

OPEL ASTRA

Посібник з експлуатації



Wir leben Autos.



Зміст

Вступ	2
Коротко	6
Ключі, дверцята та вікна	22
Сидіння, підголовники	51
Зберігання	74
Прилади та органи управління ..	94
Освітлення	129
Клімат-контроль	137
Керування автомобілем та експлуатація	147
Догляд за автомобілем	177
Ремонт і технічне обслуговування	229
Технічні характеристики	233
Інформація для споживача	260
Показчик	262

Вступ

Паливо	Призначення			
Моторне мастило	Клас			
	В'язкість			
Тиск повітря в шинах	Розмір шин		Передні	Задні
	Літні шини			
	Зимові шини			
Вагові характеристики	Допустима повна маса			
	- Власна маса, базова модель			
	- Додаткова маса			
	- Важкі аксесуари			
	= Навантаження			

Дані стосовно автомобіля

Уведіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація надається в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній табличці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтеся, що ваші пасажирів обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідання станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумні ціни. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

■ У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить**

від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику власника використовуються заводські позначення двигуна. Відповідні маркувальні позначення можна знайти в розділі "Технічні характеристики".

- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- Інтерфейс дисплея автомобіля може не підтримувати вашу мову.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділено в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та застереження

⚠ Небезпека

Напис **⚠ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис **⚠ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ↗. ↗ "див. стор".

Бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Adam Opel AG

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля

Радіопульт дистанційного керування



Натисніть кнопку , щоб відімкнути автомобіль.

Відкрийте дверцята, потягнувши ручки.

Щоб відкрити багажник, натисніть сенсорну панель під ручкою.

4-дверний седан: натисніть кнопку  на пульті ДК та утримуйте її, щонайменше, протягом 2 секунд, кришка багажника злегка відчиниться.

Пульт дистанційного керування
↻ 22, центральний замок ↻ 27,
багажник ↻ 31.

Електронний ключ



Маючи при собі електронний ключ, просто потягніть ручку дверцят, у результаті чого автомобіль буде розблоковано, а дверцята – відкрито. Щоб відкрити багажник, натисніть кнопку під молдингом.

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа) ⇨ 24.

Регулювання сидіння

Виставлення сидіння



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння й відпустіть ручку.

Регулювання сидіння ⇨ 54,
положення сидіння ⇨ 53.

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

Спинки сидінь



Поверніть маховичок. Не спирайтеся на сидіння під час регулювання.

Регулювання сидінь ⇨ 54,
положення сидінь ⇨ 53,
складання спинки сидіння переднього пасажира ⇨ 56.

Висота сидіння

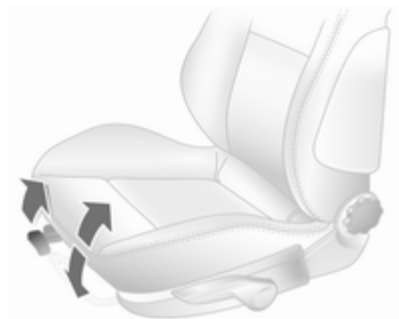


Накачування важелем

угору = вище
униз = нижче

Регулювання сидіння ⇨ 54,
положення сидіння ⇨ 53.

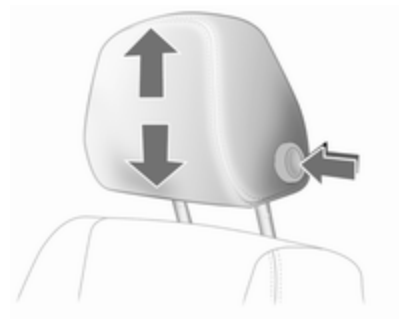
Нахил сидіння



Потягніть важіль, відрегулюйте нахил, переміщуючи масу тіла. Відпустіть важіль і зафіксуйте сидіння на місці.

Регулювання сидіння ⇨ 54,
положення сидіння ⇨ 53.

Регулювання підголовника



Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголовники ⇨ 51.

Пасок безпеки



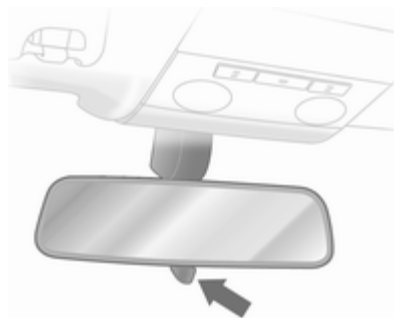
Витягніть пасок безпеки та вставте в пряжку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Спинка сидіння не повинна бути відхилена назад надто далеко (максимум приблизно на 25°).

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Паски безпеки ⇨ 58, система подушок безпеки ⇨ 62, положення сидіння ⇨ 53.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало



Поверніть важіль на зворотному боці, щоб зменшити засліплювальну дію світла.

Внутрішнє дзеркало ⇨ 37, внутрішнє дзеркало із системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла ⇨ 37.

Зовнішні дзеркала

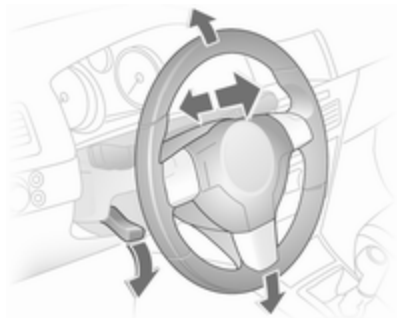
Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

Електричне регулювання ⇨ 35, випуклі зовнішні дзеркала ⇨ 35, зовнішні дзеркала, що складаються ⇨ 36, зовнішні дзеркала з підігрівом ⇨ 36.

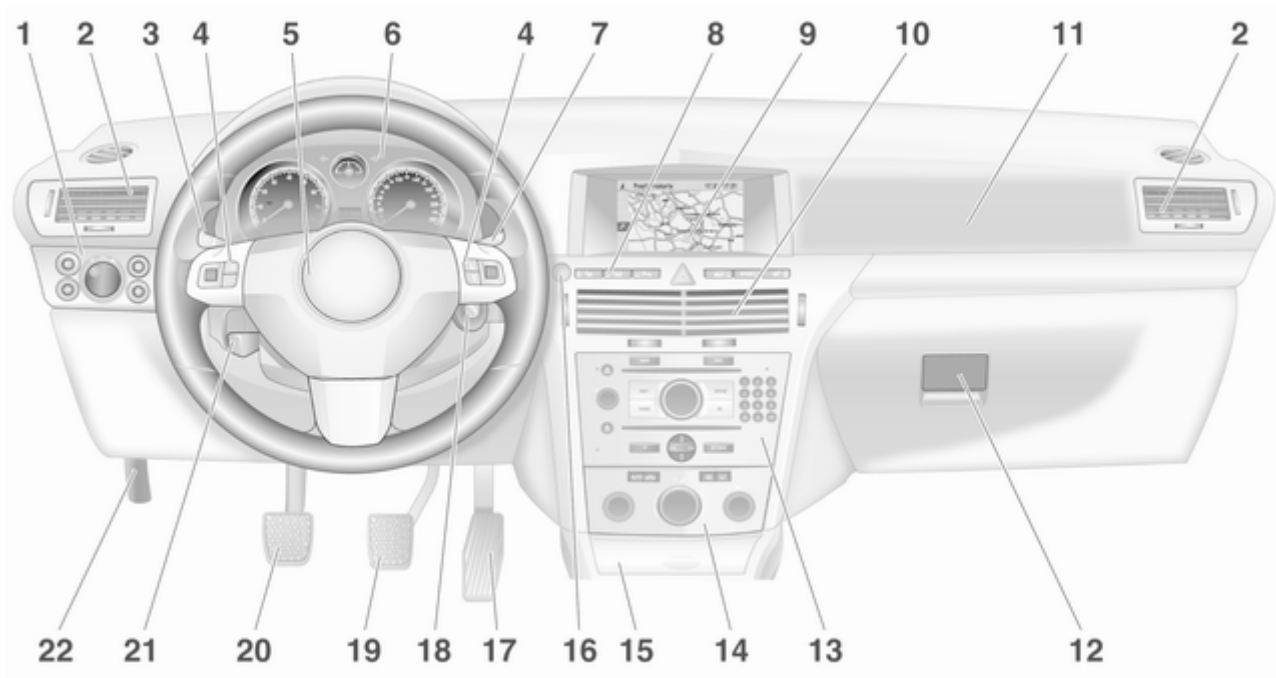
Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований. Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 62,
положення запалення ⇨ 148.

Огляд панелі приладів



1	Вимикач світла	129	7	Очисник вітрового скла, система промивки лобового скла, система промивки фар	95	9	Info-Display (Інформаційний дисплей) .	112
	Підсвітка приладів	134					Бортовий комп'ютер	123
	Задні протитуманні фари ..	133	8	Ліве сидіння з підігрівом	57		Електронна система клімат-контролю	141
	Передні протитуманні фари	132		Система виявлення спущеного колеса	211	10	Центральні повітропроводи	145
	Регулювання діапазону освітлення фарами	130		Система контролю тиску в шинах	210	11	Подушка безпеки переднього пасажира	63
2	Бокові повітропроводи	145		Розблокування багажника	31	12	Бардачок	74
3	Сигнали повороту та зміни смуги руху, світло фар, ближнє світло та дальнє світло	132		Ультразвукові стоянкові датчики	108	13	Інформаційно- розважальна система	11
	Освітлення виходу	135		Ліхтарі аварійної сигналізації	132	14	Система клімат-контролю .	137
	Ліхтарі стоянкового освітлення	133		Центральний замок	27	15	Попільничка	100
	Круїз-контроль	112		Спортивний режим	108	16	Кнопка Start/Stop	24
4	Засоби керування на кермі	94		Праве сидіння з підігрівом ..	57	17	Педаль акселератора	147
5	Звуковий сигнал	95				18	Замок запалення з блокуванням керма	148
	Подушка безпеки водія	63					Сенсорна панель для аварійного режиму роботи системи Open&Start	24
6	Прилади	101				19	Педаль гальм	162
						20	Педаль зчеплення	147

21 Регулювання керма 94

22 Важіль відчинення капота . 179

Зовнішнє освітлення



Перемикач освітлення

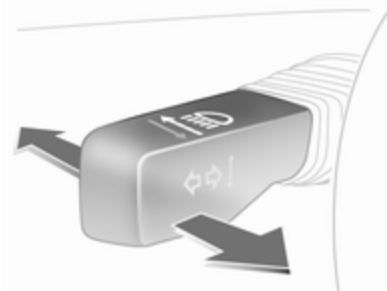
- 0** = вимк
- = бокові ліхтарі
- = ближнє світло
- AUTO** = Автоматичне регулювання освітлення

Кнопковий перемикач світла

- = Передні протитуманні фари
- = Задні протитуманні фари

Освітлення ⇨ 129.

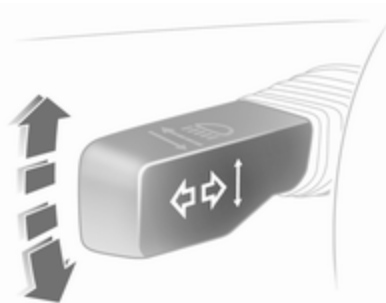
Світло фар, дальнє світло та ближнє світло



- Мигання фар = Потягніть до себе важіль
- Дальнє світло = Натисніть важіль
- Ближнє світло = Натисніть або потягніть до себе важіль

Дальнє світло ⇨ 130, мигання фар ⇨ 130.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



Праворуч = Важіль угору

Ліворуч = Важіль униз

Сигнали повороту та зміни смуги руху ⇨ 132.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Ліхтарі аварійної сигналізації
⇨ 132.

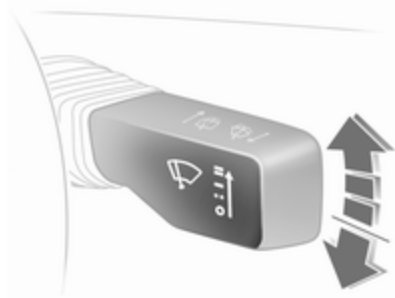
Звуковий сигнал



Натисніть .

Системи промивки та чищення

Очисник лобового скла

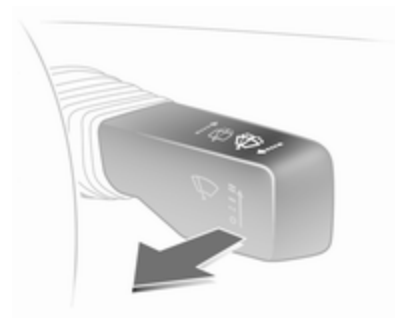


- == = швидко
- = повільно
- = чищення через встановлений інтервал або автоматичне чищення в разі спрацювання датчика дощу
- = вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Очисник скла ⇨ 95, заміна щітки очисника ⇨ 184.

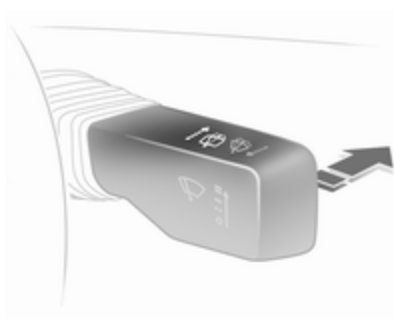
Системи промивки вітрового скла та фар



Потягніть до себе важіль.

Система промивки вітрового скла та фар ⇨ 95, рідина для промивання ⇨ 182.

Системи промивки та чищення заднього скла



- Очисники ввімкнено = натисніть важіль
- Очисники вимкнено = потягніть важіль знову
- Чищення = натисніть важіль і утримайте в такому положенні

Очисники задніх вікон і система промивки ⇨ 97, заміна щітки склоочисника ⇨ 184, промивна рідина ⇨ 182.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом, зовнішні дзеркала з підігрівом



Керування підігрівом здійснюється натисканням на кнопку .

Заднє вікно з підігрівом ⇨ 40.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



Поширення повітря на .

Установіть регулятор температури на найвищий рівень.

Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень або на показник **A**.

Охолодження  вмикається.

Натисніть кнопку .

Система клімат-контролю ⇨ 137.

Трансмісія

Механічна трансмісія

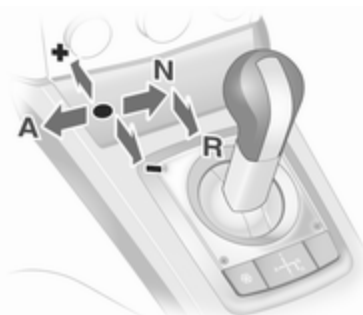


Задній хід: доки автомобіль стоїть на місці, зачекайте 3 секунди після натискання педалі зчеплення, потім потягніть до себе кнопку на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 156.

Автоматизована механічна трансмісія



- N** = нейтральне положення
- = їзда
- +** = підвищена передача
- = понижена передача
- A** = перехід між режимом автоматичної та механічної трансмісії
- R** = задня передача (із заблокованим важелем селектора)

Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 157.

Автоматична трансмісія



- P** = паркування
R = задній хід
N = нейтральне положення
D = їзда

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P** або **N**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальм натиснута (блокування селектора). Щоб застосувати **P** або **R**, натисніть кнопку на важелі селектора.

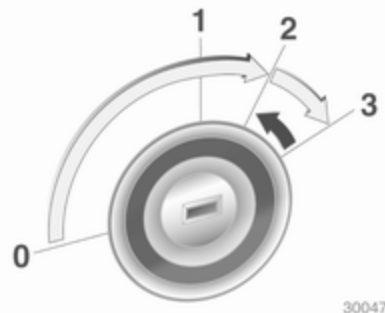
Автоматична трансмісія пропонується у двох версіях
 ⚙ 152.

Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск і стан шин ⚙ 209, ⚙ 249.
- Рівень масла в двигуні та рівні рідин ⚙ 180.
- Усі вікна, дзеркала, прилади зовнішнього освітлення та номерні знаки вільні від бруду, снігу та льоду та перебувають у робочому стані.
- Правильне положення сидінь, пасків безпеки та дзеркал ⚙ 53, ⚙ 59, ⚙ 35.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологими.

Запуск двигуна через замок запалення



Поверніть ключ запалення в положення 1. Плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування. Активуйте зчеплення та гальма, автоматична трансмісія перебуває в положенні **P** або **N**, не збільшуйте швидкість двигуна; для дизельного двигуна – поверніть ключ у положення 2 для попереднього прогрівання та зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор .

поверніть ключ у положення 3 та відпустіть його відразу після запуску двигуна.

Запуск двигуна натисканням кнопки Start/Stop



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля. Активуйте зчеплення та гальма, автоматична трансмісія перебуває в положенні **P** або **N**, не збільшуйте швидкість обертання двигуна, для дизельних двигунів – натисніть і відпустіть кнопку, щоб розпочати прогрівання, після чого злегка поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування, зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор , а потім

натисніть і утримуйте кнопку протягом 1 секунди і відпустіть її відразу після запуску двигуна.

Система "Open & Start" (відкриття дверцял і запуск двигуна без ключа)
⇒ 24.

Паркування

- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть педаль гальм, щоб збільшити гальмівне зусилля.
- Вимкніть двигун. Поверніть ключ запалення в положення 0 і витягніть його або, доки автомобіль стоїть на місці, натисніть кнопку Start/Stop (запустити/зупинити) та відкрийте дверцята водія. Повертайте кермо до спрацьовування блокування. В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалення можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**. Якщо важіль не знаходиться в положенні **P** або стоянкове гальмо не застосовано, протягом кількох секунд на дисплеї трансмісії миготить індикатор "P".

- Якщо автомобіль перебуває на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P**, перш ніж вимкнути запалення. На підйомі поверніть передні колеса в напрямку від бордюру.

Якщо автомобіль перебуває на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P**, перш ніж вимкнути запалення. Поверніть передні колеса в напрямку до бордюру.

- Заблокуйте автомобіль кнопкою **=** на радіопульті дистанційного керування або за допомогою датчика в ручці передніх дверцят.

Щоб активувати блокування та аварійний сигнал в рамках системи запобігання викраденню, двічі натисніть кнопку **=** або двічі торкніться датчика в ручці передніх дверцят.

- Не залишайте автомобіль у місцях із високою ймовірністю займання. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- На автомобілях з автоматизованою механічною трансмісією після вимкнення запалення протягом кількох секунд миготить контрольний індикатор , якщо стоянкове гальмо не натиснуто  120.
- Зачиніть вікна та люк або дах TwinTop.
- Після вимкнення двигуна можуть почати роботу вентилятори охолодження двигуна  178.
- Після їзди на великих обертах або з великим навантаженням на двигун перед його вимкненням потрібно проїхати невелику відстань із невеликим навантаженням або на нейтральній передачі приблизно 30 секунд для захисту турбонагнітача.

Ключі, блокування ⇨ 22,
консервування автомобіля на
тривалий період часу ⇨ 177,
використання розкривного даху
TwinTop ⇨ 43.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	22
Дверцята	31
Безпека автомобіля	32
Зовнішні дзеркала	35
Внутрішні дзеркала	37
Вікна	37
Дах	41

Ключі, замки

Ключі

Запасні ключі

Номер ключа вказаний у паспорті автомобіля чи на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки ⇨ 225, система Open&Start, електронний ключ ⇨ 24.

Складний ключ



Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Паспорт автомобіля

Паспорт автомобіля містить дані стосовно безпеки транспортного засобу, тому його потрібно тримати в безпечному місці.

Коли автомобіль потрапляє до майстерні, ці дані потрібні для виконання певних операцій.

Радіопульт дистанційного керування



Використовується для керування:

- Центральний замок
- Система блокування автомобіля
- Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
- Вікна з електропідйомниками
- Електрично керований дах на Astra TwinTop

Радіус дії радіопульта дистанційного керування становить приблизно 5 м. На цей радіус можуть впливати зовнішні чинники. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтесь з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Несправність

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- перевищення радіусу дії;
- низький заряд батареї;
- часте, безперервне використання пульта дистанційного керування поза радіусом дії, після чого потрібно виконати повторну синхронізацію;
- перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу;
- інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

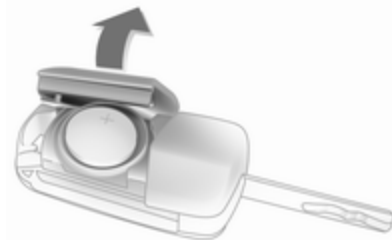
Розблокування ⇨ 27.

Заміна батареї радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Складний ключ



Розкладіть ключ і відчиніть блок. Замініть батарею (тип батареї CR 2032), звертаючи увагу на її положення під час встановлення. Зачиніть блок і здійсніть синхронізацію.

Складний ключ

Заміну батареї потрібно проводити в майстерні.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Після заміни батареї розблокуйте дверцята, вставивши ключ в замок запалення. Радіопульт дистанційного керування буде синхронізовано після вмикання запалення.

Внесені в пам'ять параметри

Коли ключ виймають із вимикача запалення, у ключі автоматично запам'ятовуються такі параметри:

- Електронний клімат-контроль
- Info-Display
- Інформаційно-розважальна система
- Підсвічування панелі приладів

Після використання ключа для розблокування збережені налаштування застосовуються автоматично.

Система Open&Start



Робить можливим роботу наступних систем без використання механічного ключа:

- Центральний замок
- Система блокування автомобіля
- Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
- Вікна з електропідйомниками
- Запалення та стартер

Водій повинен лише мати при собі електронний ключ.



Натисніть кнопку **Start/Stop**. Система запалення вмикається. Електронний імобілайзер і блокування керма є дезактивованими.

Щоб запустити двигун, натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** й одночасно застосуйте педалі гальм і зчеплення.

Автоматична трансмісія: двигун можна запустити лише з важелем селектора в позиції **P** або **N**.

Двигун і система запалення вимикаються повторним натисканням кнопки **Start/Stop**.

Автомобіль повинен стояти на місці. Імобілайзер активується у той же час.

Якщо система запалення була вимкнена, і автомобіль стоїть на місці, блокування керма автоматично активується, коли дверцята водія відчиняються чи зачиняються.

Контрольний індикатор  111.

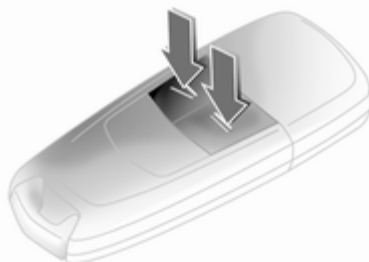
Примітка

Не кладіть електронний ключ у багажне відділення чи перед Info-Display.

Поля датчика в ручках дверцят повинні підтримуватися в чистоті, щоб забезпечити необмежену функціональність.

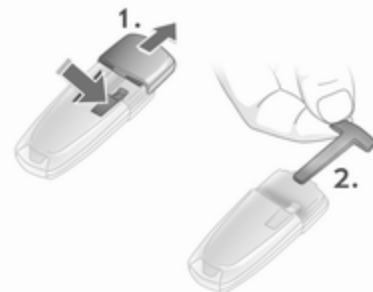
У випадку розрядженого акумулятора заборонено буксирувати автомобіль, запускати його з буксира чи зі схилу, оскільки в такому разі блокування керма не можна відключити.

Радіопульт дистанційного керування

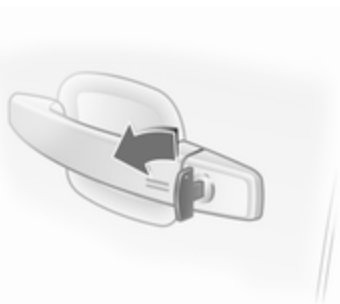


Електронний ключ також має функцію радіопульта дистанційного керування.

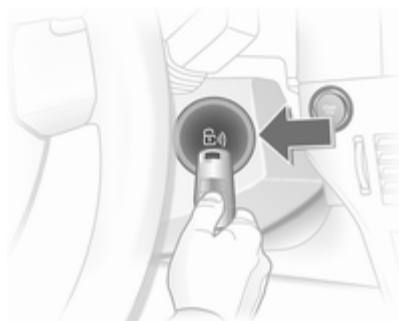
Аварійний режим



Якщо радіопульт дистанційного керування також не працює, дверцята водія можна заблокувати чи розблокувати за допомогою ключа для аварійних ситуацій, що міститься в електронному ключі. Для цього натисніть блокувальний механізм і зніміть ковпачок, злегка натиснувши на нього. Натисніть ключ для аварійних ситуацій назовні до фіксатора та посуньте його.



Ключ для аварійних ситуацій може блокувати та розблокувати лише дверцята водія. Розблокування всього автомобіля ⇨ 27. На автомобілях із системою запобігання викраденню аварійний сигнал може пролувати, коли автомобіль розблоковується. Дезактивуйте сигналізацію, ввімкнувши запалення.



Утримуйте електронний ключ на позначеній позиції та натисніть кнопку **Start/Stop**.

Щоб вимкнути двигун, натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** щонайменше 1 секунду.

Заблокуйте дверцята водія за допомогою ключа для аварійних ситуацій. Блокування всього автомобіля ⇨ 27.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Зверніться по допомогу до майстерні.

Заміна батареї в електронному ключі

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився. Потреба в заміні акумулятора вказується **InSP3** на дисплеї обслуговування чи повідомленням перевірки системи в Info-Display.

Дисплей обслуговування ⇨ 102.
Інформаційний дисплей ⇨ 121.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



Щоб замінити батарею, натисніть блокувальний механізм і зніміть ковпачок легким натисканням. Натисніть ковпачок на іншому боці назовні.

Замініть батарею (типа батареї CR 2032), звертаючи увагу на її положення під час установлення. Одягніть ковпачки.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Радіопульт дистанційного керування синхронізується автоматично під час кожної процедури запуску.

Несправність

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеного нижче:

- несправність системи дистанційного керування ⇨ 22
- електронний ключ перебуває поза зоною дії

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Ручка на внутрішній дверній ручці розблоковує весь автомобіль і відчиняє дверцята.

Примітка

У випадку ДТП певної складності автомобіль розблокується автоматично.

Примітка

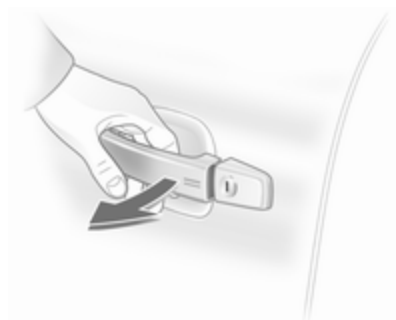
Невдовзі після розблокування дверцят за допомогою пульта дистанційного керування вони знову автоматично блокуються, якщо не було відкриті.

Розблокування

Радіопульт дистанційного керування



Натисніть кнопку .

Електронний ключ

Потягніть ручку дверцят або натисніть кнопку під молдингом багажника.

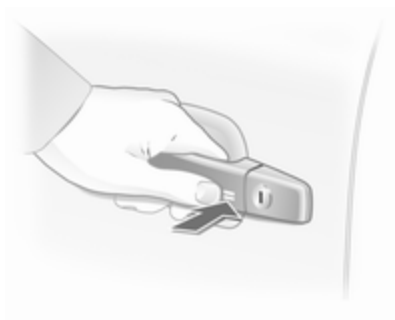
Електронний ключ має бути ззовні автомобіля в радіусі приблизно 1 м.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку. Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме.

Радіопульт дистанційного керування

Натисніть кнопку .

Електронний ключ

Торкніться поля датчика в ручці дверцят однієї з передніх дверцят.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля в радіусі приблизно 1 м. Інший електронний ключ не повинен знаходитися в салоні автомобіля.

Перед розблокуванням автомобіля має пройти 2 хвилини. Протягом цього часу можна перевірити, чи заблокований автомобіль.

Примітка

Автомобіль не блокується автоматично.

Кнопка центрального замка



Натисніть кнопку : дверцята блокуються чи розблоковуються.

Індикатор у кнопці  світиться, приблизно, 2 хвилини після блокування за допомогою радіопульта дистанційного керування.

Якщо дверцята заблоковано зсередини під час водіння, індикатор продовжує світити.

Якщо ключ знаходиться в замку запалення, блокування є можливим лише, якщо всі дверцята зачинені.

Несправність системи дистанційного керування чи системи Open&Start

Розблокування



Поверніть ключ або ключ для аварійних ситуацій  24 у замку дверцят водія до упору. Увесь автомобіль розблоковано, коли дверцята водія відчинені.

Для моделі Astra TwinTop з відкритим дахом - після відкриття дверцят водія натисніть кнопку центрального замка . Автомобіль буде розблоковано, за умови, що

систему запобігання викраденню не ввімкнуто. Увімкніть запалення, щоб деактивувати систему запобігання викраденню автомобіля. Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)  24.

Блокування

Зачиніть дверцята водія, відчиніть дверцята пасажира, натисніть кнопку центрального замка . Автомобіль заблоковано. Зачиніть дверцята пасажира.

Несправність системи центрального замка

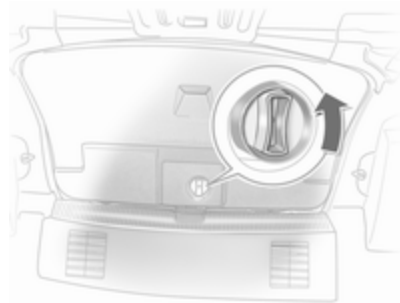
Розблокування

Поверніть ключ або ключ для аварійних ситуацій  24 у замку дверцят водія до упору. Інші дверцята можна відчинити з використанням внутрішньої ручки (це не є можливим в разі активованої системи запобігання викраденню автомобіля). Багажне відділення та кришка заливної горловини паливного баку

залишаються заблокованими. Щоб дезактивувати систему блокування автомобіля від викрадення, ввімкніть систему запалення
↪ 33.

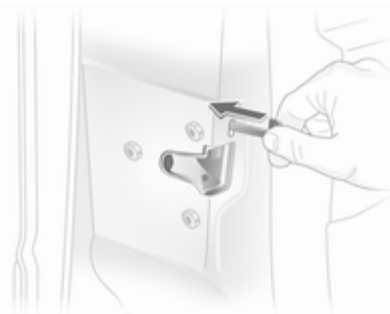
Ручне розблокування кришки багажника

Складання спинок задніх сидінь
↪ 56



У салоні поверніть поворотну кнопку на внутрішньому боці кришки багажника проти годинникової стрілки. Кришку багажника буде розблоковано, і вона плавно відкриється.

Блокування



Вставте ключ або ключ для аварійних ситуацій ↪ 24 в отвір над замком всередині дверцят і попрацюйте із замком, доки він видасть звук. Потім зачиніть дверцята. Процедура повинна виконуватися для кожних дверцят. Дверцята водія також можна заблокувати ззовні за допомогою ключа. Кришку заливної горловини паливного баку та багажник/кришку багажника заблокувати не можна.

Замки для захисту від доступу дітей



⚠ Попередження

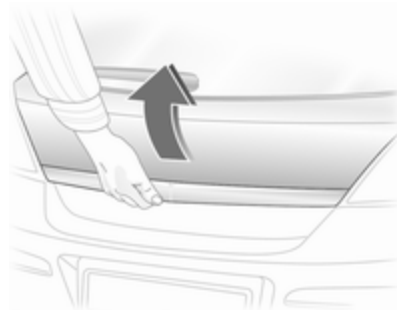
Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

За допомогою ключа чи відповідної викрутки поверніть кнопку на замку задніх дверцят у горизонтальне положення: дверцята не можна відчинити зсередини.

Дверцята

Багажне відділення

Відкривання



Натисніть кнопку під молдингом багажника.

⚠ Небезпека

Забороняється рухатися з відчиненими або нещільно зачиненими дверима багажного відділення, наприклад, під час транспортування громіздких

предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може призвести до втрати свідомості або смерті.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Центральний замок ⇨ 27

4-дверний седан

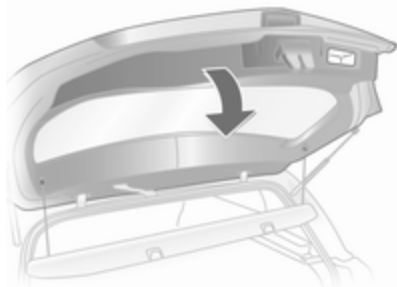


Щоб розблокувати кришку багажника, натисніть кнопку , або натисніть кнопку  на пульті дистанційного керування й затримайте її принаймні на 2 секунди. Кришка багажника плавно відкриється.



Коли дверцята замкнено центральним замком, розблокувати кришку багажника кнопкою  неможливо.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою.

Не натискайте кнопку під молдингом під час зачинення, оскільки внаслідок цього багажник повторно розблокується.

Закрийте кришку багажника. Закриту кришку багажника завжди заблоковано. Щоб замкнути дверцята, натисніть кнопку **==** на пульті дистанційного керування.

Безпека автомобіля Система запобігання викраденню автомобіля

⚠ Попередження

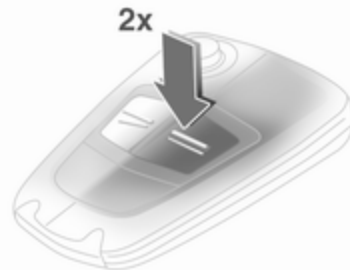
Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди!
Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята повинні бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Якщо запалення було ввімкнено, дверцята водія потрібно відчинити та зачинити один раз, щоб в автомобілі активувалася система запобігання викраденню.

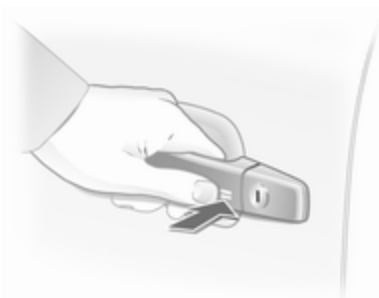
Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активація за допомогою радіопульта дистанційного керування



Натисніть **==** двічі протягом 15 секунд.

Активация за допомогою електронного ключа



Торкніться поля датчика в ручці передніх дверцят двічі протягом 15 секунд.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, 1 м.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля містить у собі та керується разом із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- Дверцята, багажне відділення, капот,
- Пасажирське відділення,
- Нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий,
- Система запалення.

Розблокування автомобіля дезактивує обидві системи одночасно.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, використання чохлів, можуть погіршити функціонування моніторингу пасажирського відділення.

Активация без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля



Вимкніть моніторинг пасажирського відділення та нахилу автомобіля, якщо в салоні залишаються люди чи тварини, а також коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі, оскільки високооб'ємні ультразвукові сигнали та рух активують систему запобігання.

1. Зачиніть багажне відділення та капот
2. Натисніть кнопку ①. Індикатор у кнопці  миготить максимум 10 секунд
3. Зачиніть дверцята
4. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля. Індикатор світиться. Приблизно через 10 секунд система переходить в режим охорони. Індикатор мигає, доки система не дезактивується

Для запобігання хибним аварійним сигналам у моделі Astra TwinTop моніторинг пасажирського відділення деактивується, коли дах відкрито.

Світлодіодний індикатор (LED)



Протягом перших 10 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор = Перевірка, загорається уповільнення запалення

Індикатор швидко мигає = Дверцята, багажне відділення чи капот відчинено або несправність системи

Після перших 10 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор мигає = Система повільно активна
Світлодіодний індикатор = Вимкніть функцію вмикається, приблизно, на 1 секунду

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу до майстерні.

Аварійний сигнал

Після спрацювання аварійний сигнал відтворює звуковий сигнал і візуальний сигнал (ліхтарі аварійної сигналізації). Кількість і тривалість якого визначені законодавством.

Аварійний сигнал можна вимкнути натисканням кнопки на радіопульті дистанційного керування чи ввімкненням запалення. Одночасно із цим дезактивується система запобігання викраденню автомобіля.

Імобілайзер

Система перевіряє, чи можна запускати автомобіль із ключем, що використовується. Якщо транспондер у ключі розпізнається, двигун можна запускати.

Електронний імобілайзер автоматично активується після того, як ключ було вийнято із замка запалення або коли двигун вимкнено натисканням кнопки **Start/Stop**.

Контрольний індикатор «1» ⇨ 107.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню ⇨ 27, ⇨ 33.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Випукле зовнішнє дзеркало містить асферичну поверхню і зменшує ділянки, закриті від водія. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Ручне регулювання



Відрегулюйте дзеркала, повертаючи важіль у потрібному напрямку.

Регулювання за допомогою електропривода



Спершу виберіть відповідне зовнішнє дзеркало, після чого поверніть регулятор, щоб відрегулювати положення дзеркала.

Складані дзеркала

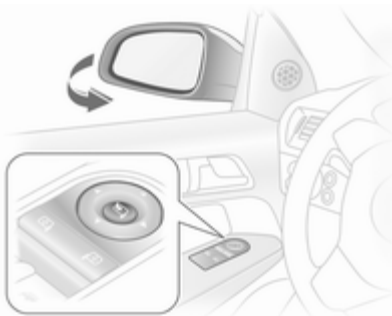


Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Складання вручну

Зовнішні дзеркала можна скласти, обережно натискаючи зовнішній край корпусу.

Електричне складання



Натисніть кнопку  і обидва зовнішні дзеркала буде складено.

Знову натисніть кнопку  – обидва зовнішні дзеркала повернуться в початкове положення.

Якщо електрокероване складене дзеркало витягується вручну, то після натискання кнопки  електропривід витягне лише інше дзеркало.

Дзеркала з підігрівом

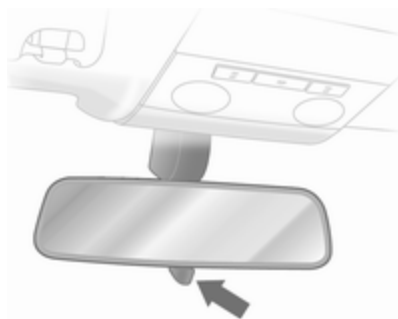


Керується натисканням на кнопку .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення
засліплювальної дії
світла вручну



Щоб зменшити засліплюючу дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного
зменшення
засліплювальної дії
світла



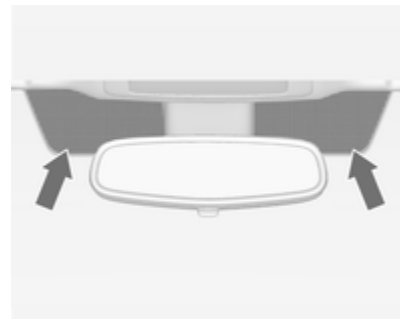
Засліплювальна дія світла автомобілів, які рухаються ззаду, вночі автоматично знижується.

Вікна

Лобове скло

Лобове скло з
ультрафіолетовим фільтром

Лобове скло з ультрафіолетовим фільтром має покриття, яке відбиває сонячні промені. Сигнали даних, наприклад, зі станцій контролю на платних дорогах, можуть також відбиватися.



Відмічені ділянки на лобовому склі не оброблені покриттям. Пристрої для електронного запису

інформації та оплати платежів мають бути розташовані у цих ділянках. Інакше можуть виникнути збої з записом даних.

Наліпки на лобовому склі

Не розташовуйте наліпки, такі як стікери оплати платних доріг або подібні наліпки на лобове скло у ділянці дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та ділянка огляду камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, увімкніть відповідну систему захисту для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.

Вікна з електропідйомниками можна використовувати

- після ввімкнення запалення
- протягом 5 хвилин після вимкнення запалення
- протягом 5 хвилин після перемикання ключа запалення в положення 1

Після вимкнення запалення функція очікування припиняє працювати, коли дверцята водія відчинені.



Скористайтеся органом керування, щоб відчинити чи зачинити вікно.

Для автомобілів з автоматичною функцією потягніть або натисніть перемикач повторно, щоб зупинити рух вікна.

Astra TwinTop: коли дверцята відчиняють, вікно плавно відчиняється та автоматично зачиняється, коли дверцята зачиняють.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, рух відразу зупиняється та повторно відчиняється.

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання тощо поверніть перемикач кілька разів, щоб зачинити вікно поступово.

Центральний перемикач для вікон з електроприводом, Astra TwinTop



Натисніть  або , щоб відчинити або зачинити всі вікна.

Система захисту від дітей для задніх вікон

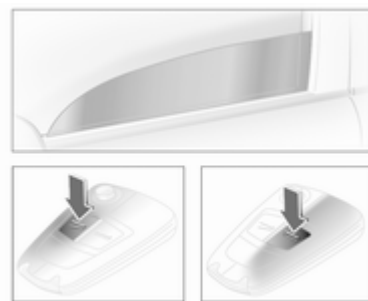


Перемикач  можна використовувати для активації або дезактивації перемикачів у задніх дверцятах.

Керування вікнами ззовні

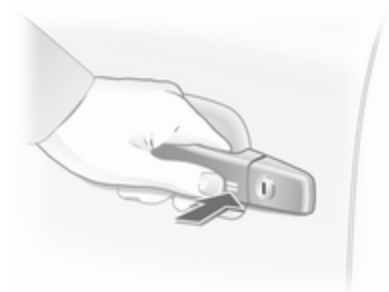
Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.

Радіопульт дистанційного керування



Натисніть  або , доки всі вікна не відчиняться або не зачиняться.

Система Open&Start



Щоб зачинити, торкніться поля датчика в ручці дверцят, доки всі вікна повністю не позачиняються.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, 1 м.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Помилка

Якщо вікна не вдається відчинити чи зачинити автоматично, активуйте електроніку вікон описаним способом:

1. Зачиніть дверцята
2. Увімкніть запалення
3. Повністю зачиніть вікно та натисніть кнопку на 5 секунд
4. Повністю відчиніть вікно та натисніть кнопку на 1 секунду
5. Повторіть цей крок для кожного вікна

Заднє вікно з підігрівом



Керується натисканням на кнопку .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Astra TwinTop: підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал вимикається, коли дах відкрито.

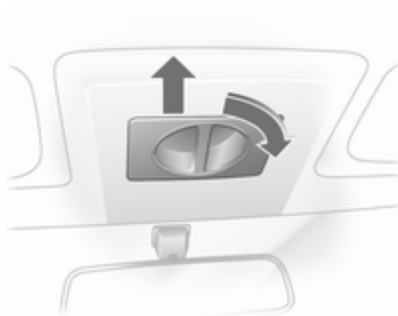
Залежно від типу двигуна, підігрів заднього скла вмикається автоматично, коли сажовий фільтр чиститься.

Сонцезахисні козирки

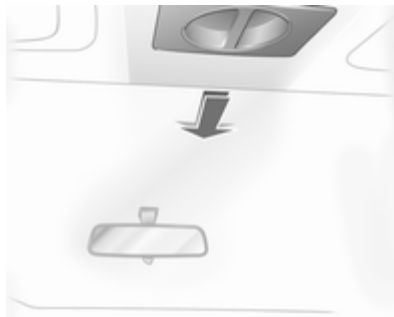
Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Панорамне лобове скло



Щоб відкрити панель даху Поверніть ручку праворуч і зсуньте панель даху назад до бажаного положення.



Щоб закрити панель даху Зсуньте її вперед до бажаного положення. Якщо перемістити панель повністю вперед, її буде зафіксовано в цьому положенні.

Примітка

Перед переміщенням панелі даху закрийте сонцезахисні козирки.

Дах

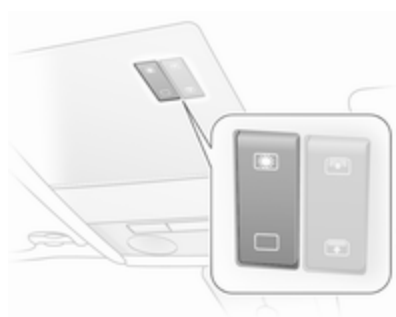
Люк

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування люком. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за рухомими деталями під час користування ними. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.

Люк можна використовувати з увімкненим запаленням.



Керується кулісним перемикачем, який розташований у корпусі даху.

Натисніть і відпустіть кнопку для поетапної активації. Утримуйте кнопку для автоматичного відкриття.

Підняття

Коли люк закрито, натисніть . Люк відкривається позаду.

Відкриття

Знову натисніть , доки люк перебуває в піднятому положенні. Люк автоматично відкривається до кінцевої позиції.

Обережно

З метою уникнення пошкоджень під час використання багажника на даху, переконайтеся, що переміщенню люка нічого не заважає. Дозволяється лише піднімати люк.

Примітка

Якщо верхня частина криши мокра, нахиліть люк, дайте воді стекти, після чого люк можна відкрити.

Не прикріплюйте на люці наклейки.

Закриття

Утримуйте , доки люк закривається повністю.

З міркувань безпеки дах закривається приблизно на 20 см від відкритого положення. Щоб закрити дах повністю, затримайте натиснутою кнопку .

4-дверна модель із кузовом "седан"



Відкриття

Натисніть , і люк буде відкрито до комфортного положення.

Щоб відкрити люк далі комфортного положення, натисніть  знову.

Закриття

Натискайте , доки люк не буде закрито.

Підняття

Коли люк закрито, натисніть .
Люк буде нахилено назад.

Опускання

Натискайте кнопку , доки люк не буде закрито.

Керування люком із зовні

Тримайте кнопку  на пульті дистанційного керування натиснутою, доки люк не буде повністю закрито.

Штора



Штора є керується електроприводом.

Штора відкривається разом із люком.

Щоб закрити або відкрити штору, натисніть кнопку  або .

Щоб закрити дах повністю, затримайте натиснутою кнопку .

4-дверна модель із кузовом "седан"

Штора керується вручну.

Штора зачиняється чи відчиняється ковзанням. Коли люк відчинений, штора завжди відчинена.

Перевантаження

Якщо система перевантажується електрикою, живлення автоматично припиняється на короткий період часу.

Ініціалізація люка

Якщо люк і штора не діють (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), активуйте електроніку таким чином:

1. Увімкніть запалення
2. Закрийте люк і затримайте натиснутою кнопку  принаймні на 10 секунд
3. Закрийте штору й затримайте натиснутою кнопку  принаймні на 10 секунд

Складаний дах

⚠ Попередження

Будьте обережні під час використання відкидного даху. Ризик травмування. Під час використання даху стежте за зоною над областю дії, збоку та знизу автомобіля.

Переконайтеся, що нічого не потрапило під скло. Під час використання даху переконайтеся, що в зоні дії даху чи кришки багажника немає людей. Ризик травмування.

Перед використанням даху, наприклад у гаражі, на закритій парковці чи під час підйому підставки для велосипедів, переконайтеся, що місце придатне для використання за висотою, довжиною та шириною.

Пасажири в автомобілі повинні бути проінформовані відповідним чином.

Перш ніж виходити з автомобіля, вийміть ключ запалення, щоб запобігти недозволеному використанню вікон і даху.

Активация вставленням ключа запалення у вимикач із позиції 1 або для системи Open&Start - увімкненням запалення.

Вимоги:

- Автомобіль має стояти або рухатися зі швидкістю не більше 30 км/год
- Штору багажного відділення має бути закрито й зафіксовано φ 81
- Кришку багажника має бути закрито

Якщо хоча б одна з цих вимог не виконується, в разі перемикання вимикача лунає попереджувальний сигнал і дах не відкривається або не закривається.

Відкриття



Перед заднім вікном або в області осі повертання даху та кришки багажника не повинно бути жодного предмета.

Натисніть кнопку  на консолі даху та утримуйте її, доки дах не буде повністю відкрито, а кришку багажника - закрито.

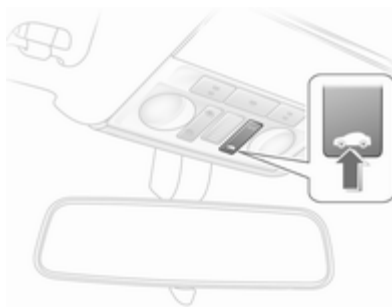
У кінці процесу відкриття лунає звуковий сигнал.

Перед відкриттям даху плавно відчиняються вікна дверцят. Якщо після звукового сигналу знову натиснути кнопку , вікна дверцят буде зачинено.

Відкриття за допомогою пульту дистанційного керування

Коли автомобіль стоїть, розблокуйте його. Знову натисніть кнопку  і утримуйте її натиснутою, доки дах не буде повністю відкрито, а кришку багажника - закрито.

У разі використання пульту дистанційного керування вікна дверцят відчиняються повністю.

Закриття

Натисніть кнопку  на консолі даху та утримуйте її, доки дах і кришку багажника не буде повністю закрито.

У кінці процесу закриття лунає звуковий сигнал.

Перед закриттям даху плавно відчиняються вікна дверцят. Якщо після звукового сигналу знову натиснути кнопку , вікна дверцят буде зачинено.

Закриття за допомогою пульту дистанційного керування

Коли автомобіль стоїть, заблокуйте його. Знову натисніть кнопку  і утримуйте її натиснутою, доки дах і кришку багажника не буде повністю закрито.

Примітка

- Не відкривайте багажне відділення, доки не пролунає звуковий сигнал, який сповіщає про завершення відкриття або закриття.

- Під час переміщення даху штору багажного відділення обов'язково має бути закрито.
- На кришках за задніми підголівниками не повинно бути жодного предмета.
- Відкидний дах можна використовувати лише за умови, що температура вище -20 °C. Якщо температура нижча, тричі пролунає відповідний звуковий сигнал, що вказуватиме на неможливість виконати потрібну операцію.
- Надто часте переміщення даху, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумулятора.
- Повторне багаторазове переміщення даху без перерви може спричинити перевантаження та несправність механізму.
- Для зручності очищення дах можна затримувати у проміжному положенні до 9 хвилин. Для цього від'єднайте перемикач активації. За

одну хвилину до закінчення цього періоду лунає тривалий попереджувальний сигнал, який сповіщає, що період затримки майже завершився й дах може почати рухатися.

- Активація даху, коли автомобіль стоїть на нерівній поверхні, може призвести до несправності та пошкодження механізму.
- Щоб запобігти рипінню ущільнювачів даху, скористайтеся спеціальним ремонтним комплектом, який можна отримати в сервіс-партнера. Рекомендовано змащувати ущільнювачі за допомогою цього комплекту раз на рік.

Несправність

Автоматичне переміщення даху можливе, лише якщо дах перебуває в правильному відкритому або закритому положенні.

Перевірте виконання таких умов.

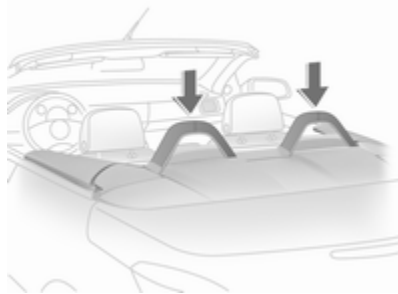
- Чи зафіксовано штору багажного відділення в закритому положенні
- Чи повністю закрито кришку багажника
- Чи вища зовнішня температура за -20 °C
- Чи достатня напруга акумулятора
- Чи не перенавантажено систему

Якщо автоматичне переміщення не діє, дах можна закрити вручну. Для цього потрібні дві особи. Див. супровідну документацію до моделі Astra TwinTop. Рекомендовано скористатися послугами спеціаліста.

Система захисту від перевертання

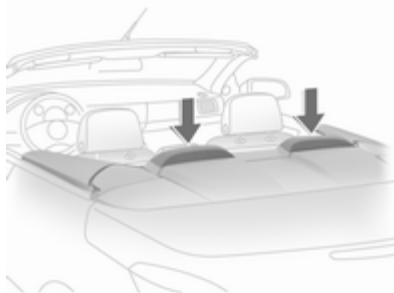
Модель Astra TwinTop обладнано засобами захисту від перевертання з посиленою рамою лобового скла та стабілізаторами поперекової стійкості за підголівниками. Залежно від варіанта стабілізатори можуть бути фіксовані або розгортатися автоматично в разі поштовху певної сили.

Фіксовані стабілізатори поперекової стійкості



Фіксовані стабілізатори прикріплено до кузова автомобіля.

Розгортні стабілізатори поперекової стійкості



Розгортні стабілізатори розташовані між задніми підголівниками та кришкою багажника. У разі перевертання автомобіля, лобового зіткнення або бокового удару стабілізатори поперекової стійкості розгортаються за кілька мілісекунд. Також вони розгортаються разом зі спрацюванням передніх і бокових подушок безпеки.

Система розгортається як із відкритим, так і з закритим дахом.

Після розгортання стабілізаторів поперекової стійкості відкидний дах не слід приводити в дію. У разі перемикаання вимикача лунає тривалий попереджувальний сигнал.

Якщо стабілізатори розгорнуто, світитись контрольний індикатор подушок безпеки .

Примітка

Не розміщуйте предмети на кришках стабілізаторів поперекової стійкості за підголівниками.

Розсунуті стабілізатори поперекової стійкості можна згорнути (наприклад, щоб закрити дах після зіткнення).

Натисніть важіль між тримачами стабілізатора, щоб розблокувати систему. Натискаючи на стабілізатор поперекової стійкості, засуньте його до кінцевого положення. Установіть кришку.

Повторіть ці дії з іншим стабілізатором.

Контрольний індикатор  продовжуватиме горіти, і в разі нового зіткнення стабілізатори поперекової стійкості не розгорнуться. Зверніться по допомогу до майстерні.

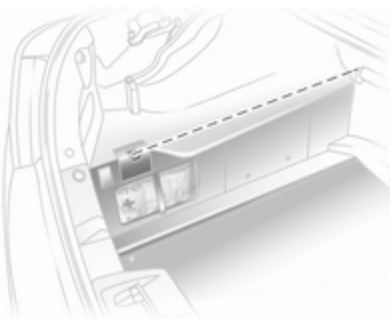
Попередження

Дах не можна закрити чи відкрити, якщо стабілізатори поперекової стійкості перебувають в розгорнутому стані. Спершу потрібно скласти стабілізатори.

Після розгортання стабілізатора поперекової стійкості слід негайно звернутися до майстерні для його заміни.

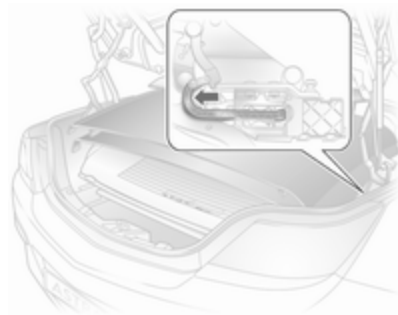
Розгорнуті вручну стабілізатори не зможуть активуватися у випадку зіткнення.

Багажне відділення



Дах можна відкривати, лише якщо висота багажу в багажному відділенні не перевищує висоту штори багажного відділення або не виступає з боків. Не слід перевищувати висоту багажу. Штора багажного відділення має бути плоскою; предмети під нею не повинні тиснути на неї вгору. В іншому разі можливе пошкодження даху та багажу.

Перешкода кришці багажника

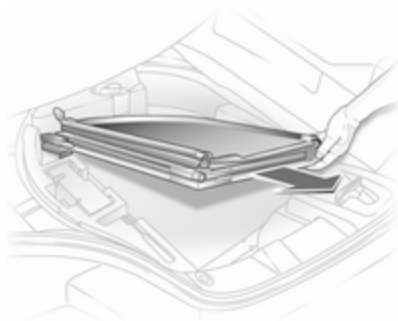


Щоб уникнути пошкодження відкритого даху, кришки багажника або багажу, слід закривати кришку багажника лише тоді, коли електричний навантажувач перебуває в крайньому нижньому положенні Φ 84.

Несправність електричного приводу

Перемістіть стопорний важіль вперед.

Вітровідбивач



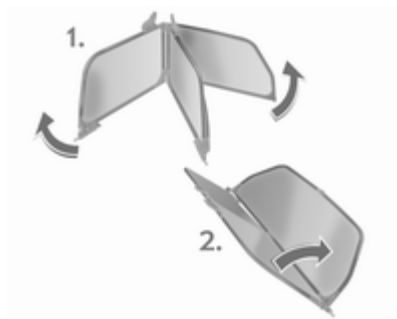
Коли встановлено вітровідбивач, не слід займати задні сидіння.

Забороняється класти будь-які предмети на вітровідбивач.

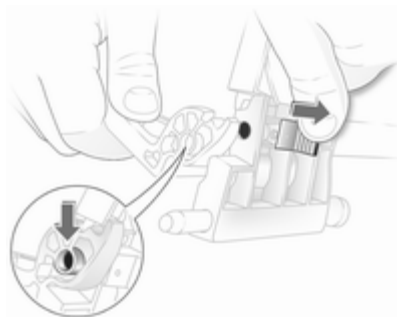
За допомогою ремонтного комплекту для шин вітровідбивач можна скласти у відсік для зберігання, розташований у багажному відділенні під полицю.

У версії із запасним колесом вітровідбивач складається в багажне відділення.

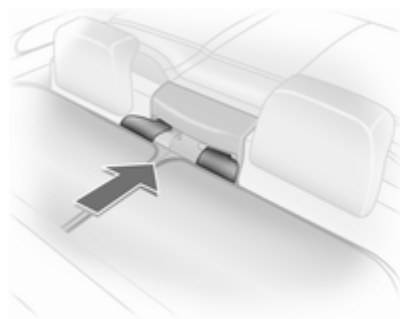
Кріплення



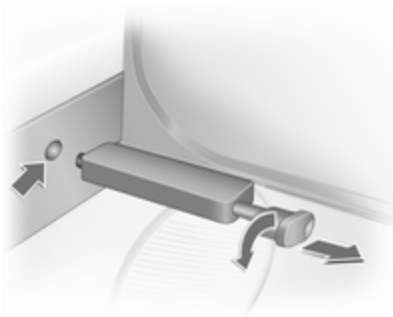
Розсуньте згорнутий вітровідбивач.



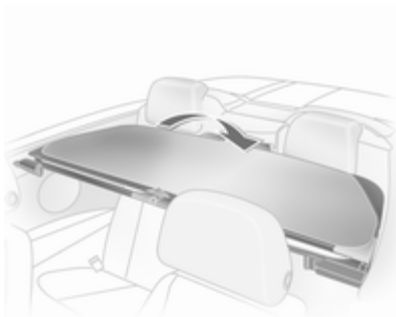
З'єднайте розгорнуті кінці вітровідбивача: Натисніть штифт на ковзній деталі, насуньте петлю на штифт і відпустіть ковзну деталь, щоб штифт увійшов у петлю.



Вставте напрямні затискачі вітровідбивача у прорізи для паска безпеки між задніми підголовниками.



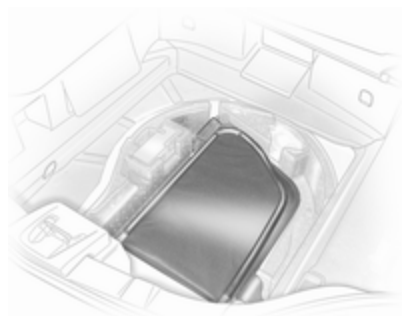
Витягніть важіль лівого та правого стопорних штифтів і поверніть його для фіксації. Розпряміть вітровідбивач, поверніть важіль у попереднє положення та введіть стопорний штифт у заглиблення в боковій кромці.



Коли вітровідбивач не використовується, його можна скласти назад.

Якщо вітровідбивач складено й задні сидіння не зайняті, вітровідбивач може залишатися встановленим на машині, коли дах закривають.

Знімання



Знімання відбувається у зворотному порядку. Вітровідбивач повністю складається в багажне відділення:

- для ремонтного комплекту для шин у відсіку під полицю багажного відділення
- для версії із запасним колесом - покладіть у багажне відділення

Виступ вітрового щитка вгору або по бокам не має перевищувати дозволenu габаритну висоту.

Сидіння, підголовники

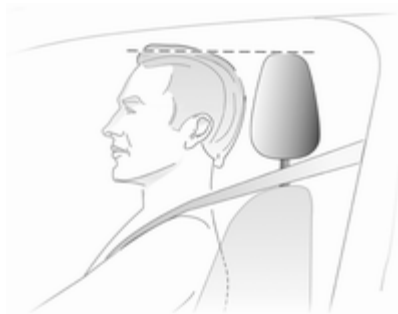
Підголовники	51
Передні сидіння	53
Задні сидіння	57
Паски безпеки	58
Система подушок безпеки	62
Системи безпеки для дітей	66

Підголовники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголовником.

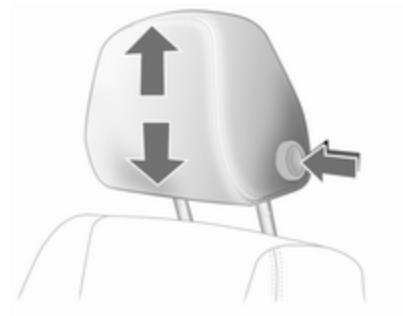


Верхня частина підголовників повинна знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть

підголовники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

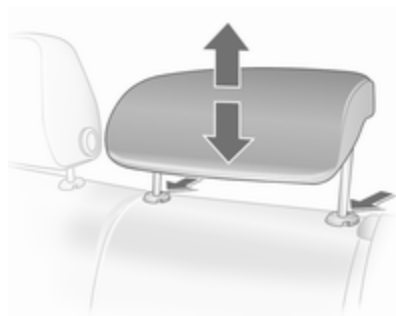
Регулювання

Підголовники передніх і задніх зовнішніх сидінь



Натисніть кнопку, відрегулюйте висоту та заблокуйте.

Центральний підголовник заднього сидіння



Потягніть підголовник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголовник донизу.

Регулювання задніх підголовників, Astra TwinTop



Потягніть підголовник угору чи натисніть обидва фіксатори пристрою захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголовник донизу.

Не розміщуйте предмети на кришках за підголовниками або між підголовниками та стабілізаторами поперечної стійкості.

Знімання



Натисніть пристрої захоплення та потягніть угору підголовник.

Активні підголовники

У разі зіткнення з автомобілем, що рухається позаду, активні підголовники трохи нахиляються вперед. Це забезпечує більш ефективну підтримку голови, завдяки чому знижується ризик отримання "хлистової" травми хребта.

Активні підголовники визначаються за буквами **ACTIVE** на направляючих рукавах підголовника.

Примітка

Якщо переднє пасажирське сидіння не використовується, до його підголовника можна прикріплювати лише схвалені аксесуари.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на

педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте кермо ⇄ 94.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголовник ⇄ 51.
- Відрегулюйте довжину паска безпеки ⇄ 59.

- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидіння

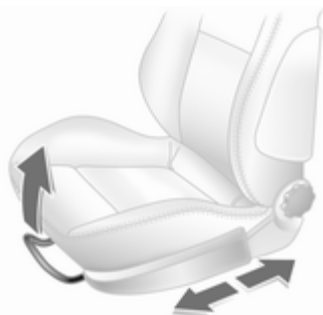
⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

Виставлення сидіння



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння й відпустіть ручку.

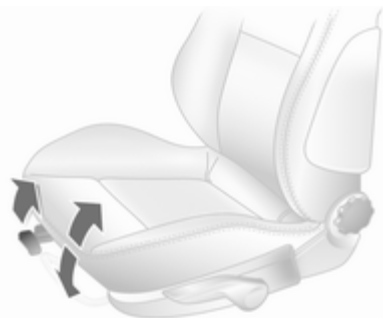
Спинки сидінь



Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Висота сидіння

Накачування важелем
угору = сидіння вище
униз = сидіння нижче

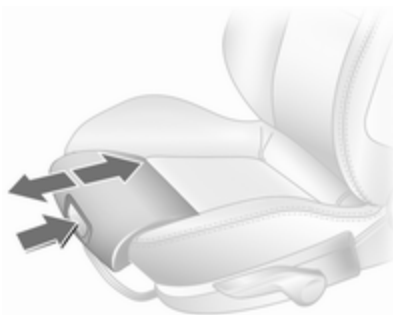
Нахил сидіння

Потягніть важіль, відрегулюйте
нахил, переміщуючи масу тіла.
Відпустіть важіль і зафіксуйте
сидіння на місці.

Поперекова опора

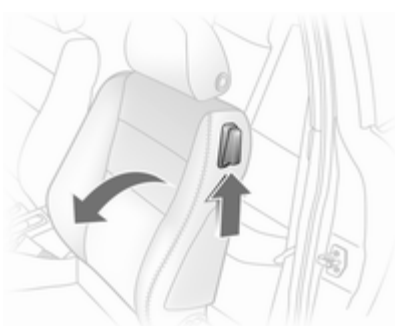
Поверніть маховичок. Не
спирайтеся на спинку сидіння під
час регулювання.

Регульована опора стегон



Натисніть кнопку і посуньте опору стегон.

Складання сидінь



Підніміть важіль відпускання та опустіть спинку вперед. Посуньте сидіння вперед.

Щоб розкласти сидіння, посуньте його назад. Якщо сидіння має функцію пам'яті, воно фіксується у вихідному положенні. В іншому разі зафіксуйте сидіння в бажаному положенні. Підніміть спинку у вертикальне положення та зафіксуйте її.

Нахил спинки вперед можливий лише з вертикального положення.

Не використовуйте маховичок для регулювання спинки, доки вона нахилена вперед.

В автомобілях із панорамним вікном: щоб нахилити сидіння вперед, натисніть підголовники вниз і підніміть сонцезахисні козирки.

Підлокітник



Опустіть, долаючи опір, піднятий підлокітник донизу та складіть його.

Піднімаючи підлокітник, можна поетапно встановлювати його в різних положеннях.

Під підлокітником є відсік для речей.

Підігрів



Відрегулюйте підігрів до потрібного параметра натисканням кнопки  для відповідного сидіння один або кілька разів, коли ввімкнено систему запалення. Контрольний індикатор у кнопці вказує параметр.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює, коли ввімкнено двигун.

Задні сидіння

Підлокітник

Кузов типу седан і універсал



Складіть підлокітник, потягнувши паски навскіс униз (45°).

TwinTop



Потягніть підлокітник за допомогою паска, поверніть його вниз і розташуйте на сидінні плоскою стороною вгору.

Підлокітник тримається на місці на спинці за допомогою паска. Щоб повністю демонтувати підлокітник, зніміть скобу на паску.

Паски безпеки



Паски блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримування пасажирів у безпечному положенні. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.

У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно. Система безпеки для дітей ⇨ 66.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків на предмет пошкодження, забруднення та правильності функціонування.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх переднатягувачі потрібно замінити в майстерні.

Примітка

Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи

не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки   105.

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому ослабленню паска під час зіткнення.

Переднатягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднатягувачів.

При спрацюванні переднатягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор  і світиться постійним світлом  105.

Переднатягувачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Переднатягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок виконання таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Пристібнування паска безпеки



Витягніть пасок із переднатягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки
➔ 105.



Вільний або звисаючий одяг перешкоджає щільному розміщенню паска. Не розташовуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Регулювання висоти



1. Плавню витягніть пасок.
2. Натисніть кнопку.
3. Відрегулюйте довжину та заблокуйте.



Відрегулюйте висоту таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не повинен проходити через горло чи плече з передпліччям.

Не регулюйте положення паска під час водіння.

Зняття паска безпеки



30054

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Паски безпеки на задніх сидіннях

Якщо паски безпеки зовнішніх сидінь не використовуються, просмикніть їх через тримачі збоку.

Пасок безпеки для середнього сидіння можна витягнути з натягувача, лише якщо спинки сидінь піднято та зафіксовано у тримачах.

TwinTop

Щоб запобігти лясканню пасків безпеки, коли люк і/або вікна відчинено, паски безпеки на незайнятих сидіннях можна закріпити за підлокітниками.

Використання паска безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки накачуються протягом кількох мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

У випадку неправильного поводження, системи подушок безпеки можуть спрацювати вибухово.

Примітка

Електронні засоби керування системами подушок безпеки, попередніми натягачами пасків і розгортними стабілізаторами поперекової стійкості розміщені в

області центральної консолі. Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється наклеювати будь-що на кришки подушок безпеки та накривати їх іншими матеріалами.

Кожна подушка безпеки/стабілізатор поперекової стійкості спрацьовує лише один раз. Заміну подушок безпеки/стабілізаторів поперекової стійкості, що спрацювали, потрібно проводити в майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок і сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки/стабілізаторів поперекової стійкості, оскільки це є підставою для скасування схвалення типу автомобіля.

Під час спрацювання подушок безпеки виділяється гарячий газ, який може призвести до отримання опіків.

Контрольний індикатор  для системи подушок безпеки та захисту від перекидання  105.

Системи безпеки для дітей на сидінні переднього пасажир з системами подушок безпеки
Попередження згідно з ECE R94.02:



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ встановлювати системи безпеки для дітей, призначені для встановлення проти напрямку руху автомобіля, на сидінні, перед яким УВІМКНЕНО ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ - це може

призвести до ЗАГИБЕЛІ чи ВАЖКОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

До попередження згідно з нормами ECE R94.02 з міркувань безпеки додано попередження про заборону встановлювати системи безпеки для дітей, призначені для встановлення у напрямку руху автомобіля, на пасажирському сидінні з увімкненою подушкою безпеки.

⚠ Небезпека

Не використовуйте систему безпеки для дітей на сидінні пасажира з увімкненою передньою подушкою безпеки.

Система фронтальних подушок безпеки

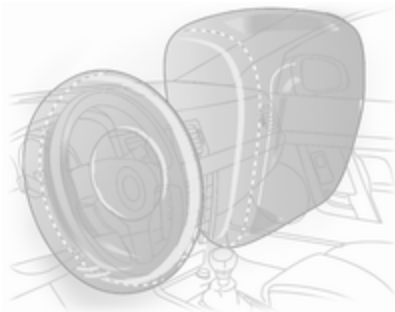


Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Наявність цих подушок визначається за словом **AIRBAG** (подушка безпеки).



Окрім цього також є ярлик із попередженням з боку панелі приладів, який видно, коли дверцята переднього пасажира відчинені, або також на сонцезахисному козирку пасажира.

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалення має бути ввімкнена.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні ⇨ 53.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

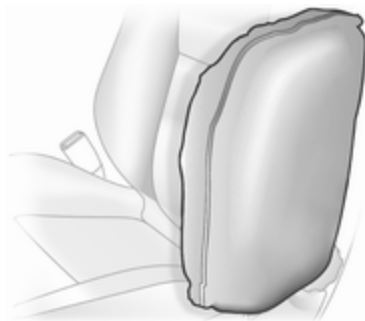
Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

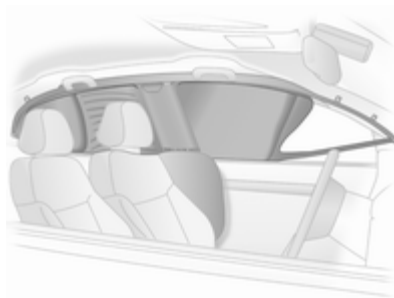
Примітка

Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки складається з подушок безпеки, вмонтованих в раму даху з кожного боку. Про наявність такої системи свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки) на стійках даху.

Надувні шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.



Надуті шторки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Система розпізнання зайнятості сидіння



Про наявність цієї системи свідчить інформаційна табличка на нижній панелі сидіння переднього пасажирів та контрольний індикатор , який світиться протягом, приблизно, 4 секунд, коли система запалення ввімкнена.

Система розпізнавання зайнятості сидіння дезактивує фронтальні та бокові подушки безпеки пасажирів, якщо переднє сидіння пасажирів не зайняте чи оснащено системою безпеки для дітей Opel z

транспондерами. Система надувних шторок безпеки залишається активованою.

Небезпека

На передніх пасажирських сидіннях потрібно встановлювати лише системи безпеки для дітей Opel з транспондерами. Під час використання систем без транспондерів існує ризик отримання смертельної травми.

Контрольний індикатор ⇨ 105.

Примітка

Будь-хто, чия вага менше 35 кг, повинен подорожувати лише на задніх сидіннях.

Забороняється класти будь-які важкі предмети на переднє пасажирське сидіння. У протилежному випадку сидіння буде розпізнане як таке, що зайняте, і система подушок безпеки для переднього пасажирів не буде дезактивована.

Забороняється використовувати чохли чи подушки для сидіння на передньому пасажирському сидінні.

Примітка

На моделях Astra TwinTop після відкриття даху та за умови незайнятого переднього сидіння під час прийому певних частот середньохвильового діапазону можуть виникнути перешкоди радіоприйому.

Системи безпеки для дітей

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей Opel, розроблену спеціально для цього автомобіля.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Вибір правильної системи

Найкраще розміщувати системи безпеки для дітей на задніх сидіннях.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися

цієї застороги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Системи безпеки, що відповідають ECE 44-03 або ECE 44-04. Див. місцеве законодавство та правила щодо обов'язкового використання систем безпеки для дітей.

Забороняється тримати дитину на руках під час їзди в автомобілі. У випадку зіткнення дитину буде надто важко утримати.

Під час транспортування дітей використовуйте системи безпеки для дітей, які відповідають вазі дитини.

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Переконайтеся, що місце встановлення системи безпеки для дітей в автомобілі є правильним.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

Вага та вікова категорія	На передньому пасажирському сидінні ¹⁾	На зовнішніх задніх сидіннях	На центральному задньому сидінні ²⁾
Група 0: до 10 кг або, приблизно, до 10 місяців	B ¹ , ++	U, +	U
Група 0+: до 13 кг або, приблизно, до 2 років			
Група I: від 9 до 18 кг або, приблизно, від 8 місяців до 4 років	B ² , ++	U, +	U
Група II: від 15 до 25 кг або, приблизно, від 3 до 7 років	X	U	U
Група III: від 22 до 36 кг або, приблизно від 6 до 12 років			

¹⁾ Не дозволяється в 4-дверній моделі з кузовом "седан".

²⁾ Не дозволяється на Astra TwinTop.

B¹ = Обмежено, лише за наявності системи розпізнавання зайнятості сидіння та системи безпеки для дітей від Opel із транспондерами.

Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення. Перемістіть переднє пасажирське сидіння якомога далі назад і опустіть верхню точку кріплення паска безпеки переднього пасажиря в найнижче положення.

B² = Обмежено, лише за наявності системи розпізнавання зайнятості сидіння та системи безпеки для дітей від Opel із транспондерами.

Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення. Перемістіть переднє пасажирське сидіння якомога далі назад таким чином, щоб пасок безпеки пасажиря рухався вперед від точки кріплення до передньої частини.

U = Універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках.

+ = Сидіння доступне з кріпленням ISOFIX і кронштейнами для кріплення "якірних" пасків Top-tether.

++ = Сидіння постачається з системою кріплень ISOFIX.

X = У цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей.

Допустимі параметри для встановлення дитячого автокрісла з кріпленнями ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ³⁾	X

³⁾ Тільки з боку пасажиря.

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ³⁾	X
	B	ISO/F2	IL	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Підходить для окремих систем безпеки ISOFIX в автомобілях спеціальної, обмеженої або напівуніверсальної категорії. Система безпеки ISOFIX має бути затверджена для певного типу автомобіля.

IUF = Підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та схвалені для використання в цій ваговій категорії.

X = Для цієї вагової категорії не схвалено жодної системи безпеки для дітей ISOFIX.

³⁾ Тільки з боку пасажирів.

Категорія розміру та тип дитячого автокрісла ISOFIX

- A - ISO/F3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії до 13 кг.
- D - ISO/R2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг.

Системи безпеки для дітей Isofix

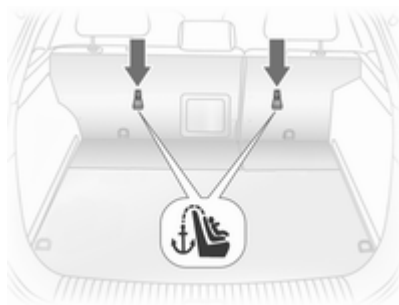


Установіть схвалені для автомобіля ISOFIX системи безпеки для дітей ISOFIX на монтажні кронштейни. Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX позначено в таблиці абрєвіатурою IL.

Монтажні кронштейни ISOFIX позначено на ярлику на спинці сидіння.

Системи безпеки для дітей Top-tether

Отвори кріплення Top-tether розташовані під кришкою, яку позначено символом дитячого сидіння . Складіть кришку після використання.



Установивши систему ISOFIX, закріпіть ремінь Top-tether в отворах для кріплення Top-tether. Пасок повинен проходити між двома направляючими валиками підголовника.

Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абрєвіатурою IUF.

Системи безпеки для дітей із транспондерами



Ярлик на системі безпеки для дітей вказує на наявність транспондерів. Системи безпеки для дітей Opel із транспондерами автоматично виявляються системою визначення зайнятості сидіння, якщо вони встановлені на переднє сидіння пасажирів.

Примітка

Між системою захисту для дітей і сидінням не повинно бути нічого (наприклад, пластик або матраци для підігріву).

Система розпізнання зайнятості сидіння ⇨ 65.

Зберігання

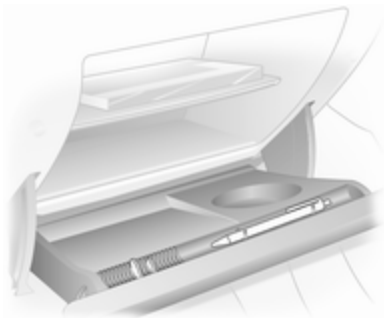
Відділення для зберігання	74
Багажне відділення	76
Система багажника для даху	91
Інформація про завантаження ..	92

Відділення для зберігання

⚠ Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей. Інакше кришка відділення для зберігання може відкритися, і люди в салоні можуть травмуватися предметами, які можуть вилетіти під час екстреного гальмування, різкої зміни напрямку чи аварії.

Бардачок



Бардачок обладнано тримачем для ручки та місцем для зберігання монет.

Полицю в бардачку можна зняти: Вийміть полицю, потягнувши за передній край.

Щоб установити полицю, вставте її в напрямні полози та, натискаючи, всуньте в задню панель.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Бардачок, що замикається, Astra TwinTop із системою Open&Start

На додаток до електронного ключа системи Open&Start є стандартний ключ для замка бардачку, який не має функції дистанційного керування.

Підстаканники

Підстаканники містяться в центральній консолі та в кишенях задніх дверцят.

Додаткові підстаканники розташовані у складаних столиках на зворотному боці спинок передніх сидінь.

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів

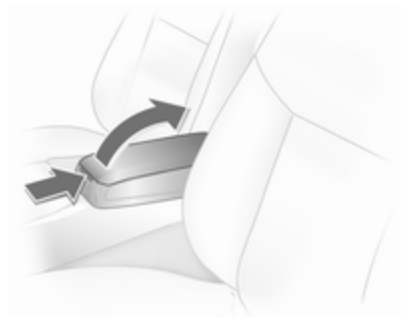


Розкладіть, щоб відчинити.

Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Відсік у підлокітнику

Відсік у передньому підлокітнику

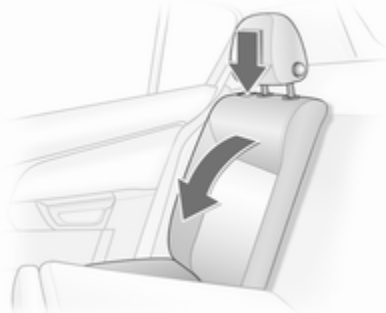


Щоб відкрити відсік, натисніть кнопку й відкрийте верхню частину підлокітника.

Багажне відділення

Подовження багажного відділення, 3/5-дверна модель з кузовом "седан"

Складання спинок задніх сидінь

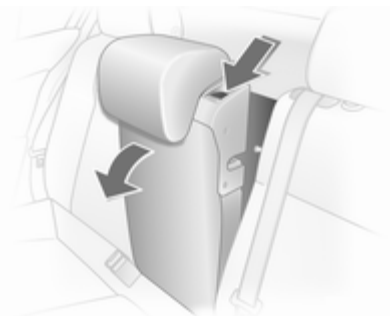


Натисніть на підголівники вниз до крайнього положення або зніміть ➔ 51.

Злегка посуньте переднє сидіння вперед.

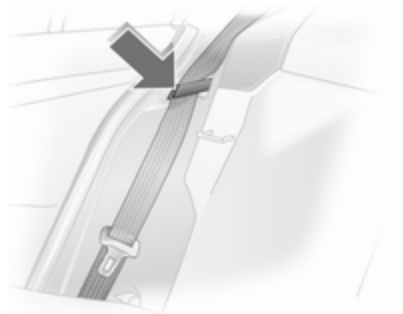
Зніміть спинку (цілну чи складену) за допомогою кнопки звільнення на одному або обох боках і покладіть її на подушку сидіння.

Складання спинок центральних сидінь



Натисніть на підголівник униз якомога далі ➔ 51.

Зніміть спинку за допомогою важеля та покладіть її на подушку сидіння.



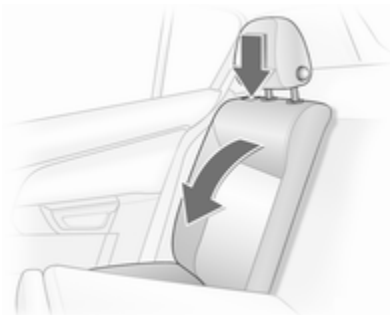
Перш ніж повертати спинку до піднятого положення, пропустіть пасок безпеки через напрямні, щоб запобігти його пошкодженню.

Підніміть спинки задніх сидінь і переконайтеся, що блокувальні механізми зафіксовано, про що свідчить відповідний звуковий сигнал.

Пасок безпеки з кріпленням у трьох точках для центрального заднього сидіння можна витягати з котушки, лише якщо спинку належним чином зафіксовано.

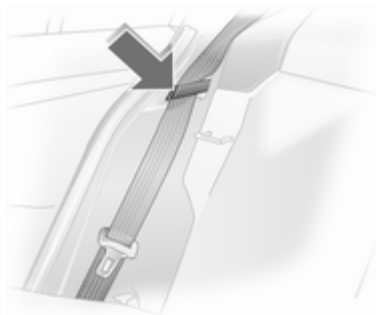
Подовження багажного відділення, 4-дверна модель з кузовом "седан"

Складання спинок задніх сидінь



Натисніть на підголівники вниз до крайнього положення або зніміть ➔ 51.

Злегка посуньте переднє сидіння вперед.



Щоб запобігти пошкодженню, проведіть паски безпеки через напрямні за допомогою кнопки звільнення. Коли спинки складаються, паски безпеки витягаються разом із ними.

Зніміть спинку (цільну чи складену) за допомогою кнопки звільнення на одному або обох боках і покладіть її на подушку сидіння.

Якщо передбачається завантажувати автомобіль через задні дверцята, зніміть пасок безпеки з напрямної та втягніть його.

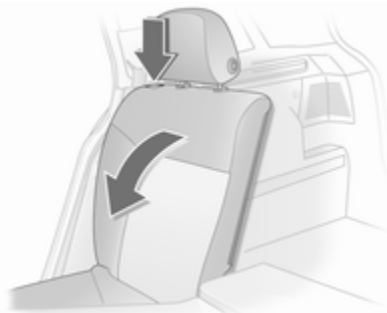
Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони зі звуком не стануть на місце.

Не зачіпайте пасків безпеки, піднімаючи спинки сидінь.

Пасок безпеки з кріпленням у трьох точках для центрального заднього сидіння можна витягати з котушки, лише якщо спинку належним чином зафіксовано.

Подовження багажного відділення, кузов типу "універсал"

Складання спинок задніх сидінь



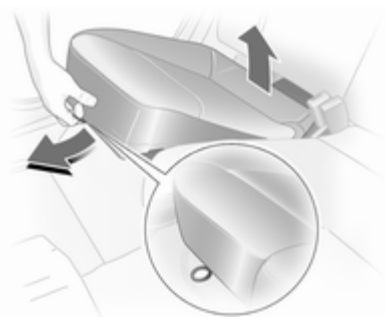
Натисніть на підголівники вниз до крайнього положення або зніміть ↻ 51.

Відчепіть гачки кришки багажного відділення від підголівників ↻ 81.

Злегка посуньте переднє сидіння вперед.

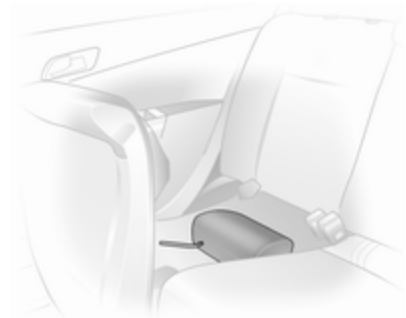
Зніміть спинку (цільну чи складену) за допомогою кнопки звільнення на одному або обох боках і покладіть її на подушку сидіння.

Підніміть подушку сидіння та складіть спинку



Потягніть за пасок на подушці сидіння та підніміть задню частину подушки в напрямку вперед (цільну або складену).

Відчепіть гачки кришки багажного відділення від підголівників ↻ 81.

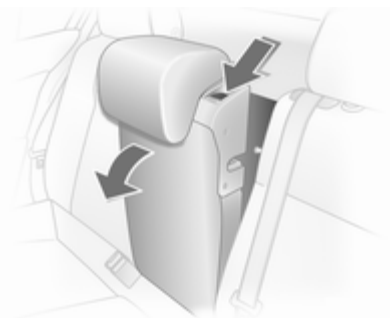


Зніміть зовнішні задні підголівники та натисніть на центральний підголівник униз ↻ 51. Покладіть зняті підголівники в порожнину під піднятими подушками сидінь.

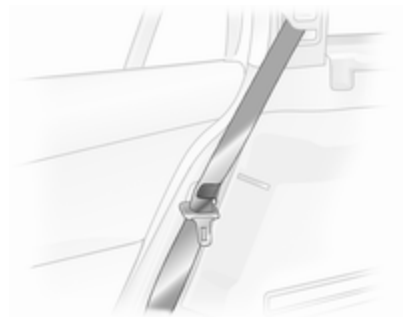


Звільніть спинки (цільні або складені) за допомогою кнопки звільнення, складіть їх уперед і зафіксуйте.

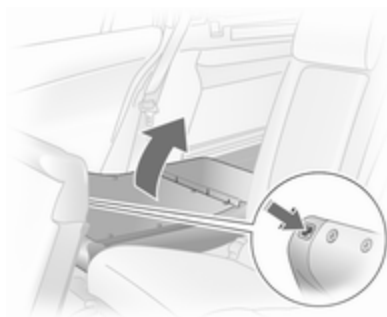
Складання спинок центральних сидінь



Натисніть на підголівник униз якомога далі ⇨ 51. Зніміть спинку за допомогою важеля та покладіть її на подушку сидіння. Якщо подушку сидіння піднято, складіть її вперед до фіксації.



Перш ніж повертати спинку до піднятого положення, пропустіть пасок безпеки через напрямні, щоб запобігти його пошкодженню. Натисніть кнопку звільнення та підніміть спинки задніх сидінь. Про спрацювання механізмів фіксації сповіщає звуковий сигнал.



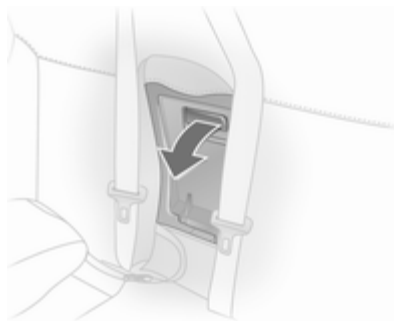
Коли подушки сидінь піднято: вставте підголівники у скоби та відрегулюйте ⇨ 51. Складіть подушки сидінь назад. Переконайтеся, що пряжки пасків розташовано правильно.

Причепіть гачки кришки багажного відділення до підголівників ⇨ 81.

Пасок безпеки з кріпленням у трьох точках для центрального заднього сидіння можна витягати з котушки, лише якщо спинку належним чином зафіксовано.

Подовження багажного відділення, TwinTop

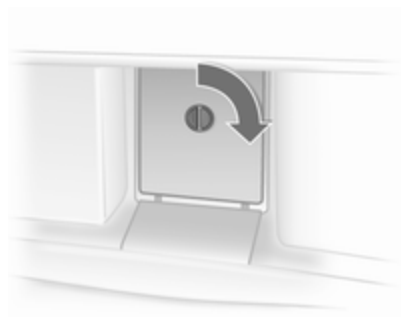
Місце завантаження між задніми сидіннями



Витягніть підлокітник за пасок.

Підлокітник тримається на місці на спинці за допомогою паска. Щоб повністю демонтувати підлокітник, зніміть скобу на паску.

Витягніть ручку та складіть кришку вниз.



Кришку за підлокітником можна замкнути з багажного відділення:

горизонтальне положення	= заблоковано
вертикальне положення	= розблоковано

Зберігання в багажному відділенні, кузов типу "універсал"

З правого боку багажного відділення є відсік для зберігання.

Коробка запобіжників міститься зліва за кришкою в боковій панельній обшивці багажного відділення ⇨ 204

Вантажний відсік ⇨ 83.

Набір ремонту шин знаходиться справа за кришкою ⇨ 214.

Кришка багажного відділення

3/5-дверна модель із кузовом "седан"

Знімання



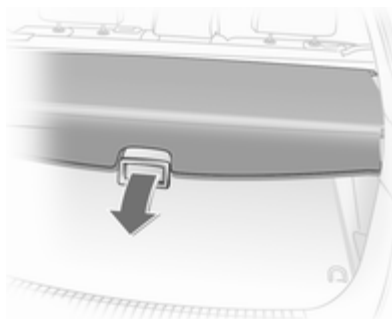
Відчепіть паски від кришки багажного відділення. Потягніть кришку з бокових направляючих.

Кріплення

Установіть кришку в бокові направляючі та складіть. Причепіть паски до кришки багажника.

Модель із кузовом "універсал"

Не кладіть на кришку багажника жодні важкі предмети або речі загостреної форми.



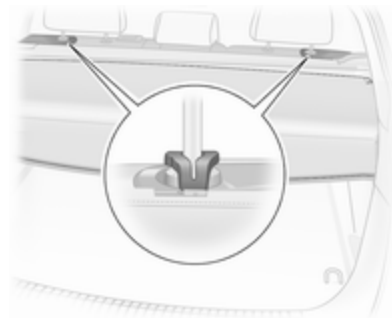
Відкривання

Натисніть ручку на кришці багажного відділення в напрямку назад; кришка автоматично зафіксується в кінцевому положенні.

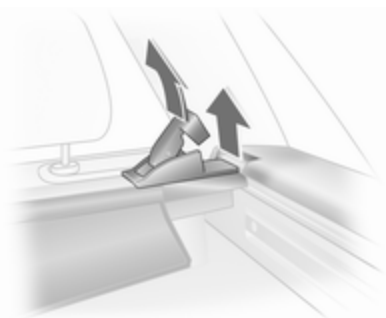
Зачинення

Зніміть кришку багажного відділення з бокових кронштейнів. Кришка розгортається автоматично.

За допомогою ручки потягніть кришку назад, доки вона не стане на місце в бокових тримачах.



Щоб закрити щілину між кришкою багажного відділення та спинками задніх сидінь, використовується кришка на касеті. Причепіть два гачки на кришці до напрямних стійок підголівників. Якщо встановлено сітку безпеки, пропустіть гачки через сітку.

Знімання

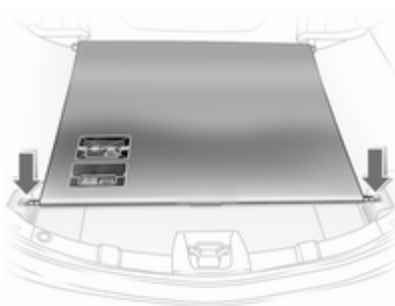
Відкрийте кришку багажного відділення та відчепіть гачки від підголівників.

Потягніть важіль звільнення. Спочатку підніміть правий бік кришки, потім витягніть лівий бік із заглиблення.

Кріплення

Вставте ліву частину кришки багажного відділення в заглиблення, потягніть вгору важіль звільнення, вставте праву частину кришки та вставте її на місце.

Причепіть гачки до підголівників.

TwinTop**Відкривання**

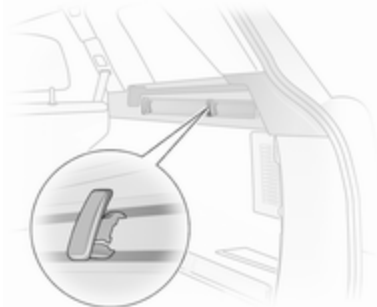
Відчепіть штору багажного відділення в заглибленнях ліворуч і праворуч. Штора автоматично згорнеться.

Зачинення

За допомогою ручки потягніть кришку назад, доки вона не стане на місце в бокових тримачах. Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення.

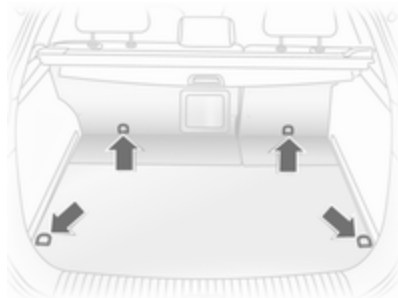
Коли дах відкрито або у процесі відкривання на кришці або над нею не повинно бути жодного предмета.

Дах можна пересувати, лише коли штору зафіксовано в заглибленнях.

Рейки для завантаження та гачки кріплення

У кузові типу "універсал" установіть гачки у потрібне положення на рейках: вставте гачок у верхній паз рейки та втисніть його у нижній паз.

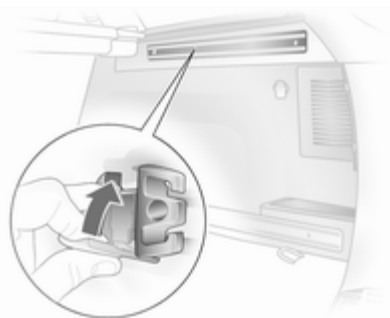
Люверси



Люверси призначено для кріплення елементів, які запобігають ковзанню багажу, серед яких – паски кріплення, багажна сітка та сітка безпеки.

Система управління вантажем

FlexOrganizer - універсальна система для поділу багажного відділення та закріплення вантажу в кузові типу "універсал".

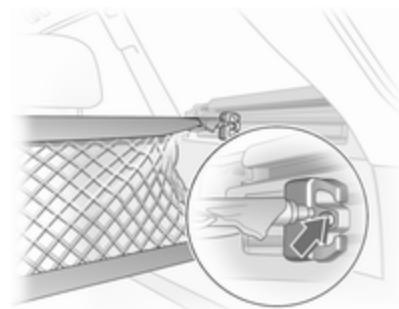


До складу системи входять

- адаптери;
- змінна роздільна сітка;
- сітчасті кишені;
- гачки.

Компоненти кріпляться в двох рейках на бокових панелях за допомогою адаптерів і гачків. Роздільну сітку також можна кріпити безпосередньо у передній частині багажника.

Змінна роздільна сітка

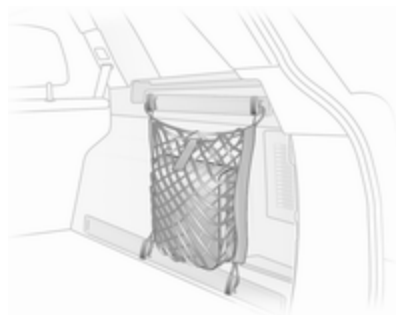


Вставте у кожну рейку адаптер: розкладіть пластину ручки, вставте адаптер у верхній та нижній пазу рейки та перемістіть у потрібне положення. Поверніть пластину вверху, щоб заблокувати адаптер. Перед вставленням адаптерів потрібно витягти рейки сітки: повністю витягніть кінцеві деталі та зафіксуйте, повернувши їх за годинниковою стрілкою.

Щоб установити рейки, злегка проштовхніть одночасно обидві рейки та вставте їх у відповідні отвори в адаптерах. Довшу рейку вставте у верхній адаптер.

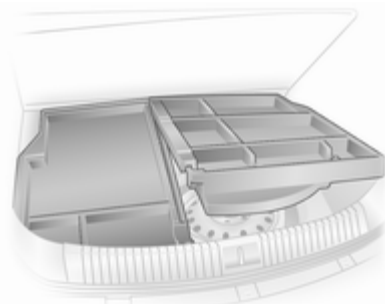
Щоб зняти рейки, стисніть рейки сітки та зніміть їх з адаптерів. Розкладіть пластину ручки адаптера, вийміть рейку з нижнього, а потім з верхнього пазу.

Гачки та сітчаста кишеня



Сітчасту кишеню можна підвісити за гачки для кріплення багажу.

Вантажний відсік



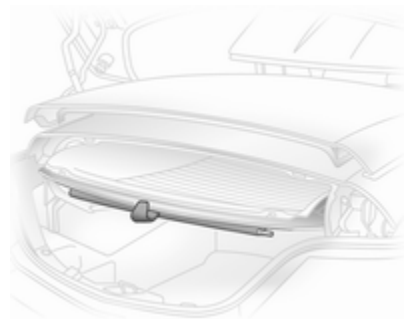
Складана скринька під полицю, яка служить для розділення багажного відділення.

Вантажний відсік можна завантажувати, лише коли спинки сидінь зафіксовано у вертикальному положенні.

Щоб зняти полицю над вантажним відсіком, спочатку зніміть праву половину, а потім - ліву. У моделях із буксирувальним обладнанням спочатку розстебніть кріпильний ремінець буксирувальної штанги і пропустіть його через отвір.

Установлення виконується у зворотному порядку.

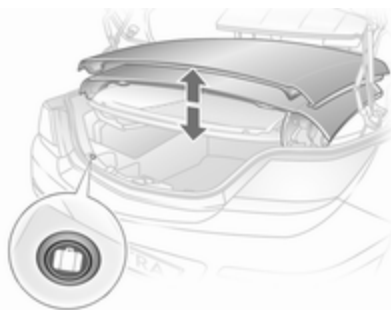
Навантажувач



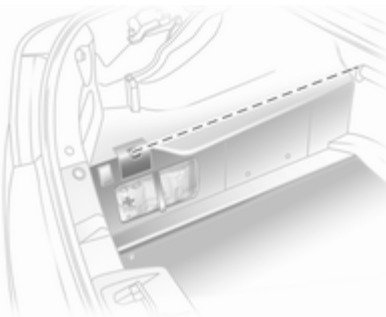
У моделі TwinTop: Навантажувач Easy Load дає змогу зі зручністю завантажувати багажне відділення, коли дах відкрито. Якщо натиснути кнопку навантажувача, складений дах у вантажному відділенні буде піднято на 25 см. Завдяки цьому збільшиться проріз до багажного відділення.

- Відкриття кришки багажника

- Зніміть гачки штори багажного відділення та причепіть її до рами заднього вікна за допомогою тримача



- На короткий час натисніть кнопку навантажувача: Складений дах буде піднято. Дах залишається в піднятому положенні приблизно на 9 хвилин.



- Не перевищуйте позначену максимальну висоту багажу.
- Зніміть штору багажного відділення з рами заднього вікна та закріпіть її у прорізах. Штора багажного відділення має бути плоскою; предмети під нею не повинні тиснути на неї вгору.
- На короткий час натисніть кнопку навантажувача: Складений дах буде опущено.
- Закривайте кришку багажника лише після сигналу підтвердження. В іншому разі можливе пошкодження даху.

⚠ Попередження

Будьте обережні під час використання допоміжного пристрою завантаження. Ризик травмування.

Переконайтеся, що нічого не потрапило під скло.

Переконайтеся, що в області застосування немає людей. Ризик травмування.

Особливо це стосується дітей. Інформуйте пасажирів належним чином.

Примітка

- Забороняється класти будь-які предмети на штору багажного відділення або біля неї
- Складений дах можна опускати лише після закриття штори. В іншому разі тричі лунає попереджувальний сигнал
- Переміщення нахиленого даху можна зупинити, натиснувши кнопку навантажувача.

Подальше тривале натиснення змінює напрямок переміщення на протилежний

- У верхній та нижній кінцевих позиціях нахилоного даху лунає сигнал підтвердження
- Закривайте багажник лише після сигналу підтвердження, який сповіщає, що навантажувач перебуває у крайньому нижньому положенні
- Якщо в момент закриття кришки багажника навантажувач не перебуває в нижньому положенні, лунає попереджувальний сигнал, або багажник механічно блокується ⇨ 43
- Не торкайтеся рухомих частин
- За одну хвилину до закінчення часу утримання піднятого навантажувача лунає попереджувальний сигнал, який нагадує про необхідність опустити дах
- Навантажувач діє, лише коли автомобіль розблоковано

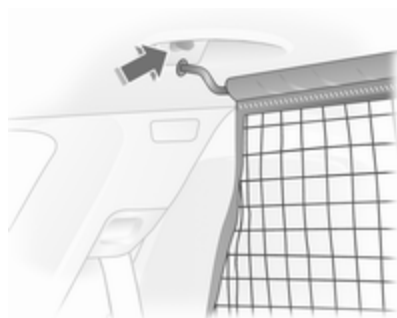
- Надто часте переміщення навантажувача, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумулятора
- Повторне багаторазове переміщення навантажувача може спричинити несправність механізму

Сітка безпеки

Сітка безпеки постачається для кузову типу "універсал" і може встановлюватися позаду задніх сидінь або, якщо спинки задніх сидінь складено й подушки піднято, позаду передніх сидінь.

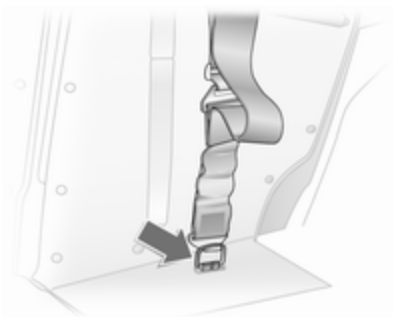
Не можна перевозити пасажирів за сіткою безпеки.

Встановлення



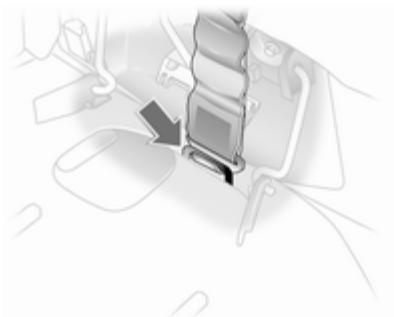
Існує два отвори для встановлення в рамі даху: підвісьте та зафіксуйте рейку сітки з одного боку, стисніть рейку, підвісьте та зафіксуйте її з другої сторони.

Позаду задніх сидінь



Відрегулюйте довжину пасків сітки безпеки, причепивши верхній гачок до отвору в паску та прикріпивши їх до отворів у правій та лівій частині полика.

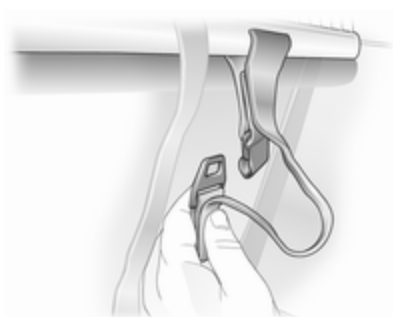
За передніми сидіннями



Відрегулюйте довжину пасків сітки безпеки, причепивши верхній гачок до отвору в паску та прикріпивши їх до отворів у правій та лівій частині полика.

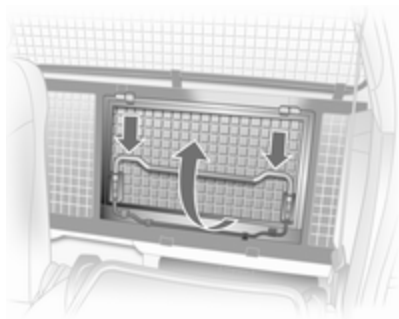
Зніміть підголівники задніх зовнішніх сидінь і опустіть спинки вперед.

Усунення



Нахиліть регулятор довжини натяжного ремня сітки вгору та відчепіть ремінь. Зніміть рейки сітки зі скоб на рамі даху. Згорніть сітку та закріпіть її паском.

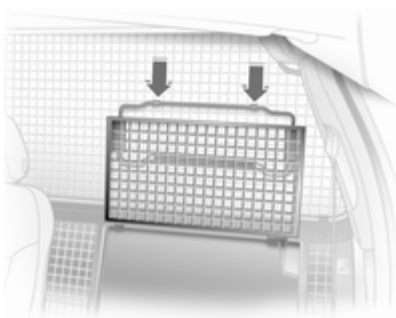
Грати багажного відділення



Для перевезення довгих предметів можна відчинити частину ґрат багажного відділення за сидінням пасажирів:

Розблокуйте сидіння пасажирів та складіть його вперед.

Натисніть скобу вниз і складіть секцію ґрат вгору.



Зафіксуйте ґрати у відчиненому положенні.

Щоб зачинити секцію ґрат із відчиненого положення, натисніть скобу вниз, складіть ґрати вниз і зафіксуйте їх.

Перевірте, чи надійно заблоковано зачинені ґрати.

Розкладний піддон

Розташований у спинках передніх сидінь.

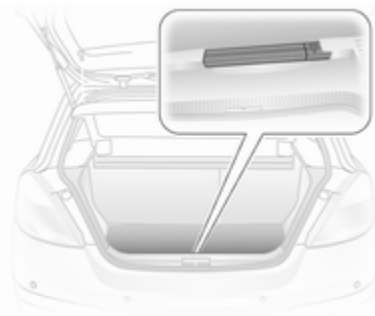
Щоб відкрити, потягніть його вгору, доки він не зафіксується на місці.

Щоб розкласти піддон, натискайте його донизу до точки опору.

Забороняється класти будь-які важкі предмети на складний піддон.

Знак аварійної зупинки

3/5-дверна модель з кузовом "седан", TwinTop



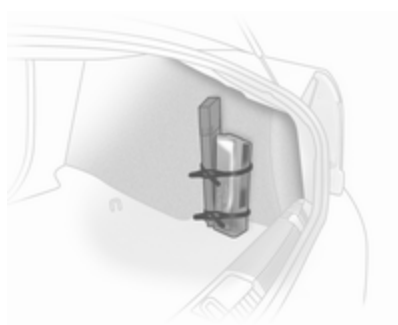
Знак аварійної зупинки потрібно зберігати в стінці заднього багажного відділення: спершу

вставте знак аварійної зупинки у виступ зліва, а потім вставте в направляючу справа.

Щоб вийняти знак аварійної зупинки, підніміть його справа та потягніть за праву сторону.

Для автомобілів із вантажним відсіком: Підніміть знак аварійної зупинки з правого боку вантажного відсіку. Витягніть знак аварійної зупинки праворуч.

Кузов типу "седан" 4-дверна



Прикріпіть знак аварійної зупинки й аптечку до панелі праворуч у багажному відділенні за допомогою двох ремінців.

Модель із кузовом "універсал", фургон



Зберігайте знак аварійної зупинки в багажному відділенні, прикріпивши його справа та зліва ремінцями.

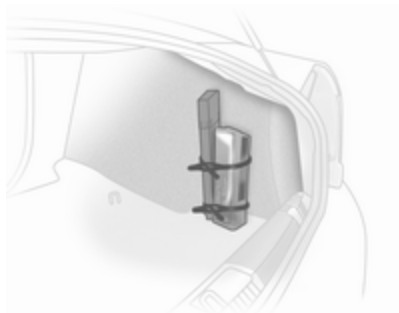
Медична аптечка

3/5-дверна модель із кузовом "седан"



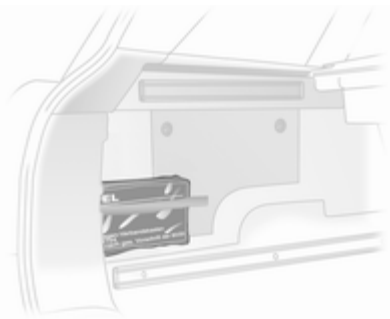
Закріпіть аптечку на правій стінці багажного відділення за допомогою пасака.

4-дверна модель із кузовом "седан"



Прикріпіть знак аварійної зупинки й аптечку до панелі праворуч у багажному відділенні за допомогою двох ремінців.

Кузов типу "універсал"



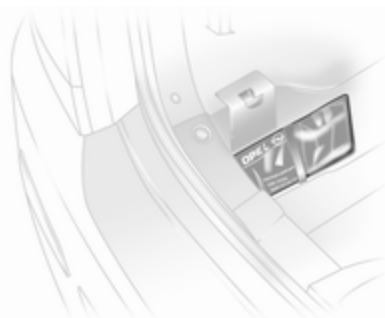
Прикріпіть аптечку до лівої стінки багажного відділення за допомогою паса.

Фургон



Покладіть аптечку у відділення за сидінням водія. Щоб відкрити кришку, натисніть зачіпку.

TwinTop



Зберігайте аптечку в заглибленні за паском у лівій стінці багажного відділення.

Система багажника для даху

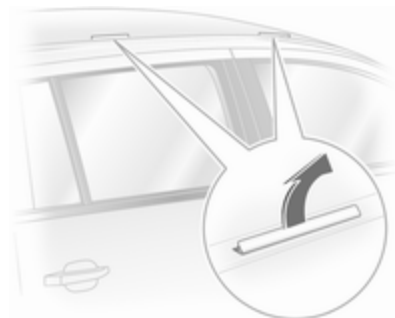
Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля.

У моделі Astra TwinTop перевезення багажу на даху не дозволяється.

Дотримуйтеся інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

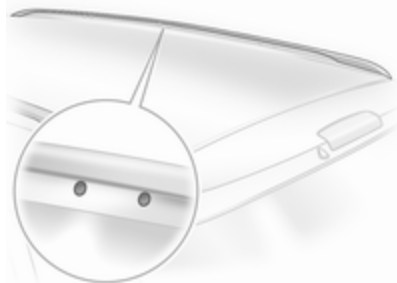
Версія без рейлінгів на даху



Підніміть заглушки з отворів для кріплення.

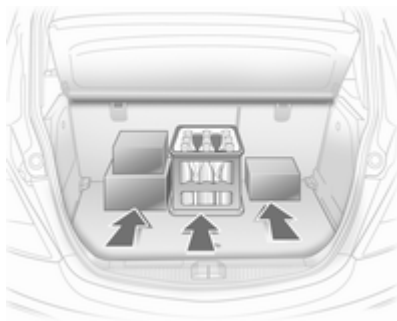
Закріпіть багажник у точках кріплення.

Версія з рейлингами на даху



Щоб зафіксувати багажник на даху, вставте болти кріплення в отвори, як показано на рисунку.

Інформація про завантаження



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки надійно зафіксовано. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, важчі предмети слід розміщувати внизу.
- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту отворів для кріплення ⚡ 83.

- Зафіксуйте предмети в багажному відділенні, щоб запобігти їх ковзанню.
- Під час транспортування предметів у багажному відділенні спинки задніх сидінь не повинні бути нахилені вперед.
- Вантаж не має виступати над верхнім краєм спинок.
- Не кладіть предмети на кришку в багажному відділенні чи на панель приладів.
- Вантаж не має перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.
- Кузов типу "універсал": перед перевезенням будь-яких предметів у багажному відділенні закріпіть сітку безпеки. Закрийте кришку багажного відділення.

- Astra TwinTop: стежте за максимальною висотою багажу з відкритим дахом. Не кладіть будь-які речі на штору багажного відділення або біля неї, на кришки розгортних стабілізаторів поперекової стійкості або за підголівниками задніх сидінь.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⇨ 234) та спорядженою масою ЕС.

Щоб вирахувати споряджену масу ЕС, введіть дані для свого автомобіля в таблиці "Вага" (вказано на початку цього посібника).

Споряджена маса ЕС включає в себе вагу водія (68 кг), вантажу (7 кг) та всіх технологічних рідин (бак заповнений на 90%).

Додаткове обладнання й аксесуари збільшують споряджену масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також

ускладнює керування внаслідок збільшення центру його ваги. Рівномірно розмістіть вантаж і надійно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск у шинах і виберіть швидкість відповідно до навантаження автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

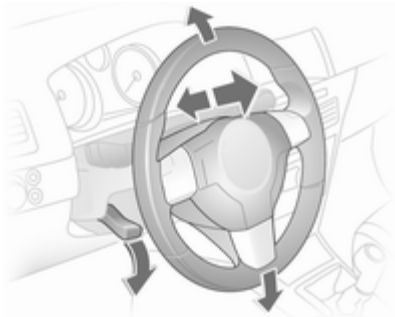
Не рухайтесь швидше 120 км/год.

Допустиме навантаження на дах становить 75 кг і 100 кг для автомобілів із кузовом універсал із рейлінгами на даху. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління	94
Сигнальні лампи, датчики та індикатори	101
Інформаційні дисплеї	112
Повідомлення автомобіля	120
Бортовий комп'ютер	123

Органи управління Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



Інформаційно-розважальна система та Info-Display можуть керуватися за допомогою органів управління на кермі.

Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

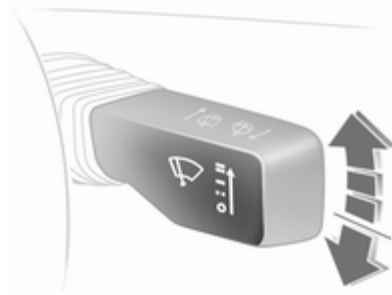
Звуковий сигнал



Натисніть .

Система промивки/ чищення лобового скла

Очисник лобового скла



Важіль завжди повертається до свого початкового положення.

== = швидко

— = повільно

-- = чищення з регульованим інтервалом часу

○ = Вимкнено

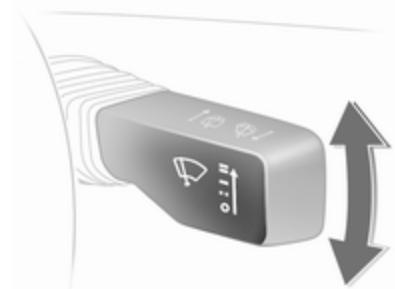
Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Перевірте всі етапи роботи очисника лобового скла, натискаючи важіль донизу до точки опору та утримуючи його в такому положенні. В режимі ○ відтворюється звуковий сигнал.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника

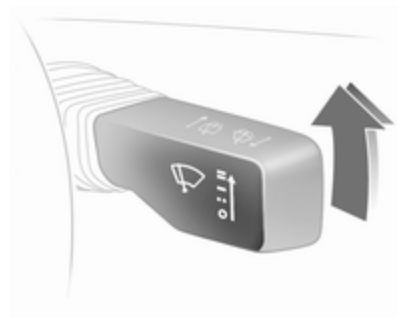


Щоб встановити інтервал між застосуванням очисника між 2 і 15 секундами: ввімкніть запалення, перемістіть важіль вниз

з положення **O**, зачекайте потрібний інтервал і підніміть важіль до положення **--**.

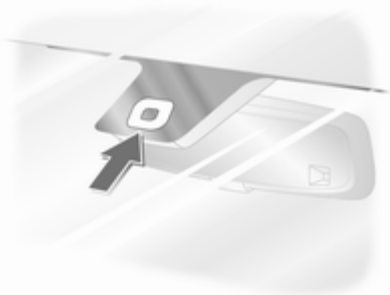
Після ввімкнення запалення та встановлення важеля в положення **--** встановлюється інтервал у 6 секунд.

Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу



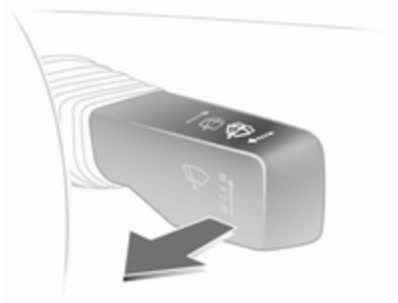
-- = Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

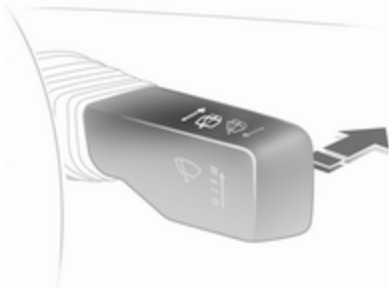
Омивач лобового скла



Потягніть до себе важіль. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Якщо світло ввімкнене, миюча рідина також розпилюється на фари. Після цього система промивки фар не працює протягом 2 хвилин.

Система промивки/ чищення заднього скла



Перемістіть важіль вперед. Очисник заднього скла працює в режимі з інтервалами. Вимкніть очисник, повторно натиснувши важіль вперед.

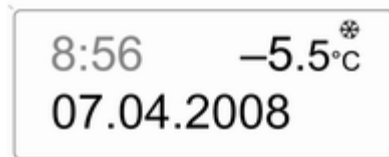
У разі переміщення важеля вперед і утримання в такому положенні, миюча рідина розпилюється на задньому склі.

Забороняється користуватися, коли заднє скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Зовнішня температура



Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.

Якщо зовнішня температура падає до 3°C, символ ❄️ світиться в Triple-Info-Display або Board-Info-Display, що слугує попередженням про ожеледицю на

дорозі. ❄️ продовжує світитися, доки температура не досягне щонайменше 5°C.



В автомобілях з Graphic-Info-Display або Color-Info-Display на дисплеї відображається повідомлення з попередженням про ожеледицю на дорозі. У разі, якщо температура є нижчою -5°C, повідомлення не відображається.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

Дата та час відображаються на Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 113,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 115.

Установка дати та часу на Triple-Info-Display



20003

Щоб установити час, натисніть кнопку настройки на панелі приладів і утримайте її натиснутою близько 2 секунд. Після короткого натискання відображене миготливе значення встановлюється. Знову затримайте натиснуту кнопку на 2 секунди для переходу до наступного параметра та для виходу з режиму налаштування.

Автоматична синхронізація часу

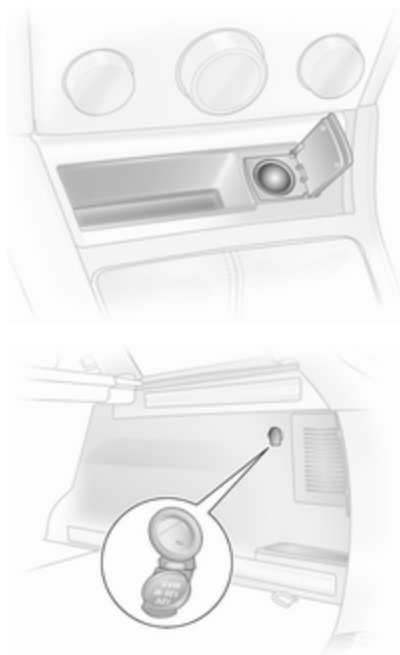
Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час, про що свідчить позначка  на дисплеї.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Активуйте режим налаштування та встановіть його на налаштування року. Утримуйте кнопку  натиснутою протягом близько 3 секунд, доки на дисплеї миготить  і доки не з'явиться "RDS TIME" (Час RDS). Функція активується (RDS TIME 1) чи дезактивується (RDS TIME 0) натисканням кнопки  . Вийдіть з режиму налаштування за допомогою кнопки  .

Розетки

Деякі автомобілі оснащено замість запальнички розеткою для підключення електричних приладів.



У кузові типу "універсал" є додаткова розетка для аксесуарів у багажному відділенні.

Підключення електричних аксесуарів за умови вимкненого двигуна призводить до розрядження акумулятора.

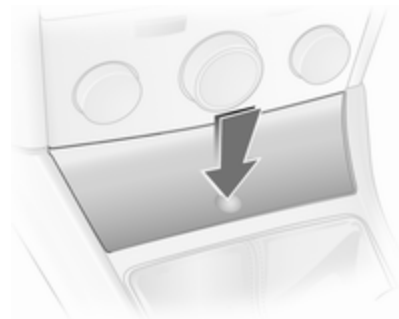
Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Електричні прилади, які підключаються до цієї розетки, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

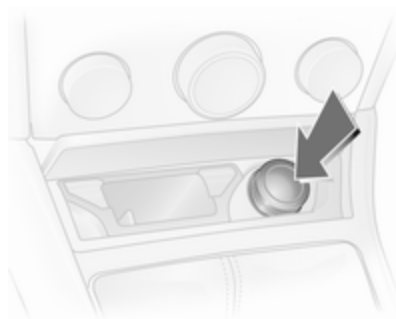
Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки.

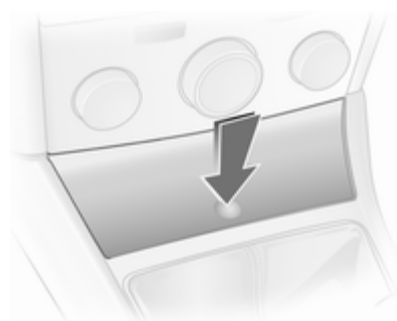
Запальничка



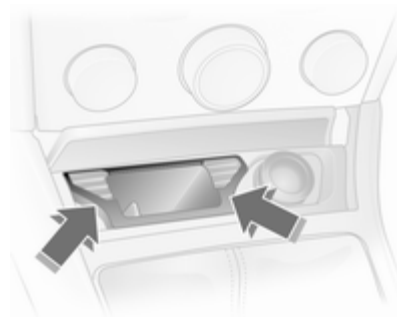
Запальничка розташована за кришкою попільнички. Натисніть кришку попільнички, щоб відчинити її.



Попільничка, передня



Натисніть кришку попільнички, щоб відчинити її.



Натисніть запальничку. Вона автоматично вимкнеться, щойно розжариться. Витягніть запальничку.

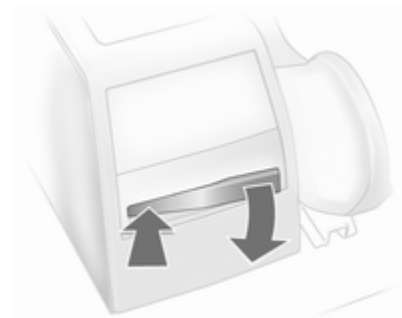
Попільнички

Обережно

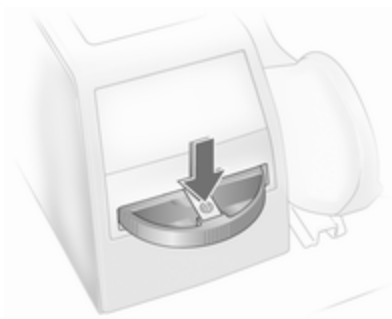
Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.

Щоб опорожнити її, натисніть обидва кінці попільнички та потягніть угору.

Попільничка, задня



Витягніть, натиснувши один із кінців.



Щоб опорожнити попільничку, натисніть пружину й витягніть попільничку прямо назад.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Панель приладів

На автомобілях деяких версій стрілки приладів після ввімкнення запалення на короткий час переходять до кінцевої позиції.

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

Одометр



Нижній рядок відображає записану відстань.

Одометр

У верхньому рядку відображається інформація про обчислену відстань у кілометрах після останнього скидання.

Для скидання утримуйте кнопку скидання натиснутою кілька секунд, коли ввімкнена система запалення.

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна. Вибирайте оптимальні оберти двигуна для кожної передачі.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Цей датчик показує рівень палива в баку, залежно від робочого режиму.

Контрольний індикатор  світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо датчик миготить, поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Дисплей обслуговування



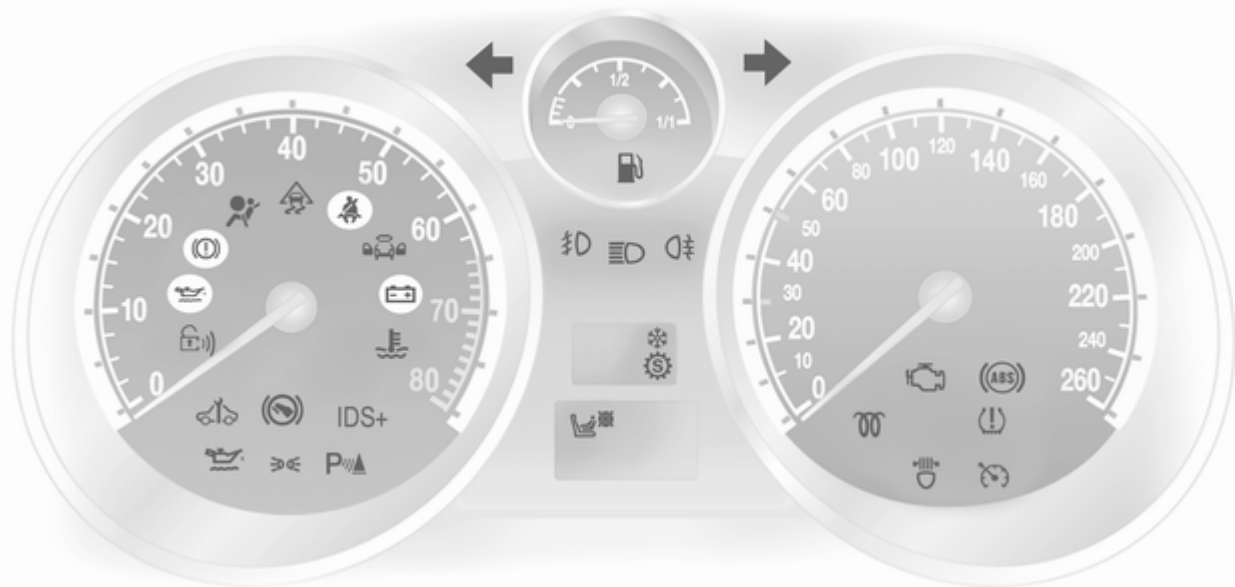
При необхідності у проведенні обслуговування відображається відповідне повідомлення InSP. Подальша інформація ⇨ 229.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори досить не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

- Червоний = Небезпека, важливе нагадування,
- Жовтий = Попередження, інформація, несправність,
- Зелений = Підтвердження активації,
- Синій = Підтвердження активації.



Указівник повороту

↔ світиться чи миготить зеленим.

Світиться

Якщо ввімкнено ліхтарі стоянкового освітлення, протягом короткого часу світиться контрольний індикатор.

Мигає

Після активації вказівника повороту або ліхтарів аварійної сигналізації контрольний індикатор миготить.

Швидко миготить: несправність лампи індикатора напрямку або пов'язаного запобіжника, несправність лампи індикатора напрямку на причепі.

Заміна лампи ↔ 185. Запобіжники ↔ 200.

Указівники повороту ↔ 132.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

⚠ світиться чи мигає червоним.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристібнутим.

Мигає

Після запуску, доки пасок безпеки не буде пристібнуто.

Пристібнування паска безпеки ↔ 59.

Подушки безпеки, переднятувачі пасків і стабілізатори поперекової стійкості

⚠ світиться червоним.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор світиться протягом, приблизно, 4 секунд. Якщо він не світиться, не гасне через 4 секунди чи світиться

під час їзди, це свідчить про несправність переднятувача паска безпеки, подушок безпеки, розгортних стабілізаторів поперекової стійкості чи системи розпізнання зайнятості сидіння. Системи можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання переднятувачів пасків безпеки, подушок безпеки або розгортних стабілізаторів поперекової стійкості позначається безперервним горінням ⚠.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Система подушок безпеки, переднятувачі пасків безпеки ↔ 62, ↔ 58.

Система розпізнання зайнятості сидіння

⚠ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Якщо автомобіль оснащено системою розпізнавання зайнятості сидіння, * світиться протягом близько 4 секунд після ввімкнення системи запалення.

Якщо виявлена система безпеки для дітей з транспондерами,  продовжує світитися. Систему захисту із транспондерами для дітей може використовуватися на передньому сидінні лише в за умови, якщо дезактивовано системи подушки безпеки переднього пасажирка ⇨ 65.

Небезпека

Якщо система безпеки для дітей встановлена і контрольний індикатор не світиться під час водіння, значить фронтальна та бокова подушка безпеки для переднього сидіння пасажирка не є дезактивованими.

Мигає

Несправність системи чи система безпеки для дітей із транспондерами є несправною чи неправильно встановлена ⇨ 65.

Небезпека

Мигання контрольного індикатора під час руху вказує на несправність. Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Система безпеки для дітей із транспондерами ⇨ 72.

Система зарядки

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. У дизельних двигунах може бути перерване живлення сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може призвести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

⚠️ світиться чи мигає жовтим.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у двигуні або електронній системі трансмісії ⚡ 155, ⚡ 160. Електроніка переходить в аварійний режим роботи. Це може спричинити збільшення витрат пального, а також негативно вплинути на управління автомобілем.

Якщо після повторного запуску двигуна несправність не усувається, зверніться до майстерні.

Світиться одночасно із відображенням InSP4 на дисплеї обслуговування

Щоб просушити фільтр дизельного пального, зверніться по допомогу до майстерні ⚡ 121.

Миготить із ввімкненим запаленням

Несправність у системі імобілайзера Двигун не вдається запустити ⚡ 35.

Вимкніть систему запалення, а потім повторіть спробу запуску.

Якщо контрольний індикатор продовжує мигати, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

Система гальм і зчеплення

① світиться чи мигає червоним.

Світиться

Світиться після ввімкнення системи запалення, якщо стоянкове гальмо натиснуто ⚡ 163.

Світиться, коли стоянкове гальмо відпущене, якщо рівень рідини гальм/зчеплення є надто низьким ⚡ 182.

⚠️ Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Мигає

На автомобілі з автоматизованою механічною трансмісією мигає протягом кількох секунд, коли система запалення вимкнена і стоянкове гальмо не натиснуто.

На автомобілях з автоматизованою механічною трансмісією мигає, коли дверцята водія відчинені, передача не ввімкнена і стоянкове гальмо не натиснуте.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

 світиться червоним.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм
↗ 162.

Спортивний режим

 світиться жовтим.

Символ світиться в разі активації спортивного режиму ↗ 154, ↗ 159.

Зимовий режим

 світиться жовтим.

Символ світиться в разі активації зимового режиму ↗ 154, ↗ 159.

Ультразвукова система допомоги під час паркування

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Несправність у системі. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Мигає

Несправність спричинена забрудненням датчиків або їх покриттям льодом або снігом.
або

Інтерференція через зовнішні джерела ультразвуку. Одразу після усунення джерела інтерференції система працюватиме у звичному режимі.

Ультразвукові стоянкові датчики
↗ 167.

Електронна система курсової стійкості

 мигає чи світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення.

Мигає під час їзди

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може автоматично гальмувати незначною мірою ↗ 163.

Світиться під час їзди

Систему вимкнено або і ній існує несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість

їзди може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

ESP®Plus ⇨ 163.

Температура охолоджуючої рідини двигуна

 світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Обережно
Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Негайно перевірте рівень охолоджуючої рідини ⇨ 181.

Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Попередній прогрів і сажовий фільтр

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Попередній прогрів активовано.

Активується лише, коли температура зовні є низькою.

Мигає

в автомобілях, на яких встановлено сажовий фільтр.

Контрольний індикатор  мигає, якщо фільтр вимагає чистки чи попередні умови водіння перешкодили автоматичній чистці.

Продовжуйте їхати і, за можливості, не знижуйте оберти двигуна до позначки нижче 2000 об/хв.

Контрольний індикатор  гасне одразу після виконання операції із самоочистки.

Сажовий фільтр ⇨ 150.

Система виявлення спущеного колеса та система контролю за тиском у шинах

 світиться чи мигає червоним або жовтим.

Контрольний індикатор світиться червоним кольором

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах. Максимальна швидкість автомобіля, на якому встановлено шини Run-flat ⇨ 208, становить 80 км/год.

Контрольний індикатор світиться жовтим кольором

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Зверніться до майстерні.

Мигає

Миготить тричі для позначення ініціалізації системи.

Система виявлення спущеного колеса ⇨ 211, система контролю за тиском у шинах ⇨ 210.

Інтерактивна система водіння, безперервне керування демпфуванням, спортивний режим

IDS+ світиться жовтим.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне після запуску двигуна. Якщо протягом їзди індикатор світиться, це свідчить про несправність системи. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

IDS^{Plus} ⇨ 164, CDC ⇨ 165, спортивний режим ⇨ 164.

Тиск масла в двигуні

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, встановіть важіль селектора в положення **N**.
3. Якогомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Не виймайте ключ із замка запалення, доки автомобіль не зупиниться на місці, оскільки це може призвести до неочікуваного блокування керма.

Перш ніж звертатися до майстерні, самостійно перевірте рівень масла ⇨ 180.

Низький рівень масла в двигуні

 світиться жовтим.

Рівень масла в двигуні перевіряється автоматично.

Світиться, коли двигун працює

Низький рівень масла в двигуні. Перевірте рівень масла у двигуні та за потреби поповніть його ⇨ 180.

Недостатньо пального

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Низький рівень пального в баку.

Мигає

Пальне майже закінчилося.
Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Каталізатор  151.

Прокачка системи дизельного пального  183.

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа).

) світиться чи мигає жовтим.

Мигає

Електронний ключ знаходиться поза зоною дії та поза салоном автомобіля. Двигун не вдається запустити. Утримуйте кнопку **Start/Stop** натиснутою трохи довше, щоб вимкнути запалення.

або

Несправність електронного ключа. Поки що робота системи можлива лише в аварійному режимі.

Світиться

Несправність у системі. Спробуйте скористатися запасним ключем, пультом дистанційного керування або перейдіть в режим аварійної роботи. Утримуйте кнопку **Start/Stop** натиснутою трохи довше, щоб вимкнути запалення. Зверніться по допомогу до майстерні.

або

Блокування керма все ще активне. Злегка поверніть кермо та натисніть кнопку **Start/Stop**.

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)  24.

Застосування ногоного гальма

) світиться жовтим.

Двигун з автоматизованою механічною трансмісією можна запустити лише після натискання

педалі ногоного гальма. Якщо педаль ногоного гальма не було задіяно, світиться контрольний індикатор  157.

Зовнішнє світло

) світиться зеленим.

Світиться, коли зовнішні ліхтарі ввімкнені  129.

Дальнє світло

) світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, і під час мигання фар  130.

Адаптивне переднє освітлення

) світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Несправність у системі.

Якщо поворотний пристрій для траєкторії світла виходить із ладу, відповідне ближнє світло дезактивується і вмикаються протитуманні фари.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Мигає

Несправність у системі. негайно зверніться до майстерні.

Контрольний індикатор  миготить протягом, приблизно, 4 секунд після ввімкнення системи запалення як нагадування про те, що система була активована ⇨ 131.

Адаптивне переднє освітлення (AFL) ⇨ 131.

Протитуманна фара

 світиться зеленим.

Світиться, коли передні протитуманні ліхтарі ввімкнені ⇨ 133.

Задні протитуманні фари

 світиться жовтим.

Світиться, коли ввімкнено задні протитуманні фари ⇨ 133.

Круїз-контроль

 світиться зеленим.

Світиться, коли система ввімкнена ⇨ 166.

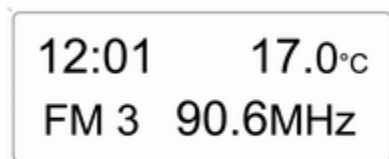
Дверцята відчинені

 світиться червоним.

Світиться, коли відчинені дверцята чи багажник.

Інформаційні дисплеї

Потрійний інформаційний дисплей



20004

Відображення часу, зовнішньої температури, дати або даних інформаційно-розважальної системи.

Якщо запалення вимкнено, дані про час, дату та зовнішню температуру можна вивести на дисплей, натиснувши одну або дві кнопки під дисплеєм.

Board-Info-Display (Бортовий інформаційний дисплей)



20005

Відображення часу, зовнішньої температури, дати або даних інформаційно-розважальної системи.

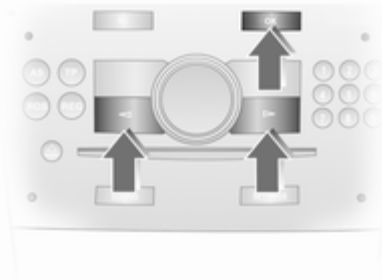
Вибір функцій

На бортовому інформаційному дисплеї можна отримати доступ до функцій і налаштувань інформаційно-розважальної системи.

Для цього використовуйте меню та кнопки інформаційно-розважальної системи.

Якщо протягом 5 секунд не виконується жодної операції, виконується автоматичний вихід із меню.

Вибір за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи



У меню **Settings (Параметри)** для виклику потрібної функції скористайтеся кнопкою ОК. Використовуйте кнопки зі стрілками для зміни параметрів.

У меню **BC (БК)** для виклику потрібної функції скористайтеся кнопкою ОК. Використовуйте кнопку ОК, щоб скористатися секундоміром із зупинником або обнулити вимірювання та обчислення.

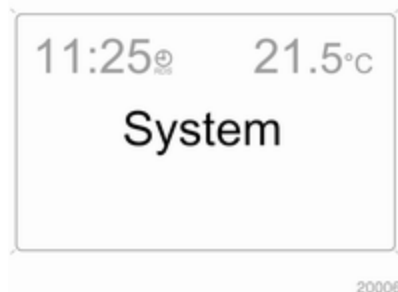
Вибір за допомогою лівого колеса регулятора на кермі



Натисніть колесо регулятора, щоб відкрити меню **BC (БК)**. У меню **BC (БК)** натисніть, щоб застосувати секундомір із зупинником або обнулити вимірювання та обчислення.

Поверніть колесо регулятора, щоб викликати потрібну функцію.

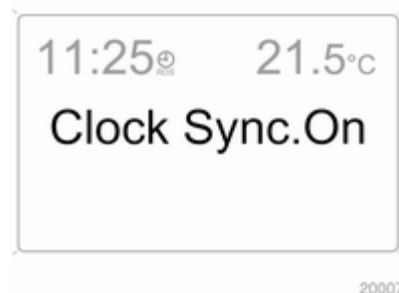
Налаштування системи



Натисніть кнопку **Settings** інформаційно-розважальної системи. Після цього відкриється пункт меню **Audio**.

Кнопкою зі стрілкою ліворуч викличте **System (Система)** і виконайте вибір за допомогою кнопки **OK**.

Автоматична синхронізація часу



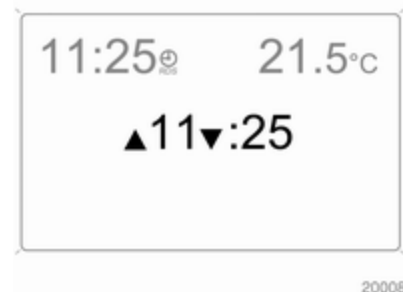
Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час. Про це свідчить ідентифікатор  на дисплеї.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Деактивуйте (**Clock Sync.Off (Синхр. годинника вимк.)**) або активуйте (**Clock Sync.On (Синхр.**

годинника увімк.)) автоматичну синхронізацію часу за допомогою кнопок зі стрілками.

Установка дати та часу

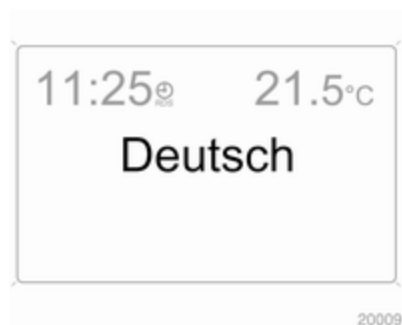


Готове до змінення значення позначене стрілками. Використовуйте кнопки зі стрілками, щоб здійснити потрібне налаштування.

Логіка роботи системи запалення

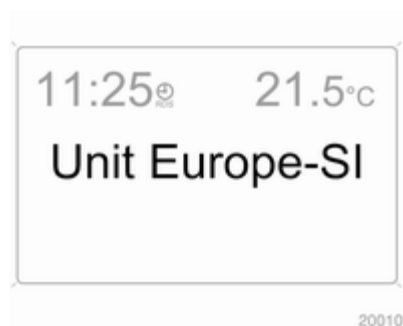
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Вибір мови



Можна вибрати мову, якою відображатимуться деякі функції. За допомогою кнопок зі стрілками виберіть потрібну мову.

Установлення одиниць вимірювання



За допомогою кнопок зі стрілками виберіть потрібну одиницю вимірювання.

Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей



Відображення часу, зовнішньої температури, дати чи інформаційно-розважальної системи (коли вона ввімкнена) та електронної системи клімат-контролю.

Color-Info-Display відображає інформацію в кольоровому форматі.

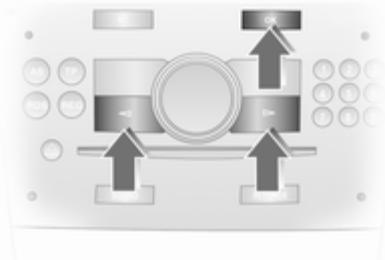
Тип інформації та спосіб її відображення залежать від обладнання автомобіля та встановлених параметрів.

Вибір функцій

На дисплеї можна отримати доступ до функцій та налаштувань інформаційно-розважальної системи та електронної системи клімат-контролю.

Щоб здійснити вибір, використовуйте меню та кнопки, багатофункціональний засіб керування інформаційно-розважальною системою або ліве колесо регулятора на кермі.

Вибір за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи



Виберіть пункти меню через меню та з використанням кнопок інформаційно-розважальної системи. Кнопка **OK** використовується для вибору виділеного елемента або підтвердження команди.

Щоб вийти з меню, натискайте кнопку зі стрілкою вправо чи вліво, доки не буде відображено **Return (Назад)** або **Main (Головне)**, а потім зробіть відповідний вибір.

Вибір за допомогою багатофункціонального пристрою



Повертайте багатофункціональний пристрій для виділення пунктів меню або команд, а також для вибору функціональних ділянок.

Натискайте багатофункціональний пристрій для вибору виділеного елемента чи підтвердження команди.

Щоб вийти з меню, повертайте багатофункціональний пристрій, доки не буде відображено **Return (Назад)** або **Main (Головне)**, а потім зробіть відповідний вибір.

Вибір за допомогою лівого колеса регулятора на кермі



Поверніть, щоб вибрати пункт меню.

Натискайте колесо регулятора для вибору виділеного елемента чи підтвердження команди.

Функціональні ділянки



Для кожної функціональної ділянки є головна сторінка (Main), яку можна вибрати вгорі дисплея (недоступно для інформаційно-розважальної системи CD 30 або порталу мобільного телефону):

- аудіо,
- навігація,
- телефон,
- бортовий комп'ютер.

Налаштування системи

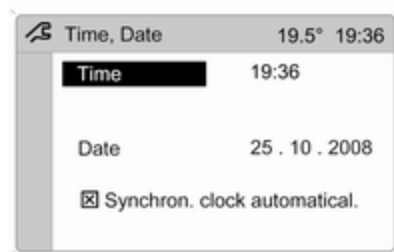


20013

Натисніть кнопку **Main** інформаційно-розважальної системи.

Натисніть кнопку **Settings** на інформаційно-розважальній системі. Для інформаційно-розважальної системи CD 30 меню можна не вибирати.

Установка дати та часу



20014

Виберіть пункт меню **Time, Date (Час, дата)** в меню **Settings (Параметри)**.

Виберіть потрібні пункти меню та здійсніть налаштування.

Зміна параметрів часу призведе також до зміни параметрів часу навігаційної системи.

Автоматична синхронізація часу

Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Функція активується встановленням позначки перед полем **Synchron. clock automatical. (Автом. синхр. годинника)** в меню **Time, Date (Час, дата)**.

Вибір мови



20015

Можна вибрати мову, якою відображатимуться деякі функції.

Виберіть пункт меню **Language (Мова)** в меню **Settings (Параметри)**.

Виберіть потрібну мову.



20016

Про здійснення вибору свідчить наявність ► попереду пункту меню.

У системах з підтримкою голосового керування під час зміни мови відображення система відображує запит на зміну мови оповіщення - див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Установлення одиниць вимірювання



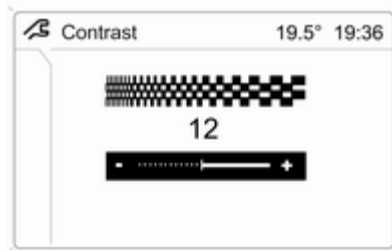
20017

Виберіть пункт меню **Units (Одиниці)** в меню **Settings (Параметри)**.

Виберіть потрібну одиницю.

Про здійснення вибору свідчить наявність ● попереду пункту меню.

Налаштування контрастності (Graphic-Info-Display)



20018

Виберіть пункт меню **Contrast (Контрастність)** в меню **Settings (Параметри)**.

Підтвердьте вибір потрібного параметра.

Установлення режиму відображення

Яскравість дисплея залежить від умов освітлення автомобіля.

Нижче наведено способи здійснення додаткових налаштувань:

Виберіть пункт меню **Day / Night (День/ніч)** в меню **Settings (Параметри)**.

Automatic (Автоматично) кольори адаптуються до умов зовнішнього освітлення.

Always day design (Завжди денне оформлення) чорний або кольоровий текст на світлому тлі.

Always night design (Завжди нічне оформлення) білий або кольоровий текст на темному тлі.

Про здійснення вибору свідчить наявність ● попереду пункту меню.

Логіка роботи системи запалення

Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються на дисплеї панелі приладів або подаються в якості попереджувальних і звукових сигналів. На Info-Display відображаються повідомлення перевірки системи. Деякі з них відображаються у скороченій формі. Підтвердьте повідомлення з попередженнями за допомогою багатофункціонального перемикача ↗ 113, ↗ 115.

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи водіння

- Якщо електронний ключ відсутній або не розпізнається.
- Якщо пасок безпеки не пристібнутий.

- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинені під час запуску двигуна.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо перевищено запрограмовану на заводі швидкість.
- Якщо автомобіль оснащено автоматизованою механічною трансмісією, дверцята водія відкриті, двигун працює, ввімкнено передачу і ножне гальмо не натиснуто.

Коли автомобіль припаркований і/або дверцята водія відчинені

- Коли ключ знаходиться в замку запалення.
- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.

- Якщо автомобіль оснащено системою Open&Start і автоматизованою трансмісією, а важіль селектора не знаходиться в положенні **P**.
- Якщо автомобіль оснащено автоматизованою ручною трансмісією, стоянкове гальмо не застосовано, не вибрано жодної передачі, а двигун вимкнено.

У разі використання даху, що розкладається

- По завершенні відкриття або закриття відкидного даху лунає звуковий сигнал.
- По завершенні піднімання або опускання електричного навантажувача багажного відділення лунає звуковий сигнал.
- Якщо при переміщенні даху не закрито багажник, лунає сигнал гонга.
- Якщо під час роботи навантажувача багажного відділення багажник не повністю відкрито, лунає сигнал гонга.

- Якщо під час переміщення даху швидкість автомобіля перевищує 30 км/год, лунає сигнал гонга.
- Якщо на швидкості більше 30 км/год дах не повністю відкрито або закрито, лунає сигнал гонга.
- Якщо під час переміщення даху або роботи навантажувача штору багажного відділення не встановлено, лунає потрійний сигнал гонга.
- Якщо під час переміщення даху зовнішня температура нижча за -20 °C, заряд акумулятора занадто низький або система перенавантажена, лунає потрійний сигнал гонга.
- Якщо під час переміщення даху розгорнуто стабілізатори поперекової стійкості, лунає тривалий попереджувальний сигнал.
- За 1 хвилину до закінчення 9-хвилинного періоду очікування, коли дах перебуває у проміжному положенні, або навантажувач

перебуває в піднятому положенні, лунає тривалий попереджувальний сигнал.

- Якщо при закритті багажника опущення навантажувача не було завершено або було перервано, лунає постійний попереджувальний сигнал.

Напруга батареї

Низький заряд батареї пульта дистанційного керування або електронного ключа. На автомобілях без системи перевірки повідомлення **InSP3** відображається на дисплеї панелі приладів. Замініть батарею ↻ 22, ↻ 24.

Перемикач ліхтаря гальмування

Під час гальмування не вмикається ліхтар гальмування. Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Рівень охолодження двигуна



Низький рівень рідини в системі охолодження двигуна. Негайно перевірте рівень охолоджуючої рідини ↻ 181.

Дренаж фільтра дизельного пального

Якщо у фільтр дизельного пального потрапила вода, на панелі приладів відображається повідомлення **InSP4**. Зверніться до майстерні.

Освітлення

Контролюється важливе зовнішнє освітлення, включаючи кабелі та запобіжники. У режимі причепа також контролюється освітлення причепа. Причепа, оснащені світлодіодним освітленням повинні мати адаптер, який дозволяє керувати освітленням як у випадку зі звичайними лампами.



Про несправність в освітленні свідчатиме відповідна інформація на дисплеї або поява на дисплеї панелі приладів повідомлення InSP2.

Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля

Несправність системи запобігання викраденню автомобіля. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

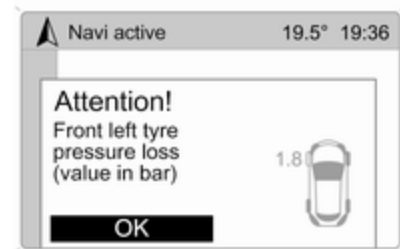
Тиск в шинах



На автомобілях із системою контролю за тиском у шинах у разі виявлення низького тиску на

дисплеї відображається інформація про те, яка саме шина потребує перевірки.

Зменште швидкість і перевірте тиск у шині за першої нагоди. Система контролю тиску в шинах ⇨ 210. Перевірте тиск у шинах ⇨ 209, ⇨ 249.



У випадку істотної втрати тиску на дисплеї відобразиться відповідне повідомлення з інформацією про конкретну шину.

Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям. Зупиніться та перевірте шини. Вийміть запасне колесо ⇨ 217. Максимальна швидкість автомобіля, на якому встановлено шини run-flat, становить 80 км/год. Інформація ⇨ 208. Система контролю тиску в шинах ⇨ 210.

Рівень миючої рідини

Низький рівень миючої рідини. Долийте миючу рідину ⇨ 182.

Бортовий комп'ютер

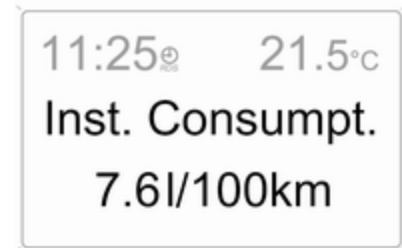
Бортовий комп'ютер в бортовому інформаційному дисплеї

Щоб отримати доступ до інформації, натисніть кнопку **BC** на інформаційно-розважальній системі або колесо лівого регулятора на кермі.

Деяка інформація подається на дисплеї у скороченій формі.

Після вибору аудіо функції в нижньому рядку дисплея відображається інформація бортового комп'ютера.

Миттєве значення витрати пального



20023

Відображення миттєвого значення витрати пального. Під час їзди із низькою швидкістю відображається витрата пального на годину.

Середня витрата пального

Відображення даних про середнє споживання. Показник можна скинути в будь-який час.

Повне споживання

Відображення даних про спожите пальне. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня швидкість

Відображення даних про середню швидкість. Показник можна скинути в будь-який час.

Зупинки під час подорожі з вимкненням запалення не враховуються під час обчислення показників.

Відстань

Відображення даних про пройденої відстань. Показник можна скинути в будь-який час.

Пробіг без дозаправки



20005

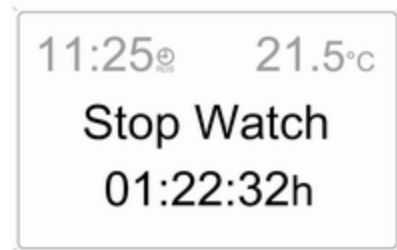
Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень пального в баку стає низьким, на дисплеї відображається таке повідомлення **Range (Пробіг без дозаправки)**.

Коли паливний бак стає майже порожнім, на дисплеї відображається повідомлення **Refuel! (Заправтеся!)**.

Секундомір



20024

Виберіть функцію. Натисніть кнопку **OK** або колесо лівого регулятора на кермі, щоб запустити чи вимкнути секундомір із зупинником.

Перезавантаження бортового комп'ютера

Можна повторно запускати вимірювання чи обчислення таких даних бортового комп'ютера:

- середня витрата пального,
- повне споживання,
- середня швидкість,
- відстань,
- секундомір із зупинником.

Виберіть потрібну інформацію бортового комп'ютера ➔ 113. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте протягом, приблизно, 2 секунд кнопку **OK** або колесо лівого регулятора на кермі.

Бортовий комп'ютер у графічному чи кольоровому інформаційному дисплеї

На головній сторінці бортового комп'ютера надається інформація про відстань, поточний рівень споживання та середнє значення споживання **ВС 1 (БК 1)**.

Щоб відобразити на дисплеї інші дані бортового комп'ютера, натисніть кнопку **ВС (БК)** в інформаційно-розважальній системі, виберіть меню бортового комп'ютера на дисплеї чи натисніть ліве колесо регулятора на кермі.

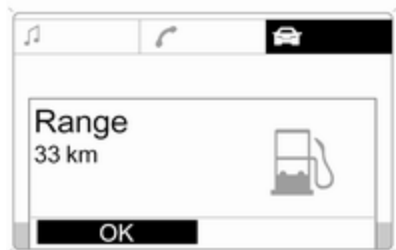
У меню бортового комп'ютера виберіть **ВС 1 (БК 1)** або **ВС 2 (БК 2)**.

Пробіг без дозаправки



Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.



20026

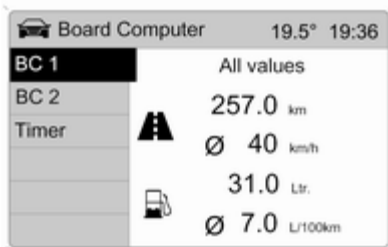
Коли рівень пального в баку стає низьким, на дисплеї відображається таке повідомлення **Range (Пробіг без дозаправки)**.

Коли паливний бак стає майже порожнім, на дисплеї відображається повідомлення **Please refuel! (Будь ласка, заправтеся!)**.

Система навігації допоможе вам знайти найближчу станцію заправки паливом. Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Миттєве значення витрати пального

Відображення миттєвого значення витрати пального. Під час їзди із низькою швидкістю відображається витрата пального на годину.



20027

Відстань

Відображення даних про пройдено відстань. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня швидкість

Відображення даних про середню швидкість. Показник можна скинути в будь-який час.

Зупинки під час подорожі з вимкненням запалення не враховуються під час обчислення показників.

Повне споживання

Відображення даних про спожите паливо. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня витрата пального

Відображення даних про середнє споживання. Показник можна скинути в будь-який час.

Перезавантаження бортового комп'ютера

Можна повторно запускати вимірювання чи обчислення таких даних бортового комп'ютера:

- відстань,
- середня швидкість,

- повне споживання,
- середня витрата пального.

Виберіть **BC 1 (БК 1)** або **BC 2 (БК 2)** в меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).



20028

Інформацію двох бортових комп'ютерів можна скинути окремо, що робить можливим відображення різних відстаней.

Виберіть потрібну інформацію бортового комп'ютера та підтвердьте свій вибір.



20029

Щоб скинути всю інформацію бортового комп'ютера, виберіть пункт меню **All values** (Усі значення).

Секундомір із зупинником



Виберіть пункт меню **Timer** (Таймер) в меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).

Щоб запустити, виберіть пункт меню **Start** (Пуск). Щоб вимкнути, виберіть пункт меню **Stop** (Зупинка).

Щоб скинути дані, виберіть пункт меню **Reset** (Скидання).

У меню **Options** (Параметри) можна вибрати відповідний дисплей таймера:

Driving Time excl. Stops (Тривалість водіння без зупинок)

Час руху автомобіля не записується. Період простою не включається.

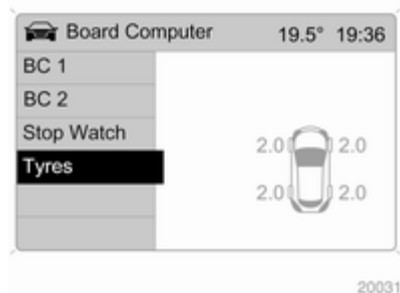
Driving Time incl. Stops (Тривалість водіння із зупинками)

Час руху автомобіля не записується. Враховується час, протягом якого автомобіль не рухається із ввімкненою системою запалення.

Travel Time (Тривалість поїздки)

Щоб розпочати вимірювання часу, вручну активуйте його натисканням **Start (Пуск)**, а щоб завершити, скористайтесь **Reset (Скидання)**.

Тиск у шинах



Виберіть меню **Tyres (Шини)** в меню **Board Computer (Бортний комп'ютер)**.

Відображається інформація про поточний стан тиску в кожній шині.

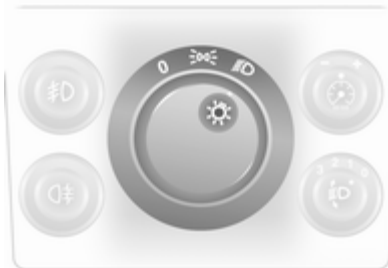
Подальша інформація ⇨ 210.

Освітлення

Зовнішнє освітлення	129
Освітлення салону	134
Характерні особливості освітлення	135

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач освітлення:

- 0** = Вимк
- = бокові ліхтарі
- = ближнє світло

Контрольний індикатор 111.

Якщо запалення вимкнено, а фари ближнього світла ввімкнено, в такому випадку світитимуться лише габаритні ліхтарі.

Автоматичне регулювання освітлення

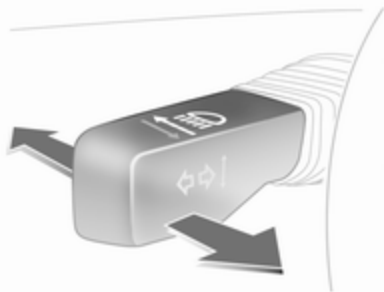


Перемикач освітлення встановлено в положення **AUTO**: якщо двигун запущено, вмикаються ліхтарі зовнішнього освітлення в умовах поганого зовнішнього освітлення.

З міркувань безпеки перемикач освітлення завжди слід установлювати в положення **AUTO**.

Перемістіть перемикач освітлення в положення в умовах поганої видимості, спричиненої туманом або хмарною погодою.

Дальнє світло



Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб перемкнутися на ближнє світло, повторно натисніть важіль або потягніть його.

Мигання фар

Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Ручне регулювання діапазону освітлення фарами



Щоб адаптувати діапазон освітлення фарами до навантаження автомобіля для запобігання засліпленню: натисніть кнопку, щоб відключити та повернути в потрібне положення.

Автомобілі без системи автоматичного керування рівнем

- 0 = передні сидіння зайняті
- 1 = усі сидіння зайняті
- 2 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
- 3 = сидіння водія зайняте, а багажник завантажений

Автомобілі із системою автоматичного керування рівнем

- 0 = передні сидіння зайняті
- 1 = усі сидіння зайняті
- 1 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
- 2 = сидіння водія зайняте, а багажник завантажений

Автоматичне регулювання діапазону освітлення фарами

Діапазон освітлення регулюється автоматично залежно від навантаження автомобіля.

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок світла фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажира.

Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар

Фари потрібно регулювати в майстерні.

Автомобілі з адаптивним переднім освітленням

Налагодження напрямку пучка фар:

1. Потягніть важіль і утримайте в такому положенні.
2. Увімкніть запалення.
3. Приблизно через 3 секунди пролунає звуковий сигнал.

Контрольний індикатор  ⇨ 111.

Освітлення при денному світлі

Бокові ліхтарі вмикаються, коли систему запалення ввімкнено, а вимикач світла встановлено в положення **O** або **AUTO**. Під час роботи двигуна передні фари світяться.

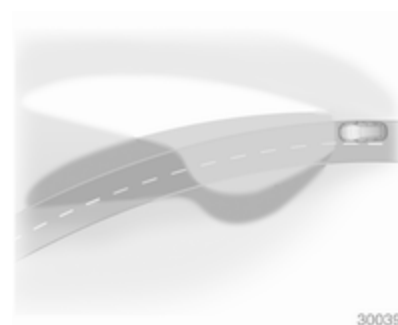
На автомобілях без автоматичного регулювання освітлення  **D** освітлення панелі приладів повинно бути ввімкненим у темну пору доби.

Освітлення при денному світлі вимикається після вимкнення системи запалення.

Адаптивне переднє освітлення

Адаптивне переднє освітлення з біксеноновими фарами надає покращену траєкторію світла та збільшує діапазон освітлення фарами.

Траєкторія світла



Пучок світла повертається відповідно до кута керма та швидкості.

Освітлення в умовах шосе

Якщо автомобіль постійно рухається вперед із високою швидкістю, луч автоматично піднімається під невеликим кутом, тим самим збільшуючи діапазон освітлення.

Контрольний індикатор  ⇨ 111.

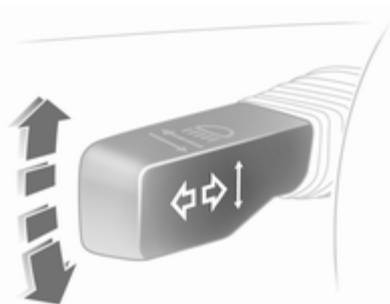
Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Ліхтарі аварійної сигналізації активуються автоматично, якщо спрацювають подушки безпеки.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



Важіль угору = вказівник повороту праворуч
Важіль униз = вказівник повороту ліворуч

Важіль завжди повертається до свого початкового положення.

Якщо важіль переміщений за точку опору, вказівник повороту буде ввімкненим постійно. Після повороту керма назад індикатор автоматично дезактивується.

Після трьох спалахів, наприклад під час зміни смуги руху, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть.

Перемістіть перемикач до точки упору та утримуйте для більш тривалої індикації.

Уручну вимкніть сигнал повороту, перемістивши важіль.

Передні протитуманні фари



Передні протитуманні фари можна ввімкнути лише за умови ввімкненої системи запалення та ввімкнення передніх фар або габаритних ліхтарів.

Приводиться в дію за допомогою кнопки D .

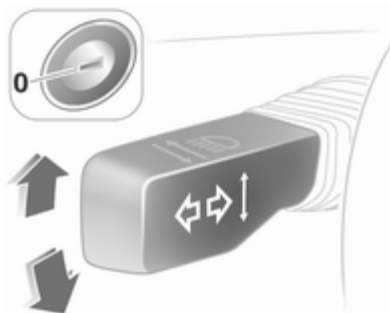
Задні протитуманні фари

Задній протитуманний ліхтар можна ввімкнути лише за одночасно ввімкнених системи запалення, передніх фар або габаритних ліхтарів (разом з передніми протитуманними фарами).

Приводиться в дію за допомогою кнопки Q .

Задні протитуманні фари автомобіля дезактивуються під час буксирування.

Ліхтарі стоянкового освітлення



Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтар стоянкового освітлення з одного боку:

1. Установіть вимикач світла в положення **0** або **AUTO**.
2. Запалення вимкнуто.
3. Перемістіть важіль перемикачів поворотів до кінця вгору (ліхтар стоянкового

освітлення з правого боку) чи вниз (ліхтар стоянкового освітлення з лівого боку).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором повороту.

Щоб вимкнути його, вимкніть запалення чи перемістіть важіль перемикачів поворотів у протилежному напрямку.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після ввімкнення системи запалення та вибору задньої передачі.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися на короткий час в умовах поганої, вологій та холодній погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів

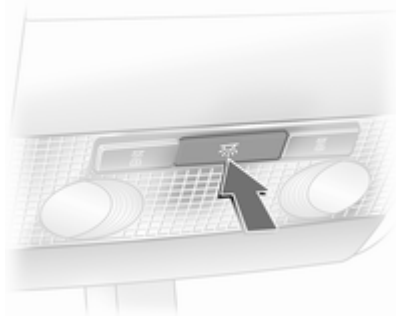


Яскравість можна відрегулювати, якщо ввімкнені зовнішні ліхтарі: Натисніть кнопку ☀, щоб вимкнути їх, після чого поверніть і утримуйте, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

Ліхтарі салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та центральні ліхтарі підсвічування автоматично вмикаються, а потім вимикаються через деякий час.

Підсвітка салону спереду



Приводиться в дію за допомогою кнопки ☀.

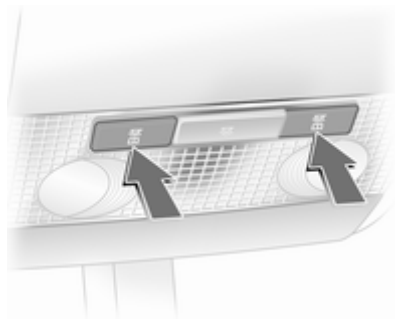
Ліхтарі підсвічування та задні світильники для читання



Приводяться в дію вимикачем.

I = ввімкнено
0 = вимкнено
центр = автоматично

Світильники для читання



Приводяться в дію кнопками ☀ або вимикачем.

I = ввімкнено
0 = вимкнено
центр = автоматично

Ліхтарі в сонцезахисних козирках

Освітлення вмикається при відкритті козирка.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

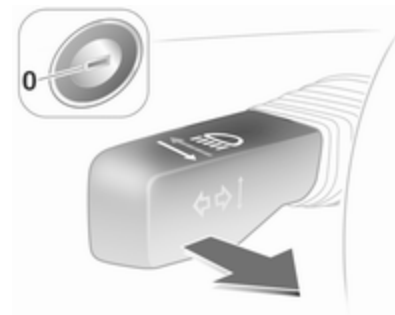
Фара в корпусі внутрішнього дзеркала. Освітлення панелі приладів з автоматичним регулюванням залежно від денного освітлення.

Освітлення під час входу

Після розблокування автомобіля на кілька секунд вмикаються освітлення панелі приладів і ліхтарі освітлення номерних знаків.

Початок руху ➔ 18.

Освітлення виходу



Фари та ліхтарі заднього ходу вмикаються приблизно через 30 секунд після активації системи та закриття дверцят водія.

Активування

1. Вимкніть запалення.
2. Вийміть ключ запалення.
3. Відчиніть дверцята водія.
4. Потягніть важіль перемикання поворотів.
5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія не зачинені, ліхтарі вимикаються через дві хвилини.

Освітлення вимикається відразу, якщо важіль перемикавання поворотів витягнутий і при цьому відчинені дверцята водія.

Система захисту від розрядження акумуляторної батареї

Щоб запобігти розрядженню акумулятора при вимкненому запаленні всі ліхтарі зовнішнього освітлення автоматично вимикаються через 10 хвилин.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю 137

Повітропроводи 145

Технічне обслуговування 146

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- Поширення повітря
- Температуру
- Швидкість вентилятора

Заднє скло з підігрівом  ⇨ 40.

Поширення повітря

 = до зони голови та ніші для ніг

 = до зони голови

 = до лобового скла та вікон передніх дверцят

 = до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніші для ніг

 = до ніші для ніг

Можливе встановлення проміжних параметрів.

Температуру

червоний = обігрівом

синій = охолодженням

Максимальна ефективність обігріву забезпечується лише після досягнення двигуном його нормальної робочої температури.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення .

Система кондиціонера



Окрім систем підігріву та вентиляції система кондиціонування має:

 = Охолодження

 = Рециркуляція повітря

Охолодження

Вмикається кнопкою  та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура досягає показника, трохи нижчого температури

замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам не потрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливо.

Система рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Поширення повітря на 
Рециркуляція повітря дезактивується.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження ☀️ вмикається.
- Система циркуляції повітря 🚗 ввімкнена.
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення 2i.
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Охолодження ☀️ вмикається.
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення 2i.

- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна 🚗.
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення 2i.

Автоматична система клімат-контролю



Керує:

- Поширення повітря
- Температура
- Швидкість вентилятора
- ☀️ = Охолодження
- 🚗 = Рециркуляція повітря
- 🚗 = Система запобігання запотіванню та система розморожування

Підігрів заднього вікна 🚗 ➡️ 40.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично. В автоматичному режимі швидкість вентилятора автоматично регулює потік повітря.

Автоматичний режим

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Установіть систему управління вентилятором у положення **A**.
- Установіть систему керування розподілом повітря на потрібний параметр.
- Установіть температуру на потрібний рівень.
- Охолодження  вмикається.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Поширення повітря

-  = до зони голови та ніши для ніг
-  = до зони голови
-  = до лобового скла та вікон передніх дверцят

-  = до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніши для ніг
-  = до ніши для ніг

Можливе встановлення проміжних параметрів.

Попередній вибір температури

Установіть систему керування температурою на потрібне положення. Можливе встановлення проміжних параметрів.

Із міркувань комфорту змінюйте температуру поступово.

У крайніх положеннях регулювання температури відсутнє. Система кондиціонера працює з максимальним охолодженням або підігрівом.

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне своєї робочої температури.

Швидкість вентилятора

В автоматичному режимі **A** швидкість вентилятора автоматично регулює потік повітря. За потреби потік повітря можна відрегулювати вручну.

Охолодження

Вмикається кнопкою  та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам не потрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливо.

Система рециркуляції повітря

Режим рециркуляції повітря вмикається кнопкою .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікна, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження ☀ вмикається.
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .
- Установіть систему керування температурою на потрібне значення температури.
- Установіть систему управління вентилятором у положення **A**.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Автоматичний клімат-контроль автоматично охолоджує до вказаного значення з максимальною потужністю охолодження.

Коли система керування температурою встановлена на мінімальне положення, система постійно працює на максимальному охолодженні. Система автоматично встановлюється на рециркуляцію повітря, коли ввімкнений кондиціонер.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Охолодження ☀ вмикається.
- Натисніть кнопку : у положенні **A** вентилятор автоматично вмикається на більш високу швидкість, а поширення повітря спрямовується на лобове скло.

- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .

Електронна система клімат-контролю



Керує:

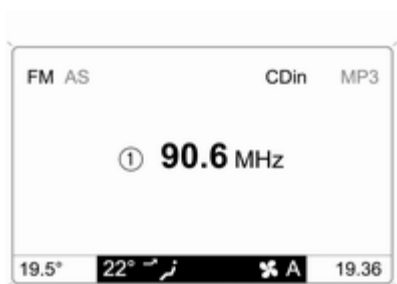
- Температура
- Розподіл повітря та вибір меню
- Швидкість вентилятора

- AUTO** = Автоматичний режим
 = функцію рециркуляції повітря
 = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Підігрів заднього вікна  40.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично. В автоматичному режимі швидкість вентилятора та поширення повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну з використанням органів управління поширенням повітря та його потоком.



20032

Дані відображаються на Info-Display. Зміни параметрів недовго відображаються в Info-Display, перекриваючи поточне відображене меню.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Для правильності роботи забороняється закривати датчик на панелі приладів.

Автоматичний режим

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Натисніть кнопку **AUTO**.
- Відчиніть усі повітропроводи.
- **Air conditioning (Кондиціонер)** ввімкнено.
- Установіть потрібну температуру.

Попередній вибір температури

Температуру можна встановити на потрібне значення.

Із міркувань комфорту змінюйте температуру поступово.

Якщо встановлено мінімальну температуру, **Lo** відображається на дисплеї, і електронна система клімат-контролю працює на максимальному охолодженні.

Якщо встановлено максимальну температуру, **Hi** відображається на дисплеї, і електронна система клімат-контролю працює на максимальному підігріві.

Швидкість вентилятора

Вибрана швидкість вентилятора вказується з  і номером на дисплеї.

Якщо вентилятор вимкнений, кондиціонер також дезактивується.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

Натисніть кнопку .  відображається на дисплеї.

Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: натисніть кнопку  або **AUTO**.

Увімкніть підігрів заднього вікна .

Ручні параметри в меню клімат-контролю

Параметри системи клімат-контролю можна змінити через центральну кнопку, кнопки і меню, відображені на дисплеї.

Щоб переглянути меню, натисніть центральну кнопку. Меню **Climate (Клімат)** відображається на дисплеї.

Окремі пункти меню позначаються обертанням центральної кнопки та вибираються натисканням на неї.

Щоб вийти з меню, поверніть центральну кнопку, доки не буде відображено **Return (Назад)** або **Main (Головне)**, а потім зробить відповідний вибір.

Поширення повітря

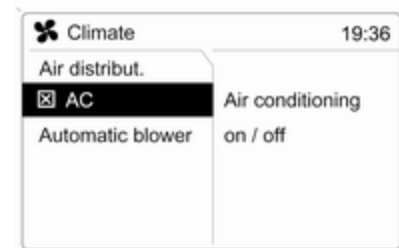
Поверніть центральну кнопку. Меню **Air distribut. (Пош. повітря)** активується, вказуючи можливі напрямки поширення повітря:

Угору = до лобового скла та вікон передніх дверцят.
Центр = до пасажирів автомобіля.
Донизу = до ніші для ніг.

Меню **Air distribut. (Пош. повітря)** можна також викликати через меню **Climate (Клімат)**.

Повернення до автоматичного поширення повітря: Дезактивуйте відповідний параметр або натисніть кнопку **AUTO**.

Охолодження



У меню **Climate (Клімат)** виберіть пункт **AC** і активуйте чи дезактивуйте охолодження.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо не потрібне ні охолодження, ні висушування, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливе; **Eco** відображається на дисплеї.

Регулювання вентилятора в автоматичному режимі

Регулювання вентилятора в автоматичному режимі можна адаптувати.

Виберіть пункт **Automatic blower (Автоматичний вентилятор)** у меню **Climate (Клімат)** та виберіть потрібне регулювання вентилятора.

Ручний режим рециркуляції повітря

Ручний режим рециркуляції повітря вмикається кнопкою .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Кондиціонер із вимкненим двигуном

Коли система запалення вимкнена, залишкове тепло чи холод у системі можна використати для клімат-контролю в пасажирському відділенні.

Натисніть кнопку **AUTO**, коли запалення вимкнено. На дисплеї відобразиться **Residual air conditioning on (Кондиціонування залишкового повітря увімк.)**.

Залишковий клімат-контроль може працювати лише протягом обмеженого періоду часу. Щоб скасувати, натисніть кнопку **AUTO**.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який обігріває пасажирське відділення більш швидко.

Обігрівач охолоджуючої рідини

Автомобілі з дизельним двигуном оснащені допоміжним обігрівачем, що працює на пальному.

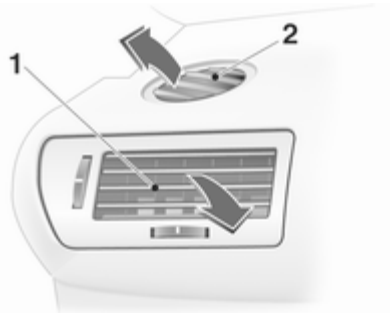
Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

Принаймні один повітропровод повинен бути відчиненим, коли ввімкнене охолодження, щоб запобігти обмерзанню випаровувача через недостатній рух повітря.



Щоб відчинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення I.



Спрямуйте потік повітря обертанням жалюзей.

Щоб зачинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення O.

⚠ Попередження

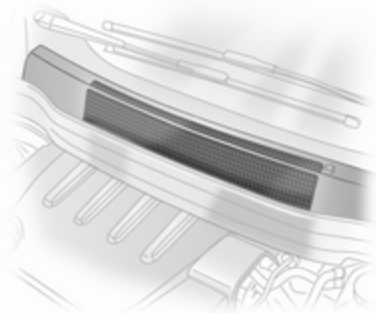
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітрозабірник



Повітрозабірники перед лобовим склом у відсіку для двигуна повинен бути чистим для забезпечення вільного доступу повітря. Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр

Повітряний фільтр видаляє пил, сажу, цвіт і спори з повітря, яке надходить в автомобіль через повітрозабірник.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження є неможливою, коли зовнішня температура є занадто низькою.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, включаючи:

- Функціональність і перевірку тиску
- Функцію підігріву
- Наявність протікань
- Ведучі ремені
- Чищення конденсатора та дренажу випаровувача
- Працездатність

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем	147
Запуск та експлуатація	147
Вихлоп двигуна	150
Автоматична трансмісія	152
Механічна трансмісія	156
Автоматизована механічна трансмісія	157
Гальма	162
Системи регулювання плавності ходу	163
Круїз-контроль	166
Системи виявлення предметів	167
Пальне	168
Зчпний пристрій для причепа .	171

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Уникайте руху автомобіля за інерцією з вимкненим двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

Запуск та експлуатація

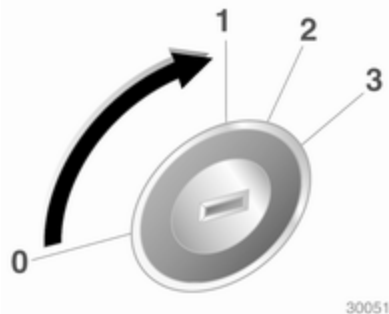
Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох подорожей намагайтеся застосовувати гальма лише в разі нагальної потреби.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму, що спричинено наявністю воску та випаровуванням масла із системи вихлопу. Протягом деякого часу після першої поїздки паркуйте автомобіль просто неба та уникайте вдихання парів.

Під час періоду обкатки витрати пального та масла можуть бути вищими.

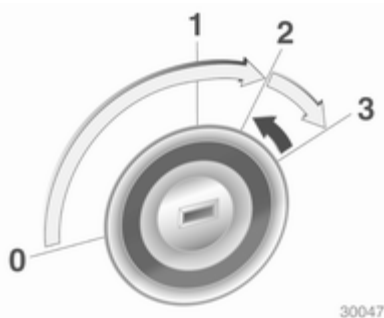
Положення перемикача системи запалення



- 0 = Запалення вимкнено
- 1 = Блокування керма зняте, запалення вимкнено
- 2 = Запалення ввімкнено, для дизельного двигуна: попередній обігрів
- 3 = Запуск

Запуск двигуна

Запуск двигуна через замок запалення



Активуйте зчеплення та гальма, автоматична трансмісія перебуває в положенні **P** або **N**, не збільшуйте швидкість двигуна; для дизельного двигуна – поверніть ключ у положення 2 для попереднього прогрівання та зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор ; поверніть ключ у положення 3 та відпустіть його відразу після запуску двигуна.

Перед повторним запуском або вимкненням двигуна поверніть ключ у положення 0.

Запуск двигуна натисканням кнопки Start/Stop



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля. Активуйте зчеплення та гальма, автоматична трансмісія перебуває в положенні **P** або **N**, не збільшуйте швидкість двигуна, для дизельних двигунів – натисніть і відпустіть кнопку, щоб розпочати прогрівання, після чого злегка поверніть кермо, щоб

вимкнути систему його блокування, зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор , а потім натисніть і утримуйте кнопку протягом 1 секунди і відпустіть її відразу після запуску двигуна.

Натисніть кнопку знову, щоб повторити процедуру запуску чи вимкнення двигуна.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів і до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідно масло двигуна з відповідною в'язкістю, типом палива, проведеним технічним обслуговуванням та достатнім зарядом акумулятора. При температурах нижче -30 °C автоматична КПП та автоматизована механічна КПП потребують розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. Важіль селектора має бути у положенні **P**, відповідно, **N**.

Припинення подачі пального в разі перевищення швидкості

Подача пального автоматично відсікається в разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеним акселератором.

Паркування

- Не залишайте автомобіль у місцях, де є високий ризик спалаху вогню. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- Завжди використовуйте стоянкове гальмо без натискання кнопки відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть педаль гальм, щоб зменшити гальмівне зусилля.

- Вимкніть двигун і запалення. Повертайте кермо, доки не спрацює його блокування.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру. Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. Поверніть передні колеса до бордюру.
- Закрийте автомобіль і активуйте систему блокування та систему запобігання викраденню.

Вихлоп двигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Система сажового фільтра вбирає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху. Фільтр очищається спалюванням часток сажі під дією

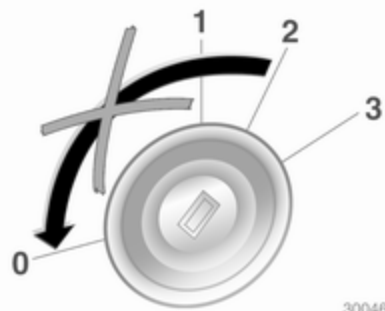
високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. Протягом цього періоду витрати пального можуть збільшитися. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним явищем.



За певних умов водіння, наприклад, у разі долаття короткої відстані, система не може виконати автоматичне очищення.

Якщо фільтр вимагає очищення, але в певних умовах водіння неможливо було провести автоматичне очищення, мигає

контрольний індикатор . Продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна на позначці вище 2000 обертів на хвилину. За потреби перейдіть на понижену передачу. Після цього розпочинається чищення сажового фільтра.



30046

Припинення подорожі чи вимкнення двигуна під час чищення не рекомендується.

Обережно

Якщо процес чищення переривається кілька разів, існує великий ризик серйозного пошкодження двигуна.

Найшвидше чищення відбувається при високих обертах двигуна та навантаженні на нього.



Контрольний індикатор  гасне відразу після виконання самоочищення.

Каталізатор

Каталізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках , 168, , 239 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух

можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія уможливорює автоматичне перемикавання передач (автоматичний режим), а версія з функцією ActiveSelect дає можливість змінювати передачі вручну (ручний режим).

Дисплей трансмісії



Режим або вибрана передача відображаються на дисплеї трансмісії.

Важіль селектора



- P** = положення стоянки, передні колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом
- R** = задня передача, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці
- N** = нейтральне положення
- D** = автоматичний режим з усіма передачами.



Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P** або **N**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальм натиснута (в інших випадках важіль селектора заблоковано).

Коли важіль селектора знаходиться в положенні **N**, після затримки активується блокування важеля селектора, але лише за умови, що автомобіль стоїть на місці.



Коли важіль селектора знаходиться в положенні **P** або **N**, контрольний індикатор  в зоні індикатора передач світиться червоним, коли важіль селектора заблоковано. Якщо важіль селектора не знаходиться в положенні **P**, а систему запалення вимкнено, у зоні індикатора передач миготить контрольний індикатор  і **P**.

Щоб застосувати **P** або **R**, натисніть кнопку на важелі селектора.

Якщо вибрано положення **N**, перед запуском двигуна натисніть педаль гальм чи скористайтеся стоянковим гальмом.

Не прискорюйтеся під час вмикання передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Передачі 3, 2, 1

3, 2, 1 = Трансмісія не переходить на передачу, вищу вибраної.

Натисніть кнопку на важелі селектора, щоб увімкнути **3** або **1** передачу.

Вибирайте **3, 2** або **1**, щоб запобігти автоматичному підвищенню передачі або в якості допоміжного заходу під час гальмування двигуном.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Переміщуйте важіль селектора між положеннями **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть **P**.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.

Ручний режим



Перемістіть важіль селектора з положення **D** ліворуч, а потім вперед або назад.

- +** = Перемкніть на вищу передачу.
- = Перемкніть на нижчу передачу.

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується.

Якщо кількість обертів двигуна є надто низькою, трансмісія автоматично перемкнеться на нижчу передачу вище певної швидкості авто.

На високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

Із міркувань безпеки перехід на нижчу передачу є також доступним у ручному режимі.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.
- Функція автоматичного перемикання на нейтральну передачу автоматично перемикає на холостий хід, коли автомобіль стоїть на місці з увімкненою передньою передачею.

- Програма адаптації пристосовує перемикання передач до умов водіння, наприклад, до умов великої завантаженості автомобіля або до їзди на схилах.
- Коли ввімкнено режим Sport, автомобіль переходить на більш високі оберти двигуна (якщо не ввімкнено круїз-контроль). Режим Sport ⇨ 164.

Зимова програма ❄



Активация зимової програми допомагає здійснити запуск двигуна на слизькій поверхні дороги.

Активация на автомобілях без ручного режиму

Натисніть кнопку , коли важіль селектора знаходиться в положенні **P, R, N, D** або **3**. Автомобіль починає рух на 3-й передачі.

Активация на автомобілях із ручним режимом

В автоматичному режимі натисніть кнопку . Залежно від дорожніх умов автомобіль починає рух на 2-й або 3-й передачі.

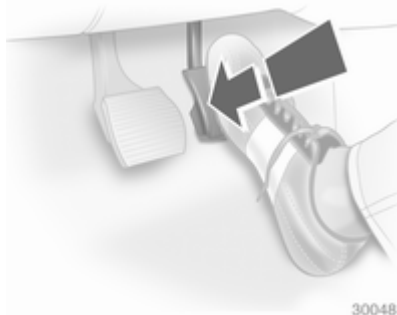
Деактивация

Зимова програма дезактивується:

- повторним натисканням кнопки 
- вибором **2** або **1** вручну
- переходом у ручний режим

- вимкненням запалення
- або внаслідок надмірного нагрівання масла для трансмісії

Перехід на нижчу передачу



Якщо педаль акселератора натиснута за межі точки тиску, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Помилка

У випадку несправності загоряється . Трансмісія більше не перемикається автоматично. Тривала подорож є можливою з ручним перемиканням передач.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Версія без ручного режиму

2-га передача недоступна. Ручне перемикання:

- 1** = 1-ша передача
- 2** = 3-я передача
- 3, D** = 4-а передача

Версія з ручним режимом

Доступна лише найвища передача. Залежно від несправності, 2-га передача може також бути доступною в ручному режимі.

Переривання подачі живлення

У випадку переривання подачі живлення важіль селектора не можна перемістити з положення **P** або **N**.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою зовнішнього джерела електроенергії Φ 221.



Якщо причиною несправності не є низький заряд акумулятора, відпустіть важіль селектора.

1. Застосуйте стоянкове гальмо.

2. Відчепіть обшивку важеля селектора від центральної консолі ззаду, складіть уперед і поверніть ліворуч.



3. Підштовхніть жовтий фіксатор вперед за допомогою викрутки та перемістіть важіль селектора з положення **P**.
4. Установіть обшивку важеля селектора на центральну консоль і прикрутіть її.

Повторний вибір **P** знову приводить до блокування. Зверніться до майстерні, щоб усунути причину втрати потужності.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задній хід, натиснувши педаль зчеплення, зачекайте 3 секунди, потягніть до себе кнопку на важелі селектора й увімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не стирайте зчеплення зайвий раз.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем, одночасно утримуючи руку на важелі селектора.

Автоматизована механічна трансмісія

Трансмісія Easytronic дозволяє здійснювати механічне (ручний режим) або автоматичне (автоматичний режим) перемикання передач за допомогою автоматичного керування зчепленням.

Дисплей трансмісії



Показує режим і поточну передачу.

Якщо вибрано **A**, **M** або **R**, двигун працює, а ножне гальмо не застосовано, дисплей миготить протягом кількох секунд.

Якщо активовано зимову програму, світиться ❄️.

Запуск двигуна

Натисніть ножне гальмо під час запуску двигуна. Якщо педаль гальм не натиснуто, на панелі приладів світиться Ⓢ, на дисплеї трансмісії миготить **N**, а двигун не запускається.

У разі несправності всіх ліхтарів гальмування двигун запустити не можна.

Після застосування ногого гальма трансмісія під час запуску автоматично переходить в положення **N**. Цьому може передувати невелика затримка.

Важіль селектора



Переміщуйте важіль селектора у відповідне положення до упору. У разі вимкнення він автоматично повертається в центральне положення.

N = Нейтраль.

A = Перехід між режимом автоматичної та механічної трансмісії. На дисплеї трансмісії відображається **A** або **M**.

R = Задня передача. Вмикайте лише, коли автомобіль стоїть на місці.

- +** = Перемкніть на вищу передачу.
- = Перемкніть на нижчу передачу.

Початок руху

Натисніть ножне гальмо та перемістіть важіль селектора в положення **A**, **+** або **-**. Трансмісія перейде в автоматичний режим із вибраною першою передачею. Якщо вибрано положення **R**, буде застосовано задню передачу.

Автомобіль розпочинає рух після відпускання педалі гальм.

Щоб запустити двигун без відпускання ногоного гальма, збільште швидкість двигуна відразу після ввімкнення передачі.

Якщо не було натиснуто ні педаль акселератора, ні ногоного гальма, передачу не буде вибрано, а на дисплеї протягом короткого періоду миготить індикатор **A** або **R**.

Зупинка автомобіля

У положенні **A** після зупинки автомобіля вмикається перша передача, а педаль зчеплення відпускається. У положенні **R** задня передача залишається ввімкненою.

Гальмування двигуном

Автоматичний режим

Під час їзди на спуску автоматизована механічна трансмісія не переходить до вищих передач, доки не буде досягнуто високих обертів двигуна. Вона наперед знижує передачу при гальмуванні.

Ручний режим

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Перемістіть важіль селектора у положення між **R** і **A** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо. Передача, яку було ввімкнено останньою (див. дисплей трансмісії), залишається ввімкненою. У положенні **N** не ввімкнено жодну передачу. У разі вимкненого запалення трансмісія більше не відповідає на рух важеля селектора.

Ручний режим

За вибору вищої передачі під час роботи двигуна на занадто низькій швидкості або в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикавання передачі не виконується. Це

запобігає роботі двигуна на дуже низькій або дуже високій швидкостях.

Якщо швидкість роботи двигуна занадто низька, трансмісія автоматично переходить на нижчу передачу.

Якщо ж двигун працює на занадто високій швидкості, трансмісія спочатку перемикається на нижчу передачу і лише після цього переходить на вищу.

Якщо в автоматичному режимі вибрано **+** або **-**, трансмісія переходить в ручний режим і відповідним чином змінює передачу.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.

- Програма адаптації пристосовує перемикавання передач до умов водіння, наприклад, до умов великої завантаженості автомобіля або до їзди на схилах.
- Якщо активовано режим Sport, інтервали перемикавання скорочуються, а трансмісія перемикає передачі на високих швидкостях роботи двигуна (окрім випадків, коли ввімкнено систему круїз-контролю). Sport режим ⇨ 164.

Зимова програма ❄



Активуйте зимову програму, якщо у вас виникли проблеми під час запуску двигуна на слизькій поверхні дороги.

Активация

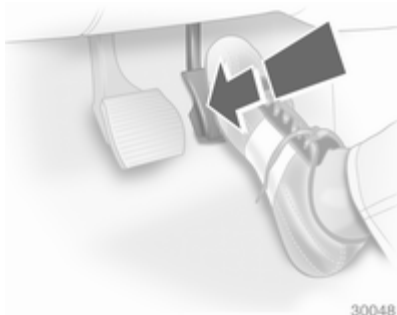
Натисніть кнопку . Трансмісія переходить в автоматичний режим. Автомобіль починає рух на 2-й передачі. Режим Sport дезактивується.

Дезактивация

Зимова програма дезактивується:

- повторним натисканням кнопки 
- вимкненням запалення
- перехід в ручний режим (після повернення до автоматичного режиму зимова програма знову активується)
- внаслідок надмірного нагрівання зчеплення

Перехід на нижчу передачу



Якщо педаль акселератора натиснута за межі точки тиску, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Під час переходу на нижчу передачу перемикання передач вручну не діє.

Помилка

Щоб попередити пошкодження автоматизованої ручної трансмісії, за високої температури зчеплення автоматично застосовується педаль.

У разі несправності світиться . Можлива безперервна їзда. Для перемикання передач ручний режим використовувати не можна.

Якщо на дисплеї трансмісії з'являється F, безперервна їзда не можлива.

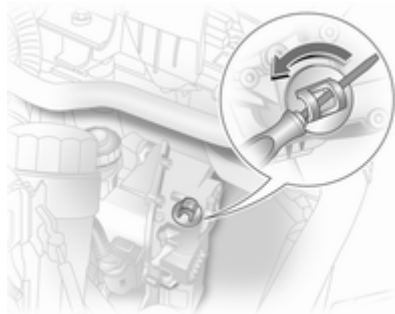
Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

Зчеплення не відключається, якщо існує переривання живлення, коли передача включена. Автомобіль не може рухатися.

Якщо акумулятор розряджений, запустить двигун за допомогою зовнішнього джерела електроенергії  221.

Якщо причиною не є розряджена батарея, зверніться по допомогу до майстерні.



Якщо автомобіль потрібно вивести із зони інтенсивного руху, вимкніть зчеплення таким чином (лише для автомобілів з 5-швидкісною автоматизованою механічною трансмісією):

1. Застосуйте стоянкове гальмо та вимкніть запалення.
2. Відкрийте капот ➔ 179.

3. Почистіть трансмісію навколо кришки, щоб бруд не потрапив усередину, коли кришка витягнеться.
4. Поверніть кришку, щоб вивільнити її, і вийміть, витягуючи догори.
5. За допомогою викрутки поверніть регулювальний гвинт під кришкою за годинниковою стрілкою до опору. Тепер зчеплення відключене.
6. Поставте на місце вичищений ковпачок. Ковпачок повинен бути в повному контакті з корпусом.

На автомобілях із 6-швидкісною автоматизованою механічною трансмісією вимкнути зчеплення не можна; якщо автомобіль потрібно перемістити, підніміть його спереду для буксирування.

Обережно

Забороняється повертати за межі опору, це може пошкодити трансмісію.

Обережно

Буксирування автомобіля та запуск двигуна не дозволяється, коли зчеплення відключається у такий спосіб, хоча автомобіль можна тягнути на невелику відстань.

Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Гальма

Система гальм містить два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати із застосуванням іншого контуру гальм. Проте, ефект гальмування досягається лише, коли педаль гальм натискається міцно. Для цього потрібно застосувати значно більше сили. Гальмівний шлях подовжується. Зверніться по допомогу до майстерні перед продовженням подорожі.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає відразу після одного або двох натискань педалі гальм. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Це особливо важливо під час буксирування.

Контрольний індикатор (C) ⇨ 107.

Антиблокувальна система гальм

Анти-блокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс.

Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум, викликаний процесом регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.

Контрольний індикатор (ABS) ⇨ 108.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування всі три ліхтарі гальмування мигають під час роботи системи ABS.

Несправність

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спуску чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацьовування стоянкового гальма, натисніть педаль гальм в той же час.

Контрольний індикатор (I) ⇨ 107.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Підтримуйте стабільний тиск на педаль гальм до досягнення повного гальмування.

Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає уникнути ненавмисного відкочування при старті на схилах.

Після відпускання педалі гальма на схилі гальма залишаються увімкненими ще дві секунди. Гальма вимикаються автоматично, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Системи регулювання плавності ходу

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESP®^{Plus}) покращує стійкість, коли це потрібно, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою. Вона також запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Як тільки автомобіль починає відхилятися від прямого шляху (по причині недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується, а гальмо застосовується окремо до кожного колеса. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Система ESP®^{Plus} спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор .

Коли система ESP®^{Plus} вступає в дію, мигає .

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  108.

Деактивація



Систему ESP®Plus можна дезактивувати, коли ввімкнено режим Sport для швидкісної їзди:

Утримуйте кнопку **SPORT** натиснутою близько 4 секунд. Загорається контрольний індикатор . **ESPoff** також відображається на дисплеї обслуговування.

⚠ Попередження

Забороняється дезактивувати систему ESP®Plus у разі зниження тиску в спущеній шині.

Система ESP®Plus повторно активується натисканням кнопки **SPORT**. **ESPon** відображається на дисплеї обслуговування. Система ESP®Plus також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Режим Sport  164.

Інтерактивна система водіння

Інтерактивна система водіння (IDS^{Plus}) поєднує електронну систему курсової стійкості (ESP®Plus), антиблокувальну систему гальм (ABS) і систему безперервного керування демпфуванням (CDC) для покращення динаміки водіння та безпеки автомобіля.

Спортивний режим

Керованість підвіски та управління стають більш точними, а також забезпечується більше зчеплення автомобіля з дорогою. Двигун реагує швидше на натискання педалі акселератора.

Окрім цього, підвищується "чутливість" автоматичного перемикавання передач.

Контрольний індикатор **IDS+**  110.

Активация



Натисніть кнопку **SPORT**.

Контрольний індикатор  108.

Активация зимової програми неможлива.

Деактивация

Натисніть і відпустіть кнопку **SPORT**. Режим Sport буде вимкнено за наступного ввімкнення запалення або, якщо активовано зимову програму.

Безперервне керування демпфуванням

Система безперервного керування демпфуванням (CDC) змінює підвіску з адаптацією демпфуючих властивостей кожного амортизатора до поточних умов їзди та дорожнього покриття.

Після активації режиму Sport керування амортизацією адаптується до спортивного стилю водіння.

Контрольний індикатор **IDS+**  110.

Автоматичне керування рівнем

Задній рівень автомобіля автоматично регулюється відповідно до умов завантаженості автомобіля під час їзди.

Збільшується підвіска та кліренс, що значно покращує умови водіння.

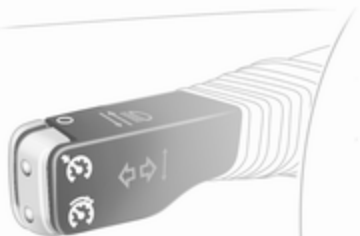
Автоматичне керування рівнем активується через деякий час після початку руху автомобіля, залежно від завантаженості автомобіля та дорожніх умов.

У разі несправності системи не завантажуйте автомобіль повністю. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати та підтримувати швидкість від 30 до 200 км/год. Під час їзди на спуску чи підйомі можливі відхилення від збереженої швидкості.

Із міркувань безпеки круїз-контроль не може бути активованим, доки ніжне гальмо не застосується хоча б один раз.



Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматичною трансмісією або автоматизованою ручною трансмісією активуйте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольний індикатор  ⇨ 112.

Активация

На короткий час натисніть кнопку : зберігається та підтримується поточна швидкість.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, відновлюється попередньо збережена швидкість.

Швидкість зберігається до вимкнення системи запалення.

Щоб відновити збережену швидкість, натисніть кнопку  на швидкості більше 30 км/год.

Збільшення швидкості

З активізованим круїз-контролем натисніть і утримуйте кнопку  або натисніть її кілька разів: швидкість підвищується постійно або поступово.

Після відпускання кнопки  поточна швидкість зберігається та підтримується.

Зменшення швидкості

З активізованим круїз-контролем натисніть і утримуйте кнопку  або натисніть її кілька разів: швидкість знижується постійно чи поступово.

Після відпускання кнопки  поточна швидкість зберігається та підтримується.

Деактивация

На короткий час натисніть кнопку : круїз-контроль буде деактивовано.

Автоматична дезактивація:

- швидкість автомобіля нижча 30 км/год,
- педаль гальм натиснута,

- педаль зчеплення натиснута,
- важіль селектора в положенні N.

Системи виявлення предметів

Система допомоги під час паркування



Система допомоги під час паркування полегшує паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами. Проте лише водій несе повну відповідальність за паркування.

Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків паркування, розміщених у передньому та задньому бамперах.

Контрольний індикатор **P**  ↗ 108.

Примітка

Прикріплені частини в зоні виявлення можуть спричинити поломку системи.

Активація



Коли ввімкнено задню передачу, система вмикається автоматично.

Система також може активуватися на низькій швидкості натисканням кнопки **P** .

На наявність перешкоди вказують звукові сигнали. Інтервал між звуковими сигналами стає коротшим, як тільки автомобіль стає ближчим до перешкоди. Коли відстань є меншою 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Деактивація

Деактивуйте систему, натиснувши кнопку **P** .

Система автоматично деактивується в разі вимкнення задньої передачі.

Буксирувальне обладнання

Система автоматично розпізнає заводське буксирувальне обладнання.

У разі буксирування підключення кабелю причепа до розетки автоматично вимикає систему паркування.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів

Використання пального, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом $\geq$ 239. Використання пального з надто низьким октановим числом може знизити потужність двигуна та обертальний момент і трохи підвищити витрати пального.

Обережно

Забороняється використовувати пальне чи присадки до пального, які містять металовмісні суміші,

наприклад присадки на основі марганцю. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Обережно

Використання пального з надто низьким октановим числом може призвести до неконтрольованої витрати пального та пошкодження двигуна.

Пальне для дизельних двигунів

Використання пального, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

У країнах за межами ЄС використовуйте євро дизель, де концентрація сірки нижче 50 проміле.

Не використовуйте морське дизельне паливо, грубе паливо, Aquazole та подібні водно-дизельні емульсії. Дизпальне не повинно розводитися пальним для бензинових двигунів.

Поповнення рівня пального



⚠ Небезпека

Перед заправкою вимкніть двигун і зовнішні обігрівачі з камерами згорання

(визначається за наклейкою на кришці заливної горловини). Вимкніть мобільні телефони.

Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправочної станції під час дозаправки.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

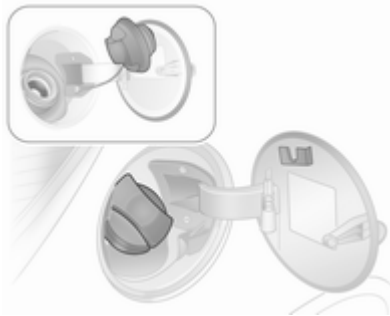
У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому крилі автомобіля.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

Потягніть кришку за виступи й відкрийте її.

Щоб відкрити кришку, повільно поверніть її ліворуч



Кришка горловини паливного баку може бути зафіксована в скобі на горловині паливного баку.

Для заправки палива повністю вставте пістолет бензоколонки і увімкніть його.

Після автоматичного відсікання у бак можна додати не більше двох доз палива.

Обережно

Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку паливнотопливної горловини, поверніть її праворуч до клацання.

Закрийте зовнішній клапан горловини паливного баку.

Кришка горловини паливного баку

Лише оригінальна кришка горловини паливного баку забезпечує повну функціональність. Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного баку.

Витрати пального - викиди CO₂

Витрата палива (комбінована) для моделі Opel Astra становить від 7,3 до 5,0 л/100 км.

Викиди CO₂ становлять від 172 до 132 г/км.

Загальна інформація

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності ЕЕС, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Показники витрат пального визначені відповідно до Регламенту R (ЄС) №. 715/2007 (остання застосовна версія).

Визначення викидів CO₂ також є частиною директиви.

Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля. Більш того, витрати пального залежать від

особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Наявність опцій призводить до дещо більших витрат пального, рівнів викидів CO₂ та нижчої максимальної швидкості.

Зчіпний пристрій для причепа

Загальна інформація

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання. Переробка буксирувального обладнання має виконуватися лише в майстерні. Це може бути потрібно для внесення змін, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Забороняється встановлювати буксирувальне обладнання на автомобілі з двигуном Z 20 LEH.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провущини може бути накритий. У такому випадку для буксування слід використовувати зчіпний пристрій кульового типу. Завжди зберігайте кулю причіпного пристрою в автомобілі.

Розміри встановленого на заводі буксирувального обладнання
↗ 257.

Характеристики водіння та поради щодо буксування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулю причіпного пристрою, використовується для зменшення коливальних рухів.

У разі використання причепів із низькою стійкістю або з допустимою загальною масою більше 1300 кг (кузов типу седан) або 1200 кг (кузов типу універсал) забороняється перевищувати швидкість 80 км/год; рекомендовано використовувати стабілізатор.

Якщо причеп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся різко виправити керування та гальмування.

Під час спуску їдьте на тій самій передачі, на якій їхали вгору, та з приблизно такою швидкістю.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження ⇨ 249.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом, вони є дійсними для схилів з градієнтом максимум до 12%.

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 метрів над

рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% на кожну 1000 метрів додаткової висоти. Загальна маса автопоїзда не повинна зменшуватися під час руху схилами з невеликим кутом нахилу (менше 8%, наприклад, на шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній табличці ⇨ 234.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (75 кг) вказано на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно бути менше 25 кг.

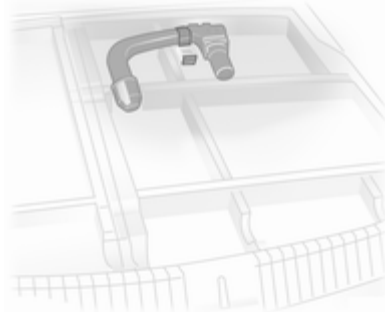
Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 65 кг, а допустиму загальну масу автомобіля - на 45 кг (для автомобіля з кузовом седан). Для автомобіля з кузовом універсал допустиме навантаження на задню вісь можна перевищити на 60 кг, а допустиму загальну масу автомобіля - на 30 кг. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно
Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

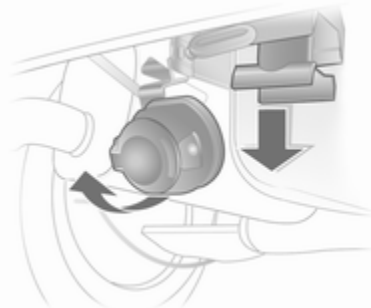
Зберігання складеної з'єднувальної штанги з кульковим наконечником



В автомобілях із кузовом "седан" з'єднувальна штанга міститься в торбинці, закріпленій ремінцем у вантажному відсіку багажного

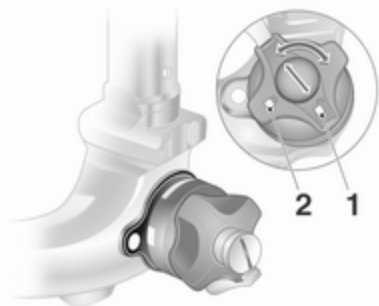
відділення. В автомобілях із кузовом "універсал" з'єднувальну штангу прикріплено ремінцем у відсіку на стінці багажного відділення, де міститься запасне колесо.

Установка буксирувальної штанги



Складіть вилку. Вийміть ущільнюючу пробку з отвору для штанги та приберіть її до багажного відділення.

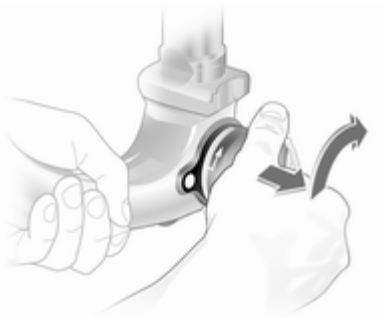
Перевірка натягування буксирувальної штанги



- Червона позначка на поворотній кнопці показує на білу позначку на штанзі.
- Пропуск між поворотною кнопкою та штангою повинен становити близько 4 мм.
- Ключ повинен бути в положенні  (1).

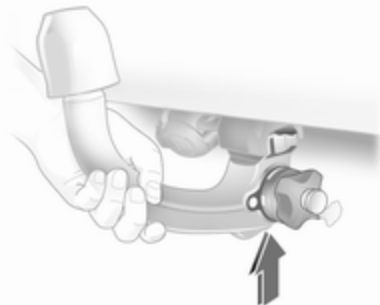
В іншому випадку штангу треба натягнути перед встановленням:

- Розблокуйте штангу поверненням ключа в положення  (1)



- Потягніть поворотну кнопку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору.

Установка буксирувальної штанги



Вставте натягнуту штангу в отвір та натисніть вгору до звукового сигналу.

Поворотна ручка відходить назад на початкове положення, залишаючись навпроти штанги без пропуску.

Попередження

Забороняється торкатися поворотної ручки під час вставляння.



Зabloкуйте штангу поверненням ключа в положення  (2). Вийміть ключ і закрийте запобіжний клапан.

Отвір для відривного блокувального тросу

Під'єднайте відривний блокувальний трос до отвору.

Перевірте, щоб штанга була правильно встановлена

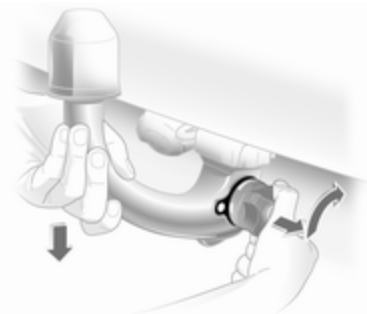
- Зелена позначка на поворотній кнопці спрямована до білої позначки на штанзі.
- Між поворотною ручкою та штангою не повинно бути зазору.

- Штанга повинна щільно прилягати до отвору.
- Штанга повинна бути заблокована, а ключ потрібно витягнути.

Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга заходить неправильно, зверніться по допомогу до майстерні.

Знімання буксирувальної штанги



Відкрийте запобіжну кришку та поверніть ключ у положення  (1), щоб розблокувати штангу.

Потягніть поворотну ручку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору. Потягніть штангу донизу.

Вставте ущільнюючу пробку в отвір. Складіть вилку.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль/причіп селективно гальмується до припинення коливання.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) є функцією електронної системи курсової стійкості (ESP®^{Plus}) ⇨ 163.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація	177
Перевірки автомобіля	178
Заміна лампи	185
Електрична система	200
Інструменти автомобіля	206
Колеса та шини	207
Запуск від зовнішнього джерела	221
Буксирування	223
Догляд за зовнішнім виглядом	225

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобіля

Рекомендуємо використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Не вносьте жодних змін до електричної системи, наприклад, змін в електронні системи керування (налаштування чіпа).

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрilки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Далі наведено перелік заходів, яких слід вжити, якщо автомобіль не буде використовуватися протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заправте паливний бак.
- Заіміньте масло.
- Висушіть резервуар для мийної рідини.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню

передачу чи встановіть селектор у положення **P**. Попередьте відкрит автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу акумулятора. Майте на увазі, що всі системи не будуть функціонувати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Нижче наведено перелік заходів, яких слід вжити, якщо автомобіль повертається до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар промивною рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.

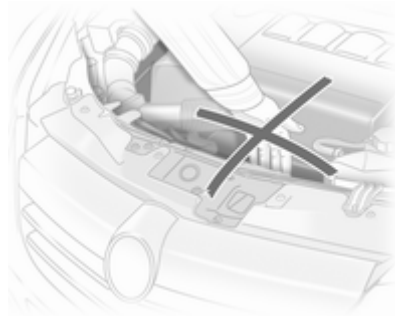
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Повернення автомобіля після завершення терміну експлуатації

Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершився, і їх переробку доступна на нашому веб-сайті. Довіряйте лише авторизованим центрам переробки.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт



⚠ Попередження

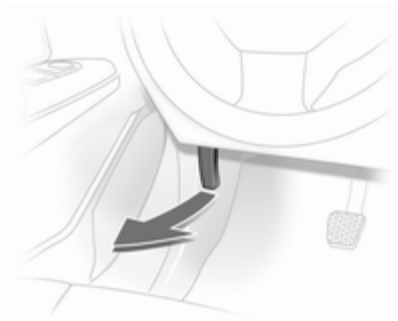
Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠ Небезпека

Система запалення та ксенонові фари використовують надзвичайно високу напругу. Не торкайтеся їх.

Кришки для заливання масла в двигун, охолоджуючої рідини, миючої рідини та ручка щупа масла є жовтого кольору для полегшення їх розпізнавання.

Капот**Відкривання**

Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Підніміть запобіжну заціпку та відкрийте капот.

Повітрозабірник ⇨ 146.

Зафіксуйте опору капота.

Зачинення

Перед тим, як закрити капот, натисніть опору в тримачі.

Опустіть капот і дайте йому потрапити в запобіжний затискач.

Перевірте, щоб капот зачинився.

Моторне мастило

Радимо регулярно перевіряти рівень масла у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

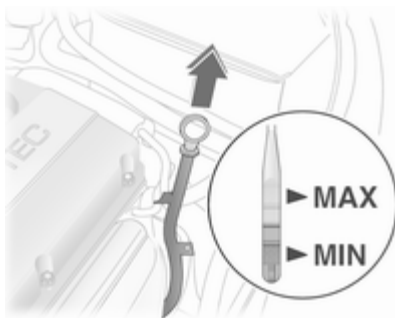
Переконайтеся, що використовуване масло відповідає вказаним специфікаціям.

Рекомендовані рідини та мастила
❖ 231.

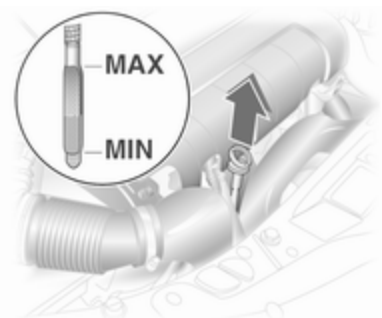
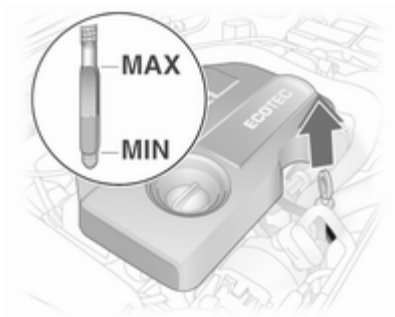
Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла в двигуні.

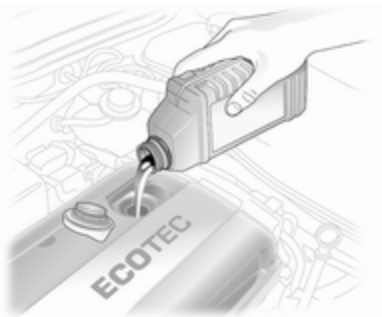
Вставте щуп до упору та зробіть півоберт.



Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.



Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долейте масла.



Ми рекомендуємо використовувати масло тієї самої якості, яке використовувалось під час останньої заміни.

Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити.

Заправні обсяги ⇨ 248.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C.

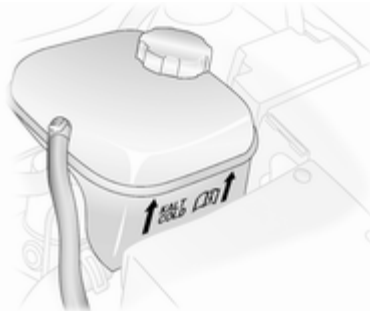
Обережно

Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



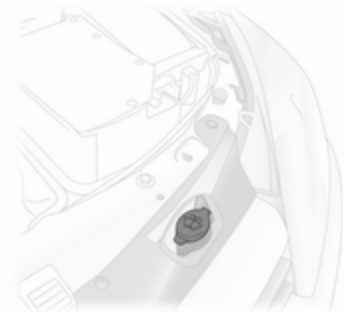
Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище позначки **KALT/COLD**. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Долийте антифриз. За відсутності антифризу скористайтеся чистою водою з крана чи дистильованою водою. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації антифризу та усувати причини витрати охолоджуючої рідини слід лише в майстерні.

Миюча рідина



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість миючої рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз.

Гальма

Поява скрипу свідчить про те, що гальмівні накладки досягли своєї мінімальної товщини. Подорож на великі відстані є можливою, але слід у якомога стисліші терміни замінити гальмівні накладки.

Щойно встановивши нові гальмівні накладки, уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздки.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками **MIN** і **MAX**.

Під час доливання забезпечте максимальну чистоту гальмівної рідини, оскільки забруднення може призвести до порушень у роботі системи гальм. Для усунення причин підтікання гальмівної рідини зверніться до майстерні.

Використовуйте лише високоякісну гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. Рідина для системи гальм і зчеплення ⇨ 182.

Автомобільний акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Простий автомобіля більше 4 тижнів може призвести до розрядження акумулятора. Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтеся, що запалення вимкнено.

Система захисту автомобільного акумулятора від розрядження
❖ 136.

Попереджувальна табличка



Значення символів:

- Жодних іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоты чи травмивання.
- Зберігайте автомобільний акумулятор у місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.

- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Прокачування системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази, щоразу - на 15 секунд. Потім робіть спроби запуску двигуна тривалістю не більше 40 секунд. Повторіть цей процес не пізніше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться до майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Обслуговування очисників лобового скла



Вимкніть запалення, але не виймайте ключ із замка та не відкривайте дверцята водія.

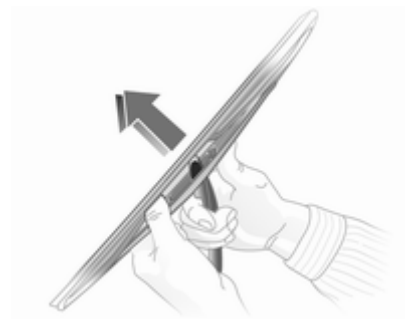
Протягом 4 секунд опустіть важіль очисника донизу та відпустіть його, як тільки очисники перейдуть у вертикальне положення.

Щітки склоочисника на лобовому склі



Підніміть очисник, нахиліть щітку на 90° відносно очисника та зніміть, повернувши щітку вбік.

Щітка склоочисника на задньому вікні



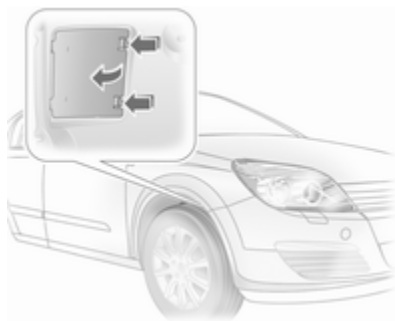
Підніміть очисник. Від'єднайте щітку склоочисника та зніміть її.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалення та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу! Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

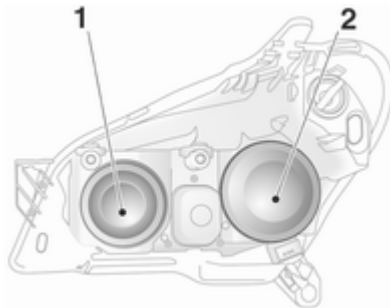


Заміна ламп передніх зовнішніх ліхтарів виконується через отвори в передній колісній арці: поверніть

колеса, щоб забезпечити доступ до отвору, відпустіть затискач і зніміть кришку.

Щоб замінити лампи справа від моторного відділення, від'єднайте повітряний шланг від повітряного фільтра. Зліва від'єднайте заглушку запобіжника.

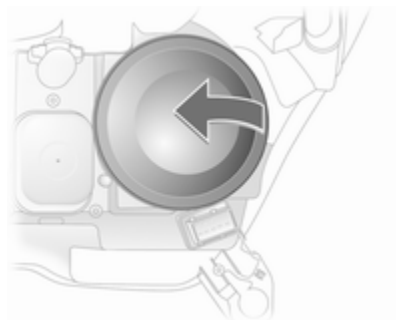
Галогенові фари



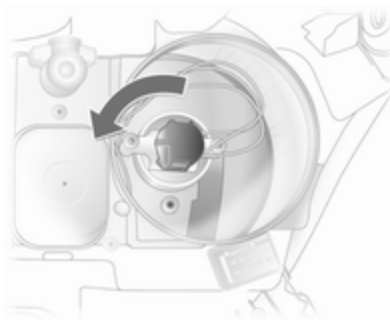
Фари мають окремі системи для дальнього світла 1 (внутрішні лампи) та ближнього світла 2 (зовнішні лампи).

Ближнє світло

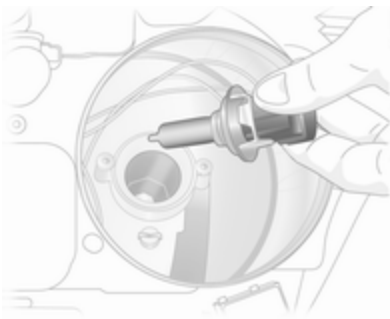
1. Замінюйте лампи через отвір в колісній арці.



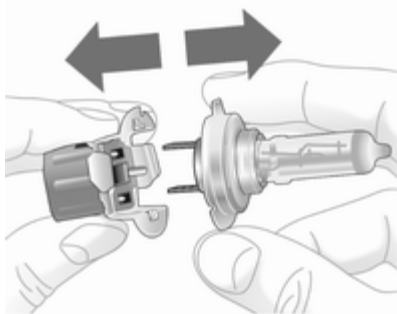
2. Зніміть захисну кришку 2.



3. Повертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його. Вийміть тримач лампи з рефлектора.



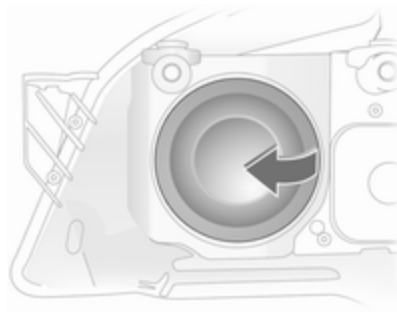
4. Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.



5. Вставте тримач лампи, вставляючи два закріплювачі у рефлектор, і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб закріпити.
6. Поверніть тримач лампи праворуч максимально далеко.
7. Установіть захисну кришку.
8. Закрийте кришкою отвір в колісній арці.

Дальнє світло

1. Доступ до лампочок отримується через моторне відділення.



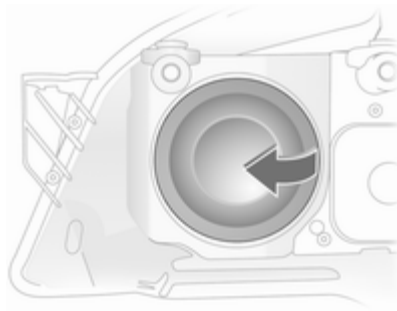
2. Зніміть захисну кришку **1**.
3. Від'єднайте дротяну перемичку від лампи.



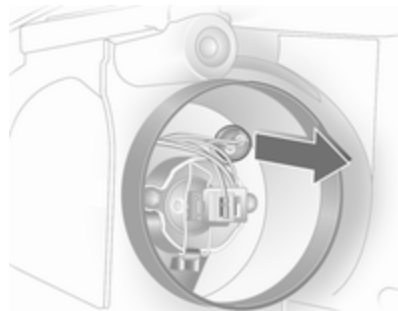
4. Зніміть пружинний затискач із фіксатора натисканням вперед, а потім поверніть його донизу.
5. Вийміть лампу з корпусу рефлектора.
6. Під час встановлення нової лампи вставте закріплювачі у рефлектор і вставте пружинний зажим.
7. Установіть з'єднувальний зажим на лампу.
8. Установіть захисну кришку.

Бокові ліхтарі

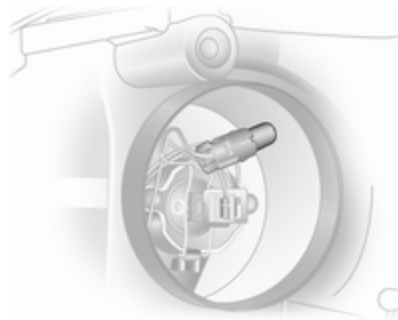
1. Доступ до лампочок отримується через моторне відділення.



2. Зніміть захисну кришку 1.

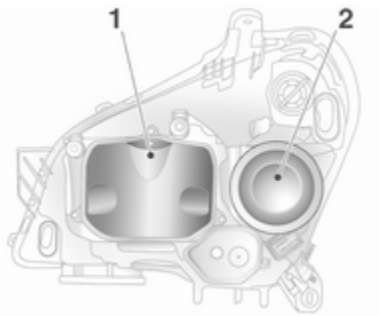


3. Вийміть тримач лампи стоянкового освітлення з рефлектора.



4. Вийміть лампу з патрона та замініть її на нову.
5. Вставте тримач у рефлектор. Установіть захисну кришку фари.

Ксенонові фари



Фари мають окремі системи для ближнього світла 1 (внутрішні лампи) та дальнього світла 2 (зовнішні лампи).

Ближнє світло

⚠ Небезпека

Ліхтарі ближнього світла працюють під надзвичайно високою напругою. Не торкайтеся їх. Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Дальнє світло

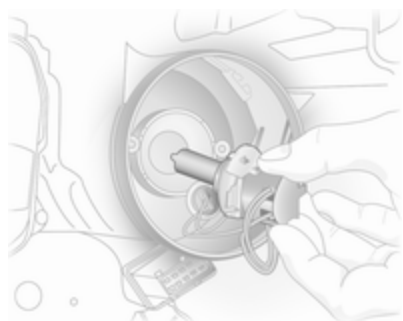
1. Замінійте лампи через отвори в колісних арках.



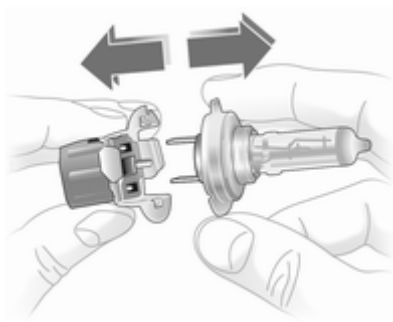
2. Зніміть захисну кришку.



3. Поверніть лівий тримач лампи та звільніть його.



4. Вийміть тримач лампи з лампою з рефлектора.

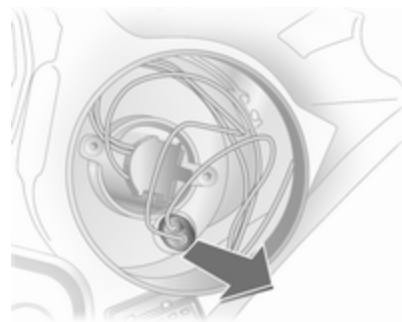


5. Вийміть лампу з тримача.
6. Вставте нову лампу таким чином, щоб два виступи на тримачі лампи увійшли до заглиблень у рефлекторі.
7. Поверніть тримач лампи праворуч максимально далеко.
8. Поставте захисну кришку на місце та закрийте її.

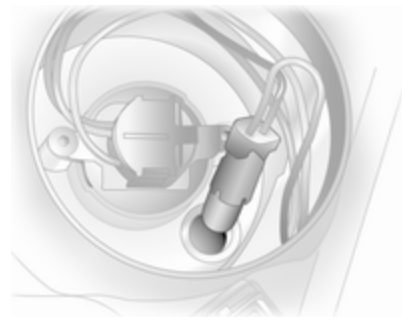
Бокові ліхтарі



1. Замінійте лампи через отвори в колісних арках.
2. Зніміть захисну кришку фар дальнього світла.



3. Вийміть патрон стоянкового освітлення з рефлектора.



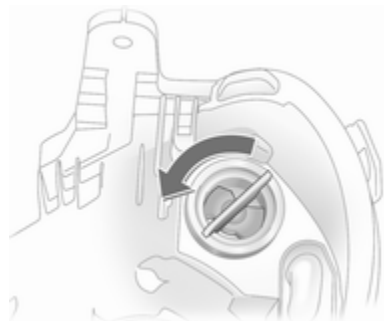
4. Вийміть лампочку з патрона та замініть її на нову.
5. Вставте тримач у рефлектор. Поставте захисний ковпачок на місце та закрийте його.

Протитуманні ліхтарі

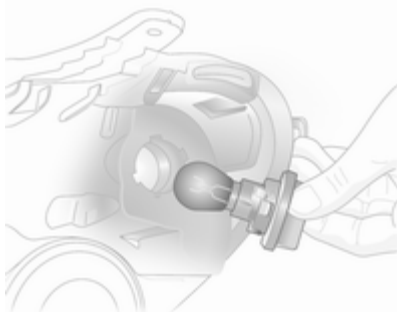
Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Передні вказівники повороту

1. Замінюйте лампи через отвір в колісній арці.



2. Крутіть тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб зняти його.



3. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.
4. Вставте тримач лампи в рефлектор, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати.

Задні ліхтарі

5-дверна модель із кузовом "седан"



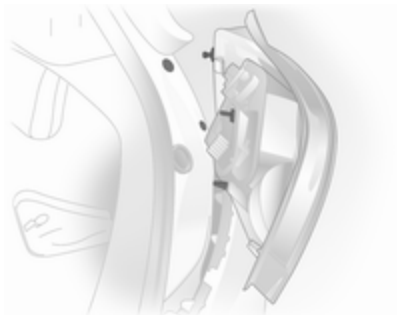
1. Щоб замінити лампи з правого боку, за допомогою монети відкрийте замок і складіть кришку.

Щоб замінити лампи з лівого боку, за допомогою монети відкрийте обидва замки та складіть кришку ⇨ 204.

2. Від'єднайте штекерний з'єднувач від тримача лампи.



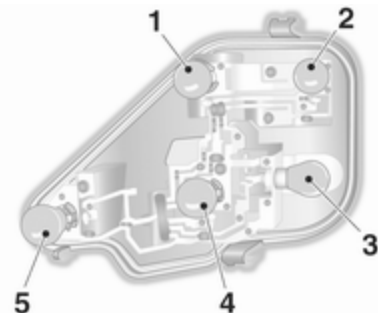
3. Ослабте гайки для кріплення колісним ключем і відкрутіть їх рукою. Інструменти автомобіля
⇨ 206.



4. Від'єднайте корпус патрона, спрямовуючи його назад.



5. Відкрутіть три гвинти за допомогою викрутки. Втисніть защіпки на зовнішній стороні тримача лампи всередину та зніміть тримач лампи.



6. Вийміть лампу та замініть її на нову.

Ліхтар заднього ходу (1)

Увімкніть поворот (2)

Ліхтар заднього ходу/ліхтар гальмування (3)

Ліхтар заднього ходу (4)

Задня протитуманна фара, може бути лише на одному боці (5)

7. Установіть тримач лампи в корпусі патрона, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



8. Перевірте, чи встановлено на патрон і на болти для кріплення.
9. Вставте корпус патрона в рефлектор, зафіксуйте закріплювач і кульовий штифт у заглибленнях. Затягніть кріпильні гайки колісним ключем. Підключіть штекерний з'єднувач. Закрийте й зафіксуйте кришку.

Кузов типу "седан" 3-дверна



1. Щоб замінити лампи, складіть кришку.
2. Від'єднайте штекерний з'єднувач від тримача лампи.



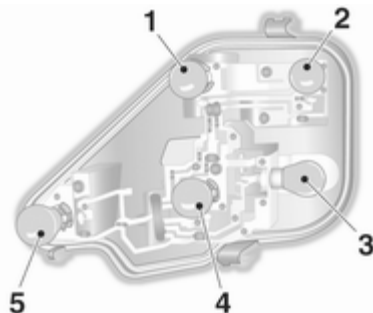
3. Ослабте гайки для кріплення колісним ключем і відкрутіть їх рукою. Інструменти автомобіля ⇨ 206.



4. Від'єднайте корпус патрона, спрямовуючи його назад.



5. Зніміть ущільнювач із кріпильного болта. Витисніть защіпки на зовнішній стороні тримача лампи та зніміть тримач лампи.



6. Вийміть лампу та замініть її на нову.

Ліхтар заднього ходу (1)

Увімкніть поворот (2)

Ліхтар заднього ходу/ліхтар гальмування (3)

Ліхтар заднього ходу (4)

Задня протитуманна фара, може бути лише на одному боці (5)

7. Установіть тримач лампи в корпусі патрона, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



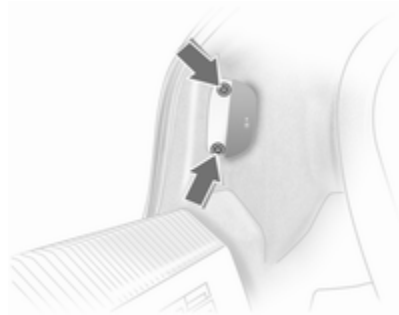
8. Перевірте, чи встановлено на патрон і на болти для кріплення.

9. Вставте корпус патрона в рефлектор, зафіксуйте закріплювач і кульовий штифт у заглибленнях. Затягніть кріпильні гайки колісним ключем. Підключіть штекерний з'єднувач. Закрийте й зафіксуйте кришку.

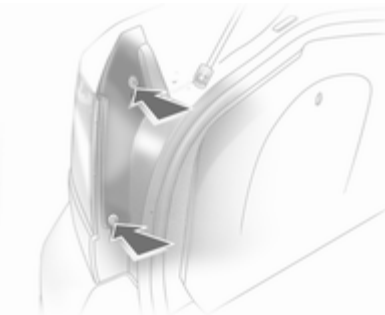
Кузов типу "седан" 4-дверна



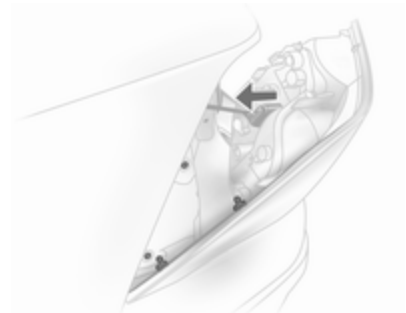
1. Щоб замінити лампи, складіть кришку в багажному відділенні, повернувши затискач.



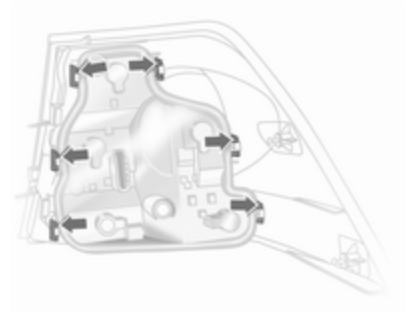
2. Відкрутіть болти за кришкою звичайним ключем і зніміть їх.



3. Відкрутіть три гвинти за допомогою викрутки та зніміть тримач лампи. Інструменти автомобіля ⇨ 206.



4. Втисніть задні ліхтарі назад, тримаючи корпус патрона ззовні. Від'єднайте з'єднувач від патрона.



5. Витисніть шість затискачів на корпусі патрона та зніміть патрон.



6. Вийміть лампу та замініть її на нову.

Ліхтар гальмування (1)

Ліхтар заднього ходу (2)

Задня протитуманна фара, може бути лише на одному боці (3)

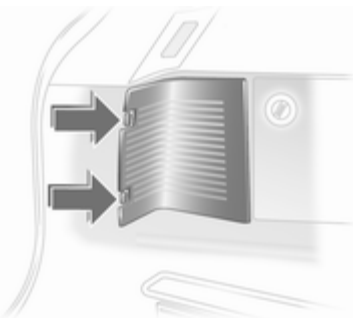
Вказівник повороту (4)

Ліхтар заднього ходу (5)

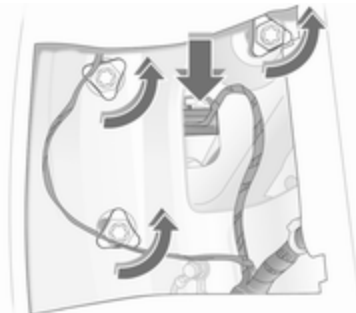
7. Вставте тримач лампи в корпус патрона. Переконайтеся, що ущільнювач правильно встановлено, а патрон надійно зафіксовано.

8. Підключіть штекерний з'єднувач. Вставте корпус патрона в кузов і вставте чотири болти з напівкруглою головою в заглиблення. Прикріпіть корпус патрона до кузова чотирма гвинтами. Закрийте та заблокуйте кришку.

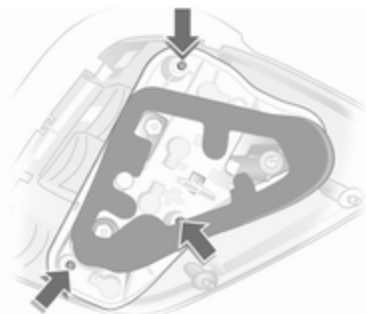
Модель із кузовом "універсал", фургон



1. Розблокуйте кришку, натиснувши затискачі, і зніміть її.



2. Від'єднайте штекерний з'єднувач від тримача лампи.
3. Ослабте кріпильні гайки та вийміть корпус патрона в напрямку назад.



4. Відкрутіть три гвинти за допомогою викрутки та зніміть тримач лампи. Інструменти автомобіля ⇨ 206.



5. Вийміть лампу та замініть її на нову.

Ліхтар заднього ходу/ліхтар гальмування (1)

Увімкніть поворот (2)

Ліхтар заднього ходу (3)

Задня протитуманна фара, може бути лише на одному боці (4)

6. Вставте тримач лампи в корпус патрона та прикрутіть його на місце. Вставте корпус патрона в кузов і затягніть кріпильні гайки рукою.

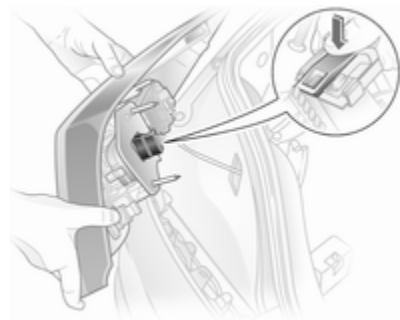
Підключіть штекерний з'єднувач.

Закрийте й зафіксуйте кришку.

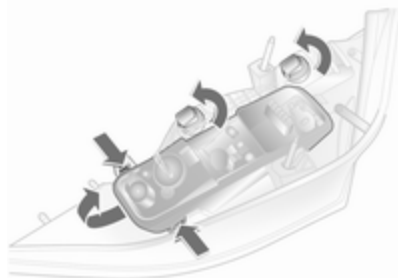
TwinTop



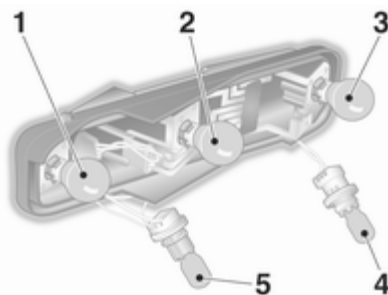
1. Відкрутіть стопорні гайки.



2. Вийміть корпус патрона ззовні. Від'єднайте з'єднувач, натиснувши клапан і вийнявши його з тримача лампи.
3. Зніміть ущільнювач з тримача лампи.



4. Від'єднайте патрони, повернувши та знявши їх. Витисніть защіпки на довгих сторонах тримача лампи назовні; підніміть тримач лампи за передній кінець і зніміть його.



5. Вийміть лампу та замініть її на нову.

Ліхтар заднього ходу/ліхтар гальмування (1)

Ліхтар заднього ходу (2)

Задня протитуманна фара, може бути лише на одному боці (3)

Ліхтар заднього ходу (4)

Вказівник повороту (5)

6. Вставте тримач лампи в корпус патрона: спочатку вставте закріплювач спереду з'єднувача. Складіть тримач лампи та переконайтеся, що

його надійно зафіксовано. Вставте патрони й закріпіть їх повертанням.

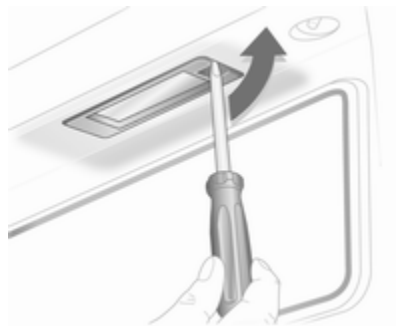


7. Установіть ущільнювач на тримач лампи. Переконайтеся, що в області гвинтів ущільнювач має плоску форму.
8. Приєднайте з'єднувач. Вставте корпус патрона в кузов. Переконайтеся, що кульові штифти правильно розташувалися в заглибленнях. Закрутіть стопорні гайки.

Бокові вказівники поворотів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення номерного знаку



1. Вставте викрутку в корпус патрона, натисніть убік і відпустіть пружину.



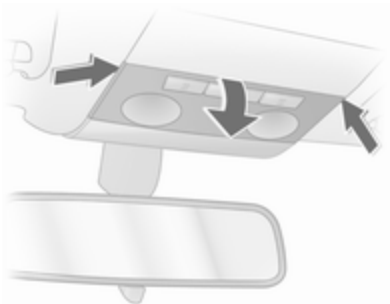
2. Обережно опустіть патрон униз, щоб не зачепити кабель.
3. Підніміть кришку та відключіть контакт дроту від тримача лампочки.



4. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
5. Вийміть лампочку з тримача та замініть її на нову.
6. Вставте тримач лампочки в корпус патрона, а потім поверніть за годинниковою стрілкою.
7. Підключіть контакт дроту до тримача лампочки.
8. Вставте та зафіксуйте корпус патрона.

Ліхтарі салону

Підсвічування, світильники для читання



1. Зніміть оптичне скло, злегка втисніть його вниз і вийміть, спрямовуючи донизу під кутом.
2. Вийміть лампу та замініть її на нову.
3. Вставте скло.

Заднє підсвічування та світильники для читання

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Лампа бардачка, лампа багажного відділення, лампа ніші для ніг



1. Зніміть лампу за допомогою викрутки.



2. Легко натисніть лампу до пружинного зажиму та вийміть її.
3. Вставте нову лампу.
4. Установіть лампу.

Освітлення панелі приладів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Електрична система

Запобіжники

Дані на запобіжнику, який планується використати для заміни, мають відповідати даним пошкодженого запобіжника.

Автомобіль оснащено двома коробками запобіжників: один із них розташований зліва у багажному відділенні, а інший – у передній лівій частині моторного відділення.

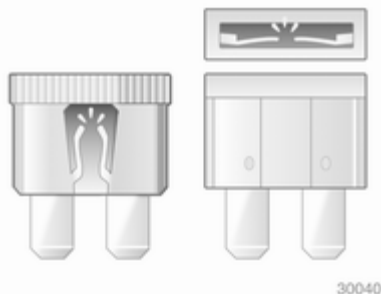
Зберігайте запасні запобіжники в коробці запобіжників (варіант В) у багажному відділенні. Відкрийте кришку ⇨ 204.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Окислений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не міняйте запобіжник, доки не буде усунено причину несправності.

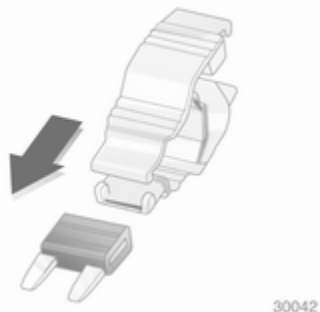
Деякі функції захищено кількома запобіжниками.

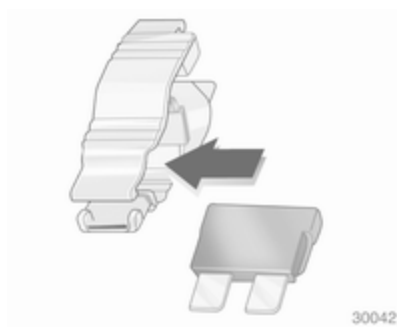
Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.



Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у багажному відділенні.





Установіть знімач запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Коробка запобіжника моторного відділення



Вставте викрутку в отвір максимально далеко та нахиліть її в сторону. Відкрийте кришку вверх і зніміть її.

Запобіжник виконує дві різні функції, залежно від варіанта коробки запобіжника багажного відділення, ⇨ 204.



Функції запобіжника у поєднанні з коробкою запобіжника багажного відділення А

Номер Контур

1	ABS
2	ABS
3	Внутрішній вентилятор системи клімат-контролю
4	Внутрішній вентилятор, система обігріву та кондиціонування повітря
5	Вентилятор радіатора
6	Вентилятор радіатора
7	Центральний замок
8	Система промивки лобового скла, багажник
9	Заднє вікно з підігрівом, зовнішнє дзеркало з підігрівом
10	Колодка для підключення діагностичного обладнання

Номер Контур

11	Прилади
12	Мобільний телефон, інформаційно-розважальна система, дисплей
13	Підсвітка
14	Очисник лобового скла
15	Очисник лобового скла
16	Звуковий сигнал, ABS, перемикач ліхтаря гальмування, система кондиціонування повітря
17	Фільтр дизельного пального або система кондиціонування повітря
18	Стартер
19	–
20	Звуковий сигнал
21	Електронна система двигуна
22	Електронна система двигуна

Номер Контур

23	Регулювання діапазону освітлення фарами
24	Паливний насос
25	–
26	Електронна система двигуна
27	Обігрів, система кондиціонування повітря
28	–
29	Гідропідсилювач
30	Електронна система двигуна
31	Очисник заднього вікна
32	Перемикач ліхтаря гальмування
33	Регулювання діапазону освітлення фарами, перемикач освітлення, перемикач зчеплення, прилад, модуль дверцят водія
34	Блок керування, модуль кермової колонки

Номер Контур

- 35** Інформаційно-розважальна система
- 36** Запальничка, передня розетка

Функції запобіжника у поєднанні з коробкою запобіжника багажного відділення В**№ Контур**

- 1** ABS
- 2** ABS
- 3** Внутрішній вентилятор електронної системи клімат-контролю
- 4** Внутрішній вентилятор системи обігріву та кондиціонування повітря
- 5** Вентилятор радіатора
- 6** Вентилятор радіатора
- 7** Система промивки лобового скла

№ Контур

- 8** Звуковий сигнал
- 9** Система промивки фар
- 10** –
- 11** –
- 12** –
- 13** Протитуманна фара
- 14** Очисник лобового скла
- 15** Очисник лобового скла
- 16** Електронна система блока керування, система Open&Start, ABS, перемикач ліхтаря гальмування, TwinTop
- 17** Підігрів фільтра дизельного пального
- 18** Стартер
- 19** Електронна система трансмісії
- 20** Система кондиціонера
- 21** Електронна система двигуна
- 22** Електронна система двигуна

№ Контур

- 23** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами
- 24** Паливний насос
- 25** Електронна система трансмісії
- 26** Електронна система двигуна
- 27** Гідропідсилювач
- 28** Електронна система трансмісії
- 29** Електронна система трансмісії
- 30** Електронна система двигуна
- 31** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами
- 32** Гальмівна система, система кондиціонування повітря, перемикач зчеплення
- 33** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами, вимикач світла
- 34** Блок керування, модуль кермової колонки

№ Контур

- 35** Інформаційно-розважальна система
- 36** Мобільний телефон, інформаційно-розважальна система, дисплей

Блок запобіжників вантажного відділення



Запобіжник розташований за кришкою.

Забороняється класти будь-які предмети за кришкою.

Залежно від обладнання існує два різних запобіжника.

5-дверний седан, універсал, фургон

Для відкриття поверніть обидва фіксатори за допомогою монети та складіть кришку.

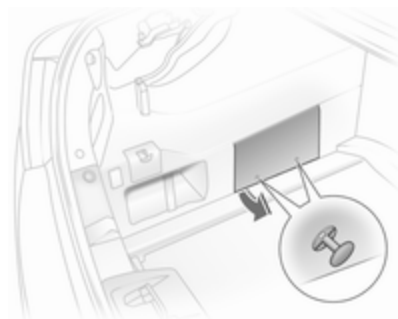
3-дверна модель із кузовом "седан"

Для відкриття складіть кришку вгору.

4-дверна модель із кузовом "седан"

Для відкриття поверніть фіксатор проти годинникової стрілки та складіть кришку.

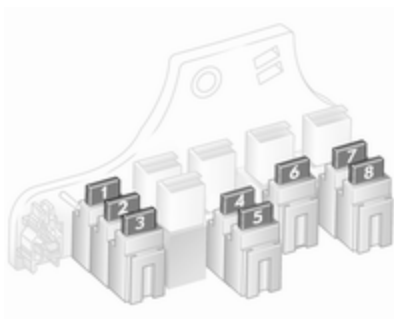
TwinTop



Для відкриття витягніть дві кнопки, зніміть затискачі та складіть кришку вгору.

Запобіжник версії A

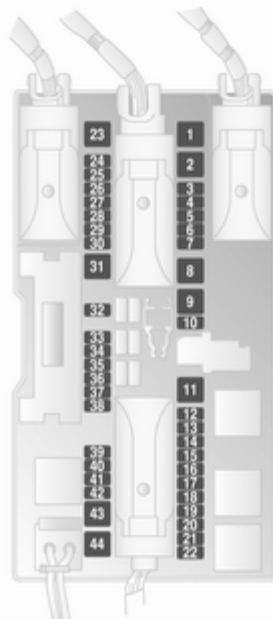
Щоб замінити запобіжник, зніміть відповідний захисний ковпачок.



№ Контур

- 1 Протитуманна фара
- 2 -
- 3 Розетка в багажному відділенні
- 4 Ліхтарі заднього ходу
- 5 Задні вікна з електроприводом
- 6 Система кондиціонера
- 7 Передні вікна з електроприводом
- 8 Зовнішні дзеркала з обігрівом

Запобіжник версії В



№ Контур

- 1 Передні вікна з електроприводом
- 2 -
- 3 Прилади
- 4 Обігрів, система кондиціонування повітря, електронний клімат-контроль
- 5 Подушки безпеки
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Заднє вікно з підігрівом
- 12 Очисник заднього вікна
- 13 Система допомоги під час паркування
- 14 Обігрів, система кондиціонування повітря
- 15 -

№ Контур

- 16 Система розпізнання зайнятості сидіння, система Open&Start
- 17 Датчик дощу, система контролю за тиском у шинах, внутрішнє дзеркало
- 18 Прилади, перемикачі
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Зовнішні дзеркала з обігрівом
- 22 Люк
- 23 Задні вікна з електроприводом
- 24 Колодка для підключення діагностичного обладнання
- 25 -
- 26 Зовнішні дзеркала з електроприводом, що складаються
- 27 Ультразвуковий датчик, система запобігання викраденню
- 28 -

№ Контур

- 29 Запальничка, передня розетка
- 30 Задня розетка
- 31 -
- 32 -
- 33 Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)
- 34 Люк, TwinTop
- 35 Задня розетка
- 36 Розетка для буксирувального обладнання
- 37 -
- 38 Центральний замок, термінал 30
- 39 Обігрів лівого сидіння
- 40 Обігрів правого сидіння
- 41 -
- 42 -
- 43 -
- 44 -

Інструменти автомобіля**Інструменти****Автомобілі з набором для ремонту шин**

Комплект інструментів і набір для ремонту шин зберігаються під полицю багажного відділення.

Автомобілі із запасним колесом

Домкрат та комплект інструментів зберігаються в багажному відділенні під запасним колесом. Запасне колесо ⇨ 219

TwinTop

Аварійний комплект інструментів для відкидного даху зберігається в бардачку.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Шини

Шини розміром 225/45 R 17 дозволено використовувати, лише якщо автомобіль оснащений електронною системою курсової стійкості.

Astra OPC "Nürburgring Edition" з шинами 225/40 ZR 18

Цю модель обладнано на заводі високоефективними спортивними шинами розміру 225/40 ZR 18. Ці шини ухвалено для використання на дорогах загального користування, проте вони мають типові перегоніві характеристики й відповідно низький малюнок протектора. Такі шини надають спортивно налаштованим і досвідченим водіям ширші можливості на великій швидкості в разі їзди на сухих поверхнях доріг, проте можуть спричинити уведення автомобіля без попередження в разі перевищення цієї межі. Ці покращені можливості не повинні спонукати вас вдаватися до ризикованого стилю водіння. В умовах вологої погоди пристосовуйте стиль водіння та швидкість до низького малюнку протектора.

Зимові шини

Зимні шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7°C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Шини розміру 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R 15 та 205/55 R 16 можна використовувати в якості зимових шин.

Шини розміру 205/50 R17 слід використовувати тільки як зимові шини.

Шини розмірів 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR18 та 235/35 R19 не можна використовувати в якості зимових шин.

Кузов типу седан, універсал, фургон: шини розміру 215/45 R 17 дозволяється використовувати як зимові шини, лише якщо автомобіль було оснащено 18-дюймовими колесами на заводі.

Зимові шини можуть використовуватися на Astra OPC разом із спеціальними легкосплавними дисками, ухваленими компанією Opel.

Зимові шини Run-flat можуть використовуватися лише зі схваленими виробником легкосплавними дисками.

Згідно нормативів, встановлених у певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

Шини Run-flat

Шини Run-flat мають посилені бокові стінки, що самі підтримуються, завдяки чому забезпечується постійна наявність певного запасу керованості, навіть якщо немає тиску.

Шини Run-flat дозволено встановлювати лише на автомобілях з електронною системою курсової стійкості та

системою контролю за тиском у шинах або системою виявлення опущеного колеса.

Обережно

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, навіть якщо встановлено шини Run-flat.

Залежно від виробника шини Run-flat можна ідентифікувати за позначкою на стінці. Наприклад:

ROF = RunonFlat для Goodyear або

SSR = Self Supporting Runflat Tyre для Continental.

Використання шин Run-flat дозволяється лише в поєднанні зі схваленими виробником легкосплавними дисками.

Не використовуйте набір для ремонту шин.

Тиск у шинах ECO не повинен використовуватися.

¹⁾ Astra OPC: дозволено використовувати як зимові шини без ланцюгів.

Шини Run-flat не повинні використовуватися одночасно зі стандартними шинами.

При переході до стандартних шин зверніть увагу на те, що автомобіль не оснащено запасним колесом або набором для ремонту шин.

Рух із пошкодженою шиною

Про падіння тиску в шинах вказує система контролю за тиском у шинах або система виявлення спущеного колеса.

Якщо в шині немає тиску, тривала подорож є неможливою

- на швидкості макс. 80 км/год
- на відстань 80 км

⚠ Попередження

Автомобіль стає важким у керуванні та поведженні.
Гальмівний шлях буде довшим.

Адаптуйте стиль водіння та швидкість до змінених умов.

Позначення шин

Наприклад, **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Ширина шини, мм
65 = Коефіцієнт поперечного перерізу (висота шини до її ширини), %
R = Тип брекера: Радіальний
RF = Тип: RunFlat
15 = Діаметр колеса, дюйми
91 = Індекс навантаження, наприклад, 91 є еквівалентом 618 кг
H = Кодова літера швидкості

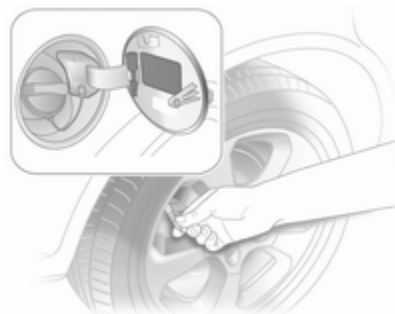
Кодова літера швидкості:

- Q** = до 160 км/год
S = до 180 км/год
T = до 190 км/год
H = до 210 км/год
V = до 240 км/год
W = до 270 км/год

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів, а також перед будь-якою тривалою поїздкою. Не забувайте про

запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.



Зніміть ключ ковпачка вентиля з кришки горловини паливного баку та використайте його, щоб відкрутити ковпачок вентиля.



На автомобілях із системою контролю за тиском у шинах відкрутіть адаптер клапана.

Тиск у шинах ⇨ 249 та на ярлику з внутрішнього боку кришки заливної горловини паливного баку.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачайте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Тиск у шинах ЕСО служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального.

Воно не повинно використовуватися з шинами Run-flat.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поведінку автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить спрацювання шин.

Тиск у шинах залежить від багатьох факторів. Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити тип тягової вісі й кузова.
2. Визначити ідентифікаційний код двигуна. Дані про двигун ⇨ 239.
3. Визначити тип відповідної шини.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій ⇨ 249.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті відповідності вимогам стандартів

ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Водій відповідає за вчасне регулювання тиску в шинах.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Система контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах постійно перевіряє тиск усіх чотирьох коліс, коли швидкість автомобіля перевищує певну межу.

Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск. У протилежному випадку тиск у

шинах буде контролювати система виявлення спушеного колеса
↪ 211.

Примітка

У країнах, де система контролю тиску в шинах є обов'язковою за законом, використання коліс без датчиків тиску може призвести до скасування схвалення типу автомобіля.

Поточні значення тиску в шинах відображаються в Info-Display
↪ 128.

Повідомлення автомобіля, тиск у шинах ↪ 122.

Контрольний індикатор (U) ↪ 109.

Якщо встановлено комплект коліс, на жодному з яких немає датчика (наприклад, чотири зимових шини), повідомлення не відображаються. Система контролю за тиском у шинах не працює. Можна провести модернізацію датчиків.

Використання доступних у торгівельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити

функціонуванню системи. Можна використовувати системи, схвалені виробником.

Зовнішнє потужне радіообладнання може відключити систему контролю за тиском у шинах.

Ініціалізація системи



Після заміни колеса система потребує ініціалізації: накачайте шини до вказаного рівня тиску, ввімкніть запалювання, потім натисніть приблизно на 4 секунди кнопку **DDS** - після цього тричі блимне контрольний індикатор (U).

Система виявлення спушеного колеса

Система виявлення спушеного колеса безперервно відстежує швидкість обертання всіх чотирьох коліс.

У разі зменшення тиску в шинах контрольний індикатор (U) світитиметься червоним. негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Контрольний індикатор (U) ↪ 109.

Ініціалізація системи



Після відновлення потрібного тиску в шинах або заміни колеса потрібно виконати ініціалізацію системи: ввімкніть запалення, натисніть і протягом приблизно 4 секунд утримуйте кнопку **DDS**, після чого контрольний індикатор (⚠) спалахне три рази.

Глибина малюнка протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).



Про зношення протектора свідчать показання відповідних індикаторів зношення (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Положення цих індикаторів узказано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання, ніж ззаду, слід час від часу міняти місцями передні та задні колеса.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожні 6 років.

Змінення шини та розміру колеса

Якщо використовуються шини різного розміру, ніж ті, що були встановлені з заводу, може виникнути потреба у перепрограмуванні спідометра та внесенні інших змін.

Після заміни шин на шини іншого розміру замініть ярлики з тиском у шинах.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасує схвалення типу автомобіля.

Ковпаки на колеса

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

Зніміть ковпаки коліс, якщо ланцюги шин потрібно встановити.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Ланцюги для шин



Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що додають не більше 10 мм до поверхні шини та бокових частин (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Дозволяється використовувати ланцюги на шинах наступних розмірів: 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R 15, 205/55 R 16 та 205/50 R17.

Не дозволяється використовувати ланцюги на шинах наступних розмірів: 225/45 R 17, 225/40 R 18, 225/40 ZR18 та 235/35 R 19²⁾.

Кузов типу седан, універсал, фургон: ланцюги для шин дозволено використовувати на шинах розміру 215/45 R 17, лише якщо автомобіль було оснащено 18-дюймовими шинами на заводі.

Використання ланцюгів не дозволяється на тимчасовому запасному колесі.

²⁾ Дозволяється тільки при обмеженні кута повороту керма.

Набір для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

Пошкодження шини, що перевищує 4 мм, або пошкодження ободу не можна усунути набором для ремонту шин.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведінку автомобіля.

Якщо у вас спушене колесо:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.



Набір для ремонту шин міститься у відділенні під кришкою полиця в багажному відділенні.

1. Вийміть торбинку з набором для ремонту шин із відділення. Обережно витягніть компоненти з торбинки.
2. Вийміть компресор.



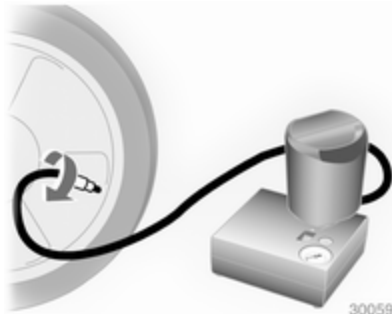
30057

3. Вийміть електричний кабель і шланг для подачі повітря з відділень зберігання низу компресора.



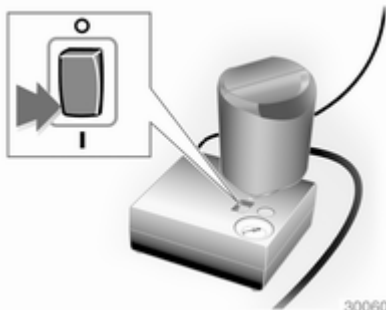
30058

4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на корпусі ущільнювача.
5. Установіть корпус ущільнювача у фіксатор на компресорі. Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.



6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спушеного колеса.
7. Прикрутіть шланг для накачування шин до клапана.

8. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення O.
9. Підключіть розетку компресора до розетки для аксесуарів або в розетку для запальнички. Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.



10. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповнюється ущільнювачем.

11. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли корпус ущільнювача випорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
12. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Після цього розпочинається накачування шини.



13. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах $\varnothing$ 249. Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

- Якщо протягом 10 хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, вийміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно під'єднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом 10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.
- Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку над індикатором тиску.
- Не користуйтеся компресором більше 10 хвилин.
14. Зніміть набір для ремонту шин. Прикрутіть шланг до вільного з'єднувача на корпусі ущільнювача. Це допоможе позбутися витікання ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажному відділенні.

15. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.
16. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із пляшки з ущільнювачем і зафіксуйте його в полі зору водія.
17. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Через, приблизно, 10 км (але не більше 10 хвилин), зупиніться та перевірте тиск у шинах. Прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до клапана шини та компресора. Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до правильного значення. Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.
- Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна

- використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.
18. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Характеристики водіння на ремонтованій шині значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо чується незвичний шум або компресор стає гарячим, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску в 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на плящі ущільнювача.

Замініть використану пляшку. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати при температурі від -30 °С.

Адаптери, що постачаються, можна використовувати для накачування інших предметів, наприклад, футбольних м'ячів, повітряних матраців, рятувальних надувних човнів тощо. Вони розташовані на зворотньому боці компресора. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 214.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизкій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 219.
- У моделі Astra TwinTop перед підняттям автомобіля слід закрити дах.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, потрібно підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).

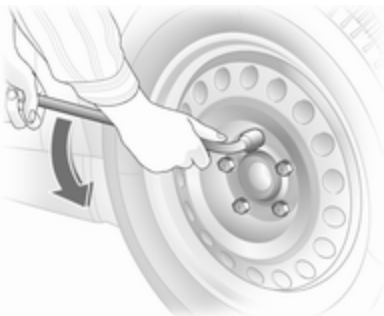
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед викручуванням болтів кріплення коліс очистіть їх та злегка змастіть наконечник кожного болта масляною рідиною, що доступна у продажу.



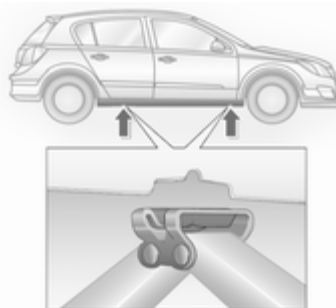
1. Щоб зняти ковпак, потягніть його за гачок. Інструменти для автомобіля ⇨ 206.

Для ковпаків коліс із видимими болтами кріплення: Ковпак може залишатися на колесі. Не знімайте утримуючі кільця з болтів кріплення.

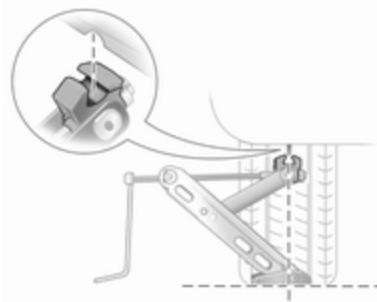
Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки болтів за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо, покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.



2. Встановіть ключ і переконайтеся, що він розташований надійно. На півоберта послабте кожен болт.



3. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отворів для домкрата автомобіля.



4. До того, як розташовувати домкрат безпосередньо під точку підйому, встановіть потрібну висоту домкрата та переконайтеся, що він надійно зафіксований на місці.

Причепіть ручку домкрата та після правильного його вирівнювання обертайте ручку, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо.
7. Закрутіть колісні гайки.
8. Опустіть машину.

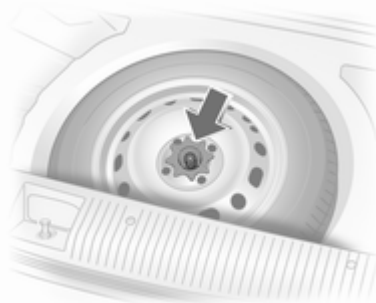
9. Встановіть ключ і переконайтеся, що він розташований надійно. Гайки потрібно затягувати навхрест. Обертальний момент затягування становить 110 Нм.
10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в колпаку по відношенню до клапана шини. Установіть кришки колісних гайок.
11. Покладіть замінене колесо ⇨ 214 та інструменти автомобіля ⇨ 206 в місце для зберігання.
12. Перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування якомога швидше.

Пошкоджену шину потрібно замінити чи відремонтувати.

Запасне колесо

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин.

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. Запасне колесо має стальний обід. Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керування автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.



Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під покриттям полиця. Воно кріпиться в заглибленні крильчатою гайкою.

Заглиблення для запасного колеса не призначено шин для усіх допустимих розмірів. Якщо ви замінили колесо, яке є ширшим за запасне, і після заміни коліс його потрібно покласти в заглиблення для запасного колеса, ви можете розмістити покриття полиця поверх нього.

Це слід брати до уваги, завантажуючи багажне відділення, особливо в моделі Astra TwinTop ⇨ 43.

Модель із кузовом "універсал"



Зніміть адаптер і гачки з напрямних на стінках багажного відділення. Підніміть задні отвори для кріплення та переведіть полик у вертикальне положення, щоб він спирався на панель даху. Закриваючи полик, проведіть отвори для кріплення через щілини в полику. Автомобілі із вантажним відсіком: демонтаж ⇨ 83.

TwinTop

Доступ до запасного колеса, коли дах відкрито: Прикріпіть кришку багажного відділення до рами заднього вікна та ввімкніть навантажувач ⇨ 84. Опустіть полик у багажному відділенні.

Тимчасове запасне колесо

Використання тимчасового запасного колеса може вплинути на керуваність. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Під час буксирування іншого транспортного засобу використання тимчасового запасного колеса не дозволяється. В такому випадку переставте

тимчасове запасне колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин ⇨ 213.

Направлені шини

Установіть направлені шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керуваність може змінюватися. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск від зовнішнього джерела

Запуск із зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

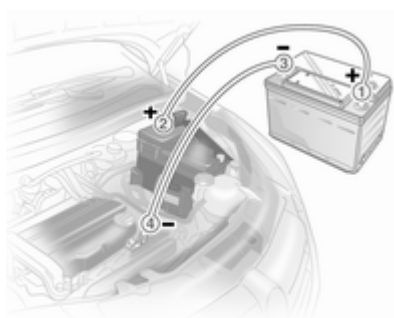
Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

⚠ Попередження

Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями. До складу рідини входить сірчана кислота, яка в разі безпосереднього контакту може спричинити ураження чи травмування.

- Забороняється залишати акумулятор під дією вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор може замерзнути за температури 0°C. Розморозьте замерзлий акумулятор перед підключенням дротів підзарядки від іншого автомобіля.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор із ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (Ah) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемми та поперечним перерізом мінімум 16 мм² (25 мм² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску через товсті дроти не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемми іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, трансмісію в нейтральному положенні, автоматичну трансмісію в положенні P.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля, зокрема, блока двигуна чи

болта кріплення двигуна.
Установлюйте підключення на максимальній відстані від розрядженого акумулятора, щонайменше за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

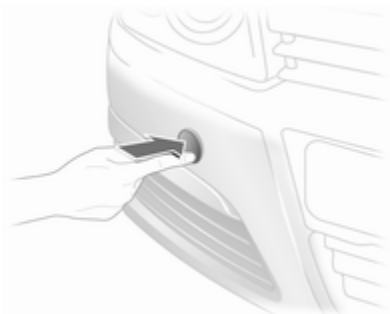
Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні тривати не довше, ніж 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля



Зніміть кришку знизу та опустіть донизу.

Буксирна провухина зберігається разом із інструментами до автомобіля ⇨ 206.



Вкрутіть буксирну провухину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провухини.

Буксирна провухина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалення, щоб розблокувати рульову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Система Open&Start ⇨ 24.

Трансмісія в нейтральному положенні.

Обережно
Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

Автомобілі з автоматичною трансмісією мають буксируватися вперед зі швидкістю не більше 80 км/год і на відстань не більше 100 км. В іншому випадку або, якщо трансмісія несправна, потрібно підняти передню вісь.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 157.

Після буксирування відкрутіть буксирну провусину за годинниковою стрілкою та вставте кришку.

Буксирування іншого автомобіля



Зніміть кришку вниз та опустіть донизу.



Для інших моделей розкрийте зачіпки в напрямку вниз і витягніть кришку вгору.

Буксирна провусина зберігається разом із інструментами до автомобіля ⇨ 206.



Вкрутіть буксирну провусину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної провусини.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провусини.

Буксирна провусина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провину за годинниковою стрілкою та вставте кришку.

Версія із кришкою: для встановлення вставте нижні кронштейни кришки в бампер, складіть, а потім натисканням встановіть кронштейни вгорі на місце.

Догляд за зовнішнім виглядом**Догляд за зовнішніми частинами****Замки**

Замки змащуються високоякісним мастилом під час виробництва. Використовуйте речовину для усунення зледеніння лише в разі нагальної потреби, оскільки вона видаляє змазку та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожуючої речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

На лакофарбове покриття вашого автомобіля впливають фактори навколишнього середовища. Регулярно мийте автомобіль і натирайте його воском. Під час використання автоматичних мийок вибирайте програму, яка включає натирання воском.

Пташиний послід, мертвих комах, смоли, пилок тощо слід усунути відразу, оскільки шкідливі речовини, які входять до їх складу, можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтесь інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники лобового та заднього стекол. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема багажник на даху тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок.

Мийте краї та згини відчинених дверцят та капота, а також зони, які вони закривають.

Обережно

Завжди використовуйте миючий засіб з кислотністю рН від 4 до 9.

Не використовуйте миючі засоби на гарячих поверхнях.

Забороняється мити моторне відділення водою або паром під високим тиском.

Намочіть шкіряну тканину та протріть нею автомобіль. Періодично промивайте її. Для фарбованих і скляних поверхонь слід використовувати різні тканини: залишки воску на склі погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Для видалення смоли з пофарбованих поверхонь використовуйте спеціальний спрей.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлено з пластика. Забороняється використовувати абразивні чи каустичні речовини; не користуйтеся шкребок. Очищення слід виконувати, використовуючи воду.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (коли вода на поверхні автомобіля не утворюватиме краплини). В іншому випадку фарба пересохне.

Полірувати потрібно, лише якщо фарба потьмяніла або якщо на ній утворився твердий наліт.

Полірування фарби силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова непотрібно обробляти ні воском, ні полірувальними речовинами.

Щитки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину без ворсу чи замшу разом із засобом для чищення вікон і речовиною для видалення комах.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте шкребок загостреної форми. Щільно притискайте шкребок до скла, щоб на склі не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон.

Люк

Забороняється використовувати сольвенти чи абразивні речовини, пальне, шкідливі засоби (наприклад, засіб для очищення фарби, розчини з вмістом ацетону і т.п.), кислотні чи високолужні засоби чи абразивні серветки. Забороняється застосовувати віск або інші полірувальні агенти до середньої частини люка.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Мийте ободи очисником для коліс із нейтральним рівнем рН.

Як правило, ободи коліс пофарбовано, тому для догляду за ними потрібно використовувати ті самі засоби для чищення, що й для кузова.

Пошкодження фарби

Усувайте невеликі пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування, перш ніж утвориться іржа. Щоб усунути значні пошкодження або утворення іржі, зверніться до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ, тоді як інші важливі місця надійно захищено восковим покриттям.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітумних/гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. Щоб відремонтувати днище, зверніться до майстерні.

До і після зимового періоду мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Моторне відділення

Догляд за зонами в моторному відділенні, пофарбованими в той самий колір, що й кузов автомобіля, має проводитися з використанням засобів, призначених для будь-якої іншої пофарбованої поверхні кузова.

Рекомендується мити моторне відділення до і після зимового періоду та натирати його воском. Перш ніж мити двигун, накрийте генератор змінного струму та резервуар для гальмівної рідини пластиковими листками.

Під час миття двигуна водою під високим тиском не спрямовуйте струмין на компоненти антиблокувальної системи гальм, системи кондиціонування повітря або ведучі ремені та його компоненти.

Після миття двигуна переконайтеся, що всі компоненти в моторному відділенні ретельно оброблено захисним воском.

Забороняється очисники під високим тиском.

TwinTop

Очистіть усі ущільнення м'якою тканиною, яка не залишає ниток. Залиште їх до повного висихання. Час від часу слід обробляти всі ущільнення, зокрема на даху та рамі лобового скла, за допомогою спеціального комплекту для технічного обслуговування, який можна придбати у сервіс-партнера Opel. Добрий контакт між гладкими гумовими губками та ущільнюваними поверхнями запобігає протіканню та зменшує зусилля затискання.

Проміжне положення даху для очищення ⇨ 43.

Забороняється очисники під високим тиском.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою або парою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Чистьте салон автомобіля, а також панель приладів і обшивку, лише сухою тканиною або пилососом.

Протріть шкіряну обшивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів і пристрої індикації слід чистити лише м'якою вологою тканиною. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Чистьте обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Колір тканини одяжі може линяти. Це може призвести до видимих плям, особливо на світлій оббивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистьте паски безпеки теплою водою чи засобом для чищення.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Так само обшивку можуть пошкодити предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавка", ремені чи металеві заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим самим засобом, що використовується для чищення кузова. За потреби використовуйте засіб для чищення салону. Не використовуйте будь-який інший засіб для чищення. Не використовуйте розчинники, а особливо бензин. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	229
Рекомендовані рідини, мастила та частини	231

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 102.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування має проводитися через кожні 30 000 км пробігу або щороку (залежно від того, що настане першим).

Європейський графік є дійсним для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Ізраїль, Італія, Латвія, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Великобританія.

Дисплей обслуговування ⇨ 102.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування має проводитися через кожні 15 000 км пробігу або щороку (залежно від того, що настане першим).

Міжнародний графік обслуговування дійсний для країн, не перелічених у європейському графіку обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 102.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон.

Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що гарантійний талон заповнений правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, якщо виникають будь-які гарантійні чи добровільні скарги, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Постійний інтервал обслуговування

Коли виникає потреба в обслуговуванні, на дисплеї обслуговуванні з'являється **InSP** приблизно на 10 секунд, якщо запалення ввімкнено. Виконуйте наступне обслуговування в майстерні протягом одного тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Дисплей обслуговування ⇨ 102.

Гнучкий інтервал обслуговування

Інтервал обслуговування залежить від кількох факторів використання автомобіля та визначається саме на основі цих факторів.

Щойно відстань, яка залишилася до проведення наступного обслуговування, становитиме менше 1500 км, під час ввімкнення та вимкнення запалення відображатиметься **InSP** з інформацією про залишок відстані у 1000 км. Коли ця відстань становитиме менше 1000 км, протягом кількох секунд відображатиметься **InSP**. Виконуйте наступне обслуговування в майстерні протягом одного тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Відображення відстані, що залишилася:

1. Вимкніть запалення.
2. Натисніть кнопку скидання показників бортового одометра. Відображаються зчитані дані одометра.
3. Натисніть і протягом 2 секунд утримуйте кнопку скидання. Відобразяться **InSP** і відстань, що залишилася.

Дисплей обслуговування ⇨ 102.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте лише такі продукти, що відповідають рекомендованим характеристикам. Пошкодження, що виникли внаслідок використання продуктів, що не відповідали цим характеристикам, не покриваються гарантією.

Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в'язкість. Під час вибору

моторного масла якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного масла забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння масла, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos — найновіший стандарт якості моторного масла, який забезпечує оптимальний захист бензинових та дизельних двигунів. Якщо застосувати його неможливо, слід використовувати моторні масла інших рівнів якості, зазначених у списку. Рекомендації для бензинових двигунів чинні також для двигунів, у яких як пальне використовуються стиснутий природний газ (CNG), зріджений нафтовий газ (LPG) або етанол (E85).

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ☞ 236.

Доливка моторного масла

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам до якості та в'язкості моторного масла.

Забороняється використовувати моторне масло лише класу ACEA A1/B1 або лише A5/B5, оскільки це може спричинити серйозне пошкодження двигуна за певних умов експлуатації.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ☞ 236.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного масла

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного масла.

Всесезонне мастило позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища
↪ 236.

Всі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур навколишнього середовища.

Охолоджуюча рідина та антифриз

Використовуйте лише охолоджуючу рідину антифриз без силікату (LLC).

На виробництві систему заповнено охолоджуючою рідиною для оптимального захисту від корозії та запобігання замерзанню за температури не нижче прибіл. -28 °C. Слідкуйте, щоб укавана концентрація охолоджуючої рідини не змінювалася протягом усього

року. Присадки для охолоджуючої рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджуючої рідини.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Використовуйте лише високоякісні гальмівні рідини, схвалені для вашого автомобіля. За довідками звертайтеся до автомайстерні.

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Гальмівна рідина повинна зберігатися в запакованому контейнері для уникнення поглинання води.

Переконайтеся, що гальмівна рідина не забруднилася.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 233

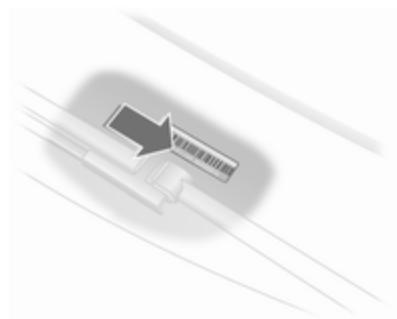
Дані про автомобіль 236

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



Ідентифікаційний номер автомобіля нанесено на маркувальній табличці, на днищі автомобіля та під покриттям полика, його можна побачити під покриттям.



Ідентифікаційний номер автомобіля може бути викарбуваний на панелі приладів і побачити його можна через лобове скло.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка розташована на передній правій дверній рамі.



Інформація на маркувальній табличці:

- 1 = Виробник
- 2 = Номер схвалення типу
- 3 = Ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 = Допустима повна маса автомобіля у кг
- 5 = Допустима повна маса автомобіля з причепом у кг
- 6 = Максимально допустиме навантаження на передню вісь у кг

- 7 = Максимально допустиме навантаження на задню вісь у кг
- 8 = Дані стосовно автомобіля чи країни

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню вісь може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди. Дані про двигун ⇨ 239.

Для визначення типу певного двигуна див. дані про його потужність в Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Якість моторного мастила	Усі країни Європи (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)		Лише Ізраїль	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	-	-	✓	-
dexos 2	✓	✓	-	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати не більше ніж 1 л моторного мастила якості ACEA C3 один раз між кожною заміною мастила.

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни Європи та Ізраїль (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)	
Температура навколишнього середовища	Бензинові й дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати моторне мастило з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості.

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
ACEA A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
Збереження ресурсу API SN	✓	-	✓	-

Ступені в'язкості моторного масла

Температура навколишнього середовища	Усі країни за межами Європи (окрім Ізраїлю), включно з Білоруссю, Молдовою, Росією, Сербією та Туреччиною
	Бензинові й дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40
до -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ або SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Дозволено, але рекомендується використовувати мастило SAE 5W-30 або SAE 5W-40 з рівнем якості dexos.

Дані про двигун

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	1.6 A 16 XER	1.8 A 18 XER	1.7 A 17 DTJ	1.7 A 17 DTR
Кількість циліндрів	4	4	4	4
Робочий об'єм [см³]	1598	1796	1686	1686
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	85 6000	103 6300	81 3800	92 4000
Обертальний момент [Нм] при об/хв	155 4000	175 3800	260 2300	280 2300
Тип пального	Бензин	Бензин	Дизель	Дизель
Октанове число RON рекомендується	95	95		
можливий	98	98		
можливий	91	91		
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Ходові характеристики

5-дверна модель із кузовом "седан"

Двигун	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Максимальна швидкість ²⁾ [км/год]				
Механічна трансмісія	191	208	186	195
Автоматизована механічна трансмісія	192	–	–	–
Автоматична трансмісія	–	188	–	–

Кузов типу "седан" 3-дверна

Двигун	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	193	210	188	197
Автоматизована механічна трансмісія	194	–	–	–
Автоматична трансмісія	–	190	–	–

²⁾ Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу. Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.

Кузов типу "седан" 4-дверна

Двигун	A16XER	A18XER
Максимальна швидкість [км/год]		
Механічна трансмісія	191	207
Автоматизована механічна трансмісія	192	–
Автоматична трансмісія	–	188

Кузов типу "універсал"

Двигун	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	191	207	185	195
Автоматизована механічна трансмісія	192	–	–	–
Автоматична трансмісія	–	188	–	–

Фургон

Двигун	A17DTJ	A17DTR
Максимальна швидкість [км/год]		
Механічна трансмісія	185	195
Автоматизована механічна трансмісія	–	–
Автоматична трансмісія	–	–

TwinTop

Двигун	A16XER	A18XER
Максимальна швидкість [км/год]		
Механічна трансмісія	192	209
Автоматизована механічна трансмісія		–
Автоматична трансмісія	–	189

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель, модель із кузовом "седан", 5-дверна

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER	1270/1290	1270/1290	—/—
[кг]	A18XER	1278/1298	—/—	1278/1298
	A17DTJ, A17DTR	1385/1400	—/—	—/—

Споряджена маса, базова модель, кузов типу "седан", 3-дверна

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER	1250/1270	1250/1270	—/—
[кг]	A18XER	1265/1285	—/—	1278/1298
	A17DTJ, A17DTR	1365/1380	—/—	—/—

Споряджена маса, базова модель, кузов типу "седан", 4-дверна

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER	1278/1296	1278/1296	—/—
[кг]	A18XER	1278/1296	—/—	1349/1367

Споряджена маса, базова модель, кузов типу "універсал"

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER	1278/1298	1278/1298	—/—
[кг]	A18XER	1278/1298	—/—	1350/1370
	A17DTJ, A17DTR	1393/1408	—/—	—/—

Споряджена маса, базова модель, фургон

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A17DTJ, A17DTR	1385/1400	—/—	—/—
[кг]				

Споряджена маса, базова модель, TwinTop

Astra	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматизована механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER	1495/1515	—/—	—/—
[кг]	A18XER	1500/1520	—/—	1503/1523

Додаткова маса, 3/5-дверна модель із кузовом "седан", модель із кузовом "універсал"

Двигун	A16XER, A18XER	A17DTJ, A17DTR
Edition/Enjoy [кг]	2,9	2,9
Cosmo [кг]	12	12
Sport [кг]	24,5	24,5

Додаткова маса, кузов типу "седан", 4-дверна

Двигун	A16XER, A18XER
Edition/Enjoy [кг]	8,7
Cosmo [кг]	16

Додаткова маса, фургон

Двигун	A17DTJ, A17DTR
Edition/Enjoy [кг]	–
Cosmo [кг]	–
Sport [кг]	10,5

Важкі аксесуари

Аксесуари	Люк	Буксирувальне обладнання	Роздільна спинка задніх сидінь	Система промивки фар
Маса [кг]	23 (крім 4-дверного седана) 17 (4-дверний седан)	21 (не в моделі TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (кузов типу "універсал") 9 (3- або 5-дверний седан)	2 (4- або 5-дверний седан)

Габаритні розміри автомобіля

	5-дверна модель із кузовом "седан"	Кузов типу "седан" 3-дверна	Кузов типу "седан" 4-дверна	Кузов типу "універсал"	Фургон TwinTop	
Довжина [мм]	4249	4290	4587	4515	4515	4476
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1753	1753	1753	1753	1753	1759
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	2032	2032	2033	2032	2032	2021
Висота (без антени) [мм]	1460	1435	1458	1500	1500	1411
Довжина полиця багажного відділення [мм]	819	819	905	1085	1825	805

	5-дверна модель із кузовом "седан"	Кузов типу "седан" 3-дверна	Кузов типу "седан" 4-дверна	Кузов типу "універсал"	Фургон TwinTop	
Ширина багажного відділення [мм]	944	944	1027	1088	1103	734
Висота відкриття багажного відділення [мм]	614	555	–	766	775	–
Колісна база [мм]	2614	2614	2703	2703	2703	2614
Діаметр повороту [м]	11,20	11,20	11,50	11,50	11,50	11,20

Властивості

Моторне масло

Двигун	A16XER, A18XER	A17DTJ, A17DTR
включаючи фільтр [л]	4,5	5,4
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0

Паливний бак

Бензин/дизпальне, номінальний об'єм [л]	52
---	----

Тиск у шинах

3/5-дверна модель із кузовом "седан"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	[кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A16XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)
A17DTJ	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A17DTR	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	усі	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	Тимчасове запасне колесо						

Кузов типу "седан" 4-дверна

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A16XER,	195/65 R 15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A18XER	205/55 R 16						
	215/45 R 17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Кузов типу "універсал"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A16XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A17DTJ	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTR	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Фургон

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A17DTJ,	195/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A17DTR	205/55 R 16						
усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

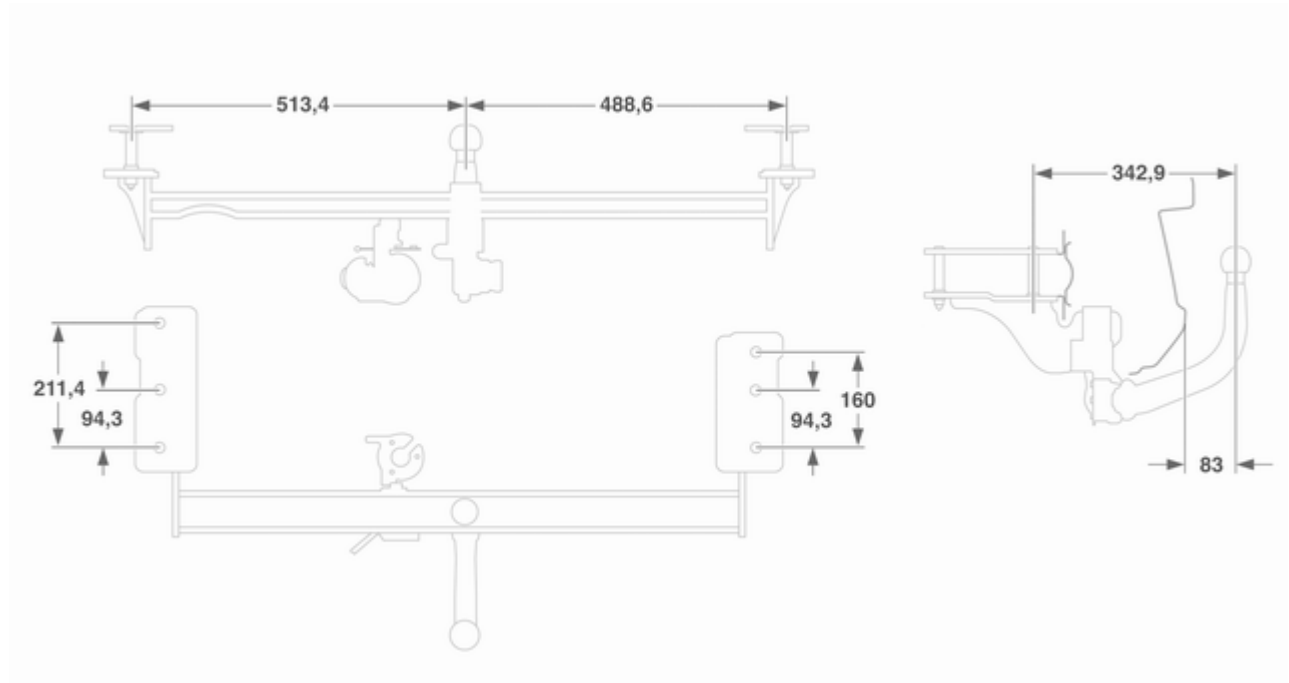
TwinTop

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A16XER	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R 16,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/45 R 17						

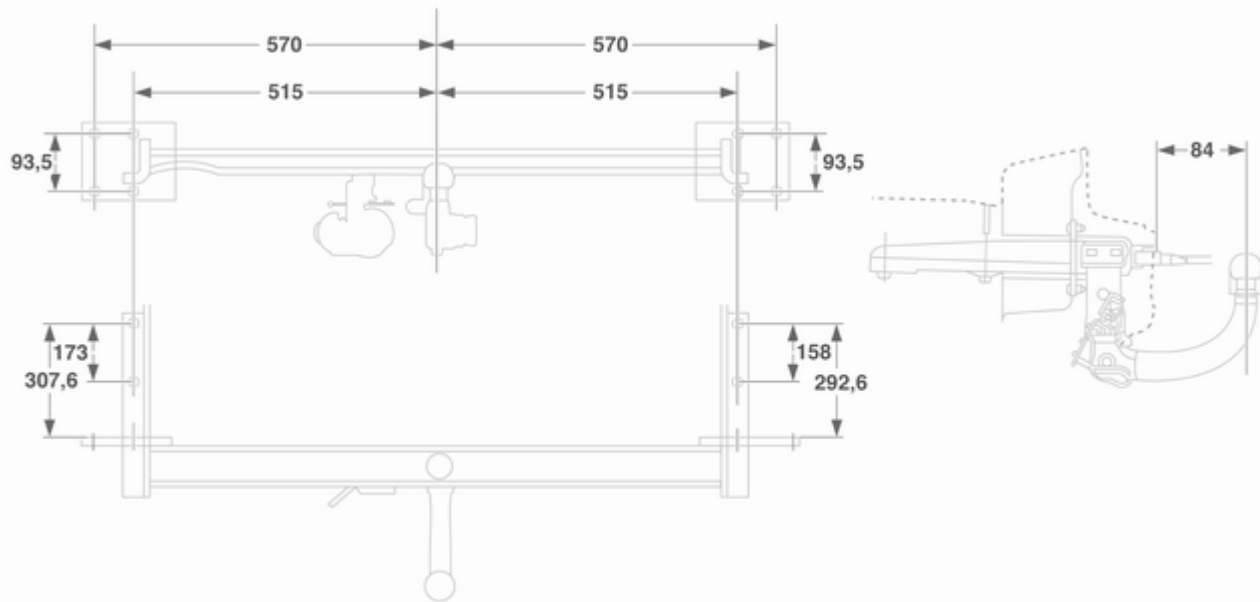
Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)	задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм)
A18XER	205/55 R 16,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується

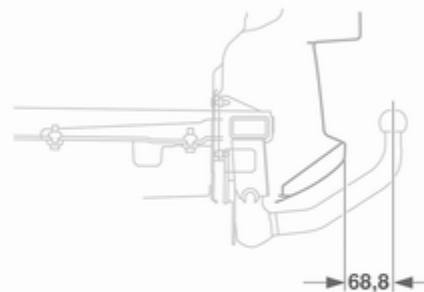
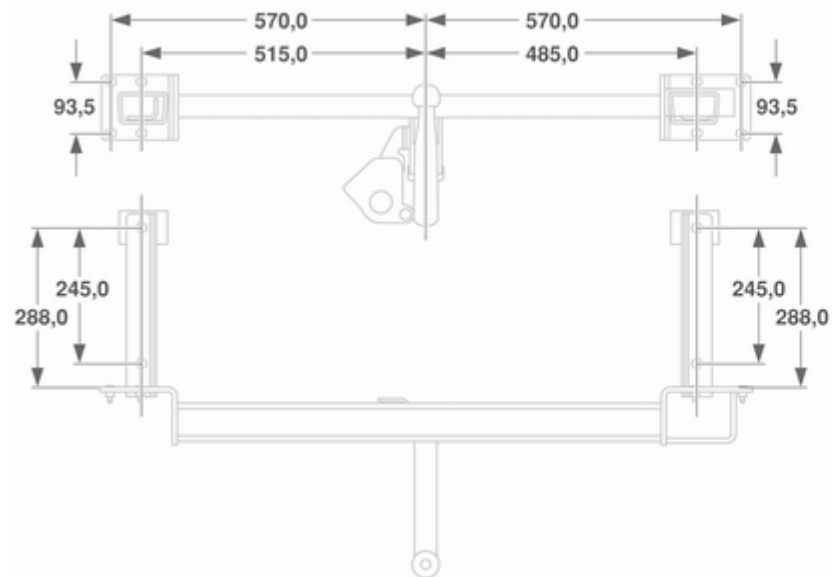
Кузов типу "седан"



Модель із кузовом "універсал", фургон



TwinTop



Інформація для споживача

Інформація для споживача 260

Запис даних автомобіля та
конфіденційність 260

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Цей автомобіль оснащений системами для передавання та приймання радіохвиль, на які розповсюджується дія Директиви ЄС 1999/5/ЕС. Ці системи відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви ЄС 1999/5/ЕС. Примірник Декларації про відповідність можна завантажити на нашому веб-сайті.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Модулі зберігання даних автомобіля

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля мають модулі зберігання даних, які зберігають технічні дані про стан автомобіля, події чи помилки на тимчасовій чи постійній основі. Загалом ця технічна інформація містить відомості про стан деталей, модулів, систем та довілля:

- Робочі умови компонентів системи (наприклад, рівень заповнення)
- Повідомлення статусу автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертань коліс / частоту обертів, зниження швидкості, бічне прискорення)

- Збої в роботі та дефекти важливих компонентів системи
- Реакція автомобіля на певні дорожні ситуації (наприклад, розкриття подушки безпеки, увімкнення системи регулювання курсової стійкості)
- Навколишні умови (наприклад, температура)

Ці дані мають виключно технічний характер і допомагають визначати та виправляти помилки, а також оптимізувати роботу автомобіля.

Ці дані неможливо використати для відтворення профілів та маршрутів руху автомобіля.

При використанні сервісних робіт (наприклад, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки, заходи гарантування якості), співробітники сервісної мережі (включно з виробником) матимуть змогу зчитувати цю технічну інформацію з модулів даних подій та помилок за допомогою спеціальних діагностичних пристроїв. За необхідності, у цих майстернях вам

буде надана подальша інформація. Після виправлення помилки дані видаляються з модуля зберігання помилки, або ж вони постійно перезаписуються.

При використанні автомобіля можуть статися ситуації, в яких ці технічні дані у поєднанні з іншою інформацією (звіт про ДТП, пошкодження автомобіля, покази свідків, тощо) можуть бути пов'язані з конкретною особою - можливо, із залученням експерта.

Додаткові функції, контрактово узгоджені з клієнтом (наприклад, визначення розташування автомобіля при необхідності екстреної технічної допомоги) дозволяють передавати конкретні дані про автомобіль.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується у деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та безпека системи запалення. Вона також використовується у зв'язку з такими зручними функціями, як радіодистанційне керування для замикання/відмикання дверцят та запуску двигуна, а також для автомобільних передавачів для відкриття дверей гаража. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не зберігає особисту інформацію або ж посилання на будь-яку систему Opel, де зберігається особиста інформація.

Показчик

A

Аварійні ліхтарі.....	101
Автоматизована механічна трансмсія.....	157
Автоматична система клімат-контролю.....	139
Автоматична трансмісія	152
Автоматичне керування рівнем	165
Автоматичне регулювання освітлення	129
Автомобільний акумулятор	182
Автомобільний домкрат.....	206
Адаптивне переднє освітлення	111, 131
Аксесуари та модифікації автомобіля	177
Активні підголовники	52
Антиблокувальна система гальм	162
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	108
Аптечка.....	89

B

Багажне відділення	31, 76
Багажник на даху	91
Бардачок	74
Безпека автомобіля.....	32

Безперервне керування

демпуванням	165
Блок запобіжників вантажного відділення	204
Бокові вказівники поворотів	198
Бокові ліхтарі.....	129
Бортовий комп'ютер в бортовому інформаційному дисплеї	123
Бортовий комп'ютер у графічному чи кольоровому інформаційному дисплеї	125
Буксирний пристрій.....	171
Буксирувальне обладнання	173
Буксирування.....	171, 223
Буксирування автомобіля	223
Буксирування іншого автомобіля	224
Буксирування причепа	172

B

Важіль селектора	152, 158
Вентиляція.....	137
Виконання робіт	178
Використання цього посібника	3
Вимикач світла	129
Випукла форма	35
Витрати пального - викиди CO ₂	170
Вихлоп двигуна	150

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів	75
Відділення для зберігання.....	74
Відмикання автомобіля	6
Відсік у підлокітнику	75
Вікна.....	37
Вікна з електропідйомниками.....	38
Властивості	248
Внесені в пам'ять параметри.....	24
Внутрішні дзеркала.....	37
Вступ	3

Г

Габаритні розміри автомобіля	246
Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується	257
Галогенові фари	185
Гальма	162, 182
Гальмівна рідина	182
Глибина малюнка протектора	212
Годинник	98
Грати багажного відділення.....	88
Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей	115

Д

Дальнє світло	111, 130
Дані про автомобіль.....	236

Дані про двигун	239
Дані стосовно автомобіля	3
Датчики.....	101
Датчик рівня пального	102
Дах.....	41
Дверцята.....	31
Дверцята відчинені	112
Декларація про відповідність.....	260
Дзеркала з підігрівом	36
Дисплей обслуговування	102
Дисплей трансмісії	152, 157
Догляд за зовнішнім виглядом.....	225
Догляд за зовнішніми частинами	225
Догляд за салоном	228
Допоміжна система при старті з місця під гору	163
Допоміжний обігрівач.....	144
Дренаж фільтра дизельного пального	121

Е

Електрична система.....	200
Електронна система клімат-контролю.....	141
Електронна система курсової стійкості	108, 163
Електронні системи водіння	154, 159

З

Загальна інформація	171
Заднє вікно з підігрівом	40
Задні ліхтарі	190
Задні протитуманні фари	112, 133
Задні сидіння.....	57
Заміна коліс	217
Заміна лампи	185
Заміна щітки склоочисника	184
Замки для захисту від доступу дітей	30
Запальничка	99
Запасне колесо	219
Запис даних автомобіля та конфіденційність.....	260
Записуючі пристрої даних про події.....	260
Запобіжники	200
Запотівання кришок фар	133
Запуск	18
Запуск двигуна	148, 157
Запуск із зовнішнього джерела	221
Запуск та експлуатація.....	147
Засоби керування на кермі	94
Застосування ногоного гальма	111
Зберігання.....	74
Зберігання автомобіля.....	177
Звичайний режим роботи кондиціонера	146

Звуковий сигнал	14, 95
Зимовий режим	108
Зимові шини	208
Змінення шини та розміру колеса	212
Знак аварійної зупинки	88
Зовнішнє освітлення	13, 129
Зовнішнє світло	111
Зовнішні дзеркала	35
Зовнішня температура	97

I

Ідентифікаційний номер автомобіля	233
Імобілайзер	35
Індикатори	101
Індикатор несправності	106
Інструменти	206
Інструменти автомобіля	206
Інтерактивна система водіння ..	164
Інтерактивна система водіння, безперервне керування демпфуванням, спортивний режим	110
Інформаційні дисплеї	112
Інформація про завантаження ..	92
Інформація про обслуговування	229

K

Капот	179
Каталізатор	151
Керування автомобілем	147
Клімат-контроль	16
Ключі	22
Ключі, внесені в пам'ять параметри	24
Ключі, замки	22
Ковпаки на колеса	213
Колеса та шини	207
Контрольні індикатори	102
Коробка запобіжника моторного відділення	201
Кришка багажного відділення ..	81
Круїз-контроль	112, 166
Ксенонові фари	188

L

Ланцюги для шин	213
Ліхтарі аварійної сигналізації ..	132
Ліхтарі в сонцезахисних козирках	135
Ліхтарі заднього ходу	133
Ліхтарі салону	134, 199
Ліхтарі стоянкового освітлення	133
Лобове скло	37
Люверси	83
Люк	41

M

Маркувальна табличка	234
Маса автомобіля	243
Масло, двигун	236
Мастило, моторне	231
Медична аптечка	89
Механічна трансмісія	156
Мигання фар	130
Миюча рідина	182
Місця встановлення системи безпеки для дітей	68
Моторне масло	231, 236
Моторне мастило	180

N

Набір для ремонту шин	214
Навантажувач	84
Навішування причепа	171
Напруга батареї	121
Небезпека, попередження та застереження	4
Недостатньо пального	110
Низький рівень масла в двигуні	110

O

Оббивка	228
Обігрівач Quickheat	144
Обкатка нового автомобіля	147
Обслуговування	146, 229
Огляд панелі приладів	11

Одометр	101
Органи управління.....	94
Освітлення	122
Освітлення виходу	135
Освітлення номерного знаку ...	198
Освітлення панелі приладів	199
Освітлення передньої консолі	135
Освітлення під час входу	135
Освітлення при денному світлі	131
Освітлення салону.....	134
Охолоджуюча рідина двигуна .	181
Охолоджуюча рідина та антифриз.....	231

П

Пальне.....	168
Пальне для бензинових двигунів	168
Пальне для дизельних двигунів	169
Панель приладів	101
Паркування	20, 149
Паски безпеки	58
Пасок безпеки	9
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	59
Паспорт автомобіля	22
Перевірки автомобіля.....	178
Передні вказівники повороту .	190
Передній вказівник поворотів .	185

Передні протитуманні фари	132
Передні сидіння.....	53
Перемикач ліхтаря гальмування	121
Переривання подачі живлення	156, 160
Підголівники	51
Підігрів	57
Підлокітник	56, 57
Підсилювач гальм	163
Підстанки	75
Повернення автомобіля після завершення терміну експлуатації	178
Повідомлення автомобіля	120
Повітрозабірник	146
Повітропроводи.....	145
Повітряний фільтр	146
Подушки безпеки, переднатягувачі пасків і стабілізатори поперекової стійкості	105
Позначення двигуна.....	235
Позначення шин	209
Положення перемикача системи запалення	148
Положення сидіння	53
Поломка.....	223
Помилка	155, 160

Попереджувальні звукові сигнали	120
Попередній прогрів і сажовий фільтр	109
Попільнички	100
Поповнення рівня пального	169
Поради щодо керування автомобілем.....	147
Потрійний інформаційний дисплей	112
Припинення подачі пального в разі перевищення швидкості	149
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом	107
Прокачування системи дизельного пального	183
Прокол.....	217
Протитуманна фара	112
Протитуманні ліхтарі	190

Р

Радіопульт дистанційного керування	22
Радіочастотна ідентифікація (RFID)	261
Регульовані повітропроводи ...	145
Регулювання дзеркала	9
Регулювання діапазону освітлення фарами	130

Регулювання за допомогою електропривода	35
Регулювання керма	10, 94
Регулювання освітлення панелі приладів	134
Регулювання підголовника	8
Регулювання сидіння	7, 54
Рейки для завантаження та гачки кріплення	82
Рекомендовані рідини та мастила	231, 236
Рівень миючої рідини	123
Рівень охолодження двигуна ..	121
Рідина для системи гальм і зчеплення	231
Робота фар під час їзди закордоном	131
Розетки	98
Розкладний піддон	88
Ручне гальмо	162, 163
Ручне регулювання	35
Ручний режим	154, 159
С	
Сажовий фільтр	150
Світильники для читання	135
Секундомір із зупинником	127
Сигнали повороту та зміни смуги руху	132
Символи	4

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)	111
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла	37
Система бокових подушок безпеки	64
Система виявлення спущеного колеса	211
Система виявлення спущеного колеса та система контролю за тиском у шинах	109
Система гальм і зчеплення	107
Система допомоги під час паркування	167
Система допомоги під час руху з причепом	176
Система запобігання викраденню автомобіля ...	32, 33
Система зарядки	106
Система захисту від розрядження акумуляторної батареї	136
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	37
Система кондиціонера	138

Система контролю тиску в шинах	210
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	105
Система надувних шторок безпеки	65
Система обігріву та вентиляції ..	137
Система подушок безпеки	62
Система промивки/чищення заднього скла	97
Система промивки/чищення лобового скла	95
Система розпізнання зайнятості сидіння	65, 105
Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля	122
Система управління вантажем ..	83
Система фронтальних подушок безпеки	63
Система Open&Start	24
Системи безпеки для дітей	66
Системи безпеки для дітей із транспондерами	72
Системи безпеки для дітей Isofix	72
Системи безпеки для дітей Top-tether	72

Системи виявлення предметів	167
Системи клімат-контролю.....	137
Системи промивки та чищення .	15
Системи регулювання плавності ходу.....	163
Сітка безпеки	86
Складаний дах	43
Складані дзеркала	36
Складання сидінь	56
Сонцезахисні козирки	41
Спідометр	101
Спортивний режим	108, 164
Стаціонарні повітропроводи ...	145
Стоянкове гальмо	163

Т

Тахометр	102
Температура охолоджуючої рідини двигуна	109
Тиск в шинах	122
Тиск масла в двигуні	110
Тиск у шинах	128, 209, 249
Траєкторія світла.....	131
Трансмісія	17

У

Указівник повороту	105
Ультразвукова система допомоги під час паркування	108

Ф

Фари.....	129
-----------	-----

Х

Характеристики водіння та поради щодо буксирування .	171
Характерні особливості освітлення.....	135
Ходові характеристики	240

Ц

Центральний замок	27
-------------------------	----

Ш

Шини	207
Шини Run-flat	208

В

Board-Info-Display (Бортовий інформаційний дисплей)	113
--	-----

Е

Easytronic.....	157
-----------------	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Adam Opel AG" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібнику, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: серпня 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

КТА-2584/19-uk

08/2013

