

OPEL GRANDLAND /

Посібник з експлуатації



O P E L

Зміст

Вступ.....	2
Ознайомлення з автомобілем.....	5
Прилади і засоби керування на панелі.....	70
Інформаційно-розважальна система..	99
Запуск і експлуатація.....	123
Удосконалені системи допомоги водію.....	157
В екстрених випадках.....	199
Технічне обслуговування та догляд за автомобілем.....	211
Технічні характеристики.....	227
Інформація про клієнта.....	242

Ваш автомобіль поєднує в собі сучасні технології, безпеку, екологічність і економічність.

У цьому посібнику власника наведено всю інформацію, необхідну для безпечного та ефективного керування автомобілем.

Крім того, на інформаційному дисплеї можна переглянути відеоінструкції про деякі функції автомобіля.

Деякі функції працюють, лише коли увімкнено запалювання, під час роботи двигуна внутрішнього згоряння або за умови, що електричний двигун готовий до роботи.

Переконайтеся, що ваші пасажери усвідомлюють можливість ДТП і отримання травм унаслідок неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і правил країни, у якій ви перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може призвести до скасування гарантії.

Якщо в цьому посібнику з експлуатації йдеться про відвідування СТО, зверніться на кваліфіковану СТО, яка має необхідну технічну інформацію, кваліфікацію й обладнання. Ми

рекомендуємо вашого сервісного партнера Opel.

Набір друкованих матеріалів для клієнта завжди потрібно зберігати в автомобілі.

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Щиро ваша, команда Opel

Посилання на додаток і сайт компанії

Ви можете отримати доступ до повної цифрової версії посібника з експлуатації та завантажити її на вебпорталі myOpel або Service Box за цим посиланням:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Щоб отримати доступ до посібника з експлуатації, використовуйте QR-код нижче.



Подробиці та інформацію можна знайти в програмі myOpel.
Встановлення додатка за допомогою наведеного нижче QR-коду:



Як користуватися цим посібником

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів,**

включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- Зміст на початку цього посібника та в кожному розділі вказує на місце розташування інформації.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому Посібнику з експлуатації описано автомобілі з лівим кермом. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове маркування й технічний код наведено в розділі "Технічні характеристики".
- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.

- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним шрифтом**.

Специфічні дані автомобіля

Скористайтесь інформацією в розділах "Ремонт і технічне обслуговування", "Технічні характеристики", на маркувальній табличці з даними про автомобіль, а також документами державної реєстрації.

Символи Позначення



Функція захисту довкілля

Посилання на сторінки позначено символом ⇨.

⇨ означає «див. стор.».

Посилання на сторінки позначено символом ⇨.

⇨ означає «див. стор.».

Посилання на сторінки та елементи алфавітного вказівника вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Додаткові відомості



<https://shorturl.at/EVOSi>

Повідомлення системи безпеки

⚠ Небезпека

У тексті з позначкою **Небезпека** наведено інформацію про ризик смертельної травми. Нехтування цією інформацією може загрожувати життю.

⚠ Попередження

У тексті з позначкою **Попередження** наведено інформацію про ризик нещасного випадку або травми. Нехтування цією інформацією може призвести до травм.

Застереження

У тексті з позначкою **Застереження** наведено інформацію про можливі пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Типи двигунів

Гібридний Автомобіль На 48 В

Гібридний автомобіль на 48 В приводиться в рух комбінацією двигуна внутрішнього згоряння й електричного двигуна. Електричний двигун підтримує двигун внутрішнього згоряння, але також може рухати автомобіль самостійно. Акумулятор на 48 В переважно заряджається від гальмування двигуном.

Електромобіль Plug-In Hybrid (PHEV)

PHEV приводиться в рух комбінацією двигуна внутрішнього згоряння й електричного двигуна. Двигун внутрішнього згоряння й електродвигуни працюють

незалежно або разом залежно від умов руху та стилю водіння. Високовольтний акумулятор заряджають зарядним кабелем і рекуперативним гальмуванням.

Акумуляторний Електромобіль (BEV)

Акумуляторний електромобіль BEV приводиться в рух лише електричним двигуном.

Акумулятор високої напруги заряджається за допомогою зарядного кабелю, а також додатково під час гальмування двигуном.

Автомобіль Із Двигуном Внутрішнього Згоряння (ICE)

Автомобіль типу ICE приводиться в рух лише двигуном внутрішнього згоряння – дизельним або бензиновим.

Ознайомлення з автомобілем

Ключі.....	6
Функція дистанційного радіокерування.....	6
Центральний замок.....	7
Система електронного ключа.....	7
Використання ключа в разі несправності центрального замка.....	9
Відмикання вручну.....	9
Заміна батарейки.....	10
Запасні ключі.....	11
Система-імобілайзер Sentry Key.....	11
Система безпеки автомобіля.....	12
Система запобігання викраденню автомобіля.....	12
Протигінна сигналізація.....	13
Імобілайзер.....	14
Вікна.....	15
Наліпки на лобовому склі.....	15
Лобове скло з обігрівом.....	15
Заднє скло з обігрівом.....	16
Вікна з електропідйомниками.....	16
Сонцезахисні козирки.....	18
Зовнішні дзеркала.....	18
Випукла форма.....	18
Регулювання за допомогою електропривода.....	18
Складані дзеркала.....	18

Внутрішні дзеркала.....	19
Регулювання внутрішніх дзеркал.....	19
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла.....	19
Підголівники.....	19
Налаштування пам'яті.....	20
Налаштування пам'яті водія.....	20
Передні сидіння.....	21
Ручне регулювання передніх сидінь.....	22
Електричне регулювання передніх сидінь.....	23
Регулювання положення опори поперекової зони.....	24
Підігрів сидінь.....	25
Вентиляція.....	26
Сидіння з масажем.....	26
Задні сидіння.....	27
Складані задні сидіння.....	27
Підігрів сидінь.....	28
Пасок безпеки.....	28
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках.....	29
Система подушок безпеки.....	30
Система передніх подушок безпеки.....	33
Система бокових подушок безпеки.....	34
Система надувних шторок безпеки.....	34
Вимкнення подушок безпеки.....	34

Системи безпеки для дітей.....	36
Системи безпеки для дітей.....	36
Вибір правильної системи.....	38
Місця встановлення дитячого автокрісла.....	40
Кермо й елементи керування.....	46
Регулювання керма.....	46
Кермо з обігрівом.....	46
Засоби керування на кермі.....	46
Клаксон.....	47
Start/Stop.....	47
Система омивання й очищення лобового скла.....	48
Система промивки й очищення заднього скла.....	50
Зовнішнє освітлення.....	50
Вимикач світла.....	50
Задні ліхтарі.....	50
Автоматичне регулювання освітлення.....	50
Дальнє світло.....	51
Регулювання висоти променя фар.....	51
Робота фар під час їзди закордоном.....	51
Денні ходові ліхтарі.....	51
Мигання фар.....	52
Мигалки аварійної сигналізації.....	52
Показчики повороту.....	52
Задні протитуманні фари.....	52
Фари Intelli-Lux HD.....	53
Ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку.....	56

Лампи освітлення салону.....	56
Підсвічування.....	56
Освітлення панелі приладів.....	56
Функції освітлення.....	57
Освітлення передньої консолі.....	57
Освітлення під час входу.....	57
Освітлення виходу.....	57
Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля.....	57
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї.....	57
Люк на даху.....	57
Відсік для зберігання в салоні.....	59
Відділення для зберігання.....	59
Підстанники.....	61
Отвори для кріплення.....	61
Сітка безпеки.....	61
Знак аварійної зупинки.....	62
Аптечка першої допомоги.....	62
Інформація про завантаження.....	62
Завантаження автомобіля.....	63
Багажне відділення.....	65
Багажник.....	65
Електропривід дверей багажника.....	65
Загальні поради щодо використання багажника.....	68
Капот.....	69
Відкривання/закривання.....	69

Ключі

Застереження

Електронні компоненти всередині ключа можуть бути пошкоджені, якщо ключ піддати сильним ударам. Щоб забезпечити повну ефективність електронних пристроїв усередині ключа, його забороняється піддавати впливу прямих сонячних променів.

Застереження

Не прикріплюйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

Функція Дистанційного Радіокерування



замикає автомобіль



замикає або відмикає двері багажного відділення, люк заливної горловини паливного бака та всі двері або лише двері багажного відділення



відмикає автомобіль

Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок ⇒ стор.7
- система запобігання викраденню автомобіля ⇒ стор.12
- протиугінна сигналізація ⇒ стор.13
- відмикання дверей багажного відділення ⇒ стор.7
- вікна з електропідйомниками ⇒ стор.16
- складання дзеркал ⇒ стор.18
- Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля ⇒ стор.57

Центральний Замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Щоб відімкнути й відкрити дверцята зсередини, слід потягнути за ручку на внутрішній стороні відповідних дверцят.

Примітка

У разі аварії, якщо спрацювають подушки безпеки або пристрої попереднього натягування пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Примітка

Невдовзі після розблокування дверцят за допомогою пульта дистанційного керування вони знову автоматично блокуються, якщо не були відкриті. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було ввімкнено в меню персоналізації автомобіля

Вибіркове відімкнення салону та багажного відділення

Вибіркове відімкнення дає змогу відімкнути або двері салону та кришку горловини паливного баку, або багажне відділення, зокрема зсувні двері, задні двері/двері багажного відділення. Вибіркове відмикання потрібно налаштувати.

Графічний інформаційний дисплей: Увімкніть запалення. Натисніть кнопку



і потримайте її довше ніж 2 секунди. Пролунає звуковий сигнал, а на графічному інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Кольоровий інформаційний дисплей: Виберіть відповідне налаштування в меню "Персоналізація автомобіля".

Кнопка центрального замка

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку зсередини пасажирського відділення.

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку зсередини пасажирського відділення.



Натисніть , щоб заблокувати. Засвітиться індикатор у кнопці.

Натисніть  ще раз, щоб розблокувати. Індикатор у кнопці згасне.

Система Електронного Ключа

Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- центральний замок ⇨ стор.7
- електропривід дверей багажника ⇨ стор.65
- увімкнення запалювання та запуск двигуна ⇨ стор.124

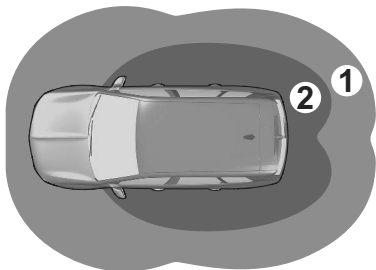
Електронний ключ просто має бути на тілі водія.

З міркувань безпеки електронний ключ може бути обладнано датчиком руху. У такому разі автомобіль не запуститься, якщо електронний ключ був нерухомим протягом певного часу.

Під час спроби завести автомобіль на кластері з'являється відповідне повідомлення. Порухайте електронним ключем і спробуйте запустити автомобіль знову.

Додатково електронний ключ виконує функції пульта дистанційного керування по радіоканалу ⇒ стор.6

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.



Зона 1: вітальне освітлення під час наближення до автомобіля (від 2 до 5 метрів від автомобіля).

Зона 2: автоматичне розблокування при наближенні до автомобіля (від 1 до 2 метрів від автомобіля).

Примітка

Якщо електронний ключ залишається в зоні 1 протягом більш ніж 15 хвилин, автоматичне розблокування вимикається.

Натисніть кнопку  або  на пульті дистанційного керування, або

торкніться датчика на ручці водійських дверей, щоб розблокувати автомобіль. Автоматичне замикання та відмикання активується знову.

Інформаційний дисплей ⇒ стор.71

Розблокування

Щоб відімкнути автомобіль, візьміться рукою за ручку передніх дверцят або натисніть кнопку на дверях багажного відділення.

Режим відімкнення можна налаштувати на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох параметрів:

- Якщо взятися за ручку дверцят водія, відімкнуться лише дверцята водія та кришка горловини паливного бака.
- Якщо взятися за ручку дверцят з боку пасажирів або натиснути кнопку дверей багажного відділення, відімкнуться всі дверцята, двері багажного відділення та кришка заливної горловини паливного бака.
- Якщо натиснути кнопку дверей багажного відділення, відімкнуться лише ці двері.

Застібання

Натисніть позначки на ручках передніх дверей.

Автомобіль буде повністю замкнено. Якщо автомобіль не зачинено як слід, або електронний ключ знаходиться в салоні, або не вимкнено запалювання, замкнути автомобіль не вдасться і пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Щоб зачинити вікна, тримайте руку за ручкою дверей, або натисніть кнопку на дверях багажного відділення і потримайте її.

Відмикання та відкриття багажника

Двері багажника можна розблокувати та відкрити без використання рук, натиснувши кнопку під молдингом дверей багажника, коли електронний ключ знаходиться в зоні дії.

Двері салону залишаються заблокованими ⇒ стор.65

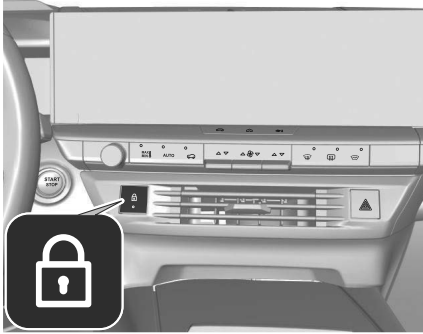
Автоматичне блокування після початку руху

Ця система дозволяє автоматично блокувати, щойно швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

Якщо автомобіль закрито неправильно, автоматичне замикання не відбувається. Про це сигналізує звук відскоку замків, що

супроводжується підсвічуванням  на кластері, звуковим сигналом і попереджувальним повідомленням.

Увімкнення та вимкнення



При ввімкненому запалюванні натисніть , і на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам'яті.

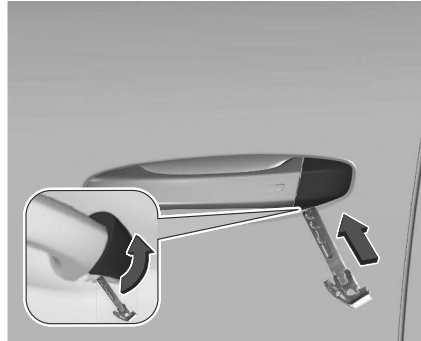
Автоматичне блокування після розблокування

Якщо всі дверцята автомобіля зачинені, ця функція автоматично замкне автомобіль невдовзі після відімкнення за допомогою пульта дистанційного керування або електронного ключа.

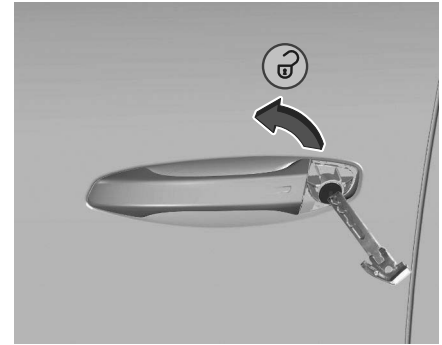
Використання Ключа В Разі Несправності Центрального Замка

У разі несправності, наприклад, розряджений автомобільний акумулятор або батарейка пульта дистанційного керування/електронного ключа, автомобіль можна зачинити або відімкнути за допомогою механічного ключа.

Відмикання Вручну

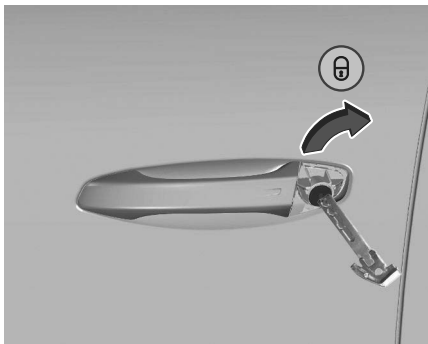


Отвір замка у дверцятах водія закритий заглушкою. Щоб зняти ковпачок, витягніть пластину вбудованого ключа з корпусу. Вставте ключ у виїмку в нижній частині ковпачка та поверніть ключ вгору.



Вставте ключ у циліндр замка та поверніть його вліво. Після замикання закрийте отвір замка заглушкою: вставте заглушку нижнім боком у заглиблення, поверніть її притисніть, щоб закріпити її з верхнього боку. Увімкнувши запалювання, протиугінна система блокування вимикається. Інші дверцята можна відчинити, потягнувши за внутрішню дверну ручку. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться замкненими.

Замикання вручну

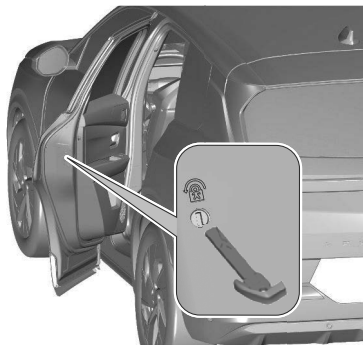


Вручну замкніть ліві передні двері, вставивши та повернувши ключ у циліндр замка. При справному центральному замку автомобіль буде заблоковано

Блокування від дітей

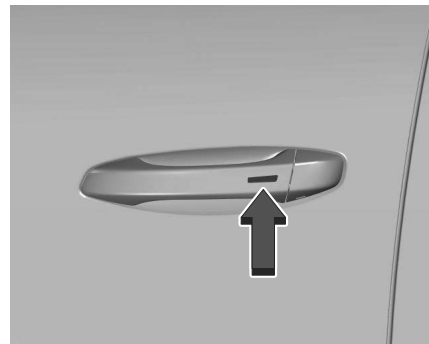
Попередження

Використовуйте блокування від дітей, коли діти сидять на задніх сидіннях.



За допомогою ключа поверніть червоний замок від дітей на задніх дверях у горизонтальне положення. Дверцята не можна відчинити зсередини. Щоб відчинити дверцята, поверніть замок для захисту від доступу дітей у вертикальне положення.

Ручка дверей водія



Центральним замком також можна керувати дотиком до датчика на ручці дверцят водія. Щоб відімкнути чи замкнути двері водія, торкніться сенсора на їх ручці.

Підтвердження

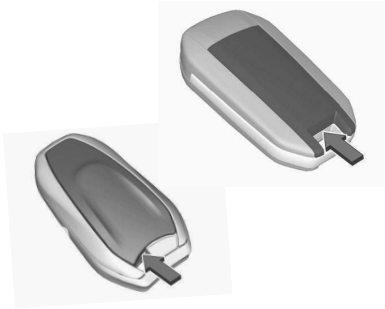
Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Заміна Батарейки

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



1. Щоб від'єднати кришку, вставте маленьку викрутку між задньою кришкою та пультом дистанційного керування.
2. Зніміть задню панель із пульта дистанційного керування.

3. Вийміть плоский елемент живлення з його ніші.
4. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
5. Закріпіть кришку на місці.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульти дистанційного керування.
- Електронний ключ знаходиться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Напруга акумулятора занадто висока.
- Часте повторюване використання пульта дистанційного керування за межами зони дії.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу. Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

- Відмикання вручну.

Запасні Ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику. Під час замовлення замінних ключів необхідно вказувати номер ключа, оскільки він є компонентом системи іммобілайзера. Замки ⇒ стор.223

Запуск двигуна ⇒ стор.124

Функція дистанційного керування ⇒ стор.6

Кодовий номер перехідника для колісних гайок вказано на картці. Його потрібно назвати, замовляючи новий перехідник ключа.

Заміна коліс ⇒ стор.202

Система-Іммобілайзер Sentry Key

За допомогою вбудованого ключа дистанційного керування.



Попередження

Електронний ключ може негативно впливати на електрокардіостимулятор. Тримайте електронний ключ подалі від грудей.



- Щоб розкласти ключ або скласти його на місце, потягніть і утримуйте кнопку.

⚠ Попередження

Після виймання вбудованого ключа завжди тримайте його при собі, щоб мати можливість виконувати відповідні резервні процедури.

Циліндровий замок

Конструкція такого замка передбачає прокручування у випадках, коли в замок вставляється та з силою повертається сторонній предмет (не ключ із комплекту) або якщо ключ із комплекту вставлено не повністю. Щоб установити належне положення замка, вставте ключ із комплекту в замок лише наполовину й поверніть його

циліндр до вертикального положення замкової щілини. Потім вийміть ключ і вставте його знову повністю. Якщо циліндр і надалі прокручується, вставте ключ із комплекту в замок лише наполовину й поверніть ключ на 180°, а потім повторіть процедуру.

Система безпеки автомобіля

Система Запобігання Викраденню Автомобіля

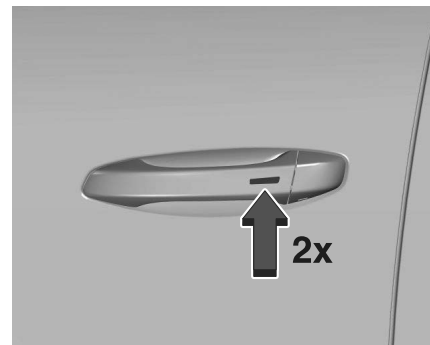
⚠ Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Двері неможливо відімкнути зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Внаслідок відчинення автомобіля вимикається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування



Натисніть  на радіопульті або торкніться датчика в ручці дверей водія двічі протягом п'яти секунд.

Протиугінна Сигналізація

Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля. Вона контролює:

- двері, багажник, капот
- пасажирське відділення включно з багажним відділенням
- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий
- запалювання

Доки люк на даху відчинений, температура салону не відстежується. Під час попереднього кондиціювання температури салон і нахил автомобіля не контролюються.

Активация

Усі двері, багажне відділення та відсік двигуна мають бути зачиненими. Система активується самостійно через 45 секунд після зачинення автомобіля. Якщо одні з дверей, двері багажника чи кришку капота погано зачинено, автомобіль не замкнеться. Однак через 45 с протиугінна сигналізація активується самостійно.

Примітка

Функція автоматичного блокування автомобіля не активує протиугінну сигналізацію.

Щоб активувати протиугінну сигналізацію, замкніть його, скориставшись радіопультот дистанційного керування або торкнувшись сенсора на ручці дверей водія.

Центральний замок⇒стор.7

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, наприклад використання чохлів на сидіннях і відкритих вікон, можуть погіршити функцію моніторингу салону.

Активация без моніторингу салону та нахилу автомобіля

Вимкніть моніторинг салону та нахилу автомобіля, коли тварини залишаються в автомобілі, адже через ультразвукові сигнали високої гучності та рухи в салоні може спрацювати сигналізація. Також вимикайте, коли автомобіль стоїть на поромі чи в поїзді. Закрийте двері багажника, капот, вікна.



1. Натисніть . Світлодіод у кнопці  ввімкнеться на щонайбільше десять хвилин.
2. Зачиніть дверцята.
3. Активуйте протиугінну сигналізацію.

Сигналізування

Світлодіод у кнопці  мигтить, якщо система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля активована. У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу на СТО.

Деактивация

Радіопульт дистанційного керування:
Розблокування автомобіля

натисканням 

на ключі вимикає протиугінну сигналізацію.

Система не вимикається розблокуванням дверей водія вбудованим ключем або кнопкою центрального замка в салоні.

Сигналізація

У разі спрацювання одночасно лунає сирена і блимають ліхтарі аварійної сигналізації. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Протиугінну сигналізацію можна

вимкнути, натиснувши  або увімкнувши запалювання.

Спрацювання сигналізації, яке не перервав водій, буде позначена аварійними сигнальними лампами. Вони швидко блимнуть чотири рази під час наступного розблокування автомобіля за допомогою радіопульта. Якщо акумулятор автомобіля потрібно від'єднати (наприклад, для робіт із технічного обслуговування), сигнальну сирену необхідно вимкнути таким чином: увімкніть запалювання, потім вимкніть, потім від'єднайте акумулятор автомобіля протягом 15 секунд. Якщо акумулятор був повторно підключений (наприклад, після робіт із технічного обслуговування), зачекайте

десять хвилин, щоб перезапустити двигун.

Несправність

Якщо під час увімкнення запалювання

світлодіод у кнопці  світиться постійно, зверніться по допомогу на СТО.

Блокування автомобіля без увімкнення протиугінної сигналізації. Замкніть автомобіль, замкнувши передні двері на ключ.

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульті дистанційного керування.
- Електронний ключ знаходиться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Напруга акумулятора занадто висока.
- Часте повторюване використання пульта дистанційного керування за межами зони дії.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження

живлення переривається на короткий період часу.

- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Розблокування вручну ⇨ стор. 7 .

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалювання. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично.

Примітка

Мітки радіочастотної ідентифікації (RFID) можуть створювати перешкоди для ключа. Не кладіть їх біля ключа під час запуску автомобіля.

Примітка

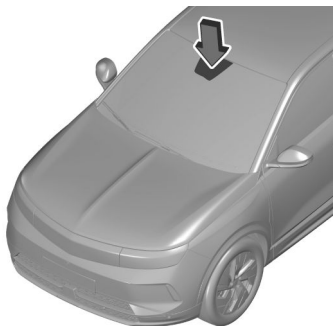
Імобілайзер не блокує двері. Завжди замикайте автомобіль, покидаючи його ⇨ стор. 7

Увімкніть протиугінну сигналізацію.

⇨ стор. 13

Вікна

Наліпки На Лобовому Склі



Не розташовуйте наліпки - наприклад, стікери оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду. В іншому випадку зона виявлення датчика дощу / датчика світла та зона огляду камери в корпусі дзеркала можуть бути обмежені. ➔ стор.48

Заміна лобового скла

Застереження

Якщо в автомобілі є датчик передньої камери для систем

допомоги водієві, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла була виконана точно відповідно до специфікацій Opel. В іншому випадку ці системи можуть не працювати належним чином і є ризик неочікуваної поведінки та/або повідомлень від цих систем.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло нашттовхується на перешкоду, воно одразу зупиняється й знову відчиняється.

Заміна лобового скла

Застереження

Якщо в автомобілі є датчик передньої камери для систем допомоги водієві, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла була виконана точно відповідно до специфікацій Opel. В іншому випадку ці системи можуть не працювати належним чином і є ризик неочікуваної поведінки та/або повідомлень від цих систем.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло нашттовхується на перешкоду,

воно одразу зупиняється й знову відчиняється.

Лобове Скло З Обігрівом



Натисніть кнопку, щоб активувати функцію.

Опалення працює тільки при мінусовій температурі довкілля й автоматично вимикається через певний час залежно від температури довкілля.

Заднє Скло 3 Обігрівом



Натисніть кнопку, щоб активувати функцію.

Обігрівання вимикається автоматично через певний час, що залежить від навколишньої температури. Зовнішні дзеркала також з обігрівом.

Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцезахисного козирка.

Вікна 3 Електропідйомника-ми

⚠ Попередження

Будьте обережні, керуючи склопідйомниками. Ризик травмування, особливо для дітей. Якщо на задніх сидіннях сидять діти, увімкніть систему захисту дітей для склопідйомників. Уважно стежте за вікнами, закриваючи їх. Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час їх руху.

Увімкніть запалювання, щоб керувати склопідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Підйом чи опускання до другого фіксатора з наступним відпусканням: вікно рухається вгору чи вниз автоматично (при цьому вмикається функції безпеки). Щоб зупинити рух, натисніть перемикач ще раз у тому ж напрямку

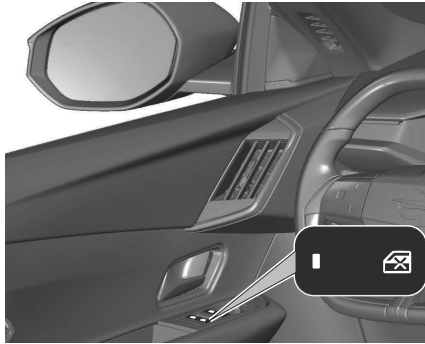
Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, зачинення одразу зупиняється та вікно знову відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

При ускладненому зачиненні через мороз чи подібні перешкоди увімкніть запалювання, потягніть вимикач до першого положення і утримуйте його в цьому положенні. Вікно рухається вгору без активації функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Система захисту від дітей для задніх вікон



Натисніть кнопку, щоб вимкнути склопідйомники задніх дверей; засвітиться світлодіод. Щоб активувати, натисніть ще раз.

Зачинення вікон іззовні

Склопідйомниками можна керувати дистанційно ззовні автомобіля.



Натисніть і утримуйте кнопку , щоб зачинити вікна.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух склопідйомника.

Якщо вікна повністю зачинені, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі. Ця функція також закриває люк на даху і сонцезахисну шторку, якщо вони відкриті.

Примітка

Відкриття за допомогою дистанційного керування не підтримується, щоб уникнути випадкового відкривання.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких

інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не зачиняються автоматично (наприклад, після від'єднання акумулятора автомобіля), на кластері відображається попереджувальне повідомлення. Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалювання.
3. Потягніть перемикач, поки вікно не закриється, і продовжуйте тягнути ще дві секунди.
4. Натискайте перемикач, поки вікно повністю не відкриється, і продовжуйте натискати ще дві секунди.
5. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Несправність

У деяких випадках вікна з електроприводом відчинятимуться повторно або можуть не працювати належним чином. Виконайте такі дії:

1. Зачиніть дверцята.

2. Увімкніть запалювання.
3. Потягніть перемикач тричі менш ніж за десять секунд, щоб увімкнути функцію безпеки.
4. Тепер функцію безпеки вимкнено. Потягніть перемикач електропідйомника вікна й не відпускайте, доки воно не зачиниться повністю.
5. Відпустіть перемикач і знову потягніть перемикач щонайменше на одну секунду.
6. Відчиніть вікно повністю, натиснувши на перемикач.
7. Зачиніть вікно повністю, потягнувши перемикач повторно.

Сонцезахисні Козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути в бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцезахисного козирка.

Зовнішні дзеркала

Випукла Форма

Форма дзеркала робить предмети меншими, що вплине на здатність оцінювати відстані.
Повідомлення бокової мертвої зони видимості → стор.166

Регулювання За Допомогою Електропривода

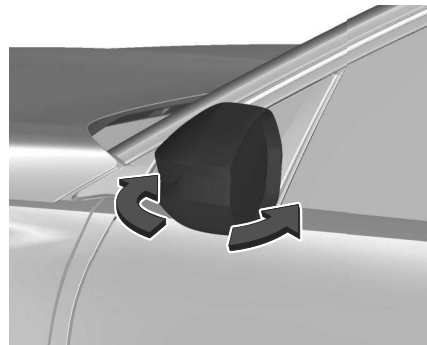


Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, повернувши регулятор.
Відрегулюйте положення вибраного дзеркала, натискаючи відповідну частину регулятора.

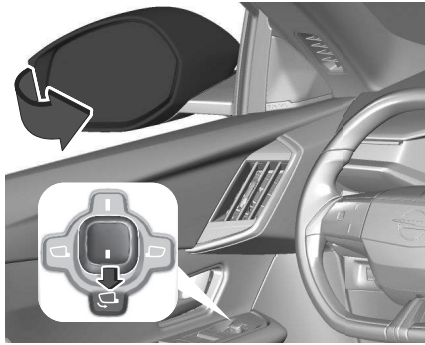
Складані Дзеркала

Складані дзеркала

Складання за допомогою електроприводу вручну



Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.



Щоб скласти або розкласти обидва зовнішні дзеркала, виберіть функцію складання, повернувши елемент керування на .

Якщо складане дзеркало з електроприводом було розкладено вручну, за допомогою електроприводу буде розкладено лише друге дзеркало.

Автоматичне складання за допомогою електроприводу

Після відмикання автомобіля дзеркала розкладаються у своє звичайне положення. Після замкнення автомобіля дзеркала буде складено.

Внутрішні дзеркала

Регулювання Внутрішніх Дзеркал

Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Система Автоматичного Зменшення Засліплювальної Дії Світла



Під час руху у темний час доби дія сліпучого світла від автомобілів позаду автоматично зменшується.

Підголівники

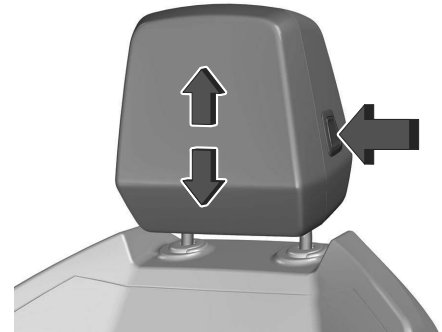
Положення підголівника

Попередження

Керуйте автомобілем лише з підголівником у правильному положенні.

Верхня частина підголівників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

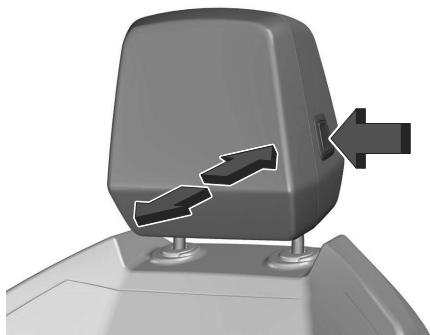
Передні підголівники Регулювання висоти



Натисніть кнопку розблокування, відрегулюйте висоту, зафіксуйте.

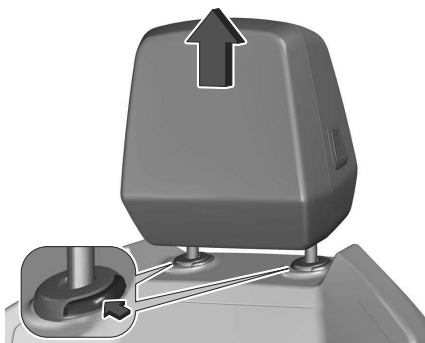
Регулювання в поздовжньому напрямку

Потягніть підголовник, щоб відрегулювати його вперед, натисніть кнопку та натисніть, щоб відрегулювати його назад.



Знімання

Натисніть фіксатор, потягніть підголовник угору та зніміть.



Задні підголовники Регулювання висоти

Потягніть підголовник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголовник донизу.

Виймання

Наприклад, у разі використання дитячої утримуючої системи
⇨ стор.36 .

Потягніть підголовник вгору, натисніть на фіксатор, щоб розблокувати, і витягніть підголовник.

Установлення підголовника

- Вставте стержні підголовника в напрямні отвори в спинці відповідного сидіння.
- Повністю опустіть підголовник.

- Відрегулюйте висоту підголовника.

Налаштування пам'яті

Налаштування Пам'яті Водія

У поєднанні з сидінням водія з електричним регулюванням ця функція дає змогу зберегти в пам'яті два положення для керування автомобілем. Вони спростять регулювання, якщо водії часто змінюються.

Ця функція реєструє параметри регулювання електричного обладнання, використані для сидінь і бокових дзеркал.

Це враховує електричні налаштування розширеного проєкційного Head-Up дисплея.



За допомогою кнопок 1/2/M

- Сядьте в автомобіль і ввімкніть запалювання.
- Відрегулюйте сидіння, бокові дзеркала та розширений проєкційний Head-Up дисплей.
- Натисніть кнопку **M**, потім утримуйте натиснутою кнопку **1** або **2** протягом 4 секунд.

На підтвердження запам'ятовування прозвучить звуковий сигнал. Запам'ятовування нового положення призводить до скасування попереднього положення.

Відновлення збереженого положення

Попередження

Стежте за тим, щоб під час автоматичного руху сидіння йому не перешкоджали жодні предмети або люди.

Коли ввімкнено запалювання або працює двигун

- Натисніть кнопку **1** або **2**, щоб відновити відповідне положення.

Після завершення регулювання пролунає звуковий сигнал.

Ви можете перервати виконуваний рух, натиснувши кнопку **M**, **1** або **2**, чи за допомогою одного з елементів керування сидінням.

Збережене положення неможливо відновити під час руху автомобіля. Через 45 секунд після вимкнення запалювання відновлення збережених положень стає недоступним.

Функція комфортного входу

Функція комфортного входу полегшує процес посадки в салон автомобіля та виходу з нього.

Коли вимикається запалювання та відкриваються водійські двері, переднє сидіння автоматично відсувається назад, а потім залишається в цьому положенні, яке використовується під час наступної посадки в автомобіль. Коли вмикається запалювання, переднє сидіння просувається вперед, у збережене положення керування.



Його налаштовують у меню **Settings > Vehicle** (Налаштування > Автомобіль) на сенсорному екрані.

Передні сидіння

Положення



Попередження

Їдьте лише з правильно відрегульованим сидінням.



Небезпека

Не сідайте ближче ніж на відстані 25 см до керма, щоб забезпечити безпечне розкриття подушки безпеки.



Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть неконтрольовано рухатися.



Попередження

Забороняється зберігати предмети під сидіннями



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидіннями і педалями таким чином, щоб під час повного натискання на педаль ноги були злегка зігнуті. Посуньте сидіння пасажирів якомога далі назад.
- Встановіть висоту сидіння достатньо високо, щоб мати чітке поле огляду з усіх боків і на панелі приладів. Мінімальний проміжок між головою та стелею має дорівнювати ширині долоні. Стегна мають злегка спиратися на сидіння, не вдаючись у нього.
- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка

зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.

- Відрегулюйте сидіння та кермо таким чином, щоб зап'ястя лежали на кермі, а рука була повністю витягнута, а плечі – на спинці.
- Відрегулюйте кермо ⇒ стор.46 .
- Відрегулюйте підголовник ⇒ стор.19 .
- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Ручне Регулювання Передніх Сидінь

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

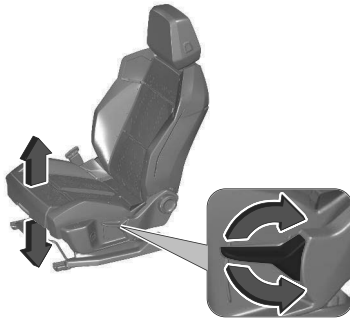
Поздовжнє регулювання



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

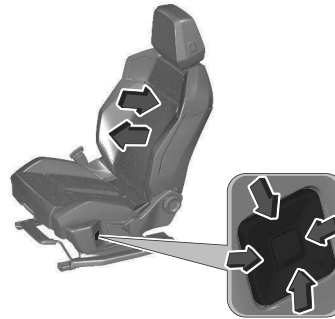
Кут нахилу спинки

Поверніть коліщатко вперед або назад, щоб регулювати нахил сидіння.

Висота сидіння

Хід накачування важеля

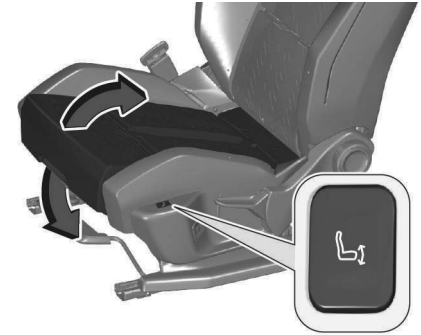
угору сидіння вище
донизу сидіння нижче

Опора для поперека

Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтесь перемикачем з можливістю виконання регулювання в чотирьох напрямках.

Щоб збільшити чи зменшити поперекову опору, натисніть й утримуйте передній чи задній край перемикача.

Щоб підняти чи опустити поперекову опору, натисніть й утримуйте верхній чи нижній край перемикача.

Кут спинки сидіння

Натисніть і утримуйте передню чи задню частину кнопки, щоб відрегулювати кут.

Електричне Регулювання Передніх Сидінь**Порада**

Сидіння з можливістю електричного регулювання

Для регулювання такого сидіння слід увімкнути запалювання.

У поздовжньому напрямку



- Потягніть до себе ручку, посуňte сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Висота й кут нахилу подушки



- Нахиліть задню частину елемента керування вгору або вниз, щоб установити потрібну висоту.
- Нахиліть передню частину елемента керування вгору або вниз, щоб установити потрібний кут нахилу.

Кут нахилу спинки



- Нахиліть елемент керування вперед або назад.

Регулювання Положення Опори Поперекової Зони

Поперекова підтримка

Цей елемент керування дає змогу окремо регулювати глибину та вертикальне положення для підтримки поперекової зони.

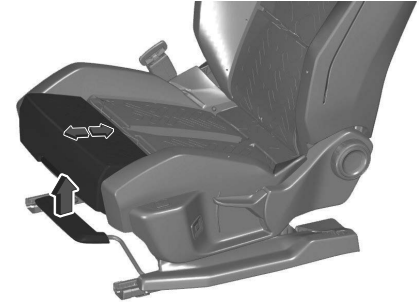


- Натисніть і втримуйте передню чи задню частину елемента керування, щоб збільшити або зменшити підтримку поперекової зони.
- Натисніть і втримуйте верхню чи нижню частину елемента керування, щоб підняти або опустити ділянку підтримки поперекової зони.



- Натисніть, щоб отримати доступ до меню сидіння на екрані інформаційно-розважальної системи, де можна відрегулювати положення валиків сидінь.

Опора для стегон



Потягніть за важіль і посуньте опору стегон.

Підігрів Сидінь

Увімкнення/вимкнення

Натисніть кнопку в центрі регулятора положення сидіння або натисніть ярлик клімат-контролю під екраном інформаційно-розважальної системи, щоб отримати доступ до програми.

У меню **Seats** (Сидіння)  виберіть вкладку **Heating Functions** (Функції обігріву).

- Виберіть сидіння водія або пасажир.

З'явиться відповідна сторінка із налаштуваннями, збереженими у пам'яті раніше.

Якщо налаштування підходять,

натисніть , щоб увімкнути/вимкнути функцію в програмі **Seats** (Сидіння). В іншому випадку дисплей повернеться в початковий стан. При вимкненні запалювання стан функції не зберігається в пам'яті. Підігрів сидінь завжди вмикається на рівні "3" (Високий) при першому увімкненні, і ви можете знизити його до рівня "2" або "1".

Зміна налаштувань

- На сторінці **Heating Functions** (Функції обігріву) виберіть відповідне сидіння.
- Виберіть інтенсивність з-поміж трьох попередньо встановлених рівнів: **1** (низький), **2** (звичайний), **3** (високий). Після вимкнення запалювання налаштування зберігаються в пам'яті.

Обмеження

Не користуйтеся цією функцією, якщо сидіння не зайняте.

Якомога скоріше зменште інтенсивність обігріву.

Коли температура сидіння й температура в салоні сягне задовільного рівня, вимкніть цю функцію; зменшення споживання

електроенергії сприяє скороченню енерговитрат.



Попередження

Особам із чутливою шкірою не рекомендовано використовувати обігрів сидінь протягом тривалого часу.

Існує ризик опіків для людей зі зниженим сприйняттям тепла (наприклад, через хворобу, прийом ліків).

Щоб забезпечити цілісність обігрівальної пластини й уникнути короткого замикання:

- Не ставте на сидіння важкі та гострі предмети.
- Не ставайте на сидіння колінами чи ногами.
- Не допускайте розлиття рідини на сидіння.
- Ніколи не користуйтеся функцією підігріву, якщо сидіння вологе.

Вентиляція



Відрегулюйте потрібну інтенсивність вентиляції, натиснувши  для відповідного сидіння один або кілька разів. Контрольний індикатор у кнопці вказує вибраний рівень інтенсивності. Після вимкнення запалювання налаштування зберігаються в пам'яті. Вентиляцію можна налаштувати в додатку "Параметри сидінь" або на інформаційному дисплеї. Торкніться , щоб увімкнути або вимкнути вентиляцію. Відрегулюйте вентиляцію до потрібного рівня інтенсивності, торкаючись контрольного індикатора на екрані. Регулювання для сидіння водія та переднього пасажира можна виконувати незалежно.

Сидіння 3 Масажем

Система для вибору типу масажу і регулювання його інтенсивності.

Ця система працює при працюючому двигуні, а також у режимі STOP системи Stop & Start.

Увімкнення/вимкнення

 У програмі **Seats** (Сидіння) на сенсорному екрані виберіть вкладку **Massage** (Масаж).

- Виберіть сидіння водія або пасажира. З'явиться відповідна сторінка із налаштуваннями, збереженими у пам'яті раніше.

 Якщо налаштування підходять, натисніть, щоб увімкнути/вимкнути функцію в програмі **Seats** (Сидіння). В іншому випадку дисплей повернеться в початковий стан. При вимкненні запалювання стан функції не зберігається в пам'яті.

Зміна налаштувань

- На сторінці **Massage** (Масаж) виберіть відповідне сидіння.
- Виберіть інтенсивність масажу з-поміж трьох попередньо встановлених рівнів: **1** (низький), **2** (звичайний), **3** (високий).
- Виберіть інший вид масажу із запропонованого переліку.

При вимкненому запалюванні внесені зміни негайно приймаються та зберігаються в пам'яті. Після увімкнення система запускає цикл масажу тривалістю в одну годину, що складається із сеансів масажу по 6 хвилин кожен із перервами по 4 хвилини.

В кінці циклу система зупиняється автоматично.

Функцію також можна змінити в області віджетів на центральному екрані з боку пасажира.

Інформаційний дисплей ⇒ стор.97

В іншому випадку програму керування сидіннями можна відкрити безпосередньо за допомогою кнопки, розташованої збоку сидіння.

Задні сидіння

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть неконтрольовано рухатися.

Складані спинки ⇒ стор.27 .

Складані Задні Сидіння

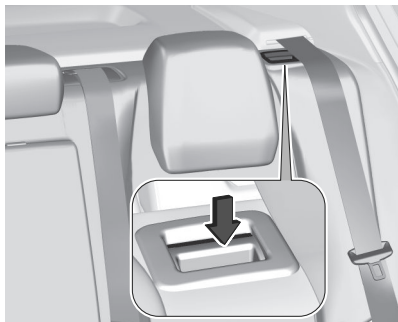
Складання лівої або правої спинки



Потягніть за важіль розблокування і складіть спинки на подушку сидіння. Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чути відповідний звук). Переконайтеся, що паски безпеки правильно розташовані й не заважатимуть скласти сидіння.

Попередження

Спочатку впевніться, що паски безпеки бокових сидінь викладені плоско й вертикально уздовж відповідних верхніх кілець кріплення.



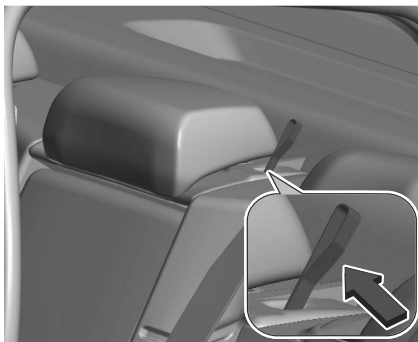
Коли спинки правильно зафіксовано, червоні позначки біля важелів розблокування не видно.

⚠ Попередження

Під час складання перед поїздкою переконайтеся, що спинки надійно зафіксовані. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.

Центральна спинка

- Заздалегідь переконайтеся, що підлокітник заднього сидіння не складений, а центральний підголовник не піднятий.



- Щоб розблокувати спинку, потягніть ремінець зсередини салону або з багажника.
- Складіть спинку, опустивши її на подушку сидіння.
- Під час встановлення спинки на місце повністю підніміть її до фіксації.

Підігрів Сидінь

Підігрів задніх сидінь можна увімкнути або вимкнути за допомогою ємнісних сенсорних перемикачів, розташованих на задній панелі центральної консолі.



Пасок безпеки



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому

ризик отримання травми значно знижується.

Попередження

Пристібайтесь паском безпеки перед кожною поїздкою.

У разі аварії непристібнуті люди створюють небезпеку для себе та інших пасажирів.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно.

Дитяча утримуюча система
⇒ стор.36 .

Періодично перевіряйте всі деталі системи пасків безпеки на пошкодження, забруднення та належне функціонування. Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після аварії замінити на СТО паски безпеки та спрацьовані натягувачі пасків безпеки.

Примітка

Переконайтеся, що паски безпеки не пошкоджені взуттям чи гострими предметами та не затиснуті. Уникайте потрапляння бруду в намотувачі пасків безпеки.

Примітка

Під час пристібання використовуйте пряжку, призначену для відповідного

паска безпеки, щоб забезпечити належне функціонування.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

Кожне сидіння обладнане нагадуванням про пристібання пасків безпеки, що показує контрольний індикатор відповідного сидіння на верхній консолі.

Нагадування про паски безпеки
⇒ стор.86 .

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшується завдяки поступовому ослабленню паска безпеки під час зіткнення.

Натягувачі пасків безпеки

У разі лобового, заднього або бічного зіткнення певної тяжкості паски безпеки передніх сидінь і крайніх задніх сидінь натягуються натягувачами пасків безпеки.

Попередження

Неправильне поводження (наприклад, зняття або встановлення пасків безпеки) може спричинити спрацювання натягувачів пасків безпеки.

Про спрацювання натягувачів пасків сигналізує безперервне світіння контрольного індикатора.

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити на станції технічного обслуговування. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не прикріплюйте та не встановлюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть заважати роботі натягувачів пасків. Не вносьте жодних змін у компоненти натягувача паска, оскільки це призведе до втрати дозволу на експлуатацію автомобіля.

Пасок Безпеки 3 Кріпленням В Трьох Точках

Застібання



Витягніть пасок безпеки з механізму стягування, протягніть його над тілом і вставте язичок зачіпки в пряжку. Слідкуйте за тим, щоб пасок безпеки проходив через плече та щільно прилягав до тіла під час руху.



Вільний або звислий одяг перешкоджає щільному прилягання паска безпеки. Не кладіть сумочки чи мобільні телефони між паском безпеки та тілом.

Попередження

Пасок безпеки не повинен упиратись у тверді або крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Нагадування про паски безпеки
⇒ стор.86 .

Регулювання висоти, якщо є.

Розстібання



Щоб відстебнути пасок безпеки, натисніть червону кнопку на пряжці та дайте паску стягнутися.

Використання паска безпеки під час вагітності



Попередження

Поясний пасок безпеки потрібно розташувати якомога нижче вздовж тазу, щоб запобігти тиску на живіт.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд.

Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

Система подушок безпеки розкривається у вибуховий спосіб, ремонт має виконувати лише кваліфікований персонал.

⚠ Попередження

Встановлення аксесуарів, що змінюють корпус автомобіля, систему бампера, висоту, передню частину або бічні металеві листи, може перешкоджати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може вплинути зміна будь-яких частин передніх сидінь, пасків безпеки, модуля датчиків і діагностики подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішніх ущільнень дверей включно з динаміками, будь-яких модулів подушок безпеки, оздоблення стелі або стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів або кабелів подушок безпеки.

⚠ Попередження

У зоні надування подушки безпеки не має бути перешкод.

Примітка

Електроніка керування системами подушок безпеки та натягувачем пасків безпеки розташована на центральній консолі. Не кладіть магнітні предмети в цю зону.

Не прикріплюйте жодних предметів до кришки подушок безпеки та не накривайте їх іншими матеріалами. Замініть пошкоджені кришки на СТО. Кожна подушка безпеки спрацьовує лише один раз.

Замініть спрацьовані подушки безпеки на СТО. Крім того, може знадобитися заміна керма, панелі приладів, деталей панелей, ущільнювачів дверей, ручок і сидінь.

Не вносьте жодних змін у систему подушок безпеки, оскільки це призведе до втрати дозволу на експлуатацію автомобіля.

Дитячі автокрісла на сидінні переднього пасажира з системами подушок безпеки



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedelja, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhars lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Крім того, з міркувань безпеки дитячу утримуючу систему, спрямовану вперед, слід використовувати лише з дотриманням інструкцій та обмежень у таблиці ⇒стор.36 .

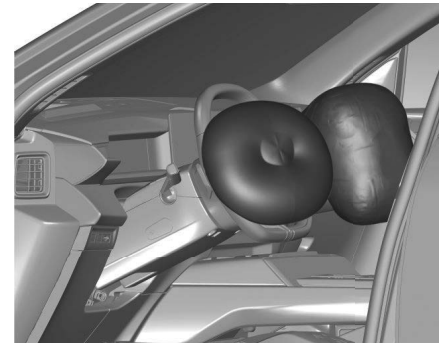
Наліпка подушки безпеки розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажира.

Вимкнення подушки безпеки

⇒стор.34 .

Система Передніх Подушок Безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки на кермі та однієї на кластері з боку переднього пасажира. Про наявність таких подушок свідчить напис **AIRBAG** (подушка безпеки). Система фронтальних подушок безпеки спрацює в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні.

У зоні надування подушки безпеки не має бути перешкод. Правильно пристебніть пасок безпеки та надійно зафіксуйте його. Тільки тоді подушка безпеки зможе захистити.

Система Бокових Подушок Безпеки

Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь.

Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності.

Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й тазу в разі бокового зіткнення.

Примітка

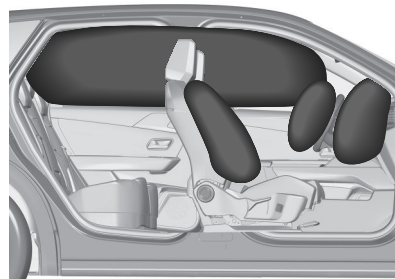
Використовуйте лише схвалені для цього автомобіля захисні чохла для сидінь.

Намагайтеся не накривати подушки безпеки.

Система Надувних Шторок Безпеки

Система шторок безпеки складається з подушок безпеки, розташованих із кожного боку в корпусі даху. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.

Шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

Гачки на ручках рами даху придатні лише для підвішування легких предметів одягу без плічок. Не зберігайте в цьому одязі жодних речей.

Вимкнення Подушок Безпеки

Систему подушок безпеки пасажирів на передньому сидінні потрібно вимкнути

для дитячої утримуючої системи на пасажирському сидінні згідно з інструкціями в таблиці. Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, натягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними. Систему подушок безпеки переднього пасажирського сидіння можна вимкнути за допомогою перемикача з ключем на стороні пасажирського сидіння. Місця встановлення дитячого автокрісла → стор.40



Використовуйте ключ запалювання для вибору положення:

OFF



Подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена і не розкривається

у разі зіткнення. На центральній консолі постійно світиться контрольний індикатор

ON

подушка безпеки пасажирського сидіння активна

Небезпека

Вимкніть подушку безпеки пасажирського сидіння лише в поєднанні з використанням дитячої утримуючої системи, згідно з інструкціями та обмеженнями в таблиці дитячих утримуючих систем. В іншому випадку існує ризик смертельних травм для людини, яка сидить на сидінні з вимкненою подушкою безпеки пасажирського сидіння.



Якщо контрольний індикатор **ON** світиться прибл. Через 60 секунд після ввімкнення запалювання система подушок безпеки переднього пасажирського сидіння спрацює у разі зіткнення.

Якщо контрольний індикатор **OFF** світиться після ввімкнення запалювання, система подушок безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. Коли система подушок безпеки не діє, цей індикатор світиться постійно.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться на СТО.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться на СТО.
Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалювання. Контрольний індикатор вимкнення подушки безпеки ⇒ стор.34 .

Системи безпеки для дітей

Системи Безпеки Для Дітей

Небезпека

Переконайтеся, що зріст вага дітей менші за обмеження, і що діти захищені відповідною дитячою утримуючою системою. Ніколи не садіть дитину на коліна.

Небезпека

Якщо на передньому пасажирському сидінні використовується дитяча утримуюча система, спрямована проти руху, систему подушок безпеки для пасажира на передньому сидінні необхідно вимкнути. Це також стосується певних дитячих

утримуючих систем, спрямованих вперед, як зазначено в таблиці дитячих утримуючих систем.

Вимкнення подушок безпеки ⇒ стор.34
Наліпка подушки безпеки ⇒ стор.30
Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей, розроблену спеціально для цього автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування. Якщо підголівник певного сидіння автомобіля створює перешкоду для дитячої утримуючої системи, відрегулюйте або зніміть цей підголівник.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей. Наведені в таблиці обмеження стосуються випробувального кузова, який має максимальні розміри і підходить для всіх існуючих систем безпеки для дітей. Слідкуйте за тим, щоб передні сидіння не перешкоджали системі безпеки для дітей. Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки

для дітей на певних сидіннях забороняється. Починайте рух, лише якщо сидіння водія відрегульоване належним чином ⇒ стор.21

Небезпека

Надзвичайна небезпека!
Не використовуйте дитяче автокрісло, спрямоване проти руху, на сидінні, захищеному перед ним подушкою безпеки.

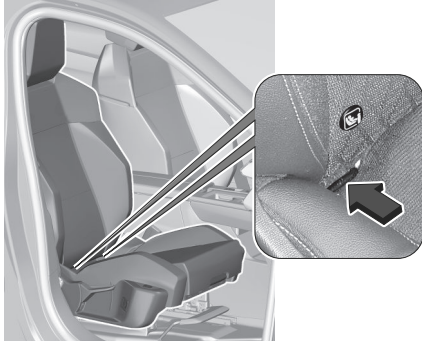
Можна використовувати такі способи кріплення систем безпеки для дітей:

- Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Скоба для верхнього паска

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках. Після закріплення дитячої утримуючої системи слід затягнути пасок безпеки ⇒ стор.40

Кронштейни ISOFIX



Кріплення ISOFIX призначені для встановлення схвалених для автомобіля систем безпеки для дітей ISOFIX. Конкретні положення дитячих утримуючих систем ISOFIX для автомобіля позначені в таблиці дитячих утримуючих систем.



Наявність кріплень ISOFIX позначено написами на спинці сидіння. Щоб дістатися до кронштейнів ISOFIX, спочатку розстебніть замок-блискавку. Дитяча утримуюча система i-Size є універсальною дитячою утримуючою системою ISOFIX відповідно до Правил ООН № 129.

Усі дитячі утримуючі системи i-Size можна встановлювати на будь-яке сидіння автомобіля, яке відповідає вимогам до i-Size, наведеним у таблиці про встановлення дитячих утримуючих систем ⇨ стор.40 .

При кріпленні дитячих утримуючих систем ISOFIX на регульованих пасажирських сидіннях спочатку нахилить спинку настільки, наскільки це необхідно, назад, щоб отримати доступ до кронштейнів ISOFIX. Після належного закріплення системи безпеки для дітей ISOFIX поверніть спинку сидіння у вихідне положення. Окрім кріплень ISOFIX, слід використовувати пасок Top-tether або опору.

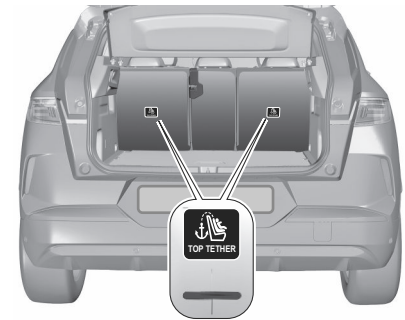
Дитячі сидіння i-Size та автомобільні сидіння, які відповідають стандарту i-Size, мають позначку i-Size (див. ілюстрацію).



Скоби для верхніх ремінців



Скоби для верхніх пасків позначені символом дитячого сидіння.



Для доповнення кронштейнів ISOFIX прив'яжіть пасок Top-tether до скоб Top-tether.

Позиції дитячих утримуючих систем ISOFIX категорії універсальні позначені в таблиці. ➔ стор.40

Вибір Правильної Системи

Найкраще розміщувати системи безпеки для дітей на задніх сидіннях. Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застороги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження. Не використовуйте дитячу утримуючу систему, спрямовану вперед, на всіх сидіннях, якщо вага дитини менша за 13 кг або зріст дитини менший за 76 см і вік менший за 15 місяців. Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання систем безпеки для дітей. Для наведених нижче вагових категорій рекомендується

використовувати такі дитячі автокрісла:

- **RÖMER Baby-Safe 3 i-Size**
Розмір: 40 – 83 см
Вік: від народження до 15 місяців
Вага: до 13 кг
Рекомендовано з базою ISOFIX.
Підходить лише для встановлення обличчям проти напрямку руху.
- **Römer TriFix 2 i-Size**
Розмір: 76 – 105 см
Вік: від 15 місяців до 4 років
Вага: від 9 до 22 кг
Встановлюється за допомогою кріплення ISOFIX і верхнього кріплення.
Підходить тільки для встановлення за напрямком руху.
- **Römer Kidfix i-Size**
Розмір: 100–150 см
Вік: від 3,5 до 12 років
Вага: від 15 до 36 кг
З кріпленнями ISOFIX або без них
Дитину втримує пасок безпеки.
Придбано в Stellantis & You, Sales and Services.
Рекомендуємо використовувати дитяче крісло зі спинкою.
Якщо спинка знімається для дитини зростом понад 138 см, необхідно також зняти захист.

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Дитяче автокрісло в передній частині салону: Випряміть спинку переднього пасажирського сидіння, відрегулюйте її на максимальну висоту і посуňte у крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку.

Дитяче автокрісло в задній частині салону: Посуňte переднє сидіння автомобіля вперед і встановіть спинку сидіння у вертикальне положення так, щоб її не торкалися ноги дитини в дитячому автокріслі, спрямованому обличчям проти напрямку руху, або дитячому автокріслі, що встановлюється обличчям за напрямком руху. Якщо системі безпеки для дітей якимось чином заважає певний підголовник сидіння, відрегулюйте або зніміть його.

Дотримуйтеся інструкцій виробника дитячої утримуючої системи для встановлення відповідної дитячої утримуючої системи в автомобілі. Відомості про напівуніверсальні системи безпеки для дітей та системи, призначені для певного автомобіля (а також системи безпеки для дітей ISOFIX з кріпленням паском безпеки), див. у списку автомобілів, наведеному

в посібнику користувача системи безпеки для дітей.

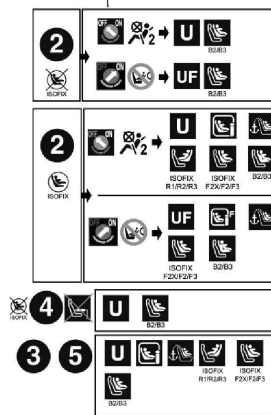
Перевірте, чи систему безпеки для дітей встановлено в автомобілі в належному місці. Див. наведену нижче таблицю.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Нічого не прикріплюйте до дитячих утримуючих систем і не закривайте їх жодними предметами. Дитячу утримуючу систему, що зазнала навантаження в результаті аварії, необхідно замінити.



Сидіння, куди заборонено встановлювати дитячі крісла.



Подушка безпеки пасажира на передньому сидінні **ВИМКНЕНА**.



Подушка безпеки пасажирів на передньому сидінні **ввімкнена**.



Положення сидіння, підходить для встановлення з використанням паска безпеки схваленого у всьому світі дитячого крісла, встановленого **проти напрямку руху** і/або **за напрямком руху (U)** у групах **0, 0+, 1, 2** або **3**, або крісла, призначеного для дітей на зріст від 40 до 150 см.



Положення сидіння, підходить для встановлення з використанням паска безпеки схваленого у всьому світі дитячого крісла, встановленого **за напрямком руху (UF)** у групах **1, 2 і 3**, або крісла, призначеного тільки для дітей на зріст від 76 до 150 см.



Положення сидіння, дозволене для встановлення дитячого крісла **i-Size**.



Положення сидіння, дозволене для встановлення дитячого крісла i-Size **обличчям за напрямком руху**



Сидіння, яке не підходить для встановлення дитячого крісла з опорою для ніг.



Наявність **верхньої** точки кріплення на задній частині спинки, що дає змогу встановити **універсальне дитяче крісло ISOFIX**.



Наявність верхньої точки фіксації позаду спинки, що дає змогу встановлювати **універсальне дитяче крісло ISOFIX обличчям за напрямком руху**.



Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX**, встановлене обличчям проти напрямку руху:

- **R1:** Дитяче крісло **ISOFIX** для **немовляти**
- **R2:** Дитяче крісло **ISOFIX** зменшеного розміру.
- **R3:** Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX** великого розміру.



Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX**, встановлене обличчям за напрямком руху:

- **F2X**: Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX** для дітей від одного до трьох років.
- **F2**: Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX** зменшеної висоти.
- **F3**: Дитяче крісло з кріпленням **ISOFIX** повної висоти.



Дитяче крісло-бустер, використання паска безпеки або кріплень **ISOFIX**:

- **B2**: дитяче крісло-бустер зменшеної ширини.
- **B3**: дитяче крісло-бустер повної ширини.



Положення сидіння, у якому заборонено встановлювати дитяче крісло **ISOFIX**.

Докладніше про регулювання сидінь див. зведену таблицю **Встановлення універсальних дитячих крісел ISOFIX та i-Size**.



Положення сидіння, дозволене для встановлення дитячого крісла **ISOFIX**.



Дитяче крісло типу «колиска» з кріпленнями **ISOFIX**:

- **L1**: обличчям вліво.
- **L2**: обличчям вправо.

Відповідно до європейських норм у цій таблиці вказано варіанти встановлення дитячих автокрісел, які кріпляться паском безпеки та мають загальносвітове схвалення (а), а також найбільші дитячі автокрісла **ISOFIX** та **i-Size** на сидіннях, обладнаних кріпленнями **ISOFIX** в автомобілі.

Так : Дозволяється встановлювати дитячі автокрісла відповідної категорії.

Ні : Не підходить для встановлення дитячих автокрісел зазначеної категорії.

Зведена таблиця про встановлення універсальних дитячих крісел ISOFIX та i-Size.

	Номери сидінь				
	Передні сидіння ^(b)		Задні сидіння ^(b) , ряд 2		
	1	2	3	4	5
Подушка безпеки переднього пасажира		Вимкнено OFF ^(c)	Активовано ON ^(d)		
Позиція, сумісна з універсальним ^(a) дитячим кріслом, встановленим обличчям проти напрямку руху ^(e)	ні	так ^{(g)(h)}	ні	так	так ⁽ⁱ⁾
Позиція, сумісна з універсальним ^(a) дитячим кріслом, встановленим за напрямком руху ^(f)	ні	так ^{(g)(h)}	так	так ⁽ⁱ⁾	так
Положення підтримує встановлення дитячого крісла i-Size обличчям проти напрямку руху	ні	ні ^(j) / так ^(k)	ні	так	ні
Положення підтримує встановлення дитячого крісла i-Size обличчям за напрямком руху	ні	ні ^(j) / так ^(k)	так	ні	так
Положення сумісне з гачком верхнього кріплення	ні	ні ^(j) / так ^(k)	так	ні	так
Тип дитячого крісла колиска (L1 / L2)	ні	ні	ні	ні	ні
Дитяче крісло з кріпленням ISOFIX , встановлене обличчям проти напрямку руху (R1/R2/R3)	ні	ні ^(j) / R3 ^(h) (k)	ні	R3	ні
Дитяче крісло з кріпленням ISOFIX , встановлене обличчям за напрямком руху (F1/F2X/F3)	ні	ні ^(j) / F3 ^(h) (k)	F3	ні	F3

	Номери сидінь				
	Передні сидіння ^(b)		Задні сидіння ^(b) , ряд 2		
	1	2	3	4	5
Дитяче крісло-бустер (B2 / B3) ^(m)	ні	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ^{(i) (j)}	B3

- (a) Універсальне дитяче автокрісло: дитяче сидіння, яке встановлюється в усіх автомобілях і пристібається паском безпеки.
- (b) Перш ніж садити дитину в дитяче крісло, розташоване в цьому положенні, ознайомтесь із чинним законодавством вашої країни (залежно від версії).
- (c) Щоб установити дитяче крісло на це сидіння в орієнтації «**обличчям проти напрямку руху**», необхідно вимкнути (OFF) подушку безпеки пасажирів на передньому сидінні.
- (d) Якщо подушку безпеки переднього пасажирів активовано (ON), то на це сидіння дозволяється встановлювати дитяче крісло виключно **обличчям за напрямком руху**.
- (e) У випадку **встановленого проти напрямку руху** і/або **за напрямком руху універсального дитячого крісла (U)** у групах **0, 0+, 1, 2** або **3**, або крісла, призначеного для дітей на зріст від 40 до 150 см.
- (f) У випадку **встановленого в напрямку руху** універсального дитячого крісла (UF) у групах **1, 2** або **3**, або крісла, призначеного для дітей на зріст від 76 до 150 см.
- (g) Якщо сидіння регулюється по висоті, установіть його в найвищу позицію.
- (h) Установіть спинку переднього пасажирського сидіння у крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку.
- (i) Дитяче крісло з опорою заборонено встановлювати на центральне заднє сидіння.
- (j) Сидіння, не укомплектоване кріпленнями, сумісними з ISOFIX.
- (k) Сидіння, укомплектоване кріпленнями, сумісними з ISOFIX.

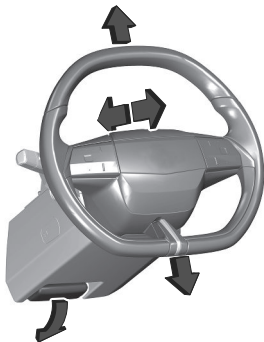
- (l) Якщо на цих сидіннях встановлено дитячу утримуючу систему, відрегулюйте підголовник сидіння на максимальну висоту або зніміть його, якщо необхідно.
- (m) На задньому ряду пасажирських сидінь не можна встановити 3 дитячі крісла-бустер.

Правила:

- Положення, сумісне з i-Size, також сумісне з R1, R2 та F2X, F2, B2.
- Положення, сумісне з R3, також сумісне і з R1 та R2.
- Положення, сумісне з R2, також сумісне і з R1.
- Положення, сумісне з F3, також сумісне і з F2X та F2.
- Положення, сумісне з B3, також сумісне і з B2.

Кермо й елементи керування

Регулювання Керма



- На нерухомому автомобілі потягніть елемент керування, щоб розблокувати кермо.
- Плавню відрегулюйте висоту й відстань відповідно до положення для керування автомобілем.
- Натисніть елемент керування, щоб заблокувати кермо.

⚠ Попередження

З міркувань безпеки ці налаштування слід виконувати, тільки коли автомобіль не рухається.

Порада.

Інформація про водіння та інформаційно-розважальна система доступні на 10-дюймовому та 16-дюймовому екранах.

Для більшої безпеки та комфорту водіння інформація, що міститься на панелі приладів, відображається над кермом.

Відрегулюйте висоту керма таким чином, щоб воно не закривало панель приладів.

Кермо з Обігрівом

У холодну погоду ця функція нагріває округлу частину керма.

Її можна увімкнути, коли температура довкілля нижча за 20 °С.

 У меню Climate (Клімат-контроль) на сенсорному екрані виберіть вкладку Seats and Steering Wheel (Сидіння і кермо).

Натисніть , щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.

Стан цієї функції зберігається в пам'яті після кожного вимкнення запалювання.

Засоби Керування На Кермі



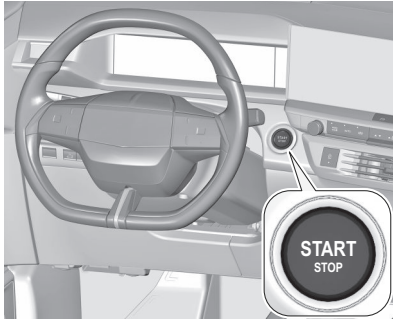
Деякими допоміжними системами водія, інформаційно-розважальною системою та підключеним мобільним телефоном можна керувати за допомогою органів керування на кермі. Удосконалені системи допомоги водію ⇒ стор.157

Інформаційно-розважальна система ⇒ стор.99

Клаксон



Start/Stop



Запуск двигуна

Натисніть педаль гальма і кнопку Start/Stop.

Режим живлення з увімкненим запалюванням без запуску двигуна

Натисніть Start/Stop, не натискаючи на педаль гальма. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Двигун і запалювання вимкнені

Натисніть **Start/Stop** у кожному режимі або коли двигун працює, а автомобіль стоїть нерухомо. Деякі функції залишаються активними, доки не відкриються двері водія.

Вихід з автомобіля

⚠ Попередження

Залишайте автомобіль лише з вимкненим двигуном, задіяним стоянковим гальмом і ввімкненою першою передачею або в режимі **P** залежно від типу трансмісії.

Паркування

⚠ Попередження

Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.

- Задійте стоянкове гальмо.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні або на схилі вниз, увімкніть першу передачу або натисніть **P**. На схилі вгору поверніть передні колеса від узбіччя.
- Якщо автомобіль стоїть на схилі, увімкніть задню передачу або натисніть **P**. Поверніть передні колеса в бік узбіччя.
- Закрийте вікна.
- Вимкніть двигун.
- Вимкніть запалювання на автомобілях із кнопкою живлення. Залежно від версії, повертайте кермо, доки не відчуєте, що замок керма зафіксувався.

Блокування керма

Залежно від версії блокування керма вмикається автоматично за наведених нижче умов:

- автомобіль стоїть на місці.
- запалювання вимкнено.

Для розблокування керма відкрийте й закрийте дверцята водія та увімкніть режим увімкненого запалювання або просто запустіть двигун.

Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати або запускати двигун шляхом буксирування, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Система омивання й очищення лобового скла

Примітка

Коли важіль склоочисника перебуває в позиції AUTO або INT, 1 або 2 і коли після ввімкнення запалювання минуло більше за одну хвилину: Коли температура довкілля вища за +3 °C, очищувач лобового скла запрацює тільки на швидкості понад 10 км/

год. Коли температура довкілля вища за +3 °C, очищувач лобового скла запрацює негайно.

Примітка

У положенні 1 або 2 частота рухів очищувача автоматично зменшується на швидкості нижче 5 км/год і повертається до початкової частоти на швидкості вище 10 км/год.

Очисник лобового скла з регулятором частоти



2 : швидко

1 : повільно



: очищення скла з інтервалом

0 : вимкнено

x1 : одноразове очищення

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Щоб увімкнути режим інтервальних рухів очищувача під час наступного ввімкнення запалювання, натисніть важіль униз у положення OFF і назад у положення INT.

Частота рухів очищувача

Важіль склоочисника в положенні INT, частота рухів склоочисника залежить від швидкості автомобіля.

Очисник лобового скла з датчиком дощу

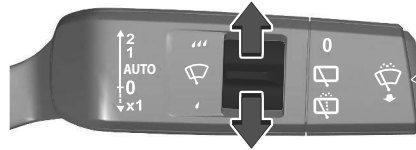


2 : швидко

- 1 : повільно
- AUTO** : автоматичні рухи очищувача з датчиком дощу
- 0 : вимкнено
- x1** : одноразове очищення

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла. Якщо запалювання вимкнено, автоматичний режим склоочисника вимикається. Щоб увімкнути автоматичний режим стирання під час наступного ввімкнення запалювання, натисніть важіль униз у положення **OFF** і назад в **AUTO**. Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло. Вимкніть очисники.

Регульована чутливість датчика дощу



Важіль склоочисника в положенні **AUTO**.

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.

Чутливість регулюється перемикачем на пелюстковому перемикачі.

Натискайте вгору, щоб збільшити, і вниз, щоб зменшити чутливість.

Переконайтеся, що датчик не заблоковано ⇒ стор.15 .

Контрольний індикатор ⇒ стор.126 .

Омивач лобового скла



Потягніть важіль. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів. Мийна рідина ⇒ стор.221 .

Система промивки й очищення заднього скла

Очисник заднього вікна



0 : вимкнено

 : переривчастий режим роботи склоочисувачів

 : омивання скла

Не використовуйте, якщо заднє скло замерзло або коли використовується тримач для велосипедів. Вимкніть очисники. Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Омивач заднього вікна

Виберіть .
Омивач розбризкується на заднє скло та камеру заднього виду, і склоочисник рухається, доки вибрано .
Мийна рідина ⇒ стор.221

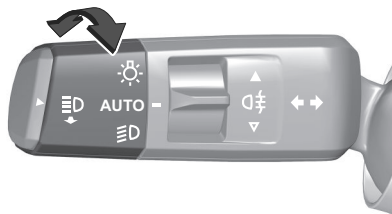
Зовнішнє освітлення

Основне освітлення

Вимикач Світла

Попередження

Не дивіться прямо на світлодіодні фари. Ризик травми очей.



Поверніть перемикач світла:

 ліхтарі стоянкового освітлення

AUTO система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

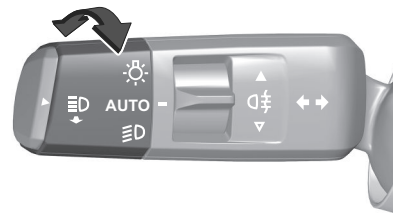
 ближнє / дальнє світло

Контрольний індикатор ⇒ стор.83 .

Задні Ліхтарі

Задні ліхтарі вмикаються разом із ближнім світлом і денними ходовими ліхтарями.

Автоматичне Регулювання Освітлення



Коли функцію автоматичного керування світлом увімкнено, система автоматично перемикається між денними ходовими ліхтарями та ближнім світлом залежно від умов зовнішнього освітлення та інформації, наданої системою склоочисників.

Автоматична активація фар

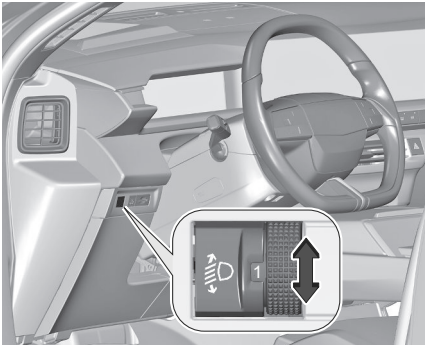
Поверніть перемикач у положення: **AUTO**
Ближнє світло вмикається при поганих умовах освітлення.
Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Дальнє Світло



Потягніть важіль за точку спротиву, щоб переключитися між ближнім і дальнім світлом.

Регулювання Висоти Променя Фар



Щоб адаптувати висоту променя фар до навантаження на автомобіль, щоб уникнути засліплення: поверніть коліщатко в потрібне положення.

Табл. 1: MHEV/PHEV

0	сидіння водія зайняте
1	усі сидіння зайняті
2	усі сидіння зайняті, а багажне відділення завантажене

3	сидіння водія зайняте, а багажне відділення завантажене
---	---

Табл. 2: BEV

0	сидіння водія зайняте
1	усі сидіння зайняті
1	усі сидіння зайняті, а багажне відділення завантажене
2	сидіння водія зайняте, а багажне відділення завантажене

Робота Фар Під Час Їзди Закордоном

Для подорожей у країнах з протилежним напрямком руху регулювати фари не потрібно.

Денні Ходові Ліхтарі

Денні ходові ліхтарі поліпшують видимість автомобіля вдень ➔ стор.50 .

Мигання Фар



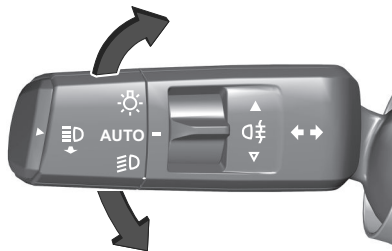
Потягніть до точки спротиву, щоб активувати блимання дальнім світлом.

Мигалки Аварійної Сигналізації



Натисніть кнопку для роботи. Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Коли автомобіль знову починає рух, аварійну сигналізацію потрібно вимкнути вручну.

Показчики Повороту



угору : ліхтар правого повороту

донизу : ліхтар лівого повороту

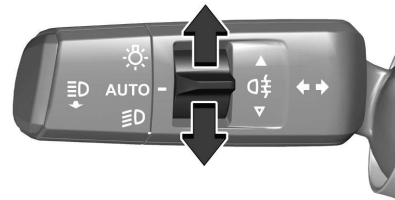
Під час переміщення важеля перемикання сигналів повороту відчуваються точки опору. Якщо під час переміщення важеля перемикання сигналів повороту подолати точку опору, активується постійне блимання. Воно вимкнеться,

якщо повернути кермо в протилежному напрямку або перемістити важіль вручну знову в нейтральне положення. Якщо швидкість перевищуватиме 80 км/год, через 20 секунд гучність звукового сигналу зростає.

Тимчасове блимання увімкнеться, якщо тримати важіль перемикання сигналів повороту якраз перед подоланням точки опору. Показчики повороту блиматимуть, доки важіль не буде відпущено.

Щоб показчик спалахнув тричі, натисніть на важіль перемикання сигналів повороту, не подолавши точку опору.

Задні Протитуманні Фари



Натисніть перемикач угору, щоб увімкнути задній протитуманний ліхтар.

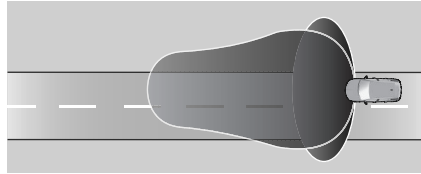
Натисніть перемикач донизу, щоб вимкнути задній протитуманний ліхтар.

Фари Intelli-Lux HD

Система передніх фар Intelli-Lux HD містить різні світлодіоди в кожній фарі, що дає змогу керувати функціями адаптивного переднього освітлення. Розподіл та інтенсивність світла регулюється залежно від зовнішнього освітлення, типу дороги та дорожньої ситуації. Фари автомобіля автоматично регулюються відповідно до ситуації, щоб забезпечити водієві найкраще освітлення.

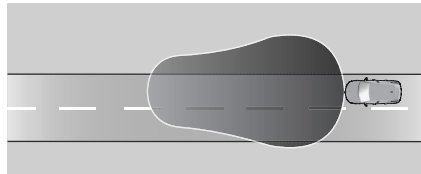
Функції адаптивного переднього освітлення та фар Intelli-Lux HD можна вимкнути або активувати на інформаційному дисплеї, а також через вимкнення або ввімкнення автоматичного керування освітленням. Інформаційний дисплей ⇒ стор.77 Наведені нижче функції доступні, якщо на інформаційному дисплеї активовано адаптивне переднє освітлення, а перемикач освітлення перебуває в положенні **AUTO**.

Ліхтар для виявлення пішоходів



Активується автоматично, коли автомобіль починає рух і на швидкості до 25 км/год. Цей ліхтар призначений для підвищення видимості пішоходів з боків від автомобіля.

Міське освітлення

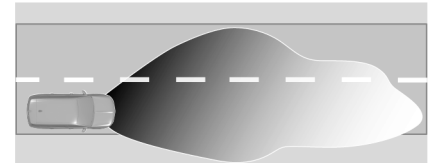


Вмикається автоматично на швидкості понад 25 км/год, і вимикається через кілька секунд на швидкості понад 50 км/год. Широкий світловий пучок у цьому режимі дає змогу помічати на дорозі об'єкти, які вимагають від водія особливої уважності, наприклад пішоходів, пішохідні переходи тощо.

Освітлення для руху по автомагістралі

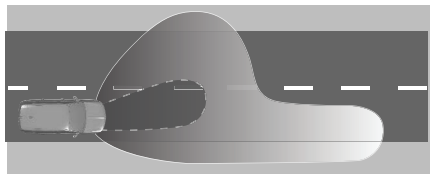
Світіння ближнього світла фар адаптується до вищої швидкості руху на автомагістралях.

Сільське освітлення



Активується автоматично після невеликої затримки, коли швидкість перевищує 50 км/год під час руху в сільській місцевості. Ця функція забезпечує спеціальну форму світлового пучка, яким освітлюються смуга руху та узбіччя дороги. Не засліплює водіїв автомобілів, які рухаються попереду або в протилежному напрямку.

Освітлення в умовах поганої погоди



Активується автоматично, якщо виконано такі умови:

- швидкість автомобіля становить від 0 до 70 км/год,
- задня протитуманна фара вимкнена,
- Очищувачі лобового скла ввімкнені більше за дві хвилини.

Світловий пучок у цьому режимі розширений, щоб було легше помітити розмітку смуги руху, а ближнє світло зниженої яскравості, щоб воно не засліплювало зустрічний транспорт.

Протитуманний режим

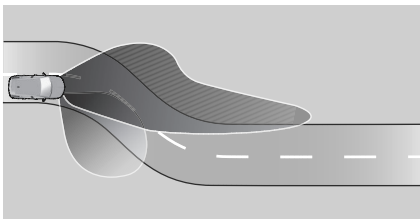
Активується автоматично після ввімкнення заднього протитуманного ліхтаря. Цей режим призначений для підвищення видимості водія в умовах туману.

Габаритні ліхтарі



Вмикається під час повороту на швидкості приблизно до 40 км/год. Відповідно до кута повороту керма і стану покажчиків повороту вмикається певний режим світлодіодних фар для освітлення напрямку руху.

Освітлення поворотів



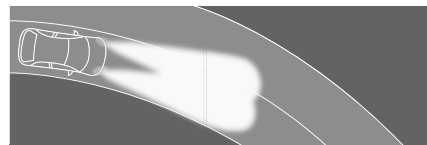
Для поліпшення освітлення під час поворотів вмикаються додаткові світлодіоди відповідно до кута повороту та швидкості автомобіля. Ця функція активується на швидкості до прибл. 70 км/год.

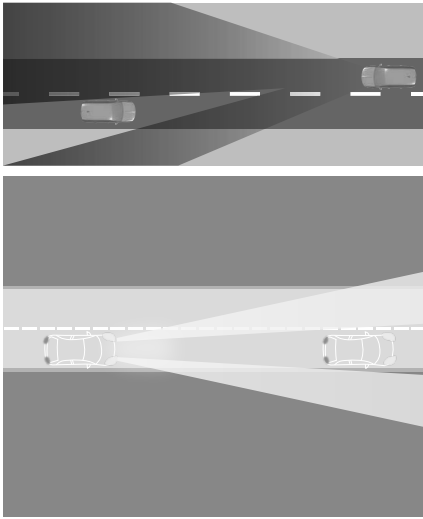
Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню

⚠ Попередження

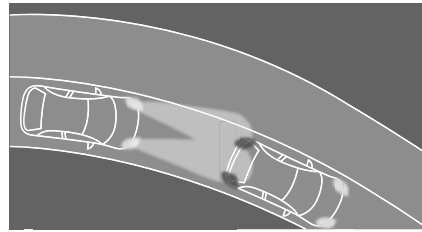
Функція дальнього світла без відблисків може засліплювати інших водіїв, якщо автомобіль використовується в країнах із зустрічним рухом, наприклад, якщо автомобіль для лівостороннього руху їде в країні з правостороннім рухом. Вимикайте функцію дальнього світла без відблисків, коли ви їдете в зазначених вище країнах.

Ця функція дає змогу використовувати дальнє світло як основний засіб освітлення в темряві.





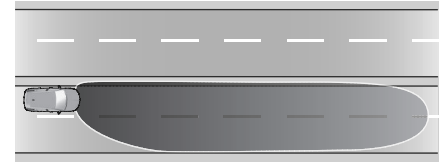
Промінь має динамічну форму залежно від умов руху. Це дає змогу створити оптимальний розподіл світла і запобігти засліпленню інших учасників дорожнього руху. Дальнє світло без відблисків вмикається автоматично на швидкості понад 45 км/год. Воно вимикається на швидкості, нижчій за 35 км/год, але залишається в режимі очікування.



Під час в'їзду в освітлену зону світлові сегменти поступово згасають ззовні до центру та перемикаються на ближнє світло.

Під час виїзду з освітленої зони світлові сегменти поступово починають світитися з центру назовні та перемикаються на дальнє світло - з тунелем чи без нього, залежно від дорожньої ситуації.

Режим "Автомагістраль"



Активується автоматично разом із функцією дальнього світла без відблисків та при виявленні руху автомагістраллю. Освітлення адаптується таким чином, щоб уникнути засліплення зустрічного транспорту, який може бути частково прихований за дорожніми роздільниками.

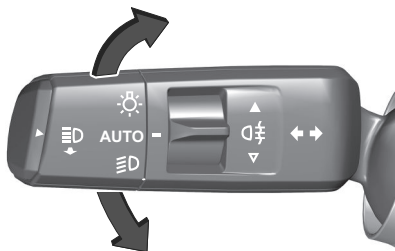
Зменшення відблисків від дорожніх знаків

Активується автоматично разом із функцією дальнього світла без відблисків. Цей режим призначений для мінімізації відблисків від дорожніх знаків.

Несправність у системі світлодіодних фар

Коли система виявляє несправність у системі світлодіодних фар, то встановлюється попередньо визначене положення, яке дозволяє запобігти засліпленню водіїв зустрічних автомобілів. На кластері відображається попередження. Якщо помилка все ще відображається під час наступного циклу запалювання, зверніться на кваліфіковану СТО.

Ліхтарі Стоянкового Освітлення З Одного Боку



Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть запалювання.

2. Перемістіть важіль до кінця вгору (ліхтарі стоянкового освітлення справа) або донизу (ліхтарі стоянкового освітлення зліва).

Підтверджується звуковим сигналом і відповідним індикатором повороту.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу фар може запотіти на короткий проміжок часу в умовах вологості та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Запотівання швидко зникне само. Щоб це сталося швидше, увімкніть фари.

Лампи освітлення салону

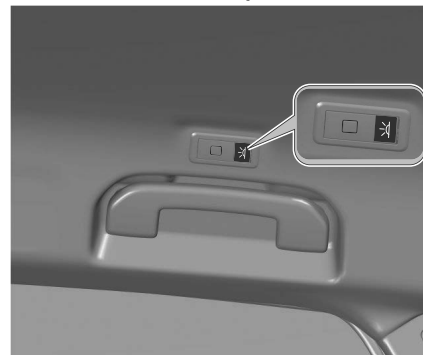
Підсвічування

Залежно від версії, натисніть або торкніться кнопки, щоб увімкнути відповідне освітлення салону.

Ліхтарі підсвічування в передній частині салону



Задня підсвітка салону



Освітлення Панелі Приладів

Яскравість цих ліхтарів можна

регулювати в меню налаштувань 

на інформаційному дисплеї, коли ввімкнено зовнішнє освітлення:

- освітлення панелі приладів
- Інформаційний дисплей
- вимикачі та органи керування освітлювальними приладами

Зовнішнє освітлення можна регулювати, коли воно увімкнене автоматично (про це свідчить зелений індикатор на панелі приладів). Якщо зовнішнє освітлення увімкнене вручну під час руху вдень, функцію регулювання яскравості буде вимкнено.

Функції освітлення

Освітлення Передньої Консолі

Коли фари ввімкнено, центральну консоль освітлює точковий світильник, вмонтований у верхню консоль.

Освітлення Під Час Входу

Вітальне освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються

деякі або всі перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону
- покажчики повороту
- бокові ліхтарі

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається. Цю функцію можна активувати або

вимкнути в налаштуваннях  на інформаційному дисплеї. Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- кластер
- освітлення кишень у дверцятах

Освітлення Виходу

Після вимкнення запалювання ввімкнуться перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону
- освітлення передньої консолі

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу.

Цю функцію можна активувати або вимкнути в налаштуваннях  на інформаційному дисплеї.

Освітлення Для Позначення Місцезнаходження Автомобіля

Ця функція дає змогу знайти місцезнаходження автомобіля (наприклад, у темряві) за допомогою пульта дистанційного керування.

Натисніть  на пульті дистанційного керування, відтвориться приваблива анімація.

Система Захисту Від Розряджання Акумуляторної Батареї

З метою запобігання розряджанню акумулятора після вимкнення системи запалювання деякі ліхтарі в салоні через певний час автоматично вимикаються.

Люк на даху

⚠ Попередження

Будьте обережні, керуючи люком на даху. Ризик травмування, особливо для дітей. Під час роботи уважно стежте за рухомими частинами. Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час їх руху.

Увага

Не використовуйте люк, якщо автомобіль оснащено багажником на даху. Не кладіть важкий вантаж на рухомі частини люка. Увімкніть запалення для використання люка.



: Елемент керування шторкою люка на даху



: Елемент керування люком на даху

Відкриття та зачинення

- Щоб відкрити люк на даху або шторку, використовуйте частину кнопки, розташовану ближче до задньої частини.
- Щоб закрити люк на даху або шторку, використовуйте частину кнопки, розташовану ближче до передньої частини.

Використання кнопок

- Якщо натиснути кнопку далі її точки опору, люк на даху або шторка одразу повністю відкриються або закриються.
- Якщо натиснути кнопку знову, поточний рух зупиниться.
- Якщо тримати кнопку натиснутою (не проходячи точку опору), рух люка на даху або шторки зупиниться після відпускання цієї кнопки.
- Коли люк на даху закрито: одне натискання без проходження точки опору переводить його у положення вентиляції (задня частина піднята).

Загальні поради

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення люк наштовхується на опір, його рух відразу припиняється, після чого люк відкривається.

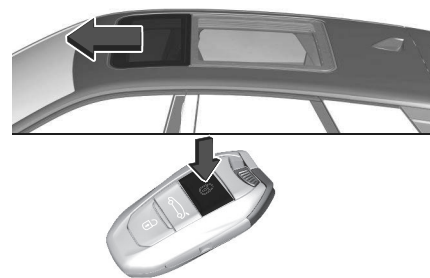
Вимкнення функції безпеки

У разі труднощів із закриванням, наприклад, через мороз, натисніть

і утримуйте . Функція безпеки вимкнеться, і люк закриється. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Зачинення люка ззовні

Керування люком можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Натисніть і утримуйте **A** більше за дві секунди, щоб закрити люк. Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух.

Ініціалізація люка

Якщо автоматичне керування люком неможливо використовувати, то цю систему потрібно ввімкнути:

1. Увімкніть запалення.
2. Натисніть і утримуйте , щоб закрити люк.
Якщо люк закрито не повністю, то відбудеться короткий рух у напрямку відкривання та закривання.
3. Відпустіть  лише через одну секунду після завершення цього руху.

Відсік для зберігання в салоні

Відділення Для Зберігання

Попередження

Не зберігайте важкі або гострі предмети у відсіках багажника.

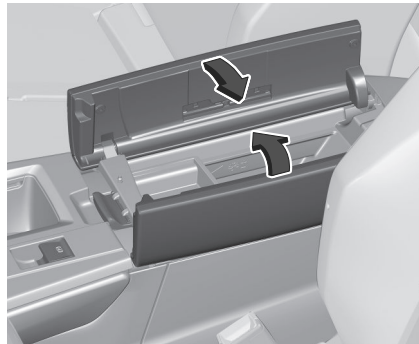
Ящик для речей



Під час руху бардачок має бути закритий.

Відділення для зберігання у центральній консолі

На центральній консолі є великий простір для зберігання речей включно зі знімним контейнером.



Залежно від версії, додаткові відсіки для зберігання доступні на задній частині центральної консолі. Відсік для індуктивного заряджання та USB-роз'єми розташовані під панеллю приладів. На внутрішньому боці правої кришки є затискач для зберігання пластикових карток і тримач для ручки. Залежно від версії відсік для речей може мати розсувну кришку та прохід для кабелю, який забезпечує доступ до речей у центральній консолі другого ряду.

Посуньте кришку вперед.

Індукційне заряджання ⇨ стор.73
Гніздо USB ⇨ стор.75

Відділення для зберігання на панелі дверей

Відділення для речей розміщені на панелях передніх і задніх дверцят.

Кишені на сидіннях для зберігання речей

На задній стороні передніх сидінь є кишені для зберігання речей, доступні для пасажирів другого ряду. Залежно від версії у верхній частині сидіння може бути додаткова кишеня.

Знімна кришка підлоги для розміщення багажу в задній частині автомобіля

Підніміть кришку в ніші, щоб отримати доступ до аварійного обладнання.



Залежно від комплектації, там розташовано:

- Трикутний знак аварійної зупинки.
- Комплект для тимчасового ремонту шин із комплектом інструментів.
- Запасне колесо з комплектом інструментів.
- Зарядні кабелі для тягового акумулятора (електрична версія).

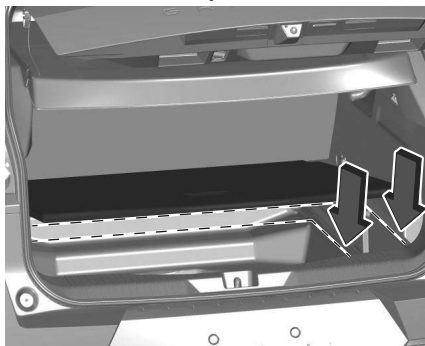
Примітка

З лівого боку багажника розташований гумовий ремінець, який

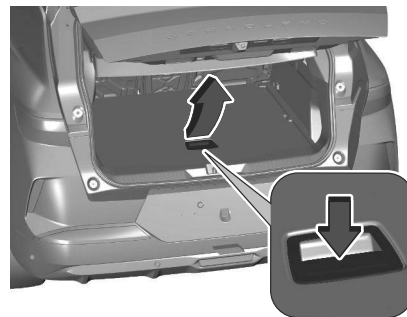
допомагає фіксувати речі під час транспортування.
Комплект для ремонту шин ⇒ стор.204 .
Запасне колесо ⇒ стор.201 .

Подвійне дно в багажному відділенні

Подвійне дно в багажному відділенні можна встановити у двох положеннях:



- нижнє положення над знімною кришкою підлоги
- верхнє положення з'єднано з ручкою для захоплення в обшивку задньої панелі



Щоб зняти, натисніть на ручку, щоб розблокувати підлогу багажника, і підніміть її за ручку.

Якщо кришку закріплено у верхніх отворах, простір між нею та кришкою ніші для запасного колеса можна використовувати як багажне відділення.

У цьому ж положенні, якщо нахилити спинки задніх сидінь уперед, утворюється майже повністю рівна поверхня для багажу.

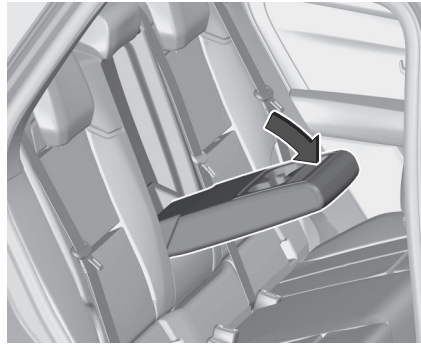
У верхньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримати максимальне навантаження 100 кг. У нижньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримувати максимальне допустиме навантаження.

Підстаканники

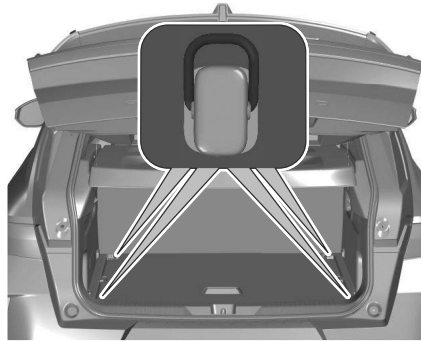
Тримачі для чашок розташовані на центральній консолі між передніми сидіннями.



Щоб відрегулювати положення підстаканника, візьміться за рухомий елемент і повністю натисніть на центральну кнопку великим пальцем. Задні тримачі для чашок розташовані в підлокітнику між сидіннями. Складіть підлокітник.



Отвори Для Кріплення



Петлі для кріплення призначені для захисту предметів від ковзання, наприклад за допомогою кріпильних пасків або багажної сітки.

Сітка Безпеки

Захисна сітка встановлюється за задніми сидіннями, а коли вони складені – за передніми сидіннями. За захисною сіткою не можна перевозити пасажирів.

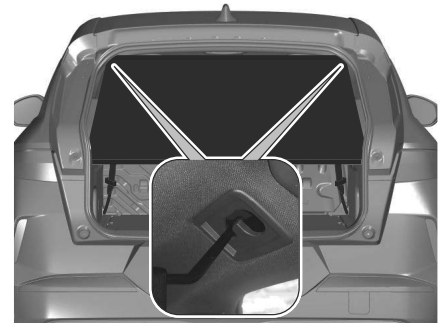
Встановлення

Позаду задніх сидінь

Зніміть штору.

Кришка багажного відділення

⇒ стор.65



- У рамі даху над задніми сидіннями знаходяться монтажні отвори: підвісьте та закріпіть рейку сітки з одного боку, після цього притисніть рейку з іншого боку й підвісьте її та закріпіть.



- Зачепіть гачки на ремінцях захисної сітки за петлі позаду задніх сидінь.
- Натягніть обидва ремені, потягнувши за вільний кінець.
- Спинки задніх сидінь повинні бути піднятими.

Позаду передніх сидінь

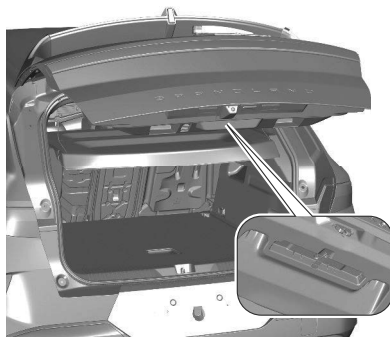
- Опустіть підголівники та складіть спинки задніх сидінь.

Багажне відділення ⇨ стор.65



- Вставте гачки на ремінцях захисної сітки в пряжки ззаду на спинках задніх сидінь.
- Натягніть обидва ремені, потягнувши за вільний кінець.

Знак Аварійної Зупинки



Помістіть знак аварійної зупинки у простір у задній частині дверей багажника та закріпіть його липучкою Velcro®.

Аптечка Першої Допомоги

Залежно від версії, аптечка може бути в багажнику.

Інформація Про Завантаження

⚠ Попередження

Завжди надійно розміщуйте вантаж в автомобілі.

В іншому випадку предмети можуть кататися по салону автомобіля та спричинити тілесні ушкодження або пошкодження вантажу чи автомобіля.



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинки сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані ⇒ стор.65 . Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети мають бути знизу.
- Щоб предмети в багажнику не ковзали по підлозі під час перевезення, закріплюйте їх пасками, що прикріплені до вушок ⇒ стор.61 .
- Вантаж не має виступати над верхнім краєм спинок.
- Не кладіть жодних предметів на кришку багажного відділення або кластер, а також не накривайте

датчик у верхній частині панелі приладів.

- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.
- Корисне навантаження визначається як різниця між дозволеною максимальною повною масою автомобіля (вказується на ідентифікаційній табличці ⇒ стор.227) і спорядженою масою згідно з вимогами стандартів ЄС. Щоб розрахувати корисне навантаження, введіть дані для вашого автомобіля в таблицю значень ваги на першій сторінці обкладинки цього посібника. Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за умови заповнення паливного баку на 90%). Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.
- Їзда з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до

зустрічного вітру, а також ускладнює керування автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски. Не перевищуйте швидкість 120 км/год.

Допустиме навантаження на дах становить 60 кг. Навантаження на дах включає в себе сумарну вагу багажника та вантажу.

Завантаження Автомобіля

Багажні дуги

Попередження

Щоб уникнути пошкодження даху та забезпечити захист, важливо використовувати багажні дуги, затверджені для вашого автомобіля. Дотримуйтеся інструкцій із монтажу й використання, що містяться в посібнику, наданому разом із комплектом багажних дуг.

⚠ Попередження

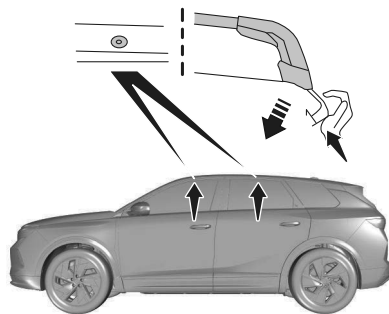
Максимальна маса вантажу, який можна розмістити на багажних дугах, якщо висота вантажу не перевищує 40 см (крім тримача для велосипедів): **80 кг**

Оскільки це значення може змінюватися, перевірте максимальне навантаження, наведене в посібнику, що постачається разом з багажними дугами.

Якщо висота вантажу перевищує 40 см, необхідно пристосувати швидкість автомобіля до дорожніх умов, щоб не пошкодити багажні дуги та їхні кріплення.

У разі транспортування предметів, довжина яких перевищує довжину автомобіля, необхідно дотримуватися вимог національного законодавства.

Безпосередній монтаж на даху



Поперечні дуги необхідно кріпити лише до чотирьох точок фіксації, розташованих на рамі даху. Ці точки приховуються дверима автомобіля, коли двері зачинено. Кріплення багажних дуг мають штифт, який необхідно вставити в отвір кожної точки фіксації.

⚠ Попередження

Рекомендації

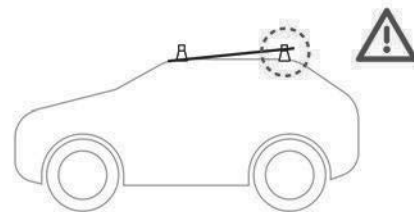
Розподіляйте вантаж рівномірно, не допускаючи перевантаження однієї зі сторін.

Розташовуйте найважчу частину вантажу якомога ближче до даху. Надійно закріпіть вантаж.

Рухайтесь обережно: автомобіль буде мати більшу площу, відкриту для бічних вітрів, що може вплинути на його стійкість.

Регулярно перевіряйте надійність та натяжку кріпильних елементів багажних дуг, щонайменше перед кожною поїзdkою.

Демонтуйте багажні дуги з даху, коли вони більше не потрібні.



⚠ Попередження

Люк на даху

Якщо прозорий панорамний дах лишається відкритим, автомобіль блокується з активованою функцією моніторингу зовнішнього периметра, але без функції моніторингу руху в салоні та нахилу автомобіля.

Система зниження споживання

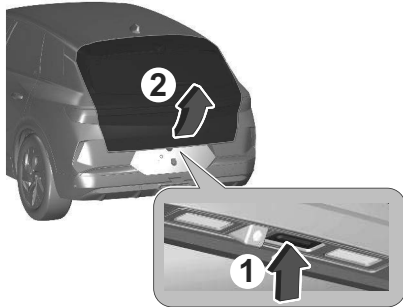
Ця система керує використанням деяких функцій з урахуванням залишкового заряду акумулятора. Під час руху автомобіля система зниження споживання тимчасово вимикає певні функції, наприклад кондиціонування повітря й обігрів заднього скла.

За належних умов вимкнені функції автоматично вмикаються знову.

Багажне відділення

Багажник

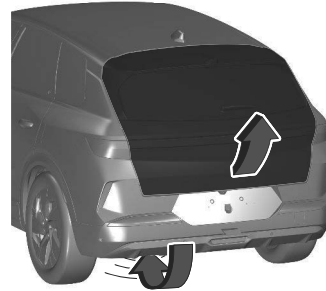
Відкривання



1. Натисніть кнопку за нижнім центральним краєм дверей багажника.

2. Відкрийте багажник.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою.
Центральний замок ⇨ стор.7

Електропривід Дверей Багажника

Застереження

Будьте обережні, керуючи дверима багажника з електроприводом. Ризик травмування, особливо для дітей. Під час роботи уважно стежте за рухомими дверима багажника. Переконайтеся, що нічого не застрягло під час роботи, і ніхто не стоїть у зоні руху.

Примітка

Електропривід дверей багажного відділення буде вимкнено, якщо причіп підключено до розетки зчіпного пристрою причепа.

Керування дверима багажного відділення з електроприводом:

- Натискання



на електронному ключі. Щоб запобігти ненавмисному відкриттю дверей багажника, кнопку  потрібно натискати довше, ніж під час замикання або відмикання.

- Безконтактне керування за допомогою датчика руху під заднім бампером.
- Кнопка дверей багажника під зовнішнім молдингом і С у відкритих дверях багажника.
- Двічі натисніть  поруч із кермом.

Задніми дверима можна керувати, коли автомобіль стоїть і Р увімкнено, або якщо водій сидить в автомобілі, двигун працює, D увімкнено, але автомобіль стоїть і водій натискає на гальма. Роботу дверей багажного відділення з електроприводом можна налаштувати на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ стор.80

Примітка

Експлуатація багажника з приводом не впливає на роботу системи центрального замка. Для того щоб відкрити двері багажного відділення кнопкою електронного ключа, кнопкою під молдингом дверей багажного відділення або безконтактним способом, відмикати автомобіль непотрібно. Обов'язковою умовою є те, що електронний ключ розташований ззовні автомобіля в радіусі прибіл. 1 м від дверей багажника. Не залишайте електронний ключ у багажному відділенні. Якщо автомобіль був відчинений, після закриття дверей замкніть його. Центральний замок ⇒ стор.7

Керування за допомогою електронного ключа

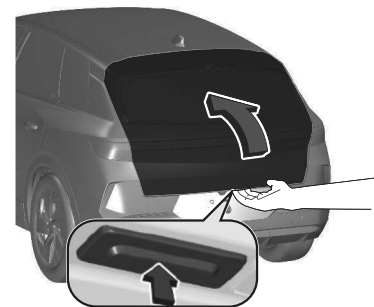
Натисніть і утримуйте , щоб відкрити або закрити двері багажника. Щоб запобігти ненавмисному відкриттю дверей багажника, кнопку  потрібно натискати довше, ніж під час замикаання або відмикання.

Безконтактне керування за допомогою датчика руху під заднім бампером

Щоб відкрити або закрити двері багажника, рухайте ногою вперед і назад у зоні, показаній на малюнку. Не слід затримувати ногу під бампером надто довго. Крім того, рух ногою має бути досить швидким. Електронний ключ має бути поза ззовні автомобіля в радіусі прибіл. 1 м від дверей багажника. Показчики поворотів блиматимуть, сигналізуючи про рух дверей багажного відділення з електроприводом. Безконтактне керування можна налаштувати на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇒ стор.80

**Небезпека**

Не торкайтеся будь-яких частин на дні автомобіля під час роботи системи відкривання багажника без допомоги рук. Ці деталі можуть бути гарячими й спричинити опіки.

Керування за допомогою кнопки під зовнішнім молдингом дверей багажного відділення

Щоб відчинити двері багажного відділення, натискайте кнопку під молдингом, доки двері багажного відділення не почнуть рухатися. Якщо автомобіль замкнено, електронний ключ має бути ззовні автомобіля у радіусі прибіл. 1 м від дверей багажника.



Щоб закрити, натисніть  у відкритих дверях багажника, доки вони не почнуть рухатися.

Керування за допомогою кнопки біля керма



Двічі натисніть , щоб відкрити двері багажника.

Зупинка або змінення напрямку руху

Щоб припинити рух дверей багажного відділення одразу:

- натисніть один раз  на електронному ключі або
- натисніть кнопку під зовнішнім молдингом дверей багажного відділення або
- натисніть  на відкритих дверях багажника або
- натисніть  поруч із кермом.

Якщо натиснути один з вимикачів ще раз, двері почнуть рухатися в протилежному напрямку.

Як зберегти в пам'яті висоту відкривання

Щоб зберегти в пам'яті потрібну висоту відкривання, установіть кришку багажника на відповідному рівні й натисніть одну з наведених нижче кнопок більше ніж на три секунди:

-  на відкритих дверях багажника
- кнопка під молдингом дверей багажного відділення

Збереження в пам'яті заданого положення буде підтверджено звуковим сигналом. Якщо в пам'яті

зберегти нове положення, ним буде замінено попереднє.

Примітка

Регулювання висоти отвору слід запрограмувати на рівні землі.

Функція безпеки

Якщо під час відкриття чи закриття багажника із приводом виявлено перешкоду, він автоматично змінює напрямок руху на протилежний (для незначного відкриття чи закриття). У разі виявлення кількох перешкод в межах одного циклу роботи багажника функцію буде вимкнено. У цьому випадку потрібно закрити чи відкрити задні дверцята вручну, щоб знову ввімкнути електропривод задніх дверцят. По бокових краях багажника із приводом розташовані датчики стискання. Як тільки ці сенсори визначають перешкоду між багажником і шасі, багажник відкриється і залишатиметься відкритим до повторної активації чи закриття вручну. Активація функції безпеки супроводжується попереджувальним звуковим сигналом. Перш ніж відновити нормальний режим роботи, усуньте всі перешкоди. Якщо автомобіль обладнано заводським обладнанням для буксирування, а причіп під'єднано до електромережі,

двері багажника з електроприводом можна відкрити лише кнопкою дверей багажника або закрити за допомогою  у відкритих дверях багажника. Переконайтеся, що в області руху багажника немає перешкод.

Перевантаження

Якщо піднімати й опускати двері багажного відділення з електроприводом кілька разів підряд, ця функція може на деякий час вимкнутися. Щоб відновити стан системи, відкрийте чи закрийте двері багажного відділення вручну до кінця.

Загальні Поради Щодо Використання Багажника

Небезпека

Забороняється їздити з відкритими або прочиненими дверима багажника, наприклад, під час транспортування великогабаритних предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо побачити або понюхати, можуть потрапити в автомобіль. Це може спричинити втрату свідомості та навіть смерть.

Увага

Перш ніж відкривати двері багажника, перевірте перешкоди над головою,

наприклад двері гаража, щоб уникнути пошкодження дверей багажника. Завжди перевіряйте зону руху над і за дверима багажника.

Увага

На двері багажного відділення не можна встановлювати жодні тримачі.

Примітка

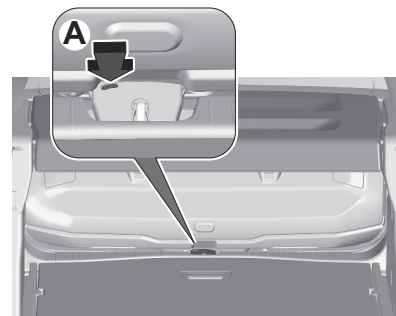
За низьких значень температури довкілля двері багажника і без зовнішнього втручання можуть не відкриватися повністю. У такому разі підніміть двері багажника вручну в їхнє звичайне кінцеве положення.

Резервне відкривання

Використовується для розблокування дверей багажника вручну в разі несправності акумулятора або центрального замка.

Розблокування

- Складіть задні сидіння, щоб отримати доступ до замка зсередини багажника.



- Вставте маленьку викрутку в отвір A замка, щоб розблокувати багажник.
- Пересуньте клямку ліворуч.

Блокування після закриття

Якщо повторне закривання не дало змоги усунути несправність, багажник залишиться заблокованим.

Гніздо живлення на 12 В

- Для підключення аксесуара 12 В (максимальна потужність: 120 Вт), підніміть кришку та вставте відповідний адаптер.
- Увімкніть запалювання.

Попередження

Підключення електричного приладу, не дозволеного виробником,

наприклад зарядного пристрою USB, може негативно вплинути на роботу електросистем автомобіля та спричинити несправності, такі як погана якість прийому радіосигналу або дефекти зображення на екрані через перешкоди.

Освітлення багажника

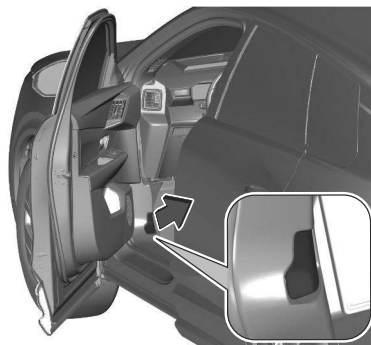
Воно вмикається автоматично, коли відкривають багажник, і автоматично вимикається, коли закриваються двері багажника.

Час підсвічування змінюється залежно від обставин:

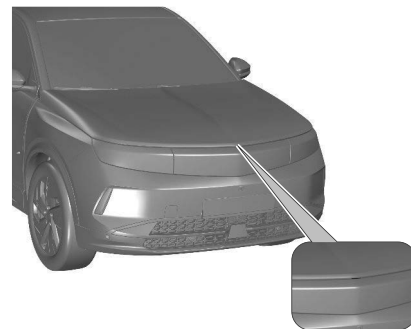
- коли вимикається запалювання: приблизно 10 хвилин;
- у режимі економії енергії: близько 30 секунд;
- при ввімкненому двигуні: без обмежень.

Капот

Відкривання/Закривання



- Відкрийте передні ліві двері.
- Потягніть важіль розблокування, розташований у нижній частині дверної рами, на себе, щоб відімкнути капот.
- Повністю відпустіть кришку.
- Ще раз потягніть внутрішній важіль розблокування на себе, щоб розблокувати запобіжник.



- Підніміть капот.
- Вийміть упор із фіксатора й вставте його в гніздо, щоб зафіксувати капот у відкритому положенні.

Зачинення

- Опустіть капот і відпустіть його вже наприкінці руху.
- Перевірте блокування.



Попередження

Через наявність електричного обладнання під капотом настійно рекомендовано обмежити вплив води (дощ, прання тощо).

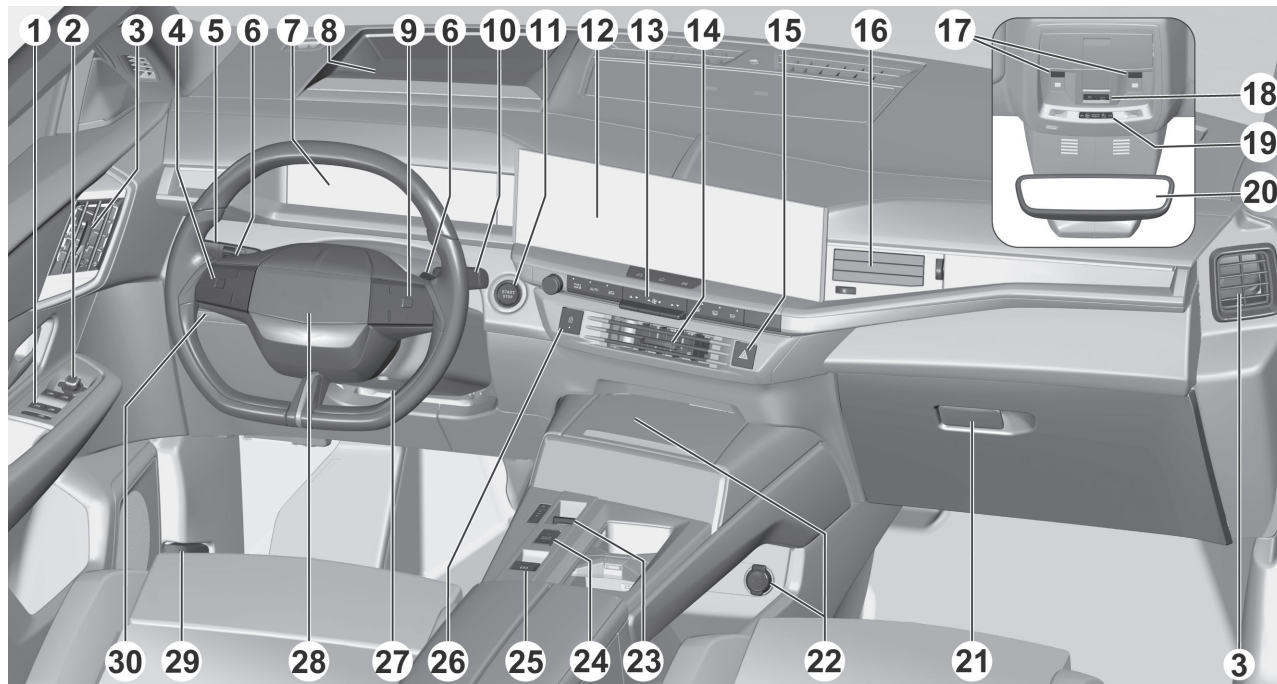
Прилади і засоби керування на панелі

Огляд панелі приладів.....	71
Дисплеї.....	77
Панель приладів.....	77
Інформаційний дисплей.....	77
Чистий режим.....	78
Персоналізація автомобіля.....	80
Odometer.....	80
Лічильник щоденного пробігу.....	80
Дисплей обслуговування.....	80
Зовнішня температура.....	81
Датчик високовольтного акумулятора.....	81
Запас ходу автомобіля.....	82
Показчик режимів заряджання-розряджання.....	82
Датчик рівня пального.....	82
Повідомлення автомобіля.....	82
Попереджувальні звукові сигнали.....	83
Сигнальні та індикаторні лампи.....	83
Показчики повороту.....	86
Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки.....	86
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки.....	86
Вимкнення подушок безпеки.....	87
Система заряджання.....	87
Індикатор несправності.....	87

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом.....	87
Зупинення двигуна.....	87
Перевірка системи.....	88
Несправність гібридної системи.....	88
Система гальм і зчеплення.....	88
Стоянкове гальмо.....	88
Несправність електричного стоянкового гальма.....	88
Антиблокувальна система гальм (ABS).....	88
Перемикання передач.....	88
Підсилювач рульового керування.....	89
Система утримання смуги руху.....	89
Система допомоги під час паркування.....	89
Електронна система контролю курсової стійкості та антибуксувальна система.....	89
Температура охолоджувальної рідини двигуна.....	89
Сажовий фільтр.....	89
Система визначення спускання шин.....	90
Тиск мастила в двигуні.....	90
Низький рівень пального.....	90
Автомобіль готовий до виїзду.....	90
Зменшення потужності двигуна.....	90

Висока температура акумуляторної батареї високої напруги.....	90
Автостоп.....	90
Зовнішні освітлювальні прилади.....	91
Ближнє світло.....	91
Дальнє світло.....	91
Система керування дальнім світлом.....	91
Задня протитуманна фара.....	91
Датчик дощу.....	91
Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля.....	91
Активне екстрене гальмування.....	91
Допоміжна система визначення дорожніх знаків.....	91
Виявлення не уважності водія.....	92
Дверцята відчинені.....	92
Функція e-SAVE.....	92
Елементи керування системою клімат-контролю.....	92
Електронна система клімат-контролю.....	92
Інформаційний дисплей.....	97

Огляд панелі приладів



- 1 Вікна з електропідйомниками
⇒ стор.16
- 2 Керування зовнішніми дзеркалами/eHUD ⇒ стор.18
- 3 Бокові повітропроводи
- 4 Круїз-контроль, обмежувач швидкості, адаптивний круїз-контроль
- 5 Дальнє світло, блимання фар, показники повороту, задня протитуманна фара, габаритні ліхтарі, сторінки кластера
- 6 Пелюсткові перемикачі під кермом
- 7 Кластер ⇒ стор.77
- 8 Розширений проєкційний Head-Up дисплей (eHUD)
- 9 Органи управління інформаційно-розважальної системи ⇒ стор.99
- 10 Очисник і омивач лобового скла ⇒ стор.48 , очисник і омивач заднього скла ⇒ стор.50
- 11 Кнопка живлення
- 12 Інформаційний дисплей ⇒ стор.77
- 13 Клімат-контроль
- 14 Центральні вентиляційні отвори
- 15 Ліхтарі аварійної сигналізації ⇒ стор.199
- 16 Центральні вентиляційні отвори
- 17 Лампи освітлення салону ⇒ стор.56
- 18 Екстрений виклик ⇒ стор.199
- 19 Нагадування про пасок безпеки ⇒ стор.86 , вимкнення подушки безпеки ⇒ стор.34
- 20 Внутрішнє дзеркало ⇒ стор.19
- 21 Вимкнення подушки безпеки ⇒ стор.34 , бардачок
- 22 Розетка 12 В ⇒ стор.75 , порти USB ⇒ стор.75
- 23 Вибір передач, селектор
- 24 Режими водіння ⇒ стор.135
- 25 Стоянкове гальмо ⇒ стор.88
- 26 Кнопка центрального замка ⇒ стор.7
- 27 Регулювання керма ⇒ стор.46
- 28 Клаксон ⇒ стор.47

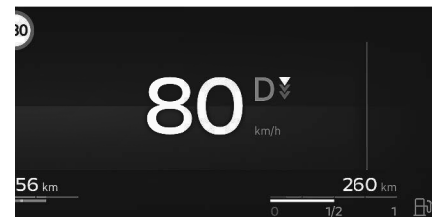
29 Важіль відмикання капота
⇒ стор.69

30 Регулювання висоти променя фар, обігрів лобового скла, двері багажника з електроприводом, кришка горловини паливного бака, світлодіодний індикатор стану протиугінної сигналізації, монетниця

Попередження Безпеки Про Пішохода

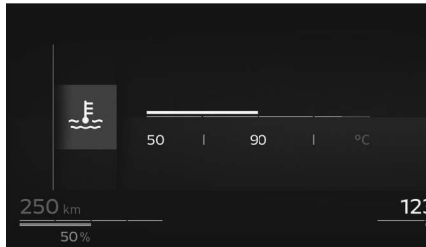
Щоб пішоходам було легше помітити ваш автомобіль, система попередження пішоходів про наближення автомобіля відтворює застережний сигнал. Вона активна на швидкості до 30 км/год.

Цифровий Спідометр



Вказує швидкість автомобіля.

Датчик Температури Охолоджуючої Рідини Двигуна



Відображає температуру охолоджувальної рідини.

50 : робоча температура двигуна ще не досягнута

90 : нормальна робоча температура

Верхня частина вимірювача : температура зависока

Контрольний індикатор  світиться червоним, якщо температура охолоджуючої рідини двигуна занадто висока.

Застереження

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна занадто висока, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Небезпека для двигуна. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

Прилад Для Контролю Рівня Масила В Двигуні

Рівень моторної оливи відображається на кластері протягом кількох секунд після сервісної інформації після ввімкнення запалювання.

Відображається повідомлення про належний рівень моторного мастила. Якщо рівень моторної оливи низький, два індикатори  блимають і відображається повідомлення. Перевірте рівень моторної оливи щупом і відповідно долийте моторну оливу.

Моторна олива ⇨ стор.73 .

У разі збою під час вимірювання відображається повідомлення. Перевірте рівень моторної оливи вручну щупом.

Індукційне Заряджання

⚠ Попередження

У разі тривалого використання програм під час бездротового заряджання деякі смартфони можуть перейти в режим захисту від перегрівання, що спричинить зупинку деяких функцій. Залишення зсувної кришки відкритою покращить роботу мобільного пристрою.

⚠ Попередження

Залишення зсувної кришки відкритою покращить роботу смартфона.

⚠ Попередження

Індуктивне заряджання може впливати на роботу імплантованих кардіостимуляторів або інших медичних пристроїв. Якщо це можливо, зверніться до лікаря перед використанням пристрою індуктивного заряджання.

⚠ Попередження

Перед заряджанням мобільного пристрою вийміть будь-які металеві

предмети із зарядного пристрою, оскільки вони можуть сильно нагрітися.

Ця система дозволяє бездротово заряджати мобільний пристрій, наприклад смартфон, за принципом магнітної індукції відповідно до Qi. Мобільний пристрій, який потрібно заряджати, має бути сумісним зі стандартом Qi за дизайном або за допомогою сумісного тримача чи корпусу.

Щоб зарядити мобільний пристрій:



1. Приберіть усі предмети із зарядного пристрою.
2. Покладіть мобільний пристрій на місце для заряджання. Зверніть

увагу, що мобільний пристрій встановлюється між тримачами.

Для індукційного заряджання деяких мобільних пристроїв може знадобитися задня кришка з вбудованою котушкою або чохол. Захисна кришка для мобільного пристрою може вплинути на індукційне заряджання.

Якщо мобільний пристрій не заряджається належним чином, поверніть його на 180° і знову покладіть на зарядний пристрій.

Індикатор стану



Індикатор показує поточний стан заряджання.

Світиться зеленим

Мобільний пристрій заряджається.

Миготить жовтим

Мобільний пристрій неправильно відцентровано в зоні заряджання або в ній виявлено невідомий предмет.

Світиться жовтим

Виникла проблема з акумулятором мобільного пристрою або виявлено несправність в індуктивному зарядному пристрої. Якщо ця проблема виникатиме знову, зверніться по допомогу на СТО.

Попередження

У разі тривалого використання програм під час бездротового заряджання деякі смартфони можуть перейти в режим захисту від перегрівання, що спричинить зупинку деяких функцій
Залишення зсувної кришки відкритою погіршить роботу смартфона.

Розетка 12 В



Розетка 12 В розташована в передній центральній консолі.

Залежно від версії, інша розетка на 12 В розташована на задній центральній консолі та в багажному відділенні.

Підключіть прилад, що споживає 12 В (з максимальною номінальною потужністю 120 Вт), за допомогою відповідного адаптера.

Дотримуйтеся обмеження щодо максимальної потужності, щоб запобігти пошкодженню приладу. Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Розетка з напругою 12 В вимикається за низького заряду автомобільного акумулятора.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839. Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи акумулятори. Забороняється використовувати вилки, розмір яких не відповідає розеткам в автомобілі.

Порт USB

Ці символи визначають тип використання гнізда USB:

-  Електроживлення та заряджання.
-  Щоб підключити портативний пристрій до інформаційно-розважальної системи, використовуйте цей порт
-  Те саме, плюс використання програм смартфона за допомогою сенсорного екрана.

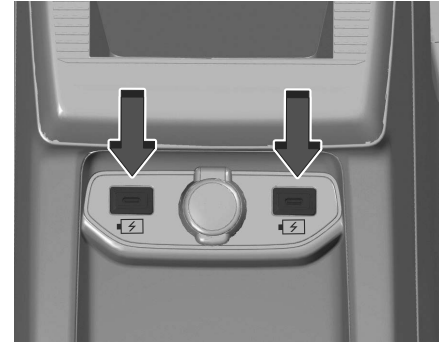
Залежно від версії автомобіль оснащений двома USB-роз'ємами у багажному відділенні під панеллю приладів.

Два USB роз'єми на 2 ряду.

Примітка

Ці роз'єми завжди повинні бути чистими й сухими.

Задній порт USB



Цей порт USB можна використовувати для заряджання портативного пристрою.

Персоналізація Автомобіля

Поведінку автомобіля можна персоналізувати, змінивши налаштування на інформаційному дисплеї.

Деякі функції відображаються чи активуються лише за умови ввімкненого двигуна.

Телематичні Служби

Opel Connect

Система Opel Connect включає в себе кілька підключених служб, доступ до яких можна отримати через додаток або сайті в Інтернеті чи за допомогою системи автомобіля.

Примітка

Opel Connect доступний не на всіх ринках. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на СТО.

Примітка

Повна функціональність Opel Connect необхідна для реєстрації та належної активації.

Підключені служби можуть надавати навігаційну інформацію в реальному часі, зокрема інформацію про дорожній рух і стан автомобіля, а також попереджати про необхідність виконати технічне обслуговування. Служби, до яких можна отримати доступ через систему автомобіля, також включають функцію екстреного виклику та виклику технічної допомоги. Ці функції активуються автоматично. До них застосовуються умови використання.

Екстрений виклик ⇒ стор.199 .

Виклик технічної допомоги

Натисніть кнопку на верхній консолі більше двох секунд, щоб підключитися до служби допомоги на дорозі. Докладнішу інформацію про регіон обслуговування та спектр послуг шляхової технічної допомоги можна знайти в інформації, що надана системою Opel Distributor за формою замовлення.

Налаштування конфіденційності

Параметри конфіденційності Opel Connect можна налаштувати у вашому автомобілі. Це вплине на набір даних, що надсилається, наприклад, у разі виклику збою. Функція екстреного виклику не вплине.

Налаштування конфіденційності також впливають на MyOpel.

Залежно від версії налаштування конфіденційності можна змінити, одночасно натиснувши кнопку і SOS на верхній консолі або через меню налаштувань системи на інформаційному дисплеї.

Індикатор стану у верхній консолі

Світиться зеленим і червоним світлом, згасає недовзі після увімкнення запалювання: система працює нормально.

Світиться червоним світлом: несправність системи.

Зверніться на СТО.

Блимає червоним світлом: резервний акумулятор потрібно замінити. Зверніться на СТО.

Екстрений виклик

Функція екстреного виклику встановлює з'єднання з найближчим пунктом реагування служби громадської безпеки (PSAP). Службі PSAP надсилається мінімальний набір даних, зокрема інформація про автомобіль та його місцезнаходження.

У разі надзвичайної ситуації натисніть і утримуйте червону кнопку **SOS** на верхній консолі більше за дві секунди. Почне блимати зелений світлодіодний індикатор, який підтверджує, що встановлюється з'єднання з найближчим пунктом PSAP. Доки триває виклик, індикатор світиться постійно.

Якщо одразу натиснути кнопку **SOS** вдруге, виклик буде завершено. Світлодіодний індикатор згасне.

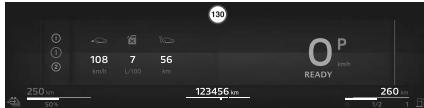
Автоматичне повідомлення про аварію

У разі ДТП, у якому спрацювала подушка безпеки, але не пошкодилося необхідне обладнання, буде здійснено

автоматичний екстрений виклик і надіслано автоматичне сповіщення про ДТП до пункту реагування служби громадської безпеки (PSAP).

Дисплеї

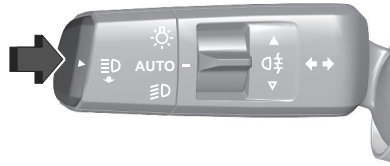
Панель Приладів



Крім сигналізаторів, показників та індикаторів, тут відображається така інформація:

- лічильник щоденного пробігу
- індикація під час перемикання передач
- інформація про обслуговування
- повідомлення автомобіля й попередження
- повідомлення систем допомоги водію

- спливні повідомлення
- інформація інформаційно-розважальної системи



Натисніть кнопку, щоб гортати сторінки або закрити спливаюче повідомлення.

Налаштування автомобіля та функцій руху

Виберіть одне з наведених нижче налаштувань:

- Системи допомоги в керуванні
- Користувачські налаштування



- Коротке натиснення: вибір або підтвердження пункту меню чи налаштування.
- Тривале натиснення: скидання нагадування про обслуговування.
- : прокручування меню налаштувань.

Інформаційний Дисплей

Кластер розташований біля панелі приладів.

На кластері може відображатись:

- час
- Інформаційно-розважальна система, див. опис у розділі «Інформаційно-розважальна система» ⇒ стор.99

- індикація вказівок системи допомоги під час паркування ⇒ стор. 176
- навігації див. опис у розділі «Інформаційно-розважальна система». ⇒ стор. 109
- транспортні та системні повідомлення ⇒ стор. 82 .
- налаштування для персоналізації автомобіля ⇒ стор. 75 .

Проекційний Head-Up дисплей

Ця розширена система проекційного Head-Up дисплея проєктує інформацію на лобове скло в полі зору водія, тому йому не потрібно відводити погляд від дороги.

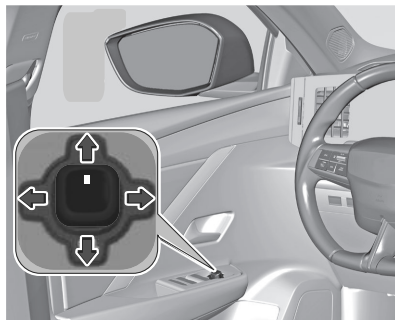
Попередження

Забороняється розміщувати в порожнині будь-які предмети — ризик пошкодження системи!

Порада

Для максимально зручного використання відрегулюйте сидіння водія та висоту розширеного проекційного Head-Up дисплея. Щоб відрегулювати положення HUD, поверніть ручку регулювання дзеркала в переднє положення та нахиліть

ручку, щоб встановити HUD у потрібне положення.



Яскравість регулюється за допомогою параметрів яскравості на сторінці налаштувань екрана інформаційно-розважальної системи. Вміст HUD можна налаштувати за допомогою налаштувань налаштування сторінки на дисплеї інформаційно-розважальної системи. Персоналізація автомобіля ⇒ стор. 75

Порада

У певних екстремальних погодних умовах (наприклад, дощ або сніг, яскраве сонце) та за використання поляризованих сонцезахисних окулярів інформація на розширеному проекційному Head-Up дисплеї може відображатися не дуже якісно або її

демонстрація може перериватися на короткий час.

Порада

Розширений проекційний Head-Up дисплей пов'язаний зі спеціальним лобовим склом, схваленим виробником.

Якщо заміна лобового скла відбувається не в дилерській мережі, у такому випадку радимо дотримуватися рекомендацій виробника.

Чистий Режим

Чистий режим — це спеціальний режим, призначений для відображення лише необхідної інформації, щоб дозволити водієві зосередитися на складних дорожніх умовах. Його можна перемикає вручну, автоматично або після появи спливаючого повідомлення для водія, коли діють певні умови часу та швидкості.

Режим позначається значком , розташованим у нижній частині кластера й у верхній частині центрального екрана (поруч з індикаторами сторінок). Ярлики домашньої сторінки чистого режиму можна налаштувати, якщо домашня сторінка на центральному екрані містить сітку з шести ярликів.

Settings (Налаштування)

Налаштування можна змінити в меню налаштування автомобіля. Вибір Pure Mode (Чистого режиму) дає доступ до таких елементів:

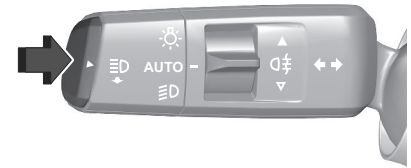
- Умови для перемикання:
 - Швидкість: Вмикає/вимикає умову швидкості для чистого режиму.
 - Часові рамки: Вмикає/вимикає для чистого режиму умови, пов'язані з часом.
 - Automatic (Автоматично): система перемикається в чистий режим після настроюваної затримки після виявлення умов слабкого освітлення.
 - Custom (Настроюваний): система перемикається в чистий режим, коли час на борту знаходиться в межах спеціального періоду часу, встановленого користувачем.
- Підтвердження:
 - Автоматичне перемикання: якщо вибрано, система автоматично перемикатиметься в чистий режим, коли будуть виконані умови, без отримання додаткового підтвердження від водія.

- Запитувати перед перемиканням: коли ввімкнено, якщо система виявляє, що умови для чистого режиму виконано, з'явиться спливаюче повідомлення з проханням підтвердити, чи хоче водій перемкнутися.

Активация

Активувати режим можливо через:

- Відкрийте крайню ліву домашню сторінку (чистий режим), провівши пальцем праворуч на інформаційному дисплеї або натиснувши лівий пелюстковий перемикач більше за 2 секунди
- Налаштування системи на автоматичне перемикання або прийняття спливаючого вікна підказки на кластері чи HUD (якщо є й активовано)
Спливаюче вікно з'явиться, коли:
 - Швидкість автомобіля перевищує заданий поріг
 - Встановлений проміжок часу у темряві минув або час знаходиться в межах встановленого періоду часу



Коли з'явиться спливаюче вікно, натисніть  на правому елементі керування на кермі, щоб перемикатися між Yes (Так) і No (Hi). Підтвердьте вибір, натиснувши .

Щоб закрити спливаюче вікно, натисніть кнопку на лівому пелюстковому перемикачі, натисніть No (Hi) або зачекайте кілька секунд.

Вимкнення

Режим не можна автоматично вимкнути. Вийти з режиму можливо через:

- Проведіть пальцем ліворуч на інформаційному дисплеї або
- Коротко натисніть лівий пелюстковий перемикач або

- Кнопка «На головний екран» 

Помилка

Якщо дані про швидкість або час доби недоступні, автоматичний перехід у чистий режим буде неможливим.

Ще можна активувати режим вручну.

Режим очікування

У режимі очікування HUD і кластер відображатимуть чистий режим. Однак перемикання в чистий режим і з нього за допомогою пальця по екрану інформаційно-розважальної системи неможливе.

Повернення з чистого режиму до нормального не змінить режим екрана інформаційно-розважальної системи.

Віддзеркалення екрана

У чистому режимі водій може використовувати функцію віддзеркалення. Коли він активний, меню чистого режиму на екрані інформаційно-розважальної системи замінюються програмами віддзеркалення.

Ярлики

Ярлики домашньої сторінки чистого режиму можна налаштувати, якщо домашня сторінка на центральному екрані містить сітку з шести ярликів.

Персональні налаштування ⇨ стор. 105

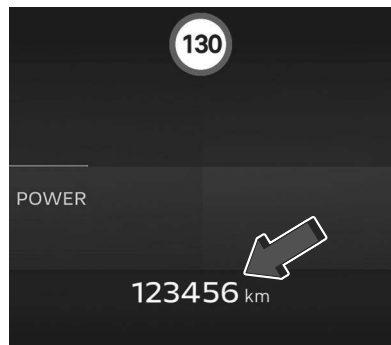
Тривале натискання піктограм не налаштує/замінить ярлики. Система відкриє спливаюче вікно підручника з QR-кодом для сканування.

Персоналізація Автомобіля

Поведінку автомобіля можна персоналізувати, змінивши налаштування на інформаційному дисплеї.

Деякі функції відображаються чи активуються лише за умови ввімкненого двигуна.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Лічильник Щоденного Пробігу

Наступні сторінки одометра можна вибрати в меню інформації про поїздки/автономність або натиснувши кнопку правого пелюсткового перемикача:

- Поточна поїздка з миттєвою витратою пального
- Поїздка 1 або 2 із середньою витратою, середньою швидкістю та відстанню

Гібридний автомобіль на 48 В: додатково показано відсоток відстані електрички.

Дисплей обслуговування

Система нагадування про обслуговування повідомляє, коли потрібно замінити мастило в двигуні та фільтр або виконати обслуговування автомобіля. Залежно від умов водіння інтервал, через який потрібно замінити моторну оливу та фільтр, може значно відрізнятись.

Після ввімкнення запалювання протягом кількох секунд на кластері відображається спрощення про необхідність обслуговування.

Якщо перед наступними 3000 км (або більше) пробігу не потрібно виконувати жодні роботи з обслуговування, на дисплеї не буде відповідної інформації.

Якщо потрібне технічне обслуговування протягом наступних 3000 км, відстань, що залишилася, або тривалість часу відображаються протягом кількох секунд. Одночасно

індикатор  світиться постійно як нагадування.

Якщо технічне обслуговування потрібне менш ніж за 1000 км, індикатор блимає, а потім світиться постійно. Залишок відстані або часу відображається протягом кількох секунд.

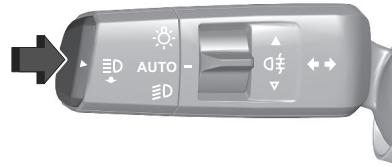
Прострочене обслуговування позначається повідомленням на кластері, яке вказує прострочену відстань. Індикатор блимає, а потім світиться постійно, доки не буде виконано обслуговування.

Скидання інтервалу проведення технічного обслуговування

Після кожного технічного обслуговування слід скидати індикатор технічного обслуговування, щоб забезпечити належну роботу відповідної системи. Рекомендується звернутися по допомогу на СТО.

Дійте наступним чином:

- Вимкніть запалювання.



- Натисніть і утримуйте кнопку лівого пелюсткового перемикача, щоб скинути інтервал обслуговування
- Одометр можна скинути, натиснувши кнопку правого пелюсткового перемикача.

Отримання інформації про технічне обслуговування

Щоб у будь-який час отримати інформацію про стан служби:

- Натисніть кінець правого пелюсткового перемикача, щоб отримати доступ до меню.
- Прокручуйте сторінки за допомогою перемикача вгору та вниз на кермі.

- Коротке натискання на перемикач у сервісному меню.

На кілька секунд відобразиться інформація про технічне обслуговування.

Зовнішня температура

Зовнішня температура відображається в рядку стану на інформаційному дисплеї.

Датчик високовольтного акумулятора



Показує стан заряду акумуляторної батареї високої напруги.

Запас ходу автомобіля

Показує сумарний запас ходу автомобіля.

Показчик Режимів Заряджання-Розряджання

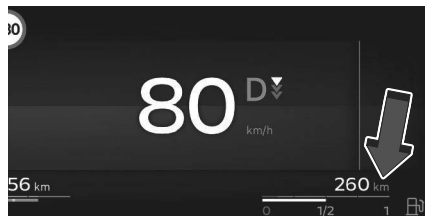


Показчик режимів заряджання-розряджання інформує про поточний енергетичний стан автомобіля.

Power: споживання енергії під час високої потреби в електроенергії. Гібридні автомобілі на 48 В: ДВЗ і електродвигун працюють разом. Eco: Оптимальна витрата енергії доступна в усіх режимах водіння. Гібридні автомобілі на 48 В: оптимальне використання ДВЗ або електродвигуна.

Charge: Акумулятор заряджається енергією, отриманою в результаті гальмування або уповільнення автомобіля.

Датчик Рівня Пального



Показує рівень палива в баку.

Контрольний індикатор  світиться, якщо рівень у баку низький. Забороняється їздити з порожнім паливним баком. Оскільки в баку є залишок пального, об'єм пального під час заправлення може бути меншим за вказану місткість паливного бака.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються в інформаційному кластері, в деяких випадках разом із попереджувальним дзвінком.



Натисніть, щоб підтвердити повідомлення.

Повідомлення автомобіля й службові повідомлення

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у повідомленнях.

Повідомлення в інформаційному кластері

Деякі важливі повідомлення можуть також відображатися на інформаційному дисплеї. Деякі повідомлення відображаються лише протягом кількох секунд у вигляді спливних індикаторів.

Автомобілі з навігаційною системою

Автомобіль розпізнає зони з низьким рівнем викидів. Під час входу в зону низьких викидів або виходу з неї лунає звукове повідомлення, а на навігаційній карті відображається значок.

Попереджувальні Звукові Сигнали

Попереджувальний звуковий сигнал при непристебнутих пасках безпеки має пріоритет перед іншими попереджувальними звуковими сигналами.

Щоразу, коли лунає попереджувальний сигнал, зверніть увагу на повідомлення, що відображаються, і на сигнальні лампи на інформаційному кластері.

Коли у звуковому модулі виявлено

збій,  з'являється на кластері разом із повідомленням на дисплеї. Попереджувальний сигнал не лунає, також не для системи допомоги водієві.

Під час запуску двигуна чи водіння
Попереджувальний сигнал лунатиме в таких ситуаціях, як

- пасок безпеки не пристебнуто

- двері салону чи багажника зачинено не повністю
- перевищено певну швидкість, коли увімкнено стоянкове гальмо
- круїз-контроль вимикається автоматично
- перевищено запрограмовану швидкість або обмеження швидкості
- на кластері з'являється попереджувальне повідомлення
- у салоні автомобіля немає електронного ключа
- система допомоги під час паркування виявляє об'єкт
- ненавмисна зміна смуги руху
- сажовий фільтр заповнений до максимального рівня
- водіння без рук розпізнається
- розпізнається сонливість водія
- автомобіль прямо попереду наближається занадто швидко

Коли автомобіль припаркований і / чи дверцята водія відчинені

Попереджувальний сигнал пролунає, коли:

- увімкнено зовнішнє освітлення

- ключ знаходиться в замку запалювання

Сигнальні та індикаторні лампи

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися.

Після ввімкнення системи запалювання в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

- | | |
|------------------|--|
| червоний: | небезпека, важливе нагадування |
| жовтий: | попередження, інформація, несправність |
| зелений: | підтвердження активації |
| синій: | підтвердження активації |
| білий: | підтвердження активації |
| сірий: | роботу системи призупинено, виявлено |

принаймні одне
обмеження для системи

Огляд

Цифрами в оглядовій таблиці позначено дію, яку потрібно виконати, коли світиться чи блимає контрольний індикатор.

- 1 : тільки для інформації
- 2 : інформація та попередження
- 3 : зверніться по допомогу на СТО
- 4 : зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО
- 5 : причину несправності потрібно негайно усунути на СТО
- 6 : негайно зупиніться та покиньте автомобіль та зверніться по допомогу на СТО

	1	Показчики повороту ⇒ стор.86
---	---	---------------------------------

	2	Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки ⇒ стор.86
---	---	---

	2	Сидіння зайняте / вільне ⇒ стор.86
---	---	---------------------------------------

	5	Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ⇒ стор.86
---	---	---

	2	Подушка безпеки активована
---	---	----------------------------

	2	Подушка безпеки вимкнена ⇒ стор.87
---	---	---------------------------------------

	4	Система заряджання ⇒ стор.87
---	---	---------------------------------

	5	Індикатор несправності ⇒ стор.87
---	---	-------------------------------------

	2	Перевірка системи ⇒ стор.88
---	---	--------------------------------

	5	Несправний електродвигун
---	---	--------------------------

	5	Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом ⇒ стор.87
---	---	---

	4	Зупинення двигуна ⇒ стор.87
---	---	--------------------------------

	5	Несправність гібридної системи ⇒ стор.88
---	---	---

	6	Система гальм і зчеплення ⇒ стор.88
---	---	--

	1 / 5	Стоянкове гальмо ⇒ стор.88
---	-------	-------------------------------

	5	Несправність електричного стоянкового гальма ⇒ стор.88
---	---	---

	2	Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено
---	---	--

	2	Антиблокувальна система гальм (ABS) ⇒ стор.88
---	---	--

	1	Система контролю за спуском
---	---	-----------------------------

	4	Підсилювач рульового керування ⇒ стор.89
---	---	---

	2	Система утримання смуги руху ⇒ стор.89
---	---	---

	1	Система попередження про виїзд за межі смуги руху ⇒ стор.168
---	---	---

	1	Система допомоги під час паркування ⇒ стор.89
	2	Систему допомоги під час паркування вимкнено ⇒ стор.89
	2 / 5	Електронна система курсової стійкості та протибуксовочна гальмівна система ⇒ стор.89
	2	Електронний контроль курсової стійкості та систему регулювання тягового зусилля вимкнено ⇒ стор.89
	4	Висока температура охолоджувальної рідини двигуна ⇒ стор.89
	2 / 3	Система виявлення спущеного колеса ⇒ стор.90
	4	Тиск мастила в двигуні ⇒ стор.90
	2	Низький рівень пального ⇒ стор.90

	2	Підключено зарядний кабель ⇒ стор.143
	1	Автомобіль готовий до виїзду ⇒ стор.90
	2	Зменшення потужності двигуна ⇒ стор.90
	2	Низький рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги ⇒ стор.92
	6	Висока температура акумуляторної батареї високої напруги ⇒ стор.90
	1	Натисніть педаль гальма
	1	Автостоп ⇒ стор.90
	1 / 3	Систему зупинки-запуску вимкнено
	1	Зовнішні освітлювальні прилади ⇒ стор.91
	1	Ближнє світло ⇒ стор.91

	1	Дальнє світло ⇒ стор.91
	1	Система керування дальнім світлом ⇒ стор.91
	1	Задня протитуманна фара ⇒ стор.52
	3	Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля ⇒ стор.91
	2 / 3	Активне екстремне гальмування ⇒ стор.91
	2 / 3	Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇒ стор.91
	2 / 3	Система підтримання пильності водія ⇒ стор.92
	2	Дверцята відчинені ⇒ стор.92
	1	e-SAVE активовано ⇒ стор.92

Покажчики Повороту

світиться або блимає зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Блимає

Увімкнуто світло поворотника або аварійну сигналізацію.

Швидко блимає: несправність указівника повороту чи відповідного запобіжника.

Сюди входять ліхтарі повороту, підключені до розетки буксирного обладнання.

Заміна лампи ⇒ стор.221 .

Покажчики повороту ⇒ стор.52 .

Система Нагадування Про Непристібнутий Пасок Безпеки



і світяться або блимають.

Світлові індикатори всередині символу



вказують на відповідне сидіння.

1. Лівий пасок безпеки спереду
2. Правий пасок безпеки спереду
3. Лівий пасок безпеки ззаду

4. Пасок безпеки центрального заднього сидіння

5. Правий пасок безпеки ззаду

Залежно від стану паска безпеки індикатори можуть світитися різними кольорами:

червоний: пасок безпеки не пристебнутий

зелений: пасок безпеки пристебнутий
сірий: місце не зайняте

- Після ввімкнення запалювання та пристібання паска безпеки відповідний контрольний індикатор світитиметься зеленим кольором. Якщо виявлено незайняте сидіння, відповідний індикатор світитиметься сірим кольором.

- Коли запалювання ввімкнено, а один із передніх пасків безпеки не пристебнутий, і " " світяться відповідним червоним індикатором (1 або 2).

- Коли запалювання ввімкнено, а один із пасків безпеки на задньому сидінні не пристебнутий, вмикається відповідний червоний індикатор (3, 4 або 5).

- Після початку руху і " і відповідний індикатор блимають

червоним на кластері протягом певного часу разом зі звуковим сигналом, якщо відповідне сидіння зайняте, але пасок безпеки не пристебнутий. Після певного

часу руху і « світитимуться постійно червоним, доки не буде пристебнутий пасок безпеки відповідного сидіння.

- Якщо хтось із пасажирів відстебнув

пасок безпеки під час руху, і « миготять червоним на кластері протягом певного часу разом зі звуковим сигналом. Після певного

часу руху і « світитимуться постійно червоним, доки пасок безпеки відповідного сидіння не буде знову пристебнутий.

Паски безпеки ⇒ стор.28 .

Подушка Безпеки Та Натягувачі Пасків Безпеки



світиться червоним.

Після ввімкнення запалювання контрольний індикатор світиться протягом прибіл. чотири секунди. Якщо він не світиться, не гасне через чотири секунди або світиться під час руху,

у системі подушок безпеки сталася несправність.

Зверніться по допомогу на СТО.

Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

На спрацювання натягувачів пасків або подушок безпеки вказує безперервне

світіння .

Попередження

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Вимкнення Подушок Безпеки



СВІТИТЬСЯ ЖОВТИМ.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння активована.

 2 світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена.

Вимкнення подушки безпеки

⇒ стор.34 .

Система Заряджання



світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Акумулятор автомобіля не заряджається. Охолодження

двигуна може бути перервано.

Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу на СТО.

Індикатор Несправності



світиться або блимає жовтим.

Світиться або блимає жовтим під час увімкнення запалювання та гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність системи контролю викидів. Дозволені ліміти викидів можуть бути перевищені. Негайно зверніться по допомогу на СТО.

Миготить, коли двигун працює

У системі керування двигуном є несправність, яка може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора. Натисніть на педаль акселератора, доки блимання не припиниться. Негайно зверніться по допомогу на СТО.

Проведіть Обслуговування Автомобіля Найближчим Часом

світиться жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкнення запалювання.

Може світитися разом з іншими контрольними індикаторами та відповідним повідомленням на кластері.

Негайно зверніться по допомогу на СТО.

Зупинення Двигуна

STOP світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкнення запалювання.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами, супроводжується попереджувальним дзвінком і відповідним повідомленням на кластері.
Негайно зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО.

Перевірка Системи

світиться жовтим або червоним.

Світиться жовтим

Виявлено незначну несправність двигуна.

Світиться червоним

Виявлено серйозну несправність двигуна.
Якомога швидше заглушіть двигун і зверніться по допомогу на СТО.

Несправність Гібридної Системи

світиться червоним.
Гібридна система має несправність.
Вимкніть запалювання та зверніться по допомогу на СТО.

Система Гальм І Зчеплення

Коли символ світиться червоним, рівень гальмівної рідини та рідини в

контурі зчеплення занадто низький, коли стоянкове гальмо не задіяно.

Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться на СТО.

Світиться, коли застосовано ручне стоянкове гальмо та ввімкнено запалювання ⇒ стор.88 .

Стоянкове Гальмо

світиться або блимає червоним.

Світиться

Задіяно стоянкове гальмо. ⇒ стор.128

Блимає

Електричне стоянкове гальмо не ввімкнено автоматично. Програма або випуск несправні.

Попередження

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Несправність Електричного Стоянкового Гальма

світиться жовтим.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо має несправність ⇒ стор.128

Попередження

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Антиблокувальна Система Гальм (ABS)

Символ світиться жовтим протягом кількох секунд після ввімкнення запалювання.

Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.
Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він загоряється під час руху, виникла несправність ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.
Антиблокувальна система гальм ⇒ стор.128 .

Перемикання Передач

Ручний режим

▲ або ▼ з номером вищої або нижчої передачі вказується, коли перемикання на вищу або нижчу

передачу рекомендується з метою економії палива.

Підсилювач Рульового Керування

світиться червоним або жовтим.
Несправність гідропідсилювача керма.
Їдьте обережно на помірній швидкості та зверніться на СТО

Система Утримання Смуги Руху



світиться або блимає жовтим.

Світиться

Виявлено несправність.

Блимає

Система коригує випадковий виїзд за межі смуги руху.
Система утримання смуги руху
⇒ стор.169

Система Допомоги Під Час Паркування



блимає жовтим, щойно до автомобіля наближається перешкода.
Система допомоги під час паркування
⇒ стор.176

світиться жовтим.

Система дезактивована.

Залежно від версії може світитися зеленим, щоб вказувати на автоматичний або напіваавтоматичний маневр паркування.

Електронна Система Контролю Курсової Стійкості Та Антибуксувальна Система



світиться або блимає жовтим.

Світиться

Антибуксувальну систему вимкнено (снігова погода чи ожеледиця) або в системі є збій.

Можлива безперервна їзда. Проте стійкість автомобіля може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття. Для усунення несправності зверніться на СТО.

Після повторного підключення акумулятора автомобіля (наприклад, після робіт з технічного

обслуговування) світиться протягом кількох секунд. Після

закінчення цього часу гасне. Це нормальний процес, тож автомобіль не потребує обслуговування.

Блимає

Система активно працює.
Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може незначною мірою автоматично гальмувати.
Електронна система курсової стійкості
⇒ стор.165
Регулятор проти ковзання ⇒ стор.164

Температура Охолоджувальної Рідини Двигуна



світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.
Негайно перевірте рівень охолоджувальної рідини.
Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Сажовий Фільтр



Символ світиться жовтим, коли випускний фільтр потребує очищення.
Продовжуйте рух, доки не згасне контрольний індикатор.

Ненадовго засвічується

Початок насичення сажового фільтра.

Якогомога швидше розпочніть процес очищення, рухаючись зі швидкістю щонайменше 60 км/год.

Система Визначення Спускання Шин



світиться або блимає жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах в одному або кількох колесах. негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Блимає

Збій в системі. Зверніться на СТО. Система визначення спускання шин
⇒ стор. 194

Тиск Мастила В Двигуні



світиться червоним під час увімкнення запалювання та гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Застереження

Змащення двигуна може бути перервано. Це може призвести до пошкодження двигуна та/або блокування ведучих коліс.

1. Оберіть нейтральну передачу.
2. Якогомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
3. Вимкніть запалювання.



Попередження

Коли двигун вимкнено, для гальмування та керування необхідно значно більше зусилля. Під час роботи функції «Автостоп» блок сервоприводу гальм усе ще працюватиме. Не виймайте ключ, поки автомобіль не зупиниться, інакше замок керма може несподівано спрацювати.

Тримайте двигун вимкненим і відбуксируйте автомобіль на СТО.

Низький Рівень Пального



світиться жовтим.

Занадто низький рівень пального в баку.

Автомобіль Готовий До Виїзду

READY світиться зеленим. Гібридна система активна.

Зменшення Потужності Двигуна



світиться жовтим.

Низький рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги. Доступна лише знижена потужність двигуна.

Висока Температура Акумуляторної Батареї Високої Напруги



світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання. Світиться разом з іншими контрольними індикаторами, супроводжується попереджувальним дзвінком і відповідним повідомленням на кластері. Негайно заглушіть двигун і викличте евакуатор для транспортування автомобіля.

Автостоп



Коротко засвітиться, коли запалювання ввімкнено.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами, супроводжується попереджувальним

дзвінком і відповідним повідомленням на кластері.

Негайно заглушіть двигун і викличте евакуатор для транспортування автомобіля.

Зовнішні Освітлювальні Прилади

 світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено
⇒ стор.50 .

Ближнє Світло

 світиться зеленим.

Світиться, коли ближнє світло ввімкнено.

Дальнє Світло

 світиться синім.

Світиться під час увімкненого дальнього світла або під час спалаху фар ⇒ стор.51 .

Система Керування Дальнім Світлом

 світиться зеленим.

Функцію підтримки дальнього світла активовано .

Задня Протитуманна Фара

 світиться жовтим.

Задню протитуманну фару ввімкнено
⇒ стор.52 .

Датчик Дощу

 світиться зеленим.

Світиться, коли вибрано положення датчика дощу на важелі склоочисника. Система омивання й очищення лобового скла ⇒ стор.48

Несправність У Системі Попередження Пішоходів Про Наближення Автомобіля

 світиться жовтим.

Система попередження пішоходів про наближення автомобіля не працює.

Активне Екстрене Гальмування

 світиться або блимає жовтим.

Світиться

Систему була вимкнено або виявлено несправність.

Крім того, на кластері відображається попереджувальне повідомлення.

Перевірте причину вимкнення і в разі несправності системи зверніться по допомогу на СТО.

Примітка

 також світиться, якщо паски безпеки передніх пасажирів не пристебнуті. У цьому випадку активне екстрене гальмування відключається.

Блимає

Система активно працює. Залежно від ситуації автомобіль може автоматично помірно або різко гальмувати.

Активне екстрене гальмування
⇒ стор.158

Допоміжна Система Визначення Дорожніх Знаків

 світиться протягом кількох секунд або постійно.

Спаляхує на кілька секунд

Якщо автомобіль перевищив обмеження швидкості, надане помічником із розпізнавання дорожніх знаків, обмеження швидкості, що відображається в кластері, блимає, і лунає звуковий сигнал. Якщо блимання та звуковий сигнал

вимкнено,  світиться протягом кількох секунд.

Світиться постійно

Якщо помічник із розпізнавання

дорожніх знаків вийшов з ладу,  світиться постійно.

Зупиніть автомобіль і перевірте, чи

потрібно очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО. Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇒ стор.195

Виявлення Неуважності Водія

 світиться жовтим.

Виявлення сонливості водія вимкнено.

Виявлення сонливості водія (DDD)

⇒ стор.185

Дверцята Відчинені

 світиться червоним.

Двері чи багажник відчинено.

Функція E-SAVE

 світиться синім.

Функція e-SAVE активована.

Залежно від ситуації функція дає змогу накопичувати електроенергію для використання в разі потреби (наприклад, проїзд через міську зону або зону, відведену для електромобілів).

Елементи керування системою клімат-контролю

Електронна Система Клімат-Контролю



 Функція швидкого запуску

 Відображення меню налаштувань системи клімат-контролю.

 швидкість вентилятора

AUTO автоматичний режим

 рециркуляція повітря вручну

 систему запобігання запотіванню та систему розморожування

 заднє вікно з обігрівом і зовнішні дзеркала

 лобове скло з підігрівом

▲ ▼ Збільшення/зменшення температури



A/C Увімкнення/вимкнення кондиціювання повітря

 Увімкнення/вимкнення кондиціювання повітря та налаштування
1 = м'який, 2 = нормальний, 3 = швидкий

SYNC Синхронізація температури сидіння водія / переднього пасажирського сидіння



Регулювання потоку повітря

Увімкнення/вимкнення кондиціювання повітря

Система кондиціювання повітря розрахована на ефективну роботу в будь-яку пору року за умови, що вікна зачинено:

- Влітку система знижує температуру.
- вона збільшує ефективність обдування взимку, коли температура становить понад 3 °C.
- Натисніть кнопку **4-A/C**, щоб увімкнути або вимкнути кондиціювання повітря.

Коли функцію увімкнено, кнопка "A/C" змінює колір.

Примітка

Кондиціювання повітря не працює, якщо вимкнути потік повітря.

Щоб швидше отримати холодне повітря, на короткий час увімкніть систему циркуляції внутрішнього повітря.

Потім слід знову ввімкнути забір зовнішнього повітря.

Вимкнення кондиціювання повітря може призвести до певного дискомфорту (підвищення вологості або запотівання).

Вимкнення системи кондиціювання повітря

- Натисніть кнопку **OFF (ВИМК.)**.

Увімкнеться відповідна індикаторна лампа, а всі інші індикаторні лампи системи кондиціювання повітря вимкнуться.

Ця дія призводить до вимкнення всіх функцій системи кондиціювання повітря.
Температура більше не регулюється. Однак слабкий потік повітря, що виникає внаслідок руху автомобіля вперед, відчуватиметься й надалі.

Керування рециркуляцією повітря

Забір повітря ззовні дозволяє уникнути запотівання лобового скла й бокових вікон.

Рециркуляція внутрішнього повітря ізолює салон від зовнішніх запахів та диму й дозволяє швидше досягнути бажаної температури в салоні.



- Натисніть цю кнопку, щоб активувати/вимкнути функцію (підтверджується ввімкненням/вимкненням індикаторної лампи).

Примітка

Ця функція автоматично вмикається при використанні переднього склоомивача або ввімкненні передачі заднього ходу.

Автоматичне керування кондиціонером

Цей автоматичний режим забезпечує оптимальне керування температурою, потоками й розподілом повітря в салоні на підставі вибраного рівня комфорту.

- Натисніть **AUTO**, щоб увімкнути або вимкнути автоматичний режим роботи системи кондиціонування повітря.

Коли система кондиціювання повітря починає працювати в автоматичному режимі, вмикається індикатор у кнопці. Інтенсивність автоматичного кондиціювання повітря регулюється шляхом вибору одного з таких параметрів:

- **AUTO SOFT**: забезпечує м'яку та тиху роботу, обмежуючи потік повітря.
- **AUTO NORMAL**: пропонує найкращий компроміс між комфортною температурою та

тихою роботою (налаштування за замовчуванням).

- **AUTO FAST:** забезпечує динамічний та ефективний розподіл повітря.

Щоб змінити режим AUTO, торкніться AUTO на інформаційному дисплеї кілька разів.

Щоб забезпечити комфорт пасажирів на задніх сидіннях, віддайте перевагу налаштуванням AUTO NORMAL і AUTO FAST.

Застереження

У холодну погоду та за холодного двигуна потік повітря збільшується поступово до досягнення комфортного значення, щоб обмежити надходження холодного повітря в салон. Якщо температура в салоні при вході в автомобіль значно нижча або вища, ніж потрібне значення комфорту, немає потреби змінювати відображуване значення, аби швидше встановилася потрібна комфортна температура. Система автоматично коригує різницю температур якомога швидше.

Контроль максимального обдування лобового скла

Цей режим дозволяє якнайшвидше позбутися запотівання та обмерзання лобового скла й бічних вікон.



- Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути/вимкнути режим (підтверджується ввімкненням/вимкненням індикаторної лампи).

Режим автоматично керуватиме кондиціонуванням, потоком, припливом повітря, а також забезпечить оптимальний розподіл повітря на лобове скло та бокові вікна. Змінити потік повітря можна вручну, не вимикаючи цей режим.

Примітка

Якщо задіяно систему Stop & Start, то після активації обдування режим STOP (Зупинка) стане недоступним.



Попередження

Перш ніж рушати з місця в зимових умовах, необхідно прибрати весь сніг чи лід з лобового скла навколо камери.

В іншому разі може постраждати робота обладнання, яке використовує камеру.

Лобове скло з обігрівом

У холодну погоду ця функція обігріває все лобове скло та доповнює роботу автоматичної програми видимості для прискорення видалення з обох сторін лобового скла речовин, які перешкоджають видимості, (наприклад, роси, запотівання, інею, снігу).

Її можна використовувати перед тим, як рушати з місця, та під час їзди.

Увімкнення / вимкнення



- Коли двигун працює, натисніть цю кнопку, щоб активувати/вимкнути функцію (дія підтверджується індикаторною лампою).

Тривалість роботи залежить від температури довкілля.

Ця функція вимикається автоматично, що дозволяє уникнути надмірного споживання енергії.

Регулятор обдування заднього скла

Функція обдування / обігріву працює тільки тоді, коли працює двигун.

Залежно від версії, вона також обдуває/обігріває бокові дзеркала.



- Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути / вимкнути цю функцію (підтверджується вмиканням / вимкненням відповідної індикаторної лампи).

Функцію можна активувати незалежно від зовнішньої температури. Час роботи залежить від температури довкілля. Тому обдування / обігрів автоматично вимикається, щоб запобігти надмірному споживанню електричного струму.

Регулювання температури з боку водія

Водій і передній пасажир можуть окремо для себе встановлювати температуру.

Відображене значення відповідає рівню комфорту, а не точній температурі.

- Натисніть або перетягніть вертикально одну з кнопок + чи –, щоб збільшити або зменшити значення.

Можна вийти за межі мінімального та максимального значень, вибравши

відповідно Low (Низький) або High (Високий).

Радимо не перевищувати різницю в 3 °C в налаштуваннях температури ліворуч і праворуч.

Регулювання температури в пасажирському салоні

Ця функція дає змогу програмувати температуру в салоні таким чином, щоб досягти заздалегідь призначеного незмінюваного рівня температури (прибл.

21 °C) перед входом в автомобіль, зазначивши потрібні дати й час.

Ця функція доступна, коли автомобіль підключений чи не підключений.

Програмування



У меню **Climate** (Клімат-контроль) на сенсорному екрані виберіть вкладку **Preconditioning** (Попереднє регулювання).

- Натисніть +, щоб додати програму.
- Виберіть час входу в автомобіль і бажані дні. Натисніть OK.
- Натисніть ON, щоб активувати цю програму.

Коли автомобіль підключений, послідовність попереднього регулювання розпочнеться приблизно

за 45 хвилин до запрограмованого часу (за 20 хвилин, якщо автомобіль не підключений) і триватиме 10 хвилин після нього.

Порада

Можна задати кілька програм. Кожна з них зберігається в системі. Щоб оптимізувати запас ходу, ми рекомендуємо запускати програму, коли автомобіль підключений.



Температуру можна запрограмувати на інформаційно-му дисплеї або в програмі **MyOpel**

Докладніше про **додаткові функції з дистанційним керуванням** див. у відповідному розділі.

Примітка

Шум вентилятора, що виникає під час попереднього регулювання температури, є нормальним явищем. Бокові дзеркала складаються, коли працює попереднє регулювання температури і ввімкнено запалювання.

Примітка

Автомобілі, обладнані системою сигналізації

Залежно від версії чутливість моніторингу руху в салоні та нахилу автомобіля може бути зменшена.

Умови роботи

Ця функція вмикається, тільки коли **запалювання вимкнене та двері автомобіля заблоковано**.

Коли автомобіль не приєднано, функція активується, лише якщо рівень заряду акумулятора перевищує 20 % (акумуляторні гібридні версії) або 30 % (електричні версії).

Якщо автомобіль не підключений і ввімкнуто програму для часових циклів (наприклад, з понеділка до п'ятниці), а водночас дві послідовності попереднього регулювання температури поспіль були виконані без подальшого використання автомобіля, то програму буде вимкнено.

Ручне налаштування автоматичної системи кондиціонування повітря

Можна вручну відрегулювати одну чи кілька таких функцій, поки система здійснює автоматичне керування іншими функціями:

- потік повітря;
- розподіл повітря.

У випадку зміни налаштування індикатор у ^{АУТО} згасне.

- Натисніть ^{АУТО} ще раз, щоб знову активувати автоматичне кондиціонування повітря.

Регулювання потоку повітря

- Натисніть або перетягніть горизонтально одну з кнопок , щоб збільшити чи зменшити потік повітря. Також можливо натиснути одне із значень напрямку.

Застереження

Вимкнення системи кондиціонування повітря. Якщо зменшити потік повітря до мінімуму, вентиляція зупиниться. Біля вентилятора з'явиться індикація "OFF".

Регулювання розподілу повітря



- Торкніться стрілок на дисплеї, щоб відрегулювати розподіл потоку повітря в салоні.

↗ Лобове скло й бокові вікна

> Центральні й бокові вентиляційні отвори

↘ Ніші для ніг

Активується символ, який відображає наявність повітря, що вдувається у вказаному напрямку. Можна активувати всі три кнопки одночасно, щоб забезпечити рівномірний розподіл усередині салону.

Задні вентиляційні отвори

Задні вентиляційні отвори в центральній консолі призначені лише для охолодження. Закривайте їх у холодну погоду, щоб уникнути подачі холодного повітря до пасажирів ззаду.

Функція швидкого запуску ^{МАКС} ^{МІН}

Використовуючи датчик температури в салоні, ця функція автоматично активує:

У разі виявлення низької температури (нижче 4 °C):

- Обігрів (**High**) / Обігрів сидінь / Обігрів керма.
- розподіл повітря в напрямку до ніш для ніг та максимальний потік повітря.

У разі виявлення помірної температури (в діапазоні приблизно 4–35 °C):

- Кондиціонування повітря (**AUTO FAST**).
- автоматичний розподіл та максимальний потік повітря;
- Налаштування температури за 21 °C.

У разі виявлення високої температури (вище 35 °C):

- Кондиціонування повітря (**Low**) / сидіння з вентиляцією.
- розподіл повітря в напрямку до бокових та центральних вентиляційних отворів та максимальний потік повітря.
- Щоб активувати/вимкнути функцію, натисніть кнопку **10-MIN/MAX°**.

Функція очищення кабіни

Містить функції AQS (система забезпечення якості повітря) та очищення повітря.

- Щоб активувати або деактивувати функцію, натисніть **кнопку**.

Функція AQS

У випадку виявлення певного рівня концентрації забруднювачів

у повітрі ззовні за допомогою зовнішнього датчика забруднення повітря, ця функція автоматично активує рециркуляцію повітря в салоні. Після відновлення задовільного рівня якості повітря рециркуляція в салоні автоматично вимикається. Ця функція не призначена для виявлення неприємних запахів.

Синхронізація температури

Налаштування температури на стороні водія застосовується й до сторони пасажира.

- Натисніть **SYNC**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.

Ця функція автоматично вимикається, якщо пасажир натискає кнопки регулювання температури своєї зони.

Інформаційний дисплей



- Відкриває меню налаштувань системи клімат-контролю.
- Відображає головний екран
- Відкриває меню систем допомоги водію.
- Відображає меню навігації.
- Показує програму Apple CarPlay на інформаційному дисплеї.
- Тут показано поточний потік енергії в електричній системі.
- Відображає меню телефону. Відображає проєкцію екрана телефону, коли вона активна.
- Відкриває налаштування дати та часу в аудіосистемі.
- Відкриває меню звуку.
- Відкриває меню довідки.
- Відкриває меню параметрів сидіння.
- Система запускається автоматично після ввімкнення запалювання.
- Коротке натискання за вимкненого запалювання:

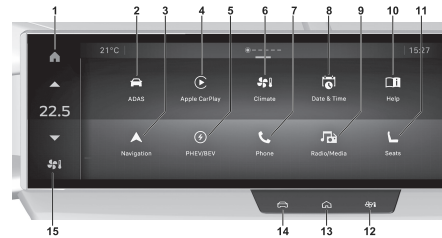
увімкнення / вимкнення
системи.

- Коротке натискання за
ввімкненого запалювання:
вимкнення / відновлення звуку.
- Тривале натискання, увімкнене
запалювання: перехід у режим
очікування (вимкнення звуку та
відображення годинника).
- Поворот комірця: Регулювання
гучності

Інформаційно-розважальна система

Перше знайомство.....	99
Персональні налаштування.....	104
Віджети.....	104
Ярлики.....	105
Чистий режим.....	105
Засоби керування на кермі.....	105
Програми.....	106
Програми на стороні пасажира....	107
Голосові команди.....	107
Навігація.....	109
EV Routing.....	110
Можливості з підключення.....	111
Mirror Screen®.....	113
Media.....	115
Phone (Телефон).....	118
Settings (Налаштування).....	119
Посібник користувача.....	120

Перше знайомство



Система запускається автоматично після ввімкнення запалювання.

- Коротке натискання за вимкненого запалювання: увімкнення / вимкнення системи.
- Коротке натискання за ввімкненого запалювання: вимкнення / відновлення звуку.
- Тривале натискання, увімкнене запалювання: перехід у режим очікування (вимкнення звуку та відображення годинника).
- Поворот комірця: Регулювання гучності

Огляд стіни програм (залежно від версії):

1	Головна сторінка
2	Меню вдосконалених систем допомоги водію (ADAS)
3	Система навігації
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Енергія
6	Клімат-контроль
7	Phone (Телефон)
8	Дата й час
9	Радіо та мультимедійна система
10	Довідка
11	Сидіння
12	Ярлик клімат-контролю
13	Ярлик головної сторінки
14	Ярлик ADAS
15	Клімат-контроль

Інформація

Ця система надає доступ до таких елементів:

- елементи керування аудіосистемою та телефоном із відображенням відповідної інформації;
- підключені служби та екран із відповідною інформацією;
- елементи керування навігаційної системи та відображення відповідної інформації (залежно від обладнання);
- розпізнавання голосу (залежно від обладнання).
- час і температура зовнішнього середовища;
- елементи керування системою обігріву / кондиціювання повітря та нагадування про налаштування;
- налаштування функцій допомоги в керуванні, функцій комфорту й безпеки, розширеного проєкційного Head-Up дисплея (залежно від обладнання та версії), аудіоблаَدнання та цифрової панелі приладів;
- налаштування функцій, притаманних автомобілям з акумуляторною гібридною системою;

- налаштування функцій, притаманних електромобілям.
- відображення функцій візуальної допомоги при маневруванні;
- Відеоуроки за QR-кодом (наприклад, керування екраном, системи допомоги водієві, розпізнавання голосу).

Верхня смуга

На верхній смузі сенсорного екрана постійно відображається певна інформація:

- Температура зовнішнього середовища від датчиків автомобіля (разом із синім символом у випадку появи ризику ожеледиці).
- Нагадування про налаштування температури кондиціювання повітря з боку водія та пасажирів.
- Рівень заряду підключеного смартфона.
- Стан системних підключень (Bluetooth®, Wi-Fi, мобільна мережа).
- Час.
- Швидкий доступ до функцій Mirror Screen® (пов'язаних із підключеним смартфоном).

Проведіть пальцем вниз від верхнього краю сенсорного екрана, щоб отримати доступ до центру сповіщень і відобразити список швидких налаштувань: Guest (Гість), Privacy (Конфіденційність), Brightness (Яскравість), My Devices (Мої пристрої), нічний режим тощо.

Принципи роботи



- Використовуйте цю кнопку (HOME), щоб відобразити останню використану домашню сторінку; друге натискання відображає першу домашню сторінку, потім натисніть віртуальні кнопки, що відображаються на сенсорному екрані.



- Прокручайте домашні сторінки, проводячи пальцем по екрану праворуч або ліворуч.

Принцип переміщення в системі Залежно від сторінок, що відображаються на екрані, прокручайте текст або меню (ліворуч на екрані), ковзаючи пальцем, як на екрані смартфона.

Сенсорні кнопки

-  Відображення / згортання контекстного меню.
-  Повернення на попередню сторінку.
- Щоб змінити статус функції, натисніть опис відповідного рядка (зміна підтверджується повзунком, що переміщується праворуч або ліворуч: функцію ввімкнено / вимкнено).
-  Доступ до додаткової інформації про функцію.
-  Доступ до налаштувань функції.
-  Додавання / видалення піктограм швидкого доступу.

Фізичні кнопки

Під екраном інформаційно-розважальної системи є кілька фізичних кнопок, які дають водієві змогу отримувати доступ до різних функцій, не переходячи до них на екрані.

-  Коротке натискання: Відкриває головну сторінку

Довге натискання: Відкриває програму дублювання екрана

-  Коротке натискання: Відкриває сторінку ADAS
Довге натискання: Вимикає всі ADAS, встановлені водієм як улюблені.
-  Коротке натискання: Відкриває сторінку клімат-контролю.

Налаштування профілів

-  Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).
У списку виберіть вкладку **Profile** (Профіль).

На екрані відображається профіль **Guest** (Гість), вбудований у систему, що дає змогу створювати та персоналізувати кілька нових профілів із пов'язаним мобільним пристроєм або без нього.

-  У профілі **Guest** (Гість) є стандартний вміст дисплея з можливістю доповнення та/або повернення до початкової конфігурації. Цей профіль вбудований у систему і видалити його неможливо.
-  Кожен створений профіль можна пов'язати з мобільним

пристроєм на ваш вибір, підключеним через Bluetooth®; спочатку потрібно активувати Bluetooth® на мобільному пристрої.

Під час кожного запуску буде виділено останній використаний профіль.

-  Виберіть **Create Profile** (Створити профіль) і виконайте процедуру.

Перевага створення нового профілю — це персоналізація таких параметрів:

- Мова, одиниці вимірювання, налаштування конфіденційності.
 - Конфігурація екрану, зовнішній вигляд, i-Toggles (залежно від комплектації).
 - Налаштування звуку, улюблені радіостанції.
 - Освітлення, внутрішня атмосфера (див. розділ «Легкість у використанні та комфорт»).
 - Історія навігації, улюблені визначні пам'ятки (POI), налаштування системи навігації.
 - Деякі функції системи допомоги водієві та перелік улюблених.
-  Щоб видалити профіль, виберіть його зі списку профілів, а потім натисніть піктограму кошика.

Налаштування конфіденційності

Керування «Налаштуваннями конфіденційності» пов'язане з кожним профілем. Ця функція використовується з: профілем Guest (Гість), налаштованим за замовчуванням у Private Mode (Приватному режимі), або профілем, який буде створено в системі, з підключенням до мобільного пристрою або без нього.

Для кожного профілю (навіть Guest) буде відновлено останнє збережене значення режиму конфіденційності.

Sharing Data and Location (Обмін даними і розташуванням)



У цьому режимі автомобіль може передавати на зовнішні системи всі особисті дані, необхідні для кожної підтвердженої, доступної та підключеної послуги.

Примітка

Персональні дані, потрібні для користування підключеними сервісами, надсилаються постачальникам цих сервісів.

Sharing Data (Обмін даними)



У цьому режимі автомобіль може передавати на зовнішні системи всі дані, необхідні

для кожної підтвердженої, доступної та підключеної послуги, за винятком даних про місцезнаходження автомобіля (наприклад, координати GPS).

Примітка

Деякі підключені сервіси можуть не працювати без даних про місцезнаходження автомобіля.

Примітка

Цей режим не застосовуватиметься до функції екстреного виклику або до певних сервісів, на які користувач дав згоду згідно з умовами комерційних контрактів (наприклад, підключена сигналізація).

Private Mode (Приватний режим)



У цьому режимі автомобіль не може передавати персональні дані на зовнішні системи.

Примітка

Підключені сервіси працюють в автомобілі лише локально, їхні функціональні можливості обмежені.

Примітка

Цей режим не застосовуватиметься до функції екстреного виклику або до певних сервісів, на які користувач дав згоду згідно з умовами комерційних контрактів (наприклад, підключена сигналізація).

Примітка

Професійне користування

Коли автомобіль перебуває в професійному користуванні або в користуванні відповідно до конкретних контрактів (наприклад, приєднання до автопарку, передача в користування органам влади), деякі режими конфіденційності не будуть доступні користувачеві на екрані, залежно від потреб послуг у спільному використанні даних.

Для зміни режиму проведіть пальцем вниз від верхньої частини сенсорного екрана, щоб відобразити всі швидкі налаштування.



Натисніть цю кнопку та виберіть потрібний режим. Режим виділяється.

АБО



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключенням).



Виберіть **Privacy Settings** (Налаштування конфіденційності).



Виберіть потрібний режим.

Оновлення системи

Дистанційне керування пристроями та дистанційне оновлення програмного забезпечення і прошивки.

Примітка

Як невід'ємна частина послуги, що використовується для виконання контракту (контрактів) на підключені сервіси, необхідне керування пристроями та оновлення програмного забезпечення та прошивки, пов'язаних із вищезазначеним підключеним сервісом, буде здійснюватися дистанційно, зокрема за допомогою бездротової технології.

Із цією метою після кожного «ввімкнення запалювання» (коли буде доступна мережа мобільного телефонного зв'язку) буде встановлюватися безпечне радіомережеве підключення між автомобілем і сервером керування пристроями компанії-виробника. Залежно від обладнання автомобіля, для підключення до радіомережі для конфігурації підключення має бути встановлено значення «Підключений автомобіль».

Незалежно від діючої передплати на підключену послугу, дистанційне

керування пристроями, що стосується захисту та безпеки пристроїв або пов'язане з ним, а також оновлення програмного забезпечення та прошивки буде здійснюватися в тому випадку, коли така обробка даних необхідна для дотримання правових зобов'язань компанії-виробника (наприклад, чинного законодавства про відповідальність за виріб, правових норм стосовно викликів e-call), або коли така обробка даних необхідна для захисту життєво важливих інтересів користувачів і пасажирів автомобіля.

Установлення захищеного підключення через радіомережу та дистанційне оновлення не залежать від налаштувань конфіденційності й будуть виконуватися після ініціалізації користувачем у відповідь на відповідне повідомлення.

Система може повідомити про отримання оновлення, коли вона підключена до зовнішньої мережі Wi-Fi або мобільної мережі.

Великі оновлення завантажуються лише через мережу Wi-Fi.

Інформація про наявність оновлення з'являється на екрані в кінці поїздки. Оновлення можна установити негайно або відтермінувати цю процедуру.

Тривалість встановлення різна й може зайняти кілька хвилин, але не більше ніж 30 хвилин. Повідомлення містить оцінку тривалості процесу завантаження та опис оновлення. Інформація про оновлення доступна через додаток Settings (Налаштування).



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Updates** (Оновлення).



Ця кнопка дає змогу змінити авторизацію для автоматичного завантаження оновлень через зовнішню мережу Wi-Fi.



Попередження

З міркувань безпеки й через те, що завантаження оновлення вимагає постійної уваги з боку водія, його необхідно виконувати з увімкненим запалюванням, але без запуску двигуна.

Забороняється виконувати установку оновлення в таких випадках:

- працює двигун;
- під час виклику екстрених служб;
- недостатній рівень заряду акумулятора;

– під час заряджання електромобіля.

Якщо встановити оновлення не вдалося або термін його дії добіг кінця, зверніться до дилера або на кваліфіковану СТО.

Попередження

Компанія-виробник не бере платні за використання цієї послуги. Проте користування Wi-Fi та/або мобільними телефонними мережами вашим смартфоном може призвести до додаткових витрат, якщо ви перевищите ліміт даних, зазначений у вашому контракті. Будь-які пов'язані з цим витрати оператор мобільного зв'язку включить до рахунку за свої послуги.

Персональні налаштування

Віджети



Натисніть і утримуйте на екрані одну зі домашніх сторінок системи.

Або



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування). У списку виберіть вкладку **Customization** (Персоналізація).

Натисніть поле **Displays** (Дисплеї). Відображається сторінка, розділена на 2 частини.

Натисніть кнопку HOME у будь-який час, щоб залишити цю сторінку.



Натисніть олівець у частині **Customize Touchscreen** (Персоналізувати сенсорний екран).

Відображається представлення організації різних віджетів домашньої сторінки (**HOME**).

Примітка

Віджет — це зменшене вікно програми або сервісу.

Додавання віджета



Щоб додати віджет, натисніть **Widget** ліворуч на екрані.

Або



Натисніть одну з цих кнопок на екрані. Виберіть потрібний віджет.



Натисніть стрілку назад, щоб повернутися на попередню сторінку.

Організація віджетів на домашній сторінці (**HOME**)

Щоб перемістити віджет, натисніть і утримуйте його, а потім перетягніть у потрібне місце.

Додавання сторінки



Щоб додати сторінку, натисніть **Page** ліворуч на екрані.



Натисніть стрілку назад, щоб повернутися на попередню сторінку.

Видалення віджета



Щоб перемістити віджет у кошик, натисніть і утримуйте його, а потім перетягніть у кошик.

Персональні налаштування панелі приладів



Натисніть олівець у частині **Customize Driver Information** (Налаштувати інформацію про водія).

Модифікація організації різних віджетів відображається на панелі приладів у режимі реального часу.

Примітка

Віджет — це зменшене вікно програми або сервісу.

Додавання віджета

 Щоб додати віджет, натисніть **Widget** ліворуч на екрані.

Або

 Натисніть одну з цих кнопок на екрані.
Виберіть потрібний віджет.

 Натисніть стрілку назад, щоб повернутися на попередню сторінку.

Видалення віджета

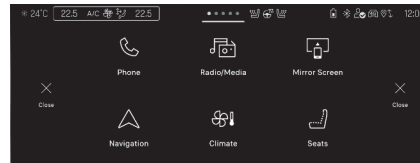
 Щоб перемістити віджет у кошик, натисніть і утримуйте його, а потім перетягніть у кошик.

Ярлики

Сторінка ярликів забезпечує швидкий доступ до улюблених додатків або функцій.



Щоб отримати доступ до ярликів з будь-якого додатку, проведіть пальцем від лівого або правого краю екрана до центру.



Ярлик може бути пов'язаний з улюбленим контактом, радіостанцією, налаштуваннями системи клімат-контролю та багатьма іншими функціями - просто натисніть на ярлик, щоб відкрити відповідний додаток. Ви також можете створювати ярлики для конкретних функцій, наприклад, навігації до улюбленого місця призначення. Щоб повернутися до ярликів, знову проведіть пальцем від лівого або правого краю екрана до центру.



Тепер натисніть і втримуйте ярлик, який ви бажаєте замінити. Доступні елементи ярликів буде виділено або показано списком. Виберіть потрібний елемент, натиснувши на нього - новий ярлик буде створено. Ярлики відображатимуться на головній сторінці чистого режиму ⇨ стор.105 .

Чистий Режим

Залежно від версії, ліворуч від настроюваних сторінок є спеціальна сторінка з фіксованим макетом, розроблена для того, щоб зменшити відволікання водія в певних умовах водіння. Щоб змінити ярлики, див. попередній розділ.

Чистий режим ⇨ стор.78

Засоби керування на кермі

Голосове керування:

 Короткочасне натискання: голосові команди системи (залежно від комплектації).

Тривале натискання, голосові команди смартфона, підключеного за допомогою Bluetooth® або Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) через систему.

 Збільшення гучності.

 Зменшення гучності.

Вимкнення звуку: довге натискання на кнопку зменшення гучності.

Щоб відновити звук, натисніть одну з двох кнопок регулювання гучності.

 **Вхідний виклик** (коротке натискання): прийняти виклик.

Call in progress (Поточний виклик) (коротке натискання): перервати розмову.

Incoming call (Вхідний виклик) (довге натискання): відхилити вхідний виклик.

Out of call (Не під час виклику) (коротке натискання): доступ до журналу викликів телефона, підключеного через Bluetooth®.

Mirror Screen® підключено (коротке натискання): доступ до проєкції

телефонної програми вашого обладнання Mirror Screen®.



Радіо: автоматичний пошук попередньої/наступної станції (у списку радіостанцій, відсортованих за назвою або за частотами).

Media (Медіа): попередній/наступний трек, рух у списках.

Phone (Телефон): перегляд журналу викликів телефона.

Коротке натискання: підтвердження вибору. Вийти з режиму вибору, відобразити списки.

Програми



На домашній сторінці натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до панелі програм.

Примітка

Щоб відобразити панель програм на будь-якій сторінці, торкніться сенсорного екрана трьома або більшою кількістю пальців.

Довідка



Доступ до посібника та перегляд навчальних відео.

Радіо та мультимедійна система



Вибір аудіоджерела або радіостанції.

Mirror Screen®



Смартфон, підключений через Mirror Screen®: доступ до проєкції Android Auto.

Смартфон не підключений: доступ до меню, яке дозволяє підключити смартфон.

Навігація



(залежно від обладнання)
Введіть параметри навігації та виберіть пункт призначення.

Використовуйте послуги, доступні в режимі реального часу залежно від комплектації.

Голосові команди



(залежно від комплектації)
Використовуйте цю систему або розпізнавання голосу смартфона через систему.

Phone (Телефон)



Телефон не підключений: доступ до меню, яке дозволяє підключити телефон.

Телефон підключений: доступ до журналу викликів, контактів та налаштувань телефона.

Два підключені телефони: доступ до вмісту пріоритетного телефона з можливістю зміни пріоритету телефона.

Дата/час



Налаштування дати та часу в аудіосистемі.

Settings (Налаштування)



Головні налаштування аудіосистеми, сенсорного екрана й цифрової панелі приладів.

Програми На Стороні Пасажира

Залежно від комплектації, в інформаційно-розважальній системі є частина, якою може користуватися пасажир на передньому сидінні. Він має док-станцію для клімат-контролю та місце для віджета.

Прокручуйте віджети, проводячи пальцем по екрану вгору або вниз.

Голосові команди

Перше знайомство

(залежно від комплектації)

Служба розпізнавання голосу пропонує вибір з кількох мов (наприклад, англійська (Велика Британія), англійська (США), арабська, датська, іврит, іспанська, іспанська (Мексика), італійська, канадська, китайська, корейська, нідерландська, німецька, норвезька, польська, португальська, португальська (Бразилія), російська, турецька, французька, шведська, чеська, японська) доступні в стільниковій мережі та відповідно до вибраної та попередньо налаштованої в системі мови.

Інформація — використання системи



Після активації функції голосових команд подайте свою команду після звукового сигналу.

Для команд, що подаються у декілька етапів, відбувається взаємодія

із системою для підтвердження початкового запиту.

Деякі команди підтверджуються самостійно, через 7 секунд. Якщо система не врахувала вашу команду, вона позначатиме це голосовим повідомленням та відображенням на екрані.



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Voice Assistant** (Голосовий помічник).



Активування/вимкнення:

- **Listen for (Hey Opel)** (Слухати Hey Opel): щоб викликати розпізнавання голосу за допомогою ключових слів **Hey Opel**.
- **Vocal Barge-In**: щоб дозволити користувачеві говорити через голосові діалогові підказки та бути розпізнаним.
- **Data Usage** (Використання даних): дозволити нашому постачальнику повторно використовувати ваші дані, щоб дати йому змогу глобально поліпшити свої можливості щодо розпізнавання голосу та голосової допомоги.

Примітка**Голосовий помічник/Використання даних**

Місцезнаходження транспортного засобу та записи голосу не беруться до уваги; лише текстові транскрипції ваших розмов із голосовим помічником зберігаються після того, як вони будуть псевдонімізовані.

Відкривання функції розпізнавання голосу

Голосові команди можна використовувати на будь-якій сторінці екрана за умови, що немає інших джерел, які мають пріоритет у використанні (зворотний виклик, виклик екстрених служб або технічної допомоги, телефонний дзвінок, функція розпізнавання голосу, вже запущена на іншому смартфоні). Вибір варіанту відкриття функції розпізнавання голосу:

- Скажіть **«Hey Opel»**.

або

- натисніть кнопку, розташовану на кермі;

або

- натисніть кнопку на сенсорному екрані.

**Попередження**

Щоб забезпечити якісне розпізнавання голосових команд системою, дотримуйтеся зазначених рекомендацій:

- **говоріть звичайною мовою та звичайним тоном, не розбиваючи слів і не підвищуючи голосу;**
- після ввімкнення функції розпізнавання голосу за допомогою кнопки на кермі або кнопки сенсорного екрана обов'язково дочекайтеся сигналу зумера (звукового сигналу), перш ніж почати говорити; коли функцію розпізнавання голосу активовано за допомогою команди «Hey Opel», сигнал зумера не подається;
- для оптимальної роботи рекомендується зачинити вікна та люк на даху (залежно від обладнання), щоб уникнути зовнішніх перешкод, а також вимкнути вентиляцію;
- перш ніж подати голосову команду, попросіть інших пасажирів не розмовляти.



Приклад голосової команди для системи кондиціювання повітря:

raise the fan speed (Підвищ оберти вентилятора)

Turn on air conditioning (Увімкни кондиціонер)

i'm too hot (мені надто жарко)



Приклад голосової команди для радіо та мультимедійної системи:

I want to listen to michael jackson
(Я хочу послухати Майкла Джексона)

switch to radio (Переключися на радіо)

tune to 88.5 (Налаштуйся на частоту 88,5)



Приклад голосової команди для системи навігації:

navigate home (Прямуй додому)

Navigate me to gabrielle's house
(Прямуй до дому Габріель)

search for public parking nearby
(Відшукай громадський паркувальний майданчик поблизу)

Примітка

Залежно від країни можна давати вказівки щодо місця призначення (адреси) тією мовою, яку налаштовано в системі.

 Приклад голосової команди для системи телефона:

Call Matthew's mobile (Зателефонуй на мобільний Метью)

call 0113 345 9869 (Зателефонуй на номер 0113 345 9869)

Call jonathan (Зателефонуй Джонатану)

Примітка

Якщо немає телефону, підключеного через Bluetooth®, з'являється спливаюче вікно:

Connect a telephone by Bluetooth®

(Підключіть телефон через Bluetooth®), і голосовий сеанс буде закрито.

ChatGPT

Chat GPT — це складова підключених сервісів, і якщо користувач передплатив його, увімкнеться розширений спектр функцій.

Навігація

Головний екран навігації

Головне меню

(залежно від комплектації)

Натисніть

 , щоб відобразити головний екран навігації.

 Пошук за адресою або іменем.

 Відкрити головне меню.

 Виберіть режим відображення 3D або 2D.

 Натискайте кілька разів, щоб вибрати бажаний звук.

 Наближайте або віддаляйте. Це також можна зробити, поклавши два пальці на екран і перемістивши їх подалі або ближче один до одного.

 Виберіть пункт **Go home** (їхати додому), скориставшись адресою, попередньо збереженою в списку **Add home** (Додати дім).

 Виберіть пункт **Go to work** (їхати на роботу), скориставшись адресою, попередньо збереженою в списку **My places** (Мої місця).

 Виберіть пункт **Recent destinations** (Останні місця призначення), щоб відобразити останні місця призначення, які були введені в пошук.

 Виберіть пункт **Current trip** (Поточна поїздка), щоб відкрити інше меню та виконати різні дії щодо поточного запланованого маршруту.

 Виберіть пункт **My places** (Мої місця), щоб отримати швидкий доступ до збережених у пам'яті місць, а також улюблених місць призначення.

 Виберіть **My trips** (Мої поїздки), щоб показати улюблені маршрути.

 Виберіть пункт **Parking** (Паркування), щоб відобразилися різні варіанти паркування, доступні в цьому районі.



Виберіть пункт **Service station** (Станція обслуговування), щоб відобразилися різні станції обслуговування на поточному маршруті або поблизу поточного розташування автомобіля.



Виберіть пункт **TomTom service** (Сервіс TomTom), щоб перевірити стан мережі.



Виберіть пункт **Settings** (Налаштування), щоб ввести тип автомобіля та персоналізувати дисплей, голосові вказівки, варіанти карти, планування поїздок, звуки і сповіщення, а також системну інформацію.



Виберіть цю кнопку, щоб відобразити детальні відомості стосовно версії програмного забезпечення, а також юридичну інформацію. Детальні відомості стосовно використаних бібліотек програмного забезпечення з відкритим кодом та URL-адреси їх ліцензій.

Примітка

Регулярне підключення до захищеної точки доступу автоматично оновлює встановлену картографічну систему. Оновлення картографічної системи також виконується через мережу

стільникового зв'язку, залежно від версії, країни продажу, рівня комплектації автомобіля, а також передплати на підключені сервіси та опції.

Однак за використання мереж Wi-Fi і/або стільникового зв'язку вашого смартфона можливе нарахування додаткових платежів, якщо ви перевищите свій тарифний план. Ці платежі, якщо є, оператор мобільного зв'язку включить до рахунку за свої послуги.

EV Routing

Примітка

EV Routing — це частина підключених послуг, якщо користувач передплатив їх.

На автомобілях BEV навігаційна система містить кілька функцій, призначених для того, щоб робити подорожі ефективними та безтурботними.

Система адаптуватиме маршрут поїздок, щоб мінімізувати тривалість подорожі, максимізувати ефективність і запас ходу автомобіля, а також надавати інформацію в реальному часі про пункти заряджання, щоб допомогти водіям знайти місце для заряджання під час подорожі.

Система намагатиметься знайти оптимальний маршрут, віддаючи перевагу найпотужнішим зарядним станціям, щоб зменшити кількість зупинок, і намагаючись максимізувати швидкість руху. Якщо подорож неможливо завершити з поточним рівнем заряду, EV-навігація автоматично додасть зупинки для заряджання.

Навігація електромобілів показує відомості про зарядну станцію, орієнтовний час прибуття на неї, орієнтовний час заряджання й орієнтовний час прибуття в кінцевий пункт призначення.

Водій може вибрати бажаного постачальника пунктів заряджання, щоб відповідно адаптувати маршрути. Навігаційна система електромобіля автоматично адаптуватиметься, якщо умови зміняться (доступність, об'їзд) і постійно оновлюватиме маршрут, щоб утримувати наступну зупинку для заряджання в радіусі, а також повідомить водія у разі переобчислення.

Наприкінці подорожі буде відображено відстань, тривалість подорожі, середнє споживання енергії та запас ходу.

Налаштування навігаційної системи

Відкрийте сторінку **Navigation settings** (Налаштування навігації).

На сторінці **Map & Display**

(Карта і дисплей) можна ввімкнути або вимкнути **Range visualisation** (Візуалізацію запасу ходу), яка показує запас ходу на карті.

На сторінці **Planning & Travel**

(Планування та подорожі) можна встановити бажаний рівень заряду на час прибуття до зарядного пристрою та бажаний заряд на час прибуття в пункт призначення.

На сторінці **Vehicle Setting**

(Налаштування автомобіля) можна вибрати роз'єм зарядної станції залежно від наявного на борту кабелю.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge — це потужна програма для планування подорожей на смартфоні. Він розроблений, щоб направляти водія й оптимізувати поїздки, використовуючи дані про автомобіль у реальному часі, пропонуючи найкращі маршрути на основі стану зарядних станцій на шляху.

Програма e-Routes сумісна з Android Auto та Apple®CarPlay®, її можна

використовувати на сенсорному екрані автомобіля.

Можливості з підключення

Підключення пристрою USB-кабелем

USB-підключення мобільного пристрою дає змогу його заряджати. Він робить авторизований медіаконтент доступним для системи (медійний вміст з iPod®).



Лише одне гніздо USB дає змогу підключити Mirror Screen (Apple®CarPlay® або Android Auto) для сумісних підключених мобільних пристроїв і користуватися деякими програмами пристрою на сенсорному екрані.

Додаткову інформацію про гніздо USB, сумісне з функцією Mirror Screen®, див. у розділі «Легкість у використанні та комфорт — оснащення».

У разі підключення з використанням USB-кабелю мобільний пристрій перебуває в режимі заряджання.

Порада

Рекомендовано використовувати оригінальні USB-кабелі вашого

пристрою, бажано короткі, щоб забезпечити оптимальну роботу.



Попередження

Щоб захистити систему, не користуйтеся концентратором USB.

З'єднання Bluetooth®

Підключення мобільного пристрою до системи автомобіля через Bluetooth® забезпечує доступ до його вмісту та потокового передавання. Це також дає змогу активувати функцію телефону Підключення можна ініціювати з меню Bluetooth® мобільного пристрою або з системи автомобіля, для чого для першого підключення потрібно відкрити меню My Devices (Мої пристрої).

Примітка

У деяких випадках для синхронізації контактів та останніх викликів може знадобитися розблокувати пристрій, а також перевірити авторизацію.

Ваш пристрій може не підтримувати використання деяких функцій.

Для отримання інформації про часткову або повну сумісність моделей пристроїв або смартфонів, зайдіть на національний сайт бренду.

Процедура сполучення з пристроєм



У меню Bluetooth® на вашому мобільному пристрої виберіть назву системи зі списку виявлених пристроїв.

Примітка

Щоб зробити Bluetooth® вашої системи видимим, спочатку відкрийте в системі меню **My Devices** (Мої пристрої).

Продовжуйте виконувати на пристрої процедуру першого підключення, запропоновану системою.

Наприклад: підтвердження кодів сполучення.

Процедура сполучення у системі



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключення).



Виберіть **My Devices** (Мої пристрої).



Виберіть ім'я мобільного пристрою, до якого потрібно підключитися, із:

– переліку відомих пристроїв (якщо пристрій раніше підключався до системи);
або

– переліку виявлених пристроїв (якщо пристрій раніше не підключався до системи або його видаляли із системи).

Примітка

Мобільний пристрій, який вже підключався до системи, зможе автоматично підключитися знову під час запуску автомобіля, коли буде вибрано профіль користувача.

Автоматичне повторне підключення призупиняється, щойно відкривається меню **My Devices** (Мої пристрої). Це дає змогу системі зробити Bluetooth® видимим для підключення нового пристрою.

Коли відчиняються двері водія і вимикається запалювання, система від'єднується.

Автоматичне відновлення підключення

Система дозволяє автоматично відновити підключення пристроїв, які вже були підключені та виявлені під час вибору профілю користувача. Пріоритетними при відновленні підключення є ті пристрої, які були пов'язані з вибраним профілем користувача або, за відсутності такого зв'язку, були останніми підключеними пристроями.

Підключення до Wi-Fi

Система має зовнішній режим підключення Wi-Fi для виконання оновлень системи.



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключення).



Виберіть **Wi-Fi**.



Увімкніть/вимкніть **Wi-Fi**.

Система починає пошук найближчих мереж Wi-Fi. Ця процедура може тривати кілька секунд.

Виберіть мережу Wi-Fi для підключення та введіть її пароль.



Попередження

З метою захисту вашої системи для підключення дозволяється використовувати лише мережі, що мають достатній рівень безпеки. Необхідно використовувати рівень шифрування WPA2, еквівалентний місцевому рівню.

Примітка

Будь-яка мережа, яка вже підключена до системи, автоматично повторно

підключиться, щойно вона буде виявлена системою та після попередньої активації функції Wi-Fi.

Примітка

Підключення системи через Wi-Fi до пристрою, уже підключеного за допомогою бездротового з'єднання Mirror Screen®, неможливо.

У цьому випадку віддайте перевагу підключенню Mirror Screen® за допомогою роз'єму USB.

Керування пристроєм

Для кожного пристрою, який уже підключено до системи за допомогою бездротового з'єднання (Bluetooth® або бездротового з'єднання Mirror Screen®), можна визначити бажаний режим підключення (залежно від функцій, які може підтримувати пристрій). Таким чином, після вибору профілю можна визначити, чи слід підключати пристрій за допомогою бездротового з'єднання Bluetooth® або бездротового з'єднання Mirror Screen® під час кожного запуску системи.

-  Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).
У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключення).

-  Виберіть **My Devices** (Мої пристрої), щоб показати список сполучених пристроїв.
-  Натисніть цю кнопку, щоб здійснювати керування пристроєм.

Виберіть тип підключення та підтвердьте цей вибір, натиснувши **APPLY** (Застосувати).

Видалення пристрою

-  Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).
У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключення).
-  Виберіть **My Devices** (Мої пристрої), щоб показати список сполучених пристроїв.
-  Натисніть цю кнопку.
Натисніть **DELETE** (Видалити). Підтвердьте, натиснувши **YES** (Так).

Попередження

Деякі пристрої, щойно видалені з системи запитів на з'єднання, відхиляють цей запит.

Mirror Screen®

Примітка

У разі підключення смартфона за допомогою Mirror Screen® на смартфон відправляється інформація про географічні координати автомобіля та деякі дані про автомобіль (наприклад, марка, ліве або праве кермо, денний/нічний режим, фізична швидкість).

Підключення до смартфона через Apple®Carplay®

Підключити лише один смартфон Apple®CarPlay® можна за допомогою USB-кабелю або бездротового з'єднання.

Примітка

Спочатку активуйте функцію Siri® на своєму смартфоні Apple®. Якщо пристрій не вдається підключитися, перейдіть на сайт Apple, щоб перевірити, чи пристрій сумісний із цією функцією.

Якщо проблема не зникає, перш ніж установлювати нове підключення, видаліть зі смартфона та системи всі збережені підключення.

Для підключення через кабель потрібно вимкнути функцію CarPlay у меню **Settings, Bluetooth**

(Налаштування, Bluetooth) на вашому смартфоні.

У меню **Bluetooth** натисніть «і» поряд із відповідним автомобілем і вимкніть CarPlay.



Підключіть смартфон до системи за допомогою гнізда USB, сумісного з Mirror Screen.

Apple®CarPlay® автоматично запускається через кілька секунд після встановлення з'єднання USB. У деяких випадках необхідно розблокувати свій пристрій.

Смартфон заряджається, коли його підключено через USB-кабель.

Підключення через кабель дозволяє уникнути відключень, зокрема під час руху через пункти сплати за проїзд.

Примітка

Лише одне гніздо USB забезпечує підключення Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); див. розділ «Прилади і засоби керування на панелі — порт USB».

Рекомендовано використовувати оригінальні USB-кабелі пристрою, бажано з коротким кабелем для забезпечення оптимальної роботи. Бездротове підключення смартфона Apple®CarPlay® можна ініціювати з меню **My Devices** (Мої пристрої).

Спочатку активуйте на смартфоні функцію CarPlay®.

У меню **Bluetooth** натисніть «і» поруч із відповідним автомобілем і активуйте CarPlay.



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).
У списку виберіть **Connectivity** (Можливості з підключення).



Виберіть **Мої пристрої**, щоб відобразити пристрій, який потрібно підключити до Apple®CarPlay®.

Якщо пристрій раніше підключався до системи через Bluetooth®, виберіть параметри пристрою зі списку відомих пристроїв і виберіть Apple®CarPlay® як режим бездротового з'єднання.

Якщо пристрій раніше не підключали до системи, доведеться виконати його сполучення. Див. розділ «Підключення Bluetooth®».

Система визначає, чи сумісний смартфон з Apple®CarPlay®, і пропонує підключитися до нього після процесу сполучення.

Подальше автоматичне підключення смартфона вимагає активації Bluetooth® на вашому пристрої.



Одразу після встановлення з'єднання натисніть цю кнопку, щоб відобразити інтерфейс **Apple®CarPlay®**.



Щоб ініціювати голосові команди зі смартфона, натисніть і тримуйте кнопку елементів керування на кермі.

Підключення додатка Android Auto зі смартфона

Підключити лише один смартфон Android Auto можна за допомогою USB-кабелю або бездротового з'єднання.

Примітка

Спочатку встановіть програму **Android Auto** через Play Маркет на своєму смартфоні.

Для роботи функції **Android Auto** потрібен сумісний смартфон.

Якщо пристрій не вдається підключитися, перейдіть на сайт Android Auto, щоб перевірити, чи пристрій сумісний із цією функцією. Якщо проблема не зникає, перш ніж установлювати нове підключення, видаліть зі смартфона та системи всі збережені підключення.

Щоб забезпечити оптимальне бездротове з'єднання, ми рекомендуємо не розміщувати

смартфон надто близько до інших мереж Wi-Fi, до яких він може підключитися автоматично. Для кабельного з'єднання потрібно вимкнути функцію бездротового зв'язку Android Auto в меню **Settings** (Налаштування) програми **Android Auto** на вашому смартфоні.



Підключіть смартфон до системи за допомогою гнізда USB, сумісного з Mirror Screen®.

Android Auto автоматично запускається через кілька секунд після встановлення з'єднання USB. При першому підключенні на смартфоні необхідно пройти процедуру валідації. Вона виконується, коли автомобіль не рухається.

Смартфон заряджається, коли його підключено через USB-кабель.

Підключення через кабель дозволяє уникнути відключень, зокрема під час руху через пункти сплати за проїзд.

Примітка

Лише одне гніздо USB забезпечує підключення Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); див. розділ «Прилади і засоби керування на панелі — порт USB».

Рекомендовано використовувати оригінальні USB-кабелі пристрою,

бажано з коротким кабелем для забезпечення оптимальної роботи. Бездротове підключення смартфона Android Auto можна ініціювати з меню **My Devices** (Мої пристрої). Спочатку активуйте на смартфоні функцію бездротового зв'язку Android Auto® у меню **Settings** (Налаштування) програми **Android Auto** на вашому смартфоні.



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування). У списку виберіть **Connectivity** (Можливості з підключення).



Виберіть **Мої пристрої**, щоб відобразити пристрій, який потрібно підключити до Android Auto.

Якщо пристрій раніше не підключали до системи, доведеться виконати його сполучення. Див. розділ «Підключення Bluetooth®».

Система визначає, чи смартфон сумісний з Android Auto, і пропонує підключитися до нього після процесу сполучення.

Якщо пристрій уже підключено до системи через Bluetooth®, виберіть налаштування пристрою зі списку відомих пристроїв і виберіть Android Auto як режим бездротового з'єднання.

Подальше автоматичне підключення смартфона вимагає активації Bluetooth® на вашому пристрої.



Щойно підключення буде встановлено, натисніть цю кнопку, щоб відобразити інтерфейс **Android Auto**.



Щоб ініціювати голосові команди зі смартфона, натисніть і втримуйте кнопку елементів керування на кермі.

Media

Зміна джерела



Натисніть піктограму **Media**.



Натисніть цю кнопку, щоб змінити джерело (радіо, потокове аудіо через гніздо USB, Bluetooth® або Mirror Screen®).

Вибір радіостанції



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Player** (Програвач).



Натисніть одну із кнопок для автоматичного пошуку радіостанцій.

Або



Перетягніть повзунок угору або вниз для пошуку частот вручну.

Або



Натисніть цю кнопку.



За допомогою віртуальної клавіатури введіть значення потрібної частоти.



Натисніть цю кнопку для підтвердження.

Перелік станцій доступний, натиснувши вкладку **Stations** (Станції).



Натисніть кнопку **Mute** (Вимкнення звуку), щоб увімкнути або вимкнути звук.



Попередження

На радіоприйом може вплинути використання електрообладнання, не схваленого Брендом, наприклад

зарядного пристрою з гніздом USB, підключеного до розетки 12 В. Зовнішнє оточення (пагорби, будівлі, тунелі, підвальні автостоянки тощо) може блокувати прийом, зокрема в режимі RDS. Таке явище є нормальним при поширенні радіохвиль і не вказує на будь-яку несправність системи.

Збереження радіостанції

Виберіть радіостанцію.



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Player** (Програвач).



Натисніть кнопку **Radio Favorites** (Улюблені радіостанції).



Зберігання відбувається за допомогою короткого або довгого натискання однієї з цих кнопок або довгого натискання на улюблену радіостанцію, яку буде замінено.



Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на попередню сторінку.

Автоматичний пошук радіостанцій

Через програму **Media**.



Натисніть піктограму **Media**.

У списку виберіть вкладку **Stations** (Станції).

Пошук виконується автоматично.



У разі використання засобів керування на кермі натисніть і втримуйте цю кнопку. Пошук виконується автоматично.

Активация функції відстеження радіостанцій

Для забезпечення оптимальної якості прийому радіосигналу система автоматично змінює частоту.



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Settings** (Налаштування).



Активуйте **Radio Station Tracking** (Відстеження радіостанцій). Світиться повзунок, що підтверджує активацію функції.

Зміна частотного діапазону



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Settings** (Налаштування).



Натисніть цю кнопку, щоб змінити частотний діапазон (FM — AM — DAB) залежно від країни продажу автомобіля.

Активация повідомлення про рух на дорогах

Ця функція надає пріоритет прослуховуванню попереджувальних **повідомлень про рух на дорогах**. Для роботи цій функції потрібний хороший сигнал від радіостанції, яка передає такі повідомлення.

Коли передається інформація про дорожній рух, трансляція поточної радіостанції автоматично переривається, щоб водій міг почути повідомлення. Прослуховування радіо у звичайному режимі поновлюється одразу після закінчення повідомлення.



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Player** (Програвач).



Увімкніть **Traffic Announcement (TA)** (Повідомлення про рух на дорогах). Світиться повзунок, що підтверджує активацію функції.

Потокове аудіо

Функція потокового передавання дає змогу прослуховувати аудіопотік, що надходить зі смартфона, підключеного через Bluetooth®, USB (тип iPod®) або Mirror Screen®.

Спочатку налаштуйте гучність на портативному пристрої (установіть високу гучність).

Після цього відрегулюйте гучність системи.

Якщо відтворення не починається, спробуйте запустити відтворення аудіо на смартфоні.

Керування відтворенням здійснюється з портативного пристрою або за допомогою сенсорних кнопок системи.

Примітка

Смартфон, підключений у режимі потокового передавання, вважається джерелом мультимедія.

Відтворення композицій



Натисніть піктограму **Media**.



Якщо підключено кілька пристроїв, натисніть цю кнопку, щоб вибрати один з них.

Коли пристрій підключено, переглядати файли можна

натисканням кнопки **Playlist** (Список відтворення) або **Library** (Бібліотека).



Коротке натискання — перехід до попереднього/наступного треку.

Довге натискання: швидкий перехід по композиції вперед / назад.



Повторення поточної композиції або списку вибраних композицій.



Відтворення композицій у випадковому порядку.



Вимкнення / увімкнення звуку.

Конфігурація налаштувань аудіо та радіо

Доступ до налаштувань аудіо можна отримати двома способами.

Через програму **Media**.



Натисніть піктограму **Media**. У списку виберіть вкладку **Settings** (Налаштування).

Або через меню **Settings** (Налаштування).



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Audio and Radio** (Аудіо та радіо).

Тут можна налаштувати:

- Налаштування звуку.
- Налаштування радіо.
- Налаштування гучності.

Інформація та рекомендації

Система підтримує USB-носії або пристрої Apple® через USB-гнізда. Кабель адаптера не постачається в комплекті.

Для керування пристроями використовуються елементи керування аудіосистемою.

Система відтворюватиме лише аудіофайли з розширенням «.wma, .aac, .flac, .ogg та .mp3» на швидкості передавання даних, що становить 32–320 кбіт/с.

Режим змінної швидкості в бітах (Variable Bit Rate, VBR) також підтримується.

Відтворення файлів інших типів (.mp4 тощо) неможливе.

Файли .wma мають бути стандартними файлами типу WMA 9.

Частоти, що підтримуються — 32, 44 та 48 кГц.

Щоб уникнути проблем із читанням і відображенням, ми рекомендуємо вибирати імена файлів довжиною менше 20 символів, які не містять жодних спеціальних символів (наприклад, " ? . ; ù).

Використовуйте лише USB-носії у форматі FAT32 (таблиця розміщення файлів).

Примітка

Ми рекомендуємо використовувати оригінальний кабель USB для портативного пристрою.

Phone (Телефон)

Відповідь на виклик

Вхідний виклик супроводжується дзвінком і відображенням відповідного екрана поверх поточного вмісту.

Прийняття виклику:



щоб прийняти вхідний дзвінок, коротко натисніть кнопку телефону, що розташована серед засобів керування на кермі.

Або



Натисніть цю кнопку на сенсорному екрані.

Завершення виклику:



натисніть і утримуйте...



кнопку телефону на пульті керування на кермі, щоб відхилити виклик.

Або



Натисніть цю кнопку на сенсорному екрані.



Натисніть цю кнопку на сенсорному екрані, щоб надіслати автоматичне повідомлення, яке вказує на те, що ви їдете.

Здійснення виклику



Попередження

Ми наполегливо радимо не користуватися телефоном під час руху.
Припаркуйте автомобіль.

Здійснення виклику за допомогою цифрової клавіатури



Натисніть піктограму **Phone**. У списку відкрийте вкладку **Keypad** (Клавіатура), потім наберіть потрібний номер.



Натисніть цю кнопку, щоб здійснити виклик.

Здійснення виклику за допомогою списку останніх викликів



Натисніть піктограму **Phone**. У списку виберіть вкладку **Calls** (Дзвінки).

Або
Коротко натисніть...



кнопку телефону на засобах керування на кермі.

Натисніть і здійсніть виклик одного з останніх набраних номерів в списку.

Примітка

Ви завжди можете здійснити виклик безпосередньо з телефону; але з міркувань безпеки слід спершу припаркувати автомобіль.

Виклик на номер контакту



Натисніть піктограму **Phone**. У списку виберіть вкладку **Contacts** (Контакти). У переліку, що відображається, виберіть потрібний контакт.



Викличте контакт, обравши один з його номерів.

Організація списку контактів



Натисніть піктограму **Phone**. У списку виберіть вкладку **Settings** (Налаштування), щоб відобразити налаштування, пов'язані з телефоном.



Оберіть принцип, за яким починати складання списку контактів — за ім'ям або прізвищем.

Підключення двох телефонів

Примітка

Система дозволяє одночасно підключати до неї два телефони:

- 2 через підключення Bluetooth®

або

- 1 через підключення Bluetooth® і 1 через підключення Mirror Screen®.

Пріоритет відображення та вмісту надається останньому використаному телефону.

Щоб змінити пріоритет телефона:



Натисніть піктограму **Phone**.



Натисніть цю кнопку, щоб змінити пріоритет телефона.

Settings (Налаштування)

Конфігурація відображення на екрані

Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Customization** (Персоналізація).

Тут можна налаштувати:

– кольори екрана, пов'язані з декоративним підсвічуванням салону. Див. розділ «Легкість у використанні та комфорт».

– акустичну атмосферу;

– візуальну вітальню та прощальну анімацію.

– анімацію під час переходу між екранами.

Керування можливостями підключення системи



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **Connectivity** (Можливості з підключення).

Передбачена можливість керування:

- підключенням Bluetooth®;
- підключенням смартфона через Mirror Screen® (Apple®CarPlay® або Android Auto);
- підключенням Wi-Fi;
- режимом конфіденційності.

Конфігурація системи



Натисніть піктограму **Settings** (Налаштування).

У списку виберіть вкладку **System** (Система).

Тут можна налаштувати:

- мову;
 - дату й час;
 - одиниці вимірювання відстані та споживання (кВт/100 миль — милі, миль/кВт — милі, км/кВт — км);
 - одиниці вимірювання температури (за шкалою Фаренгейта або Цельсія).
- Також можна скинути конфігурацію системи.

Вибір мови



Виберіть **Language** (Мова), щоб змінити мову.



Натисніть потрібну мову.



Натисніть стрілку назад, щоб повернутися на попередню сторінку.

Налаштування дати й часу



Виберіть **Date and Time** (Дата й час), щоб змінити дату й час.



Натисніть на потрібний час/дату.



Automatic Date and Time (Автоматичні дата й час) активовано за замовчуванням, тому налаштування виконується автоматично відповідно до ваших географічних координат.

Щоб налаштувати вручну, вимкніть **Automatic Date and Time** (Автоматичні дата й час).

Натисніть поле **Select Time Zone** (Вибрати часовий пояс), а потім визначте часовий пояс.



Натисніть стрілку назад, щоб повернутися на попередню сторінку.

Натисніть рядок **Set Time** (Установити час) і встановіть час.



Натисніть цю кнопку для підтвердження.

Натисніть рядок **Set Date** (Установити дату), а потім установіть дату.



Натисніть цю кнопку для підтвердження.



Виберіть поле формату часу (12-годинний / 24-годинний).



Виберіть поле формату дати (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

Примітка

Система не виконує автоматичний перехід із зимового часу на літній і навпаки (залежно від країни продажу).

Посібник користувача



Виберіть мову для відображення.

З'явиться головна сторінка посібника.

На ній представлені різні можливості для отримання доступу до необхідної інформації:

Візуальний пошук

-  Доступ до потрібних тем через фотографії, що містять зображення зовнішнього вигляду та салону автомобіля.

Індикаторні лампи

-  Доступ до описів / функціональних можливостей контрольних / індикаторних ламп на панелі приладів.

Система

-  Доступ до розділів, які містять відомості стосовно різного аудіоблакування та телематичних систем.

Зміст

-  Доступ до потрібних тем через основні розділи посібника.

Візуальний пошук

-  Натисніть Visual search (Візуальний пошук).

Натисніть одне із зображень, розташованих у нижній частині екрана.

-  Натисніть один із пунктів маркованого списку на збільшеному зображенні.

Є два варіанти:

- Пряме відображення об'єкта, якщо з пунктом маркованого списку пов'язаний лише один об'єкт.
- Відображення переліку об'єктів, якщо з пунктом маркованого списку пов'язано декілька об'єктів.

Індикаторні лампи

-  Натисніть **Indicator lamps** (Індикаторні лампи).

Відображається мозаїка, що складається з контрольних / індикаторних ламп.

Контрольні / індикаторні лампи сортуються за кольором.

Натисніть на відповідну контрольну / індикаторну лампу; відображається відповідний вміст.

-  Поверніться до мозаїки з контрольних ламп / індикаторів.

Система

-  Натисніть **System** (Система).

Відображається перелік аудіо- й телематичних систем.

Натисніть на відповідний розділ; відображається список елементів. Натисніть на відповідний елемент; відображається відповідний вміст.

-  Якщо елемент містить декілька сторінок, потягніть горизонтально.

-  Поверніться до переліку елементів.

Зміст

-  Натисніть **Contents** (Зміст).

Відображається перелік розділів. Натисніть на відповідний розділ; відображається список елементів. Натисніть на відповідний елемент; відображається відповідний вміст.

-  Якщо елемент містить декілька сторінок, потягніть горизонтально.



Поверніться до переліку елементів.

Запуск і експлуатація

Поради щодо керування автомобілем.....	123
Керування автомобілем.....	123
Керування кермом.....	123
Обкатка нового автомобіля.....	124
Процедура запуску.....	124
Система Stop-Start.....	126
Гальма.....	128
Антиблокувальна система гальм (ABS).....	128
Стоянкове гальмо.....	128
Підсилювач гальм.....	130
Активне екстрене гальмування.....	130
Допомога при старті на підйомі.....	130
Рекуперативне гальмування.....	130
Коробки передач.....	130
Автоматична трансмісія.....	130
PHEV.....	132
Перемикач режимів водіння BEV.....	133
Режими водіння.....	135
Гібрид на 48 В.....	135
PHEV.....	135
BEV.....	135
Вихлопна система.....	136
Сажовий фільтр.....	136
Пальне.....	137
Пальне для бензинових двигунів.....	137
Заправка паливом.....	137

Витрата пального та викиди CO2.....	139
Заряджання.....	139
Загальні відомості.....	139
Попереднє кондиціонування акумулятора.....	150
Попереднє кондиціонування акумулятора з одночасним прогріванням салону.....	150
Автоматичне попереднє кондиціонування акумулятора з навігацією.....	150
Ручне попереднє кондиціонування акумулятора.....	151
Буксирування причепа.....	152
Загальні відомості.....	152
Буксирувальний пристрій.....	153
Система допомоги під час руху з причепом.....	156

Поради щодо керування автомобілем

Керування Автомобілем

Не пускайте машину за інерцією з вимкненим двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для інших.

Усі системи працюють під час автостою.

Система Stop-Start ⇒ стоп. 126 .

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування Кермом

Якщо гідропідсилювач перестав працювати через зупинку двигуна або ж збій у системі, автомобіль все ще піддається керуванню, але для цього може знадобитися більше зусиль.

Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та моторної оливи із системи вихлопу.

Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

Під час обкатування автомобіля може спостерігатися підвищене споживання пального й моторного мастила.

Окрім цього, процедура очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Фільтр вихлопної системи ⇨ стор.136 .

Процедура запуску

Кнопка живлення



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

Запуск двигуна

Натисніть педаль гальма і кнопку Start/Stop.
BEV

- Натисніть на педаль гальма.
- Утримуйте натиснутою кнопку **Start/Stop** прибіл. дві секунди.
- Утримуйте педаль гальма натиснутою, доки на кластері не відобразиться READY і не пролунає звуковий сигнал.

Режим живлення з увімкненим запалюванням без запуску двигуна

Натисніть **Start/Stop**, не натискаючи на педаль гальма. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Двигун і запалювання вимкнені

Натисніть **Start/Stop** у кожному режимі або коли двигун працює, а автомобіль стоїть нерухомо. Деякі функції залишаються активними, доки не відкриються двері водія.

Блокування керма

Залежно від версії блокування керма вмикається автоматично за наведених нижче умов:

- автомобіль стоїть на місці.
- запалювання вимкнено.

Для розблокування керма відкрийте й закрийте дверця водія та увімкніть режим увімкненого запалювання або просто запустіть двигун.

Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати або запускати двигун шляхом буксирування, оскільки в

такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Попередження

У разі несправності батарейки ключа блокування керма залишається увімкненим. Не намагайтеся завести двигун транспортного засобу чи буксирувати транспортний засіб.

Порядок дій в разі несправності

Якщо електронний ключ вийшов із ладу або елемент живлення електронного ключа не має достатнього заряду, на кластері може відобразитися відповідне повідомлення.



Прикладіть електронний ключ до кришки кермової колонки в місці з позначкою, як показано на ілюстрації.

В автомобілях із механічною коробкою передач виберіть нейтральну передачу, натисніть педаль зчеплення, педаль гальма та натисніть **Start/Stop**. На автомобілях з автоматичною трансмісією переведіть селектор у положення **P**, натисніть педаль гальма та натисніть **Start/Stop**.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Якнайшвидше замініть батарейку в електронному ключі.

Вказівки щодо відмикання й замикання дверцят див. у розділах про несправності радіопульта дистанційного керування або системи електронного ключа.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Якщо виникне нагальна потреба вимкнути двигун під час руху, натисніть кнопку **Start/Stop** й утримуйте її натиснутою щонайменше протягом п'яти секунд.

Небезпека

Вимкнення двигуна під час руху може призвести до втрати потужності систем гальмування та кермування. Системи допомоги та системи подушок безпеки вимкнені.

Освітлення та стоп-сигнали згаснуть. Тому вимикайте двигун і запалювання під час руху лише тоді, коли це необхідно в екстрених випадках.

Запуск двигуна при низькій температурі

Бензиновий двигун без додаткових обігрівачів можна запустити за температури, вищої за -30°C . Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом. При температурі нижче -30°C автоматична трансмісія потребує розігріву протягом приблизно п'яти хвилин. Важіль селектора має бути в положенні **P**.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короточасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Система Stop-Start

Система Stop-Start допомагає економити паливе та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун в разі зниження швидкості автомобіля до мінімальної або ж в разі повної зупинки (наприклад, на світлофорі чи у заторах).



Активация

За замовчуванням система активується після увімкнення запалювання.

Систему можна активувати вручну на інформаційному дисплеї.

Натисніть  й активуйте систему на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⇒ стор.97 .

Активация системи підтверджується повідомленням.

Деактивация

Натисніть  і вимкніть систему на інформаційному дисплеї.

Вимкнення або повторна активация функції підтверджується світінням  OFF на кластері та повідомленням.

Автостоп

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Якщо педаль гальм натиснути, коли автомобіль не рухається, автоматично активується режим «Автостоп».

Двигун вимикається, але запалювання залишається увімкненим.

Система Stop-Start буде вимкнена на схилах 12 % або більше.

Сигналізація

На дію функції «Автостоп» указує контрольний індикатор .

Коли діє функція «Автостоп», обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Умови спрацювання функції «Автостоп»

Система зупинки-запуску перевіряє наявність вказаних умов.

- Систему Stop-Start не вимкнено вручну.
- Дверця водія зачинено, а пасок безпеки водія застігнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.
- Двигун розігріто.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколишнього середовища не надто висока чи низька.
- Система клімат-контролю допускає роботу функції «Автостоп».
- Вакуум гальмівної системи достатній.
- Функцію самоочищення сажового фільтра не ввімкнено.
- Автомобіль їхав принаймні зі швидкістю ходи з моменту

останнього спрацювання функції «Автостоп».

Якщо ці умови не виконані, функцію «Автостоп» буде заблоковано. Крім того, функцію «Автостоп» може бути заблоковано за таких обставин:

- за певних налаштувань системи клімат-контролю ⇨
- одразу після їзди на високій швидкості
- у разі обкатування нового автомобіля
- діє система запобігання запотіванню
- на крутих підйомах або спусках
- якщо швидкість автомобіля не перевищувала 10 км/год з моменту останнього запуску двигуна

У цих випадках піктограма на кластері блимає кілька секунд, а потім гасне.

Примітка

Функцію «Автостоп» можна заблокувати протягом кількох годин після заміни або повторного підключення акумулятора.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання

З метою надійного забезпечення повторного запуску двигуна, в

системі Stop-Start реалізовано декілька механізмів захисту автомобільного акумулятора від розряджання.

Заходи економії електроенергії

Під час роботи функції «Автостоп» декілька електричних функцій, як-от додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Після перезапуску двигуна функція «Автостоп» недоступна, поки автомобіль не досягне швидкості 8 км/год.

Двигун запускається повторно у таких випадках:

- педаль гальма відпущена, коли важіль селектора в положенні **D** або **M**
- педаль гальма відпущена або важіль селектора в положенні **N**, коли важіль селектора переміщено в положення **D** або **M**
- важіль селектора переведено в положення **R**

Повторний запуск двигуна системою Stop-Start

У разі виникнення однієї з наступних умов під час активної функції «Автостоп», двигун автоматично запускається системою Stop-Start:

- систему Stop-Start вимкнено вручну
- пасок безпеки водія відстебнуто і дверцята водія відчинені
- температура двигуна занадто низька
- заряд автомобільного акумулятора нижче визначеного рівня
- у системі гальм недостатній вакуум
- автомобіль приводиться в рух двигуном або рухається за інерцією принаймні зі швидкістю ходи
- система клімат-контролю просить запустити двигун
- кондиціонер увімкнено вручну

Якщо до розетки підключено електричний аксесуар, наприклад портативний програвач компакт-дисків, під час перезапуску може спостерігатися коротке падіння напруги.

Гальма

Антиблокувальна Система Гальм (ABS)

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс. Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим навіть під час різкого гальмування. Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум, викликаний процесом регулювання. Для оптимального гальмування натисніть і утримуйте педаль гальм протягом усього процесу гальмування, незважаючи на її пульсування. Не відпускайте педаль. Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони автоматично вимкнуться під час першого прискорення. Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.



Контрольний індикатор ⇨ стор.128 .

Несправність

⚠ Попередження

Якщо є несправність ABS, колеса можуть заблокуватися через сильніше гальмування, ніж зазвичай. Переваги ABS більше не доступні. Під час різкого гальмування автомобілем не вдасться керувати, і його може занести.

Причину несправності потрібно усунути на СТО.

Стоянкове Гальмо

⚠ Попередження

Перш ніж вийти з автомобіля, перевірте стан стоянкового гальма. Контролюйте, щоб індикатор постійно світився, коли електричне стоянкове гальмо задіяно.



Застосування, коли автомобіль стоїть на місці

⚠ Попередження

Потягніть (P) щонайменше на одну секунду, доки контрольний індикатор (P) не засвітиться безперервно та не буде задіяно електричне стоянкове гальмо. Електричне стоянкове гальмо діє автоматично з відповідним зусиллям. Перед виходом з автомобіля перевірте стан електричного стоянкового гальма. ⇨ стор.83

Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути за будь-яких умов - навіть тоді, коли запалювання вимкнуте.

Не використовуйте електричну стоянкову гальмівну систему занадто часто, коли двигун не працює, оскільки це розрядить акумулятор автомобіля.

Відпускання

Увімкніть запалювання. Утримуйте педаль гальма натиснутою, а потім натисніть . Якщо  контрольний індикатор і гасне, електричне стоянкове гальмо відпущено.

Функція розгону

Автомобілі з автоматичною трансмісією: Увімкнення **P**, **R**, **N** або **D**, а потім натискання педалі акселератора автоматично відпускає електричне стоянкове гальмо. Це можливо лише за умови, що увімкнено автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма. Це неможливо, коли за  тягнуть одночасно з цим.

Гальмування під час руху автомобіля

Якщо під час руху автомобіля перемикач  залишається витягнутим, система електричного стоянкового гальма сповільнюватиме рух. Як тільки  буде відпущено, гальмування буде припинено.

Антиблокувальна гальмівна система та електронний контроль стійкості стабілізують автомобіль, поки

за  тягнуть. Якщо виникає помилка електричного стоянкового гальма, на кластері відображається попереджувальне повідомлення. Якщо антиблокувальна гальмівна система й електронний контроль стійкості виходять з ладу, один або обидва ці контрольні

індикатори  і  світяться на кластері. У цьому випадку курсова стійкість під час уповільнення автомобіля може підтримуватися лише повторними короткими натисканнями перемикача, доки автомобіль не буде знерухомлений.

Автоматичне керування

Під час роботи в автоматичному режимі електричне стоянкове гальмо вмикається й вимикається автоматично. Електричне стоянкове гальмо також можна активувати або відпускати вручну за допомогою .

Вимкнення автоматичної роботи

У деяких ситуаціях, зокрема в дуже холодну погоду або під час буксирування, може знадобитися

вимкнути автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма.

1. Запустіть двигун.
2. Якщо стоянкове гальмо відпущено, потягніть за , щоб увімкнути стоянкове гальмо.
3. Приберіть ногу з педалі гальм.
4. Натискайте  принаймні десять секунд і не більше 15 секунд.
5. Відпустіть .
6. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
7. Тягніть за перемикач стоянкового гальма протягом двох секунд.

Несправність

Режим несправності електричного стоянкового гальма вказується контрольним індикатором ! і повідомленням, що відображається на кластері. Контрольний індикатор стоянкового гальма блимає: електричне стоянкове гальмо не повністю затягнуто або відпущено. Якщо контрольний індикатор блимає постійно, вимкніть електричне стоянкове гальмо, а потім увімкніть його знову.

Підсилювач Гальм

Якщо натиснути педаль гальм швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля.

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсація педалі гальм і більший опір під час натискання педалі.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Активне Екстрене Гальмування

Ця система скорочує шлях екстреної зупинки, оптимізуючи гальмівний тиск. Вона спрацьовує залежно від швидкості, на якій натискається педаль гальма. Це відчувається як зменшення опору педалі й підвищення якості гальмування.

⇒ стор. 157

Допомога При Старті На Підйомі

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рухання з місця на схилах.

Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом двох секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Система діє за таких умов:

- автомобіль стоїть на місці
- педаль гальм натиснуто
- дверцята водія зачинено

Рекуперативне Гальмування

⚠ Попередження

У разі екстремальних температур або якщо високовольтний акумулятор майже повністю заряджений, гальмівна сила гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівна сила недостатня, водій має бути готовий використовувати педаль гальма.

⚠ Попередження

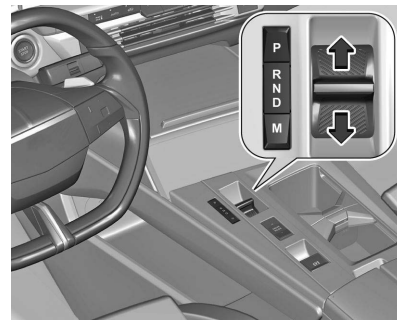
Залежно від сили гальмування двигуном стоп-сигнали горять.

Під час рекуперативного гальмування утворюється електрична енергія від гальмування двигуном, яка

використовується для заряджання акумуляторної батареї високої напруги.

Коробки передач

Автоматична Трансмісія



- P:** режим паркування
R: режим заднього ходу
N: нейтральний режим
D: автоматичний режим
M: ручний режим

Режим паркування Р

Щоб задіяти **P**, натисніть кнопку **P**, коли автомобіль стоїть нерухомо. У

режимі **P** передні колеса автомобіля заблоковані.

Щоб вийти з режиму **P**, натисніть педаль гальма і виберіть потрібний режим.

P вмикається автоматично, коли

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 5 км/год
- режим **N** увімкнено вже протягом певного часу

Режим заднього ходу R

Увімкнути режим **R** чи переключитися з нього можна, лише коли автомобіль не рухається й натиснуто педаль гальм.

Застереження

Увімкнення **P** під час руху автомобіля вперед може пошкодити автоматичну трансмісію. Перемикатися на режим **R** можна лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральний режим N

У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автоматичний режим D

Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Ручний режим M

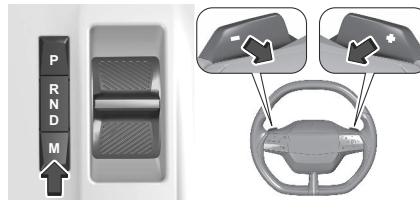
У цьому режимі передачі можна перемикати вручну за допомогою пелюсткових перемикачів на кермі.

У ручний режим (**M**) можна переключитися, лише якщо увімкнено режим **D**.

Вибрана передача відображається на кластері.

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується. Це може викликати повідомлення в кластері.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.



Натисніть кнопку **M**.

Для перемикання передач вручну скористайтеся перемикачами на кермі.

Щоб перейти на вищу передачу, потягніть правий перемикач **+**.

Щоб перейти на нижчу передачу, потягніть лівий перемикач **-**.

Якщо потягнути перемикач кілька разів підряд, деякі положення можна пропустити.

Щоб повернутися в режим **D**, повторно натисніть **M**.

Індикація під час перемикання передач

▲ або ▼ з номером вищої або нижчої передачі вказується, коли перемикання на вищу або нижчу передачу рекомендується з метою економії палива.

Електронні системи водіння

Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталітичний нейтралізатор швидко дійшов до потрібної температури. Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз. На дорогах, вкритих снігом чи льодом, та на інших слизьких поверхнях електронна система керування

трансмісією дозволяє водієві під час запуску двигуна вручну вмикати першу, другу чи третю передачу.

Помилка

У разі несправності  світиться, на кластері відображається повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇒ стор.82
Не перевищуйте швидкість 100 км/год.
Зверніться по допомогу на СТО.

Переривання подачі живлення

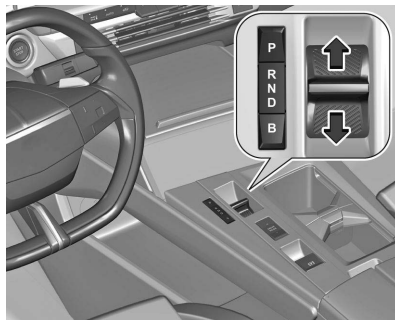
У разі припинення живлення неможливо вибрати інший режим, коли ввімкнено **P**.

Буксирування автомобіля ⇒ стор.208
Якщо акумулятор автомобіля розряджений, заведіть автомобіль за допомогою дротів.

Запуск від зовнішнього джерела ⇒ стор.207

Якщо несправність спричинено не низьким зарядом автомобільного акумулятора, зверніться по допомогу на СТО.

PHEV



P: режим паркування

R: режим заднього ходу

N: нейтральний режим

D: автоматичний режим

B: водіння в автоматичному режимі з інтенсивнішим рекуперативним гальмуванням

Режим паркування P

Щоб задіяти **P**, натисніть кнопку **P**, коли автомобіль стоїть нерухомо. У режимі **P** передні колеса автомобіля заблоковані.

Щоб вийти з режиму **P**, натисніть педаль гальма і виберіть потрібний

режим. **P** вмикається автоматично, коли

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 5 км/год
- режим **N** увімкнено вже протягом певного часу

Режим заднього ходу R

Увімкнути режим **R** чи перемкнутися з нього можна, лише коли автомобіль не рухається й натиснуто педаль гальм.

Застереження

Увімкнення **P** під час руху автомобіля вперед може пошкодити автоматичну трансмісію. Перемикається на режим **R** можна лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральний режим N

У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автоматичний режим D

Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Автоматичний режим B

Цей режим активує посилене рекуперативне гальмування при відпусканні педалі газу, без

необхідності натискати на педаль гальма.

Педаль гальма буде використовуватися тільки в екстрених ситуаціях.

Щоб увімкнути чи вимкнути режим **D**, натисніть **B**. Режим **B** буде відображений на панелі приладів. Рекуперативне гальмування → стор. 130
Режим **B** за замовчуванням деактивується під час увімкнення запалювання.

Вільний хід

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автоматичній тощо). Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим, двигун – увімкненим, а двері водія – зачиненими.

1. Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
2. Упродовж п'яти секунд натисніть і втримуйте педаль гальма.
3. Вимкніть запалювання, а потім перемістіть селектор уперед або назад.
4. Приберіть ногу з педалі гальма та ввимкніть запалювання.

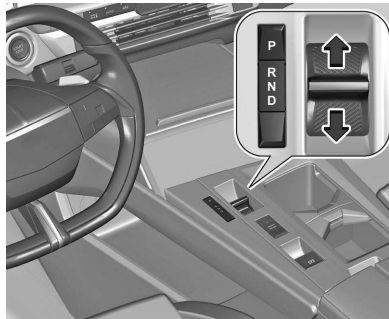
5. Натисніть і втримуйте педаль гальма, а потім натисніть електричне стоянкове гальмо, щоб відпустити його.
6. Приберіть ногу з педалі гальма та ввимкніть запалювання.

В інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення, що колеса залишаться розблокованими протягом наступних 15 хвилин. Щоб відновити звичайний режим роботи, натисніть педаль гальм й увімкніть двигун.

Гібрид на 48 В:

Без вільного ходу за вимкненого двигуна.

Перемикач Режимів Водіння BEV



- P:** режим паркування
R: режим заднього ходу
N: нейтральний режим
D: автоматичний режим

Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно. Коли задіяно **D** або **R**, автомобіль починає дуже повільно їхати, коли гальмо відпущено

Режим паркування P

Щоб вийти з режиму **P**, натисніть педаль гальма і виберіть потрібний режим.

P вмикається автоматично, коли

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 5 км/год
- режим **N** увімкнено вже протягом певного часу

Режим заднього ходу R

Увімкнути режим **R** чи перемкнутися з нього можна, лише коли автомобіль не рухається й натиснуто педаль гальм.

Застереження

Увімкнення **P** під час руху автомобіля вперед може пошкодити автоматичну

трансмісію. Перемикається на режим **R** можна лише після повної зупинки автомобіля.

Нейтральний режим N

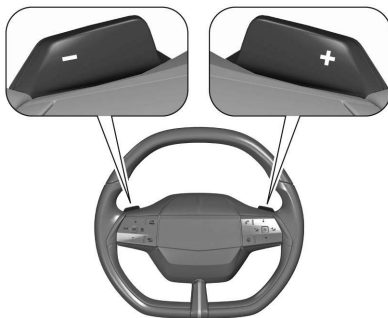
У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автоматичний режим D

Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі. У цьому режимі пелюсткові перемикачі контролюють рівень рекуперативного гальмування. Пелюстковими перемикачами під кермом можна вибрати три рівні гальмування.



Відповідний рівень гальмування позначається одним-трьома сегментами трикутника в кластері.



Потягніть лівий пелюстковий перемикач «-», щоб збільшити гальмівну силу, а правий пелюстковий перемикач «+» — щоб зменшити її. Використовуйте максимальну гальмівну силу під час спуску з крутих пагорбів, у глибокому снігу, у багні або під час руху із зупинками. При вимкненні запалювання рівень гальмування зберігається. Рекуперативне гальмування ⇨ стор. 130

Вільний хід

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автомийці тощо). Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим,

двигун — увімкненим, а двері водія — зачиненими.

1. Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
2. Упродовж п'яти секунд натисніть і втримуйте педаль гальма.
3. Вимкніть запалювання, а потім перемістіть селектор уперед або назад.
4. Приберіть ногу з педалі гальма та вимкніть запалювання.
5. Натисніть і втримуйте педаль гальма, а потім натисніть електричне стоянкове гальмо, щоб відпустити його.
6. Приберіть ногу з педалі гальма та вимкніть запалювання.

В інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення, що колеса залишаться розблокованими протягом наступних 15 хвилин.

Щоб відновити звичайний режим роботи, натисніть педаль гальм й увімкніть двигун.

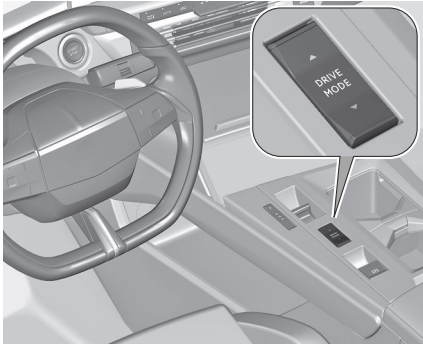
Гібрид на 48 В:

Без вільного ходу за вимкненого двигуна.

Режими водіння

Увімкнути відповідний режим руху можна зображенням на рисунку перемикачем.

Типи силових установок ⇒ стор.4
PHEV: При в'їзді в зону зменшених викидів автомобіль автоматично перемикається в режим електроприводу, якщо рівень заряду тягового акумулятора достатній.



Гібрид На 48 В

Можна вибрати такі режими їзди:

Режим Sport

Цей режим забезпечує більш динамічне водіння завдяки використанню гідропідсилювача керма й акселератора, а також перемикачню

передач. Залежно від версії, на панелі приладів можна відобразити динамічні налаштування автомобіля й активувати/вимкнути колір дисплея.

Режим Normal

Налаштування в цьому режимі задаються за замовчуванням. Цей режим вибиратиметься під час кожного вмикання запалювання.

Режим Eco

Знижує витрату пального, оптимізуючи роботу системи обігріву й кондиціонування повітря, а також (залежно від версії) роботу педаль акселератора, автоматичної трансмісії та індикатора перемикачню передач. Під час руху автомобіля накатом двигун працює на холостому ході, тому гальмівне зусилля двигуна зменшується.

PHEV

Можна вибрати такі режими їзди:

Режим Sport

У цьому режимі поєднується потужність двигуна внутрішнього згоряння й електричного двигуна. У цьому режимі використовується виключно електропривід для швидкостей до 30 км/год.

Гібридний режим

У цьому режимі здійснюється оптимізація споживання пального за рахунок одночасної або попереминої роботи двигуна внутрішнього згоряння й електричного двигуна залежно від умов дорожнього руху та стилю водіння.

У цьому режимі можливий рух повністю на електротязі за умови, що рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги є достатнім, а вимоги до прискорення помірні.

Електричний режим

У цьому режимі автомобіль приводиться в рух лише електричним двигуном.

Електропривід доступний для швидкостей до 135 км/год. Цей режим вибирається за замовчуванням під час запуску автомобіля. Якщо умови не дозволяють використовувати цей режим, відображається повідомлення і вибирається гібридний режим.

BEV

Можна вибрати такі режими їзди:

Режим Sport

Налаштування в цьому режимі забезпечують динамічнішу їзду. На

кластері можна відобразити динамічні параметри автомобіля.

Цей режим забезпечує максимальну потужність електродвигуна.

Режим Normal

Налаштування в цьому режимі задаються за замовчуванням. Цей режим вибиратиметься під час кожного вмикання запалювання.

Для оптимізації запасу ходу зменшено потужність електричного двигуна та максимальну швидкість.

Режим Eco

Знижує витрату пального, оптимізуючи роботу системи обігріву й кондиціонування повітря, а також (залежно від версії) роботу педалі акселератора, автоматичної трансмісії та індикатора перемикачання передач. Під час руху автомобіля накатом двигун працює на холостому ходу, тому гальмівне зусилля двигуна зменшується.

Щоб оптимізувати запас ходу, потужність електродвигуна та нагрівання зменшено.

Режим 4WD

Повний привід доступний для швидкостей до 135 км/год.

Режим повного привода покращує зчеплення автомобіля з дорогою.

Автомобіль приводиться в рух переднім і заднім мостами.

Порада

У режимах **Normal** і **Eco** завжди можна отримати максимальний крутний момент і потужність, повністю натиснувши педаль акселератора.

Вихлопна система

Небезпека

Вихлопні гази двигуна містять отруйний монооксид вуглецю, який не має кольору та запаху і може бути смертельним при вдиханні. Якщо вихлопні гази потрапили в салон автомобіля, відкрийте вікна. Зверніться на СТО для усунення причини несправності. Уникайте водіння з відкритим багажним відділенням, адже вихлопні гази можуть потрапити в автомобіль.

Сажовий Фільтр

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра вбирає частинки сажі з вихлопних газів. Початок насичення сажового фільтра позначається тимчасовим світінням

, одночасно відображається повідомлення на панелі приладів. За належних умов дорожнього руху виконайте відновлення фільтра, їдучи зі швидкістю щонайменше 60 км/год, доки контрольний індикатор не згасне.

Примітка

На новому автомобілі перші операції з регенерації вихлопного фільтра можуть супроводжуватися запахом гару, що є нормальним явищем. Після тривалої роботи автомобіля на дуже низькій швидкості або на холостому ходу водяна пара може викидатися з вихлопу під час прискорення. Це не впливає на поведінку автомобіля чи навколишнє середовище.

Чищення неможливе

Якщо  продовжує світитися, супроводжується звуковим сигналом і повідомленням, це означає, що рівень присадки у вихлопному фільтрі занадто низький.

У бачок потрібно негайно долити рідину. Зверніться по допомогу на СТО.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

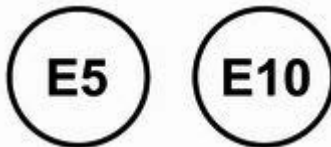
Примітка

Сорти палива, відмінні від зазначених, можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор або електронні компоненти.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор.

Тому уникайте надмірного використання стартера, осушення паливного баку та запуску двигуна штовханням або буксируванням.

У разі перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться на СТО для усунення причини несправності якомога швидше. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Пальне**Пальне Для Бензинових Двигунів**

Використовуйте лише неетильоване паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 228 або E DIN 51626-1 або еквівалентному.

Двигун може працювати на пальному, яке містить до 10% етанолу (наприклад, марки E10).

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може призвести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Примітка

Єдиними присадками до бензину, дозволеними для використання, є ті, що відповідають стандарту B715001.

Застереження

Не використовуйте паливо або паливні присадки, що містять металеві сполуки, наприклад присадки на основі марганцю. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Застереження

Використання палива з нижчим октановим числом, ніж найнижче можливе, може призвести до

неконтрольованого згоряння та пошкодження двигуна.

Специфічні вимоги до двигуна щодо октанового числа наведено в огляді даних двигуна. У певних країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних. У деяких країнах для забезпечення належної роботи двигуна може знадобитися конкретне пальне, наприклад із певним октановим числом.

Заправка Пальним**⚠ Небезпека**

Перед заправкою вимкніть запалювання та будь-які зовнішні обігрівачі з камерами згоряння. Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції під час дозаправки.

⚠ Небезпека

Паливо легкозаймисте та вибухонебезпечне. Палити заборонено. Без відкритого вогню та іскор.

Якщо ви відчуваєте запах пального у вашому автомобілі, негайно зверніться на СТО для усунення причини.

В автомобілях PHEV паливна система знаходиться під тиском. Щоб відкрити кришку паливного бака, спершу натисніть кнопку "FUEL FLAP" (КРИШКА ПАЛИВНОГО БАКА), розташовану ліворуч від керма. Це скине тиск, після чого ви зможете натиснути на кришку, щоб відчинити її. На кришці горловини паливного баку є наліпка із символами допустимих типів пального. У країнах Євросоюзу цими символами позначені заправні пістолети на бензоколонках. Заправляти автомобіль можна тільки паливом дозволеного типу.

Застереження

У разі неправильної заправки не вмикайте запалювання.

Кришка горловини паливного бака розташована в правій задній частині автомобіля.



Кришку горловини паливного бака можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного бака, зніміть її.

Щоб легко відкрити кришку, натисніть на місце, позначене двома смужками в центральній задній частині.

Щоб відкрити горловину, повільно відкрутіть кришку проти годинникової стрілки.



Встановіть насадку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте насадку в горловину.

Для заправки увімкніть насос-форсунку.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Застереження

Негайно витріть будь-яке переливне паливо.

Щоб закрити, поверніть кришку паливної горловини за годинниковою стрілкою.

Закрийте кришку до фіксації.

Кришка горловини паливного баку
Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака.

Загальні відомості

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Визначення споживання пального регулюється директивами R (EC) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній чинній редакції).

Специфікація викидів CO₂ також є складовою частиною директиви. Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля.

Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Додаткове обладнання може призвести до дещо більшого споживання пального, підвищення

рівня викидів CO₂ і зниження максимальної швидкості.

Витрата Пального Та Викиди CO₂

Усі значення є сукупними значеннями за умовою WLTP.

Гібрид 48 В: Витрата пального в діапазоні від 5,5 до 5,6 л/100 км, а викиди CO₂ в діапазоні від 123 до 127 г/км.

PHEV: Витрата пального в діапазоні від 0,8 до 0,9 л/100 км, а викиди CO₂ в діапазоні від 19 до 21 г/км.

Типи силових установок ⇨ стор.2

Загальні відомості

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Визначення споживання палива регулюється директивами R (EC) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній чинній редакції).

Специфікація викидів CO₂ також є складовою частиною директиви. Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля.

Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Додаткове обладнання може призвести до дещо більшого споживання пального, підвищення рівня викидів CO₂ і зниження максимальної швидкості.

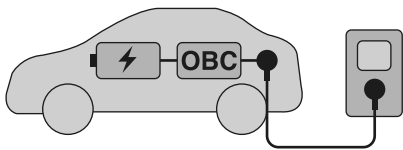
Заряджання

Загальні Відомості



Попередження

Особи з кардіостимулятором повинні проконсультуватися з лікарем щодо можливих запобіжних заходів.



- внутрішній вбудований зарядний пристрій (ОВС)
- зовнішній зарядний пристрій
- зарядний кабель

Зарядний кабель з'єднує акумуляторну батарею високої напруги автомобіля із зовнішнім зарядним пристроєм, який забезпечує заряджання. Це може бути побутова електрична розетка, розетка Green'Up, настінна або громадська зарядна станція.

Акумуляторну батарею високої напруги можна заряджати лише постійним струмом (DC).

Під час заряджання від домашньої електричної розетки, настінної зарядної станції або зарядної станції змінного струму (AC) змінний струм

потрібно перетворити на постійний.

Це робиться бортовим зарядним пристроєм автомобіля.

PHEV: Бортовий зарядний пристрій (однофазний) доступний з потужністю 3,7 або 7,4 кВт.

BEV: Бортовий зарядний пристрій (3-фазний) доступний з потужністю 11 кВт та опціонально 22 кВт.

Швидкість заряджання батареї високої напруги автомобіля залежить від найслабшого елемента зарядного ланцюга. Щоб швидкість заряджання була максимальною, зарядний кабель і зарядний пристрій мають бути сумісними.

Примітка

Переконайтеся, що використаний зарядний кабель підходить до бортового зарядного пристрою автомобіля.



Попередження

Якщо заряджальний щиток було пошкоджено, навіть не надто сильно, не користуйтеся ним.

Не знімайте й не модифікуйте заряджальний конектор — існує ризик ураження електричним струмом і (або) пожежі!

Зверніться до дилера Opel або на кваліфіковану СТО.

Витрата заряду акумуляторної батареї та запас ходу

Споживання електроенергії

(комбіноване за умовою WLTP)

знаходиться в діапазоні від 21,9 до 23,4 кВт-год/100 км.

Запас ходу на електриці становить

до 87 км (PHEV) / 523 км (BEV з

акумулятором FDB) або 585 км (BEV з акумулятором ACC).

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Визначення споживання електроенергії регулюється директивами R (EC) № 715/2007 та №

2017/1151 (в останній чинній редакції).

Акумуляторна батарея високої напруги



Попередження

Пошкодження високовольтного акумулятора або високовольтної системи може створити ризик ураження електричним струмом, перегріву або пожежі.

Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав унаслідок аварії середнього або сильного

ступеня, його якнайшвидше має оглянути кваліфікований персонал. До моменту проведення технічного огляду автомобіль потрібно зберігати поза приміщеннями на відстані не менше за 5 метрів від будь-яких конструкцій та інших легкозаймистих предметів.

Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав від повені чи пожежі, його взагалі не можна переміщати, і його якнайшвидше має оглянути кваліфікований персонал.

Рекомендації щодо підтримання робочих характеристик і подовження строку служби акумуляторної батареї високої напруги:

- За можливості не заряджайте акумуляторну батарею високої напруги більше ніж на 80%.
- Не слід повністю розряджати акумуляторну батарею високої напруги.
- Не зберігайте автомобіль протягом тривалого часу без використання (понад дванадцять годин), якщо високовольтний акумулятор має низький або високий рівень заряду. Оптимальний рівень заряду становить 20—40%.

- Обмежте використання швидкого заряджання.
- Не піддавайте автомобіль впливу температур нижче -30°C і вище 60°C понад 24 години.
- Не слід заряджати автомобіль за низької температури (окрім випадків, коли автомобіль працював понад 20 хвилин) або за температури вище 30°C .
- Не використовуйте акумуляторну батарею високої напруги як електрогенератор.
- Не слід використовувати електрогенератор для заряджання акумуляторної батареї високої напруги.

Витік газів і рідин

Пошкодження акумуляторної батареї високої напруги може призвести до витоку токсичних газів чи рідин або відразу, або пізніше. Рекомендується:

- У разі події обов'язково повідомте пожежним і аварійно-рятувальним службам, що автомобіль обладнано акумуляторною батареєю високої напруги.
- Ні в якому разі не доторкайтеся до рідини, що витікає з акумуляторної батареї високої напруги.

- Не вдихайте токсичні гази, що виділяються з акумуляторної батареї високої напруги.
- Відійдіть від автомобіля в разі інциденту або аварії, оскільки гази, що викидаються, є легкозаймистими й можуть спричинити пожежу.
- Якщо рівень охолоджуючої рідини надто низький, необхідно долити її та звернутися на СТО, щоб усунути причину втрати охолоджуючої рідини.

Типи заряджання

Є кілька типів заряджання акумуляторної батареї високої напруги автомобіля.

Тривалість заряджання – це час, потрібний для заряджання повністю розрядженої акумуляторної батареї до максимального рівня.

Заряджання від настінних зарядних станцій / зарядних станцій змінного струму



Настінна зарядна станція / зарядна станція змінного струму може мати або не мати зарядного кабелю, який необхідно підключити до зарядного гнізда автомобіля.



PHEV: Час заряджання становить приблизно три години 25 хвилин із вбудованим зарядним пристроєм на 3,7 кВт і 16 А. Для вбудованого зарядного пристрою на 7,4 кВт і 32 А час заряджання становить приблизно одну годину 40 хвилин.
BEV: Час заряджання становить приблизно п'ять годин із бортовим зарядним пристроєм потужністю 11 кВт. Для бортового зарядного пристрою потужністю 22 кВт час заряджання становить приблизно дві години 30 хвилин.

Заряджання на зарядних станціях постійного струму



До приблизно 80% ємності акумулятора може бути заряджено за близько 30 хвилин при потужності заряджання 150–160 кВт - залежно від типу акумулятора високої напруги в автомобілі.

Заряджання в точках Green'Up

Високовольтний акумулятор можна заряджати від розетки Green'Up. Підключіть зарядний кабель до зарядного порту автомобіля та розетки Green'Up.

PHEV: Заряджання триває приблизно 3 години 55 хвилин.

BEV: Заряджання триває приблизно 16 годин 35 хвилин.

Заряджання від побутових електричних розеток



Акумуляторну батарею високої напруги можна заряджати від побутової електричної розетки. Приєднайте один кінець зарядного кабелю до зарядного гнізда автомобіля, а другий – до побутової електричної розетки.
PHEV: Заряджання триває приблизно 7 годин 5 хвилин.
BEV: Час заряджання становить приблизно 30 годин.

Зарядний кабель

Залежно від типу заряджання використовуються різні зарядні кабелі.

⚠ Попередження

Неправильне використання зарядних кабелів може спричинити пожежу, ураження електричним струмом або опіки, а також призвести до пошкодження майна, серйозних травм або смерті.

- Не використовуйте подовжувачі, подовжувачі живлення з кількома розетками, розгалужувачі, адаптери заземлення, пристрої захисту від перенапруг або подібні пристрої.
- Забороняється використовувати зношену або пошкоджену електричну розетку, або таку, у якій вилка погано тримається на місці.
- Не занурюйте зарядний кабель у рідину.
- Не використовуйте електричну розетку, яка не заземлена належним чином.
- Не використовуйте електричну розетку, яка знаходиться в контурі з іншими електричними навантаженнями.

⚠ Попередження

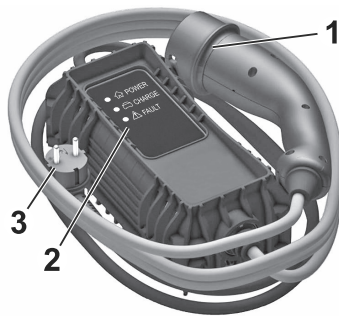
Прочитайте всі застереження та інструкції щодо безпеки перед використанням цього продукту. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм. Забороняється залишати дітей без нагляду біля автомобіля під час його заряджання, не дозволяйте дітям гратися із зарядним кабелем. Якщо надана вилка не підходить до електричної розетки, забороняється модифікувати вилку. Доручіть кваліфікованому електрику перевірити електричну розетку. Не вставляйте пальці в з'єднувач електроавтомобіля.

⚠ Попередження

Є ризик ураження електричним струмом, що може призвести до травм або смерті. Не використовуйте зарядний кабель, якщо будь-яка його частина пошкоджена. Не відкривайте та не знімайте кришку зарядного кабелю.

Обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал. Приєднайте зарядний кабель до належним чином заземленої розетки з неущкодженими кабелями.

Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) / побутовий кабель підвищеної потужності (для режиму Mode 2)



1: Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля

2: Показники стану

3: Вилка для настінної розетки

Звичайні побутові кабелі (для режиму Mode 2) використовуються для заряджання від побутових електричних

розеток. Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) складається зі з'єднувача для підключення до автомобіля, блока керування та з'єднувача для підключення до електричної розетки. Блок керування має вбудований контролер заряджання та кілька світлодіодів, які вказують на стан заряджання. Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) подібні до звичайних (для режиму Mode 2). Однак ефективність заряджання за допомогою побутових кабелів підвищеної потужності (для режиму заряджання Mode 2) вища, ніж у звичайних побутових кабелів (для режиму заряджання Mode 2). Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) використовуються для розеток Green'Up, які має встановити сертифікований електрик на місці користування ними споживачем.

Індикатори стану зарядного кабелю

Після підключення зарядного кабелю він виконає швидке самотестування, під час якого ненадовго засвітяться всі індикатори стану. Відомості про функції індикаторів стану див.

у посібнику виробника зарядного кабелю.

Важлива інформація про заряджання електромобіля в дорозі

- Заряджання електромобіля може навантажувати електросистему будинку більше, ніж звичайний побутовий прилад.
- Перш ніж підключати до будь-якої електричної розетки, попросіть кваліфікованого електрика оглянути та перевірити електричну систему (електричну розетку, електропроводку, з'єднання та захисні пристрої) для роботи у важких умовах при постійному навантаженні 10 А.
- Електричні розетки можуть зношуватися від користування за звичайних умов або зазнавати пошкоджень із часом – такі розетки непридатні для заряджання електромобілів.
- Перевірте електричну розетку/вилку під час заряджання – припиніть використовувати її, якщо електрична розетка/вилка нагрілася, а потім доручить кваліфікованому електрику виконати обслуговування розетки.

- Поза приміщеннями підключайтесь до електричної розетки, яка під час використання захищена від погодних умов.
- Підвісьте зарядний кабель, щоб зменшити навантаження на електричну розетку/вилку.

Зарядний кабель режиму 3



- 1: Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля
- 2: З'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму

Зарядні кабелі для режиму Mode 3 призначені для заряджання від настінних зарядних станцій і зарядних станцій змінного струму. Зарядний

кабель для режиму Mode 3 має з'єднувач для підключення до автомобіля та з'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму. Настінні зарядні станції / зарядні станції змінного струму можуть мати вбудований зарядний кабель для режиму Mode 3. Додаткові відомості про зарядний кабель для режиму 3 див. у посібнику виробника зарядного кабелю.

Зарядний кабель для режиму Mode 4

Примітка

Використовуйте лише кабелі для заряджання постійного струму, коротші за 30 метрів.

Зарядні кабелі для режиму Mode 4 використовуються для заряджання від джерел постійного струму. Оскільки зарядні кабелі для режиму Mode 4 вбудовані в зарядні станції постійного струму, вони мають лише з'єднувач для підключення до автомобіля.

Заряджання

Попередження

Особи з кардіостимулятором або подібними пристроями повинні проконсультуватися з лікарем щодо можливих запобіжних заходів.

У разі сумнівів під час заряджання не залишайтеся в автомобілі або біля нього, а також поряд із зарядним кабелем чи зарядним пристроєм.

Для гарантування сумісності вилки й розетки слугує спеціальна наклейка. Наліпка розміщена на внутрішній стороні кришки зарядного гнізда автомобіля. Будьте уважні і підключайте лише кабель такого самого типу.



Для заряджання від мережі змінного струму використовуються вилка та розетка типу 2



Для заряджання від мережі постійного струму використовуються вилка та розетка типу FF

⚠ Попередження

Уникайте потрапляння будь-яких рідин у зарядний порт автомобіля, штепсельну вилку на автомобілі, зарядний кабель і побутову електричну розетку.

Під час заряджання від зарядних станцій загального користування змінного/постійного струму дотримуйтеся правил користування відповідною станцією. Зарядні станції загального користування змінного струму можуть не мати вбудованого зарядного кабелю. У цьому випадку потрібен портативний зарядний кабель для режиму Mode 3.

⚠ Попередження

Під час заряджання від домашньої електричної розетки використовуйте лише розетку, яка належним чином заземлена та захищена диференціальним вимикачем на 30 мА.

Використовуйте лише побутову електричну розетку, захищену автоматичним вимикачем, адаптованим до сили струму електричного кола.

Нехай кваліфікований електрик перевірить електричне устаткування, що буде використовуватися. Устаткування має відповідати національним стандартам і бути сумісним з автомобілем. Якщо ви використовуєте спеціальну побутову електричну розетку, установіть її кваліфікованому електрику. Переконайтеся, що електрична розетка, вилка та кабель не витримують ваги блоку керування.

⚠ Попередження

Коли зарядний кабель підключено до автомобіля, двигун не заводиться. На кластері відображається попередження. Якщо під час процесу заряджання відімкнута автомобіль, заряджання перерветься. Якщо не вжити жодних дій щодо дверей багажного відділення, інших дверцят або зарядного пістолета, через 30 секунд автомобіль знову заблокується і заряджання автоматично відновиться. Не слід працювати у моторному відсіку. Деякі ділянки залишаються дуже гарячими навіть через годину

після заряджання, а вентилятор може увімкнутися в будь-який час.

⚠ Попередження

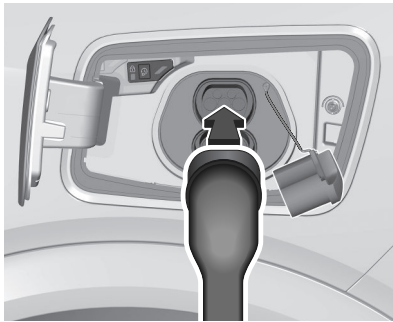
Переконайтеся, що люк зарядного гнізда закрито. Не залишайте зарядний кабель підключеним до побутової електричної розетки.

1. Натисніть Р і вимкніть автомобіль.

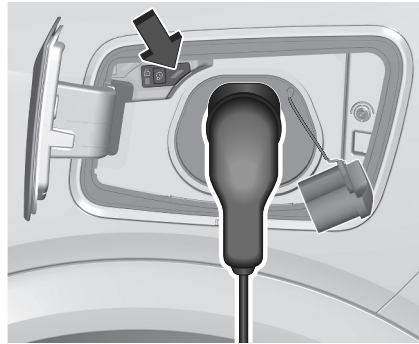


2. Натисніть на кришку зарядного гнізда в двох місцях - на "ребрах" посередині задньої частини кришки.

3. За потреби вийміть зарядний кабель із багажного відділення.
4. За потреби вставте вилку зарядного кабелю у відповідний порт зовнішнього джерела живлення.
5. За потреби зніміть захисну кришку з розніму зарядного кабелю, призначеного для підключення до автомобіля.

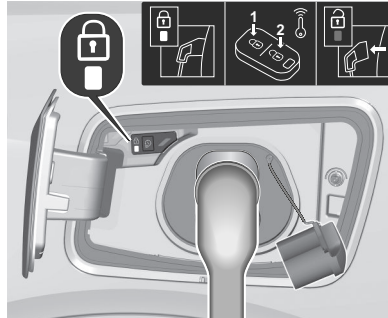


6. Приєднайте відповідний кінець зарядного кабелю до зарядного гнізда на автомобілі.



Зарядження розпочалося, якщо індикатори стану на зарядному гнізді та на блоці керування зарядного кабелю (за наявності) блимають зеленим кольором.

Стан зарядження ⇨ стор. 149



Після зарядження штепсельну вилку на автомобілі буде заблоковано в зарядному порту, її не можна буде

від'єднати, поки триває зарядження.

Світиться індикатор .

Скасування процесу зарядження Примітка

На громадських зарядних станціях скасування та подальше відновлення процесу зарядження може призвести до додаткових витрат. Після початку процесу зарядження можна розблокувати лише двері водія без скасування процесу зарядження. Тому активуйте лише функцію дверей водія в персоналізації автомобіля.

На станціях швидкого зарядження постійним струмом скасування можливе лише через зарядну станцію. У разі проблем з припиненням зарядження необхідно звернутися до місцевого оператора зарядної станції.

Натисніть  на пульті дистанційного керування, щоб скасувати зарядження в будь-який час.

Натисніть  двічі, щоб у будь-який час скасувати процес зарядження, якщо в персоналізації автомобіля активовано функцію «Лише двері водія».

Центральний замок ⇨ стор. 7

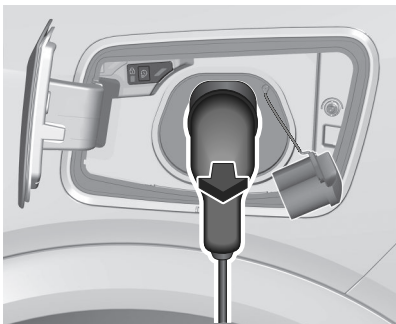
Персоналізація автомобіля ⇨ стор. 80

Припинення заряджання

Батарею високої напруги повністю заряджено, якщо індикатор стану на зарядному гнізді постійно світиться зеленим кольором.

1. Перш ніж від'єднати вилку зарядного кабелю автомобіля від зарядного гнізда, відімкніть автомобіль.
Якщо автомобіль уже відімкнуто, замкніть його і знову відімкніть.

Відмикання неможливе, якщо запалювання автомобіля увімкнено (наприклад, водій чекає в автомобілі та користується інформаційно-розважальною системою під час заряджання).



2. Від'єднайте з'єднувач зарядного кабелю автомобіля від зарядного

гнізда впродовж 30 секунд після відмикання замків.

3. Зачиніть люк зарядного гнізда, добре натиснувши на нього по центру.
4. Від'єднайте зарядний кабель від зовнішнього джерела живлення.
5. За потреби зберігайте зарядний кабель у багажному відділенні.

Доки зарядний кабель підключений до автомобіля, їхати ним не можна.

Програмоване заряджання

За замовчуванням заряджання починається, щойно зарядний кабель підключено до зарядного гнізда автомобіля. Можна також запланувати заряджання з інформаційного дисплея. Запрограмоване заряджання можливе лише за умови використання побутової електричної розетки / розетки Green'Up або настінної зарядної станції. Програмоване заряджання можна також виконувати за допомогою додатка MyOpel App.

Примітка

В автомобілях без вбудованої навігаційної системи програмоване заряджання можна використовувати лише через додаток MyOpel App.

Функція догляду за акумулятором (BEV)

Ця функція розташована в додатку "ENERGY" (ЕНЕРГІЯ) у розділі "Charging" (Заряджання).

Функцію догляду за акумулятором (лише для заряджання від мережі змінного струму) можна увімкнути або вимкнути, торкнувшись символу



Коли функцію догляду за акумулятором увімкнено, система автоматично обмежує заряд до 80% - починаючи з першого заряджання змінним струмом вище 80%. Ви можете скасувати це обмеження для наступної сесії заряджання, навіть якщо догляд за акумулятором досі активний. Також можна повністю вимкнути функцію догляду за акумулятором. Автомобіль регулярно нагадуватиме, що це може зменшити термін служби акумулятора високої напруги (BH).

Обмеження заряджання акумулятора до 80 %

Також можна активувати/вимкнути обмеження заряджання тягового акумулятора до 80 % його ємності. Для щоденного використання рекомендовано заряджати до 80 %. Це

може підвищити робочі характеристики і довговічність.

Повна зарядка рекомендована для тривалої поїздки, і це займе більше часу.

Примітка

Обмеження заряду 80 %, коли воно активне, застосовується лише до режимів 2 і 3.

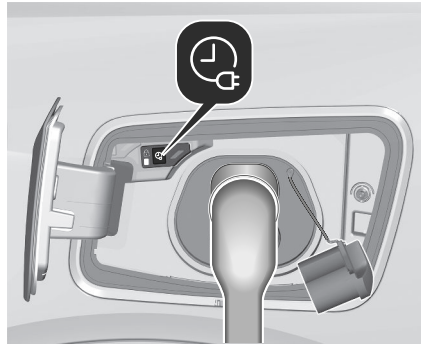
Функція відкладеного заряджання доступна лише в режимах 2 або 3.

- Після програмування функції відкладеного заряджання приєднайте автомобіль до відповідного заряджального обладнання.

1. Натисніть 



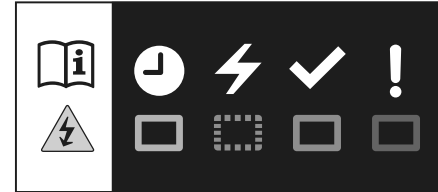
2. Доторкніться 
3. Виберіть Charging (Заряджання)
4. Доторкніться 
5. Укажіть кількість годин і хвилин, після яких розпочнеться процес заряджання.
6. Торкніться **OK**.
7. Підключіть автомобіль до розетки.



8. Протягом однієї хвилини натисніть , щоб активувати програмоване заряджання.
9. Залежно від версії автомобіля його потрібно замкнути.

Індикатор стану світиться синім кольором – це означає, що програмоване заряджання активне.

Стан заряджання



Якщо автомобіль підключено до розетки заряджання і вимкнено запалювання, індикатор стану заряджання вказуватиме на наведені нижче стани:

- Світиться білим: увімкнено допоміжне підсвічування під час відчинення люка зарядного гнізда
- Світиться зеленим: заряджання завершено
- Блімає зеленим: заряджається акумулятор високої напруги, заряджаються зовнішні пристрої
- Світиться синім: активне програмоване заряджання

- Світиться червоним: несправність

Несправність може спричинити автомобіль або клієнтське електроустаткування.

Додаткові індикатори стану заряджання розміщені на блоці керування звичайного побутового кабелю (режим 2)/удосконаленого побутового кабелю (режим 2).

Зарядний кабель ⇒ стор.143

Програмоване заряджання ⇒ стор.148

Попереднє кондиціонування акумулятора

Ця функція дозволяє скористатися перевагами попередньо прогрітого акумулятора в холодну погоду, що зменшує додатковий час заряджання під час першої зарядки на швидкій зарядній станції постійного струму (Режим 4), а також покращує довговічність акумулятора та ефективність рекуперації.

Попереднє Кондиціонування Акумулятора З Одночасним Прогріванням Салону

Наступні умови дозволяють почати попереднє кондиціонування акумулятора, одночасно з прогріванням салону, ще до початку руху:

- Автомобіль підключено до зарядки (режим 2 або режим 3).
- Вимкнено функцію обмеження заряджання акумулятора до 80%. Обмеження заряджання акумулятора до 80 % ⇒ стор.148
- Активовано або заплановано попереднє кондиціонування салону. Попередній обігрів або охолодження салону ⇒ стор.95
- **Переваги для споживача: Функція попереднього кондиціонування акумулятора (Крок 1) дозволяє виїжджати з дому з уже прогрітим акумулятором, що зменшує додатковий час заряджання під час першої зарядки в режимі 4 у холодну погоду, покращує довговічність акумулятора та ефективність рекуперації.**

Умови роботи

Програмування

В автомобілі достатньо увімкнути запалювання та почати рух. Температура акумулятора підтримується завдяки його теплоємності, що забезпечує достатню температуру для наступної фази заряджання. Функція не працює під час руху.



Автоматичне Попереднє Кондиціонування Акумулятора З Навігацією

Умови роботи

Нагрівання акумулятора в поєднанні з навігацією запускається автоматично щоразу, коли розпочинається поїздка, і якщо під час маршруту навігаційною системою ТТ визначено принаймні одну зупинку "STOP" (ЗУПИНКА). Ця функція підвищує температуру акумулятора до 30°C для підготовки до швидкого заряджання.

Якщо температура зовнішнього повітря нижча за 20°C, а поточний рівень заряду перевищує 10%, попереднє кондиціювання може відбутися незалежно від стану функції догляду за акумулятором або налаштувань обмеження заряджання (Щоденно/Поїздка).

Примітка

Процес нагрівання акумулятора займає певний час, наприклад, приблизно 40 хвилин при температурі акумулятора 5°C.

Програмування

Встановіть пункт призначення на навігаційній системі, вказавши на маршруті станцію швидкої зарядки постійним струмом через маршрут для електромобіля або за допомогою звичайної навігації.

Залежно від температури, навігаційної інформації та рівня заряду акумулятора, попереднє кондиціювання активується автоматично. Завдяки цьому акумулятор зможе належним чином прогрітися, щоб бути готовим до заряджання. У меню налаштувань заряджання та у відповідному віджеті завжди можна побачити значок Automatic (Автоматично) під перемикачем

функції попереднього кондиціювання акумулятора. Користувач може зупинити цю функцію за допомогою перемикача, доступного в області віджетів (Графічне відображення енергетичних потоків) або в додатку Energy (Енергія).



Ручне Попереднє Кондиціювання Акумулятора

Умови роботи

Ця функція підвищує температуру акумулятора до 30°C для підготовки до швидкого заряджання.

Примітка

Процес нагрівання акумулятора займає певний час, наприклад, приблизно 40 хвилин при температурі акумулятора 5°C.

Ручне увімкнення можливе максимум на 2 години за один цикл увімкнення/вимкнення запалювання.



Програмування

Користувач може активувати цю функцію лише за умови, що маршрут через навігацію не запущено, а також за наступних умов:

Рівень заряду акумулятора > 10%

Зовнішня температура < 20°C

Ручне увімкнення можливе максимум на 2 години за один цикл увімкнення/вимкнення запалювання.

Після 2 годин функція буде автоматично вимкнена, але користувач може активувати її повторно протягом того самого циклу запалювання.

Налаштувати ручне попереднє кондиціювання акумулятора можна через панель приладів.

Після активації під перемикачем функції попереднього кондиціювання акумулятора з'явиться значок Manual (Вручну).

На основі інформації про температуру та силову установку система активує попереднє кондиціювання

акумулятора та нагріває акумулятор, готуючи його до заряджання. У меню налаштувань заряджання та у відповідному віджеті завжди можна побачити значок Manual (Вручну) під перемикачем функції попереднього кондиціонування акумулятора. Цю функцію можна вимкнути вручну. Попереднє нагрівання акумулятора підвищує температуру акумулятора приблизно на 30°C порівняно з початковою температурою. Після вимкнення запалювання логіка системи автоматично повертається до стану "Inactive" (Неактивно).

Попередження

У режимі 2 (побутова розетка) досягти 100% заряду може бути неможливо, якщо потужність заряджання менша за 11 кВт.

Буксирування причепа

Загальні Відомості

Застереження

Для нових автомобілів буксирування причепа дозволяється лише після 1000 км пробігу.

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання. Переробку буксирувального обладнання потрібно виконувати лише на СТО. Це може бути потрібно для внесення змін, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання. Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провусини може бути накритий. У такому випадку для буксирування слід використовувати зіпний пристрій кульового типу. Зберігайте зіпний пристрій кульового типу в автомобілі, щоб він завжди був під рукою в разі потреби.

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на зіпний пристрій причепа. Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони дійсні для нахилів до 12%.

Допустимі навантаження причепа застосовні для вказаних ухилів та висоти над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% з кожними 1000 м висоти. Загальна маса автопоїзда не має зменшуватися під час руху дорогами з невеликими схилами (менше ніж 8%, наприклад шосе). Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопоїзда. Ця вага вказана на паспортній таблиці ⇨ стор.227 .

Вертикальне навантаження на зіпний пристрій

Попередження

Прикріплюючи аксесуари до зіпного пристрою причепа, такі як тримачі для велосипедів, буксирні ящики тощо, дотримуйтеся максимально допустимого вертикального навантаження на зіпку. Використовуючи кріплення для велосипедів, не перевозить більше чотирьох звичайних велосипедів або двох електровелосипедів. Обов'язково розмістіть найважчий

велосипед якого ближче до автомобіля.

Вертикальне навантаження на зчіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю зчіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на зчіпку 80 кг вказано на паспортній табличці буксирного обладнання та в документах на автомобіль.

Завжди намагайтеся добитися максимального вертикального навантаження на причіпний пристрій, особливо коли причеп важкий. Вертикальне навантаження на зчіпний пристрій не повинно бути менше 25 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 60 кг. Загальну масу автомобіля перевищувати не можна. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливань рухів.

Під час буксирування причепа не перевищуйте швидкість 80 км/год. Максимальна швидкість 100 км/год доцільна, лише якщо використовується гаситель коливань і допустима повна маса причепа не перевищує споряджену масу автомобіля.

Для причепів з низькою стійкістю під час руху та фургонів рекомендується обов'язково використовувати демпфер.

Якщо причеп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся різко виправити керування та гальмування.

Під час спуску їдьте на тій самій передачі, на якій їхали вгору, та з приблизно такою швидкістю. Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.

Буксирувальний Пристрій

Застереження

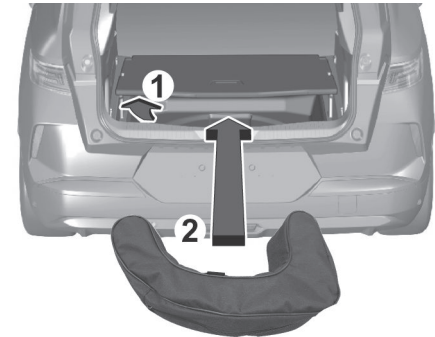
Під час роботи без причепа зніміть зчіпний пристрій кульового типу.



Попередження

Рух без причепа зі встановленим зчіпним пристроєм кульового типу заборонений, оскільки він закриває протитуманну фару в центрі задньої частини кузова.

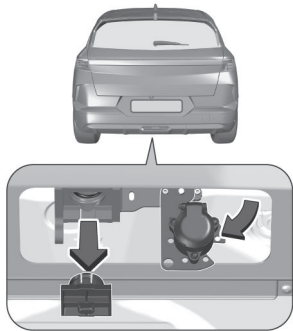
Зберігання зчіпного пристрою кульового типу з подвійним дном багажного відділення



Підніміть подвійне дно вантажного відділення та покладіть сумку зі зчіпним пристроєм кульового типу під нього так, щоб смужка на липучці була спрямована вниз - це забезпечить надійне закріплення сумки.

Встановлення зчіпного пристрою кульового типу

Зберігання зчіпного пристрою кульового типу під подвійним дном багажного відділення. Підніміть подвійне дно багажного відділення та покладіть сумку зі зчіпним пристроєм кульового типу під нього.

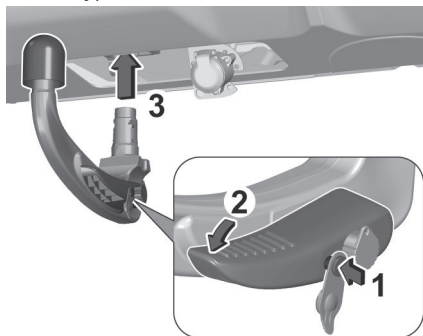


Вийміть заглушку з отвору для зчіпного пристрою кульового типу та покладіть на зберігання.

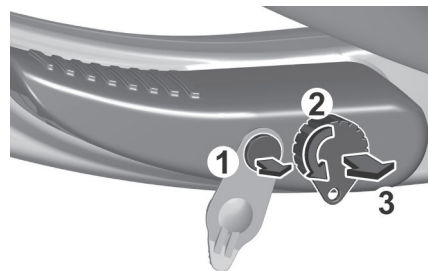
Вставлення зчіпного пристрою кульового типу



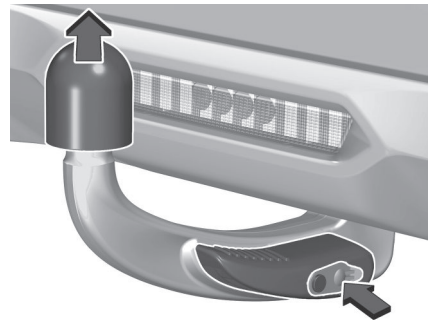
Переконайтеся, що механізм розблоковано (видно лише червону позначку).



Вставте зчіпний пристрій кульового типу в отвір і сильно штовхніть вгору, доки він не зафіксується.
Ручка повинна зашкочити вгору.



Замкніть замок ключем, для цього поверніть ключ вліво та потягніть за нього.



Одягніть ковпачок на замок.
Зніміть захисну кришку з фаркопа.

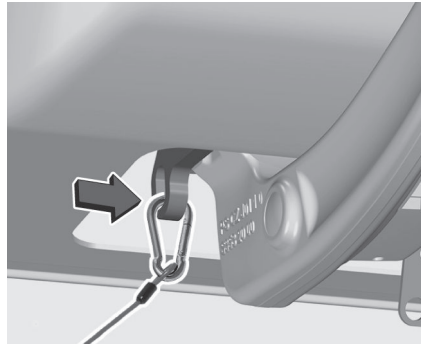
Перевірка правильності встановлення зчіпного пристрою кульового типу

- Механізм повинен бути заблокований (зелену позначку видно повністю).
- Замок повинен бути замкнутий.
- Ключ необхідно вийняти. Ключ можна вийняти тільки коли замок замкнуто.
- Ковпачок потрібно закріпити на замку
- Захисну кришку необхідно зняти

Попередження

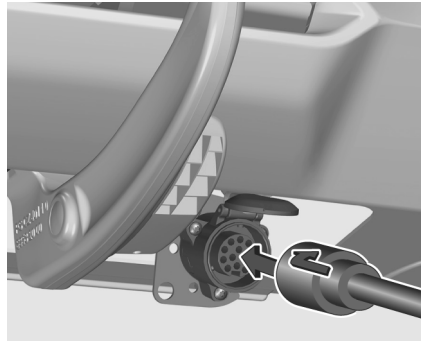
Буксирування причепа дозволяється лише при правильно встановленій зчіпній тязі. Якщо зчіпний пристрій не фіксується належним чином, зверніться по допомогу на СТО.

Отвір для відривного блокувального тросу



Прикріпіть трос, що зупиняє відрив, до вушка.

Підключення до розетки



Витягніть електричну розетку, розташовану на зчіпному пристрої. Відкрийте захисну кришку вилки. Вставте вилку та поверніть її на чверть оберту вправо, щоб зафіксувати її на місці.

Знімання зчіпного пристрою кульового типу

- Візьміть вилку, поверніть її на чверть оберту вліво та витягніть її з розетки.
- Посуньте електричну розетку у складене (паркувальне) положення.
- Від'єднайте запобіжний трос від захисного вуха.
- Від'єднайте кришку від замка.
- Вставте ключ і відкрийте замок, повернувши його вправо.
- Тримайте фаркоп однією рукою та натисніть на важіль, щоб звільнити його.
- Замініть захисну кришку на фаркопі та заглушку в отворі на тримачі.
- Покладіть фаркоп у сумку, щоб захистити його, і помістіть його на зберігання.

Система Допомоги Під Час Руху З Причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль / причеп селективно гальмується до припинення коливання. Під час роботи системи тримайте кермо максимально міцно. Система працює на швидкості від 60 до 160 км/год.



Попередження

У деяких ситуаціях система може не виявити коливання причепа, як-от у разі буксируванні легкого причепа. На слизьких або поганих поверхнях система не завжди зможе запобігти раптовому коливанню причепа.

Удосконалені системи допомоги водію

Рекомендації щодо водіння / системи допомоги під час маневрування.....	157
Активне екстрене гальмування (AEB).....	158
Автоматичне гальмування після зіткнення.....	162
Попередження про лобове зіткнення (FCW).....	163
Система допомоги у стабілізації автомобіля.....	164
Регулятор протиковзання (ASR).....	164
Електронна система курсової стійкості (ESC).....	165
Попередження про бокову сліпу зону (SBSA).....	166
Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW).....	168
Система утримання смуги руху (LKA).....	169
Напіваавтоматична зміна смуги руху.....	171
Помічник із позиціювання в смузі руху.....	173
Система допомоги під час паркування.....	176
Камера заднього огляду.....	178
Система панорамного огляду.....	181

Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля.....	184
Виявлення сонливості водія.....	185
Обмежувач швидкості.....	187
Адаптивний круїз-контроль.....	188
Система визначення спускання шин.....	194
Система допомоги при встановленні дорожніх знаків (TSA).....	195

Рекомендації щодо водіння / системи допомоги під час маневрування



Попередження

Системи допомоги водію створені для підтримки водія, а не для відволікання його уваги. Водій несе повну відповідальність за керування автомобілем. Використовуючи системи допомоги водієві, завжди звертайте увагу на поточну дорожню ситуацію.

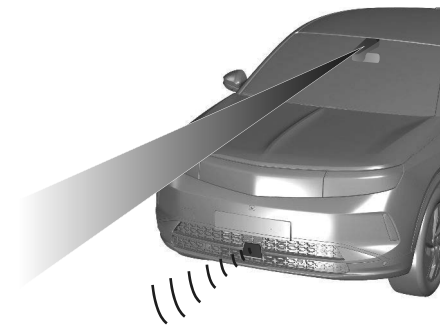
Примітка

Відповідно до європейських загальних правил безпеки деякі системи допомоги водієві можна вимкнути лише на інформаційному дисплеї до наступного повторного ввімкнення запалювання. За замовчуванням система активується автоматично при кожному запуску двигуна.

Активне екстрене гальмування (АЕВ)

Активне екстрене гальмування може допомогти зменшити пошкодження та травми внаслідок зіткнень з автомобілями, пішоходами та велосипедистами безпосередньо попереду, коли водій не вживає активних дій ні ручним гальмуванням, ні кермом.

Перед застосуванням активного екстреного гальмування система оповіщення про лобове зіткнення попереджає водія. ⇨ стор.163
Функція використовує різні входні дані (наприклад, датчик камери, радар) для обчислення ймовірності лобового зіткнення.



⚠ Попередження

Ця система не призначена для звільнення водія від обов'язку керувати автомобілем і дивитися вперед. Вона попереджає водія, коли є ризик зіткнення з автомобілем, пішоходом або велосипедистом попереду. Безпосередньо перед неминучим зіткненням вона зменшує швидкість автомобіля, щоб уникнути зіткнення або знизити його важкість. Система також може реагувати на тварин. Однак тварини розміром менше 0,5 м або предмети на дорозі можуть бути не виявлені. Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень. Водій може скасувати автоматичне екстрене гальмування, сильно повернувши кермо та/або натиснувши на педаль акселератора. Щоб забезпечити безперешкодний хід педаль, у зоні їх переміщення не повинно бути ніг або килимків.

Увімкнення/вимкнення

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Додаткова інформація ⇨ стор.157
Систему можна увімкнути або вимкнути на інформаційному дисплеї в

налаштуваннях автомобіля .

Інформаційний дисплей ⇨ стор.77
Залежно від версії вимкнення можливе лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Якщо вимкнено,  світитиметься і на кластері відображається повідомлення.

Функціональність

Залежно від конфігурації автомобіля та виявлених об'єктів є кілька робочих діапазонів швидкостей.

Активне екстрене гальмування працює на швидкості до 80 км/год, коли виявлено пішохода або велосипедиста.

На автомобілях, обладнаних радарним датчиком і передньою камерою, активне екстрене гальмування працює на швидкості до 80 км/год, коли виявлено пішохода або велосипедиста.

В автомобілях із радарним датчиком і передньою камерою система активного екстреного гальмування спрацьовує на швидкості від 8 км/год до 140 км/год у разі виявлення транспортного засобу, що рухається. Активне екстрене гальмування працює на швидкості до 80 км/год, коли виявлено пішохода або велосипедиста.

На автомобілях, обладнаних радарним датчиком і передньою камерою, активне екстрене гальмування працює на швидкості до 80 км/год, коли виявлено пішохода або велосипедиста.

В автомобілях із радарним датчиком і передньою камерою система активного екстреного гальмування спрацьовує на швидкості від 8 км/год до 140 км/год у разі виявлення транспортного засобу, що рухається. У системі передбачені такі функції:

- попередження про лобове зіткнення
 - допомога при екстремому гальмуванні
 - автоматичне гальмування
- Попередження про лобове зіткнення

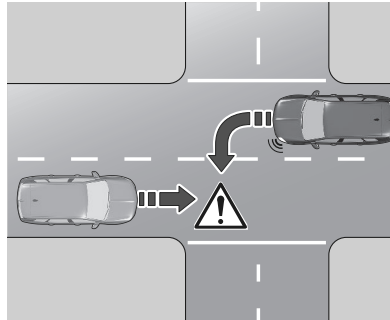
Попередження про лобове зіткнення
⇒ стор. 163

Маневр повороту

Система також може спрацьовувати під час повороту, якщо виявлено інший транспортний засіб, мотоцикліста або пішохода.

Перетин дороги іншим транспортним засобом

В автомобілях із радарним датчиком і передньою камерою: Система може спрацьовувати, коли ваш автомобіль під час здійснення повороту виявить інший транспортний засіб на суміжній смузі, який рухається назустріч, якщо виконано наведені нижче умови:

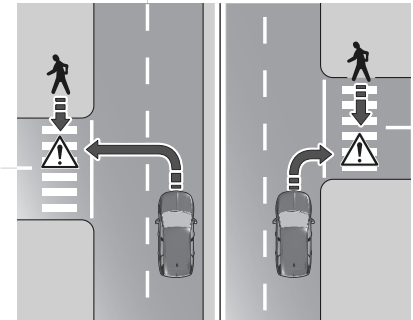


- відповідний показник повороту ввімкнено
- автомобіль скоро перетне шлях руху іншого транспортного засобу

- швидкість автомобіля в межах від 8 до 25 км/год
- можливе зіткнення з іншим автомобілем Крім того, система реагує і на мотоциклістів.

Перетинання дороги, яку переходить пішохід

Система може спрацьовувати, коли ваш автомобіль під час повороту ліворуч або праворуч виявить пішохода, який переходить дорогу, якщо виконано наведені нижче умови:



- пішохід переходить дорогу перед автомобілем
- датчики чітко виявляють пішохода

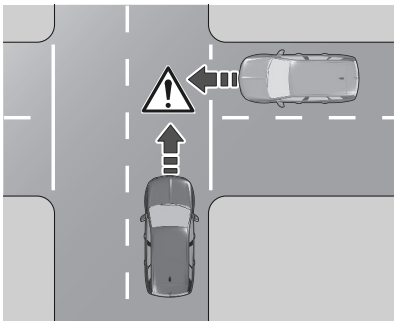
- датчики визначають загальний вигляд, наприклад, яскравість, контраст у порівнянні з фоном
- швидкість автомобіля в межах від 8 до 25 км/год

До того ж, система також реагує на велосипедистів.

Маневр у разі перетинання маршруту

Транспортний засіб перетинає маршрут вашого автомобіля

Система може спрацювати, якщо видимий транспортний засіб перетне маршрут вашого автомобіля і буде виконано наведені нижче умови:



- видимий транспортний засіб перетинає маршрут вашого

автомобіля і чітко виявляється датчиками

- швидкість транспортного засобу, що перетинає маршрут вашого автомобіля, не перевищує 65 км/год
- швидкість вашого автомобіля не перевищує 65 км/год

Автоматичне гальмування

Безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування обмеженої інтенсивності для зменшення швидкості зіткнення або уникнення аварії.

Якщо застосовано активне екстрене гальмування, на кластері блимає (⚠️). Після завершення активного

екстреного гальмування (⚠️) блимає кілька секунд.

Упродовж цього часу не можна застосовувати активне екстрене гальмування, якщо існує ризик подальшого зіткнення.

На швидкості до 50 км/год екстрене автоматичне гальмування може сповільнити автомобіль до повної зупинки. Якщо швидкість перевищує цю межу, система автоматичного гальмування сповільнює рух. Проте

для повної зупинки автомобіля водій повинен увімкнути гальма.

Після повної зупинки автомобіля автоматичне гальмування не вимикається ще протягом певного часу. **Не знімайте ногу з педалі гальм, щоб автомобіль не запустився знову.** Круїз-контроль буде вимкнено, коли відбудеться автоматичне гальмування. У деяких ситуаціях, водій може забажати скасувати автоматичне гальмування, яке забезпечує система активного екстреного гальмування. Міцно натисніть на педаль акселератора або сильно повертайте кермо, щоб скасувати автоматичне гальмування, якщо ситуація це дозволяє.

⚠️ Попередження

Не слід покладатися на цю систему, коли потрібно загальмувати рух автомобіля. Активне екстрене гальмування не гальмує автоматично за межами робочого діапазону швидкості.

Допомога при екстремому гальмуванні

Якщо водій загальмує, але недостатньо, щоб уникнути зіткнення, ця система компенсує недостатність

гальмівного зусилля. Цю допомогу буде надано, лише якщо водій натисне педаль гальм.

Система екстреного гальмування автоматично вимикається, коли відпускається педаль гальма.

Умови роботи

Активне екстрене гальмування працює лише тоді, коли:

- гальмівна система готова до роботи
- електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система ввімкнені
- пристебнуті паски безпеки передніх сидінь і, залежно від версії, задніх сидінь
- постійна швидкість руху на прямих відрізках доріг

Активне екстрене гальмування автоматично вимикається в таких випадках:

- виявлено запасне колесо меншого діаметра
- виявлено несправність перемикача педалі гальма або лівого чи правого стоп-сигналу
- виявлено несправність в системі активного екстреного гальмування, в електронній або гальмівній системі

- виявлено серйозне зіткнення, наприклад, зі спрацюванням подушки безпеки

Обмеження системи

Робота системи може бути знижена або недоступна у таких випадках:

- датчик покритий снігом, льодом, сльотою чи брудом
- лобове скло пошкоджене або замазане, з розмитим полем зору або покрите сторонніми предметами, наприклад, наліпками
- пошкоджений або деформований передній бампер, чи передній бампер покритий сторонніми предметами, напр. наклейками
- блок радарів зміщений зі свого штатного місця внаслідок удару переднього бампера
- передня камера не в штатному положенні
- автоматичне гальмування недоступне, наприклад, відбувається охолодження гальмівних дисків
- педаль гальма постійно використовувалася упродовж тривалого часу, наприклад, на довгому спуску
- звивисті або пагористі дороги

- проходить процес первинного запуску системи після від'єднання акумулятора
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- погані погодні умови, наприклад, злива, туман або сніг
- від автомобіля, що рухається попереду, летять бризки

Після удару або за наявності видимих пошкоджень автомобіль необхідно перевірити в автомайстерні.

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- активна робота електронної системи курсової стійкості та протибуксувальної гальмівної системи
- наднизький заряд автомобільного акумулятора
- світло відбивається на мокрій дорозі
- мала відстань до автомобілів попереду
- трактори, брудні автомобілі чи автомобілі з причепом
- дороги з поперечним нахилом
- недостатнє освітлення

- раптова зміна зовнішнього освітлення
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- автомобіль перевантажений

Водії не повинні перевантажувати багажне відділення та дах транспортного засобу.

Якщо датчик закритий, відображається повідомлення про те, що датчики камери потрібно очистити.

Якщо система тимчасово пошкоджена та жодних дій з боку водія не вимагається, повідомлення не відображається.

Під час їзди потрібно завжди бути уважним і готовим до відповідних дій, щоб уникнути ДТП.

Ми рекомендуємо вимкнути систему в персоналізації автомобіля в таких випадках:

- під час буксирування причепа або фургона
- у разі перевезення довгих предметів у верхньому багажнику або багажнику на даху
- під час буксирування автомобіля

- під час виконання будь-якого технічного обслуговування за умови ввімкненого запалювання

- на колесах автомобіля встановлено протиковзні ланцюги

- коли встановлено запасне колесо, менше за інші колеса

- перед використанням автоматичної автономії

- перед тим, як помістити автомобіль на стенд для перевірки гальм в СТО

- у разі пошкодження лобового скла поруч із камерою

- Якщо передній бампер пошкоджений або деформований

- Якщо блок радарів зміщений зі свого штатного місця внаслідок удару по передньому бамперу

- якщо не працюють стоп-сигнали

Несправність

Якщо система не працює належним чином або недоступна, наприклад,

під час ініціалізації,  світиться на кластері.

У разі несправності системи на

кластері світиться , відображається

повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що датчики або камера можуть бути закриті. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно їх

почистити. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

 також може світитися, якщо в інформаційно-розважальній системі є несправності.

Якщо  і  світаються на кластері після вимкнення та повторного запуску двигуна, зверніться на СТО.

Повідомлення автомобіля ⇨ стор.82

Автоматичне гальмування після зіткнення

Виявивши ДТП, система автомобіля ініціює автоматичне гальмування після зіткнення. Мета цієї функції – знизити ризик подальших зіткнень, якщо водій не зреагує на ситуацію. Система спрацює на лобове, бокове та заднє зіткнення. Автоматичне гальмування після зіткнення не

спрацює, якщо засоби автомобіля для активації й виконання цього типу гальмування недоступні. Така ситуація може виникнути в разі серйозних пошкоджень автомобіля під час ДТП або за інших конкретних умов ДТП. Автоматичне гальмування можна скасувати, натиснувши педаль акселератора або педаль гальм.

Обмеження системи

Система працює, якщо виконуються такі умови:

- внаслідок зіткнення розгорнулися подушки безпеки або спрацювали натягувачі пасків безпеки
- гальмівна система й електричні функції постійно перебувають у робочому стані під час і після зіткнення
- водій не натиснув педаль гальм або педаль акселератора

Несправність

Якщо автоматичне гальмування після зіткнення недоступне, контрольний

індикатор  або  світиться

безперервно разом із , на панелі приладів з'являється

відповідне повідомлення та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Причину несправності потрібно усунути на СТО.

Попередження про лобове зіткнення (FCW)

Попередження про лобове зіткнення попереджає водія про ризик зіткнення з автомобілем, що їде попереду, з велосипедистом або пішоходом.

Попередження

Система попередження про лобове зіткнення – це лише система попередження, яка не натискає на гальма. Якщо автомобіль, що їде попереду, наближається надто швидко, може не вистачити часу, щоб уникнути зіткнення. Водій бере на себе повну відповідальність за відповідну дистанцію в залежності від дорожнього руху, погоди та умов видимості. За кермом завжди потрібна повна увага водія. Водій повинен завжди бути готовим вжити заходів і задіяти гальмо.

Активация

Залежно від конфігурації автомобіля та виявлених об'єктів є кілька робочих діапазонів швидкостей.

Попередження про лобове зіткнення працює на швидкості до 80 км/год, якщо виявлено пішохода чи велосипедиста. Попередження про лобове зіткнення спрацює на швидкості від 8 км/год до максимальної швидкості автомобіля, коли виявлено транспортний засіб.

Повідомлення водія

Для попередження водія використовуються такі засоби:

- Рівень 1. Якщо відстань до автомобіля попереду стає занадто малою, на кластері відображається попереджувальне повідомлення.
- Рівень 2. Якщо зіткнення неминуче та необхідні негайні дії водія, на кластері відображається попереджувальне повідомлення та лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- Рівень 3. Залежно від версії автомобіль може швидко пригальмувати, щоб підтвердити ризик зіткнення. Водій має діяти негайно.

Попередження

У разі надто швидкого наближення до транспортного засобу попереду може відображатися попередження рівня 2 без попереднього попередження рівня 1. Попередження рівня 1 залежать від заданої чутливості реагування. Попередження цього типу відображаються лише в разі наявності транспортних засобів, що рухаються. За низької швидкості вони не відображаються.

Попередження

Колір цього символу не відповідає місцевим правилам дорожнього руху. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції відповідно до чинних правил дорожнього руху, погоди та дорожніх умов тощо.

Вибір чутливості реагування

Примітка

Якщо задано чутливість реагування з найбільшою дистанцією, система попереджає раніше. Це підвищує безпеку, але збільшує кількість попереджень, якщо безпечна

дистанція руху не дотримується. Щоб зменшити кількість попереджень, виберіть для чутливості реагування коротшу дистанцію.

У меню допоміжних систем водія можна вибрати три рівні чутливості реагування.

Персоналізація автомобіля ⇒ стор.80
Значення, вибране останнім, зберігається в пам'яті й після вимкнення запалювання. Чутливість реагування залежить від вибраного рівня.

Деактивація

Систему можна вимкнути, лише вимкнувши активне екстрене гальмування в налаштуваннях

автомобіля  на інформаційному дисплеї.
Сенсорний екран та інформаційний дисплей ⇒ стор.77

Обмеження системи

Попередження про лобове зіткнення призначене для попередження про автомобілі, велосипедистів і пішоходів, але може також реагувати на інші об'єкти.

Робота системи може бути знижена або недоступна у таких випадках:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю

- під час руху в нічний час
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- датчик на лобовому склі заблоковано снігом, льодом, сльотою, брудом, брудом тощо.
- лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки

Система допомоги у стабілізації автомобіля

Регулятор Протиковзання (ASR)

Антибуксувальна система (або система регулювання тягового зусилля) оптимізує тягові характеристики за рахунок гальмування двигуном та діючи на гальма ведучих коліс, щоб запобігти буксуванню одного або декількох коліс. Також вона поліпшує здатність автомобіля зберігати вибраний напрямок руху.

Якщо є різниця між тією траєкторією, якою рухається автомобіль, та тією, яку вибрав водій, система динамічного контролю курсової

стійкості автоматично використовує гальмування двигуном і гальмує одне або кілька коліс, щоб повернути автомобіль на задану траєкторію в межах законів фізики.

Ці системи автоматично вмикаються щоразу після запуску двигуна.



Ці системи вмикаються в разі недостатнього зчеплення шин із поверхнею дороги або втрати траєкторії руху (підтверджується блиманням цієї контрольної лампи на панелі приладів).

Несправність



У разі несправності на панелі приладів вмикається ця контрольна лампа, а також відображається повідомлення і лунає звуковий сигнал. Зверніться по допомогу на СТО.

⚠ Попередження

ASR/DSC

Ці системи гарантують підвищену безпеку під час звичайного водіння, але вони не повинні захочувати водія до надмірного ризику або їзди на високій швидкості.

В умовах зменшеного зчеплення (дощ, сніг, ожеледь) підвищується ризик втрати зчеплення. Отож, для

вашої безпеки важливо, щоб усі ці системи були постійно ввімкнені, особливо в разі їзди в складних умовах.

Правильна робота цих систем залежить від виконання рекомендацій виробника як щодо коліс (шин і дисків), гальмівної системи й електронних компонентів, так і щодо процедур складання й ремонту, які виконуються дилерами. Щоб гарантувати ефективність роботи цих систем у зимовий період, рекомендовано використовувати зимові або всесезонні шини. Усі чотири колеса повинні обладнуватися шинами, сертифікованими для використання на вашому автомобілі.

Усі характеристики шин указані на табличці з кодом фарби / параметрами шин. Докладніше про **ідентифікаційне маркування** див. у відповідному розділі.

Електронна Система Курсової Стійкості (ESC)

Електронний контроль курсової стійкості підвищує стабільність водіння, коли це необхідно, незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості / занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

ESC працює в поєднанні з протибуксувальною системою. Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Протибуксувальна система є компонентом ESC.

За відповідних умов протибуксувальна система покращує стійкість руху незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи обертанням ведучих коліс. Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах. ESC і протибуксувальна система готові до роботи після кожного запуску

двигуна, щойно  загасне. Коли ESC і протибуксувальна система

працюють,  мигтить.

Після підключення знятого перед тим акумулятора автомобіля потрібно провести повторне калібрування системи, проїхавши невелику відстань.

Попередження

Не дозволяйте цій спеціальній функції безпеки спокушати вас ризикувати під час водіння. Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор ⇨ стор.83 ESC і протибуксувальну систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою



Повідомлення про статус з'являється на кластері, коли ESC і протибуксувальна система вимкнені. ESC і протибуксувальну систему можна повторно ввімкнути в персоналізації автомобіля на кластері, гальмуванням або випадком, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 50 км/год.



на кластері гасне, коли ESC і протибуксувальна система знову активуються. ESC і протибуксувальна система також знову активуються під час наступного ввімкнення запалювання.

Несправність

Якщо в системі сталася помилка,  світиться безперервно, а на кластері з'являється повідомлення. Система не працює. Причину несправності потрібно усунути на СТО.

Попередження про бокову сліпу зону (SBSA)

Система попередження про бічні сліпі зони виявляє та попереджає про транспортні засоби, що наближаються ззаду на сусідніх смугах на відстані до 75 м, або про інший транспортний засіб у сліпій зоні автомобіля. В разі виявлення об'єктів, які можуть бути поза зоною видимості внутрішніх чи зовнішніх дзеркал, система відображає попередження на кожному із зовнішніх дзеркал. Система повідомлень бокової мертвої зони видимості використовує два радары, які розміщено в задньому бампері з обох боків автомобіля.

Попередження

Пошкодження чи подрапини на поверхні автомобіля поблизу радарних датчиків можуть вплинути

на ефективність роботи системи. Через це можуть показуватися хибні попередження або їх буде мало. Зверніться по допомогу на СТО.

Попередження

Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні є лише допоміжним засобом під час зміни смуги руху і не замінює зір водія. Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні не виявляє перелічене нижче.

- автомобілі, що наближаються дуже швидко
- пішоходів чи тварин
- нерухомі об'єкти, наприклад, нерухомі автомобілі, вуличні ліхтарі, дорожні знаки тощо.

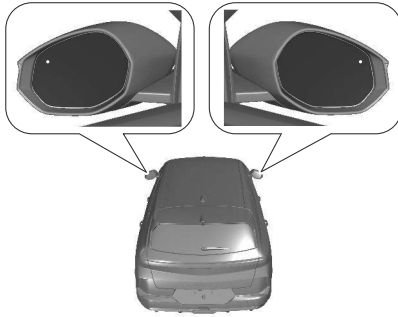
Недотримання належної обережності під час зміни смуги руху може призвести до пошкодження автомобіля, травм або смерті. Завжди перевіряйте зовнішнє дзеркало та дзеркала заднього виду, озирніться через плече та використовуйте покажчик повороту перед зміною смуги руху.

Активация

Коли доступне попередження про бічні сліпі зони, наприклад, після ввімкнення двигуна, світлодіоди в кожному зовнішньому дзеркалі активуються приблизно на три секунди для сигналізації.

Інформаційний дисплей ⇒ стор. 77

Функціональність



Якщо під час руху вперед система виявить транспортний засіб у боковій мертвій зоні, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвітиться світлодіодний індикатор. Якщо вмикаються покажчики повороту з відповідного боку, індикатор починає блимати.

Світлодіод загоряється миттєво, коли проходить повз.

Світлодіод загоряється після затримки, коли повільно проїжджає інший автомобіль.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за таких умов:

- усі транспортні засоби рухаються в одному напрямку і по суміжних смугах
- виконується обгін автомобіля, швидкість якого відрізняється від вашої швидкості менше ніж на 15 км/год
- вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчпного пристрою причепа
- датчики не вкриті брудом, льодом чи снігом
- Світлодіоди в зовнішніх дзеркалах і задні радарні датчики не закриті наклейками чи іншими предметами
- нормальна інтенсивність дорожнього руху
- рух здійснюється по прямій або трохи кривій дорозі

Попереджувальні сигнали не вмикаються в наведених нижче ситуаціях:

- за наявності нерухомих об'єктів, наприклад припаркованих автомобілів, шлагбаумів, вуличних ліхтарів, дорожніх знаків
- в умовах дуже інтенсивного руху, коли рухомі транспортні засоби можна прийняти за нерухомі об'єкти
- наявність транспортних засобів, що рухаються в протилежному напрямку
- рух звивистою дорогою або входження у крутий поворот
- коли автомобіль обганяє дуже довгі автомобілі, наприклад, вантажівки чи фури, або вони його обганяють, їх виявлено у мертвій зоні позаду і водночас вони перебувають у полі зору водія попереду
- під час надто швидкого обгону

Функція не працюватиме належним чином за несприятливих погодних умов, (наприклад, під час сильного дощу), у разі пошкодження поверхні поблизу датчика радара або у випадку нагромадження бруду на датчиках.

Деактивация

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою .

Після вимкнення запалювання поточний стан системи не збережеться в пам'яті.

Система автоматично вимикається, коли причіп або кріплення для велосипеда прикріплюється до зчіпного пристрою.

Несправність

У разі несправності на інформаційному

дисплеї світиться  у супроводі повідомлення.

Зверніться по допомогу на СТО.

Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)

Попередження

Система допомагає водієві лише в тому випадку, якщо існує ризик ненавмисного виходу транспортного засобу зі смуги, якою він їде. Вона не керує безпечною дистанцією руху, швидкістю автомобіля чи гальмуванням.

Водій повинен тримати кермо двома руками, щоб підтримувати керування, коли умови більше не дозволяють системі втручатися (наприклад, у разі

зникнення центральної розділової лінії на дорожньому покритті).

Система попередження про виїзд за межі смуги руху допомагає водію уникнути ненавмисного виїзду за межі смуги. Передня камера слідує за краями дороги та дорожньої розміткою вздовж смуги, якою рухається автомобіль. Якщо автомобіль перетинає край дороги чи лінії дорожньої розмітки, система попередить про це водія.

Система не вважає виїзд за межі смуги руху випадковим, якщо було ввімкнено покажчики повороту, а також протягом кількох секунд після їх вимкнення. Виявивши динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора чи різких рухів керма, система не попереджає про це. Коли система розпізнає ненавмисний виїзд зі смуги руху, контрольний

індикатор  мигтить жовтим.

Умови роботи

Для належної роботи системи повинні виконуватися такі умови:

- швидкість автомобіля має бути між прибіл. 65 і 180 км/год
- покажчики повороту не активовано

- не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора
 - розмітка смуг руху точно розпізнається системою
 - автомобіль не входить у крутий поворот
 - відсутні несправності, що не дають системі коригувати траєкторію автомобіля
- Вимкніть цю систему під час буксирування цього автомобіля.

Попередження

Ця система є допоміжним засобом водіння, який за жодних обставин не може замінити потребу в пильності з боку водія.

Активація

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Для отримання додаткової інформації див  стор.157

Якщо система активована, світлодіод

 на кластері не світиться. Систему можна ввімкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї

через доступ до меню за допомогою



Вимкнення

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови

- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- дороги з поганою дорожньою розміткою

Несправність

У разі несправності на кластері

з'являється  разом із повідомленням і попереджувальним звуковим сигналом. Зверніться по допомогу на СТО.

Якщо датчик закритий, на кластері

світиться  і з'являється повідомлення про те, що датчики потрібно очистити.

Примітка

На ефективність роботи системи можуть впливати різкі повороти та зони дорожніх робіт.

Система утримання смуги руху (LKA)



Попередження

Система допомагає водієві лише в тому випадку, якщо існує ризик ненавмисного виходу транспортного засобу зі смуги, якою він їде.

Вона не керує безпечною дистанцією руху, швидкістю автомобіля чи гальмуванням.

Водій повинен тримати кермо двома руками, щоб підтримувати керування, коли умови більше не дозволяють системі втручатися (наприклад, у разі зникнення центральної розділової лінії на дорожньому покритті).

Система утримання смуги руху допомагає водію уникнути ненавмисного виїзду за межі смуги руху. Передня камера слідкує за краями дороги та дорожньої розміткою вздовж смуги, якою рухається автомобіль.

Якщо автомобіль наближається до краю дороги або лінії дорожньої розмітки, кермо повертається в таке положення, щоб автомобіль знову рухався в межах смуги.

Водій помітить, як для коригування траєкторії руху автомобіля кермо повертається у відповідний бік.

Поверніть кермо в тому самому напрямку, якщо система керує недостатньо. Обережно поверніть кермо в протилежному напрямку, якщо планується змінити смугу руху. Коли система керує, щоб виправити

траєкторію автомобіля,  блимає жовтим на кластері. Система

підтримки смуги руху не керує автомобілем постійно.

Система не передбачає ненавмисного виїзду зі смуги руху під час увімкнення показників повороту і протягом кількох секунд після їх вимкнення.

Система сповістить водія повідомленням і звуковим сигналом, якщо корекція триватиме більше десяти секунд. Якщо водій все ще не може утримати автомобіль у межах смуги, коригування через короткий час вимикається.

Попередження про виїзд зі смуги на кластері, коли система не може утримати автомобіль у межах смуги, і водій має негайно вжити заходів.

Примітка

Система може бути неактивною, якщо виявляє надто вузькі, надто широкі або надто вигнуті смуги.

Для належної роботи системи повинні виконуватися такі умови:

- швидкість автомобіля має бути приблизно 65–180 км/год
- показники повороту не активовано
- електронну систему курсової стійкості активовано, але не задіяно
- вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчпного пристрою причепа

- не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора

- розмітка смуг руху точно розпізнається системою

- тимчасове запасне колесо не використовується

- автомобіль не входить у крутий поворот

- відсутня несправність, яка не дає системі коригувати траєкторію автомобіля

Залежно від версії активна лише система попередження про виїзд зі смуги руху, коли є системна помилка, використовується запасне колесо, електронний контроль стійкості не активовано або, наприклад, причеплено.

Вимкніть цю систему під час буксирування цього автомобіля.

Недоступність після відключення акумулятора: Система утримання смуги руху може бути тимчасово недоступною або неактивною після повторного підключення джерела живлення автомобіля.

Активация

Залежно від версії система активується автоматично під час

кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Докладніше див.: ⇨ стор.157

Якщо система активована, світлодіод



на кластері не світиться. Систему можна ввімкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою



Вимкнення

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ



до меню за допомогою

Стан системи запам'ятовується при виключенні запалювання.

Передавання керування

Якщо під час коригування траєкторії автомобіля система виявить неодноразові знімання руки водієм із керма з інтервалом 180 с, система втрутиться в описаному нижче порядку:



Втручання 1: мигтить до завершення втручання.



Втручання 2: блимає і лунає попереджувальний звуковий сигнал

до кінця втручання, але протягом щонайменше однієї секунди.

Подальші втручання:  блимає безперервно, а попереджувальний дзвінок звучить на 10 секунд довше за попередній.

Попередження про виїзд зі смуги на кластері, коли система не може утримати автомобіль у межах смуги, і водій має негайно вжити заходів.

Обмеження системи

Примітка

На ефективність роботи системи можуть впливати різкі повороти та зони дорожніх робіт.

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- важкий або нерівномірно розподілений вантаж
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення

- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- неправильний тиск в шинах
- дороги з поганою дорожньою розміткою

Несправність

У разі несправності на кластері

, відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що передня камера може бути закрита. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно

очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

Примітка

На ефективність роботи системи можуть впливати різкі повороти та зони дорожніх робіт.

Напівавтоматична зміна смуги руху

(з Intellidrive 2.0)

Ця система допомагає водієві при зміні смуг руху.

Для цього вона використовує камеру, яка розташована у верхній частині лобового скла, а також радар, розташований у передньому бампері та чотири кутових радари в обох бамперах.

Попередження

Кермо обладнане системою виявлення рук, яка дозволяє уникнути відволікання з боку водія під час водіння автомобіля.

Докладнішу інформацію про **систему виявлення рук на кермі** див. у відповідному розділі.

Попередження

Ця система жодною мірою не звільняє водія від обов'язку

зберігати пильність на дорозі. Водій несе відповідальність за керування автомобілем, контролюючи оточення та тримаючи руки на кермі. Якщо водій вважає, що умови на дорозі або стан дорожнього покриття вимагають його втручання, він має негайно діяти, повернувши кермо, щоб тимчасово призупинити роботу системи. Будь-яке втручання у вигляді натискання на педаль гальма або акселератора, яке призводить до призупинення роботи адаптивного круїз-контролю, також призведе до вимкнення системи.

Вибір системи

Два варіанти:

- Або коли автомобіль уже їде по відповідній дорозі, водій вибирає систему, активувавши систему Drive Assist Plus 2.0.
- Або коли водій уже використовує Drive Assist Plus, автомобіль пропонує вибрати систему після прибуття на відповідну дорогу, натиснувши кнопку **OK**.

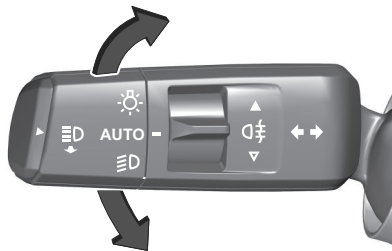
Умови роботи

- Якісні дороги: дороги з окремими смугами руху та забороненим

доступом для пішоходів і велосипедистів.

- Лінія, що розділяє смуги, повинна бути достатньо чіткою, щоб система мала можливість ідентифікувати її.
- Положення та швидкість інших транспортних засобів повинні дозволяти системі безпечно змінювати смуги руху.
- Drive Assist Plus 2.0 активовано.
- Увімкнено асистента утримання в смузі руху.
- Швидкість автомобіля від 65 до 180 км/год.

Увімкнення/вимкнення



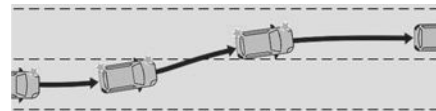
- Увімкніть показник повороту з тієї сторони, що відповідає зміні смуги

руху, незалежно від того, долаєте ви при цьому точку спротиву важеля керування освітленням, чи ні.

- У будь-який момент водій може відновити контроль над автомобілем:
- вимкнувши індикатор повороту, якщо автомобіль ще не перетнув лінію;
- міцно тримаючи кермо;
- діючи на педалі.

Докладнішу інформацію про **показники повороту** див. у відповідному розділі.

Повідомлення **Stay attentive** (Будьте уважні) відображається як нагадування про те, що водій все ще відповідає за маневр.



Після цього система переходить до зміни смуги руху автомобіля. Після виконання маневру система автоматично вимикається і починає діяти помічник із позиціонування в смузі руху. Якщо показник повороту був установлений із подолання точки

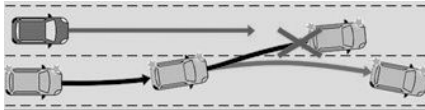
спротиву, водій повинен відтягнути його назад.

Порада

Водій повинен належним чином утримувати кермо. Коли починається процес напівавтоматичної зміни смуги, система спрямовує автомобіль на цільову смугу короткими рухами керма і виводить його на неї. Ви можете відчувати рух керма під час їзди.

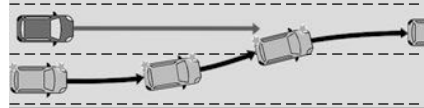
Переривання процесу зміни смуги руху

Не виключено, що під час зміни смуги руху необхідні умови для роботи системи можуть більше не виконуватися.



Якщо це відбувається до того, як одне з коліс перетнуло лінію, що розділяє дві смуги, система автоматично повертає автомобіль на початкову смугу (підтверджується відображенням на панелі приладів або HUD повідомлення про скасування маневру та звуковим сигналом).

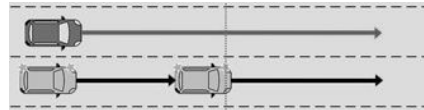
Після цього система автоматично вимикається.



Якщо це відбувається, коли зміна смуги руху вже розпочалася, система пропонує водієві негайно відновити контроль над автомобілем (підтверджується повідомленням на панелі приладів або HUD і звуковим сигналом), після чого система автоматично вимикається.

Відхилений запит на зміну смуги руху

Якщо не виконані необхідні умови, під час роботи індикатора повороту лінії на панелі приладів або HUD відображаються помаранчевим кольором.



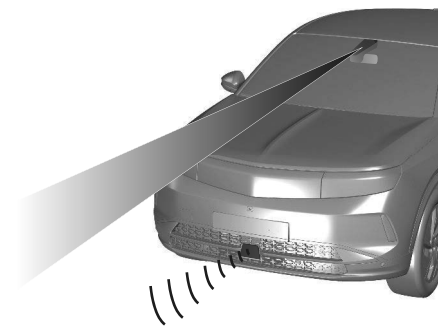
Система утримує автомобіль на початковій смузі. Система вимикається, напівавтоматична зміна смуги не виконується.

Помічник із позиціювання в смузі руху

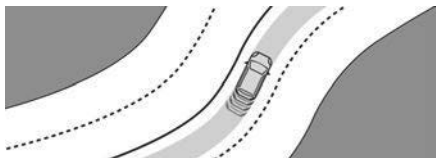
⚠ Попередження

Система допомагає водієві керувати та керувати прискоренням і гальмуванням у рамках законів фізики й технічних характеристик автомобіля. Деякі елементи дорожньої інфраструктури або транспортні засоби, які перебувають на дорозі, може бути погано видно або камера їх погано розпізнаватиме. Через це напрямок руху автомобіля може несподівано змінитися, система може не скоригувати траєкторію автоматичним керуванням чи неправильно керуватиме прискоренням або гальмуванням.

Помічник із позиціювання в смузі руху — це поліпшена версія системи утримання смуги руху.



Активована система стежить за розміткою смуги руху за допомогою камери, розташованої у верхній частині лобового скла. Система утримує автомобіль у межах виявленої смуги руху. Водій помітить, як для коригування траєкторії руху автомобіля кермо повертається у відповідний бік.



Завдяки цьому зберігається поточне положення автомобіля на смугі руху. Це положення не завжди збігається з центром смуги руху.

Якщо автомобіль рухається близько до зовнішньої межі смуги руху, система плавно коригує траєкторію в напрямку до центру поточної смуги руху, якщо перевищено задану швидкість. У такому випадку водій також помітить поворот керма у відповідний бік. Коли кермом автомобіля керує

система,  світиться на кластері зеленим кольором. Однак водій може в будь-який момент почати керувати автомобілем самостійно.

Для цього водій має прикласти певне додаткове зусилля й повернути кермо в потрібний бік.

Якщо система виявить, що водій тримає кермо недостатньо міцно, то по черзі покаже низку попереджень. Якщо перерва триває багато часу,

система вимкнеться.  припиняє світитися на кластері. Знову активувати систему має водій. Система допомоги руху в смугі працює лише в поєднанні з адаптивним круїз-контролем. ⇨ стор. 188

Обов'язкові попередні умови

- Помічник водія необхідно ввімкнути.
- Водієві потрібно тримати кермо.
- Показники повороту не активовано.

- Активовано, але не задіяно електронну систему курсової стійкості.
- Вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.
- Не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натиснення педалі гальм або педалі акселератора.
- Розмітка смуг руху може точно розпізнаватися системою.
- Тимчасове запасне колесо не використовується.
- Автомобіль не буксирує причіп.
- Відсутня несправність, яка не дає системі коригувати траєкторію автомобіля.

Увімкнення/вимкнення



Активация

Натискajte , доки не буде вибрано режим Drive Assist (Допомога водієві). Екран Drive Assist (Допомога водієві) відображається на кластері. Інформаційний дисплей ⇨ стор. 77

Деактивация

Натискajte , поки не буде вибрано режим вимкнення допомоги.

Призупинення/переривання роботи системи

Примітка

У разі використання напівавтоматичної зміни смуги руху, налаштування показників повороту запускає напівавтоматичний маневр зміни смуги руху.

Роботу вдосконаленої системи утримання смуги руху можна призупинити або перервати в наведених нижче ситуаціях:

- Електронна система курсової стійкості працює або вимкнута.
- Система протягом кількох секунд не виявляла принаймні одну з ліній розмітки смуги руху. Система знову активується, щойно відновляться умови для її роботи.
- Водій вмикає показник повороту і повертає кермо.
- Автомобіль виїхав за межі смуги руху.
- Водій занадто міцно тримає кермо або крутить його занадто динамічно.
- Натиснуто педаль гальм або педаль акселератора.
- Призупинено роботу адаптивного круїз-контролю.

- Дорога надто вузька або надто широка.
- Бічне прискорення на поворотах надто високе.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єktiv камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса

- дороги з поганою дорожньою розміткою

Коли автомобіль рухається довгою прямою смугою з якісним дорожнім покриттям, може з'явитися попереджувальне повідомлення, навіть якщо водій належно тримає кермо.

Вимкніть систему, якщо її роботі заважають плями смоли, тіні чи тріщини на дорожньому покритті, тимчасова або будівельна дорожня розмітка чи інші дефекти дороги.

Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті.

Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено.

Кермування системи може бути недостатнім, щоб втримати автомобіль на смузі руху.

Система може не розпізнавати водіння без рук через зовнішні впливи (стан дороги та покриття, погоду тощо).

Водій повністю відповідає за керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі.

Використання системи на слизькій дорозі може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії. Вимкніть цю систему.

Несправність

У разі несправності на кластері або

HUD світяться  і  разом із повідомленням і попереджувальним звуковим сигналом. Зверніться по допомогу на СТО.

Система допомоги під час паркування

Загальні відомості

Задня система вимикається, коли вилку підключено до розетки зчіпного пристрою причепа.

Попередження

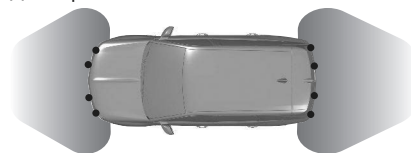
Водій несе повну відповідальність за маневр паркування.

Завжди перевіряйте територію навколо, коли їдете назад або

вперед, використовуючи систему допомоги при паркуванні.

Передня і задня система допомоги під час паркування

Передня і задня система допомоги під час паркування вимірює дистанцію між автомобілем і перешкодами попереду і позаду автомобіля. Вона інформує і попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому та передньому бамперах.

Активация

(Залежно від країни)

Систему можна ввімкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Після вмикання передач для руху вперед активується передня система допомоги під час паркування, якщо попереду автомобіля виявлено

перешкоду, коли його швидкість менша ніж 10 км/год.

Якщо ввімкнути задню передачу, активуються задня й передня системи допомоги під час паркування.

Після ввімкнення задньої передачі, лунає звуковий сигнал із задніх гучномовців і відображається індикація на дисплеї. Якщо звуковий сигнал не подається, індикація на дисплеї не з'являється або з'являється попереджувальне повідомлення, — в системі стався збій.

Деактивація

(Залежно від країни)

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Система допомоги під час паркування заднім ходом вимикається після вимкнення задньої передачі.

Сигналізування

Як тільки перешкода наближається до автомобіля, лунає звуковий сигнал

і  може блимати. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Звукові сигнали лунають через передні або задні гучномовці залежно від того, яка виявлена перешкода знаходиться найближче до автомобіля.

Звукові сигнали не подаються:

- якщо автомобіль зупиняється більше ніж на три секунди і якщо перешкода не перебуває в червоній (найближчій) зоні
- якщо автоматична трансмісія в позиції **P**
- якщо не буде виявлено подальших перешкод

Примітка

Звуковий сигнал не пролунає, якщо його було вимкнено, або якщо екран камери заднього огляду на інформаційному дисплеї було вимкнено.

Окрім цього, відстань до перешкод позначається рухомими лініями відстані на центральному екрані
→ стор.77

Коли перешкода дуже близько, відображається знак небезпеки .

Вимкнення звуку/закриття індикації на дисплеї

Якщо звуковий сигнал вимкнено або дисплей камери заднього огляду

закрито, а перешкода наближається,

блимає лише .

Під час руху автомобіля на передній передачі на швидкості більше 10 км/год звуковий сигнал і звук та відображення на дисплеї автоматично відновлюються.

Обмеження системи

У разі несправності або якщо система тимчасово не працює, наприклад, через високий рівень зовнішнього шуму або інші фактори перешкод,

 і  світяться на кластері.

Відображається повідомлення та лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Примітка

Переконайтеся, що передня номерна табличка встановлена належним чином, вертикально та горизонтально по центру, а датчики міцно закріплені на місці. Ефективність системи допомоги під час паркування буде знижена, якщо номерний знак зігнуто або використовується підставка для номерного знака.

Попередження

За певних обставин різні світловідбивні поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела

шуму можуть призвести до того, що система не зможе виявити перешкоди.
Особливу увагу слід приділяти низьким перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Застереження

У разі серйозної несправності автомобіля, коли його потрібно зупинити, система вимикається.
У разі несправності коробки передач система допомоги під час паркування не активується, коли ввімкнена задня передача.
У разі несправності гучномовця звукові сигнали можуть не подаватись.
Продуктивність системи може бути знижена, якщо датчики закриті, наприклад, льодом або снігом.
Якщо датчик закритий, з'являється повідомлення про те, що датчики потрібно очистити.
Ефективність системи допомоги під час паркування може бути обмеженою або функція може бути взагалі недоступною, якщо  світиться або якщо зображення на інформаційному дисплеї застигло або якщо екран чорний.

Застереження

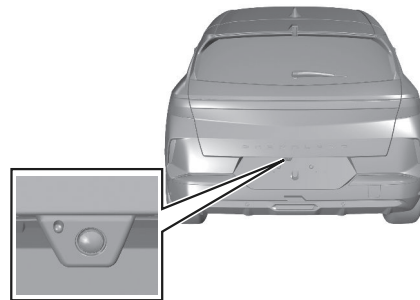
Ефективність системи допомоги при паркуванні може бути знижена через велике навантаження.
Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.
Система може не виявляти об'єкти з дуже малою відбивальною площею поперечного перерізу, наприклад вузькі об'єкти чи предмети з м'яких матеріалів.
Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії, наприклад нижче бампера або під автомобілем.
Під час маневру паркування заднім ходом система не враховує встановлену на автомобілі кульову опору для причепа. Водій має враховувати відповідну додаткову довжину.

Примітка

Можливо, датчик виявляє неіснуючий об'єкт, викликаний луною від зовнішнього акустичного шуму або

механічних зміщень (можуть виникати спорадичні помилкові попередження).
Переконайтеся, що передній номерний знак встановлено належним чином (не зігнутий і немає зазорів до бампера з лівого чи правого боку), а датчики надійно закріплені на місці. Ефективність системи допомоги при паркуванні може бути знижена, якщо номерний знак зігнуто або використовується підставка для номерного знака.
Низькі бордюри та нерівності поверхні, наприклад, у зонах будівництва, система не розпізнає. Водій бере на себе відповідальність.

Камера заднього огляду



Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля. Вона дає змогу побачити на інформаційному дисплеї кругове (майже 180°) зображення оточення автомобіля, що нагадує вид з висоти пташиного польоту.

Попередження

Камера заднього виду не замінює огляд водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться за межами поля зору камери та датчиків допомоги при паркуванні, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

Не рухайтесь заднім ходом і не паркуйте автомобіль, використовуючи лише камеру заднього виду.

Завжди перевіряйте оточення автомобіля перед і під час руху.

Система використовує такі засоби:

- камера заднього виду, встановлена над заднім номерним знаком
- ультразвукові датчики в задньому бампері

Екран інформаційного дисплея розділено на три частини:

- Праворуч відображається вид автомобіля згори.
- Посередині відображається відповідний вид.
- З лівого боку відображаються символи видів, які можна вибрати, а також меню налаштувань.

Паркувальні датчики доповнюють інформацію про огляд автомобіля зверху.

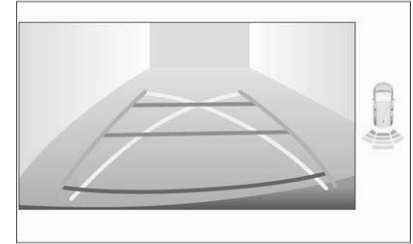
Ділянка, яку показує камера заднього виду, є обмеженою. Об'єкти, показані на дисплеї, можуть знаходитися далі чи ближче, ніж видається.

Система автоматично вибирає найкращий вид для відображення відповідно до даних, отриманих від паркувальних датчиків. Після вимкнення запалювання стан системи не зберігається в пам'яті.

Активація

Камера заднього виду вмикається, коли ввімкнено задню передачу. Його також можна активувати вручну в меню Driver Assist (Допомога водієві).

Функціональність



У лівій частині дисплея можна вибрати різні види.

Змініть тип перегляду в будь-який момент під час маневру, вибравши необхідний вид з вибору перегляду в лівій частині інформаційного дисплея:

- Стандартний вид
- Вид у межах 180°

Вибраний тип виду одразу відобразиться на дисплеї. Під час маневрів автомобіля на низькій швидкості за допомогою камери записується вигляд найближчого оточення. Зображення автомобіля згори, разом із ближнім його оточенням, створюється у реальному часі (на екрані) під час руху автомобіля.

Це зображення допомагає водієві належним чином вирівняти автомобіль під час паркування та роздивитися перешкоди, що є поблизу. Це зображення автоматично видаляється, якщо автомобіль надто довго залишається в нерухомому стані.

Стандартний вид

На екрані відображається область позаду автомобіля. Вертикальні лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. При повороті керма напрям ліній змінюється.

Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

Цей вид відображається автоматично або його можна вибрати на панелі вибору видів.

Траєкторія руху автомобіля показується відповідно до кута повороту коліс.

Вид у межах 180°

Вид на 180° допомагає здавати назад із місця для паркування, даючи змогу

бачити наближення транспортних засобів, пішоходів і велосипедистів. Цей вид не рекомендується для проведення повного маневру.

Масштабований вид

Камера заднього виду записує оточення автомобіля під час маневру, щоб створити вид згори на найближчі ділянки позаду або попереду автомобіля.

Це зображення автомобіля згори та його найближчого оточення створюється під час руху автомобіля. Це дає змогу автомобілю легше оминати перешкоди навколо нього. Масштабований вид не можна вибрати вручну. Він автоматично активується, якщо відстань між автомобілем і перешкодою становить прибіл. 60-80 см.

Автоматичне відображення масштабованого виду можна вимкнути на інформаційному дисплеї:

Натисніть  під інформаційним дисплеєм і виберіть Panoramic camera (Панорамна камера).

Натисніть , щоб активувати адаптацію перегляду. Налаштування запам'ятовується, якщо запалювання вимкнено.

Меню налаштувань

В меню налаштувань можна налаштовувати такі параметри:

- гучність звукового сигналу

Вимкнення

Камера заднього виду вимикається за таких умов:

- рух вперед зі швидкістю понад 12 км/год
- натисканням піктограми «X» у лівому верхньому кутку інформаційного дисплея.

Обмеження системи

Застереження

Щоб система працювала найкращим чином, слід стежити за чистотою об'єктива камери, встановленої між ліхтарями освітлення номерного знака. Камеру заднього виду можна очистити за допомогою насадки омивача, яка автоматично вмикається під час роботи омивача заднього вікна.

Щоб прибрати краплі води з лінзи, використовуйте м'яку ганчірку. Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Камера заднього огляду може не працювати як слід за наступних обставин:

- у темряві;
- коли сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єкти камери;
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- коли об'єкти камери вкритий снігом, льодом, брудом, багнюкою чи пилом. Задню камеру можна очистити ввімкненням омивача заднього скла. Система промивки й очищення заднього скла ⇒ стор.50
- двері багажного відділення буде відчинено
- автомобіль має електричне з'єднання з причепом, платформою для перевезення велосипедів тощо;
- автомобіль зазнав зіткнення ззаду;
- у разі раптової зміни температури.

Система панорамного огляду

Ця система дає змогу побачити на інформаційному дисплеї кругове (360°) зображення оточення автомобіля, що

нагадує вид із висоти пташиного польоту.

⚠ Попередження

Система панорамного огляду не замінює очі водія. Ця система не показує дітей, пішоходів, велосипедистів, перетинаючи руху, тварини, автомобілі, що рухаються у перехресному напрямку та інші об'єкти, які знаходяться поза зоною видимості камери, наприклад, об'єкти під бампером або під автомобілем. Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки систему панорамного огляду. Завжди перевіряйте оточення автомобіля перед і під час руху. Об'єкти, показані на дисплеї, можуть знаходитися далі чи ближче, ніж видається. Зона відображення є обмеженою, і об'єкти, які знаходяться близько до будь-якого краю бампера або під бампером, не відображаються на екрані. Залежно від завантаженості автомобіля його нахил може змінюватися, включно з оглядом камери.

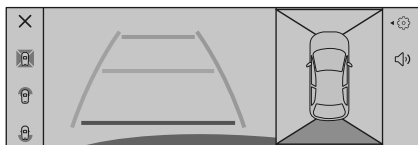
Система використовує такі засоби:

- камера заднього виду над заднім номерним знаком



- передню камеру
- дві бокові камери у зовнішніх дзеркалах
- ультразвукові паркувальні датчики в бамперах

Візуалізація на інформаційному дисплеї



Екран розділено зліва направо на чотири зони:

- зона вибору видів: стандартний, панорамний вид спереду, панорамний вид ззаду
- візуалізація виду
- вид зверху разом із чотирма боковими видами, які можна вибирати (лише для стандартного виду)
- налаштування

Паркувальні датчики доповнюють інформацію про огляд зверху.

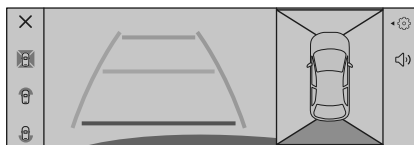
Активация

Система панорамного огляду вмикається за наведених нижче умов:

- увімкнено задню передачу, коли двигун працює
- ручна активація на інформаційному дисплеї, коли швидкість автомобіля нижча за 16 км/год

Інформаційний дисплей → стор.77

Функціональність



У лівій частині дисплея можна вибрати різні види. Під час маневру завжди слід змінювати тип виду, який можна вибрати з лівого боку:

- стандартний вид
- панорамний вид
- боковий вид

Вибраний тип виду одразу відобразиться на дисплеї.

За замовчуванням ввімкнено масштабований вид.

Це налаштування можна змінити в параметрах панорамного виду на інформаційному дисплеї.

Після вимкнення запалювання стан системи зберігається в пам'яті.

Стандартний вид

Стандартний вид поєднує вид позаду та вид попереду.

Вид позаду

На екрані відображається область позаду автомобіля. Вертикальні лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. При повороті керма напрям ліній змінюється.

Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю

заднього бампера автомобіля.

Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

Цей вид відображаються автоматично або його можна вибрати з лівого боку екрана.

Вид попереду

На екрані відображається область попереду автомобіля. Вертикальні

лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. При повороті керма напрям ліній змінюється.

Перша горизонтальна лінія означає відстань приблизно 30 см від краю переднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

Цей вид відображається автоматично або його можна вибрати з лівого боку екрана.

Панорамний вид

Панорамний вид допомагає під час виїзду з місця паркування, даючи змогу бачити наближення транспортних засобів, пішоходів і велосипедистів.

Цей вид не рекомендується для проведення повного маневру. Цей вид можна вибрати лише з лівого боку екрана.

Боковий вид

Цей вид дає змогу побачити оточення автомобіля з лівого або правого боку, наприклад, тротуар, низьку стінку, припаркований поруч транспортний засіб тощо.

Виберіть стандартний вид і торкніться потрібного боку автомобіля. Вибраний

бік буде виділено і відобразиться боковий вид.

Масштабований вид

Масштабований вид вибрати не можна. Він відображається, лише якщо відстань між автомобілем і перешкодою менша за 60-80 см. Масштабований вид - це вид згори на найближче оточення автомобіля позаду або попереду. Це дає змогу автомобілю легше оминати перешкоди навколо нього.

Автоматичне відображення масштабованого виду можна вимкнути на інформаційному дисплеї:

Натисніть  під інформаційним дисплеєм і виберіть **Panoramic camera** (Панорамна камера).

Натисніть .

Активуйте **View Adaptation** (Адаптацію перегляду).

Після вимкнення запалювання налаштування зберігається в пам'яті.

Налаштування

Можна змінити такі налаштування:

- гучність звукового сигналу

Деактивація

Система панорамного огляду вимикається, якщо:

- рух на передній передачі зі швидкістю понад 16 км/год
- натиснуто значок **X** у верхньому лівому куті сенсорного екрана

Обмеження системи

Застереження

Для оптимальної роботи системи важливо підтримувати чистоту об'єктивів всіх камер. Для камери заднього виду є насадка омивача, яка активується під час роботи омивача заднього вікна. Якщо потрібно очистити об'єктиви камер вручну, промийте їх водою і протріть м'якою тканиною. Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Система панорамного огляду може не діяти належним чином у таких випадках:

- У темряві.
- Сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багном або іншими нашаруваннями. Задню

камеру можна очистити ввімкненням омивача заднього скла.

Система промивки й очищення заднього скла ⇨стор.50

- Автомобіль буксирує причіп з електричним з'єднанням, багажник для велосипедів тощо.
- Автомобіль потрапив в аварію. Зверніться на СТО.
- У разі раптової зміни температури.

Застереження

Дуже важливо, щоб будь-який ремонт системи панорамного огляду виконували точно відповідно до специфікацій Opel. В іншому випадку система може не працювати належним чином і є ризик неочікуваної поведінки та/або повідомлень від неї.

Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля

Застереження

Водій має стежити за навколишнім оточенням до маневру і протягом усього маневру. У разі погіршення видимості або її відсутності заднім ходом слід їхати повільно й обережно.

Попередження можуть надходити надто пізно, не надходити зовсім або видаватися необґрунтованими. Щоб уникнути ДТП, будьте готові відреагувати в будь-який момент.

Примітка

Якщо ви збираєтеся пофарбувати задній бампер, зверніться за порадою до відповідної майстерні, оскільки деякі типи фарби можуть вплинути на роботу радарів.

На додаток до попередження про бічні сліпі зони ⇨стор.166 попередження про поперечний рух ззаду подається про поперечний рух зліва чи справа під час руху заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год. Вона попереджає про наближення таких об'єктів, як автомобілі, вантажівки, пішоходи, велосипедисти і мотоцикли. Для спостереження за ділянками ліворуч і праворуч позаду автомобіля, система використовує два радари

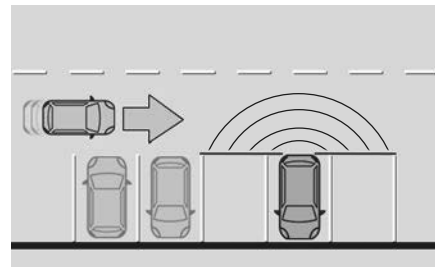
у задньому бампері з обох боків автомобіля.

Увімкнення / вимкнення

Систему можна увімкнути/вимкнути в персоналізації автомобіля на кластері, через доступ до меню за допомогою



Зона виявлення



Система виявляє перешкоди, які рухаються зі швидкістю понад 3 км/год на максимальній відстані 40 м від автомобіля.

Функціональність

Якщо перешкода, що наближається, виявлена під час руху автомобіля на задній передачі, на кластері блимає



або . Крім того, під час руху автомобіля заднім ходом лунає звуковий сигнал.

Обмеження системи

Система може не діяти належним чином в таких ситуаціях:

- буксирування причепа
- до причіпного пристрою прикріплено платформу для перевезення велосипедів
- у разі раптової зміни температури.
- задній бампер пошкоджено
- накопичення або виступання зовнішніх елементів (наприклад, бруду, льоду, снігу), нанесення наліпок.

Несправність

У разі несправності на кластері

з'являється  разом із повідомленням і попереджувальним звуковим сигналом. Зверніться по допомогу на СТО.

Виявлення сонливості водія

Система контролю пильності водія відстежує, як довго водій керував автомобілем, і визначає рівень його уважності. Система стежить за пильністю водія на основі відхилень

траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Система не може замінити потребу в пильності з боку водія.

Рекомендується робити перерву, відчувши втому, або принаймні кожні дві години. Не сідайте за кермо, коли почуваєтеся втомленими.

Увімкнення та вимкнення

Цю систему можна активувати або вимкнути в персоналізації автомобіля
⇒ стор. 77 .

Коли систему вимкнено,  може світитися на кластері.

Після увімкнення запалювання ця система вмикається автоматично.

Система відстеження тривалості водіння

Якщо водій не взяв перерву після двох годин водіння зі швидкістю понад 65 км/год, він отримає сповіщення у вигляді спливаючого символу

нагадування  на кластері разом із звуковим сигналом. Попередження повторюватиметься щогодини, доки автомобіль не зупиниться, незважаючи на те, як змінювалася швидкість автомобіля.

Попередження про відлік часу водіння скидається, якщо запалювання було вимкнено на кілька хвилин або

відстебнуто пасок безпеки водія і відчинено дверцята водія.

Виявлення неухважності водія

Залежно від версії система використовує різні камери для контролю рівня пильності водія:

- камера переднього огляду ззовні автомобіля у верхній частині лобового скла
- камера, що стежить за водієм, усередині автомобіля з боку водія поруч із лобовим склом, спрямована на водія



Попередження

Щоб уникнути ризику травми очей:
Не сідайте ближче за 25 см до керма.

Виявлення сонливості водія передньою камерою

Система контролює рівень пильності водія на швидкості понад 65 км/год. Система може виконувати процедуру навчання до 30 хвилин від початку моніторингу. Упродовж цього періоду індивідуальна поведінка водія аналізується, і попередження не видається. Камера виявляє відхилення траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Якщо траєкторія руху автомобіля вказує на певний рівень сонливості або неувважності водія, спрацьовує попередження.

За деяких умов руху, як от погане дорожнє покриття, сильний вітер тощо, система може надавати попередження незалежно від рівня пильності водія.

Повідомлення водія

Для попередження водія відображається повідомлення, світиться  і лунає звуковий сигнал. Після трьох попереджень першого рівня система запускає нове попередження, що складається з повідомлення, більш вираженого звукового сигналу та .

Виявлення сонливості та відволікання водія за допомогою камери, що стежить за водієм

Система контролює рівень пильності водія на швидкості понад 20 км/год. Система відстежує й аналізує візуальні ознаки сонливості або відволікання водія, відстежуючи рухи обличчя, голови й очей. Система не записує відео та не здатна ідентифікувати водія.

Візуальні ознаки сонливості або відволікання:

- водій довше або частіше відводить погляд від дороги
- повіки закриваються або моргають
- зразки мікросну

Якщо система виявляє певні рухи обличчя, наприклад, повністю закриті очі протягом певного часу, або аналізує певний рівень сонливості чи відволікання, спрацьовує сповіщення.

Повідомлення водія

Для попередження водія відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Додатково світиться .

Якщо виявлено серйозне відволікання або сонливість, наприклад, мікросон, події сну, водія негайно попереджає повідомлення з  і виразнішим звуковим сигналом.

Попередження про сонливість та мікросон будуть активовані лише після кількох хвилин руху автомобіля з певною швидкістю.

Повторна ініціалізація

Залежно від версії система виявлення сонливості та відволікання водія

повторно ініціалізується в таких ситуаціях:

- запалювання було вимкненим протягом кількох хвилин
- швидкість залишається нижче 65 км/год упродовж кількох хвилин
- ремінь безпеки водія був відстебнутий, а двері водія відчинені
- водій змінився
- систему вибрано повторно

Обмеження системи

У наведених нижче ситуаціях система з передньою камерою може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- погана видимість, спричинена недостатнім освітленням проїзної частини, снігопадом, зливою, щільним туманом тощо, засліплення, спричинене світлом фар зустрічного транспорту, заходом сонця, відблисками вологої дороги, виїздом із тунелю, рухом по дорозі, де чергуються освітлені та затінені ділянки, тощо.
- не виявлено дорожню розмітку на смузі руху або на ній є декілька розміток через дорожні роботи

- мала відстань до автомобілів попереду
- звивисті або вузькі дороги
- розширена система утримання смуги руху активна
- передню камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд або пошкодження лобового скла, або сторонні предмети, напр. наклейки

У наведених нижче ситуаціях система з камерою, що стежить за водієм, може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- камеру, що стежить за водієм, закриває бруд або сторонні предмети, напр. наклейки
- водій носить сонцезахисні окуляри з інфрачервоним пропусканням менше за 70%

Несправність

У разі несправності системи на кластері світиться , відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера може бути закрита. Зупиніть

автомобіль і перевірте, чи потрібно очистити камеру.

Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера, що стежить за водієм, не виявила обличчя водія, наприклад, через сонцезахисні окуляри.

Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість. Максимальну швидкість можна встановити на швидкості від 30 км/год до 180 км/год. Водій може розігнати автомобіль до швидкості, що не перевищує попередньо задану. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості. Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора. Стан і попередньо задане обмеження швидкості відображаються на кластері.

Увімкнення системи

Натисніть  один раз, щоб активувати функцію круїз-контролю.

Натисніть Limit (Обмеження) двічі, щоб активувати обмежувач швидкості.

Увімкнення функцій

Налаштування швидкості водієм



Натисніть  один раз, щоб активувати функцію круїз-контролю.



Попередньо встановлену швидкість можна змінити, натиснувши + для збільшення або - для зменшення швидкості. Одним натисненням швидкість змінюється на 1 км/год, а натисненням і утримуванням – на 5 км/год.

Натисніть + або -, щоб активувати.

Натисніть **II ▷**, щоб активувати протягом того самого циклу запалювання.

Перевищення обмеження швидкості

Якщо в екстремній ситуації потрібно перевищити обмеження швидкості, натисніть педаль акселератора до упору. Одночасно почне блимати значення заданої швидкості. Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть **II ▷**, обмежувач швидкості перебуває в режимі паузи та відображається повідомлення. Автомобіль рухатиметься без обмеження швидкості.

Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Натисніть **II ▷** або 

Вимкнення системи

Натисніть **II ▷**, режим обмеження швидкості буде скасовано, а індикатор обмеження швидкості згасне.

Несправність

У разі несправності обмежувача швидкості її значення буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риски. Зверніться до майстерні для перевірки системи.

Адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль може зберігати і витримувати встановлені швидкості понад 40 км/год. На додачу він підтримує певну дистанцію до автомобіля попереду. В автомобілях з механічною трансмісією має бути вибрано будь-

яку передачу. Для автомобілів з автоматичною трансмісією необхідно вибрати положення **D** або другу чи вищу передачу в положенні **M**.

Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Система підтримує задану водієм швидкість автомобіля, і для цього не потрібно натискати педаль акселератора.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора.

Статус і задана швидкість відображаються на кластері.

Не використовуйте адаптивний круїз-контроль, коли не рекомендовано витримувати постійну швидкість.



Адаптивний круїз-контроль автоматично уповільнює автомобіль при наближенні до більш повільного транспортного засобу. У цій системі для розпізнавання транспортних засобів попереду використовуються

камера, розміщена вгорі на лобовому склі, та радар, розміщений у передньому бампері. Потім система регулює швидкість для слідування за транспортним засобом, що рухається попереду, із дотриманням зазначеної дистанції. Швидкість автомобіля збільшується чи зменшується для слідування за автомобілем, що рухається попереду, але при цьому не перевищуватиме задану швидкість. Функція може гальмувати із обмеженим гальмівним зусиллям, з увімкненням стоп-сигналів. Якщо транспортний засіб попереду прискориться або змінить смугу руху, адаптивний круїз-контроль поступово прискорить автомобіль, щоб повернутися до заданої швидкості. Якщо водій вмикає покажчики повороту, щоб обігнати повільніший транспортний засіб попереду, адаптивний круїз-контроль дозволяє автомобілю тимчасово наблизитися до цього транспортного засобу, щоб його було легше обігнати. Проте, задану швидкість ніколи не буде перевищено. Якщо автомобіль попереду рухається надто повільно, і підтримувати вибрану дистанцію руху вже неможливо, лунає попереджувальний звуковий сигнал і відображається

повідомлення. У повідомленні водію пропонується знову перебрати на себе керування автомобілем. Система може гальмувати автомобіль до повної зупинки. У деяких модифікаціях система може автоматично розганяти автомобіль після повної зупинки.

⚠ Попередження

Якщо автомобіль сповільнюється активним екстремим гальмуванням, вмикаються стоп-сигнали. Коли стоп-сигнали несправні, система не діє.

Увімкнення системи

Натисніть  і переконайтеся, що **Drive Assist** (Допомогу водію) активовано на інформаційному дисплеї.



Натискайте , доки не буде вибрано режим адаптивного круїз-контролю. З'явиться екран функції адаптивного круїз-контролю. Систему поки що не ввімкнено.

Умови роботи

Систему можна ввімкнути за таких умов:

- Активація можлива на швидкості автомобіля понад 30 км/год, але система працює до 0 км/год.
- дверцята водія зачинено
- пасок безпеки водія пристебнуто
- Вибрано D або задіяно другу чи вищу передачу
- стоянкове гальмо відпущено
- натиснута педаль гальма, якщо автомобіль стоїть.

Увімкнення функцій

Якщо виконано всі робочі умови, відображається **OK?**. Натисніть **OK**, щоб зберегти поточну швидкість автомобіля й активувати круїз-контроль. На екрані адаптивного круїз-контролю задана швидкість і ділянка дороги відображаються зеленим

кольором. Педаль акселератора можна відпустити.

Крім того, натискайте кнопки + або -, щоб збільшити або зменшити швидкість і зберегти значення.

Круїз-контроль негайно активується, якщо натиснути одну з кнопок. На екрані адаптивного круїз-контролю задана швидкість і ділянка дороги відображаються зеленим кольором.

Налаштування швидкості водієм



Попередньо встановлену швидкість можна змінити натисканням + для збільшення або - для зменшення швидкості. Кожним переміщенням коліщатка до одного з положень швидкість змінюється з малим кроком. Якщо потримати його в одному з положень, швидкість змінюватиметься з великим кроком.

Прийняття швидкості, запропонованої функцією розпізнавання знаків обмеження швидкості

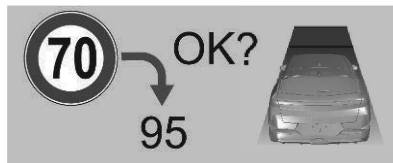
Виявлене обмеження швидкості можна використати як нове значення швидкості для адаптивного круїз-контролю.

Коли проїжджаєте повз знак обмеження швидкості, автоматично відображається **OK?**.

Натисніть **OK** на кермі, щоб зберегти запропоновану швидкість. Запропонована швидкість відображається як нове налаштування швидкості.

Коли автомобіль вже проминув знак обмеження швидкості

Натисніть **OK** на кермі.



Відображається **OK?**.

Натисніть **OK**, щоб зберегти запропоновану швидкість.

Запропонована швидкість відображається як нове налаштування швидкості.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇒ стор. 195

Перевищення заданої швидкості

Завжди можна їхати з перевищенням заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. Якщо відпустити педаль акселератора, автомобіль відновлює збережена швидкість. Якщо попереду рухається повільніший транспортний засіб, відновлюється дистанція руху, вибрана водієм. Під час перевищення заданої швидкості на екрані адаптивного круїз-контролю значення заданої швидкості блиматиме.

⚠ Попередження

Якщо водій почне розгін, система вимкне функцію автоматичного гальмування. Це позначається спливаючим попередженням на кластері.

Відновлення збереженої швидкості

Натисніть **II ▷** або **OK**, щоб знову активувати адаптивний круїз-контроль на збереженій швидкості.

Адаптивний круїз-контроль у автомобілях з автоматичною трансмісією

Адаптивний круїз-контроль дає змогу підтримувати вибрану дистанцію позаду автомобіля, що гальмує, до повної зупинки.

Якщо система зупинила ваш автомобіль позаду іншого автомобіля,

зелений контрольний індикатор (Ⓢ) відображається ліворуч від заданої швидкості. Цей символ означає, що автомобіль автоматично утримується в стані зупинки.

Поки автомобіль утримується в стані зупинки, слід дотримуватися таких рекомендацій:

- Не виходьте з автомобіля.
- Не відкривайте багажне відділення.
- Не вмикайте задню передачу.
- Не випускайте пасажирів з автомобіля та не впускайте їх.

Протягом трьох секунд після зупинки автомобіля системою він знову почне повільно рухатися. Через три секунди натисніть педаль акселератора або

кнопку (Ⓢ), щоб почати рух. Під час рушення зверніть увагу на оточення автомобіля.

Якщо зупинка автомобіля триває довше п'яти хвилин, і водій не виконує жодних дій, вмикається електричне стоянкове гальмо. Засвітиться контрольний індикатор (Ⓢ). Щоб вимкнути електричне стоянкове гальмо, натисніть педаль акселератора. Електричне стоянкове гальмо
⇒ стор. 128

⚠ Попередження

Коли систему вимкнено або вона не діє, автомобіль більше не буде утримуватися в нерухомому положенні і може розпочати рух. Завжди будьте наготові застосувати гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Не залишайте автомобіль, коли він утримується на місці функцією адаптивного круїз-контролю. Завжди вмикайте **P** і вимикайте запалення перед виходом з автомобіля.

Встановлення дистанції слідування

Коли функція адаптивного круїз-контролю розпізнає повільніший транспортний засіб на вашому шляху, вона змінить швидкість вашого автомобіля для збереження дистанції руху, заданої водієм.

Для дистанції руху можна встановити значення "близька" (1 стовпчик), "нормальна" (2 стовпчики) або "далека" (3 стовпчики).

Коли двигун працює, а функція адаптивного круїз-контролю увімкнена (сірого кольору) або активна (зеленого кольору), можна змінити налаштування дистанції руху:

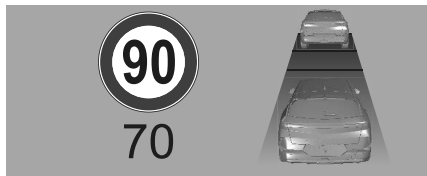


Натисніть кнопку, щоб показати на кластері поточну дистанцію до автомобіля попереду. Щоб вибрати налаштування дистанції руху, послідовно натискайте кнопку. Вибрана дистанція руху позначається заповненими стовпчиками на екрані адаптивного круїз-контролю.

⚠ Попередження

Водій бере на себе повну відповідальність за відповідну дистанцію в залежності від дорожнього руху, погоди та умов видимості. Дистанцію руху необхідно відкоригувати, інакше система вимкнеться, якщо поточні умови руху цього потребуватимуть.

Розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду



Якщо система виявить транспортний засіб на шляху вашого автомобіля, на екрані адаптивного круїз-контролю буде показано відповідні зміни.

Вимкнення функцій

Натисніть **II ▷**.

Адаптивний круїз-контроль не активний, але його не вимкнено. Останнє збережене значення заданої швидкості залишається в пам'яті для подальшого використання. Адаптивний круїз-контроль автоматично вимикається в наведених нижче випадках:

- педаль гальм натиснуто
- діє протибуксувальна система чи електронна система курсової стійкості
- передача заднього ходу ввімкнена, вибрано N.
- увімкнено електричне стоянкове гальмо
- пасок безпеки не пристебнуто
- дверцята водія відчинено

Вимкнення системи

Послідовно натискайте ASSIST, доки не буде вибрано потрібний режим вимкнення допомоги.

Увага водія

- На звивистих дорогах або у гірській місцевості користуйтеся функцією адаптивного круїз-контролю обережно, оскільки система може загубити автомобіль,

що рухається попереду, і їй знадобиться час, щоб розпізнати його знову.

- Не користуйтеся системою на слизьких дорогах, оскільки вона може спричинити швидкі зміни у зчепленні коліс з дорожнім полотном (пробуксовування), і автомобіль може втратити керуваність.
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки радарний датчик може вкрити водяна плівка, пил, крига чи сніг. Це зменшує чи повністю блокує видимість. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.
- Цю систему не можна використовувати, якщо на автомобілі встановлено запасне колесо.

Обмеження системи

⚠ Попередження

Гальмівне зусилля у системі автоматичного гальмування не дає змоги виконати різке гальмування, і ступінь гальмування може бути недостатнім, щоб уникнути зіткнення.

- Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для

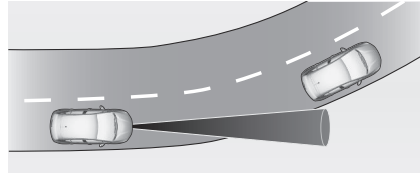
розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. Тож при розпізнаванні нового автомобіля система може прискорюватися замість того, щоб гальмувати.

- Адаптивний круїз-контроль враховує рух транспорту лише в тому самому напрямку.
- Під час рушання та гальмування функція адаптивного круїз-контролю не помічає пішоходів, велосипедистів і тварин.
- Адаптивний круїз-контроль не враховує нерухомі автомобілі

Радар має досить вузьке поле виявлення, тому система може не виявити наведені нижче об'єкти:

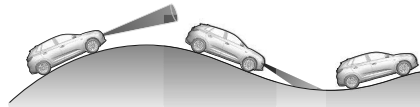
- транспортні засоби меншої ширини, такі як мотоцикли, скутери
- транспортні засоби, які рухаються не посередині смуги руху
- транспортні засоби, які роблять поворот
- транспортні засоби, які раптово з'їжджають на узбіччя

Вимикайте систему за таких ситуацій:



- під час крутого повороту
- під час наближення до кільцевої розв'язки
- під час слідування за транспортним засобом, який не виявлено системою, наприклад, за мотоциклом
- якщо автомобіль попереду різко зменшує швидкість
- коли автомобіль різко вклинюється між вашим автомобілем та автомобілем попереду

Зауваження щодо руху на схилах



Попередження

Користуватися системою адаптивного круїз-контролю на гірських дорогах заборонено.

Ефективність роботи системи під час руху на схилах та підйомах залежить від швидкості та навантаження автомобіля, умов дорожнього руху та ухилу дороги. Система може не розпізнати автомобіль, що рухається попереду вас, під час руху у лагористій місцевості. На крутих пагорбах вам може знадобитися скористатися педаллю акселератора для підтримання швидкості вашого автомобіля. Під час спуску, можливо, доведеться гальмувати, щоб утримати швидкість на попередньому рівні чи зменшити її. Зауважте, що застосування гальма вимикає систему.

Радар



Радар розміщується посередині на передньому бампері.

Попередження

Блок радара був ретельно відрегульований виробником. Тому в разі лобового зіткнення не використовуйте систему. Передній бампер може здаватися неушкодженим, але датчик позаду нього може виявитися пошкодженим і працювати неправильно. Після аварії зверніться до СТО, щоб перевірити і відрегулювати положення радара.

Попередження

Використання тримача номерного знака на передньому бампері може негативно вплинути на роботу радара. У разі використання тримача номерного знака дотримуйтеся маркувань та позначок на передньому бампері.

Несправність

У разі несправності адаптивного круїз-контролю на кластері вмикається сигнальна лампа і відображається попереджувальне повідомлення, яке супроводжується звуковим сигналом. Функція розпізнавання знаків обмеження швидкості може не працювати належним чином,

якщо дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки. Зверніться до майстерні для перевірки системи. З міркувань безпеки не використовуйте систему, коли стоп-сигнали несправні. Систему забороняється використовувати, якщо пошкоджено передній бампер.

Система визначення спускання шин

Система виявлення спуску повітря в шинах постійно перевіряє швидкість обертання всіх чотирьох коліс і попереджає про низький тиск у шинах під час руху автомобіля. Це досягається шляхом порівняння окружності кочення шини з еталонними значеннями та іншими сигналами. Якщо в шині падає тиск, вмикається

контрольний індикатор  і на кластері відображається попереджувальне повідомлення. Контрольний індикатор ⇨ стор.90 У цьому випадку потрібно зменшити швидкість та уникати крутих поворотів і різкого гальмування. Зупиніться при наступній безпечній нагоді та перевірте тиск у шинах.

Після регулювання тиску в шинах ініціалізуйте систему, щоб погасити контрольний індикатор і перезапустіть систему.

Якщо повідомлення про несправність і далі відображається, зверніться на станцію технічного обслуговування. Система не працює, якщо ABS або електронний контроль курсової стійкості мають несправність або використовується тимчасове запасне колесо. Після встановлення шин перевірте тиск у холодних шинах і запустіть систему.

Застереження

Система виявлення спуску повітря в шинах попереджає лише про низький тиск у шинах і не замінює регулярного обслуговування шин водієм.

Ініціалізація системи

Після корекції тиску в шинах або заміни колеса систему потрібно ініціалізувати, щоб отримати нові контрольні значення окружності кочення:

1. Тиск у всіх чотирьох шинах має завжди бути правильний ⇨ стор.222
2. Застосуйте стоянкове гальмо.

3. Ініціалізуйте систему за допомогою інформаційного дисплея ⇒ стор.77
4. Скидання підтверджується повідомленням.

Після ініціалізації система автоматично калібрує новий тиск у шинах під час руху. Після тривалої їзди система адаптує та відстежуватиме нові тиски. Завжди перевіряйте тиск у холодних шинах.

Систему потрібно повторно ініціалізувати, коли:

- тиск в шинах змінено
- Змінилося навантаження на автомобіль
- Колеса було поміняно місцями або замінено

Система не буде миттєво попереджати про вибух шини або швидкий спуск. Причина в тому, що для обчислення потрібен час.

Система допомоги при встановленні дорожніх знаків (TSA)

Попередження

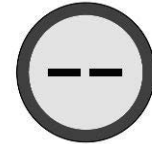
Фактичний дорожній знак завжди має пріоритет над дорожнім знаком, що відображається на кластері.

Залежно від версії доступні дві різні системи:

Інтелектуальний контроль швидкості

Використовуючи камеру у верхній частині лобового скла та інтегровану навігаційну систему автомобіля, ця система виявляє та виводить на кластері знаки обмеження швидкості та закінчення обмеження швидкості. На кластері відображаються до двох знаків обмеження швидкості включно з додатковими знаками. Якщо розпізнано кілька знаків обмеження швидкості, автомобіль може проаналізувати та відобразити дійсне обмеження швидкості. Якщо розпізнано дорожній знак для певної зони, наприклад, для міста чи автомагістралі, й автомобіль обладнано вбудованою навігаційною

системою, також відображається відповідне обмеження швидкості. Якщо систему ввімкнено, але знака обмеження швидкості не виявлено, відображається такий знак:



Якщо автомобіль перевищить обмеження швидкості щонайменше на 5 км/год, обмеження швидкості, що відображається, буде блимати близько десяти секунд.

Обмежувач швидкості ⇒ стор.187 .

Круїз-контроль ⇒ стор.188 .

Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор.188 .

Активация

Функція обмеження швидкості асистента дорожніх знаків активується через **Drive Assist** (Допомогу водієві).

Натисніть  під інформаційним дисплеєм і активуйте **Drive Assist** (Допомогу водієві).



Натискайте  на кермі, доки не буде вибрано режим Drive Assist (Допомогу водієві).

Екран **Drive Assist** (Допомоги водієві) відображається на кластері.

Інформаційний дисплей ⇒ стор.77

Деактивація



Натискайте , поки не буде вибрано режим вимкнення допомоги.

Оновлення навігаційних карт

Для збереження роботи системи навігаційна карта має періодично оновлюватися.

Докладніше див. у розділі про інформаційно-розважальну систему.

Розширений інтелектуальний контроль швидкості

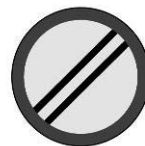
Ця система постійно відображає інформацію про обмеження швидкості на кластері незалежно від швидкості автомобіля.

Для надання інформації про обмеження швидкості

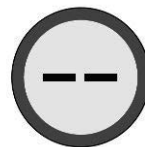
використовуються такі системи (залежно від модифікації автомобіля):

- камера вгорі на лобовому склі
- вбудована навігаційна система автомобіля
- телематичний сервіс

Під час руху дорогою без обмеження швидкості, наприклад, німецькими автомагістралями, відображається наступний знак:



Якщо інформація про обмеження швидкості не може бути надана, відображається наступний знак:

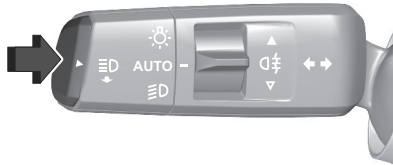


Якщо встановлено нове обмеження швидкості, пролунає звуковий сигнал підтвердження. Підтвердження

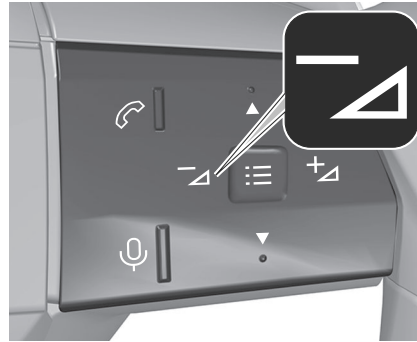
звуковим сигналом можна активувати/вимкнути на інформаційному дисплеї. Інформаційний дисплей ⇒ стор.77
Якщо рухатися зі швидкістю понад 20 км/год і перевищувати обмеження швидкості, обмеження швидкості на кластері через деякий час блимає, а через ще деякий час лунає звуковий сигнал.

Час виникнення варіюється. І миготіння, і звуковий сигнал припиняються за кілька секунд. Відповідно до законодавчих вимог звуковий сигнал можна вимкнути лише до наступного повторного ввімкнення запалювання.
Залежно від версії, звуковий сигнал можна вимкнути:

- довго натисніть 
- довге натискання на кнопку



- довго натисніть 



Якщо звуковий сигнал вимкнено,  світиться протягом кількох секунд.

У разі несправності  світиться постійно. Зверніться на СТО.
Обмежувач швидкості ⇒ стор.187
Круїз-контроль ⇒ стор.188
Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор.188

Помилка

У разі несправності системи на кластері світиться , відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера може бути закрита. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно

очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

Умови роботи

Щоб надати інформацію про обмеження швидкості для конкретної країни, автомобіль має визначити країну, де він зараз перебуває. Якщо відповідний список країн є на інформаційному дисплеї, країну потрібно вибрати вручну. В іншому випадку країна вибирається автоматично.

Щоб отримати дійсну інформацію про обмеження швидкості, поточне розташування автомобіля надсилається через блок телематики і негайно видаляється після обробки. Відстеження розташування автомобіля неможливо в будь-який час. Це не впливають налаштування конфіденційності Opel Connect.

Примітка

На нашому веб-сайті можна повідомити про хибну інформацію про постійне обмеження швидкості.

Оновлення даних

Для збереження роботи системи програмне забезпечення автомобіля та навігаційну карту треба періодично оновлювати.

Оновлення доступне не рідше одного разу на рік. Докладніше див. у розділі про інформаційно-розважальну систему.

Для оновлення програмного забезпечення зверніться за консультацією до станції технічного обслуговування.

Обмеження системи

Допоміжна система визначення дорожніх знаків може не працювати належним чином за таких обставин:

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Використання ланцюгів протиковзання.
- Ділянка лобового скла, де знаходиться передня камера, забруднена або закрита сторонніми предметами, наприклад, наліпками.
- Видимість обмежена через погодні умови, такі як туман, дощ чи сніг.
- 3-під транспортного засобу, що йде попереду, летять бризки.
- Прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення.
- Знак обмеження швидкості нанесено на дорожнє покриття.

- Дорожні знаки повністю чи частково закриті або їх важко розпізнати.
- Дорожні знаки неправильно встановлені, пошкоджені або зняті.
- Дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки та сигнали.
- Можливо, використовується застаріла версія картографічних даних.

Застереження

Система призначена для допомоги водієві при розпізнаванні певних дорожніх знаків у визначеному діапазоні швидкості. Не ігноруйте дорожні знаки, які не відображаються в системі.

Повністю покладаючись на цю спеціальну функцію, ви наражаєтеся на ризик під час керування.

Завжди адаптуйте швидкість під дорожні та погодні умови.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Під час їзди за кордоном пересвідчіться в тому, що автомобіль використовує блок швидкості відповідної країни. За

потреби виберіть потрібні одиниці вимірювання на інформаційному дисплеї.

В екстрених випадках

Мигалки аварійної сигналізації.....	199
Assistance і SOS.....	199
Екстрений виклик.....	199
Assist і SOS.....	200
Знак аварійної зупинки.....	200
Складання та розміщення	
знака аварійної зупинки.....	200
Комплект інструментів.....	201
Перелік інструментів.....	201
Запасне колесо.....	201
Заміна колеса.....	202
Комплект для ремонту шин.....	204
Запуск від зовнішнього джерела.....	207
Буксирування причепа.....	208
Буксирування автомобіля.....	208
Буксирування іншого	
автомобіля.....	209

Мигалки аварійної сигналізації



Натисніть кнопку для роботи. Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення.

Assistance і SOS

Екстрений Виклик

Примітка

Щоб система була доступною та працездатною, потрібна справна електрика автомобіля, мобільна

служба та супутниковий зв'язок GPS. У деяких варіантах комплектації обладнання використовується батарея резервного живлення.

Примітка

Ця послуга доступна лише на тих ринках, де її використання обов'язкове за законом.

Крім того, ця послуга залежить від наявності центрів екстреної допомоги та інфраструктури у відповідній країні.

Індикатор стану у верхній консолі

Світиться зеленим і червоним світлом, згасає невдовзі після увімкнення запалювання: система працює нормально.

Світиться червоним світлом: несправність системи.

Зверніться на СТО.

Блимає червоним світлом: резервний акумулятор потрібно замінити.

Зверніться на СТО.

Екстрений виклик

Функція екстреного виклику встановлює з'єднання з найближчим пунктом реагування служби громадської безпеки (PSAP).

Службі PSAP надсилається мінімальний набір даних, зокрема інформація про автомобіль та його місцезнаходження.

У разі надзвичайної ситуації натисніть і утримуйте червону кнопку SOS на верхній консолі більше за дві секунди. Почне блимати зелений світлодіодний індикатор, який підтверджує, що встановлюється з'єднання з найближчим пунктом PSAP. Доки триває виклик, індикатор світитиметься постійно.

Якщо одразу натиснути кнопку SOS вдруге, виклик буде завершено. Світлодіодний індикатор згасне.

Автоматичне повідомлення про аварію

У разі ДТП, у якому спрацювала подушка безпеки, але не пошкодилося необхідне обладнання, буде здійснено автоматичний екстрений виклик і надіслано автоматичне сповіщення про ДТП до пункту реагування служби громадської безпеки (PSAP).

Assist I SOS

Система Opel Connect включає в себе кілька підключених служб, доступ до яких можна отримати через додаток або сайти в Інтернеті чи за допомогою системи автомобіля.

Примітка

Opel Connect доступний не на всіх ринках. Щоб отримати детальнішу

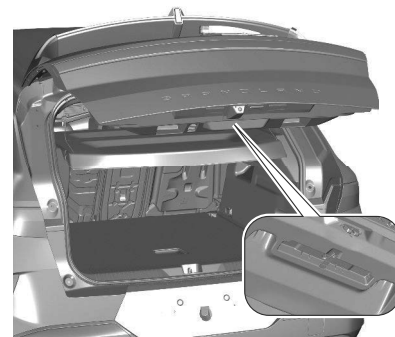
інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка

Повна функціональність Opel Connect необхідна для реєстрації та належної активації.

Підключені служби можуть надавати навігаційну інформацію в реальному часі, зокрема інформацію про дорожній рух і стан автомобіля, а також попереджати про необхідність виконати технічне обслуговування. Служби, до яких можна отримати доступ через систему автомобіля, також включають функцію екстреного виклику та виклику технічної допомоги. Ці функції активуються автоматично. До них застосовуються умови використання.

Знак аварійної зупинки



Помістіть знак аварійної зупинки у простір у задній частині дверей багажника та закріпіть його липучкою Velcro®.

Складання Та Розміщення Знака Аварійної Зупинки

Якщо трикутник постачається як аксесуар, зверніться до інструкції зі складання, що додається до трикутника.

- Розташуйте знак аварійної зупинки позаду автомобіля, як цього вимагають правила дорожнього руху.

Комплект інструментів

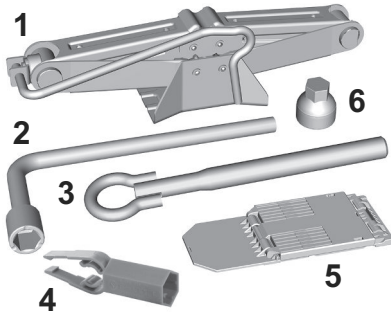
Інструменти, що постачаються з автомобілем.

⚠ Попередження

Специфічний комплект інструментів може відрізнятися залежно від версії. Не використовуйте його для будь-яких інших цілей.

Перелік Інструментів

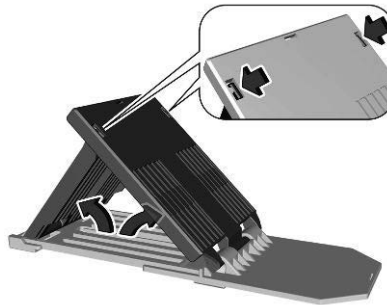
Залежно від версії автомобільні інструменти знаходяться в сумці для інструментів у багажному відділенні або за третім рядом, або під кришкою підлоги.



- 1 - Домкрат

- 2 - Колісний ключ
- 3 - Буксирувальне вухо
- 4 - Знімач кришки з колісних болтів
- 5 - Клин
- 6 - Перехідник для стопорних колісних гайок

Залежно від версії, клин, буксирувальне вушко й адаптер для стопорних колісних гайок можуть бути в сумці разом із комплектом для ремонту шин⇒стор.204 .



Для автомобілів із запасним колесом домкрат і колісний ключ знаходяться в ящику для інструментів всередині запасного колеса⇒стор.201 .

Автомобілі без запасного колеса

Відкрийте кришку підлоги багажного відділення.

Буксирувальне вухо лежить у сумці⇒стор.204 .

Запасне Колесо

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. У такому разі обмеженням слід вважати максимальну допустиму швидкість, навіть якщо на запасному колесі немає етикетки, на якій зазначено обмеження швидкості.

Якщо на запасному колесі є етикетка, допустима швидкість все одно визначається чинними в країні правилами.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Застереження

Використання запасного колеса, яке менше за інші колеса, або в поєднанні із зимовими шинами може погіршити керування. Замініть несправну шину якнайшвидше.

Залежно від версії запасне колесо знаходиться в багажному відділенні під покриттям підлоги або в тримачі під підлогою автомобіля.

Зняття запасного колеса

1. Відкрийте кришку підлоги.
2. Запасне колесо кріпиться барашковою гайкою. Відкрутіть гайку і вийміть запасне колесо.
3. Якщо після заміни колеса колесо не поміщено у відсік для запасного колеса, затягніть барашкову гайку та закрийте кришку підлоги.
4. Після заміни колеса на повнорозмірне колесо помістіть запасне колесо зовнішньою стороною вгору у відсік і закріпіть гайкою-барашком.

Заміна Колеса

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Задійте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.

- Підкладіть противідкотний упор під колесо з протилежного боку, розташоване по діагоналі до колеса, яке потрібно замінити.
- Вийміть запасне колесо.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Використовуйте домкрат лише для заміни коліс у разі проколу, а не для сезонної заміни зимових чи літніх шин.
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід виїняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.

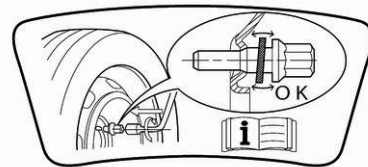
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

Попередження

Забороняється змащувати колісні болти.

Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. При встановленні запасного колеса для тимчасового користування також можна використовувати болти для легкосплавних колісних дисків.



Зверніть увагу, що в разі використання колісних болтів для легкосплавних

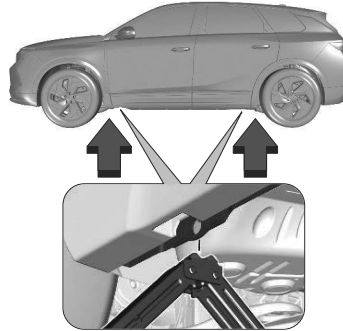
дисків запасне колесо утримується кінцевим контактом кожного болта. У такому випадку шайби не контактують із запасним колесом.

1. Зніміть ковпачки болтів спеціальним інструментом.
Інструменти автомобіля ⇨ стор.201
Сталевий колісний диск з ковпаком:
Зніміть колісний ковпак.



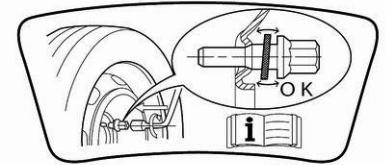
Колісним гайковим ключем відкрутіть кожен колісний болт на півоберту. Колеса можуть бути захищені фіксуючими колісними болтами. Щоб послабити ці спеціальні болти, спочатку прикріпіть адаптер для стопорних колісних болтів до голівки болта перед установкою колісного ключа.
Перехідник для стопорних колісних гайок може знаходитися в сумці для

інструментів у багажному відділенні або в сумці разом із комплектом для ремонту шин.
Інструменти автомобіля ⇨ стор.201
Комплект для ремонту шин ⇨ стор.204



1. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.
2. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.
3. Переконайтеся, що край кузова надійно вставлено в паз домкрата.
4. Правильно вирівняйте домкрат і піднімайте його доти, доки колесо не відірветься від землі.
5. Відкрутіть колісні гайки.

6. Замініть колесо.
7. Накрутіть гайки.
8. Опустіть автомобіль і вийміть з-під нього домкрат.
9. Стежачи за надійним з'єднанням ключа з болтом, затягніть гайку кожного болта навхрест. ⇨ стор.238



10. Якщо автомобіль обладнано легкосплавними колісними дисками, зауважте, що колісні болти також можна використовувати для запасного колеса. У цьому випадку запасне колесо утримується кінцевим контактом кожного болта.
11. Установіть кришки колісних гайок.
12. Приберіть і закріпіть замінене колесо та інструменти.

13. Якомога швидше перевірте тиск у встановленій шині та момент затягування.

Зберігання пошкодженого повнорозмірного колеса у багажному відділенні

Відсік для запасного колеса не призначений для інших розмірів шин, крім запасного колеса. Пошкоджене повнорозмірне колесо слід зберігати в багажному відділенні і надійно закріплювати.

Інформація про завантаження⇒стор.62 .

Комплект для ремонту шин

Незначні пошкодження протектора шини можна усунути за допомогою набору для ремонту шин.

Не видаляйте сторонні предмети з шин.

Пошкодження шини розміром понад 4 мм або пошкодження на боковині шини не можна відремонтувати за допомогою комплекту для ремонту шин.

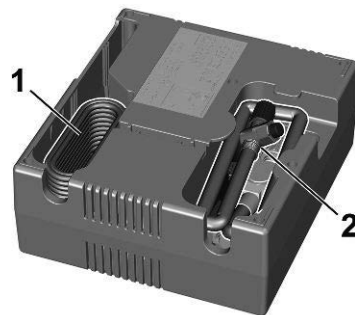
⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

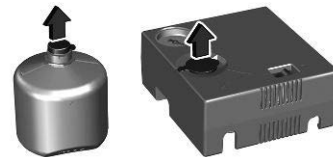
Забороняється використовувати протягом тривалого часу. Це може вплинути на керування та керованість.

У випадку спущеної шини:
Задійте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**. Залежно від версії розташування комплекту для ремонту шин відрізняється:

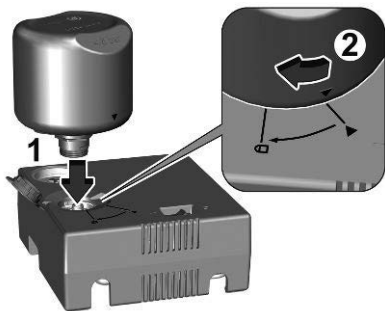
- з лівого боку багажного відділення
 - під сидіннями третього ряду зі складеними сидіннями
 - за сидіннями третього ряду з розкладеними сидіннями.
1. Вийміть контейнер із герметиком і компресор.
 2. Витягніть етикетку обмеження швидкості з пляшки з герметиком і помістіть її в видиму для водія зону.



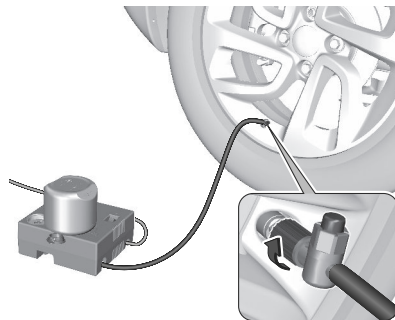
3. Вийміть електричний з'єднувальний кабель (1) і повітряний шланг (2) із речових відсіків на нижній стороні компресора.



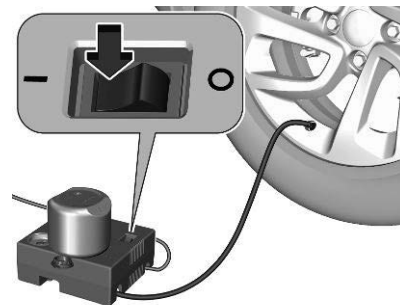
4. Відкрийте пляшку з герметиком і підніміть кришку.



5. Спочатку вставте пляшку з герметиком у компресор і вирівняйте трикутники. Потім натисніть на пляшку з герметиком і поверніть її в положення блокування.
6. Встановіть компресор біля шини таким чином, щоб балон з герметиком стояв вертикально.
7. Відкрутіть кришку клапана з несправної шини.

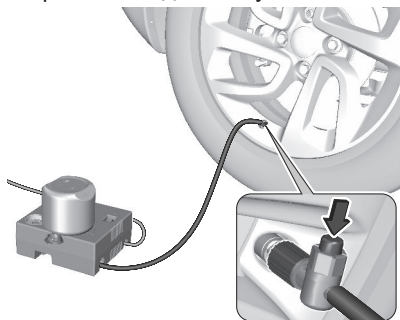


8. Прикрутіть заливний шланг до вентиля шини.
9. Перемикач на компресорі має бути встановлено в положення **О**.
10. Підключіть вилку компресора до розетки 12 В.
Щоб уникнути розряджання автомобільного акумулятора, ми рекомендуємо використовувати комплект для ремонту шин лише тоді, коли двигун внутрішнього згоряння працює або коли електричний двигун готовий до роботи.



11. Встановіть кулісний перемикач на компресорі в положення **I**. Камера заповнюється герметиком.
12. Коли контейнер з ущільнювачем випорожнюється (приблизно 30 секунд), датчик тиску компресора на короткий час показує тиск до 600 кПа (6 бар). Після цього тиск починає падати.
13. Весь герметик закачується в шину. Потім відбувається накачування шини.

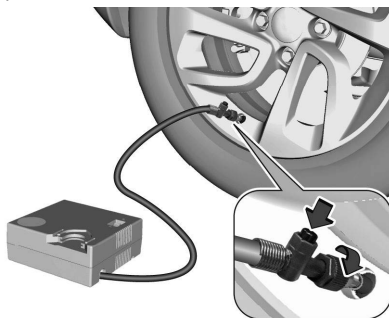
14. Зазначений тиск у шинах має бути досягнуто протягом десяти хвилин. Тиск у шинах ⇨ стор.240 . Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається. Якщо встановлений тиск у шинах не досягнуто протягом десяти хвилин, вийміть набір для ремонту шин. Перемістіть автомобіль на один оберт шини. Знову приєднайте комплект для ремонту шин і продовжуйте процедуру наповнення протягом десяти хвилин. Якщо встановлений тиск у шині все ще не досягнуто, шина надто сильно пошкоджена. Зверніться по допомогу на СТО.



Скиньте надлишковий тиск у шинах кнопкою на насосі.

Не користуйтеся компресором більше десяти хвилин.

15. Від'єднайте комплект для ремонту шин. Зніміть пляшку з герметиком з компресора. Прикрутіть шланг до вільного з'єднувача на контейнері з герметиком. Це запобігає протіканню ущільнювача. Покладіть комплект для ремонту шин на місце.
16. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.



17. негайно продовжуйте рух, щоб герметик рівномірно розподілювався в шині. Рухайтесь зі швидкістю від 20 до 60 км/год. Проїхавши прибл. 5 км, але не більше десяти хвилин, зупиніться і перевірте тиск у шинах. Виконуючи ці дії, накрутіть

повітряний шланг компресора безпосередньо на клапан шини. Накачайте шину, як описано вище. Скиньте надлишковий тиск у шинах кнопкою на насосі. Якщо тиск у шині не знизився нижче за 200 кПа (2 бар), накачайте його на правильне значення. В іншому випадку експлуатація автомобіля заборонена. Зверніться по допомогу на СТО. Проїхавши ще 10 км але не довше ніж протягом десяти хвилин, повторіть процедуру перевірки, щоб упевнитися, що тиск більше не знижується. Якщо тиск у шині впав нижче за 200 кПа (2 бар), автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу на СТО.

18. Покладіть комплект для ремонту шин на місце.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини сильно погіршуються, тому замініть цю шину. Якщо чути незвичний шум або компресор нагрівається, вимкніть компресор принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається при тиску 700 кПа (7 бар).

Зверніть увагу на термін придатності набору. Після цієї дати його герметичність більше не гарантується. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на флаконі з герметиком. Замініть використану пляшку з герметиком.

Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор і герметик можна використовувати при бл. -30 °С.

Запуск від зовнішнього джерела

Застереження

Запускайте інший автомобіль лише з автомобіля з ДВЗ

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою. Автомобіль з розрядженим акумулятором можна запустити від акумулятора іншого транспортного засобу за допомогою товстих дротів.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережні, починаючи зі стрибків. Будь-яке відхилення від наведених нижче інструкцій може призвести до травм або пошкодження внаслідок вибуху акумулятора або пошкодження електричних систем обох автомобілів.

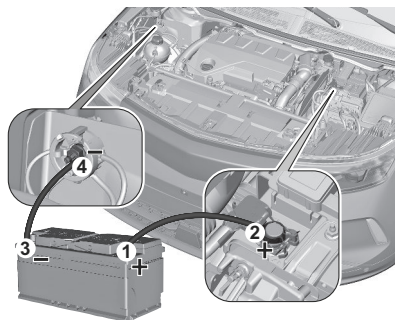
⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями. Рідина містить сірчану кислоту, яка може спричинити травми та пошкодження у разі прямого контакту.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор за температури 0 °С може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте бустерний акумулятор із таким самим рівнем

напруги (12 В). Його ємність (А-год) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого автомобільного акумулятора.

- Використовуйте дроти з ізольованими клемами та перетином не менш ніж 16 мм².
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні споживачі електроенергії.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтеся над автомобільним акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Задійте стоянкове гальмо, трансмісія в положенні **P**.



Відкрийте захисні кришки плюсової клеми обох автомобільних акумуляторів.

Порядок підключення дротів:

1. Приєднайте червоний кабель до плюсової клеми бустерного акумулятора (1).
2. Приєднайте інший кінець червоного кабелю до плюсової клеми розрядженого акумулятора (2).
3. Приєднайте чорний кабель до мінусової клеми бустерного акумулятора (3).
4. Приєднайте інший кінець чорного кабелю до точки заземлення автомобіля в моторному відсіку (4).

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку. Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через п'ять хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в одну хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ходу приблизно на три хвилини з підключеними дротами.
4. Увімкніть споживачі електроенергії, наприклад фари, обігрів заднього скла.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування причепа

Буксирування Автомобіля

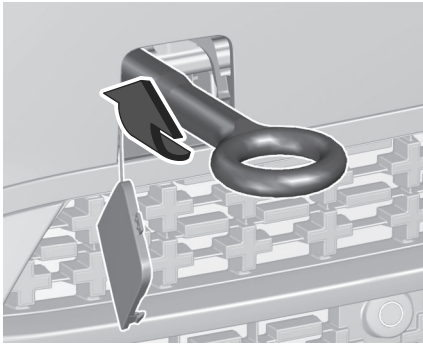
Передня кришка



Зніміть кришку.

Буксирувальне вухо зберігається разом із інструментами автомобіля ⇨ стор.201

Переднє буксирувальне вушко



Вкрутіть буксирну провухину до упору, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні. З'єднайте буксирну тягу з буксирною сергою.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалювання, щоб розблокувати кермову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Застереження

Вимкніть системи допомоги водієві, наприклад активне екстрене гальмування, інакше автомобіль

може автоматично загальмувати під час буксирування.

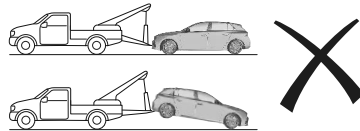
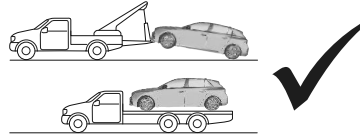
Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі. Відпустіть стоянкове гальмо.

Застереження

Їдьте повільно.
Не їдьте ривками.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирного автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.



Під час буксирування автомобіля ведучі колеса мають завжди не торкатися дороги. У випадку з версією

BEV AWD транспортуйте автомобіль на платформі.

Зверніться по допомогу на СТО.

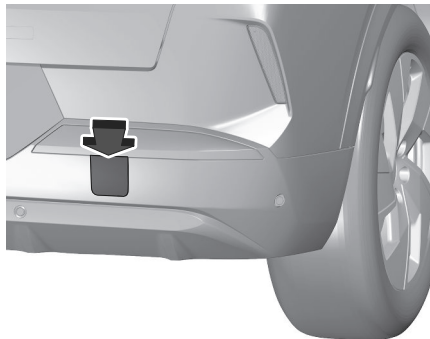
Після буксирування відкрутіть буксирну провухину.

Вставте кришку зовнішнім фланцем у виїмку та зафіксуйте кришку, натиснувши.

Буксирування Іншого Автомобіля

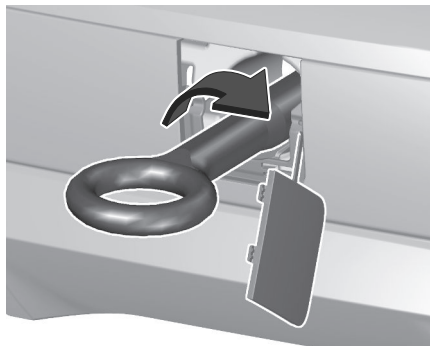
Застереження

Для гібридних моделей (MHEV) в умовах високогір'я (>2500 м над рівнем моря) буксирна спроможність обмежена, оскільки це може вплинути на експлуатаційні характеристики автомобіля.

Задня кришка

Зніміть кришку.

Кільце для буксирування зберігається з рештою інструментів ⇨ стор.201 .

Задня буксирна петля

Загвинтіть буксирну петлюнаскільки він піде, поки не зупиниться в горизонтальному положенні. Прикріпіть буксирний трос – або, ще краще, буксирну тягу – до буксирувальної петлі. Буксирна провущина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Застереження

Їдьте повільно.
Не їдьте ривками.

⚠ Попередження

Для гібридів (MHEV) буксирувальна спроможність обмежена, оскільки це може вплинути на експлуатаційні характеристики автомобіля.

Після буксирування відкрутіть буксирну провущину.

Вставте кришку, розташувавши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Технічне обслуговування та догляд за автомобілем

Загальні відомості.....	211
Аксесуари та модифікації автомобілів.....	211
Екран захисту від переохолодження.....	212
Зберігання автомобіля.....	213
Утилізація автомобіля після завершення строку експлуатації.....	214
Перевірки автомобіля.....	214
Виконання робіт.....	214
Автомобільний акумулятор.....	217
Заміна щітки склоочисника.....	219
Рекомендовані рідини, мастила та запчастини.....	219
Мийна рідина.....	221
Запобіжники.....	221
Заміна лампи.....	221
Шини і колеса.....	221
Кузов - Догляд за зовнішніми деталями.....	223
Догляд за салоном.....	225
Пластикові деталі та деталі з покриттям.....	225
Килимки.....	225

Загальні відомості

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами. Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати на СТО. Умови експлуатації вважаються важкими, якщо часто виникають такі обставини: Холодний запуск двигуна, рух із частими зупинками (наприклад, таксі та поліцейських автомобілів), буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури. За суворих умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж через інтервал регулярного обслуговування, зазначений на дисплеї обслуговування. Щодо індивідуального графіка технічного обслуговування зверніться на СТО.

Підтвердження

На підтвердження обслуговування робиться запис у сервісній книжці. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста СТО, яка провела техобслуговування. Переконайтеся, що сервісна книжка заповнена правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають будь-які претензії по гарантії чи нематеріальні претензії, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Аксесуари Та Модифікації Автомобілів

Ми рекомендуємо використовувати оригінальні запчастини та аксесуари та запчастини, схвалені виробником, специфічні для цього типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення. Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків

керування) можуть призвести до скасування гарантії, наданої компанією Opel.

Крім того, такі зміни можуть позначитися на роботі систем допомоги водію, вплинути на витрату пального, рівень викидів CO₂ та інших викидів. Унаслідок цього автомобіль більше не відповідатиме вимогам дозволу на експлуатацію, через що його реєстрація може стати недійсною.

Застереження

Доступ до діагностичного роз'єму, пов'язаного з бортовою електронікою, зарезервовано для кваліфікованих техніків і затверджених інструментів.

Застереження

Під час транспортування автомобіля в поїзді або на евакуаційному транспорті бризговики можуть бути пошкоджені.

Мобільні телефони та радіобладнання СВ

Під час встановлення та експлуатації мобільного телефону потрібно дотримуватися відповідних інструкцій для певного автомобіля та

рекомендацій виробника мобільного телефону та гарнітури щодо їх використання. Якщо знехтувати цими вимогами, типовий допуск автомобіля може бути скасовано.

Рекомендації для безвідмовної роботи:

- Професійно встановлена зовнішня антена забезпечує максимально можливий хвильовий діапазон.
- Максимальна потужність передачі 10 Вт.
- Встановлюючи телефон у відповідному місці, враховуйте зону, де надувається подушка безпеки → стор.33 .

Зверніться за порадою щодо попередньо визначених місць встановлення зовнішньої антени чи тримача обладнання та способів використання пристроїв із потужністю передавання понад 10 Вт. Використання гарнітури без зовнішньої антени зі стандартами мобільного телефону GSM 900/1800/1900 і UMTS дозволено лише за умови, що максимальна потужність передачі мобільного телефону становить 2 Вт для GSM 900 або 1 Вт для інших типів. З міркувань безпеки під час керування автомобілем забороняється користуватися мобільним телефоном.

Навіть використання гарнітури може відволікати від керування автомобілем.

⚠ Попередження

Експлуатація радіобладнання та мобільних телефонів, які не відповідають вищезазначеним стандартам мобільного телефону, дозволяється лише з використанням антени, розташованої ззовні автомобіля.

Застереження

Мобільні телефони та радіобладнання можуть призвести до несправностей електроніки автомобіля, якщо вони використовуються всередині автомобіля без зовнішньої антени, якщо не дотримуються вищезазначені правила.

Екран Захисту Від Переохолодження

(Залежно від країни)
Встановлення екранів захисту від переохолодження рекомендується доручати СТО.

 Небезпека

За будь-якої з наведених нижче умов екрани захисту від переохолодження потрібно зняти:

- Температура довкілля перевищує 10 °С.
- Автомобіль буксирує причіп.
- Автомобіль їде зі швидкістю понад 120 км/год.

Зберігання Автомобіля

Тривале зберігання гібридного / електричного автомобіля

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, указанного для повного навантаження.

- Поставте автомобіль у сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкит автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, закрийте всі двері та замкніть автомобіль.

До чотирьох тижнів

Підключіть зарядний кабель.

Від чотирьох тижнів до дванадцяти місяців

- Розряджайте високовольтний акумулятор, поки на індикаторі заряду акумулятора (символ акумулятора) на кластері не залишиться 30 відсотків.
- Не підключайте зарядний кабель.
- Навколишня температура в місці зберігання автомобіля має бути від -10 °С до 30 °С.
- Унаслідок зберігання автомобіля в умовах дуже високих або дуже низьких температур акумуляторна батарея високої напруги може пошкодитися.
- Від'єднайте чорний негативний (-) кабель від автомобільного

акумулятора на 12 В і приєднайте буферний зарядний пристрій до клем автомобільного акумулятора. Натомість можна не від'єднувати кабелі автомобільного акумулятора на 12 В, а виконувати заряджання в буферному режимі за допомогою позитивної (+) та негативної (-) клем у моторному відсіку.

- Кожні три місяці перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо рівень заряду нижчий за 30%, зарядіть акумуляторну батарею до 30%.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

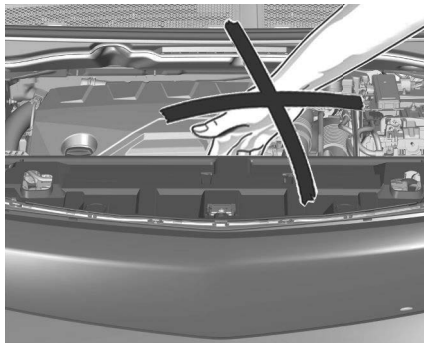
- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Ініціалізуйте електричні склопідйомники ⇨ стор.16
- Перевірте тиск у шинах
- Заповніть бачок рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень мастила у двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Утилізація Автомобіля Після Завершення Строку Експлуатації

Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершився, і їх переробку, доступна на нашому веб-сайті, у тих країнах, де це є нормативною вимогою. Довіряйте цю роботу лише авторизованому центру переробки.



Перевірки автомобіля Виконання Робіт



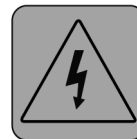
⚠ Попередження

Виконуйте перевірку моторного відсіку, лише коли запалювання вимкнено. Вентилятор охолодження може почати працювати, навіть якщо запалювання вимкнено.

BEV

⚠ Небезпека

У системі запалювання використовується надзвичайно висока напруга. Не торкайтеся.



⚠ Небезпека

Ніколи не намагайтеся самостійно виконувати роботи з технічного обслуговування високовольтних компонентів. Ви можете отримати травму, а автомобіль може бути пошкоджено. Обслуговування та ремонт цих високовольтних компонентів має виконувати лише навчений технік з обслуговування, який має відповідні знання та інструменти. Вплив високої напруги може спричинити шок, опіки та навіть смерть. Компоненти високої напруги в автомобілі можуть обслуговуватися лише фахівцями зі спеціальною підготовкою.

Компоненти високої напруги позначаються ярликами. Не знімайте, не відкривайте, не розбирайте та не змінюйте ці компоненти. Кабель або проводка високої напруги має помаранчеве покриття. Не досліджуйте, не змінюйте, не ріжте та

не змінюйте високовольтний кабель чи проводку.

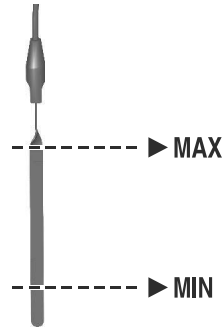
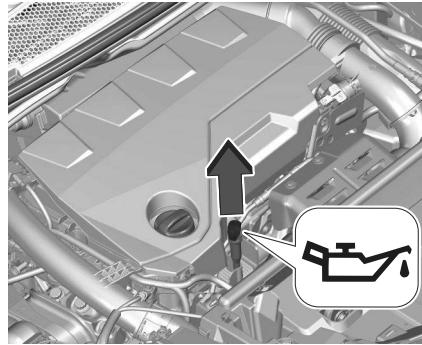
Застереження

Навіть незначне забруднення рідин може призвести до пошкодження систем автомобіля. Не допускайте контакту забруднювачів із рідинами, кришками резервуарів або вимірювальними щупами.

Моторна олива

Радимо регулярно перевіряти рівень масла у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтеся, що використовуване моторне мастило відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ стор.219

Максимальна витрата моторного мастила становить 0,6 л на 1000 км. Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом п'яти хвилин.

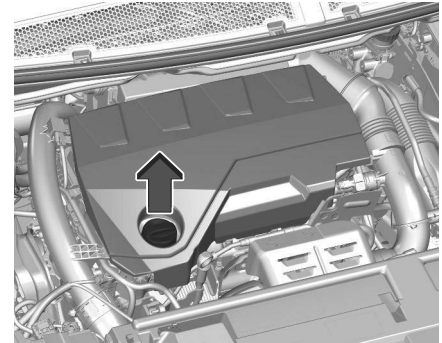


Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте повністю, а потім витягніть і перевірте рівень мастила в двигуні. Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.

⚠ Попередження

Повністю вставте щуп до упору на ручці. Слідкуйте за тим, щоб моторна олива не потрапила в моторний відсік, оскільки це збільшує ризик пожежі.

Коли рівень мастила зменшиться до позначки **MIN**, долийте потрібну його кількість. Ми рекомендуємо використовувати той самий сорт моторної оливи, що використовувався під час останньої заміни.



Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Застереження

Перелиту моторну оливу необхідно злити або відсмоктати. Якщо

рівень моторної оливи перевищує максимальний, не запускайте автомобіль і зверніться на СТО.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Охолоджувальна рідина від виробника автомобіля забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -37 °С.

Застереження

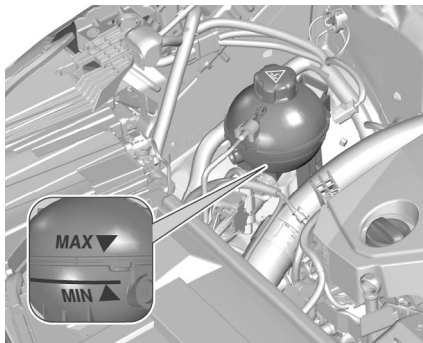
Занадто низький рівень охолоджуючої рідини може призвести до пошкодження високовольтних компонентів.

Застереження

Використовуйте тільки дозволений антифриз.

Охолоджуюча рідина й антифриз ⇒ стор. 219 .

Рівень охолоджуючої рідини PHEV/BEV



Якщо рівень охолоджувальної рідини на позначці MIN або нижче, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування, щоб долити охолоджувальної рідини двигуна.

Застереження

Використання неправильної охолоджувальної рідини двигуна може спричинити серйозні пошкодження акумуляторної батареї високої напруги. Тільки досвідченим механікам дозволяється відкривати бачок охолоджуючої рідини та доливати її.

Рівень охолоджуючої рідини ДВС і Гібрид 48 В

Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджувальної рідини повинен бути вище позначки MIN. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠ Попередження

Дайте двигуну охолонути, перш ніж відкривати кришку. Обережно відкрийте кришку, повільно скидаючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджуючої рідини та усувати причини її витрати слід лише на СТО.

Гальма

Залежно від стилю водіння знос гальм може значно відрізнятись. Зношення гальм може збільшуватися під час руху автомобіля на короткі відстані, наприклад у місті.

За таких умов варто перевіряти стан гальм навіть у перервах між сеансами обслуговування автомобіля.

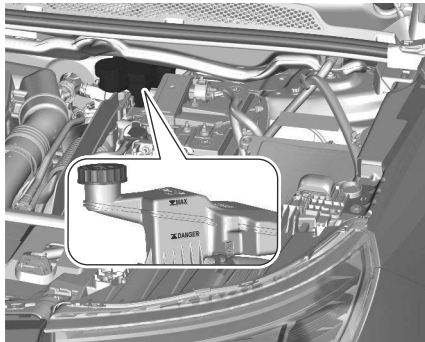
Якщо в системі немає витоку, зниження рівня гальмівної рідини свідчить про зношення гальмівних колодок.

Щойно встановлені нові гальмівні колодки уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та їдкою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**.

Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Автомобільний Акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних споживачів електроенергії.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації. Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Від'єднайте світло від негативної клеми акумулятора автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтеся, що запалення вимкнено.

Захист від розряджання акумулятора ⇒ стор.57 .

Протиугінна сигналізація ⇒ стор.13

Попереджувальна табличка



Значення символів:

- Немає іскор, відкритого вогню чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоты чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор в місцях, недоступних для дітей.

- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.
- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка

Будь-яке відхилення від інструкцій, наведених у цьому розділі, може призвести до тимчасової дезактивації або порушення роботи системи Stop-Start.

Під час заміни акумулятора автомобіля переконайтеся, що поблизу плюсової клеми немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативного виходу повинен бути відкритим.

Слідкуйте за тим, щоб автомобільний акумулятор завжди замінювався акумулятором того самого типу. Усю інформацію про акумулятор можна знайти в

інтернеті за адресою <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Для заміни автомобільного акумулятора потрібно звернутися на СТО.

Система Stop-Start ⇒ стор.126

Заряджання автомобільного акумулятора

Попередження

На автомобілях із системою Stop-Start під час використання зарядного пристрою переконайтеся, що напруга заряджання не перевищує 14,6 В. Інакше автомобільний акумулятор може бути пошкоджений.

Запуск від зовнішнього джерела
⇒ стор.207

Захист від розряджання

Напруга батареї

Коли напруга акумулятора автомобіля стає низькою, на кластері з'являється попереджувальне повідомлення. Під час руху автомобіля функція зменшення навантаження тимчасово вимикає певні функції, наприклад обігрів заднього скла, обігрів керма тощо.

За належних умов вимкнені функції автоматично вмикаються знову.

Збільшення холостих обертів

Якщо стан автомобільного акумулятора вимагає його зарядження, слід збільшити потужність генератора. Це досягатиметься за рахунок збільшення холостих обертів, що можна буде почути на слух. На кластері з'являється повідомлення.

Розетка

За низького заряду автомобільного акумулятора розетки вимикаються.

Режим енергозбереження

У цьому режимі споживачі електроенергії вимикаються, щоб уникнути надмірного розряджання автомобільного акумулятора. Після вимкнення запалювання ці споживачі (інформаційно-розважальна система, очисник лобового скла, фари ближнього світла, освітлення салону і т. ін.) можуть використовуватися загалом не більше 40 хвилин.

Перемикання на режим енергозбереження

У разі активації режиму енергозбереження на кластері

з'являється повідомлення про вимкнення запалювання. У цьому режимі дозволена тривалість телефонної розмови з використанням безпроводової гарнітури становить приблизно десять хвилин.

Вимкнення режиму енергозбереження

Режим енергозбереження вимикається автоматично, коли запускається двигун. Тривалість роботи двигуна для підзарядження акумулятора:

- менше десяти хвилин, щоб використовувати споживачів прибл. 5 хвилин
- понад десять хвилин: заряду вистачить не більше ніж на 30 хвилин роботи споживачів електроенергії

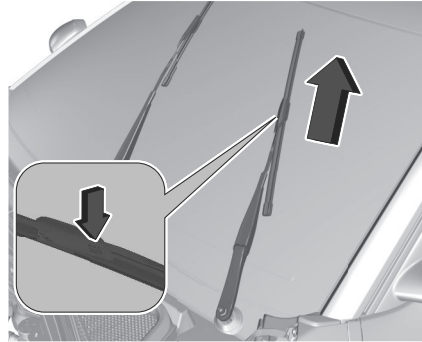
Функції обігрівання

Примітка

Індивідуальні функції обігріву, наприклад обігрів сидінь або керма, можуть бути тимчасово недоступні у разі обмежень електричного навантаження. Роботу функцій буде відновлено через кілька хвилин.

Заміна Щітки Склоочисника

Лобове скло

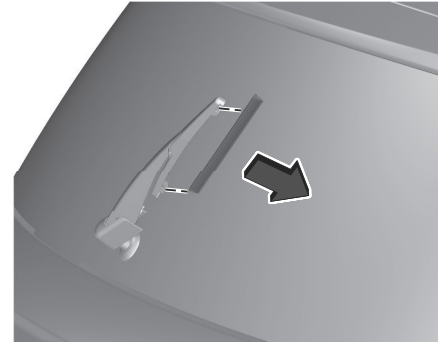


Вимкніть запалення.

Протягом однієї хвилини після вимкнення запалювання натисніть важіль склоочисника, щоб розташувати щітку склоочисника вертикально на лобовому склі.

Підніміть кронштейн склоочисника, доки він не залишиться у піднятому стані, натисніть кнопку, щоб розблокувати щітку та зніміть її. Приєднайте нову щітку до кронштейна склоочисника й натисніть на склоочисник, щоб щітка зафіксувалася. Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Заднє вікно



Підніміть очисник. Від'єднайте щітку очисника як показано на рисунку та зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його. Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Рекомендовані рідини, мастила та запчастини

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

 Попередження

Робочі матеріали небезпечні та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на інформацію, наведену на контейнерах.

Моторна олива

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. При виборі моторної оливи якість важливіша за в'язкість. Якість моторної оливи забезпечує, наприклад, чистоту двигуна, захист від зносу та контроль старіння моторної оливи, тоді як клас в'язкості дає інформацію про густоту моторної оливи в діапазоні температур. Використовуйте відповідну моторну оливу, зазначену в графіку технічного обслуговування, наданому в місці продажу автомобіля.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного мастила може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного мастила

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. При виборі моторної оливи якість важливіша за в'язкість. Якість моторної оливи забезпечує, наприклад, чистоту двигуна, захист від зносу та контроль старіння моторної оливи, тоді як клас в'язкості дає інформацію про густоту моторної оливи в діапазоні температур. Використовуйте відповідну моторну оливу, зазначену в графіку технічного обслуговування, наданому в місці продажу автомобіля.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте тільки антифриз, схвалений для використання на цьому авто. Зверніться на СТО. Система заповнюється на заводі охолоджуючою рідиною, розробленою для чудового захисту від корозії та захисту від замерзання до прибл. -28°C. У холодних регіонах із дуже низькими температурами заповнена на заводі охолоджуюча рідина забезпечує захист від замерзання до прибл. -37°C. Така концентрація повинна зберігатися цілий рік. Присадки для охолоджувальної рідини, призначені

для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Мийна рідина

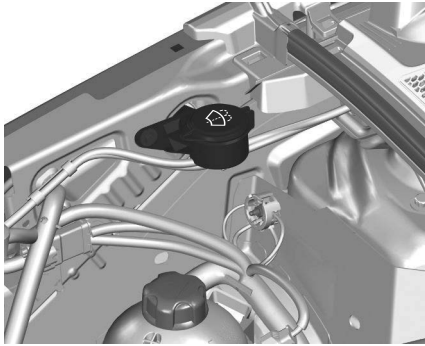
Використовуйте лише рідину для омивання скла, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться на СТО.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Використовуйте лише гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. Зверніться на СТО.

Мийна Рідина



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість дозволеної рідини для омивання лобового скла, яка містить антифриз.

Застереження

Лише омивальна рідина з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист при низьких температурах або раптовому зниженні температури.

Рідина в бачку омивача ⇨ стор.219

Запобіжники

Заміна запобіжника

Несправні запобіжники слід заміняти на СТО.

Заміна лампи

Зовнішні ліхтарі світлодіодні, їх не можна замінити. У разі несправності відремонтуйте зовнішні та внутрішні ліхтарі на СТО.

Шини і колеса

Тиск у всіх шинах, включно із запасним колесом, необхідно перевіряти на холодних шинах. Тиск, зазначений на табличці тиску в шинах, дійсний для холодних шин. Якщо автомобіль рухався протягом більш ніж 10 хвилин або проїхав відстань понад 10 км (6 миль) на швидкості більше 50 км/год (31 миль/год), додайте 0,3 бар (30 кПа) до значення тиску, указанного на табличці.



Попередження

Знижений тиск зменшує споживання енергії. Неналежний тиск у шинах спричиняє передчасне зношування

шин і негативно впливає на стійкість автомобіля на дорозі — ризик потрапляння в ДТП!

Їзда на зношених чи пошкоджених шинах знижує гальмівний ефект і характеристики стійкості дорожнього руху автомобіля. Регулярно перевіряйте стан шин (протектор і бокові стінки) та ободів, а також наявність ковпачків вентилів. Коли індикатори зносу більше не віддалені від протектора, глибина канавок

менша за 1,6 мм; замініть шини якомога швидше.

Використання коліс і шин іншого розміру, ніж передбачено, може вплинути на тривалість експлуатації шин, обертання коліс, кліренс, показники спідометра та негативно позначитися на стійкості в умовах дорожнього руху.

Використання різних шин на передньому та задньому мостах може спричинити невчасне спрацювання функції ESC.

Установлюючи зимові або літні шини, завжди позначайте напрямки обертання на шинах, які планується зняти та покласти на зберігання. Зберігайте їх у прохолодному, сухому

місці, подалі від прямого впливу сонячних променів.



Визначити зимові або всесезонні шини можна за цим символом, нанесеним на їхні бокові стінки.

Правила Техніки Безпеки Для Шин

Якщо можливо, рухайтесь краями дороги повільно та під правильним кутом. Водіння понад різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування. Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу на СТО у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Тиск У Шинах

Перевіряйте тиск у холодних шинах принаймні кожні 14 днів і перед будь-якою довгою поїздкою.

Не забувайте про запасне колесо.
⇒ стор. 240

Це також стосується автомобілів із системою виявлення спущеного повітря в шинах.

⇒ стор. 194

У таблиці з інформацією про тиск у шинах на лівій або правій рамі дверей вказано оригінальні шини та відповідний тиск у шинах.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Стосується літніх і зимових шин.

Завжди накачайте запасне колесо до тиску, зазначеного для повного навантаження.

Неправильний тиск у шинах погіршить безпеку, керованість автомобіля, комфорт і економію палива, а також збільшить знос шин.

Тиск у шинах залежить від різних опцій. Щоб отримати правильне значення тиску в шинах, виконайте наведену нижче процедуру.

1. Визначте відповідну шину.
2. Визначити ідентифікаційний код двигуна.

⇒ стор. 230

Таблиці тиску в шинах показують усі можливі комбінації шин.

⇒ стор. 240

Інформацію про шини, схвалені для вашого автомобіля, див. у сертифікаті відповідності, який надається разом із вашим автомобілем, або в інших документах державної реєстрації. Відповідальність за правильне регулювання тиску в шинах несе водій.

⚠ Попередження

Якщо тиск занадто низький, це може призвести до значного розігріву шин і внутрішнього пошкодження, що призведе до розшарування протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

⚠ Попередження

Для певних шин рекомендований тиск, як зазначено в таблиці тиску в шинах, може перевищувати максимальне значення, нанесене на шині. Забороняється перевищувати максимальне значення тиску, нанесене на шині.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від температури шини. Під час руху температура і тиск в шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на таблиці з інформацією про шини та в таблиці тиску в шинах, дійсні для холодних шин, тобто при 20 °C.

У разі підвищення температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це необхідно враховувати при перевірці теплих шин.

Глибина Протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора.

З міркувань безпеки рекомендується, щоб глибина протектора шин на одній осі не відрізнялася більше ніж на 2 мм.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Положення цих індикаторів указано позначками на боковій частині. Якщо спереду спрацювання є більшим, ніж позаду, міняйте місцями передні та задні колеса час від часу. Якщо встановлено спрямовані шини, слідкуйте за тим, щоб напрямок обертання коліс залишався незмінним.

Шини старіють, навіть якщо вони не використовуються.

Ми рекомендуємо замінювати шини кожні 6 років.

Зимові Шини

Зимові шини підвищують безпеку водіння за температури нижче 7 °С, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Відповідно до правил країни, прикріпіть наклейку зі швидкістю в полі зору водія, якщо код швидкості шини нижче максимальної швидкості автомобіля. Усі розміри шин дозволені як зимові шини ⇨ стор.240

Колісні Ковпаки

Необхідно використовувати ковпаки та шини, схвалені заводом-виробником для відповідного автомобіля, що відповідають усім відповідним вимогам до комбінації коліс і шин.

Якщо колісні ковпаки та шини, що використовуються, не схвалені заводом, шини не повинні мати захисний хребет обода. Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.



Попередження

Використання невідповідних шин або колісних ковпаків може призвести до раптової втрати тиску і, як наслідок, до нещасних випадків.

Автомобілі зі сталевими дисками: Коли використовуються секретні гайки кріплення коліс, колісні ковпаки встановлювати не можна. Тимчасове запасне колесо: Не використовуйте ковпаки на колеса

Кузов - Догляд за зовнішніми деталями

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків. Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки це сприяє видаленню мастила та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

Лакофарбове покриття піддається впливу навколишнього середовища.

Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу видалені, оскільки вони містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби. Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Якщо автомобіль миється вручну, переконайтеся, що внутрішня частина коліс також ретельно промита. Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Щоб не пошкодилися блискучі металеві молдинги, очищуйте їх за допомогою мийної суміші, яку схвалено для алюмінію.

Застереження

Завжди використовуйте миючий засіб із значенням рН від чотирьох до дев'яти. Не використовуйте миючі засоби на гарячих поверхнях.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском. Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте

шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість. Змастіть на СТО дверні петлі всіх дверей.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Для їх чищення не можна використовувати абразивні чи їдкі речовини, скребок для видалення льоду, а також чистити їх без води.

Полірування та воскування

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на неї начіплялися тверді відкладення. Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ні полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Вимикайте склоочисники перед виконанням робіт у зоні їх руху. Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостреної форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон. Крім цього, обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах тощо.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може призвести до пошкодження щіток чи навіть до їх поломки.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем рН.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа.

У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися на СТО.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітуму / гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться на СТО.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити зіпний пристрій кульового типу водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Прибирати в салоні автомобіля, а також очищувати панель приладів і обшивку можна лише шматком сухої тканини або пилосмоком.

Панель приладів і пристрої індикації слід чистити лише м'якою вологою тканиною. В разі необхідності можна

використовувати слабкий мильний розчин.

Обшивку слід чистити пилосмоком і щіткою. Видаляйте плями пилосмоком для обшивки.

Колір тканини одяжі може линяти.

Це може спричинити знебарвлення, особливо у випадку світлої обшивки.

Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилосмоком.

Застереження

Закрийте застібки-липучки, оскільки відкриті застібки-липучки на одязі можуть пошкодити обшивку сидіння. Те саме стосується одягу з предметами з гострими краями, як-от блискавки, ремені чи джинси з шипами.

Пластикові Деталі Та Деталі З Покриттям

Пластикові та гумові частини можна чистити тим самим пилососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосмок для салону за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо

бензину. Не використовуйте очисники високого тиску.

Килимки



Попередження

Якщо килимок неправильного розміру або неправильно встановлений, він може заважати педалям, що може призвести до ненавмисного прискорення або збільшення гальмівного шляху, що може призвести до аварії та травми.

Дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій щодо правильного використання килимків.

- Килимки з комплекту постачання призначені спеціально для цього автомобіля. Якщо килимки потрібно замінити, рекомендується придбати сертифіковані килимки, які підходять за розмірами та закріплюються фіксаторами з боку водія. Обов'язково перевіряйте, чи не заважає килимок руху педалей.
- Стеліть килимок на підлогу правильною стороною. Не перевертайте його.
- Не кладіть нічого на килимок з боку водія.

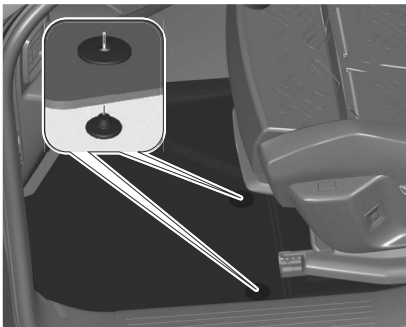
- Використовуйте тільки один килимок з боку водія.

Установка та зняття килимків

Килимок з боку водія утримується на місці двома фіксаторами.

Настеляння килимка:

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.



2. Зіставте отвори в килимку з фіксаторами, як показано на малюнку.
3. Притисніть килимок до підлоги.

Щоб зняти килимок:

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.
2. Щоб зняти килимок, потягніть його вгору.



Попередження

Щоб запобігти можливому застряганню педалей:

- використовуйте лише ті моделі килимків, які точно підходять під наявні в автомобілі фіксатори; використання цих фіксаторів є обов'язковим;
- ніколи не кладіть один килимок поверх іншого.

Використання килимків, не схвалених виробником, може ускладнити доступ до педалей та перешкодити роботі круїз-контролю / обмежувача швидкості.

Схвалені килимки мають два фіксатори, які розташовані під сидінням.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль.....	227
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	227
Паспортна табличка.....	227
Інформація про двигун.....	228
Дані про автомобіль.....	228
Розміри.....	229
Характеристики двигуна.....	230
Високовольтний акумулятор.....	232
Буксирування вантажів.....	235
Властивості.....	238
Колеса та шини.....	238
Моменти затягування.....	238
Тиск у шинах.....	240
Ланцюги на шини.....	241

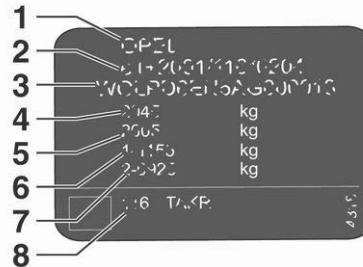
Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний Номер Автомобіля (VIN)

Ідентифікаційний номер автомобіля може бути вибитий на панелі приладів, видимій через лобове скло, або в моторному відсіку на правій панелі кузова.

Паспортна Табличка

Маркувальна табличка розташована на передній лівій або правій дверній рамі. Таблички для експорту в деякі країни мають інший вигляд і розташування.



Інформація на маркувальній табличці:

- 1 : виробник
- 2 : номер схвалення типу
- 3 : ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 : допустима повна маса автомобіля в кг
- 5 : допустима повна маса поїзда в кг
- 6 : максимально допустиме навантаження на передню вісь у кг
- 7 : максимально допустиме навантаження на задню вісь у кг
- 8 : адреса виробника, дані про автомобіль або країну

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Споряджена маса автомобіля залежить від його специфікації, зокрема наявності додаткового обладнання та приладдя. Перегляньте Сертифікат відповідності, що надається з вашим автомобілем, або інші державні реєстраційні документи. Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми

залишаємо за собою право вносити зміни.

Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими за специфікації, наведені в цьому посібнику.

Інформація Про Двигун

У таблицях технічних даних використовується ідентифікаційний код двигуна. У таблиці даних двигуна додатково показано інженерний код. Характеристики двигуна ⇨ стор.230 . Щоб визначити відповідний двигун, зверніться до сертифіката відповідності ЕЕС, який надається разом із цим автомобілем засобом, або до інших національних реєстраційних документів.

Дані про автомобіль

Двигуни

Технічні характеристики двигуна наведені в реєстраційному документі автомобіля, а також у рекламних брошурах. У таблицях представлені лише ті значення, що були доступні на момент публікації.

Для отримання нових значень зверніться до дилера або на кваліфіковану СТО.

Порада

Максимальна потужність відповідає значенню, схваленому на випробувальному стенді, як визначено Регламентом ЄС 715/2007.

Для отримання додаткових відомостей зверніться до дилера або на кваліфіковану СТО.

Маса автомобілів і причепів, що буксируються

Маса автомобіля та причіпних вантажів зазначена в реєстраційному документі автомобіля, а також у рекламних брошурах.

Ці значення також зазначені в таблиці або на наклейці виробника.

Для отримання додаткових відомостей зверніться до дилера або на кваліфіковану СТО.

Наведені значення повної маси з причепом (GTW) та маси, що буксирується, дійсні до висоти 1000 м над рівнем моря. На кожні наступні 1000 м висоти треба зменшувати масу, що буксирується, на 10%.

Максимальна дозволена вага причіпного пристрою стосується дозволеного навантаження на фаркоп.

Попередження

У жарких умовах навантаження автомобіля може обмежуватися для захисту двигуна. Якщо навколишня температура перевищує +37° С, необхідно зменшити масу причіпного вантажу.

Попередження

Навіть якщо автомобіль не надто навантажений, буксирування може негативно вплинути на його здатність «тримати дорогу». Гальмівні дистанції збільшуються під час буксирування причепа. Використовуючи автомобіль для буксирування, ніколи не перевищуйте швидкість приблизно 100 км/год (62 милі/год) (дотримуйтеся чинного місцевого законодавства).

Розміри

Розмір	MHEV	PHEV	BEV
Довжина [мм]	4650,1	4650,1	4650,1
Ширина (мм)	1904,8	1904,8	1904,8
Ширина з двома зовнішніми дзеркалами (складеними) [мм]	1934	1934	1934
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	2108,3	2108,3	2108,3
Висота (споряджена маса) [мм]	1665,2	1667,2	1666,4
Висота на BIW (споряджена маса) [мм]	1648,2	1649,2	1648,7
Висота завантаження	765,3	768,9	769,4
Висота (коли відкрито кришку багажника)	2093,3	2096,7	2098,2
Діаметр повороту між тротуарами [м]	10,90	10,93	10,93
Діаметр повороту між стінами [м]	11,44	11,44	11,44
Колісна база [мм]	2784,1	2784,1	2794,6
Місткість паливного бака (л) / Ємність акумулятора (А-год)	55l	55l - 17 А-год (нетто) (21 А-год брутто)	75 А-год (нетто) (85 А-год брутто)

Характеристики Двигуна

Гібрид на 48 В

Код ідентифікації двигуна	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Коробка передач	Електрифікована 6-ступінчаста автоматична трансмісія з двома муфтами зчеплення	Електрифікована 7-ступінчаста автоматична трансмісія з двома муфтами зчеплення
Об'єм (куб. см)	1 199	1598
Тип пального	Неетильоване	Неетильоване
Припустимі октанові числа	95 (рекомендовано), 98, 91	95 (рекомендовано), 98, 91
Електродвигун	Синхронний із постійними магнітами	Синхронний із постійними магнітами
Макс. потужність (кВт)	21	92
Сумарна потужність (кВт)	//	143

Електродвигуни

Версія	EV 210 стандартний діапазон	EV 320 стандартний діапазон	EV 230 великий запас ходу
Код	ELEC ZLC RGML 210 к. с. ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 к. с. AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 к. с.
Електродвигун	Синхронний із постійними магнітами	Синхронний із постійними магнітами	Синхронний із постійними магнітами
Макс. потужність (кВт/к. с.)	154 / 213	235 / 320	169 / 230

Високовольтний Акумулятор

Технологія	Літій-іонний
Напруга (В пост. струму)	48
Корисна потужність (кВт-год)	0,4

Автомобілі Plug-in Hybrid

Технологія	Літій-іонний
Напруга (В пост. струму)	240–400
Корисна потужність (кВт-год)	17,9

Електродвигуни

Технологія	Літій-іонний
Напруга (В пост. струму)	400
Корисна потужність (кВт-год)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR)
Заряджання в домашніх умовах	Режим 2
Номінальні напруга та струм (А) змінного струму	230 (однофазний) 8 або 16
Прискорене заряджання	Режим 3
Номінальні напруга та струм (А) змінного струму	230 (однофазний або трифазний) 16 або 32
Супершвидке заряджання	Режим 4
Напруга постійного струму	400

Буксирування Вантажів

Гібридні двигуни на 48 В

Причіп із гальмами (у межах максимально допустимої маси на схилі 10 % або 12 % (кг)	850 ⁽¹⁾ / 1100 ⁽²⁾
Причіп без гальм (кг)	600
Максимальна дозволена вага причіпного пристрою (кг)	80

(1) : гачок не встановлений на заводі

(2) : заводський гачок

Двигуни Plug-in Hybrid

Причіп із гальмами (у межах максимально допустимої маси на схилі 10 % або 12 % (кг)	1 500
Причіп без гальм (кг)	600
Максимальна дозволена вага причіпного пристрою (кг)	80

Електродвигуни

Причіп із гальмами (у межах максимально допустимої маси) на схилі 10 % або 12 % (кг)	1 200
Причіп без гальм (кг)	600
Максимальна дозволена вага причіпного пристрою (кг)	80

Властивості

Паливний бак: 55 л

Колеса та шини

Маркування / Описи Шин

Наприклад **215/60 R17 96H**

215 : ширина шини, мм

60 : співвідношення поперечного перерізу (висота шини до ширини шини), %

R : тип паска: Радіальний

RF : тип: RunFlat

15 : діаметр колеса, дюйми

91 : індекс навантаження, наприклад, 95 еквівалентно 615 кг

T : буква коду швидкості

Кодова літера швидкості:

Q : до 160 км/год

S : до 180 км/год

T : до 190 км/год

H : до 210 км/год

V : до 240 км/год

W : до 270 км/год

Виберіть шину, яка відповідає максимальній швидкості автомобіля. Максимальна швидкість досягається за спорядженої маси автомобіля разом із водієм (75 кг) і корисним навантаженням 125 кг. Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Спрямовані шини

Спрямовані шини слід монтувати так, щоб вони оберталися в правильному напрямку. Правильний напрямок обертання вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Моменти Затягування

Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. При встановленні запасного колеса для тимчасового користування також можна використовувати болти для легкосплавних колісних дисків.

Залежно від матеріалу обода колеса доступні два різні болти.



Момент затягування для коліс із легкосплавними дисками становить 115 Нм.

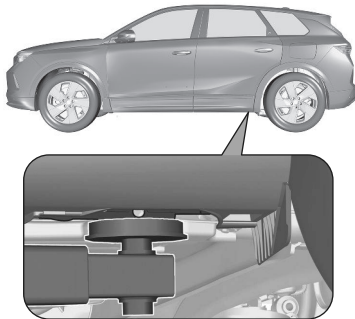


Обертальний момент затягування для коліс зі сталевими дисками становить 125 Нм.

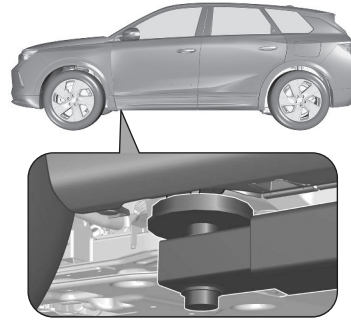
Використовуйте відповідні колісні болти для відповідних колісних ободів.

Місця для підйому

Показані положення домкрата стосуються використання підйомних важелів і домкратів для аксесуарів, які використовуються для заміни зимових/літніх шин.



Розміщення заднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата. На автомобілях BEV є захисний кожух, який необхідно спочатку зняти.



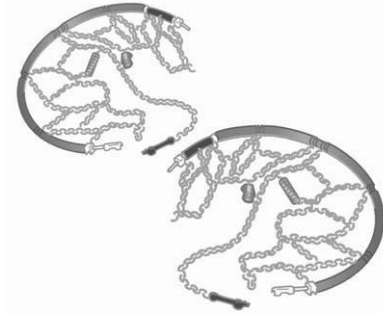
Розміщення переднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.

Тиск У Шинах

Шини	Коли в автомобілі 3 або менше людей		Із повним навантаженням		Запасне колесо	Малогабаритне колесо
	Передні [кПа/бар] ([фунти на кв. дюйм])	Задні [кПа/бар] ([фунти на кв. дюйм])	Передні [кПа/бар] ([фунти на кв. дюйм])	Задні [кПа/бар] ([фунти на кв. дюйм])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Н/Д	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Н/Д	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Н/Д	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Н/Д	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Н/Д	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Н/Д	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Ланцюги На Шини



Ланцюги шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Використовуйте тільки ланцюги на шини, призначені для використання з шинами типу для цього автомобіля:

- Для 18-дюймових і 19-дюймових шин використовуйте лише ланцюги з дрібною сіткою, які додають не більше 9 мм до протектора шини та внутрішніх сторін (включаючи фіксатор ланцюга).
- Для 20-дюймових шин використовуйте лише ланцюги шини Polaire PSGB 140.

Примітка

Використання ланцюгів і максимально дозволена швидкість регулюється законодавством країни.

Під час встановлення ланцюгів колеса дотримуйтеся інструкцій, наданих виробником ланцюгів колеса.

Після встановлення ланцюгів колеса, проїхавши невелику відстань, зупиніть автомобіль і переконайтеся, що ланцюги колеса правильно натягнуті.



Попередження

Пошкодження може призвести до вибуху шини.

Тимчасове запасне колесо

Використання ланцюгів шини на тимчасовому запасному колесі заборонено.

Інформація про клієнта

Декларація про відповідність.....	242
REACH.....	243
Оновлення програмного забезпечення.....	243
Зареєстровані торговельні марки.....	244
Запис даних автомобіля та конфіденційність.....	244

Декларація про відповідність

Системи радіозв'язку

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та / або приймають радіохвилі і підпадають під дію Директиви 2014 / 53 / EU та The Radio Equipment Regulations 2017 (Великобританія). Виробники зазначених нижче систем заявляють про їх відповідність Директиві 2014 / 53 / EU та The Radio Equipment Regulations 2017. Повний текст декларації ЄС про відповідність для кожної системи доступний за такою адресою в Інтернеті: www.opel.com/conformity.

Імпортёр – Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Модуль ВТА

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
880 -915	33

1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Модуль антени

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany (Німеччина) Робоча частота: Н/Д
Максимальний рівень вихідного сигналу: Н/Д

Передавач пульта дистанційного керування

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany (Німеччина)
Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальний рівень вихідного сигналу: 10 дБм

Приймач пульта дистанційного керування

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg (Люксембург)
Робоча частота: 119,0 – 128,6 кГц

Максимальний рівень вихідного сигналу: 16 дБ мкА/м на 10 м

Передавач електронного ключа

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Робоча частота: 433,92 МГц

Максимальний рівень вихідного сигналу: 10 дБм

імобілайзер

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Робоча частота: 125 кГц

Максимальний рівень вихідного сигналу: 5 дБ мкА/м на 10 м

Номери схвалення типу

Незалежного управління зв'язку Південної Африки (ICASA)

Список усіх номерів схвалення типу Незалежного управління зв'язку Південної Африки (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Реєстрація, оцінка, авторизація та обмеження хімічних речовин (REACH) – це нормативний акт

Європейського Союзу, прийнятий для покращення захисту здоров'я людини та навколишнього середовища від ризиків, які можуть становити хімічні речовини. На сторінці www.opel.com/reach міститься додаткова інформація, а також зміст Статті 33.

Оновлення Програмного Забезпечення

Інформаційно-розважальна система може завантажити й встановити вибрані оновлення ПЗ через бездротове з'єднання.

Примітка

Наявність таких оновлень програмного забезпечення автомобіля через бездротову мережу залежить від його моделі та країни, в якій він перебуває. Додаткову інформацію можна знайти на нашому сайті.

Дистанційне керування пристроями та дистанційне оновлення програмного та мікро-програмного забезпечення

Як невід'ємна частина послуги, пов'язаної з обслуговуванням контрактів на користування онлайн-службами за підпискою, необхідне керування пристроями та обов'язкові оновлення програмного та мікропрограмного забезпечення

для зазначених онлайн-служб виконуватимуться дистанційно, зокрема за допомогою технології бездротового зв'язку.

Для таких оновлень під час вмикання запалювання й за наявності покриття мобільної мережі встановлюватиметься захищене з'єднання між автомобілем і сервером керування пристроями через мережу радіозв'язку.

Залежно від обладнання автомобіля, для конфігурації з'єднання потрібно вказати значення **Connected vehicle**. Завдяки цьому буде забезпечено можливість встановлення з'єднання через мережу радіозв'язку.

Незалежно від дійсної підписки на користування онлайн-службами дистанційне керування пристроями для цілей захисту й безпеки виробів, а також оновлення програмного й мікропрограмного забезпечення виконуватимуться, коли обробка буде необхідною для дотримання юридичних зобов'язань, які покладаються на виробника (наприклад, застосовного законодавства про відповідальність за продукцію, правил щодо екстрених викликів), або коли обробка потрібна для захисту життєво важливих

інтересів відповідних користувачів автомобіля та його пасажирів. Встановлення захищеного з'єднання через мережу радіозв'язку та пов'язані з ним дистанційні оновлення не залежать від налаштувань конфіденційності – вони виконуватимуться переважно після ініціювання користувачем автомобіля, який отримав відповідне сповіщення. Система здатна сповістити про отримане оновлення, щойно підключиться до зовнішньої мережі Wi-Fi або мобільної мережі. Великі оновлення завантажуються лише через мережу Wi-Fi. Система сповіщає про наявність оновлення повідомленням на інформаційному дисплеї в кінці поїздки. Після цього оновлення можна відразу встановити або відкласти на потім. Тривалість встановлення різна й може зайняти кілька хвилин, але не більше ніж 30. Повідомлення містить оцінку тривалості процесу завантаження та опис оновлення. Наявність оновлень можна перевірити на інформаційному дисплеї. Дотримуйтеся вказівок на екрані у відповідному меню.

Примітка

Етапи завантаження та встановлення оновлень залежать від автомобіля. З міркувань безпеки та через необхідність постійної уваги з боку водія встановлення має виконуватися з увімкненим запалюванням і вимкненим двигуном. Встановлення не можна виконати в таких випадках:

- двигун працює
- триває екстрений виклик
- акумуляторна батарея автомобіля має недостатній заряд
- триває заряджання акумуляторної батареї високої напруги

Примітка

Протягом процесу встановлення, можливо, автомобілем не можна користуватися.

Якщо оновлення не вдалося виконати, зверніться по допомогу на СТО.

Зареєстровані Торговельні Марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® і DivX Certified® є зареєстрованими товарними знаками компанії DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Компанія Velcro

Velcro® є зареєстрованою торговельною маркою компанії Velcro.

Запис Даних Автомобіля Та Конфіденційність

Запис даних екстрених дзвінків і конфіденційність

Обробка даних

Уся обробка особистої інформації функцією екстрених викликів

відповідає засадам захисту особистої інформації, закладеним регламентом 2016/679 (GDPR) і директивою 2002/58/ЕС Європейського парламенту і Ради Європи, і, зокрема, спрямована на захист життєво важливих інтересів суб'єкта даних відповідно до пункту (d) статті 6.1 постанови 2016/679. Обробка особистої інформації суворо обмежена вимогами функції екстреного виклику, що використовується з номером служби екстреної допомоги в ЄС. Функція екстреного виклику здатна збирати й обробляти лише наведені нижче дані, пов'язані з автомобілем: номер шасі, тип (легковий автомобіль чи легкий комерційний автомобіль), тип пального або джерело живлення, три останніх місцезнаходження та напрямок руху, кількість пасажирів і файл журналу з відмітками часу, в якому записуються технічні дані, пов'язані з роботою системи. Одержувачами оброблених даних є центри обробки екстрених викликів, призначені відповідними державними органами влади на території, де вони розташовані, що забезпечує пріоритетне спрямування та обробку викликів на номер екстреної допомоги.

Місце зберігання даних

До даних, що містяться в пам'яті системи, не можна отримати доступ ззовні системи протягом часу виконання виклику. Система не відстежується та не контролюється безперервно у звичайному режимі роботи.

Дані у вбудованій пам'яті системи автоматично й безперервно стираються. Зберігаються лише три останні локації автомобіля, які необхідні для нормального функціонування системи. Коли відбувся екстрений виклик, журнал даних зберігається не довше 13 годин.

Доступ до даних

Ви маєте право отримати доступ до даних і, якщо потрібно, надіслати запит на виправлення, видалення чи обмеження обробки будь-якої особистої інформації, не обробленої відповідно до положень Регламенту 2016/679 (GDPR). Треті особи, яким було передано дані, потрібно сповістити про будь-яке виправлення чи видалення даних або встановлене щодо них обмеження, які було застосовано відповідно до вищезазначеної директиви, крім

випадків, коли це неможливо або вимагає непропорційних зусиль. Ви також маєте право подати скаргу до відповідного органу із захисту даних. Якщо ви хочете вимагати своїх вищезазначених прав, зв'яжіться з нами електронною поштою за адресою privacyrights@mps.com. Додаткову інформацію про наші контактні дані можна знайти в розділі "Політика конфіденційності та використання файлів cookie" на нашому веб-сайті.

Записувальні пристрої даних про події

Цей автомобіль оснащено електронними блоками керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, отримані датчиками автомобіля, або видані ними дані, або дані, якими датчики обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи автомобіля, інші для допомоги під час їзди (системи допомоги водієві), а інші забезпечують комфорт під час руху або інформаційно-розважальні функції. Нижче наведено загальні засади обробки даних у вашому автомобілі. Ви дізнаєтеся додаткову інформацію про те, які саме дані у вашому автомобілі вивантажуються, зберігаються та передаються третім

особам і для якої мети, за ключовим словом "Захист даних", що тісно пов'язане з посиланнями на характеристику функцій, яких це стосується, у відповідній інструкції з експлуатації або загальних умовах продажу. Цю інформацію також можна знайти в Інтернеті.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля. Це, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля (наприклад, швидкість, затримка руху, поперечне прискорення, швидкість обертання коліс, дисплей «пристебнуті паски безпеки»)
- навколишні умови (наприклад, температура, дані датчика дощу та датчика відстані)

Як правило, такі дані швидко стають неактуальними і зберігаються не довше, ніж триває робочий цикл автомобіля, а обробляються всередині системи самого автомобіля. Зазвичай блоки керування містять запам'ятовувальний пристрій для зберігання даних, зокрема ключ від автомобіля. Вони використовуються для постійного або тимчасового зберігання інформації щодо стану

автомобіля, навантаження на компоненти, норм технічного обслуговування, а також технічних заходів і неполадок.

Залежно від рівня технічного обладнання зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівень заповнення, тиск у шинах, стан акумулятора)
- несправності та дефекти важливих компонентів системи (наприклад, ліхтарів і гальм)
- реагування системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, увімкнення системи курсової стійкості)
- інформація про випадки пошкодження автомобіля;
- для електромобілів – рівень заряду акумулятора високої напруги, розрахований запас ходу.

В окремих випадках (наприклад, у разі виявлення несправності автомобіля), може знадобитися зберегти дані, які можуть швидко змінюватися. Під час надання вам послуг на СТО (обслуговування або ремонт) збережені в системі експлуатаційні дані можуть зчитуватися разом з

ідентифікаційним номером автомобіля і за потреби використовуватися.

Дані з автомобіля можуть зчитувати працівники мережевих закладів обслуговування (наприклад, СТО, виробники) або сторонніх організацій (наприклад, служби технічної допомоги). Те саме стосується ремонтних робіт, що виконуються за гарантією, а також заходів із контролю якості.

Читання даних, як правило, здійснюється через порт бортової системи діагностики (OBD), якою автомобіль має бути оснащено згідно із законом. Прочитані експлуатаційні дані описують технічний стан автомобіля або окремих компонентів і допомагають виявити несправності і відповідність гарантійним зобов'язанням, а також і поліпшити якість роботи автомобіля. Ці дані, зокрема інформація про навантаження компонентів, технічні заходи, помилки водія та несправності, в разі необхідності передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник також несе відповідальність за якість продукції. Експлуатаційні дані з автомобілів можуть також використовуватися виробником для відкликання продукції. Ці дані

також можуть використовуватися для перевірки наданої клієнту гарантії та розгляду його претензій за гарантією. Запам'ятовувальні пристрої автомобіля, де зберігаються дані про несправності, можна очистити на СТО під час проведення технічного обслуговування або ремонту чи на ваше прохання.

Функції забезпечення комфорту та інформаційно-розважальні функції

В системі автомобіля можна зберігати налаштування для забезпечення комфорту та користувацькі налаштування, а також будь-коли змінювати чи скидати їх.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- налаштування положення сидіння та керма;
- налаштування шасі та кондиціонера;
- користувацькі налаштування, наприклад освітлення салону.

У інформаційно-розважальну систему автомобіля можна вводити для вибраних функцій свої власні дані.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- мультимедійні дані для відтворення у вбудованій мультимедійній системі, зокрема музика, відео або фотографії;
- дані адресної книги для використання з вбудованою системою гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою;
- введені пункти призначення;
- дані про використання інтернет-служб.

Ці дані для функцій забезпечення комфорту та інформаційно-розважальних функцій можуть зберігатися у самому автомобілі або на підключеному до нього пристрої (наприклад, у смартфоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3). Уведені вами дані можна видалити у будь-який час. Ці дані можуть бути передані за межі автомобіля тільки за вашим запитом, зокрема під час використанні онлайн-послуг відповідно до обраних вами налаштувань.

Підключення смартфона, наприклад, Android Auto або Apple CarPlay

Якщо ваш автомобіль має відповідне обладнання, ви можете підключити до нього свій смартфон або інший мобільний пристрій і керувати ним за допомогою органів управління, вбудованих в автомобіль. У такому разі зображення і звук зі смартфона можна виводити через мультимедійну систему. Одночасно певна інформація передається на смартфон.

Залежно від способу підключення це можуть бути дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша загальна інформація про автомобіль. Додаткову інформації див. у посібнику з експлуатації автомобіля або у посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Після підключення можна використовувати у смартфоні вибрані програми, такі як навігація або відтворення музики. Подальше об'єднання смартфона і автомобіля неможливе, зокрема неможливий активний доступ до даних про автомобіль. Спосіб подальшої обробки даних визначається постачальником використовуваної програми. Можливість встановлення

налаштувань та їх перелік залежить від використовуваної програми та операційної системи смартфона.

Онлайн-послуги

У автомобілях, підключених до радіомережі, можна здійснювати обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключитися до радіомережі можна за допомогою передавача в автомобілі або вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Завдяки підключенню до радіомережі можна використовувати онлайн-функції. Це онлайн-послуги та програми, які надаються виробником або іншими постачальниками.

Власні послуги

Інформацію про використанні онлайн-послуг, що надаються виробником, див в описах відповідних функцій у таких джерелах, як посібник з експлуатації автомобіля або веб-сайт виробника. Там також міститься інформація про захист використовуваних даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін такими даними здійснюється через безпечне підключення, , наприклад , з використанням ІТ-системи виробника, призначених

для цієї мети. Збирання, обробка та використання персональних даних для підготовки послуг здійснюються виключно на підставі законного дозволу, наприклад, у разі використання передбаченої законодавством системи екстреного зв'язку, або на підставі контракту чи вашої згоди. Послуги та функції (які часом можуть бути платними) можна вмикати й вимикати сервіси і, а в деяких випадках можна також підключати й відключати автомобіль від радіомережі. Це не стосується таких обов'язкових функцій і послуг, як система екстреного зв'язку.

Бортовий лічильник витрати палива (OBFCM)

Ця функція буде забезпечена протягом усього життєвого циклу автомобіля. Згідно зі статтею 9 Імплементативного регламенту (ЄС) 2021/392 (OBFCM), ця регулятивна послуга дозволяє Європейському агентству з навколишнього середовища (ЕЕА) збирати дані про автомобіль, пов'язані з використанням (наприклад, VIN-код, загальну пройдену відстань, загальну кількість спожитого пального, загальне заряджання енергії з мережі в акумулятор, якщо це можливо).

Ці дані використовуються ЕЕА для моніторингу реального споживання пального й енергії та викидів CO2 нових автомобілів в анонімному та зведеному вигляді.

Від збирання та передавання даних про автомобіль для нормативних цілей OBFCM можна відмовитись. Це можна зробити, звернувшись до Центру обслуговування клієнтів (контактні дані доступні в Інтернеті).

Послуги, що надаються сторонніми постачальниками

Надання онлайн-послуг сторонніми постачальниками (третіми особами) здійснюється на підставі законів про відповідальність і захист даних та згідно з правилами використання, встановленими певним постачальником. Виробник часто не має жодного впливу на вміст, який передається у таких випадках. Тому слід звертати увагу на характер, обсяг і мету збору та використання персональних даних, що здійснюється під час отримання послуг, що надаються певним стороннім постачальником.

Дії у випадку ДТП

Цей автомобіль обладнано реєстратором даних про події. Ця система збирає та записує певні дані про автомобіль протягом короткого періоду часу (кілька секунд) до, під час та після такої події, як ДТП чи зіткнення. Щоб краще зрозуміти обставини події, система записує, як працюють різні системи автомобіля під час події, зокрема:

- будь-яке використання утримувальних систем (подушка безпеки, пасок безпеки тощо)
- стан усіх пасків безпеки (пристібнуті/непристібнуті)
- контакт ніг водія з педалями або сила натиснення на педалі
- швидкість автомобіля
- стан деяких систем допомоги в керуванні автомобілем і систем допомоги водію.

Не записується наведене нижче:

- дані про рух за звичайних умов, тобто дані, що прямо не пов'язані з подією
- особисті дані про водія та пасажирів

- географічні координати автомобіля на момент події.

Для читання даних, записаних реєстратором даних про події, потрібні:

- доступ до салону автомобіля чи до реєстратора даних про події
- спеціальне обладнання, яке можна придбати у його виробника, компанії Bosch.

Окрім виробника автомобіля, для аналізу події доступ до цих даних можуть отримати й інші особи, зокрема правоохоронні органи.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується в деяких автомобілях для таких функцій, як іммобілайзер. Він також використовується в поєднанні з радіопультами дистанційного керування для замикання/відмикання дверей і запуску двигуна. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує та не записує особисту інформацію та не зв'язується з будь-якою іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Показчик

A			
ABS	128		
ADAS	157		
B			
Bluetooth (без рук)	111		
Bluetooth (телефон)	111		
O			
Opel connect	76		
S			
Start - stop	126		
A			
Автоматичне регулювання освітлення	51		
Автомобільний акумулятор	217		
Автомобільний акумулятор, заміна	218		
Акcesуар, 12 В	75		
Акcesуари	211		
Активне екстрене гальмування 91,	130,	158	
Аптечка першої допомоги	62		
B			
Багажні дуги	63		
Буксирувальна серга	210		
Буксування автомобіля	208		
Буксування іншого автомобіля 209			
Буксування причепа	152, 154		
B			
Витрата пального	139		
Вікна	16		
		Вікна, блокування від дітей	17
Г			
Гальма	128, 216		
Гальмівна рідина	217, 220		
Глибина протектора	223		
Гнізда USB	75		
Д			
Дата (налаштування)	120		
Двигуни	228		
Дзеркала	18, 19		
Дзеркала, зовнішні	18		
Дзеркала, салон	19		
Дзеркала, складання	18		
Дисплей обслуговування	80		
Дисплей, проєкційний head-up	20		
Дитяча утримуюча система	36		
Дитячий замок	10		
Дитячі крісла, ISOFIX	37		
Догляд за зовнішніми частинами 223			
Догляд за салоном	225		
Домкрат	239		
Допомога під час паркування	176		
Е			
Екрани, дуже холодні умови	212		
З			
Завантаження	63		
Задні ліхтарі	50		
Задні сидіння	27		
Задня камера	179		
Замикання, автоматичне	8		

Заміна склоочисників, заднього скла	219
Заміна склоочисників, лобового скла	219
Замки	223
Запасне колесо	201
Заправка	138
Запуск від зовнішнього джерела	207
Захисний екран (сніговий щит)	212
Зимові шини	223
Знак аварійної зупинки	62, 200
Зовнішнє освітлення	50

I

Інструменти	201
-------------------	-----

K

Кермо, засоби керування	46
Килимки	225
кластер	77
Кластер	77
Ключ, заміна батарейки	10
Колісні ковпаки	223
Комплект для ремонту шин	204
Комплект, без рук	111
Кріплення ISOFIX	42

L

Ланцюги на шини	241
Лобове скло, обігрів	94
Люк на даху, панорамний	57

M

Маса	228
Масаж, багатоточковий	26

Механічна трансмісія	88
Мийна рідина	220
Миття	223
Можливості з підключення	111
Моторна олива	215, 220

N

Нагадування про паски безпеки	29
Накачування шин	221
Налаштування часу	120
Напіваавтоматична зміна смуги руху	171

O

Обігрів, програмований	95
Обмежувач швидкості	187
Оновлення часу	120
Описи шин	238
Освітлення, зовнішнє	50
Отвори для кріплення	61
Охолоджуюча рідина двигуна	216
Охолоджуюча рідина, антифриз	220

P

Паски безпеки, триточкові	30
Педаль	123
Персональні налаштування	104
Підголівники, задні	20
Підголівники, передні	19
Підключення, Bluetooth	111
Підсилювач гальм	130
Повідомлення автомобіля	82
Повідомлення бокової мертвої зони видимості	166

Подушка безпеки	30, 31
Подушка безпеки, бічна	34
Подушка безпеки, вимкнення	34
Подушка безпеки, дитяче автокрісло	31
Подушка безпеки, передня	33
Подушка безпеки, шторка	34
Показчики повороту	52
Положення для керування автомобілем (збереження)	20
Збережені положення для керування автомобілем	22
Положення сидіння	22
Помічник із позиціонування в смузі руху	173
Попередження про лобове зіткнення	163
Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля	184
Попередження та світлові індикатори	83
Поперекова підтримка	24
Потокове передавання аудіо (Bluetooth)	117
Приплив повітря	97
Причепні вантажі	228
Програми	106
Протитуманні фари, задні	52
Профілі	101
P	
Радіо	115

Регулювання кута спинки сидіння	24
Регулювання опори для попереку	24
Регулювання потоку повітря	96
Регулювання розподілу повітря	96
Регулювання сидіння	20
Регулювання сидінь вручну	22
Режим енергозбереження	218
Режими водіння	135
Рекомендовані мастила	219
Рекомендовані рідини	219
Рідина в бачку омивача	221

С

Світло, парковка	56
Сидіння з підігрівом та вентиляцією	25
Сидіння, з електроприводом	23
Сидіння, з обігрівом	25
Система допомоги під час паркування	176
Система запобігання викраденню автомобіля	12
Система зниження споживання	65
Система контролю тиску в шинах	194
Система утримання смуги руху	169
Складання спинки	27
Склоомивач	48
Склоочисник	48
Сніговий щит	212
Станція, радіо	115
Стоянкове гальмо	128

Т

Телефон	111, 118
Технічні дані	228

Тип двигуна	4
Тиск у шинах	222
Тиск, шини	221

У

Удосконалена система допомоги водієві	157
Упор, капот	69
Установлення багажних дуг	63

Ф

Фара, вимикач світла	50
Фара, дальнє світло	51
Фара, регулювання	51
Фари, блимання	52
Функція комфортного входу	21
Функція масажу	26

Ч

Час (налаштування)	120
Частота (радіо)	115

Ш

Шини	221, 223
Шторка панорамного даху	57

Щ

Щит, сніговий	212
---------------------	-----

Я

Ящик для речей	59
----------------------	----



www.opel.com

© Opel Automobile GmbH, Рюссельсгайм, Німеччина.

Інформація, що міститься в цій публікації, є актуальною на зазначену нижче дату. Opel Automobile GmbH залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та дизайн автомобілів, що описані в цій публікації, а також вносити зміни в саму публікацію.

Редакція: Квітень 2025 року Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на вибіленому папері, що не містить хлору.

OGRANBO2504uk-1

