

CROSSLAND X

Посібник з експлуатації



Зміст

Вступ	2
Коротко	6
Ключі, дверцята та вікна	22
Сидіння, підголівники	45
Зберігання	68
Прилади та органи управління ..	78
Освітлення	122
Клімат-контроль	132
Керування автомобілем та експлуатація	145
Догляд за автомобілем	207
Ремонт і технічне обслуговування	252
Технічні характеристики	257
Інформація для споживача	270
Показчик	280

Вступ

Паливо	Призначення			
Моторне мастило	Клас			
	В'язкість			
Тиск повітря в шинах	Розмір шин		Передні	Задні
	Літні шини			
	Зимові шини			
Вагові характеристики	Допустима повна маса			
	- Власна маса, базова модель			
	= Навантаження			

Дані стосовно автомобіля

Введіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ці дані вказано в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній таблиці.

Вступ

Ваш автомобіль поєднує в собі сучасні технології, безпеку, екологічність і економічність.

У цьому посібнику власника наведено всю інформацію, необхідну для безпечного та ефективного керування автомобілем.

Переконайтеся, що ваші пасажери усвідомлюють можливість ДТП і отримання травм унаслідок неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, у якій перебуваєте. Такі закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може призвести до скасування гарантії.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідування станції технічного обслуговування, радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel. Якщо двигун автомобіля працює на газі, рекомендується звертатися до сервісних центрів Opel, які мають право обслуговувати такі автомобілі.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за помірними цінами. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених в Opel інструкцій.

Набір друкованих матеріалів для клієнта завжди потрібно зберігати в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).**
- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зміст на початку цього посібника та в кожному розділі вказує на місце розташування інформації.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів

подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.

- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове маркування й технічний код наведено в розділі "Технічні характеристики".
- Курсові дані, наприклад, ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠ Небезпека

Напис **⚠ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис **⚠ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки позначені ↗. ↗ означає "див. стор.".

Послідовність вибору пунктів у меню персоналізації автомобіля позначена символами ➤.

Посилання на сторінки та елементи алфавітного вказівника вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Бажаємо вам провести багато приємних годин за кермом автомобіля.

Adam Opel GmbH

Коротко

Початкова інформація про водіння

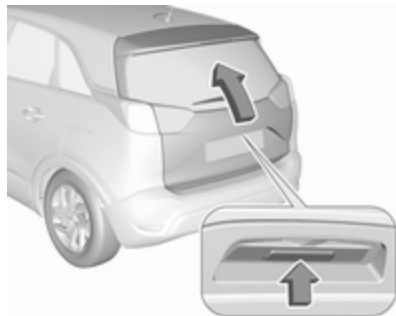
Відмикання автомобіля



Натисніть кнопку , щоб відімкнути дверцята та багажне відділення. Відчиніть дверцята, потягнувши за ручки.

Щоб відчинити лише двері багажного відділення, натисніть .

Багажник



Після відімкнення натисніть на сенсорний вимикач над номерним знаком і відчиніть двері багажника.

Дистанційне керування ⇨ 23.

Центральний замок ⇨ 26.

Система електронного ключа ⇨ 24.

Багажне відділення ⇨ 32.

Регулювання сидіння

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння й відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Положення сидінь ⇨ 46.

Регулювання сидінь ⇨ 47.

Нахил спинки

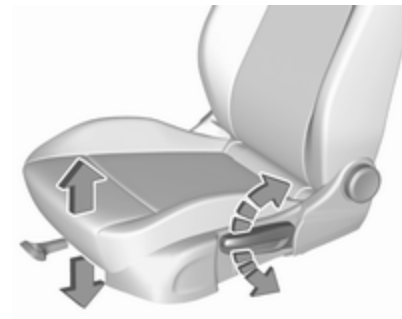


Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Положення сидінь ⇨ 46.

Регулювання сидінь ⇨ 47.

Висота сидіння



Хід накачування важеля
угору : сидіння вище
униз : сидіння нижче

Положення сидінь ⇨ 46.

Регулювання сидінь ⇨ 47.

Нахил сидіння



Натисніть перемикач

угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Положення сидінь ⇨ 46.

Регулювання сидінь ⇨ 47.

Регулювання підголівника



Натисніть кнопку вимикання,
відрегулюйте висоту, заблокуйте
повторно.

Підголівники ⇨ 45.

Пасок безпеки



Витягніть пасок безпеки і вставте
пряжку в защіпку. Пасок безпеки не
повинен перекручуватися та має
щільно прилягати до тіла. Не
відхиляйте спинку назад занадто
далеко (максимум приблизно на
25°).

Щоб відстебнути пасок, натисніть
червону кнопку на пряжці.

Положення сидінь ⇨ 46.

Паски безпеки ⇨ 51.

Система подушок безпеки ⇨ 54.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало

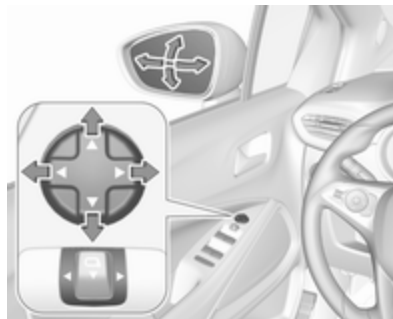


Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Внутрішнє дзеркало із системою зменшення засліплювальної дії світла вручну ⇨ 39.

Внутрішнє дзеркало з системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла ⇨ 39.

Зовнішні дзеркала



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, натиснувши кнопку регулювання дзеркала вліво або вправо. Відрегулюйте відповідне дзеркало за допомогою чотиристороннього регулятора.

Опуклі дзеркала ⇨ 37.

Регулювання за допомогою електроприводу ⇨ 37.

Складання дзеркал ⇨ 38.

Дзеркала з обігрівом ⇨ 38.

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте положення керма, потім знову натисніть важіль і переконайтеся, що кермо повністю заблоковано. Не регулюйте кермо під час руху та тоді, коли воно заблоковане.

Положення сидінь ⇨ 46.

Положення системи запалювання ⇨ 147.

Огляд панелі приладів



1	Вікна з електропідйомниками	40
2	Зовнішні дзеркала	37
3	Круїз-контроль	168
	Обмежувач швидкості	170
4	Сигнали повороту та зміни смуги руху, блимання фар, ближнє та дальнє світло, помічник дальнього світла	127
	Освітлення виходу	130
	Ліхтарі стоянкового освітлення	128
	Кнопки інформаційного центру водія	104
5	Бокові повітропроводи	142
6	Прилади	91
	Центр інформації водія	104
7	Кнопки інформаційного центру водія	104

8	Система промивки й очищення лобового скла, система промивки й очищення заднього скла	80
9	Дисплей над панеллю приладів	108
10	Центральні повітропроводи	142
11	Ліхтарі аварійної сигналізації	126
12	Інформаційний дисплей ...	106
13	Центральний повітропровід	106
14	Індикатор стану системи запобігання викраденню автомобіля	34
15	Центральний замок	26
16	Бардачок	68
	Коробка запобіжників	227
17	Органи управління інформаційним дисплеєм .	106
18	Система клімат-контролю .	133
19	Зарядний порт USB	83

20	Система допомоги під час паркування / розширена допомога при паркуванні	178
	Система попередження про виїзд за межі смуги руху	194
	Кнопка Есо для системи стоп-старт	152
	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система	166
21	Розетка	83
22	Механічна трансмісія	163
	Автоматична трансмісія ...	160
23	Ручне стоянкове гальмо ...	165
24	Кнопка живлення	147
25	Замок запалювання	147
26	Регулювання керма	79
27	Звуковий сигнал	80
28	Важіль відчинення капота	210
29	Зберігання	68
	Коробка запобіжників	227

30	Дисплей над панеллю приладів	108
31	Вимикач світла	122
	Регулювання діапазону освітлення фарами	124
	Передні/задні протитуманні фари	127
	Підсвітка приладів	129

Зовнішнє освітлення



AUTO : система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

☞☞ : бокові ліхтарі

☞D : фари

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 123.

Протитуманні фари

Кнопка на вимикачі світла:

☞D : передні протитуманні фари

☞☞ : задні протитуманні фари

Світло фар, дальнє світло та ближнє світло



світло фар : потягніть важіль до себе

дальнє світло : натисніть важіль

ближнє світло : натисніть або потягніть до себе важіль

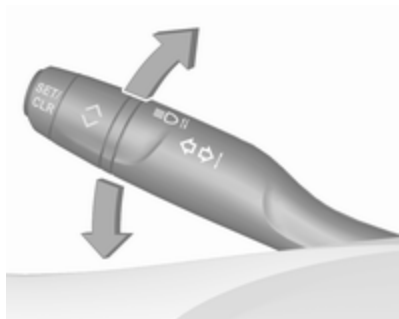
Дальнє світло ⇨ 123.

Система керування дальнім світлом ⇨ 124

Блимання фар ⇨ 124.

Система адаптивного світла фар ⇨ 124

Сигнали повороту та зміни смуги руху



- важіль угору : вказівник повороту праворуч
важіль униз : вказівник повороту ліворуч

Сигнали повороту та зміни смуги руху ⇨ 127.

Ліхтарі стоянкового освітлення ⇨ 128.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Для керування використовується кнопка

Ліхтарі аварійної сигналізації ⇨ 126.

Звуковий сигнал



Натисніть

Системи промивки та чищення

Очисник лобового скла



HI : швидко
LO : повільно
INT : з інтервалами
 або

AUTO : автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

OFF : вимкнено

Щоб виконати один оберт, коли склоочисник вимкнено, перемістіть важіль донизу в положення **1x**.

Очисник лобового скла ⇨ 80.

Система омивання лобового скла



Потягніть до себе важіль.

Система омивання лобового скла ⇨ 80.

Рідина для омивання скла ⇨ 212.

Заміна щітки склоочисника ⇨ 215.

Очисник заднього вікна



Щоб увімкнути очисник заднього вікна, поверніть верхній ковпачок:

OFF : вимкнено

INT : повторно-короткочасний режим роботи

ON : безперервна робота

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Рідина для омивання скла розпилюється на заднє скло, після чого очисник витирає її декількома рухами.

Система омивання/очищення заднього скла ⇨ 82.

Клімат-контроль

Заднє скло з підігрівом

Система обігріву та вентиляції, система кондиціонування повітря



Для керування підігрівом натискайте кнопку .

Електронна система клімат-контролю



Для керування підігрівом натискайте кнопку .

Заднє скло з підігрівом ⇨ 42.

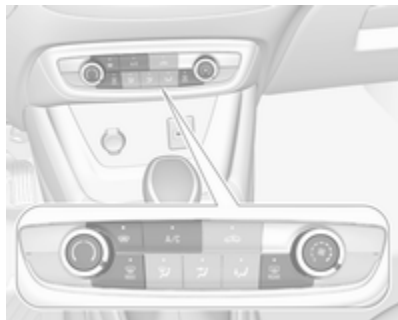
Зовнішні дзеркала з обігрівом

Натиснувши , можна також активувати зовнішні дзеркала з підігрівом.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 38.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

Система обігріву та вентиляції, система кондиціонування повітря



- Натисніть : потік повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури  на найвищий рівень.
- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку **A/C**.

- Установіть швидкість вентилятора  на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Увімкніть підігрів лобового скла .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Система обігріву та вентиляції
↻ 132.

Система кондиціонування повітря
↻ 133.

Лобове скло з підігрівом ↻ 42.

Електронна система клімат-контролю

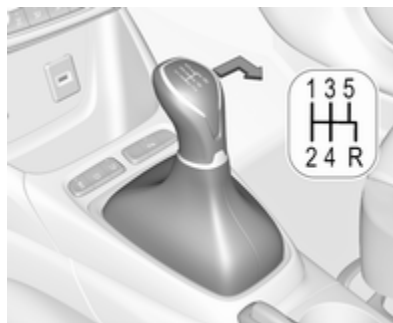


- Натисніть . Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку **A/C**.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Увімкніть підігрів лобового скла .

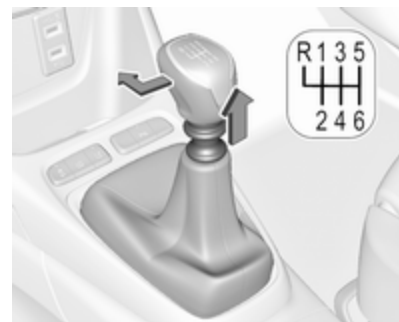
Електронна система клімат-контролю ⇨ 136.

Трансмісія

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задню передачу на 5-швидкісній трансмісії, натисніть педаль зчеплення, а потім натисніть на важіль селектора і перемістіть його вправо й назад.



Щоб увімкнути задню передачу на 6-швидкісній трансмісії, натисніть педаль зчеплення, потягніть за кільце під важелем селектора, а потім перемістіть важіль вліво та вперед.

Механічна трансмісія ⇨ 163.

Автоматична трансмісія



- P** : положення паркування
R : задній хід
N : нейтральний режим
D : автоматичний режим
M : ручний режим
+ : перемикач на вищу передачу
- : перемикач на нижчу передачу

Автоматична трансмісія ⇨ 160.

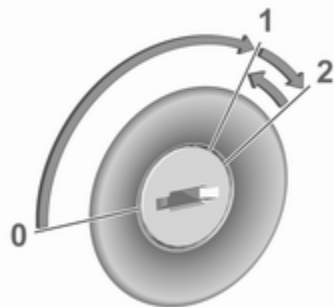
Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- тиск у шинах і їхній стан ⇨ 231, ⇨ 268
- Рівень масла у двигуні та рівні рідин ⇨ 210.
- На всіх вікнах, дзеркалах, приладах зовнішнього освітлення та номерних знаках немає бруду, снігу та льоду, і вони перебувають у робочому стані.
- Правильне положення дзеркал, сидінь і пасків безпеки ⇨ 37, ⇨ 46, ⇨ 52.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологі.

Запуск двигуна

Замок запалювання



- Поверніть ключ запалювання в положення **1**.
- Плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування.
- Механічна трансмісія: натисніть педаль зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

- Не натискайте педаль акселератора.
- Поверніть ключ запалювання в положення **2** і відпустіть після запуску двигуна.

Дизельний двигун запуститься, коли згасне контрольний індикатор попереднього прогрівання .

Запуск двигуна ⇨ 149.

Кнопка ввімкнення живлення



Механічна трансмісія: натисніть педаль зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Натисніть і відпустіть кнопку **Start/Stop**. Дизельний двигун запуститься, коли згасне контрольний індикатор попереднього прогрівання .

Система стоп-старт



Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або стоїть, за певних обставин вмикається функція Автостоп.

На стан режиму "Автостоп" указує контрольний індикатор .

В автомобілях із механічною трансмісією для повторного запуску двигуна знову натисніть педаль зчеплення. Контрольний індикатор  згасає.

В автомобілях з автоматичною трансмісією для повторного запуску двигуна відпустіть педаль гальм. Контрольний індикатор  згасає.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Активуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Щоб зменшити гальмівне зусилля, одночасно натисніть педаль гальм.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в

автомобілях із кнопкою живлення ввімкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру.

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення ввімкніть передачу заднього ходу або встановіть важіль селектора в положення **P**. Поверніть передні колеса до бордюру.

- Зачиніть вікна.
- Вийміть ключ із замка запалювання або вимкніть запалювання кнопкою (в автомобілях із кнопкою живлення). Поверніть кермо до спрацьовування блокування.

- Замкніть автомобіль кнопкою  на радіопульті дистанційного керування.

Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля  34.

- Вентилятори охолодження двигуна можуть працювати після вимкнення двигуна  209.

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі навколишнього повітря тривалість роботи двигуна на

холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Ключі, замки ⇨ 22, консервування автомобіля на тривалий період часу ⇨ 208.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	22
Ключі	22
Радіопульт дистанційного керування	23
Система електронного ключа	24
Центральний замок	26
Автоматичне блокування	30
Замки для захисту від доступу дітей	31
Дверцята	32
Багажне відділення	32
Безпека автомобіля	34
Система запобігання викраденню автомобіля	34
Система запобігання викраденню автомобіля	34
Імобілайзер	37
Зовнішні дзеркала	37
Випукла форма	37
Регулювання за допомогою електропривода	37

Складані дзеркала	38
Дзеркала з підігрівом	38
Внутрішні дзеркала	39
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	39
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла	39
Вікна	39
Лобове скло	39
Вікна з електропідйомниками	40
Заднє вікно з підігрівом	42
Лобове скло з підігрівом	42
Сонцезахисні козирки	43
Дах	43
Скляна панель	43

Ключі, замки

Ключі

Обережно

Не чіпляйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

Запасні ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки ⇨ 248.

Центральний замок ⇨ 26.

Запуск двигуна ⇨ 149.

Дистанційне керування ⇨ 23.

Електронний ключ ⇨ 24.

Кодовий номер перехідника для колісних гайок вказано на картці. Його потрібно назвати, замовляючи новий перехідник.

Заміна коліс ⇨ 238.

Складний ключ



Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Радіопульт дистанційного керування



Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок ⇨ 26
- система блокування автомобіля від викрадення ⇨ 34
- система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля ⇨ 34
- відмикання дверей багажного відділення ⇨ 26

- вікна з електропідйомниками ⇨ 40
- складання дзеркал

Радіус дії пульта дистанційного керування становить 100 метрів, однак зовнішні перешкоди можуть призвести до його значного зменшення. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Заміна батарейки в пульті дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



1. Щоб від'єднати кришку, вставте лезо вузької викрутки між задньою панеллю та пультом дистанційного керування.
2. Зніміть задню кришку.
3. Вийміть плоский елемент живлення з його ніші.
4. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
5. Установіть кришку на місце.

Несправність

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульті дистанційного керування.
- Відстань до автомобіля більше за радіус дії пульта.
- Занизький заряд батареї.
- Часте і багаторазове використання пульта ДК за межами радіусу дії, після чого потрібна повторна синхронізація.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Відмикання вручну ⇨ 26.

Система електронного ключа



Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- центральний замок ⇨ 26
- увімкнення запалювання та запуск двигуна ⇨ 149

Електронний ключ просто повинен бути на тілі водія.

Електронний ключ може також виконувати функції радіопульта дистанційного керування ⇨ 23.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Заміна батареї в електронному ключі

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився. На необхідність заміни батареї радіопульта дистанційного керування вказує повідомлення в інформаційному центрі водія ⇨ 110.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



1. Щоб від'єднати кришку, вставте лезо вузької викрутки у виріз.
2. Зніміть кришку.
3. Вийміть плоский елемент живлення з його ніші.
4. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
5. Установіть кришку на місце.

Несправність

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеного нижче:

- Несправність електронного ключа.
- Електронний ключ знаходиться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Відмикання вручну ⇨ 26.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного бака.

Щоб відімкнути й відкрити дверцята зсередини автомобіля, потягніть до кінця за ручку на внутрішній стороні дверцят.

Примітка

У випадку ДТП, під час якого спрацювають подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Примітка

Невдовзі після розблокування дверцят за допомогою пульта дистанційного керування вони знову автоматично блокуються, якщо не було відкриті.

Дистанційне керування

Розблокування



Натисніть .

Режим відмикання можна встановити в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох режимів:

- Після натискання  один раз відмикаються всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Якщо натиснути  один раз, відімкнуться лише дверцята водія та кришка горловини

паливного бака. Щоб відімкнути всі дверцята та багажне відділення, натисніть  двічі.

Виберіть відповідне налаштування в меню "Персоналізація автомобіля".

Персоналізація автомобіля ⇨ 112.

Розблокування багажника

Натисніть і потримайте , щоб відімкнути лише двері багажного відділення.

Відімкнення та замкнення дверей багажного відділення ⇨ 32.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного бака.



Натисніть **Ⓛ**.

Якщо будь-які з дверцят зачинено неповністю, система центрального замка не працюватиме.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Користування системою електронного ключа



Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно один метр від потрібних дверцят.

Розблокування



Щоб відімкнути автомобіль, просуньте руку за ручку на будь-яких дверцятах або натисніть на сенсорну панель дверей багажного відділення.

Режим відімкнення можна налаштувати в меню персоналізації автомобіля. На вибір пропонується один із трьох параметрів:

- Якщо взятися лише за ручку на дверцятах водія, буде відімкнено лише їх.

- Якщо взятися за ручку будь-яких інших дверцят або натиснути сенсорну панель дверей багажного відділення, буде відімкнено всі дверцята, двері багажного відділення та люк заливної горловини паливного бака.
- Якщо натиснути сенсорну панель дверей багажного відділення, відімкнуться лише вони.

Персоналізація автомобіля ⇨ 112

Блокування



Натисніть на ручку одних із передніх дверцят (у місці з позначками) вказівним чи великим пальцем або на сенсорну панель дверей багажного відділення.

Замкнуться всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.

Система блокується, якщо було відчинено будь-які з дверцят, а тепер усі дверцята зачинено.

Якщо дверцята водія зачинено неналежним чином чи електронний ключ залишився в салоні або запалювання не вимкнено, замкнути автомобіль не вдасться, а також пролунає попереджувальний сигнал.

Якщо увімкнути запалювання, коли всередині автомобіля є два чи декілька електронних ключів, дверцята замкнуться, навіть якщо один з ключів знаходиться поза автомобілем.

Розблокування та відкриття багажника

Коли електронний ключ перебуває в межах радіусу дії, двері багажного відділення можна відімкнути, натиснувши на сенсорну панель під їх молдингом. Дверцята залишаються замкненими залежно від конфігурації в меню персоналізації автомобіля.

Багажне відділення ⇨ 32

Персоналізація автомобіля ⇨ 112

Використання кнопок на електронному ключі



Центральним замком можна також керувати за допомогою кнопок на електронному ключі.

Натисніть , щоб відімкнути дверцята водія та люк заливної горловини паливного бака або всі дверцята, люк заливної горловини паливного бака та двері багажного відділення.

Натисніть , щоб замкнути дверцята водія та люк заливної горловини паливного бака або всі дверцята, люк заливної горловини паливного бака та двері багажного відділення.

Натисніть  і потримайте, щоб відімкнути й відчинити лише двері багажного відділення або всі дверцята, люк заливної горловини паливного бака та двері багажного відділення.

Дистанційне керування ⇨ 26.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Кнопки центрального замка

Замикають і відмикають усі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного бака з пасажирського відділення за допомогою перемикача.



Натисніть , щоб замкнути. Засвітиться індикатор у кнопці. Щоб відімкнути автомобіль, натисніть  ще раз. Індикатор у кнопці згасне.

Використання ключа в разі несправності центрального замка

У разі несправності, наприклад, внаслідок розряджання автомобільного акумулятора або батареїки пульта дистанційного керування чи електронного ключа, дверцята водія можна замкнути та відімкнути механічним ключем.

Відмикання вручну

Електронний ключ: натисніть і потримайте зачіпку, щоб вийняти внутрішній ключ.

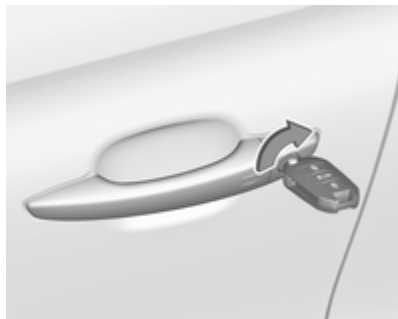


Вставте ключ в отвір замка і поверніть його, щоб відчинити дверцята водія вручну.

Інші дверцята можна відчинити, потягнувши за внутрішню дверну ручку. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться замкненими.

При ввімкненні запалювання система запобігання викраденню автомобіля дезактивується.

Замикання вручну



Щоб замкнути дверцята водія вручну, вставте ключ в отвір замка і поверніть його.



Щоб замкнути інші дверцята, спочатку зніміть чорну кришку, вставивши ключ і повернувши його за годинниковою стрілкою.

Вставте ключ у заглиблення й перемістіть запобіжник убік.

Вийміть ключ і приєднайте чорну кришку.

Двері багажного відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться не замкненими.

Автоматичне блокування

Автоматичне блокування після початку руху

Ця система автоматично замикає дверцята, як тільки швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

Якщо одні з дверцят або багажне відділення відчинено, автоматичне замкнення центральним замком не виконується. При цьому замки повернуться у вихідне положення після спроби замкнення, почне світитися сигналізатор  на панелі приладів, пролунає звуковий сигнал і відобразиться попередження.



Ви можете ввімкнути чи повністю вимкнути цю функцію. Коли ввімкнено запалювання, натисніть  і потримайте, доки не пролунає звуковий сигнал і відобразиться відповідне повідомлення.

Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам'яті.

Автоматичне блокування після розблокування

Ця функція автоматично замикає всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака невдовзі після їх відімкнення з пульта дистанційного керування або за допомогою електронного ключа, якщо не відчинено жодну з дверцят.

Замки для захисту від доступу дітей

Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Механічні запобіжники для захисту від доступу дітей



За допомогою ключа поверніть замок для захисту від доступу дітей у задніх дверцятах у горизонтальне положення. Дверцята не можна відчинити зсередини.

Щоб відчинити дверцята, поверніть замок для захисту від доступу дітей у вертикальне положення.

Електричні запобіжники для захисту від доступу дітей



Дистанційно керована система, що запобігає відчиненню задніх дверцят їх кнопками керування в салоні та користуванню задніми вікнами з електроприводом.

Увімкнення

Натисніть . Індикатор у кнопці почне світитися, а також відобразиться повідомлення з підтвердженням. Цей індикатор світитиметься, доки запобіжник для захисту від доступу дітей не буде вимкнено.

Вимкнення

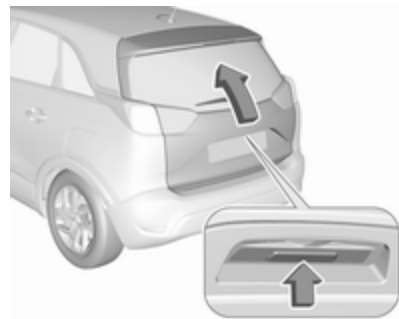
Натисніть  знову. Індикатор у кнопці згасне, а також відобразиться повідомлення з підтвердженням. Цей індикатор світитиметься, доки буде ввімкненим запобіжник для захисту від доступу дітей.

Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання



Після відімкнення натисніть на сенсорний вимикач над номерним знаком і відчинить двері багажника.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою.
Не натискайте сенсорний вимикач, зачиняючи двері багажного відділення, оскільки внаслідок цього вони знову відчиняться.
Центральний замок ⇨ 26.

Загальні поради щодо використання багажника

⚠ Небезпека

Забороняється рухатися з відчиненими або нещільно зачиненими дверима багажного відділення, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може призвести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Перед тим як відкрити двері багажного відділення, упевніться в тому, що над ними немає жодних перешкод, наприклад гаражних дверей. Завжди перевіряйте зони над та позаду багажника на наявність перешкод.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Примітка

За низької температури двері багажного відділення можуть не відчинятися повністю без додаткових дій. У такому випадку підніміть двері багажного відділення до звичайного кінцевого положення вручну.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

⚠ Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди!
Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему неможливо активувати.

Якщо розблокувати автомобіль, механічна система запобігання викраденню автомобіля вимикається. Це неможливо, якщо натиснуто кнопку центрального замка.

Активування



Натисніть  на радіопульті дистанційного керування двічі протягом п'яти секунд.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- дверцята, багажник, капот
- пасажирське відділення включно з багажним відділенням

- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий
- система запалювання

Активація

Усі дверцята мають бути зачинені, а електронний ключ системи електронного ключа має бути зовні автомобіля. Інакше систему буде неможливо увімкнути.

- Радіопульт дистанційного керування: вмикається автоматично через 30 секунд після замикаання автомобіля натискання кнопки  (один раз).
- Система з електронним ключем: вмикається автоматично через 30 секунд, якщо замкнути автомобіль, натиснувши на позначки на зовнішній ручці передніх дверцят водія чи пасажирів вказівним або великим пальцем.



- Радіопульт дистанційного керування або електронний ключ: безпосередньо подвійним натискання кнопки  протягом п'яти секунд.
- Система електронного ключа з увімкненою функцією пасивного замикання: вмикається недовго після пасивного замикання.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, відчинені вікна та наявність чохлів, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Активация без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше гучні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацювання сигналізації. Вимикайте цю функцію також у випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

1. Закрийте двері багажного відділення, капот, вікна.
2. Натисніть . Індикатор у кнопці  світитиметься не довше десяти хвилин.
3. Зачиніть дверцята.
4. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.

У центрі інформації водія відображається повідомлення про стан системи.

Індикація

Коли увімкнено систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля, блимає індикатор у кнопці центрального замка.

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Деактивація

Радіопульт дистанційного керування: Якщо автомобіль відімкнути натисненням кнопки , систему запобігання викраденню автомобіля буде вимкнено.



Система електронного ключа: Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля вимкнеться, якщо відімкнути автомобіль, натиснувши на позначки на зовнішній ручці передніх дверцят.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно один метр від потрібних дверцят.

У разі відмикання дверцят водія ключем або кнопкою центрального замка в салоні система не вимикається.

Аварійний сигнал

Під час його спрацювання одночасно вмикаються звукові сигнали клаксона та ліхтарі аварійної сигналізації. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна вимкнути натисканням , натисканням вимикача на ручці дверцят із системою електронного ключа або вмиканням запалювання.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна вимкнути, якщо натиснути на  або на ручку будь-якої з передніх дверцят із системою електронного ключа в місці з позначкою, або ввімкнути запалювання.

Сигналізація, що спрацювала, якщо вона не була вимкнена водієм, буде позначатися ліхтарями аварійної сигналізації. Наступного разу при відмиканні автомобіля за допомогою радіопульту дистанційного керування вони тричі блимнуть з короткими інтервалами. Окрім цього, після ввімкнення запалювання в інформаційному центрі водія відобразиться попереджувальне повідомлення.

Повідомлення автомобіля  110.

Якщо потрібно від'єднати акумулятор автомобіля (наприклад, для проведення робіт із технічного обслуговування), дезактивуйте сирену сигналізації таким чином: увімкніть запалювання, потім вимкніть його та протягом 15 секунд після цього від'єднайте акумулятор.

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалювання. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично після того, як ключ буде вийнято із вимикача запалювання.

Примітка

Мітки радіочастотної ідентифікації (RFID) можуть створювати перешкоди для ключа. Вони не повинні знаходитися поруч із ключем під час запуску двигуна.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню ➔ 26, ➔ 34.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Випукле зовнішнє дзеркало з боку водія має асферичну поверхню і зменшує мертві зони видимості. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Попередження бокової мертвої зони ➔ 187.

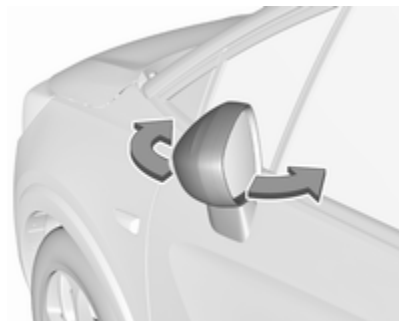
Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, натиснувши кнопку регулювання дзеркала вліво або вправо.

Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

Складані дзеркала



Для безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змініть положення дзеркал, злегка натискаючи їх корпус.

Складання за допомогою електроприводу



Потягніть кнопку регулювання дзеркал назад. Обидва зовнішні дзеркала буде складено.

Щоб повернути обидва дзеркала в початкове положення, знову потягніть кнопку регулювання дзеркал назад.

Якщо одне з дзеркал, які складаються за допомогою електропривода, розкласти вручну, а потім потягнути кнопку регулювання дзеркал назад, електропривод розкладе лише друге дзеркало.

Дзеркала з підігрівом



Для керування використовується кнопка .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Заднє скло з підігрівом ⇨ 42.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення
засліплювальної дії світла
вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного
зменшення
засліплювальної дії світла



Вночі рівень засліплення від автомобілів, які рухаються позаду, автоматично знижується.

Вікна

Лобове скло

Наліпки на лобовому склі

Не розташовуйте наліпки - наприклад, наліпки оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та ділянка огляду камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Заміна лобового скла

Обережно

Якщо автомобіль обладнано датчиком камери переднього огляду для систем допомоги водію, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла виконувалась точно відповідно до вимог Opel. В іншому випадку належна робота цих систем може порушитись, унаслідок чого зростає ризик

непередбачуваної поведінки таких систем або відображення ними випадкових повідомлень.

Обережно

Якщо автомобіль оснащений приладовою панеллю на вітровому склі, дуже важливо, щоб заміна вітрового скла виконувалася у відповідності до технічних вимог компанії Opel. У разі недотримання цих вимог система може не працювати належним чином, і зображення буде розфокусованим.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення. Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час руху.

Увімкніть запалювання для використання вікон із електропідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Підйом чи опускання до другого фіксатора з наступним відпусканням: вікно рухається вгору чи вниз автоматично (при цьому вмикається функція безпеки). Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, рух відразу зупиняється та повторно відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

У випадку ускладненого закриття через мороз чи подібні умови ввімкніть запалювання, потягніть перемикач до першої точки опору і утримуйте його в цьому положенні. Вікно рухається вгору без активації функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

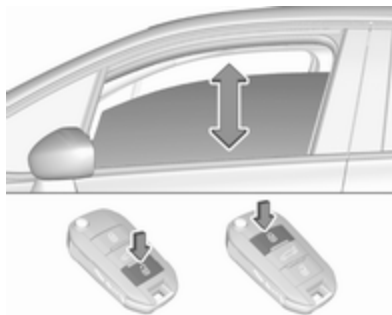
Система захисту від дітей для задніх вікон



Натисніть , щоб вимкнути електропідйомники задніх вікон. Після цього засвітиться індикатор. Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть .

Керування вікнами ззовні

Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Щоб відчинити вікна, натисніть і потримайте кнопку .

Щоб зачинити вікна, натисніть і потримайте кнопку .

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух вікна.

Якщо вікна повністю відчинені чи зачинені, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони вимкнуться на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не можна зачинити автоматично (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), в інформаційному центрі водія відображається попереджувальне повідомлення.

Повідомлення автомобіля  110.

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалювання.
3. Потягніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не зачиниться, після чого утримуйте перемикач ще протягом двох секунд.
4. Натисніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не відкриється повністю, після чого утримуйте перемикач ще протягом двох секунд.
5. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом

Вмикається й вимикається натисненням , як і обігрів зовнішніх дзеркал.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Залежно від системи клімат-контролю кнопка  може розміщуватися в іншому місці.

Системи клімат-контролю ⇨ 132.

Автомобілі з системою обігріву та вентиляції або системою кондиціювання повітря



Автомобілі з електронною системою клімат-контролю



Лобове скло з підігрівом

Керування здійснюється кнопкою . Коли кнопка активна, індикатор у кнопці світиться.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Залежно від системи клімат-контролю кнопка  може розміщуватися в іншому місці.

Автомобілі з електронною системою клімат-контролю



Автомобілі з системою кондиціювання повітря



Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Під час руху автомобіля кришки дзеркал мають бути закритими.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцезахисного козирка.

Дах

Скляна панель

Не прикріплюйте наклейки на люк. Забороняється накривати автомобіль брезентом.

Штора

Керування шторою здійснюється за допомогою електроніки.



Плавно натисніть перемикач  до першого фіксатора в задній частині: штора відкривається під час утримування перемикача.

Натисніть перемикач  із більшим зусиллям до другого фіксатора і відпустіть у задній частині: штора відкривається під час утримування перемикача.

Плавно натисніть перемикач  до першого фіксатора в передній частині: штора закривається під час утримування перемикача.

Натисніть перемикач  із більшим зусиллям до другого фіксатора і відпустіть у передній частині: штора закривається під час утримування перемикача.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного закривання штора натрапляє на перешкоду, вона відразу припиняє рух і знову відкривається.

Режим очікування функції

У положенні **1** перемикача системи запалювання можна відкривати й закривати сонцезахисну штору  147.

Ініціалізація після переривання живлення

Після переривання живлення робота шторки буде обмежена. Ініціалізуйте систему наступним чином:

1. Поверніть ключ у вимикачі запалювання в положення **1**.
2. Плавню натисніть  двічі до першого фіксатора в задній частині – сонцезахисна штора частково відкриється.
3. Одразу натисніть  до першого фіксатора в передній частині – сонцезахисна штора частково зачиниться.

Після 3 кроку сонцезахисна штора знаходиться в режимі ініціалізації, функція захисту відключена.

4. Плавню натисніть перемикач  до першого фіксатора в задній частині й потримайте, доки сонцезахисна штора повністю не відчиниться.

5. Плавню натисніть перемикач  до першого фіксатора в передній частині і потримайте, доки сонцезахисна штора повністю не зачиниться.

Після виконання цієї процедури сонцезахисна штора ініціалізована, функція захисту активна.

Якщо під час ініціалізації сильно натиснути  до другої точки опору, процедуру буде скасовано.

Сидіння, підголівники

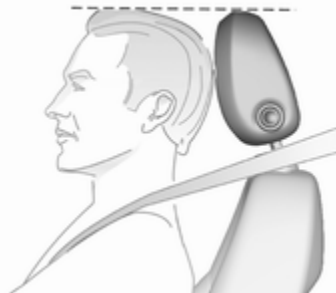
Підголівники	45
Передні сидіння	46
Положення сидіння	46
Регулювання сидінь	47
Підлокітник	49
Підігрів сидінь	49
Задні сидіння	50
Підлокітник	51
Паски безпеки	51
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	52
Система подушок безпеки	54
Система фронтальних подушок безпеки	58
Система бокових подушок безпеки	59
Система надувних шторок безпеки	59
Деактивація подушок безпеки	60
Дитячі автокрісла	61
Місця встановлення системи безпеки для дітей	64

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголівником.



Верхня частина підголівника має бути розташована на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть

підголівники в максимально високе положення, а для невисоких людей – у найнижче.

Підголівники на передніх сидіннях

Регулювання довжини



Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголівники на задніх сидіннях

Регулювання довжини



Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.

⚠ Небезпека

Не сідайте ближче 25 см від керма, щоб подушка безпеки розкрилася безпечно.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час повного натискання на педаль ноги були злегка зігнуті. Посуньте переднє пасажирське сидіння якомога далі назад.
- Установіть таку висоту сидіння, щоб мати чіткий огляд з усіх боків і всіх приладів відображення. Мінімальний проміжок між головою та стелею має дорівнювати ширині долоні. Стегна мають

вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли без зусиль тримати кермо злегка зігнутими руками. Обертаючи кермо, намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендований максимальний кут нахилу назад становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте сидіння й кермо таким чином, щоб зап'ясток лежав зверху керма, рука була повністю випростана, а плечі притиснуті до спинки сидіння.
- Відрегулюйте кермо ⇨ 79.
- Відрегулюйте підголівник ⇨ 45.

- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишався простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидінь

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуňte сидіння й відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Нахил спинки



Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Висота сидіння



Хід накачування важеля

угору : сидіння вище
униз : сидіння нижче

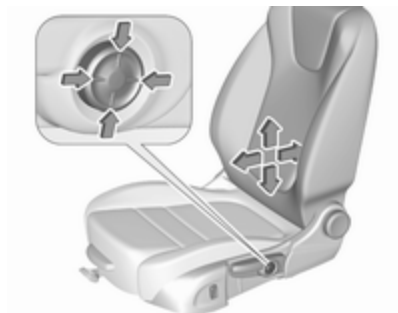
Нахил сидіння



Натисніть перемикач

угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Поперекова опора



Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтесь перемикачем з можливістю виконання регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз: натисніть перемикач угору чи вниз. Збільшення та зменшення опори: натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон



Потягніть за важіль і посуньте опору стегон.

Підлокітник



Підлокітники можна за потреби скласти.

Підігрів сидінь



Відрегулюйте підігрів до потрібного значення, натиснувши кнопку  для відповідного сидіння один або кілька разів. Контрольний індикатор на кнопці позначає вибраний параметр.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого часу.

Підігрів сидінь працює, коли двигун увімкнено.

Під час дії режиму Автостоп підігрів сидінь також діє.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Задні сидіння

Регулювання в поздовжньому напрямку

В автомобілях із задніми рухомими сидіннями обидві частини сидіння можна окремо переміщувати вперед і назад.

⚠ Попередження

Спинки сидінь потрібно повністю скласти вгору або донизу, щоб сидіння зафіксувалися в напрямних рейках.

Керувати автомобілем дозволяється, лише якщо сидіння зафіксовано в напрямних рейках.

Складання спинок сидінь ⇨ 69.

⚠ Попередження

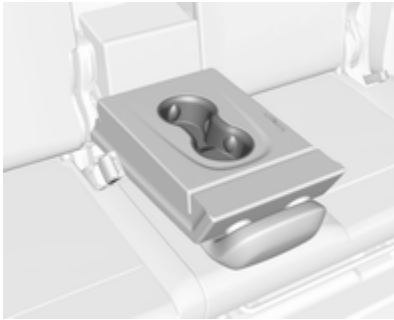
Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.



Потягніть ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку й зафіксуйте сидіння.

Сидіння можна фіксувати у проміжних положеннях.

Підлокітник



У підлокітнику є тримачі для склянок.
Складання підлокітників ⇨ 69.

Паски безпеки



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.
У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно. Система безпеки для дітей ⇨ 61.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків безпеки на наявність пошкоджень та забруднень, а також на належну дію.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх натягувачі потрібно замінити на станції технічного обслуговування.

Примітка

Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи

не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

Кожне сидіння обладнане системою попередження про непристібнутий пасок безпеки, сигнали якої передає контрольний індикатор ⚠ для відповідного сидіння на верхній консолі ➔ 97.

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому ослабленню паска під час зіткнення.

Натягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду чи збоку, паски безпеки на передньому та задньому сидіннях натягаються. Для натягання пасків безпеки на кожному з передніх сидінь використовуються два натягувачі. Для натягання пасків безпеки на

зовнішніх задніх сидіннях використовується по одному натягувачу.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднатягувачів.

При спрацюванні натягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор ⚠ і світиться постійним світлом ➔ 97.

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити на станції технічного обслуговування. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів

переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок цього дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

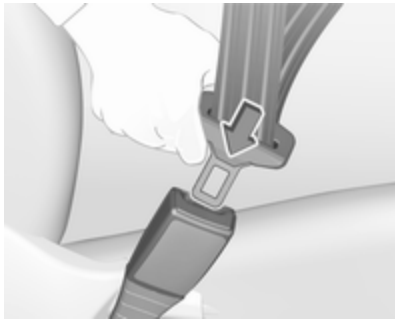
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Застібання



Витягніть пасок із натягувача, протягніть пасок безпеки по діагоналі через плече й грудну клітку (пасок не повинен перекручуватися) і вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність прилягання

поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.



Вільний або мішкуватий одяг перешкоджає щільному прилягання паска. Не розташовуйте між тілом і паском жодні предмети, зокрема сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки   97.

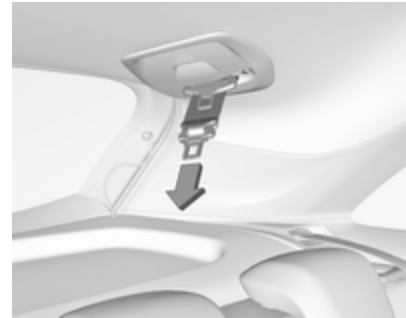
Розстібання



Щоб вивільнити пасок, натисніть червону кнопку на пряжці.

Центральний пасок безпеки на другому ряді сидінь

Середнє сидіння устатковане особливим триточковим паском безпеки.



Потягніть за язички зачіпок паска безпеки із тримача паска безпеки у стелі.



Вставте нижній язичок зачіпки в пряжку ліворуч (1) на центральному сидінні. Проведіть верхній пасок із язичком над стегнами й плечем (не перекручуючи пасок) і вставте язичок у праву пряжку (2) центрального сидіння.

Щоб розстібнути пасок безпеки, натисніть кнопку на пряжці праворуч (2) і вийміть верхній язичок зачіпки. Потім натисніть кнопку на лівій пряжці (1) і вийміть нижній язичок зачіпки. Пасок безпеки автоматично втягується в тримач.

Використання паска безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

Система подушок безпеки розгортає подушки безпеки в режимі вибуху – ремонтні роботи після їх спрацювання має проводити лише кваліфікований спеціаліст.

⚠ Попередження

Встановлення додаткового обладнання, яке змінює конструкцію кузова, системи бамперів, а також висоту автомобіля, метал його передньої чи бокової частини, може заважати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може впливати змінення будь-яких деталей передніх сидінь, пасків безпеки, чутливо-діагностичного модуля подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішнього ущільнення дверцят включно з динаміками, модулів будь-яких подушок безпеки, стелі або оздоблення стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів, а також електропроводки подушок безпеки.

Примітка

Електроніка систем подушок безпеки та системи керування натягувачами пасків безпеки розташована на центральній консолі. Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється прикріплювати будь-які предмети на кришки подушок безпеки чи накривати їх іншими матеріалами. Пошкоджені кришки потрібно замінювати на станції технічного обслуговування.

Кожна подушка безпеки спрацює лише одного разу. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити у майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок та сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Контрольний індикатор ✱ для систем подушок безпеки ➤ 97.

Дитячі автокрісла на сидінні переднього пасажира з системами подушок безпеки

Попередження згідно з ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor

befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeza, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Слід не лише дотримуватися попередження згідно з постановою ECE R94.02, а й з міркувань безпеки систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, потрібно використовувати лише відповідно до інструкцій та обмежень, наведених у таблиці ⇨ 64.

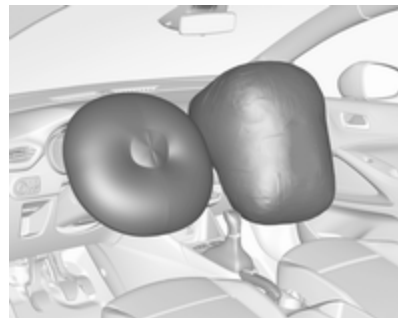
Наліпка подушки безпеки розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажира.

Вимкнення подушок безпеки
⇨ 60.

Система фронтальних подушок безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї – в панелі приладів із боку переднього пасажира. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).

Система фронтальних подушок безпеки спрацює в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні.

Положення сидіння ⇨ 46.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушок безпеки на кожній спинці переднього сидіння.

Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

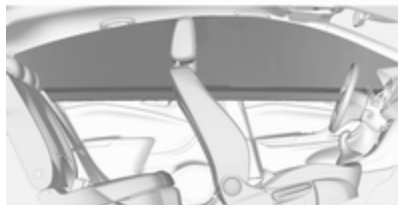
Примітка

Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система шторок безпеки складається з подушок безпеки, розташованих із кожного боку в корпусі даху. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.

Шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Деактивація подушок безпеки

Для дитячого автокрісла, встановленого на пасажирському сидінні, систему подушки безпеки переднього пасажира потрібно вимкнути відповідно до інструкцій у таблиці ⇨ 64. Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, натягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажира можна вимкнути за допомогою

перемикача з ключем, який знаходиться на панелі інструментів з боку пасажира.

Використовуйте ключ запалювання для вибору положення:

OFF : фронтальні подушки безпеки пасажира деактивовані та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор **OFF** на центральній консолі світиться постійно

ON : подушка безпеки переднього пасажира активована

⚠ Небезпека

Вимикайте подушку безпеки для пасажирського сидіння лише під час використання дитячого автокрісла відповідно до інструкцій та обмежень у таблиці ⇨ 64.

В іншому випадку існує ризик загибелі пасажира на цьому сидінні, коли систему подушок

безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнено.



Якщо контрольний індикатор  **ON** засвічується приблизно на 60 с після ввімкнення запалювання, у випадку зіткнення спрацює подушка безпеки переднього пасажира.

Якщо після ввімкнення запалювання засвічується контрольний індикатор  **OFF**, це означає, що система подушок безпеки переднього пасажира

вимкнена. Коли система подушок безпеки не діє, цей індикатор світиться постійно.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться на станцію технічного обслуговування.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалювання.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор вимкнення подушки безпеки  98.

Дитячі автокрісла

Небезпека

Якщо на передньому пасажирському сидінні перевозиться дитяче автокрісло, встановлюване проти напрямку руху автомобіля, систему подушок безпеки для переднього пасажира потрібно вимкнути. Це стосується також деяких дитячих автокрісел, що встановлюються в напрямку руху автомобіля, вказаних у таблицях  64.

Вимкнення подушок безпеки  60.

Наліпка подушки безпеки  54.

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей, розроблену спеціально для цього автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Можна використовувати такі способи кріплення систем безпеки для дітей:

- Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Скоба для верхнього пасочка

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках.

Кронштейни ISOFIX



Придатні для автомобіля дитячі автокрісла ISOFIX устатковані за допомогою кронштейнів ISOFIX. Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX позначено в таблиці ISOFIX ⇨ 64.

Кронштейни ISOFIX позначені написом на спинці сидіння.

Дитяче автокрісло i-size – це універсальна система ISOFIX, яка відповідає вимогам Постанови ООН № 129.

Усі дитячі автокрісла i-size можна встановлювати на будь-яке придатне для них сидіння

автомобіля, яке відповідає стандарту i-size (див. таблицю i-size ⇨ 64).

Окрім кронштейнів ISOFIX, слід використовувати прив'язний пасок Top-tether або опору.



Дитячі сидіння i-size та автомобільні сидіння, які відповідають стандарту i-size, мають позначку i-size (див. ілюстрацію).

Скоби для верхніх ремінців

Кріпильні петлі для верхнього ремінця (Top-tether) позначені символом  для дитячого сидіння.



Для доповнення кронштейнів ISOFIX прив'яжіть пасок Top-tether до скоб Top-tether.

Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці аббревіатурою IUF ⇨ 64.

Вибір правильної системи

Найкраще розміщувати дитячі автокрісла на задніх сидіннях.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застереги до досягнення дитиною максимально старшого

віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання дитячих автокрісел.

Для наведених нижче вагових категорій рекомендується використовувати такі дитячі автокрісла:

- Maxi Cosi Cabriofix для групи 0 і групи 0+
- Duo Plus для групи I
- Kidfix XP для групи II/III
- Graco Junior для групи III

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Перевірте, чи в правильному місці в автомобілі встановлено дитяче автокрісло. Див. наведені нижче таблиці.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для пристібання дитячого автокрісла паском безпеки з кріпленням у трьох точках

Вагова категорія	На передньому пасажирському сидінні			
	активована подушка безпеки	деактивована подушка безпеки	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Група 0+: до 13 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Група I: від 9 до 18 кг	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Група II: від 15 до 25 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Група III: від 22 до 36 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках

L : дозволяється для окремих дитячих автокрісел певного автомобіля обмежених або напівуніверсальних категорій. Дитяче автокрісло має бути схваленим для конкретного типу автомобіля (див. список типів автомобілів, придатних для дитячого автокрісла)

X : у цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей

¹ : посуньте сидіння вперед на достатню відстань, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб пасок безпеки проходив вперед від верхньої точки кріплення

² : виставте достатню висоту сидіння, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб забезпечити натяг паска безпеки зі сторони пряжки

³ : відсуньте вперед відповідне переднє сидіння перед дитячим автокріслом, а заднє рухоме сидіння відсуньте на потрібну відстань назад

⁴ : відрегулюйте підголівник відповідним чином або зніміть його, якщо він непотрібний

Допустимі параметри для встановлення дитячої системи безпеки ISOFIX за допомогою кронштейнів ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
			активована подушка безпеки	деактивована подушка безпеки		
Група 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Група II: від 15 до 25 кг			X	X	IL ^{1,2}	X
Група III: від 22 до 36 кг			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : підходить для окремих систем безпеки ISOFIX категорій "для автомобілів певних типів", "обмежене використання" або "напівуніверсальна". Система безпеки ISOFIX має бути схвалена для конкретного типу автомобіля (див. список типів автомобілів, придатних для дитячого автокрісла)
- IUF : підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля, і схвалені для використання для цієї вагової категорії
- X : для цієї вагової категорії немає схвалених систем безпеки для дітей ISOFIX
- ¹ : відсуньте вперед відповідне переднє сидіння перед дитячим автокріслом, а заднє рухоме сидіння відсуньте на потрібну відстань назад
- ² : відрегулюйте підголівник відповідним чином або зніміть його, якщо він непотрібний

Категорія розміру ISOFIX і влаштування сидіння

A - ISO/F3 : дитяче автокрісло, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг

B - ISO/F2 : дитяче автокрісло, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг

B1 - ISO/F2X : дитяче автокрісло, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг

C - ISO/R3 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії до 18 кг

D - ISO/R2 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 18 кг

E - ISO/R1 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг

F- ISO/L1	: дитяче автокрісло, що встановлюється у бічному положенні з	лівого боку (переносне дитяче ліжечко)	G - ISO/L2	: дитяче автокрісло, що встановлюється у бічному положенні з правого боку (переносне дитяче ліжечко)
-----------	--	--	------------	--

Допустимі параметри для встановлення дитячого автокрісла i-Size за допомогою кронштейнів ISOFIX

	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
	активована подушка безпеки	деактивована подушка безпеки		
дитячі автокрісла i-Size	X	X	i - U	X

i - U : підходить для систем безпеки для дітей i-Size категорії "універсальна", які встановлюються в напрямку руху автомобіля та проти нього

X : сидіння не підходить для систем безпеки для дітей i-Size категорії "універсальна"

Зберігання

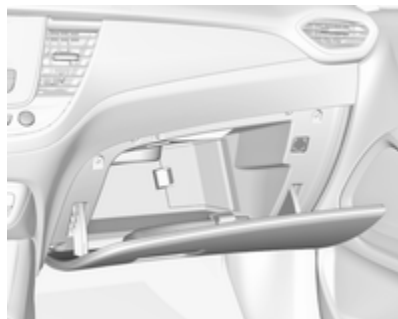
Відділення для зберігання	68
Бардачок	68
Підсклянки	69
Відділення для зберігання у центральної консолі	69
Багажне відділення	69
Кришка багажного відділення	72
Знімна кришка полиця для розміщення багажу в задній частині автомобіля	73
Отвори для кріплення	74
Знак аварійної зупинки	74
Медична аптечка	75
Система багажника для даху	75
Багажник на даху	75
Інформація про завантаження ..	76

Відділення для зберігання

⚠ Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей. Інакше кришка відділення для зберігання може відкритися, і люди в салоні можуть травмуватися предметами, які можуть вилетіти під час екстреного гальмування, різкої зміни напрямку чи аварії.

Бардачок

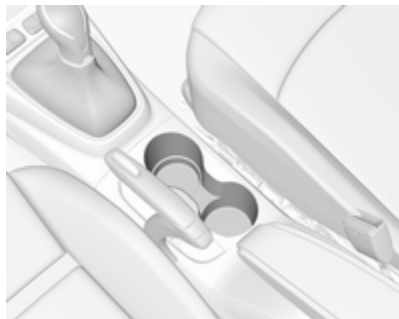


У деяких версіях бардачок вентилюється. Вентиляція та температура повітря залежать від налаштувань системи клімат-контролю. Повітропровід у бардачку можна закрити ↻ 142.

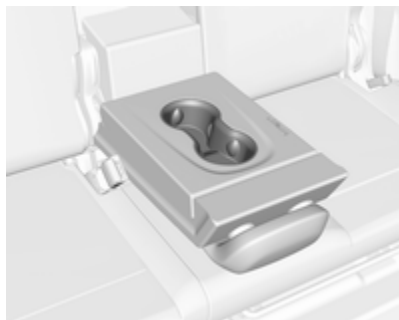
В інших версіях у бардачку може бути встановлено програвач компакт-дисків.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Підсклянники



Тримачі для стаканів розташовані в передній консолі.



Додаткові тримачі для стаканів розміщено в задньому підлокітнику. Складіть підлокітник.

Відділення для зберігання у центральній консолі

Контейнер може використовуватися для перевезення невеликих елементів багажу.



У деяких модифікаціях відділення для зберігання може розміщуватися під кришкою.

Багажне відділення

Спинки задніх сидінь розділені на дві частини. Обидві частини можна скласти.

Перед складанням задніх сидінь за потреби виконайте такі дії:

- Посуньте кришку багажного відділення ⇨ 72.
- Натиснувши на затискач, нахиліть підголівники донизу ⇨ 45.

Розширення багажного відділення (версія з зафіксованими задніми сидіннями)



- Потягніть до себе важіль з одного чи з обох зовнішніх боків і покладіть спинки на подушку сидіння.



Складаючи спинки сидінь, вставте паски безпеки в напрямні фіксатори й протягніть паски безпеки разом із цими фіксаторами.

- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чути відповідний звук).



Коли спинки правильно встановлені, червону позначку біля важеля відпускання не видно.

⚠ Попередження

При складанні пересвідчіться в тому, що спинки надійно зафіксовані, перед тим, як зрушити з місця. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.

Розширення багажного відділення (версія з рухомими задніми сидіннями)

Без складних спинок

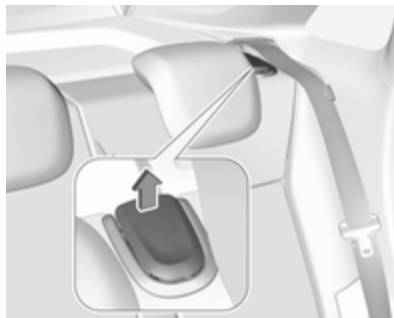
Посуньте обидва задні сидіння до кінця вперед ⇨ 50.

Зі складними спинками

- Відсуньте обидва задні сидіння якомога далі назад ⇨ 50.



- Потягніть за петлю й опустіть спинку на подушку сидіння.



Щоб скласти спинку від багажного відділення, підніміть важіль розблокування.

Примітка

Складіть підлокітник догори, перш ніж скласти донизу відповідну частину спинки сидіння. В іншому випадку цю частину спинки сидіння не вдасться скласти донизу.



Складаючи спинки сидінь, вставте паски безпеки в напрямні фіксатори й протягніть паски безпеки разом із цими фіксаторами.

- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чути відповідний звук).

Складання підлокітника заднього центрального сидіння



Потягніть за петлю й складіть підлокітник заднього сидіння.



Підлокітник можна також скласти з його тильної сторони, потягнувши за петлю.

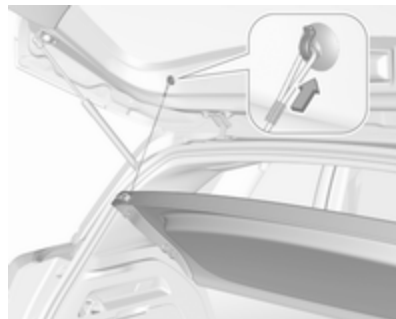
Підходить для зберігання довгих вузьких предметів.

Переконайтеся, що підлокітник став на місце після складання.

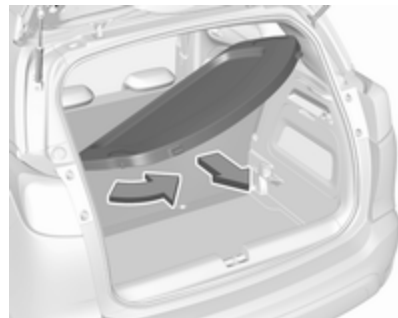
Кришка багажного відділення

Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

Зняття кришки



Відчепіть паски від кришки багажника.



Підніміть кришку й трохи нахиліть її, а потім поверніть.

Зніміть кришку.

Зберігання



Кришку багажного відділення можна також зберігати за спинками заднього сидіння.

Відчепіть утримувальні паски й підійміть кришку назад у розблоковане положення. Потім посуньте її донизу в напрямних за спинками сидіння.

Монтаж кришки

Установіть кришку в бокові напрямні та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Знімна кришка полиця для розміщення багажу в задній частині автомобіля



Кришка полиця в задній частині автомобіля знімається. Підніміть кришку, скориставшись заглибленням у ній, і вийміть.

Кришку можна також зберігати за задніми сидіннями.

Подвійне дно в багажному відділенні

Подвійне дно в багажному відділенні можна встановити у двох положеннях:



- нижнє положення над кришкою ніші для запасного колеса
- верхнє положення, що фіксується спиранням поручня на оббивку задньої панелі



Щоб вийняти, натиснувши на ручку, розблокуйте кришку підлоги багажного відділення й підніміть її за ручку.

Якщо кришку закріплено у верхніх отворах, простір між нею та кришкою ніші для запасного колеса можна використовувати як відділення для вантажу.

У цьому ж положенні, якщо нахилити спинки задніх сидінь уперед, утворюється майже повністю рівна поверхня для багажу.

У верхньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримувати навантаження до 100 кг. У нижньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримувати максимальне допустиме навантаження.

Отвори для кріплення



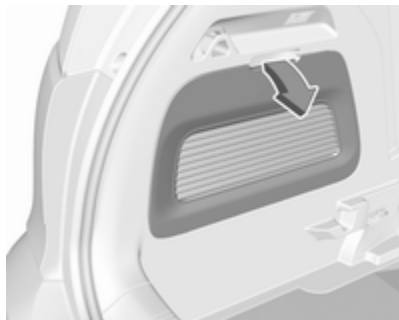
Отвори для кріплення запобігають ковзанню предметів, які фіксуються на місці за допомогою пасків або сітки для багажу.

Знак аварійної зупинки



Зберігайте знак аварійної зупинки в задній частині багажного відділення, закріпивши його стрічкою Velcro ("липучкою").

Медична аптечка



Опустіть кришку зліва в багажному відділенні.



Зберігайте медичну аптечку в призначеному для неї відділенні.

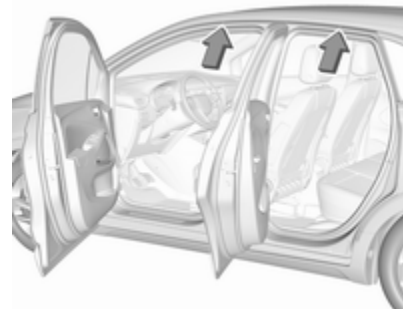
Система багажника для даху

Багажник на даху

З міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху рекомендується використовувати систему багажника для даху, рекомендовану для цього автомобіля.

Дотримуйтеся інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

Установлення багажника на дах



Відчиніть усі дверцята.

Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля.

Зніміть кришку з кожної точки кріплення та зафіксуйте багажник гвинтами з комплекту.

Інформація про завантаження



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані на місці, зокрема впевніться, що не видно червоних позначок із обох боків біля важеля розблокування чи на петлі. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети мають бути знизу.

- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту кріпильних петель ⇨ 74.
- Зафіксуйте предмети в багажному відділенні, щоб запобігти їх ковзанню.
- Під час транспортування предметів у багажному відділенні спинки задніх сидінь не повинні бути нахилені вперед.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.

- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплено в салоні, вони можуть призвести до отримання травми чи пошкодити інші речі або автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⇨ 257) та спорядженою масою ЕС.
Щоб розрахувати вантажопідйомність, уведіть дані для свого автомобіля в таблицю мас на початку цього посібника.
Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за

умови заповнення паливного бака на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Не перевищуйте швидкість 120 км/год.

Допустиме навантаження на дах становить 60 кг.

Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління	79
Регулювання керма	79
Засоби керування на кермі	79
Кермо з підігрівом	80
Звуковий сигнал	80
Система промивки/чищення лобового скла	80
Система промивки/чищення заднього скла	82
Зовнішня температура	83
Годинник	83
Розетки	83
Індукційне заряджання	84
Запальничка	86
Попільнички	86
Сигнальні лампи, датчики та індикатори	87
Панель приладів	87
Спідометр	91
Лічильник загального пробігу	91
Лічильник щоденного пробігу	91
Тахометр	92

Датчик рівня пального	92
Селектор палива	92
Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна	94
Прилад для контролю рівня мастила в двигуні	94
Дисплей обслуговування	95
Контрольні індикатори	96
Указник повороту	96
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	97
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки	97
Деактивація подушок безпеки	98
Система зарядки	98
Індикатор несправності	98
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом	98
Зупинити двигун	99
Перевірка системи	99
Система гальм і зчеплення	99
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	99
Перемикання передач	100
Система попередження про виїзд за межі смуги руху	100

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система	100
Електронну систему курсової стійкості та протибуксувальну систему вимкнено	100
Температура охолоджувальної рідини двигуна	100
Попереднє прогрівання	101
Сажовий фільтр	101
AdBlue	101
Система виявлення спущеного колеса	101
Тиск мастила в двигуні	101
Низький рівень пального	102
Автостоп	102
Зовнішнє світло	102
Дальнє світло	102
Помічник дальнього світла	102
Ближнє світло	103
Протитуманна фара	103
Задні протитуманні фари	103
Датчик дощу	103
Круїз-контроль	103
Обмежувач швидкості	103
Допоміжна система визначення дорожніх знаків .	103
Дверцята відчинені	103

Інформаційні дисплеї	104
Центр інформації для водіїв ..	104
Інформаційний дисплей	106
Приладова панель на вітровому склі	108
Повідомлення автомобіля	110
Попереджувальні звукові сигнали	111
Заряд батареї	111
Персоналізація автомобіля	112
Телематичні служби	116
OnStar	116

Органи управління

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте положення керма, потім знову натисніть важіль і переконайтеся, що кермо повністю заблоковано.

Не регулюйте кермо під час руху та тоді, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі

Деякими системами допомоги водію, інформаційно-розважальною системою та підключеним мобільним

телефоном можна керувати за допомогою органів керування на кермі.



Допоміжні системи водія ⇨ 168.

Для отримання подальшої інформації див. посібник інформаційно-розважальної системи.

Кермо з підігрівом



Щоб увімкнути підігрів, натисніть кнопку . Активація вказується індикатором у кнопці.



Рекомендовані області тримання керма обігріваються швидше та мають вищий температурний показник, ніж інші області.

Підігрів сидінь працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Звуковий сигнал



Натисніть .

Система промивки/чищення лобового скла

Очисник лобового скла з регулятором інтервалу дії



HI : швидко
LO : повільно
INT : з інтервалами
OFF : вимкнути

Щоб здійснити один оберт, коли очисник скла вимкнено, перемістіть важіль донизу в положення 1x.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

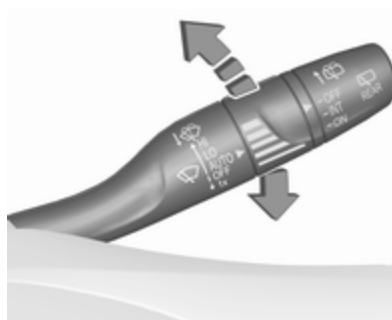
Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника



Важіль очисника в положенні **INT**.
Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати частоту омивання.

Очисник лобового скла з датчиком дощу



HI : швидко
LO : повільно
AUTO : автоматичне чищення за допомогою датчика дощу
OFF : вимкнути

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.

Щоб здійснити один оберт, коли очисник скла вимкнено, перемістіть важіль донизу в положення **1x**.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.
Вимкніть очисники.

Регульована чутливість датчика дощу



Важіль очисника в положенні **AUTO**.

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість датчика дощу.



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Контрольний індикатор  80.

Система омивання лобового скла



Потягніть до себе важіль. Рідина для омивання скла розпилюється на лобове скло, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Рідина для омивання скла  212.

Система промивки/чищення заднього скла

Очисник заднього вікна



Щоб увімкнути очисник заднього вікна, поверніть верхній ковпачок:

OFF : вимкнено

INT : повторно-короткочасний режим роботи

ON : безперервна робота

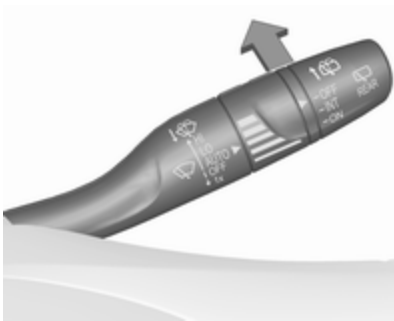
Забороняється користуватися, коли заднє скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Увімкнення чи вимкнення цієї функції можна налаштувати в Меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Рідина для омивання скла розпилюється на заднє скло, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Система промивки заднього скла дезактивується, коли рівень мийної рідини стає низьким.

Рідина для омивання скла ⇨ 212.

Зовнішня температура

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення – через короткий проміжок часу.



Приклад показано на рисунку.

Якщо зовнішня температура падає до 3 °C, в інформаційному центрі водія з'являється попереджувальне повідомлення.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

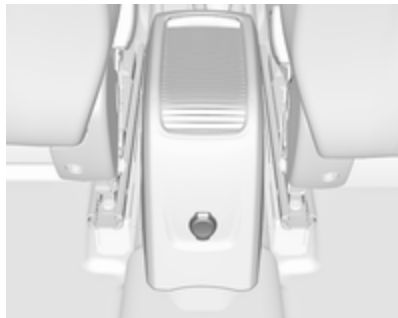
Дата й час відображаються на інформаційному дисплеї ⇨ 106.

Налаштування дати й часу, див. інструкцію інформаційно-розважальної системи.

Розетки



Розетка на 12 В розташована в центральній консолі.



Ще одна розетка розміщена в консолі між передніми сидіннями.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Коли система запалювання вимкнена, розетка відключається. Окрім того, розетка не діє за низького заряду автомобільного акумулятора.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки.

Система зупинки-запуску ➔ 152.

Зарядний порт USB



Один або два порти USB розміщені в центральній консолі. Обидва порти USB призначені для заряджання пристроїв.

За наявності двох портів USB до верхнього порту можна підключити телефон для функції проектування телефону.

Примітка

Розетки повинні постійно залишатися сухими і чистими.

Індукційне заряджання

⚠ Попередження

Індукційне заряджання може впливати на дію вживлених електрокардіостимуляторів та інших медичних пристроїв. У разі потреби перед використанням індукційного зарядного пристрою порадьтеся з лікарем.

⚠ Попередження

Перед заряджанням мобільного телефону приберіть із зарядного пристрою усі металеві предмети, оскільки вони можуть сильно нагріватися.



Щоб зарядити пристрій, слід увімкнути запалювання.

Стан світлодіодного індикатора під час заряджання пристрою (позначено стрілкою):

- Світиться зеленим:
 - виявлено мобільний телефон із функцією індуктивного заряджання.
- Світиться жовтим:
 - у зоні заряджання виявлено металеві предмети. Щоб розпочати заряджання, приберіть ці предмети.
 - мобільний телефон неправильно покладено.

Методом електромагнітної індукції можна заряджати мобільні телефони, які відповідають вимогам стандартів PMA або Qi.

Для заряджання мобільного телефону може знадобитися задня кришка із вбудованою котушкою (наприклад, для моделей Samsung 4 і 5) або чохол (наприклад, для деяких моделей iPhone).

Зарядний пристрій підходить для заряджання мобільних телефонів шириною не більше 8 см і довжиною не більше 15 см.

Захисний чохол мобільного телефону може впливати на індуктивне заряджання.

Спосіб заряджання мобільного телефону:

1. Приберіть усі предмети із зарядного пристрою.
2. Покладіть мобільний телефон на зарядний пристрій екраном догори.
3. Мобільний телефон має лежати в правому нижньому куті зарядного пристрою.

Якщо світиться жовтий світлодіодний індикатор:

1. Приберіть мобільний телефон із зарядного пристрою.
2. Поверніть телефон на 180°.
3. Зачекайте три секунди після згасання світлодіоду, а потім знову покладіть мобільний телефон на зарядний пристрій.
4. Мобільний телефон має лежати в правому нижньому куті зарядного пристрою.

Запальничка



Прикурювач розміщений за кришкою відділення для зберігання нижче органів керування кліматом. Кришка відкривається натисненням на неї.

Утисніть прикурювач. Прикурювач вимикається автоматично після розжарення елемента. Витягніть прикурювач.

Попільнички

Обережно

Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.



Переносну попільничку можна розмістити в підставках для чашок.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Панель приладів

Автомобіль може мати один з двох варіантів панелі приладів в залежності від модифікації моделі:

Базова панель приладів



Панель приладів середнього рівня



Огляд  Указівник повороту ↗ 96  Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки ↗ 97  Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ↗ 97  Вимкнення подушок безпеки ↗ 98  Система заряджання ↗ 98  Індикатор несправності ↗ 98  Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом ↗ 98 ЗУПИНІТЬСЯ  Перевірка системи ↗ 99	 Система гальм і зчеплення ↗ 99  Анти-блокувальна система гальм (ABS) ↗ 99  Перемикання передач ↗ 100  Система попередження про виїзд за межі смуги руху ↗ 100  Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система ↗ 100  Електронну систему курсової стійкості та протибуксувальну систему вимкнено ↗ 100  Попереднє прогрівання ↗ 101  Сажовий фільтр ↗ 101  AdBlue ↗ 101	 Система виявлення спущеного колеса ↗ 101  Тиск мастила в двигуні ↗ 101  Датчик рівня моторного масла ↗ 94  Низький рівень пального ↗ 102  Висока температура охолоджувальної рідини двигуна ↗ 100  Автостоп ↗ 102  Зовнішні освітлювальні прилади ↗ 102  Ближнє світло ↗ 103  Дальнє світло ↗ 102  Система керування дальнім світлом ↗ 102  Протитуманна фара ↗ 103  Задня протитуманна фара ↗ 103  Датчик дощу ↗ 103
--	--	---

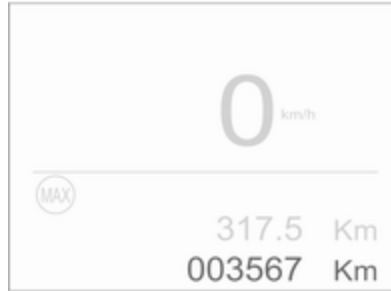
- ⚠ Система попередження про об'єкти в мертвій зоні ⇨ 187
- 🚗 Круїз-контроль ⇨ 103
- 🚦 Обмежувач швидкості ⇨ 103
- 📶 Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇨ 103
- 🔌 Дверцята відчинені ⇨ 103

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

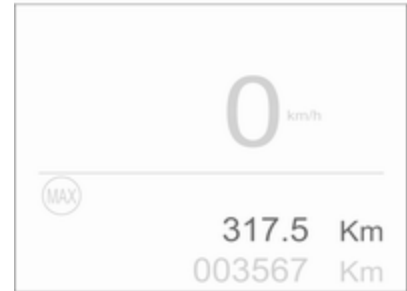
Лічильник загального пробігу



Зареєстрована загальна відстань відображається в кілометрах.

Лічильник щоденного пробігу

В інформаційному центрі водія відображається зареєстрована відстань, яку автомобіль проїхав після останнього скидання показників.



Лічильник пробігу рахує відстань до 9999 км, а потім його показники скидаються до нуля.

Натисніть і потримайте **000 2** секунди, щоб скинути лічильник щоденного пробігу.

У меню інформації про пробіг/ витрату пального для різних поїздок можна вибрати одну з двох сторінок лічильника щоденного пробігу ⇨ 104.

Тахометр



Показує швидкість роботи двигуна. Вибирайте оптимальні оберти двигуна для кожної передачі.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Відображає рівень пального в баку.

Контрольний індикатор ● світиться, якщо рівень пального в баку низький.

Забороняється їздити з порожнім паливним баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність паливного бака.

Селектор палива

Робота на скрапленому газі (LPG)



Після натиснення кнопки **LPG** автомобіль перемкнеться з бензину на скраплений газ одразу ж після досягнення необхідних параметрів (температура охолоджувальної рідини, температура газу та мінімальна частота обертів двигуна). Ці параметри зазвичай досягаються приблизно через 60 секунд після першого активного натискання на педаль акселератора (залежно від

температури повітря).
Світлодіодний індикатор стану
вказує на поточний режим роботи.

світлодіодний : робота на
індикатор бензині
вимкнено
Індикатор : перевіряється
блимає наявність умов
для переходу на
зріджений газ.
Світиться, якщо
виконуються
необхідні умови.

Індикатор : робота на
світиться скрапленому газі
Світлодіодний : балон
індикатор скрапленого газу
блимне 5 разів порожній або
і згасне виникла
несправність у
системі
скрапленого газу.
В
інформаційному
центрі водія
відобразиться
повідомлення.

Якщо паливний бак порожній,
двигун не запуститься.

Вибраний режим пального
збережеться й відновиться під час
наступного циклу запалювання,
якщо для цього будуть відповідні
умови.

Як тільки у баках закінчиться
скраплений газ, автомобіль
автоматично переходить в режим
роботи на бензині, доки не буде
вимкнено запалювання.

Під час автоматичного
перемикання з бензину на газ може
спостерігатися короточасна
втрата тягової потужності
двигуна.

Кожні шість місяців необхідно
повністю спустошувати бак для
бензину, доки контрольний
індикатор  не почне світитися,
після чого слід поповнити рівень
пального в баку. Це допомагає
підтримувати якість палива та
функціональність системи роботи
на бензині.

Періодично заливajte повний бак
пального, щоб запобігти появі в
ньому корозії.

Помилки та шляхи усунення

Якщо режим роботи на газі не
можливий, перевірте наступні
параметри:

- Чи достатньо скрапленого газу
у баку?
- Чи достатньо бензину для
запуску двигуна?

При екстремальних температурах
у поєднанні з газовою сумішшю для
переходу системи з бензину на газ
може знадобитися більше часу.

У екстремальних умовах система
також може перейти назад у режим
роботи на бензині, якщо мінімальні
вимоги не будуть виконані. За
можливості можна вручну
перемкнутися на використання
скрапленого газу.

У випадку виникнення усіх інших
несправностей звертайтеся по
допомогу на станцію технічного
обслуговування.

Обережно

Для забезпечення безпеки та збереження гарантії системи LPG ремонт та налаштування системи може проводитися тільки кваліфікованими спеціалістами.

Скраплений газ має специфічний запах, то ж будь-які течі можна легко визначити.

⚠ Попередження

Якщо ви відчуваєте запах газу в автомобілі або безпосередньо поруч із ним, негайно переключіть паливну систему в режим роботи на бензині. Забороняється палити. Жодного відкритого полум'я чи джерел вогню.

Якщо запах газу все ще відчувається, не запускайте двигун. Для усунення несправності зверніться на станцію технічного обслуговування.

Користуючись підземними паркувальними майданчиками, виконуйте інструкції оператора та вимоги місцевого законодавства.

Примітка

У випадку аварії вимкніть запалення і фари.

Паливо для роботи автомобіля на скрапленому газі ⚡ 199.

Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна

Відображає температуру охолоджувальної рідини.

- 50 : робочої температури двигуна ще не досягнуто
- 90 : нормальна робоча температура
- 130 : температура зависока

Контрольний індикатор ● світитиметься, якщо температура охолоджувальної рідини двигуна зависока.

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока температура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Прилад для контролю рівня мастила в двигуні

Після ввімкнення запалювання стан рівня мастила у двигуні протягом декількох секунд

відображаються у центрі інформації для водія слідом за інформацією про обслуговування.

Повідомлення **Рівень мастила належний** свідчить про нормальний стан рівня мастила.

Якщо рівень мастила занижений, блимає , відображається повідомлення **Рівень мастила неналежний** і засвічується індикатор . Перевірте рівень мастила за допомогою щупа і долийте відповідну кількість моторного мастила. Моторні мастила $\approx$ 210.

Повідомлення **Помилка вимірювання рівня мастила** свідчить про помилку при виконанні вимірювання. Перевірте рівень мастила вручну за допомогою щупа.

Дисплей обслуговування

Система нагадування про обслуговування повідомляє, коли потрібно замінити мастило в двигуні та фільтр або виконати обслуговування автомобіля.

Залежно від умов їзди інтервал, через який потрібно замінити мастило, може істотно відрізнятись. Інформація про технічне обслуговування $\approx$ 252



Після ввімкнення запалювання в інформаційному центрі водія протягом семи секунд відображається тип обслуговування, яке потрібно виконати.

Якщо перед наступними 3000 (або більше) км пробігу не потрібно виконувати жодні роботи з обслуговування, на дисплеї не буде відповідної інформації.

Якщо під час наступних 3000 км пробігу настане час проведення технічного обслуговування, на кілька секунд відобразиться відстань або період часу, що залишилися до його проведення. Одночасно почне постійно світитися символ  як нагадування.

Якщо до проведення відповідного технічного обслуговування залишається менше ніж 1000 км,  спочатку блиматиме, а потім світитиметься постійно. На кілька секунд відобразиться відстань або період часу, що залишилися до його проведення.

Про прострочене технічне обслуговування буде попереджено повідомленням в інформаційному центрі водія, в якому вказується відстань, яку автомобіль проїхав після належного часу проведення ТО.  спочатку блиматиме, а потім світитиметься постійно, доки належне обслуговування не буде виконано.

Скидання інтервалу проведення технічного обслуговування

Після кожного технічного обслуговування слід скидати індикатор технічного обслуговування, щоб забезпечити належну роботу відповідної системи. Рекомендується звернутися по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Виконуючи технічне обслуговування самостійно, дотримуйтеся такої послідовності дій:

- вимкніть запалювання
- натисніть і потримайте кнопку  або **CHESK**
- увімкніть запалювання – почнеться зворотний відлік значення відстані
- коли на дисплеї відобразиться **=0**, відпустіть кнопку. Символ  зникне

Отримання інформації про технічне обслуговування

Щоб будь-коли отримати статус інформації про технічне обслуговування, натисніть кнопку  або **CHESK**. На кілька секунд відобразиться інформація про технічне обслуговування.

Інформація про обслуговування ⇨ 252.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятись. Після ввімкнення системи запалювання в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний	: небезпека, важливе нагадування
жовтий	: попередження, інформація, несправність
зелений	: підтвердження активації
синій	: підтвердження активації
білий	: підтвердження активації

Зображення усіх контрольних індикаторів на різних панелях приладів див. ⇨ 87.

Указівник повороту

⇨ світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Блимає

Вказівник повороту чи ліхтарі аварійної сигналізації ввімкнено.

Швидко миготить: несправність вказівника повороту чи відповідного запобіжника, несправність вказівника повороту на причепі.

Заміна лампи ⇨ 216, запобіжники ⇨ 224.

Вказівники повороту ⇨ 127.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на всіх сидіннях

🚗 світиться або блимає червоним на комбінованій панелі приладів одночасно з індикаторами на верхній консолі для кожного паска безпеки.



- Якщо не пристебнуто пасок безпеки будь-якого із зайнятих місць, після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується 🚗 та символ у верхній консолі для відповідного сидіння.
- Після запуску двигуна на комбінованій панелі приладів 🚗 та символ для відповідного сидіння у верхній консолі блимають протягом певного часу і одночасно лунає звуковий сигнал. Коли автомобіль проїде певну відстань, 🚗 світитиметься постійно, доки пасок безпеки

відповідного сидіння не буде пристебнуто або у випадку, якщо один із пасажирів відстебне пасок безпеки.

Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки

🚗 світиться червоним.

Після ввімкнення системи запалювання контрольний індикатор світиться приблизно протягом чотирьох секунд. Якщо він не світиться, не гасне через чотири секунди чи світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування. Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Якщо натягувачі пасків безпеки чи подушки безпеки спрацювали, 🚗 безперервно світиться.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Натягувачі пасків безпеки, система подушок безпеки ⇨ 51, ⇨ 54.

Деактивація подушок безпеки



⊗ **ON** світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння активована.

⊗ **OFF** світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена.

Вимкнення подушок безпеки ⇨ 60.

Система зарядки

🔌 світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Функція охолодження двигуна може вимикатися. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Індикатор несправності

🔧 світиться чи миготить жовтим.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені.

Негайно зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Миготить, коли двигун працює

У системі керування двигуном виникла несправність, яка може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

🔧 світиться жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Може світитися разом з іншими контрольними індикаторами, а в інформаційному центрі водія при цьому відобразиться відповідне повідомлення.

Негайно зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Зупинити двигун

STOP світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами і при цьому лунає попереджувальний сигнал, а в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення.

Негайно зупиніть двигун і зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Перевірка системи

 світиться жовтим або червоним кольором.

Світиться жовтим

Виявлено незначну несправність двигуна.

Світиться червоним

Виявлено серйозну несправність двигуна.

Якомога швидше заглушіть двигун і зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Система гальм і зчеплення

 світиться червоним.

Занизькі рівні гальмівної рідини та рідини гідроприводу зчеплення (стоянкове гальмо відпущене)
↻ 213.

Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Світиться після ввімкнення системи запалювання, якщо застосовано ручне стоянкове гальмо ↻ 165.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

 світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалювання. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через декілька секунд або світиться під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але не регулюється за допомогою ABS.

Антиблокувальна система гальм
 ⇨ 164.

Перемикання передач



Коли задля економії пального рекомендується перейти на вищу передачу, на екрані відображається ▲ з номером вищої передачі.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

Індикатор світить жовтим кольором, якщо система виявила ненавмисне перешикування.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху ⇨ 194.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система

Індикатор світиться чи миготить жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість автомобіля може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться на станцію технічного обслуговування.

Блимає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може незначною мірою автоматично гальмувати.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система ⇨ 166.

Електронну систему курсової стійкості та протибуксувальну систему вимкнено

Індикатор світиться жовтим.

Системи вимкнено.

Температура охолоджувальної рідини двигуна

● світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Обережно

Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Негайно перевірте рівень охолоджувальної рідини ⇨ 212.

Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Попереднє прогрівання

 світиться жовтим.

Увімкнено попереднє прогрівання дизельного двигуна. Вмикається лише за низької температури ззовні. Двигун можна запускати після того, як згасне індикатор.

Сажовий фільтр

 чи  засвічується жовтим світлом.

Потрібно очистити сажовий фільтр. Продовжуйте рух, доки не згасне контрольний індикатор.

Ненадовго засвічується

Початок насичення сажового фільтра. Якомога швидше розпочніть процес очищення, рухаючись зі швидкістю щонайменше 60 км/год.

Світиться постійно

Індикація низького рівня присадок. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Сажовий фільтр ⇨ 155.

AdBlue

 мигає чи світиться жовтим.

Світиться жовтим

Залишку рідини вистачить іще на відстань 600–2400 км.

Потрібно якомога швидше залити рідину AdBlue® на відповідній станції технічного обслуговування. У бак для AdBlue® можна залити до 10 л рідини.

Миготить жовтим

Залишку рідини вистачить іще на відстань 0–600 км.

Потрібно якомога швидше залити рідину AdBlue® на відповідній станції технічного обслуговування, щоб уникнути виходу системи з ладу. У бак для AdBlue® можна залити до 10 л рідини.

Система виявлення спушеного колеса

 світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Зниження тиску в шині принаймні одного з коліс. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Блимає

Несправність у системі. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

Тиск мастила в двигуні

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Оберіть нейтральну передачу.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть запалювання.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Коли діє функція Автостоп, сервопривід гальм продовжує працювати.

Не виймайте ключ із замка запалення, доки автомобіль не зупиниться на місці, оскільки це може призвести до неочікуваного блокування керма.

Перевірте рівень масла, перш ніж звертатися по допомогу на станцію технічного обслуговування ⇨ 210.

Низький рівень пального

- світиться жовтим.

Занадто низький рівень пального в баку.

Заправка ⇨ 200.

Прокачування системи дизельного пального ⇨ 215.

Автостоп

- (A) світиться чи миготить зеленим.

Світиться зеленим

Двигун переведено в режим "Автостоп".

Миготить зеленим світлом

Режим "Автостоп" тимчасово недоступний, або режим "Автостоп" ініціюється автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Зовнішнє світло

- ⬅ світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено ⇨ 122.

Дальнє світло

- ≡D світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, або під час блимання фар ⇨ 123.

Помічник дальнього світла

- ≡D світиться зеленим.

Увімкнено систему керування дальнім світлом, див. розділ "Система адаптивного світла фар" ⇨ 124.

Ближнє світло

☞ світиться зеленим.

Світиться, коли ближнє світло ввімкнено.

Протитуманна фара

☞ світиться зеленим.

Передні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 127.

Задні протитуманні фари

☞ світиться жовтим.

Задні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 128.

Датчик дощу

☞ світиться зеленим.

Світиться, коли вибрано положення датчика дощу на важелі склоочисника.

Попередження бокової мертвої зони видимості

☞ світиться зеленим.

Система активна.

Круїз-контроль

Індикатор ☞ починає світитися центрі інформації водія.

Круїз-контроль ⇨ 168.

Обмежувач швидкості

Індикатор ☞ починає світитися центрі інформації водія.

Обмежувач швидкості ⇨ 170.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

☞ відображається передньою камерою в інформаційному центрі водія якщо виявлено дорожні знаки.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇨ 168.

Дверцята відчинені

☞ світиться червоним.

Дверцята чи багажник відчинено.

Інформаційні дисплеї

Центр інформації для водіїв

Центр інформації для водіїв знаходиться на панелі приладів.

Залежно від версії моделі та типу панелі приладів як інформаційний центр водія може використовуватися базовий екран або екран середнього рівня.

В інформаційному центрі водія відображаються:

- загальний пробіг автомобіля та одометр
- відображення швидкості в цифровому форматі
- меню інформації про пробіг/пальне
- індикація під час перемикання передач
- інформація про технічне обслуговування
- повідомлення автомобіля й попередження

- повідомлення систем допомоги водію
- спливні повідомлення

Вибір меню та функцій

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.



Поверніть коліщатко регулятора, щоб вибрати потрібну сторінку в меню інформації про пробіг/витрату пального.

Натисніть **SET/CLR**, щоб вибрати або підтвердити функцію.

За потреби на екрані центру інформації для водія відображаються спливні повідомлення автомобіля та службові повідомлення. Щоб прокручувати повідомлення, повертайте коліщатко регулятора. Для підтвердження повідомлень натискайте **SET/CLR**. Повідомлення автомобіля ⇨ 110.

Меню інформації про пробіг/витрату пального, дисплей базового рівня



Щоб вибрати сторінку, поверніть коліщатко регулятора:

Одометр

Відстань, яку автомобіль проїхав після скидання показників лічильника.

Натисніть і потримайте **000 2** секунди, щоб скинути лічильник щоденного пробігу.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення. Для скидання натисніть **SET/CLR** на кілька секунд.

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Для скидання натисніть **SET/CLR** на кілька секунд.

Запас пального

Запас пального обчислюється з урахуванням поточного рівня та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень у паливному баку занижений, на екрані відображається повідомлення і засвічується контрольний індикатор ● у датчику рівня пального ➔ 102.

Instantaneous Fuel Consumption (Миттєве споживання пального)

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Цифрова індикація швидкості

Відображення показників миттєвої швидкості в цифровому форматі.

Меню інформації про пробіг/пальне, дисплей середнього рівня

Тут можна вибирати різні сторінки з комбінованою інформацією.

Щоб вибрати сторінку, поверніть коліщатко регулятора.

**Інформаційна сторінка:
Запас пального**

Запас пального обчислюється з урахуванням поточного рівня та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень у паливному баку занижений, на екрані відображається повідомлення і засвічується контрольний індикатор ● у датчику рівня пального ➔ 102.

Поточна витрата пального

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Сторінка поїздки 1:

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Пройдену відстань

Відображає поточну відстань, яку автомобіль проїхав під час поїздки 1 із моменту скидання показників.

Значення на сторінці поїздки 1 можна скинути, на кілька секунд натиснувши **SET/CLR**.

Сторінка поїздки 2:

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Пройдену відстань

Відображає поточну відстань, яку автомобіль проїхав під час поїздки 2 із моменту останнього скидання показників.

Значення на сторінці поїздки 2 можна скинути, на кілька секунд натиснувши **SET/CLR**.

Сторінка цифрового спідометра

Відображення показників миттєвої швидкості в цифровому форматі.

Лічильник тривалості зупинки

Лічильник часу, протягом якого автомобіль перебував у режимі зупинки під час поїздки. Його показники скидаються до нуля під час кожного ввімкнення запалювання.

Сторінка компаса

Відображає географічний напрямок руху автомобіля.

Порожня сторінка

Не відображається жодної інформації про пробіг/витрату пального.

Інформаційний дисплей

Інформаційний дисплей знаходиться поруч із панеллю приладів.

У залежності від конфігурації автомобіля, він устаткований

- **Графічний інформаційний дисплей**

або

- **Кольоровий інформаційний дисплей розміром 7"** із сенсорним екраном
- або
- **Кольоровий інформаційний дисплей розміром 8"** із сенсорним екраном

На інформаційному дисплеї може відображатися така інформація:

- час ⇨ 83
- зовнішня температура ⇨ 83
- дата ⇨ 83
- Інформаційно-розважальна система (див. опис у посібнику до інформаційно-розважальної системи)
- індикація камери заднього виду ⇨ 193
- індикація системи система панорамного огляду ⇨ 190
- індикація вказівок системи допомоги під час паркування ⇨ 178

- навігація (див. опис у посібнику до інформаційно-розважальної системи)
- повідомлення автомобіля й системи ⇨ 110
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 112

Графічний інформаційний дисплей



⏻: увімкнення дисплея.

Щоб перейти до головного меню, натисніть **MENU**.

Щоб вибрати потрібну сторінку меню, натисніть **◀Δ∇▶**.

ОК: підтвердження вибору.

BACK: вихід з меню без зміни настройок.

Кольоровий інформаційний дисплей 7"

Вибір меню та параметрів

Доступ до функцій і параметрів можна отримати на дисплеї.



⏻: увімкнення дисплея.

📶: відображення головної сторінки.

Торкніться значка потрібного меню.

На підтвердження вибору торкніться відповідного значка.

Щоб повернутися до меню вищого рівня, торкніться ↵.

🏠: повернення до головної сторінки.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля ⇨ 112.

Кольоровий інформаційний дисплей 8"

Вибір меню та параметрів

Передбачені три способи керування дисплеєм:

- за допомогою кнопок, розташованих знизу дисплея
- дотиками пальця до сенсорного екрана
- за допомогою функції розпізнавання мовлення

Керування за допомогою кнопок і сенсорного дисплея



☺: увімкнення дисплея.

Натисніть **SET**, щоб вибрати налаштування системи (одиниці вимірювання, мову, час і дату).

Натисніть 📧, щоб вибрати налаштування автомобіля або функції для керування ним.

Щоб вибрати на екрані значок меню або функцію, торкніться їх пальцем.

На підтвердження вибору певної функції або елемента, торкніться їх пальцем.

← (екранна): вихід з меню без зміни параметрів.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Розпізнавання мовлення

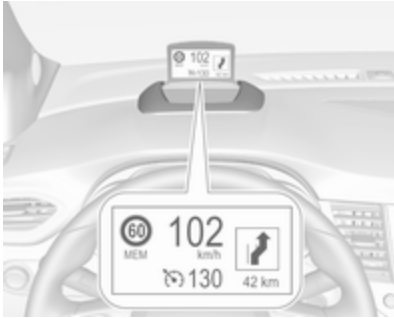
Опис міститься в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля ⇨ 112.

Приладова панель на вітровому склі

Проекційний дисплей забезпечує відображення на розкладній проекційній панелі з боку водія потрібної водієві інформації з панелі приладів.

Інформація проектується через вбудований у панель приладів об'єктив на проекційну панель просто перед очима водія. Зображення фокусується у точці, яка знаходиться попереду біля краю капота автомобіля.



Елементи проєкційного дисплея:

- швидкість автомобіля
- обмеження швидкості, запропоновані системою розпізнавання дорожніх знаків
- значення, задане для обмежувача швидкості
- значення швидкості, задане для круїз-контролю
- інформація навігаційної системи.



Налаштування положення зображення проєкційного дисплея

1. Відрегулюйте сидіння водія.
2. Запуск двигуна.
3. Натискайте Δ або ∇ , щоб відцентрувати зображення. Зображення можна пересувати лише вгору/вниз. Пересунути зображення вбік неможливо.

⚠ Попередження

Якщо зображення на проєкційному дисплеї занадто яскраве або розміщене в полі зору надто високо, це може ускладнити огляд у темний час доби. Слідкуйте за тим, щоб зображення проєкційного дисплея було тьмяним і розміщувалося в нижній частині поля зору.

Регулювання яскравості

Залежно від зовнішнього освітлення зображення на проєкційному дисплеї стає тьмянішим або яскравішим. За потреби яскравість можна налаштувати вручну:

Щоб збільшити яскравість дисплея, натисніть $\odot$. Натисніть $\ominus$, щоб затемнити дисплей.

Зображення може стати яскравішим на деякий час залежно від висоти сонця над горизонтом та кута падіння сонячних променів.

Вимкнення

Щоб вимкнути проекційний дисплей, натисніть і потримайте ☾.

Мова

Потрібну мову можна встановити у меню персоналізації автомобіля ➔ 112.

Одиниці вимірювання

Потрібні одиниці вимірювання можна задати у меню персоналізації автомобіля ➔ 112.

Догляд за проекційним дисплеєм

Очищувати екран проекційного дисплея потрібно м'якою тканиною після нанесення на нього засобу для миття скла. Обережно протріть об'єktiv, а потім просушіть його.

Обмеження системи

Проекційний дисплей може не працювати належним чином за наведених нижче умов:

- Об'єktiv у панелі приладів закритий якимось предметом або вкритий брудом.
- Яскравість зображення надто мала або надто велика.
- Висота розміщення зображення не відрегульована належним чином.
- Водій використовує поляризовані сонцезахисні окуляри.

Якщо зображення на лобовому склі неправильно відображається з інших причин, зверніться на СТО.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються в інформаційному центрі водія і часом супроводжуються попереджувальними звуковими сигналами.



Для підтвердження повідомлення натисніть **SET/CLR** на важелі перемикачів сигналів повороту.

Повідомлення автомобіля й службові повідомлення

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у повідомленнях.

Повідомлення на кольоровому інформаційному дисплеї

Деякі важливі повідомлення можуть відображатися на інформаційному дисплеї. Окремі повідомлення відображаються лише на кілька секунд.

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи водіння

Цього разу пролунає тільки один попереджувальний сигнал за один раз.

Попереджувальний звуковий сигнал при непристібнутих пасках безпеки має пріоритет перед іншими попереджувальними звуковими сигналами.

- Якщо пасок безпеки не пристібнутий.
- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинені під час запуску двигуна.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо круїз-контроль вимикається автоматично.
- Якщо досягнуте встановлене обмеження швидкості або можлива межа швидкості.
- Якщо в центрі інформації водія відображається попереджувальне повідомлення.
- Якщо в салоні автомобіля немає електронного ключа.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт.

- У разі ненавмисної зміни смуги руху.
- Якщо досягнуто максимального рівня заповнення сажового фільтра для дизельного пального.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.

Під час Автостопу

- При відчиненні дверцят водія.
- Якщо не виконано будь-яку з умов для автоматичного запуску.

Заряд батареї

В разі зниження заряду автомобільного акумулятора в інформаційному центрі водія відображається попередження.

Під час руху автомобіля система зменшення навантаження тимчасово вимикає певні функції,

наприклад кондиціонування повітря, підігрів заднього вікна, підігрів керма тощо.

За належних умов вимкнені функції автоматично вмикаються знову.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри й налаштувати роботу автомобіля відповідно до своїх потреб можна на інформаційному дисплеї.

Залежно від обладнання автомобіля та чинних у країні нормативів, деякі описані нижче функції можуть бути відсутніми.

Деякі функції відображаються чи активуються лише за умови ввімкненого двигуна.

Графічний інформаційний дисплей



Щоб відкрити сторінку меню, натисніть кнопку **MENU**.

Для керування дисплеєм використовуйте чотиристоронню кнопку:

Виберіть  **Персоналізація-конфігурація**,  **OK**.

Налаштування одиниць вимірювання

Виберіть **Налаштування відображення**,  **OK**.

Виберіть пункт **Вибір одиниць вимірювання**,  **OK**.

Виберіть потрібні налаштування, ➤
ОК.

Налаштування мови

Виберіть **Налаштування
відображення**, ➤ **ОК.**

Виберіть пункт **Вибір мови**, ➤ **ОК.**

Виберіть потрібну мову й натисніть
➤ **ОК.**

Налаштування автомобіля

Виберіть **Визначити параметри
автомобіля**, ➤ **ОК.**

У відповідних підменю можна
змінити такі параметри:

- **Освітлення.**

**Затримка вимкнення фар для
супроводу водія:** Увімкнення та
налаштування тривалості
роботи.

Вітальне освітлення:

Увімкнення та налаштування
тривалості роботи.

- **Комфортний**

Освітлення салону:

Увімкнення/Вимкнення.

**Робота заднього склоочисника
та задня передача:**

Увімкнення/Вимкнення.

- **Автомобіль**

Відімкнення лише капота:

Увімкнення/Вимкнення.

Вибіркове відімкнення

дверцят: Дверцята водія/Усі
дверцята.

- **Системи допомоги в керуванні**

Система виявлення втоми

водія: Увімкнення/Вимкнення.

Система рекомендування

швидкості: Увімкнення/
Вимкнення.

7" Кольоровий інформаційний дисплей



Щоб відкрити головну сторінку,
натисніть .

Для керування дисплеєм
використовуйте сенсорні кнопки:
Виберіть **Параметри**.

Налаштування одиниць вимірювання

Виберіть **Одиниці вимірювання**

Змініть одиниці вимірювання для
**Витрата пального й відстань та
Температура.**

Натисніть  потрібну кількість разів, щоб повернутися на головну сторінку.

Налаштування мови

Виберіть **Мова(Language)**.

Виберіть мову, натиснувши відповідний пункт.

Натисніть  потрібну кількість разів, щоб повернутися на головну сторінку.

Налаштування автомобіля

Виберіть **Автомобіль**.

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

- **Системи запобігання зіткненню**
Попередження про об'єкти в мертвій зоні: Увімкнення та вимкнення повідомлень системи попереджування про об'єкти в мертвій зоні.
- **Система стеження за увагою водія:** Увімкнення та вимкнення системи стеження за увагою водія.
- **Інформація про обмеження швидкості:** Увімкнення та

вимкнення показу інформації про обмеження швидкості, наданої системою розпізнавання дорожніх знаків.

Напрямні камери заднього огляду

Увімкнення та вимкнення напрямних ліній на зображенні камери заднього огляду на інформаційному дисплеї.

- **Комфорт і зручність**

Автооч.задн.скла при русі задн.ходом

Автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

- **Освітлення**

Навколишнє освітлення:

Увімкнення та вимкнення освітлення салону та налаштування його яскравості.

Вітальне освітлення:

Увімкнення та вимкнення вітального освітлення або змінення його тривалості.

Освітлення під час виходу:

Увімкнення чи вимкнення освітлення під час виходу з

автомобіля або зміна його тривалості.

- **Дист. замик., відімк., запуск**

Дистанційне відімкнення дверцят:

Дає змогу змінити конфігурацію, щоб відмикати або лише дверцята водія, або всі дверцята, якщо на пульті ДК натиснуто .

Розблокування лише дверей багажника:

Увімкнення та вимкнення відчинення лише дверей багажного відділення натисненням  на пульті ДК.

Натисніть  потрібну кількість разів, щоб повернутися на головну сторінку.

8" Кольоровий інформаційний дисплей



Натисніть **SET**, щоб відкрити меню налаштувань.

Для керування дисплеєм використовуйте сенсорні кнопки.

Налаштування одиниць вимірювання

Виберіть **Налаштування системи**.

Змініть одиниці вимірювання для параметрів **Витрата пального** і **Відстань** та **Температура**.

На підтвердження виберіть ✓

Щоб вийти з цього меню, натисніть ← потрібну кількість разів.

Налаштування мови

Виберіть пункт **Мови**.

Виберіть мову, натиснувши відповідний пункт.

На підтвердження виберіть ✓

Щоб вийти з цього меню, натисніть ← потрібну кількість разів.

Налаштування автомобіля



Натисніть .

Виберіть **Налаштування автомобіля**.

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

- **Фари**

Вітальне освітлення: Вмикає та вимикає функцію і налаштовує тривалість її роботи.

Супровідне освітлення: Вмикає та вимикає функцію і налаштовує тривалість її роботи.

- **Комфортний**

Освітлення салону: Регулює яскравість освітлення салону.

Робота заднього склоочисника та задня передача:

Автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

- **Доступ до автомобіля**

Відімкнення дверцят: лише капот: Увімкнення та вимкнення відчинення лише дверей багажного відділення натисненням  на пульті ДК.

Відмикання дверцят: лише дверцята водія: Дає змогу

змінити конфігурацію, щоб відмикати або лише дверцята водія, або всі дверцята, якщо на пульті ДК натиснуто .

• Безпека

Попередження про неуважність водія: Увімкнення та вимкнення системи стеження за увагою водія.

Функції для водіння



Натисніть .

Виберіть **Функції для водіння**.

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

- **Система допомоги під час паркування:** Активує розширену систему допомоги під час паркування. Можна вибрати маневр паркування.
- **Датчики системи попереджування про об'єкти в мертвій зоні:** Увімкнення та вимкнення повідомлень системи попереджування про об'єкти в мертвій зоні.
- **Система панорамного огляду:** Увімкнення/вимкнення функції.

Телематичні служби

OnStar

OnStar - це допоміжна система засобів персонального зв'язку, до складу якої входить точка доступу до Wi-Fi. Послуги OnStar доступні цілодобово.

Примітка

У деяких країнах служба OnStar недоступна. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка

Щоб служба OnStar була доступною та готовою до роботи, вам потрібна дійсна підписка служби OnStar, справна електроніка автомобіля, увімкнене запалювання, мобільний Інтернет і зв'язок із супутником GPS.

Для активації послуг OnStar і створення облікового запису натисніть  і зверніться до оператора.

Залежно від обладнання автомобіля надаються такі послуги:

- Послуги служби екстреної технічної допомоги в разі поломки автомобіля
- Точка доступу Wi-Fi
- Програма для смартфонів
- Дистанційне керування, а саме, визначення місцезнаходження автомобіля, увімкнення звукового сигналу і ліхтарів, керування центральним замком
- Допомога в разі викрадення автомобіля
- Діагностика автомобіля

Примітка

Якщо протягом десяти днів не вмикати запалювання автомобіля, модуль OnStar в автомобілі буде вимкнено. Функції, для яких потрібно з'єднання для передачі даних, стануть доступними після увімкнення запалювання.

Кнопки OnStar



Кнопка конфіденційності

Призначена для увімкнення та вимкнення передачі даних про місцезнаходження автомобіля: натискайте , доки не пролунає звукове повідомлення.

Натисніть , щоб відповісти на виклик оператора або закінчити розмову.

При натисненні  надається доступ до налаштувань Wi-Fi.

Кнопка запиту обслуговування

При натисненні  встановлюється зв'язок із оператором.

Кнопка SOS

При натисненні  встановлюється терміновий зв'язок із консультантом-фахівцем з екстрених ситуацій.

Індикатор стану

Зелений: Система готова до роботи, передачу даних про місцезнаходження автомобіля увімкнено.

Зелений (блимає): Система здійснює виклик.

Червоний: Виявлено проблему.

Не світиться: Система готова до роботи, передачу даних про місцезнаходження автомобіля вимкнено або система знаходиться у стані очікування.

Короточасне блимання червоним/зеленим: Передачу даних про місцезнаходження автомобіля вимкнено.

Послуги системи OnStar

Послуги загального призначення

Щоб отримати інформацію, наприклад, про час роботи, об'єктів інфраструктури або про пункти призначення, а також, щоб отримати допомогу в разі поломки автомобіля, пошкодження колеса або потреби у терміновій заправці паливного бака, натисніть  і зверніться до оператора.

Допомога в екстрених ситуаціях

У разі виникнення екстреної ситуації натисніть  й порадьтесь з оператором. Після цього консультант викличе аварійну службу або технічну допомогу до вашого автомобіля.

У разі ДТП зі спрацюванням подушок безпеки або натягувачів пасків безпеки, виклик аварійної служби відбувається автоматично. Консультант негайно встановить зв'язок з вашим автомобілем, щоб з'ясувати, яка саме допомога вам потрібна.

Примітка

Часом екстрений виклик здійснити неможливо. Причиною може бути недоступність мережі у певному районі або пошкодження обладнання під час аварії.

Точка доступу Wi-Fi

Точка доступу до Wi-Fi в автомобілі надає доступ до Інтернету за технологією 4G/LTE на максимальній швидкості, передбаченій цим стандартом.

Примітка

У деяких країнах функція точки доступу Wi-Fi недоступна.

Можна підключати не більше семи пристроїв.

Щоб підключити мобільний пристрій до точки доступу до Wi-Fi, виконайте описані нижче дії:

1. Натисніть  і виберіть на інформаційному дисплеї налаштування Wi-Fi. Це такі налаштування: ім'я точки доступу Wi-Fi (SSID), пароль та тип підключення.
2. Розпочніть пошук мережі Wi-Fi у своєму мобільному пристрої.

3. Виберіть у списку на екрані точку доступу свого автомобіля (SSID).

4. Коли на мобільному пристрої з'явиться запит на введення паролю, уведіть пароль.

Примітка

Щоб змінити ідентифікатор SSID або пароль, натисніть . Після цього можна розпочати розмову з оператором або ввійти у свій обліковий запис.

Якщо потрібно вимкнути точку доступу до Wi-Fi, натисніть  і зверніться до оператора.

Програма для смартфона

За допомогою програми для смартфона "myOpel" деякі функції автомобіля можна виконувати дистанційно.

Нижче наведено список доступних функцій:

- Замикання й відмикання автомобіля.
- Вмикання звукового сигналу та ліхтарів аварійної сигналізації.
- Перевірте рівень пального.

- Визначення місцезнаходження автомобіля на карті.
- Керування налаштуваннями мережі Wi-Fi.

Щоб скористатися цими функціями, завантажте програму з магазину App Store® або магазину Google Play™.

Пульт дистанційного керування

У разі необхідності зателефонуйте з будь-якого телефону оператору, який може дистанційно керувати певними функціями автомобіля. Номер телефону OnStar можна знайти на веб-сайті відповідної країни.

Нижче наведено список доступних функцій:

- Замикання й відмикання автомобіля.
- Надання інформації про місцезнаходження автомобіля.
- Вмикання звукового сигналу та ліхтарів аварійної сигналізації.

Допомога в разі викрадення автомобіля

У разі викрадення автомобіля повідомте про це відповідні органи влади та зверніться по допомогу до відповідної служби OnStar. Зателефонувати оператору можна з будь-якого телефону. Номер телефону OnStar можна знайти на веб-сайті відповідної країни.

OnStar може надати допомогу у визначенні місцезнаходження й поверненні автомобіля.

Попередження про спрацювання сигналізації

У разі спрацювання системи запобігання викраденню автомобіля до системи OnStar надсилається повідомлення. Після цього ви отримаєте SMS-повідомлення або повідомлення електронної пошти з інформацією про цей випадок.

Запобігання запуску двигуна

За допомогою сигналів телеуправління система OnStar може запобігти запуску двигуна автомобіля після його вимкнення.

Діагностика за вимогою

У будь-який час можна натиснути © і звернутися до оператора з проханням виконати поточну діагностику для виявлення проблеми, наприклад, у разі появи повідомлення автомобіля. Залежно від результатів консультант надасть потрібну допомогу.

Звіт про результати діагностики

Автомобіль автоматично передає дані діагностики в систему OnStar, яка щомісяця надсилає електронною поштою звіт власнику автомобіля, а також у вказану ним СТО.

Примітка

У вашому обліковому записі можна вимкнути функцію надсилання сповіщень на станцію технічного обслуговування.

У звіті містяться дані про стан основних робочих систем автомобіля, таких як двигун, трансмісія, подушки безпеки, протиблокувальна система гальм (ABS) тощо. Там також надається

інформація про компоненти, які, можливо, потребують технічного обслуговування, та про тиск у шинах (лише за наявності системи контролю тиску в шинах).

Для перегляду більш детальної інформації перейдіть за посиланням у повідомленні електронної пошти й увійдіть в свій обліковий запис.

Налаштування системи OnStar

PIN-код системи OnStar

Для отримання повного доступу до всіх послуг OnStar, необхідно знати чотиризначний PIN-код.

Особистий PIN-код надається під час першого звернення до оператора.

Щоб змінити PIN-код, натисніть  для виклику оператора.

Дані облікового запису

Абоненти системи OnStar мають облікові записи де зберігаються всі їхні дані. Якщо потрібно внести зміни у дані облікового запису,

натисніть  і зверніться до оператора або увійдіть до свого облікового запису.

Якщо послуги OnStar використовуються в іншому автомобілі, натисніть  і попросіть перенести обліковий запис в цей автомобіль.

Примітка

У будь-якому випадку, якщо автомобіль здано на утилізацію, продано або передано іншим чином, негайно повідомте службу OnStar про зміни та припиніть надання послуг OnStar на цьому автомобілі.

Місцезнаходження автомобіля

Якщо визначення місцезнаходження автомобіля входить до пакету послуг OnStar, і цю послугу ввімкнено, ці дані передаються в систему. Про передачу цих даних свідчить повідомлення на інформаційному дисплеї.

Щоб увімкнути або вимкнути передачу даних про місцезнаходження автомобіля, натискайте , доки не почуєте звукове повідомлення.

У момент вимкнення передачі, а також під час кожного запуску двигуна, індикатор стану короткий час блиматиме червоним і зеленим світлом.

Примітка

Якщо вимкнути передавання координат автомобіля, деякі послуги стануть недоступними.

Примітка

Місцезнаходження автомобіля завжди доступне службі OnStar у разі екстреної ситуації.

Правила захисту конфіденційної інформації можна подивитися у своєму обліковому запису.

Оновлення програмного забезпечення

Система OnStar може дистанційно оновлювати програмне забезпечення без будь-яких повідомлень чи вашої згоди. Такі

оновлення здійснюються з міркувань поліпшення або підтримання рівня захисту й безпеки або робочих характеристик автомобіля.

Ці оновлення можуть стосуватися проблем захисту конфіденційної інформації. Правила захисту конфіденційної інформації можна подивитися у своєму обліковому запису.

Освітлення

Зовнішнє освітлення	122
Вимикач світла	122
Автоматичне регулювання освітлення	123
Дальнє світло	123
Блимання фар	124
Регулювання діапазону освітлення фарами	124
Освітлення при денному світлі	124
Адаптивне переднє освітлення	124
Ліхтарі аварійної сигналізації	126
Сигнали повороту та зміни смуги руху	127
Передні протитуманні фари ..	127
Задня протитуманна фара	128
Ліхтарі стоянкового освітлення	128
Ліхтарі заднього ходу	128
Запотівання кришок фар	128
Освітлення салону	129
Регулювання освітлення панелі приладів	129

Світильники для читання	129
Ліхтарі в сонцезахисних козирках	130
Характерні особливості освітлення	130
Освітлення передньої консолі	130
Освітлення під час входу	130
Освітлення виходу	130
Система захисту від розрядження акумуляторної батареї	131

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач освітлення:

AUTO : система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

↗↘ : бокові ліхтарі

≡D : фари

Контрольний індикатор ↗↘ ⇨ 102.

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом із ближнім або дальнім світлом фар та габаритними ліхтарями.

Автоматичне регулювання освітлення



Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, а двигун працює, система автоматично перемикається на режим освітлення при денному світлі або на режим увімкнення

фар, залежно від навколишнього освітлення та даних системи датчиків дощу.

Освітлення при денному світлі.
↻ 124.

Автоматична активація фар

Фари вмикаються під час руху в умовах поганої видимості.

Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Система адаптивного світла фар
↻ 124

Визначення тунелю

Коли автомобіль в'їжджає в тунель, одразу вмикаються фари.

Дальнє світло



Щоб переключитися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб вимкнути дальнє світло, потягніть важіль.

Система керування дальнім світлом
↻ 124.

Блимання фар



Щоб увімкнути функцію миготіння фар, потягніть важіль.

Якщо потягнути важіль, дальнє світло вимикається.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Регулювання діапазону освітлення фарами вручну



Щоб адаптувати діапазон освітлення фарами до навантаження автомобіля для запобігання засліпленню: поверніть колесо регулятора  в потрібне положення.

0 : передні сидіння зайняті

1 : усі сидіння зайняті

2 : усі сидіння зайняті, а багажник завантажений

3 : сидіння водія зайняте, а багажник завантажений

Освітлення при денному світлі

Фари денного світла покращують видимість автомобіля в умовах денного освітлення.

Вони автоматично вмикаються в денний час, коли двигун працює.

Система здійснює автоматичне перемикання з ліхтарів денного освітлення на ближнє світло фар і навпаки залежно від стану зовнішнього освітлення.

Адаптивне переднє освітлення

Система адаптивного світла фар доступна лише для світлодіодних фар.

Світлодіодні фари для дальнього та ближнього світла забезпечують хорошу видимість за будь-яких умов.

Керування ними виконується так само, як галогенними фарами.

У положенні **AUTO** перемикача освітлювальних приладів функції системи адаптивного світла фар активуються автоматично. Функції системи адаптивного світла фар:

- активні фари
- система керування дальнім світлом
- автоматичне вирівнювання фар

Освітлення на різких поворотах



Під час повороту на бокову дорогу вмикаються певні світлодіоди (відповідно до кута і напрямку повороту, визначеного за увімкненням вказівника повороту), щоб освітити дорогу в напрямку руху. Активується на швидкості 40 км/год.

Функція підтримки дальнього світла

Ця функція дає змогу використовувати дальнє світло фар як основний спосіб освітлення вночі, а також коли швидкість автомобіля перевищує 25 км/год.

Автоматичне перемикання на ближнє світло відбувається в наведених нижче випадках:

- Камера або датчик на лобовому склі виявляє світло від автомобілів, які рухаються назустріч або попереду.
- Швидкість автомобіля спадає нижче 15 км/год.
- Автомобіль рухається в умовах снігопаду чи туману.
- Автомобіль рухається в межах міста.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Активація



Щоб увімкнути цю функцію, натисніть кнопку на важелі перемикання вказівників повороту та перешикування. Коли увімкнено систему керування дальнім світлом, індикатор на кнопці світиться. Дальнє світло автоматично вмикається, коли швидкість перевищує 25 км/год.

При активованій системі постійно світиться зелений контрольний індикатор , а синій індикатор  світиться за умови увімкнення дальнього світла.

Контрольний індикатор  ⇨ 102.

Деактивація

Щоб вимкнути цю функцію, натисніть кнопку на важелі перемикання вказівників повороту та перешикування.

Якщо ввімкнути блимання фар, коли активовано систему керування дальнім світлом і ввімкнено ближнє світло, система керування дальнім світлом вимкнеться. Система перемкнеться на дальнє світло.

Якщо ввімкнути блимання фар, коли активовано систему керування дальнім світлом і дальнє світло ввімкнено, система керування дальнім світлом вимкнеться. Система перемкнеться на ближнє світло.

Щоб повторно активувати систему керування дальнім світлом, блимніть фарами ще раз.

Автоматичне вирівнювання фар

Щоб запобігти засліпленню водіїв зустрічного транспорту, вирівнювання фар автоматично регулюється відповідно до навантаження на автомобіль.

Несправність у системі адаптивного світла світлодіодних фар

Якщо в системі адаптивного світла світлодіодних фар буде виявлено несправність, в інформаційному центрі водія відобразиться попередження.

Ліхтарі аварійної сигналізації

Для керування використовується кнопка .



Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Якщо натиснути , вони автоматично вимкнуться під час першого прискорення.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



- важіль угору : вказівник повороту праворуч
- важіль униз : вказівник повороту ліворуч

Під час переміщення важеля відчуються точки опору.

Перемістіть важіль, подолавши точку опору, щоб показчик був увімкнений постійно. Після повертання керма у зворотньому напрямку вказівник повороту

автоматично вимикається. Щоб вимкнути його вручну, перемістіть важіль у початкове положення.

Щоб показчик поворотів блимнув тричі, наприклад під час перешикування, швидко натисніть і одразу відпустіть важіль.

Перемістіть важіль до точки опору й потримайте – показчик блиматиме, доки ви не відпустите важіль.

Якщо водій не вимикає вказівник повороту та перешикування довше ніж двадцять секунд, гучність звукового сигналу зростатиме, якщо швидкість перевищує 60 км/год.

Передні протитуманні фари



Для керування використовується кнопка **D**.

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення передніх протитуманних фар автоматично вмикаються передні фари.

Протитуманні фари слід використовувати лише при дуже поганій видимості, наприклад, під час туману або сильного дощу.

Задня протитуманна фара



Для керування використовується кнопка .

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні : задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з передніми протитуманними фарами.

Задні протитуманні фари вимикаються під час буксирування причепа або коли в гніздо

вставлено заглушку, тобто коли використовується кріплення для велосипедів.

Ліхтарі стоянкового освітлення



Під час паркування автомобіля можна ввімкнути ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть запалювання.
2. Перемістіть важіль перемикачів поворотів до кінця вгору (ліхтарі стоянкового

освітлення справа) чи вниз (ліхтарі стоянкового освітлення зліва).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором повороту.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після ввімкнення системи запалювання та вибору задньої передачі.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу фар може запотіти на короткий проміжок часу в умовах вологості та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Конденсат швидко зникає. Можна ввімкнути фари, щоб прискорити цей процес.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



Яскравість освітлення вказаних нижче приладів можна відрегулювати у положенні **AUTO**, якщо фотоелемент виявить нічне освітлення, а також у положеннях ☀ та ☹:

- освітлення панелі приладів
- Інформаційний дисплей
- вимикачі та елементи керування освітлювальними приладами

Поверніть колесо регулятора ☀ та утримуйте його, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

Освітлення салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та задні ліхтарі підсвітки автоматично вмикаються, а потім вимикаються через короткий проміжок часу.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки ліхтарі підсвічування вмикаються автоматично.

Передня підсвітка салону



Перемістіть кулісний перемикач:

☹ : автоматичне
ввімкнення та
вимкнення

натисніть ☀ : увімкнено

натисніть ☹ : вимкнено

Задня підсвітка салону

Вмикається разом із переднім підсвічуванням салону залежно від положення кулісного перемикача.

Світильники для читання



Щоб увімкнути чи вимкнути, натискайте ☀ та ☹ на ліхтарях освітлення салону.



На ілюстрації зображені задні ліхтарі освітлення салону під час виходу.

Ліхтарі в сонцезахисних козирках

Світяться, коли кришка відчинена.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

Точковий світильник, вмонтований у верхню консоль, освітлює центральну консоль після вимкнення фар.

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються деякі або всі перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- задні ліхтарі
- освітлення номерного знаку
- освітлення панелі приладів
- лампи освітлення салону

Кількість увімкнених освітлювальних приладів залежить від навколишнього освітлення.

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається. Початок руху ⇨ 18.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 112.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- Центр інформації водія
- освітлення кишень у дверцятах

Освітлення виходу

Наведені нижче освітлювальні прилади вмикаються після того, як ключ запалювання витягнуто із замка:

- лампи освітлення салону
- освітлення панелі приладів

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу. Ця функція працює лише в темряві. Панорамне освітлення вмикається, якщо дверцята водія відчинені протягом цього часу.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Функція контролю заряду автомобільного акумулятора

Ця функція забезпечує подовжений термін роботи від акумулятора завдяки використанню генератора з керованою потужністю та оптимізації розподілу електроенергії.

З метою запобігання розряджанню акумулятора під час їзди, енергоспоживання вказаних систем автоматично знижується в два етапи, після чого вони вимикаються:

- допоміжний обігрівач
- заднє скло та дзеркала з підігрівом
- сидіння з підігрівом
- вентилятор

На другому етапі в інформаційному центрі водія відображається повідомлення про ввімкнення системи захисту акумулятора від розряджання.

Вимкнення електричних ліхтарів

З метою запобігання розряджанню акумулятора після вимкнення системи запалювання деякі ліхтарі в салоні через певний час автоматично вимикаються.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю 132

Система обігріву та
вентиляції 132

Система кондиціонера 133

Електронна система

клімат-контролю 136

Допоміжний обігрівач 141

Повітропроводи 142

Регульовані повітропроводи . 142

Стаціонарні повітропроводи . 143

Технічне обслуговування 143

Повітрозабірник 143

Звичайний режим роботи

кондиціонера 144

Обслуговування 144

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- температура / \
- розподіл повітря ,  та 
- швидкість вентилятора 
- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон 

- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал 
- підігрів сидінь 

Температура / \

Потрібну температуру можна встановити поворотом / \.

червона зона : тепліше

синя зона : холодніше

Обігрів працюватиме максимально ефективно, коли буде досягнуто звичайної робочої температури двигуна.

Розподіл повітря

Кнопки:

-  : до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  : до зони голови та задніх сидінь через регульовані передні повітропроводи
-  : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Комбінації є можливими.

Швидкість вентилятора ⚙

Потрібну швидкість потоку повітря вентилятора можна встановити поворотом ⚙.

праворуч : підвищити

ліворуч : знизити

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть  : потік повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури / \ на найвищий рівень.

- Установіть швидкість вентилятора ⚙ на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дзерцят.

Заднє вікно з підігрівом і зовнішні дзеркала

⇒ 42

Сидіння з підігрівом

⇒ 49.

Система кондиціонера

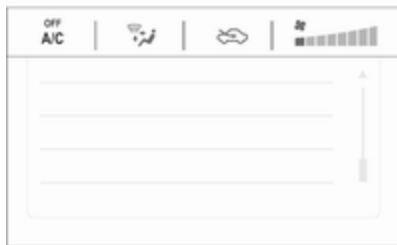


У деяких автомобілях певні функції, показані на рисунку, можуть бути недоступними.

Керує:

- температура / \
- розподіл повітря ,  та 
- швидкість вентилятора ⚙
- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон 
- кондиціонер A/C
- функція рециркуляції повітря 

- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал 
- підігрів лобового скла 
- підігрів сидінь 



Деякі зміни параметрів на короткий час відображаються на інформаційному дисплеї. Коли функцію увімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Температура / \

Потрібну температуру можна встановити поворотом / \.

червона зона : тепліше
синя зона : холодніше

Обігрів працюватиме максимально ефективно, коли буде досягнуто звичайної робочої температури двигуна.

Розподіл повітря

Кнопки:

-  : до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  : до зони голови та задніх сидінь через регульовані передні повітропроводи
-  : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Комбінації є можливими.

Швидкість вентилятора ⌘

Потрібну швидкість потоку повітря вентилятора можна встановити поворотом ⌘.

праворуч : підвищити
ліворуч : знизити

Кондиціонер повітря A/C



Натисніть **A/C**, щоб перемкнути на охолодження. Активація вказується індикатором у кнопці. Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть кнопку **A/C** знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціювання повітря охолоджує та висушує повітря, коли температура ззовні трохи вища від точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Увімкнення системи охолодження може призвести до того, що функція Автостоп не діятиме. Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть : потік повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури / \ на найвищий рівень.
- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку **A/C**.
- Установіть швидкість вентилятора  на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Увімкніть підігрів лобового скла .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Система рециркуляції повітря



Увімкніть режим рециркуляції повітря кнопкою . Індикатор у кнопці засвітиться.

Режим рециркуляції дає змогу ефективніше охолоджувати салон і запобігає потраплянню в салон зовнішніх запахів або вихлопних газів.

Натисніть  ще раз, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря в салоні погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під дією спрямованого на нього холодного повітря. Якщо лобове скло потіє зовні, увімкніть очисник лобового скла та вимкніть 🌬.

Максимальне охолодження



Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Увімкніть кондиціонер повітря **A/C**.
- Увімкніть систему рециркуляції повітря кнопкою .
- Увімкніть розподіл повітря кнопкою .
- Установіть регулятор температури / \ на найнижчий рівень.

- Установіть швидкість вентилятора  на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Підігрів заднього вікна, лобового скла та зовнішніх дзеркал 

➡ 42

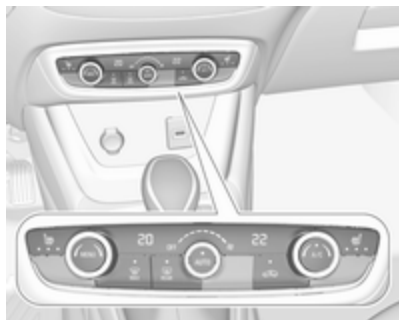
Сидіння з підігрівом 

➡ 49.

Електронна система клімат-контролю

Двоближний режим клімат-контролю дає змогу встановлювати різні температури з боку водія та з боку переднього пасажирського сидіння.

В автоматичному режимі температура, швидкість обертання вентилятора та розподіл повітря регулюються автоматично.



У деяких автомобілях певні функції, показані на рисунку, можуть бути недоступними.

Керує:

- температура з боку водія / \
- **MENU** - перехід до меню налаштувань клімат-контролю на інформаційному дисплеї
- швидкість вентилятора ⚙
- автоматичний режим **AUTO**
- температура з боку пасажирів на передньому сидінні / \
- функція охолодження **A/C**
- керування рециркуляцією повітря вручну 🔄

- система запобігання запотіванню та замерзанню вікон MAX
- підігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал REAR
- підігрів лобового скла 🌞
- підігрів сидінь 🪑

Коли функцію увімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Меню налаштування клімат-контролю (кнопка MENU)



Параметри

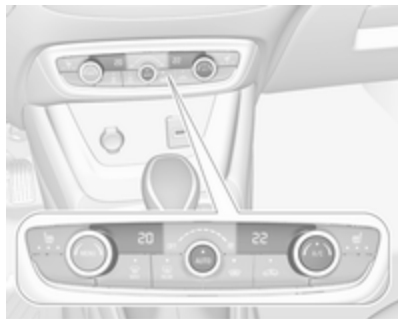
- розподіл повітря 🌬, 🌬, 🌬
- швидкість вентилятора ⚙
- температура з боку водія та з боку пасажирів **19°/21°**
- синхронізація температур у двох зонах **MONO**
- кондиціонер **ON/OFF**
- автоматичний режим **AUTO**

зазначені параметри можна увімкнути вручну в меню налаштувань клімат-контролю. Щоб відкрити це меню, натисніть **MENU**. Після цього можна налаштувати потрібні параметри за допомогою сенсорних кнопок.

Меню налаштування клімат-контролю можна також відобразити такими способами

- вибрати **Клімат** на 7-дюймовому кольоровому інформаційному дисплеї, або
- натиснути 📧 й вибрати **Клімат** у меню на 8-дюймовому кольоровому інформаційному дисплеї.

Автоматичний режим AUTO



Щоб налаштувати автоматичне регулювання основних параметрів для забезпечення максимального комфорту, виконайте такі дії:

- Натисніть **AUTO**, щоб кондиціонування повітря вмикалося автоматично.
- Відкрийте всі вентиляційні отвори для оптимізації розподілу повітря в автоматичному режимі.
- Установіть заздалегідь визначений рівень температури для водія та пасажирів на передньому

сидінні за допомогою регуляторів ліворуч і праворуч. Рекомендована температура – 22 °С. Значення температури відображається на дисплеях поруч із регуляторами і в меню налаштувань клімат-контролю.

- Режим рециркуляції повітря  необхідно вимкнути. Коли цей режим вимкнено, індикатор у кнопці не світиться.

Параметри, що встановлюються вручну

Налаштування системи клімат-контролю можна змінити, увімкнувши описані нижче функції:

Швидкість вентилятора ⌘



Потрібна швидкість потоку повітря вентилятора налаштовується поворотом ручки регулятора ⌘. Поверніть ліворуч, щоб зменшити, або праворуч, щоб збільшити. Окрім того, швидкість вентилятора можна змінити за допомогою сенсорних кнопок у меню налаштувань клімат-контролю. Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Якщо повернути ручку регулятора ⌘ проти годинникової стрілки, вентилятор та охолодження вимкнуться.

Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Поширення повітря , ,



Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Торкніться (на кольоровому інформаційному дисплеї):

-  : до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  : до зони голови задніх сидінь через регульовані повітропроводи
-  : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Щоб повернутися до автоматичного розподілу повітря, натисніть **AUTO**.

Попередній вибір температури



Установіть визначені рівні температури окремо для місць водія та пасажирів на передньому сидінні за допомогою регуляторів ліворуч і праворуч. Регулятором з боку пасажирів регулюється температура повітря у відповідній зоні. Регулятором з боку водія можна регулювати температуру з обох боків, якщо увімкнено режим синхронізації **MONO** в меню

налаштувань клімат-контролю. Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Рекомендована температура – 22 °C. Значення температури відображається на дисплеях поруч із регуляторами і в меню налаштувань клімат-контролю.

Якщо встановлена мінімальна температура **Lo**, система клімат-контролю працює на максимальне охолодження, за умови, що охолодження **A/C** увімкнене.

Якщо встановлена максимальна температура **Hi**, система клімат-контролю працює на максимальний підігрів.

Примітка

Коли увімкнено **A/C**, зменшення температури в салоні може призвести до перезапуску двигуна з режиму Автостоп або затримати режим Автостоп.

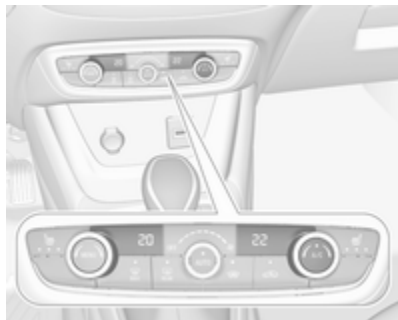
Система зупинки-запуску  152.

Синхронізація температур у двох зонах MONO або SYNC

Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**. Щоб пов'язати налаштування температури для місця пасажира з місцем водія, натисніть сенсорну кнопку MONO або SYNC.

Якщо повернути регулятор температури з боку пасажира, режим синхронізації вимкнеться.

Кондиціонер повітря A/C



Натисніть **A/C**, щоб перемкнути на охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть кнопку **A/C** знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Рециркуляція повітря вручну



Натисніть , щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

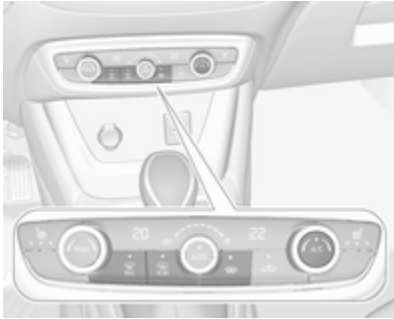
Знову натисніть кнопку , щоб вимкнути режим рециркуляції.

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря в салоні погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під впливом холодного повітря, яким воно обдається. Якщо лобове скло потіє зовні, увімкніть очисник лобового скла та вимкніть .

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть . Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку **A/C**.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .

- Увімкніть підігрів лобового скла .
- Щоб повернутися до попереднього режиму, знову натисніть . Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Вимкнення електронної системи клімат-контролю

Охолодження, вентилятор і автоматичний режим можна вимкнути, повернувши диск регулятора  проти годинникової стрілки.

Для активації потрібно ввімкнути вентилятор або натиснути **AUTO**.

Підігрів заднього вікна, лобового скла та зовнішніх дзеркал

⇨ 42

Сидіння з підігрівом

⇨ 49.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

Центральні повітропроводи в панелі приладів



Спрямовуйте потік повітря, вибравши потрібний кут нахилу жалюзі й повернувши їх у потрібному напрямку.

Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі всередину.

Зовнішні повітропроводи на панелі приладів



Спрямовуйте потік повітря, вибравши потрібний кут нахилу жалюзі й повернувши їх у потрібному напрямку.

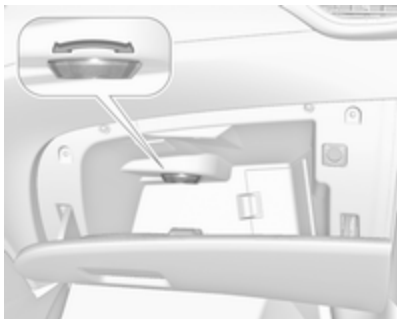
Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі назовні.

Центральний повітропровід на верхній частині панелі приладів



Щоб перекрити повітряний потік, покрутіть регулювальне коліщатко вперед.

Повітропровід у бардачку



Повітропровід відчиняється та зачиняється прокручуванням у відповідний бік.

Коли ввімкнено охолодження, мають бути відкритими принаймні два повітропроводи.

⚠ Попередження

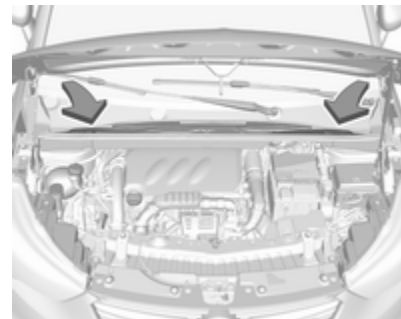
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітрозабірник



Щоб забезпечити вільний прохід повітряного потоку, повітрозабірник перед лобовим склом у моторному відділенні не повинен бути забруднений. Видаліть листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр салону

Для кращого ефекту фільтр слід регулярно замінювати.

Якщо ви їздите в місцях з інтенсивним рухом, повітрям низької якості або з високим вмістом пилу чи алергенів, повітряний фільтр для салону потрібно замінювати частіше.

Повітряний фільтр для салону також потрібно замінювати у випадку, якщо послабився повітряний потік, запотівають вікна або в салоні відчувається неприємний запах.

Ваш дилер може точніше визначити час для заміни фільтра.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи системи охолодження її потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження неможлива, якщо зовнішня температура занижена.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, в тому числі:

- перевірка функцій та тиску
- перевірка функцій системи обігріву
- перевірка на наявність протікань
- перевірка приводних ременів
- чищення конденсатора та зливання конденсату з випаровувача
- перевірка потужності
- перевірка повітряного фільтра салону

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем	146
Керування автомобілем	146
Керування кермом	146
Запуск та експлуатація	146
Обкатка нового автомобіля ...	146
Положення перемикача системи запалення	147
Кнопка живлення	147
Режим енергозбереження	149
Запуск двигуна	149
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	151
Система зупинки-запуску	152
Паркування	154
Вихлоп двигуна	155
Сажовий фільтр	155
Каталізатор	156
AdBlue	156
Автоматична трансмісія	160
Дисплей трансмісії	160

Важіль селектора	160
Ручний режим	161
Електронні системи водіння ..	162
Несправність	162
Переривання подачі живлення	162
Механічна трансмісія	163
Гальма	164
Антиблокувальна система гальм	164
Стоянкове гальмо	165
Підсилювач гальм	165
Допоміжна система при старті з місця під гору	166
Системи регулювання плавності ходу	166
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система	166
Допоміжні системи водія	168
Круїз-контроль	168
Обмежувач швидкості	170
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду	173
Активне екстрене гальмування	174
Передня система захисту пішоходів	177

Система допомоги під час паркування	178
Розширена допомога при паркуванні	182
Повідомлення бокової мертвої зони видимості	187
Система панорамного огляду	190
Камера заднього виду	193
Система попередження про виїзд за межі смуги руху	194
Система підтримання пильності водія	196
Пальне	197
Пальне для бензинових двигунів	197
Пальне для дизельних двигунів	199
Паливо для роботи на скрапленому газі	199
Поповнення рівня пального ..	200
Зчіпний пристрій для причепа ..	201
Загальна інформація	201
Характеристики водіння та поради щодо буксирування ..	202
Буксирування причепа	202
Буксирувальне обладнання ..	203

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Автомобіль не повинен рухатися за інерцією, коли двигун вимкнено

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для інших. Усі системи працюють під час автостоупу.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Збільшення холостих обертів

Якщо стан автомобільного акумулятора вимагає його зарядження, слід збільшити потужність генератора. Це досягатиметься за рахунок збільшення холостих обертів, що можна буде почути на слух.

В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщень не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування кермом

Якщо через зупинку двигуна або несправність системи підсилення керма ефект підсилення відсутній, кермо діятиме, але керування кермом потребуватиме більших зусиль.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох подорожей намагайтеся застосовувати гальма лише в разі нагальної потреби.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму, що спричинено наявністю воску та випаровуванням масла із системи вихлопу. Протягом деякого часу після першої поїздки паркуйте автомобіль просто неба та уникайте вдихання парів.

Під час обкатування автомобіля може спостерігатися підвищене споживання пального й моторного мастила.

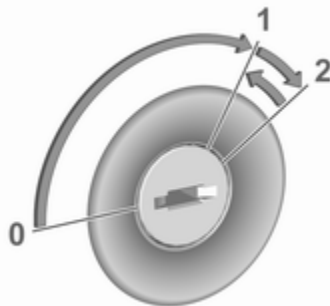
Окрім цього, а процедура очищення садового фільтра може виконуватися частіше.

Саховий фільтр ⇨ 155.

Коли автомобільний акумулятор потрібно зарядити, роботу функції "Автостоп" може бути призупинено.

Положення перемикача системи запалення

Положення після повороту ключа:



- 0 : запалювання вимкнено: Якщо перед цим запалювання було увімкнуте, деякі функції будуть діяти до виймання ключа або до відчинення дверцят водія
- 1 : режим увімкненого запалювання: Запалювання увімкнуте, попереднє прогрівання дизельного двигуна. Засвітіться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій
- 2 : запуск двигуна: Коли двигун запуститься, відпустіть ключ

Блокування керма

Вийміть ключ із замка запалювання і поверніть кермо до фіксації.

⚠ Небезпека

В жодному разі не можна виймати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки це призведе до блокування керма.

Кнопка живлення



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

Запуск двигуна

Натисніть педаль зчеплення (для механічної трансмісії) або педаль гальм (для автоматичної трансмісії), а потім натисніть **Start/Stop**. Коли почнеться процедура запуску, відпустіть кнопку. Дизельний двигун заведеться після попереднього прогрівання.

Режим живлення з увімкненим запалюванням без запуску двигуна

Натисніть кнопку **Start/Stop**, не натискаючи при цьому педаль зчеплення чи педаль гальм.

Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Двигун і запалювання вимкнені

У будь-якому з режимів або коли автомобіль стоїть з увімкнутим двигуном, натисніть на короткий час **Start/Stop**. Якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до відчинення дверцят водія.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Натисніть **Start/Stop** і потримайте протягом п'яти секунд ⇨ 149.

Кермо заблокується одразу після зупинки автомобіля.

Блокування керма

Блокування керма вмикається автоматично за таких умов:

- Автомобіль стоїть на місці.
- Запалювання вимкнуте.

Для розблокування керма відкрийте й закрийте дверцята водія та увімкніть режим живлення приладдя або просто запустіть двигун.

⚠ Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати, запускати двигун шляхом буксирування чи від акумулятора іншого автомобіля, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Експлуатація автомобілів із системою електронного ключа в разі несправності

Якщо електронний ключ вийшов з ладу або батарея електронного ключа не має достатнього заряду, під час спроби запустити двигун в інформаційному центрі водія може з'явитися повідомлення **No Remote Detected (ДК не виявлено)** або **Replace Battery in Remote Key (Замініть батарею у ДК ключа)**.



Прикладіть електронний ключ кнопками назовні до кришки кермової колонки в місці з позначкою, як показано на ілюстрації.

Натисніть педаль зчеплення (механічна трансмісія) або педаль гальм (автоматична трансмісія або автоматизована механічна трансмісія), а потім натисніть кнопку **Start/Stop**, щоб запустити двигун.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Якнайшвидше замініть батарею в електронному ключі ⇨ 24.

Вказівки щодо відмикання й замикання дверцят див. у розділах про несправності радіопульта дистанційного керування або системи електронного ключа ⇨ 26.

Режим енергозбереження

Ця функція керує тривалістю використання певних систем, щоб запобігти розряджанню акумулятора автомобіля. Після зупинки двигуна деякими системами можна ще користуватися, але не більше ніж сорок хвилин. Серед них: аудіосистема, телематична система, склоочисники лобового скла, ближнє світло фар, система освітлення салону під час виходу тощо.

Перемикання на режим енергозбереження

Коли акумулятор автомобіля розряджається до певного рівня, активні функції перемикаються в режим очікування. В

інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення **Режим енергозбереження**.

Телефонний дзвінок, що здійснюється в цей момент, буде підтримуватися системою гучного зв'язку Bluetooth інформаційно-розважальної системи близько 10 хвилин.

Вимкнення режиму енергозбереження

Режим очікування знову активується під час наступної поїздки автомобілем. Щоб використовувати функції одразу, заведіть двигун:

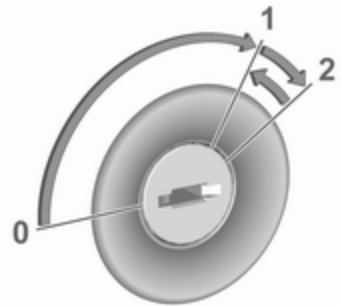
- менше ніж на десять хвилин для користування системами приблизно протягом п'яти хвилин
- довше ніж на десять хвилин для користування системами приблизно до тридцяти хвилин.

Дайте двигуну попрацювати протягом указанного часу, щоб заряду акумулятора вистачило для роботи відповідних функцій.

Заборонено неодноразово та безперервно перезапустити двигун, щоб зарядити акумулятор.

Запуск двигуна

Автомобілі із замком запалювання



Поверніть ключ у положення 1, щоб вимкнути блокування керма.

Механічна трансмісія: натисніть педаль зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

Не натискайте педаль акселератора.

Автомобілі з дизельним двигуном: зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор .

Ненадовго поверніть ключ запалювання в положення **2**, а після запуску двигуна відпустіть ключ.

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⇨ 152.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальм ⇨ 152.

Автомобілі з кнопкою живлення



Механічна трансмісія: натисніть педаль зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Натисніть і відпустіть **Start/Stop**: під час автоматичної процедури буде з невеликою затримкою запускатися стартер, доки двигун не заведеться.

Якщо автомобіль стоїть на місці, перед повторним запуском та вимкнення двигуна натисніть **Start/Stop** ще раз.

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⇨ 152.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальм ⇨ 152.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Якщо виникне нагальна потреба вимкнути двигун під час руху, натисніть **Start/Stop** й утримуйте її щонайменше протягом п'яти секунд.

Небезпека

Вимкнення двигуна під час руху може призвести до вимкнення підсилювачів гальм і керма. Допоміжні системи та системи

подушок безпеки не діятимуть. Освітлення та стоп-сигнали згаснуть. Отже, без нагальної потреби не слід вимикати двигун і запалювання під час руху.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25°C для дизельних двигунів, а також до -30°C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом. При температурі нижче -30°C автоматична трансмісія потребує розігріву протягом приблизно п'яти хвилин. При цьому важіль перемикача передач має знаходитися в положенні **P**.

Обережно

При дуже низькій температурі навколишнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Функції обігрівання

Примітка

Функції індивідуального обігрівання, наприклад, підігрівання сидінь або підігрівання керма, можуть бути тимчасово недоступними, коли діють обмеження щодо електричного навантаження. Через кілька хвилин роботу цих функцій буде відновлено.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короточасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеною педалью акселератора.

Залежно від умов руху припинення подавання пального в режимі примусового холостого ходу можна вимкнути.

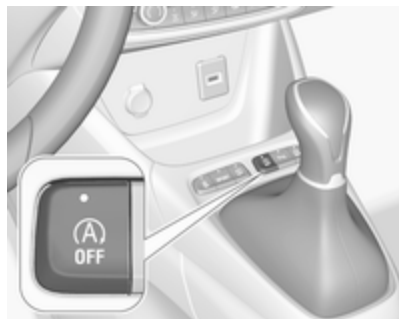
Система зупинки-запуску

Система стоп-старт допомагає економити паливе та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун при зниженні швидкості автомобіля до мінімальної або ж при повній зупинки (наприклад, на світлофорі чи у заторах).

Активация

Система стоп-старт може вступати в дію як тільки був запущений двигун, автомобіль розпочав рух і виникли перелічені нижче умови.

Деактивация



Вимкніть систему стоп-старт вручну, натиснувши . Після вимкнення індикатор у кнопці засвічується.

Автостоп

Автомобілі з механічною трансмісією

Функцію "Автостоп" можна активувати, коли автомобіль не рухається.

Щоб увімкнути функцію "Автостоп", виконайте перелічені нижче дії:

- Натисніть педаль зчеплення.
- Встановіть важіль у нейтральне положення.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Якщо педаль гальм натиснути, коли автомобіль не рухається, автоматично активується режим "Автостоп".

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.

Система зупинки-запуску буде вимикатися на спусках.

Індикація



На стан режиму "Автостоп" указує контрольний індикатор .

При активній функції Автостоп обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Умови спрацювання функції Автостоп

Система стоп-старт перевіряє дію наступних умов.

- Систему стоп-старт не вимкнено вручну.
- Дверцята водія зачинено, а пасок безпеки водія застібнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.

- Двигун розігріто.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколишнього середовища на достатньому рівні.
- Система клімат-контролю допускає роботу функції Автостоп.
- Вакуум гальмівної системи достатній.
- Функцію самоочищення дизельного сажового фільтра не активовано.

Інакше функція Автостоп залишається в режимі очікування.

Певні налаштування системи клімат-контролю можуть подавляти функцію Автостоп. Детальну інформацію див. у розділі про систему клімат-контролю ⇨ 133.

Коли функція "Автостоп" тимчасово недоступна, (A) блимає зеленим кольором ⇨ 102.

Одразу після розгону запуск функції "Автостоп" може блокуватися.

Обкатка нового автомобіля ⇨ 146.

Система захисту автомобільного акумулятора від розрядження

З метою надійного забезпечення повторного запуску двигуна, в системі зупинки-запуску реалізовано декілька механізмів захисту автомобільного акумулятора від розрядження.

Заходи економії електроенергії

Під час роботи функції Автостоп декілька електричних функцій, таких як додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Автомобілі з механічною трансмісією

Звичайний повторний запуск

Звичайний повторний запуск передбачено для всіх двигунів.

Для повторного запуску двигуна натисніть педаль зчеплення, не натискаючи педалі гальм.

Якщо у двигуні передбачено пізній повторний запуск, звичайний повторний запуск можливий лише тоді, коли педаль гальм не натиснуто.

Повторний запуск двигуна системою стоп-старт

Для автоматичного повторного запуску важіль перемикання повинен знаходитися в нейтральному положенні.

Коли активна функція Автостоп, двигун автоматично запускається системою стоп-старт за однієї з наведених нижче умов:

- Систему стоп-старт вимкнено вручну.
- Відстібнуто пасок безпеки водія або відчинено дверцята водія.
- Температура двигуна занадто низька.
- Заряд автомобільного акумулятора нижчий за визначений рівень.
- Недостатній вакуум у гальмівній системі.
- Система клімат-контролю вимагає запуску двигуна.
- Кондиціонер увімкнено вручну.

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може статися коротка перерва у живленні.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Активуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Щоб зменшити гальмівне зусилля, одночасно натисніть педаль гальм.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в

автомобілях із кнопкою живлення ввимкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру.

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення ввимкніть передачу заднього ходу або встановіть важіль селектора в положення **P**. Поверніть передні колеса до бордюру.

- Зачиніть вікна.
- Вийміть ключ із замка запалювання або вимкніть запалювання кнопкою (в автомобілях із кнопкою живлення). Поверніть кермо до спрацьовування блокування.

- Замкніть автомобіль.
- Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть працювати після вимкнення двигуна
⇒ 209.

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі навколишнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Примітка

Якщо станеться аварія і спрацюють подушки безпеки, то коли автомобіль через певний час зупиниться, двигун автоматично вимкнеться.

Аварійний режим експлуатації в умовах дуже низької температури

⚠ Попередження

Аварійний режим експлуатації допускається лише за дуже низької температури за умови, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.

У країнах з дуже холодним кліматом може виникнути потреба не вмикати стоянкове гальмо під час паркування автомобіля.

Це аварійний режим експлуатації, який застосовується для запобігання замерзанню стоянкового гальма.

Вихлоп двигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра видаляє шкідливі частки сажі з вихлопних газів.

Якщо  або  тимчасово засвітяться, а також відобразиться повідомлення в інформаційному центрі водія, це свідчить про початок насичення сажового фільтра.

За належних умов дорожнього руху виконайте відновлення фільтра, їдучи зі швидкістю щонайменше 60 км/год, доки контрольний індикатор не згасне.

Примітка

На новому автомобілі перші операції регенерації сажового фільтра можуть супроводжуватися запахом горілого – це нормально. Після тривалої експлуатації автомобіля на дуже малій швидкості або холостих обертах у рідкісних випадках можна помітити вихід водяної пари разом із вихлопними газами під час прискорення. Це не позначається на функціях автомобіля чи навколишньому середовищі.

Чищення неможливе

Якщо  або  не згасають, а також лунає звуковий сигнал і відображається супровідне повідомлення, це свідчить про занижений рівень присадки для сажового фільтра.

У бачок потрібно негайно долити рідину. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Каталізатор

Каталітичний нейтралізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках ,  197,  262 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте

надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалювання, нестійкої роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться на станцію технічного обслуговування, щоб якомога швидше усунути причини несправності. В аварійній ситуації деякий час рух можна продовжити на низькій швидкості та малих обертах двигуна.

AdBlue

Загальна інформація

Селективне каталітичне відновлення (BlueInjection) є методом значного зменшення вмісту окисів азоту у вихлопних газах. Для цього в систему виведення вихлопних газів впорскується рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна (DEF). Аміак,

який виділяється під час реакції з цією рідиною, вступає в реакцію з азотистими газами (NO_x), які входять до складу вихлопних газів, і вони розкладаються на азот і воду.

Ця рідина має назву AdBlue®. Це неотруйна і незаймиста рідина без кольору та запаху, яка містить 32% сечовини та 68% води.

⚠ Попередження

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапила в очі або на шкіру.

У разі, якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, промийте їх водою.

Обережно

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапляла на лакофарбове покриття.

У разі потрапляння змийте водою.

AdBlue замерзає при температурі -11°C . Автомобіль обладнано пристроєм для підігрівання рідини AdBlue, який забезпечує нейтралізацію вихлопів у холодну погоду. Пристрій для підігрівання рідини AdBlue працює в автоматичному режимі.

Попередження про зниження рівня рідини

Витрата рідини AdBlue становить приблизно 0,7 л на 1000 км. Витрата може бути вищою залежно від умов експлуатації (наприклад, перевезення важких вантажів або буксирування).

Залежно від розрахованого запасу ходу для AdBlue в інформаційному центрі водія відображаються різні повідомлення. Ці повідомлення та обмеження визначені законодавством.

Перше з можливих попереджень відобразиться, коли рідини AdBlue залишиться менше ніж на 2400 км пробігу – воно з'являтиметься під час кожного запуску та з кожним зменшенням пробігу на 300 км:

Долийте рідину AdBlue: Запуск автомобіля буде неможливим через 2400 км

Крім того, контрольний індикатор  світитиметься постійно, а також лунає звуковий сигнал під час кожного спливного повідомлення.

Коли рідини AdBlue залишиться менше ніж на 600 км пробігу, відобразатиметься наведене нижче попередження – воно з'являтиметься під час кожного запуску та з кожним зменшенням пробігу на 20 км:

Долийте рідину AdBlue: Запуск автомобіля буде неможливим через 600 км

Крім того, контрольний індикатор  блимає, а також лунає звуковий сигнал під час кожного спливного повідомлення.

Примітка

У разі підвищеної витрати AdBlue це попередження може з'явитися в центрі інформації для водія, хоча попередження попередніх етапів не відображалися.

Останній рівень попередження - це порожній бачок AdBlue. Повторний запуск двигуна неможливий. Відображається наведене нижче повідомлення, яке не можна закрити:

Долийте рідину AdBlue: Запуск неможливий

Крім того, контрольний індикатор  постійно блиматиме, а двигун не можна буде знову завести, доки в бак для рідини AdBlue не буде залито принаймні 5 л рідини.

Попередження про високу токсичність вихлопів

Коли токсичність вихлопів перевищує певне значення, в інформаційному центрі водія відображаються попередження, подібні до попереджень про запас ходу для рідини AdBlue.

Потім відображатимуться запити на перевірку вихлопної системи, і насамкінець - повідомлення про запобігання повторному запуску двигуна. Ці обмеження зумовлені вимогами законодавства.

Зверніться на СТО.

Доливання рідини AdBlue

Обережно

Використовуйте лише рідину AdBlue, яка відповідає стандартам ЄС DIN 70 070 та ISO 22241-1.

Забороняється використовувати присадки. Забороняється розводити AdBlue.

Це може призвести до пошкодження системи селективного каталітичного відновлення.

Примітка

Якщо на заправній станції немає наливного насоса з наконечником для легкових автомобілів, використовуйте для доливання AdBlue тільки пляшки й канистри з герметичним штуцером, щоб запобігти розбризкуванню та переливанню рідини, а також виходу випарів з бачка. AdBlue у

пляшках або канистрах можна придбати на багатьох заправних станціях, а також у дилерів компанії Opel та в інших торговельних точках.

Оскільки AdBlue має обмежений термін придатності для використання, перевіряйте дату закінчення терміну придатності перед доливанням рідини в бачок.

Примітка

Коли бак із рідиною AdBlue спорожніє, долийте в нього щонайменше п'ять літрів рідини AdBlue, щоб забезпечити правильне визначення її нового рівня системою.

Якщо система не виявила доливання рідини AdBlue:

1. Їдьте без зупинок упродовж десяти хвилин зі швидкістю понад 20 км/год.
2. Якщо доливання рідини AdBlue успішно виявлено, зникнуть попередження та обмеження, пов'язані з запасом рідини AdBlue.

Якщо система так і не виявила доливання рідини AdBlue, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Система може не виявити, що рідину AdBlue було долито, також у випадку, коли AdBlue доводиться доливати при температурі нижче -11°C . У такому випадку слід поставити автомобіль на стоянку в місці з вищою навколишньою температурою і зачекати, поки рідина AdBlue не набуде рідкого стану.

Примітка

Після відкручування захисної кришки з горловини можуть виходити випари аміаку. Намагайтеся не вдихати ці випари, оскільки вони мають їдкий запах. У разі вдихання випарів вони не завдають шкоди.

Рекомендується повністю заповнити бак AdBlue.

Автомобіль потрібно припаркувати на рівній поверхні.

Заливна горловина для рідини AdBlue знаходиться за кришкою горловини паливного бака, яка розташована в задній частині автомобіля з лівого боку.

Кришку горловини паливного бака можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

1. Вийміть ключ із замка запалювання.
2. Закрийте всі дверцята, щоб випари аміаку не потрапили в салон автомобіля.
3. Зніміть кришку горловини паливного бака, натиснувши на неї Φ 200.



4. Відкрутіть захисний ковпачок горловини.
5. Відкрийте каністру з рідиною AdBlue.
6. Вставте один кінець шланга в каністру, а другий кінець прикрутіть до заливної горловини.
7. Підніміть каністру і дочекайтеся, поки вона спорожніє або поки рідина не перестане виливатися з каністри. Ця процедура може потребувати до п'яти хвилин.
8. Поставте каністру на землю, щоб спорожнити шланг. Зачекайте 15 секунд.
9. Відкрутіть шланг від заливної горловини.
10. Встановіть захисний ковпачок на горловину і закрутіть його за годинникову стрілку до кінця.

Примітка

Каністра з-під рідини AdBlue підлягає утилізації відповідно до екологічних норм. Шланг можна використовувати повторно, якщо

промити його чистою водою до висихання залишків рідини AdBlue в ньому.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія дозволяє перемикає передачі автоматично (автоматичний режим) або вручну (ручний режим).

Після переведення важеля селектора у ручний режим можна перемикає передачі вручну, штовхаючи важіль в бік + або -
➔ 161.

Дисплей трансмісії



Режим або вибрана передача відображаються в інформаційному центрі водія.

У автоматичному режимі використання системи водіння позначається літерою **D**.

У ручному режимі відображається **M** та номер вибраної передачі.

R означає задню передачу.

N означає нейтральне положення.

P означає положення для стоянки.

Важіль селектора



Переміщуйте важіль селектора вздовж панелі, як показано на ілюстрації вище.

- P** : положення стоянки, колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом
- R** : задня передача, вмикати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці
- N** : нейтральне положення
- D** : автоматичний режим
- M** : ручний режим
- +** : підвищення передачі в ручному режимі
- : пониження передачі в ручному режимі

Важіль селектора заблокований у положенні **P**, і його можна рухати лише, коли запалювання ввімкнено, і педаль гальм натиснуто.

Двигун можна запустити лише з важелем у положенні **P** або **N**. Після вибору положення **N** перед запуском двигуна натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо.

Не прискорюйтеся під час вмикання передач. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску (див. ручний режим).

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Поставте важіль селектора між **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть **P**.

Ручний режим



Перемістіть важіль селектора з положення **D** ліворуч у положення **M**.

Щоб перейти на вищу передачу, штовхніть важіль селектора догори в бік **+**.

Щоб перейти на нижчу передачу, штовхніть важіль селектора донизу в бік **-**.

Перемкнути передачі неможливо, якщо вибрано вищу передачу, коли швидкість автомобіля занизька, або нижчу передачу, коли

швидкість висока. Після цього в центрі інформації водія може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

Індикація під час перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується перейти на вищу передачу, на екрані відображається ▲ з номером вищої передачі.

Індикація передач відбувається лише в ручному режимі.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.

- Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз.
- На дорогах, вкритих снігом чи льодом, та на інших слизьких поверхнях електронна система керування трансмісією дозволяє водієві під час запуску двигуна вручну вмикати першу, другу чи третю передачу.

Перехід на нижчу передачу

Натискання педалі акселератора глибше рівня механізму переходу на нижчу передачу призведе до максимального прискорення, незалежно вибраного режиму водіння. Трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від швидкості двигуна.

Несправність

В разі несправності в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Повідомлення автомобіля ⇨ 110.

Електронна система керування трансмісією вмикає лише третю передачу. Трансмісія більше не перемикається автоматично.

Не рухайтесь швидше 100 км/год.

Для усунення несправності зверніться на станцію технічного обслуговування.

Переривання подачі живлення

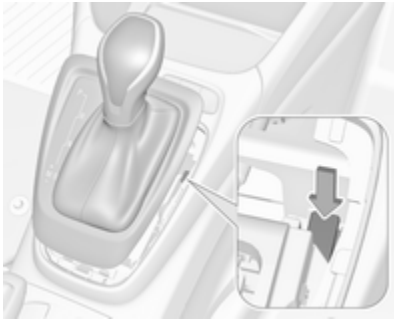
У випадку переривання подачі живлення важіль селектора неможливо перемістити з положення Р. Ключ запалювання не можна витягнути із вимикача.

Якщо автомобільний акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстих дротів ⇨ 244.

Якщо причиною несправності не є низький заряд автомобільного акумулятора, відпустіть важіль селектора.

- Застосуйте стоянкове гальмо.
- Відчепіть оздоблювальну накладку важеля перемикання передач від центральної

консолі. Встроміть палець в покриту шкірою заглибину під важелем селектора і виштовхніть оздоблювальну накладку догори.

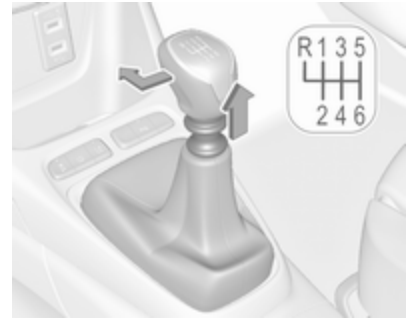


3. Натисніть кнопку і перемістіть важіль селектора з положення **P**. Для усунення переривання живлення зверніться на станцію технічного обслуговування.
4. Установіть манжету важеля селектора на центральну консоль і заблокуйте її.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задню передачу на 5-швидкісній трансмісії, натисніть педаль зчеплення й перемістіть важіль селектора вправо та назад.



Щоб увімкнути задню передачу на 6-швидкісній трансмісії, натисніть педаль зчеплення, потягніть за кільце під важелем селектора, а потім перемістіть важіль повністю вліво та вперед.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не дозволяйте зчепленню прокручуватися без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Якщо виявлено пробуксовування зчеплення протягом визначеного часу, потужність двигуна буде зменшено. У центрі інформації водія відображається попередження. Відпустіть педаль зчеплення.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Індикація під час перемикавання передач ⇨ 100.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Гальма

Система гальм містить два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, можна гальмувати за допомогою іншого контуру гальм. Проте ефект гальмування досягається лише тоді, коли педаль гальм повністю натиснуто. Для цього потрібно значно більше сили. Гальмівний шлях подовжується. Перед продовженням подорожі зверніться на станцію технічного обслуговування.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм вимикається, щойно педаль гальм натиснуто один раз або двічі. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Це особливо важливо під час буксирування. Контрольний індикатор (I) ⇨ 99.

Антиблокувальна система гальм

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум, викликаний процесом регулювання.

Для оптимального гальмування натисніть і утримуйте педаль гальм протягом усього процесу гальмування, незважаючи на її пульсування. Не відпускайте педаль.

Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони автоматично вимкнуться під час першого прискорення.

Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.



Контрольний індикатор (ABS) ⇨ 99.

Несправність

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

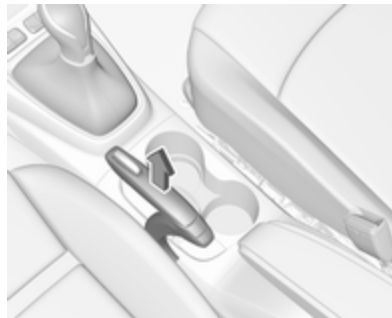
Для усунення несправності зверніться на станцію технічного обслуговування.

Стоянкове гальмо

⚠ Попередження

Перед виходом з автомобіля перевірте стан стоянкового гальма. Контрольний індикатор (P) має світитися постійно.

Ручне стоянкове гальмо



⚠ Попередження

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку

відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спучку чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацювання стоянкового гальма, натисніть педаль гальм у той же час.

Контрольний індикатор (P) ⇨ 99.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля.

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсація педалі гальм і більший опір під час натискання педалі.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рушання з місця на схилах.

Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом двох секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Системи регулювання плавності ходу

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система

Електронна система курсової стійкості за потреби покращує стійкість незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

Електронна система курсової стійкості працює спільно із протибуксувальною системою. Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Протибуксувальна система є складовою електронної системи курсової стійкості.

За потреби протибуксувальна система покращує стійкість руху незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.



Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система переводяться в робочий стан після кожного запуску двигуна, як тільки згасне контрольний індикатор .

Під час роботи електронної системи курсової стійкості та протибуксувальної системи  блимає.

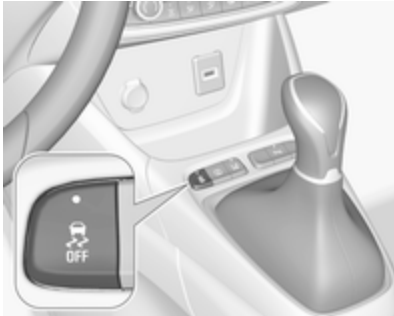
⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  100.

Деактивація



Електронну систему курсової стійкості та протибуксувальну систему можна за потреби вимкнути, натиснувши .

Загориться контрольний індикатор .

Контрольний індикатор  100.

Після вимкнення електронної системи курсової стійкості та протибуксувальної системи в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про їх стан.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система знову ввімкнуться, якщо повторно натиснути кнопку  або натиснути педаль гальм, а також після розгону автомобіля до швидкості понад 50 км/год.

Після повторного ввімкнення електронної системи курсової стійкості та протибуксувальної системи  згасне.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система ввімкнуться повторно також під час наступного ввімкнення запалювання.

Несправність

Коли в системі виникає несправність, контрольний індикатор  світиться постійно, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться на станцію технічного обслуговування.

Допоміжні системи водія

⚠ Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для допомоги водію і не замінюють його увагу. Водій має повний контроль над автомобілем і на нього покладається уся відповідальність за керування автомобілем під час їзди.

При використанні допоміжних систем водія обов'язково слідкуйте за поточною дорожньою ситуацією і дотримуйтеся застосовних правил дорожнього руху.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати й підтримувати швидкість понад 40 км/год. Крім цього, на автомобілях із механічною трансмісією має бути ввімкнена принаймні третя передача, а на

автомобілях з автоматичною трансмісією потрібно вибрати положення **D** або другу чи вищу передачу в положенні **M**.

Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Система підтримує задану водієм швидкість автомобіля, і для цього не потрібно натискати педаль акселератора.

Попередньо задану швидкість можна тимчасово перевищити натисненням педалі акселератора.

Стан і запрограмована швидкість відображаються в інформаційному центрі водія.

Не використовуйте круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

Цю функцію неможливо ввімкнути, якщо вибрано першу передачу.

Контрольний індикатор  103.

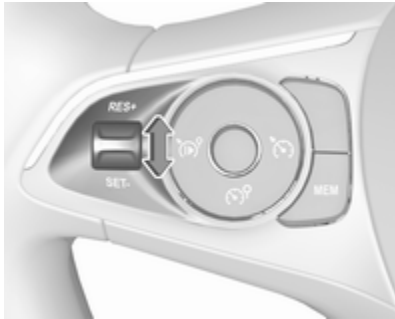
Увімкнення



Натисніть  на кермі – символ  і Pause відобразяться в інформаційному центрі водія. Система поки що не працює.

Активация

Налаштування швидкості водієм



Коли автомобіль набере потрібну швидкість, натисніть перемикач один раз до положення **RES/+** або **SET/-**. Поточна швидкість зберігається та підтримується. Педаль акселератора можна відпустити.

Пізніше задану швидкість можна змінити, натискаючи перемикач до положення **RES/+**, щоб збільшити, або до положення **SET/-**, щоб зменшити. Короткими дотиками швидкість змінюється з невеликим

кроком, а утримування перемикача дає змогу змінювати швидкість із великим кроком.



Значення швидкості відображається в інформаційному центрі водія.

Застосування швидкості, запропонованої системою розпізнавання дорожніх знаків

Інтелектуальна система адаптування швидкості інформує водія, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявила обмеження швидкості. Якщо круїз-контроль активний, розпізнане обмеження швидкості відображається в інформаційному центрі водія і світиться "MEM".



Натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб ініціювати збереження запропонованої швидкості.

Ще раз натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб підтвердити й зберегти нове налаштування швидкості.

Цю швидкість буде задано як нове значення для круїз-контролю.

Цю функцію можна вимкнути або ввімкнути в меню персоналізації  112.

Перевищення заданої швидкості

Швидкість автомобіля можна збільшити, натиснувши педаль акселератора. Якщо відпустити педаль акселератора, попередньо збережена швидкість відновлюється.

Деактивація

Натисніть  – круїз-контроль буде встановлено на паузу, відобразиться Pause. Автомобіль рухатиметься без керування круїз-контролем.

Круїз-контроль не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Круїз-контроль автоматично вимикається за наведених нижче умов:

- Натиснуто педаль гальм.
- Натиснута педаль зчеплення.
- Швидкість автомобіля не перевищує 40 км/год.

- Працює протибуксувальна система чи електронна система курсової стійкості.
- Важіль селектора встановлено в положення N.

Відновлення збереженої швидкості

Натисніть перемикач до положення RES/+ або  на швидкості понад 40 км/год – автомобіль набере збережену швидкість.

Вимкнення

Натисніть  – вибір режиму круїз-контролю буде скасовано, після чого його індикатор в інформаційному центрі водія згасне.

Якщо натиснути , щоб активувати обмежувач швидкості, круїз-контроль дезактивується.

Якщо вимкнути запалювання, буде скасовано будь-яке запрограмоване значення швидкості.

Несправність

У разі несправності круїз-контролю значення швидкості буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риски.

Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість.

Максимальну швидкість можна встановити на рівні понад 30 км/год.

Водій може розігнати автомобіль до швидкості, що не перевищує попередньо задану. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора.

Стан і попередньо задане обмеження швидкості відображаються в інформаційному центрі водія.

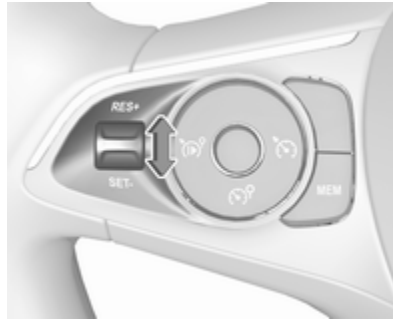
Увімкнення



Натисніть  – символ  і Pause відобразяться в інформаційному центрі водія. Система поки що не працює.

Активация

Налаштування швидкості водієм



Швидко натисніть перемикач один раз до положення **RES/+** або **SET/-**.

Підтримання заданої швидкості можна налаштувати, натискаючи перемикач до положення **RES/+** для збільшення або в положення **SET/-** для зменшення потрібної максимальної швидкості.

Короткими дотиками швидкість змінюється з невеликим кроком, а утримування перемикача дає змогу змінювати швидкість із великим

кроком. Значення швидкості відображається в інформаційному центрі водія.



Натисніть , щоб активувати обмежувач швидкості.

Застосування швидкості, запропонованої системою розпізнавання дорожніх знаків

Інтелектуальна система адаптування швидкості інформує водія, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявила обмеження швидкості. Якщо обмежувач швидкості активний, розпізнане обмеження швидкості відображається в інформаційному центрі водія і світиться "MEM".



Натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб ініціювати збереження запропонованої швидкості.

Ще раз натисніть **MEM** на панелі органів керування на кермі, щоб підтвердити й зберегти нове налаштування швидкості.

Цю швидкість буде задано як нове значення для обмежувача швидкості.

Цю функцію можна вимкнути або ввімкнути в меню персоналізації
 ⇨ 112.

Перевищення обмеження швидкості

Якщо в екстреному випадку потрібно перевищити обмеження швидкості, сильно натисніть педаль акселератора, долаючи точку спротиву. При цьому значення попередньо заданої швидкості блиматиме.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Деактивація

Натисніть : обмежувач швидкості буде встановлено на паузу, відобразиться Pause. Автомобіль рухатиметься без обмеження швидкості.

Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Натисніть  – автомобіль набере швидкість згідно із заданим значенням.

Вимкнення

Натисніть  – вибір режиму обмежувача швидкості буде скасовано, після чого індикація обмеження швидкості в інформаційному центрі водія згасне.

Якщо натиснути , щоб активувати круїз-контроль, обмежувач швидкості дезактивується.

Попередньо задана швидкість після вимкнення запалювання залишається в пам'яті.

Несправність

У разі несправності обмежувача швидкості її значення буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риски.

Обмежувач швидкості може не працювати належним чином, якщо дорожні знаки не відповідають

Віденській конвенції про дорожні знаки (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду допомагає уникнути лобових зіткнень або зменшити шкоду від них.

Для виявлення автомобілів перед вашим автомобілем система попередження про небезпеку лобового зіткнення використовує фронтальну камеру, об'єктив якої спрямовано на дорогу через лобове скло.

Система активує різні рівні попереджень залежно від виявленої небезпеки зіткнення. Попередження відображаються в інформаційному центрі водія.

Рівень 1: відображається візуальне попередження.

Рівень 2: відображається візуальне попередження і лунає звуковий сигнал.

Обережно

Кольори цього контрольного індикатора не пов'язані з місцевими законами щодо безпечної дистанції руху. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції руху відповідно до діючих правил дорожнього руху, погодних умов, стану дороги і т.ін.

Попередження

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду є просто системою попередження, яка не застосовує гальма. При занадто швидкому наближенні до автомобіля, що рухається попереду у вас може не бути достатньо часу для уникнення зіткнення.

Водій несе повну відповідальність за дотримання належної дистанції руху відповідно до дорожніх та погодних умов, а також умов видимості.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій постійно має бути готовим вжити відповідних дій і застосувати педаль гальм.

Коли час до потенційного зіткнення з автомобілем попереду короткий і зіткнення не уникнути, в інформаційному центрі водія відображається попередження.

Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальм і поверніть кермо, якщо цього потребує ситуація.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за наведених нижче умов:

Автомобіль має рухатися зі швидкістю 5–140 км/год.

Активация

Щоб використовувати систему попередження про небезпеку лобового зіткнення, потрібно ввімкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Вибір чутливості реагування

У меню персоналізації автомобіля потрібно налаштувати чутливість для відображення попереджень: "близько", "середня відстань" або "далеко" ⇨ 112.

Деактивация

Система вимкнеться лише якщо вимкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Обмеження системи

Хоча функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду призначена лише для попередження про зіткнення з автомобілями, однак вона також може попереджати про інші об'єкти.

У наступних випадках функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду може не розпізнавати транспортний засіб попереду, або ефективність датчика буде обмежена:

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- Лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки.

Активне екстрене гальмування

Активне екстрене гальмування може зменшити пошкодження й травмування внаслідок зіткнення з автомобілями, пішоходами та перешкодами, які з'являються безпосередньо на шляху автомобіля, коли зіткнення вже не можна уникнути ручним маневруванням чи гальмуванням. Перед застосуванням активного

екстреного гальмування водій отримує попередження від системи повідомлення про небезпеку лобового зіткнення ⇨ 173 або передньої системи захисту пішоходів ⇨ 177.

Ця функція використовує різні сигнали (наприклад, камера-датчик, тиск гальм, швидкість автомобіля) для обчислення вірогідності фронтального зіткнення.

⚠ Попередження

Ця система не призначена для звільнення водія від обов'язку вести автомобіль і дивитися вперед. Це додаткова система, і її функції обмежуються зниженням швидкості автомобіля перед зіткненням.

Система може не реагувати на тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Умови роботи

Функція активного екстреного гальмування використовує для роботи передню камеру і діє під час руху автомобіля на передній передачі зі швидкістю в діапазоні від швидкості ходи до 85 км/год.

Активация

Активне екстрене гальмування можна активувати в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Функціональність

Система включає в себе:

- систему підготовки гальм
- функцію нагального автоматичного гальмування
- підсилювач передніх гальм

- попередження про зіткнення спереду
- передню систему захисту пішоходів

Система підготовки гальм

При раптовому наближенні до транспортного засобу або пішохода попереду з такою швидкістю, що зіткнення є ймовірним, система підготовки гальм трохи збільшує тиск у гальмівній системі. Це зменшує час відгуку при застосуванні гальм вручну чи в автоматичному режимі.

Система гальмування підготовлюється таким чином, щоб гальмування могло зайняти менше часу.

Екстрене автоматичне гальмування

Після ввімкнення системи підготовки гальм і безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування обмеженої інтенсивності для зменшення швидкості зіткнення або уникнення

аварії. Залежно від ситуації, може бути застосовано гальмування середньої інтенсивності або різке гальмування. Це автоматичне гальмування під час руху вперед може ввімкнутися лише в разі виявлення автомобіля ⇨ 173 або пішохода ⇨ 177 попереду.

Щоб запобігти аварії, система екстреного автоматичного гальмування може зменшити швидкість автомобіля до повної зупинки.

⚠ Попередження

Екстрене автоматичне гальмування - це функція, призначена для підготовки до аварійних ситуацій, а не до запобігання аваріям. Не слід покладатися на цю систему, коли потрібно загальмувати рух автомобіля. Система екстреного автоматичного гальмування діє лише в межах свого робочого діапазону

швидкостей і реагує лише на розпізнані транспортні засоби і розпізнаних пішоходів.

Фронтальна допомога при гальмуванні

На додаток до систем підготовки гальм та автоматичного екстреного гальмування передбачена функція випереджувального підсилення гальм, яка збільшує чутливість підсилювача гальм. Тому, якщо натиснути педаль гальм із меншим зусиллям, це призведе до негайного різкого гальмування. Ця функція допомагає водію перед неминучим зіткненням гальмувати швидше і інтенсивніше.

Попередження

Система активного екстреного гальмування не призначена для інтенсивного автономного гальмування або автоматичного уникнення зіткнення. Її призначенням є зниження швидкості автомобіля в разі

небезпеки зіткнення. Вона може не реагувати на тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Система призначена для роботи з усіма пасажирами та водієм, що вдягають паски безпеки.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

⇨ 173

Передня система захисту пішоходів

⇨ 177.

Деактивація

Активне екстрене гальмування можна вимкнути в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112. Після вимкнення з'явиться повідомлення в інформаційному центрі водія.

Обмеження системи

У деяких випадках увімкнена система екстреного гальмування може автоматично вмикати гальма в ситуаціях, де це може видаватися необов'язковим, наприклад, на багатоповерхових автостоянках, через дорожні знаки на звивистих ділянках доріг, або через автомобілі, що рухаються суміжною смугою. Це нормальний режим роботи, і автомобіль не потребує обслуговування. Щоб вимкнути автоматичне гальмування, різко натисніть педаль акселератора, якщо ситуація це дозволяє.

У наведених нижче випадках ефективність активного екстреного гальмування обмежена:

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Здійснюється визначення всіх транспортних засобів на шляху, у тому числі, автомобілів з причепами, тракторів, забруднених автомобілів тощо.
- Визначення транспортних засобів у умовах обмеженої видимості, наприклад, під час туману, дощу чи снігопаду.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки.

Під час їзди водій завжди має бути уважним і готовим до відповідних дій в разі небезпеки зіткнення - гальмування та маневрування.

Несправність

Якщо система потребує обслуговування, у центрі інформації для водія відображається повідомлення.

Якщо система не працює так, як слід, відповідні повідомлення автомобіля відображаються у центрі інформації водія.

Повідомлення автомобіля ⇨ 110.

Передня система захисту пішоходів

Передня система захисту пішоходів може допомогти уникнути чи зменшити ступінь травмування наїзду на пішохода попереду під час руху переднім ходом.

Для виявлення пішоходів перед автомобілем передня система захисту пішоходів використовує фронтальну камеру, об'єкти якої спрямовано на дорогу через лобове скло.

Система активує різні рівні попереджень залежно від виявленої небезпеки зіткнення. Попередження відображаються в інформаційному центрі водія.

Рівень 1: відображається візуальне попередження.

Рівень 2: відображається візуальне попередження і лунає звуковий сигнал.

Небезпека

Передня система захисту пішоходів видає попередження та здійснює автоматичне гальмування автомобіля лише тоді, коли виявлено пішохода.

Система може не виявляти пішоходів, зокрема дітей, коли пішохід не знаходиться безпосередньо перед автомобілем, або його видно не повністю, або він не стоїть вертикально, або коли пішохід знаходиться серед групи людей.

Обережно

Кольори цього контрольного індикатора не пов'язані з місцевими законами щодо безпечної дистанції руху. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції руху відповідно до діючих правил дорожнього руху, погодних умов, стану дороги і т.ін.

Коли час до потенційного зіткнення з пішоходом попереду закороткий і зіткнення не уникнути, в інформаційному центрі водія відображається попередження.

Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальм і поверніть кермо, якщо цього потребує ситуація.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за наведених нижче умов:

Автомобіль має рухатися зі швидкістю 5–60 км/год.

Активація

Щоб використовувати цю систему, потрібно ввімкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Вибір чутливості реагування

У меню персоналізації автомобіля потрібно налаштувати чутливість для відображення попереджень: "близько", "середня відстань" або "далеко" ⇨ 112.

Деактивація

Система вимкнеться, лише якщо вимкнути активне екстрене гальмування в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112.

Обмеження системи

Передня система захисту пішоходів призначена для попередження лише про пішоходів, але вона також може реагувати на інші об'єкти.

Нижче перелічено випадки, в яких система може не виявити пішохода попереду, або ефективність датчика буде обмеженою:

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- Лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки.

Система допомоги під час паркування

Загальна інформація

Якщо до зчіпного пристрою приєднати причеп або систему для перевезення велосипедів, система допомоги під час паркування вимкнеться.

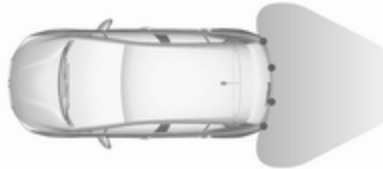
⚠ Попередження

Водій несе повну відповідальність за маневри під час паркування.

Під час руху вперед або заднім ходом з використанням системи допомоги під час паркування обов'язково слід уважно спостерігати за ситуацією довкола автомобіля.

Задня система допомоги під час паркування

Задня система допомоги під час паркування полегшує паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами ззаду. Вона інформує і попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому бампері.

Активація

Задня система допомоги під час паркування активується після ввімкнення задньої передачі, коли ввімкнене запалювання.

Система готова до роботи, якщо індикатор у кнопці системи допомоги під час паркування **P**  **OFF** не світиться.

Індикація

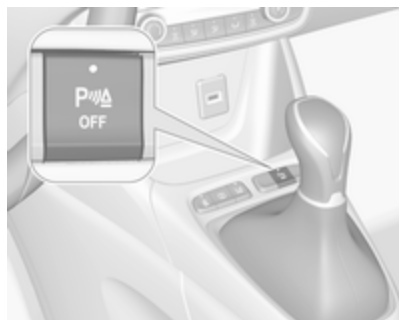
Система попереджає водія звуковими сигналами про потенційно небезпечні перешкоди позаду автомобіля в радіусі до 50 см, коли ввімкнено задню передачу.

Звукові сигнали подаються з того боку автомобіля, який знаходиться ближче до перешкоди. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.



Окрім цього, відстань до перешкод позаду позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї ➔ 106. Якщо перешкода дуже близько, на екрані відобразиться , попереджаючи про небезпеку.

Деактивація



Система вимикається після вимкнення задньої передачі. Натисніть **P OFF**, щоб вимкнути систему вручну. Коли система вимкнеться, засвітиться індикатор у кнопці.

Передня і задня система допомоги під час паркування

Передня і задня система допомоги під час паркування вимірює дистанцію між автомобілем і перешкодами попереду і позаду автомобіля. Вона інформує і попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.

Ця система використовує два різних акустичних попереджувальних сигналів для передньої та задньої частини, причому кожен з них має різну частоту.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому та передньому бамперах.

Активація

Крім задньої системи допомоги під час паркування активується передня система, якщо перед автомобілем виявлено перешкоду, але швидкість не перевищує 10 км/год.



Система готова до роботи, якщо індикатор у кнопці системи допомоги під час паркування **P**  не світиться.

Після вимкнення системи в кнопці світиться індикатор.

Індикація

Система попереджає водія звуковими сигналами про потенційно небезпечні перешкоди перед автомобілем чи позаду нього.

Звукові сигнали подаються з того боку автомобіля, який знаходиться ближче до перешкоди. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.



Окрім цього, відстань до перешкод позаду автомобіля та перед ним позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї ⇨ 106.

Деактивація

Система автоматично вимкнеться, коли швидкість автомобіля перевищить 10 км/год, або якщо він зупиниться більше ніж на три секунди на передній передачі, або коли не буде виявлено жодних інших перешкод.

Ручне вимкнення також можливе - для цього слід натиснути кнопку система допомоги під час паркування **P** .

Якщо систему вимкнути вручну, індикатор у кнопці згасне, а в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення.

Після того як систему допомоги під час паркування переднім і заднім ходом було вимкнено вручну, її можна ввімкнути знову кнопкою **P** . Вона також увімкнеться після ввімкнення задньої передачі.

Обмеження системи

Якщо виникне несправність або система тимчасово не працюватиме, наприклад через високий рівень зовнішнього шуму чи інші перешкоди, на комбінованій панелі приладів почне світитися **Виконайте обслуговування**. В інформаційному центрі водія відображатиметься повідомлення.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчики чимось закриті, наприклад, вкриті льодом чи снігом, системи може діяти неефективно.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-

фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Об'єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети з м'яких матеріалів) система може не виявляти.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Розширена допомога при паркуванні

⚠ Попередження

Уся відповідальність за прийняття запропонованого системою місця для паркування та за маневри під час паркування покладається на водія.

Використовуючи системи розширеної допомоги під час паркування, слід обов'язково уважно стежити за ситуацією довкола.

Система розширеної допомоги під час паркування визначає місце, придатне для паркування, обчислює траєкторію та автоматично скеровує автомобіль на місце під час паркування.

Розширена система допомоги під час паркування допомагає під час виконання наведених нижче маневрів:

- В'їзд на паралельне місце паркування.
- В'їзд на перпендикулярне місце паркування.
- Виїзд із паралельного місця паркування.

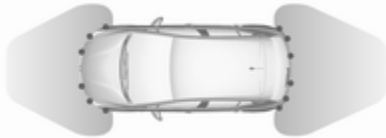
Водій має контролювати прискорення, гальмування та переключення передач, а керування кермом здійснюється

автоматично. Водій будь-коли може взяти керування на себе за допомогою керма.

Можливо, потрібно буде більше ніж один раз проїхати вперед і назад.

Вказівки відображаються на інформаційному дисплеї ⇨ 106.

Розширена система допомога під час паркування може вмикатися тільки під час руху вперед.



Розширена допомога при паркуванні завжди поєднується із системою допомоги під час паркування переднім й заднім ходом.

Система має по шість ультразвукових датчиків паркування у задньому та передньому бамперах.

В'їзд на паралельне місце паркування

Активация

7-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб знайти місце для паркування, активуйте систему, вибравши пункт

Допомога під час паркування на головній сторінці сенсорного екрана. Потім виберіть **Припаркуватися паралельно**.

8-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб знайти місце для паркування, активуйте систему, натиснувши .

Виберіть "Функції для водіння" на сенсорному екрані, а потім – **Система допомоги під час паркування**. Виберіть **В'їхати на паралельне місце паркування**.

☞ засвітиться в комбінованій панелі приладів, підтверджуючи роботу функції.

Пригальмуйте, щоб швидкість не перевищувала 20 км/год.

Виберіть сторону паркування, увімкнувши вказівник повороту з відповідного боку.

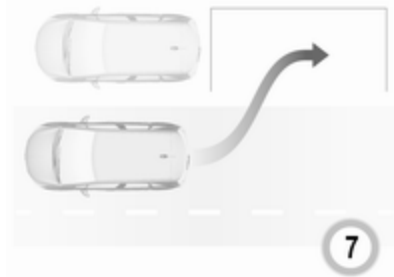
Допустима відстань між траєкторією руху автомобіля і рядом припаркованих автомобілів – від 0,5 до 1,5 м.

Система ігноруватиме місця для паркування, які точно менші або більші за автомобіль.



Знайшовши вільне місце для паркування, система повідомляє про це візуально на кольоровому інформаційному дисплеї та подає

перший звуковий сигнал. Повільно їдьте вперед. Коли пролунає другий звуковий сигнал, зупиніть автомобіль, увімкніть задню передачу, відпустіть кермо й почніть рухатися зі швидкістю до 7 км/год.



Їдьте вперед і здавайте назад відповідно до інструкцій, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування, доки не буде повідомлено про завершення маневру. Після завершення $\mathcal{P}$ в комбінованій панелі приладів згасне.

В'їзд на перпендикулярне місце паркування

Активация

7-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб знайти місце для паркування, активуйте систему, вибравши пункт **Допомога під час паркування** на головній сторінці сенсорного екрана. Потім виберіть **Припаркуватися перпендикулярно**.

8-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб знайти місце для паркування, активуйте систему, натиснувши . Виберіть "Функції для водіння" на сенсорному екрані, а потім – **Система допомоги під час паркування**. Виберіть **В'їхати на місце паркування заднім ходом**.

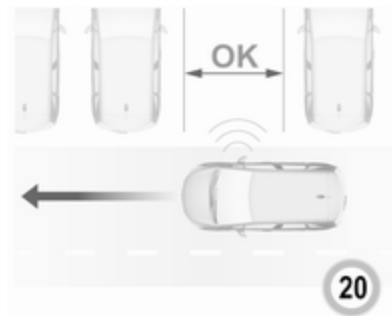
$\mathcal{P}$ засвітиться в комбінованій панелі приладів, підтверджуючи роботу функції.

Пригальмуйте, щоб швидкість не перевищувала 20 км/год.

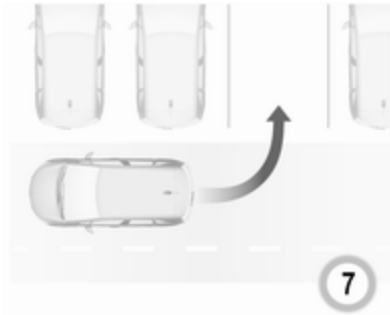
Виберіть сторону паркування, увімкнувши вказівник повороту з відповідного боку.

Допустима відстань між траєкторією руху автомобіля і рядом припаркованих автомобілів – від 0,5 до 1,5 м.

Якщо виявлено кілька місць для паркування підряд, автомобіль буде скеровано на останнє з них.



Знайшовши вільне місце для паркування, система повідомляє про це візуально на кольоровому інформаційному дисплеї та подає звуковий сигнал. Зупиніть автомобіль, увімкніть задню передачу, відпустіть кермо й почніть рухатися зі швидкістю до 7 км/год.



Їдьте вперед і здавайте назад відповідно до інструкцій, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування та прислухаючись до звукових сигналів, доки не буде повідомлено про завершення маневру. Після завершення Р₀ в комбінованій панелі приладів згасне.

Під час маневру паркування система автоматично вимикається, якщо позаду автомобіля виявлено перешкоду на відстані 50 см.

Виїзд із паралельного місця паркування

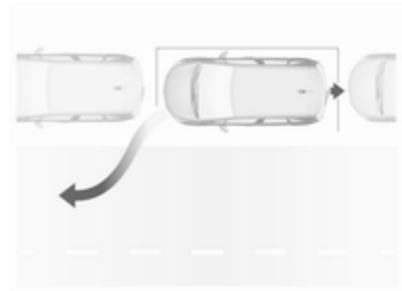
Активация

7-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб виїхати з паралельного місця для паркування, активуйте систему, вибравши пункт **Допомога під час паркування** на головній сторінці сенсорного екрана. Потім виберіть **Виїхати з паралельного місця паркування**.

8-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: щоб виїхати з паралельного місця для паркування, активуйте систему, натиснувши . Виберіть "Функції для водіння" на сенсорному екрані, а потім – **Система допомоги під час паркування**. Виберіть **Виїхати з паралельного місця паркування**.

Виберіть, з якого боку потрібно виїхати, увімкнувши відповідний указівник повороту.

Увімкніть задню або передню передачу, відпустіть кермо й почніть рухатися зі швидкістю до 5 км/год.



Їдьте вперед і здавайте назад відповідно до інструкцій, стежачи за попередженнями системи допомоги під час паркування, доки не буде повідомлено про завершення маневру. Маневр буде завершено, коли передні колеса автомобіля будуть за межами місця для паркування і Р₀ згасне в комбінованій панелі приладів.

Після вимкнення перевірте, чи водію передано керування над автомобілем.

Позначення дисплея

На дисплеї відображаються такі вказівки:

- Загальні поради та попереджувальні повідомлення.
- Необхідність зупинити автомобіль після визначення місця для паркування.
- Напрямок руху під час паркування.
- Вимога ввімкнути задню або першу передачу.
- Необхідність зупинитися або їхати повільно.
- Успішне встановлення автомобіля на місце стоянки позначається спливним символом та звуковим сигналом.
- Скасування паркувального маневру.

Деактивація

Поточний маневр системи допомоги під час паркування можна скасувати, натиснувши

кнопку повернення до попереднього екрана на кольоровому інформаційному дисплеї. Щоб повністю вимкнути систему, натисніть **P**  **Вимк.** на центральній консолі.

Система автоматично вимикається:

- після вимкнення запалювання
- якщо заглухне двигун
- якщо маневрування не почнеться протягом 5 хвилин вибору типу маневру
- після тривалої зупинки автомобіля під час маневрування
- якщо спрацює електронна система курсової стійкості (ESC)
- якщо швидкість автомобіля перевищить задане обмеження
- якщо водій перерве рух керма
- після 4 циклів маневрування
- після відчинення дверцят водія

- якщо одне з передніх коліс наштовхнеться на перешкоду
- автоматично після вдалого завершення маневру

У разі автоматичного вимкнення системи або її вимкнення водієм під час маневрування це буде вказано в інформаційному центрі водія. Додатково пролунає звуковий сигнал.

Система автоматично вимикається під час буксирування причепа з електричним з'єднанням.

Щоб вимкнути систему на тривалий період часу, зверніться до дилера.

Несправність

Якщо виникне несправність, **P** блиматиме кілька секунд і при цьому лунатиме звуковий сигнал. Якщо під час використання системи виникне несправність, **P** згасне.

Якщо виникне несправність у системі підсилювача керма, на панелі приладів блиматиме **!**, а також відобразиться повідомлення.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність роботи системи може погіршуватися.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-

фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об'єкти з дуже малою відбивальною площею поперечного перерізу, наприклад вузькі об'єкти чи предмети з м'яких матеріалів.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Примітка

Датчик може розпізнати неіснуючий предмет через акустичні перешкоди від внутрішнього шуму чи неправильне механічне регулювання (у цьому випадку можливі поодинокі помилкові попередження).

Державний номер автомобіля спереду має бути правильно закріплено (він не повинен бути зігнутим, між номером та

бампером не повинно бути зазорів з лівого чи правого боку), а датчики мають бути надійно зафіксованими.

Покращена система допомоги під час паркування може не реагувати на зміни наявного паркувального простору після початку виконання маневру паркування. Система може прийняти в'їзд, ворота, двір чи навіть перехрестя за місце для паркування. Після ввімкнення задньої передачі система розпочне паркувальний маневр. Стежте за тим, щоб запропоноване місце для паркування залишалося вільним.

Нерівна поверхня (наприклад, на будмайданчиках), розпізнається системою некоректно. Водій приймає на себе всю відповідальність.

Повідомлення бокової мертвої зони видимості

Система попередження бокової мертвої зони розпізнає та повідомляє про об'єкти, що

знаходяться по обидві боки автомобіля в межах зазначеної "мертвої зони" видимості. В разі виявлення об'єктів, які можуть бути поза зоною видимості внутрішніх чи зовнішніх дзеркал, система відображає попередження на кожному із зовнішніх дзеркал.

Система попереджування про об'єкти в мертвій зоні використовує деякі з датчиків розширеної системи допомоги під час паркування, розташовані в передньому та задньому бамперах з обох боків автомобіля.

⚠ Попередження

Повідомлення мертвої зони видимості не замінює бачення водія.

Система не може виявити:

- автомобілі, які можуть швидко наблизитися, за межами мертвих зон;
- пішоходів, велосипедистів та тварин.

Перш ніж змінювати смугу, завжди перевіряйте ситуацію по всім дзеркалам, дивіться через плече і вмикайте указівник повороту.

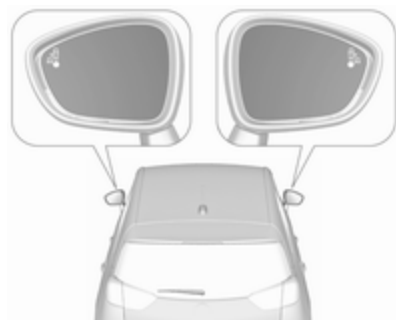
Активация

7-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: виберіть **Визначення розмірів паркувального майданчика** на головній сторінці сенсорного екрана. Система ввімкнулася, якщо відображається **■**.

8-дюймовий кольоровий інформаційний дисплей: натисніть **☰**. Виберіть "Функції для водіння" на сенсорному екрані, а потім – **Моніторинг мертвої зони**. Система ввімкнулася, якщо відображається **увімкнено**.

^а постійно світитиметься зеленим кольором у комбінованій панелі приладів, підтверджуючи роботу функції.

Функціональність



Якщо під час руху вперед система виявить транспортний засіб у боковій мертвій зоні, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвітиться круглий світлодіод.

Коли вас обганяють по суміжній смузі, світлодіод засвічується одразу.

Коли ви обганяєте інший автомобіль по суміжній смузі, світлодіод засвічується із затримкою.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за наведених нижче умов:

- Усі транспортні засоби рухаються в одному напрямку і по суміжних смугах.
- Швидкість вашого автомобіля становить 12–140 км/год.
- Ви обганяєте автомобіль, швидкість якого відрізняється від вашої менше ніж на 10 км/год.
- Вас обганяє автомобіль, швидкість якого відрізняється від вашої менше ніж на 25 км/год.
- Стан дорожнього руху – у межах норми.
- Рух здійснюється по прямій або злегка вигнутій дорозі.
- Автомобіль не буксирує причеп.

Попереджувальні сигнали не вмикаються в наведених нижче ситуаціях:

- Автомобіль проїжджає повз нерухомі об'єкти (припарковані автомобілі, загорожі, вуличні ліхтарі, дорожніх знаки тощо).
- Автомобіль проїжджає повз транспортні засоби, що рухаються в протилежному напрямку.
- Під час руху по звивистій дорозі або на крутих поворотах.
- Коли автомобіль обганяє або його обганяють довгі автомобілі (вантажівки, фури тощо), які виявляються ззаду в радіусі мертвої зони і водночас перебувають у передньому полі зору водія.
- В умовах дуже інтенсивного руху: транспортні засоби, виявлені попереду і позаду,

помилково приймаються за вантажівку або нерухомий об'єкт.

- Під час занадто швидкого обгону.

Деактивація

Систему можна вимкнути в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112. Після цього ^{а1} згасне на комбінованій панелі приладів. Додатково пролунає звуковий сигнал

Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам'яті.

Система автоматично вимикається під час буксирування причепа з електричним з'єднанням.

Несправність

Якщо виникне несправність, на панелі приладів протягом певного часу блиматиме ^a_b разом із **SERVICE**, а на дисплеї відобразиться повідомлення. Для перевірки системи зв'яжіться зі своїм дилером або зверніться на відповідну станцію технічного обслуговування.

Система панорамного огляду

Ця система дає змогу побачити на інформаційному дисплеї кругове (майже 180°) зображення оточення автомобіля, що нагадує вид із висоти пташиного польоту.

Система використовує такі засоби:

- задня камера на дверцятах багажного відділення
- ультразвукові датчики в задньому бампері

Екран інформаційного дисплея розділено на дві частини: праворуч відображається вид автомобіля зверху, а ліворуч – вид ззаду.

Паркувальні датчики доповнюють інформацію про огляд автомобіля зверху.

Активация

Система панорамного огляду вмикається, якщо:

- увімкнено задню передачу
- автомобіль рухається зі швидкістю до 10 км/год

Функціональність



У лівій частині дисплея можна вибрати різні види. Під час маневру завжди можна змінити тип виду, натиснувши на сенсорне поле в лівій нижній області дисплея:

- Вид позаду
- Автоматичний режим
- Масштабований вид
- Вид у межах 180°

Вибраний тип виду одразу відобразиться на дисплеї.

За замовчуванням активується режим "АВТОМАТИЧНИЙ". У цьому режимі система вибирає найкращий вид (стандартний або масштабований) для відображення згідно з інформацією, одержаною від паркувальних датчиків.

Після вимкнення запалювання стан системи не зберігається в пам'яті.

Вид позаду

На екрані відображається область позаду автомобіля. Вертикальні лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. Напрямок ліній змінюється залежно від положення керма.

Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно один і два метри від краю заднього бампера автомобіля.

Цей вид доступний у режимі "АВТОМАТИЧНИЙ" або в меню вибору видів.

Автоматичний режим

Цей режим активується за замовчуванням. За допомогою датчиків у задньому бампері автоматичний вид змінюється на задній, а потім – на вид зверху, коли під час маневру автомобіль наближається до перешкоди.

Масштабований вид

Камера записує оточення автомобіля під час маневру, щоб реконструювати вигляд ззаду

автомобіля згори в його найближчому оточенні. Це дає змогу автомобілю легше оминати перешкоди навколо. Цей вид доступний у режимі "АВТОМАТИЧНИЙ" або в меню вибору видів.

Вид у межах 180°

Вид на 180° допомагає здавати назад із місця для паркування, даючи змогу бачити наближення транспортних засобів, пішоходів і велосипедистів. Цей вид не рекомендується для проведення повного маневру. Він складається з трьох секторів: лівий (1),

центрального (2) та правий (3). Цей вид доступний лише в меню вибору видів.

Деактивація

Система панорамного огляду вимикається, якщо:

- швидкість руху перевищує 10 км/год
- через сім секунд після вимкнення задньої передачі
- натиснуто значок  у верхньому лівому куті сенсорного екрана
- відчинено двері багажного відділення

Загальна інформація

Попередження

Система панорамного огляду не замінює очі водія. Ця система не показує дітей, пішоходів, велосипедистів, перетинаючи руху, тварини, автомобілі, що рухаються у перехресному напрямку та інші об'єкти, які

знаходяться поза зоною видимості камери, наприклад, об'єкти під бампером або під автомобілем.

Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки систему панорамного огляду.

Перед початком руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Об'єкти, зображені на дисплеї, можуть знаходитися далі чи ближче, ніж видається. Зона відображення є обмеженою, і об'єкти, які знаходяться близько до будь-якого краю бампера або під бампером, не відображаються на екрані.

Обмеження системи

Обережно

Для оптимальної роботи системи важливо стежити за чистотою об'єктиву камери в

дверях багажного відділення між ліхтарями освітлення номерного знака. Промийте об'єктив водою і протріть м'якою тканиною.

Забороняється мити об'єктив водою або парою під високим тиском.

Система панорамного огляду може не діяти належним чином у наведених нижче випадках:

- У темряві.
- Сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багном або іншими нашаруваннями.
- Автомобіль буксирує причеп.
- Автомобіль потрапив в аварію.
- У разі раптової зміни температури.

Камера заднього виду

Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля.

Зображення з камери відображається на інформаційному дисплеї.

⚠ Попередження

Камера заднього огляду не замінює очі водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться поза радіусом огляду камери та датчиків системи допомоги під час паркування, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

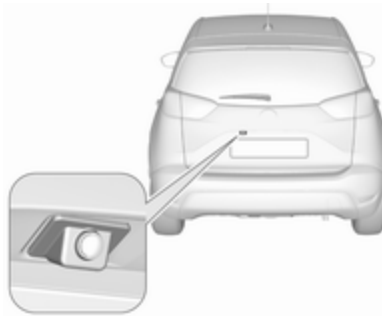
Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки камеру заднього виду.

Перед початком руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Увімкнення

Камера заднього огляду вмикається автоматично при увімкненні задньої передачі.

Функціональність



Камера розміщена над номерним знаком.

Ділянка, яку показує камера, є обмеженою. Дистанція, що відтворюється на зображенні, відрізняється від фактичної відстані.

Напрямні лінії



Вертикальними лініями позначається загальний напрямок руху автомобіля, відстань між цими лініями відповідає ширині вашого автомобіля без дзеркал. Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 і 2 метри від краю заднього бампера автомобіля. Криві, що перетинаються, окреслюють максимальний радіус розвороту.

Вимкнення напрямних ліній

Напрямні лінії можна вимкнути на інформаційному дисплеї. Виберіть

Налаштування, ► Автомобіль, ► Системи виявлення небезпеки зіткнення, ► Напрямні лінії на зображенні камери заднього огляду, ► О.

Інформаційний дисплей ⇨ 106.

Персоналізація автомобіля ⇨ 112.

Вимкнення

Камера вимикається в разі перевищенні певної швидкості руху вперед або приблизно через 10 с після вимкнення задньої передачі.

Обмеження системи

Камера заднього огляду може не працювати належним чином за наведених нижче умов:

- У темряві.
- Фари автомобіля світять прямо в об'єктів камери.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.

- Об'єктів камери вкритий снігом, льодом, брудом, багном або іншими нашаруваннями. Очистіть об'єктів, обмийте його водою і протріть м'якою тканиною.
- Двері багажного відділення буде відчинено.
- Автомобіль буксирує причеп з електричним з'єднанням.
- Автомобіль зазнав зіткнення ззаду.
- У разі раптової зміни температури.

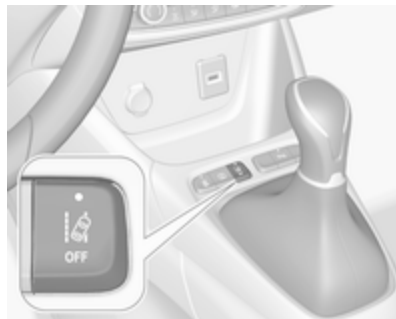
Система попередження про виїзд за межі смуги руху

Передня камера системи попередження про виїзд за межі смуги слідує за розміткою дорожньої смуги, якою рухається автомобіль. Система розпізнає зміну смуги та попереджує водія в разі ненавмисного відхилення від неї відтворенням візуального та звукового сигналів.

Під час визначення ненавмисного відхилення від смуги система керується такими критеріями:

- Указівники поворотів не активовано.
- Не натиснуто педаль гальм.
- Не натискається педаль акселератора і не відбувається прискорення.

За умови виконання водієм певних дій, попередження не відтворюється.

Активация

Система попередження про виїзд за межі смуги активується кнопкою . Система ввімкнеться, коли світлодіод у кнопці не світитиметься.

Система працює, лише якщо швидкість автомобіля є вищою 60 км/год, а також за наявності розмітки смуги.

Як тільки система розпізнає ненавмисне відхилення від смуги, контрольний індикатор  почне блимати жовтим кольором. Водночас активується звуковий сигнал.



Деактивація

Система вимикається кнопкою  — після цього в кнопці світиться світлодіод.

Система не працює, якщо швидкість руху автомобіля становить менше 60 км/год.

Несправність

Якщо виникне несправність, на панелі приладів з'явиться **SERVICE**, а на дисплеї відобразиться повідомлення. Для перевірки системи зв'яжіться зі своїм дилером або зверніться на відповідну станцію технічного обслуговування.

Система попередження про виїзд за межі смуги може не працювати належним чином за наведених нижче умов:

- Лобове скло забруднене.
- Погана погода, наприклад сильний дощ, снігопад, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні.

Система не може працювати, якщо дорожня розмітка не розпізнається.

Обмеження системи

Система може не діяти належним чином у наведених нижче випадках:

- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год.
- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Датчик на лобовому склі вкритий снігом, льодом, багнюкою чи брудом або на лобовому склі є тріщини чи сторонні предмети, наприклад наліпки.
- Сонце світить прямо в об'єктив камери.
- Мала відстань до автомобілів попереду.
- Поперечний ухил дороги.
- Краї дороги.

- Дороги з поганою дорожньою розміткою.
- Раптова зміна зовнішнього освітлення.

Система підтримання пильності водія

Система контролю пильності водія відстежує, як довго водій керував автомобілем, і визначає рівень його уважності. Система стежить за пильністю водія на основі відхилень траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Ця система включає в себе функцію відстеження тривалості водіння та функцію виявлення неувважності водія.

⚠ Попередження

Система не може замінити потребу в пильності з боку водія. Рекомендується робити перерви, як тільки ви відчуєте

втому, або щонайменше кожні дві години. Не сідайте за кермо, якщо ви втомлені.

Увімкнення та вимкнення

Ця система вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля ⇨ 112

Після вимкнення запалювання стан системи зберігається в пам'яті.

Система відстеження тривалості водіння

Якщо водій не робив перерв після двох годин їзди на швидкості понад 65 км/год, його буде попереджено про це спливним нагадуванням і символом  в інформаційному центрі водія. Одночасно пролунає звуковий сигнал. Попередження повторюватиметься щогодини, доки автомобіль не зупиниться, незважаючи на те, як змінювалася швидкість автомобіля.

Лічильник системи відстеження тривалості водіння буде скинуто, якщо запалювання було вимкненим протягом кількох хвилин.

Виявлення неувважності водія

Система контролює рівень пильності водія. Камера вгорі на лобовому склі виявляє відхилення траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху. Ця система особливо підходить для швидкісних доріг (для руху зі швидкістю понад 65 км/год).

Якщо траєкторія руху автомобіля вказує на певний рівень сонливості або неувважності водія, система запускає перший рівень попереджень. Для попередження водія відображається повідомлення і лунає звуковий сигнал.

Після трьох попереджень першого рівня система запускає нове попередження, що складається з повідомлення та більш вираженого звукового сигналу.

За деяких умов керування автомобілем (погане дорожнє покриття або сильні вітри) система може генерувати попередження незалежно від рівня пильності водія.

Виявлення неуважності водія запуститься знову, якщо на кілька хвилин вимкнути запалювання або протягом кількох хвилин їхати зі швидкістю до 65 км/год.

Обмеження системи

У наведених нижче ситуаціях система може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- Погана видимість, спричинена недостатнім освітленням проїзної частини, снігопадом, зливою, щільним туманом тощо.
- Засліплення, спричинене світлом фар зустрічного транспорту, заходом сонця, відблисками вологої дороги, виїздом із тунелю, рухом по дорозі, де чергуються освітлені та затінені ділянки.

- Область навпроти камери на лобовому склі вкрита брудом, снігом, закрита наліпками тощо.
- Не виявлено розмітку на смузі руху або на ній кілька розміток через дорожні роботи
- Мала відстань до автомобілів попереду
- Автомобіль рухається звивистою або вузькою дорогою

Пальне

Пальне для бензинових двигунів

Використання палива, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може призвести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Обережно

Забороняється використовувати пальне чи присадки до пального, які містять металовмісні суміші, наприклад присадки на основі марганцю. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Обережно

Використання пального з октановим числом, нижчим за мінімальне припустиме значення, може призвести до некерованого горіння й пошкодження двигуна.

Вимоги для двигунів щодо октанового числа наведені в таблиці даних про двигуни ⇨ 262. У певних країнах кришка горловини паливного бака може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних.

Присадки до пального за межами Європи

Пальне має містити мийні присадки, які запобігають утворенню відкладень у двигуні й паливній системі. Чисті паливні інжектори та впускні клапани забезпечать належну роботу системи зниження токсичності вихлопів. У деяких типах пального

вміст присадки недостатній для підтримання паливних інжекторів і впускних клапанів у чистоті.

Щоб компенсувати нестачу мийної присадки, під час кожної заміни мастила в двигуні або через кожні 10 000 км пробігу (залежно від того, що настане раніше), доливайте в паливний бак засіб "Fuel System Treatment PLUS". Його можна придбати на станції технічного обслуговування.

У деяких містах у продажу є типи пального з кисневими сполуками (наприклад, ефірами та етанолом), а також пальне покращеної якості. Якщо ці типи пального відповідають описаним вище вимогам, їх можна використовувати. Однак пальне марки E85 (містить 85% етанолу) та інші типи пального, що містять більше 15% етанолу, можна використовувати лише в автомобілях типу FlexFuel (працюють на двох типах пального).

Обережно

Не використовуйте пальне, що містить метанол. Воно може призвести до корозії металевих частин паливної системи, а також пошкодити пластмасові й гумові деталі. Усунення таких пошкоджень не покривається гарантією на автомобіль.

Деякі види пального, переважно з високим октановим числом для спортивних автомобілів, можуть містити присадку для підвищення октанового числа – циклопентадієніл трікарбоніл марганцю (ММТ). Не використовуйте пальне або присадки для пального, які містять ММТ – вони можуть скоротити строк служби свічок запалювання та вплинути на ефективність системи зниження токсичності вихлопів. Може засвітитися індикатор несправності  ⇨ 98. Якщо таке трапиться, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Пальне для дизельних двигунів

Використання палива, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна.

У країнах поза межами ЄС використовуйте євродизель із концентрацією сірки нижче 50 проміле.

Не використовуйте морське дизельне паливо, пічне паливо, Aquazole та подібні водяні емульсії з дизпаливом. Не дозволяється розводити дизельне пальне паливом для бензинових двигунів.

Експлуатація за низької температури

При температурі нижче 0° С деякі дизельні продукти з сумішами біодизелю можуть забити паливні канали, замерзнути або набути форми гелю, що може вплинути на систему подачі пального. Можуть порушитися запуск і робота

двигуна. Не забудьте заправити бак зимовим дизельним паливом, призначеним для використання при температурі навколишнього повітря нижче 0°С.

Арктичний сорт дизельного пального можна використовувати в умовах дуже холодного клімату при температурі нижче -20° С. Цей сорт пального не рекомендується використовувати в умовах теплового або тропічного клімату – це може спричинити заглохання двигуна чи його ненадежний запуск або пошкодити систему впорскування пального.

Паливо для роботи на скрапленому газі

Скраплений газ відомий під англійським скороченням LPG (Liquefied Petroleum Gas) або ж GPL французькою мовою (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG також відомий під назвою Autogas.

LPG складається переважно з пропану та бутану. Октанове число становить від 105 до 115 залежно

від частки бутану. Скраплений нафтовий газ зберігається у рідкому стані під тиском приблизно від п'яти до десяти бар.

Точка кипіння залежить від тиску та пропорцій суміші. При атмосферному тиску точка кипіння становить від -42 °С (чистий пропан) та -0,5 °С (чистий бутан).

Обережно

Система працює при температурі навколишнього середовища від -8 °С до 100 °С.

Повна функціональність системи LPG може бути гарантована тільки при роботі на скрапленому газі, що відповідає мінімальним вимогам стандарту DIN EN 589.

Поповнення рівня пального



⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть запалювання, а також усі зовнішні нагрівачі з камерами згорання.

Заправляючи автомобіль, дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного бака розташована в задньому лівому крилі автомобіля.



Кришку горловини паливного бака можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного бака, зніміть її.

Зарядка автомобілів з бензиновими та дизельними двигунами

Щоб відкрити горловину, повільно відкрутіть кришку проти годинникової стрілки.



Кришку горловини паливного бака можна почепити на гачок на дверцятах горловини паливного бака.

Для заправки пального повністю вставте пістолет бензоколонки та увімкніть його.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Обережно

Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її за годинниковою стрілкою.

Закрийте кришку до фіксації.

Кришка горловини паливного бака

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака.

Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного бака.

Зчіпний пристрій для причепа

Загальна інформація

Установлене на заводі буксирувальне обладнання розміщено під заднім бампером.

Модернізація буксирувального обладнання має виконуватися лише на станції технічного обслуговування. Можливо, така модернізація потрібна, щоб внести зміни до системи охолодження, теплозахисту або іншого обладнання. Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, не користуйтеся радіопультотом для керування багажником, доки причіп під'єднано за допомогою електричного з'єднання.

Функція виявлення перегорілої лампи стоп-сигналу причепа не виявляє частковий вихід ламп з ладу. Наприклад, коли встановлено чотири лампи по 5 Вт,

функція виявить неполадку, тільки коли залишиться одна лампа 5 Вт або не залишиться жодної.

Під час кріплення буксирувального обладнання доступ до буксирної провусини може бути заблоковано. У такому разі для буксування використовуйте кулю причіпного пристрою.

Характеристики водіння та поради щодо буксування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Під час буксування причепа забороняється перевищувати швидкість 80 км/год. Максимальна швидкість 100 км/год допустима лише за умови використання демпфера, коли дозволена

загальна маса причепа не перевищує власної маси автомобіля.

Для причепів з низькою стійкістю під час руху та фургонів рекомендується обов'язково використовувати демпфер.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся виправити керування та гальмування за потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, указанного для повного навантаження ⇨ 268.

Буксування причепа

Навантаження причепа

Максимально допустиме навантаження на причеп залежить від установлених для автомобіля та двигуна значень, які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою

причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для ухилів не більше 12 %.

Допустимі навантаження причепа застосовні при вказаних ухилах та висоті над рівнем моря. Оскільки зі збільшенням висоти потужність двигуна через розрідження повітря зменшується, що призводить до погіршення здатності подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також має зменшуватися на 10% на кожні 1000 метрів висоти. Загальна маса автопотяга не має зменшуватися під час руху дорогами з невеликими схилами (менше ніж 8%, наприклад шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній табличці ⇨ 257.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій – це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Рівень навантаження можна зменшити, розподіливши вантаж під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (60 кг) вказано на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне навантаження на причіпний пристрій повинно бути не менше 25 кг.

Навантаження на задню вісь

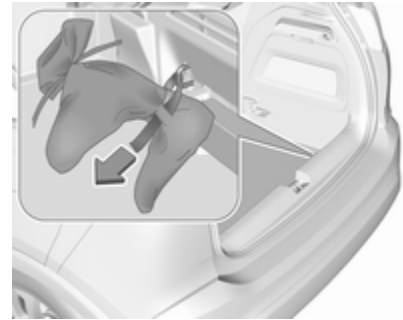
Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 60 кг. Загальну масу автомобіля перевищувати не можна. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху має дорівнювати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно
Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

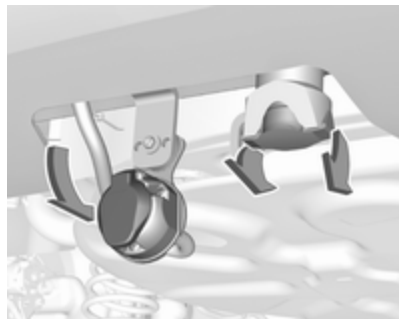
Зберігання складеної з'єднувальної штанги з кульковим наконечником

Кульовий зчіпний пристрій зберігається в чохлі в багажному відділенні на задній кришці підлоги.



Щоб закріпити чохол, протягніть ремінець крізь праву задню петлю для кріплення, двічі обмотайте ним чохол та затягніть.

Установка буксирувальної штанги

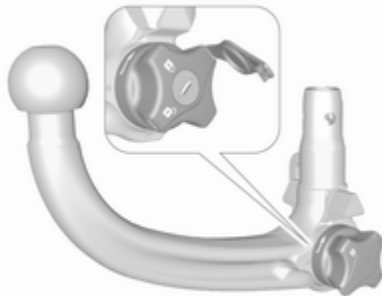


Опустіть з'єднувальну розетку. Вийміть ущільнювальну пробку з отвору для штанги та приберіть її.

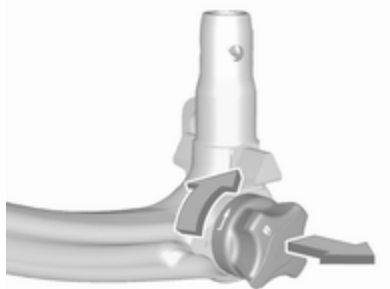
Перевірка натягування буксирувальної штанги

- Червона позначка на поворотній кнопці має показувати на зелену позначку на штанзі.
- Проміжок між поворотною кнопкою та штангою має становити близько 6 мм.
- Ключ має бути в положенні .

В іншому випадку штангу треба натягнути перед встановленням:

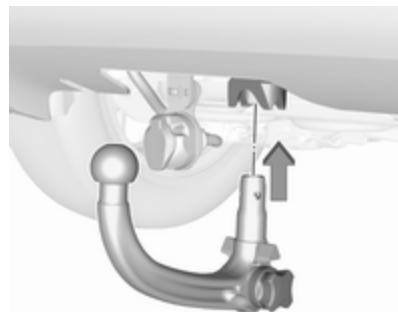


- Розблокуйте штангу, повернувши ключ у положення .



- Потягніть поворотну кнопку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору.

Установка буксирувальної штанги



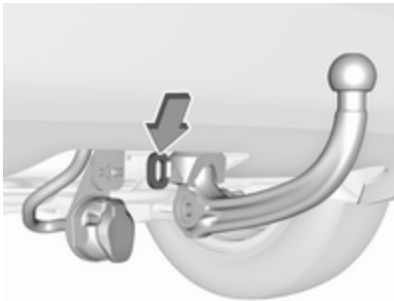
Вставте натягнуту штангу в отвір та натисніть вгору до звукового сигналу.

Поворотна ручка відходить назад на початкове положення, залишаючись навпроти штанги без пропуску.

⚠ Попередження

Забороняється торкатися поворотної ручки під час вставляння.

Зabloкуйте штангу, повернувши ключ в положення . Вийміть ключ і закрийте запобіжний клапан.

Отвір для відривного блокувального тросу

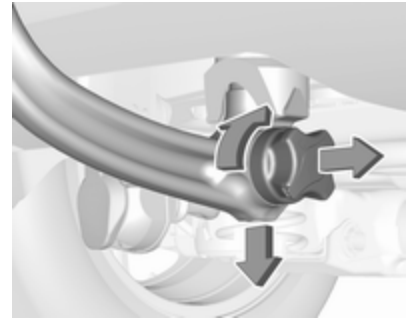
Причепіть відривний блокувальний трос до отвору.

Перевірте, щоб штанга була правильно встановлена

- Зелена позначка на поворотній кнопці має показувати на зелену позначку на штанзі.
- Між поворотною ручкою та штангою не повинно бути зазору.
- Штанга повинна щільно прилягати до отвору.
- Штанга повинна бути заблокована, а ключ потрібно витягнути.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга заходить неправильно, зверніться по допомогу до майстерні.

Знімання буксирувальної штанги

Щоб розблокувати штангу, відкрийте запобіжну кришку та поверніть ключ у положення .

Потягніть поворотну ручку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору. Потягніть штангу донизу.

Вставте ущільнювальну пробку в отвір.

Підніміть з'єднувальну розетку.

Покладіть кульовий зчіпний пристрій у чохол і закріпіть його ремінцем, протягнутим через праву

задню петлю для кріплення.

Обмотайте чохол ремінцем двічі та
затягніть його.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація	208
Аксесуари та модифікації	
автомобілів	208
Зберігання автомобіля	208
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	209
Перевірки автомобіля	209
Виконання робіт	209
Капот	210
Моторні мастила	210
Охолоджувальна рідина двигуна	212
Рідина для омивання скла	212
Гальма	213
Гальмівна рідина	213
Автомобільний акумулятор	213
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	215
Заміна щітки склоочисника	215
Заміна лампи	216
Галогенові фари	216
Світлодіодні фари	218
Протитуманні фари	219
Задні ліхтарі	219

Бокові ліхтарі повороту	223
Освітлення номерного знака	224
Внутрішнє освітлення	224
Освітлення приладової панелі	224
Електрична система	224
Запобіжники	224
Блок запобіжників моторного відділення	226
Блок запобіжників панелі приладів	227
Інструменти автомобіля	229
Інструменти	229
Колеса та шини	230
Зимові шини	230
Позначення шин	230
Тиск у шинах	231
Система контролю падіння тиску в шинах	232
Глибина малюнка протектора	233
Заміна розміру шин та коліс	234
Колісні ковпаки	234
Ланцюги для шин	235
Комплект для ремонту шин	235
Заміна коліс	238
Запасне колесо	242
Запуск від зовнішнього джерела	244

Буксирування	246
Буксирування автомобіля	246
Буксирування іншого автомобіля	247
Догляд за зовнішнім виглядом	248
Догляд за зовнішніми частинами	248
Догляд за салоном	250

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобілів

Рекомендується використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для вашого типу автомобіля. Ми не можемо оцінити й гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або схвалені будь-яким іншим чином.

Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків керування) можуть призвести до скасування гарантії, наданої компанією Opel. Крім того, такі зміни можуть позначитися на роботі систем допомоги водію, вплинути на витрату пального, рівень викидів CO₂ та інших викидів. Унаслідок цього автомобіль більше не

відповідатиме вимогам дозволу на експлуатацію, через що його реєстрація може стати недійсною.

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрilки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте, чи нанесено віск у моторному відділенні та на днищі.
- Очистіть й законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заповніть паливний бак.
- Замініть масло в двигуні.

- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, указанного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль у сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкочування автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверця та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу акумулятора. Майте на увазі, що всі системи буде вимкнено, наприклад, систему запобігання викраденню автомобіля.

Відновлення експлуатації

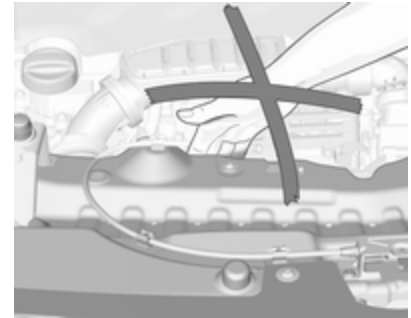
Якщо автомобіль потрібно знову використовувати, виконайте наведені нижче дії:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Увімкніть систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть бачок рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень масла у двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу

Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершився, і їх переробку, доступна на нашому веб-сайті, у тих країнах, де це є нормативною вимогою. Ця робота має виконуватися лише представниками авторизованих центрів переробки.

Перевірки автомобіля Виконання робіт



⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

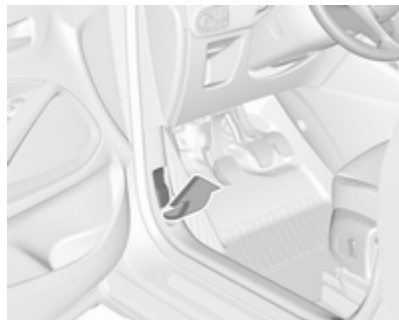
⚠ Небезпека

Для системи запалення використовується надзвичайно високий рівень напруги. Не торкайтеся їх.

Капот

Відкривання

Відчиніть дверцята водія.



Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Зсуньте запобіжну зачіпку до лівого боку автомобіля і відкрийте капот.

Капот підтримується відчиненим автоматично.

Якщо при активній функції Автостоп відкрити капот, двигун буде автоматично запущений з міркувань безпеки.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Зачинення

Опустіть капот і відпустіть його на невеликій висоті (20-25 см). Переконайтеся, що капот зачинився.

Обережно

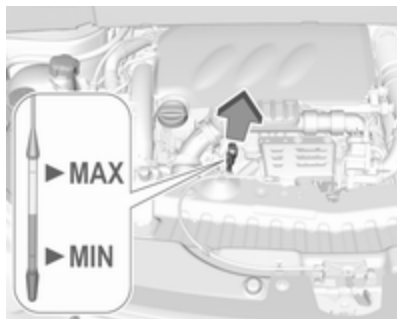
Не слід притискати капот до заскочки, бо це може призвести до утворення вм'ятин.

Моторні мастила

Регулярно перевіряйте рівень масла в двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтеся, що використовуване масло відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ 254.

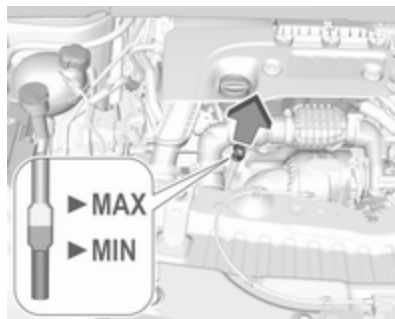
Максимальна витрата моторного мастила становить 0,6 літра на 1000 км.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом п'яти хвилин.



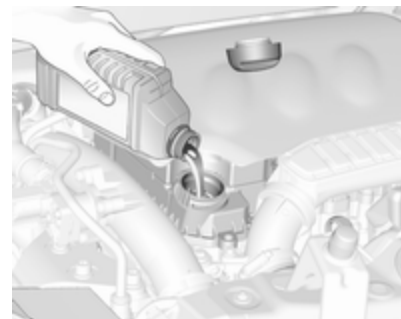
Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте повністю, а потім витягніть і перевірте рівень мастила в двигуні.

Коли рівень мастила зменшиться до позначки **MIN**, долийте потрібну його кількість.



Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.

Ми рекомендуємо використовувати масло тієї ж якості, яке використовувалась під час останньої заміни.



Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити.

Об'єм бака Φ 267.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджувальна рідина двигуна

Охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -37°C .

Обережно

Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Охолоджувальна рідина та антифриз ☞ 254.

Рівень охолоджувальної рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджувальної рідини повинен бути вище позначки **MIN**. Якщо рівень низький, долийте рідину.

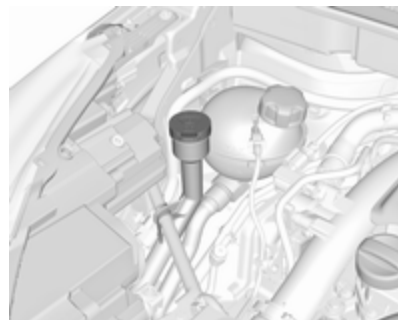
⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної

рідини та чистої водопровідної води. Якщо концентрату охолоджувальної рідини немає, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Перевіряти концентрацію охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише на станції технічного обслуговування.

Рідина для омивання скла



Заповніть бачок чистою водою, додавши відповідну кількість рекомендованої рідини для омивання лобового скла, до складу якої входить антифриз.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Рідина для омивання скла ⇨ 254.

Гальма

Коли товщина гальмівної накладки досягає мінімального рівня, під час гальмування лунає пронизливий сигнал.

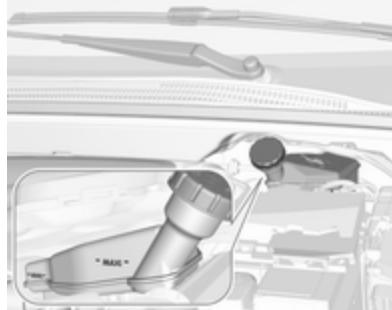
Можна подорожувати на великій відстані, але потрібно замінити гальмівні накладки якомога швидше.

Установивши нові гальмівні накладки, не гальмуйте різко протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**. Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Рідина для системи гальм і зчеплення ⇨ 254.

Автомобільний акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Відключіть клему з негативного виходу акумулятора.

Перед підключенням або відключенням акумулятора переконайтеся, що запалювання вимкнено.

Система захисту від розряджання акумулятора ⇨ 131.

Від'єднання акумулятора

Якщо автомобільний акумулятор необхідно від'єднати (наприклад, під час технічного обслуговування), спершу слід вимкнути звуковий сигнал таким чином: Увімкніть, а потім вимкніть запалювання, а потім від'єднайте акумулятор протягом наступних 15 секунд.

Після повторного підключення акумулятора автомобіля, який обладнано системою сигналізації для запобігання викраденню, зачекайте 10 хв, перш ніж заводити двигун.

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка

Будь-яке порушення інструкцій, наведених у цьому розділі, може призвести до тимчасового вимкнення або збоїв системи зупинки-запуску.

Під час заміни автомобільного акумулятора переконайтеся, що поруч із позитивним виходом немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативної клеми має бути відкритим.

Замінювати акумулятор можна лише акумулятором такого самого типу.

Для заміни автомобільного акумулятора потрібно звернутися на станцію технічного обслуговування.

Система зупинки-запуску ⇨ 152.

Заряджання автомобільного акумулятора

⚠ Попередження

На автомобілях, устаткованих системою стоп-старт, пересвідчіться в тому, що заряд акумулятора не перевищує 14,6 В при використанні зарядного пристрою. Інакше це може призвести до пошкодження акумулятора.

Запуск із зовнішнього джерела
⇨ 244.

Попереджувальна табличка



Значення символів:

- Відсутність іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоты чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор в місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.

- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Випуск води й бруду з системи дизельного пального

Якщо бак порожній, систему дизельного пального потрібно прокачати. Вмикайте систему запалювання тричі на 15 секунд. Потім робіть спроби запуску двигуна тривалістю не більше 40 секунд. Повторіть цей процес не пізніше ніж через п'ять секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Заміна щітки склоочисника



Підніміть кронштейн склоочисника, доки він не залишиться у піднятому стані, натисніть кнопку, щоб розблокувати щітку та зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть склоочисник.

Щітка склоочисника на задньому склі

Підніміть склоочисник. Від'єднайте щітку склоочисника, як показано на рисунку, і зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть склоочисник.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалювання та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверці.

Тримайте нову лампу лише за її основу. Не торкайтеся скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

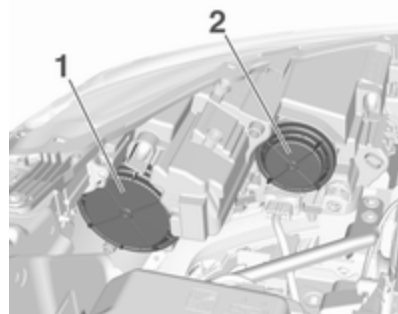
Замінюйте лампи передніх фар через моторне відділення.

Перевірка ламп

Після заміни лампи ввімкніть запалювання, ввімкніть та перевірте світло.

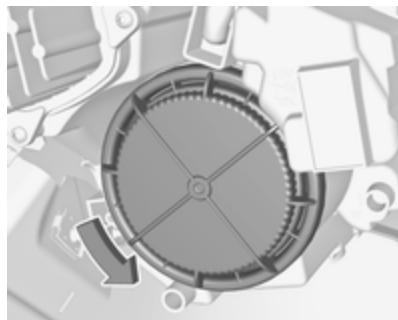
Галогенові фари

Галогенні фари з окремими корпусами для ближнього та дальнього світла/вказівник повороту.

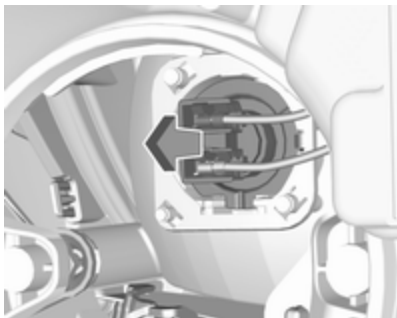


Фари дальнього світла, вказівник повороту (1)

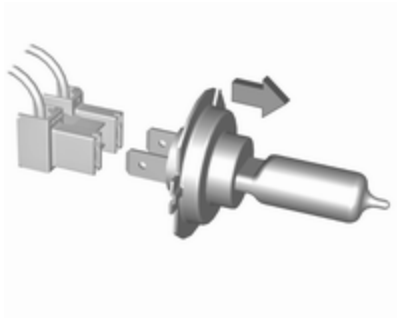
Ближнє світло (2)

Дальнє світло

1. Поверніть кришку (1) проти годинникової стрілки та зніміть її.

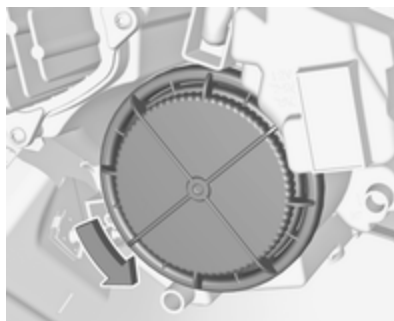


2. Вийміть верхній патрон лампи з корпусу рефлектора.



3. Витягніть лампу зі з'єднувача.
4. Замініть лампу і приєднайте її до з'єднувача.
5. Вставте патрон лампи і просуньте його в корпус рефлектора, встановивши вушко на місце.
6. Установіть кришку та поверніть за годинниковою стрілкою.

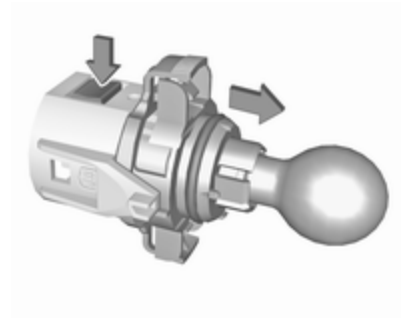
Сигнал повороту



1. Поверніть кришку (1) проти годинникової стрілки та зніміть її.

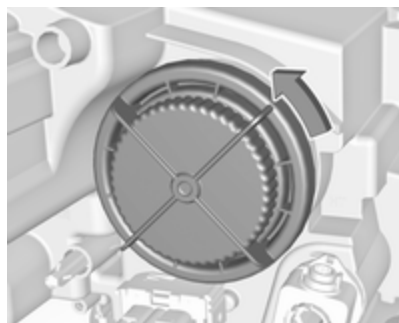


2. Повертайте нижній тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його. Вийміть патрон лампи з корпусу рефлектора.

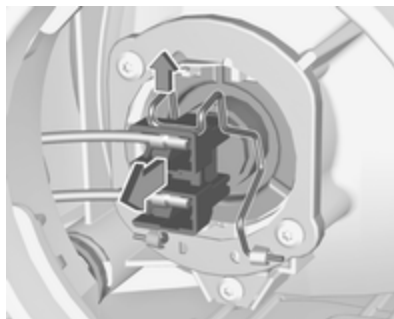


3. Натиснувши на заціпку, вийміть лампу з тримача.
4. Замініть лампу й установіть її в тримач.
5. Вставте тримач лампи в корпус рефлектора й поверніть за годинниковою стрілкою.
6. Установіть кришку та поверніть за годинниковою стрілкою.

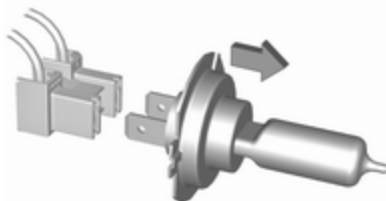
Ближнє світло



1. Поверніть кришку (2) проти годинникової стрілки та зніміть її.



2. Підніміть затискач і потягніть за вилку з'єднувача назад.
3. Опустіть затискач і вийміть лампу з корпусу рефлектора.



4. Замініть лампу і просуньте її в корпус рефлектора, встановивши вушко на місце.
5. Відігніть затискач угору і тримайте в такому положенні.
6. Приєднайте з'єднувач до лампи й зафіксуйте його затискачем.
7. Установіть кришку та поверніть за годинниковою стрілкою.

Бокові ліхтарі/освітлення при денному світлі

У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

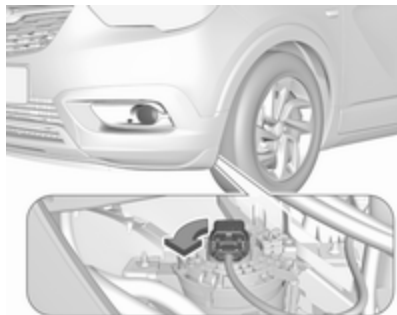
Світлодіодні фари

У фарах для ближнього та дальнього світла, габаритних ліхтарях і ліхтарях денного освітлення використовуються світлодіоди, тому замінити їх не можна.

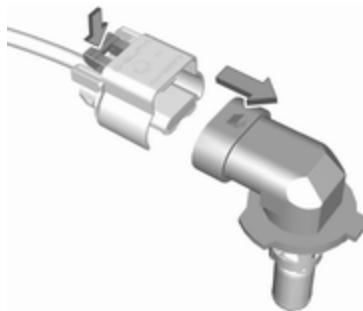
У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

Протитуманні фари

До ламп можна дістатися знизу автомобіля.



1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з корпусу рефлектора.



2. Від'єднайте патрон від роз'єму, натискаючи на вушко фіксатора.
3. Витягніть лампу, замініть її на нову і підключіть роз'єм.
4. Вставте патрон лампи у корпус рефлектора, повернувши його за годинниковою стрілкою, і зафіксуйте.

Задні ліхтарі

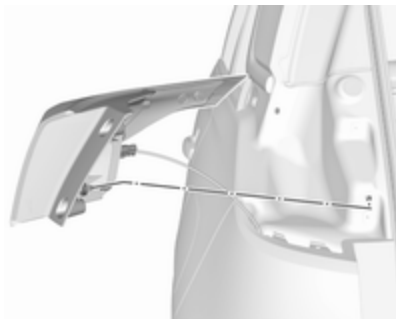
Залежно від версії, в задніх ліхтарях і стоп-сигналах використовуються світлодіоди. У разі несправності для заміни світлодіодів зверніться на станцію технічного обслуговування.

Ліхтар у зборі в кузові

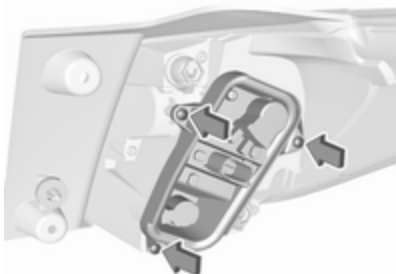
Знімання ліхтаря в зборі



1. Відкрутіть два гвинти, на яких кріпиться ліхтар у зборі.

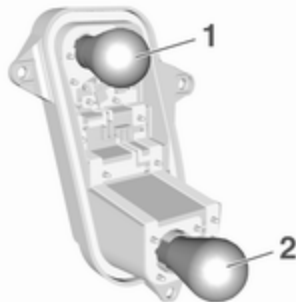


2. Зніміть ліхтар у зборі, потягнувши його назад.



3. Вийміть три гвинти, на яких кріпиться тримач лампи.

4. Версія без світлодіодів



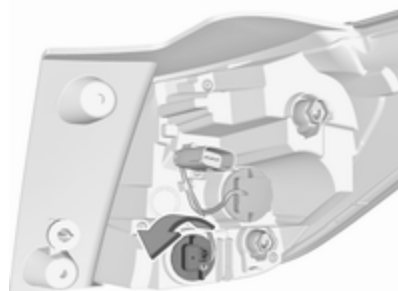
Вийміть лампу, потягнувши її на себе, а потім замініть її.

Задній ліхтар/стоп-сигнал 1

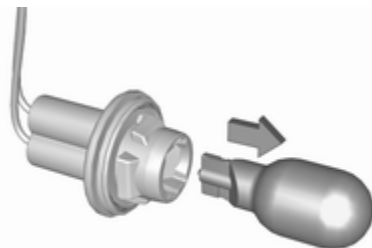
Вказівник повороту 2

Версія зі світлодіодами

Можна замінити лише лампу вказівника повороту.



Вийміть патрон лампи з ліхтаря в зборі, повернувши його проти годинникової стрілки.

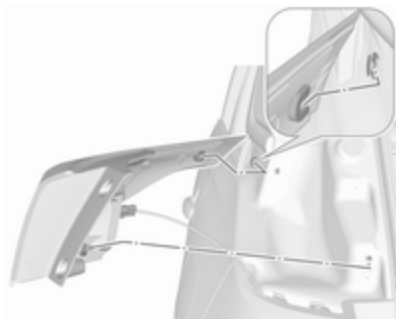


Вийміть лампу вказівника повороту з патрона, потягнувши за неї.

Замініть лампу.

Встановлення ліхтаря в зборі

1. Приєднайте тримач лампи до ліхтаря в зборі й закрутіть три гвинти.



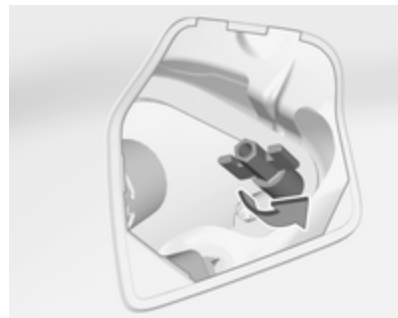
2. Установіть ліхтар у зборі в кузов автомобіля, як показано на ілюстрації, й прикрутіть його двома гвинтами.

Ліхтар у зборі в дверях багажного відділення

Знімання ліхтаря в зборі



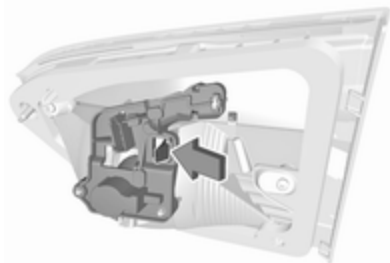
1. Від'єднайте кришку від дверей багажного відділення й зніміть її.



2. Відкрутіть пластикову кріпильну гайку рукою.

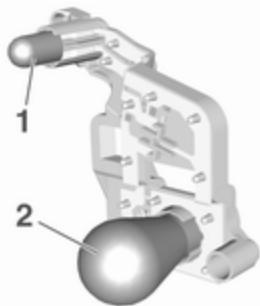


3. Обережно вийміть ліхтар у зборі з ніші та зніміть його.



4. Натисніть на заціпку, щоб розблокувати і вийняти тримач лампи.

5. Версія без світлодіодів



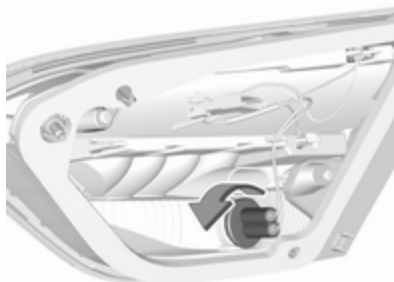
Вийміть лампу та замініть її на нову:

Задній ліхтар 1

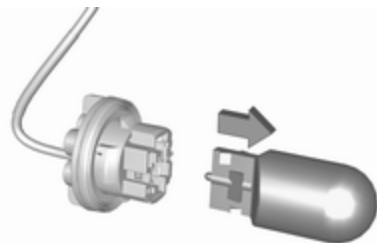
Задня протитуманна фара (з лівого боку), стоп-сигнал (з правого боку) **2**

Версія зі світлодіодами

Можна замінити лише лампу ліхтаря заднього ходу.



Вийміть патрон лампи з ліхтаря в зборі, повернувши його проти годинникової стрілки.



Вийміть лампу з патрона, потягнувши за неї.

Замініть лампу.

Встановлення ліхтаря в зборі

1. Приєднайте тримач лампи до ліхтаря в зборі.



2. Установіть ліхтар у зборі у двері багажного відділення.
3. Закріпіть ліхтар у зборі пластмасовою контргайкою.
4. Приєднайте кришку до дверей багажного відділення.

Бокові ліхтарі повороту

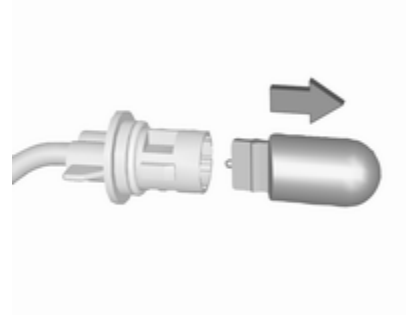
Щоб замінити лампу, зніміть корпус фари:



1. Зсуньте лампу вліво, а потім вийміть її за правий кінець.



2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки і вийміть його з корпусу.



3. Витягніть лампу з патрона і встановіть нову.

4. Вставте патрон лампи та поверніть його за годинниковою стрілкою.
5. Вставте лівий кінець лампи, зсуньте її вліво, а потім вставте її правий кінець.

Освітлення номерного знака

Для освітлення номерного знака використовуються світлодіоди, які не підлягають заміні. У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

Внутрішнє освітлення

Підсвітка, світильники для читання

Заміну лампочок потрібно проводити на станції технічного обслуговування.

Освітлення багажного відділення

Заміну лампочок потрібно проводити на станції технічного обслуговування.

Освітлення приладової панелі

Заміну лампочок потрібно проводити на станції технічного обслуговування.

Електрична система

Запобіжники

Дані запобіжника, що використовується для заміни, мають відповідати даним несправного запобіжника.

В автомобілі є три коробки запобіжників:

- моторне відділення
- приладова панель

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалювання.

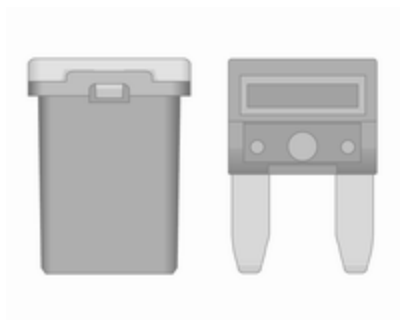
Окислений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом.

Обережно

Не замінюйте запобіжник, поки не буде усунено причина несправності.

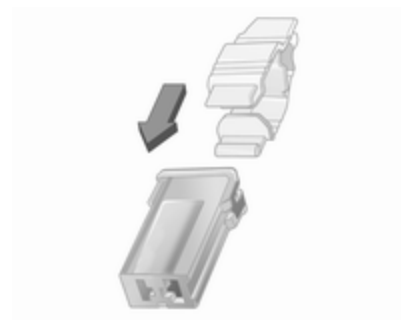
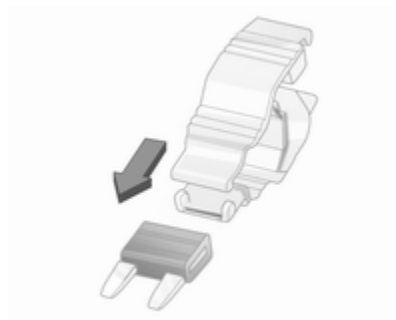
Деякі функції захищено кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.



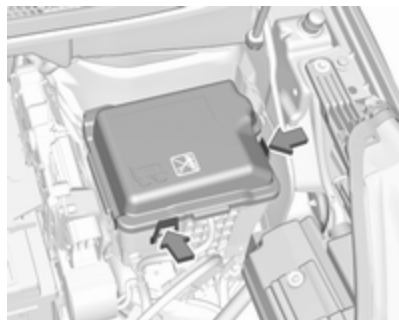
Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований в коробці запобіжників у моторному відділенні.



Установіть знімач запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Блок запобіжників моторного відділення



Коробка запобіжників знаходиться ліворуч у моторному відділенні. Від'єднайте кришку та зніміть її.



№ Контур

- 1 Вентилятор системи клімат-контролю
- 2 –
- 3 Блок запобіжників кузова
- 4 –
- 5 Коробка із запобіжниками приладової панелі
- 6 Блок охолодження двигуна
- 7 Модуль керування кузовом
- 8 Керування двигуном, паливний насос
- 9 Блок керування двигуном

№ Контур

- 10 Блок керування двигуном
- 11 Блок керування двигуном
- 12 Блок охолодження двигуна
- 13 Модуль керування кузовом
- 14 Датчик акумулятора
- 15 –
- 16 Передня протитуманна фара
- 17 –
- 18 Дальнє світло справа
- 19 Дальнє світло зліва
- 20 Керування двигуном, паливний насос
- 21 Стартер
- 22 –
- 23 Стартер
- 24 Зчіпний пристрій причепа
- 25 Коробка із запобіжниками приладової панелі
- 26 Модуль керування трансмісією
- 27 Модуль керування кузовом

№ Контур**28** Модуль керування двигуном**29** Передній склоочисник**30** Модуль керування кузовом

Після заміни пошкоджених запобіжників закрийте кришку коробки та натисніть її для фіксації.

Якщо кришку коробки запобіжників закрито неправильно, може виникнути несправність системи.

Блок запобіжників панелі приладів**Блок запобіжників ліворуч на панелі приладів**

В автомобілях із лівостороннім керуванням коробка запобіжників знаходиться під кришкою панелі приладів. Від'єднайте бік кришки та зніміть її.

**№ Контур**

- 1** Дзеркало в салоні / система виведення вихлопних газів / електричного підсилювача керма / датчик зчеплення / система подачі зрідженого газу / система регулювання зовнішніх дзеркал / індуктивний зарядний пристрій
- 2** –
- 3** Зчіпний пристрій причепа
- 4** Звуковий сигнал
- 5** Насос системи омивання лобового скла: задній/передній

№ Контур

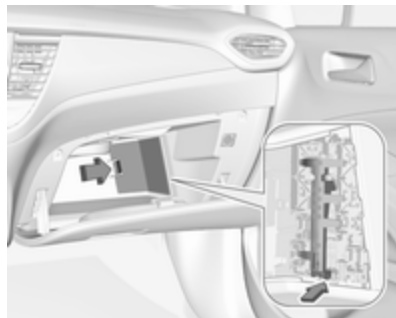
- 6 Насос системи омивання лобового скла: задній/передній
- 7 Кермо з підігрівом
- 8 Задній склоочисник
- 9 –
- 10 Центральний замок
- 11 Центральний замок
- 12 Панель приладів
- 13 Система клімат-контролю / USB-порт
- 14 OnStar
- 15 Комбінована панель приладів / система клімат-контролю
- 16 Гальмівна система / стартер / живлення при вимкненому двигуні
- 17 Панель приладів
- 18 Розширена система допомоги під час паркування
- 19 Модуль кермової колонки / модуль керування причепом
- 20 –

№ Контур

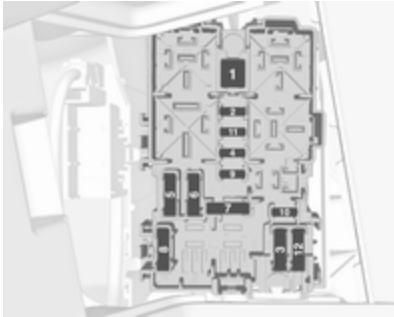
- 21 Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля / кнопка запуску двигуна
- 22 Датчик дощу / камера
- 23 Модуль керування дверцятами
- 24 Розширена система допомоги під час паркування / камера / інформаційно-розважальна система
- 25 Подушка безпеки
- 26 Модуль кермової колонки
- 27 Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
- 28 –
- 29 Інформаційно-розважальна система
- 30 –
- 31 Інформаційно-розважальна система
- 32 Передня розетка
- 33 –

№ Контур

- 34 Обігрів зовнішніх дзеркал / модуль керування дверцятами
- 35 Комбінована панель приладів / перемикач освітлювальних приладів / розширена система допомоги під час паркування / модуль керування трансмісією
- 36 Ліхтарі освітлення салону під час виходу / ліхтарі в сонцезахисних козирках / ліхтар у бардачку

Блок запобіжників праворуч на панелі приладів


В автомобілях із лівостороннім керуванням блок запобіжників розміщений за кришкою в бардачку. Відчиніть бардачок і пересуньте кришку. Зніміть кронштейн.



№ Контур

- 1 Заднє скло з підігрівом
- 2 Зовнішні дзеркала з обігрівом
- 3 Електропривід переднього вікна
- 4 Блок керування дверцятами водія
- 5 Електропривід заднього вікна

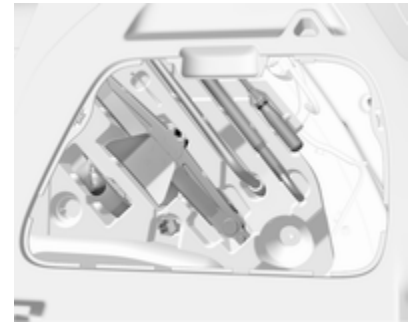
№ Контур

- 6 Сидіння з підігрівом
- 7 –
- 8 Інформаційно-розважальна система
- 9 –
- 10 Розетка для задніх сидінь
- 11 –
- 12 –

Інструменти автомобіля

Інструменти

Автомобілі із запасним колесом



Домкрат, інструменти, пасок для закріплення пошкодженого колеса та буксирна серга зберігаються в ящику для інструментів, розміщеному на правій стінці багажного відділення. Запасне колесо ⇨ 242.

Автомобілі без запасного колеса



Викрутка й буксирувальна серга зберігаються в ящику під кришкою підлоги в багажному відділенні.

Набір для ремонту шин ⇨ 235.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Якщо можливо, рухайтесь узбіччям повільно та під правильним кутом. Якщо їздити узбіччям, можна пошкодити шини та колеса, наїхавши на гострі предмети. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте, чи не пошкоджено колеса. Зверніться на станцію технічного обслуговування у випадку пошкодження чи незвичного зношування.

Зимові шини

Зимові шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7 °C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Згідно з нормативами, затвердженими в певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

Як зимові дозволяється використовувати шини усіх розмірів ⇨ 268.

Позначення шин

Наприклад, **195/65 R 15 91 T**

195 : ширина шини, мм

65 : коефіцієнт поперечного перерізу (відношення висоти шини до її ширини), %

R : тип брекера: Радіальний

RF : тип: RunFlat

15 : діаметр колеса, дюйми

91 : індекс навантаження, наприклад, 95 - це еквівалент 615 кг

T : кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q : до 160 км/год

S : до 180 км/год

T : до 190 км/год

H : до 210 км/год

V : до 240 км/год

W : до 270 км/год

Вибирайте шини відповідно до максимальної швидкості автомобіля.

Максимальна швидкість досягається при спорядженій масі автомобіля разом із водієм (75 кг) і 125 кг корисного навантаження. Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Ходові характеристики ⇨ 264.

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Шини зі спрямованим малюнком протектора слід встановлювати так, щоб вони оберталися в правильному напрямку. Правильний напрямок обертання вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин щонайменше кожні 14 днів і перед будь-якою тривалою поїздкою. Обов'язково перевірте тиск у запасному колесі. Це також стосується автомобілів із системою контролю тиску в шинах.



Тиск у шинах ⇨ 268.

На наліпці з інформацією про тиск у шинах, розміщеній на рамі дверцят водія, вказані дані про шини в комплектації виробника та відповідний тиск у шинах.

Указані дані тиску в шинах стосуються холодних шин. Це стосується літніх і зимових шин.

Тиск у шині запасного колеса має завжди відповідати значенню, указаному для повного навантаження.

Тиск у шинах ECO дозволяє досягти максимально низького рівня витрат пального.

Неправильний тиск у шинах негативно впливає на безпеку, керування автомобілем, комфорт і витрати пального, а також підвищує зношування шин.

Тиск у шинах залежить від багатьох факторів. Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити тип тягової вісі й кузова.
2. Визначити ідентифікаційний код двигуна. Дані про двигун ⇨ 262.
3. Визначити тип відповідної шини.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій ⇨ 268.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Водій відповідає зачасне регулювання тиску в шинах.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

⚠ Попередження

Для певних типів шин рекомендований тиск, вказаний у таблиці рівнів тиску, може перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині. Забороняється перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від її температури. Під час руху автомобіля температура і тиск у шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на інформаційній

табличці та в таблиці рівнів тиску в шинах, дійсні для холодних шин (температура 20 °C).

При підвищенні температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це потрібно враховувати, перевіряючи тиск у теплих шинах.

Система контролю падіння тиску в шинах

Система контролю зниження тиску в шинах постійно перевіряє швидкість обертання всіх чотирьох коліс і попереджає про зниження тиску в шині під час руху автомобіля. Для цього окружність кочення шини порівнюється з контрольними значеннями.

Якщо в шині падає тиск, починає світитися контрольний індикатор (I), а в інформаційному центрі водія відображається попереджувальне повідомлення.

У цьому випадку потрібно зменшити швидкість та уникати крутих поворотів і різкого

гальмування. Зупиніться в найближчому безпечному місці й перевірте тиск у шинах.

Контрольний індикатор (I) ⇨ 101.

Після регулювання тиску в шинах виконайте ініціалізацію системи – після цього контрольний індикатор згасне і система перезапуститься.

Обережно

Система виявлення спущеного колеса попереджає лише про низький тиск у шинах і не замінює регулярне обслуговування шин водієм.

У разі несправності системи в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Відрегулюйте належний тиск у шинах і виконайте ініціалізацію системи. Якщо повідомлення про несправність і далі відображається, зверніться на станцію технічного обслуговування. Система не працює, якщо в системі ABS або ESC виникла несправність або

коли використовується тимчасове запасне колесо. Після встановлення звичайної шини перевірте тиск у шинах, коли вони холодні, а потім виконайте ініціалізацію системи.

Ініціалізація системи



Після корекції тиску в шинах або заміни колеса потрібно виконати ініціалізацію системи, щоб визначити нові контрольні значення окружності кочення:

1. Завжди перевіряйте, чи всі чотири шини мають правильний тиск ➔ 268.
2. Увімкніть ручне стоянкове гальмо.
3. Натисніть (i), щоб виконати скидання системи контролю зниження тиску в шинах.
4. Скидання буде підтверджено спливним повідомленням.

Після ініціалізації система автоматично калібрується під час руху автомобіля під нові значення тиску в шинах. Після тривалої їзди система прийме нові значення тиску та відстежуватиме їх.

Завжди перевіряйте тиск у шинах, коли вони холодні.

Повторна ініціалізація системи виконується в таких випадках:

- Змінено тиск у шинах
- Змінилося навантаження на автомобіль
- Колеса було поміняно місцями або замінено

Система не попереджає про спускання шин або швидке їх здування миттєво. Причина в тому, що для обчислення потрібен час.

Глибина малюнка протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Положення цих індикаторів указано позначками на боковій частині.

Якщо зношення передніх шин більше, ніж задніх, поміняйте їх місцями. Пересвідчіться в тому, що напрямок руху коліс не змінився.

Шини втрачають вихідні якісні характеристики (старіють), навіть якщо вони не використовуються. Рекомендується замінювати шини кожні 6 років.

Заміна розміру шин та коліс

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру фірмових, потрібно перепрограмувати спідометр, а також повторно ініціалізувати систему контролю зниження тиску в шинах і внести інші зміни до налаштувань автомобіля.

Система контролю зниження тиску в шинах ⇨ 232.

Зверніться до спеціаліста, щоб замінити табличку зі значеннями тиску.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Колісні ковпаки

Слід використовувати ковпаки та шини, що схвалені виробником для відповідного автомобіля й відповідають усім чинним вимогам щодо використання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, не схвалених виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колесах не повинні перешкоджати охолодженню гальм.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Автомобілі зі сталевими дисками: Коли використовуються секретні гайки кріплення коліс, колісні ковпаки встановлювати не можна.

Ланцюги для шин



Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 10 мм (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Зимові ланцюги дозволяється використовувати лише на шинах розміром 195/65 R15 91 та 195/60 R16 89

Тимчасове запасне колесо

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або бокове пошкодження шини.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведіння автомобіля.

Якщо у вас спушене колесо:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.



Комплект для ремонту шин зберігається в багажному відділенні під кришкою підлоги.

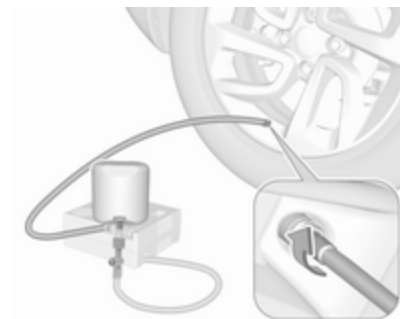
1. Вийміть пляшку з герметиком та компресор.
2. Від'єднайте етикетку з обмеженням швидкості від пляшки з герметиком і помістіть її на видне для водія місце.



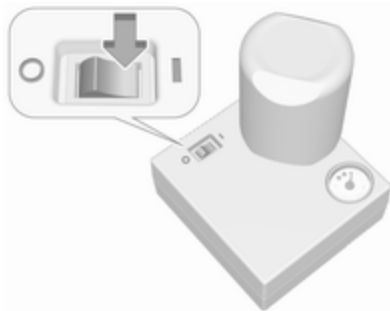
3. Вийміть електричний кабель і шланг для подачі повітря з відділень зберігання знизу компресора.



4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на контейнері з ущільнювачем.
5. Установіть контейнер з ущільнювачем у кронштейн на компресорі.
Установіть компресор біля шини таким чином, щоб контейнер з ущільнювачем був розташований вертикально.
6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.



7. Прикрутіть насадку на клапан шини.
8. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення О.
9. Підключіть компресор до розетки для аксесуарів або в розетку для прикурювача.
Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.

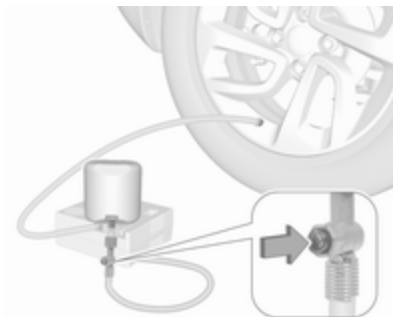


10. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповнюється ущільнювачем.
11. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли контейнер з ущільнювачем спорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
12. Увесь ущільнювач буде закачано в шину. Потім почнеться накачування шини.
13. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом десяти хвилин.

Тиск у шинах ⇨ 268.

Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

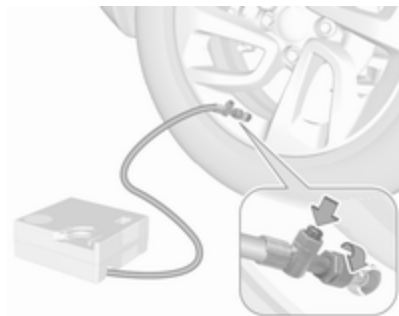
Якщо протягом десяти хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, зніміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно приєднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом десяти хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.



Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу.

Не користуйтеся компресором більше десяти хвилин.

14. Зніміть набір для ремонту шин. Вийміть пляшку з герметиком із кронштейна. Прикрутіть шланг до вільного з'єднувача на контейнері з ущільнювачем. Це запобігає протіканню ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.
15. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.



16. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Приблизно через 5 км (але не більше ніж через десять хвилин) зупиніться та перевірте тиск у шинах. При цьому прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до ніпеля шини. Заповніть шину герметиком так, як описано вище. Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу.

Якщо тиск у шинах не став нижчим за 1,5 бар,

відрегулюйте його до правильного значення. В іншому випадку експлуатація автомобіля заборонена. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування. ⇨ 268

Проїхавши ще 10 км (але не довше ніж протягом десяти хвилин), повторіть процедуру перевірки, щоб упевнитися, що тиск більше не знижується

Якщо тиск у шинах впав нижче 1,5 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

17. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо ви почули незвичний шум або компресор став гарячим, вимкніть його, щонайменше на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається при тиску сім бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на контейнері з ущільнювачем.

Замініть використаний контейнер з ущільнювачем. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати приблизно від -30 °C.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 235.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.

- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення Р.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 242.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.

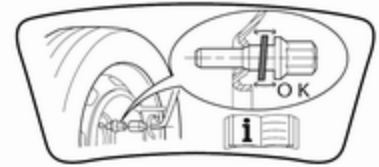
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

⚠ Попередження

Забороняється змащувати колісні болти.

⚠ Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. Установлюючи запасне колесо, можна також використати болти для легкосплавних дисків.



- Зверніть увагу, що під час використання колісних болтів для легкосплавних дисків запасне колесо утримується конічним контактом кожного болта. У такому випадку шайби не контактують із запасним колесом.
1. Зніміть ковпачки болтів за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону.
Сталеві колеса з ковпаками: Зніміть колісний ковпак.
Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки болтів за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо,

покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.



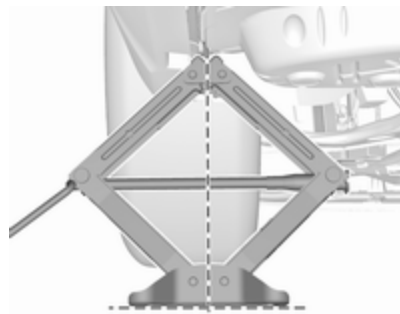
2. Розкладіть колісний ключ і надійно встановіть його на головку болта, а потім послабте кожен колісний болт на півоберта.

Колеса можуть бути захищені за допомогою стопорних колісних болтів. Щоб ослабити ці спеціальні болти, спершу приєднайте перехідник ключа для стопорних колісних болтів до головки болта, а потім встановіть на неї колісний ключ. Перехідник зберігається в

багажному відділенні під задньою кришкою підлоги.



3. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.



4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



Переконайтеся, що край кузова надійно вставлено в паз домкрата.



Причепіть колісний ключ та після правильного його вирівнювання обертайте колісний ключ, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо. Запасне колесо ⇨ 242.
7. Закрутіть гайки.
8. Опустіть машину.
9. Стежачи за надійним з'єднанням ключа з болтом, затягніть гайку кожного болта

навхрест. Обертальний момент затягування для всіх коліс становить 100 Нм.

На автомобілях із легкосплавними дисками стежте, щоб колісні болти використовувалися лише для запасного колеса зі сталевим диском. У цьому випадку запасне колесо утримується конічним контактом кожного болта.

10. Перед встановленням зіставте отвір для вентиля камери в ковпаку з самим вентиляем. Установіть кришки колісних болтів.
11. Покладіть у відповідні відділення та закріпіть замінене колесо ⇨ 242, автомобільні інструменти ⇨ 229 та перехідник ключа для стопорних колісних болтів ⇨ 68.
12. Якогомога швидше перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування колісних болтів.

Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.

Точка розташування лап підйомної платформи



Положення заднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.



Положення переднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.

Запасне колесо

Встановлення тимчасового запасного колеса

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керуваності автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

Тимчасове запасне колесо має сталевий обід.



Тимчасове запасне колесо зберігається в багажному відділенні під кришкою підлоги.

Щоб вийняти:

1. Відкрийте кришку підлоги.
2. Тимчасове запасне колесо зафіксоване крильчастою гайкою. Поверніть крильчасту гайку проти годинникової стрілки і вийміть колесо.
У правій стінці багажного відділення розміщений ящик з інструментами. Інструменти автомобіля ⇨ 229
3. Якщо після заміни колеса у нішу для запасного колеса не кладеться замінене колесо, зафіксуйте ящик з інструментами крильчастою гайкою і закрийте підлогу.
4. Замінивши запасне колесо на повнорозмірне, вставте запасне колесо в нішу й закріпіть його крильчастою гайкою.

Якщо ваш автомобіль отримає прокол колеса на задній вісі під час буксирування іншого автомобіля, встановіть тимчасове запасне

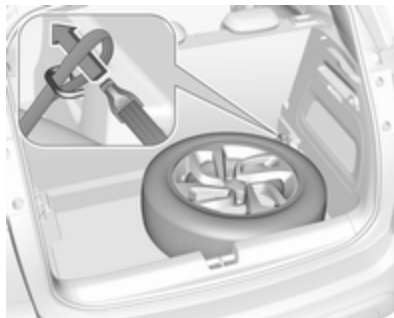
колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин ⇨ 235.

Зберігання пошкодженого повнорозмірного колеса у багажному відділенні

Ніша для тимчасового запасного колеса не призначена для коліс іншого розміру. Повнорозмірне пошкоджене колесо необхідно перевозити в багажному відділенні, попередньо закріпивши його ремінем. Інструменти автомобіля ⇨ 229. Порядок закріплення колеса:

1. Розмістіть колесо на підлозі багажного відділення ближче до однієї з бокових стінок.



2. Проведіть вільний кінець реміня через передній отвір на відповідній стороні.
3. Зачепіть гачок реміня за проушину та потягніть, доки ремінь надійно не зафіксується в отворі.



4. Протягніть ремінь через спиці колеса, як показано на малюнку.
5. Закріпіть гачок у задньому отворі.
6. Затягніть ремінь та зафіксуйте його в прячці.

⚠ Небезпека

Коли в багажному відділенні перевозиться пошкоджене повнорозмірне колесо, під час руху автомобіля спинки задніх сидінь мають бути завжди піднятими та складеними.

Запуск від зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль з розрядженим акумулятором можна запустити від акумулятора іншого транспортного засобу за допомогою товстих дротів.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

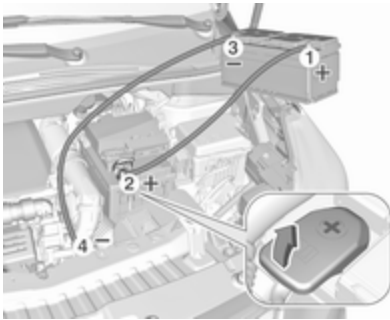
⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор при температурі 0 °C може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор із ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (А-год) не повинна

значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 мм² (25 мм² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, перемістіть селектор в нейтральне положення, а селектор автоматичної трансмісії в положення **P**.



Зніміть захисні ковпачки з позитивних виходів акумуляторів в обох автомобілях.

Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.

3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення свого автомобіля у моторному відділенні.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через п'ять хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в одну хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на три хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля



Вставте викрутку в отвір знизу на кришці. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку.

Буксирна провухина зберігається разом з інструментами для автомобіля ⇨ 229.



Вкрутіть буксирну провухину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провухини.

Буксирна провухина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалювання, щоб розблокувати кермову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі. Відпустіть стоянкове гальмо.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчато. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

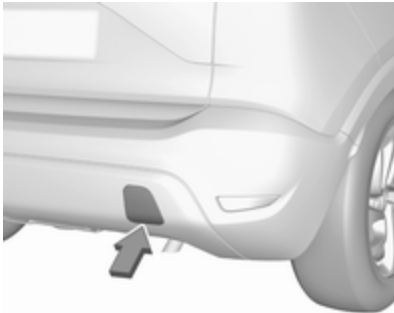
Автомобілі з автоматичною трансмісією: Автомобілі мають буксируватися вперед зі швидкістю не більше 80 км/год і на відстань не більше 100 км. В іншому випадку або, якщо трансмісія несправна, потрібно підняти передню вісь.

Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Після буксирування відкрутіть буксирну провухину.

Вставте заглушку в проріз і натисніть, щоб вона зафіксувалася на місці.

Буксирування іншого автомобіля



Вставте викрутку в отвір знизу на кришці. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку.

Буксирна провухина зберігається разом з інструментами для автомобіля ⇨ 229.



Вкрутіть буксирну провухину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної провухини.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провухини.

Буксирна провухина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провухину.

Вставте кришку, розташувавши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються високоякісним мастилом на виробництві. Засобом для видалення льоду можна користуватися лише в крайніх випадках, оскільки через нього видаляється змазка та погіршується робота функції блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколишнього середовища. Регулярно мийте автомобіль та натирайте його воском. Під час використання автоматичних автомийок, виберіть програму, яка включає в себе натирання воском.

Пташиний послід, мертві комахи, смола, пилок тощо слід усунути відразу, оскільки шкідливі речовини, які входять до їх складу, можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники лобового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник на даху тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок.

Регулярно поліруйте пофарбовані частини автомобіля.

Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Щоб не пошкодилися блискучі металеві молдинги, очищуйте їх за допомогою мийної суміші, яку схвалено для алюмінію.

Обережно

Завжди користуєтеся мийними засобами з рівнем кислотності рН від чотирьох до дев'яти.

Не використовуйте мийні засоби для миття гарячих поверхонь.

Забороняється мити моторне відділення водою або паром під високим тиском.

Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість.

Змастіть на станції технічного обслуговування дверні петлі всіх дверцят.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спреї для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щітки фар та інших приборів освітлення виготовлено з пластика. Забороняється використовувати абразивні чи каустичні речовини, не користуйтеся скребком і не виконуйте чищення без води.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (найпізніше, коли вода на поверхні автомобіля перестане утворювати краплини). В іншому випадку фарба пересохне.

Полірування є потрібним заходом лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на ній існують тверді відкладення.

Полірування фарби із силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова непотрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон та інсектицидом.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостреної форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою у засобі для чищення вікон.

Очищуйте щітки склоочисника від залишків бруду за допомогою м'якої ганчірки та засобу для миття вікон. Також обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах і т. ін.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може призвести до пошкодження щіток чи навіть до їх поломки.

Скляна панель

Забороняється використовувати розчинники чи абразивні речовини, пальне, агресивні речовини (наприклад, засіб для видалення фарби, розчини з вмістом ацетону тощо), ідкі та високолужні засоби або клаптики наждачного паперу.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Мийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем pH.

Як правило, ободи коліс пофарбовано, тому догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усувайте невеликі пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа. У разі значних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися на станцію технічного обслуговування.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітуму/гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться на станцію технічного обслуговування.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Система скрапленого газу

⚠ Небезпека

Скраплений газ важчий за повітря і може збиратися у западинах.

Проводьте роботу, пов'язану з днищем кузова в гаражних ямах з обережністю.

Для фарбування та при використанні сушильної камери при температурі понад 60 °C ємність для скрапленого газу слід демонтувати.

Не проводьте жодних модифікацій на системі для скрапленого газу.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Чистьте салон автомобіля, а також панель приладів і обшивку, лише сухою тканиною або пилососом.

Протріть шкіряну обшивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів та дисплеї потрібно очищати лише за допомогою м'якої вологої тканини.

В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Чистьте обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Колір тканини одяжі може линяти. Це може призвести до видимих плям, особливо на світлій обшивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистьте паски безпеки теплою водою чи засобом для чищення.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим самим засобом, що використовується для чищення кузова. За потреби використовуйте засіб для чищення салону. Не використовуйте будь-який інший засіб для чищення. Не використовуйте розчинники, а особливо бензин. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	252
Інформація про обслуговування	252
Рекомендовані рідини, мастила та частини	254
Рекомендовані рідини та мастила	254

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати на станції технічного обслуговування.

Умови експлуатації вважаються важкими, якщо автомобіль часто використовується за перелічених нижче обставин: Холодний запуск двигуна, рух із частими зупинками (наприклад, таксі та поліцейських автомобілів), буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення

повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури.

За суворих умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж через інтервал регулярного обслуговування, зазначений на дисплеї обслуговування. Щодо індивідуального графіка ТО зверніться на станцію технічного обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 95.

Інтервали проведення технічного обслуговування – група країн 1

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 25000 км або через рік залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Цей графік обслуговування дійсний для таких країн:

Австрія, Андорра, Бельгія, Кіпр, Данія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Ісландія, Ірландія, Італія, Ліхтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нідерланди, Норвегія, Португалія, Сан-Маріно, Іспанія, Швеція, Швейцарія та Великобританія.

Інтервали проведення технічного обслуговування – група країн 2

Обслуговування автомобілів із двигунами EB2F, EB2DT або EB2DTS проводиться через кожні 15000 км, або через рік – залежно від того, що настане раніше (якщо на дисплеї обслуговування не буде зазначено інше). Обслуговування автомобілів із будь-яким іншим двигуном слід проводити через кожні 25000 км, або через рік – залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Цей графік обслуговування дійсний для таких країн:

Албанія, Естонія, Латвія, Литва, Македонія, Чорногорія, Польща, Сербія, Словенія.

Інтервали проведення технічного обслуговування – група країн 3

Обслуговування автомобілів із двигуном EB2DTS слід проводити через кожні 10000 км, або через рік – залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Обслуговування автомобілів із двигунами EB2F або EB2DT проводиться через кожні 15000 км, або через рік – залежно від того, що настане раніше (якщо на дисплеї обслуговування не буде зазначено інше). Обслуговування автомобілів із будь-яким іншим двигуном слід проводити через кожні 25000 км, або через рік – залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Цей графік обслуговування дійсний для таких країн:

Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Чеська Республіка, Угорщина, Румунія, Словаччина.

Інтервали проведення технічного обслуговування – група країн 4

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 10000 км або через рік залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Ці інтервали технічного обслуговування дійсні для країн, відсутніх у групах країн 1, 2 або 3.

Підтвердження

На підтвердження обслуговування робиться запис у сервісній книжці. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом станції технічного обслуговування, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що сервісна книжка заповнена правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають будь-які

претензії по гарантії чи нематеріальні претензії, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного мастила якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного мастила забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння мастила, а

ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos — найновіший стандарт якості моторного мастила, який забезпечує оптимальний захист бензинових та дизельних двигунів. Якщо застосувати його неможливо, слід використовувати моторні мастила інших рівнів якості, зазначених у списку. Рекомендації для бензинових двигунів чинні також для двигунів, у яких як пальне використовуються стиснутий природний газ (CNG), зріджений нафтовий газ (LPG) або етанол (E85).

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища
❖ 259.

Доливання моторного мастила**Обережно**

У разі розлиття мастила витріть його і належним чином утилізуйте.

Моторні мастила різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам до якості та в'язкості моторного мастила.

Для всіх бензинових двигунів забороняється використовувати моторні мастила, які відповідають лише стандарту якості ACEA, оскільки за певних умов експлуатації це може призвести до пошкодження двигуна.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 259.

Додаткові присадки для моторного мастила

Використання присадок для моторного мастила може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного мастила

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного мастила.

Всесезонне масло позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища ⇨ 259.

Усі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур повітря.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте тільки охолоджувальну рідину-антифриз тривалого використання на основі органічних кислот, схвалену для цього автомобіля. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

На виробництві систему заповнено охолоджувальною рідиною для оптимального захисту від корозії та запобігання замерзанню за температури не нижче прибіл. -37 °C. Слідкуйте, щоб указана концентрація охолоджувальної рідини не змінювалася протягом усього року. Присадки для охолоджувальної рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Рідина для омивання скла

Використовуйте лише рідину для омивання скла, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль	257
Ідентифікаційний номер автомобіля	257
Маркувальна табличка	257
Позначення двигуна	258
Дані про автомобіль	259
Рекомендовані рідини та мастила	259
Дані про двигун	262
Ходові характеристики	264
Маса автомобіля	265
Габаритні розміри автомобіля	266
Властивості	267
Тиск у шинах	268

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



Ідентифікаційний номер автомобіля, як правило, вибитий на маркувальній табличці, на днищі автомобіля та під покриттям полика (його можна побачити під покриттям).

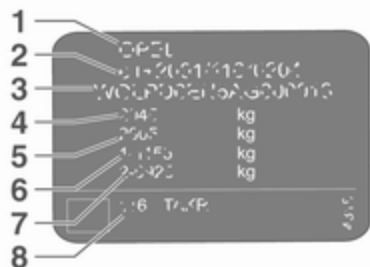
Ідентифікаційний номер автомобіля, як правило, вибитий на панелі приладів (його видно крізь

лобове скло) або на правій панелі кузова всередині моторного відділення.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка розташована на передній лівій або правій дверній рамі.



Інформація на маркувальній таблиці:

- 1 : виробник
- 2 : номер схвалення типу
- 3 : ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 : допустима повна маса автомобіля, кг
- 5 : допустима повна маса автомобіля з причепом, кг
- 6 : максимальне допустиме навантаження на передню вісь, кг

7 : максимально допустиме навантаження на задню вісь, кг

8 : дані стосовно автомобіля чи країни

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню вісь може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди. Дані про двигун ⇨ 262.

Для визначення типу певного двигуна див. дані про його потужність в Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Країни, де діє європейський графік обслуговування (групи країн 1, 2, 3) ⇨ 252

Якість моторного мастила	Бензинові двигуни	Дизельні двигуни
	(включно з CNG, LPG та E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos 2	–	✓

Лише для дизельних двигунів: За відсутності моторного мастила якості dexos, можна використовувати не більше ніж 1 л моторного мастила якості ACEA C3, але лише один раз між замінами мастила.

Ступені в'язкості моторного мастила

Країни, де діє європейський графік обслуговування (групи країн 1, 2, 3) ⇨ 252

Температура навколишнього середовища	Бензинові й дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40
	SAE 5W-30 або SAE 5W-40
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Країни, де діє міжнародний графік обслуговування (група країн 4) ⇨ 252

Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos1 Gen2	✓	–
dexos 2	–	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати моторне мастило з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості:

Країни, де діє міжнародний графік обслуговування (група країн 4) ⇨ 252

Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Ступені в'язкості моторного мастила

Країни, де діє міжнародний графік обслуговування (група країн 4) ⇨ 252

Температура навколишнього середовища	Бензинові й дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40
	SAE 5W-30 або SAE 5W-40

Країни, де діє міжнародний графік обслуговування (група країн 4) ⇨ 252	
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40
до -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ або SAE 10W-40 ¹⁾

1) Дозволено, але рекомендується використовувати мастило з рівнем якості dexos.

Дані про двигун

Код ідентифікації двигуна	B12xE	B12xE	B12xHT	B12xHT
Торгові позначення	1.2	1.2 LPG	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Технічний код	EB2F	EB2F	EB2DT	EB2DTS
Робочий об'єм [см ³]	1199	1199	1199	1199
Потужність двигуна [кВт]	60	55	81	96
при об/хв	5750	5600	5500	5500
Обертальний момент [Нм]	118	115	205	230
при об/хв	2750	2800	1500	1750
Тип пального	Бензин	Скраплений газ/бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON ²⁾				
рекомендується	95	95	95	95
можливий	98	98	98	98
Додатковий тип палива	–	Скраплений газ (LPG)	–	–

2) У деяких країнах кришка горловини паливного бака може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних у таблиці даних про певний двигун.

Код ідентифікації двигуна	B16DT	B16DTH	B16DTH
Торгові позначення	1.6	1.6	1.6
Технічний код	DV6FD	DV6FC	DV6FC
Робочий об'єм [см ³]	1560	1560	1560
Потужність двигуна [кВт]	73	85	88
при об/хв	3750	3500	3500
Обертальний момент [Нм]	254	300	300
при об/хв	1750	1750	1750
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель
Додатковий тип палива	–	–	–

Ходові характеристики

Двигун	B12xE	B12xE LPG	B12xHT	B12xHT
Максимальна швидкість [км/г]				
Механічна трансмісія	170	170	188 ³⁾	206 ⁴⁾
Автоматична трансмісія	–	–	187	–

3) 5-швидкісна трансмісія

4) 6-швидкісна трансмісія

Двигун	B16DT	B16DTH
Максимальна швидкість [км/г]		
Механічна трансмісія	180	187
Автоматична трансмісія	–	–

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

	Двигун	Вручну радіопередача	Автоматично радіопередача
з кондиціонером/без кондиціонера [кг]	B12xE	1163/1174	–
	B12xE	1159/1170	–
	LPG		
	B12xHT	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
	B12xHT	1263/1274 ⁶⁾	–
	B16DT	1278/1289	–
	B16DTH	1306/1319	–

5) 5-швидкісна трансмісія

6) 6-швидкісна трансмісія

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

Інформація про завантаження ⇨ 76.

Габаритні розміри автомобіля

	Crossland X
Довжина [мм]	4212
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1765
Ширина з двома зовнішніми дзеркалами [мм]	1976
Ширина з двома зовнішніми дзеркалами (складеними) [мм]	1825
Висота (без антени) [мм]	1597
Довжина багажного відділення [мм]	793
Довжина багажного відділення зі складеним рядом задніх сидінь [мм]	1483
Ширина багажника [мм]	947
Висота багажного відділення з кришкою [мм]	584
Висота багажного відділення без кришки [мм]	894
Висота відкриття багажного відділення [мм]	712
Колісна база [мм]	2604
Діаметр розвороту [м]	11,2

Властивості

Моторне масло

Двигун

**B12xE,
B12xE
LPG****B12xHT****B16DT****B16DTH**

включаючи фільтр [л]

3,25

3,5

3,75

3,75

між MIN і MAX [л]

1,0

1,0

1,0

1,5

Паливний бак

Бензин/дизельне пальне, місткість [л]

45

Скrapлений нафтовий газ, заправний об'єм [л]

36

Бачок для AdBlue

AdBlue, заправний об'єм [л]

14,8

Тиск у шинах

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
B12xE,	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
B12xE	195/60 R16 89H						
LPG,	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT ⁷⁾	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B16DT	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	195/60 R16 89H						
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
B16DTH	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Усі	Тимчасове запасне колесо 125/85 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) 6-швидкісна механічна трансмісія / 96 кВт

Інформація для споживача

Інформація для споживача	270
Декларація про відповідність	270
REACH	273
Ремонт в разі пошкодження при зіткненні	273
Заява щодо програмного забезпечення	274
Оновлення програмного забезпечення	277
Зареєстровані торговельні марки	278
Запис даних автомобіля та конфіденційність	278
Записувальні пристрої даних про події	278
Радіочастотна ідентифікація (RFID)	279

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Системи передавання радіохвиль

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та/або приймають радіохвилі відповідно до Директиви 1999/5/EC або Директиви 2014/53/EU. Виробники перелічених нижче систем заявляють про їх відповідність Директиві 1999/5/EC або 2014/53/EU. Повний текст декларації відповідності нормам ЄС для кожної системи наведено на сторінці www.opel.com/conformity/.

Імпортёр –
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
2400,0 - 2483,5	2.2
2400,0 - 2483,5	15

Інформаційно-розважальна система R 4.0 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Інформаційно-розважальна система R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670

Custines, France

Робоча частота: 2400–2480 МГц

Максимальна потужність: 4 дБм

Модуль OnStar

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
-------------------------	------------------------------------

2402 - 2480

4

2412 - 2462

18

880 - 915

33

1710 - 1785

24

1850 - 1910

24

1920 - 1980

24

2500 - 2570

23

Модуль антени

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

Передавач дистанційного керування

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Робоча частота: 433,92 МГц

Максимальна потужність: 10 дБм

Приймач радіопульта дистанційного керуванняDelphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
TechnologyCenter Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Робоча частота: 119,0–128,6 кГц

Максимальна напруженість
магнітного поля:
16 дБмкА/м виміряна на відстані
10 м**Передавач електронного ключа**

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Робоча частота: 433,92 МГц

Максимальна потужність: 10 дБм

Імобілайзер

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Робоча частота: 125 кГц

Максимальна напруженість
магнітного поля:
5 дБмкА/м виміряна на відстані 10 м

Домкрат



Wir leben Autos.

Конформітатське пояснення

нач EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiemit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737

Jacking

GM 14337

Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005

Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

ISO TS 16949

Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
44091 Frankfurt
T 069 407-270 / 069 407-278800
www.opel.de

Vertreter:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilms

Aufschrift:
Seite 1 (Gesamtseiten)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 8058
Einzelnummer der Urkunde

Переклад декларації про відповідність

Декларація про відповідність директиві ЄС 2006/42/EC

Даним засвідчуємо, що виріб:

Маркування виробу: Домкрат

Тип/номер частини GM: 3637376

Тип/номер запчастини PSA: 9649243380

відповідає положенням директиви ЄС 2006/42/EC.

Застосовні технічні норми:

GMN9737 : підйомне обладнання
GM 14337 : домкрат із комплекту стандартного обладнання - випробування складових частин

GMW15005 : домкрат з комплекту стандартного обладнання та запасне колесо, випробування автомобіля
ISO TS 16949 : системи керування якістю

Сторона, що підписала цей документ, уповноважена складати технічну документацію.

м. Рюссельсхайм, 13 грудня 2016 р.
підпис

Андре-Александр Контер (André-Alexander Konter)

Керівник технічної групи шин і колісних систем

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – це постанова Європейського Союзу, прийнята з метою покращення захисту здоров'я людини та довкілля від загроз, які можуть бути спричинені хімічними речовинами. На сторінці www.opel.com/reach міститься додаткова інформація, а також зміст Статті 33.

Ремонт в разі пошкодження при зіткненні**Густина фарби**

Залежно від технології виробництва густина фарби може становити від 50 до 400 мкм.

Тому різна густина фарби не є ознакою необхідності виконання ремонту через пошкодження при зіткненні.

Заява щодо програмного забезпечення

Деякі компоненти OnStar включають програмне забезпечення libcurl і unzip та інше стороннє програмне забезпечення. Нижче наведено заяви та ліцензії стосовно програмного забезпечення libcurl і unzip. Інформацію про інше стороннє програмне забезпечення можна знайти за адресою <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Переклад тексту наведено під оригіналом.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Повідомлення про авторські права та дозвіл

Авторські права (c) 1996-2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Усі права захищено.

Дозвіл використовувати, копіювати, змінювати й поширювати це програмне забезпечення з будь-якою метою та без стягнення плати надається за умови, що зазначене вище повідомлення про авторські права й це повідомлення про дозвіл міститимуться в усіх копіях.

Програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій, включно з, крім іншого, будь-якими можливими гарантіями товарної придатності, придатності для певної мети чи непорушення прав третіх осіб. Автори або правовласники в жодному разі не несуть відповідальність за будь-які позови, збитки або інші претензії, спричинені невиконанням зобов'язань за договором,

недбалістю або іншими діями, пов'язаними з використанням або роботою програмного забезпечення чи іншими відносинами на основі програмного забезпечення.

Ім'я власника авторських прав не може використовуватися в рекламі чи інших місцях (крім цього повідомлення), щоб стимулювати продаж, використання чи інші відносини, пов'язані з цим програмним забезпеченням, без попереднього письмового дозволу власника авторських прав.

unzip

Це версія повідомлення про авторські права та ліцензії Info-ZIP від 10 лютого 2005 р. Остаточна версія цього документа постійно доступна за адресою <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Авторські права (с) 1990-2005 Info-ZIP. Усі права захищено.

Для цілей цього повідомлення про авторські права та ліцензії "Info-ZIP" слід розуміти як групу перелічених нижче осіб:

Марк Адлер, Джон Буш, Карл Девіс, Гаральд Денкер, Жан-Мішель Дюбуа, Жан-Лу Гайї, Хантер Гоутлі, Ед Гордон, Єн Горман, Кріс Герботт, Дірк Гаазе, Грег Хартвіг, Роберт Хіт, Джонатан Хадсон, Пол Кініц, Девід Кіршбаум, Джонні Лі, Онно ван дер Лінден, Ігор Мандріченко, Стів П. Міллер, Серджіо Монесі, Кейт Оуенс, Джордж Петров, Грег Рулофс, Кай Уве Роммель, Стів Солсбері, Дейв Сміт, Стівен М. Шведа, Крістіан Шпілер, Космін Трута, Антуан Верхейен, Пауль фон Берен, Річ Уельс, Майк Уайт.

Це програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій. За жодних обставин ані компанія Info-ZIP, ані її розробники не несуть відповідальності за будь-які прямі, непрямі, випадкові, фактичні або умовні збитки, завдані внаслідок користування або неможливості використання цього програмного забезпечення.

Це програмне забезпечення дозволяється використовувати для будь-яких цілей, включно з

комерційними, а також вільно змінювати та поширювати його, дотримуючись наведених нижче обмежень:

1. Дистрибутиви вихідного коду мають містити наведені вище повідомлення про авторські права, визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов.
2. Дистрибутиви у двійковій формі (скомпільовані виконувані файли) мають відтворювати наведені вище повідомлення про авторські права, визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов у документації та інших супровідних матеріалах дистрибутиву. Єдиним винятком із цієї умови є дистрибутив стандартного двійкового файлу UnZipSFX (включно з SFXWiz) як частини архіву, що саморозпаковується. Його дозволяється поширювати, не включаючи цю ліцензію за умови, що

звичайний банер SFX не було видалено з бінарного файлу чи вимкнено.

3. Змінені версії включно з, але не лише, адаптаціями для нових операційних систем та наявними адаптаціями для нових графічних інтерфейсів, а також версії з динамічними, спільними або статичними бібліотеками мають бути чітко позначені відповідно та не мають видаватися за оригінальне джерело. Такі змінені версії також не можна видавати за випущені компанією Info-ZIP релізи, а також (з-поміж іншого) присвоювати зміненим версіям назви "Info-ZIP" (або будь-яку їх варіацію включно з, але не лише, різними варіантами використання реєстру), "Pocket UnZip", "WiZ" або "MacZip" без прямого дозволу Info-ZIP. У таких змінених версіях додатково забороняється з метою оманити використовувати

електронні адреси Zip-Bugs або Info-ZIP чи URL-адресу(-и) Info-ZIP.

4. Info-ZIP зберігає за собою право використовувати назви "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" та "MacZip" для випуску власних вихідних кодів і двійкових файлів.

Оновлення програмного забезпечення

Інформаційно-розважальна система може завантажити й встановити вибрані оновлення ПЗ через бездротове з'єднання.

Примітка

Наявність таких оновлень програмного забезпечення автомобіля через бездротову мережу залежить від його моделі та країни, в якій він перебуває. Додаткову інформацію можна знайти на головній сторінці нашого сайту.

Підключення до Інтернету

Для завантаження оновлень програмного забезпечення потрібне з'єднання з Інтернетом. Доступ до нього можна отримати через вбудований модуль зв'язку OnStar автомобіля або іншу захищену паролем точку доступу Wi-Fi, наприклад смартфон із мобільним Інтернетом.

Щоб підключити інформаційно-розважальну систему до точки доступу, виберіть **Параметри** на головному екрані, а потім – **Wi-Fi** та **Керування мережами Wi-Fi**.

Виберіть потрібну мережу Wi-Fi і виконайте вказівки на екрані.

Оновлення

Система запропонує завантажити й встановити певні оновлення. Наявність оновлень можна також перевіряти вручну.

Щоб перевірити наявність оновлень вручну, виберіть **Параметри** на головному екрані, а потім – **Інформація про прогр.**

забезпеч. та Оновлення системи.
Дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

Примітка

Порядок завантаження та встановлення оновлень може відрізнятися залежно від автомобіля.

Примітка

У процесі встановлення функції автомобіля можуть бути недоступні.

Зареєстровані торговельні марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є

зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® та DivX Certified® є зареєстрованими торговельними марками компанії DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ є торговельною маркою корпорації Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® є зареєстрованою торговельною маркою компанії VDA.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записувальні пристрої даних про події

Модулі зберігання даних автомобіля

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля мають модулі зберігання даних, які зберігають технічні дані про стан автомобіля, події чи помилки на тимчасовій чи постійній основі. Загалом ця технічна інформація містить відомості про стан деталей, модулів, систем та довікля:

- робочі умови компонентів системи (наприклад, рівні заповнення)
- повідомлення про стан автомобіля і його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів коліс / частота обертів, зниження швидкості, бічне прискорення)

- збої в роботі та дефекти важливих компонентів системи
- реакція автомобіля на певні дорожні ситуації (наприклад, розкриття подушки безпеки, увімкнення системи регулювання курсової стійкості)
- навколишні умови (наприклад, температура)

Ці дані мають виключно технічний характер і допомагають визначати та виправляти помилки, а також оптимізувати роботу автомобіля.

Ці дані неможливо використати для відтворення профілів та маршрутів руху автомобіля.

Під час виконання обслуговування, наприклад, в разі ремонту, ТО, гарантійних випадків або контролю якості, працівники мережі ТО (включно з виробником) матимуть змогу за допомогою спеціальних діагностичних пристроїв прочитати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події й помилки. За необхідності на цих станціях технічного обслуговування вам нададуть

інформацію. Після виправлення помилки дані видаляються з модуля зберігання помилки, або ж вони постійно перезаписуються.

При використанні автомобіля можуть статися ситуації, в яких ці технічні дані у поєднанні з іншою інформацією (звіт про ДТП, пошкодження автомобіля, покази свідків, тощо) можуть бути пов'язані з конкретною особою - можливо, із залученням експерта.

Додаткові функції, узгоджені з клієнтом у договорі (наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в разі необхідності екстреної технічної допомоги), дозволяють передавати певні дані про автомобіль.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія радіочастотної ідентифікації (RFID) використовується в деяких транспортних засобах для таких функцій, як контроль тиску в шинах і безпека системи запалювання. Вона також використовується спільно з такими пристроями, як пульти дистанційного радіокерування для замкнення та відімкнення дверей і пуску двигуна, а також зі встановленими в автомобілі передавачами, призначеними для відкривання дверей гаража. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не записує особисту інформацію й не зв'язана з жодною іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Показчик

А

Аварійні ліхтарі.....	91
Автоматична трансмісія	160
Автоматичне блокування	30
Автоматичне регулювання освітлення	123
Автомобільний акумулятор	213
Автостоп.....	102, 152
Адаптивне переднє освітлення	124
Акcesуари та модифікації автомобілів	208
Активне екстрене гальмування	174
Антиблокувальна система гальм	164
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	99
Аптечка.....	75

Б

Багажне відділення	32, 69
Багажник на даху	75
Бардачок	68
Безпека автомобіля.....	34
Ближнє світло.....	103
Блимання фар	124
Блок запобіжників моторного відділення	226
Блок запобіжників панелі приладів	227
Бокові ліхтарі.....	122

Бокові ліхтарі повороту	223
Буксирний пристрій.....	201
Буксирувальне обладнання	203
Буксирування.....	201, 246
Буксирування автомобіля	246
Буксирування іншого автомобіля	247
Буксирування причепа	202

В

Важіль селектора	160
Вентиляція.....	132
Виконання робіт	209
Використання цього посібника	3
Вимикач світла	122
Випукла форма	37
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	215
Вихлоп двигуна	155
Відділення для зберігання.....	68
Відділення для зберігання у центральної консолі	69
Відмикання автомобіля	6
Вікна.....	39
Вікна з електропідійомниками...	40
Властивості	267
Внутрішнє освітлення	224
Внутрішні дзеркала.....	39
Вступ	3

Г			
Габаритні розміри автомобіля	266	Догляд за зовнішніми частинами	248
Галогенові фари	216	Догляд за салоном	250
Гальма	164, 213	Домкрат автомобіля	229
Гальмівна рідина	213	Допоміжна система визначення дорожніх знаків	103
Глибина малюнка протектора	233	Допоміжна система при старті з місця під гору	166
Годинник	83	Допоміжний обігрівач	141
Д		Допоміжні системи водія	168
Дальнє світло	102, 123	Е	
Дані про автомобіль	259	Електрична система	224
Дані про двигун	262	Електронна система клімат-контролю	136
Дані стосовно автомобіля	3	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система	100
Датчик дощу	103	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна система	166
Датчики	91	Електронні системи водіння	162
Датчик рівня пального	92	Електронну систему курсової стійкості та протибуксувальну систему	100
Датчик температури охолоджувальної рідини		З	
двигуна	94	Загальна інформація	201
Дах	43	Заднє вікно з підігрівом	42
Дверцята	32		
Дверцята відчинені	103		
Деактивація подушок безпеки	60, 98		
Декларація про відповідність	270		
Дзеркала з підігрівом	38		
Дисплей обслуговування	95		
Дисплей трансмісії	160		
Дитячі автокрісла	61		
Догляд за зовнішнім виглядом	248		
		Задні ліхтарі	219
		Задні протитуманні фари	103
		Задні сидіння	50, 51
		Задня протитуманна фара	128
		Заміна коліс	238
		Заміна лампи	216
		Заміна розміру шин та коліс	234
		Заміна щітки склоочисника	215
		Замки для захисту від доступу дітей	31
		Запальничка	86
		Запасне колесо	242
		Запис даних автомобіля та конфіденційність	278
		Записувальні пристрої даних про події	278
		Запобіжники	224
		Запотівання кришок фар	128
		Запуск	18
		Запуск від зовнішнього джерела	244
		Запуск двигуна	149
		Запуск та експлуатація	146
		Зареєстровані торговельні марки	278
		Заряд батареї	111
		Засоби керування на кермі	79
		Заява щодо програмного забезпечення	274
		Зберігання	68

Зберігання автомобіля.....	208
Звичайний режим роботи кондиціонера	144
Звуковий сигнал	13, 80
Зимові шини	230
Знак аварійної зупинки	74
Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля	73
Зовнішнє освітлення	12, 122
Зовнішнє світло	102
Зовнішні дзеркала.....	37
Зовнішня температура	83
Зупинити двигун.....	99

I

Ідентифікаційний номер автомобіля	257
Імобілайзер	37
Індикатори.....	91
Індикатор несправності	98
Індукційне заряджання.....	84
Інструменти	229
Інструменти автомобіля.....	229
Інформаційний дисплей.....	106
Інформація про завантаження ..	76
Інформація про обслуговування	252

K

Камера заднього виду	193
Капот	210
Каталізатор	156
Кермо з підігрівом	80
Керування автомобілем	146
Керування кермом.....	146
Клімат-контроль	15
Ключі	22
Ключі, замки.....	22
Кнопка живлення.....	147
Колеса та шини	230
Колісні ковпаки	234
Комплект для ремонту шин	235
Контрольні індикатори.....	96
Кришка багажного відділення ..	72
Круїз-контроль	103, 168

L

Ланцюги для шин	235
Ліхтарі аварійної сигналізації ..	126
Ліхтарі в сонцезахисних козирках	130
Ліхтарі заднього ходу	128
Ліхтарі стоянкового освітлення	128
Лічильник загального пробігу ...	91
Лічильник щоденного пробігу ...	91
Лобове скло.....	39
Лобове скло з підігрівом.....	42

M

Маркувальна табличка	257
Маса автомобіля	265
Масло, двигун.....	259
Масило, моторне.....	254
Медична аптечка	75
Механічна трансмісія	163
Місця встановлення системи безпеки для дітей	64
Моторне масло.....	254, 259
Моторні мастила	210

N

Навантаження на дах.....	76
Навішування причепа.....	201
Напіпка подушки безпеки.....	54
Небезпека, попередження та обережно	4
Несправність	162
Низький рівень пального	102

O

Оббивка.....	250
Обігрівач Quickheat.....	141
Обкатка нового автомобіля	146
Обмежувач швидкості.....	103, 170
Обслуговування	144, 252
Огляд панелі приладів	10
Оновлення програмного забезпечення.....	277
Органи управління.....	79

Освітлення виходу	130
Освітлення номерного знака ...	224
Освітлення передньої консолі	130
Освітлення під час входу	130
Освітлення при денному світлі	124
Освітлення приладової панелі	224
Освітлення салону.....	129
Отвори для кріплення	74
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	209
Охолоджувальна рідина двигуна	212
Охолоджувальна рідина та антифриз.....	254

П

Паливо для роботи на скрапленому газі.....	199
Пальне.....	197
Пальне для бензинових двигунів	197
Пальне для дизельних двигунів	199
Панель приладів	87
Паркування	20, 154
Паски.....	51
Паски безпеки	51
Пасок безпеки	8
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	52

Перевірка системи.....	99
Перевірки автомобіля.....	209
Передні протитуманні фари ...	127
Передні сидіння.....	46
Передня система захисту пішоходів.....	177
Перемикання передач.....	100
Переривання подачі живлення	162
Персоналізація автомобіля	112
Підголівники	45
Підігрів сидінь.....	49
Підлокітник.....	49, 51
Підсилювач гальм	165
Підсклянники	69
Повідомлення автомобіля	110
Повідомлення бокової мертвої зони видимості.....	187
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду.....	173
Повітрозабірник	143
Повітропроводи.....	142
Повітряний фільтр.....	155
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки	97
Позначення двигуна.....	258
Позначення шин	230
Положення перемикача системи запалення	147
Положення сидіння	46
Поломка.....	246

Помічник дальнього світла.....	102
Попереджувальні звукові сигнали	111
Попереднє прогрівання	101
Попіельнички	86
Поповнення рівня пального	200
Поради щодо керування автомобілем.....	146
Прилад для контролю рівня мастила в двигуні.....	94
Приладова панель на вітровому склі.....	108
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	151
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом	98
Прокол.....	238
Протитуманна фара	103
Протитуманні фари	219

Р

Радіопульт дистанційного керування	23
Радіочастотна ідентифікація (RFID).....	279
Регульовані повітропроводи ...	142
Регулювання дзеркала	9

Регулювання діапазону освітлення фарами	124
Регулювання за допомогою електропривода	37
Регулювання керма	9, 79
Регулювання освітлення панелі приладів	129
Регулювання підголовника	8
Регулювання сидіння	7
Регулювання сидінь	47
Режим енергозбереження	149
Рекомендовані рідини та мастила	254, 259
Ремонт в разі пошкодження при зіткненні	273
Рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна	156
Рідина для омивання скла	212
Рідина для системи гальм і зчеплення	254
Розетки	83
Розширена допомога при паркуванні	182
Ручне гальмо	164, 165
Ручний режим	161

C

Сажовий фільтр	101, 155
Світильники для читання	129

Світлодіодні фари	218
Селективне каталітичне відновлення	156
Селектор палива	92
Сервісний режим ("Валет")	106
Сигнали повороту та зміни смуги руху	127
Символи	4
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла	39
Система бокових подушок безпеки	59
Система виявлення спущеного колеса	101
Система гальм і зчеплення	99
Система допомоги під час паркування	178
Система електронного ключа	24
Система запобігання викраденню автомобіля	34
Система зарядки	98
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	131
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	39
Система зупинки-запуску	152
Система кондиціонера	133

Система контролю падіння тиску в шинах	232
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	97
Система надувних шторок безпеки	59
Система обігріву та вентиляції	132
Система панорамного огляду	190
Система підтримання пильності водія	196
Система подушок безпеки	54
Система попередження про виїзд за межі смуги руху 100, 194	194
Система промивки/чищення заднього скла	82
Система промивки/чищення лобового скла	80
Система фронтальних подушок безпеки	58
Системи виявлення предметів	178
Системи клімат-контролю	132
Системи промивки та чищення	14
Системи регулювання плавності ходу	166
Складані дзеркала	38
Скляна панель	43
Сонцезахисні козирки	43
Спідометр	91

Стационарні повітропроводи ... 143
 Стоянкове гальмо 165

Т

Тахометр 92
 Температура
 охладжувальної рідини
 двигуна 100
 Тиск мастила в двигуні 101
 Тиск у шинах 231, 268
 Трансмісія 17

У

Указівник повороту 96
 Ультразвукова система
 допомоги під час паркування 178

Ф

Фари..... 122

Х

Характеристики водіння та
 поради щодо буксирування . 202
 Характерні особливості
 освітлення..... 130
 Ходові характеристики 264

Ц

Центральний замок 26
 Центр інформації для водіїв.... 104

A

AdBlue..... 101, 156

B

BlueInjection..... 156

D

DEF..... 156

L

LPG..... 92, 199

O

OnStar..... 116

R

REACH..... 273

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Adam Opel GmbH" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: серпня 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

ID-OCDAOLSE1708-uk

