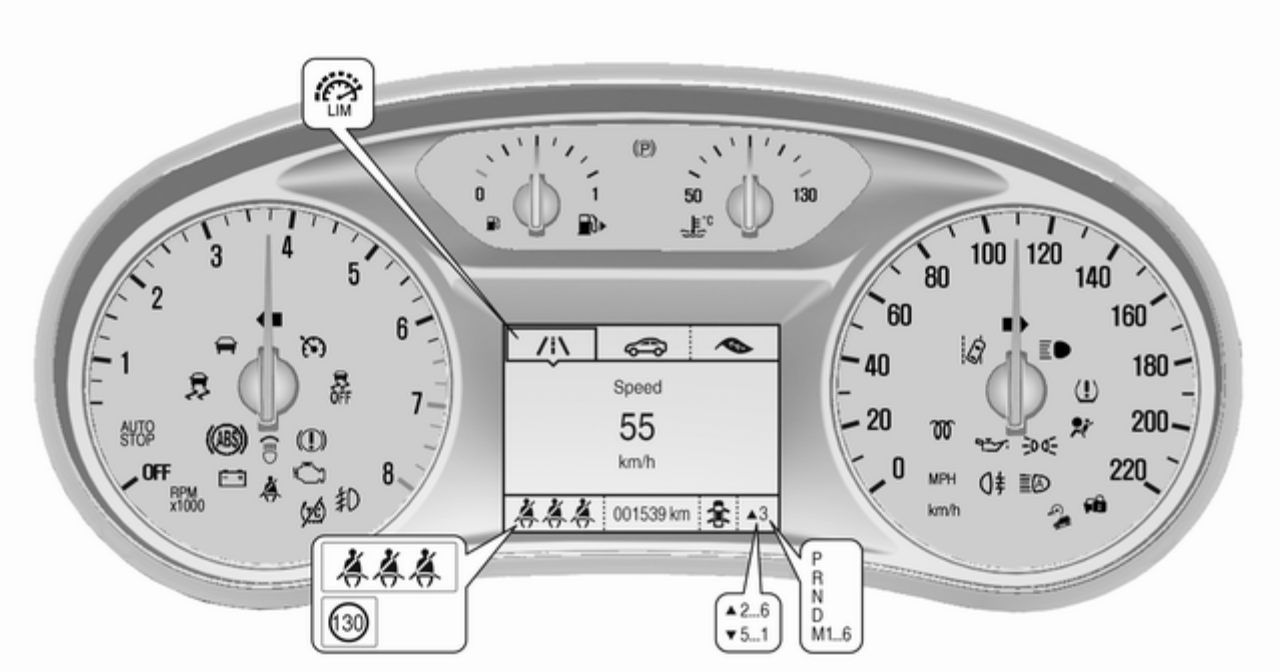
Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı alan	:	tehlike, önemli hatırlatma
sarı	:	uyarı, açıklama, arıza
yeşil	:	etkinleştirme onayı
mavi alan	:	etkinleştirme onayı
beyaz	:	etkinleştirme onayı

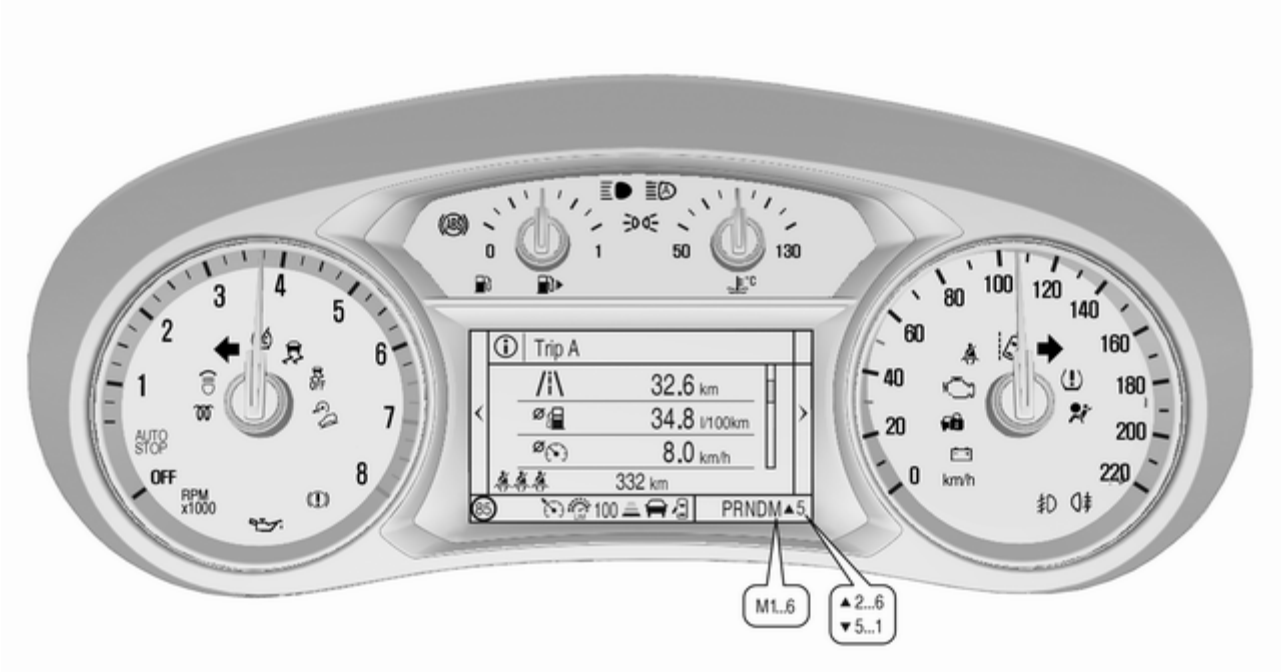
Gösterge panelindeki kontrol lambaları

Versiyona bağlı olarak iki gösterge grubu mevcuttur:

Midlevel (orta seviye) göstergeler



Üst seviye gösterge grubu



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- Dönüş sinyali ⇨ 93
- Emniyet kemeri takma uyarısı, sürücü ⇨ 94
- Emniyet kemeri takma uyarısı, ön yolcu ⇨ 94
- Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 94
- Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 95
- Şarj sistemi ⇨ 95
- Arıza gösterge lambası ⇨ 95
- Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 95
- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 96
- Vites değiştirme ⇨ 96
- İniş kontrol sistemi ⇨ 96
- Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 96
- Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 96
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 96
- Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 97
- Ön ısıtma ⇨ 97
- Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 97
- Motor yağ basıncı ⇨ 97
- Düşük yakıt seviyesi ⇨ 98
- Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 98
- Dış aydınlatma ⇨ 98
- Uzun hüzmeli far ⇨ 98
- Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 98
- Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 98
- Sis farı ⇨ 99
- Arka sis lambası ⇨ 99
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 99
- Önde araç tespit edildi ⇨ 99
- Hız sınırlayıcı ⇨ 99
- Trafik işareti asistanı ⇨ 99
- Kapı açık ⇨ 99

Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası ⇦⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 191, Sigortalar ⇨ 195.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 125.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerdeki sürücü için kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda orta konsoldaki² kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda
Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse
Motoru çalıştırdıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Orta seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde beyaz veya gri renkte yanıp söner.

Beyaz renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılı değildir.

Gri renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılmıştır.

Beyaz veya gri renkte yanıp söner
Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 45.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Yüksek seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde yeşil veya gri renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Gri renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılı değildir.

Yeşil renkte yanarsa
Emniyet kemeri takılmıştır.

Sarı renkte yanıp sönerse
Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 45.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında gösterge lambası birkaç saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, bir iki saniye sonra sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise

başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 44, ⇨ 47.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 52.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük ⇨ 187.

⚠ Uyarı
Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⇨ 151.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 151.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

İniş kontrol sistemi

Kontrol lambası yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem çalışmaya hazırdır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Sistem çalışmaktadır.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 169.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik denge kontrolü ⇨ 153, çekiş kontrol sistemi ⇨ 152.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik takılmıştır (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Lastik hava basıncı kontrol sistemi ⇨ 203.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 184.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ⛽ sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 173.

Katalitik konvertör ⇨ 145.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 189.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

🔒 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılamaz.

Arızanın bir yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası ≫⋐ yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 118.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası ≣D mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far açık iken veya selektör ⇨ 119 veya uzun huzmeli far asistanlı uzun huzmeli far, sürüşe duyarlı ön farlar açık olduğunda yanar ⇨ 122.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası ≣A yeşil renkte yanar.

Uzun huzme yardımı etkinleşir ⇨ 122.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası 🔧 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sürüşe duyarlı ön far sisteminde servis gereklidir.

Bir servise başvurun.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 122.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa hüzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ⇨ 121.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 119.

Sis farı

Kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 125.

Arka sis lambası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 126.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) etkin.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 155.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası yeşil veya sarı renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Sarı renkte yanarsa

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 159.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanmış hız sembolünün yakınında belirtilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 157.

Trafik işareti asistanı

algılanan trafik işaretlerini kontrol lambası şeklinde görüntüler.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) ⇨ 165.

Kapı açık

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü bilgi sistemi

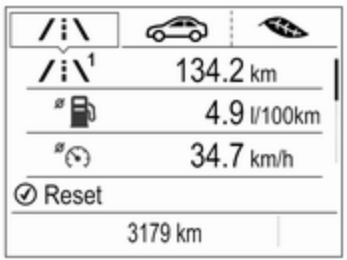
Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Versiyona ve gösterge grubuna bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi Orta seviye ekranı veya Üst seviye ekranı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi donanıma bağlı olarak şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- araç bilgileri
- seyir/yakıt bilgileri
- sürüş ekonomisi bilgileri
- araç ve uyarı mesajları
- araç ayarları

Orta gösterge



Ana menüler:

- Yol/yakıt bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Araç bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Eco bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst gösterge



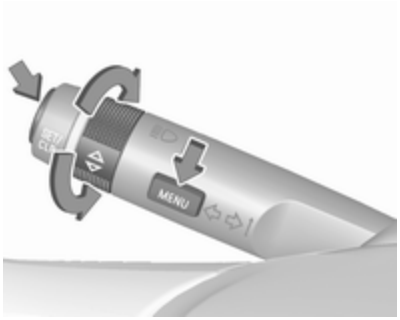
Ana menüler:

- Yol/yakıt bilgileri, **Bilgi** tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Araç bilgileri, **Seçenekler** tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ana menünün bir alt menüsünü seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar tekerini çevirin.

Bir işlev seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın. Araç mesajları ⇨ 106.

Yol/yakıt bilgileri menüsü, /i\ veya Bilgi i

Aşağıdaki liste Bilgi Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak, bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:

- Seyir kilometre sayacı 1/2 veya A/B
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama Hız
- Dijital hız
- Yakıt menzili
- Anlık yakıt tüketimi
- Kalan yağ ömrü
- Lastik hava basınçları
- Trafik işareti asistanı
- İzleme mesafesi
- Kronometre

Orta seviye ekranında, Kalan Yağ Ömrü, Lastik Hava Basıncı, Trafik İşareti Desteği ve İzleme Mesafesi sayfaları Araç bilgileri menüsünde gösterilir, 🚗 öğesini seçin.

Seyir kilometre sayacı 1/2 veya A/B

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı 9.999 km bir mesafeye kadar sayar ve yeniden sıfırdan (0) başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Seyir kilometre sayacı sayfası 1/A ve 2/B'de yer alan bilgiler, ilgili ekran aktifken ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız
Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yakıt menzili
Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt deposundaki seviye azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ⛽ yanar.

Yakıt deposuna acil olarak yakıt ikmali gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Ayrıca, yakıt göstergesindeki ⛽ kontrol lambası yanıp söner ⇨ 98.

Anlık Yakıt Tüketimi
Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Kalan Yağ Ömrü
Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. Yüzdelik sayı mevcut yağ ömrünün kalanını ifade eder ⇨ 89.

Lastik Basıncı
Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 203.

Trafik işareti asistanı
Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 165.

Takip Mesafesi
Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir ⇨ 161.

Kronometre
Ekrandaki talimatları başlatmak ve durdurmak için. Sıfırlamak için, **SET/CLR**.

Eco bilgi menüsü,

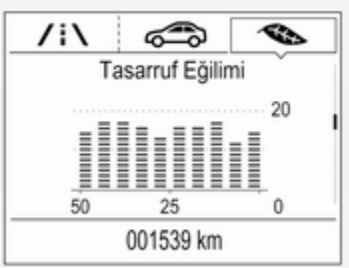
- En çok yakıt tüketenler
- Ekonomi trendi
- Ekonomi indeksi

Üst seviye ekranında, En Çok Yakıt Tüketenler, Ekonomi Trendi ve Ekonomik İndeks Yol/yakıt bilgileri menüsünde gösterilir, **Bilgi** öğesini seçin.

Ana Tüketiciler
Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Tasarruf Eğilimi



Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. Dolu bölümler tüketimi 5 km'lik adımlarla

gösterir ve coğrafi yapının veya sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini görüntüler.

Ekonomi indeksi

Güncel yakıt tüketimi ekonomik bir skalada gösterilir. Tasarruflu bir sürüş için, içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzını adapte edin. Ne kadar fazla bölüm dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar fazla olur.

Aynı zamanda ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

Araç bilgileri menüsü, veya Seçenekler

Aşağıdaki liste Seçenekler Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfa seçmek için ayar çarkını çevirin ve alt menülerde verilen talimatları izleyin:

- Birimler
- Bilgi sayfaları
- Hız uyarısı
- Lastik yükü

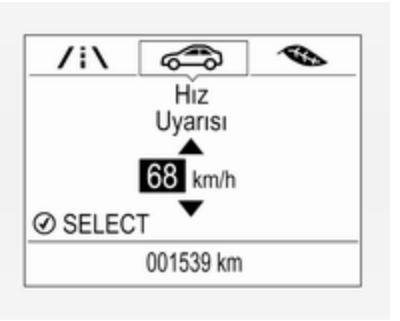
Birimler

Birimler gösterildiği esnada **SET/CLR** basın. Ayar tekerini döndürerek İngiliz veya metrik birimleri seçin. **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Bilgi sayfaları

Bilgi sayfaları görüntülenirken **SET/CLR** basın. Bilgi Menüsünün tüm öğelerinin listesi görüntülenir. Bilgi sayfasında görüntülenecek fonksiyonları ayar tekerini çevirerek seçin ve **SET/CLR** düğmesine basarak onaylayın. Seçilen sayfalarda bir onay kutusunda ✔ var. Görüntülenemeyen fonksiyonların onay kutusu boştur. Bkz yukarıdaki **Info Menu**.

Hız uyarısı



Hız uyarı fonksiyonu, ayarlanmış bir hız aşıldığında sürücüyü uyarır.

Hız uyarısını ayarlamak için, sayfa görüntülenirken **SET/CLR** basın. Ayar tekerini çevirerek değeri seçin ve ayarlayın. Hızı ayarlamak için **SET/CLR** basın. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülendiğinde **SET/CLR** basılarak bu özellik kapatılabilir. Seçilen hız sınırı aşılırsa, zil sesi ile beliren bir uyarı görüntülenir.

Lastik Yükü
Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir ⇨ 203. Bir kategori **Hafif**, **Eko** veya **Maks** seçmek için ayar tekerini çevirin.

Kategoriyi onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**

  veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 7" Renkli Bilgi Ekranı**

  veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 8" Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi ekranları şunları gösterebilir:

- saat ⇨ 83
- dış hava sıcaklığı ⇨ 82
- tarih ⇨ 83
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ⇨ 163
- park asistanı talimatlarının gösterimi ⇨ 162
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem mesajları
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 107

Grafik bilgi ekranı



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

MENU düğmesini çevirerek bir menü sayfası seçin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

7" Renkli Bilgi Ekranı

Ayar ve menülerin seçimi
Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için ⌂ düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokunun.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için ⮌ öğesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için ⌂ düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

8" Renkli Bilgi Ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için ⌂ düğmesine basın.

MENU düğmesini döndürerek bir menü ekranı simgesi veya bir fonksiyon seçin veya bir alt menü listesine gidin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Ana sayfaya dönmek için ⌂ düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma

Ekran, ⏻ düğmesine basılarak açılmalıdır. Ana sayfayı seçmek için ⌂ düğmesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Daha uzun bir alt menü listesini parmağınızla ekranda aşağı veya yukarı kaydırın.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki ⮌ üzerine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için ⌂ düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Vale modu

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının bazı işlevleri bazı sürücüler için kısıtlanabilir.

Vale modunun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsündeki **Ayarlar** menüsünde ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Daha fazla bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

Her seferinde sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Bir kapı, arka kapak veya kaput açıksa.
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.

- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Eğer yakıt seviyesi az ise.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostart için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Pil gücü

Akünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir akü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor arka arkaya iki kez gerilim düşmesi olmadan çalıştığında, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Akü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

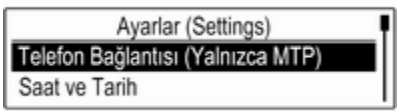
Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

Grafik bilgi ekranı

İlgili menüyü açmak için **MENU** düğmesine basın.

Ayarlar (Settings) öğesini seçin, liste içinde gezinin ve **Araç ayarları (Vehicle Settings)** öğesini seçin



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç ayarları (Vehicle Settings)

- **Klima ve hava kalitesi**

  Otomatik Fan Maks. Hız: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Otomatik ısıtmalı koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

  Otomatik buğu giderme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

  Otomatik arka buğu çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

  Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ayarları**

  Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

  Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Gri vtste otmtk çlşn ark slck: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Dış ortam aydınlatması**

  Kilit açıldığında dış aydnlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

  Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

  Soldan veya Sağdan Akan Trafik: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

  Uyarlayıcı İleri Aydınlatma: LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

  Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Otomatik kapı kilitleme: Kontağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan Kilitle, Kilidi Aç ve Başlat**

  Uzktn kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

  Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Kpıları otmtk yeniden kltleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak Pencere Çalıştırma: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif kapı kilitleme: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Uzaktan kumanda araçta kaldı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle**:

  Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirir.

Kişisel ayarlar

7" Renkli bilgi ekranı

Dokunmatik ekranda ⌂ öğesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** öğesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve Hava Kalitesi**

  Otomatik Maks Fan Hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Otomatik Isıtmalı Koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

  Otomatik Buğu Çözme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

  Otomatik Arka Buğu Çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

  Park Yardımcısı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ve Rahatlık**

  Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

  Sürücü Tarafından Kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Geri Viteste Otomatik Yıkama: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

  Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Sağdan veya soldan akan trafik: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Uyarlanabilir Ön Aydınlatma: LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

  Dışarıda Kalmayı Önleme Açık: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Otomatik Kapı Kilitleme: Kontağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

  Uzaktan Kilit Açma Işıklı Geribildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

  Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Uzktn. Açılan Kapıları Tekrar Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzaktan Cam Aç/Kapat: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

  Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

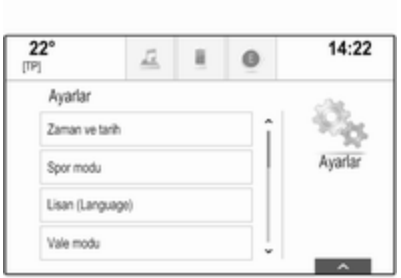
  Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

  Kumanda Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel ayarlar

8" Renkli bilgi ekranı

⌂ düğmesine basın ve ardından **AYARLAR** simgesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve hava kalitesi**

  Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

  Oto ısıtmalı koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

  Oto buğu giderme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

  Otomatik arka buğu çözücü: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpışma / Algılama sistemleri**

  Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ve kolaylık**

  Çan ses şiddeti: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

  Sürücü kişiselleştirmesi: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Oto geri viteste cam silme: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

  Araç bulma ışıkları: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli sönen farlar: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

  Sol veya sağ şerit trafiği: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

  Sürüşe duyarlı ön far sistemi: LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Kapı kilitleri**

  Kapı açıkken kilitleme engeli: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

  Oto kapı kilitleme: Kontağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

  Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan kilitleme ve başlatma**

  Kilit uzaktan açıldığında sinyalle bildir: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

  Uzaktan kapı kilidi açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

  Uzaktan açılmış kapıları yine kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

  Pencere uzaktan kumandası: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif kapı kilitleme: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Anahtar araçta kaldı uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlanırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not
OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not
Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓞ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası
- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not
On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Gizlilik düğmesi
Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi
Bir danışmanla bağlantı kurmak için düğmesine basın.

SOS düğmesi
Özel eğitimli bir acil durum danışmanıyla acil durum bağlantısı kurmak için düğmesine basın.

LED ışığı
Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş.

Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri

Genel hizmetler
Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri
Acil bir durum olduğunda, düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası
Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not
Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1. düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.
3. Listeden araç bağlantı noktanızı (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not
SSID veya parolayı değiştirmek için, ⓞ basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere ⓞ düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması
myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.
- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda
İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı
Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı
Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması
Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi
Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓞ düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu
Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not
Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Varış Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓞ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓞ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓞ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓞ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not
Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⊘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not
Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not
Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu

güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

ERA GLONASS

ERA GLONASS, elle veya otomatik olarak çalıştırılan bir acil durum hizmetidir. Acil bir durumda, acil durum merkezleri yardım ve bilgi sağlar.

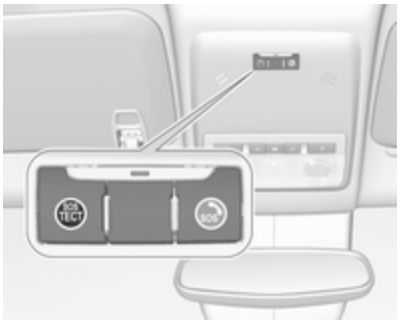
Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Derhal bir danışmanla bağlantı kurulur ve bu kişi yardım gerekip gerekmediğini kontrol eder.

⚠ Tehlike

Servis sadece yasal olarak gerekli ve devrede olduğu pazarlarda mevcuttur. Dahası, manuel ve otomatik acil çağrı fonksiyonu acil durum merkezleri ve altyapısının ülkedeki mevcudiyetine de bağlıdır.

Not
Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Kumanda tuşları



SOS düğmesi
SOS tuşuna basın ve talimat üzerine acil durum bağlantısı kurmak için tekrar basın.

TECT düğmesi
Bir çağrı veya servisi iptal etmek için TECT tuşuna basın (sadece teknisyen kullanımı).

LED ışığı

Sistem, sesli mesajlar ve bir LED aracılığıyla geri besleme sağlar.

Yeşil	:	Sistem hazırdır veya danışmanın bağlantı gerçekleştikten sonra geri arama yapabileceği geri arama süresi dahilindedir (en fazla yakl. iki saat, kontak kapalıyken de mümkündür).
Yanıp sönen yeşil	:	Sistem numara çeviriyordur, veri iletiyordur veya bir sesli bağlantı kurulur.
Kırmızı	:	Sistem kontak açıldıktan sonra en fazla 15 saniye içinde açılır ve ardından LED yeşile döner. LED kırmızı kalır veya yeşilden kırmızıya dönerse, bir problem çıkmıştır ve bir servisten yardım istemeniz gerekir.

Yanıp sönen kırmızı : Çağrı yapmak mümkün değil, örn. mobil ağ mevcut olmadığı için.
Yanıp sönen kırmızı/ yeşil : Sistem test modunda. Hiçbir düğmeye basmayın ve zaman aşımına kadar bekleyin.
Sönük : Sistem kapalı.

Not
Çok soğuk şartlarda, yedek akünün ısınması biraz zaman alabilir. Çalışır hale geldiğinde, kırmızı LED yeşile döner.

Kontak açıldıktan sonra LED yanmazsa bir servisten yardım isteyin.

Aydınlatma

Dış aydınlatma **118**
Aydınlatma anahtarı 118
Otomatik far açma fonksiyonu . 119
Uzun huzmeli far 119
Uzun huzmeli far asistanı 120
Selektör 120
Far seviye ayarlaması 121
Yurtdışı seyahatinde farlar 121
Gündüz sürüş farları 122
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) . 122
Dörtlü ikaz flaşörü 125
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 125
Ön sis farları 125
Arka sis farı 126
Geri vites lambası 126
Buğulu lamba kapakları 126
İç aydınlatma **126**
Gösterge paneli aydınlatması .. 126
Dahili lambalar 127
Okuma lambaları 127
Torpido gözü aydınlatması 127
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 127
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler **128**
Giriş aydınlatması 128
Araçtan çıkış aydınlatması 128
Akü boşalma emniyeti 128

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

⏻ : ışıklar kapalı
⫸ : park lambaları
≡D : kısa huzmeli far

Kontrol lambası ⫸ ⇨ 98.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO : otomatik lamba kontrolü: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak dış aydınlatma otomatik olarak açılır veya kapatılır

⏻ : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner

≋D : park lambaları

≡D : kısa huzmeli far

Arka lambalar

Arka lambalar kısa huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 122.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

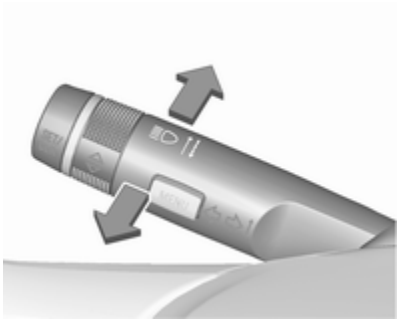
Farlar, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa da yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 122.

Uzun huzmeli far



Kısadan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 122.

Uzun huzmeli far asistanı

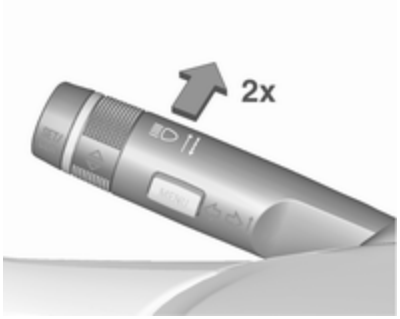
Bu özellik, gece sürüşlerde ve araç hızı 40 km/saat'i aştığında uzun hüzmeli farların ana araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera veya bir sensör, karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algılar.
- Araç hızı saatte 20 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Sinyal lambası kolunun iki kez çekilmesi durumunda uzun huzmeli far asistanı etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far, 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır.

Yeşil kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≡D uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ≡D ⇨ 98.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalı iken, selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı etkin olarak kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü çalıştırmak için kolu çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmeli far devreden çıkarılır.

AFL-LED farlar ⇨ 122.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

0 : ön koltuklar dolu
1 : tüm koltuklar dolu
2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

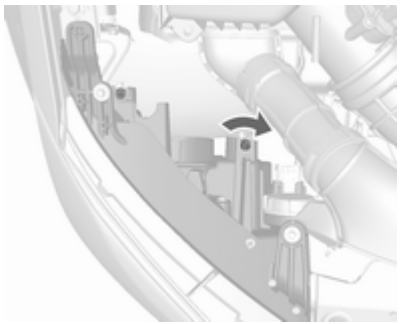
Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ⇨ 122.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını arttırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar



Ayar vidaları ön farın üzerinde bulunur.

Ayar vidalarını bir tornavida ile saat yönünde yarım tur döndürün.

Soldan trafik modunu sıfırlamak için, her iki far mahfazası içindeki ayar elemanlarını saat yönü tersine yarım tur çevirin.

Dikkat
Etkinliği iptal edilince far ayarlarını kontrol ettirin. Yetkili servise danışmanızı öneririz.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).
3. Kontağı açın.
4. Yaklaşık beş saniye sonra kontrol lambası ⛐ yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Bir başka versiyonda, farlar araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden yolun karşı tarafında sürüş için ayarlanır. İlgili ayarı **Ayarlar**, ➧ **Araç** içinde seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Kontak her açıldığında, kontrol lambası ⛐ kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık dört saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda açıklanan aynı işlemi kullanın. Bu işlev devre dışı bırakıldığında kontrol lambası ⛐ yanıp sönmez.

Kontrol lambası ⛐ ⇨ 98.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini arttırır.

Bunlar, gün ışığında motor çalışırken otomatik olarak yakılır.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farın otomatik olarak açılması ⇨ 119.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön far fonksiyonları sadece kısa ve uzun hüzmeli LED farlarla mevcuttur. Işık menzili, ışık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir.

kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar

Kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar, tüm koşullarda daha iyi bir görüş sağlar.

Kullanımları, halojen farlarla aynıdır.

Aydınlatma anahtarı ⇨ 118, uzun huzmeli far ⇨ 119, selektör ⇨ 120, yurt dışı seyahatinde farlar ⇨ 121.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 119.

AFL-LED aydınlatma fonksiyonları

AFL-LED aydınlatma fonksiyonları, far düğmesi **AUTO** konumundayken otomatik olarak etkinleşir. AFL-LED aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- dönemeç ve viraj ışıkları
- şehir içi ışığı
- şehir dışı ışığı
- otoban ışığı
- uzun hüzmeli far asistanı
- geri viteste park etme fonksiyonu
- eko modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Dönemeç ve viraj ışıkları



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve kontrol lambası sinyaline bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 70 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Şehir içi ışığı



Yaklaşık 55 km/saat'e kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Dış ortam ışığının olduğu durumlarda, her iki viraj ışığı da düşük yoğunlukta çalıştırılır. Işık geniş ve simetriktir.

Şehir dışı ışığı

Saatte 55 ile 180 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

Otoban ışığı

Saatte 180 km'nin üzerindek hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Bir gecikmeden sonra veya araç aniden hızlandığında devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Uzun hüzmeli far asistanı

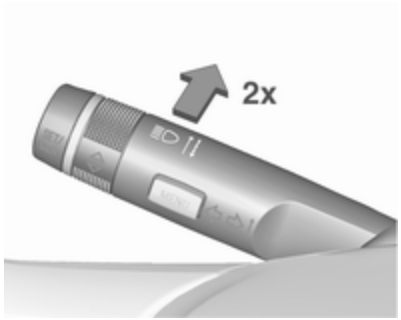
Bu özellik, gece sürüşlerde ve araç hızı 40 km/saat'i aştığında uzun hüzmeli farların ana araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera veya bir sensör, karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algılar.
- Araç hızı saatte 20 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Sinyal lambası kolunun iki kez çekilmesi durumunda uzun huzmeli far asistanı etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far, 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır.

Yeşil kontrol lambası ≣Ⓐ uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ≣D uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ≣Ⓐ ⇨ 98.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalı iken, selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı etkin olarak kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Eco modu

Araç örn. trafik ışıklarında durursa, farlar için bir enerji tasarruf modu etkinleştirilir.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmasını önlemek için, far seviyesi araç eğim bilgilerine göre otomatik olarak ayarlanır.

AFL-LED aydınlatma sisteminde arıza

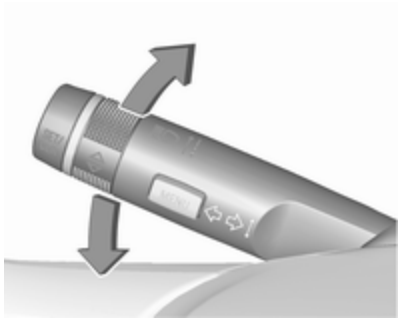
Sistem LED far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, ⚠ yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü



⚠ tuşuna basarak çalıştırılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Bir römork bağlandığında, kola direnç hissedilene kadar basıp, tekrar bırakılana kadar dönüş sinyali alt kez yanıp söner.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



≢D tuşuna basarak çalıştırılır.

Arka sis farı



tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lamnbların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- direksiyondaki kumanda tuşları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılana kadar ayar düğmesini çevirin.

Dahili lambalar

İç aydınlatma lambası

Ön



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

⛯ işareti olan kısma basın	:	kapalı
⛀	:	otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
☼ işareti olan kısma basın	:	açık

Arka



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

|	:	açık
⛀	:	otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
O	:	kapalı

Okuma lambaları



Ön okuma lambaları, baş üstü konsolunda bulunur.

Her lambayı açıp kapatmak için ⛯ ve ☼ üzerine basın.

Torpido gözü aydınlatması

Torpido gözü açıldığında yanar.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- kısa huzmeli far
- park lambaları
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bu işlev sadece karanlıkta çalışır ve atacın bulunmasını kolaylaştırır.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarında değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- bazı iç lambalar

Araçtan çıkış aydınlatması

Kısa huzme, park lambaları ve arka lambalar, aracın terk edilmesinin ardından etrafın aydınlatılması için belli bir süre yanar (Bu süre ayarlanabilir bir süredir).

Devreye almak

Bu işlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve aydınlatma süresi araç ayarları menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.



1. Kontağı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışıklar birkaç saniye sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile ışık derhal kapanır.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında akünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi **129**
Isıtma ve havalandırma sistemi 129
Elektronik klima sistemi 131
İlave ısıtıcı 134
Havalandırma çıkışları **134**
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 134
Sabit havalandırma çıkışları 134
Bakım **135**
Hava girişi 135
Polen filtresi 135
Klimanın düzenli kullanımı 135
Servis 135

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- hava dağıtımı
- sıcaklık
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ⇨ 36.

Sıcaklık

kırmızı alan : sıcak
mavi alan : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

: ön cama ve ön yan camlara
: baş bölgesine
: ayak boşluğuna ve ön cama

Ayar kombinasyonları mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma

- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

- : soğutma
- : hava sirkülasyonu

Soğutma

Soğutmak için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ▷ 141.

Hava sirkülasyon sistemi

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini açın.
- Hava dağıtım düğmesine basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.

- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- hava dağıtımı
- sıcaklık
- fan hızı

AUTO : otomatik mod

: manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)

: buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ⇨ 36.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modunda hava akışı fan hızı ve hava dağıtımı üzerinden otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.

Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basın: hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Soğutmak için ❄ üzerine basın.
- İstenilen sıcaklık değerini ayarlayın.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.

Minimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum soğutma ile çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not
İklim konforu nedenlerinden ötürü sıcaklık düşürülecekse, bir Autostop engellenebilir, yoksa soğutma açıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Sıcaklık sürücü ve ön yolcu tarafları için ayrı ayrı ayarlanabilir.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- tuşuna basın.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Önceki moda geri dönmek için, tuşuna basın, yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Not
Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı

Seçilen fan kademesi ekranda işareti ve rakamlar ile gösterilir. Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı

İlgili ayar işlemi için ilgili düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

- : ön cama ve ön kapı camlarına (camların buğulaşmasını önlemek için arka planda klima çalışır)
- : baş bölgesine
- : ayak boşluğuna ve ön cama

Ayarların kombine edilmesi mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** düğmesine basın.

Soğutma

Soğutmak için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğuşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutmanın etkinleştirilmesi durumunda bir Autostop engellenebilir.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Soğutma devre dışı bırakılınca ekranda **ECO** görünür.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu

Manüel hava devirdaim (resirkülasyon) modunu aktif hale getirmek için üzerine bir kere basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Motor çalışmadığı zaman iklimlendirme

Araç sabit konumdayken ve kontak kapalıyken soğutma sisteminde halen mevcut olan sıcak veya soğuk hava yolcu bölümü için kullanılabilir.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

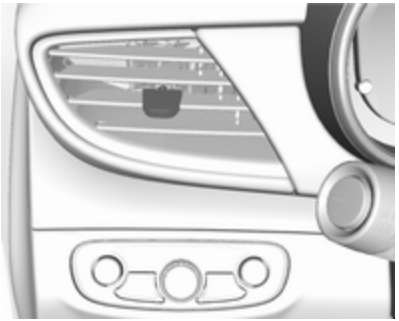
Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini sağa çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar düğmesini sola çevirin.

⚠ Uyarı

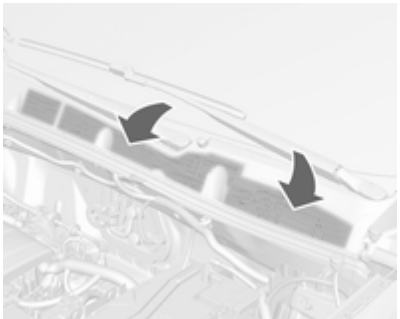
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır.

Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaparatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar **137**
Aracın kontrolü 137
Direksiyon kullanımı 137
Çalıştırma ve kullanım **137**
İlk sürüş 137
Kontak anahtarı konumları 138
Güç düğmesi 138
Tutulan güç çıkışı 139
Motorun çalıştırılması 140
Yakıt kesme 141
Stop-start sistemi 141
Park etme 143
Motor egzozu **144**
Dizel partikül filtresi 145
Katalitik konvertör 145
Otomatik şanzıman **146**
Şanzıman ekranı 146
Vites kolu 146
Manuel vites değiştirme modu . 147
Elektronik kontrollü sürüş programları 148
Arıza 148
Güç kaynağı kesintisi 148
Manuel şanzıman **149**
Sürüş sistemleri **150**
Tüm tekerlerden çekiş sistemi . 150
Frenler **151**
Anti blokaj fren sistemi (ABS) .. 151
El freni 151
Fren asistanı 152
Yokuşta kalkış desteği 152
Sürüş kontrol sistemleri **152**
Çekiş kontrol sistemi 152
Elektronik Stabilite Kontrolü 153
İniş kontrol sistemi 154
Sürücü destek sistemleri **155**
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 155
Hız sınırlayıcı 157
Önden çarpışma alarmı 159
Öndeki Mesafe Göstergesi 161
Park Asistanı 162
Arka görüş kamerası 163
Trafik işareti desteği 165
Şerit değiştirme uyarısı 169
Yakıt **170**
Benzinli motorlar için yakıt 170
Dizel motorlar için yakıt 170
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt 171
Yakıt doldurma 173
Yakıt tüketimi - CO_2-emisyonları 176
Römork çekme **177**
Genel Bilgiler 177
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 177
Römork/karavan çekme 177
Karavan/römork çekme ekipmanı 178

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

Bilgi Ekranında bir araç mesajı görüntülenir.

Dikkat
Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar: Direksiyon tur dönüşünü tamamlayana kadar döndürülür ve 10 saniyeden daha fazla bu konumda tutulursa, hidrolik direksiyon sisteminde hasar oluşabilir ve hidrolik direksiyon yardımcısı kaybı olabilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

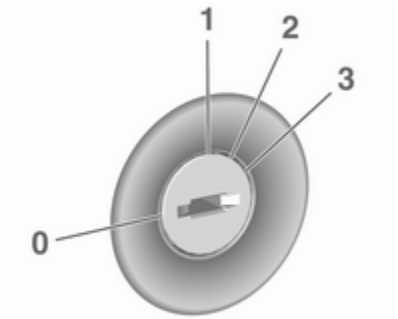
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Akünün şarj edilebilmesi için Autostop engellenebilir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 145.

Kontak anahtarı konumları



0 : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
1 : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı
2 : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir
3 : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

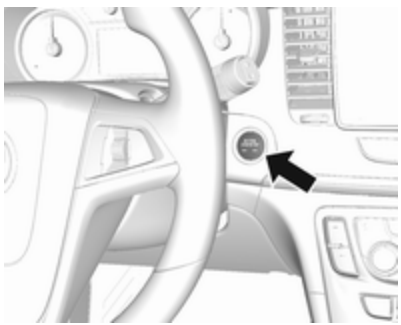
Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Aksesuar güç modu
Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez basın. Düğmedeki sarı LED yanar. Direksiyon kilidi serbest ve bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı.

Kontak açık güç modu
Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesini altı saniye basılı tutun. Düğmedeki yeşil LED yanar, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma
Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) veya fren pedalına (otomatik şanzıman) basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez daha basın. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Ateşleme kapalı
Engine Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması
Engine Start/Stop düğmesine iki saniyeden uzun basın veya beş saniye içinde iki kez kısaca basın ⇨ 140.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.
- Sürücü kapısı açık.

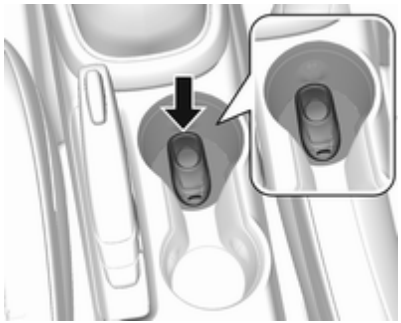
Direksiyon kilidini bırakmak, sürücü kapısını açmak ve kapamak ve aksesuar modu açma veya motoru doğrudan başlatmak için.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılamaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pilini Değiştirin** görüntüleyebilir.



1. Elektronik anahtarı orta konsoldaki ön içecek tutucunun içine yerleştirin. Elektronik anahtarı, resimde görüldüğü gibi düğmeleri yukarı bakacak şekilde, verici alanının ortasına uzunlamasına yönde yerleştirin.
2. Araç **P** (Park) veya **N** (Boş) konumdayken, fren pedalına basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine basın.

Verici pilini en kısa zamanda değiştirin.

Tutulan güç çıkışı

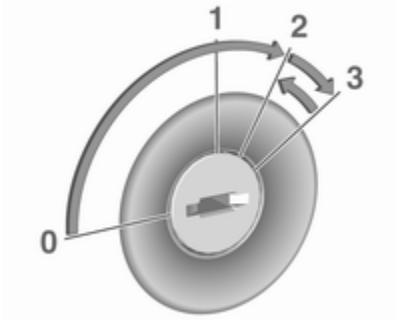
Aşağıdaki elektronik sistemler motor kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar çalışabilir

- Elektrik kumandalı camlar
- Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- Ses sistemi

Elektrikli camlar ve sürgülü açılır tavan, 10 dakikaya kadar daha veya herhangi bir kapı açılana kadar devam eder. Radyo, kontak açık modunda ve aksesuar güç modunda çalışır. Kontak kapatıldığında, radyo on dakika daha veya sürücü kapısı açılana kadar çalışmaya devam eder.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

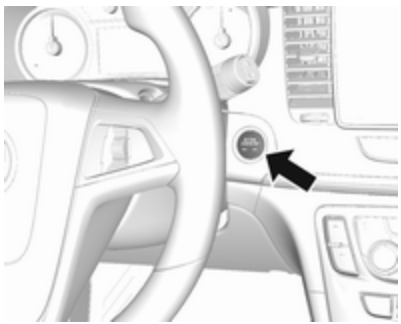
Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. 'Otomatik marş motoru kontrolü'.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 141.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir ⇨ 141.

Güç düğmesi olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Engine Start/Stop üzerine basın ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. otomatik marş motoru kontrolü.

Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Engine Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 141.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir ⇨ 141.

Anahtar kilidinin açılması

Otomatik şanzımanlı bazı araçlar bir elektronik anahtar kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Anahtar kilidinin açılması, vites kolu **P** konumunda olmadığında, kontak anahtarının çıkartılmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'ın altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü, anahtarı **3** konumda basılı tutmak veya **Engine Start/Stop** düğmesini basılı tutmak zorunda değildir. Devreye girdiğinde sistem motor çalışır konuma gelene kadar otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılamama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalına basılması (manuel şanzıman).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı

Turbo motor ısınması

İlk harekette, motor torku özellikle motor sıcaklığı düşükken, kısa bir süre için sınırlı olabilir. Sınırlamanın amacı, yağlama sistemin motoru korumak için tamamen yağlamasını sağlamaktır.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir akü sensörü sayesinde Autostop sadece akü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



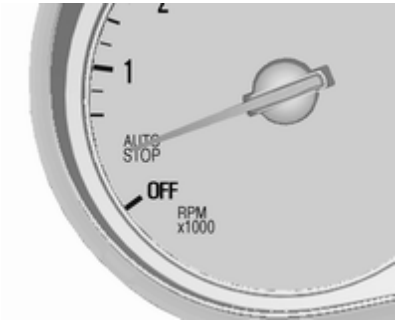
Stop-start sistemini Ⓐ düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Devre dışı bırakıldığı, düğmedeki LED'in sönmesi ile gösterilir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir.

Autostop esnasında, ısıtma performansı, servo direksiyon ve fren performansları devam eder.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Dizel partikül filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 130.

Otoyolda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 137.

Araç aküsü boşalma emniyeti
Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını emniyeti özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri
Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tassarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan nötr konumundan çıkartılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajla birlikte gösterilir.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, motorun yeniden çalışmasında hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.
- Motoru durdurun.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

  Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontaktan çıkarın. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

  Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Not
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistem manüel temizleme işlemi gerektirir

Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse, yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dizel partikül filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında bir uyarı mesajıyla birlikte yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Manüel temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat
Temizleme işleminin kesintiye uğraması birçok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse, yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 170, ⇨ 231'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

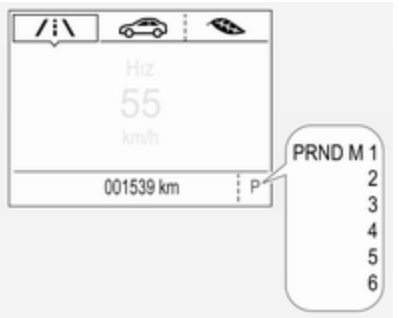
Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalıncaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

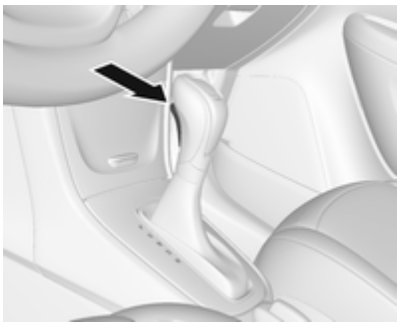
Vites kolu



P : park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
R : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
N : boş vites konumu
D : otomatik mod
M : manuel mod

+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme
− : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **M** konumuna getirin.

Vites kolundaki düğmeye basın:

+ : daha yüksek bir vitese geçiş

− : daha düşük bir vitese geçiş

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel sürüş modundayken motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Otomatik şanzıman adaptasyon özelliği

Bu özellik, sabit sürüş veya vites değişimi sırasında şanzımanın çalışmasını adapte eder. Dayanıklılığı artırır ve hizmet ömrü boyunca en iyi vites değiştirme kalitesini korur. İlk kilometrelerde vites değişimini rahatsız olarak algılayabilirsiniz, ama bu normaldir. Her viteste sabit sürüş ve vites değişimi yoluyla vites değiştirme kalitesi kademeli olarak iyileşecektir.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 106.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda ikinci vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

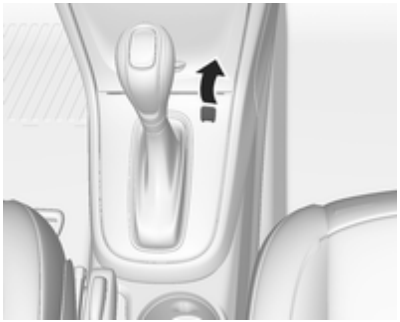
Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkarılamaz.

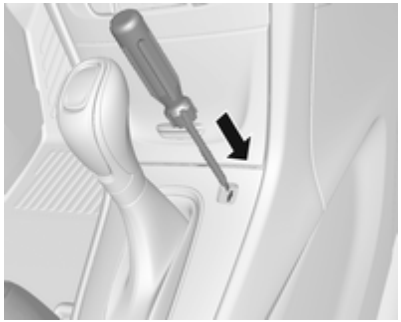
Akü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın ⇨ 215.

Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Fren pedalına basmaya devam edin ve park freni kolunu yukarı çekin.

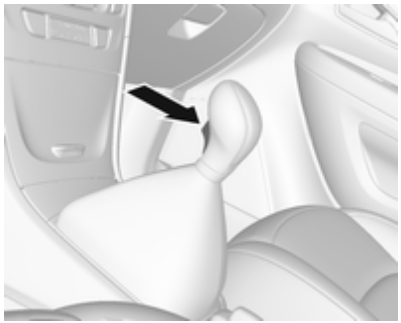


2. Konsol üzerindeki kapağı bir tornavida gibi bir ince nesne ile çıkartın.



3. Boşluğa, gittiği yere kadar bir tornavida yerleştirin.
4. Vites değiştirme kolunu **N** konumuna getirin.
5. Tornavidayı yuvadan çıkartın.
6. Kapağı yeniden takın.
7. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçmek için: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat
Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 96.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Sürüş sistemleri

Tüm tekerlerden çekiş sistemi

Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) sürüş karakteristiğini ve stabilitesini arttırır ve yol zeminine bağlı olmaksızın en iyi sürüş kabiliyetinin sağlanması konusunda yardım eder. Sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

Sürüş şartlarına bağlı olarak tork ön ve arka aks tekerlekleri arasında kademesiz olarak dağıtılır. Ayrıca, arka tekerlekler arasındaki tork yüzeye bağlı olarak dağıtılır.

Optimum sistem performansı için araç lastikleri birbirinden farklı aşınma seviyelerine sahip olmamalıdır.

Bir geçici stepne kullanıldığında, AWD sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

AWD sistemi ayrıca, aşırı tekerlek kayması varsa, sistemin aşırı derecede ısınmasını önlemek için de geçici olarak devre dışı bırakılır. Sistem soğuduktan sonra AWD yeniden çalışır.

AWD sisteminin devre dışı bırakıldığı sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir mesajla belirtilir.

Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir servis mesajı veya uyarı kodu S73 görüntülendiğinde, AWD sisteminde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Araç mesajları ⇨ 106, aracın çekilmesi ⇨ 217.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası ⓘ ⇨ 95.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 96.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

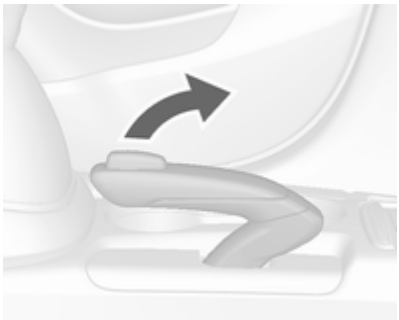
Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (!) ⇨ 95.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik denge kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır ⇨ 153.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş dengesini arttırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde arttırır.



TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası söner sönmez çalışmaya hazırdır.

TC çalıştığında yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⇨ 96.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir: tuşuna kısaca basın.



Kontrol lambası yanar.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

TC devreye sokulduğunda ESC aktif kalır ama daha yüksek bir kontrol eşiğine sahip olur.

düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.



ESC her motor çalıştırmada, kontrol lambası söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC çalıştığında yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ▷ 96.

Devre dışı bırakılması



ESC devreden çıkarılabilir: düğmesini yakl. beş saniye basılı tutun.

ve kontrol lambaları yanar.

düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İniş kontrol sistemi

İniş kontrol sistemi (DCS) aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar. Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

Dikkat

Sadece arazilerde eğimli inişlerde kullanın, normal yüzeyli yollarda kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürme gibi gereksiz olarak kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi



Yakl. 40 km/saat'in altındaki hızlarda, düğmesine basın. DCS'nin çalıştığı, kombine göstergedeki yeşil kontrol lambası ile gösterilir. Düğmeye basılsa dahi, DCS 50 km/saat üzerindeki hızlarda devreye girmez.

Devre dışı bırakılması

tuşuna tekrar basın. Yeşil kontrol lambası söner. Fren veya gaz pedalına basıldığında, sistem devre dışı kalır.

Arıza

Düğmeye basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi yanmazsa ve yanıp sönmeze, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servise başvurun.

DSC kontrol lambaları ⇨ 96.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi saatte yaklaşık 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası ⏲ ⇨ 99.

Devreye almak



⏲ üzerine basın: göstergelerdeki ⏲ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi



İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki ⏲ kontrol lambası sarı renkte yanar. Üst seviye ekran ⏲ yeşil yanar ve ayarlı hız gösterilir. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

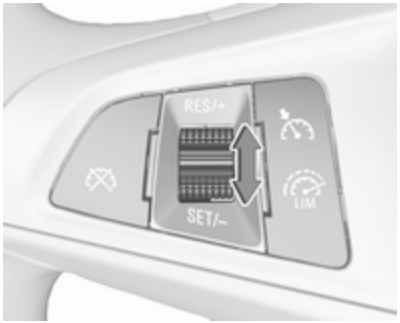
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

 üzerine basın: göstergelerdeki kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Üst seviye ekranda beyaza döner.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş Kontrol Sistemi (TC) veya Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) etkinleştirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız yeniden etkinleşir.

Kapatılması

 üzerine basın: göstergelerdeki kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için üzerine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'ın üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Etkinleştirilmesi



düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde sembolü yanar.

Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız maksimum hız olarak hafızaya alınır.

Orta seviye ekranda, ve hız sınırı görüntülenir.



Üst seviye ekranda yeşile döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

üzerine basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.



Orta seviye ekranda, kaydedilmiş sınırlı hız parantez içinde gösterilir.

Üst seviye ekranda beyaza döner.

Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

Kapatılması

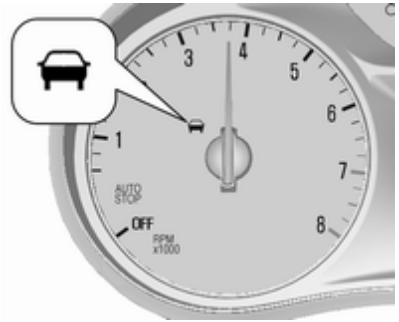
tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi etkinleşir, hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.



Öndeki bir araç, kontrol lambası ile belirtilir.

Tam öndeki bir araca fazla hızlı yaklaşıldığı takdirde, bir uyarı zili çalar.

Ayrıca sürücü, ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtılan yanıp sönen kırmızı bir LED şeridiyle de bilgilendirilir.

Ön koşul, direksiyon simidindeki düğmesine basılarak önden çarpışma alarmının devreden çıkarılmamasıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yaklaşık 60 metre önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.

Önden çarpışma alarmı üzerine basarak devre dışı bırakılmadığında, 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Sürücünün uyarılması

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası yeşil yanar.

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında, kontrol lambası sarıya döner.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik

kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

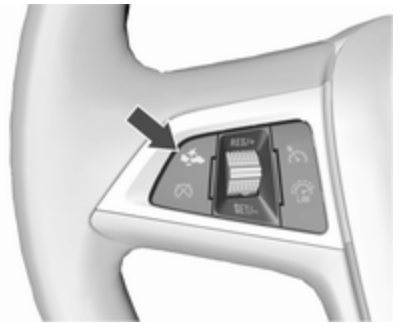
Önceki bir araçla potansiyel çarpışmaya kalan süre çok azaldığı ve her an çarpışma gerçekleşebileceği zaman, sürücü ön camın sürücü görüş alanındaki kısmına yansıtılan yanıp sönen kırmızı bir LED şeritle uyarılır.



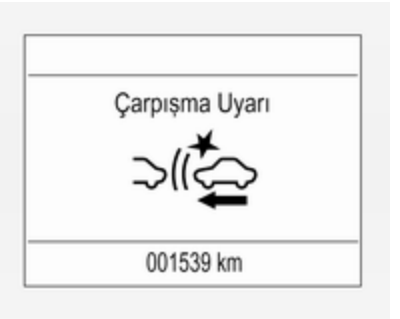
Aynı zamanda bir uyarı sesi duyulur. Durumun gerektirdiği şekilde fren pedalına basın ve aracın yönünü değiştirin.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



⛷ tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için ⛷ üzerine yeniden basın.



Devre dışı bırakılması

Bu sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında **İleri çarpma uyarısı kapalı** görünene kadar ⛷ düğmesine aralıksız olarak basın.

Genel Bilgiler

⚠Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir

şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı yollarda
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise
- sensör kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarı ile örtüldüğünde veya örn. çıkartmalar yabancı cisimlerden etkilendiğinde

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Sistem, yolda tam önünüzdeki bir araçla aranızdaki mesafesi algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde hareket eden bir araç tespit edildiğinde, mesafe Sürücü Bilgi Sistemindeki bir sayfada saniye olarak gösterilir ⇨ 100. **Araç Bilgileri Menüsü** seçeneğini seçmek için dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basın ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Gösterilen minimum mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- s.

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etme işleminin ve manevralarının sorumluluğu sürücüye aittir.

Sistem arka tampon üzerindeki dört ultrasonik sensörden oluşur. Araçta ön park pilot sistemi varsa sistem, ön tamponda dört ilave ultrasonik park sensörüne sahiptir.

Etkinleştirilmesi



Geri vites takılı olduğunda park asistanı otomatik olarak devreye girer.

Ön park asistanı düşük hızda P⚠ üzerine basılarak da etkinleştirilebilir.

Park asistanı tuşundaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç bir engele yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Bir ateşleme çevriminde P⚠ üzerine bir kez basıldığında, aracın hızı belirli bir değerin altına düştüğünde ve daha önce 25 km/sa değerini geçmediyse, ön park asistanı etkinleşir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için P⚠ üzerine basın.

Tuştaki LED ışığı söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** (Park Assist Off) mesajı görüntülenir.

Sistem belli bir hızda otomatik olarak kapatılır.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Ayrıca, örn. sensörün karla kaplanması gibi geçici durumlar sebebiyle sistem bir arıza algılanırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 106.

Park asistanı sistemlerinin kullanılması ile ilgili önemli hatırlatmalar

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına hasar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir. Bu tür engeller aracın yaklaşması sırasında sensörlerin algılama alanına girerse, sürekli bir uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not
Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, akustik veya mekanik etkilerden dolayı mevcut olmayan bir nesneyi algılayabilir.

Not
Arka taşıma sistemi uzatıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranın görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranın ve gelişmiş park desteğinin görüş alanı dışında, ör. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerim görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmeyin ve geri vitese takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



Kamera arka kapağın tutamağına monte edilmiştir ve görüş açısı 130°'dir.

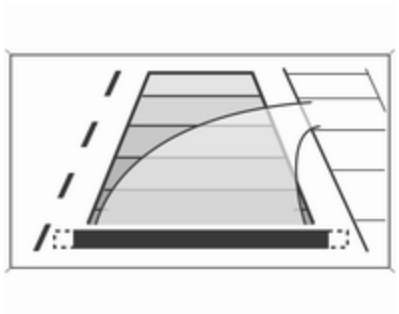


Kamera yükseğe yerleştirildiğinden, pozisyon için bir kılavuz olarak, ekranda arka tampon görülebilir.

Kameranın görüntülediği alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde ⚠üçgenler olarak gösterilir.

İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında ⚠görüntülenir.

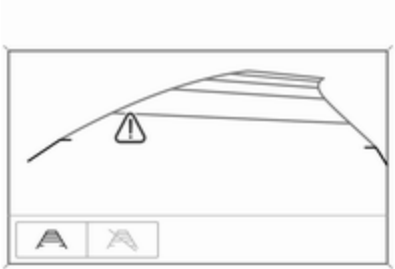
Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 10 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerası, Bilgi Ekranındaki araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden manuel olarak devre dışı bırakılabilir. İlgili ayarı **Ayarlar** içinde seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreden çıkarılması



7" Renkli Bilgi Ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, ekranın alt bölgesindeki dokunmatik tuşlarla değiştirilebilir.

8" Renkli Bilgi Ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Bilgi Ekranı ⇨ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Arıza

Hata mesajları Bilgi Ekranı'nın üst satırında bir ⚠ile gösterilir.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.
- Kamera merceği buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Hız limiti ve girilmez işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

Başlayan ve sona eren:

- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretlerine ek ipuçları
- römork çekiminin kısıtlanması
- çekici engelleri
- ıslak uyarısı
- buz uyarısı
- yön okları

Hız limiti işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde bir sonraki limit hız veya hız limiti sonu işareti tespit edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımı sonunda gösterilir.



Birden fazla işaret tipi ekranda kombine edilebilir.



Çerçevede bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Eklemeli bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir **+** sembolü görüntülenir.



MENU üzerinden seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar tekeriyle trafik işareti asistanı sayfasını seçin ⇨ 100.

Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.





Trafik işareti asistanı sayfası görüntülenirken, sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.



Ayar tekerini döndürerek **Alarmlar AÇIK** veya **Alarmlar KAPALI** öğesini seçin ve **SET/CLR** düğmesine basın.

Ayrı pencere (pop-up) uyarısı sürücü bilgi sisteminde yaklaşık sekiz saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti belleğinin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırlayın** öğesini seçerek ve ardından dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine daha uzun süreyle basıp onaylayarak temizlenebilir.

Alternatif olarak, SET/CLR düğmesine üç saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana kadar aşağıdaki "Varsayılan İşaret" gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Temizledikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde "Varsayılan İşaret" görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Hız 52 km/saat (şehir girişi algılama) altına düşer

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.
- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri ile ilgili Viyana Anlaşması'na (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen) uygun olmayan trafik işaretleri.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

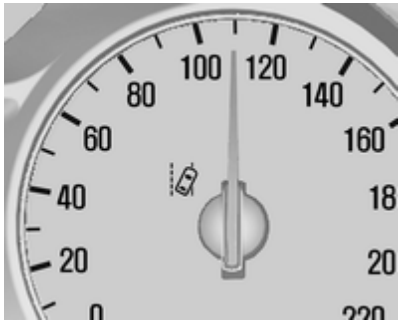
- dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması
- fren pedalına basılmaması
- gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması
- etkin direksiyon kullanımının olmaması

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi üzerine basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.



Gösterge panelindeki göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında, kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.

Devre dışı bırakılması

Sistem üzerine basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED söner.

Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- ön cam temiz olmadığında
- şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir

Şerit işareti tespit edilemezse, sistem çalışamaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya E DIN 51626-1 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 231. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Sadece EN 590 normuna uygun dizel yakıt kullanın.

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde sülfür konsantrasyonu 50 ppm olan Euro-Dizel yakıt kullanın.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur.

Deniz motoru mazotu, kalorifer yakıtları, Aquazole veya benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayınız. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve metan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sınıfı bütan oranına göre 105 ile 115 arasındadır. LPG yaklaşık beş ila on bar basınç arasında sıvı olarak depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sırf propan) ile -0,5 °C (sırf butan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ile 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu



LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. Durum LED'i güncel çalışma modunu gösterir.

LED kapalı : benzin kullanımı
LED yanıp sönüyor : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
LED ışığı yanarsa : sıvı gaz kullanımı
LED beş kez yanıp söner ve ardından söner : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Altı ayda bir aracınızı ⛽ kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manüel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer başka arızalar ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Dikkat

LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not
Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

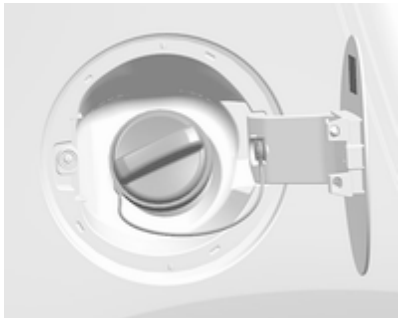
Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Kapağı itin ve açın.



Yakıt doldurma kapağını yavaşça saatin tersi yönde çevirerek açın.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat
Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

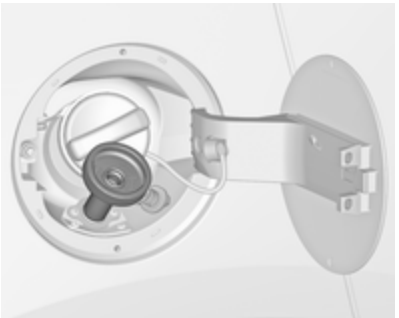
Sıvı gaz doldurma valfı yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.



ACME adaptör: Doldurma rakorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum nozülünü adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek saat yönünde veya saat yönünün tersinde çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin %80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolum sisteminin düğmesini bıraktığınızda doldurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 kapasitede doldurulabilir.

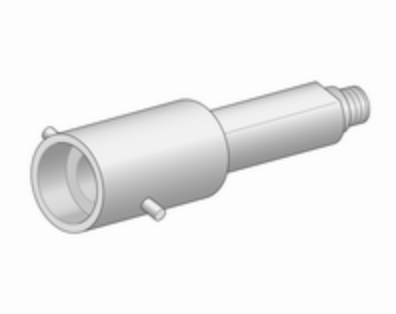
Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Doldurma adaptörü

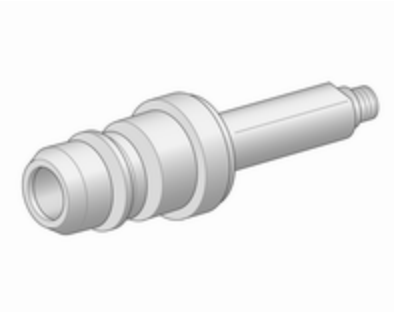
Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, İngiltere



EURO adaptör: İspanya



DICH adaptörü: Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fransa, Hırvatistan, İsveç, İsviçre, İtalya, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya,, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO_2-emisyonları

Opel Mokka modelinin yakıt tüketimi değerleri (birleşik) 7,9 ile 3,9 l/100 km arasında değişir.

CO_2 emisyonu değerleri (birleşik) 155 ile 103 g/km arasındadır.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve spesifik CO_2 emisyonu değerleri standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki son versiyon) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Burada verilen rakamlar farklı araç tipleri arasında bir karşılaştırma yapmak için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti etmek için kullanılamaz. Ek donanımlar burada verilen tüketim ve CO_2 değerlerinden bir miktar daha yüksek değerlere sebep olabilirler. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork fren lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez, örneğin, dört adet beş watt'lık ampul varsa, bozuk ampulü sadece tek bir beş watt'lık lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu kullanılmadığı zamanlarda her zaman aracın içinde tutun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklarda ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1000 kg'ın üzerinde olan karavanlarda saatte 80 km hızın aşılmasına müsaade edilmez; sürtünme prensibine göre yalpalama hareketleri için bir stabilizatörün kullanılması tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın ⇨ 237.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami %12 eğime kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den az, ör. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 226.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

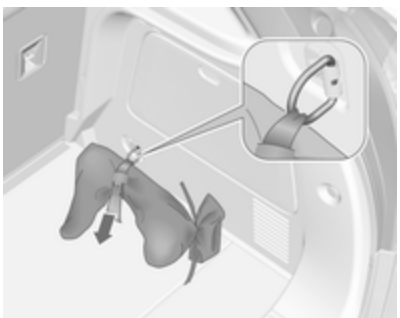
Arka aks yükü

İzin verilen aks yükü değerleri (tip plakasına veya araç dokümanlarına bakınız) aşılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat
Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer



Çeki kancası topuzu kolunun bulunduğu torba arka eşya saklama bölmesinin zemininde saklanır.

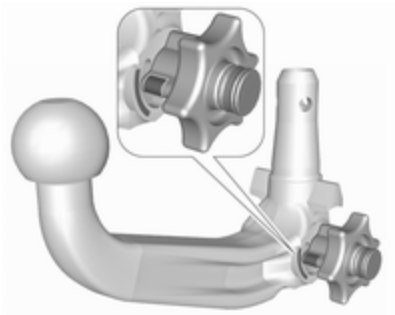
Kayışı sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

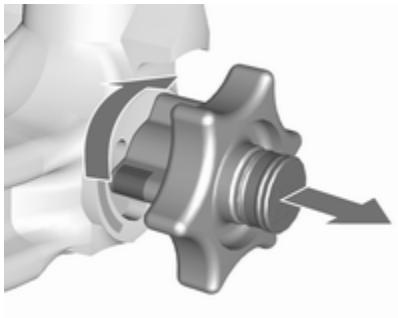
Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar konumunda olmalıdır.

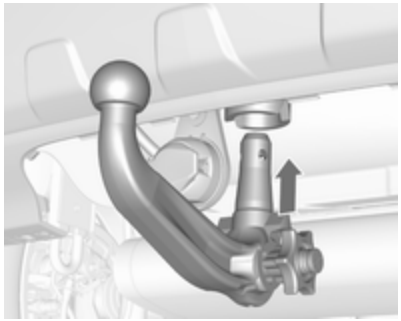
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

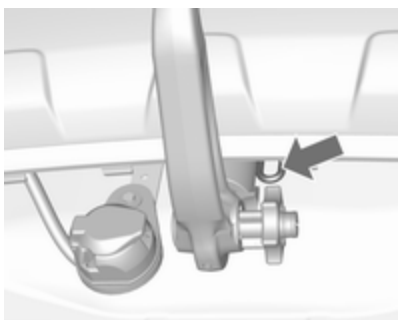
Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

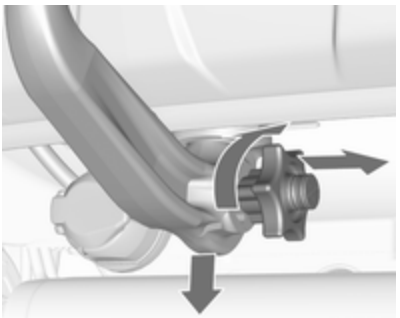
Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Araç bakımı

Genel Bilgiler **182**
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 182
Aracın depolanması 182
Servis ömrü sonu geri kazanım 183
Araç kontrolleri **183**
Çalışma yapılması 183
Kaput 184
Motor yağı 184
Motor soğutma suyu 185
Servo direksiyon yağı 186
Yıkama sistemi sıvısı 187
Frenler 187
Fren hidroliği 187
Araç aküsü 188
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması 189
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 190
Ampul değiştirme **191**
Halojen farlar 191
Sis lambaları 192
Arka lambalar 193
Plaka lambası 194
Elektronik sistem **195**
Sigortalar 195
Motor bölmesi sigorta kutusu . . 195
Gösterge panosu sigorta kutusu 197
Bagaj bölmesi sigorta kutusu . . 199
Araç takımları **200**
Jantlar ve lastikler **201**
Kış lastikleri 201
Lastik tanımlamaları 201
Lastik hava basıncı 201
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 203
Diş derinliği 207
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 207
Tekerlek kapakları 207
Lastik zincirleri 208
Lastik onarım seti 208
Tekerlek değiştirme 211
Stepne 213
Motorun ara kablo ile çalıştırılması **215**
Çekme **217**
Aracın çekilmesi 217
Başka bir aracın çekilmesi 218
Araç bakımı **219**
Dış bakım 219
İç bakım 222

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca aracın yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın tip onayına artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalanan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

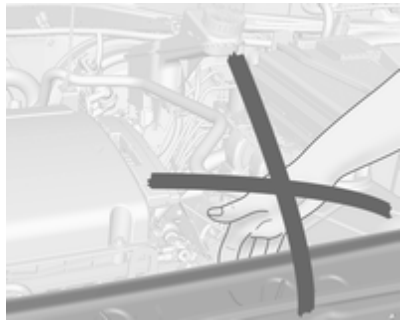
Servis ömrü sonu geri kazanım

Yasal olarak talep ediliyorsa, eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠Tehlike

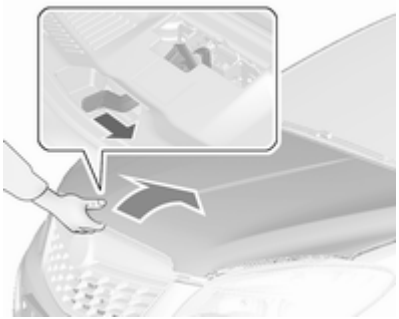
Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektirikli parçalara dokunmayın.

Kaput

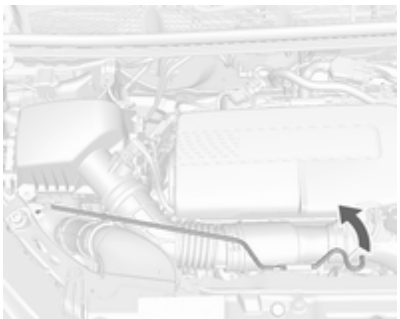
Açılması



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Destek çubuğunu hafifçe tutucusundan yukarı doğru çekin. Ve kaputun sol tarafındaki kancasını kullanarak emniyete alın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.

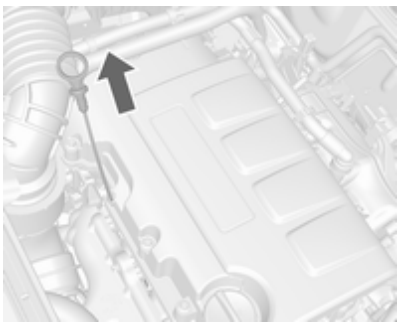
Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 224.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

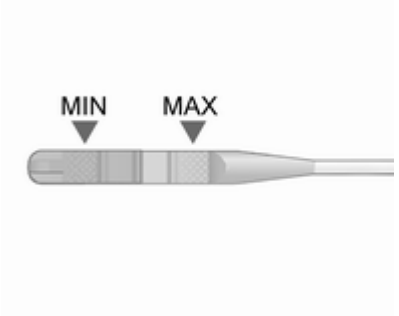
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.

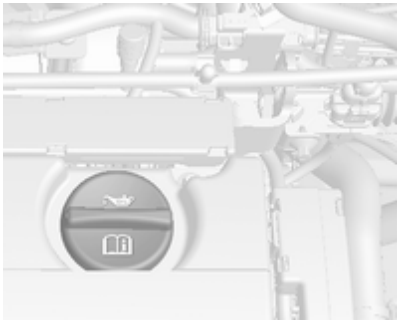


Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.



Motor yağ filtresi kapağı kam mili kapağının üzerindedir.

Dikkat
Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 236.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yaklaşık -30 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu kuzey

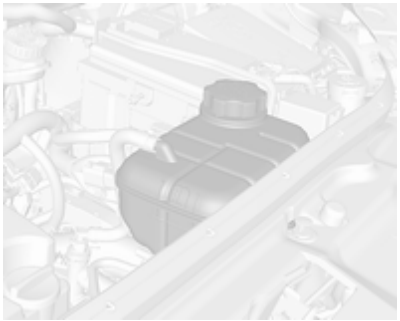
ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yaklaşık -40 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 224.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat
Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

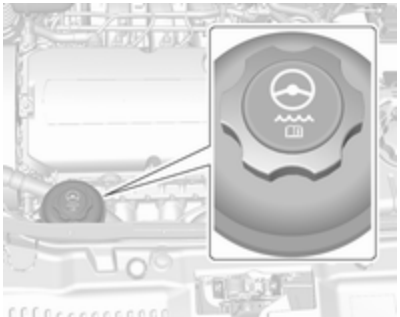
⚠ Uyarı
Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız.

Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

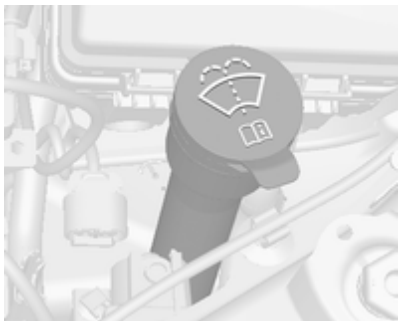
Servo direksiyon yağı

Dikkat
Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı/yağ çubuğu sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat
Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 224.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı
Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 224.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsü boşalma emniyeti ⇨ 128.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not
Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç akülerinin üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan aküler kullanın.

AGM (Absorptive Glass Mat) akülü araçlarda, akünün başka bir AGM akü ile değiştirildiğinden emin olun.



Bir AGM akü üzerindeki etiketinden anlaşılabilir. Biz orijinal Opel araç aküsü kullanılmasını önermekteyiz.

Not
Orijinal Opel araç aküsünden farklı bir AGM araç aküsü kullanılması performansın düşmesine sebep olabilir.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 141.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 215.

Uyarı etiketi



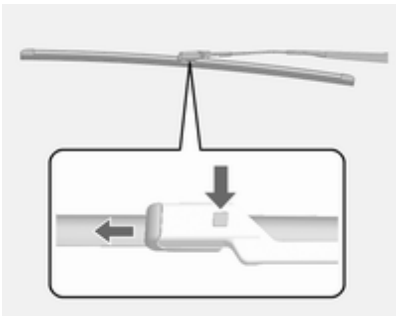
Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş oluşmamalı, sigara içilmemelidir.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalıncaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi



Silecek kolunu kaldırın, silecek lastiğinin serbest kalması için düğmeye basın ve çıkarın.

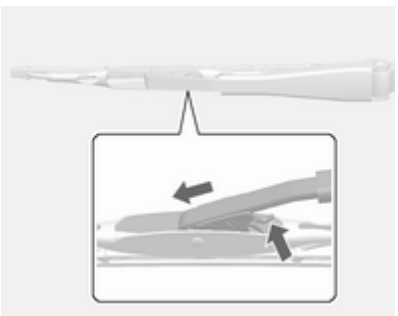
Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kapağını silecek grubundan çıkartın.
2. Silecek lastiğini kaldırın.



3. Kaydırıcı tutma pimine bastırın.
4. Silecek lastiğini dışarıya çekin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Not

Yağmurlu bir bölgeden geçildiğinde veya aracın yıkanmasından sonra far camları buğulanabilir.

Lamba içi ve dışındaki ısı farkı bu duruma sebep olur.

Bu durumun araç içindeki camların buğulanmasından farkı yoktur ve araç ile ilgili bir problem olduğu anlamına gelmez.

Eğer lamba ampulüne su sızarsa yetkili servise başvurun.

Halojen ampuller

⚠ Uyarı

Halojen ampullerin içinde gaz vardır ve düşürmeniz veya çizmeniz halinde ampul patlayabilir. Siz veya yanınızdakiler yaralanabilir. Ampul ambalajı üzerindeki talimatları okuyun ve onlara uyun.

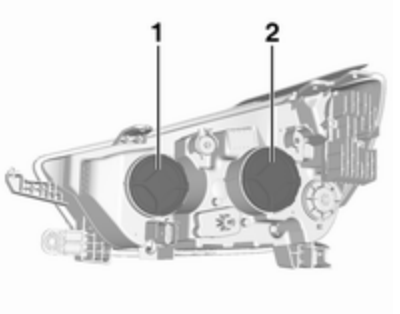
LED aydınlatma

Bu araç çok sayıda LED lambaya sahiptir. Herhangi bir LED aydınlatma grubunun değişmesi konusunda bir servisle temasa geçin.

Halojen farlar

Temel seviye far grubu

Temel seviye model araç halojen uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlara, LED dönüş ve şerit değiştirme sinyali, bir yan lamba ve far grubunda gündüz sürüş farlarına sahiptir.



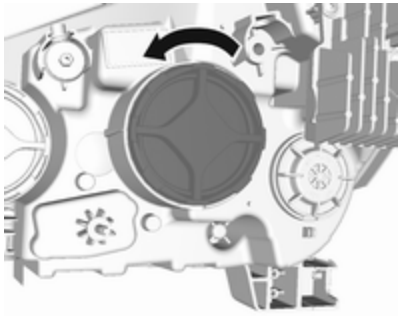
Yolcu tarafı gösteriliyor, sürücü tarafı da aynıdır.

Sürücü tarafında, bir ampul değiştirmeden önce ön cam yıkama haznesinin dolum boynunu çıkarın.

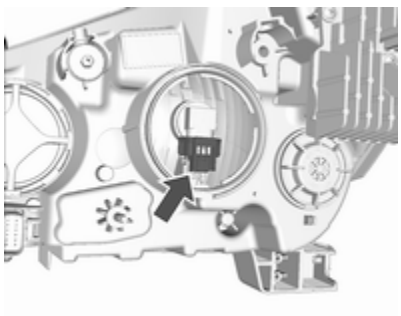
1. Uzun hüzmeli farlar
2. Kısa hüzmeli farlar

Uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlar

1. Motor kaputunu açın . Kaput ⇨ 184



2. Koruyucu kapağı çıkarın.
3. Ampulü saat yönü tersine çevirin ve dümdüz çekip çıkarın.



4. Kablo demeti konektörünü ampulden çıkarın.
5. Yeni ampulü saat yönünde çevirerek far grubuna takın.
6. Kablo demeti bağlantı parçasını geri bağlayın.
7. Koruyucu kapağı takın.

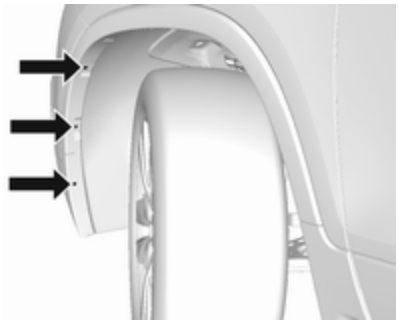
Sürücü tarafında, ön cam yıkama haznesi dolum boynunu haznenin içine dümdüz iterek geri takın. Dolum boynu klipsinin kaput altındaki elektrik merkez tutucusuna geçtiğinden emin olun.

Üst seviye far grubu

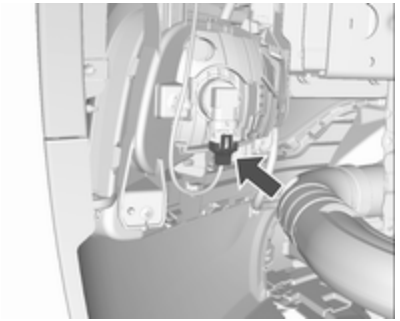
Yüksek seviye model araç LED uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlara, LED dönüş ve şerit değiştirme sinyali, bir yan lamba ve far grubunda gündüz sürüş farlarına sahiptir.

Sis lambaları

Ampullere aracın altından erişilebilir



1. Daha kolay ulaşmak için ilgili tekerleği içeri çevirin ve tekerlek yuvasının dışındaki üç adet Torx vidayı sökün. Araç takımları ⇨ 200.
2. Ampul yuvasına ulaşmak için astarı çekip çıkarın.

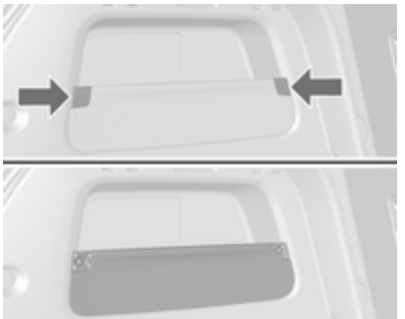


3. Tespit dişini dışarı çekin ve fiş konektörünü ampul duyundan çıkarın.
4. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.
5. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
6. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. Astarı yerine takın ve üç adet Torx vidayı takın.

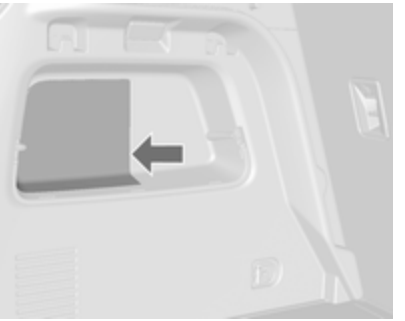
Arka lambalar

Araç halojen dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, bir geri vites lambası ve arka lamba grubunda LED arka/stop lambalarına sahiptir.

Sol taraf



1. Her iki kapağı ilgili dış tarafından bir tornavida ile sökün. Her iki kapağı çıkartın ve vidaları sökün. Paneli sökün.



2. Önce girintiye bir tornavida yerleştirerek sökün. Daha sonra ön ve üst taraftan kapağı sökün. Kapağı çıkarın.

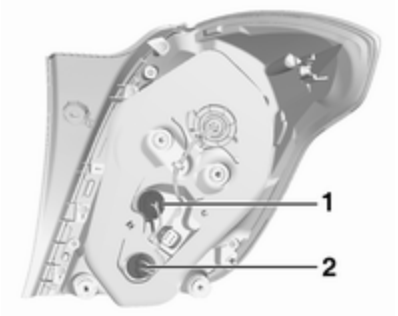
Sağ taraf



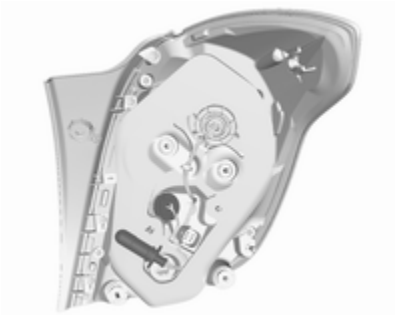
1. Depolama kapısını ve lastik onarım setini çıkartın.



2. Koruyucu çıkarın.



3. Dönüş ve şerit değiştirme sinyal lambası (1)
   Geri vites (2)



4. Lamba duyunu çıkarıp alın. Ampulü duyundan çıkarıp alın ve yeni ampulü takın.
5. Ampul duyunu arka lamba gövdesine oturtun. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve sıkın. Kapakları kapatın ve tam oturmasını sağlayın.
6. Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Plaka lambası



1. Lambayı tornavidayla yuvasından dışarı çıkarın.

2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.

   Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
3. Ampulü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
4. Lamba duyunu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
5. Lamba gövdesini yerleştirin ve tornavida ile emniyete alın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Akünün artı kutbunun üzerindeki bir kutuda bazı ana sigortalar bulunur. Gerektiğinde bunları bir servise kontrol ettirin.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Not
Bu kılavuzdaki sigorta kutusu tanımlamaları sizin aracınızdaki sigorta kutusuna birebir uymayabilir.

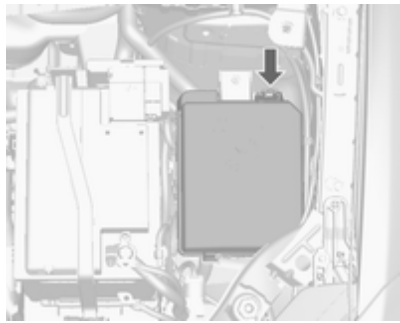
Sigorta kutusunu kontrol ederken sigorta kutusu etiketine bakın.

Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.

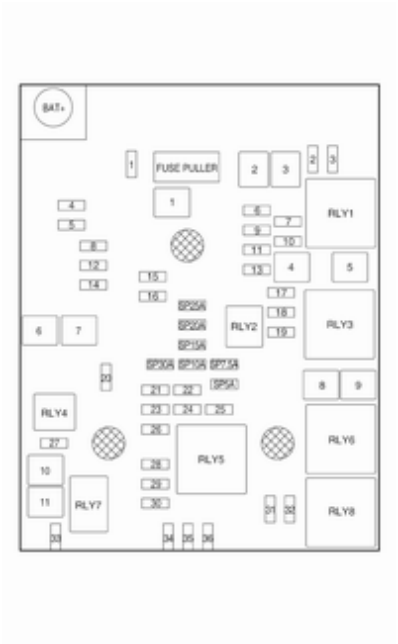
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellere yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümündedir.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.



Mini Sigortalar

No.	Akım devresi
1	Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
2	Yan ayna anahtarı/Yağmur sensörü
3	–
4	–
5	Elektrikli fren kontrol modülü
6	Akıllı akü sensörü
7	Direksiyon kolonu kilidi
8	Şanzıman kontrol modülü
9	–
10	Arka görüş kamerası/İç dikiz aynası/Far anahtarı/Far
11	Arka cam sileceği
12	Isıtmalı arka cam
13	Koltuk, omurga desteği
14	Isıtmalı yan ayna
15	LPG modülü/Yakıt sistemi kontrol modülü

No.	Akım devresi
16	Koltuk ısıtıcısı
17	Şanzıman kontrol modülü R/C/ Su pompası/Yardımcı ısıtıcı
18	Motor kontrol modülü R/C
19	Yakıt pompası
20	–
21	Soğutma fanı
22	–
23	Ateşleme bobini/Enjektörler
24	Yıkayıcı pompası
25	Ön far çalıştırıcı (sağ taraf)
26	Motor kontrol sensörleri
27	–
28	Ateşleme
29	Ateşleme 1/2
30	Egzoz sistemi
31	Sol uzun huzmeli far
32	Sağ uzun huzmeli far

No.	Akım devresi
33	Motor kontrol modülü
34	Korna
35	Klima sistemi
36	Ön sis lambası

J kutulu Sigortalar

No.	Akım devresi
1	Elektrikli fren kontrol modülü
2	Ön cam sileceği
3	Güç modülü
4	Gösterge panosu sigorta kutusunun güç klemensi
5	–
6	Yakıt ısıtıcı
7	Marş motoru
8	Soğutma fanı
9	Soğutma fanı
10	Motor kontrol modülü/Buji
11	Marş motoru

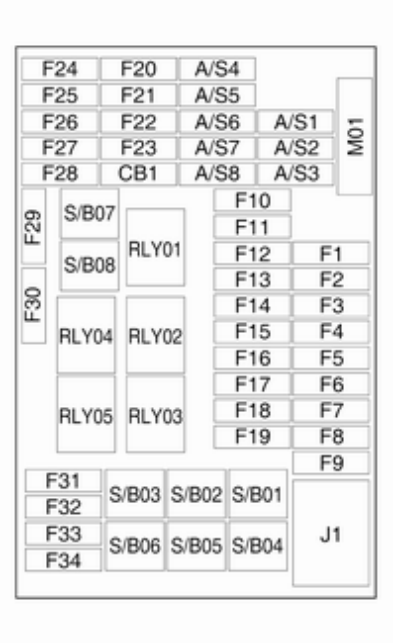
Gösterge panosu sigorta kutusu



İç sigorta bloğu sürücü tarafındaki gösterge paneli altına yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişmek için, eşya saklama bölümünü çıkartın.

Eşya saklama gözünü çıkartmak için açın ve dışarıya çekin.



Mini Sigortalar

No.	Akım devresi
1	Gövde kontrol modülü
2	Gövde kontrol modülü
3	Gövde kontrol modülü
4	Gövde kontrol modülü
5	Gövde kontrol modülü
6	Gövde kontrol modülü
7	Gövde kontrol modülü
8	Gövde kontrol modülü
9	Kontak anahtarı
10	Güvenlik diyagnozu modülü
11	Veri hattı bağlantı parçası
12	Klima Sistemi
13	Bagaj kapağı
14	Orta geçit modülü
15	Şerit değiştirme uyarısı/Dikiz aynası
16	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
17	Kolon kilidi
18	Ultrasonik park sensörleri modülü
19	Gövde kontrol modülü/Düzenlenmiş gerilim kontrolü
20	Direksiyon simidi
21	–
22	Çakmak/DC aksesuar prizi (ön)
23	Çakmak/DC aksesuar prizi (arka orta konsol)
24	Yedek
25	Telematik servis modülü
26	Isıtmalı direksiyon
27	Gösterge paneli grubu/Bilgi ve Eğlence Sistemi/Yardımcı ısıtıcı anahtarı
28	Karavan/römork soketi
29	Ekran /Bilgi ve Eğlence Sistemi
30	Şanzıman kontrol modülü
31	Kombine gösterge
32	Infotainment sistemi
33	Karavan/römork soketi
34	Pasif giriş/Pasif marş modülü

S/B Sigortalar

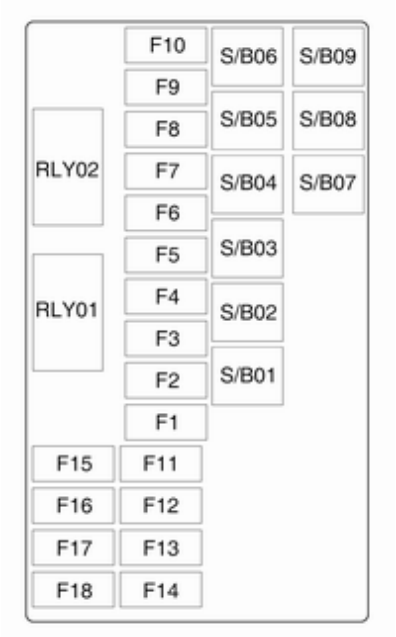
No.	Akım devresi
01	Elektrikli koltuk anahtarı
02	Yedek
03	Elektrik kumandalı camlar ön
04	Elektrik kumandalı camlar arka
05	Lojistik modu
06	Elektrikli koltuk anahtarı
07	Yedek
08	Yedek

Bagaj bölmesi sigorta kutusu



Arka bölmenin sol tarafında bulunur.

Sigortalara erişmek için, kapağı çıkartın.



Mini Sigortalar

No.	Akım devresi
1	–
2	–
3	Amplifikatör
4	–
5	Tüm tekerleklerden çekiş sistemi
6	Yedek
7	–
8	Yedek
9	Yedek
10	Yedek
11	–
12	Yedek
13	–
14	–
15	Yedek
16	–

No.	Akım devresi
17	–
18	–

S/B Sigortalar

No.	Akım devresi
1	–
2	–
3	–
4	–
5	–
6	–
7	DC/DC 400W transformatör
8	DC/DC 400W transformatör
9	–

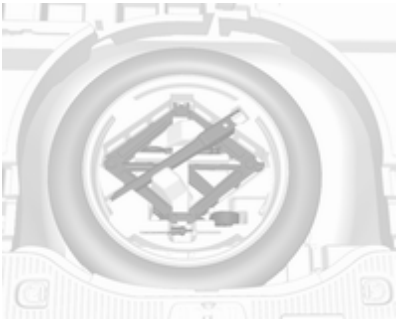
Araç takımları

Lastik tamir setine sahip araçlar



Araç takımları ve lastik onarım seti bagaj bölümünün sağ tarafında bulunur ⇨ 208.

Stepneye sahip araçlar



Kriko ve araç takımları bagaj bölümünde stepnenin üstündeki saklama gözünde bulunurlar.

Tekerlek değiştirme ⇨ 211, stepne ⇨ 213.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 237.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 : lastik genişliği, mm
60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), yüzde
R : lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : yapı türü: RunFlat
16 : jant çapı / inç cinsinden
95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir
H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 233.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübap kapağını çevirerek açın.



Lastik hava basınçları ⇨ 237.

Sol veya sağ kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨ 231.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 237.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat
Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not
Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması araç tipi onayını geçersiz kılacaktır.

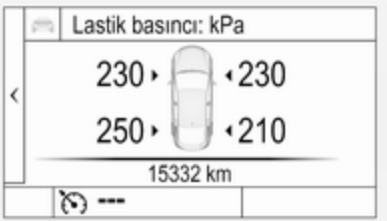
Güncel lastik hava basıncı Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilebilir.

Orta gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü** altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 100.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Bilgi** Menüsü altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 100.

Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 201.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları (!) üzerinden gösterilir ⇨ 97.

Eğer (!) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 237.

(!), 60-90 saniye süreyle yanıp sönerse ve ardından sürekli olarak yanarsa sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (!) yanabilir.

(!) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu, yaklaşan bir düşük lastik basıncı durumu olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 106.

Lastik hava basıncı arttırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (!) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (!) yanar. Diğer üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

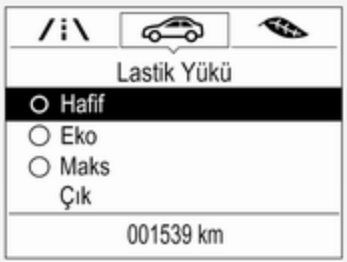
Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için, supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; supap gövdesini komple değiştirin.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 237 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik Yükü** Araç Bilgileri Menüsü ⇨ 100 menüsündeki uygun ayarı seçin. Bu ayar, lastik basıncı uyarıları için referans olarak kullanılır.

Lastik yükü menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

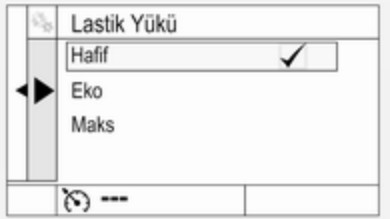
Orta gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü** altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 100.

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Seçenekler** Menüsü altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 100.

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve tekerleklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyle eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası (!) ve uyarı mesajı bir sonraki kontak açışından sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için bir servise danışın. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. Park frenini (el freni) çekin.

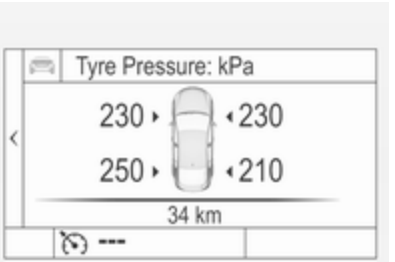
2. Kontağı açın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin.

   Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** öğesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.

   Orta gösterge:



Üst gösterge:



6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** öğesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.
7. Seçileni onaylamak için **SET/CLR** öğesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.
8. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
9. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir korna sesi, sensör tanımlama kodunun bu lastik ve jant konumuna eşleştiğini onaylar.
10. Sağ ön tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sağ arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
12. Sol arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol tarafındaki arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
13. Kontağı kapatın.
14. Dört lastiği de lastik hava basıncı bilgi etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.
15. Lastik yükleme durumunun seçilen lastik basıncına göre ayarlandığından emin olun ⇨ 100.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece izin verilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

İzin verilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Alaşım jantlı araçlarda: Alaşım tekerlek somunlu çelik jantlar monte edildiğinde, örn. kış lastikleri takıldığında, tekerlek kapakları çelik jantlara takılamaz.

Lastik zincirleri



Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastiklere zincir takılmasına 215/65 R16, 215/60 R17 ve 215/55 R18 ebadındaki lastiklerde izin verilmektedir.

215/65 R16 ve 215/60 R17 ebatlarındaki lastiklerde her zaman lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte, spor arazi araçları için uygun 9 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

215/55 R18 ebadındaki lastiklerde sadece Opel Mokka ve bu ebatlardaki lastikler için izin verilen özel kar zincirleri kullanın. Daha fazla bilgi almak için bir yetkili servise başvurun.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

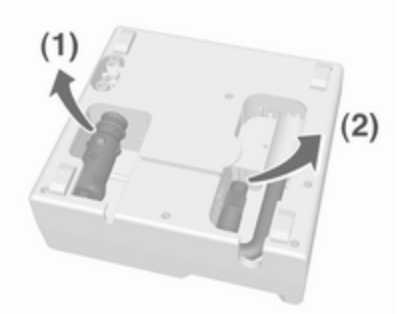
Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



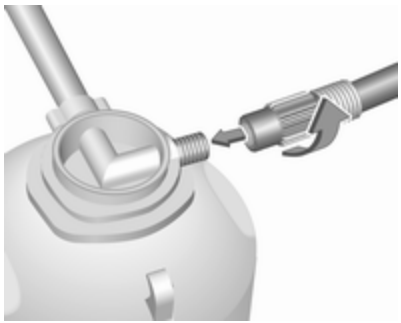
Lastik onarım seti arka bölmenin sağ tarafında bulunur.



1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.

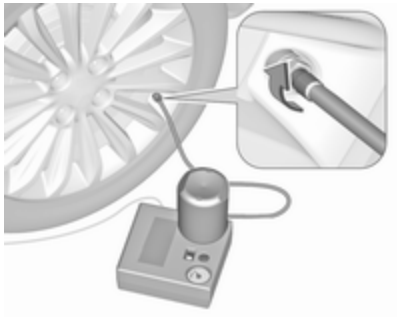


3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun.

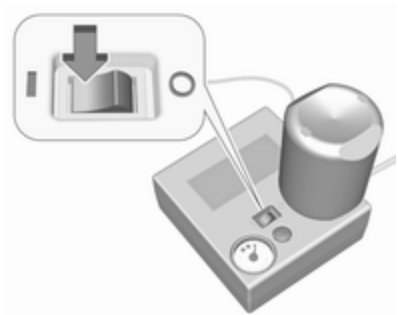
   Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.

9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

   Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösteririlir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilmelidir. Lastik hava basınçları ⇨ 237. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

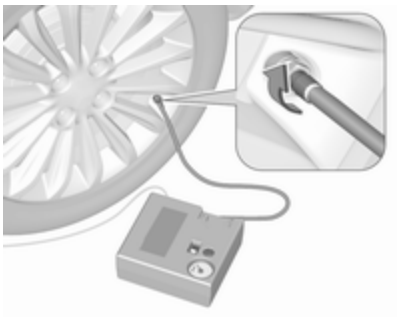


   Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

   Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

   Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.
14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (ama en fazla on dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal bir ses duyduğunuzda veya kompresör çok ısınırsa, kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 208.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

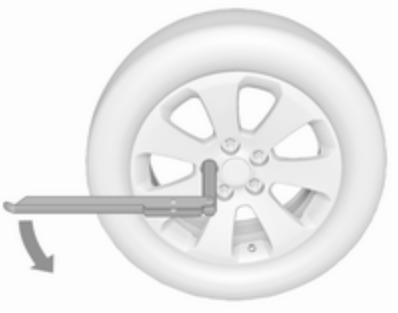
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 213.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.

- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

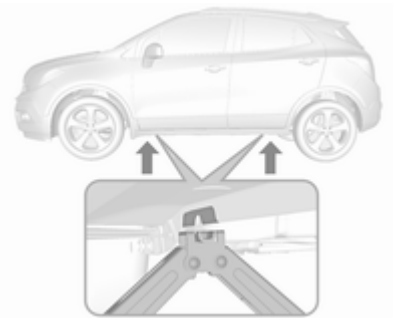
⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını zorlayarak çıkarın.



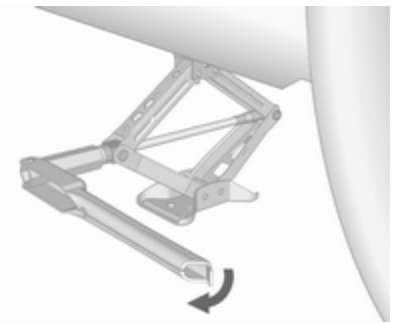
2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.

   Donanıma bağlı olarak, önce kaldırma noktalarındaki kapakları çıkartın.

4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



   Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.

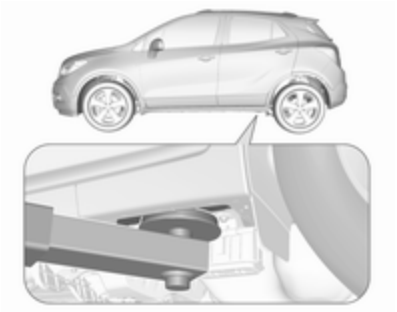
6. Tekerleği değiştirin. Stepne ⇨ 213.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu sökün.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

    Bijon kapaklarını takın.

    Orta kapağı alaşım jantlara takın.
11. Eşik panelli versiyonlarında aracı kaldırma noktasının kapağını takın.
12. Değiştirilen tekerleği ⇨ 213 ve araç takımlarını kaldırın ⇨ 200.
13. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun ön kol konumu alt gövdededir.

Stepne

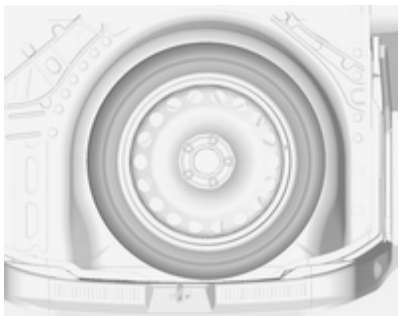
Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 208.

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

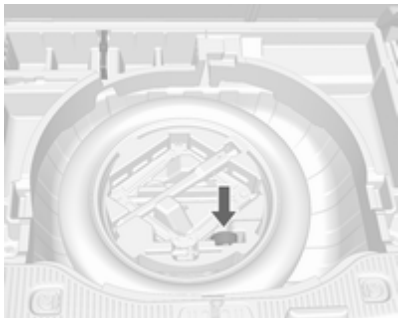
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.



Tam boy hasarlı lastik bagaj bölümüne konulmalı ve kayışlarla sabitlenmelidir. Araç takımları ⇨ 200.

Tekerleği bağlamak için:

1. Lastiği bagaj bölümünün ortasına yerleştirin.
2. Kayışın sonundaki düğümü bir taraftaki sabitleme halkasından geçirin.
3. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



4. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
5. Kancayı karşı sabitleme halkasına takın.
6. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlenmiş şekilde sürün.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 208.

Yönlü lastikli stepne

Eğer mümkünse, lastikler öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

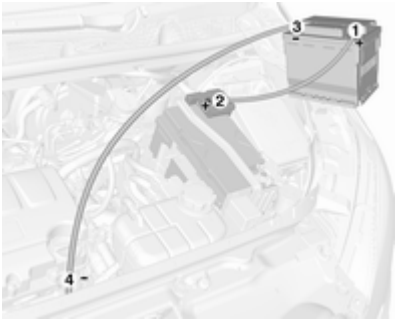
⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm^2, dizel motorlarda 25 mm^2, olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, şanzımanı rölantiye (boş vitese) alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki akünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

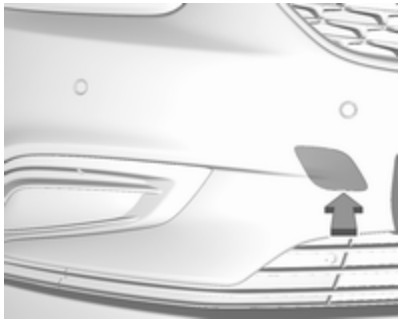
1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dakika

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

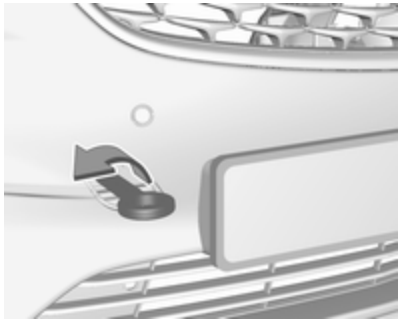
Çekme

Aracın çekilmesi



Kapağı bir tornavida ile ayırın ve sökün.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 200.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini ⇨ 130 açın ve çeken aracın egzoz gazlarının aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Manuel şanzımana sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir. Maksimum hız 80 km/s'dir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

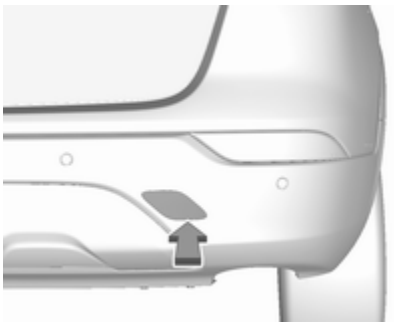
Otomatik şanzımanlı araçlar: Aracı bir çekme gözü kullanarak çekmeyin. Bir çekme halatı ile çekilmesi otomatik şanzımanda ağır hasara sebep olabilir. Otomatik şanzımanlı araçları çekerken, düz yatak veya tekerlek kaldırma donanımı kullanın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve kapatın.

Başka bir aracın çekilmesi



Kapağı bir tornavida ile ayırın ve sökün.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 200.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz sistemi tamamen boşaltılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arka taşıyıcı sistemi buhar veya yüksek basınçlı temizleyici ile yılda en az bir kez temizleyin.

Arka taşıyıcı sistem sürekli olarak kullanılmıyorsa, özellikle kış aylarında, periyodik olarak çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki Amerikan fermuarlarının koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı Amerikan fermuarlarını kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler **223**
Servis/bakım bilgisi 223
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar **224**
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 224

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ▷ 89.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya bir yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihteştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ▷ 89.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya bir yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda

sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişmeler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 89.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 89.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlayan en yeni motor yağı kalitesidir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için tavsiye edilenler aynı zamanda Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Etanol (E85) yakıtlı motorlar için de geçerlidir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 228.

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 228.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçiniz ⇨ 228.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yaklaşık -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yaklaşık -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

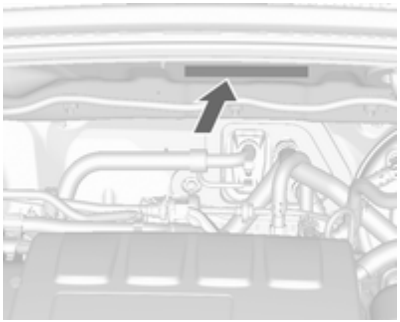
Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri **226**
Araç tanım numarası 226
Tip etiketi 226
Motor tanımlama 227
Araç bilgileri **228**
Önerilen sıvılar ve yağlar 228
Motor verileri 231
Performans 233
Araç ağırlığı 234
Araç ebatları 235
Kapasiteler 236
Lastik hava basıncı 237

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



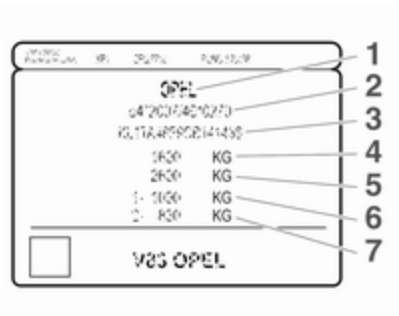
Araç Tanım Numarası motor bölümünde bulunmaktadır.

Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

1 : üretici
2 : tip onay numarası
3 : araç tanım numarası
4 : izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
5 : izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
6 : izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
7 : izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 231.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri
Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

	Avrupa servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri	
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

	Avrupa servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri
Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm ülkeler	
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1 (mümkünse)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm ülkeler	
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm ülkeler	
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm ülkeler	
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN kaynağı koruması	✓	–

Motor yağı viskozite dereceleri

	Uluslararası servis aralığı ⇨ 223 içerisindeki tüm ülkeler
Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30[1)] veya SAE 10W-40[1)]

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde SAE 5W-30 veya SAE 5W-40 kullanılması önerilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	**B14NET**	**B14NET**	**B14XFT**	**B16XER**	**A18XER**
Satış tanımı	**1.4**	**1.4 LPG**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
Mühendislik kodu	**B14NET**	**B14NET**	**B14XFT**	**B16XER**	**A18XER**
Silindir hacmi [cm^3]	1364	1364	1399	1598	1796
Motor gücü [kW]	103	103	109	85	103
dev/dak.	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Tork [Nm]	200	200	235	155	178
dev/dak.	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Yakıt türü	Benzin	LPG/Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)[2)]					
tavsiye edilen	95	95	95	95	95
mümkün olan	98	98	98	98	98
mümkün olan	91	91	91	91	91
Ek yakıt türü	–	Sıvı gaz (LPG)	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Motor tanım kodu	**B16DTU**	**B16DTN**	**B16DTH**
Satış tanımı	**1.6**	**1.6**	**1.6**
Mühendislik kodu	**B16DTH**	**B16DTH**	**B16DTH**
Silindir hacmi [cm^3]	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	81	81	100
dev/dak.	3500	3500	3500-4000
Tork [Nm]	300	300	320
dev/dak.	2000-2250	2000-2250	2000-2250
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel
Oktan sınıfı RON[2)]			
tavsiye edilen			
mümkün olan			
mümkün olan			
Ek yakıt türü	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Performans

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Azami hız [km/saat]					
Manuel şanzıman	196/186[3)]	197	–	170	180
Otomatik şanzıman	191	–	193	–	180

3) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Motor	B16DTH	B16DTU	B16DTN
Azami hız [km/saat]			
Manuel şanzıman	190/187[3)]	181	178
Otomatik şanzıman	188	–	–

3) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B14NET	1319/1370[4)]	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	B16DTU	1374	–
	B16DTN	1374	–
	B16DTH	1374/1429[4)]	1387

4) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 77.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4271
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1781
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2038
Yükseklik (antensiz) [mm]	1662/1671[5)]
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	731
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1428
Bagaj bölümü genişliği [mm]	914
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	808
Dingil mesafesi [mm]	2555
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10.9/11.3 [5)]

5) Tekerlek ebadına bağlıdır.

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
Benzinli/dizel, dolum miktarı [l]	53	53	53	53	53	52
LPG, tekrar dolum miktarı [l]	–	34	–	–	–	–

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B16XER, A18XER	215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B14XFT, B16DTH, B16DTU, B16DTN	215/60R17, 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Hepsi	Geçici yedek tekerlek 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri **238**
Uygunluk beyanı 238
Çarpışma hasarı onarımı 239
Yazılım doğrulaması 239
Tescilli ticari markalar 242
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik **242**
Veri Toplama Merkezi 242
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) 243

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifine tabi olan radyo dalgaları ileten ve/veya alan sistemler bulunmaktadır. Bu sistemler Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifinin temel gereklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygundur. Orijinal Uygunluk Beyanının kopyaları web sitemizden temin edilebilir.

Kriko

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13590195

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMW 14337 : Standart Donanım Krikosu - Donanım Testleri

GMW15005 : Standart Donanım Krikosu ve Stepne, Araç Testi

Teknik dokümantasyonu derleme yetkisine sahip olan kişi
Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

İmzalayan
Daehyeok An

Mühendislik Grubu Müdürü Lastik Tekerlek Sistemleri

GM Kore

Bupyung, Incheon, 403-714, Kore

Incheon, Kore Cumhuriyeti, 4 Nisan 2014

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın kalınlığı 50 ile 400 µm arasında değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı çarpışma hasarı onarımının bir göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı

hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz olarak ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın kullanılması veya kullanılamamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.
3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik,

ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.
Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

iPhone®, iPod® ve Siri® Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Aupeo! GmbH
AUPEO®, Aupeo! şirketine ait tescilli bir ticari markadır. GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.
Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Aracınızda bulunan çok sayıdaki elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- Sistem komponentlerinin çalışma durumları (örn. dolum seviyeleri)
- Aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örn. tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanal ivme)
- Önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar

- Belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örn. bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardım ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örn. onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler. Gerektiğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler 182
Aksesuar prizleri 85
Akü boşalma emniyeti 128
Ampul değiştirme 191
Anahtar, kayıtlı ayarlar..... 23
Anahtarlar 19
Anahtarlar, kilitler..... 19
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 96, 151
Aracın çekilmesi 217
Aracın depolanması..... 182
Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler..... 6
Aracın kontrolü 137
Aracı yükleme talimatı 77
Araç ağırlığı 234
Araç aküsü 188
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi..... 107
Araç bakımı..... 219
Araç Bilgileri 3, 228
Araç ebatları 235
Araç güvenliği..... 30
Araç kilidinin ve kapının açılması . . 6
Araç kontrolleri..... 183
Araç krikosu..... 200
Araç mesajları 106
Araç takımları 200
Araçtan çıkış aydınlatması 128
Araç tanım numarası 226
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik..... 242
Arıza 148, 217
Arıza gösterge lambası 95
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi 82
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)..... 63
Arka görüş kamerası 163
Arka lambalar 193
Arka sis farı..... 126
Arka sis lambası 99
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı 75
Ateşleme sistemi 95
Autostop..... 141
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları 134
Aydınlatma anahtarı 118
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler..... 128
Ayna ayarı 8

B

Bagaj bölmesi örtüsü 75
Bagaj bölmesi sigorta kutusu 199
Bagaj bölümü 29, 73
Başka bir aracın çekilmesi 218
Benzinli motorlar için yakıt 170

Bilgi ekranı..... 100, 104
Bisiklet bagajı..... 63
Buğulu lamba kapakları 126

C
Camlar..... 34
Cam silme ve yıkama sistemleri .. 14

Ç
Çalışma yapılması 183
Çalıştırma ve kullanım..... 137
Çarpışma hasarı onarımı..... 239
Çeki demiri..... 177
Çekiş kontrol sistemi 152
Çekiş kontrol sistemi kapalı..... 97
Çekme..... 177, 217
Çocuk emniyet kilitleri 28
Çocuk emniyet sistemi..... 53
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları 55

D
Dahili lambalar 127
Dış aydınlatma 12, 98, 118
Dış bakım 219
Dış bükey aynalar 32
Dış hava sıcaklığı 82
Dikiz aynası..... 33
Direksiyon ayarı 9, 79
Direksiyondaki kumanda tuşları ... 79
Direksiyon kullanımı..... 137
Diş derinliği 207
Dizel motorlar için yakıt 170
Dizel partikül filtresi 145
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması 189
Dönüş sinyalleri 93
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 125
Dörtlü ikaz flaşörü 125
Döşeme..... 222
Düşük yakıt seviyesi 98

E
Elektrik kumandalı camlar 35
Elektrik kumandalı yan aynalar ... 32
Elektronik anahtar sistemi..... 21
Elektronik klima sistemi 131
Elektronik kontrollü sürüş programları 148
Elektronik sistem..... 195
Elektronik Stabilite Kontrolü..... 153
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı 96
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi..... 96
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) 31, 98
El freni..... 151
Emniyet kemeri 8
Emniyet kemeri takma uyarısı 94
Emniyet kemerleri 44
ERA GLONASS..... 116
Eşya saklama bölümleri..... 60

F
Far seviye ayarlaması 121
Flex-Fix sistemi..... 63
Fren asistanı 152
Fren hidroliği 187
Frenler 151, 187
Fren ve debriyaj hidroliği..... 224
Fren ve debriyaj sistemi 95

G
Gecikmeli kilitleme..... 27
Genel Bilgiler 177
Geri vites lambası 126
Giriş 3
Giriş aydınlatması 128
Göstergeler..... 86
Gösterge paneli aydınlatması 126
Gösterge paneline genel bakış 10
Gösterge panosu sigorta kutusu 197
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna 33
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna 34
Gözlük bölmesi 62
Güç düğmesi..... 138
Güç kaynağı kesintisi 148
Gündüz sürüş farları 122

Güneşlikler 36
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası 127

H
Halojen farlar 191
Hava girişi 135
Havalandırma..... 129
Havalandırma çıkışları..... 134
Hava yastığı etiketi..... 47
Hava yastığının devre dışı bırakılması 52, 95
Hava yastığı sistemi 47
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler 94
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi 30
Hırsızlık alarm sistemi 30
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) 99, 155
Hız sınırlayıcı..... 99, 157

I
Isıtma 43
Isıtmalı arka cam 36
Isıtmalı aynalar 33
Isıtmalı direksiyon 79
Isıtma ve havalandırma sistemi . 129
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri . 58

İ
İç aydınlatma..... 126
İç bakım 222
İçecek tutucuları 60
İlave ısıtıcı..... 134
İlk sürüş 137
İlk yardım çantası 76
İniş kontrol sistemi 96, 154

J
Jantlar ve lastikler 201

K
Kapasiteler 236
Kapı açık 99
Kapılar..... 29
Kaput 184
Karavan/römork çekme ekipmanı 178
Katalitik konvertör 145
Katlanabilen yan aynalar 32
Kayıtlı ayarlar..... 23
Kış lastikleri 201
Kilometre saati 86
Kilometre sayacı 86
Klimanın düzenli kullanımı 135
Klima Sistemi 15, 129, 130
Kod..... 106
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü 62
Koltuk ayarı 6, 41
Koltuk başlıkları 39
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması 8
Koltuk ısıtıcısı..... 43
Koltuk pozisyonu 40
Kontak anahtarı konumları 138
Kontrol lambaları..... 89
Korna 13, 80
Kullanım kılavuzundan yararlanın . 3
Kumanda birimleri..... 79

L
Lastik basıncı kontrol sistemi..... 97
Lastik hava basıncı 201, 237
Lastik hava basıncı denetleme sistemi 203
Lastik onarım seti 208
Lastik tanımlamaları 201
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi 207
Lastik zincirleri 208

M
Manuel kumandalı camlar 34
Manuel şanzıman 149
Manuel vites değiştirme modu ... 147
Merkezi kilit sistemi 23
Motor bölmesi sigorta kutusu 195
Motor devir saati 87
Motor egzozu 144

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 88
Motor soğutma suyu 185
Motor tanımlama..... 227
Motorun ara kablo ile çalıştırılması 215
Motorun çalıştırılması 140
Motor verileri 231
Motor yağ basıncı 97
Motor yağı 184, 224, 228

N
Nesne tespit sistemleri..... 162

O
Okuma lambaları 127
OnStar..... 112
Orta gösterge..... 100
Orta konsoldaki eşya koyma yeri . 62
Otomatik far açma fonksiyonu … 119
Otomatik kilitleme 27
Otomatik şanzıman 146

Ö
Ön cam..... 34
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi 80
Önde araç tespit edildi..... 99
Öndeki Mesafe Göstergesi..... 161
Önden çarpışma alarmı..... 159
Önerilen sıvılar ve yağlar..... 228
Ön hava yastığı sistemi 50
Ön ısıtma 97
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 61
Ön koltuklar..... 40
Ön sis farları 125

P
Park Asistanı 162
Park etme 18, 143
Partikül filtresi..... 145
Patlak..... 211
Perde hava yastığı sistemi 52
Performans 233
Pil gücü 107
Plaka lambası 194
Polen filtresi 135

R
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)..... 243
Radyo frekanslı uzaktan kumanda 20
Römork/karavan çekme 177

S
Saat..... 83
Sabit havalandırma çıkışları …… 134
Sabitleme halkaları 75
Selektör 120
Sembollerin anlamları 4
Servis 135
Servis/bakım bilgisi 223
Servis ekranı 89
Servis ömrü sonu geri kazanım . 183
Servo direksiyon yağı..... 186
Seyir kilometre sayacı 86
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt..... 171
Sigortalar 195
Silecek lastiğinin değiştirilmesi . . 190
Sis farı 99
Sis lambaları 192
Soğutma suyu ve antifriz..... 224
Stepne 213
Stop-start sistemi..... 141
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ….. 37
Sürücü bilgi sistemi..... 100
Sürücü destek sistemleri..... 155
Sürüşe başlamak 16
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) 98, 122
Sürüş kontrol sistemleri..... 152
Sürüşle ilgili hatırlatmalar..... 137
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler 177

Ş
Şanzıman 16
Şanzıman ekranı 146
Şerit değiştirme uyarısı..... 96, 169

T

Tavan..... 37
Tavan bagajı 76
Tavan yükü..... 77
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 224
Tehlike, Uyarı, Dikkat 4
Tekerlek değiştirme 211
Tekerlek kapakları 207
Tescilli ticari markalar..... 242
Tip etiketi 226
Top-Tether sabitleme halkaları 59
Torpido gözü 60
Torpido gözü aydınlatması..... 127
Trafik işareti asistanı..... 99
Trafik işareti desteği..... 165
Tutulan güç çıkışı..... 139
Tüm tekerlerden çekiş sistemi … 150

U

Ultrasonik park sensörleri..... 162
Uyarı ışıkları..... 86
Uyarı sesleri 106
Uygunluk beyanı..... 238
Uzun huzmeli far 98, 119
Uzun huzmeli far asistanı..... 98, 120

Ü

Üçgen ikaz reflektörü 76
Üç noktalı emniyet kemeri 45
Üst gösterge..... 100

V

Vale modu..... 104
Veri Toplama Merkezi..... 242
Vites değiştirme..... 96
Vites kolu 146

Y

Yağ, motor..... 224, 228
Yakıt..... 170
Yakıt doldurma 173
Yakıt göstergesi 87
Yakıt kesme 141
Yakıt seçici 88
Yakıt tüketimi - CO_2-emisyonları 176
Yan aynalar..... 32
Yan hava yastığı sistemi 51
Yazılım doğrulaması..... 239
Yıkama sistemi sıvısı 187
Yokuşta kalkış desteği 152
Yurtdışı seyahatinde farlar 121

www.opel.com

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OMKAOLSE1608-tr