OPEL CORSA

Посібник з експлуатації



OPEL

Зміст

Вступ 2
Ключі, дверцята та вікна 6
Сидіння, підголівники 28
Зберігання 50
Прилади та органи управління .. 57
Освітлення 95
Клімат-контроль 105
Керування автомобілем та експлуатація 117
Догляд за автомобілем 216
Ремонт і технічне обслуговування 265
Технічні характеристики 270
Інформація для споживача 278
Покажчик 288

Вступ

Паливо	Призначення			
Моторне мастило	Клас			
	В'язкість			
Тиск повітря в шинах	Розмір шин		Передні	Задні
	Літні шини			
	Зимові шини			
Вагові характеристики				
	Допустима повна маса			
	- Власна маса, базова модель			
	= Навантаження			

Дані стосовно автомобіля

Вкажіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ.

Скористайтесь інформацією в розділах "Ремонт і технічне обслуговування", "Технічні характеристики", на маркувальній табличці з даними про автомобіль, а також документами державної реєстрації.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Деякі функції працюють, лише коли увімкнено запалювання, під час роботи двигуна внутрішнього згоряння або за умови, що електричний двигун готовий до роботи.

Переконайтеся, що ваші пасажири обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, у якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може призвести до скасування гарантії.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідання станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумні ціни. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, встановлених в країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).**
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове маркування й технічний код наведено в розділі "Технічні характеристики".

- Дані із зазначенням напрямку, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед чи назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠Небезпека

Напис ⚠**Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠Попередження

Напис ⚠**Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ⇨. ⇨ "див. стор".

Посилання на сторінки та елементи алфавітного вказівника вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

З повагою, команда Opel

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки **6**
Ключі 6
Радіопульт дистанційного керування 7
Система електронного ключа 8
Центральний замок 10
Автоматичне блокування 15
Замки для захисту від доступу дітей 16
Дверцята **17**
Багажне відділення 17
Безпека автомобіля **18**
Система запобігання викраденню автомобіля 18
Система запобігання викраденню автомобіля 19
Імобілайзер 21
Зовнішні дзеркала **21**
Випукла форма 21
Регулювання за допомогою електропривода 21
Складані дзеркала 22
Дзеркала з підігрівом 22
Внутрішні дзеркала **23**
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну 23
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла 24
Вікна **24**
Лобове скло 24
Вікна з електропідйомниками 24
Заднє вікно з підігрівом 26
Сонцезахисні козирки 26
Дах **27**
Скляна панель 27

Ключі, замки

Ключі

Обережно

Не чіпляйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

⚠ Небезпека

Під час руху в жодному разі не можна виймати ключ із замка запалювання, оскільки це призведе (залежно від версії) до блокування керма.

Запасні ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки ⇨ 260.

Центральний замок ⇨ 10.

Запуск двигуна ⇨ 121.

Дистанційне керування ⇨ 7.

Електронний ключ ⇨ 8.

Кодовий номер перехідника для стопорних колісних гайок вказаний на картці. Його слід повідомити при замовленні нового перехідника.

Заміна коліс ⇨ 250.

Складний ключ



Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Радіопульт дистанційного керування



: відмикає автомобіль
: замикає автомобіль
: тривалим натисненням відмикаються та відчиняються двері багажного відділення

Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок ⇨ 10
- система запобігання викраденню автомобіля ⇨ 18
- система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля ⇨ 19
- відмикання дверей багажного відділення
- вікна з електропідйомниками ⇨ 24
- складання дзеркал ⇨ 22
- освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля ⇨ 104

Радіус дії пульта дистанційного керування становить 50 м, однак він може бути меншим через зовнішні перешкоди. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Заміна батарейки в пульті дистанційного керування

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився.

Якщо акумулятор розрядиться, на комбінованій панелі приладів почне світитися , а в інформаційному центрі водія з'явиться попередження.

Інформаційний центр водія ⇨ 90.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.



1. Зніміть задню панель із пульта дистанційного керування.
2. Вийміть плаский елемент живлення з його ніші.
3. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
4. Установіть задню кришку на місце.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульті дистанційного керування.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Відмикання вручну ⇨ 10.

Система електронного ключа

⚠ Попередження

Електронний ключ може вплинути на роботу кардіостимулятора.

Не носіть електронний ключ близько до грудей.



Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- центральний замок ⇨ 10
- увімкнення запалювання та запуск двигуна ⇨ 121

Електронний ключ просто повинен бути на тілі водія.

З міркувань безпеки електронний ключ може бути обладнано датчиком руху. У такому разі автомобіль не запуститься, якщо електронний ключ був нерухомим протягом певного часу. Якщо спробувати запустити автомобіль, в інформаційному центрі водія з'явиться відповідне повідомлення. Порухайте електронним ключем і спробуйте запустити автомобіль знову.

Електронний ключ може також виконувати функції радіопульта дистанційного керування ⇨ 7.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Заміна батареї в електронному ключі

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився.

Якщо акумулятор розрядиться, на комбінованій панелі приладів почне світитися, а в інформаційному центрі водія з'явиться попередження.

Інформаційний центр водія ⇨ 90.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.



1. Зніміть задню кришку.
2. Вийміть плаский елемент живлення з його ніші.
3. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Вставте елемент живлення: притисніть ним розміщений у кутку контакт і натисніть на елемент живлення. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
4. Установіть задню кришку на місце.

Помилка

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеного нижче:

- Несправність електронного ключа.
- Електронний ключ знаходиться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Відмикання вручну ⇨ 10.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного бака.

Щоб відімкнути й відкрити дверцята зсередини, слід потягнути за ручку на внутрішній стороні відповідних дверцят.

Якщо потягнути за внутрішню ручку дверей водія, коли в налаштуваннях персоналізації автомобіля активовано функцію відмикання лише дверей водія, відімкнуться лише ці двері. Якщо цю функцію вимкнено, відімкнуться всі дверцята.

Якщо потягнути за внутрішню ручку будь-яких інших дверей, а не дверей водія, відімкнуться всі двері незалежно від налаштувань персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Примітка
У випадку ДТП, під час якого спрацьовують подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Дистанційне керування

Відмикання



Натисніть 🔓.

Примітка
Невдовзі після відмикнення автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування його

двері знову автоматично замкнуться, якщо жодні з них не буде відчинено.

Режим відмикання можна встановити у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати наведені нижче налаштування:

- Після натискання один раз відмикаються всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Якщо натиснути один раз, відімкнуться лише дверцята водія та кришка горловини паливного бака. Натисніть двічі, щоб додатково відімкнути всі двері й багажне відділення.

Виберіть відповідне налаштування в меню "Персоналізація автомобіля".

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного бака.



Натисніть .

Якщо двері автомобіля зачинено неправильно, центральний замок не працюватиме.

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Багажним відділенням



Натисніть і потримайте , щоб відімкнути.

Налаштування відмикання багажного відділення можна вибрати в меню персоналізації автомобіля:

- Якщо натиснути один раз, відімкнеться лише багажне відділення.
- Після натискання один раз відмикаються всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.

Залежно від того, яке налаштування персоналізації автомобіля вибрано, багажне відділення можна замкнути:

- просто зачинивши відчинені двері багажного відділення;
- натиснувши один раз кнопку на пульті дистанційного керування, коли двері багажного відділення зачинені.

Виберіть відповідне налаштування в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Відімкнення дверей багажного відділення ⇨ 17.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Користування системою електронного ключа

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від потрібних дверцят.

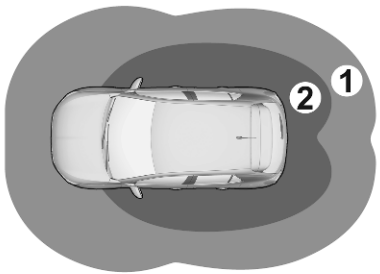
Ця система дає змогу автоматично замикати і відмикати автомобіль, просто виявляючи наявність електронного ключа. Електронний ключ має бути поза салоном автомобіля.

Примітка

Автомобіль не замкнеться, якщо дверцята не зачинено як слід або електронний ключ перебуває в салоні. Якщо автомобіль обладнано системою сигналізації для запобігання викраденню, через кілька секунд пролунає попереджувальний сигнал.

Примітка

Електронний ключ може не працювати, перебуваючи поряд з електронними пристроями, зокрема мобільними телефонами або портативними комп'ютерами.



- Зона 1: автоматичне замкнення під час виходу з автомобіля
- Зона 2: автоматичне відімкнення автомобіля під час наближення до нього

Примітка

Якщо електронний ключ перебуватиме в зоні 1 довше ніж 15 хв, автоматичне відмикання деактивується. Щоб відімкнути автомобіль, натисніть або на пульті дистанційного керування або торкніться сенсора на ручці дверей водія. Автоматичне замикання та відмикання активується знову.

Примітка
Невдовзі після автоматичного відімкнення автомобіля він знову автоматично замкнеться, якщо не буде відчинено жодні з дверцят.

Примітка
Якщо запалювання буде вимкненим довше ніж 9 днів або акумулятор автомобіля недостатньо заряджатиметься, автоматична функція вимкнеться. Щоб відімкнути автомобіль, натисніть або на пульті дистанційного керування або торкніться сенсора на ручці дверей водія.

Якщо запалювання буде вимкненим довше ніж 21 день, відімкнути автомобіль можна буде, лише натиснувши кнопку або на пульті дистанційного керування.

Відмикання / замикання
Режим відмикання / замикання можна вибрати в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати наведені нижче налаштування:

- Відімкнуться / замкнуться лише двері водія та люк заливної горловини паливного бака.
- Відімкнуться / замкнуться всі двері, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Відімкнеться / замкнеться лише багажне відділення.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Багажне відділення ⇨ 17.

Використання кнопок на електронному ключі



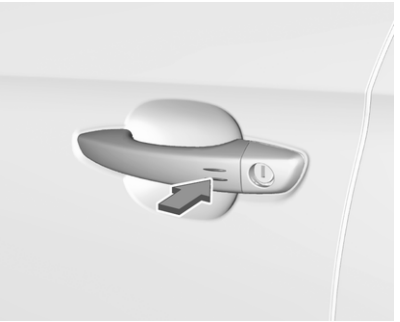
Центральним замком можна також керувати за допомогою кнопок на електронному ключі.

Щоб відімкнути, натисніть або .

Натисніть , щоб замкнути.

Дистанційне керування ⇨ 10.

Ручка дверей водія



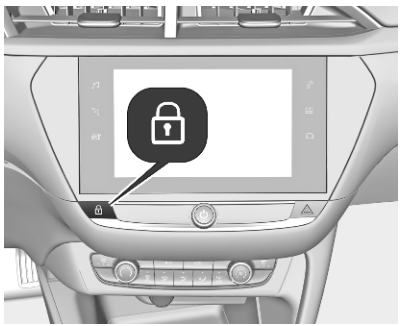
Центральним замком також можна керувати, торкаючись сенсора на ручці дверей водія.

Щоб відімкнути чи замкнути двері водія, торкніться сенсора на їх ручці.

Підтвердження
Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Кнопка центрального замка

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку зсередини пасажирського відділення.



Натисніть 🔒, щоб замкнути. Засвітиться індикатор у кнопці.

Щоб відімкнути автомобіль, натисніть 🔓 ще раз. Індикатор у кнопці згасне.

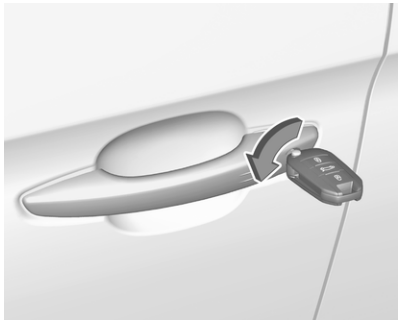
Використання ключа в разі несправності центрального замка

У разі несправності, наприклад, внаслідок розряджання автомобільного акумулятора або батарейки пульта дистанційного керування чи електронного ключа, передні дверцята можна замкнути та відімкнути механічним ключем.

Відмикання вручну



Електронний ключ: відсуньте фіксатор убік, щоб вийняти внутрішній ключ.

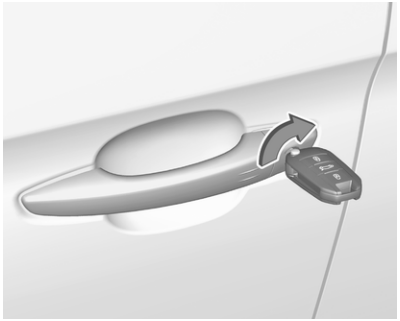


Щоб відчинити передні дверцята вручну, вставте ключ в отвір замка й поверніть ключ.

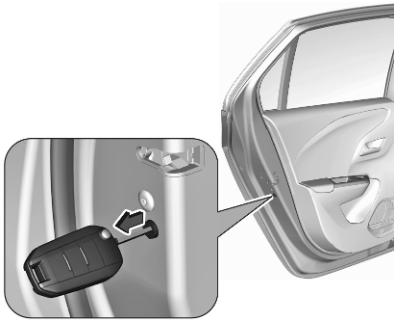
Інші дверцята можна відчинити, потягнувши за внутрішню дверну ручку. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться замкненими.

При ввімкненні запалювання система блокування автомобіля від викрадення деактивується.

Замикання вручну



Щоб замкнути передні дверцята вручну, вставте ключ в отвір замка й поверніть ключ.



Щоб замкнути інші дверцята, зніміть чорну кришку ключем.

Обережно вставте ключ і перемістіть до внутрішньої сторони дверцят, не повертаючи його.

Потім вийміть ключ і встановіть чорну кришку на місце.

Зачиніть дверцята.

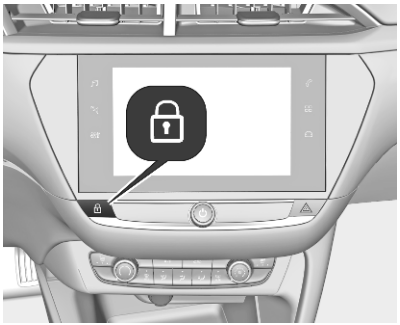
Двері багажного відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться не замкненими.

Автоматичне блокування

Автоматичне замкнення після початку руху

Ця система автоматично замикає дверцята та двері багажного відділення, як тільки швидкість автомобіля перевищує задане значення.

Якщо якісь із дверцят або двері багажного відділення відчинено, автоматичне замикання центральним замком не виконується. При цьому замки повертаються у вихідне положення, засвічується на панелі приладів, лунає звуковий сигнал і відображається попередження.



Цю функцію можна ввімкнути або вимкнути у будь-який час. Коли ввімкнено запалювання, натисніть і потримайте, доки не пролунає звуковий сигнал і відобразиться відповідне повідомлення.

Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам’яті.

Автоматичне блокування після розблокування

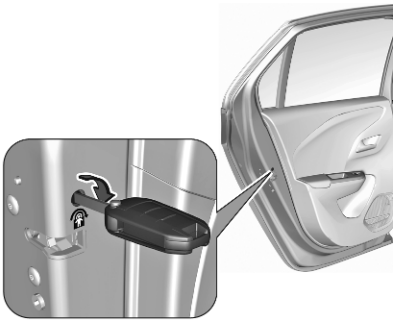
Якщо всі дверцята автомобіля зачинені, ця функція автоматично замкне автомобіль невдовзі після відімкнення за допомогою пульта дистанційного керування або електронного ключа.

Замки для захисту від доступу дітей

⚠Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Механічні запобіжники для захисту від доступу дітей



За допомогою ключа поверніть замок для захисту від доступу дітей у задніх дверцятах усередину в горизонтальне положення. Дверцята не можна відчинити зсередини.

Щоб відчинити дверцята, поверніть замок для захисту від доступу дітей у вертикальне положення.

Електричні запобіжники для захисту від доступу дітей

Дистанційно керована система для запобігання відкриванню задніх дверцят за допомогою внутрішніх дверних ручки і використання задніх вікон з електропідйомниками.

Пропонується дві версії.

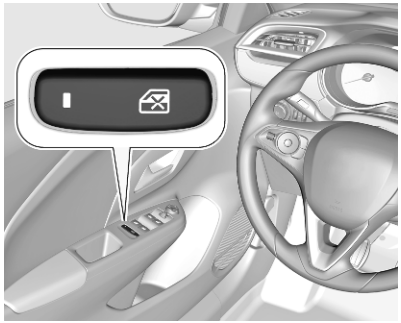
Увімкнення



Натисніть – світлодіод у кнопці почне світитися й відобразиться підтверджувальне повідомлення.

Цей світлодіод світитиметься, доки запобіжник для захисту від доступу дітей не буде знову вимкнено.

Або



Натисніть .

Вимкнення

Натисніть знову. Світлодіод у кнопці згасне й відобразиться підтверджувальне повідомлення.

Або

Натисніть знову.

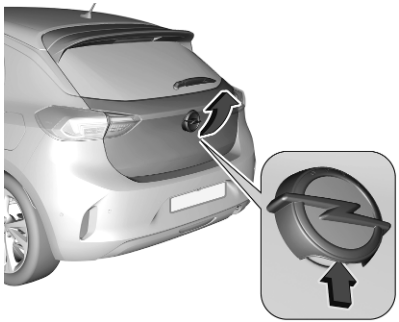
Вікна з електропідйомниками ⇨ 24.

Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання



Натисніть кнопку на дверях багажного відділення під емблемою марки автомобіля або натисніть і потримайте кнопку на пульті дистанційного керування, а потім відчиніть багажне відділення.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою.

Не натискайте сенсорну панель, зачиняючи двері багажного відділення, оскільки внаслідок цього вони знову відчиняться.

Центральний замок ⇨ 10.

Загальні поради щодо використання багажника

⚠Небезпека

Забороняється рухатися з відчиненими або нещільно зачиненими дверима багажного відділення, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може призвести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Перед тим як відкрити двері багажного відділення, упевніться в тому, що над ними немає жодних перешкод, наприклад гаражних дверей. Завжди перевіряйте зони над та позаду багажника на наявність перешкод.

Примітка
Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Примітка
За низької температури двері багажного відділення можуть не відчинятися повністю без додаткових дій. У такому випадку підніміть двері багажного відділення до звичайного кінцевого положення вручну.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

⚠Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Дверцята не можна розблокувати зсередини.

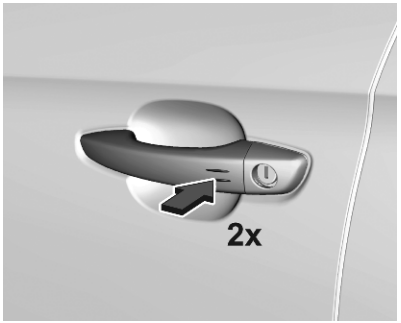
Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему неможливо активувати.

Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система блокування автомобіля від викрадення. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування



Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування або двічі торкніться датчика ручки дверей водія протягом 3 секунд.



Система запобігання викраденню автомобіля

Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона стежить за такими системами:

- дверцята, багажник, капот
- пасажирське відділення включно з багажним відділенням
- система запалювання

Активація

Усі двері, багажне відділення та відсік двигуна мають бути зачиненими.

Електронного ключа не має бути в салоні автомобіля.

Система активується самостійно через 45 секунд після зачинення автомобіля.

Якщо одні з дверцят, двері багажного відділення чи кришку капоту погано зачинено, автомобіль не замкнеться. Однак через 45 с сигналізація для запобігання викраденню автомобіля активується самостійно.

Примітка

Функція автоматичного замикання автомобіля не активує систему сигналізації для запобігання викраденню.

Щоб активувати сигналізацію для запобігання викраденню автомобіля, замкніть його, скориставшись радіопультом

дистанційного керування або торкнувшись до сенсора на ручці дверей водія.

Центральний замок ⇨ 10.

Примітка
Зміни в салоні автомобіля, зокрема, відчинені вікна та наявність чохлів, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Увімкнення без моніторингу салону



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше гучні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацьовування сигналізації. Вимикайте цю функцію також у випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

1. Закрийте двері багажного відділення, капот, вікна.
2. Вимкніть запалювання й натисніть OFF протягом 10 с та дочекайтеся, коли засвітиться світлодіод у кнопці OFF.
3. Вийдіть з автомобіля і зачиніть дверцята.
4. Активуйте систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля.

Індикація

Після активації системи сигналізації для запобігання викраденню автомобіля в кнопці OFF блиматиме індикатор. Ліхтарі аварійної сигналізації засвітяться на кілька секунд.

Деактивація

Якщо автомобіль розблоковано, система запобігання викраденню автомобіля вимикається.

Система не деактивується, якщо передні дверцята відімкнути ключем або кнопкою центрального замка в салоні.

Аварійний сигнал

У разі спрацювання одночасно лунає сирена і блимають ліхтарі аварійної сигналізації. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна деактивувати, натиснувши 🔓 чи ввімкнувши запалювання.

Якщо після спрацьовування сигналізації водій її не вимкнув, про це нагадуватиме світлодіод у кнопці OFF. Під час наступного відмикання автомобіля світлодіод блиматиме з короткими інтервалами.

Якщо акумулятор автомобіля підключено після знімання (наприклад, після виконання робіт з обслуговування), перед запуском двигуна слід зачекати 10 хвилин.

Помилка

Якщо світлодіод у кнопці OFF постійно світиться після увімкнення запалювання, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Як замкнути автомобіль, не активуючи систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля

Замкніть автомобіль, замкнувши передні двері ключем.

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалювання. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично.

Примітка
Мітки радіочастотної ідентифікації (RFID) можуть створювати перешкоди для ключа. Вони не повинні знаходитися поруч із ключем під час запуску двигуна.

Примітка
Імобілайзер не блокує дверцята. Виходячи з автомобіля, завжди його замикайте ⇨ 10.

Увімкніть систему запобігання викраденню автомобіля ⇨ 19.

Екстрена робота електронного ключа ⇨ 120.

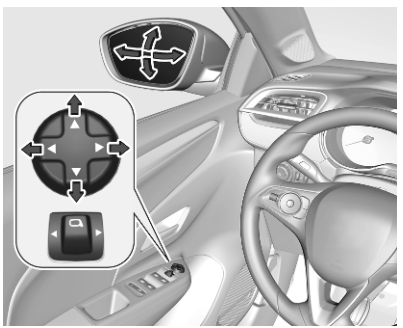
Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Попередження бокової мертвої зони ⇨ 184.

Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть відповідне зовнішнє дзеркало, натиснувши вліво або вправо.

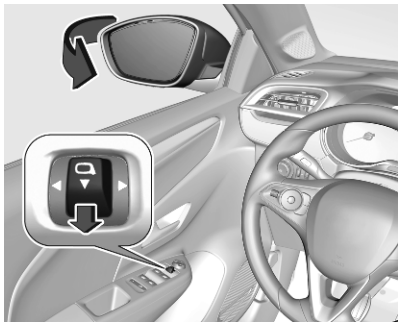
Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

Складані дзеркала



Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінюйте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Складання за допомогою електроприводу вручну



Перемістіть у положення по центру.

Потягніть назад. Обидва зовнішніх дзеркала складуться.

Потягніть назад ще раз. Обидва зовнішні дзеркала повернуться в початкове положення.

Якщо дзеркало, що складається електроприводом, розкласти вручну й потягнути назад, електропривод розкладе не це, а інше дзеркало.

Автоматичне складання за допомогою електроприводу

Після відмикання автомобіля дзеркала розкладаються у своє звичайне положення. Після замкнення автомобіля дзеркала буде складено.

Щоб увімкнути чи вимкнути автоматичне складання зовнішніх дзеркал, зверніться на станцію технічного обслуговування.

Дзеркала з підігрівом



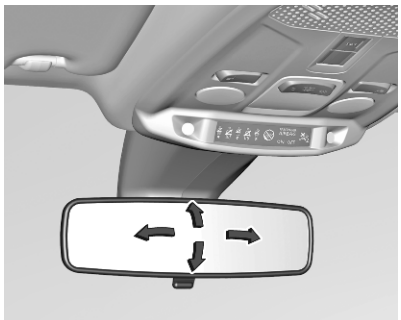
Для керування використовується REAR.

Залежно від системи кліматконтролю кнопка REAR може розміщуватися в іншому місці.

Система обігріву автоматично вимикається через короткий проміжок часу.

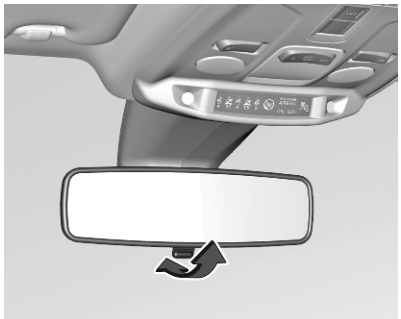
Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Внутрішні дзеркала



Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Система зменшення засліплювальної дії світла вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла



Під час руху у темний час доби дія сліпучого світла від автомобілів позаду автоматично зменшується.

Вікна

Лобове скло

Наліпки на лобовому склі

Не розташовуйте наліпки - наприклад, наклейки оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та огляд камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Заміна лобового скла

Обережно

Якщо автомобіль обладнано датчиком камери переднього огляду для систем допомоги водію, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла виконувалась точно відповідно до вимог Opel. В іншому випадку належна робота цих систем може порушитись, унаслідок чого зростає ризик непередбачуваної поведінки таких систем або відображення ними випадкових повідомлень.

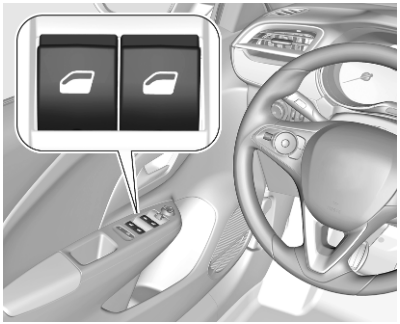
Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

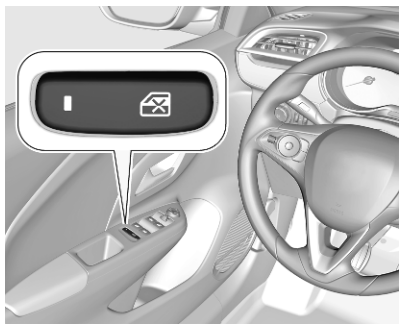
Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Підйом чи опускання до другого фіксатора з наступним відпусканням: вікно рухається вгору чи вниз автоматично (при цьому вмикається функції безпеки). Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло наштовхується на перешкоду, воно одразу зупиняється й знову відчиняється.

Система захисту від дітей для задніх вікон

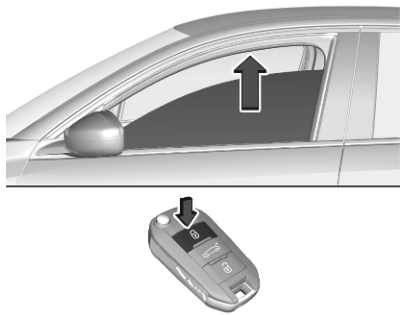


Натисніть, щоб вимкнути електропідйомники задніх вікон. Після цього засвітиться індикатор. Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть.

Залежно від версії додатково вмикаються електричні запобіжники для захисту від доступу дітей ⇨ 16.

Зачинення вікон іззовні

Вікна можна зачиняти дистанційно знадвору.



Щоб зачинити вікна, натисніть і потримайте.

Якщо вікна повністю зачинені, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони вимикаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повністю відчиніть вікно за допомогою перемикача.
4. Потягніть за перемикач кілька разів, доки вікно не зачиниться повністю, потім ще раз потягніть за перемикач на 1 секунду. Зверніть увагу, що після кожного натискання вимикача вікно закривається всього на кілька сантиметрів.
5. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом



Для керування використовується REAR.

Залежно від системи кліматконтролю кнопка REAR може розміщуватися в іншому місці.

Система обігріву автоматично вимикається через короткий проміжок часу.

Дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

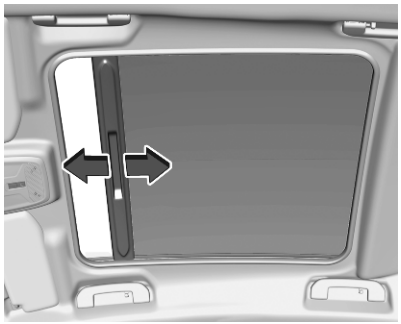
Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцезахисного козирка.

Дах

Скляна панель

Штора



Штора керується вручну.

Посуньте штору в потрібне положення.

Сидіння, підголівники

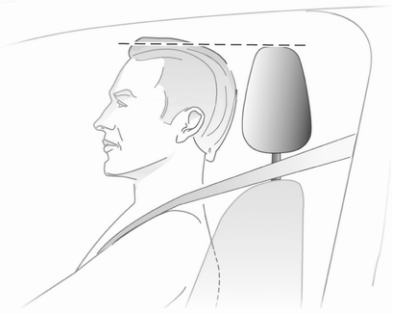
Підголівники **28**
Передні сидіння **29**
Положення сидіння 29
Регулювання сидінь вручну 30
Регулювання сидіння з електроприводом 31
Підлокітник 33
Підігрів сидінь 33
Масаж 33
Паски безпеки **34**
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках 35
Система подушок безпеки **36**
Система фронтальних подушок безпеки 40
Система бокових подушок безпеки 41
Система надувних шторок безпеки 41
Дезактивація подушок безпеки 42
Системи безпеки для дітей **43**
Місця встановлення системи безпеки для дітей 47

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголівником.

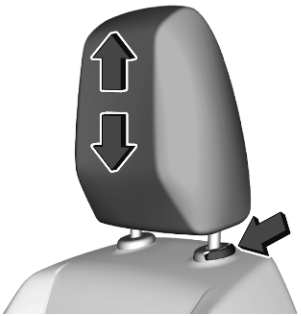


Верхня частина підголівника має бути розташована на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть

підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

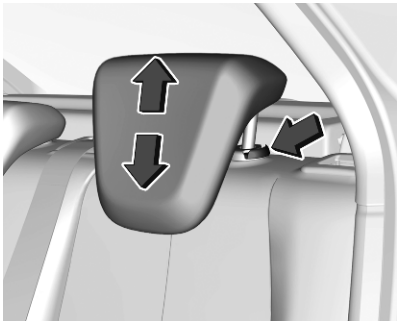
Регулювання висоти

Підголівники на передніх сидіннях



Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Підголівники на задніх сидіннях



Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Усунення

Натисніть на затискач, потягніть відповідний підголівник угору та зніміть його.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠Попередження

Рухайтеся лише з правильно відрегульованими сидіннями.

⚠Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

⚠Небезпека

Не сідайте ближче 25 см від керма, щоб подушка безпеки розкрилася безпечно.

⚠Попередження

Нічого не кладіть під сидіння.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголівник так, щоб його верхній край був на рівні верхівки голови.
- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте сидіння й кермо таким чином, щоб зап'ясток лежав зверху керма, рука була повністю випростана, а плечі притиснуті до спинки сидіння.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання підголівника ⇨ 28.

Регулювання керма ⇨ 61.

Регулювання сидінь вручну

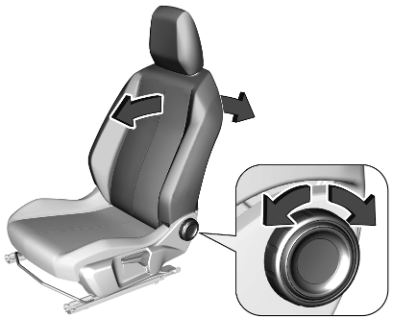
Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб переконатися, що сидіння зафіксувалося, спробуйте перемістити його вперед і назад.

Нахил спинки



Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Висота сидіння



Хід накачування важеля

угору : сидіння вище
донизу : сидіння нижче

Регулювання сидіння з електроприводом

⚠Попередження

Під час регулювання сидінь з електроприводом будьте дуже обережними. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей. Деякі предмети можуть застрягти.

Уважно стежте за сидіннями під час їх регулювання. Пасажири автомобіля повинні бути проінформовані відповідним чином.

Регулювання в поздовжньому напрямку



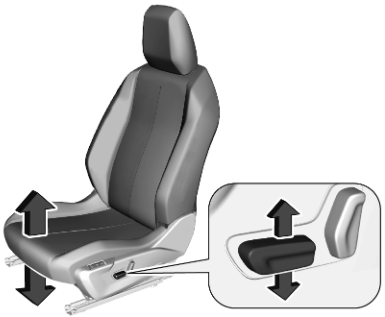
Пересувайте перемикач уперед / назад.

Нахил спинки



Поверніть перемикач уперед / назад.

Висота й кут нахилу сидіння



Пересувайте перемикач догори / донизу.

Поперекова опора

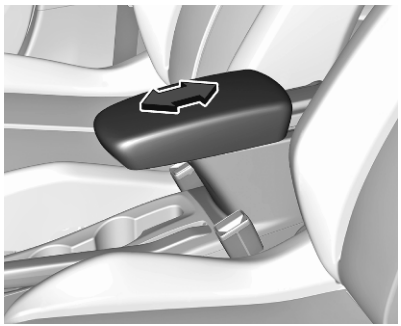


Натисніть кнопку або .

: збільшена випуклість поперекової опори

: зменшена випуклість поперекової опори

Підлокітник



Підлокітник регулюється.

Відділення для зберігання ⇨ 51.

Підігрів сидінь



Відрегулюйте підігрів до потрібного значення, натиснувши для відповідного сидіння один або кілька разів. Контрольний індикатор у кнопці вказує параметр.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Масаж



Щоб активувати функцію масажу спини, натисніть . Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Функція масажу активується на 1 годину. За цей час виконується шість циклів масажу, між якими робляться перерви.

Функція масажу вимкнеться, якщо натиснути . Світлодіодний індикатор згасне.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Паски безпеки



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.

У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно.

Дитяче автокрісло ⇨ 43.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків безпеки на наявність пошкоджень та забруднень, а також на належну дію.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски безпеки та натягувачі потрібно замінити на СТО.

Примітка
Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Примітка
Для належного функціонування застібайте пасок безпеки, використовуйте призначену для нього пряжку.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Кожне сидіння обладнане системою попередження про непристебнутий пасок безпеки, сигнали якої передає контрольний індикатор для відповідного сидіння на верхній консолі ⇨ 76.

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому ослабленню паска під час зіткнення.

Натягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду або збоку, паски

безпеки переднього сидіння та заднього крайнього сидіння буде натягнуто.

⚠Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднатягувачів.

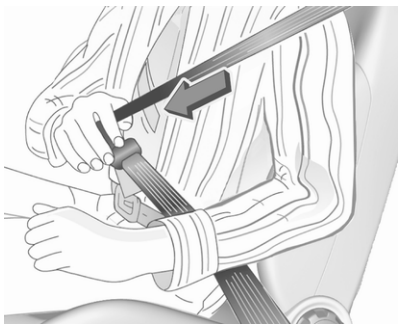
При спрацюванні натягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор і світиться постійним світлом ⇨ 77.

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити на станції технічного обслуговування. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

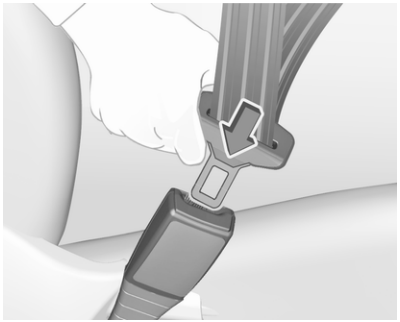
Примітка
Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок цього дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Застібання



Витягніть пасок із натягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку. Переконайтеся, що пасок щільно прилягає до тіла під час руху.



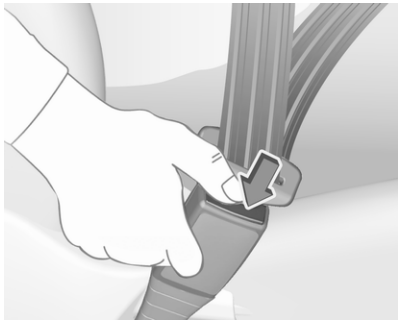
Вільний або звислий одяг перешкоджає щільному розміщенню паска. Не розташовуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки ⇨ 76.

Розстібання



Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Використання пасків безпеки під час вагітності



⚠Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠Попередження

Система подушок безпеки розгортає подушки безпеки в режимі вибуху – ремонтні роботи після їх спрацьовування має проводити лише кваліфікований спеціаліст.

⚠Попередження

Встановлення додаткового обладнання, яке змінює конструкцію кузова, системи

бамперів, а також висоту автомобіля, метал його передньої чи бокової частини, може заважати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може впливати змінення будь-яких деталей передніх сидінь, пасків безпеки, чутливо-діагностичного модуля подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішнього ущільнення дверцят включно з динаміками, модулів будь-яких подушок безпеки, стелі або оздоблення стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів, а також електропроводки подушок безпеки.

⚠Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

Електроніка систем подушок безпеки та системи керування натягувачами пасків безпеки розташована на центральній консолі. Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється прикріплювати будь-які предмети на кришки подушок безпеки чи накривати їх іншими матеріалами. Пошкоджені кришки потрібно замінювати на станції технічного обслуговування.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише одного разу. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити у майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок та сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Контрольний індикатор для систем подушок безпеки ⇨ 77.

Дитячі автокрісла на сидінні переднього пасажира з системами подушок безпеки



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Крім того, з міркувань безпеки дитяче автокрісло, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, потрібно використовувати лише відповідно до інструкцій та обмежень, наведених у таблиці ⇨ 47.

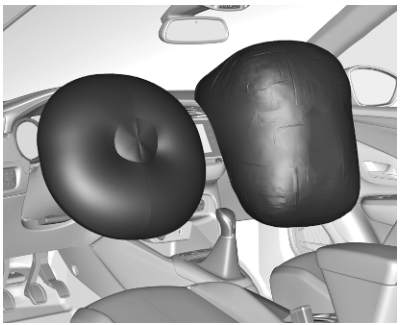
Наліпка подушки безпеки розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажира.

Вимкнення подушок безпеки ⇨ 42.

Система фронтальних подушок безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути ввімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні.

Положення сидіння ⇨ 29.

Правильно пристебніть пасок безпеки і переконайтеся, що він щільно прилягає до тіла. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути ввімкненою.



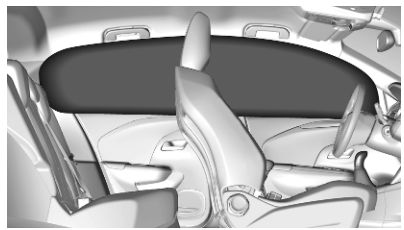
Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й тазу в разі бокового зіткнення.

Примітка
Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки складається з подушки безпеки в рамі даху з кожного боку. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.

Шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути ввімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

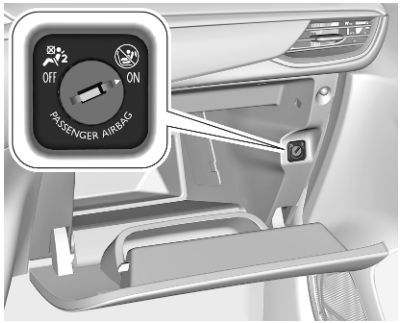
⚠Попередження

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Дезактивація подушок безпеки

Для дитячого автокрісла, встановленого на пасажирському сидінні, систему подушки безпеки переднього пасажира потрібно вимкнути відповідно до інструкцій у таблиці ⇨ 47.

Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, натягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажира можна деактивувати розміщеним у бардачку перемикачем, повернувши його за допомогою ключа.

Використовуйте ключ запалювання для вибору положення:

OFF : подушку безпеки переднього пасажира вимкнено і вона не спрацює у випадку зіткнення, контрольний індикатор OFF на центральній консолі світиться постійно.

ON : фронтальна подушка безпеки пасажира активована.

Примітка

Повернувши перемикач із ключем у положення OFF, продовжуйте повертати перемикач у це положення, доки ключ не вийметься.

⚠Небезпека

Вимикайте подушку безпеки для пасажирського сидіння лише під час використання дитячого

автокрісла відповідно до інструкцій та обмежень у таблиці ⇨ 47.

В іншому випадку існує ризик загибелі пасажира на цьому сидінні, коли систему подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнено.



Якщо контрольний індикатор засвічується, приблизно, на 60 секунд після ввімкнення запалювання, передня подушка безпеки спрацює у випадку зіткнення.

Якщо після ввімкнення запалювання засвічується контрольний індикатор, це означає, що систему подушок безпеки переднього сидіння вимкнено. Коли система подушок безпеки не діє, цей індикатор світиться постійно.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться до майстерні.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування.

Стан системи можна змінювати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці з вимкненою системою запалення.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор для дезактивації подушки безпеки ⇨ 77.

Системи безпеки для дітей

⚠ Небезпека

Простежте, щоб для дітей зі зростом і вагою, меншими за мінімально допустимі, було забезпечено захист за допомогою відповідного дитячого автокрісла. Забороняється садити дітей на коліна.

⚠ Небезпека

Якщо на передньому пасажирському сидінні перевозиться дитяче автокрісло, встановлюване проти напрямку руху автомобіля, систему подушок безпеки для переднього пасажира потрібно вимкнути. Це стосується також деяких дитячих автокрісел, що

встановлюються в напрямку руху автомобіля, вказаних у таблицях ⇨ 47.

Вимкнення подушок безпеки ⇨ 42.

Наліпка подушки безпеки ⇨ 36.

Рекомендуємо використовувати дитяче автокрісло, розроблене спеціально для цього автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Якщо системі безпеки для дітей якимось чином заважає певний підголівник сидіння, відрегулюйте або зніміть його ⇨ 28.

Коли використовується дитяче автокрісло, зверніть увагу на наведені нижче інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із дитячим автокріслом. Наведені в таблиці обмеження стосуються випробувального кузову, який має максимальні розміри і підходить для всіх існуючих систем безпеки для дітей. Слідкуйте за тим, щоб передні сидіння не перешкоджали системі безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання дитячих автокрісел на певних сидіннях забороняється.

Обов'язково правильно відрегулюйте сидіння водія перед початком руху ⇨ 29.

Можна використовувати такі способи кріплення дитячих автокрісел:

- Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Top-tether

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках. Після закріплення дитячих автокрісел слід затягнути пасок безпеки.

Кронштейни ISOFIX



Кріплення ISOFIX призначені для встановлення схвалених для автомобіля систем безпеки для дітей ISOFIX. Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX позначено в таблиці ISOFIX ⇨ 47.

Наявність кріплень ISOFIX позначено написами на спинці сидіння. Щоб дістатися до кронштейнів ISOFIX, спочатку розстебніть замок-блискавку.

Щоб закріпити систему безпеки для дітей ISOFIX на регульованому пасажирському сидінні, як от

переднє пасажирське сидіння, спочатку нахиліть спинку сидіння таким чином, щоб отримати доступ до кронштейнів ISOFIX. Після належного закріплення системи безпеки для дітей ISOFIX поверніть спинку сидіння у вихідне положення.

Дитяче автокрісло i-Size – це універсальна система ISOFIX, яка відповідає вимогам Постанови ООН № 129.

Усі дитячі автокрісла i-Size можна встановлювати на будь-яке придатне для них сидіння автомобіля, яке відповідає стандарту i-Size (див. таблицю i-Size ⇨ 47).

Окрім кріплень ISOFIX, слід використовувати пасок Top-tether або опору.



Дитячі сидіння i-Size та автомобільні сидіння, які відповідають стандарту i-Size, мають позначку i-Size (див. ілюстрацію).

Скоби для верхніх пасочків

Кріпильні петлі для верхнього ремінця (Top-tether) позначені символом для дитячого сидіння.



Для доповнення кронштейнів ISOFIX прив'яжіть пасок Top-tether до скоб Top-tether.

Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абревіатурою IUF ⇨ 47.

Вибір правильної системи

Задні сидіння - найзручніше місце для встановлення дитячого автокрісла.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна сидіти обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цього правила до досягнення дитиною віку, за якого така засторога не є обов'язковою для виконання. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження. Якщо вага дитини менше 13 кг, систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху, можна кріпити не на всі сидіння.

Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див.

місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання дитячих автокрісел.

Для наведених нижче вагових категорій рекомендується використовувати такі дитячі автокрісла:

- **Група 0, Група 0+**: Maxi Cosi Cabriofix із основою ISOFIX для дітей вагою до 13 кг або без основи
- **Група I**: Duo Plus із ISOFIX та ремінцем Top-tether для дітей вагою 9–18 кг
- **Група II, група III**: Kidfix XP із або без ISOFIX для дітей вагою 15–36 кг

Переконайтеся, що встановлюване дитяче автокрісло є сумісним із типом автомобіля.

Дитяче автокрісло в передній частин салону: Випряміть спинку переднього пасажирського сидіння, відрегулюйте її на максимальну висоту і посуньте у крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку.

Дитяче автокрісло в задній частині салону: Посуньте переднє сидіння автомобіля вперед і встановіть спинку сидіння у вертикальне положення так, щоб її не торкалися ноги дитини в дитячому автокріслі, спрямованому проти напрямку руху, або дитячому автокріслі, що встановлюється в напрямку руху.

Якщо вага дитини менше 13 кг, систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху, можна кріпити не на всі сидіння.

Встановлюючи дитяче автокрісло в автомобілі, дотримуйтеся вказівок виробника відповідного дитячого автокрісла.

Відомості про напівуніверсальні системи безпеки для дітей та системи, призначені для певного автомобіля (а також системи безпеки для дітей ISOFIX з кріпленням паском безпеки), див. у списку автомобілів, наведеному в посібнику користувача системи безпеки для дітей.

Перевірте, чи систему безпеки для дітей встановлено в автомобілі в належному місці. Див. наведену нижче таблицю.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли дитяче автокрісло не використовується, зафіксуйте його паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Встановлення універсальних дитячих автокрісел i-Size та ISOFIX

Відповідно до норм ЄС, у цій таблиці наведено варіанти встановлення дитячих автокрісел, які пристібаються паском безпеки і є загально схваленими, а також більших дитячих автокрісел ISOFIX та i-Size на сидіннях, оснащених кріпленнями ISOFIX в автомобілі.

Так : Дозволяється встановлення системи безпеки для дітей відповідної категорії.
Ні : Не дозволяється встановлення системи безпеки для дітей відповідної категорії.

Категорії систем безпеки для дітей	Переднє пасажирське сидіння з увімкненою подушкою безпеки	Переднє пасажирське сидіння з вимкненою подушкою безпеки	Крайні задні сидіння	Заднє центральне сидіння
Універсальна система безпеки для дітей, що кріпиться паском безпеки [1]	Так [2] [3]	Так [3] [4]	Так	Так
Система безпеки для дітей i-size	Ні [5]	Ні [5]	Так	Ні [5]
Місце обладнане кріпленням для верхнього страхувального троса	Ні [5]	Ні [5]	Так	Ні [5]
Колиска (система безпеки для дітей ISOFIX, що встановлюється у боковому напрямку)	Ні [5]	Ні [5]	Ні	Ні
Імітаційна модель дитячого автокрісла з кріпленнями системи ISOFIX: L1, L2				

Категорії систем безпеки для дітей	Переднє пасажирське сидіння з увімкненою подушкою безпеки	Переднє пасажирське сидіння з вимкненою подушкою безпеки	Крайні задні сидіння	Заднє центральне сидіння
Система безпеки для дітей ISOFIX, що встановлюється проти напрямку руху Імітаційна модель дитячого автокрісла з кріпленнями системи ISOFIX: R3	НІ [5]	НІ [5]	Так [6] [7]	НІ [5]
Система безпеки для дітей ISOFIX, що встановлюється в напрямку руху Імітаційна модель дитячого автокрісла з кріпленнями системи ISOFIX: F3	НІ [5]	НІ [5]	Так [6] [7]	НІ [5]
Сидіння-підкладка – повна ширина: B3	Так [5] [8]	НІ	Так [6] [7]	Так [5]

1) Універсальне дитяче автокрісло: дитяче крісло, яке можна встановлювати в усі автомобілі за допомогою паска безпеки. Підходить для всіх груп за зростом і вагою.
2) Лише системи безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху.
3) Сидіння з регульованою висотою потрібно підняти в найвище положення й посунути повністю назад. Сидіння, висота якого не регулюється, потрібно повністю відсунути назад, а його спинку встановити у вертикальне положення.
4) Лише системи безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху.
5) Сидіння без кріплень стандарту ISOFIX / i-Size.
6) Встановіть сидіння водія перед системою безпеки для дітей в середнє положення в поздовжньому напрямку і підніміть його на максимальну висоту. За потреби відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння водія. Кут нахилу спинки сидіння не повинен перевищувати відповідний кут нахилу тулуба 15°.
7) Посуньте пасажирське сидіння перед системою безпеки для дітей вперед, наскільки потрібно.
8) Відсуньте пасажирське сидіння повністю назад.

Розмір імітаційної моделі дитячого автокрісла (1, 2, 3):

- R1 — це імітаційна модель дитячого автокрісла, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 10 кг (група 0) і вагою до 13 кг (група 0+) та віком приблизно від 0 до 1 року.

- R2 — це імітаційна модель зменшеного розміру дитячого автокрісла, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 13 кг (група 0+) і вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно від 2 до 4 років.
- R3 — це повнорозмірна імітаційна модель дитячого автокрісла, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 13 кг (група 0+) і вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно від 2 до 4 років.
- F2, F2X — це імітаційна модель зменшеної висоти дитячого автокрісла, що встановлюється в напрямку руху, призначеного для дітей вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно 6-7 років.
- F3 — це повнорозмірна імітаційна модель дитячого автокрісла, що встановлюється в напрямку руху, призначеного для дітей вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно 7-10 років.

Зберігання

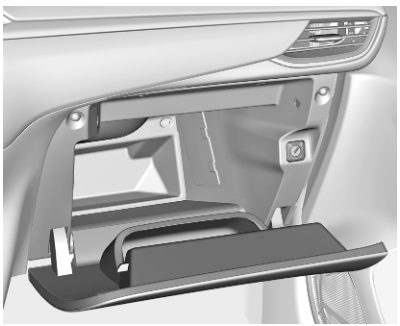
Відділення для зберігання **50**
Бардачок 50
Підсклянники 50
Відділення для зберігання на панелі дверей 51
Відділення для зберігання у центральній консолі 51
Багажне відділення **52**
Кришка багажного відділення 53
Кришка ніші для речей підлоги багажного відділення 53
Отвори для кріплення 54
Система багажника для даху **54**
Багажник на даху 54
Інформація про завантаження .. **55**

Відділення для зберігання

⚠Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей.

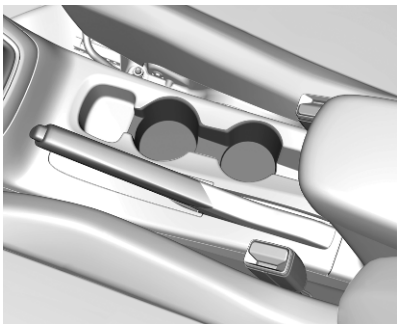
Бардачок



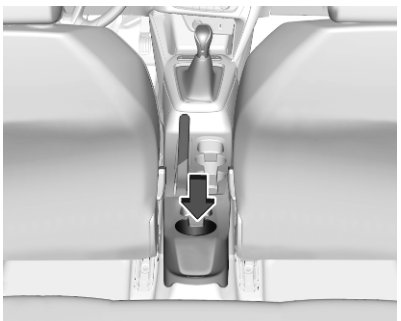
Щоб відчинити бардачок, потягніть за важіль.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Підсклянники

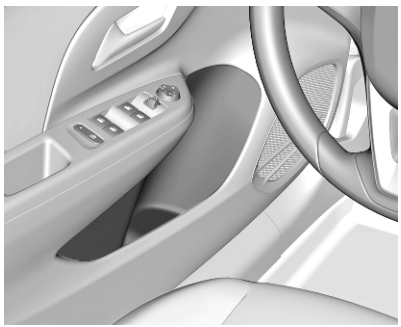


Тримачі склянок розташовані на передній панелі.



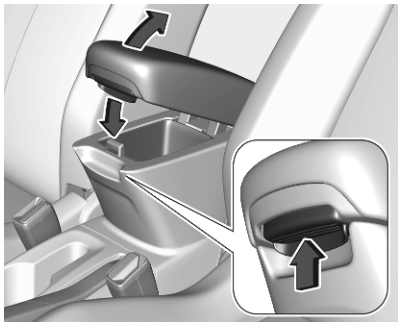
Залежно від версії салону додатковий підсклянник розміщується на центральній консолі.

Відділення для зберігання на панелі дверей

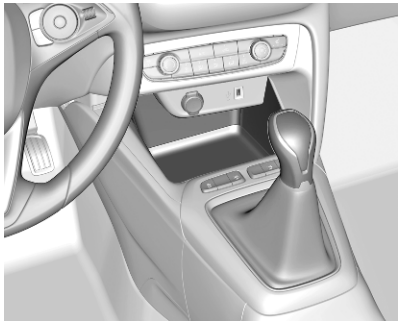


Відділення для речей розміщені на панелях передніх і задніх дверцят.

Відділення для зберігання у центральній консолі



Посуньте підлокітник назад, натисніть кнопку і складіть його вгору. Під підлокітником є відсік для речей.



Відділення для речей – на центральній консолі.

Багажне відділення

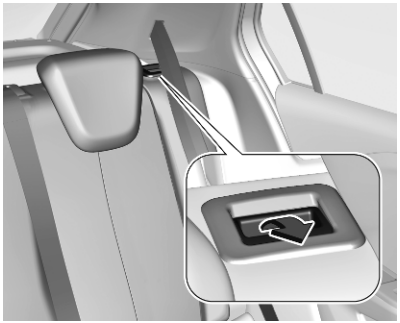
Спинки задніх сидінь розділені на дві частини: 2/3 та 1/3. Обидві частини сидіння можна скласти окремо, щоб збільшити простір багажного відділення.

Перед складанням задніх сидінь за потреби виконайте такі дії:

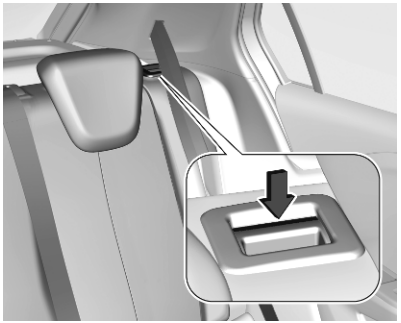
- За потреби відсуньте вперед передні сидіння.
- Посуньте кришку багажного відділення ⇨ 53.
- Натиснувши на затискач, нахиліть підголівники донизу ⇨ 28.

Складання й розкладання спинок задніх сидінь

- Щоб спинки сидінь можна було нахилити, переконайтеся, що паски безпеки не пристебнуто до пряжок.



- Потягніть до себе важіль з одного чи з обох зовнішніх боків і покладіть спинки на подушку сидіння.
- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чутно відповідний звук). Переконайтеся, що паски безпеки правильно розташовані й не заважатимуть скласти сидіння.



Коли спинки правильно зафіксовано, червоні позначки біля важелів розблокування не видно.

⚠ Попередження

При складанні пересвідчіться в тому, що спинки надійно зафіксовані, перед тим, як зрушити з місця. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.



Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може заблокуватися. Щоб розблокувати натягувач, проштовхніть пасок безпеки усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

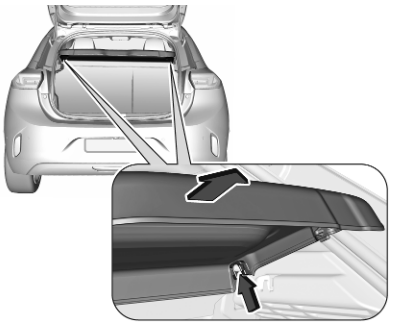
Кришка багажного відділення

Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

Зняття кришки



Відчепіть паски від кришки багажника.



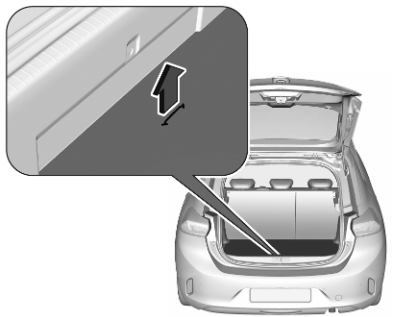
Підніміть кришку за передню частину і штовхніть її задню частину вгору.

Зніміть кришку.

Монтаж кришки

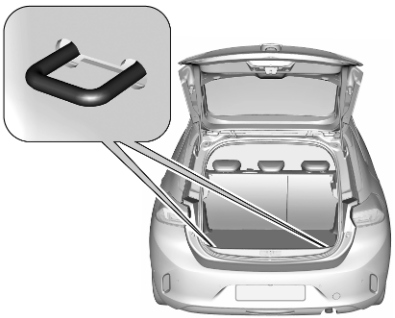
Установіть кришку в бокові напрямні та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Кришка ніші для речей підлоги багажного відділення



Задня кришка підлоги піднімається і знімається. Задню кришку підлоги можна підняти за допомогою отвору в ній, а потім вийняти.

Отвори для кріплення

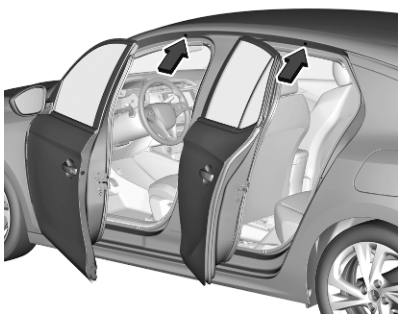


Отвори призначено для кріплення предметів за допомогою пасків або сітки для багажу, щоб запобігти їх ковзанню.

Система багажника для даху

Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.



Відчиніть усі дверцята.

Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля.

Прикріпіть багажник на дах відповідно до інструкції, яка додається до багажника.

Знімайте багажник на даху, коли він не використовується.

Інформація про завантаження

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплено в салоні, вони можуть призвести до отримання травми чи пошкодити інші речі або автомобіль.



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети мають бути знизу.
- Щоб предмети в багажнику не ковзали по підлозі під час перевезення, закріплюйте їх пасочками, прив'язаними до вушок ⇨ 54.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.
- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⇨ 270) та спорядженою масою ЕС.

  Щоб розрахувати вантажопідйомність, уведіть дані для свого автомобіля в таблицю мас на початку цього посібника.

  Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за умови заповнення паливного баку на 90%).

  Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.
- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків.

Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Не перевищуйте швидкість 120 км/год.

Допустиме навантаження на дах становить 70 кг. Висота вантажу не повинна перевищувати 40 см. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

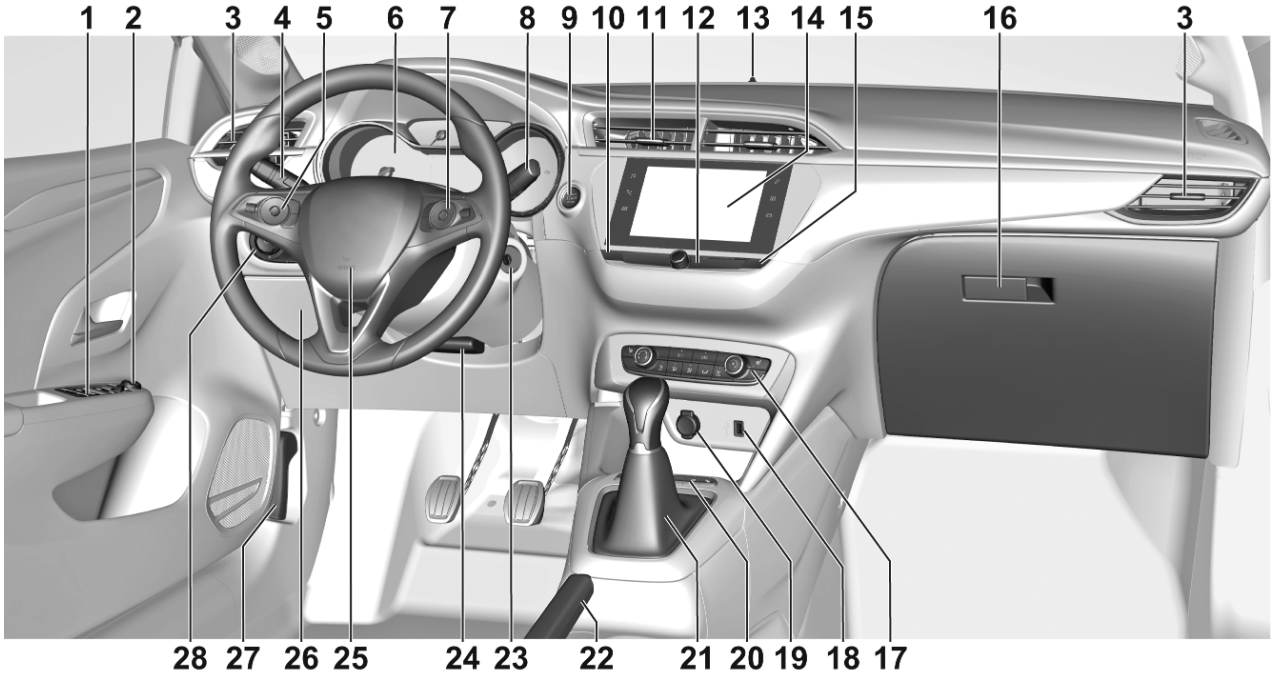
Прилади та органи управління

Огляд панелі інструментів **59**
Вигляд приладової панелі 59
Органи управління **61**
Регулювання керма 61
Засоби керування на кермі 61
Кермо з підігрівом 61
Звуковий сигнал 62
Попередження про безпеку пішоходів 62
Система промивки й очищення лобового скла 62
Система промивки й очищення заднього скла 64
Зовнішня температура 64
Годинник 65
Розетки 65
Індукційне заряджання 66
Сигнальні лампи, датчики та індикатори **68**
Спідометр 68
Лічильник загального пробігу 68
Лічильник щоденного пробігу 69
Тахометр 70
Датчик рівня пального 70
Покажчик заряду акумуляторної батареї високої напруги 71
Покажчик режимів заряджання-розряджання 71
Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна 72
Прилад для контролю рівня мастила в двигуні 72
Дисплей обслуговування 73
Контрольні індикатори 74
Покажчики повороту 76
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки 76
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки 77
Деактивація подушок безпеки 77
Система зарядки 77
Індикатор несправності 78
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом 78
Зупинити двигун 78
Перевірка системи 78
Система гальм і зчеплення 79
Стоянкове гальмо 79
Несправність електричного стоянкового гальма 79
Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено 79
Анти-блокувальна система гальм (ABS) 80
Перемикання передач 80
Система утримання смуги руху 80
Удосконалена система утримання смуги руху 80
Система допомоги під час паркування 80
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система 81
Температура охолоджувальної рідини двигуна 81
Попередній прогрів 81
Сажовий фільтр 81
AdBlue 82
Система виявлення спущеного колеса 82
Тиск мастила в двигуні 82
Низький рівень пального 83
Підключено зарядний кабель 83

Автомобіль готовий 83
Зменшена потужність двигуна 83
Автостоп 83
Зовнішнє світло 83
Ближнє світло 83
Дальнє світло 83
Помічник дальнього світла 84
Передні протитуманні фари 84
Задні протитуманні фари 84
Датчик дощу 84
Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля 84
Активне екстрене гальмування 84
Дверцята відчинені 84
Дисплеї **85**
Центр інформації для водіїв ... 85
Інформаційний дисплей 87
Повідомлення автомобіля **90**
Попереджувальні звукові сигнали 91
Персоналізація автомобіля **92**
Телематичні служби **93**
Екстрений виклик 93
Opel Connect 93

Огляд панелі інструментів

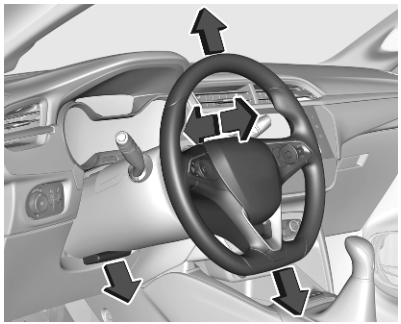
Вигляд приладової панелі



1 Вікна з електропідйомниками 24
2 Зовнішні дзеркала 21
3 Бокові повітропроводи 114
4 Покажчики повороту, блимання фар, ближнє світло / дальнє світло 101
Ліхтарі стоянкового освітлення 102
Кнопки інформаційного центру водія 85
5 Круїз-контроль 152
Обмежувач швидкості 155
Адаптивний круїз-контроль 158
Кермо з підігрівом 61
6 Прилади 68
Центр інформації водія 85
7 Органи управління інформаційно-розважальної системи
8 Система промивки й очищення лобового скла, система промивки й очищення заднього скла 62
9 Кнопка живлення 120
10 Центральний замок 10
11 Центральні повітропроводи 114
12 Органи управління інформаційним дисплеєм . . 87
13 Індикатор стану системи сигналізації для запобігання викраденню автомобіля 19
14 Інформаційний дисплей 87
15 Ліхтарі аварійної сигналізації 100
16 Бардачок 50
17 Система клімат-контролю . 105
18 Порт USB 65
19 Розетка 65
20 Замки для захисту від доступу дітей 16
Система допомоги під час паркування 173
Система утримання смуги руху 192
Система зупинки-запуску .. 123
Спортивний режим 152
Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля 19
21 Селектор 137
22 Стоянкове гальмо 146
23 Замок запалювання 119
24 Регулювання керма 61
25 Звуковий сигнал 62
26 Блок запобіжників 238
27 Важіль відчинення капота 222
28 Вимикач світла 95
Регулювання діапазону освітлення фарами 98
Передні протитуманні фари 101
Задні протитуманні фари . 102
Підсвічування панелі приладів 103

Органи управління

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте положення керма під час руху автомобіля, а також (залежно від версії) коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі

Деякими системами допомоги водію, інформаційно-розважальною системою та підключеним мобільним телефоном можна керувати за допомогою органів керування на кермі.



Для отримання подальшої інформації див. посібник інформаційно-розважальної системи.

Круїз-контроль ⇨ 152.

Обмежувач швидкості ⇨ 155.

Адаптивний круїз-контроль ⇨ 158.

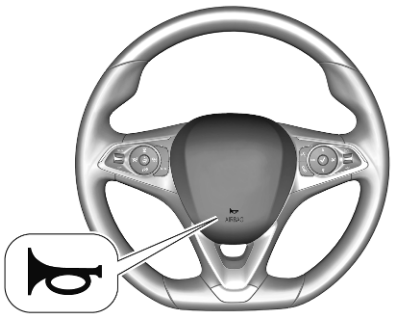
Кермо з підігрівом



Щоб увімкнути підігрів, натисніть ♨. Активація вказується індикатором у кнопці.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Звуковий сигнал



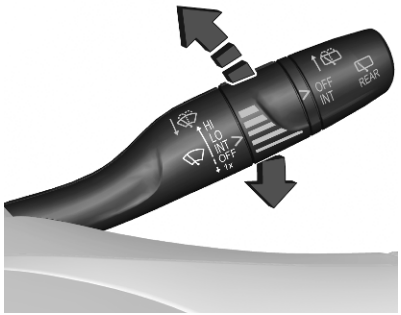
Натисніть .

Попередження про безпеку пішоходів

Щоб пішоходам було легше помітити ваш автомобіль, система попередження пішоходів про наближення автомобіля відтворює застережний сигнал. Вона активна на швидкості до 30 км/год.

Система промивки й очищення лобового скла

Очисник лобового скла з регулятором частоти



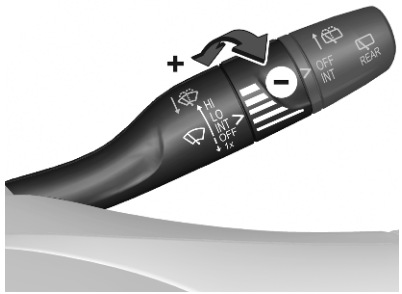
HI : швидко
LO : повільно
INT : з інтервалами
OFF : вимкнено
1x : один оберт

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Щоб під час наступного ввімкнення запалювання увімкнувся режим очищення "з інтервалами", натисніть важіль донизу у положення **OFF**, а потім поверніть його у положення **INT**.

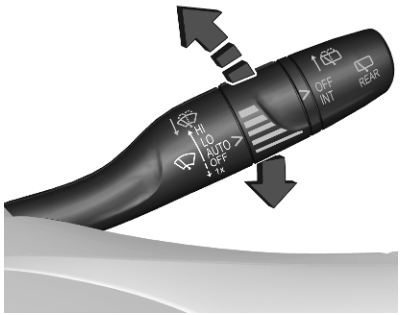
Регульована частота роботи склоочисників



Важіль очисника в положенні **INT**.

Повертаючи колесо регулятора, задайте частоту витирання скла.

Очисник лобового скла з датчиком дощу



HI : швидко
LO : повільно
AUTO : автоматичне чищення за допомогою датчика дощу
OFF : вимкнено
1x : один оберт

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла. Якщо запалювання буде вимкненим довше ніж хвилину, режим автоматичного очищення скла вимкнеться. Щоб увімкнути автоматичний режим очищення, коли запалювання буде ввімкнене знову, натисніть важіль донизу у положення **OFF**, а потім поверніть його у положення **AUTO**.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

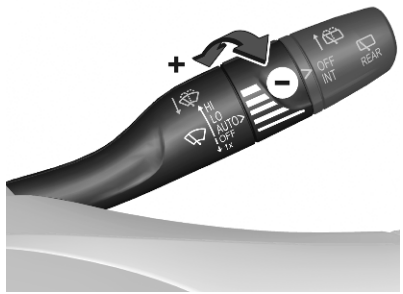
Вимкніть очисники.



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Контрольний індикатор AUTO ⇨ 62.

Регульована чутливість датчика дощу



Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість.

Омивач лобового скла



Потягніть до себе важіль. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Рідина омивача ⇨ 225.

Система промивки й очищення заднього скла

Очисник заднього вікна



OFF : вимкнено
INT : повторно-короткочасний режим роботи

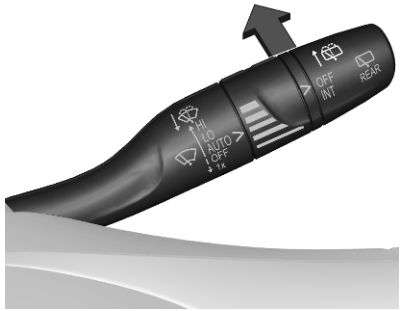
Забороняється користуватися, при намерзанні криги на задньому склі.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Увімкнення чи вимкнення цієї функції можна налаштувати в Меню персоналізації автомобіля ⇨ 92.

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Рідина омивача ⇨ 225.

Зовнішня температура

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.



Приклад показано на рисунку.

Якщо зовнішня температура знизиться до певного значення, в інформаційному центрі водія з'явиться попереджувальне повідомлення.

⚠ Попередження

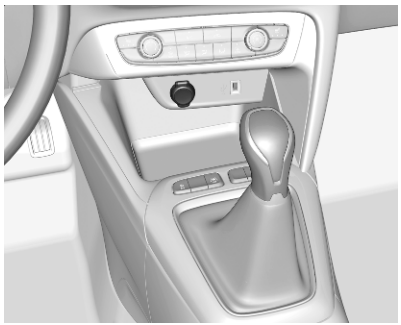
Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

Дата та час відображаються на інформаційному дисплеї.

Налаштування дати й часу описано в посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Розетки



Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Розетка з напругою 12 В деактивується за низького заряду автомобільного акумулятора.

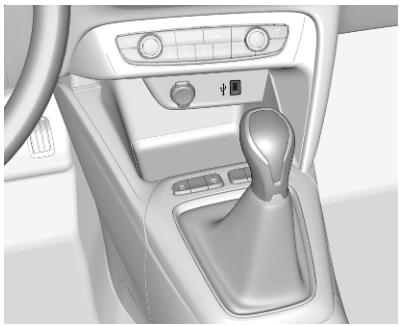
Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи акумулятори.

Забороняється використовувати вилки, розмір яких не відповідає розеткам в автомобілі.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Порти USB



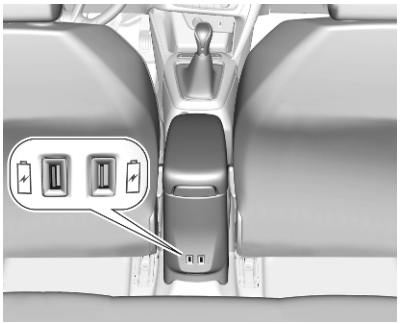
USB-порт забезпечує напругу 5 В.



Розміщення залежить від інформаційно-розважальної системи.

Примітка
Розетки повинні постійно залишатися сухими і чистими.

USB-порти для задніх сидінь



Проріз під USB-портами на задній панелі речового контейнера призначений для приєднання додаткового підсклянника.

Індукційне заряджання

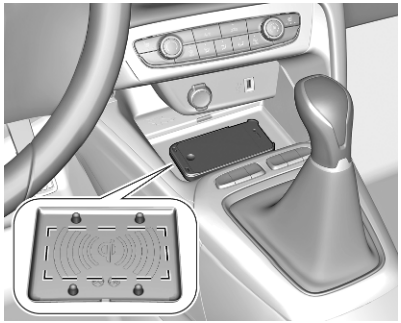
⚠Попередження

Індукційне заряджання може вливати на дію вживлених електрокардіостимуляторів та інших медичних пристроїв. У разі потреби перед використанням індукційного зарядного пристрою порадьтеся з лікарем.

⚠Попередження

Перед заряджанням мобільного пристрою приберіть із зарядного пристрою всі металеві предмети, оскільки вони можуть сильно нагріватися.

Щоб зарядити мобільний пристрій:



1. Приберіть усі предмети із зарядного пристрою.
2. Покладіть мобільний пристрій на область заряджання екраном догори. Зверніть увагу, що мобільний пристрій встановлюється між тримачами.

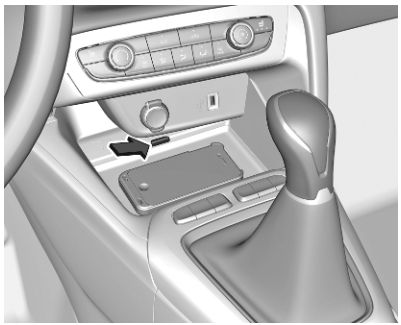
Методом електромагнітної індукції можна заряджати мобільні пристрої, які відповідають вимогам стандарту Qi.

Для індукційного заряджання деяких мобільних пристроїв може знадобитися задня кришка з вбудованою котушкою або чохол.

Захисний чохол мобільного пристрою може впливати на індуктивне заряджання.

Якщо мобільний пристрій не заряджається належним чином, поверніть його на 180° і знову покладіть на зарядний пристрій.

Індикатор стану



Індикатор показує поточний стан заряджання.

Світиться зеленим
Мобільний пристрій заряджається.

Миготить жовтим
Мобільний пристрій неправильно відцентровано в зоні заряджання або в ній виявлено невідомий предмет.

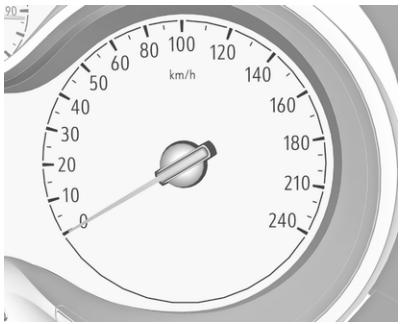
Світиться жовтим
Виникла проблема з акумулятором мобільного пристрою або виявлено несправність в індуктивному зарядному пристрої.

Якщо ця проблема виникатиме знову, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Спідометр

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня

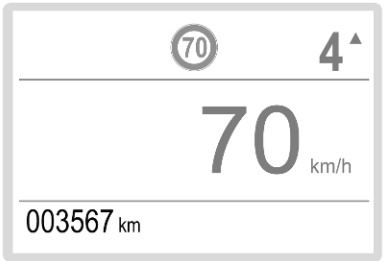


Указує швидкість автомобіля.

Лічильник загального пробігу

Зареєстрована загальна відстань відображається в кілометрах.

Панель приладів середнього рівня

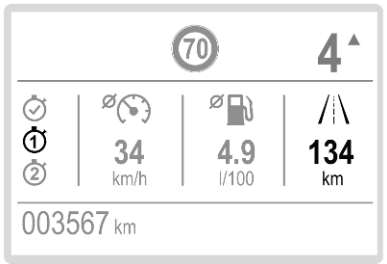


Панель приладів вищого рівня



Лічильник щоденного пробігу

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Відобразиться відстань, яку автомобіль проїхав після останнього скидання показників лічильника.

У меню інформації про пробіг / витрату пального для різних поїздок можна вибрати одну з двох сторінок лічильника щоденного пробігу.

Лічильник пробігу рахує відстань до 9999 км.

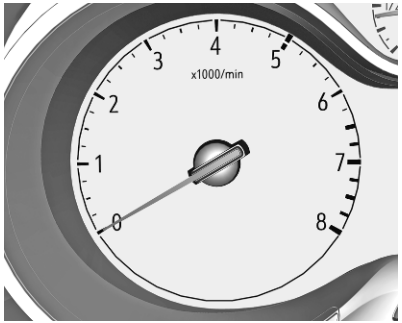


Натисніть **SET / CLR** на 2 секунди, щоб скинути лічильник щоденного пробігу.

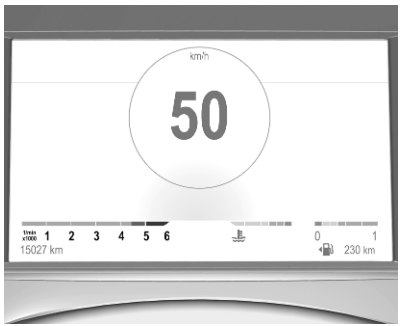
Інформаційний центр водія ⇨ 85.

Тахометр

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Вказує швидкість роботи двигуна.

Їдьте на низьких обертах для кожної передачі настільки довго, наскільки це можливо.

Червона позначка вказує на початок зони попередження про надто високу частоту обертів двигуна. Для дизельних двигунів зона попередження починається з частоти 5000 обертів за хвилину. Для бензинових двигунів зона попередження починається з частоти 6500 обертів за хвилину.

Обережно

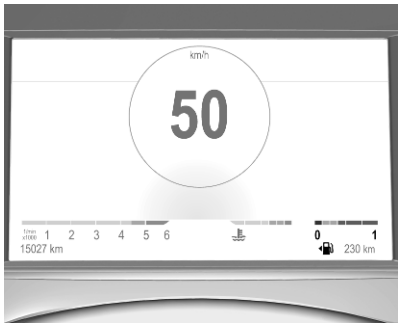
Положення індикатора в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Датчик рівня пального

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Контрольний індикатор ● або ⛽ світиться жовтим кольором за низького рівня пального.

Забороняється їздити з порожнім паливним баком.

Оскільки в баку є залишок пального, об'єм пального під час заправляння може бути меншим за вказану місткість паливного бака.

Покажчик заряду акумуляторної батареї високої напруги



Показує стан заряду акумуляторної батареї високої напруги.

Покажчик режимів заряджання-розряджання



Покажчик режимів заряджання-розряджання інформує про поточний енергетичний стан автомобіля.

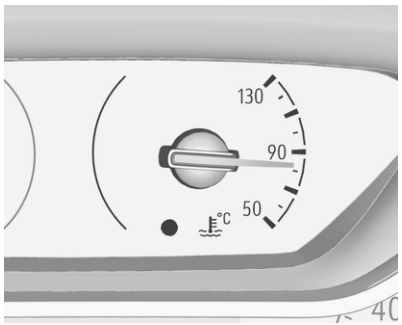
Заряджання : Акумулятор заряджається енергією, яка виникає внаслідок гальмування або сповільнення автомобіля

Економічний : У всіх режимах їзди доступна оптимальна кількість енергії

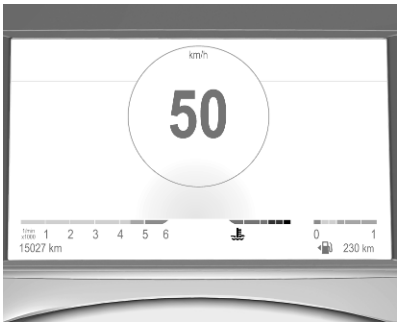
Живлення : Динамічний стиль керування автомобілем з акцентом на потужності

Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Відображає температуру охолоджувальної рідини.

Червона зона означає, що робоча температура двигуна зависока.

Контрольний індикатор ● або світиться червоним кольором, коли температура охолоджувальної рідини зависока.

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока темепратура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Прилад для контролю рівня мастила в двигуні

Після ввімкнення запалювання стан рівня мастила у двигуні протягом декількох секунд відображаються в інформаційному центрі водія слідом за інформацією про обслуговування.

Відображається повідомлення про належний рівень моторного мастила.

Якщо рівень моторного мастила занизький, блиматиме сигналізатор , з'явиться повідомлення і засвітиться індикатор . Перевірте рівень мастила у двигуні щупом і долийте відповідну кількість моторного мастила.

Моторні мастила ⇨ 223.

У разі збою під час вимірювання відображається повідомлення. Перевірте рівень моторного мастила вручну за допомогою щупа.

Дисплей обслуговування

Система нагадування про обслуговування повідомляє, коли потрібно замінити мастило в двигуні та фільтр або виконати обслуговування автомобіля. Залежно від умов експлуатації автомобіля, може істотно відрізнятися інтервал, через який потрібно замінювати мастило у двигуні та фільтр.

Інформація про обслуговування ⇨ 265.

Після ввімкнення запалювання в інформаційному центрі водія протягом кількох секунд показується тип обслуговування, яке потрібно виконати.

Якщо перед наступними 3000 км (або більше) пробігу не потрібно виконувати жодні роботи з обслуговування, на дисплеї не буде відповідної інформації.

Якщо під час наступних 3000 км пробігу настане час проведення планового технічного обслуговування, на кілька секунд буде показано відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обслуговування, або відстань чи період часу, що залишилися до проведення чергового планового обслуговування. Одночасно як нагадування ненадовго засвітиться символ .

Коли до проведення планового технічного обслуговування залишиться менше ніж 1000 км пробігу, на кілька секунд буде показано відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обслуговування, або відстань чи період часу, що залишилися до проведення чергового планового обслуговування. Одночасно як нагадування почне світитися й не згасатиме .

Про прострочене технічне обслуговування буде попереджено повідомленням в інформаційному центрі водія, де вказується відстань, яку автомобіль проїхав після належного часу проведення ТО. спочатку блиматиме, а потім світитиметься постійно, доки належне обслуговування не буде виконано.

Скидання інтервалу проведення технічного обслуговування

Після кожного технічного обслуговування слід скидати індикатор технічного обслуговування, щоб забезпечити належну роботу відповідної системи. Рекомендується звернутися по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Виконуючи технічне обслуговування самостійно, дотримуйтеся такої послідовності дій:

- вимкніть запалювання



- натисніть і потримайте **SET / CLR**
- увімкніть запалювання – почнеться зворотний відлік значення відстані
- коли на дисплеї відобразиться **=0**, відпустіть **SET / CLR**

Значок зникне.

Отримання інформації про технічне обслуговування

Інформацію про технічне обслуговування можна отримати будь-коли за допомогою інформаційного дисплея. Натисніть **Перевірити** в меню налаштувань системи автомобіля. На кілька секунд відобразиться інформація про технічне обслуговування.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Інформація про обслуговування ⇨ 265.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися. Після ввімкнення системи запалювання в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний : небезпека, важливе нагадування
жовтий : попередження, інформація, несправність
зелений : підтвердження активації
синій : підтвердження активації
білий : підтвердження активації
сірий : роботу системи призупинено, виявлено принаймні одне обмеження для системи

Контрольні індикатори розміщені в інформаційному центрі водія.

Інформаційний центр водія ⇨ 85.

Огляд

Цифрами в оглядовій таблиці позначено дію, яку потрібно виконати, коли світиться чи блимає контрольний індикатор.

1 : лише для інформування
2 : інформування та попередження
3 : зверніться по допомогу на СТО
4 : зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО

5 : для усунення несправності негайно зверніться на СТО
6 : зупиніть автомобіль, перервіть поїздку і зверніться по допомогу на СТО

	1	Покажчики повороту ⇨ 76
	2	Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки ⇨ 76
	5	Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ⇨ 77
	1	Вимкнення подушок безпеки ⇨ 77
	4	Система заряджання ⇨ 77
	5	Індикатор несправності ⇨ 78
	5	Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом ⇨ 78
	4	Зупинення двигуна ⇨ 78
	4	Перевірка системи ⇨ 78
	6	Система гальм і зчеплення ⇨ 79
	1 / 5	Стоянкове гальмо⇨ 79
	2	Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено ⇨ 79
	5	Несправність електричного стоянкового гальма ⇨ 79
	2	Антиблокувальна система гальм (ABS) ⇨ 80
	1	Перемикання передач ⇨ 80
	2	Система утримання смуги руху ⇨ 80
	2	Удосконалена система утримання смуги руху ⇨ 80
	2	Система допомоги під час паркування ⇨ 80
	2 / 5	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система ⇨ 81
	4	Висока температура охолоджувальної рідини двигуна ⇨ 81
	1	Попереднє прогрівання ⇨ 81
	2 / 3	Сажовий фільтр ⇨ 81
	1	AdBlue ⇨ 82
	2 / 3	Система виявлення спущеного колеса ⇨ 82
	4	Тиск мастила в двигуні ⇨ 82
	2	Низький рівень пального ⇨ 83
	1	Автостоп ⇨ 83

	1	Зовнішні освітлювальні прилади ⇨ 83
	1	Ближнє світло ⇨ 83
	1	Дальнє світло ⇨ 83
A	1	Система керування дальнім світлом ⇨ 84
	1	Передні протитуманні фари ⇨ 84
	1	Задня протитуманна фара ⇨ 84
AUTO	1	Датчик дощу ⇨ 84
	2 / 3	Активне екстрене гальмування ⇨ 84
	2	Дверцята відчинені ⇨ 84
	5	Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом ⇨ 78
	2	Зарядний кабель підключено ⇨ 83
READY	1	Автомобіль готовий до виїзду ⇨ 83
	2	Зменшення потужності двигуна ⇨ 83
OFF	3	Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля ⇨ 84

Покажчики повороту

⇦⇨ світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Блимає

Ввімкнено вказівники повороту або ліхтарі аварійної сигналізації.

Швидко блимає: несправність указівника повороту чи відповідного запобіжника.

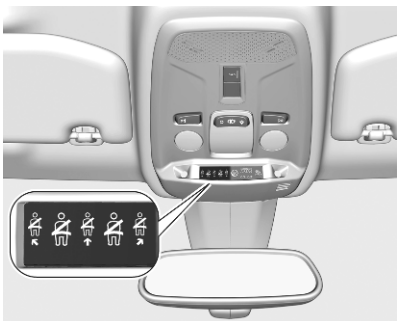
Заміна лампи ⇨ 230.

Покажчики повороту ⇨ 101.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на всіх сидіннях

світиться або блимає червоним на комбінованій панелі приладів одночасно з індикаторами на верхній консолі для кожного паска безпеки.



- Якщо не пристебнуто один із пасків безпеки, після ввімкнення запалювання на

комбінованій панелі приладів засвічується та символ у верхній консолі для відповідного сидіння. Переднє пасажирське сидіння відображається, лише якщо воно зайняте.

- Після рушання автомобіля на комбінованій панелі приладів і сигналізатор для відповідного сидіння у верхній консолі блиматимуть протягом певного часу й одночасно лунатиме сигнал. Коли автомобіль проїде певну відстань, світитиметься постійно, доки пасок безпеки відповідного сидіння не буде пристебнуто або у випадку, якщо один із пасажирів відстебне пасок безпеки.

Паски безпеки ⇨ 34.

Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки

світиться червоним.

Після ввімкнення запалювання контрольний індикатор світитиметься кілька секунд. Якщо він не світиться, не згасає через кілька секунд або світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу до майстерні. Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання натягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням .

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Натягувачі пасків ⇨ 34.

Система подушок безпеки ⇨ 36.

Деактивація подушок безпеки



світиться жовтим.

Подушку безпеки для переднього пасажирського сидіння активовано.

світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена.

Вимкнення подушок безпеки ⇨ 42.

Система зарядки

світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

світиться чи блимає жовтим.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може призвести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

/ світиться жовтим.

Засвічується на короткий час під час вмикання запалювання.

Може світитися разом з іншими контрольними індикаторами, а в інформаційному центрі водія при цьому відобразиться відповідне повідомлення.

Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Світиться постійно після ввімкнення запалювання.

Виявлено несправність електродвигуна чи акумуляторної батареї високої напруги.

Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Зупинити двигун

⚠ світиться червоним.

Засвічується на короткий час під час вмикання запалювання.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами і при цьому лунає попереджувальний сигнал, а в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення.

Негайно зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО.

Перевірка системи

світиться жовтим або червоним кольором.

Світиться жовтим

Виявлено незначну несправність двигуна.

Світиться червоним

Виявлено серйозну несправність двигуна.

Якомога швидше заглушіть двигун і зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Система гальм і зчеплення

(!) світиться червоним.

Рівень рідини для системи гальм та зчеплення занадто низький.

⚠ Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Гальмівна рідина ⇨ 225.

Стоянкове гальмо

(P) світиться чи мигає червоним.

Світиться

Стоянкове гальмо увімкнено ⇨ 146.

Блимає

Електричне стоянкове гальмо не ввімкнено автоматично. Виникла несправність, пов'язана з його ввімкненням або вимкненням.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Несправність електричного стоянкового гальма

(P)! світиться жовтим.

Світиться

Виникла несправність електричного стоянкового гальма ⇨ 146.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено

AUTO (P) OFF світиться жовтим.

Світиться

Роботу в автоматичному режимі вимкнено або їй заважає несправність. У разі несправності сигналізатор AUTO (P) OFF світитиметься разом з іншими контрольними індикаторами або після його спалахування в інформаційному центрі водія з'явиться відповідне повідомлення.

Активуйте роботу в автоматичному режимі знову або зверніться на станцію технічного обслуговування, щоб усунути причину несправності.

Робота в автоматичному режимі ⇨ 146.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

(ABS) світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалювання. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не згасає через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм ⇨ 146.

Перемикання передач

▲ або ▼ з номером вищої або нижчої передачі відображається, коли для економії пального рекомендується перемкнутися на вищу або нижчу передачу.

В автомобілях з автоматичною трансмісією система активна лише в ручному режимі.

Ручний режим ⇨ 141.

Система утримання смуги руху

світиться чи миготить жовтим.

Світиться жовтим

Виявлено несправність.

Миготить жовтим

Система коригує випадковий виїзд за межі смуги руху.

Система утримання смуги руху ⇨ 192.

Удосконалена система утримання смуги руху

світиться сірим, зеленим або жовтим кольорами.

Світиться тьмяно

Роботу системи призупинено. Виявлено принаймні одне обмеження для роботи системи.

Світиться зеленим

Система активована й готова до роботи.

Світиться жовтим

У системі виникла несправність.

Удосконалена система утримання смуги руху ⇨ 194.

Система допомоги під час паркування

P OFF світиться жовтим.

Систему було деактивовано.

Крім цього, в інформаційному центрі водія з'явиться попереджувальне повідомлення й пролунає звуковий сигнал.

Система допомоги під час паркування ⇨ 173.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система

світиться чи блимає жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість їзди може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Після підключення знятого перед тим акумулятора автомобіля (наприклад, після проведення технічного обслуговування) на кілька секунд засвітиться . Потім згасне. Це нормальний процес, тож автомобіль не потребує обслуговування.

Блимає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може автоматично гальмувати незначною мірою.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система ⇨ 150.

Температура охолоджувальної рідини двигуна

● або світяться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Обережно
Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Негайно перевірте рівень охолоджувальної рідини ⇨ 224.

Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Попередній прогрів

світиться жовтим.

Увімкнено попередній прогрів дизельного двигуна. Активується лише, коли температура зовні є низькою. Двигун можна запускати після того, як згасне індикатор.

Запуск двигуна ⇨ 121.

Сажовий фільтр

світиться жовтим.

Сажовий фільтр потребує очищення.

Продовжуйте рух, доки не згасне контрольний індикатор.

Ненадовго засвічується

Початок насичення сажового фільтра. Якомога швидше розпочніть процес очищення, рухаючись зі швидкістю щонайменше 60 км/год.

Світиться постійно

Індикація низького рівня присадок. Зверніться по допомогу до майстерні.

Сажовий фільтр ⇨ 127.

AdBlue

мигає чи світиться жовтим.

Світиться жовтим

Запас ходу до наступного заливання пального становить від 800 км до 2400 км.

Миготить жовтим

Залишку рідини вистачить іще на відстань від 0 до 800 км.

Низький рівень AdBlue. Потрібно якнайшвидше долити AdBlue, щоб уникнути проблем при запуску двигуна.

AdBlue ⇨ 128.

Система виявлення спущеного колеса

(!) світиться чи блимає жовтим.

Світиться

Зниження тиску в шині принаймні одного з коліс. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Блимає

Несправність у системі. Зверніться до майстерні.

Система виявлення спущеного колеса ⇨ 243.

Тиск мастила в двигуні

світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та / чи блокування ведучих коліс.

1. Оберіть нейтральну передачу.
2. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
3. Вимкніть систему запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили. При активній функції Автостоп сервопривід гальм буде працювати.

Не виймайте ключ із замка запалювання, доки автомобіль не зупиниться, оскільки це може

призвести (залежно від версії) до неочікуваного блокування керма.

Не заводьте двигун і викличте евакуатор для буксирування автомобіля на СТО.

Низький рівень пального

● чи ⛽ засвічується жовтим світлом.

Занадто низький рівень пального в баку.

Заправка ⇨ 211.

Прокачування системи дизельного пального ⇨ 229.

Підключено зарядний кабель

🔌 світиться червоним.

З'єднувач зарядного кабелю для підключення до автомобіля досі приєднано до зарядного гнізда. Автомобіль не запуститься.

Від'єднайте з'єднувач зарядного кабелю для підключення до автомобіля від зарядного гнізда й зачиніть люк гнізда.

Заряджання ⇨ 201.

Автомобіль готовий

READY світиться зеленим. Автомобіль готовий до поїздки.

Зменшена потужність двигуна

🚗 світиться жовтим.

Низький рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги. Доступна лише знижена потужність двигуна.

Автостоп

Ⓐ світиться чи миготить зеленим.

Світиться зеленим

Двигун переведено в режим "Автостоп".

Миготить зеленим світлом

Режим "Автостоп" тимчасово недоступний, або режим "Автостоп" ініціюється автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Зовнішнє світло

≡D світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено ⇨ 95.

Ближнє світло

≡D світиться зеленим.

Світиться, коли ближнє світло ввімкнене.

Дальнє світло

≡D світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, або під час блимання фар ⇨ 96.

Помічник дальнього світла

світиться зеленим.

Функцію керування дальнім світлом активовано ⇨ 96.

Передні протитуманні фари

світиться зеленим.

Передні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 101.

Задні протитуманні фари

світиться жовтим.

Задні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 102.

Датчик дощу

світиться зеленим.

Світиться, коли вибрано положення датчика дощу на важелі керування склоочисником.

Система омивання та очищення лобового скла ⇨ 62.

Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля

світиться жовтим.

Система попередження пішоходів про наближення автомобіля не працює.

Активне екстрене гальмування

світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Систему була вимкнуто або виявлено несправність.

Крім цього, в інформаційному центрі водія відображається попереджувальне повідомлення.

З'ясуйте причину вимкненні ⇨ 168 і в разі несправності системи зверніться на СТО по допомогу.

Примітка

також світиться, якщо не пристебнуто паски безпеки передніх пасажирів. У такому випадку активне екстрене гальмування вимикається.

Блимає

Систему активно задіяно і вона автоматично гальмує автомобіль.

Активне екстрене гальмування ⇨ 168.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду ⇨ 167.

Передня система захисту пішоходів ⇨ 172.

Дверцята відчинені

світиться червоним.

Світиться, коли відчинено дверцята чи багажник.

Дисплеї

Центр інформації для водіїв

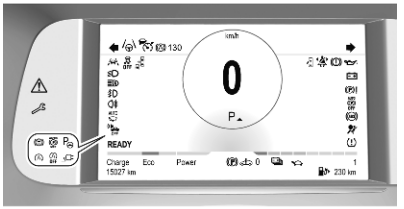
Центр інформації для водіїв знаходиться на панелі приладів.

Автомобіль може мати один з двох варіантів панелі приладів в залежності від модифікації моделі.

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня

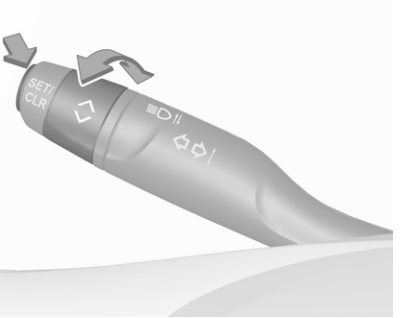


В інформаційному центрі водія відображаються:

- загальний пробіг автомобіля та одометр
- відображення швидкості в цифровому форматі
- меню інформації про пробіг/ запас ходу
- індикація під час перемикання передач
- інформація про технічне обслуговування
- повідомлення автомобіля й попередження
- системи допомоги водію
- спливні повідомлення

Вибір меню та функцій

Меню та функції вибираються кнопками на важелі перемикання покажчиків повороту.



Щоб вибрати сторінку, поверніть коліщатко регулятора.

Натисніть **SET / CLR**, щоб вибрати, підтвердити чи скинути функцію.

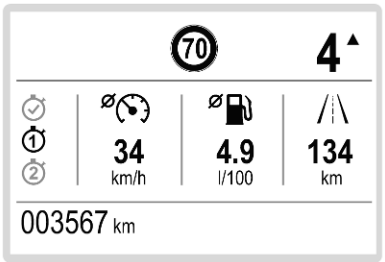
За потреби на екрані інформаційного центру водія відображаються спливні повідомлення систем автомобіля та повідомлення про технічне

обслуговування. Щоб прокручувати повідомлення, повертайте коліщатко регулятора. Для підтвердження повідомлень натискайте **SET / CLR**.

Повідомлення систем автомобіля ⇨ 90.

Меню інформації про пробіг/ запас ходу

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Тут можна вибирати різні сторінки з комбінованою інформацією.

Щоб вибрати сторінку, поверніть коліщатко регулятора.

Інформаційна сторінка: Запас пального

Запас пального обчислюється з урахуванням поточного рівня та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після заправляння запас пального через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень пального низький, на екрані відображається повідомлення і засвічується контрольний індикатор ● або ⛽ в датчику рівня пального ⇨ 83.

Поточна витрата пального

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Запас ходу на заряді акумуляторної батареї

Запас ходу на заряді акумуляторної батареї високої напруги розраховується на основі поточного стану її заряджання та поточного енергоспоживання. Дисплей показує середні значення.

Після заряджання запас ходу через короткий проміжок часу автоматично оновлюється.

Покажчик заряду акумуляторної батареї високої напруги ⇨ 83.

Рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги

Поточний рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги показується в процентах.

Дисплей показує середні значення.

Після заряджання рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги автоматично оновиться з невеликою затримкою.

Лічильник часу у стані Автостоп
Лічильник часу, протягом якого автомобіль перебував у режимі Автостоп під час поїздки. Його показники скидаються до нуля під час кожного ввімкнення запалювання.

Сторінка поїздки 1/поїздки 2: Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Середня витрата електроенергії

Відображення середньої витрати електричного заряду. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Пройдену відстань

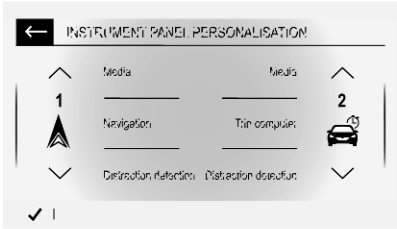
Показує поточну відстань, яку автомобіль проїхав під час відповідної поїздки з моменту скидання показників.

Значення на сторінці відповідної поїздки можна скинути, на кілька секунд натиснувши кнопку **SET / CLR**.

Персоналізований режим відображення

Персоналізований режим відображення можна вибрати, повернувши коліщатко регулятора.

Персоналізовані режими відображення можна змінити в меню налаштувань на інформаційному дисплеї.



Виберіть вміст, наприклад навігаційну карту або інформацію про поточну поїздку, і підтвердьте задані налаштування.

Інформаційний дисплей

На інформаційному дисплеї може відображатися така інформація:

- час ⇨ 65
- зовнішня температура ⇨ 64
- дата ⇨ 65

- інформаційно-розважальна система (опис міститься в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи)
- індикація камери заднього виду ⇨ 190
- індикація системи система панорамного огляду ⇨ 187
- навігаційна система (опис міститься в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи)
- повідомлення автомобіля й системи ⇨ 90
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 92
- запас рідини AdBlue ⇨ 128

Radio (інформаційно-розважальна система)



⏻: увімкнення дисплея.

Натисніть ⚙, щоб вибрати налаштування системи (одиниці вимірювання, мову, час і дату).

Натисніть 🚗, щоб вибрати налаштування автомобіля або функції для керування ним.

На підтвердження вибору певної функції або елемента, торкніться їх пальцем.

Натисніть на дисплеї ⟵, щоб повернутися на попередню сторінку.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



На ілюстраціях зображено різні варіанти інформаційно-розважальної системи.



Вибір меню та параметрів
Передбачені три способи керування дисплеєм:

- за допомогою кнопок поруч із дисплеєм
- дотиками пальця до сенсорного екрана
- за допомогою функції розпізнавання мовлення

Керування за допомогою кнопок і сенсорного дисплея
⏻: увімкнення дисплея.

Натисніть ⚙, щоб вибрати налаштування системи (одиниці вимірювання, мову, час і дату).

Натисніть 🚗, щоб вибрати налаштування автомобіля або функції для керування ним.

Щоб вибрати на екрані значок меню або функцію, торкніться їх пальцем.

На підтвердження вибору певної функції або елемента, торкніться їх пальцем.

Натисніть ⟵ або ✕, щоб вийти з меню, не зберігаючи зміни до налаштувань.

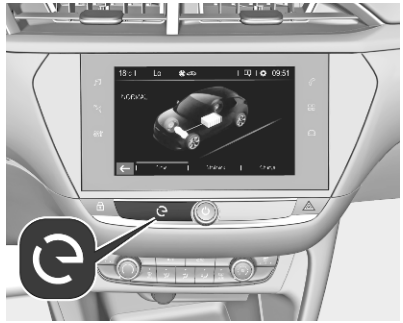
Докладнішу інформацію наведено в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Розпізнавання мовлення
Опис наведено в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Потік енергії

Примітка
На автомобілях з інформаційно-розважальною системою **Multimedia** цим меню можна користуватися лише через додаток MyOpel App.

У цьому меню показується поточний потік енергії в електричній системі.



1. Натисніть ♲.
2. Виберіть **Енергопотоки**.

Різними кольорами показано напрямок руху енергії.

- зелений колір: працює електричний двигун
- синій: регенерується енергія

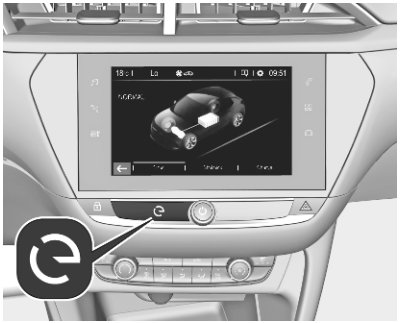
Середня витрата пального

Примітка
На автомобілях з інформаційно-розважальною системою **Multimedia** цим меню можна користуватися лише через додаток MyOpel App.

У цьому меню можна переглянути середню витрату заряду під час поточної поїздки.

- зелений: спожита електроенергія
- синій: кількість електричної енергії, виробленої під час фаз гальмування та сповільнення автомобіля, яка підзаряджає акумуляторну батарею

Поточна поїздка розбивається на часові кроки. Для кожного часового кроку показується середня витрата. Часові кроки можна змінювати.

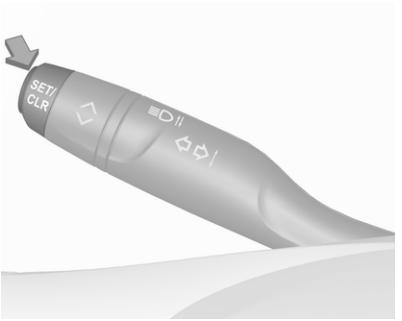


1. Натисніть .
2. Виберіть **Статистичні**.
3. Щоб змінити часові кроки, натискайте кнопки **+** та **-**.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються в центрі інформації для водія. Деякі повідомлення супроводжується попереджувальними звуковими сигналами.



Для підтвердження повідомлення натисніть **SET / CLR**.

Повідомлення автомобіля й службові повідомлення

Повідомлення систем автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у повідомленнях.

Повідомлення на інформаційному дисплеї

Деякі важливі повідомлення можуть також відображатися на інформаційному дисплеї. Деякі повідомлення відображаються лише протягом кількох секунд у вигляді спливних індикаторів.

Попереджувальні звукові сигнали

Попереджувальний звуковий сигнал при непристебнутих пасках безпеки має пріоритет перед іншими попереджувальними звуковими сигналами.

Коли лунає попереджувальний звуковий сигнал, завжди звертайте увагу на повідомлення й попереджувальні індикатори в центрі інформації для водія.

Під час запуску двигуна чи водіння

Попереджувальні звукові сигнали лунають у таких випадках

- пасок безпеки не пристебнуто
- дверцята салону чи багажного відділення зачинено не повністю
- перевищено певну швидкість, коли увімкнено стоянкове гальмо
- круїз-контроль вимикається автоматично
- перевищено запрограмовану швидкість або обмеження швидкості
- в інформаційному центрі водія з’явиться попереджувальне повідомлення
- у салоні автомобіля немає електронного ключа
- система допомоги під час паркування виявляє об'єкт
- ненавмисна зміна смуги руху
- розпізнано автоматичне керування автомобілем, під час якого водій не тримається за кермо
- сажовий фільтр заповнений до максимального рівня

Якщо кілька попереджень з’являються одночасно, лунає лише один попереджувальний сигнал.

Коли автомобіль припаркований і / чи дверцята водія відчинені

- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.

Під час Автостопу

- При відчиненні дверцят водія.
- Якщо не виконано будь-яку з умов для повторного запуску двигуна.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри та налаштувати роботу автомобіля відповідно до своїх потреб можна на інформаційному дисплеї.

Деякі функції відображаються чи активуються, лише якщо двигун ввімкнено.

Radio (інформаційно-розважальна система)



Натисніть , щоб відкрити меню персоналізації автомобіля.

Можна внести зміни в налаштування, які стосуються паркування, освітлювальних приладів та функцій, які забезпечують комфорт і безпеку.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



На ілюстраціях зображено різні варіанти інформаційно-розважальної системи.



Натисніть , щоб відкрити меню персоналізації автомобіля.

Тут можна змінити налаштування, пов’язані з освітлювальними приладами та функціями для комфорту й безпеки.

Телематичні служби

Екстрений виклик

Примітка
Щоб система була доступною та готовою до роботи, потрібна справна електроніка автомобіля, мобільний Інтернет і зв'язок із супутником GLONASS. У деяких варіантах комплектації обладнання використовується батарея резервного живлення.

Примітка
Ця послуга доступна лише на тих ринках, де її використання обов'язкове за законом. Крім того, ця послуга залежить від наявності центрів екстреної допомоги та інфраструктури у відповідній країні.

Індикатор стану у верхній консолі

Світиться зеленим і червоним світлом, згасає невдовзі після увімкнення запалювання: система працює нормально.

Світиться червоним світлом: несправність системи. Зверніться до майстерні.

Блимає червоним світлом: резервний акумулятор потрібно замінити. Зверніться до майстерні.

Екстрений виклик

Функція екстреного виклику встановлює з'єднання з найближчим пунктом реагування служби громадської безпеки (PSAP). Службі PSAP надсилається мінімальний набір даних, зокрема інформація про автомобіль та його місцезнаходження.

У разі надзвичайної ситуації натисніть червону кнопку **SOS** на верхній консолі не менше ніж на дві секунди. Почне блимати зелений світлодіодний індикатор, який підтверджує, що встановлюється з'єднання з найближчим пунктом PSAP. Доки триває виклик, індикатор світиться постійно.

Якщо одразу натиснути кнопку **SOS** вдруге, виклик буде завершено. Світлодіодний індикатор згасне.

Автоматичне повідомлення про аварію
У разі ДТП, у якому спрацювала подушка безпеки, але не пошкодилося необхідне обладнання, буде здійснено автоматичний екстрений виклик і надіслано автоматичне сповіщення про ДТП до пункту реагування служби громадської безпеки (PSAP).

Opel Connect

Система Opel Connect включає в себе кілька підключених служб, доступ до яких можна отримати через додаток або сайті в Інтернеті чи за допомогою системи автомобіля.

Примітка
У деяких країнах система Opel Connect недоступна. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка
Для повної функціональності систему Opel Connect потрібно зареєструвати й належним чином активувати.

Підключені служби можуть надавати навігаційну інформацію в реальному часі, зокрема інформацію про дорожній рух і стан автомобіля, а також попереджати про необхідність виконати технічне обслуговування.

Служби, до яких можна отримати доступ через систему автомобіля, також включають функцію екстреного виклику та виклику технічної допомоги. Ці функції активуються автоматично. До них застосовуються умови використання.

Екстрений виклик ⇨ 93.

Виклик технічної допомоги

Якщо натиснути кнопку на верхній консолі довше ніж на дві секунди, буде встановлено з'єднання зі службою мобільної технічної допомоги.

Докладу інформацію про регіон обслуговування та спектр послуг шляхової технічної допомоги можна знайти в сервісній книжці автомобіля.

Налаштування конфіденційності

Для налаштувань конфіденційності Opel Connect можна задати потрібні значення. Задані налаштування вплинуть на набір даних, які надсилаються, наприклад, у разі виклику технічної допомоги.На функцію екстреного виклику це не вплине.

Залежно від версії, налаштування конфіденційності можна змінити, одночасно натиснувши та **SOS** у верхній консолі, або скориставшись меню налаштувань на інформаційному дисплеї.

Освітлення

Зовнішнє освітлення **95**
Вимикач світла 95
Автоматичне регулювання освітлення 96
Дальнє світло 96
Система керування дальнім світлом 96
Мигання фар 97
Регулювання діапазону освітлення фарами 98
Робота фар під час їзди закордоном 98
Освітлення при денному світлі 98
Світлодіодні матричні фари 98
Ліхтарі аварійної сигналізації 100
Покажчики повороту 101
Передні протитуманні фари .. 101
Задня протитуманна фара 102
Ліхтарі стоянкового освітлення 102
Ліхтарі заднього ходу 102
Запотівання кришок фар 102
Освітлення салону **103**
Регулювання освітлення панелі приладів 103
Світильники для читання 103
Характерні особливості освітлення **104**
Освітлення під час входу 104
Освітлення виходу 104
Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля 104
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї 104

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач освітлення:

AUTO : система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

: бокові ліхтарі

: фари

Контрольний індикатор ⇨ 83.

Автоматичне регулювання освітлення



Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, система автоматично перемикається на режим освітлення при денному світлі або на режим увімкнення фар – залежно від навколишнього освітлення та даних, що надходять із системи керування склоочисниками.

Ліхтарі денного освітлення ⇨ 98.

Автоматична активація фар

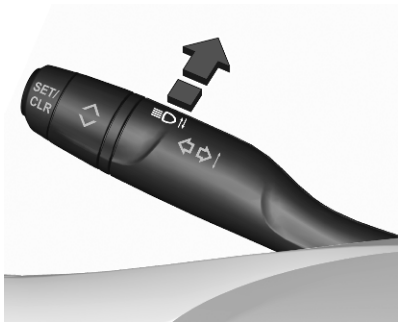
Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Виявлення тунелю

Коли автомобіль в'їжджає у тунель, одразу вмикаються фари.

Дальнє світло



Натисніть для перемикання з ближнього світла на дальнє.

Щоб деактивувати дальнє світло, натисніть повторно.

Система керування дальнім світлом

Щоб запобігти засліпленню інших водіїв, система перемикається з ближнього світла на дальнє і навпаки. Після ввімкнення система керування дальнім світлом діє постійно, вмикаючи й вимикаючи дальнє світло відповідно до навколишніх умов. Під час наступного ввімкнення системи запалювання застосовується останній параметр, що використовувався для функції керування дальнім світлом.

Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню для світлодіодно-матричних фар ⇨ 98.

Активація

Систему керування дальнім світлом можна активувати в меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї.

В автомобілях з інформаційно-розважальною системою Radio змінити налаштування системи керування дальнім світлом не можна.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Дальнє світло автоматично вмикається в темряві, коли швидкість перевищує 45 км/год. Коли швидкість становить менше ніж 35 км/год, дальнє світло вимикається, але система керування дальнім світлом залишається активною.

Коли система керування дальнім світлом діє, зелений контрольний індикатор ≣Ⓐ світиться постійно, а синій індикатор ≣D світиться тоді, коли дальнє світло ввімкнено.

Контрольний індикатор ≣Ⓐ ⇨ 84, ≣D ⇨ 83.

Система керування дальнім світлом автоматично вмикає ближнє світло в таких випадках:

- Автомобіль рухається в межах міста.
- Камерою виявлено сильний туман.
- Увімкнено задню протитуманну фару.
- Камера виявила транспортні засоби, які рухаються назустріч або перед автомобілем.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

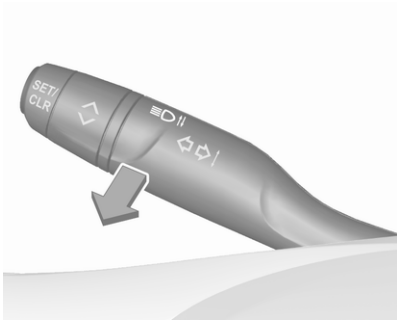
Деактивація

Цю систему можна деактивувати в меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї.

В автомобілях з інформаційно-розважальною системою Radio змінити налаштування системи керування дальнім світлом не можна.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Мигання фар



Потягніть, щоб увімкнути мигання фар.

Регулювання діапазону освітлення фарами



Щоб підібрати діапазон освітлення фарами відповідно до навантаження автомобіля і запобігти засліпленню, поверніть коліщатко у потрібне положення.

Автомобіль без електротяги

0 : передні сидіння зайняті
1 : усі сидіння зайняті
2 : усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
3 : сидіння водія зайняте, а багажник завантажений

Електромобіль

0 : передні сидіння зайняті
1 : усі сидіння зайняті, багажник із вантажем або без
2 : сидіння водія зайняте, а багажник завантажений
3 : не використовується

Робота фар під час їзди закордоном

Для подорожей у країнах з протилежним напрямком руху регулювати фари не потрібно.

Освітлення при денному світлі

Ліхтарі денного освітлення підвищують видимість автомобіля при денному світлі.

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 96.

Світлодіодні матричні фари

Кожна фара в системі фар зі світлодіодною матрицею містить окремі світлодіоди, чим забезпечується керування функціями системи адаптивного світла фар.

Розподіл та інтенсивність світла регулюється залежно від зовнішнього освітлення, типу дороги та дорожньої ситуації. Фари автомобіля автоматично регулюються відповідно до ситуації, щоб забезпечити водієві найкраще освітлення.

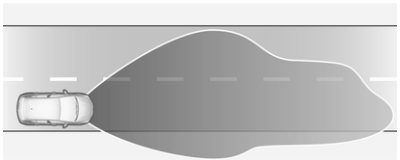
Функції системи адаптивного світла та фар зі світлодіодною матрицею можна активувати чи деактивувати в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

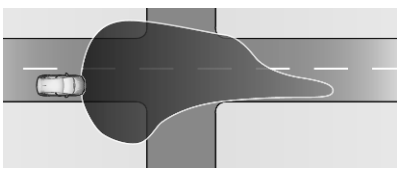
Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню фар зі світлодіодною матрицею працює, лише коли перемикач освітлювальних приладів установлено в положення **AUTO**.

Сільське освітлення



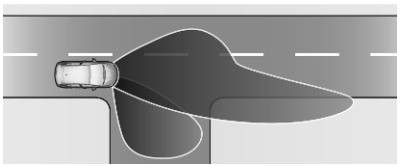
Активується автоматично на швидкості понад 50 км/год під час руху в сільській місцевості. Ця функція забезпечує спеціальну форму світлового пучка, яким освітлюються смуга руху та узбіччя дороги. Не засліплює водіїв автомобілів, які рухаються попереду або а протилежному напрямку.

Міське освітлення



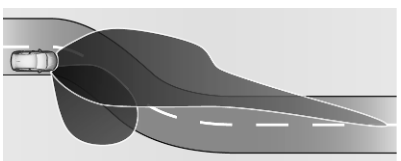
Активується автоматично на швидкості приблизно до 50 км/год. Розподіл світла широкий і симетричний.

Габаритні ліхтарі



Вмикається під час повороту на швидкості до 40 км/год. Ліхтар складається з окремих світлодіодів, які світять у напрямку руху. Ці світлодіоди вмикаються залежно від кута повороту керма або під час увімкнення вказівників повороту.

Освітлення поворотів



Для поліпшення освітлення під час поворотів вмикаються додаткові світлодіоди відповідно до кута повороту та швидкості автомобіля. Ця функція вмикається на швидкості від 40 км/год до 70 км/год.

Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню

⚠Попередження

Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню може засліплювати інших учасників дорожнього руху на дорогах країн із дорожнім рухом із протилежної сторони дороги відносно доріг у вашій країні. Наприклад, коли автомобіль розроблено для

лівостороннього руху, але керують ним у країні з правостороннім рухом.

Під час їзди автомобілем у згаданих вище країнах вимикайте дальнє світло з функцією запобігання засліпленню.

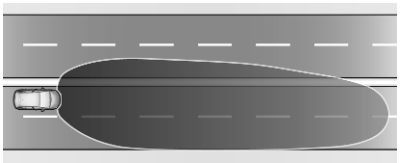
Система вмикає дальнє світло з функцією запобігання засліпленню під час руху автомобіля в темряві.



Кожний світлодіод з правого чи лівого боку вмикається та вимикається окремо відповідно до дорожніх умов. Це дає змогу створити оптимальний розподіл світла і запобігти засліпленню інших учасників дорожнього руху.

Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню вмикається автоматично на швидкості понад 50 км/год. Ця функція вимикається, коли швидкість не перевищує 35 км/год, але система не деактивується.

Режим "Автомагістраль"

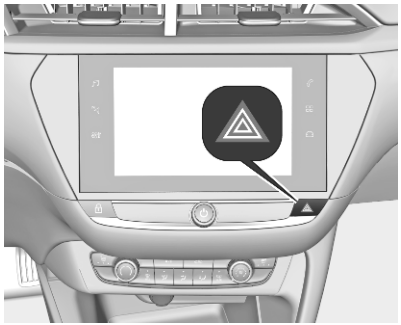


Активується автоматично на швидкості понад 105 км/год. Підсвічення адаптується до вищої швидкості під час руху по автомагістралях. За відсутності зустрічного транспорту збільшується видимість на смузі руху автомобіля. Під час руху за автомобілем або обгону відблиски для цих автомобілів послаблюються.

Несправність у системі світлодіодних фар

Коли система виявляє несправність у системі світлодіодних фар, то встановлюється попередньо визначене положення, яке дозволяє запобігти засліпленню водіїв зустрічних автомобілів. В інформаційному центрі водія відображається попередження.

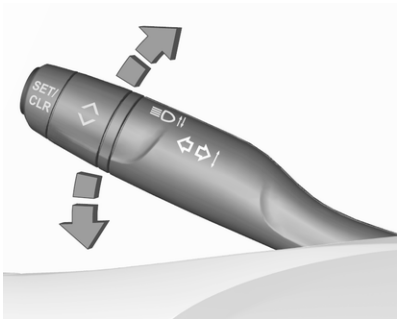
Ліхтарі аварійної сигналізації



Для керування використовується ⚠.

Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони вимикаються автоматично, як тільки автомобіль знову набирає швидкість.

Покажчики повороту



угору : вказівники правого повороту
донизу : вказівники лівого повороту

Під час переміщення важеля перемикання сигналів повороту відчуваються точки опору.

Якщо під час переміщення важеля перемикання сигналів повороту подолати точку опору, активується постійне блимання. Воно вимкнеться, якщо повернути кермо в протилежному напрямку або перемістити важіль вручну знову в нейтральне положення.

Якщо швидкість перевищуватиме 80 км/год, через 20 секунд гучність звукового сигналу зросте.

Тимчасове блимання увімкнеться, якщо тримати важіль перемикання сигналів повороту якраз перед подоланням точки опору. Покажчики повороту блиматимуть, доки важіль не буде відпущено.

Щоб покажчик спалахнув тричі, натисніть на важіль перемикання сигналів повороту, не подолавши точку опору.

Передні протитуманні фари



Для керування використовується кнопка ≢D.

Перемикач світла в положенні **AUTO**: після ввімкнення передніх протитуманних фар автоматично вмикаються передні фари.

Протитуманні фари слід використовувати лише при дуже поганій видимості, наприклад, під час туману або сильного дощу.

Задня протитуманна фара



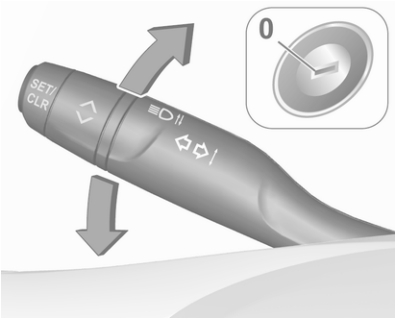
Для керування використовується кнопка ⦶.

Перемикач світла в положенні **AUTO**: після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні ⫸: задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з передніми протитуманними фарами.

Задня протитуманна фара автомобіля вимикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

Ліхтарі стоянкового освітлення



Під час паркування автомобіля можна ввімкнути ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть систему запалення.
2. Перемістіть важіль до кінця вгору (ліхтарі стоянкового освітлення справа) або донизу (ліхтарі стоянкового освітлення зліва).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором вказівника повороту.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після ввімкнення задньої передачі.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу фар може запотіти на короткий проміжок часу в умовах вологої та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Запотівання швидко зникне само. Щоб це сталося швидше, увімкніть фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



Яскравість наведених ліхтарів можна відрегулювати, коли ліхтарі салону ввімкнені:

- освітлення панелі приладів
- Інформаційний дисплей
- вимикачі та елементи керування освітлювальними приладами

Поверніть колесо регулятора та утримуйте його, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

Освітлення салону



Увімкніть кулісний перемикач:

: автоматичне ввімкнення та вимкнення

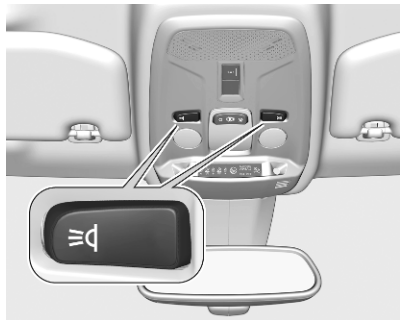
натисніть : увімкнути

натисніть : вимкнути

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки ліхтарі підсвічування вмикаються автоматично.

Світильники для читання



Для керування використовується .

Характерні особливості освітлення

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються деякі або всі перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону

Кількість увімкнених освітлювальних приладів залежить від навколишнього освітлення.

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається.

Початок руху ⇨ 119.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- Центр інформації водія
- освітлення кишень у дверцятах

Освітлення виходу

Після вимкнення запалювання ввімкнуться перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону
- освітлення передньої консолі

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу. Ця функція працює тільки в темний час доби.

Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля

Ця функція дає змогу знайти місцезнаходження автомобіля (наприклад, у темряві) за допомогою пульта дистанційного керування. Увімкнуться фари, а покажчики повороту блиматимуть протягом 10 с.

Натисніть 🔒 на пульті дистанційного керування.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

З метою запобігання розряджанню акумулятора після вимкнення системи запалювання деякі ліхтарі в салоні через певний час автоматично вимикаються.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю **105**
Система обігріву та вентиляції 105
Система кондиціонера 106
Електронна система клімат-контролю 109
Допоміжний обігрівач 112
Попереднє кондиціонування . 113
Повітропроводи **114**
Регульовані повітропроводи . 114
Стаціонарні повітропроводи . 115
Технічне обслуговування **115**
Повітрозабірник 115
Звичайний режим роботи кондиціонера 115
Обслуговування 115

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- температура
- розподіл повітря , та
- швидкість вентилятора
- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон MAX
- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал REAR
- підігрів сидінь

Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

Сидіння з підігрівом ⇨ 33.

Температура

Потрібну температуру можна встановити поворотом .

червона зона : тепліше
синя зона : холодніше

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Поширення повітря

- : до лобового скла та вікон передніх дверцят
- : до зони голови через регульовані повітропроводи
- : до ніші для ніг і лобового скла

Можливі будь-які комбінації обігріву.

Швидкість вентилятора

Потрібну швидкість потоку повітря вентилятора можна встановити поворотом .

за годинниковою стрілкою : підвищити
проти годинникової стрілки : знизити

Системою запобігання запотіванню та замерзанню



- Натисніть : потік повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Система кондиціонера



Керує:

- температура
- розподіл повітря , та
- швидкість вентилятора
- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон
- функція охолодження **A/C**
- функція рециркуляції повітря
- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал
- підігрів сидінь

Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

Сидіння з підігрівом ⇨ 33.

Деякі зміни налаштувань на короткий час відображаються на інформаційному дисплеї. Коли функцію ввімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Температура

Потрібну температуру можна встановити поворотом .

червона зона : тепліше
синя зона : холодніше

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Поширення повітря

- : до лобового скла та вікон передніх дверцят
- : до зони голови через регульовані повітропроводи
- : до ніші для ніг і лобового скла

Можливі будь-які комбінації обігріву.

Швидкість вентилятора

Потрібну швидкість потоку повітря вентилятора можна встановити поворотом ֍.

за годинниковою стрілкою : підвищити
проти годинникової стрілки : знизити

Охолодження A/C



Натисніть **A/C**, щоб перемкнути на охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Охолодження працює, лише коли увімкнено двигун і вентилятор.

Натисніть кнопку **A/C** знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонування повітря охолоджує та висушує повітря, коли температура ззовні трохи вища від точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Увімкнення системи охолодження може призвести до того, що функція Автостоп не діятиме.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Система рециркуляції повітря



Натисніть ⇦, щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Натисніть ⇦ ще раз, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження

вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під дією спрямованого на нього холодного повітря. Якщо лобове скло запотіє ззовні, увімкніть склоочисник та вимкніть .

Максимальне охолодження



Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Увімкніть охолодження **A/C**.
- Увімкніть систему рециркуляції повітря кнопкою .
- Увімкніть розподіл повітря кнопкою .
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть : потік повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- За потреби ввімкніть охолодження **A/C**.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Примітка

Якщо натиснути під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Електронна система клімат-контролю



Керує:

- температура
- **MENU** - перехід до меню налаштувань клімат-контролю на інформаційному дисплеї
- швидкість вентилятора
- автоматичний режим **AUTO**
- функція охолодження **A/C**
- керування рециркуляцією повітря вручну
- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон
- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал
- підігрів сидінь

Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

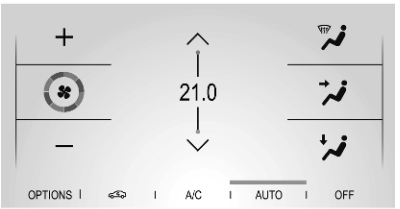
Сидіння з підігрівом ⇨ 33.

В автоматичному режимі температура, швидкість обертання вентилятора та розподіл повітря регулюються автоматично.

Коли функцію увімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Меню налаштування клімат-контролю



Щоб вручну налаштувати зазначені нижче функції клімат-контролю, натисніть **MENU**:

- розподіл повітря , та
- швидкість вентилятора
- температура
- функція охолодження **A/C**
- автоматичний режим **AUTO**

Меню налаштувань клімат-контролю можна також відобразити на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Автоматичний режим AUTO



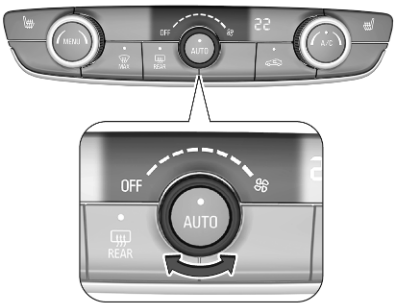
Базовий параметр для максимального комфорту:

- Кнопка **AUTO**: автоматичний режим регулювання розподілу повітря та швидкості вентилятора.
- Відкрийте всі вентиляційні отвори для оптимізації розподілу повітря в автоматичному режимі.
- Для оптимального охолодження салону та усунення запотівання скла потрібно ввімкнути кондиціонер. Щоб увімкнути кондиціонер, натисніть **A/C**. Світлодіод у кнопці вказує на її активний стан.
- Установіть попередньо задану температуру лівим або правим регулятором. Рекомендована температура - 22 °C.

Параметри, що встановлюються вручну

Налаштування системи клімат-контролю можна змінити, увімкнувши описані нижче функції:

Швидкість вентилятора

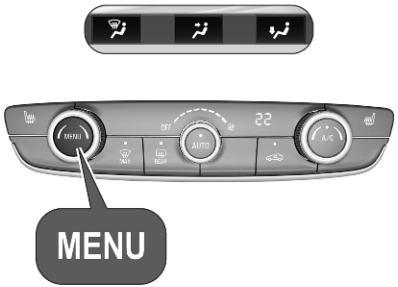


Потрібна швидкість потоку повітря вентилятора налаштовується повертанням ручки регулятора. Крім того, швидкість вентилятора можна змінити у меню параметрів клімат-контролю. Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Поверніть ручку регулятора до упору проти годинникової стрілки – вентилятор і система охолодження вимкнуться.

Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Поширення повітря



Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Торкніться на інформаційному дисплеї:

- : до лобового скла та вікон передніх дверцят
- : до зони голови задніх сидінь через регульовані повітропроводи
- : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Щоб повернутися до автоматичного розподілу повітря, натисніть **AUTO**.

Попередній вибір температури



Установіть для попередньо заданої температури потрібне значення лівим або правим регулятором.

Рекомендована температура – 22 °C. Температура показується на дисплеї та в меню налаштувань клімат-контролю.

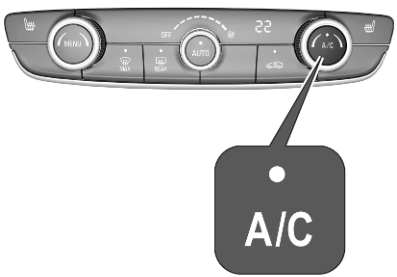
Коли ввімкнутий режим охолодження **A/C**, то при встановленні мінімальної температури **Lo** система клімат-контролю працюватиме на максимальне охолодження.

Якщо встановлено максимальну температуру **Hi**, система клімат-контролю працюватиме на максимальний обігрів.

Примітка
Коли ввімкнено **A/C**, зменшення температури в салоні може призвести до перезапуску двигуна з режиму Автостоп або затримати режим Автостоп.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Кондиціонер повітря A/C



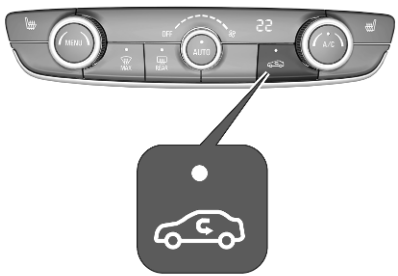
Натисніть **A/C**, щоб перемкнути на охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть кнопку **A/C** знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Рециркуляція повітря вручну



Натисніть, щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Знову натисніть кнопку, щоб вимкнути режим рециркуляції.

⚠Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря в салоні погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під впливом холодного повітря, яким воно обдається. Якщо лобове скло запотіє ззовні, увімкніть склоочисник та вимкніть .

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть . Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.
- Температура та розподіл повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку **A/C**.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Щоб повернутися до попереднього режиму, натисніть ще раз. Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Заднє скло з підігрівом ⇨ 26.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 22.

Примітка

Якщо натиснути під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Вимкнення електронної системи клімат-контролю

Охолодження, вентилятор та автоматичний режим можна вимкнути, повернувши один із регуляторів проти годинникової стрілки.

Для активації потрібно ввімкнути вентилятор або натиснути **AUTO**.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Попереднє кондиціонування

Попереднє кондиціонування забезпечує обігрівання салону автомобіля та його провітрювання повітрям знадвору.

Попереднє кондиціонування програмується на інформаційному дисплеї або в додатку MyOpel App.

Примітка
На автомобілях з інформаційно-розважальною системою **Multimedia** попереднім кондиціонуванням можна користуватися лише через додаток MyOpel App.

Примітка
Попереднє кондиціонування активується, якщо запалювання вимкнено, а автомобіль замкнено.

Попереднє кондиціонування не активується, якщо рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги нижчий за 30%.

Коли автомобіль підключено до електромережі, заряджання акумуляторної батареї має вищий пріоритет, ніж передкондиціонування. Через це його можна активувати, лише якщо заряд акумуляторної батареї перевищує порогове значення, задане на рівні 80%.

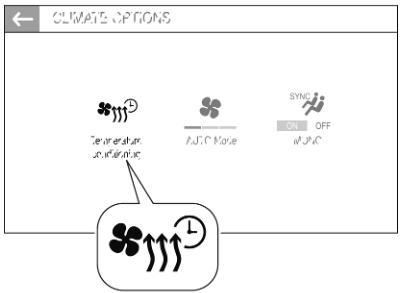
Якщо запрограмовано періодичний обігрів / вентиляцію, і виконуються дві процедури обігріву / вентиляції, коли керування автомобілем не здійснюється, програмування вимикається.

Налаштування таймера

Примітка
Можна запрограмувати й зберегти кілька таймерів. Щоб заряду акумуляторної батареї високої напруги вистачило на довше, проведення попереднього кондиціонування краще програмувати на час заряджання автомобіля.



Натисніть **MENU**.
Натисніть **ОПЦІЇ**.



Виберіть .

Натисніть **+**, щоб запустити новий таймер.

Торкніться **--:--**.

Виставте час і дату.

Натисніть ✓, щоб підтвердити задані налаштування.

Натисніть **ON**, щоб активувати таймер.

Щоб видалити таймер, натисніть 🗑 у верхній частині інформаційного дисплея і видаліть потрібний таймер.

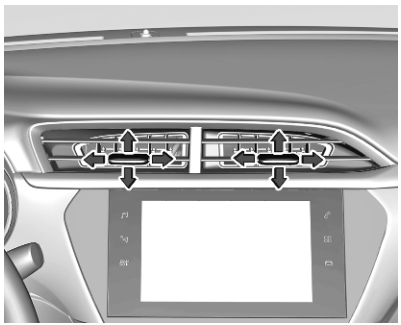
Підтвердьте видалення.

Процедура обігрівання / вентилювання салону починається приблизно за 45 хв до запрограмованого часу і продовжується ще протягом десяти хвилин по тому.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

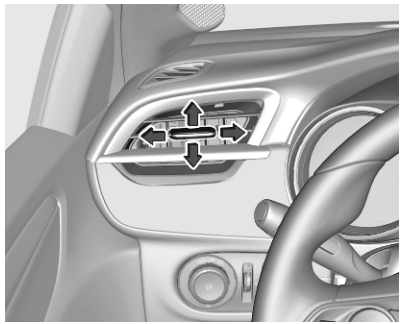
Центральні повітропроводи в панелі приладів



Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі всередину.

Зовнішні повітропроводи на панелі приладів



Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі назовні.

Коли ввімкнено охолодження, мають бути відкритими принаймні два повітропроводи.

⚠Попередження

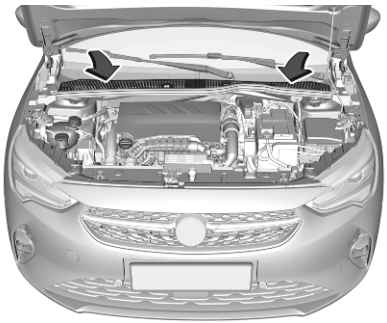
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під вітровим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітрозабірник



Щоб забезпечити вільний прохід повітряного потоку, повітрозабірник перед вітровим склом у моторному відділенні не повинен бути забруднений. Видаліть листя, бруд або сніг.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження неможлива, якщо зовнішня температура занизька.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля. Виконуються такі перевірки та роботи:

- перевірка функцій та тиску
- перевірка функцій системи обігріву
- перевірка на наявність протікань
- перевірка приводних ременів

- чищення конденсатора та зливання конденсату з випаровувача
- перевірка потужності

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем **118**
Керування автомобілем 118
Керування кермом 118
Надзвичайні ситуації 118
Запуск та експлуатація **119**
Обкатка нового автомобіля ... 119
Положення перемикача системи запалення 119
Кнопка живлення 120
Запуск двигуна 121
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості 123
Система зупинки-запуску 123
Паркування 126
Вихлоп двигуна **127**
Сажовий фільтр 127
Каталізатор 128
AdBlue 128
Блок електроприводу **132**
Експлуатація 132
Автоматична трансмісія **137**
Дисплей трансмісії 137
Перемикання передач 137
Ручний режим 141
Електронні системи водіння .. 143
Помилка 143
Переривання подачі живлення 143
Механічна трансмісія **144**
Системи приводів **145**
Режими їзди 145
Гальма **146**
Антиблокувальна система гальм 146
Стоянкове гальмо 146
Підсилювач гальм 149
Допоміжна система при старті з місця під гору 149
Гальмування з рекуперацією енергії 150
Системи регулювання плавності ходу **150**
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система 150
Спортивний режим 152
Допоміжні системи водія **152**
Круїз-контроль 152
Обмежувач швидкості 155
Адаптивний круїз-контроль ... 158
Система попередження про небезпеку лобового зіткнення 167
Активне екстрене гальмування 168
Передня система захисту пішоходів 172
Система допомоги під час паркування 173
Розширена допомога при паркуванні 178
Повідомлення бокової мертвої зони видимості 184
Система панорамного огляду 187
Камера заднього виду 190
Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків 191
Система утримання смуги руху 192
Удосконалена система утримання смуги руху 194
Система підтримання пильності водія 197
Заряджання **199**
Загальна інформація 199
Типи заряджання 200
Зарядний кабель 201

Заряджання 204
Програмоване заряджання ... 207
Стан заряджання 208
Пальне **209**
Пальне для бензинових двигунів 209
Пальне для дизельних двигунів 209
Поповнення рівня пального . . 211
Витрати пального - викиди CO_2 212
Зчіпний пристрій для причепа . **213**
Загальна інформація 213
Характеристики водіння та поради щодо буксирування . 213
Буксирування причепа 214

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Уникайте руху автомобіля за інерцією з вимкненим двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для інших людей.

Усі системи працюють під час автостопу.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщень не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування кермом

Якщо через зупинку двигуна або несправність системи підсилення керма ефект підсилення відсутній, кермо діятиме, але керування кермом потребуватиме більших зусиль.

Надзвичайні ситуації

⚠ Попередження

Пошкодження акумуляторної батареї високої напруги або системи високої напруги може призвести до ураження електричним струмом, перегрівання або пожежі.

Якщо автомобіль пошкоджений або на його стан вплинуло серйозне або середнього рівня ДТП, його якомога швидше має оглянути кваліфікований спеціаліст. До проведення технічного огляду автомобіль має стояти надворі на відстані

від відстані не менше ніж 5 м від будь-яких будівель або інших легкозаймистих предметів.

Якщо автомобіль пошкоджений або зіпсований унаслідок повені чи пожежі, його взагалі не можна транспортувати – його має якомога швидше оглянути кваліфікований спеціаліст.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

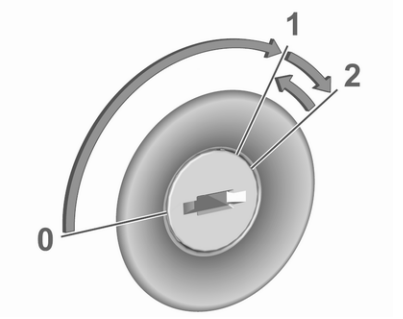
Під час обкатування автомобіля може спостерігатися підвищене споживання пального й моторного мастила.

Окрім цього, процедура очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Сажовий фільтр ⇨ 127.

Положення перемикача системи запалення

Положення після повороту ключа:



0 : запалювання вимкнуто: якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до виймання ключа або до відчинення дверцят водія

1 : режим увімкненого запалювання: запалювання ввімкнуто, для дизельного двигуна виконується попередній прогрів, світяться контрольні індикатори, можна користуватися більшістю електричних функцій

2 : запуск двигуна: коли двигун запуститься, відпустіть ключ

Блокування керма

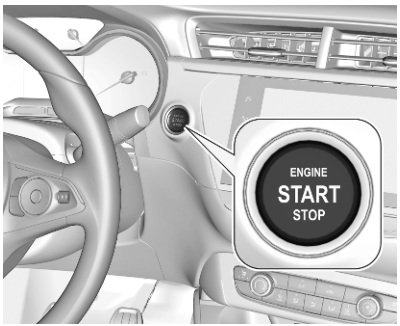
Залежно від версії, автомобіль може бути обладнано системою блокування керма.

У такому разі вийміть ключ із замка запалювання і поверніть кермо до фіксації.

⚠Небезпека

Під час руху в жодному разі не можна виймати ключ із замка запалювання, оскільки це призведе (залежно від версії) до блокування керма.

Кнопка живлення



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

Запуск двигуна
Натисніть педаль зчеплення (механічна трансмісія), педаль гальм, а потім натисніть **Start/Stop**.

Режим живлення з увімкненим запалюванням без запуску двигуна
Натисніть кнопку **Start/Stop**, не натискаючи жодну з педалей. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Двигун і запалювання вимкнені
У будь-якому з режимів або коли автомобіль стоїть з увімкнутим двигуном, натисніть на короткий час **Start/Stop**. Деякі функції залишаються активованими, доки не буде відчинено двері водія.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху
Натискайте **Start/Stop** протягом 5 секунд ⇨ 121. Залежно від версії кермо заблокується одразу після зупинки автомобіля.

Блокування керма

Залежно від версії, автомобіль може бути обладнано системою блокування керма.

У такому випадку блокування керма вмикається автоматично за наведених нижче умов:

- автомобіль стоїть на місці.
- запалювання вимкнено.

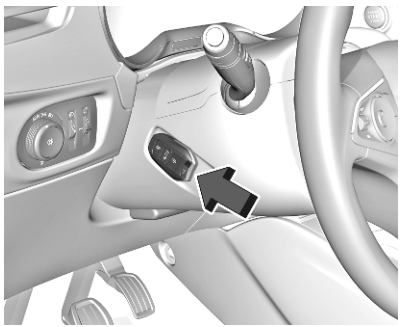
Для розблокування керма відкрийте й закрийте дверцята водія та увімкніть режим увімкненого запалювання або просто запустіть двигун.

⚠Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати або запускати двигун шляхом буксирування, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Порядок дій в разі несправності

Якщо електронний ключ вийшов з ладу або батарейка електронного ключа не має достатнього заряду, в інформаційному центрі водія може з'явитися повідомлення.



Прикладіть електронний ключ до кришки кермової колонки в місці з позначкою, як показано на ілюстрації.

В автомобілях із механічною трансмісією перемкніться на нейтральну передачу, натисніть педаль зчеплення і педаль гальм, а потім натисніть **Start/Stop**.

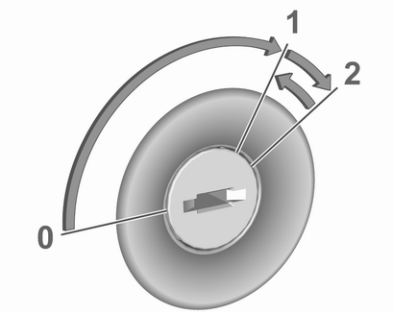
В автомобілях з автоматичною трансмісією перемкніть важіль селектора в положення **P**, натисніть педаль гальм, а потім натисніть **Start/Stop**.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Якнайшвидше замініть батарейку в електронному ключі ⇨ 8.

Вказівки щодо відмикання й замикання дверцят див. у розділах про несправності радіопульта дистанційного керування або системи електронного ключа ⇨ 10.

Запуск двигуна

Автомобілі із замком запалювання



Залежно від версії, поверніть ключ у положення **1**, щоб вимкнути блокування керма.

Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і переведіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Автомобілі з дизельним двигуном: зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор ⟲.

Ненадовго поверніть ключ запалювання в положення **2** й відпустіть після запуску двигуна.

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⇨ 123.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальм ⇨ 123.

Автомобілі з кнопкою живлення



- Механічна трансмісія: перемкніться на нейтральну передачу й натисніть педалі зчеплення та гальм.
- Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і переведіть важіль селектора в положення **P** або **N**.
- Не натискайте педаль акселератора.
- Натисніть кнопку **Start/Stop**.
- Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть кнопку. Дизельний двигун запуститься, коли згасне контрольний індикатор попереднього прогрівання ⟲.
- Якщо автомобіль стоїть на місці, перед повторним запуском та вимкнення двигуна натисніть **Start/Stop** ще раз.

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⇨ 123.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальм ⇨ 123.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Якщо виникне нагальна потреба вимкнути двигун під час руху, натисніть й утримуйте **Start/Stop** щонайменше 5 секунд.

⚠ Небезпека

Вимкнення двигуна під час руху може призвести до вимкнення підсилювачів гальм і керма. Допоміжні системи та системи подушок безпеки не діятимуть. Освітлення та стоп-сигнали згаснуть. Отже, без нагальної потреби не слід вимикати двигун і запалювання під час руху.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів, а також до

-30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом.

При температурі нижче -30 °C АКПП потребує розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. Важіль селектора має бути в положенні **P**.

Обережно

При дуже низькій температурі двигун може працювати на холостому ходу не більше ніж 5 хвилин, інакше двигун може пошкодитися.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короткочасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеною педаллю акселератора.

Залежно від умов руху припинення подавання пального в режимі примусового холостого ходу можна вимкнути.

Система зупинки-запуску

Система зупинки-запуску допомагає економити пальне та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун при зниженні швидкості автомобіля до мінімальної або ж при повній зупинки (наприклад, на світлофорі чи в заторах).

Активація

Система зупинки-запуску може вступати в дію як тільки був запущений двигун, автомобіль розпочав рух і виникли перелічені нижче умови.



Система готова до роботи, коли індикатор у кнопці Ⓐ OFF вже не світиться. Щоб активувати систему, коли вона вимкнена, натисніть Ⓐ OFF.

Якщо натиснути кнопку Ⓐ OFF, коли система зупинки-запуску тимчасово не діє, індикатор у кнопці почне блимати.

Деактивація

Вимкніть систему зупинки-запуску вручну, натиснувши Ⓐ OFF. Після вимкнення індикатор у кнопці засвічується.

Автостоп

Автомобілі з механічною трансмісією

Щоб увімкнути функцію "Автостоп", виконайте перелічені нижче дії:

- Встановіть важіль селектора в положення нейтральної передачі.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Якщо педаль гальм натиснути, коли автомобіль не рухається, автоматично активується режим "Автостоп".

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.

Система зупинки-запуску буде вимикатися на крутих спусках.

Індикація



Для індикації стану режиму "Автостоп" служить контрольний індикатор Ⓐ.

При активній функції Автостоп обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Умови спрацювання функції Автостоп

Система зупинки-запуску перевіряє дію наступних умов.

- Систему зупинки-запуску не вимкнено вручну.
- Дверцята водія зачинено, а пасок безпеки водія застебнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.
- Двигун розігріто.

- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколишнього середовища не надто висока чи низька.
- Система клімат-контролю допускає роботу функції Автостоп.
- Вакуум гальмівної системи достатній.
- Функцію самоочищення сажового фільтра не ввімкнено.
- Автомобіль їхав принаймні зі швидкістю ходи з моменту останньої автоматичної зупинки.

Інакше функція Автостоп залишається в режимі очікування.

Примітка
Після заміни або повторного підключення акумулятора функція Автостоп може не діяти протягом декількох годин.

Певні налаштування системи клімат-контролю можуть перешкоджати запуску функції Автостоп.

Клімат-контроль ⇨ 106.

Одразу після розгону функцію "Автостоп" може бути переведено в режим очікування.

Обкатка нового автомобіля ⇨ 119.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання
З метою надійного забезпечення повторного запуску двигуна, в системі зупинки-запуску реалізовано декілька механізмів захисту автомобільного акумулятора від розряджання.

Заходи економії електроенергії
Під час роботи функції Автостоп декілька електричних функцій, таких як додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Автомобілі з механічною трансмісією
Для повторного запуску двигуна натисніть педаль зчеплення, не натискаючи педалі гальм.

Автомобілі з автоматичною трансмісією
Двигун запускається повторно у таких випадках:

- педаль гальм відпущено, а важіль селектора встановлено у положення **D** або **M**
- педаль гальм відпущено або важіль селектора знаходиться у положенні **N** під час переміщення у положення **D** чи **M**
- важіль селектора встановлено у положення **R**

Повторний запуск двигуна системою зупинки-запуску

Автомобілі з механічною трансмісією: Для автоматичного повторного запуску важіль перемикання повинен знаходитися в нейтральному положенні.

Коли активна функція Автостоп, двигун автоматично запускається системою зупинки-запуску за однієї з наведених нижче умов:

- систему зупинки-запуску деактивовано вручну
- пасок безпеки водія відстебнуто і дверцята водія відчинені
- температура двигуна занадто низька
- заряд автомобільного акумулятора нижче визначеного рівня
- у системі гальм недостатній вакуум
- автомобіль приводиться в рух двигуном або рухається за інерцією принаймні зі швидкістю ходи
- система клімат-контролю просить запустити двигун
- кондиціонер увімкнено вручну

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може статися коротка перерва у живленні.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Під час увімкнення стоянкового гальма не натискайте кнопку розблокування. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі.

  Щоб зменшити гальмівне зусилля, одночасно натисніть педаль гальм.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні чи на підйомі, увімкніть першу передачу або встановіть селектор у положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру.

  Якщо автомобіль стоїть на спуску, увімкніть задню передачу або встановіть селектор у положення **P**. Поверніть передні колеса до бордюру.
- Зачиніть вікна.
- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ із замка запалювання або вимкніть запалювання кнопкою (в автомобілях із кнопкою живлення). Залежно від версії поверніть кермо до спрацьовування блокування.

- Замкніть автомобіль.
- Активуйте систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна ⇨ 221.

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі двигун може працювати на холостому ходу не більше ніж 5 хвилин, інакше двигун може пошкодитися.

Примітка

Якщо станеться аварія і спрацюють подушки безпеки, то коли автомобіль через певний час зупиниться, двигун автоматично вимкнеться.

У країнах із дуже холодним кліматом, паркуючи автомобіль, можливо, доведеться не вмикати стоянкове гальмо. Для паркування слід вибирати місце з рівною поверхнею.

Стоянкове гальмо ⇨ 146.

Вихлоп двигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра вбирає частинки сажі з вихлопних газів.

Про початок насичення сажового фільтра свідчить тимчасове увімкнення індикатора або з одночасним повідомленням в інформаційному центрі водія.

За належних умов дорожнього руху виконайте відновлення фільтра, їдучи зі швидкістю щонайменше 60 км/год, доки контрольний індикатор не згасне.

Примітка

На новому автомобілі процес регенерації сажового фільтра спочатку може супроводжуватися запахом горілого – це нормально. Після тривалої їзди автомобілем на малій швидкості або роботи в режимі холостого ходу з вихлопної труби під час прискорення може виходити водяна пара. Це не позначається на функціях автомобіля чи навколишньому середовищі.

Чищення неможливе

Якщо або не згасають, лунає звуковий сигнал і відображається відповідне повідомлення, це свідчить про занизький рівень рідини для сажового фільтра.

У бачок потрібно негайно долити рідину. Зверніться по допомогу до майстерні.

Каталізатор

Каталізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках ⇨ 209, ⇨ 274 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалювання, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

AdBlue

Загальна інформація

Селективне каталітичне відновлення (BlueInjection) є методом значного зменшення вмісту окисів азоту у вихлопних газах. Для цього в систему виведення вихлопних газів впорскується рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна (DEF). Аміак, який виділяється під час реакції з цією рідиною, вступає в реакцію з азотистими газами (NO_x), які входять до складу вихлопних газів, і вони розкладаються на азот і воду.

Ця рідина має назву AdBlue®. Це неотруйна і незаймиста рідина без кольору та запаху, яка містить 32% сечовини та 68% води.

⚠Попередження

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапила в очі або на шкіру.

У разі, якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, промийте їх водою.

Обережно

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапляла на лакофарбове покриття.

У разі потрапляння змийте водою.

AdBlue замерзає при температурі -11 °C. Автомобіль обладнано пристроєм для підігрівання рідини AdBlue, який забезпечує нейтралізацію вихлопів у холодну погоду. Пристрій для підігрівання рідини AdBlue працює в автоматичному режимі.

За деяких обставин при температурі, нижчій за вказану, в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення про помилку. У такому випадку слід поставити автомобіль у місці з вищою навколишньою температурою і зачекати, коли рідина AdBlue набуде рідкого стану.

Примітка
Рідину AdBlue, яка замерзла й знову розтанула, можна використовувати – на її якість це не впливає.

Як правило, витрачається приблизно 2 л AdBlue на 1000 км, але витрата може бути більшою залежно від особливостей поїздки (наприклад, при великому завантаженні автомобіля або буксируванні причепа).

Попередження про зниження рівня рідини

Залежно від розрахованого запасу ходу для AdBlue в інформаційному центрі водія відображаються різні повідомлення. Ці повідомлення та обмеження визначені законодавством.

1. Система перейде до першого рівня попереджень, коли розрахункового запасу рідини AdBlue залишиться для відстані від 2400 км до 800 км.

   Після ввімкнення запалювання на короткий час один раз з’явиться це попередження з обчисленим залишком запасу ходу. Крім того, засвітиться контрольний індикатор, а також пролунає звуковий сигнал. Рух автомобіля можливий без жодних обмежень.
2. Система перейде до наступного рівня попереджень, коли розрахункового запасу рідини AdBlue залишиться менше ніж на 800 км. Під час

кожного ввімкнення запалювання відображатиметься повідомлення з поточним значенням запасу ходу. Крім того, блиматиме контрольний індикатор, а також пролунає звуковий сигнал. Слід долити AdBlue перш ніж буде досягнуто рівень наступного попередження.

3. Система перейде до наступного рівня попереджень, коли рідини залишиться менше ніж на 100 км. Під час кожного ввімкнення запалювання відображатиметься повідомлення з поточним значенням запасу ходу. Крім того, блиматиме контрольний індикатор, а також пролунає звуковий сигнал. Якомога швидше долийте рідину AdBlue в призначений для неї бачок, доки він не спорожнів повністю.

   Якщо цього не зробити, після зупинення двигуна його запуск блокуватиметься.

4. Останній рівень попередження - це порожній бачок AdBlue. Повторний запуск двигуна неможливий.

   В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення. Крім того, блиматиме контрольний індикатор, а також пролунає звуковий сигнал.

   У бачок слід долити принаймні 5 л AdBlue, інакше запустити двигун буде неможливо.

Попередження про високу токсичність вихлопів

У разі несправності в системі зниження токсичності вихлопів в інформаційному центрі водія з'являються різні повідомлення.

Ці повідомлення та обмеження визначені законодавством. Разом із попереджувальними повідомленнями відображаються контрольні індикатори, та. Крім цього, пролунає звуковий сигнал.

Дотримуйтеся інструкцій, наведених у попереджувальних повідомленнях. Якщо запуск двигуна блокується, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Доливання рідини AdBlue

Обережно

Використовуйте лише рідину AdBlue, яка відповідає стандартам ЄС DIN 70 070 та ISO 22241-1.

Забороняється використовувати присадки.

Забороняється розводити AdBlue.

Це може призвести до пошкодження системи селективного каталітичного відновлення.

Примітка
Якщо на заправній станції немає наливного насоса з наконечником для легкових автомобілів, використовуйте для доливання AdBlue тільки пляшки й каністри з герметичним штуцером, щоб запобігти розбризкуванню та переливанню рідини, а також виходу випарів з бачка. AdBlue у пляшках або каністрах можна придбати на багатьох заправних станціях, а також у дилерів компанії Opel та в інших торговельних точках.

Оскільки AdBlue має обмежений термін придатності для використання, перевіряйте дату закінчення терміну придатності перед доливанням рідини в бачок.

Примітка
У бачок слід долити принаймні 5 л AdBlue, інакше система не зможе визначити новий рівень рідини.

Якщо система не виявила доливання рідини AdBlue:

1. Їдьте без зупинок упродовж 10 хвилин зі швидкістю не менше 20 км/год.
2. Якщо доливання рідини AdBlue успішно виявлено, зникнуть попередження та обмеження, пов'язані з запасом рідини AdBlue.

Якщо система так і не виявила доливання рідини AdBlue, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Система може не виявити, що рідину AdBlue було долито, також у випадку, коли AdBlue доводиться доливати при температурі нижче -11 °C. У такому випадку слід поставити автомобіль на стоянку в місці з вищою навколишньою температурою і зачекати, поки рідина AdBlue не набуде рідкого стану.

Примітка
Після відкручування захисної кришки з горловини можуть виходити випари аміаку. Намагайтеся не вдихати ці випари, оскільки вони мають їдкий запах. У разі вдихання випарів вони не завдають шкоди.

Басок AdBlue має бути заповнений до максимального рівня. Це необхідно зробити після відображення попередження про запобігання повторному запуску двигуна.

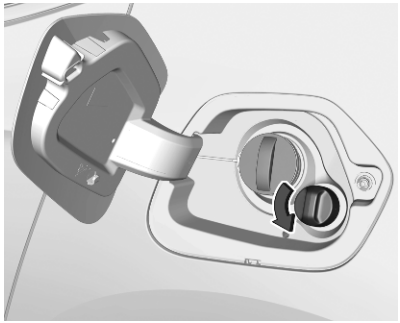
Об'єм доливання рідини AdBlue ⇨ 275.

Автомобіль потрібно припаркувати на рівній поверхні.

Горловина для заливання AdBlue міститься за кришкою горловини паливного баку.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

1. Вимкніть запалювання.
2. Закрийте всі дверцята, щоб випари аміаку не потрапили в салон автомобіля.
3. Зніміть кришку горловини паливного бака, натиснувши на неї ⇨ 211.



4. Відкрутіть захисний ковпачок горловини.
5. Відкрийте каністру з рідиною AdBlue.
6. Вставте один кінець шланга в каністру, а другий кінець прикрутіть до заливної горловини.
7. Підніміть каністру і дочекайтеся, поки вона спорожніє або поки рідина не перестане виливатися з каністри.
8. Поставте каністру на землю, щоб спорожнити шланг. Зачекайте 15 секунд.
9. Відкрутіть шланг від заливної горловини.
10. Встановіть захисний ковпачок на горловину і закрутіть його за годинниковою стрілкою до кінця.

Примітка
Каністра з-під рідини AdBlue підлягає утилізації відповідно до екологічних норм. Шланг можна використовувати повторно, якщо промити його чистою водою до висихання залишків рідини AdBlue в ньому.

Блок електроприводу

Експлуатація

Автомобіль обладнано електроприводом з 1-ступінчастою трансмісією.

Обережно

Якщо здається, що автомобіль повільно розганяється або не реагує, коли ви намагаєтеся пришвидшитися, зупиніться. Можливо, електропривод пошкоджено. Зверніться на СТО якомога скоріше.

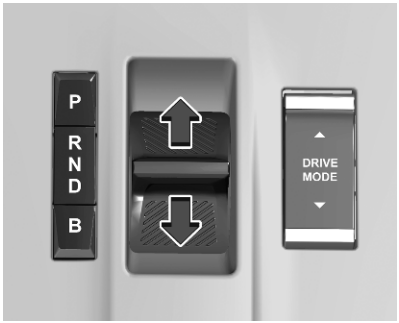
Обережно

Буксуючи колесами або утримуючи автомобіль на місці на схилі за допомогою лише педалі акселератора, можна пошкодити електропривод. Якщо автомобіль застряг, буксувати колесами не можна.

Зупинившись на схилі, для утримування автомобіля на місці використовуйте гальма.

Є селектори двох різних типів.

Тип A



P : положення паркування
R : задня передача
N : нейтральне положення
D : автоматичний режим
B : автоматичний режим із керуванням за допомогою однієї педалі

Після вмикання потрібного режиму селектором він повернеться в центральне положення. Індикатор увімкненого режиму відобразиться в інформаційному центрі водія.

Під час вмикання режиму не можна прискорюватися. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли ввімкнено положення **D** або **R**, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання педалі гальм.

Паркувальне положення (P)

⚠Попередження

Не виходьте з автомобіля, доки система електротяги працює, інакше автомобіль може раптово рушити. Унаслідок цього водій або хтось інший можуть отримати травми. Щоб автомобіль не рушив, обов'язково застосуйте стоянкове гальмо і виберіть **P**, навіть коли автомобіль стоїть на рівному місці.

Щоб перемкнутися в положення **P**, натисніть кнопку **P**, коли автомобіль не рухається. У положенні **P** передні колеса автомобіля блокуються.

Щоб перемкнутися з положення **P** на іншу передачу, натисніть педаль гальм і виберіть потрібний режим.

Автомобіль автоматично перемикається в положення **P** за таких умов:

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 2 км/год

Задня передача (R)
Щоб перемкнутися в режим **R** або перейти з нього на інший режим, слід натиснути педаль гальм, коли автомобіль стоїть на місці.

Обережно

Якщо важіль селектора перемкнути в положення **R** під час руху автомобіля вперед, це може призвести до пошкодження електропривода.

Важіль селектора можна перемкнути в положення **R** лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральне положення (N)
У цьому положенні система електротяги не передає крутний момент на колеса. Щоб перезапустити систему електротяги вже під час руху автомобіля, використовуйте лише положення **D**.

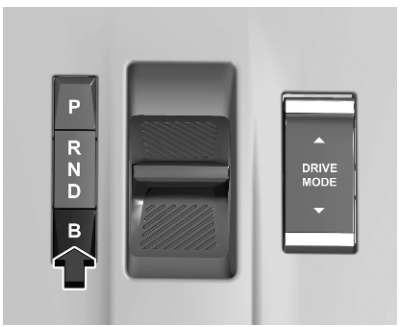
Автоматичний режим D
Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Автоматичний режим B із керуванням за допомогою однієї педалі
У цьому режимі можна значно знизити швидкість автомобіля, якщо відпустити педаль акселератора, не натискаючи педаль гальм.

Положення **B** використовується під час руху на крутому спуску, по глибокому снігу, в багнюці або в заторах.

⚠ Попередження

За дуже високої або дуже низької температури, а також коли акумуляторна батарея високої напруги майже повністю заряджена, гальмівне зусилля під час гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівне зусилля недостатнє, водій повинен бути готовим натиснути педаль гальм.

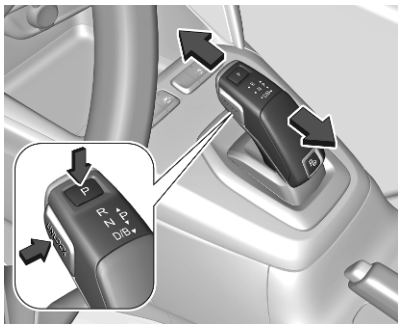


B можна активувати, лише якщо ввімкнено режим **D**. Натисніть кнопку **B**.

Щоб вимкнути режим **B**, натисніть кнопку **B**.

Рекуперативне гальмування ⇨ 150.

Тип B



P : положення паркування
R : задня передача
N : нейтральне положення
D : автоматичний режим
B : автоматичний режим із керуванням за допомогою однієї педалі

Індикатор увімкненого режиму відобразиться в інформаційному центрі водія.

Під час вмикання режиму не можна прискорюватися. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли ввімкнено положення **D** або **R**, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання педалі гальм.

Паркувальне положення (P)
в цьому положенні блокуються передні колеса. Це рекомендоване положення під час запуску тягової системи, оскільки воно запобігає вільному руху автомобіля.

⚠Попередження

Коли важіль селектора неповністю встановлено в положення **P** й не ввімкнено стоянкове гальмо, виходити з автомобіля небезпечно. Автомобіль може почати котитися.

Не виходьте з автомобіля, доки система електротяги працює, інакше автомобіль може раптово рушити. Унаслідок цього водій або хтось інший можуть отримати травми. Щоб автомобіль не почав котитися, навіть коли ви перебуваєте на рівному місці, завжди вмикайте стоянкове гальмо й перемикайте важіль селектора в положення **P**.

Кнопка **UNLOCK** запобігає випадковому перемиканню з положення **P**, крім випадку, коли автомобіль уже запущено, натиснуто педаль гальм і кнопку розблокування.

Коли автомобіль зупиниться, натисніть **START/STOP**, щоб вимкнути двигун. Блок електроприводу автоматично перемкнеться на режим **P**.

Якщо автомобіль рухається занадто швидко, перемикання в положення **P** не буде виконано. Перемкніть важіль у положення **P**, зупинивши автомобіль.

Щоб перемкнути важіль селектора в положення **P**, натисніть на ньому кнопку **P**.

Щоб перемкнутися з режиму **P** на інший:

1. Натисніть педаль гальм, а потім – кнопку **UNLOCK**.
2. Перемкніться на потрібну передачу.

Задня передача R
Перемкнутися на режим **R** можна, лише коли автомобіль не рухається і натиснуто педаль гальм. За потреби натисніть **UNLOCK** і перемкніть важіль селектора в положення R.

Обережно

Якщо важіль селектора перемкнути в положення **R** під час руху автомобіля вперед, це може призвести до пошкодження електропривода. Важіль селектора можна перемкнути в положення **R** лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральне положення (N)
У цьому положенні система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автомобіль не розрахований на простоювання в положенні **N** протягом тривалого часу. Система автоматично перемикається в положення **P**.

Автоматичний режим D
Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Автоматичний режим із керуванням за допомогою однієї педалі (B)
У цьому режимі швидкість автомобіля значно знизиться, якщо відпустити педаль акселератора, не натискаючи педаль гальм.

Положення **B** використовується під час руху на крутому спуску, по глибокому снігу, в багнюці або в заторах.

⚠Попередження

За дуже високої або дуже низької температури, а також коли акумуляторна батарея високої напруги майже повністю заряджена, гальмівне зусилля під час гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівне зусилля недостатнє, водій повинен бути готовим натиснути педаль гальм.

Щоб активувати режим **B**, перемкніться в положення **D** й натисніть селектор назад. Щоб перемкнутися з режиму **B**, натисніть на селектор повторно.

Режим вільного ходу

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автомийці тощо).

Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим, двигун – увімкненим, а двері водія – зачиненими.

Селектор типу A
1. Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
2. Протягом 5 секунд натисніть і утримуйте педаль гальм, вимкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Відпустіть педаль гальм й увімкніть запалювання.
4. Натисніть й утримуйте педаль гальм, а потім натисніть на перемикач Ⓟ.
5. Відпустіть педаль гальм і вимкніть запалювання.

Селектор типу B
1. Перемкніться в положення **N** і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд натисніть і не відпускайте педаль гальм, а потім увімкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Не відпускаючи педаль гальм, натисніть перемикач Ⓟ.
4. Відпустіть педаль гальм і вимкніть запалювання.

В інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення, що колеса залишаться розблокованими протягом наступних 15 хвилин.

Щоб відновити роботу у звичайному режимі, натисніть педаль гальм, а потім увімкніть двигун і перемкніться в положення **P**.

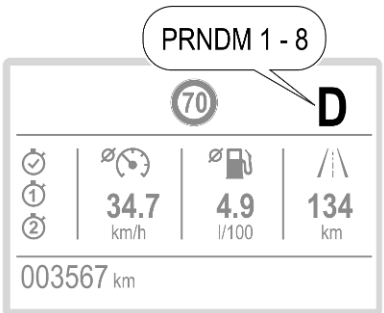
Стоянкове гальмо ⇨ 146.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія дає змогу перемикати передачі вручну (ручний режим) або автоматично (автоматичний режим).

Ручний режим ⇨ 141.

Дисплей трансмісії



Режим або вибрана передача відображаються в центрі інформації для водія.

У автоматичному режимі використання системи водіння позначається літерою **D**.

У ручному режимі відображається **M** та номер вибраної передачі.

R означає задню передачу.

N означає нейтральне положення.

P означає положення для стоянки.

Перемикання передач

⚠ Попередження

Не виходьте з автомобіля, доки двигун працює, інакше автомобіль може раптово рушити. Унаслідок цього водій або хтось інший можуть отримати травми. Щоб автомобіль не рушив, обов'язково застосуйте стоянкове гальмо і виберіть **P**, навіть коли автомобіль стоїть на рівному місці.

Залежно від версії автомобіля передбачено три різні типи селекторів:

Тип A (8-швидкісна автоматична трансмісія)



P : положення паркування
R : задня передача
N : нейтральне положення
D : автоматичний режим
M : ручний режим

Після вмикання потрібного режиму селектором він повернеться в центральне положення. Індикатор увімкненого режиму відобразиться в інформаційному центрі водія.

Під час вмикання режиму не можна прискорюватися. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли ввімкнено положення **D** або **R**, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання педалі гальм.

Паркувальне положення (P)

У цьому положенні блокуються передні колеса. Перемикання в положення **P** відбувається автоматично після вимкнення запалювання.

Автомобіль автоматично перемикається в режим **P** за таких умов:

- автомобіль зупинено
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 2 км/год

Якщо автомобіль рухається занадто швидко, перемикання в положення **P** не буде виконано. Перемкніть важіль у положення **P**, зупинивши автомобіль.

Щоб перейти в режим **P**, натисніть кнопку **P**.

Щоб перемкнутися з режиму **P** на інший: Натисніть педаль гальм і виберіть потрібний режим.

Задня передача (R)

Щоб перемкнутися в режим **R** або перейти з нього на інший режим, слід натиснути педаль гальм, коли автомобіль стоїть на місці.

Обережно

Якщо перемкнутися на передачу **R** під час руху автомобіля вперед, це може призвести до пошкодження автоматичної трансмісії. Важіль селектора можна перемкнути в положення **R** лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральне положення (N)

У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Якщо вибрати режим **N** після вимкнення запалювання, через короткий час увімкнеться режим **P**.

Автоматичний режим D

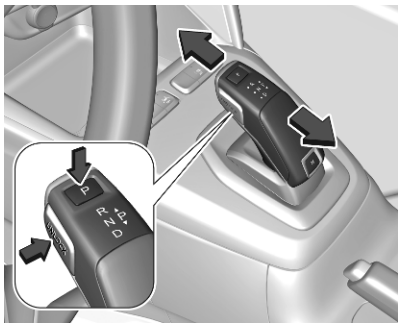
Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Ручний режим M

У цьому режимі можна перемикати передачі вручну за допомогою підкермових перемикачів.

Ручний режим ⇨ 141.

Тип B (8-швидкісна автоматична трансмісія)



P : положення паркування
R : задня передача
N : нейтральне положення
D : автоматичний режим
M : ручний режим

Двигун запуститься, лише коли важіль селектора перебуває в положенні **P** або **N**. Після вибору положення **N** перед запуском двигуна натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо.

Індикатор увімкненого режиму відобразиться в інформаційному центрі водія.

Під час вмикання режиму не можна прискорюватися. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли ввімкнено положення **D** або **R**, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання педалі гальм.

Паркувальне положення (P)

У цьому положенні блокуються передні колеса. Перемикання в положення **P** відбувається автоматично після вимкнення запалювання.

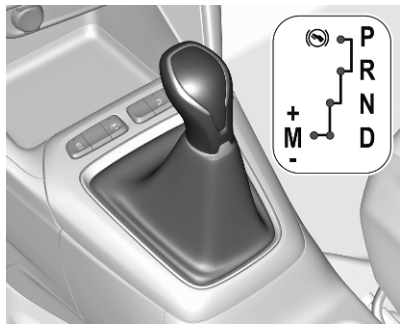
Щоб увімкнути передачу **P**, увімкніть стоянкове гальмо й натисніть кнопку **P**.

Кнопка UNLOCK

Важіль селектора заблоковано в положенні **P**. Перед розблокуванням обов'язково увімкніть запалювання. Натисніть педаль гальм, за потреби натисніть **UNLOCK** й перемкніть важіль селектора в потрібне положення.

Перш ніж увімкнути задню передачу, дочекайтеся повної зупинки автомобіля. Натисніть педаль гальм, натисніть **UNLOCK** і перемкніть важіль селектора в положення **R**.

Тип C (6-швидкісна автоматична трансмісія)



P : положення паркування
R : задня передача
N : нейтральне положення

D : автоматичний режим
M : ручний режим

Коли важіль селектора в положенні **P** або **N**, стоянкове гальмо увімкнено й натиснуто педаль гальм, запустіть двигун.

Коли двигун працює, натисніть педаль гальм, відпустіть стоянкове гальмо й перемкніться на відповідну передачу, щоб почати рух.

Обережно

Під час руху автомобіля важіль селектора не можна перемикати в положення **N**.

Якщо під час руху автомобіля трансмісію випадково перемкнуто в положення **N**, дайте двигуну попрацювати на холостому ходу, а потім перемкніться на передачу **D** для прискорення.

Перш ніж вимкнути двигун, зупиніться, увімкніть стоянкове гальмо, якщо його не встановлено в автоматичний режим, а потім перемкніть селектор у положення **P** або **N**.

Обережно

Якщо селектор не встановлено в положення **P**, коли відчинено двері водія або приблизно через 45 секунд після вимкнення запалювання, в інформаційному центрі водія з'являється попереджувальне повідомлення, супроводжуване звуковим сигналом.

Встановіть селектор у положення **P**.

Ручний режим M

У цьому режимі можна перемикати передачі вручну за допомогою підкермових перемикачів.

Ручний режим ⇨ 141.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Ручний режим ⇨ 141.

Режим вільного ходу

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автомийці тощо).

Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим, двигун – увімкненим, а двері водія – зачиненими.

Селектор типу A

1. Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
2. Протягом 5 секунд натисніть і утримуйте педаль гальм, вимкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Відпустіть педаль гальм й увімкніть запалювання.
4. Натисніть й утримуйте педаль гальм, а потім натисніть на перемикач (Ⓟ).
5. Відпустіть педаль гальм і вимкніть запалювання.

Щоб відновити роботу у звичайному режимі, натисніть і не відпускайте педаль гальм, а потім увімкніть двигун і натисніть **P**.

Селектор типу B й електричне стоянкове гальмо

1. Перемкніться в положення **N** і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд натисніть і не відпускайте педаль гальм, а потім увімкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Не відпускаючи педаль гальм, натисніть перемикач (Ⓟ).
4. Відпустіть педаль гальм і вимкніть запалювання.

Щоб відновити роботу у звичайному режимі, натисніть і не відпускайте педаль гальм, а потім увімкніть двигун і натисніть **P**.

Селектор типу B й механічне стоянкове гальмо

1. Перемкніться в положення **N** і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд натисніть і не відпускайте педаль гальм, а потім увімкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Вимкніть систему запалення.

Щоб відновити звичайний режим роботи, натисніть **P**.

Селектор типу C

1. Натисніть і потримайте педаль гальм.
2. Перемкніться в положення **N** і вимкніть запалювання.
3. Відпустіть педаль гальм і ввімкніть запалювання.
4. Натисніть й утримуйте педаль гальм, а потім натисніть на перемикач (Ⓟ).
5. Відпустіть педаль гальм і вимкніть запалювання.

Щоб відновити роботу у звичайному режимі, натисніть педаль гальм, а потім увімкніть двигун та ввімкніть стоянкове гальмо.

В інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення, що колеса залишаться розблокованими протягом наступних 15 хвилин.

Стоянкове гальмо ⇨ 146.

Ручний режим

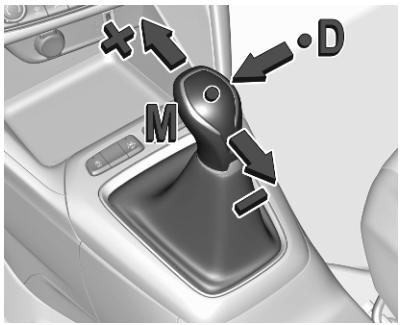
Ручний режим **M** можна увімкнути за будь-яких умов руху та на більякій швидкості, коли важіль селектора знаходиться в положенні **D**.

Увімкнена передача відобразиться в інформаційному центрі водія.

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується. Після цього в центрі інформації водія може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

6-швидкісна автоматична трансмісія

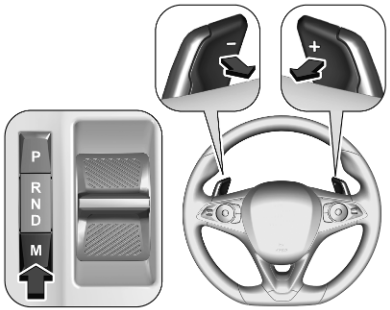


Перемістить важіль селектора з положення **D** ліворуч у положення **M**.

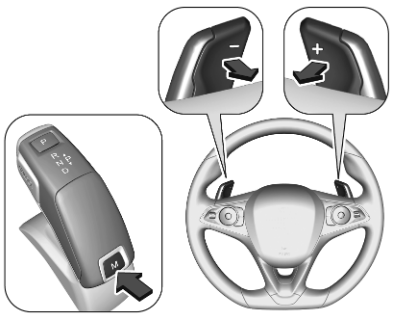
Щоб перемкнутися на вищу передачу, штовхніть важіль селектора вперед до **+**.

Щоб перемкнутися на нижчу передачу, штовхніть важіль селектора назад до **-**.

8-швидкісна автоматична трансмісія



Тип A



Тип B

Натисніть кнопку **M**.

Для перемикання передач вручну скористайтеся перемикачами на кермі.

Щоб перейти на вищу передачу, потягніть правий перемикач **+**.

Щоб перейти на нижчу передачу, потягніть лівий перемикач **-**.

Якщо потягнути перемикач кілька разів підряд, деякі положення можна пропустити.

Індикація під час перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується перейти на іншу передачу, відображається значок ▲ або ▼ разом із цифрою.

Індикація передач відбувається лише в ручному режимі.

Електронні системи водіння

Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.

Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз.

На дорогах, вкритих снігом чи льодом, та на інших слизьких поверхнях електронна система керування трансмісією дозволяє водієві під час запуску двигуна вручну вмикати першу, другу чи третю передачу.

Перехід на нижчу передачу

Натискання педалі акселератора глибше рівня механізму переходу на нижчу передачу призведе до максимального прискорення, незалежно вибраного режиму водіння. Трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від швидкості двигуна.

Помилка

Якщо виникне несправність, засвітиться , а в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля ⇨ 90.

Електронна система керування трансмісією вмикає лише третю передачу. Трансмісія більше не перемикається автоматично.

Не перевищуйте швидкість 100 км/год.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

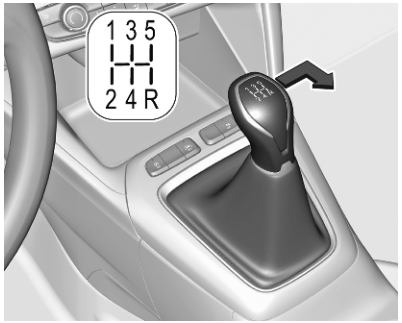
У випадку переривання подачі живлення важіль селектора неможливо перемістити з положення **P**.

Буксирування автомобіля ⇨ 258.

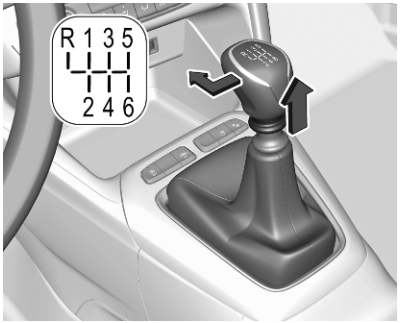
Якщо автомобільний акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстих дротів ⇨ 256.

Якщо несправність спричинено не низьким зарядом автомобільного акумулятора, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задню передачу на 5-швидкісній трансмісії, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює на холостих обертах, натисніть педаль зчеплення й перемістіть важіль селектора вправо та назад.



Щоб увімкнути задню передачу на 6-швидкісній трансмісії, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює на холостих обертах, натисніть педаль зчеплення, потягніть за кільце під важелем селектора, а потім перемістіть важіль повністю вліво та вперед.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль селектора у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її знову. Потім повторіть вибір передачі.

Не дозволяйте зчепленню прокручуватися без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Якщо виявлено пробуксовування зчеплення протягом визначеного часу, потужність двигуна буде зменшено. В інформаційному центрі водія відображається попередження. Відпустіть педаль зчеплення.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Індикація під час перемикання передач ⇨ 80.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Системи приводів

Режими їзди

Є такі режими їзди на вибір:

- **Звичайний режим**
- **Спортивний режим**
- **Режим Eco**

Кожен режим їзди відрізняється відповідними налаштуваннями автомобіля.



Увімкнути відповідний режим їзди можна зображеним на малюнку перемикачем.

Звичайний режим

Налаштування в цьому режимі задаються за замовчуванням. Цей режим вибиратиметься під час кожного вмикання запалювання.

Електромобіль: Для оптимізації запасу ходу зменшено потужність електричного двигуна та максимальну швидкість.

Спортивний режим

Налаштування в цьому режимі забезпечують динамічнішу їзду. Динамічні параметри автомобіля можуть відображатися в інформаційному центрі водія.

Електромобіль: Цей режим забезпечує максимальну потужність електродвигуна.

Режим Eco

Знижує витрату пального, оптимізуючи роботу системи клімат-контролю, а також (залежно від версії) роботу педалі акселератора, автоматичної трансмісії та індикатора перемикання передач.

Під час руху автомобіля накатом двигун працює на холостому ходу, тому гальмівне зусилля двигуна зменшується.

Електромобіль: Для оптимізації запасу ходу потужність електродвигуна знижено, а обігрів – вимкнено.

Гальма

Антиблокувальна система гальм

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум процесу регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони автоматично вимкнуться під час першого прискорення.

Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.



Контрольний індикатор (ABS) ⇨ 80.

Помилка

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

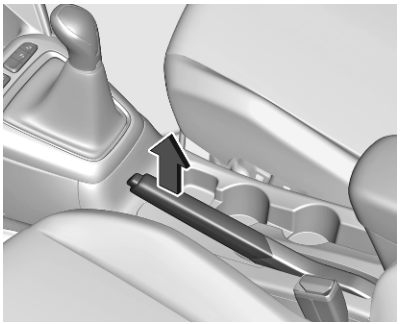
Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо

⚠ Попередження

Перед виходом з автомобіля перевірте стан стоянкового гальма. Після увімкнення електричного стоянкового гальма контрольний індикатор (P) світиться постійно.

Ручне стоянкове гальмо



⚠Попередження

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спучку чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацьовування стоянкового гальма, натисніть педаль гальм у той же час.

Контрольний індикатор (!) ⇨ 79.

Електричне стоянкове гальмо



Застосування, коли автомобіль стоїть на місці

⚠Попередження

Витягніть вимикач Ⓟ й утримуйте щонайменше 1 секунду, поки контрольний індикатор Ⓟ не почне світитися постійно - електричне стоянкове гальмо почне діяти. Електричне стоянкове гальмо діє автоматично з відповідним зусиллям.

Перед виходом з автомобіля перевірте стан електричного стоянкового гальма.

Контрольний індикатор Ⓟ ⇨ 79.

Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути за будь-яких умов - навіть тоді, коли запалювання вимкнуте.

Не слід надто часто використовувати електричне стоянкове гальмо, коли двигун вимкнений, оскільки це може призвести до розрядження автомобільного акумулятора.

Відпускання

Увімкніть запалювання. Тримайте педаль ніжного гальма натиснутою, потім натисніть перемикач Ⓟ.

Функція розгону

Автомобілі з механічною трансмісією: Якщо натиснути педаль зчеплення, а потім трохи відпустити її та злегка натиснути педаль акселератора, електричне стоянкове гальмо вимкнеться автоматично. Це можливо лише за

умови, що увімкнуто автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма. Це неможливо, якщо одночасно витягнуто перемикач (Ⓟ).

Автомобілі з автоматичною трансмісією: Якщо натиснути педаль акселератора, коли важіль селектора встановлено в положення **R**, **D** або **M**, електричне стоянкове гальмо автоматично вимкнеться. Це можливо лише за умови, що увімкнуто автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма. Це неможливо, якщо одночасно витягнуто перемикач (Ⓟ).

Гальмування під час руху автомобіля

Якщо під час руху автомобіля перемикач (Ⓟ) залишається витягнутим, система електричного стоянкового гальма сповільнюватиме рух. Якщо відпустити перемикач (Ⓟ), гальмування одразу припиниться.

Коли перемикач (Ⓟ) витягнуто, антиблокувальна система гальм та електронна система курсової стійкості підтримують стабільність автомобіля. Якщо виникає помилка електричного стоянкового гальма, в інформаційному центрі водія відображається попередження. У разі несправності антиблокувальної системи гальм та електронної системи курсової стійкості на панелі приладів світиться один або обидва індикатори (ABS) і . У такому разі забезпечувати стійкість автомобіля під час сповільнення його руху можна лише багаторазовими короткими натисканнями перемикача до повного зупинення автомобіля.

Робота в автоматичному режимі

Під час роботи в автоматичному режимі електричне стоянкове гальмо вмикається й вимикається автоматично.

Електричне стоянкове гальмо можна також увімкнути або вимкнути вручну за допомогою перемикача (Ⓟ).

Автоматичне ввімкнення:

- Електричне стоянкове гальмо вмикається автоматично після зупинки автомобіля та вимкнення запалювання.
- Для підтвердження ввімкнення в комбінованій панелі приладів засвітиться (Ⓟ) і відобразиться спливне повідомлення на дисплеї.

Автоматичне вимкнення:

Примітка
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма блокується, доки не буде відчинено двері водія.

- Коли автомобіль рушає, стоянкове гальмо автоматично вимикається.
- Для підтвердження вимкнення (Ⓟ) згасне в комбінованій панелі приладів і відобразиться спливне повідомлення на дисплеї.

Вимкнення автоматичної роботи
У деяких ситуаціях, зокрема в дуже холодну погоду або під час буксирування тощо, може виникнути необхідність деактивувати автоматичну роботу електричного стоянкового гальма.

1. Запуск двигуна.
2. Якщо стоянкове гальмо вимкнене, увімкніть його, потягнувши на себе перемикач Ⓟ.
3. Відпустіть педаль гальм.
4. Натискайте перемикач Ⓟ щонайменше 10 секунд, але не більше 15 секунд.
5. Відпустіть перемикач Ⓟ.
6. Натисніть і потримайте педаль гальм.
7. Витягніть перемикач Ⓟ на 2 секунди.

Коли автоматичне керування електричним стоянковим гальмом вимкнеться, в інформаційному центрі водія засвітиться AUTO HOLD OFF ⇨ 79.

Електричне стоянкове гальмо можна ввімкнути й вимкнути лише вручну.

Щоб знову активувати роботу в автоматичному режимі, повторно виконайте описані вище кроки.

Помилка
Коли електричне стоянкове гальмо несправне, світиться контрольний індикатор Ⓟ!, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля ⇨ 90.

Контрольний індикатор Ⓟ блимає: електричне стоянкове гальмо ввімкнуте не повністю або вимкнуте. Якщо контрольний індикатор блимає постійно, вимкніть електричне стоянкове гальмо, а потім увімкніть його знову.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля.

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсація педалі гальм і більший опір під час натискання педалі.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рушання з місця на схилах.

Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом 2 с. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Гальмування з рекуперацією енергії

⚠Попередження

За дуже високої або дуже низької температури, а також коли акумуляторна батарея високої напруги майже повністю заряджена, гальмівне зусилля під час гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівне зусилля недостатнє, водій повинен бути готовим натиснути педаль гальм.

⚠Попередження

Залежно від гальмівного зусилля двигуна вмикаються стоп-сигнали.

Під час рекуперативного гальмування утворюється електрична енергія від гальмування двигуном, яка використовується для заряджання акумуляторної батареї високої напруги.

Блок керування електроприводом ⇨ 132.

Системи регулювання плавності ходу

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система

Електронна система курсової стійкості за потреби покращує стійкість незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості / занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

Електронна система курсової стійкості працює спільно із протибуксувальною системою. Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Протибуксувальна система є складовою електронної системи курсової стійкості.

За відповідних умов протибуксувальна система покращує стійкість руху незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.



Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система переводяться в робочий стан після кожного запуску двигуна, щойно згасне контрольний індикатор .

Під час роботи електронної системи курсової стійкості або протибуксувальної системи блимає.

У деяких випадках, зокрема після від'єднання акумулятора автомобіля, контрольний індикатор може засвітитися на кілька секунд. Одночасно з'явиться повідомлення в інформаційному центрі водія. Це може бути спричинено скиданням датчика кута повороту керма.

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор ⇨ 81.

Деактивація

Протибуксувальну систему можна деактивувати на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Після деактивації системи в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

Протибуксувальна система знову активується під час кожного увімкнення запалювання, а також після розгону автомобіля до швидкості понад 50 км/год. Її також можна активувати на інформаційному дисплеї.

Помилка

Коли в системі виникне несправність, контрольний індикатор почне світитися й не згасатиме, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення і пролунає попереджувальний сигнал. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Спортивний режим



У спортивному режимі деякі параметри систем автомобіля налаштовуються для більш спортивного стилю водіння:

- Двигун швидше реагує на натискання педалі акселератора.
- Підсилення керма налаштовано для спортивного водіння.

Активація

Натисніть **SPORT** під час роботи двигуна.

Коли активовано спортивний режим, у кнопці світиться світлодіод.

Дезактивація

Натисніть і одразу відпустіть **SPORT**. Коли спортивний режим деактивовано, світлодіод у кнопці не світиться.

Допоміжні системи водія

⚠ Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для допомоги водію і не замінюють його увагу.

Водій бере на себе повну відповідальність при керуванні автомобілем.

При використанні допоміжних систем водія завжди уважно стежте за поточною ситуацією на дорозі.

⚠ Попередження

Щоб функції радара правильно працювали, не встановлюйте тримач номерного знака на передньому бампері.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати та підтримувати швидкості понад 40 км/год.

Крім того, у деяких автомобілях із механічною трансмісією має бути ввімкнено принаймні третю передачу.

На автоматичній трансмісії потрібно вибрати положення **D** або другу чи вищу передачу в положенні **M**.

Відхилення від збережених швидкостей можуть відбуватися під час руху на підйомі чи на спуску.

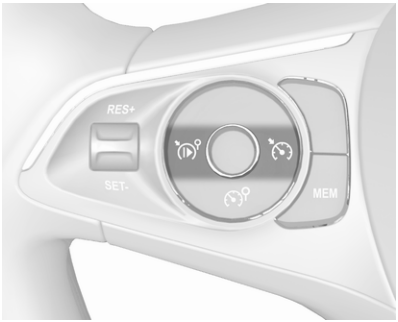
Система підтримує задану водієм швидкість автомобіля, і для цього не потрібно натискати педаль акселератора.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора.

Стан і запрограмована швидкість відображаються в інформаційному центрі водія.

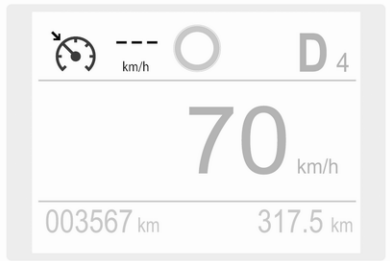
Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

Увімкнення системи



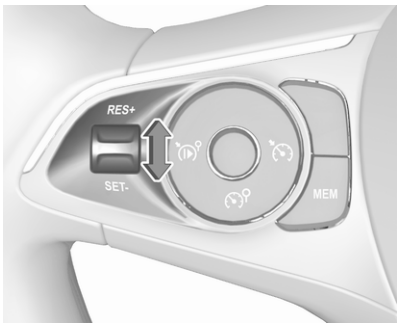
Натисніть .

В інформаційному центрі водія з'явиться значок і супровідне повідомлення. Система поки що не працює.



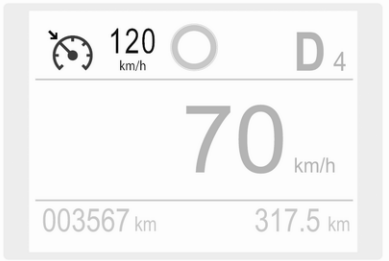
Увімкнення функцій

Налаштування швидкості водієм



Наберіть потрібну швидкість і один раз пересуньте коліщатко на короткий час у положення **SET/-**. Поточна швидкість зберігається та підтримується. Педаль акселератора можна відпустити.

Після цього можна налаштувати обмеження швидкості за допомогою коліщатка: перемістіть його у бік **RES/+**, щоб збільшити швидкість, або у бік **SET/-**, щоб її зменшити. Кожним переміщенням коліщатка до одного з положень швидкість змінюється з малим кроком. Якщо потримати його в одному з положень, швидкість змінюватиметься з великим кроком.



Значення швидкості відображається в інформаційному центрі водія.

Прийняття швидкості, запропонованої функцією розпізнавання знаків обмеження швидкості

Інтелектуальна система адаптування швидкості інформує водія, якщо функція розпізнавання знаків обмеження швидкості виявила відповідний знак. Виявлене обмеження швидкості може бути використано як нове значення швидкості для круїз-контролю.

За допомогою камери вгорі на лобовому склі ця функція виявляє та зчитує знаки обмеження швидкості та знаки, які позначають кінець ділянки з обмеженням швидкості.

Коли активовано круїз-контроль, розпізнане обмеження швидкості показується в інформаційному центрі водія і світиться **MEM**, якщо різниця між заданою швидкістю та обмеженням швидкості перевищує 9 км/год.

Натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб ініціювати збереження запропонованої швидкості.

Ще раз натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб підтвердити й зберегти нове налаштування швидкості.

Цю швидкість буде задано як нове значення для круїз-контролю.

Функцію можна активувати або деактивувати в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92.

Перевищення заданої швидкості

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

Вимкнення функцій

Натисніть - круїз-контроль перейде у режим паузи і на дисплеї з'явиться повідомлення. Автомобіль рухатиметься без керування круїз-контролем.

Круїз-контроль не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Круїз-контроль автоматично деактивується у наведених нижче випадках:

- Натиснуто педаль гальм.
- Швидкість автомобіля не перевищує 40 км/год.
- Працює протибуксувальна система або електронна система курсової стійкості.
- Важіль селектора встановлено в положення **N** (автоматична трансмісія) або ввімкнено першу чи другу передачу (на деяких механічних трансмісіях).
- Педаль зчеплення було натиснуто на кілька секунд (залежно від механічної трансмісії).

Відновлення збереженої швидкості

На швидкості понад 40 км/год перемістіть коліщатко до положення **RES/+** – автомобіль набере збережену швидкість.

Вимкнення системи

Натисніть – вибір режиму круїз-контролю буде скасовано, і його індикатор в інформаційному центрі водія згасне.

Якщо натиснути , щоб активувати обмежувач швидкості, круїз-контроль деактивується.

Якщо вимкнути запалювання, буде скасовано будь-яке запрограмоване значення швидкості.

Помилка

У разі несправності круїз-контролю значення швидкості буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риски.

Функція розпізнавання знаків обмеження швидкості може не працювати належним чином, якщо дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки.

Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість.

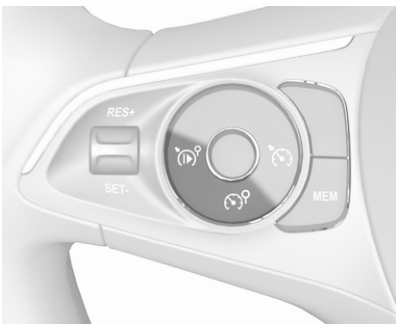
Максимальну швидкість можна встановити на рівні понад 30 км/год.

Водій може розігнати автомобіль до швидкості, що не перевищує попередньо задану. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора.

Стан і попередньо задане обмеження швидкості відображаються у центрі інформації для водія.

Увімкнення системи

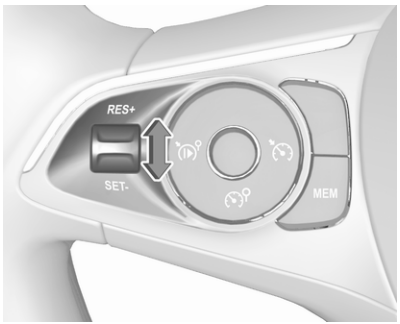


Натисніть .

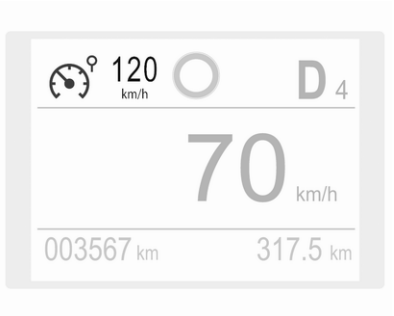
В інформаційному центрі водія з'являться значок і супровідне повідомлення. Система поки що не працює.

Увімкнення функцій

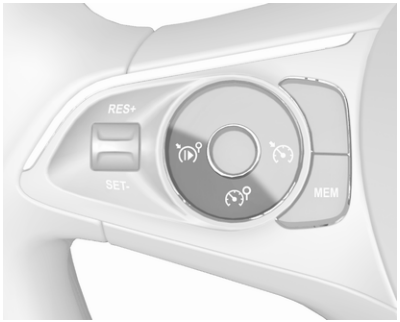
Налаштування швидкості водієм



Максимальний рівень швидкості можна налаштувати за допомогою коліщатка: натискайте його у бік **RES/+** для підвищення максимальної швидкості або у бік **SET/-** для її зниження. Кожним переміщенням коліщатка до одного з положень швидкість змінюється з малим кроком. Якщо потримати його в одному з положень, швидкість змінюватиметься з великим кроком.



Значення швидкості відображається в інформаційному центрі водія.



Натисніть , щоб активувати обмежувач швидкості.

Прийняття швидкості, запропонованої функцією розпізнавання знаків обмеження швидкості

Інтелектуальна система адаптування швидкості інформує водія, якщо функція розпізнавання знаків обмеження швидкості виявила відповідний знак. Виявлене обмеження швидкості буде задано як нове значення для обмежувача швидкості.

За допомогою камери вгорі на лобовому склі ця функція виявляє та зчитує знаки обмеження швидкості та знаки, які позначають кінець ділянки з обмеженням швидкості.

Якщо обмежувач швидкості активний, розпізнане обмеження швидкості з'явиться в інформаційному центрі водія, а **MEM** світитиметься, якщо різниця між заданою швидкістю та її обмеженням перевищує 9 км/год.

Натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб ініціювати збереження запропонованого обмеження швидкості.

Ще раз натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб підтвердити й зберегти нове налаштування швидкості.

Цю швидкість буде задано як нове значення для обмежувача швидкості.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92.

Перевищення обмеження швидкості

Якщо в екстреній ситуації потрібно перевищити обмеження швидкості, натисніть педаль акселератора до упору. При цьому значення заданої швидкості почне блимати.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть - обмежувач швидкості перейде у режим паузи і на дисплеї з'явиться повідомлення. Автомобіль рухатиметься без обмеження швидкості.

Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Натисніть – автомобіль набере швидкість до заданого значення.

Вимкнення системи

Натисніть – вибір режиму обмежувача швидкості буде скасовано, після чого індикація обмеження швидкості в інформаційному центрі водія згасне.

Якщо натиснути , щоб активувати круїз-контроль, обмежувач швидкості деактивується.

Попередньо задана швидкість після вимкнення запалювання залишається в пам'яті.

Помилка

У разі несправності обмежувача швидкості її значення буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риски.

Функція розпізнавання знаків обмеження швидкості може не працювати належним чином, якщо дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки.

Адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль – це вдосконалена версія звичайного круїз-контролю з додатковою функцією утримування певної дистанції до автомобіля попереду.



У цій системі для розпізнавання транспортних засобів, що рухаються попереду, використовуються радар і датчики камери. Якщо на шляху автомобіля не виявлено інших транспортних засобів, функція адаптивного круїз-контролю працюватиме так, як звичайний круїз-контроль.

Адаптивний круїз-контроль автоматично уповільнює автомобіль при наближенні до більш повільного транспортного засобу. Потім система регулює швидкість для слідування за транспортним засобом, що рухається попереду, із дотриманням зазначеної дистанції. Швидкість автомобіля збільшується чи зменшується для слідування за автомобілем, що рухається попереду, але при цьому не перевищуватиме задану швидкість. Функція може гальмувати із обмеженим гальмівним зусиллям, з увімкненням стоп-сигналів.

Якщо транспортний засіб попереду прискориться або змінить смугу руху, адаптивний круїз-контроль поступово прискорить автомобіль, щоб повернутися до заданої швидкості. Якщо водій вмикає покажчики повороту, щоб обігнати повільніший транспортний засіб

попереду, адаптивний круїз-контроль дозволяє автомобілю тимчасово наблизитися до цього транспортного засобу, щоб його було легше обігнати. Проте, задану швидкість ніколи не буде перевищено.

Якщо автомобіль попереду рухається надто повільно, і підтримувати вибрану дистанцію слідування вже неможливо, в автомобілях із механічною трансмісією лунає попереджувальний сигнал, а в інформаційному центрі водія відображається повідомлення. У повідомленні водію пропонується знову перебрати на себе керування автомобілем.

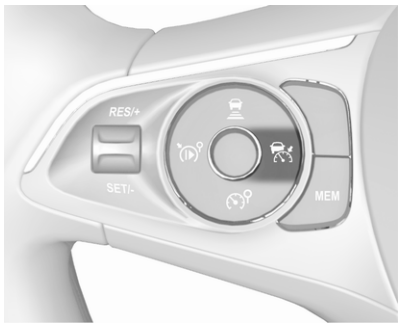
В автомобілях з автоматичною трансмісією ця система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

⚠ Попередження

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди з адаптивним круїз-контролем.

Водій повністю контролює керування автомобілем, тому що педаль гальма, педаль акселератора і кнопка мають пріоритет перед будь-якою операцією адаптивного круїз-контролю.

Увімкнення системи



Натисніть .

В інформаційному центрі водія відобразиться . Система поки що не працює.

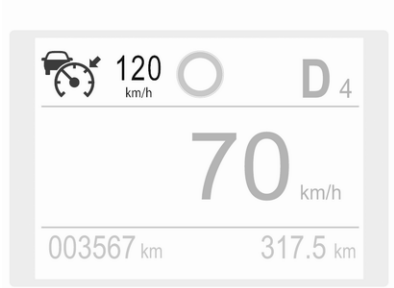


Увімкнення функцій

Налаштування швидкості водієм

Систему адаптивного круїз-контролю потрібно вмикати вручну на швидкості від 40 до 180 км/год.

Наберіть потрібну швидкість і пересуньте коліщатко у положення **SET/-**. Поточна швидкість зберігається та підтримується.



Значення швидкості відображається в інформаційному центрі водія.

Після цього можна налаштувати обмеження швидкості за допомогою коліщатка: перемістіть його у бік **RES/+**, щоб збільшити швидкість, або у бік **SET/-**, щоб її зменшити. Кожним переміщенням коліщатка до одного з положень швидкість змінюється з малим кроком. Якщо потримати його в одному з положень, швидкість змінюватиметься з великим кроком.

Під час роботи круїз-контролю система зупинки-запуску автоматично вимикається.

Прийняття швидкості, запропонованої функцією розпізнавання знаків обмеження швидкості

Інтелектуальна система адаптування швидкості інформує водія, якщо функція розпізнавання знаків обмеження швидкості виявила відповідний знак. Виявлене обмеження швидкості можна задати як нове значення швидкості для адаптивного круїз-контролю.

За допомогою камери вгорі на лобовому склі ця функція виявляє та зчитує знаки обмеження швидкості та знаки, які позначають кінець ділянки з обмеженням швидкості.

Коли адаптивний круїз-контроль активний, розпізнане обмеження швидкості показується в інформаційному центрі водія і світиться **MEM**, якщо різниця між заданою швидкістю та обмеженням швидкості перевищує 9 км/год.

Натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб ініціювати збереження запропонованої швидкості.

Ще раз натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб підтвердити й зберегти нове налаштування швидкості.

Це обмеження швидкості тепер використовуватиметься адаптивним круїз-контролем як задана швидкість.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92.

Коригування заданої швидкості

Завжди можна їхати швидше заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. Якщо відпустити педаль акселератора, автомобіль відновлює збережена швидкість. Якщо попереду рухається повільніший транспортний засіб, відновлюється дистанція слідування, вибрана водієм.

Після перевищення заданої швидкості її задане значення зникне з екрана і з'явиться попереджувальне повідомлення.

⚠ Попередження

В разі прискорення, ініційованого водієм, функція автоматичне гальмування в системі вимикається. В центрі інформації для водія з'являється відповідне спливаюче повідомлення.

Відновлення збереженої швидкості

Після досягнення швидкості понад 40 км/год пересуньте коліщатко у положення **RES/+**. Адаптивний круїз-контроль буде увімкнуто, і використовуватиметься збережена швидкість.

Адаптивний круїз-контроль в автомобілях з автоматичною трансмісією

В автомобілях з автоматичною трансмісією адаптивний круїз-контроль дає змогу підтримувати вибрану дистанцію до транспортного засобу попереду, що гальмує, до його повної зупинки.

Якщо система зупинила ваш автомобіль за іншим транспортним засобом, то замість встановленої швидкості відображається зелений контрольний індикатор Ⓐ. Цей символ означає, що автомобіль автоматично утримується в стані зупинки.

Коли автомобіль попереду рушає протягом кількох секунд і дорожні умови дозволяють перезапустити автомобіль, робота активного круїз-контролю відновлюється автоматично.

Якщо автомобіль попереду зупиниться на довший час, а потім рушить уперед, зелений контрольний індикатор Ⓐ почне блимати й лунатиме попереджувальний сигнал, нагадуючи про те, що перед продовженням руху слід перевірити дорожню обстановку.

Щоб відновити роботу адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль попереду рушає, натисніть педаль акселератора або .

Якщо зупинка триває довше 5 хвилин або відчинено дверцята водія чи розстебнуто пасок безпеки на сидінні водія, автоматично ввімкнеться електричне стоянкове гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Засвітиться контрольний індикатор Ⓟ. Щоб вимкнути електричне стоянкове гальмо, натисніть педаль акселератора.

Електричне стоянкове гальмо ⇨ 146.

⚠ Попередження

Коли систему вимкнено або вона не діє, автомобіль більше не буде утримуватися в нерухомому положенні і може

розпочати рух. Завжди будьте напоготові застосувати гальмо, щоб утримати автомобіль на місці.

Не залишайте автомобіль, коли він утримується на місці функцією адаптивного круїз-контролю. Завжди пересувайте важіль перемикання передач в положення **P** і вимикайте запалення перед виходом з автомобіля.

Встановлення дистанції слідування

Коли функція адаптивного круїз-контролю розпізнає повільніший транспортний засіб на вашому шляху, вона приведе швидкість вашого автомобіля у відповідність для збереження дистанції слідування, заданої водієм.

Для дистанції слідування можна встановити значення "близька" (1 стовпчик), "нормальна" (2 стовпчики) або "далека" (3 стовпчики).

Коли двигун працює, а функція адаптивного круїз-контролю увімкнена (сірого кольору) або активна (зеленого кольору), можна змінити налаштування дистанції слідування:

Натисніть , щоб показати поточні налаштування в інформаційному центрі водія.

Щоб змінити дистанцію слідування, натисніть знову: Нове налаштування також відображається в інформаційному центрі водія.

Обрана дистанція слідування позначається заповненими стовпчиками на сторінці адаптивного круїз-контролю.

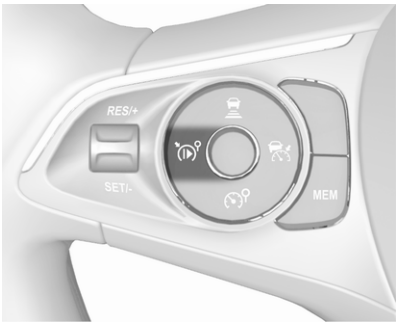
⚠ Попередження

Водій несе повну відповідальність за дотримання належної дистанції руху відповідно до дорожніх та погодних умов, а також умов видимості. Дистанцію руху необхідно відкоригувати, інакше система вимкнеться, якщо поточні умови руху цього потребуватимуть.

Розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду

Якщо система виявить транспортний засіб на своєму шляху, в інформаційному центрі водія зміниться на .

Вимкнення функцій



Натисніть - адаптивний круїз-контроль перейде у режим паузи, і на дисплеї з'явиться повідомлення. Автомобіль рухатиметься без адаптивного круїз-контролю.

Адаптивний круїз-контроль не активний, але його не вимкнено. Останнє збережене значення заданої швидкості залишається в пам'яті для подальшого використання.

Адаптивний круїз-контроль автоматично деактивується в наведених нижче випадках:

- Натиснуто педаль гальм.
- Швидкість автомобіля перевищує 180 км/год.
- Автомобіль із механічною трансмісією рухається зі швидкістю менше ніж 40 км/год.
- Увімкнуто електричне стоянкове гальмо.
- Працює або деактивувалася протибуксувальна система або електронна система курсової стійкості.
- Важіль селектора не переміщено в положення **D** чи **M**.
- В електронній системі курсової стійкості або системі радарів виявлено несправність.
- Одразу після натиснення педалі зчеплення або через кілька секунд після натиснення педалі зчеплення (залежно від механічної трансмісії).

Вимкнення системи

Натисніть – вибір режиму адаптивного круїз-контролю буде скасовано, і його індикатор в інформаційному центрі водія згасне.

Якщо натиснути , щоб увімкнути обмежувач швидкості, адаптивний круїз-контроль вимкнеться.

При вимкненні запалювання збережене значення швидкості видаляється.

Увага водія

- На звивистих дорогах або у гірській місцевості користуйтеся функцією адаптивного круїз-контролю обережно, оскільки система може загубити автомобіль, що рухається попереду, і їй знадобиться час, щоб розпізнати його знову.
- Не користуйтеся системою на слизьких дорогах, оскільки вона може спричиняти швидкі зміни у зчепленні коліс з дорожнім полотном (пробуксовування), і автомобіль може втратити керованість.
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки радарний датчик може вкрити водяна плівка, пил, крига чи сніг. Це зменшує чи повністю

блокує видимість. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.

- Цю систему не можна використовувати, якщо на автомобілі встановлено запасне колесо.

Обмеження системи

⚠ Попередження

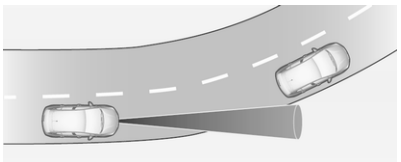
Гальмівне зусилля у системі автоматичного гальмування не дає змоги виконати різке гальмування, і ступінь гальмування може бути недостатнім, щоб уникнути зіткнення.

- Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. То ж при розпізнаванні нового автомобіля система може прискорюватися замість того, щоб гальмувати.
- Функція адаптивного круїз-контролю ігнорує зустрічні автомобілі.
- Під час рушання та гальмування функція адаптивного круїз-контролю не помічає пішоходів і тварин.
- Функція адаптивного круїз-контролю зважає на автомобілі, що стоять, лише під час руху з низькою швидкістю.
- Під час буксирування причепа користуватися системою адаптивного круїз-контролю заборонено.
- Адаптивний круїз-контроль не можна використовувати на дорогах з ухилом понад 10%.

Радар має досить вузьке поле виявлення, тому система може не виявити наведені нижче об'єкти:

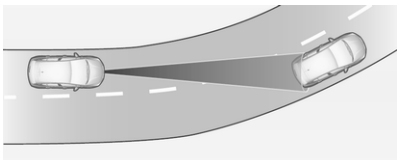
- транспортні засоби меншої ширини, такі як мотоцикли, скутери
- транспортні засоби, які рухаються не посередині смуги руху
- транспортні засоби, які роблять поворот
- транспортні засоби, які раптово з'їжджають на узбіччя

Криві



Функція адаптивного круїз-контролю обчислює прогнозований маршрут на основі відцентрової сили. Цей прогнозований маршрут враховує поточні характеристики кривої, але не може враховувати майбутні її зміни. Система може втратити поточний автомобіль що рухається попереду або ж орієнтуватися на автомобіль який рухається в іншій смузі. Це може трапитися при зміні смуг руху, або ж якщо крива дороги стає крутішою чи прямішою. Коли система не виявлятиме жодних автомобілів попереду, сигналізатор згасне.

Якщо відцентрова сила при проходженні кривої занадто сильна, система злегка пригальмовує автомобіль. Цей рівень гальмування не призначений для уникнення втрати керування та з'їзду з дороги. Водій несе відповідальність за зменшення обраної швидкості перед входженням у криву, а також за вибір безпечної швидкості відповідно до типу дороги та наявних обмежень швидкості.

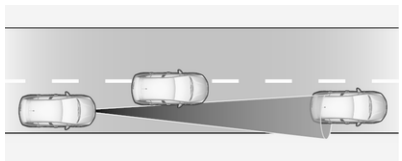


Шосе

На шосе приведіть задану швидкість у відповідність дорожній ситуації та погоді. Завжди зважайте на те, що функція адаптивного круїз-контролю має обмежений радіус дії, обмежену інтенсивність гальмування і певний час реагування, необхідний для перевірки того, чи знаходиться даний транспортний засіб на вашому шляху, чи ні. Функція адаптивного круїз-контролю може виявитися нездатною загальмувати автомобіль вчасно, щоб уникнути зіткнення з набагато повільнішим автомобілем після зміни смуги руху. Це особливо стосується швидкої їзди або ж тих випадків, коли видимість обмежена через погодні умови.

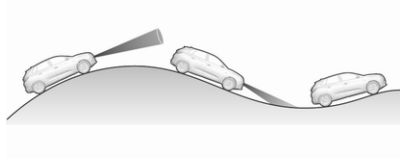
Під час заїзду чи виїзду з шосе функція адаптивного круїз-контролю може втратити автомобіль, що рухається попереду вас із поля зору і прискоритися до заданої швидкості. Через це зменшіть задану швидкість перед з'їздом з шосе чи виїздом на нього.

Зміна траєкторії руху автомобіля



Якщо інший автомобіль переходить на вашу смугу руху, функція адаптивного круїз-контролю почне сприймати автомобіль після завершення маневру, коли він повністю опиниться на вашому шляху. Будьте напоготові щоб натиснути на педаль гальма якщо знадобиться загальмувати швидше.

Зауваження щодо руху на схилах



⚠ Попередження

Користуватися системою адаптивного круїз-контролю на гірських дорогах заборонено.

Ефективність роботи системи під час руху на схилах та підйомах залежить від швидкості та

навантаження автомобіля, умов дорожнього руху та ухилу дороги. Система може не розпізнати автомобіль, що рухається попереду вас, під час руху у пагористій місцевості. На крутих пагорбах вам може знадобитися скористатися педаллю акселератора для підтримання швидкості вашого автомобіля. Під час спуску, можливо, доведеться гальмувати, щоб утримати швидкість на попередньому рівні чи зменшити її.

Зауважте, що застосування гальма вимикає систему.

Радар



Радар розміщується посередині на передньому бампері.

⚠Попередження

Блок радара був ретельно відрегульований виробником. Тому в разі лобового удару систему використовувати не слід. Передній бампер може здаватися неушкодженим, але датчик позаду нього може виявитися пошкодженим і працювати неправильно. Після аварії зверніться до СТО, щоб перевірити і відрегулювати положення радара.

⚠Попередження

Щоб функції радара правильно працювали, не встановлюйте тримач номерного знака на передньому бампері.

Помилка

У разі несправності адаптивного круїз-контролю на комбінованій панелі приладів світиться сигналізатор, в інформаційному центрі водія з'являється попередження і лунає звуковий сигналом.

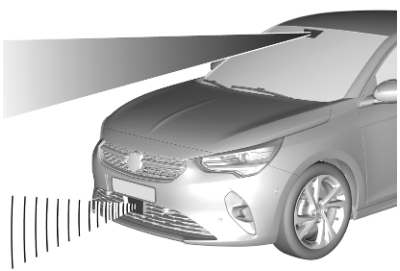
Адаптивний круїз-контроль може не діяти належним чином, якщо дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки.

Для перевірки системи зв’яжіться зі своїм дилером або зверніться на відповідну станцію технічного обслуговування.

З міркувань безпеки не використовуйте систему, коли стоп-сигнали несправні. Систему забороняється використовувати, якщо пошкоджено передній бампер.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення допомагає уникнути лобових зіткнень або зменшити шкоду від них.



Система попередження про небезпеку лобового зіткнення використовує передню камеру за лобовим склом, а також радар за переднім бампером (залежно від комплектації автомобіля) для виявлення транспортних засобів прямо перед вашим автомобілем на його шляху.

Якщо дистанція до автомобіля, що рухається попереду, скорочується занадто швидко, пролунає попереджувальний звуковий сигнал, а в інформаційному центрі водія з'явиться відповідне повідомлення.

⚠ Попередження

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду є просто системою попередження, яка не застосовує гальма. При занадто швидкому наближенні до автомобіля, що рухається попереду у вас може не бути достатньо часу для уникнення зіткнення.

Водій несе повну відповідальність за дотримання належної дистанції руху відповідно до дорожніх та погодних умов, а також умов видимості.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій постійно має бути готовим вжити відповідних дій і застосувати педаль гальм.

Активація

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення спрацьовує на швидкості від 5 км/год до максимальної швидкості автомобіля.

Повідомлення водія

Для попередження водія використовуються такі засоби:

- Коли відстань до автомобіля попереду стає замалою, в інформаційному центрі водія з'являється попередження.

- Коли зіткнення неминуче і водій має діяти негайно, в інформаційному центрі водія з'являється попередження і лунає попереджувальний сигнал.
- У деяких випадках система ненадовго вмикає гальма, коли зіткнення неминуче і потрібні негайні дії водія.

Вибір чутливості реагування

У налаштуваннях активного екстреного гальмування в меню персоналізації автомобіля можна вибрати один із трьох рівнів чутливості попереджень ⇨ 92.

Значення, вибране останнім, зберігається в пам’яті й після вимкнення запалювання. Завчасність попередження залежить від вибраного рівня чутливості.

Деактивація

Система вимкнеться лише якщо вимкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92. Система активується під час наступного ввімкнення запалювання.

Обмеження системи

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення призначена для попередження про зіткнення з автомобілями, пішоходами та велосипедистами, але може реагувати й на інші об'єкти.

У наведених нижче випадках система попередження про небезпеку лобового зіткнення може не розпізнавати транспортний засіб попереду або ефективність датчика буде обмеженою:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- під час руху в нічний час
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- датчик за лобовим склом або радар за переднім бампером блокуються снігом, льодом, слизом, багном, брудом або сторонніми предметами, наприклад наклейками
- лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки
- бампер пошкоджений або на ньому закріплено сторонні предмети, наприклад тримач номерного знака

Активне екстрене гальмування

Активне екстрене гальмування може зменшити пошкодження й травмування внаслідок зіткнення з автомобілями та пішоходами, які з’явилися безпосередньо перед автомобілем, якщо водій не встиг активно зреагувати маневруванням чи гальмуванням. Перед застосуванням активного екстреного гальмування система

попередження про небезпеку лобового зіткнення подає водію відповідний сигнал.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення ⇨ 167.

Передня система захисту пішоходів ⇨ 172.

Активне екстрене гальмування можна вимкнути в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92. Коли система деактивована, на комбінованій панелі приладів світиться символ (). Система активується за замовчуванням під час наступного ввімкнення запалювання.

Щоб розрахувати ймовірність лобового зіткнення, ця функція використовує різні вхідні сигнали (наприклад із датчика камери, радарного датчика).

⚠ Попередження

Ця система не призначена для звільнення водія від обов'язку вести автомобіль і дивитися вперед. Це додаткова система, і її функції обмежуються зниженням швидкості автомобіля перед зіткненням.

Система може не реагувати на тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Функціональність

Залежно від конфігурації автомобіля та виявлених об’єктів є кілька робочих діапазонів швидкостей.

В автомобілях, обладнаних лише передньою камерою, система активного екстреного гальмування спрацьовує на швидкості від 5 км/год до 80 км/год у разі виявлення транспортного засобу.

В автомобілях із радарним датчиком і передньою камерою система активного екстреного гальмування спрацьовує на швидкості від 5 км/год до 140 км/год у разі виявлення транспортного засобу.

Активне екстрене гальмування працює, лише коли пристебнуто паски безпеки пасажирів на передніх сидіннях.

Система включає в себе:

- систему підготовки гальм
- систему екстреного автоматичного гальмування
- інтелектуальна система підсилення гальм
- попередження про зіткнення спереду
- передню систему захисту пішоходів

Систему підготовки гальм

При швидкому наближенні до транспортного засобу або пішохода попереду з такою швидкістю, що зіткнення є ймовірним, система підготовки гальм трохи збільшує тиск у гальмівній системі. Завдяки цьому зростає швидкість спрацьовування гальм під час їх вмикання.

Екстрене автоматичне гальмування

Після ввімкнення системи підготовки гальм і безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування, щоб зменшити швидкість зіткнення або запобігти зіткненню.

Якщо застосовано активне екстрене гальмування, на панелі приладів блимає (🚘).

Система автоматичного екстреного гальмування здатна реагувати на автомобілі, пішоходів або велосипедистів, виявлених попереду автомобіля.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення ⇨ 167.

Передня система захисту пішоходів ⇨ 172.

На швидкості до 30 км/год екстрене автоматичне гальмування може сповільнити автомобіль до повної зупинки. Якщо швидкість перевищить 30 км/год, екстрене автоматичне гальмування зменшить швидкість. Проте для повної зупинки автомобіля водій повинен увімкнути гальма.

Автоматична трансмісія: Після повної зупинки автомобіля автоматичне гальмування не вимикається ще протягом певного часу. Не знімайте ногу з педалі гальм, щоб автомобіль не запустився знову.

Механічна трансмісія: У разі повної зупинки автомобіля двигун може заглухнути.

Під час автоматичного екстреного гальмування круїз-контроль вимкнеться.

⚠ Попередження

Не слід покладатися на цю систему, коли потрібно загальмувати рух автомобіля. Система екстреного автоматичного гальмування діє лише в межах свого робочого діапазону швидкостей і реагує лише на розпізнані транспортні засоби і розпізнаних пішоходів.

Інтелектуальна система підсилення гальм

Якщо водій загальмує, але недостатньо, щоб уникнути зіткнення, ця система компенсує недостатність гальмівного зусилля. Цю допомогу буде надано, лише якщо водій натисне педаль гальм.

Інтелектуальна система підсилення гальм автоматично вимкнеться, якщо відпустити педаль гальм.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення ⇨ 167.

Передня система захисту пішоходів ⇨ 172.

Обмеження системи

У деяких випадках увімкнена система екстреного гальмування може автоматично вмикати гальма в ситуаціях, де це може видаватися необов'язковим (наприклад, на багатоповерхових автостоянках). Причинами цього можуть бути різноманітні типи об'єктів, зокрема дорожні знаки або автомобілі, що рухаються суміжною смугою. Щоб вимкнути автоматичне гальмування, різко натисніть педаль акселератора, якщо ситуація це дозволяє.

У наведених нижче випадках ефективність активного екстреного гальмування може бути обмеженою:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- виявлення транспортних засобів із причепом, тягачів, брудних автомобілів тощо
- виявлення транспортних засобів в умовах обмеженої видимості, наприклад, під час туману, дощу чи снігопаду
- під час руху в нічний час
- датчик за лобовим склом або радар за переднім бампером блокуються снігом, льодом, слизом, багном, брудом або сторонніми предметами, наприклад наклейками
- лобове скло пошкоджене
- бампер пошкоджений або на ньому закріплено сторонні предмети, наприклад тримач номерного знака

Під час їзди потрібно завжди бути уважним і готовим до відповідних дій, щоб уникнути ДТП.

Рекомендується вимикати цю систему в меню персоналізації автомобіля у таких випадках:

- під час буксирування причепа або фургона
- у разі перевезення довгих предметів у верхньому багажнику або багажнику на даху
- під час буксирування автомобіля з увімкненим двигуном
- на колесах автомобіля встановлено ланцюги протиковзання
- коли встановлено запасне колесо, менше за інші колеса
- перед використанням автоматичної автомийки без вимикання двигуна
- перед тим, як помістити автомобіль на стенд для перевірки гальм в СТО
- у разі пошкодження лобового скла поруч із камерою
- якщо пошкоджено передній бампер
- якщо не працюють стоп-сигнали

Помилка

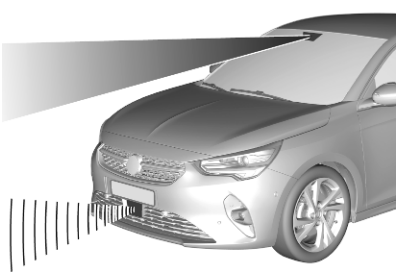
Якщо система потребує обслуговування, у центрі інформації для водія відображається повідомлення.

Якщо система не працює належним чином, в інформаційному центрі водія показуються відповідні повідомлення автомобіля.

Повідомлення систем автомобіля ⇨ 90.

Передня система захисту пішоходів

Передня система захисту пішоходів допомагає уникнути наїзду на пішоходів попереду під час руху переднім ходом чи зменшити ступінь їх травмування.



Система використовує передню камеру за лобовим склом, а також радар у передньому бампері (залежно від комплектації автомобіля), щоб виявляти пішоходів прямо перед автомобілем на його шляху.

⚠ Попередження

Щоб функції радара правильно працювали, не встановлюйте тримач номерного знака на передньому бампері.

Передня система захисту пішоходів може виявляти пішоходів і видавати попередження, коли автомобіль рухається вперед зі швидкістю від 5 км/год до 60 миль/год. Крім того, вона може автоматично вмикати гальма.

Під час руху вночі ефективність системи обмежена.

⚠ Небезпека

Передня система захисту пішоходів видає попередження та здійснює автоматичне гальмування автомобіля лише тоді, коли виявлено пішохода.

Система може не виявляти пішоходів, зокрема дітей, коли пішохід не знаходиться безпосередньо перед автомобілем, або його видно не повністю, або він не стоїть вертикально, або коли пішохід знаходиться серед групи людей.

Система вимкнеться лише якщо вимкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 92. Система активується під час наступного ввімкнення запалювання.

Попередження про пішохода попереду

Якщо автомобіль занадто швидко наближається до виявленого пішохода, в інформаційному центрі

водія з'являється попередження. Лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Після спрацьовування системи виявлення пішоходів перед автомобілем круїз-контроль може вимкнутися.

Обмеження системи

Перелік випадків, у яких передня система захисту пішоходів може не визначити пішохода попереду або ефективність датчика буде обмеженою:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- автомобіль рухається в темряві
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- датчик за лобовим склом або радар за переднім бампером блокуються снігом, льодом, слизом, багном, брудом або сторонніми предметами, наприклад наклейками
- лобове скло пошкоджене
- бампер пошкоджений або на ньому закріплено сторонні предмети, наприклад тримач номерного знака

Система допомоги під час паркування

Загальна інформація

Система вимикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

⚠ Попередження

Водій несе повну відповідальність за маневри під час паркування.

Під час руху вперед або заднім ходом з використанням системи допомоги під час паркування обов'язково слід уважно спостерігати за ситуацією довкола автомобіля.

Примітка

Датчик може розпізнати відсутній предмет через акустичні перешкоди від внутрішнього шуму чи неправильне механічне регулювання (у цьому випадку можливі поодинокі помилкові попередження).

Задня система допомоги під час паркування

Ця система попереджає водія звуковим сигналом та індикаторами на дисплеї про потенційно небезпечні перешкоди, виявлені позаду автомобіля, коли ввімкнено задню передачу.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому бампері.

Активація

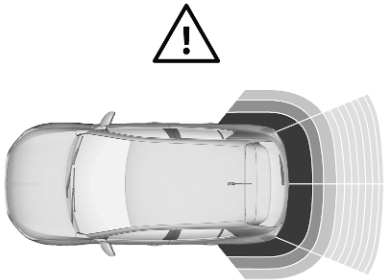


Система готова до роботи, якщо індикатор кнопки P_{OFF} системи допомоги під час паркування не світиться або згас індикатор P_{OFF} в інформаційному центрі водія. Після вимкнення запалювання стан системи запам'ятовується.

Коли задню систему допомоги під час паркування активовано, вона готова до роботи, щойно буде ввімкнено задню передачу.

Індикація

Щойно автомобіль наблизиться до перешкоди, лунає попереджувальний сигнал. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.



Окрім цього, відстань до перешкод позаду позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї ⇨ 87. Якщо перешкода дуже близько, відображається ⚠, як попередження про небезпеку.

Деактивація

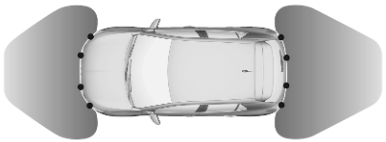


Система вимикається після вимкнення задньої передачі. Щоб вимкнути систему вручну, натисніть P_{OFF}. Залежно від версії автомобіля після вимкнення системи засвітиться індикатор у кнопці або індикатор P_{OFF} в інформаційному центрі водія. При цьому з'явиться попереджувальне повідомлення й пролунає попереджувальний сигнал. Якщо систему вимкнено вручну, вона не ввімкнеться знову автоматично під час наступного ввімкнення запалювання.

Передня і задня система допомоги під час паркування

Залежно від кількості встановлених ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування вона працює по-різному:

8 ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування

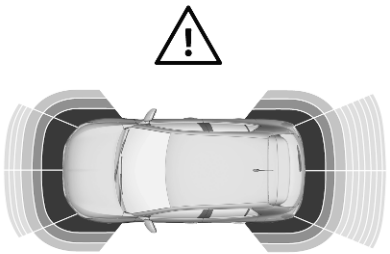


Якщо в автомобілі встановлено по чотири ультразвукові датчики системи паркування в задньому і в передньому бамперах, система допомоги під час паркування переднім і заднім ходом вимірює відстань між автомобілем і перешкодами попереду та позаду автомобіля. Вона інформує та попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.

Індикація

Система попереджає водія звуковими сигналами про потенційно небезпечні перешкоди перед автомобілем чи позаду нього.

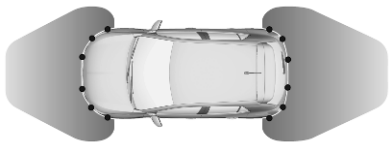
Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.



Окрім цього, відстань до перешкод позаду автомобіля та перед ним позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї ⇨ 87.

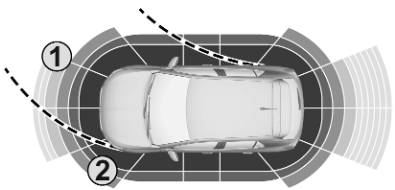
Ситуації, за яких візуальні попередження на інформаційному дисплеї не показуватимуться, а попереджувальні сигнали не лунатимуть: автомобіль зупинився на передачі для руху вперед довше ніж на 3 с; автоматичну трансмісію встановлено в положення **P**; швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

12 ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування



Якщо в задньому й передньому бамперах автомобіля встановлено по шість ультразвукових датчиків

системи паркування, система попереджає водія про перешкоди за допомогою повідомлень на дисплеї та звукових сигналів. Однак індикатори на дисплеї можуть відрізнятися залежно від модифікації автомобіля.



Якщо перешкода (1) знаходиться в межах траєкторії руху, і може статися зіткнення, пролунає попереджувальний сигнал.

Перешкоди (2), які знаходяться поблизу автомобіля, але поза межами розрахункової траєкторії руху, відображаються на інформаційному дисплеї, але це не супроводжується попереджувальним сигналом.

Боковий захист

Якщо перешкода знаходиться поряд з автомобілем і в межах траєкторії руху, і може статися зіткнення, пролунає попереджувальний сигнал. Перешкоди поряд з автомобілем враховуються лише за умови, що вони були попередньо розпізнані датчиками паркування та збережені в пам'яті системи.

⚠ Попередження

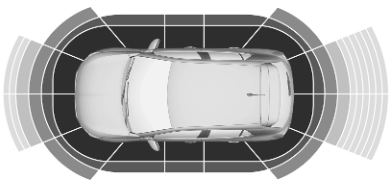
Належним чином відображаються лише нерухомі перешкоди.

Рухомі перешкоди, виявлені на початку маневру, можуть відображатися неправильно.

Рухомі перешкоди, які з'являються поряд з автомобілем і які раніше не було розпізнано датчиками паркування, не відображатимуться.

Об'єкти, збережені в пам'яті під час маневру, враховуються лише протягом поточного циклу запалювання.

Бічний захист на автомобілях із вдосконаленою системою допомоги під час паркування



Ця функція попереджає водія про перешкоди, виявлені поруч з автомобілем, також за допомогою індикації на дисплеї.

Активація

Після вмикання передачі для руху вперед вмикається система допомоги під час паркування переднім ходом, якщо попереду автомобіля виявлено перешкоду, коли його швидкість менша ніж 10 км/год.

Якщо ввімкнути задню передачу, додатково до системи допомоги під час паркування переднім ходом вмикається система допомоги під час паркування заднім ходом.



Система готова до роботи, якщо індикатор кнопки P_{OFF} системи допомоги під час паркування не світиться або згас індикатор P_{OFF} в інформаційному центрі водія. Після вимкнення запалювання стан системи запам'ятовується.

Деактивація

Система допомоги під час паркування вимикається відповідною кнопкою – P_{OFF}.

Якщо систему вимкнути вручну, засвітиться індикатор у кнопці або індикатор P_{OFF} в інформаційному центрі водія. При цьому з'явиться попереджувальне повідомлення й пролунає попереджувальний сигнал.

Якщо систему вимкнено вручну, вона не ввімкнеться знову автоматично під час наступного ввімкнення запалювання.

Обмеження системи

Якщо виникне несправність або система тимчасово не працюватиме, наприклад через високий рівень зовнішнього шуму чи інші перешкоди, на комбінованій панелі приладів засвітиться сигналізатор . В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення і пролунає звуковий сигнал.

Примітка

Державний номер автомобіля спереду потрібно правильно закріпити й вирівняти вертикально та горизонтально, а датчики – надійно зафіксувати. Коли номерний знак погнутий або використовується тримач номерного знака, система допомоги під час паркування працює гірше.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчики чимось закриті, наприклад, вкриті льодом чи снігом, системи може діяти неефективно.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Об’єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети з м'яких матеріалів) система може не виявляти.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Розширена допомога при паркуванні

⚠Попередження

Уся відповідальність за прийняття запропонованого системою місця для паркування та за маневри під час паркування покладається на водія.

Використовуючи системи розширеної допомоги під час паркування, слід обов’язково уважно стежити за ситуацією довкола.

Система розширеної допомоги під час паркування визначає місце, придатне для паркування, обчислює траєкторію та автоматично скеровує автомобіль на місце під час паркування.

Розширена система допомоги під час паркування допомагає під час виконання наведених нижче маневрів:

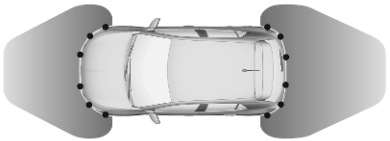
- в'їзд на місце паралельного паркування
- в'їзд на місце перпендикулярного паркування
- виїзд з місця паралельного паркування

Водій має контролювати прискорення, гальмування та переключення передач, а керування кермом здійснюється автоматично. Водій будь-коли може взяти керування на себе за допомогою керма.

Можливо, потрібно буде більше ніж один раз проїхати вперед і назад.

Вказівки відображаються на інформаційному дисплеї ⇨ 87.

Розширена система допомога під час паркування може вмикатися тільки під час руху вперед.



Розширена допомога при паркуванні завжди поєднується із системою допомоги під час паркування переднім й заднім ходом.

Система має по шість ультразвукових датчиків паркування у задньому та передньому бамперах.

В'їзд на паралельне місце паркування

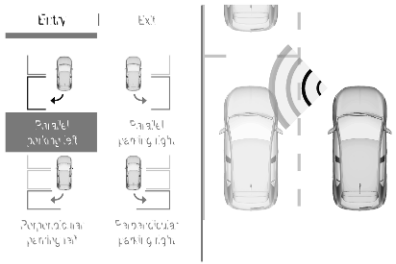
Активація

Пригальмуйте, щоб швидкість була меншою за 30 км/год.



Натисніть P або активуйте систему з інформаційного дисплея.

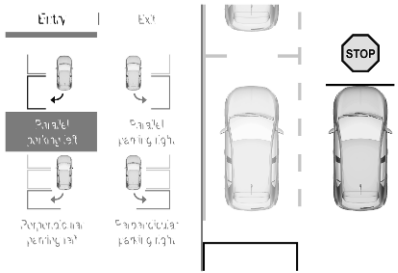
Інформаційний дисплей ⇨ 87.



Виберіть меню для паралельних місць паркування – підтверджуючи активацію системи, P засвітиться на комбінованій панелі приладів.

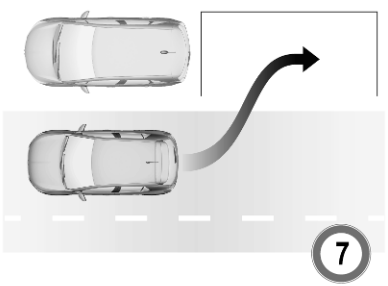
Допустима відстань між траєкторією руху автомобіля і рядом припаркованих автомобілів – від 0,5 м до 1,5 м.

Система ігноруватиме місця для паркування, які точно менші або більші за автомобіль.



Знайшовши вільне місце для паркування, система повідомляє про це візуально на інформаційному дисплеї та подає перший звуковий сигнал.

Повільно їдьте вперед. Коли пролунає другий звуковий сигнал, зупиніть автомобіль, увімкніть задню передачу, відпустіть кермо й почніть повільно їхати. На інформаційному дисплеї з'явиться візуальний сигнал.



Рухайтеся вперед і назад, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування, доки не буде повідомлено про завершення маневру.

В'їзд на перпендикулярне місце паркування

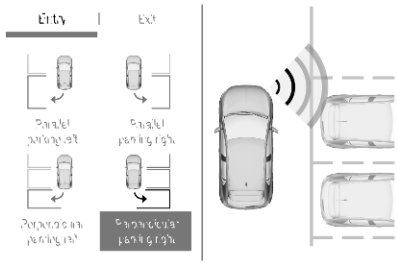
Активація

Пригальмуйте, щоб швидкість була меншою за 30 км/год.



Натисніть P або активуйте систему з інформаційного дисплея.

Інформаційний дисплей ▷ 87.

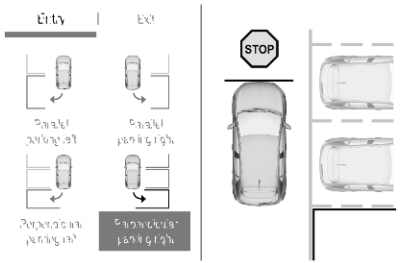


Виберіть меню для перпендикулярних місць паркування – підтверджуючи активацію системи, P засвітиться на комбінованій панелі приладів.

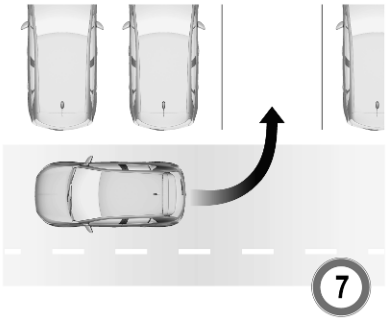
Допустима відстань між траєкторією руху автомобіля і рядом припаркованих автомобілів – від 0,5 м до 1,5 м.

Якщо виявлено кілька місць для паркування підряд, автомобіль буде скеровано на останнє з них.

Система ігноруватиме місця для паркування, які точно менші або більші за автомобіль.



Знайшовши вільне місце для паркування, система повідомляє про це візуально на інформаційному дисплеї та подає звуковий сигнал. Зупиніть автомобіль, увімкніть задню передачу, відпустіть кермо й почніть рухатися зі швидкістю до 7 км/год.



Їдьте вперед і здавайте назад відповідно до інструкцій, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування звуковими сигналами, доки не буде повідомлено про завершення маневру.

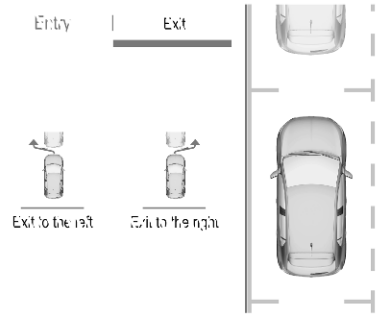
Під час маневру паркування система автоматично вимикається, якщо позаду автомобіля виявлено перешкоду на відстані 50 см.

Виїзд із паралельного місця паркування

Активація

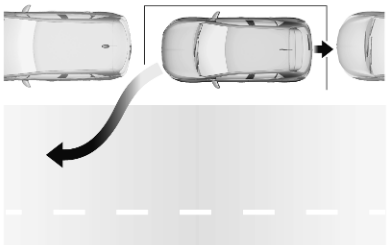


Натисніть P або активуйте систему з інформаційного дисплея. Інформаційний дисплей ⇨ 87.



Виберіть у меню сторону для виїзду – підтверджуючи активацію системи, $P_{\textcircled{P}}$ засвітиться на комбінованій панелі приладів.

Увімкніть задню або передню передачу, відпустіть кермо й почніть рухатися зі швидкістю до 5 км/год.



Рухайтеся вперед і назад, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування, доки не буде повідомлено про завершення маневру.

Маневр завершено, коли передні колеса автомобіля перебувають за межами місця для паркування.

Після вимкнення перевірте, чи водію передано керування над автомобілем.

Позначення дисплея

На дисплеї відображаються такі вказівки:

- загальні поради та попереджувальні повідомлення
- необхідність в зупинці автомобіля після визначення місця для паркування
- напрямок руху під час паркування
- вимога ввімкнути передачі заднього ходу або першу передачу
- вимога зупинитися або їхати повільно
- успішне встановлення автомобіля на місце стоянки позначається спливаючим символом та звуковим сигналом
- скасування паркувального маневру

Деактивація

Щоб скасувати поточний маневр системи допомоги під час паркування і повернутися до попереднього екрана на інформаційному дисплеї, натисніть кнопку. Щоб повністю вимкнути систему, натисніть $P_{\oplus}$ на центральній консолі.

Система автоматично вимикається:

- після вимкнення запалювання
- якщо заглухне двигун
- якщо маневрування не почнеться протягом 5 хвилин вибору типу маневру
- після тривалої зупинки автомобіля під час маневрування
- якщо активовано покажчик повороту в бік, протилежний напрямку маневру
- у разі спрацювання електронної системи курсової стійкості
- якщо швидкість автомобіля перевищить задане обмеження
- якщо водій перерве рух керма
- після десяти маневрів для в'їзду чи виїзду з паралельного місця паркування або після семи маневрів для в'їзду на перпендикулярне місце паркування
- якщо відчинено дверцята водія
- якщо одне з передніх коліс наштовхнеться на перешкоду
- автоматично після вдалого завершення маневру

У разі автоматичного вимкнення системи або її вимкнення водієм під час маневрування це буде вказано в інформаційному центрі водія. Крім цього, пролунає звуковий сигнал.

Система вимикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

Щоб вимкнути систему на тривалий період часу, зверніться до дилера.

Помилка

Якщо виникне несправність, на кольоровому інформаційному дисплеї з’явиться повідомлення і при цьому пролунає звуковий сигнал.

У випадку несправності гідропідсилювача керма засвітиться індикатор , а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність роботи системи може погіршуватися.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об’єкти з дуже малою відбивальною площею поперечного перерізу, наприклад вузькі об’єкти чи предмети з м’яких матеріалів.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Примітка

Датчик може розпізнати неіснуючий предмет через акустичні перешкоди від внутрішнього шуму чи неправильне механічне регулювання (у цьому випадку можливі поодинокі помилкові попередження).

Державний номер автомобіля спереду має бути правильно закріплено (він не повинен бути зігнутим, між номером та бампером не повинно бути зазорів з лівого чи правого боку), а датчики мають бути надійно зафіксованими.

Покращена система допомоги під час паркування може не реагувати на зміни наявного паркувального простору після початку виконання маневру паркування. Система може прийняти в'їзд, ворота, двір чи навіть перехрестя за місце для паркування. Після ввімкнення задньої передачі система розпочне паркувальний маневр.

Стежте за тим, щоб запропоноване місце для паркування залишалося вільним.

Нерівна поверхня (наприклад, на будмайданчиках), розпізнається системою некоректно. Водій приймає на себе всю відповідальність.

Повідомлення бокової мертвої зони видимості

Система попередження про об’єкти в бічній мертвій зоні допомагає уникнути ДТП, спричинені випадковим виїздом автомобіля за межі смуги руху, виявляючи об’єкти в заданій мертвій зоні.

В разі виявлення об’єктів, які можуть бути поза зоною видимості внутрішніх чи зовнішніх дзеркал, система відображає попередження на кожному із зовнішніх дзеркал.

Система попереджування про об’єкти в мертвій зоні використовує деякі з датчиків розширеної системи допомоги під час паркування, розташовані в передньому та задньому бамперах з обох боків автомобіля.

⚠Попередження

Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні є лише допоміжним засобом під час перешикування й не замінює зір водія.

Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні не виявляє перелічене нижче.

- Автомобілі поза межами сліпих зон, які можуть швидко наближатися.
- Пішоходів або тварин.
- Нерухомі об'єкти, зокрема транспортні засоби, які стоять на місці, вуличні ліхтарі, дорожні знаки тощо.

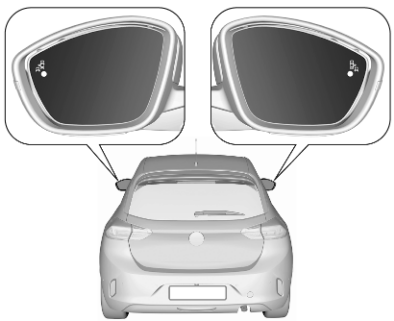
Нехтування необхідністю бути обережним під час перешикування на іншу смугу може призвести до пошкодження автомобіля або стати причиною травм чи загибелі людей. Перед перешикуванням завжди дивіться в зовнішні дзеркала та дзеркала заднього виду, озирайтеся через плече і вмикайте відповідний покажчик повороту.

Активація

Цю систему можна активувати в меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Функціональність



Якщо під час руху вперед система виявить транспортний засіб у боковій мертвій зоні, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвітиться світлодіодний індикатор.

Коли ваш автомобіль обганяють по суміжній смузі, світлодіод засвічується одразу.

Коли ваш автомобіль повільно обганяє інший автомобіль по суміжній смузі, світлодіод засвічується із затримкою.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за таких умов:

- усі транспортні засоби рухаються в одному напрямку і по суміжних смугах
- залежно від конфігурації автомобіля швидкість вашого автомобіля становить від 12 або 33 до 140 км/год
- виконується обгін автомобіля, швидкість якого відрізняється від вашої швидкості менше ніж на 10 км/год

- вас обганяє автомобіль, швидкість якого відрізняється від вашої менше ніж на 25 км/год
- нормальна інтенсивність дорожнього руху
- рух здійснюється по прямій або трохи кривій дорозі
- датчики не вкриті брудом, льодом чи снігом
- попереджувальні зони на дзеркалах дверцят та зони виявлення на передньому й задньому бамперах не закрито клейкими наліпками чи іншими предметами

Попереджувальні сигнали не вмикаються в наведених нижче ситуаціях:

- наявність нерухомих об'єктів, наприклад припаркованих автомобілів, огорож, вуличних ліхтарів, дорожніх знаків
- в умовах дуже інтенсивного руху, коли рухомі транспортні засоби можна прийняти за нерухомі об'єкти
- наявність транспортних засобів, що рухаються в протилежному напрямку
- рух звивистою дорогою або входження у крутий поворот
- коли автомобіль обганяє дуже довгі автомобілі, наприклад, вантажівки чи фури, або вони його обганяють, їх виявлено у мертвій зоні позаду і водночас вони перебувають у полі зору водія попереду
- під час надто швидкого обгону

Деактивація

Цю систему можна активувати в меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам’яті.

Система вимикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

У погану погоду (наприклад, під час зливи) система може розпізнавати об’єкти неправильно.

Помилка

Якщо виникне несправність, на панелі приладів засвітиться , а на дисплеї з’явиться повідомлення. Для перевірки системи зв’яжіться зі своїм дилером або зверніться на відповідну станцію технічного обслуговування.

Активна система виявлення об’єктів у бічній мертвій зоні

Доповнюючи звичайну систему попередження про об’єкти в бічній мертвій зоні, активна система виявлення об’єктів у бічній мертвій зоні скорегує траєкторію автомобіля, плавно повернувши кермо всередину смуги руху, коли в заданій бічній мертвій зоні буде виявлено об’єкт. Ця система активна, лише коли активовано систему попередження про об’єкти в бічній мертвій зоні та систему утримання смуги руху.

Система утримання смуги руху ⇨ 192.

Активна система виявлення об'єктів у бічній мертвій зоні працює на швидкості від 65 до 140 км/год.

Функціональність

Спробувавши повернути кермо в напрямку виявленого автомобіля, водій помітить, що система натомість повертає кермо в протилежний бік. Якщо система недостатньо сильно повернула кермо, повертайте його в тому самому напрямку.

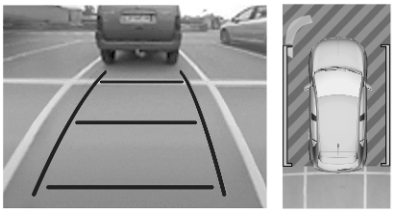
Крім цього, система втрутиться в кермування, навіть якщо активовано покажчик повороту.

Система панорамного огляду

Ця система дає змогу побачити на інформаційному дисплеї кругове (майже 180°) зображення оточення автомобіля, що нагадує вид із висоти пташиного польоту.

Система може використовувати таке обладнання:

- задня камера, встановлена на задньому бампері
- ультразвукові датчики в задньому бампері



Екран інформаційного дисплея розділено на дві частини. Праворуч показано вид автомобіля зверху, а ліворуч – вид ззаду. Якщо автомобіль обладнано ультразвуковими паркувальними датчиками, вони доповнюють інформацію про вигляд автомобіля зверху.

Активація

Система панорамного огляду активується після увімкнення задньої передачі.

Функціональність

У лівій частині дисплея можна вибрати різні види. Під час маневру завжди можна змінити тип виду. Для цього натисніть на сенсорне поле в лівій нижній області дисплея і виберіть вид у меню:

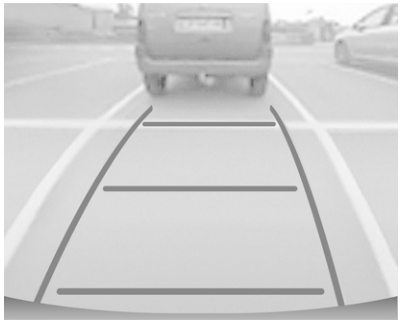
- Стандартний вид
- Автоматичний режим
- Масштабований вид
- Вид у межах 180°

Вибраний тип виду одразу відобразиться на дисплеї.

За замовчуванням вмикається автоматичний режим. У цьому режимі система вибирає найкращий вид (стандартний або масштабований) для відображення згідно з інформацією, одержаною від паркувальних датчиків.

Після вимкнення запалювання стан системи не зберігається в пам'яті.

Стандартний вид



На екрані відображається область позаду автомобіля. Вертикальні лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. Напрямок ліній змінюється залежно від положення керма.

Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

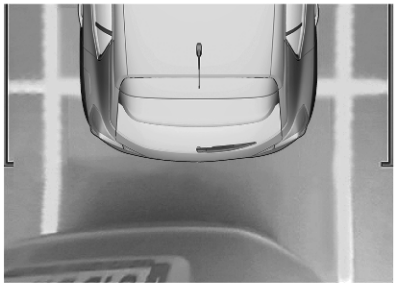
Цей вид доступний в автоматичному режимі або в меню вибору видів.

Автоматичний режим

Цей режим активується за замовчуванням. Якщо автомобіль обладнано ультразвуковими паркувальними датчиками, автоматичний вид змінюється з виду ззаду або спереду на вид зверху, коли під час маневру автомобіль наближається до перешкоди.

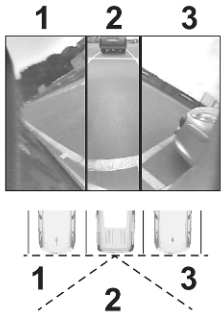
Якщо автомобіль не обладнано ультразвуковими паркувальними датчиками, перемикатися на інший вид потрібно вручну на інформаційному дисплеї.

Масштабований вид



Камера записує оточення автомобіля під час маневру, щоб створити вид позаду або попереду автомобіля згори в його найближчому оточенні.Це дає змогу автомобілю легше оминати перешкоди навколо нього. Цей вид доступний в автоматичному режимі або у меню вибору видів.

Вид у межах 180°



Вид на 180° допомагає здавати назад із місця для паркування, даючи змогу бачити наближення транспортних засобів, пішоходів і велосипедистів. Цей вид не рекомендується для проведення повного маневру. Він складається з трьох секторів: лівий (1), центральний (2) та правий (3). Цей вид доступний лише в меню вибору видів.

Деактивація

Система панорамного огляду деактивується за таких умов:

- вилку кабелю живлення підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа
- перевищено певну швидкість під час руху вперед або передачу для руху назад не було ввімкнено протягом 7 секунд
- натиснуто значок ⊗ у верхньому лівому куті сенсорного екрана

Загальна інформація

⚠ Попередження

Система панорамного огляду не замінює очі водія. Ця система не показує дітей, пішоходів, велосипедистів, перетинаючи руху, тварини, автомобілі, що рухаються у перехресному напрямку та інші об'єкти, які знаходяться поза зоною видимості камери, наприклад, об'єкти під бампером або під автомобілем.

Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки систему панорамного огляду.

Перед початком руху і під час руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Об'єкти, зображені на дисплеї, можуть знаходитися далі чи ближче, ніж видається. Зона відображення є обмеженою, і об'єкти, які знаходяться близько до будь-якого краю бампера або під бампером, не відображаються на екрані.

Обмеження системи

Обережно

Для оптимальної роботи системи важливо стежити за чистотою об’єктиву камери в

дверях багажного відділення між ліхтарями освітлення номерного знака. Промийте об'єктив водою і протріть м'якою тканиною.

Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Система панорамного огляду може не діяти належним чином у таких випадках:

- у темряві;
- коли сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери;
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- коли об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багнюкою чи пилом; Очистіть об'єктив, обмийте його водою і протріть м'якою тканиною.
- автомобіль зазнав зіткнення ззаду;
- у разі раптової зміни температури.

Камера заднього виду

Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля.

Зображення з камери відображається на інформаційному дисплеї.

⚠Попередження

Камера заднього огляду не замінює очі водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться поза радіусом огляду камери та датчиків системи допомоги під час паркування, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

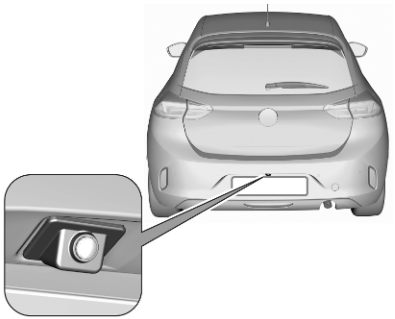
Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки камеру заднього виду.

Перед початком руху і під час руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Активація

Камера заднього огляду вмикається після ввімкнення задньої передачі.

Функціональність



Камера розміщена в задньому бампері над номерним знаком.

Ділянка, яку показує камера, є обмеженою. Дистанція, що відтворюється на зображенні, відрізняється від фактичної відстані.

Напрямні лінії

Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

Траєкторія руху автомобіля показується відповідно до кута повороту коліс.

Деактивація

Камера деактивується в таких ситуаціях:

- вилку кабелю живлення підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа
- перевищено певну швидкість під час руху вперед або передачу для руху назад не було ввімкнено протягом 7 секунд
- натиснуто значок ⊗ у верхньому лівому куті сенсорного екрана

Обмеження системи

Обережно

Для оптимальної роботи системи важливо стежити за чистотою об'єктиву камери в дверях багажного відділення між ліхтарями освітлення номерного знака. Промийте об'єктив водою і протріть м'якою тканиною.

Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Камера заднього огляду може не працювати як слід за наступних обставин:

- у темряві;
- коли сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери;
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- коли об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багнюкою чи пилом; Очистіть об'єктив, обмийте його водою і протріть м'якою тканиною.
- автомобіль зазнав зіткнення ззаду;
- у разі раптової зміни температури.

Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків доповнює функцію розпізнавання обмежень швидкості, яка застосовується для обмежувача швидкості та системи круїз-контролю.



Система розпізнає наведені вище дорожні знаки й відображає їх в інформаційному центрі водія.

⚠Попередження

Фізичний дорожній знак завжди має пріоритет над дорожнім знаком, який показується в інформаційному центрі водія.

Обмежувач швидкості ⇨ 155.

Круїз-контроль ⇨ 152.

Адаптивний круїз-контроль ⇨ 158.

Інформаційний центр водія ⇨ 85.

Система утримання смуги руху

Система утримання смуги руху допомагає водію уникнути ненавмисного виїзду за межі смуги руху. Передня камера слідкує за краями дороги та дорожньої розміткою вздовж смуги, якою рухається автомобіль. Якщо автомобіль наближається до краю дороги або лінії дорожньої розмітки, кермо повертається так, щоб автомобіль не перетинав меж смуги руху. У такому випадку водій помітить повертання керма у відповідний бік. Якщо система недостатньо сильно повернула кермо, повертайте його в тому самому напрямку. Якщо потрібно змінити смугу руху, злегка поверніть кермо в протилежному напрямку.

Коли система скеровує автомобіль, щоб виправити його траєкторію, на панелі приладів блимає жовтим світлом.

Система не вважає виїзд за межі смуги руху випадковим, якщо було ввімкнено покажчики повороту, а також протягом кількох секунд після їх вимкнення.

Якщо система визначить, що водій утримує кермо не постійно, корегування траєкторії автомобіля буде перервано. Коли потрібні негайні дії водія, в інформаційному центрі водія з'являється попередження й лунає супровідний сигнал.

Якщо автомобіль обладнано активною системою виявлення об'єктів у бічній мертвій зоні, переривання корегування виїзду за межі смуги руху може бути скасовано.

Попередження бокової мертвої зони ⇨ 184.

Примітка
У разі виявлення надто вузьких, надто широких або значно викривлених смуг руху система може вимкнутися.

Потрібно виконати такі попередні умови:

- автомобіль має рухатися зі швидкістю від 65 км/годдо 180 км/год
- водій має тримати кермо
- покажчики повороту не активовано
- електронну систему курсової стійкості активовано, але не задіяно
- вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа

- нормальний стиль водіння (система виявляє динамічний стиль водіння, наприклад, спосіб натискання педалі гальм або акселератора)
- дороги з якісною дорожньою розміткою
- запасне колесо не використовується
- автомобіль не входить у крутий поворот

Активація



Якщо систему активовано, індикатор у кнопці OFF не світиться. Щоб активувати систему, коли вона вимкнена, натисніть OFF.

Деактивація

Щоб деактивувати систему, натисніть OFF. Коли система деактивується, для підтвердження її стану в кнопці засвітиться індикатор.

Помилка

У разі виникнення несправності на панелі приладів з'являються символи і , на дисплеї відображається повідомлення і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Зверніться по допомогу до майстерні.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- брудне чи запітніле лобове скло або наявність на ньому сторонніх предметів, наприклад наклейок
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- рух по краю доріг
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- погані погодні умови, наприклад, сильний дощ або сніг
- внесення змін в автомобіль, наприклад, нестандартні колеса

Якщо робота системі порушується через плями смоли, тіні, тріщини в дорожньому покритті, тимчасову або будівельну дорожню розмітку чи інші вади дороги, систему слід вимкнути.

⚠Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті.

Система утримання смуги руху не керує автомобілем безперервно.

Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено.

Керування кермом, яке здійснюється системою утримання смуги руху, не завжди є достатнім для попередження виїзду за межі смуги руху.

Система може пропустити виїзд за межі смуги через зовнішні чинники, такі як стан дороги та її покриття або погода. Водій повністю відповідає за керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі.

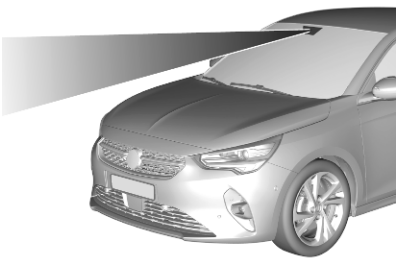
Використання системи під час буксирування причепу або на слизьких дорогах може призвести до аварії через втрату автомобілем керованості. Вимкніть цю систему.

Удосконалена система утримання смуги руху

⚠Попередження

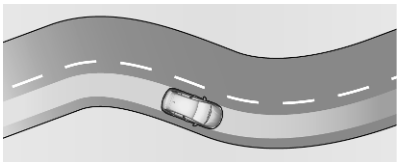
Система допомагає водієві кермувати та керувати прискоренням і гальмуванням у рамках законів фізики й технічних характеристик автомобіля. Деякі елементи дорожньої інфраструктури або транспортні засоби, які перебувають на дорозі, може бути недостатньо видно або камера та радар погано їх розпізнаватимуть. Через це напрямок руху автомобіля може несподівано змінитися, система може не скоригувати траєкторію автоматичним кермуванням чи неправильно керуватиме прискоренням або гальмуванням.

Удосконалена система утримання смуги руху – це поліпшена версія відповідної системи.



Активована система стежить за розміткою смуги руху за допомогою камери, розташованої у верхній частині лобового скла. Система утримує автомобіль у межах

виявленої смуги руху. Водій помітить, як для корегування траєкторії руху автомобіля кермо повертається у відповідний бік.



Завдяки цьому зберігається поточне положення автомобіля на смузі руху. Це положення не завжди збігається з центром смуги руху.

Якщо автомобіль рухається близько до зовнішньої межі смуги руху, система плавно коригує траєкторію в напрямку до центру поточної смуги руху, якщо перевищено задану швидкість. У такому випадку водій також помітить повертання керма у відповідний бік.

Коли автомобілем керує система, ⛨ на комбінованій панелі приладів світиться зеленим кольором.

Однак водій може в будь-який момент почати керувати автомобілем самостійно. Для цього водій має прикласти певне додаткове зусилля й повернути кермо в потрібний бік.

Якщо система виявить, що водій тримає кермо недостатньо міцно, то по черзі відобразить низку попереджень. Якщо втручання в роботу системи триватиме занадто довго, система деактивується. Індикатор на комбінованій панелі приладів ⛨ згасне. Знову активувати систему має водій.

Система утримання смуги руху працює лише спільно з адаптивним круїз-контролем.

Адаптивний круїз-контроль ⇨ 158.

Обов'язкові попередні умови

- Адаптивний круїз-контроль має бути активовано.
- Водієві потрібно тримати кермо.
- Покажчики повороту не активовано.
- Активовано, але не задіяно електронну систему курсової стійкості.
- Вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.
- Манера керування автомобілем має бути звичайною (система виявляє динамічний стиль водіння, зокрема за силою натиснення педалі гальм або педалі акселератора).
- Дорожня розмітка на дорозі має бути якісною.
- Запасне колесо не використовується.
- Автомобіль не буксирує причіп.

Активація



Щоб увімкнути цю систему, натисніть . У кнопці засвітиться світлодіод, а на комбінованій панелі приладів почне світитися зеленим кольором, підтверджуючи активацію системи.

Деактивація

Щоб деактивувати систему, натисніть . Світлодіод у кнопці та на комбінованій панелі приладів згаснуть, підтвердивши деактивацію системи.

Призупинення/переривання роботи системи

Роботу вдосконаленої системи утримання смуги руху можна призупинити або перервати в наведених нижче ситуаціях:

- Електронна система курсової стійкості працює або деактивована.
- Система протягом кількох секунд не виявляла принаймні одну з ліній розмітки смуги руху. Система знову активується, щойно відновляться умови для її роботи.
- Активовано покажчик повороту.
- Автомобіль виїхав за межі смуги руху.
- Водій занадто міцно тримає кермо або крутить його занадто динамічно.
- Натиснуто педаль гальм або педаль акселератора.
- Призупинено роботу адаптивного круїз-контролю.

Помилка

У разі виникнення несправності на панелі приладів з'являються символи і , на дисплеї відображається повідомлення і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Зверніться по допомогу до майстерні.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- брудне чи запітніле лобове скло або наявність на ньому сторонніх предметів, наприклад наклейок
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- рух по краю доріг
- раптова зміна зовнішнього освітлення

- погані погодні умови, наприклад, сильний дощ або сніг
- внесення змін в автомобіль, наприклад, нестандартні колеса

Коли автомобіль рухається довгою прямою смугою з якісним дорожнім покриттям, може з'явитися попереджувальне повідомлення, навіть якщо водій належно тримає кермо.

Деактивуйте систему, якщо її роботі заважають плями смоли, тіні чи тріщини на дорожньому покритті, тимчасова або будівельна дорожня розмітка чи інші дефекти дороги.

⚠ Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті.

Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено.

Кермування вдосконаленої системи утримання смуги руху може бути недостатнім, щоб втримати автомобіль на смузі руху.

Система може пропустити виїзд за межі смуги через зовнішні чинники (стан дороги та її покриття, погода тощо). Водій повністю відповідає за керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі.

Використання системи під час буксирування причепу або на слизьких дорогах може призвести до аварії через втрату автомобілем керованості. Вимкніть цю систему.

Система підтримання пильності водія

Система контролю пильності водія відстежує, як довго водій керував автомобілем, і визначає рівень його уважності. Система стежить за пильністю водія на основі відхилень траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Система не може замінити потребу в пильності з боку водія. Рекомендується робити перерву, відчувши втому, або принаймні кожні 2 години. Не сідайте за кермо, коли почуваєтеся втомленими.

Увімкнення та вимкнення

Ця система вмикається й вимикається у меню персоналізації автомобіля ⇨ 92.

Після вимкнення запалювання стан системи зберігається в пам'яті.

Система відстеження тривалості водіння

Якщо водій не зробив перерви після 2 годин їзди на швидкості понад 65 км/год, система нагадає про це спливаючим символом в інформаційному центрі водія. Одночасно пролунає звуковий сигнал. Попередження повторюватиметься щогодини, доки автомобіль не зупиниться, незалежно від того, як змінюватиметься швидкість автомобіля.

Лічильник системи відстеження тривалості водіння буде скинуто, якщо запалювання було вимкненим протягом кількох хвилин.

Виявлення неуважності водія

Система контролює рівень пильності водія, коли швидкість перевищує 65 км/год. Камера вгорі лобового скла виявляє відхилення траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Якщо траєкторія руху автомобіля вказує на певний рівень сонливості або неуважності водія, система запускає перший рівень попереджень. Для попередження водія відображається повідомлення і лунає звуковий сигнал.

Після трьох попереджень першого рівня система запускає нове попередження, що складається з повідомлення та більш вираженого звукового сигналу.

За деяких умов керування автомобілем (погане дорожнє покриття або сильні вітри) система може генерувати попередження незалежно від рівня пильності водія.

Виявлення неуважності водія запуститься знову, якщо на кілька хвилин вимкнути запалювання або протягом кількох хвилин їхати зі швидкістю до 65 км/год.

Обмеження системи

У наведених нижче ситуаціях система може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- погана видимість, спричинена недостатнім освітленням проїзної частини, снігопадом, зливою, щільним туманом тощо
- засліплення, спричинене світлом фар зустрічного транспорту, заходом сонця, відблисками на вологій дорозі, виїздом з тунелю, рухом по дорозі, де чергуються освітлені та затінені ділянки і т.ін.
- ділянка лобового скла перед камерою вкрита брудом, снігом, закрита наліпками тощо
- не виявлено дорожню розмітку на смузі руху або на ній є декілька розміток через дорожні роботи
- мала відстань до автомобілів попереду
- звивисті або вузькі дороги

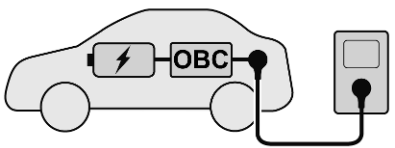
Зарядження

Загальна інформація

⚠ Попередження

Особам із кардіостимулятором потрібно проконсультуватися з лікарем щодо можливих застережних заходів.

Заряджання акумуляторної батареї високої напруги автомобіля залежить від кількох факторів:



- акумуляторна батарея високої напруги автомобіля
- внутрішній вбудований зарядний пристрій (OBC)
- зовнішній зарядний пристрій
- зарядний кабель

Зарядний кабель з'єднує акумуляторну батарею високої напруги автомобіля із зовнішнім зарядним пристроєм, який забезпечує заряджання. Це може бути побутова електрична розетка, розетка Green'Up, настінна зарядна станція або зарядна станція загального користування.

Акумуляторну батарею високої напруги можна заряджати лише постійним струмом (DC). Під час заряджання від побутової електричної розетки, настінної зарядної станції чи зарядної станції змінного струму (AC) змінний струм потрібно перетворювати на постійний. Цю функцію виконує вбудований зарядний пристрій автомобіля. Вбудований зарядний пристрій забезпечує потужність заряджання 7,4 кВт (однофазний) і 11 кВт (трифазний).

Якщо автомобіль заряджається від зарядної станції загального користування постійного струму, перетворення струму не потрібне. Акумуляторну батарею високої напруги можна заряджати напряму постійним струмом, що виробляється зарядною станцією постійного струму.

Швидкість заряджання батареї високої напруги автомобіля залежить від найслабшого елемента зарядного ланцюга. Щоб швидкість заряджання була максимальною, зарядний кабель і зарядний пристрій мають бути сумісними.

Примітка
Переконайтеся, що використовуваний зарядний кабель сумісний із вбудованим зарядним пристроєм автомобіля.

Види заряджання ⇨ 200.

Зарядний кабель ⇨ 208.

Витрата заряду акумуляторної батареї та запас ходу

Витрата заряду акумуляторної батареї (у комбінованому режимі) коливається в діапазоні від 17,6 до 15,9 кВт·год/100 км.

Запас ходу – до 350 км.

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності ЕЕС, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Нормативи витрати заряду акумуляторної батареї регулюються директивами R (ЕС) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній застосовній редакції).

Типи заряджання

Є кілька типів заряджання акумуляторної батареї високої напруги автомобіля.

Заряджання від настінних зарядних станцій



Настінна зарядна станція – це зарядний пристрій для приватних будинків. Його обладнано зарядним кабелем, який підключається до зарядного гнізда автомобіля. Деякі настінні зарядні станції не мають зарядного кабелю. У цьому випадку знадобиться окремий зарядний кабель, один кінець якого приєднується до настінної зарядної станції, а другий – до зарядного гнізда автомобіля.

Заряджання може тривати до 5 годин при зарядній потужності 11 кВт або 7,5 годин, коли зарядна потужність – 7,4 кВт.

Заряджання від зарядних станцій загального користування

Зарядні станції можуть забезпечувати або змінний струм (AC) або постійний струм (DC) заряджання. Тривалість заряджання може різнитися залежно від зарядної станції – зарядні станції постійного струму забезпечують найшвидше заряджання. Для заряджання акумуляторної батареї автомобіля зарядний кабель зарядної станції потрібно підключити до зарядного гнізда автомобіля.



- Зарядна станція зі змінним струмом заряджання: Заряджання може тривати до 5 годин при зарядній потужності 11 кВт або 7,5 годин, коли зарядна потужність – 7,4 кВт.



- Зарядна станція з постійним струмом заряджання: На 80% акумуляторна батарея може зарядитися приблизно за 30 хвилин при потужності заряджання 100 кВт.

Заряджання від побутових електричних розеток



Акумуляторну батарею високої напруги автомобіля можна заряджати від побутової електричної розетки. Приєднайте один кінець зарядного кабелю до зарядного гнізда автомобіля, а другий – до побутової електричної розетки.

При зарядній потужності 1,8 кВт заряджання може тривати до 30 годин.

Зарядний кабель

Залежно від типу заряджання використовуються різні зарядні кабелі.

⚠ Попередження

Неправильне використання портативних зарядних кабелів може спричинити пожежу, ураження електричним струмом або опіки, а також призвести до пошкодження майна, серйозних травм або загибелі людей.

- Не використовуйте подовжувачі, мережеві фільтри з кількома розетками, розгалужувачі, заземлювальні адаптери, пристрої для захисту від стрибків напруги та аналогічні пристрої.
- Заборонено використовувати зношену чи пошкоджену електричну розетку або розетку, у якій вилка не триматиметься надійно.
- Заборонено занурювати зарядний кабель у будь-які рідини.
- Заборонено використовувати незаземлену електричну розетку.
- Не можна використовувати електричну розетку, підключена в коло з іншими електричними споживачами.

⚠ Попередження

Перед користуванням цим приладом прочитайте всі застереження та правила техніки безпеки. Нехтування застереженнями та інструкціями може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм.

Суворо заборонено залишати без нагляду дітей біля автомобіля під час його заряджання, а також дозволяти їм гратися зарядним кабелем.

Якщо вилка з комплекту не підходить до електричної розетки, не можна змінювати конструкцію вилки. Зверніться

до кваліфікованого електрика, щоб він перевірив електричну розетку.

Не встромляйте пальці в роз'єм на електромобілі.

⚠ Небезпека

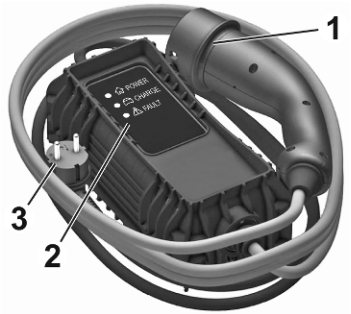
Існує ризик ураження електричним струмом, яке може призвести до отримання травм або смерті.

Забороняється використовувати зарядний кабель, якщо якась із його частин пошкоджена.

Забороняється відкривати та знімати кришку зарядного кабелю.

Обслуговування дозволяється проводити лише кваліфікованим спеціалістам. Підключати зарядний кабель потрібно до правильно заземленої розетки за допомогою кабелів, які не мають пошкоджень.

Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) / побутовий кабель підвищеної потужності (для режиму Mode 2)



1. Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля
2. Покажчики стану
3. Вилка для настінної розетки

Звичайні побутові кабелі (для режиму Mode 2) використовуються для заряджання від побутових електричних розеток. Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) складається зі з'єднувача для підключення до автомобіля, блока керування та з'єднувача для підключення до електричної розетки. Блок керування має вбудований контролер заряджання та кілька світлодіодів, які вказують на стан заряджання.

Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) подібні до звичайних (для режиму Mode 2). Однак ефективність заряджання за допомогою побутових кабелів підвищеної потужності (для режиму заряджання Mode 2) вища, ніж у звичайних побутових кабелів (для режиму заряджання Mode 2). Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) використовуються для розеток Green'Up, які має встановити сертифікований електрик на місці користування ними споживачем.

Індикатори стану зарядного кабелю

Після підключення зарядного кабелю він виконає швидке самотестування, під час якого ненадовго засвітяться всі індикатори стану. Відомості про

функції індикаторів стану див. у посібнику виробника зарядного кабелю.

Важлива інформація про заряджання електромобіля в дорозі

- Заряджання електромобіля може навантажувати електросистему будинку більше, ніж звичайний побутовий прилад.
- Перед підключенням до будь-якої електричної розетки зверніться до кваліфікованого електрика, щоб він оглянув електричну мережу (електричну розетку, проводку, з'єднання та захисні пристрої) й перевірив, чи витримає вона напружену роботу при постійному навантаженні 10 A.
- Електричні розетки можуть зношуватися від користування за звичайних умов або зазнавати пошкоджень із часом – такі розетки непридатні для заряджання електромобілів.
- Перевірте електричну розетку/вилку під час заряджання – припиніть використовувати її, якщо електрична розетка/вилка нагрілася, а потім доручіть кваліфікованому електрику виконати обслуговування розетки.
- Надворі підключатися потрібно до розетки, захищеної від опадів.
- Підвісьте зарядний кабель, щоб зменшити навантаження на електричну розетку/вилку.

Зарядний кабель для режиму Mode 3



1. Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля
2. З'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму

Зарядні кабелі для режиму Mode 3 призначені для заряджання від настінних зарядних станцій і зарядних станцій змінного струму. Зарядний кабель для режиму Mode 3 має з'єднувач для підключення до автомобіля та з'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму. Настінні зарядні станції / зарядні станції змінного струму можуть мати вбудований зарядний кабель для режиму Mode 3. Додаткові відомості про зарядний кабель для режиму 3 див. у посібнику виробника зарядного кабелю.

Зарядний кабель для режиму Mode 4

Примітка
Довжина використовуваних зарядних кабелів постійного струму має бути меншою ніж 30 м.

Зарядні кабелі для режиму Mode 4 використовуються для заряджання від джерел постійного струму. Оскільки зарядні кабелі для режиму Mode 4 вбудовані в зарядні станції постійного струму, вони мають лише з'єднувач для підключення до автомобіля.

Заряджання

⚠Попередження

Особам із кардіостимулятором або подібними пристроями потрібно проконсультуватися з лікарем щодо можливих застережних заходів.

Якщо у вас виникли сумніви, не залишайтеся під час заряджання в салоні чи поруч з автомобілем або поруч із зарядним кабелем чи зарядним пристроєм.

Для забезпечення сумісності вилки та розетки використовуються різні етикетки. Етикетки знаходяться на внутрішньому боці кришки зарядного гнізда автомобіля. Будьте уважні і підключайте лише кабель такого самого типу.



Для заряджання від мережі змінного струму використовуються вилка та розетка типу 2



Для заряджання від мережі постійного струму використовуються вилка та розетка типу FF

⚠Попередження

Стежте, щоб у зарядне гніздо автомобіля, на вилку зарядного кабелю для приєднання до автомобіля та в побутову електричну розетку не потрапляли рідини.

Під час заряджання від зарядних станцій загального користування змінного/постійного струму дотримуйтеся правил користування відповідною станцією. Зарядні станції загального користування змінного струму можуть не мати вбудованого зарядного кабелю. У цьому випадку потрібен портативний зарядний кабель для режиму Mode 3.

⚠Попередження

Для заряджання автомобіля можна використовувати лише таку побутову електричну розетку, яка правильно

заземлена й захищена диференційним вимикачем на 30 мА.

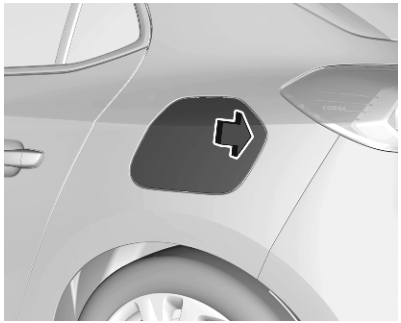
Використовуйте лише побутову електричну розетку, захищену автоматичним вимикачем, розрахованим на силу струму електричного кола.

Попросіть кваліфікованого електрика перевірити вибрану вами електроустановку. Установка має відповідати державним стандартам і бути сумісною з автомобілем.

Якщо планується використовувати спеціально призначену для заряджання побутову електричну розетку, доручіть її встановлення кваліфікованому електрику.

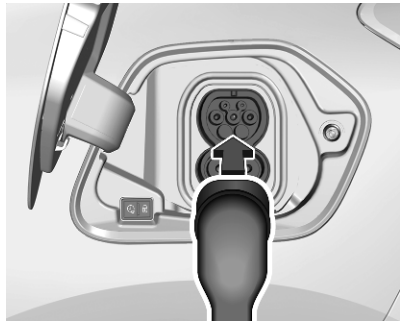
Переконайтеся, що електрична розетка, вилка та кабель не збільшують вагу блока керування.

1. Перемкніться на режим **P** і вимкніть автомобіль.



2. Натисніть люк зарядного гнізда, щоб відчинити його.
3. За потреби вийміть зарядний кабель із багажного відділення.
4. За потреби вставте вилку зарядного кабелю у відповідний порт зовнішнього джерела живлення.

   Зарядний кабель ⇨ 208.

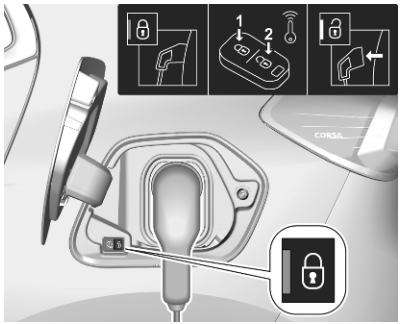


5. Приєднайте відповідний кінець зарядного кабелю до зарядного гнізда на автомобілі.

   Стан заряджання ⇨ 208.



Заряджання розпочалося, якщо індикатори стану на зарядному гнізді та на блоці керування зарядного кабелю (за наявності) блимають зеленим кольором.



Під час заряджання вилка зарядного кабелю автомобіля блокується в зарядному гнізді – доки триває заряджання, від'єднати її не можна. Світиться індикатор 🔒.

Види заряджання ⇨ 200.

Скасування процесу заряджання

Примітка

Зарядні станції загального користування можуть стягувати додаткову плату, якщо процес заряджання знову запущено після його скасування.

Щойно почнеться процес заряджання, не скасовуючи його, можна відімкнути лише двері водія. Тому активуйте відмикання лише дверей водія в меню персоналізації автомобіля.

Натисніть 🔓 на пульті дистанційного керування, щоб у потрібний момент скасувати процес заряджання.

Натисніть 🔓 двічі, щоб скасувати процес заряджання в потрібний момент, якщо активовано функцію **відчинення лише дверей водія** у меню персоналізації автомобіля.

Центральний замок ⇨ 10.

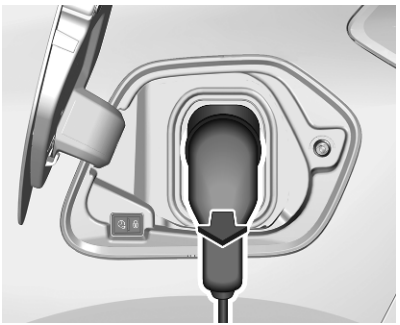
Персоналізація автомобіля ⇨ 92.

Припинення заряджання

Батарею високої напруги повністю заряджено, якщо індикатор стану на зарядному гнізді постійно світиться зеленим кольором.

1. Перш ніж від'єднати вилку зарядного кабелю автомобіля від зарядного гнізда, відімкніть автомобіль.

   Якщо автомобіль уже відімкнуто, замкніть його і знову відімкніть.



2. Від'єднайте з'єднувач зарядного кабелю автомобіля від зарядного гнізда впродовж 30 секунд після відмикання замків.
3. Зачиніть люк зарядного гнізда, добре натиснувши на нього по центру.
4. Від'єднайте зарядний кабель від зовнішнього джерела живлення.
5. За потреби зберігайте зарядний кабель у багажнику.

Доки зарядний кабель підключений до автомобіля, їхати ним не можна.

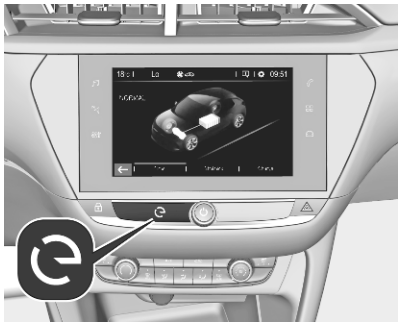
Програмоване заряджання

За замовчуванням заряджання починається, щойно зарядний кабель підключено до зарядного гнізда автомобіля.

Запрограмоване заряджання можливе лише за умови використання побутової електричної розетки / розетки Green'Up або настінної зарядної станції.

Програмоване заряджання можна також виконувати за допомогою додатка MyOpel App.

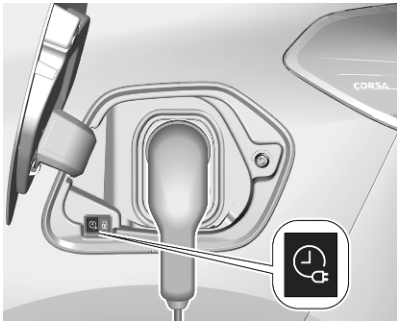
Примітка
В автомобілях без вбудованої навігаційної системи програмоване заряджання можна використовувати лише через додаток MyOpel App.



1. Натисніть .
2. Виберіть **Заряд**.



3. Натисніть .
4. Укажіть кількість годин і хвилин, після яких розпочнеться процес заряджання.
5. Натисніть **OK**.
6. Підключіть автомобіль до розетки.



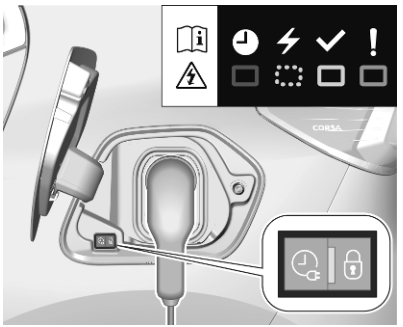
7. Протягом 1 хвилини натисніть , щоб активувати програмоване заряджання.
8. Залежно від версії автомобіля його потрібно замкнути.

Індикатор стану світиться синім кольором – це означає, що програмоване заряджання активне.

Заряджання ⇨ 204.

Стан заряджання ⇨ 208.

Стан заряджання



Якщо автомобіль підключено до розетки заряджання і вимкнено, індикатор стану заряджання вказуватиме на наведені нижче стани.

- Світиться білим: увімкнено допоміжне підсвічування під час відчинення люка зарядного гнізда
- Світиться зеленим: заряджання завершено
- Блимає зеленим: заряджання триває
- Світиться червоним: стався збій заряджання
- Світиться синім: активне програмоване заряджання

Якщо автомобіль підключено до мережі для заряджання, але індикатор стану заряджання не світиться, це означає, що в системі заряджання виникла несправність.

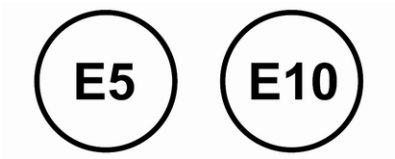
Додаткові індикатори стану заряджання розміщені на блоці керування звичайного побутового кабелю (режим 2)/удосконаленого побутового кабелю (режим 2).

Зарядний кабель ⇨ 201.

Програмоване заряджання ⇨ 207.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів



Використання пального, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може призвести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Обережно

Забороняється використовувати пальне чи присадки до пального, які містять металовмісні суміші, наприклад присадки на основі марганцю. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Обережно

Використання пального з октановим числом, нижчим за мінімальне припустиме значення, може призвести до некерованого горіння й пошкодження двигуна.

Вимоги для двигунів щодо октанового числа наведені в таблиці даних про двигуни ⇨ 274. У певних країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних. У деяких країнах для забезпечення належної роботи двигуна може знадобитися конкретне пальне, наприклад із певним октановим числом.

Пальне для дизельних двигунів

Дизельні двигуни сумісні з біопальним, що відповідає поточним і майбутнім європейським стандартам та доступне на автозаправних станціях:



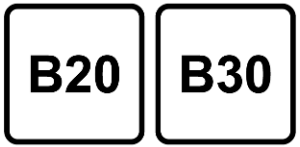
Дизельне пальне, що відповідає стандарту EN590, змішане з біопальним, що відповідає стандарту EN14214 (може містити до 7% метилового ефіру жирної кислоти).



Дизельне пальне, що відповідає стандарту EN16734, змішане з біопальним, що відповідає стандарту EN14214 (може містити до 10% метилового ефіру жирної кислоти).



Парафінове дизельне пальне, що відповідає стандарту EN15940, змішане з біопальним, що відповідає стандарту EN14214 (може містити до 7% метилового ефіру жирної кислоти).



Для дизельного двигуна вашого автомобіля можна використовувати пальне B20 або B30, що відповідає стандарту EN16709. Однак у разі використання цього пального навіть час від часу потрібне суворе застосування спеціальних умов обслуговування, які класифікуються як "Тяжкі умови".

Докладнішу інформацію можна отримати в дилерській компанії або на кваліфікованій станції технічного обслуговування.

Обережно

Використовувати інший тип (біо-)пального (рослинної олії чи тваринного жиру, в чистому або розведеному вигляді, побутового пального тощо) суворо заборонено (внаслідок цього може пошкодитися двигун і паливна система).

Примітка

Для дизельного пального дозволяється використовувати лише ті присадки, які відповідають стандарту B715000.

Експлуатація за низької температури

При температурі нижче 0 °C деякі дизельні продукти з сумішами біодизелю можуть забити паливні канали, замерзнути або набути форми гелю, що може вплинути на систему подачі пального. Можуть порушитися запуск і робота двигуна. Не забудьте заправити бак зимовим дизельним пальним, призначеним для використання при температурі навколишнього повітря нижче 0 °C.

Арктичний сорт дизельного пального можна використовувати в умовах дуже холодного клімату при температурі нижче -20 °C. Цей сорт

пального не рекомендується використовувати в умовах теплого або тропічного клімату – це може спричинити заглухання двигуна чи його неналежний запуск або пошкодити систему вприскування пального.

Поповнення рівня пального

⚠Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть запалювання, а також усі зовнішні нагрівачі з камерами згорання.

Заправляючи автомобіль, дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції.

⚠Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

На кришці горловини паливного баку є наліпка із символами допустимих типів пального. У країнах Євросоюзу цими символами позначені заправні пістолети на бензоколонках. Заправляти автомобіль можна тільки пальним дозволеного типу.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

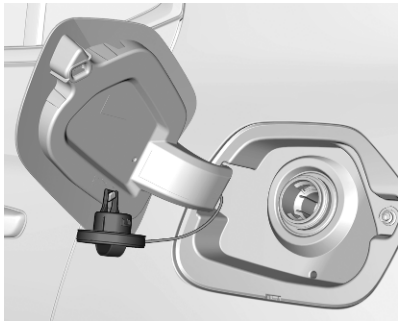
Кришка горловини паливного бака розташована в задньому лівому крилі автомобіля.



Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Заправка автомобілів з бензиновими та дизельними двигунами

Щоб відкрити горловину, повільно відкрутіть кришку проти годинникової стрілки.



Кришку горловини паливного бака можна почепити на гачок на дверцятах горловини паливного бака.

Встановіть насадку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте насадку в горловину.

Для заправки пальним увімкніть заправний пістолет.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Обережно
Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її за годинниковою стрілкою до клацання.

Закрийте кришку до фіксації.

Кришка горловини паливного баку

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака.

Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного баку.

Витрати пального - викиди CO_2

Витрата пального (комбінована) становить від 6,4 до 3,8 л/100 км.

Викиди CO_2 становлять від 144 до 101 г/км.

Загальна інформація

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності ЕЕС, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Нормативи витрати пального регулюються директивами R (ЕС) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній застосовній редакції).

Визначення викидів CO_2 також є частиною директиви.

Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля. Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до

нормативів. Наявність опцій призводить до дещо більших витрат пального, рівнів викидів CO_2 та нижчої максимальної швидкості.

Зчіпний пристрій для причепа

Загальна інформація

Обережно
Коли фаркоп не використовується, його потрібно знімати.

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля обладнання.

Проводьте модернізацію буксирувального обладнання в майстерні. Це може бути потрібним, щоб внести зміни, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Функція виявлення перегорілої лампи стоп-сигналу причепа не виявляє частковий вихід ламп із ладу. Наприклад, коли встановлено чотири лампи потужністю по 5 Вт, функція виявить несправність, лише коли залишиться одна лампа на 5 Вт або не залишиться жодної.

Причепи зі світлодіодними ліхтарями не підходять для електропроводки цього зчіпного пристрою.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної серги може бути накритий. У такому випадку для буксирування слід використовувати зчіпний пристрій кульового типу. Зберігайте кулю причіпного пристрою в автомобілі, щоб вона завжди була під рукою в разі потреби.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під’єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Під час буксирування причепа забороняється перевищувати швидкість 80 км/год. Максимальна швидкість 100 км/год допустима лише за умови використання демпфера, коли дозволена загальна маса причепа не перевищує власної маси автомобіля.

Для причепів з низькою стійкістю під час руху та фургонів рекомендується обов'язково використовувати демпфер.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтеся повільніше, не намагайтеся виправити керування та гальмування за потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження ⇨ 277.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для ухилів не більше 12%.

Допустимі навантаження причепа застосовні при вказаних ухилах та висоті над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% з кожними 1000 м висоти. Загальна маса автопоїзда не має зменшуватися під час руху дорогами з невеликими схилами (менше ніж 8%, наприклад шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопоїзда. Ця вага вказана на маркувальній табличці ⇨ 270.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (55 кг) вказано на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації автомобіля.

Завжди намагайтеся добитися максимального вертикального навантаження на причіпний пристрій, особливо коли причеп важкий. Вертикальне

навантаження на причіпний пристрій не повинно опускатися нижче 25 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 60 кг. Загальну масу автомобіля перевищувати не можна. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація **217**
Аксесуари та модифікації автомобілів 217
Зберігання автомобіля 218
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу 220
Перевірки автомобіля **221**
Виконання робіт 221
Капот 222
Моторні мастила 223
Охолоджувальна рідина двигуна 224
Рідина в бачку омивача 225
Гальма 225
Гальмівна рідина 225
Автомобільний акумулятор ... 226
Акумуляторна батарея високої напруги 228
Випуск води й бруду з системи дизельного пального 229
Заміна щітки склоочисника ... 229
Заміна лампи **230**
Галогенові фари 230
Світлодіодні фари 232
Передні протитуманні фари .. 232
Передні вказівники повороту 232
Задні ліхтарі 233
Освітлення номерного знака 235
Внутрішнє освітлення 235
Електрична система **235**
Запобіжники 235
Блок запобіжників моторного відділення 236
Блок запобіжників панелі приладів 238
Інструменти автомобіля **240**
Інструменти 240
Колеса та шини **241**
Зимові шини 241
Позначення шин 241
Тиск у шинах 242
Система контролю падіння тиску в шинах 243
Глибина малюнка протектора 244
Заміна розміру шин та коліс .. 245
Колісні ковпаки 245
Ланцюги для шин 245
Комплект для ремонту шин ... 246
Заміна коліс 250
Запасне колесо 251
Запуск від зовнішнього джерела **256**
Буксирування **258**
Буксирування автомобіля 258
Буксирування іншого автомобіля 259
Догляд за зовнішнім виглядом **260**
Догляд за зовнішніми частинами 260
Догляд за салоном 262
Килимки 263

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобілів

Рекомендується використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для вашого типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків керування) можуть призвести до скасування гарантії, наданої компанією Opel. Крім того, такі зміни можуть позначитися на роботі систем допомоги водію, вплинути на витрату пального або заряду акумуляторної батареї, рівень викидів CO_2 та інших викидів. Унаслідок цього автомобіль більше не відповідатиме вимогам дозволу на експлуатацію, через що його реєстрація може стати недійсною.

Обережно

Доступ до діагностичного роз'єму, пов'язаного з бортовою електронікою, здійснюється лише кваліфікованими технічними фахівцями, які використовують схвалені інструменти.

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрилки можуть бути пошкоджені.

Мобільні телефони та радіообладнання CB

Під час встановлення та експлуатації мобільного телефону потрібно дотримуватися відповідних інструкцій для певного автомобіля та рекомендацій виробника мобільного телефону та гарнітури щодо їх використання. Порушення визначених вимог призводить до скасування схвалення типу автомобіля (Директива ЄС 95/54/ЕС).

Рекомендації для безвідмовної роботи:

- Професійно встановлена зовнішня антена забезпечує максимально можливий хвильовий діапазон.
- Максимальна потужність передачі становить 10 Вт.
- Телефон потрібно встановлювати в такому місці, щоб він не завадив надуванню подушки безпеки ⇨ 40.

Зверніться до фахівця, щоб попередньо визначити точку встановлення для зовнішньої антени чи тримача обладнання, а також способи використання пристроїв з потужністю передачі більше 10 Вт.

Використання гарнітури без зовнішньої антени зі стандартами мобільного телефону GSM 900/1800/1900 і UMTS дозволяється лише в тому разі, якщо максимальна потужність передачі мобільного телефону становить 2 Вт для GSM 900 або 1 Вт для інших типів.

З міркувань безпеки під час керування автомобілем забороняється користуватися мобільним телефоном. Навіть використання гарнітури може відволікати від керування автомобілем.

⚠Попередження

Використання радіообладнання та мобільних телефонів, які не відповідають зазначеним вище стандартам щодо мобільних телефонів, дозволено лише за умови застосування антени, розміщеної ззовні автомобіля.

Обережно

У разі недотримання згаданих вище норм використання в салоні мобільних телефонів і радіообладнання без зовнішньої антени може спричинити несправність у роботі електронних систем автомобіля.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Очистіть й законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заповніть паливний бак.
- Замініть масло в двигуні.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль у сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу або встановіть селектор у положення **P**. Усуньте можливість відкочування автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверцята й заблокуйте автомобіль.
- Від'єднайте затискач від негативної клеми акумулятора. Майте на увазі, що жодна система не функціонуватиме, у тому числі центральний замок.

  Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля ⇨ 19.

Зберігання протягом тривалого періоду часу (електромобіль)

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Очистіть й законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль у сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення **P**. Заблокуйте колеса автомобіля, щоб запобігти його відкочуванню.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверцята й заблокуйте автомобіль.

До чотирьох тижнів
Підключіть зарядний кабель.

Від чотирьох тижнів до дванадцяти місяців

- Розряджати акумуляторну батарею високої напруги можна доти, доки індикатор запасу ходу (символ у вигляді акумуляторної батареї) на комбінованій панелі приладів показує значення більше ніж 30%.
- Не підключайте зарядний кабель.
- Навколишня температура в місці зберігання автомобіля має бути від −10 °C до 30 °C.
- Унаслідок зберігання автомобіля при дуже високих або дуже низьких температурах акумуляторна батарея високої напруги може пошкодитися.
- Від'єднайте чорний негативний (−) кабель від автомобільного акумулятора на 12 В і приєднайте буферний зарядний пристрій до клем автомобільного акумулятора. Натомість можна не від'єднувати кабелі автомобільного акумулятора на 12 В, а виконувати заряджання в буферному режимі за допомогою позитивної (+) та негативної (−) клем у моторному відсіку.
- Кожні три місяці перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо рівень заряду нижчий за 30%, зарядіть акумуляторну батарею до 30%.

Повернення до експлуатації

Коли автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Ініціалізуйте електропідйомники вікон ⇨ 24.
- Перевірте тиск у шинах.

- Заповніть резервуар мийною рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Відновлення експлуатації (електромобіль)

Коли автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Ініціалізуйте електропідйомники вікон ⇨ 24.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар мийною рідиною.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу

Інформація про центри прийому автомобілів, що відпрацювали свій термін, та переробку машин, термін експлуатації яких закінчився, доступна на нашому веб-сайті, де це є вимогою законодавства. Ця робота має виконуватися лише представниками авторизованих центрів переробки.

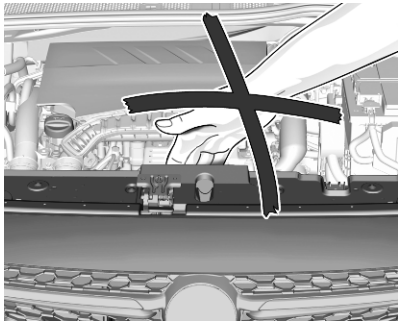
Акумуляторна батарея високої напруги

Якщо дотримуватися наведених рекомендацій, ресурсу акумуляторної батареї високої напруги вистачить на весь термін експлуатації автомобіля. Якщо акумуляторну батарею високої напруги довелося замінити, зверніться на СТО, щоб дізнатися про порядок її утилізації. Неправильна утилізація акумуляторної батареї може спричинити тяжкі опіки, призвести до ураження електричним струмом, а також завдати шкоди довкіллю.

Рекомендації ⇨ 228.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт



⚠Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠Небезпека

Для системи запалення використовується надзвичайно високий рівень напруги. Не торкайтеся їх.



⚠Небезпека

Електрична версія:

Ніколи не намагайтеся самостійно виконувати технічне обслуговування компонентів високої напруги. Унаслідок цього ви можете отримати травми й призвести до пошкодження автомобіля. Обслуговування та ремонт компонентів високої напруги мають виконуватися лише кваліфікованим спеціалістом, який має належні знання та інструменти. Ураження високою напругою може спричинити шок, опіки й навіть призвести до смерті. Компоненти високої напруги в автомобілі можна обслуговувати лише фахівцям, які пройшли спеціальну підготовку.

Компоненти високої напруги можна впізнати за відповідними наклейками на них. Забороняється демонтувати, відкривати, розбирати та змінювати ці компоненти. Кабель або проводка високої напруги мають жовтогарячу оболонку. Кабель або проводку високої напруги забороняється протикати, зминати, різати чи змінювати.

⚠Попередження

Електрична версія:

Огляд відсіку двигуна можна проводити, лише коли системи автомобіля вимкнено.

Вентилятор охолодження може запуститися, навіть коли автомобіль вимкнено.

Обережно

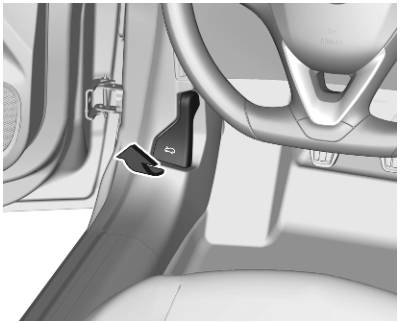
Електрична версія:

Навіть невелика кількість бруду в рідинах може призвести до пошкодження систем автомобіля. Стежте, щоб забрудники не контактували з рідинами, кришками бачків або щупами автомобіля.

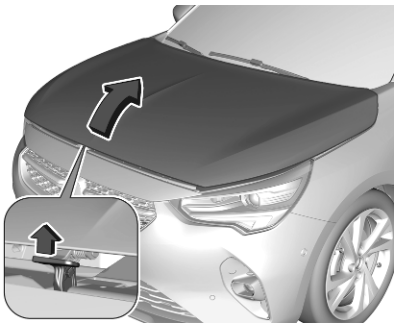
Капот

Відкривання

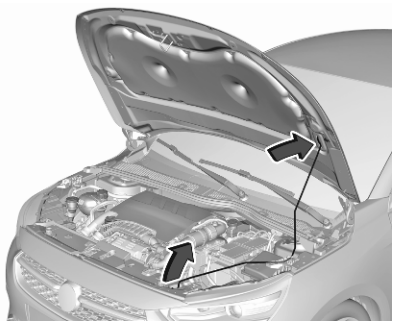
Відчиніть ліві передні дверцята.



Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Натисніть на запобіжну защіпку вгору, а потім відкрийте капот.



Зафіксуйте опору капота.

Зачинення

Перш ніж закрити капот, натисніть опору в тримачі.

Опустіть капот і відпустить його на невеликій висоті (20-25 см). Переконайтеся, що капот зачинився.

Обережно

Не слід притискати капот до заскочки, бо це може призвести до утворення вм'ятин.

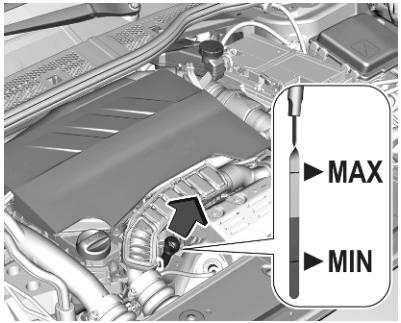
Моторні мастила

Радимо регулярно перевіряти рівень масла у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтеся, що використовуване моторне мастило відповідає вказаним специфікаціям.

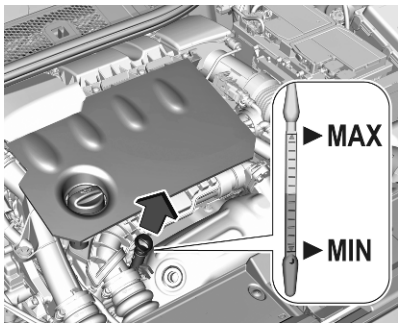
Рекомендовані рідини та мастила ⇨ 268.

Максимальна витрата моторного мастила становить 0,6 л на 1000 км.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.



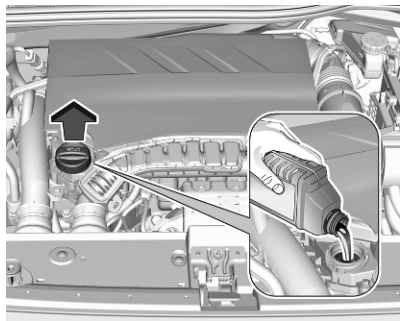
Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.



Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте повністю, а потім витягніть і перевірте рівень мастила в двигуні.

Коли рівень мастила зменшиться до позначки **MIN**, долийте потрібну його кількість.

Ми рекомендуємо використовувати масло тієї ж якості, яке використовувалась під час останньої заміни.



Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Мастило з двигуна потрібно злити. Якщо рівень мастила перевищує максимальний, заводити двигун не можна – зверніться на СТО.

Заправні обсяги ⇨ 275.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджувальна рідина двигуна

Охолоджувальна рідина від виробника автомобіля забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -37 °C.

Обережно

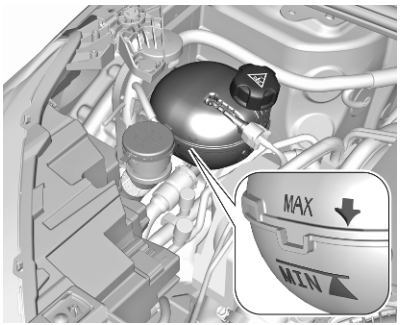
Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Охолоджувальна рідина та антифриз ⇨ 268.

Рівень охолоджувальної рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



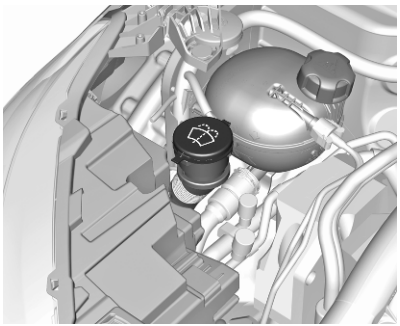
Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджувальної рідини повинен бути вище позначки **MIN**. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише в майстерні.

Рідина в бачку омивача



Заповніть бачок чистою водою, додавши відповідну кількість рекомендованої мийної рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Рідина омивача ⇨ 268.

Гальма

Залежно від стилю водіння гальма зношуються неоднаково.Гальма зношуються швидше, якщо автомобіль між зупинками під час поїздок проїжджає короткі відстані, наприклад у місті.

За таких умов варто перевіряти стан гальм навіть у перервах між сеансами обслуговування автомобіля.

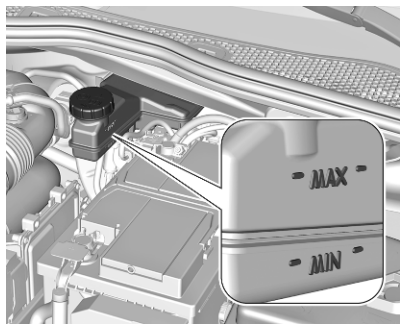
Якщо в контурі гальмівної системи немає витоку, зниження рівня гальмівної рідини вказує на те, що гальмівні колодки зношені.

Після встановлення нових гальмівних колодок уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**.

Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Рідина для системи гальм і зчеплення ⇨ 268.

Автомобільний акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, якщо за відповідного режиму керування досягається потрібний рівень заряду акумулятора. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Від'єднайте затискач від негативної клеми акумулятора.

Перш ніж під'єднувати або від'єднувати акумулятор, переконайтеся, що запалення вимкнено.

Захист від розряджання акумулятора ⇨ 104.

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка
Будь-яке порушення інструкцій, наведених у цьому розділі, може призвести до тимчасового вимкнення або збоїв системи зупинки-запуску.

Під час заміни автомобільного акумулятора переконайтеся, що поруч із позитивним виходом немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативної клеми має бути відкритим.

Замінювати акумулятор можна лише акумулятором такого самого типу.

Для заміни автомобільного акумулятора потрібно звернутися на станцію технічного обслуговування.

Система зупинки-запуску ⇨ 123.

Заряджання автомобільного акумулятора

⚠ Попередження

У автомобілях із системою запинки-запуску переконайтеся, що при використанні зарядного пристрою напруга заряджання не перевищує 14,6 В. Вищий рівень напруги може призвести до пошкодження автомобільного акумулятора.

Запуск із зовнішнього джерела ⇨ 256.

Захист від розряджання

Напруга батареї

В разі зниження заряду автомобільного акумулятора в інформаційному центрі водія відображається попередження.

Під час руху автомобіля система зменшення навантаження тимчасово вимикає певні функції, наприклад кондиціонування повітря, підігрів заднього вікна, підігрів керма і т.ін.

За належних умов вимкнені функції автоматично вмикаються знову.

Збільшення холостих обертів

Якщо стан автомобільного акумулятора вимагає його заряджання, слід збільшити потужність генератора. Це досягатиметься за рахунок збільшення холостих обертів, що можна буде почути на слух.

В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Розетка

За низького заряду автомобільного акумулятора розетки деактивуються.

Попереджувальна табличка



Значення символів:

- Відсутність іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоти чи травмування.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.
- Зберігайте автомобільний акумулятор в місцях, недоступних для дітей.
- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Режим енергозбереження

У цьому режимі споживачі електроенергії вимикаються, щоб уникнути надмірного розряджання автомобільного акумулятора. Після вимкнення запалювання ці споживачі (інформаційно-розважальна система, очисник лобового скла, фари ближнього світла, освітлення салону і т. ін.) можуть використовуватися загалом не більше 40 хвилин.

Перемикання на режим енергозбереження

Коли вмикається режим енергозбереження, у центрі інформації для водія з'являється повідомлення.

У цьому режимі дозволена тривалість телефонної розмови з використанням безпроводової гарнітури становить приблизно 10 хвилин.

Вимкнення режиму енергозбереження

Режим енергозбереження вимикається автоматично, коли запускається двигун. Тривалість роботи двигуна для підзаряджання акумулятора:

- менше 10 хвилин: заряду вистачить приблизно на 5 хвилин роботи електроприладів
- понад 10 хвилин: заряду вистачить не більше ніж на 30 хвилин роботи електроприладів

Функції обігрівання

Примітка

Функції індивідуального обігрівання, наприклад, підігрівання сидінь або підігрівання керма, можуть бути тимчасово недоступними, коли діють обмеження щодо електричного навантаження. Через кілька хвилин роботу цих функцій буде відновлено.

Акумуляторна батарея високої напруги

Щоб запобігти зменшенню запасу ходу й забезпечити тривалу експлуатацію акумуляторної батареї високої напруги, радимо дотримуватися наведених нижче правил.

- За можливості не заряджайте акумуляторну батарею високої напруги більше ніж на 80%.
- Не розряджайте акумуляторну батарею високої напруги повністю.
- Стежте, щоб автомобіль не стояв на стоянці протягом тривалого часу (понад 12 годин), коли акумуляторна батарея високої напруги має низький або високий рівень заряду. Намагайтеся підтримувати рівень заряду в межах 20–40%.
- Не зловживайте швидкісним режимом заряджання.
- Не залишайте автомобіль довше ніж на добу в місці з температурою повітря нижче – 30 або вище +60 °C.
- Намагайтеся не заряджати автомобіль при низьких температурах (крім випадків, коли перед цим він працював довше ніж 20 хвилин) або при температурі вище +30 °C.
- Не використовуйте акумуляторну батарею високої напруги як джерело живлення.
- Не використовуйте генератор для заряджання акумуляторної батареї високої напруги.

Зберігання автомобіля ⇨ 218.

Витік газів і рідин

Пошкодження акумуляторної батареї високої напруги може призвести до витоку токсичних газів чи рідин – або відразу, або через певний час. Дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

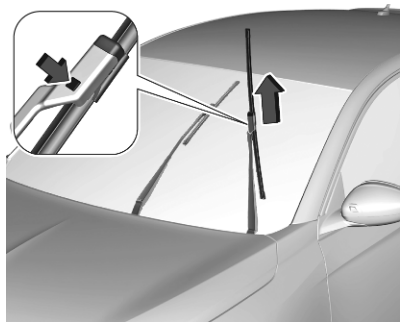
- Якщо стається витік, обов'язково повідомляйте пожежним та екстреним службам, що автомобіль обладнано акумуляторною батареєю високої напруги.
- Ніколи не торкайтеся рідин, які витікають з акумуляторної батареї високої напруги.
- Гази, які виділяються акумуляторною батареєю високої напруги, токсичні, тому вдихати їх не можна.
- У разі ДТП або несправності акумуляторної батареї відійдіть від автомобіля, оскільки гази, що виділяються з неї, є легкозаймистими і можуть спричинити пожежу.
- Коли рівень охолоджувальної рідини занизький, її потрібно доливати. Причину зниження її рівня мають виявити й усунути спеціалісти на станції технічного обслуговування.

Випуск води й бруду з системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Залийте в бак принаймні п’ять літрів дизельного пального. Увімкніть запалювання приблизно на 60 секунд, а потім вимкніть. Увімкніть стартер, щоб запустити двигун. Якщо двигун не запуститься одразу, повторіть цю процедуру кілька разів. Якщо двигун усе одно не запускається, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Заміна щітки склоочисника

Лобове скло



Вимкніть систему запалення.

Протягом хвилини після вимкнення запалювання встановіть щітки склоочисника у вертикальне положення за допомогою важеля керування.

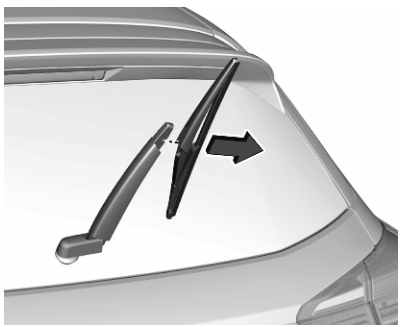
Підніміть кронштейн склоочисника, доки він не залишиться у піднятому стані, натисніть кнопку, щоб розблокувати щітку та зніміть її.

Приєднайте нову щітку до кронштейна склоочисника й натисніть на склоочисник, щоб щітка зафіксувалася.

Обережно опустіть склоочисник.

Щоб повернути кронштейни склоочисників у початкове положення, увімкніть запалювання, а потім запустіть склоочисники важелем керування.

Заднє вікно



Підніміть склоочисник. Від'єднайте щітку склоочисника, як показано на рисунку, і зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть склоочисник.

Заміна лампи

Перш ніж замінювати лампи, переконайтеся, що всі зовнішні й внутрішні освітлювальні прилади та запалювання вимкнено.

Тримайте нову лампу лише за її основу. Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

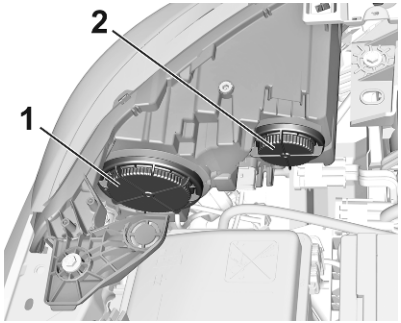
Замінюйте лампи передніх фар через моторний відсік.

Перевірка ламп

Після заміни лампи ввімкніть запалювання, ввімкніть та перевірте світло.

Галогенові фари

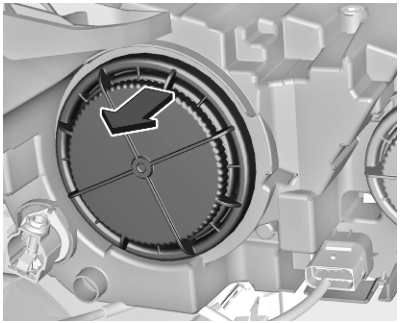
Галогенові фари з окремими лампами для ближнього та дальнього світла / денного ходового ліхтаря.



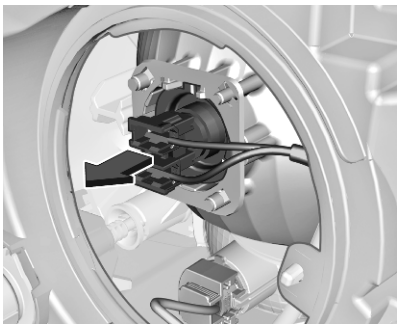
Зовнішня лампа ближнього світла (**1**).

Внутрішня лампа фари дальнього світла / денного ходового ліхтаря (**2**).

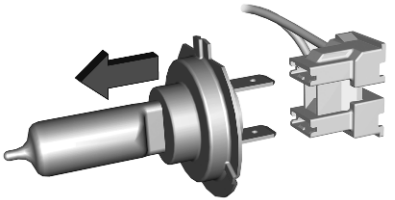
Ближнє світло (1)



1. Зніміть захисну кришку, потягнувши за неї.

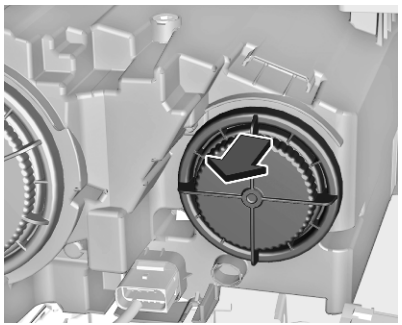


2. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.

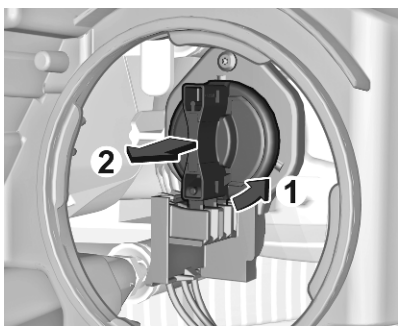


3. Від’єднайте лампу від патрона й замініть її на нову.
4. Вставте патрон лампи в корпус рефлектора.
5. Установіть захисну кришку.

Фара дальнього світла / денний ходовий ліхтар (2)



1. Зніміть захисну кришку, потягнувши за неї.



2. Повертайте патрон проти годинникової стрілки, щоб від'єднати його та вийняти з відбивача.
3. Вставте патрон із новою лампою в корпус рефлектора.
4. Установіть захисну кришку.

Світлодіодні фари

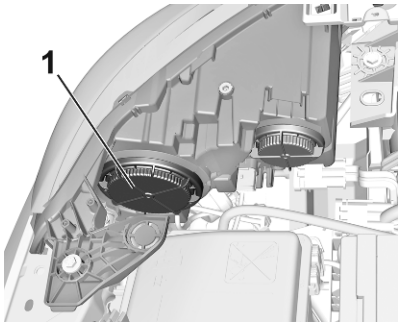
У фарах для ближнього та дальнього світла, денних ходових ліхтарях і покажчиках повороту використовуються світлодіоди, тому замінити їх не можна.

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

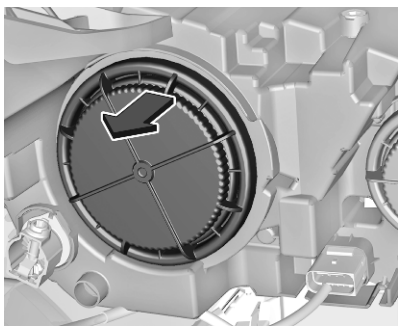
Передні протитуманні фари

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

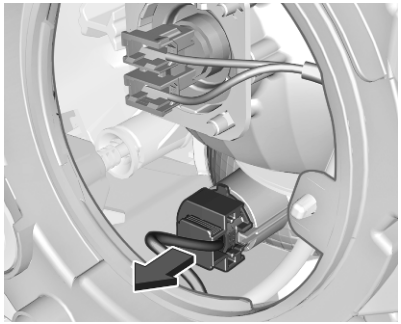
Передні вказівники повороту



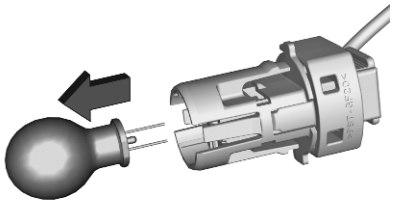
Зовнішня лампа покажчика повороту (1).



1. Зніміть захисну кришку, потягнувши за неї.



2. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.



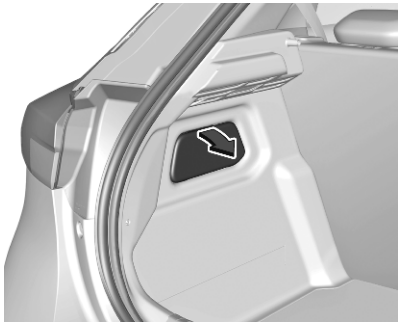
3. Від'єднайте лампу від патрона й замініть її на нову.
4. Вставте патрон лампи в корпус рефлектора.
5. Установіть захисну кришку.

Задні ліхтарі

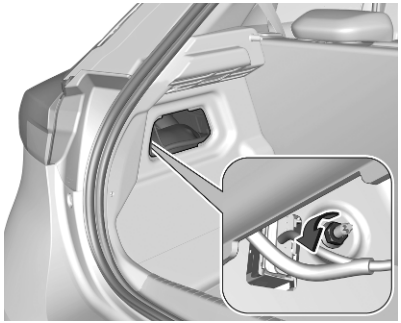
Задні ліхтарі зі світлодіодами

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

Ліхтар у зборі в кузові

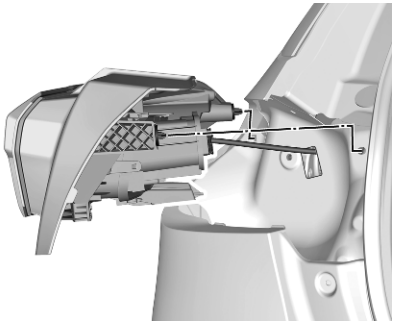


1. Відчиніть двері багажного відділення й від'єднайте захисну кришку з відповідного боку.

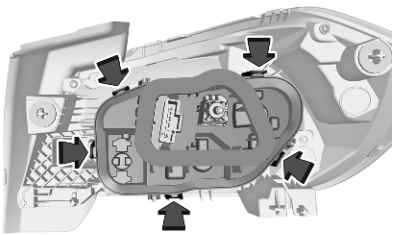


2. Ослабте гайку кріплення ліхтаря торцевим або накладним ключем.

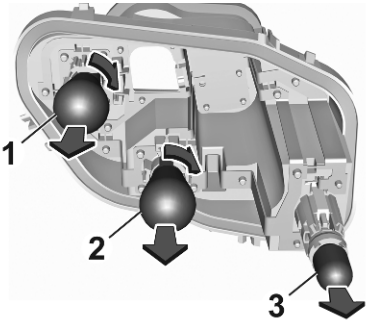
   Щоб гайка не загубилася, впавши за оббивку крила, спочатку підстеліть знизу шматок тканини.
3. Вручну відкрутіть і вийміть гайку кріплення ліхтаря.



4. Обережно вийміть задній ліхтар у зборі з ніші та зніміть його.
5. Зніміть кабель із утримувача.

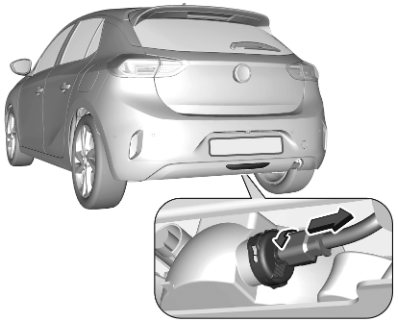


6. Натисніть на п’ять затискачів і вийміть лампову панель із ліхтаря в зборі.

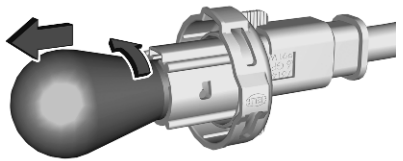


7. Вийміть та замініть лампи:
   Задній ліхтар / стоп-сигнал (**1**)
   Покажчик повороту (**2**)
   Ліхтар заднього ходу (**3**)
8. Вставте тримач лампи в блок ліхтаря. Приєднайте рознім до блоку ліхтаря. Установіть ліхтар у зборі в нішу й закрутіть гайку кріплення ліхтаря зсередини. Поставте кришку на місце.

Задні протитуманні фари



1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки й вийміть його з корпусу рефлектора.



2. Злегка натисніть на лампу, поверніть її проти годинникової стрілки та вийміть із патрона.
3. Замініть і вставте нову лампу в патрон, повертаючи її за годинниковою стрілкою.
4. Вставте патрон лампи в рефлектор і поверніть його за годинниковою стрілкою.

Повторювач стоп-сигналу

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

Освітлення номерного знака

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

Внутрішнє освітлення

Для заміни вказаних ламп слід звертатися на станцію технічного обслуговування:

- ліхтарі освітлення салону, світильники для читання
- освітлення багажного відділення
- освітлення панелі приладів

Електрична система

Запобіжники

Дані на запобіжнику, який планується використати для заміни, повинен відповідати даним пошкодженого запобіжника.

Три блоки запобіжників розташовані у таких місцях:

- моторне відділення
- приладова панель

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалювання.

Окислений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом.

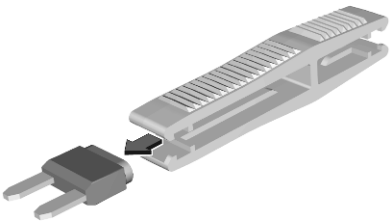
Обережно
Не замінюйте запобіжник, поки не буде усунено причина несправності.

Деякі функції захищені кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.

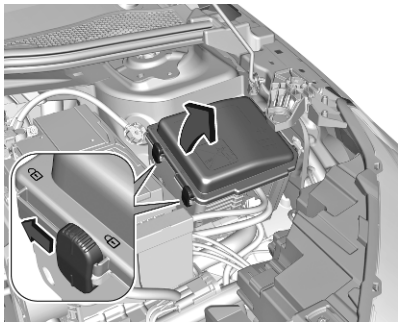
Знімач запобіжника

Інструмент для виймання запобіжників може розміщуватися на кришці зліва на боковій частині панелі приладів. Знімач запобіжників має дві сторони, призначені для різних типів запобіжників.

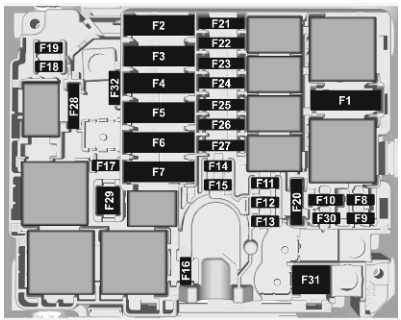


За допомогою спеціального інструмента схопіть запобіжник і вийміть його.

Блок запобіжників моторного відділення



Від'єднайте кришку та зніміть її.



Після заміни пошкоджених запобіжників закрийте кришку коробки та зафіксуйте її.

Якщо кришку коробки запобіжників закрито неправильно, може виникнути несправність системи.

Автомобіль без електротяги

№	Контур
1	Система клімат-контролю
2	Гальмівна система
3	Блок запобіжників (права частина панелі приладів)
4	Гальмівна система
5	Модуль керування кузовом
6	Вентилятор охолодження
7	Модуль керування кузовом
8	Модуль керування двигуном / паливний насос
9	Датчик вмісту NOX / датчик вмісту води в ДП
10	Модуль керування двигуном
11	Модуль керування двигуном

№	Контур
12	Діагностичний роз'єм
13	Модуль керування кузовом
14	Датчик акумулятора
15	Блок керування причепом
16	Права фара
17	Модуль керування двигуном / датчик вмісту NOX
18	Дальнє світло правої фари
19	Дальнє світло лівої фари
20	Модуль керування двигуном / паливний насос / підігрівач дизельного пального
21	Стартер
22	Автоматична трансмісія
25	Блок запобіжників (причіп)
27	Модуль керування кузовом
28	Система селективного каталітичного відновлення
29	Очисник лобового скла
31	Система клімат-контролю
32	Кермове колесо

Електромобіль

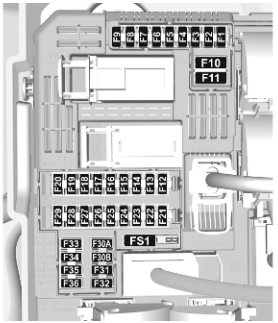
№	Контур
1	Система клімат-контролю
2	Гальмівна система
3	Блок запобіжників (права частина панелі приладів)
4	Гальмівна система
6	Вентилятор охолодження
7	Модуль керування кузовом
8	Електромагнітний клапан системи клімат-контролю
9	Блок керування електромобілем
10	Блок керування електромобілем (компресор системи клімат-контролю)
11	Блок керування електромобілем
12	Діагностичний роз'єм
13	Модуль керування кузовом / модуль керування системою клімат-контролю
15	Заглушка гнізда для обслуговування
16	Права фара
18	Дальнє світло правої фари
19	Дальнє світло лівої фари
20	Блок керування електромобілем
22	Реле моторного відділення
23	Перетворювач змінного струму на постійний/перетворювач постійного струму на змінний
25	Інтерфейс акумуляторної батареї високої напруги
26	Контролер електродвигуна (електродвигун та інвертор)
27	Модуль керування кузовом
29	Очисник лобового скла
30	Модуль керування кузовом
31	Модуль керування кузовом
32	Кермове колесо

Блок запобіжників панелі приладів

Блок запобіжників ліворуч на панелі приладів



В автомобілях із лівостороннім керуванням коробка запобіжників знаходиться під кришкою панелі приладів. Від'єднайте кришку в нижній частині й зніміть її.



Автомобіль без електротяги

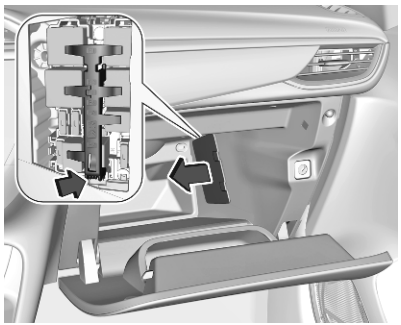
№	Контур
1	Радар / внутрішнє дзеркало
3	Індукційне заряджання
4	Звуковий сигнал
5	Омивач лобового скла
6	Омивач лобового скла
7	USB
8	Задній склоочисник
10	Центральний замок
11	Центральний замок
12	Модуль для підключення діагностичного з'єднувача
13	Система клімат-контролю
14	Сигналізація / Opel Connect
17	Панель приладів
21	Кнопка живлення / система запобігання викраденню автомобіля
22	Датчик дощу / датчик освітлення / камера
23	Нагадування про непристебнуті паски безпеки
24	Інформаційно-розважальна система / система допомоги під час паркування / камера заднього виду
25	Подушка безпеки
27	Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
29	Інформаційно-розважальна система

№	Контур
31	Прикурювач / електрична розетка на 12 В
32	Кермо з підігрівом
33	Система клімат-контролю / автоматична трансмісія
34	Система допомоги під час паркування / механізм регулювання зовнішнього дзеркала

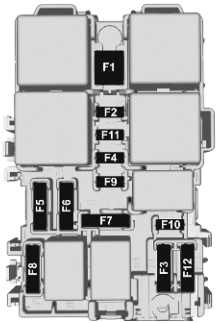
Електромобіль

№	Контур
1	Радар / внутрішнє дзеркало
3	Індукційне заряджання
4	Звуковий сигнал
5	Омивач лобового скла
6	Омивач лобового скла
7	USB
8	Задній склоочисник
10	Центральний замок
11	Центральний замок
12	Модуль для підключення діагностичного з’єднувача
13	Модуль клімат-контролю / лицьова панель аудіосистеми
14	Сигналізація / Opel Connect
15	Електронний модуль перемикання передач / блок керування фарами
16	Пристрій для відокремлення мереж низької напруги
17	Панель приладів
18	Зарезервовано для сервісного обладнання
19	Керування кермовою колонкою / елементи керування на кермі
21	Кнопка живлення
22	Датчик дощу / датчик освітлення / камера
23	Нагадування про непристебнуті паски безпеки
24	Інформаційно-розважальна система / система допомоги під час паркування / камера заднього виду
25	Подушка безпеки
27	Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
29	Інформаційно-розважальна система
31	Прикурювач / електрична розетка на 12 В
32	Кермо з підігрівом
33	Права передня фара
34	Система допомоги під час паркування / механізм регулювання зовнішнього дзеркала

Блок запобіжників праворуч на панелі приладів



В автомобілях із лівостороннім керуванням блок запобіжників розміщений за кришкою в бардачку. Відчиніть бардачок і пересуньте кришку. Зніміть кронштейн.



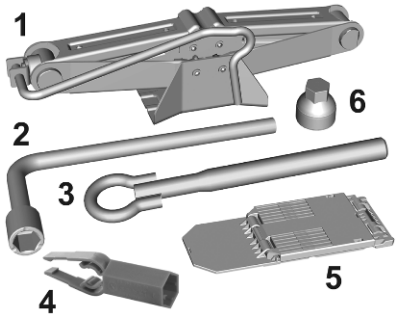
№	Контур
1	Заднє вікно з підігрівом
2	Зовнішні дзеркала з обігрівом
3	Електропідйомники вікон, передні
4	Механізм регулювання зовнішнього дзеркала / складання дзеркал
5	Електропідйомники вікон, задні
8	Блок запобіжників (права частина панелі приладів)
10	Передні сидіння з підігрівом
11	Функція масажування в сидінні

Інструменти автомобіля

Інструменти

Автомобілі із запасним колесом

Відчиніть багажне відділення.

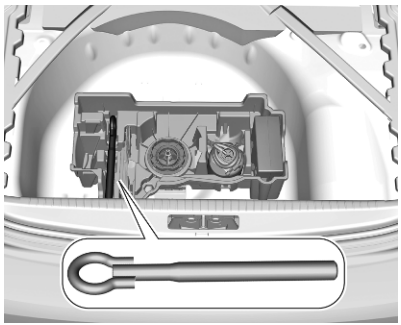


Інструменти зберігаються в призначеній для них сумці:

- Домкрат (1)
- Колісний ключ (2)
- Буксирувальна серга (3)
- Інструмент для знімання ковпачків колісних болтів (4)

- Противідкотний упор (5)
- Перехідник для колісних гайок (6)

Автомобілі без запасного колеса



Буксирувальна серга зберігається в ящику під кришкою підлоги в багажному відділенні.

Комплект для ремонту шин ⇨ 246.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Якщо можливо, рухайтеся узбіччям повільно та під правильним кутом. Якщо їздити узбіччям, можна пошкодити шини та колеса, наїхавши на гострі предмети. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте, чи не пошкоджено колеса. Зверніться до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного зношування.

Зимові шини

Зимові шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7 °C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Якщо код швидкості шини нижче максимальної швидкості автомобіля, прикріпіть наліпку швидкості в полі зору водія відповідно до правил, чинних у країні.

Як зимові дозволяється використовувати шини усіх розмірів ⇨ 277.

Позначення шин

Наприклад, **225/55 R 18 98 V**

225 : ширина шини, мм
55 : коефіцієнт поперечного перерізу (відношення висоти шини до її ширини), %
R : тип брекера: Радіальний
RF : тип: RunFlat
18 : діаметр колеса, дюйми
98 : індекс навантаження, наприклад, 98 - це еквівалент 750 кг
V : кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q : до 160 км/год
S : до 180 км/год
T : до 190 км/год
H : до 210 км/год
V : до 240 км/год
W : до 270 км/год

Вибирайте шини відповідно до максимальної швидкості автомобіля.

Максимальна швидкість досягається при спорядженій масі автомобіля разом із водієм (75 кг) і 125 кг корисного навантаження. Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Шини зі спрямованим малюнком протектора слід встановлювати так, щоб вони оберталися в правильному напрямку. Правильний напрямок обертання вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин щонайменше кожні 14 днів і перед будь-якою тривалою поїздкою. Обов'язково перевірте тиск у запасному колесі. Це також стосується автомобілів із системою виявлення спущеного колеса.



На наліпці з інформацією про тиск у шинах вказано дані про шини в комплектації виробника та відповідний тиск у шинах.

Указані дані тиску в шинах стосуються холодних шин. Це стосується літніх і зимових шин.

Запасне колесо стандартного розміру слід накачувати до тиску, вказаного для повного навантаження.

Неправильний тиск у шинах негативно впливає на безпеку, керування автомобілем, комфорт і витрати пального, а також підвищує зношування шин.

Водій відповідає за вчасне регулювання тиску в шинах.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій ⇨ 277.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити ідентифікаційний код двигуна.

   Дані про двигун ⇨ 274.

2. Визначити тип відповідної шини.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що

веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

⚠ Попередження

Для певних типів шин рекомендований тиск, вказаний у таблиці рівнів тиску, може перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині. Забороняється перевищувати максимальний рівень тиск, зазначений на шині.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від її температури. Під час руху автомобіля температура і тиск у шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на інформаційній табличці та в таблиці рівнів тиску в шинах, дійсні для холодних шин (температура 20 °C).

При підвищені температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це потрібно враховувати, перевіряючи тиск у теплих шинах.

Система контролю падіння тиску в шинах

Система контролю зниження тиску в шинах постійно перевіряє швидкість обертання всіх чотирьох коліс і попереджає про зниження тиску в шині під час руху автомобіля. Для цього окружність кочення шини порівнюється з контрольними значеннями, а також відстежуються відповідні сигнали.

Якщо в шині падає тиск, починає світитися контрольний індикатор (!), а в інформаційному центрі водія відображається попереджувальне повідомлення.

Контрольний індикатор (!) ⇨ 82.

У цьому випадку потрібно зменшити швидкість та уникати крутих поворотів і різкого гальмування. Зупиніться в найближчому безпечному місці й перевірте тиск у шинах.

Після регулювання тиску в шинах виконайте ініціалізацію системи – після цього контрольний індикатор згасне і система перезапуститься.

Якщо повідомлення про несправність і далі відображається, зверніться на станцію технічного обслуговування. Система не працюватиме, якщо в системі ABS або електронній системі курсової стійкості виникла несправність, або коли використовується тимчасове запасне колесо. Після встановлення шини перевірте тиск у шинах, коли вони холодні, а потім виконайте ініціалізацію системи.

Обережно

Система виявлення спущеного колеса попереджає лише про низький тиск у шинах і не замінює регулярне обслуговування шин водієм.

Ініціалізація системи

Після корекції тиску в шинах або заміни колеса потрібно виконати ініціалізацію системи, щоб визначити нові контрольні значення окружності кочення:

1. Завжди перевіряйте, чи всі чотири шини мають правильний тиск ⇨ 277.
2. Застосуйте стоянкове гальмо.
3. Ініціалізуйте систему за допомогою інформаційного дисплея ⇨ 87.
4. Скидання буде підтверджено спливним повідомленням.

Після ініціалізації система автоматично калібрується під час руху автомобіля під нові значення тиску в шинах. Після тривалої їзди система прийме нові значення тиску та відстежуватиме їх.

Завжди перевіряйте тиск у шинах, коли вони холодні.

Повторна ініціалізація системи виконується в таких випадках:

- Змінено тиск у шинах
- Змінилося навантаження на автомобіль
- Колеса було поміняно місцями або замінено

Система не попереджає про спускання шин або швидке їх здування миттєво. Причина в тому, що для обчислення потрібен час.

Глибина малюнка протектора

Перевіряйте глибину малюнку протектора регулярно.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Їх положення вказано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання ніж ззаду, час від часу міняйте місцями передні та задні колеса. Пересвідчіться в тому, що напрямок руху коліс не змінився.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожних 6 років.

Заміна розміру шин та коліс

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин, встановлених виробником, потрібно перепрограмувати систему, а також внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Зверніться до спеціаліста, щоб замінити табличку зі значеннями тиску.

⚠Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Колісні ковпаки

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім чинним вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

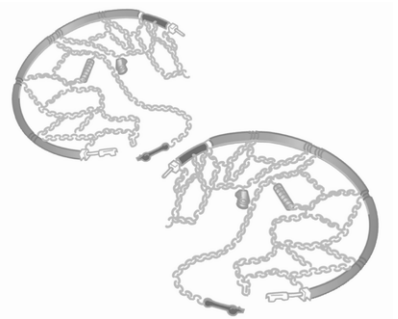
Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Автомобілі зі сталевими дисками: Коли використовуються секретні гайки кріплення коліс, колісні ковпаки встановлювати не можна.

Ланцюги для шин



Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 9 мм (включаючи замок ланцюга).

⚠Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Зимові ланцюги дозволяється використовувати на шинах розміром 185/65R15 та 195/55R16.

Тимчасове запасне колесо

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або бокове пошкодження шини.

Залежно від версії автомобіля передбачено два різні комплекти для ремонту шин (тип A й тип B).

⚠Попередження

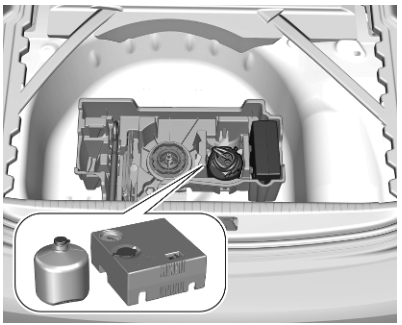
Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

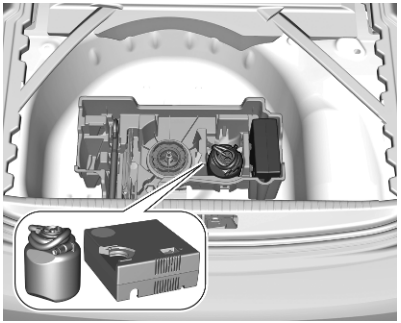
Можливий вплив на керування та поводження автомобіля.

Якщо шина спущена:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.



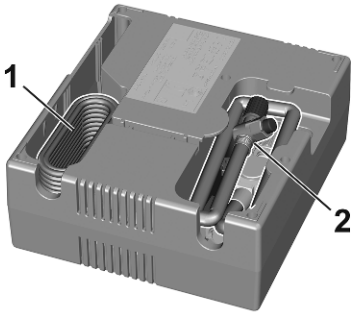
Тип A



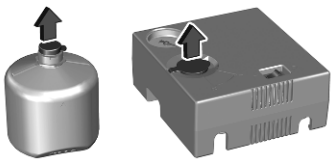
Тип B

Комплект для ремонту шин зберігається в багажному відділенні під кришкою підлоги.

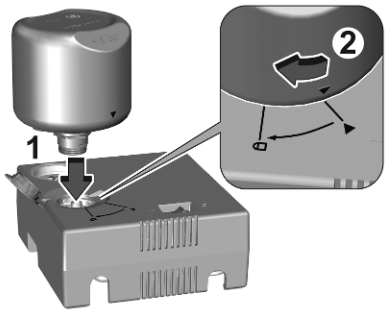
1. Вийміть контейнер із герметиком і компресор.
2. Від'єднайте етикетку з обмеженням швидкості від контейнера з герметиком і помістіть її на видне для водія місце.



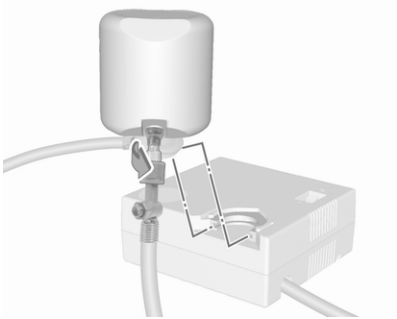
3. Вийміть електричний кабель (**1**) і шланг для подачі повітря (**2**) з відділень зберігання знизу компресора.



4. Тип A: відкрийте контейнер із герметиком і підніміть кришку.

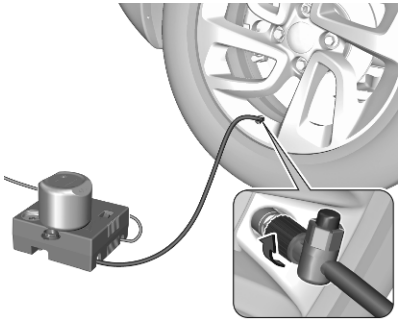


5. Тип A: спочатку вставте контейнер із герметиком у компресор і зіставте символи трикутників. Натисніть на контейнер із герметиком, а потім поверніть його в заблоковане положення.



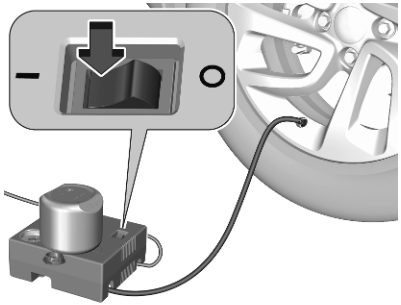
Тип B: прикрутіть повітропровід компресора до з'єднувача на контейнері з герметиком.

6. Тип B: установіть контейнер із герметиком у кронштейн на компресорі.
7. Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.
8. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.



9. Прикрутіть насадку на клапан шини.
10. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення O.
11. Підключіть компресор до розетки з напругою 12 В для приладдя або в розетку для прикурювача ⇨ 65.

    Щоб уникнути розряджання автомобільного акумулятора, рекомендується запустити двигун.

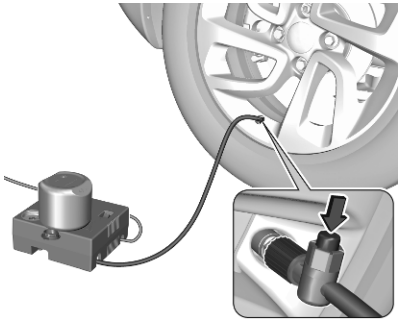


12. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповниться герметиком.
13. Коли контейнер з ущільнювачем випорожнюється (приблизно 30 секунд), датчик тиску компресора на короткий час показує тиск до 600 кПа (6 бар). Після цього тиск починає падати.
14. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Потім почнеться накачування шини.
15. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом десяти хвилин.

    Тиск у шинах ⇨ 277.

    Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

    Якщо протягом десяти хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, зніміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно приєднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом десяти хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.



Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу.

Не користуйтеся компресором більше десяти хвилин.

16. Зніміть набір для ремонту шин. Вийміть контейнер із герметиком із компресора. Прикрутіть шланг до вільного з'єднувача на контейнері з герметиком. Це запобігає протіканню ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.
17. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.
18. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Проїдьте певну відстань на швидкості від 20 км/год до 60 км/год. Проїхавши приблизно 5 км (але не пізніше ніж через десять хвилин), зупиніться й перевірте тиск у шинах. При цьому прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до ніпеля шини. Заповніть шину герметиком так, як описано вище. Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу.

    Якщо тиск у шинах не став нижчим за 200 кПа (2 бар), відрегулюйте його до правильного значення. В іншому випадку експлуатація автомобіля заборонена. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

    Проїхавши ще 10 км але не довше ніж протягом десяти хвилин, повторіть процедуру перевірки, щоб упевнитися, що тиск більше не знижується.

    Якщо тиск у шинах став нижчим за 200 кПа (2 бар), їздити автомобілем не можна. Зверніться по допомогу до майстерні.
19. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо чути незвичний шум або компресор нагрівається, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається при досягненні тиску 700 кПа (7 бар).

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на контейнері з ущільнювачем.

Замініть використаний контейнер з ущільнювачем. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати приблизно від -30 °C.

Заміна коліс

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- За потреби підкладіть упор під колесо з протилежного боку по діагоналі до того, яке потрібно замінити.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

⚠Попередження

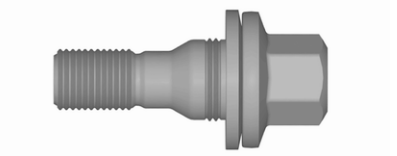
Забороняється змащувати колісні болти.

Обертальні моменти затягування

Обережно

На автомобілях із легкосплавними дисками колісні болти закручуйте вручну принаймні під час перших п'яти обертів.

Залежно від матеріалу обода колеса можна використовувати два різні болти з різними моментами затягування.



Момент затягування для коліс із легкосплавними дисками становить 115 Нм.



Момент затягування для коліс зі сталевим диском:

- 100 Нм для коліс зі сталевими дисками діаметром 15".
- 115 Нм для коліс зі сталевими дисками діаметром 16".

⚠ Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. Під час тимчасового встановлення запасного колеса можна також використовувати болти для легкосплавних дисків.

Місця для підйому

Показані місця для підйому стосуються використання підйомних важелів і допоміжних домкратів для заміни зимових / літніх шин.



Розміщення заднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.



Розміщення переднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.

Запасне колесо

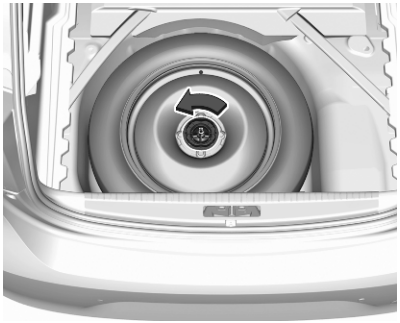
Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. У такому разі за обмеження слід вважати максимальну допустиму швидкість, навіть якщо на запасному колесі немає маркування із зазначеним обмеженням швидкості.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Максимальна допустима швидкість, вказана в характеристиках тимчасового запасного колеса, дійсна лише для розміру шин із комплектації виробника.

Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.



Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під кришкою підлоги.

Щоб вийняти:

1. Відкрийте кришку підлоги ⇨ 53.
2. Тимчасове запасне колесо зафіксоване крильчастою гайкою. Відкрутіть гайку і вийміть запасне колесо.
3. Якщо після заміни колеса ніша для запасного колеса залишається порожньою, закрутіть крильчасту гайку і закрийте кришку підлоги.
4. Замінивши запасне колесо на колесо повного розміру, вставте тимчасове запасне колесо в нішу й закріпіть крильчастою гайкою.

Встановлення запасного колеса

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- За потреби підкладіть упор під колесо з протилежного боку по діагоналі до того, яке потрібно замінити.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.

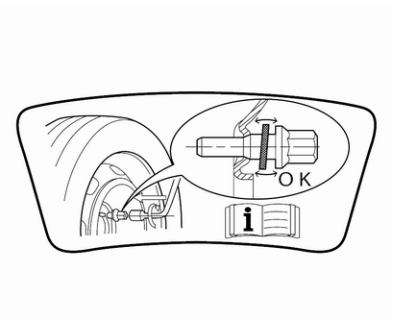
- Вийміть запасне колесо.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

⚠ Попередження

Забороняється змащувати колісні болти.

⚠ Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. Під час тимчасового встановлення запасного колеса можна також використовувати болти для легкосплавних дисків.



- Зверніть увагу, що в разі використання колісних болтів для легкосплавних дисків запасне колесо утримується конічним контактом кожного болта. У такому випадку шайби не контактують із запасним колесом.

1. Зніміть ковпачки болтів спеціальним інструментом.

   Інструменти автомобіля ⇨ 240.

   Сталеві диски з ковпаками: Зніміть колісний ковпак.

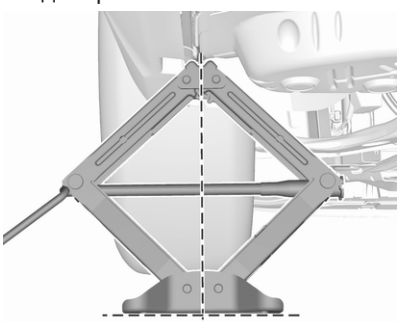


2. Колісним гайковим ключем відкрутіть кожен колісний болт на півоберту.

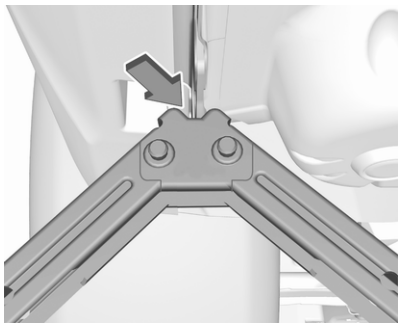
   Колеса можуть бути захищені за допомогою стопорних колісних гайок. Щоб ослабити ці спеціальні гайки, спершу встановіть перехідник ключа на головку гайки, а потім встановіть на неї колісний ключ. Перехідник зберігається в сумці з інструментами ⇨ 240.



3. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.



4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



   Переконайтеся, що край кузова надійно вставлено в паз домкрата.



Правильно приєднавши домкрат, крутіть колісний ключ, доки колесо не відірветься від землі.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо.
7. Накрутіть гайки.
8. Опустіть автомобіль і вийміть з-під нього домкрат.
9. Стежачи за надійним з'єднанням ключа з болтом, затягніть гайку кожного болта навхрест.

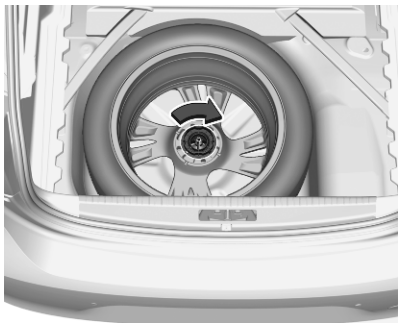
   Момент затягування для 15-дюймових дисків – 100 Нм, а для 16-дюймових – 115 Нм.

   На автомобілях із легкосплавними дисками стежте, щоб колісні болти використовувалися лише для запасного колеса зі сталевим диском. У цьому випадку запасне колесо утримується конічним контактом кожного болта.
10. Автомобілі з ковпаками на колесах: Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в ковпаку по відношенню до клапана шини.

    Установіть кришки колісних гайок.
11. Покладіть у місце для зберігання замінене колесо та інструменти.
12. Якомога швидше перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування.

Зберігання пошкодженого колеса повного розміру в багажному відділенні

Пошкоджене колесо повного розміру можна покласти в нішу для запасного колеса. Порядок закріплення колеса:



1. Зніміть центральний ковпачок з емблемою фірми, натиснувши на нього зсередини.
2. Покладіть колесо зовнішньою стороною донизу в нішу для колеса.

3. Закріпіть пошкоджене колесо крильчастою гайкою.
4. Якщо дозволяє розмір колеса, накрийте колесо кришкою підлоги.

Запуск від зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль з розрядженим акумулятором можна запустити від акумулятора іншого транспортного засобу за допомогою товстих дротів.

Обережно

Електромобіль категорично заборонено використовувати для запуску двигуна іншого автомобіля.

⚠ Попередження

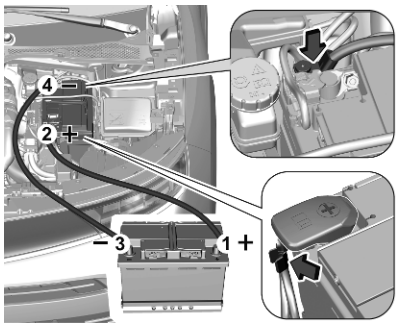
Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор при температурі 0 °C може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.

- Використовуйте додатковий акумулятор з таким самим рівнем напруги (12 В). Його ємність (А-год) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.
- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 мм^2 (25 мм^2 для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтеся над автомобільним акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, перемістіть селектор в нейтральне положення, а селектор автоматичної трансмісії в положення **P**.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення свого автомобіля у моторному відділенні.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

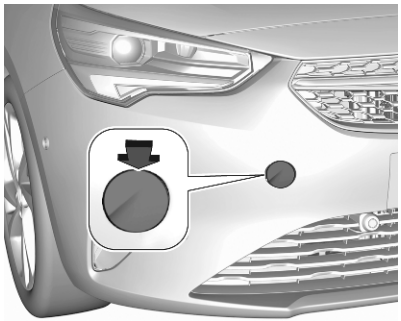
Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроприлади, наприклад фари, обігрівання заднього скла.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

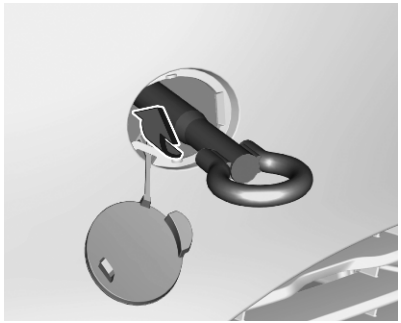
Буксирування

Буксирування автомобіля



Зніміть кришку.

Буксирна серга зберігається разом з інструментами до автомобіля ⇨ 240.



Вкручуйте буксирну сергу до упору, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

З'єднайте буксирувальну тягу з буксирувальною сергою.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть запалювання, щоб забезпечити роботу стоп-сигналів, клаксона та склоочисника. Це також потрібно (залежно від версії автомобіля) для вимкнення блокування керма.

Обережно

Вимкніть такі системи допомоги водію, як активне екстрене гальмування ⇨ 168, інакше під час буксирування причепа гальма можуть увімкнутися автоматично.

Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі.

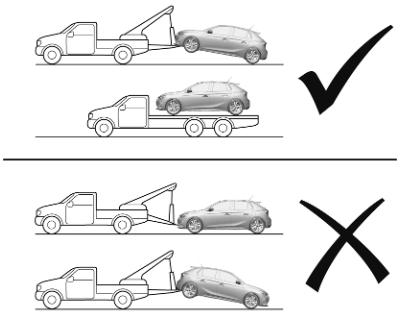
Відпустіть стоянкове гальмо.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

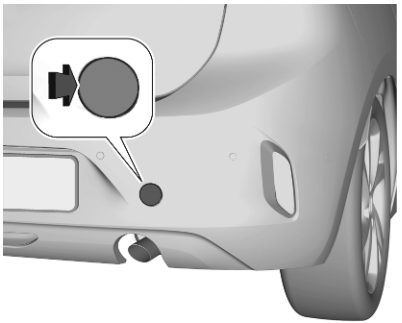


Електромобілі та автомобілі з автоматичною трансмісією потрібно транспортувати на платформі або буксирувати з піднятими передніми колесами.

Після буксирування відкрутіть буксирну сергу.

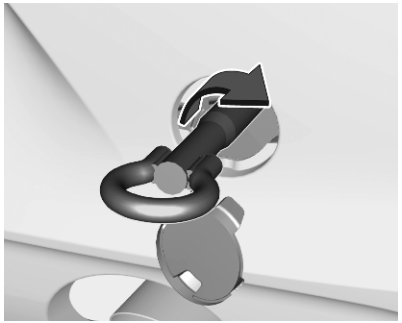
Вставте кришку, помістивши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Буксирування іншого автомобіля



Зніміть кришку.

Буксирна серга зберігається разом з інструментами до автомобіля ⇨ 240.



Вкручуйте буксирну сергу до упору, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної серги.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно
Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну сергу.

Вставте кришку, розташувавши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків. Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки це сприяє видаленню мастила та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколишнього середовища.

Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу видалені, оскільки вони

містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Якщо ви миєте автомобіль вручну, переконайтеся, що внутрішній бік колісних арок також ретельно змочено.

Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Щоб не пошкодилися блискучі металеві молдинги, очищуйте їх за допомогою мийної суміші, яку схвалено для алюмінію.

Обережно

Використовуйте тільки мийні засоби кислотністю pH від 4 до 9.

Не використовуйте миючі засоби на гарячих поверхнях.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском.

Ретельно обмийте автомобіль та витріть його. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість.

Змастіть у майстерні дверні петлі всіх дверцят.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Для їх чищення не можна використовувати абразивні чи їдкі речовини, скребок для видалення льоду, а також чистити їх без води.

Полірування та воскування

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на неї начіплялися тверді відкладення.

Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Вікна і щітки склоочисників

Вимикайте склоочисники перед виконанням робіт у зоні їх руху.

Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостреної форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною та засобом чищення вікон. Також обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах і т. ін.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може призвести до пошкодження щіток чи навіть до їх поломки.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем pH.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа. У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітуму / гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться до майстерні.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Очищувати салон автомобіля, зокрема панель приладів та оздоблювальні панелі, можна лише сухою тканиною або пилосмоком.

Протріть шкіряну оббивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів та дисплеї потрібно очищати лише за допомогою м’якої вологої тканини. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Для чищення тканинної оббивки слід використовувати пилосмок і щітку. Видаляйте плями пилосмоком для обшивки.

Колір тканини одежі може линяти. Це може призвести до видимих плям, особливо на світлій оббивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистьте паски безпеки теплою водою чи засобом для чищення.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосос для салону за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Килимки

⚠Попередження

Якщо килимок не підходить за розміром або його неправильно застелено, він заважатиме руху педалі акселератора та/або педалі гальм – це може стати причиною ненавмисного прискорення автомобіля та/або збільшити його гальмівний шлях, спричинивши ДТП і травмування людей.

Дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій щодо правильного використання килимків.

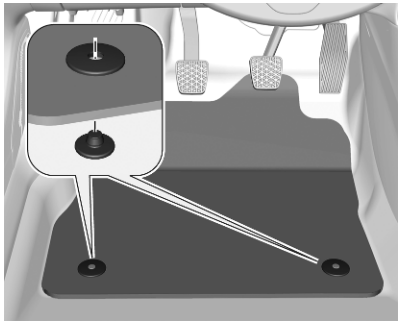
- Килимки з комплекту постачання призначені спеціально для цього автомобіля. Якщо килимки потрібно замінити, рекомендується придбати сертифіковані килимки, які підходять за розмірами та закріплюються фіксаторами з боку водія. Обов'язково перевіряйте, чи не заважає килимок руху педалей.
- Стеліть килимок на підлогу правильною стороною. Не перевертайте його.
- Не кладіть жодні предмети на килимок під водієм.
- Стелити з боку водія можна лише один килимок.

Застеляння та знімання килимків

Килимок під водієм утримується двома фіксаторами.

Настеляння килимка:

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.



2. Зіставте отвори в килимку з фіксаторами, як показано на малюнку.
3. Притисніть килимок до підлоги.

Знімання

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.
2. Вийміть килимок.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація **265**
Інформація про обслуговування 265
Рекомендовані рідини, мастила та частини **268**
Рекомендовані рідини та мастила 268

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Умови експлуатації вважаються важкими, якщо часто виникають такі обставини: Холодний запуск двигуна, рух із частими зупинками (наприклад, таксі та поліцейських автомобілів), буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури.

За суворих умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж через інтервал регулярного обслуговування, зазначений на дисплеї обслуговування. Щодо індивідуального графіка ТО зверніться на станцію технічного обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 73.

Інтервали проведення технічного обслуговування

Код двигуна	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM, EB2ADTMD	DV5RCf	Електромобіль
Група країн 1	20000 км/1 рік	20000 км/1 рік	30000 км/1 рік[1)]	25000 км / 2 роки[2)]
Група країн 2	20000 км/1 рік	15000 км/1 рік	30000 км/1 рік [1)]	25000 км / 2 роки[2)]
Група країн 3	20000 км/1 рік	15000 км/1 рік	15000 км/1 рік	25000 км / 2 роки[2)]
Група країн 4	15000 км/1 рік	15000 км/1 рік	15000 км/1 рік	25000 км/1 рік
Група країн 5, 6	10000 км/1 рік	10000 км/1 рік	10000 км/1 рік	25000 км/1 рік

1) Якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування.
2) Початковий інтервал обслуговування становить 12 500 км / 1 рік

Група країн 1:
Андорра, Австрія, Бельгія, Кіпр, Данія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Ісландія, Італія, Ліхтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нідерланди, Норвегія, Португалія, Республіка Ірландія, Сан-Марино, Іспанія, Швеція, Швейцарія та Великобританія.

Група країн 2:
Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Чеська Республіка, Естонія, Угорщина, Латвія, Литва, Північна Македонія, Польща, Румунія, Словаччина, Словенія.

Група країн 3:
Албанія, Косово, Чорногорія, Нова Зеландія, Сербія.

Група країн 4:
Ізраїль, Лесото, ПАР, Свазіленд, Туреччина.

Група країн 5:
Росія.

Група країн 6:
Усі інші країни, не перераховані в попередніх групах країн.

Підтвердження
На підтвердження обслуговування робиться запис у сервісній книжці. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що сервісна книжка заповнена правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають будь-які претензії по гарантії чи нематеріальні претензії, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

⚠Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне мастило

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного масла якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного мастила забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння мастила, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 272.

Доливання моторного мастила

Обережно

У разі розлиття мастила витріть його і належним чином утилізуйте.

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторного масла.

Для всіх бензинових двигунів забороняється використовувати моторні мастила, які відповідають лише стандарту якості ACEA, оскільки за певних умов експлуатації це може призвести до пошкодження двигуна.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного масла

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного масла.

Всесезонне масло позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища ⇨ 272.

Усі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур повітря.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте тільки антифриз, схвалений для використання на цьому авто. Зверніться до майстерні.

Система заповнена на заводі охолоджувальною рідиною, що має чудові антикорозійні властивості та забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28 °C. У регіонах з дуже холодним кліматом заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання приблизно до -37 °C. Цю концентрацію необхідно підтримувати протягом усього року. Присадки для охолоджувальної рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Мийна рідина

Використовуйте лише рідину для вікон, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться до майстерні.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Використовуйте лише гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. Зверніться до майстерні.

AdBlue

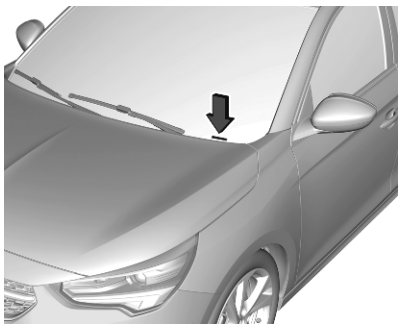
Для усунення окисів азоту в вихлопних газах використовуйте лише рідину AdBlue ⇨ 128.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль **270**
Ідентифікаційний номер автомобіля 270
Маркувальна табличка 270
Позначення двигуна 271
Дані про автомобіль **272**
Рекомендовані рідини та мастила 272
Дані про двигун 274
Габаритні розміри автомобіля 275
Властивості 275
Тиск у шинах 277

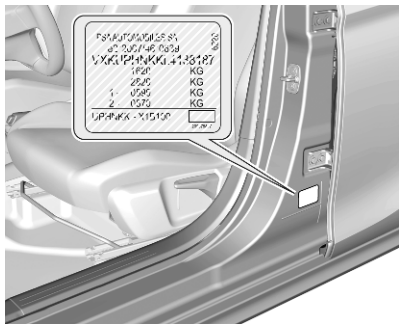
Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля

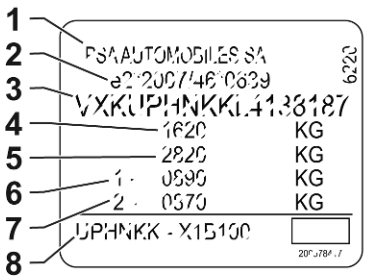


Ідентифікаційний номер автомобіля, як правило, вибитий на панелі приладів (його видно крізь лобове скло) або на правій панелі кузова всередині моторного відділення.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка розташована на передній лівій або правій дверній рамі. Таблички для експорту в деякі країни мають інший вигляд і розташування.



Інформація на маркувальній табличці:

1 : виробник
2 : номер схвалення типу
3 : ідентифікаційний номер автомобіля
4 : допустима повна маса автомобіля, кг
5 : допустима повна маса автомобіля з причепом, кг
6 : максимальне допустиме навантаження на передню вісь, кг
7 : максимально допустиме навантаження на задню вісь, кг
8 : адреса виробника, дані стосовно автомобіля чи країни

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля.

Споряджена маса автомобіля залежить від його специфікації, зокрема наявності додаткового обладнання та приладдя. Див. сертифікат відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також інші документи для державної реєстрації.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди.

Дані про двигун ⇨ 274.

Для визначення типу певного двигуна див. дані про його потужність в Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Необхідна якість моторного мастила

Групи країн ⇨ 265

Країни, які входять до груп 1–3 і 5

	EB2FAD EB2FAMD EB2ADTD EB2ADTS EB2ADTSM EB2ADTMD DV5RCf
Оригінальне моторне мастило Opel	B71 2010 / B71 2312

Перелік країн групи 4

	усі двигуни
Оригінальне моторне мастило Opel	B71 2302 / B71 2297

Перелік країн групи 6

	усі двигуни
Оригінальне моторне мастило Opel	B71 2297

Ступені в’язкості моторного масла

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Ступень в’язкості моторного масла	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Дані про двигун

Код ідентифікації двигуна	**EB2FAD, EB2FAMD**	**EB2ADTD, EB2ADTMD**	**EB2ADTS, EB2ADTSM**	**DV5RCf**	**Електромобіль**
Торгові позначення	**1.2**	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.5 D**	**–**
Робочий об'єм [см^3]	1199	1199	1199	1499	–
Потужність двигуна [кВт]	55	74	96	74	97 / 100
при об/хв	5750	5500	5500	3500	–
Обертальний момент [Нм]	110 / 116	205	230	240 / 250	260
при об/хв	2750	1750	1750	1750	–
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	–
Октанове число RON[1)2)]					
рекомендується	95	95	95	–	–
можливий	98	98	98	–	–
можливий	91	91	91	–	–
Додатковий тип пального	–	–	–	–	–

1) У деяких країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних у таблиці даних про певний двигун.
2) У деяких країнах для забезпечення належної роботи двигуна може знадобитися конкретне пальне, наприклад із певним октановим числом.

Габаритні розміри автомобіля

Довжина [мм]	4060
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1745
Ширина з двома зовнішніми дзеркалами (складеними) [мм]	1791
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	1960
Висота (без антени) [мм]	1432
Довжина підлоги багажного відділення [мм]	680
Довжина багажного відділення зі складеним другим рядом сидінь [мм]	1385
Ширина вантажного відділення між колісними арками [мм]	1018
Ширина багажного відділення на висоті паска безпеки [мм]	833
Колісна база [мм]	2538
Діаметр повороту [м]	10,32

Властивості

Моторне мастило

Двигун	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD, EB2ADTMD	EB2ADTS, EB2ADTSM,	DV5RCf
включно з фільтром [л]	3,25	3,5	3,5	4,0
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,5

Паливний бак

Бензин, заправний об’єм [л]	44
Дизель, заправний об’єм [л]	41

Бачок для AdBlue

AdBlue, заправний об'єм [л]	13

Акумуляторна батарея високої напруги

Ємність акумуляторної батареї [кВт·год]	50

Тиск у шинах

Двигун	Шини	Автомобіль до 3 пасажирів		З повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
EB2FAD, EB2FAMD	185/65 R15, 195/55 R16,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM, DV5RD, DV5RCf	195/55 R16, 205/45 R17	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
Електромобіль	195/55 R16, 205/45 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (45)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Інформація для споживача

Інформація для споживача **278**
Декларація про відповідність 278
REACH 280
Оновлення програмного забезпечення 280
Зареєстровані торговельні марки 282
Запис даних автомобіля та конфіденційність **283**
Записуючі пристрої даних про події 283
Радіочастотна ідентифікація (RFID) 287

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Системи для передавання радіохвиль

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та / або приймають радіохвилі, і на які розповсюджується дія Директиви 2014/53/EU та регламенту
The Radio Equipment Regulations 2017 (Великобританія). Виробники зазначених нижче систем заявляють про їх відповідність вимогам Директиви 2014/53/EU та регламенту
The Radio Equipment Regulations 2017. Повний текст декларації про відповідність нормам ЄС для кожної системи міститься на вебсторінці www.opel.com/conformity.

Імпортер – Пежо Сітроен Україна ТОВ, вул. Кирилівська 60, м. Київ 04080, Україна

Інформаційно-розважальна система – Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi
Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

	Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
BT	2402,0 - 2480,0	4,1
Wi-Fi	2412,0 - 2462,0	16,7

Радіоприймач інформаційно-розважальної системи
Hangsheng France Front Office

Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France

Робоча частота:
2402,0 - 2480,0 МГц

Максимальна потужність: 4 дБм

Мультимедійний пристрій інформаційно-розважальної системи

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany

Робоча частота:
2400,0 - 2483,5 МГц

Максимальна потужність: 4 дБм

Безпроводовий зарядний пристрій

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Робоча частота: 90,0–119,0 кГц

Максимальна напруженість магнітного поля: 39,24 дБмкА/м на відстані 3 м

Модуль антени

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

Fiamm France - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, France

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

Передавач електронного ключа

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

Робоча частота:
433,05–434,79 МГц

Максимальна потужність:
-6,85 дБм

Приймач електронного ключа

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

	Робоча частота	Максимальна потужність (дБм)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Радіо	125 кГц	- 7,3

Передавач пульта дистанційного керування

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Робоча частота:
433,05–434,79 МГц

Максимальна потужність: -14 дБм

Приймач пульта дистанційного керування

Aptiv Services France SAS

22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France

Робоча частота: 125 кГц

Максимальна напруженість магнітного поля: 66 дБµА/м виміряна на відстані 10 м

Імобілайзер
Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria

Робоча частота: 119–134 кГц

Максимальна напруженість магнітного поля: 72 дБμА/м виміряна на відстані 10 м

Радар
ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Робоча частота: 76,0–77,0 ГГц

Максимальна потужність: 28 дБм

Модуль BTA
Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

	Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
GSM 900	880 -960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 -960	24
	1920 - 2170	24

Номери схвалення типу Незалежного управління зв'язку Південної Африки (ICASA)

Список усіх номерів схвалення типу Незалежного управління зв'язку Південної Африки (ICASA):

TA-2018/5025, TA-2018/5031, TA-2017/2387, TA-2018/1848, TA-2018/208, TA-2017/1106, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – це постанова Європейського Союзу, прийнята з метою покращення захисту здоров'я людини та довкілля від загроз, які можуть бути спричинені хімічними речовинами. На веб-сайті www.opel.com можна знайти додаткову інформацію, а також ознайомитися зі змістом статті 33.

Оновлення програмного забезпечення

Інформаційно-розважальна система може завантажити й встановити вибрані оновлення ПЗ через бездротове з'єднання.

Примітка
Наявність таких оновлень програмного забезпечення автомобіля через бездротову мережу залежить від його моделі та країни, в якій він перебуває. Додаткову інформацію можна знайти на нашому сайті.

Дистанційне керування пристроями та дистанційне оновлення програмного й мікропрограмного забезпечення

Як невід'ємна частина послуги, пов'язаної з обслуговуванням контрактів на користування онлайн-службами за підпискою, необхідне керування пристроями та обов'язкові оновлення програмного й мікропрограмного забезпечення, які стосуються програмного й мікропрограмного забезпечення для зазначених онлайн-служб, виконуватимуться дистанційно, зокрема за допомогою технології бездротового зв'язку.

Для таких оновлень під час вмикання запалювання й за наявності покриття мобільної мережі встановлюватиметься захищене з'єднання між автомобілем і сервером керування пристроями через мережу радіозв'язку. Залежно від обладнання автомобіля, для конфігурації з'єднання потрібно вказати значення **Connected vehicle**. Завдяки цьому буде забезпечено можливість встановлення з'єднання через мережу радіозв'язку.

Незалежно від дійсної підписки на користування онлайн-службами дистанційне керування пристроями для цілей захисту й безпеки виробів, а також оновлення програмного й мікропрограмного забезпечення виконуватимуться, коли обробка буде необхідною для дотримання юридичних зобов'язань, які покладаються на виробника (наприклад, застосовного законодавства про відповідальність за продукцію, правил щодо екстрених викликів), або коли обробка потрібна для захисту життєво важливих інтересів відповідних користувачів автомобіля та його пасажирів.

Встановлення захищеного з'єднання через мережу радіозв'язку та пов'язані з ним дистанційні оновлення не залежать від налаштувань конфіденційності – вони виконуватимуться переважно після ініціювання користувачем автомобіля, який отримав відповідне сповіщення.

Система здатна сповістити про отримане оновлення, щойно підключиться до зовнішньої мережі Wi-Fi або мобільної мережі. Великі оновлення завантажуються лише через мережу Wi-Fi.

Система сповіщає про наявність оновлення повідомленням на інформаційному дисплеї в кінці поїздки. Після цього оновлення можна відразу встановити або відкласти на потім.

Тривалість встановлення різниться й може зайняти кілька хвилин, але не більше ніж 30. У сповіщенні вказується приблизна тривалість та наводиться опис оновлення.

Наявність оновлень можна перевірити на інформаційному дисплеї. Дотримуйтеся вказівок, що з’являються на екрані у відповідному меню.

Інформаційний дисплей ⇨ 87.

Примітка
Порядок завантаження та встановлення оновлень може відрізнятися залежно від автомобіля.

З міркувань безпеки та через необхідність постійної уваги з боку водія встановлення має виконуватися з увімкненим запалюванням і вимкненим двигуном. Встановлення не можна виконати в таких випадках:

- двигун працює
- триває екстрений дзвінок
- акумуляторна батарея автомобіля має недостатній заряд
- триває заряджання акумуляторної батареї високої напруги

Примітка
У процесі встановлення функції автомобіля можуть бути недоступні.

Якщо оновлення не вдалося виконати, зверніться по допомогу на СТО.

Зареєстровані торговельні марки

Apple Inc.
Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® та DivX Certified® є зареєстрованими торговельними марками компанії DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Компанія Velcro
Velcro® є зареєстрованою торговельною маркою компанії Velcro.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® є зареєстрованою торговельною маркою компанії VDA.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Цей автомобіль оснащено електронними блоками керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, отримані датчиками автомобіля, або видані ними дані, або дані, якими датчики обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи автомобіля, інші для допомоги під час їзди (системи допомоги водієві), а інші забезпечують комфорт під час руху або інформаційно-розважальні функції.

Нижче наведено загальні засади обробки даних у вашому автомобілі. Ви дізнаєтеся додаткову інформацію про те, які саме дані у вашому автомобілі вивантажуються, зберігаються та передаються третім особам і для якої мети, за ключовим словом "Захист даних", що тісно пов'язане з посиланнями на характеристику функцій, яких це стосується, у відповідній інструкції з експлуатації або загальних умовах продажу. Цю інформацію також можна знайти в Інтернеті.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля.

Це, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля (наприклад, швидкість руху, затримка руху, бічне прискорення, швидкість обертання коліс, стан індикатора "паски безпеки пристебнуто")
- навколишні умови (наприклад, температура, дані датчика дощу та датчика відстані)

Як правило, такі дані швидко стають неактуальними і зберігаються не довше, ніж триває робочий цикл автомобіля, а обробляються всередині системи самого автомобіля. Зазвичай блоки керування містять запам'ятовувальний пристрій для зберігання даних, зокрема ключ від автомобіля. Вони використовується для постійного або тимчасового зберігання інформації щодо стану автомобіля, навантаження на компоненти, норм технічного обслуговування, а також технічних заходів і неполадок.

Залежно від рівня технічного обладнання зберігаються такі дані:

- дані про робочий стан основних компонентів (наприклад, рівень заповнення бака, тиск у шинах, стан акумулятора)
- несправності та дефекти важливих компонентів системи (наприклад, ліхтарів і гальм)
- реагування системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, увімкнення системи курсової стійкості)

- інформація про випадки пошкодження автомобіля
- для електромобілів – рівень заряду акумулятора високої напруги, розрахований запас ходу

В окремих випадках (наприклад, у разі виявлення несправності автомобіля), може знадобитися зберегти дані, які можуть швидко змінюватися.

Під час надання вам послуг на СТО (обслуговування або ремонт) збережені в системі експлуатаційні дані можуть зчитуватися разом з ідентифікаційним номером автомобіля і за потреби використовуватися. Дані з автомобіля можуть зчитувати працівники мережевих закладів обслуговування (наприклад, СТО, виробники) або сторонніх організацій (наприклад, служби технічної допомоги). Те саме стосується ремонтних робіт, що виконуються за гарантією, а також заходів із контролю якості.

Читання даних, як правило, здійснюється через порт бортової системи діагностики (OBD), якою автомобіль має бути оснащено згідно із законом. Прочитані експлуатаційні дані описують технічний стан автомобіля або окремих компонентів і допомагають виявити несправності і відповідність гарантійним зобов'язанням, а також і поліпшити якість роботи автомобіля. Ці дані, зокрема інформація про навантаження компонентів, технічні заходи, помилки водія та несправності, в разі необхідності передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник також несе відповідальність за якість продукції. Експлуатаційні дані з автомобілів можуть також використовуватися виробником для відкликання продукції. Ці дані також можуть використовуватися для перевірки наданої клієнту гарантії та його претензій за гарантією.

Запам’ятовувальні пристрої автомобіля, де зберігаються дані про несправності, можна очистити на СТО під час проведення технічного обслуговування або ремонту чи на ваше прохання.

Функції забезпечення комфорту та інформаційно-розважальні функції

В системі автомобіля можна зберігати налаштування для забезпечення комфорту та налаштування, задані користувачем, а також будь-коли змінювати чи скидати їх.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- налаштування положення сидіння та керма
- налаштування шасі та кондиціонера
- користувацькі налаштування, наприклад освітлення в салоні

У інформаційно-розважальну систему автомобіля можна вводити для вибраних функцій свої власні дані.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- мультимедійні дані для відтворення у вбудованій мультимедійній системі, зокрема музика, відео або фотографії
- дані адресної книги для використання з вбудованою системою гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- введені пункти призначення
- дані про використання інтернет-служб

Ці дані для функцій забезпечення комфорту та інформаційно-розважальних функцій можуть зберігатися у самому автомобілі або на підключеному до нього пристрої (наприклад, у смартфоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3). Уведені вами дані можна видалити у будь-який час.

Ці дані можуть бути передані за межі автомобіля тільки за вашим запитом, зокрема під час використанні онлайн-послуг відповідно до обраних вами налаштувань.

Підключення смартфона, наприклад, Android Auto або Apple CarPlay

Якщо ваш автомобіль має відповідне обладнання, ви можете підключити до нього свій смартфон або інший мобільний пристрій і керувати ним за допомогою органів управління, вбудованих в автомобіль. У такому разі зображення і звук зі смартфона можна виводити через мультимедійну систему. Одночасно певна інформація передається на смартфон. Залежно від способу підключення це можуть бути дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша загальна інформація про автомобіль. Додаткову інформації див. у посібнику з експлуатації автомобіля або у посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Після підключення можна використовувати у смартфоні вибрані програми, такі як навігація або відтворення музики. Подальше об'єднання смартфона і автомобіля неможливе, зокрема неможливий активний доступ до даних про автомобіль. Спосіб подальшої обробки даних визначається постачальником використовуваної програми. Можливість встановлення налаштувань та їх перелік залежить від використовуваної програми та операційної системи смартфона.

Онлайн-послуги

В автомобілях, підключених до радіомережі, можна здійснювати обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключитися до радіомережі можна за допомогою передавача в автомобілі або вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Завдяки підключенню до радіомережі можна використовувати онлайнові функції. Це онлайн-послуги та програми, які надаються виробником або іншими постачальниками.

Власні послуги

Інформацію про використанні онлайн-послуг, що надаються виробником, див в описах відповідних функцій у таких джерелах, як посібник з експлуатації автомобіля або веб-сайт виробника. Там також міститься інформація про захист використовуваних даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін такими даними здійснюється через безпечне підключення, , наприклад , з використанням IT-системи виробника, призначених для цієї мети. Збирання, обробка та використання персональних даних для підготовки послуг здійснюються виключно на підставі законного дозволу, наприклад, у разі використання передбаченої законодавством системи екстреного зв'язку, або на підставі контракту чи вашої згоди.

Послуги та функції (які часом можуть бути платними) можна вмикати й вимикати сервіси і, а в деяких випадках можна також підключати й відключати автомобіль від радіомережі. Це не стосується таких обов'язкових функцій і послуг, як система екстреного зв'язку.

Послуги, що надаються сторонніми постачальниками

Надання онлайн-послуг сторонніми постачальників (третіми особами) здійснюється на підставі законів про відповідальність і захист даних та згідно з правилами використання, встановленими певним постачальником. Виробник часто не має жодного впливу на вміст, який передається у таких випадках.

Тому слід звертати увагу на характер, обсяг і мету збору та використання персональних даних, що здійснюється під час отримання послуг, що надаються певним стороннім постачальником.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується в деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та імобілайзер. Вона також використовується спільно з такими пристроями, як пульти дистанційного керування та електронні ключі для замкнення та відімкнення дверцят і пуску двигуна. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не записує особисту інформацію й не зв'язана з жодною іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Покажчик

А

Аварійні ліхтарі..... 74
Автоматична трансмісія 137
Автоматичне блокування 15
Автоматичне повідомлення про аварію..... 93
Автоматичне регулювання освітлення 96
Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено..... 79
Автомобіль готовий..... 83
Автомобільний акумулятор 226
Автостоп..... 83, 123
Адаптивний круїз-контроль 158
Аксесуари та модифікації автомобілів 217
Активне екстрене гальмування..... 84, 168
Акумуляторна батарея високої напруги..... 228
Антиблокувальна система гальм 146
Анти-блокувальна система гальм (ABS) 80

Б

Багажне відділення 17, 52
Багажник..... 17
Багажник на даху 54
Бардачок 50
Безпека автомобіля..... 18
Ближнє світло..... 83
Блок запобіжників моторного відділення 236
Блок запобіжників панелі приладів 238
Блок керування електроприводом..... 132
Бокові ліхтарі..... 95
Буксирний пристрій..... 213
Буксирування..... 213, 258
Буксирування автомобіля 258
Буксирування іншого автомобіля 259
Буксирування причепа 214

В

Важіль селектора..... 137
Вентиляція..... 105
Вигляд приладової панелі 59
Виконання робіт 221
Використання цього посібника 3
Вимикач світла 95
Випукла форма 21
Випуск води й бруду з системи дизельного пального 229
Витрата заряду акумуляторної батареї..... 199
Витрати пального - викиди CO_2 212

Вихлоп двигуна 127
Відділення для зберігання..... 50
Відділення для зберігання на панелі дверей..... 51
Відділення для зберігання у центральній консолі 51
Вікна..... 24
Вікна з електропідйомниками.... 24
Властивості 275
Внутрішнє освітлення 235
Внутрішні дзеркала..... 23
Вступ 3

Г

Габаритні розміри автомобіля 275
Галогенові фари 230
Гальма..... 225
Гальмівна рідина 225
Гальмування з рекуперацією енергії..... 150
Глибина малюнка протектора . 244
Годинник..... 65

Д

Дальнє світло 83, 96
Дані про автомобіль..... 272
Дані про двигун 274
Дані стосовно автомобіля 3
Датчик дощу..... 84
Датчики..... 68
Датчик рівня пального 70
Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна 72
Дах..... 27
Дверцята..... 17
Дверцята відчинені 84
Деактивація подушок безпеки ... 77
Дезактивація подушок безпеки . 42
Декларація про відповідність... 278
Дзеркала з підігрівом 22
Дисплей обслуговування 73
Дисплей трансмісії 137
Дитячі автокрісла..... 43
Догляд за зовнішнім виглядом. 260
Догляд за зовнішніми частинами 260
Догляд за салоном 262
Домкрат автомобіля..... 240
Допоміжна система при старті з місця під гору 149
Допоміжний обігрівач..... 112
Допоміжні системи водія..... 152
Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків..... 191

Е

Експлуатація..... 132
Екстрений виклик..... 93
Електрична система..... 235
Електричне стоянкове гальмо. 146
Електронна система клімат-контролю..... 109
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система..... 81
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система... 150
Електронні системи водіння 143

З

Загальна інформація..... 199, 213
Заднє вікно з підігрівом 26
Задні ліхтарі 233
Задні протитуманні фари . . 84, 233
Задня протитуманна фара..... 102
Заміна коліс 250
Заміна лампи 230
Заміна розміру шин та коліс 245
Заміна щітки склоочисника 229
Замки для захисту від доступу дітей 16
Запасне колесо 251
Запас ходу на електротязі..... 199
Запис даних автомобіля та конфіденційність..... 283
Записуючі пристрої даних про події..... 283
Запобіжники 235

Запотівання кришок фар 102
Запуск від зовнішнього джерела 256
Запуск двигуна 121
Запуск та експлуатація..... 119
Зареєстровані торговельні марки..... 282
Заряджання..... 204
Зарядний кабель..... 201
Засоби керування на кермі 61
Зберігання..... 50
Зберігання автомобіля..... 218
Звичайний режим роботи кондиціонера 115
Звуковий сигнал 62
Зимові шини 241
Зменшена потужність двигуна... 83
Зовнішнє освітлення..... 95
Зовнішнє світло 83
Зовнішні дзеркала..... 21
Зовнішня температура 64
Зупинити двигун..... 78

І

Ідентифікаційний номер автомобіля 270
Імобілайзер 21
Індикатори..... 74
Індикатор несправності 78
Індукційне заряджання..... 66
Інструменти 240
Інструменти автомобіля..... 240
Інформаційний дисплей..... 87
Інформація про завантаження .. 55
Інформація про обслуговування 265

К

Камера заднього виду 190
Капот 222
Каталізатор 128
Кермо з підігрівом 61
Керування автомобілем 118
Керування кермом..... 118
Килимки..... 263
Ключі 6
Ключі, замки..... 6
Кнопка живлення..... 120
Колеса та шини 241
Колісні ковпаки 245
Комплект для ремонту шин 246
Контрольні індикатори..... 74
Кришка багажного відділення ... 53
Кришка ніші для речей підлоги багажного відділення 53
Круїз-контроль 152

Л

Ланцюги для шин 245
Ліхтарі аварійної сигналізації .. 100
Ліхтарі заднього ходу 102
Ліхтарі стоянкового освітлення 102
Лічильник загального пробігу ... 68
Лічильник щоденного пробігу ... 69
Лобове скло..... 24

М

Маркувальна табличка 270
Масаж..... 33
Мастило, двигун..... 272
Мастило, моторне..... 268
Механічна трансмісія 144
Мигання фар 97
Місця встановлення системи безпеки для дітей 47
Мобільна технічна допомога..... 93
Моторне мастило..... 268, 272
Моторні мастила 223

Н

Навантаження на дах..... 55
Навішування причепа..... 213
Надзвичайні ситуації..... 118
Наліпка подушки безпеки..... 36
Небезпека, попередження та обережно 4
Несправність електричного стоянкового гальма..... 79
Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля... 84
Низький рівень пального 83

О

Оббивка..... 262
Обігрівач Quickheat..... 112
Обкатка нового автомобіля 119
Обмежувач швидкості..... 155
Обслуговування 115, 265
Оновлення програмного забезпечення..... 280
Органи управління..... 61
Освітлення виходу 104
Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля..... 104
Освітлення номерного знака ... 235
Освітлення під час входу 104
Освітлення при денному світлі . 98
Освітлення салону..... 103
Отвори для кріплення 54
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу 220
Охолоджувальна рідина двигуна 224
Охолоджувальна рідина та антифриз..... 268

П

Пальне..... 209
Пальне для бензинових двигунів 209
Пальне для дизельних двигунів 209
Панорамний дах..... 27
Паркування 126
Паски безпеки 34
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках 35
Перевірка системи..... 78
Перевірки автомобіля..... 221
Передні вказівники повороту . . 232
Передні протитуманні фари 84, 101, 232
Передні сидіння..... 29
Передня система захисту пішоходів..... 172
Перемикання передач..... 80, 137
Переривання подачі живлення 143
Персоналізація автомобіля 92
Підголівники 28
Підігрів сидінь..... 33
Підключено зарядний кабель..... 83
Підлокітник..... 33
Підсилювач гальм 149
Підсклянники 50
Повідомлення автомобіля 90
Повідомлення бокової мертвої зони видимості..... 184
Повітрозабірник 115
Повітропроводи..... 114
Повітряний фільтр..... 127
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки 77
Позначення двигуна..... 271
Позначення шин 241
Покажчик заряду акумуляторної батареї високої напруги..... 71
Покажчики повороту 76, 101
Покажчик режимів заряджання-розряджання..... 71
Положення перемикача системи запалення 119
Положення сидіння 29
Поломка..... 258
Помилка 143
Помічник дальнього світла..... 84
Попередження про безпеку пішоходів..... 62
Попереджувальні звукові сигнали 91
Попереднє кондиціонування.... 113
Попередній прогрів 81
Поповнення рівня пального 211
Поради щодо керування автомобілем..... 118
Порт USB..... 65
Прилад для контролю рівня мастила в двигуні..... 72

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості 123
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом 78
Програмоване заряджання..... 207
Прокол..... 251

P
Радіопульт дистанційного керування 7
Радіочастотна ідентифікація (RFID)..... 287
Регульовані повітропроводи … 114
Регулювання діапазону освітлення фарами 98
Регулювання за допомогою електропривода 21
Регулювання керма 61
Регулювання освітлення панелі приладів 103
Регулювання сидіння з електроприводом 31
Регулювання сидінь вручну..... 30
Режим автомийки..... 132, 146
Режими їзди..... 145
Рекомендовані рідини та мастила 268, 272
Рідина в бачку омивача 225
Рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна..... 128
Рідина для системи гальм і зчеплення..... 268
Робота фар під час їзди закордоном 98
Розетки 65
Розпізнавання знаків обмеження швидкості... 152, 155, 158
Розширена допомога при паркуванні..... 178
Ручне гальмо..... 146
Ручний режим 141

C
Сажовий фільтр..... 81, 127
Світильники для читання 103
Світлодіодні матричні фари..... 98
Світлодіодні фари..... 232
Селективне каталітичне відновлення..... 128
Символи 4
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла 24
Система бокових подушок безпеки 41
Система виявлення спущеного колеса..... 82
Система гальм і зчеплення 79
Система допомоги під час паркування 80, 173
Система електронного ключа..... 8
Система запобігання викраденню автомобіля … 18, 19
Система зарядки 77
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї 104
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну 23
Система зупинки-запуску..... 123
Система керування дальнім світлом..... 96
Система кондиціонера 106
Система контролю падіння тиску в шинах 243
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки 76
Система надувних шторок безпеки 41
Система обігріву та вентиляції 105
Система панорамного огляду.. 187
Система підтримання пильності водія..... 197

Система подушок безпеки 36
Система попередження про небезпеку лобового зіткнення..... 167
Система промивки й очищення заднього скла 64
Система промивки й очищення лобового скла 62
Система утримання смуги руху..... 80, 192
Система фронтальних подушок безпеки 40
Системи безпеки для дітей 43
Системи виявлення предметів 173
Системи клімат-контролю..... 105
Системи регулювання плавності ходу..... 150
Складані дзеркала 22
Скляна панель 27
Сонцезахисні козирки 26
Спідометр 68
Спортивний режим 152
Стан заряджання..... 208
Стаціонарні повітропроводи ... 115
Стоянкове гальмо..... 79, 146

Т
Тахометр 70
Температура охолоджувальної рідини двигуна 81
Типи заряджання..... 200
Тиск мастила в двигуні 82
Тиск у шинах 242, 277
Траєкторія світла..... 98

У
Удосконалена система утримання смуги руху..... 80, 194
Ультразвукова система допомоги під час паркування 173

Ф
Фари..... 95

Х
Характеристики водіння та поради щодо буксирування . 213

Ц
Центральний замок 10
Центр інформації для водіїв..... 85

A
AdBlue..... 82, 128

B
BlueInjection..... 128

D
DEF..... 128

O
Opel Connect..... 93

R
REACH..... 280

S
SOS..... 93

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Opel Automobile GmbH" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: Липень 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

ID-OCRFOLSE2207-uk