
Зміст

Вступ	2
Короткий огляд	6
Ключі, дверцята та вікна	20
Сидіння, підголовники	44
Зберігання	66
Прилади та органи управління	81
Освітлення	124
Клімат-контроль	137
Керування автомобілем та експлуатація	147
Догляд за автомобілем	183
Ремонт і технічне обслуговування	229
Технічні характеристики	233
Інформація для споживача	300
Показчик	302

Вступ

Паливо

Призначення

Моторне мастило

Клас

В'язкість

Тиск повітря в шинах

Розмір шин

Передні

Задні

Літні шини

Зимові шини

Вагові характеристики

Допустима повна маса

- Власна маса, базова модель

= Навантаження

Дані стосовно автомобіля

Вкажіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація є доступною в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній табличці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтеся, що ваші пасажирів обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідування станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумною ціною. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть**

не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, встановлених в країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику власника використовуються заводські позначення двигуна. Відповідні маркувальні позначення можна знайти в розділі "Технічні характеристики".

- Дані із зазначенням напрямку, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед чи назад, завжди стосуються напрямку руху.
- Інтерфейс дисплея автомобіля може не підтримувати вашу мову.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠ Небезпека

Напис **⚠ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис **⚠ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ↗. ↗ "див. стор".

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Adam Opel AG

Короткий огляд

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля



Натисніть кнопку , щоб відчинити дверцята та багажне відділення. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки. Щоб відкрити багажник, потягніть кнопку під молдингом багажника.

Натисніть кнопку ; після цього буде розблоковано та відкрито лише багажне відділення.

Пульт дистанційного керування $\diamond$ 21, центральний замок $\diamond$ 23, багажник $\diamond$ 27.

Регулювання сидіння

Положення сидіння



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку.

Положення сидіння $\diamond$ 46, регулювання сидіння $\diamond$ 46.

Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

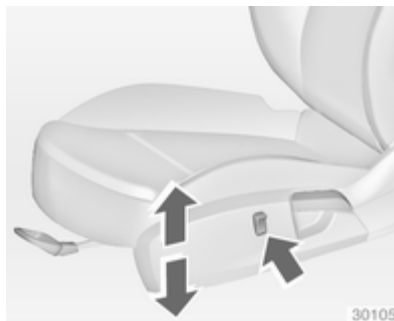
Спинки сидінь



Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтеся, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Положення сидіння ⇄ 46,
регулювання сидіння ⇄ 46.

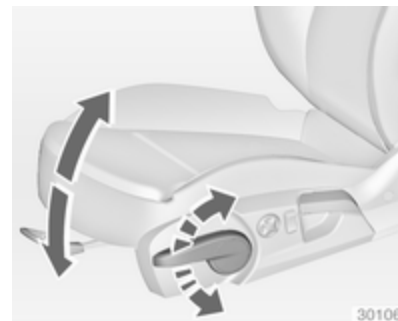
Висота сидіння



Натисніть перемикач
угору = сидіння вище
униз = сидіння нижче

Положення сидіння ⇄ 46,
регулювання сидіння ⇄ 46.

Нахил сидіння



Хід накачування важеля
угору = передній кінець вище
донизу = передній кінець нижче

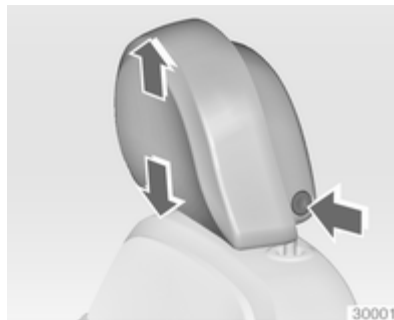
Положення сидіння ⇄ 46,
регулювання сидіння ⇄ 46.

Регулювання сидіння з електроприводом



Використовуйте перемикачі.	
висавлення	= пересувайте перемикач (1) уперед/назад
висота	= пересувайте перемикач (1) угору/вниз
нахил	= пересувайте перемикач (1) угору/вниз спереду
спинка	= поверніть перемикач (2) уперед/назад

Регулювання підголовника



Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголовники ⇨ 44.

Пасок безпеки



Витягніть пасок безпеки та вставте в пряжку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Спинка не повинна бути відхилена назад надто далеко (максимум приблизно на 25°).

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Положення сидіння ⇨ 46, паски подушок безпеки ⇨ 52, система подушок безпеки ⇨ 56.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало



Поверніть важіль на зворотному боці, щоб зменшити засліплювальну дію світла.

Внутрішнє дзеркало ⇨ 37, внутрішнє дзеркало із системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла ⇨ 37.

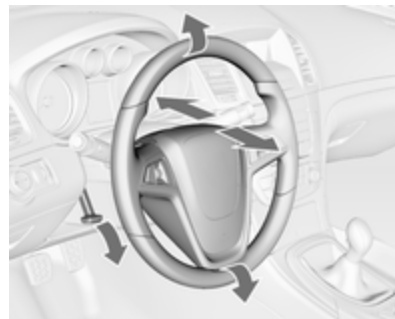
Зовнішні дзеркала



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

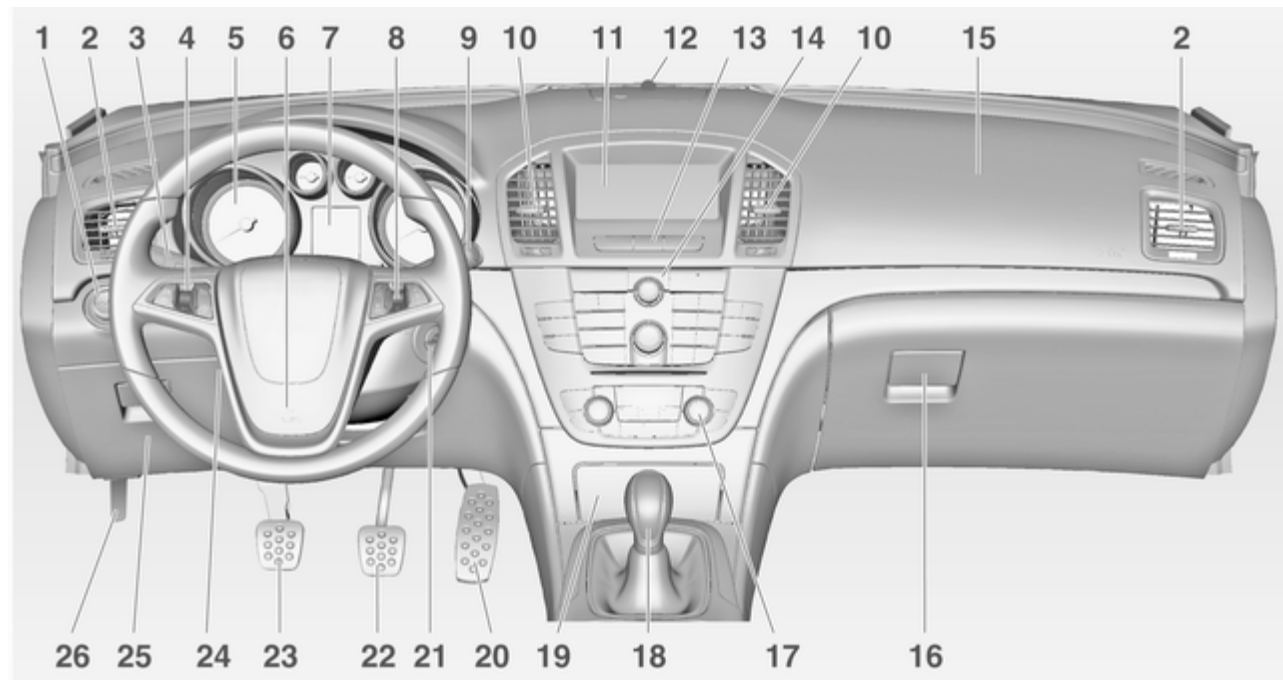
Випуклі зовнішні дзеркала ⇨ 35, електричне регулювання ⇨ 35, зовнішні дзеркала, що складаються ⇨ 35, зовнішні дзеркала з підігрівом ⇨ 36.

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований. Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 56, положення запалення ⇨ 148.



Огляд панелі приладів

1	Вимикач світла	124	8	Засоби керування на кермі	81	14	Спортивний режим	163
	Регулювання діапазону освітлення фарами	126	9	Очисник вітрового скла, система промивки вітрового скла, система промивки фар, задній очисник	82		Звичайний режим	163
	Передні протитуманні фари	131	10	Центральні повітропроводи	145		Протибуксовочна гальмівна система	161
	Задня протитуманна фара	131	11	Інформаційний дисплей ...	103		Електронна система курсової стійкості	162
	Підсвітка приладів	132	12	Індикатор стану системи запобігання викраденню автомобіля	32		Система допомоги під час паркування	168
2	Бокові повітропроводи	145	13	Центральний замок	23		Покращена система допомоги під час паркування	168
3	Сигнали повороту та зміни смуги руху, світло фар, ближнє світло та дальнє світло	130		Ліхтарі аварійної сигналізації	130		Система попередження про виїзд за межі смуги руху	172
	Освітлення виходу	134		Контрольний індикатор для дезактивації подушки безпеки	94	15	Подушка безпеки переднього пасажирів	56
	Ліхтарі стоянкового освітлення	131		Контрольний індикатор для паска безпеки переднього пасажирів	93	16	Бардачок	66
	Центр інформації для водіїв	100				17	Система клімат-контролю	137
4	Круїз-контроль	166				18	Важіль селектора, механічна трансмісія	157
5	Прилади	88					Автоматична трансмісія ...	152
6	Звуковий сигнал	82				19	Попільничка	87
	Подушка безпеки водія	56				20	Педаль акселератора	147
7	Центр інформації для водіїв	100				21	Замок запалення з блокуванням керма	148
						22	Педаль гальм	158

- 23 Педаль зчеплення 147
- 24 Регулювання керма 81
- 25 Відділення для речей,
коробка запобіжника 203
- 26 Важіль відчинення капота 185

Зовнішнє освітлення



Перемикач поворотів

AUTO = автоматичне
регулювання освітлення:
фари вмикаються та
вимикаються
автоматично

☰ = Активація або
деактивація
автоматичної системи
освітлення.

☞☞ = бокові ліхтарі

☞☞☞ = фари

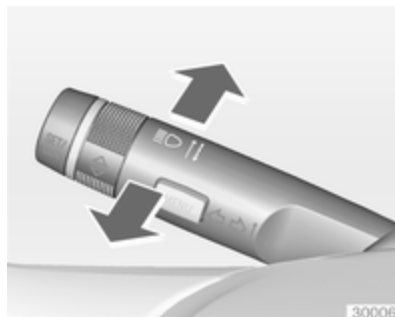
Кнопковий перемикач світла

☞☞ = передні протитуманні фари

☞☞☞ = задні протитуманні фари

Освітлення ⇨ 124.

Світло фар, дальнє світло та ближнє світло



світло фар = потягніть важіль до себе
дальнє світло = натисніть важіль
ближнє світло = натисніть або потягніть до себе важіль

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 125, дальнє світло ⇨ 126, блимання фар ⇨ 126.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



праворуч = важіль угору
ліворуч = важіль униз

Сигнали повороту та зміни смуги руху ⇨ 130, ліхтарі стоянкового освітлення ⇨ 131.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Керується натисканням кнопки ▲.

Ліхтарі аварійної сигналізації ⇨ 130.

Звуковий сигнал



Натисніть .

Системи промивки та чищення

Очисник лобового скла

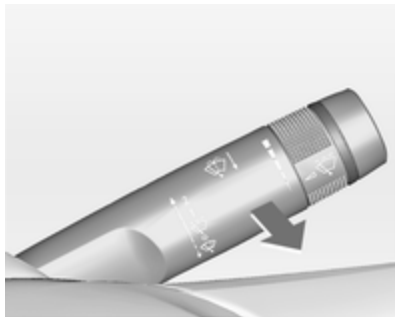


- 2** = швидко
- 1** = повільно
-  = очищення через установленний інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу
- O** = вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Очисник скла ➤ 82, заміна щітки очисника ➤ 189.

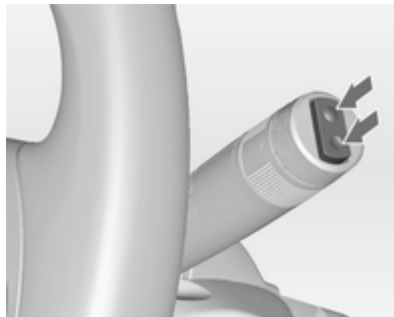
Системи промивки вітрового скла та фар



Потягніть важіль до себе.

Система промивання вітрового скла та фар ⇨ 82, рідина для промивання ⇨ 187.

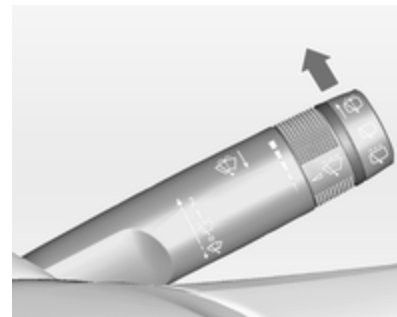
Системи промивки та чищення заднього скла



Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

угору = безперервна робота
униз = повторно-короткочасний режим роботи

Очисник/омивач заднього скла
⇨ 84



Натисніть важіль.

Рідина для промивання розпилюється на заднє скло, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом,
зовнішні дзеркала з підігрівом



Керування підігрівом здійснюється
натисканням кнопки .

Заднє вікно з підігрівом ⇨ 39.

Система проти запотівання та
замерзання вікон



Натисніть кнопку .

Установіть регулятор температури
на найвищий рівень.

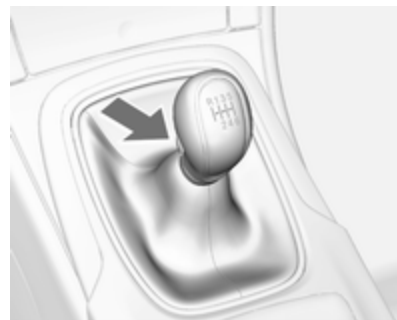
Охолодження  вмикається.

Підігрів заднього скла 
вмикається.

Система клімат-контролю ⇨ 137.

Трансмісія

Механічна трансмісія



Задній хід: поки автомобіль стоїть
на місці, натисніть педаль
зчеплення, потім кнопку
розблокування на важелі
селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається,
установіть важіль у нейтральне
положення, відпустіть педаль
зчеплення та натисніть її повторно;
після цього повторіть вибір
передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 157.

Автоматична трансмісія



P = паркування
R = задній хід
N = нейтральне положення
D = вибрана передача

Ручний режим: перемістіть важіль селектора з положення **D** вліво.

+ = вища передача
— = нижча передача

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P**, коли запалення ввімкнено,

а педаль гальм натиснуто. Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

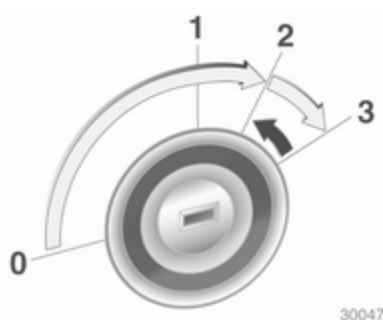
Автоматична трансмісія ⇨ 152.

Початок руху

Перед запуском перевірте:

- Тиск і стан шин ⇨ 208, ⇨ 257.
- Рівень масла у двигуні та рівні рідин ⇨ 185.
- Усі вікна, дзеркала, прилади зовнішнього освітлення та номерні знаки мають бути чисті (не вкриті брудом, снігом і льодом) і перебувати в робочому стані.
- Правильне положення дзеркал, сидень і пасків безпеки ⇨ 35, ⇨ 46, ⇨ 53.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо вони вологі.

Запуск двигуна



- Поверніть ключ запалення в положення 1;
- плавно поверніть кермо, щоб розблокувати його;
- натисніть педаль зчеплення та гальм;
- перемістіть важіль автоматичної трансмісії в положення **P** або **N**;
- не застосовуйте педаль акселератора;

- дизельні двигуни: поверніть ключ запалення в положення 2 для попереднього прогрівання та зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор ;
 - поверніть ключ запалення в положення 3 та відпустіть його.
- Запуск двигуна ⇨ 148.

Паркування

- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Активуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть ножне гальмо, щоб зменшити гальмівне зусилля.

Для автомобілів з електричним стоянковим гальмом потягніть до себе перемикач .

- Вимкніть двигун. Поверніть ключ запалювання у положення 0 і вийміть його. Поверніть кермо до спрацьовування блокування.

В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалення можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.

- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед

вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса від бордюра.

Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення.

Поверніть передні колеса до бордюра.

- Зачиніть автомобіль за допомогою кнопки  на пульті дистанційного керування.

Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля  32.

- Не залишайте автомобіль у місцях, які можуть легко загорітися. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- Зачиніть вікна та люк.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна  184.

- Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Ключі, замки  20, консервування автомобіля на тривалий період часу  183.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	20
Дверцята	27
Безпека автомобіля	32
Зовнішні дзеркала	35
Внутрішні дзеркала	37
Вікна	37
Дах	40

Ключі, замки

Ключі

Запасні ключі

Номер ключа вказано в паспорті автомобіля чи на знімному ярлику.

Замовляючи запасні ключі, укажіть номер ключа, оскільки він входить до комплекту системи імобілайзера.

Блокує ➔ 226.

Складний ключ



Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, натисніть кнопку.

Паспорт автомобіля

Паспорт автомобіля містить дані стосовно безпеки транспортного засобу, тому його потрібно тримати в безпечному місці.

Коли автомобіль потрапляє до майстерні, ці дані потрібні для виконання певних операцій.

Радіопульт дистанційного керування



Використовується для керування:

- Центральний замок
- Система запобігання викраденню автомобіля
- Система запобігання викраденню автомобіля
- Багажне відділення
- Вікна з електропідйомниками
- Люк

Радіус дії радіопульта дистанційного керування становить приблизно 50 м. Зовнішні перешкоди можуть призвести до зменшення радіуса дії. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- перевищення радіусу дії;
- низький заряд батареї;
- часте, безперервне використання пульта дистанційного керування поза радіусом дії, після чого потрібно виконати повторну синхронізацію;

- перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу;
- інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Розблокування ⇨ 23.

Основні параметри

Деякі налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

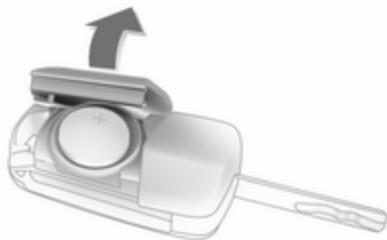
Заміна батареї радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.



Батареї не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Складний ключ



Розкладіть ключ і відчиніть блок. Замініть батарею (тип батареї CR 2032), беручи до уваги її положення під час установлення. Зачиніть блок і здійсніть синхронізацію.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Після заміни батареї розблокуйте дверцята, вставивши ключ в замок запалення. Радіопульт дистанційного керування буде синхронізовано після вмикання запалення.

Внесені в пам'ять параметри

Після того як ключ витягнуто із вимикача запалення, для нього автоматично зберігаються перелічені нижче налаштування:

- Електронний клімат-контроль
- Освітлення
- Інформаційно-розважальна система
- Центральний замок
- Параметри спортивного режиму
- Параметри комфортного режиму

Налаштування автоматично застосовуються під час наступного вставляння внесеного в пам'ять

ключа у замок запалення та повертання його в положення 1 ⇨ 148.

Це відбувається за умови, що **Personalization by driver (Персоналізація водієм)** активовано в індивідуальних параметрах графічного інформаційного дисплея. Ці параметри необхідно налаштувати для кожної використовуваної клавіші. У автомобілях із графічним інформаційним дисплеєм персоналізація увімкнена постійно.

У пам'ять також вносяться відрегульовані положення водійського сидіння та зовнішніх дзеркал ⇨ 49.

Після відмикання автомобіля та відкривання дверей з боку водія внесеним у пам'ять ключем сидіння з електроприводом переміщується у збережене у пам'яті положення, а потім **Personalization by remote control (Персоналізація за допомогою пульта дистанційного**

керування) починає світитися на кольоровому інформаційному дисплеї
Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Ручка на внутрішній дверній ручці розблоковує відповідні дверцята. Якщо потягнути ручку повторно, дверцята відчиняться.

Примітка

У випадку ДТП, під час якого спрацювають подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Розблокування



Натисніть кнопку .

Можна вибрати один із двох параметрів:

- Щоб розблокувати дверцята водія, багажне відділення та кришку горловини паливного баку, натисніть кнопку  один раз. Щоб розблокувати всі дверцята, двічі натисніть кнопку  або
- натисніть кнопку  один раз, щоб розблокувати всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака

Це налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї.
Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується.
Внесені в пам'ять налаштування ⇨ 22.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку.



Натисніть кнопку .

Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Розблокування та відкриття багажника



Натисніть кнопку , коли система запалення вимкнена. Натиснувши сенсорний перемикач, розташований під молдингом, можна розблокувати та відкрити багажник.

4-дверний кузов, кузов "універсал" із багажником з приводом



При вимкненій системі запалення натисніть і утримуйте кнопку , доки багажник не відкриється автоматично. Усі дверцята залишаються заблокованими.

Багажник із приводом ⇨ 27.

Кнопки центрального замка

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку з пасажирського відділення.

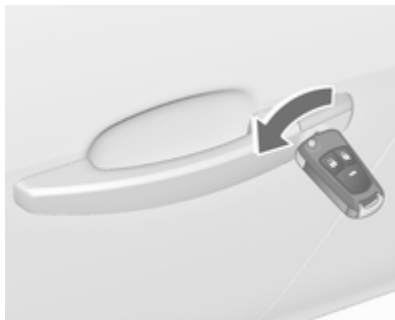


Натисніть кнопку , щоб заблокувати.

Натисніть кнопку , щоб розблокувати.

Несправність радіопульта системи дистанційного керування

Розблокування



Розблокуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа. Увімкніть запалення та натисніть кнопку центрального замка , щоб розблокувати всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного баку. При ввімкненні запалення система запобігання викраденню автомобіля дезактивується.

Блокування

Зabloкуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа.

Несправність системи центрального замка

Розблокування

Розблокуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа. Інші дверцята можна відчинити, двічі потягнувши внутрішню дверну ручку. Багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку відчинити не можна. Щоб дезактивувати систему блокування автомобіля від викрадення, ввімкніть систему запалення  32.

Блокування

Натисніть кнопки дверного замка всіх дверцят, за винятком водійських. Після цього зачиніть водійські дверцята та заблокуйте їх ззовні за допомогою ключа. Кришку заливної горловини паливного баку та багажник заблокувати не можна.

Автоматичне блокування

Автоматичне блокування після початку руху

Цю функцію безпеки можна налаштувати для автоматичного замикавання усіх дверцят, вантажного відсіку та кришки паливнозаливної горловини після початку руху та перевищення певної порогової швидкості.

Після повної зупинки автомобіль автоматично відімкне всі замки, як тільки ключ буде вийнято із замка запалювання.

Увімкнути чи вимкнути автоматичне замикавання можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля  115.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується  22.

Автоматичне блокування після розблокування

Цю функцію можна налаштувати так, щоб усі дверцята, вантажний відсік та кришка паливнозаливної

горловини автоматичного замикалися невдовзі після їх відімкнення пультом дистанційного керування, за умови, що всі дверцята будуть зачиненими.

Автоматичне замкнення після відмикання вмикається та вимикається у меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується ⇨ 22.

Замки для захисту від дітей



⚠ Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Ключем або відповідною викруткою поверніть замок для захисту від дітей на задніх дверцятах у горизонтальне положення. Дверцята неможливо відкрити

зсередини. Для вимкнення поверніть замок для захисту від дітей у вертикальне положення.

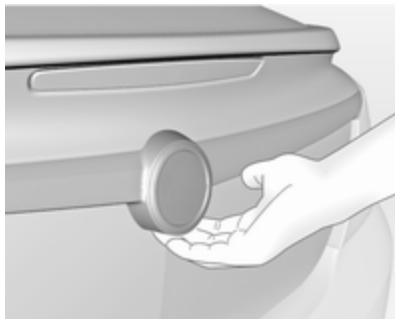
Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання

5-дверні моделі з кузовом "хетчбек", моделі з кузовом "універсал"



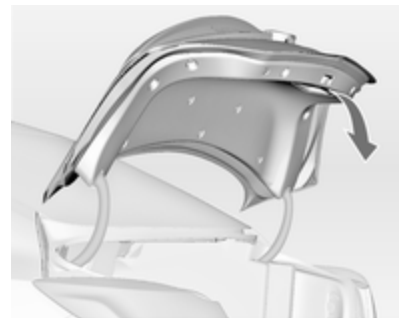
Після розблокування потягніть кнопку під молдингом багажника та відкрийте багажник вручну.

4-дверний кузов



Утримуйте кнопку  на радіопульті дистанційного керування, поки задні двері не відчиняться автоматично, або натисніть кнопку під задніми дверима після їх розблокування. Центральний замок ⇨ 23.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою. Закриваючи багажник, не натискайте кнопку під молдингом, оскільки внаслідок цього його буде знову розблоковано.

Центральний замок ⇨ 23.

Багажник з приводом

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування багажником з приводом. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Уважно стежте за рухом багажника під час користування ним. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає його руху та в цій області нікого немає.

Керування багажником із приводом здійснюється за допомогою:

- кнопки керування на радіопульта ;
- перемикача  в панелі на дверцятах водія;
- сенсорного перемикача та кнопки  в багажнику.

В автомобілях із автоматичною трансмісією багажником можна керувати лише за умови, що автомобіль стоїть на місці,

увімкнено стоянкове гальмо, а важіль автоматичної трансмісії перебуває в положенні Р.

Коли багажник із приводом закривається чи відкривається, миготять задні ліхтарі й лунає звуковий сигнал.

Примітка

Відкривання та закривання багажника з приводом не впливає на роботу системи центрального замка. Щоб відкрити багажник за допомогою пульта дистанційного керування, непотрібно розблокувати автомобіль. Перш ніж використовувати сенсорний перемикач або перемикач на дверцятах водія, слід розблокувати автомобіль. Заблокуйте автомобіль після того, як закриєте багажник.

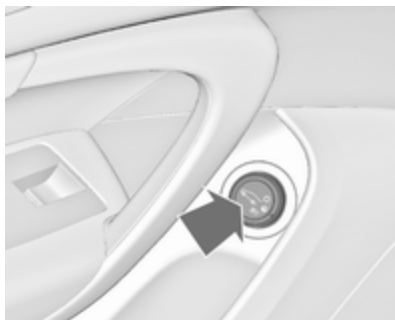
Центральний замок  23.

Активація за допомогою радіопульта дистанційного керування



Натисніть і утримуйте кнопку , доки багажник не почне відкриватися або закриватися.

Активація за допомогою перемикача на дверцятах водія

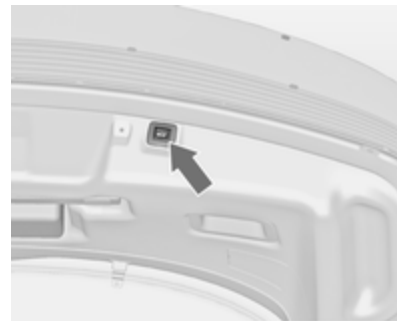


Натисніть і утримуйте кнопку , доки багажник не почне відкриватися або закриватися.

Активація за допомогою перемикачів безпосередньо в багажнику



Щоб відкрити багажник, натисніть і утримуйте сенсорний перемикач під молдингом, доки багажник не почне рухатися.



Щоб закрити його, натисніть кнопку , коли багажник відкрито.

Зупинка або змінення напрямку руху

Якщо натиснути кнопку  або  чи сенсорний перемикач під час руху кришки багажника, вона зупиниться в поточному положенні. Повторне натискання кнопки  або  змінить напрямок його руху.

Режими роботи

Багажник з приводом має три режими роботи, які активуються за допомогою перемикача на дверцятах водія. Щоб змінити режим, встановіть перемикач:



- Звичайний режим **o**: багажник відкривається повністю
- Середній режим **o**: багажник відкривається до певної висоти, яку можна відрегулювати
- Режим **Off**: відкрити або закрити багажник можна лише вручну.

Відрегулюйте висоту обмеженого відкриття багажника в середньому режимі

1. Поверніть перемикач режимів у положення **o** або **o**
2. Відкрийте багажник за допомогою будь-якого перемикача управління
3. Зупиніть рух багажника, коли він досягне бажаної висоти, натиснувши будь-який перемикач управління. За потреби вручну опустіть або підніміть кришку багажника на потрібну висоту
4. Натисніть і утримуйте кнопку на внутрішній стороні відкритого багажника протягом 3 секунд.



Про активацію нового налаштування свідчить відтворення звукового сигналу.

Відтепер, коли ви повертатимете колесо регулятора на дверцятах водія в положення середнього режиму **o**, багажник відкриватиметься до встановленого положення.

Багажник можна відкрити тільки в разі перевищення мінімальної висоти (мінімальний кут відкривання — від 30°). Нижче значення для висоти відкриття запрограмувати не можна.

Функція безпеки

Якщо під час відкриття чи закриття багажника із приводом виявлено перешкоду, він автоматично змінює напрямок руху на протилежний (для незначного відкриття чи закриття). У разі виявлення кількох перешкод в межах одного циклу роботи багажника функцію буде вимкнено. У цьому випадку вам слід закрити чи відкрити багажник вручну.

По бокових краях багажника із приводом розташовані датчики стискання. Як тільки ці сенсори визначають перешкоду між багажником і шасі, багажник відкривається і залишатиметься відкритим до повторної активації чи закриття вручну.

Активация функції безпеки супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Перш ніж відновити нормальний режим роботи, усуньте всі перешкоди.

Якщо до заводської комплектації автомобіля входить буксирувальне обладнання, а причеп під'єднано шляхом електричного з'єднання, багажник можна відкрити за допомогою сенсорного перемикача або закрити його натисканням кнопки . Переконайтеся, що в області руху багажника немає перешкод.

Загальні поради щодо використання багажника

Попередження

Забороняється рухатися з відчиненим багажником або коли він нещільно зачинений, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може призвести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Щоб не пошкодилися двері багажника, перед їх відкриванням упевніться в тому, що над ними немає таких перешкод, як двері гаража. Завжди перевіряйте область над дверима та за дверима багажника, через яку вони проходять під час відкривання.

Примітка

Багажник з приводом: Якщо в гідравлічних підйомниках відкритих задніх дверцят знизиться тиск, задні ліхтарі почнуть блимати, і пролунає звуковий сигнал. Двері багажника будуть відчиненими протягом певного часу, а потім повільно зачиняться. Зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка

При низькому заряді батареї функціонування багажника з приводом автоматично припиняється. У цьому випадку працювати з багажником можна вручну.

Примітка

Вимкнувши привод багажника та розблокувавши всі дверцята, багажник можна відкрити вручну. У такому разі щоб закрити багажник уручну, потрібно докласти значних зусиль.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Безпека автомобіля**Система запобігання викраденню автомобіля****⚠ Попередження**

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди!
Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята повинні бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Якщо запалення було ввімкнено, дверцята водія потрібно відчинити та зачинити один раз, щоб в автомобілі активувалася система запобігання викраденню.

Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування

Натисніть  на радіопульті дистанційного керування двічі протягом 15 секунд.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- дверцята, багажник, капот;
- пасажирське відділення, у тому числі багажник;

- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий;
- система запалення.

Активация

- Активується автоматично через 30 секунд після зачинення автомобіля (ініціалізація системи)
- Безпосередньо натисканням  на пульті дистанційного керування після зачинення

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, використання чохлів і відчинення вікон або люка, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Активация без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше високооб'ємні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацювання сигналізації. Вимикайте цю функцію також у випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

1. Зачиніть багажник, капот, вікна та люк.
2. Натисніть кнопку . Індикатор у кнопці  світиться не більше 10 хвилин.
3. Зачиніть дверцята.
4. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.

У центрі інформації для водіїв відображається повідомлення про стан системи.

Індикатор стану



Індикатор стану вмонтовано в датчик на верхній частині панелі приладів.

Стан під час перших 30 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор = перевірка, загорається уповільнення спрацювання.

Індикатор = дверцята, швидко багажник або мигає капот зачинені не повністю або сталася помилка системи.

Стан після спрацювання системи:

Індикатор мигає = система повільно працює.

Індикатор мигає = систему швидко 3 рази вимкнено. після розблокування

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу до майстерні.

Деактивація

Якщо автомобіль розблоковано, система запобігання викраденню автомобіля вимикається.

Аварійний сигнал

У разі спрацювання аварійний сигнал звучить через звуковий сигналізатор із живленням від окремої батареї, одночасно з цим миготять аварійні ліхтарі. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Аварійний сигнал можна вимкнути натисканням будь-якої кнопки на радіопульті дистанційного керування чи ввімкненням запалення.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна дезактивувати лише натисканням кнопки  чи ввімкненням запалення.

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалення. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично після того, як ключ буде вийнято із вимикача запалення.

Якщо під час вмикання запалення мигає контрольний індикатор , це свідчить про наявність несправності в системі; двигун не можна запустити. Вимкніть систему запалення, а потім повторіть спробу запуску.

Якщо контрольний індикатор продовжує мигати, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

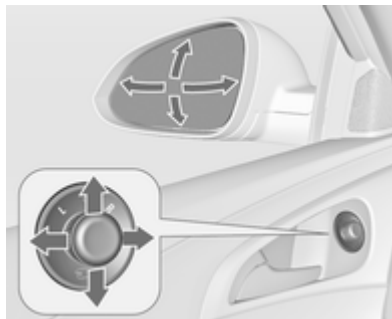
Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню ⇨ 23, ⇨ 32.

Контрольний індикатор  ⇨ 99.

Зовнішні дзеркала**Випукла форма**

Випукле зовнішнє дзеркало містить асферичну поверхню і зменшує ділянки, закриті від водія. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Регулювання за допомогою електропривода

Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, повернувши регулятор ліворуч (**L**) або праворуч (**R**). Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

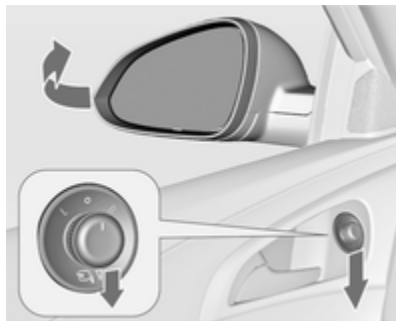
У положенні **0** не можна вибрати жодне дзеркало.

Складання

Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного

удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Електричне складання



Поверніть регулятор до **0**, потім натисніть регулятор униз. Обидва зовнішніх дзеркала буде складено. Повторно натисніть регулятор униз - обидва зовнішніх дзеркала повернуться у початкове положення.

Якщо електрокероване дзеркало витягується вручну, то після натискання регулятора вниз електропривід витягне лише інше дзеркало.

Підігрів дзеркал



Керується натисканням кнопки . Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Система допомоги під час паркування

За наявності дзеркал із пам'яттю положення зовнішнє дзеркало з боку пасажирів автоматично повертається, щоб водій міг бачити задні шини. Це спрощує паркування автомобіля, якщо ввімкнено задню передачу, за винятком ситуацій, коли потрібно припаркувати автомобіль із причепом.

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ➔ 115.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення
засліплювальної дії
світла вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного
зменшення
засліплювальної дії
світла



Засліплювальна дія світла автомобілів, які рухаються ззаду, вночі автоматично знижується.

Вікна

Вікна з ручним приводом

Вікна в дверцятах можуть відчинятися чи зачинятися за допомогою ручок склопідйомників.

Вікна
з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час руху.

Увімкніть запалення для використання вікон із електропідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Піднімання чи опускання до другого фіксатора, а потім відпускання: вікно рухається угору чи вниз автоматично при

ввімкненій функції безпеки. Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Вікна з електропідйомниками працюють, поки не відчиняться двері з боку водія, або не довше ніж 10 хв. після вимкнення запалювання.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, рух відразу зупиняється та повторно відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання тощо потягніть та утримайте перемикач. Вікно рухається вгору без функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач та потягніть його ще раз.

Система захисту від дітей для задніх вікон



Натисніть перемикач , щоб дезактивувати електропідйомники задніх вікон, після чого засвітиться індикатор. Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть .

Керування вікнами ззовні

Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Натисніть і утримуйте кнопку , щоб відкрити вікна.

Натисніть і утримуйте кнопку , щоб закрити вікна.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух вікна.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не можна зачинити автоматично (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), у центрі інформації для водіїв відображається повідомлення з попередженням або код попередження.

Повідомлення автомобіля  106.

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалення.
3. Потягніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не закриється, після чого утримуйте перемикач ще протягом 2 секунд.
4. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом



Керується натисканням кнопки .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Залежно від типу двигуна, підігрів заднього скла вмикається автоматично під час чищення сажового фільтра.

Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Роликові штори

Щоб зменшити потрапляння сонячного світла на задні сидіння, потягніть штору доверху за допомогою ручки та зафіксуйте її у верхній частині дверної рами.

Дах

Люк

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування люком. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за рухомими деталями під час користування ними. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан



Відкриття та зачинення

Злегка натисніть  або  до першого фіксатора: люк відчиняється чи зачиняється з активованою функцією безпеки, доки використовується перемикач.

Сильніше натисніть  або  до другого фіксатора, після чого відпустіть перемикач: люк відчиняється чи зачиняється автоматично з активованою

функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Підняття чи зачинення

Натисніть  або : люк автоматично піднімається чи зачиняється з активованою функцією безпеки.

Якщо люк піднято, його можна відчинити натисканням на .

Штора

Штора керується вручну.

Штора зачиняється чи відчиняється ковзанням. Коли люк відчинений, штора завжди відчинена.

Люк, модель із кузовом "універсал"



Відкриття

Злегка натисніть  до першого фіксатора: люк відкривається до положення спойлера.

Сильно натисніть  до другого фіксатора, а потім відпустіть перемикач: люк відчиняється автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Закриття

Злегка натисніть  до першого фіксатора: люк зачиняється з активованою функцією безпеки з повністю відкритого положення або положення спойлера, поки використовується перемикач.

Сильно натисніть  до другого фіксатора, а потім відпустіть перемикач: люк повністю зачиниться автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Штора

Штора є керується електроприводом.



Щоб закрити або відкрити штору, натисніть перемикач  або .

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення штора наштовхується на опір, її рух відразу припиняється, після чого штора відкривається.

Загальні поради

Режим очікування функції

Увімкніть запалення для використання люка.

Функція безпеки

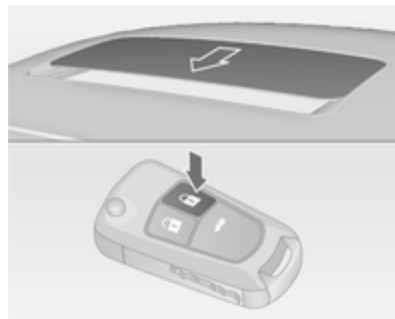
Якщо під час автоматичного зачинення люк наштовхується на опір, його рух відразу припиняється, після чого люк відкривається.

Вимкнення функції безпеки

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання і т.ін. утримуйте перемикач  натиснутим до другого фіксатора. Люк зачиняється без функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Зачинення люка ззовні

Керування люком можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Натисніть і утримуйте кнопку , щоб закрити люк.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух.

Ініціалізація люка

Якщо люк не можна зачинити (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), активуйте електроніку люка таким чином:

- При зачиненні люка злегка натисніть на вимикач  до першого фіксатора, приблизно, на 10 секунд.

- Якщо люк відчинений, натисніть і утримуйте перемикач , доки люк не відкриється повністю. Потім повільно відпустіть вимикач і злегка натисніть на нього знову до першого фіксатора на 10 секунд.

Відновлення функції безпеки

Якщо після ініціалізації люк не відкривається належним чином:

1. Відкрийте люк повністю, натиснувши перемикач .
2. Відпустіть перемикач, знову злегка натисніть  до першого фіксатора й утримуйте його приблизно протягом 30 секунд. Щоб закрити люк, натисніть і утримуйте перемикач  до повного закриття люка.

Ініціалізація та відновлення штори з електроприводом

Повторіть попередні кроки, використовуючи перемикач  для закриття і  для відчинення.

Сидіння, підголовники

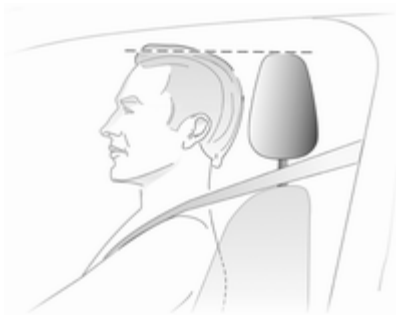
Підголівники	44
Передні сидіння	46
Задні сидіння	51
Паски безпеки	52
Система подушок безпеки	56
Системи безпеки для дітей	60

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголівником.

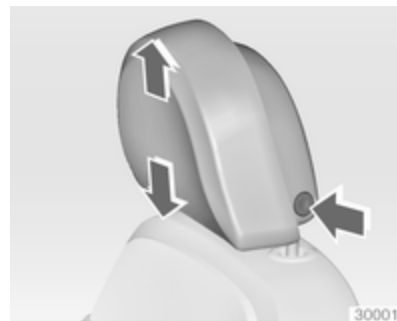


Верхня частина підголівників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих

людей установіть підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Регулювання

Підголівники на передніх сидіннях



Регулювання висоти

Натисніть кнопку, відрегулюйте висоту та заблокуйте.



Регулювання нахилу

Поверніть нижній край підголовника вперед або назад.

Підголовники на задніх сидіннях



Регулювання висоти

Потягніть підголовник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголовник донизу.

Активні підголовники

У випадку зіткнення з автомобілем, що рухається ззаду, передня частина активних підголовників нахиляється вперед під незначним кутом. Таким чином забезпечується ефективна

підтримка голови, завдяки чому знижується ризик отримання "хлистової" травми хребта.

Примітка

Ухвалені аксесуари дозволяється приєднувати лише за умови, що сидіння не використовується.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на

педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте кермо ⇨ 81.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголівник ⇨ 44.
- Відрегулюйте висоту паска безпеки ⇨ 53.

- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидіння

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

Положення сидіння



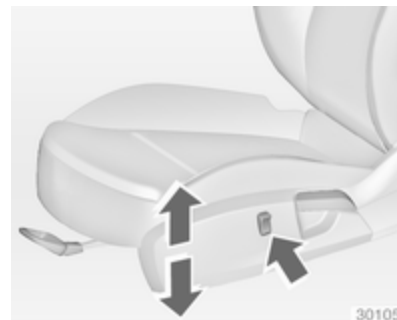
Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку.

Спинки сидінь



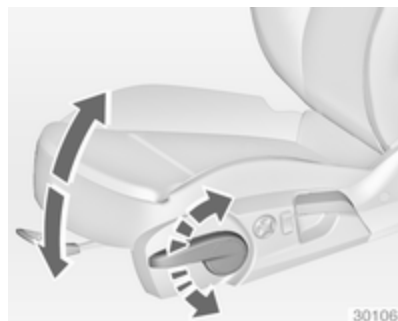
Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Зачекайте, доки спинка сидіння зі звуком не стане на місце.

Висота сидіння



Натисніть перемикач
угору = сидіння вище
униз = сидіння нижче

Нахил сидіння



Хід накачування важеля
угору = передній кінець вище
донизу = передній кінець нижче

Поперекова опора

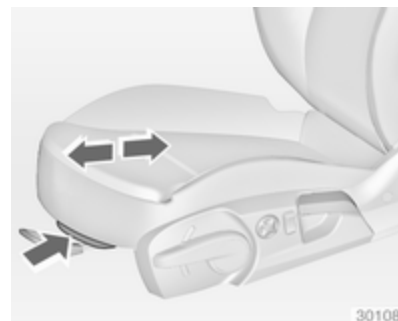


Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтеся перемикачем регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз:
натисніть перемикач угору чи вниз.

Збільшення та зменшення опори:
натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон



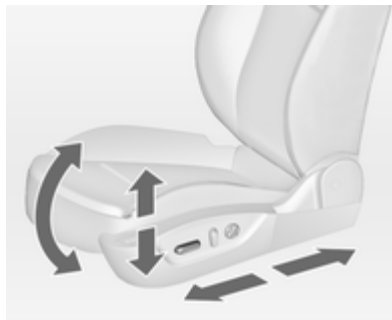
Потягніть важіль і посуньте опору стегон.

Регулювання сидіння з електроприводом

⚠ Попередження

Під час регулювання сидінь з електроприводом будьте дуже обережними. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей. Речі можуть застрягнути.

Уважно стежте за сидіннями під час їх регулювання. Пасажири автомобіля повинні бути проінформовані відповідним чином.



Виставлення сидіння

Пересувайте передню частину перемикача вперед/назад.

Висота сидіння

Пересувайте перемикач догори/донизу.

Нахил сидіння

Пересувайте перемикач догори/донизу спереду.

Спинки сидінь



Поверніть перемикач уперед/назад.

Функція запам'ятовування для регулювання сидінь з електроприводом і зовнішніх дзеркал

Можна зберегти два різних параметри сидіння та дзеркал.

Внесені в пам'ять параметри ↺ 22, персоналізація автомобіля ↺ 115.



Параметри зберігання

- Спочатку відрегулюйте сидіння водія, а потім зовнішнє дзеркало.
- Натисніть і утримуйте кнопку пам'яті **MEM** і водночас натисніть кнопку положення, яке потрібно встановити (1 або 2). Про збереження параметра свідчить звуковий сигнал.

Параметри завантаження

- Утримуйте клавішу положення 1 або 2 натиснутою до збереження положень сидіння та дзеркала.

Функція легкого виходу

Для полегшення виходу з автомобіля сидіння водія з електроприводом рухається назад, коли автомобіль стоїть на місці, ключ витягнутий із замка запалення та дверцята водія відчинені.

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

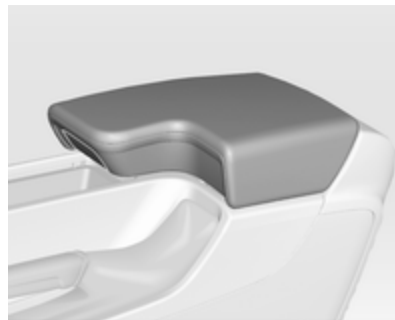
Перевантаження

Якщо параметр сидіння перевантажується електрикою, живлення автоматично припиняється на короткий період часу.

Примітка

Після аварії, під час якої розгорнулися подушки безпеки, внесені в пам'ять параметри для всіх кнопок регулювання положення буде дезактивовано.

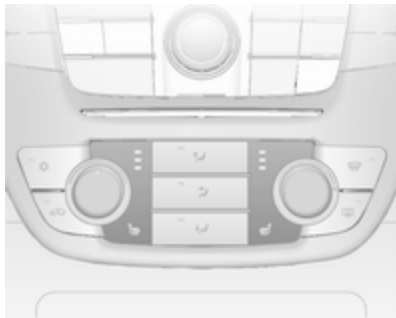
Підлокітник



Натисніть кнопку та підніміть підлокітники. Під підлокітником є відсік для речей.

Допоміжні пристрої, див. опис інформаційно-розважальної системи.

Підігрів сидінь



Відрегулюйте підігрів до потрібного значення натисканням кнопки  для відповідного сидіння один або кілька разів. Вибраний параметр можна перевірити на кнопці або дисплеї, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює, коли ввімкнено двигун.

Вентиляція



Відрегулюйте вентиляцію до потрібного параметра, натиснувши кнопку  для сидіння водія один або кілька разів із ввімкненою системою запалення.

Вибраний параметр можна перевірити на дисплеї, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Вентиляція сидіння водія працює, коли ввімкнено двигун.

Задні сидіння

Підлокітник



Складіть підлокітник. Підлокітник містить підстаканники та відділ для зберігання.

Паски безпеки



Паски блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів у безпечному положенні. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки. У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно. Вони не підходять для осіб, зріст яких менше 150 см. Система безпеки для дітей $\varnothing$ 60.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків на предмет пошкодження та правильності функціонування.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх переднатягувачі потрібно замінити в майстерні.

Примітка

Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки  $\varnothing$ 93.

Обмежувач сили пасків

На передніх сидіннях навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому відпусканню паска під час зіткнення.

Переднатягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасаками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднягачів.

При спрацюванні переднягачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор  і світиться постійним світлом  93.

Переднягачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Переднягачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднягачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднягачів пасків безпеки. Унаслідок виконання таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Кріплення



Витягніть пасок із переднягача, протягніть його через тіло та вставте язичок зачіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок. Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки  93.

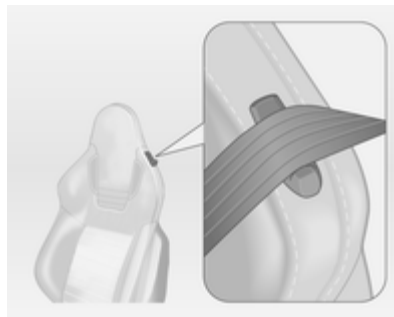


Вільний або звисаючий одяг перешкоджає щільному розміщенню паска. Не розташовуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Insignia OPC



Під час фіксації ремня безпеки протягніть його через провушину на спинці сидіння.

Регулювання висоти



1. Плавню витягніть пасок.
2. Натисніть кнопку.
3. Відрегулюйте довжину та заблокуйте.



Відрегулюйте висоту таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не повинен проходити через горло чи плече з передпліччям.

Не регулюйте положення паска під час водіння.

Знімання



Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Insignia OPC

Протягніть пасок безпеки через проушину на спинці.

Паски безпеки на задніх сидіннях

Пасок безпеки для заднього центрального сидіння можна витягнути із переднатягувача лише, якщо спинка перебуває в задньому положенні.

Використання паска безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки накачуються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

У випадку неправильного поведіння, системи подушок безпеки можуть спрацювати вибухово.

Примітка

Електроніку систем подушок безпеки та системи керування переднатягувачами пасків безпеки розташовано на центральній консолі.

Забороняється розміщувати будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється наклеювати будь-що на кришки подушок безпеки та накривати їх іншими матеріалами.

Кожна подушка безпеки спрацює лише один раз. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити в майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок і сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки внаслідок таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Під час спрацювання подушок безпеки виділяється гарячий газ, який може спричинити опіки.

Контрольний індикатор  для систем подушок безпеки  93.

Система фронтальних подушок безпеки

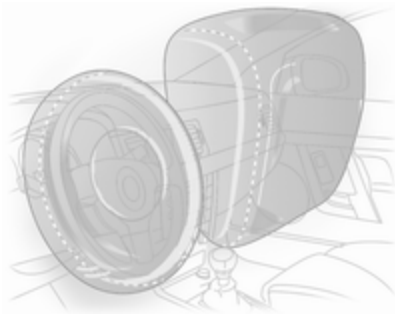
Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Наявність цих подушок визначається за словом **AIRBAG** (подушка безпеки).



30036

Існує також ярлик із попередженням з боку панелі приладів, який видно, коли дверцята переднього пасажира відчинені.

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні ➔ 46. В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

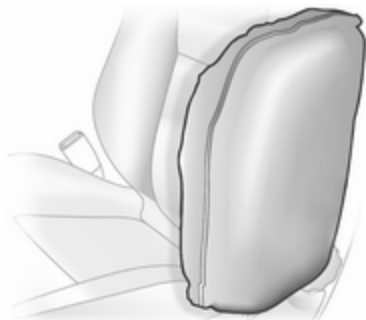
Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки у спинці кожного переднього сидіння та в спинках задніх крайніх сидінь. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

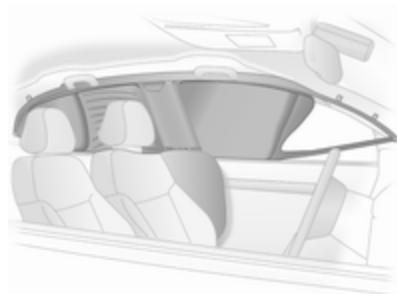
Використовуйте лише ті захисні чохлаи, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки спрацьовує у випадку ДТП певної складності в показаній зоні.

Напрямок прикладення сили не повинен перевищувати 60 градусів в обидві сторони від поперечної осі автомобіля. Система запалення повинна бути ввімкненою. Про наявність такої системи свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки) на стійках даху.

Надувні шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.



Надуті шторки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Деактивація подушок безпеки

Якщо на сидіння переднього пасажир планується встановити систему безпеки для дітей, для нього необхідно дезактивувати системи подушок безпеки спереду та збоку. Надувні шторки безпеки, переднатягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажир можна дезактивувати за допомогою

перемикача, що приводиться в дію ключем, справа на панелі інструментів.

Використовуйте ключ запалення для вибору положення:

 = фронтальні подушки безпеки пасажир дезактивовані та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор  постійно горить. Систему безпеки для дітей можна встановити за схемою Місця встановлення систем безпеки для дітей ⇨ 62. Дорослим особам займати переднє сидіння забороняється.

 = фронтальні подушки безпеки пасажир активовані. Заборонено встановлювати систему безпеки для дітей.

⚠ Небезпека

Існує ризик загибелі дитини, якщо одночасно використовуються система безпеки для дітей і система подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння.

Існує ризик загибелі дорослого, коли систему подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння дезактивовано.



Якщо контрольний індикатор  не горить постійно, подушки безпеки для переднього пасажирського сидіння спрацюють у випадку зіткнення.

Однотимчасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажиром заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться до майстерні.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться до автомайстерні.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалення.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор вимкнення подушки безпеки  94.

Системи безпеки для дітей

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей Opel, розроблену спеціально для цього автомобіля.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Небезпека

Якщо система безпеки для дітей використовується на передньому пасажирському сидінні, необхідно дезактивувати систему подушок безпеки для цього сидіння, оскільки існує ризик загибелі дитини внаслідок її спрацювання.

Насамперед це стосується систем безпеки для дітей, що встановлюються проти напрямку руху автомобіля та використовуються на передньому пасажирському сидінні.

Вибір правильної системи

Задні сидіння - найзручніше місце для встановлення дитячого автокрісла. Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застереги до досягнення дитиною максимально

старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Діти віком до 12 років і зростом менше 150 см повинні подорожувати лише у придатних системах безпеки для дітей.

Придатними є системи безпеки, що відповідають стандарту ECE 44-03 або ECE 44-04. Оскільки майже неможливо правильно розмістити пасок, якщо зріст дитини менше 150 см, рекомендується використовувати відповідну систему безпеки для дітей, навіть якщо з огляду на вік дитини ця вимога не є обов'язковою.

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Переконайтеся, що місце встановлення системи безпеки для дітей в автомобілі є правильним.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-що на системи безпеки дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

Вага та вікова категорія	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
	активована подушка безпеки	деактивована подушка безпеки		
Група 0: до 10 кг або приблизно 10 місяців	X	U ¹	U ²	U ²
Група 0+: до 13 кг або приблизно 2 роки	X	U ¹	U ²	U ²
Група I: від 9 до 18 кг або приблизно від 8 місяців до 4 років	X	U ¹	U ²	U ²
Група II: від 15 до 25 кг або приблизно від 3 до 7 років	X	X	U	U
Група III: від 22 до 36 кг або приблизно від 6 до 12 років	X	X	U	U

¹ = Лише за умови деактивованої системи подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння. Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення та переконайтеся, що пасок безпеки автомобіля рухається вперед від верхньої точки кріплення.

² = Сидіння надається з кріпленням ISOFIX і кронштейнами для кріплення якірних пасків Top-tether.

U = Універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках.

X = У цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей.

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Підходить для окремих систем безпеки ISOFIX в автомобілях спеціальної, обмеженої або напівуніверсальної категорії. Система безпеки ISOFIX має бути затверджена для певного типу автомобіля.

IUF = Підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та схвалені для використання в цій ваговій категорії.

X = Для цієї вагової категорії не схвалено жодної системи безпеки для дітей ISOFIX.

Категорія розміру ISOFIX і влаштування сидіння

- A - ISO/F3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії до 13 кг.
- D - ISO/R2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг.

Системи безпеки для дітей ISOFIX



Установіть схвалені для автомобіля ISOFIX системи безпеки для дітей ISOFIX на монтажні кронштейни. Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці аббревіатурою IL.

На задніх сидіннях одночасно можна встановлювати не більше ніж дві системи безпеки для дітей ISOFIX, при чому суміжне їх встановлення забороняється.

Монтажні кронштейни ISOFIX позначено на ярлику на спинці сидіння.

Отвори кріплення Top-tether

Отвори кріплення Top-tether позначено символом дитячого сидіння.



Відкрийте клапан потрібного отвору, позначеного символом дитячого сидіння.



Установивши систему ISOFIX, закріпіть ремінь Top-Tether в отворах кріплення Top-Tether. Пасок повинен проходити між двома направляючими валиками підголовника.

Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці аббревіатурою IUF.

Зберігання

Відділення для зберігання	66
Багажне відділення	68
Система багажника для даху	78
Інформація про завантаження ..	79

Відділення для зберігання

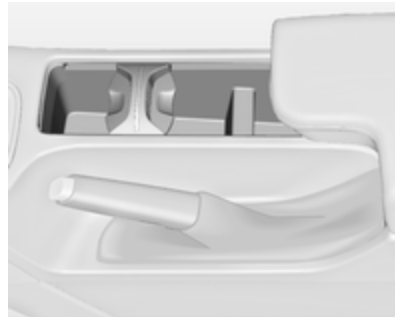
Бардачок



Бардачок обладнано тримачем для ручки та місцем для зберігання монет.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Тримачі для склянок

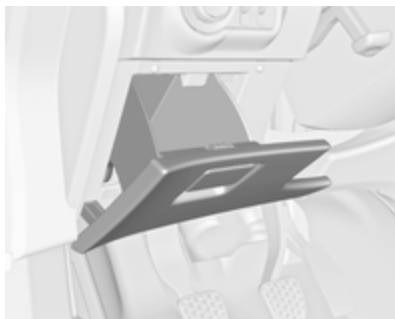


Підстаканники розташовані в передній консолі.



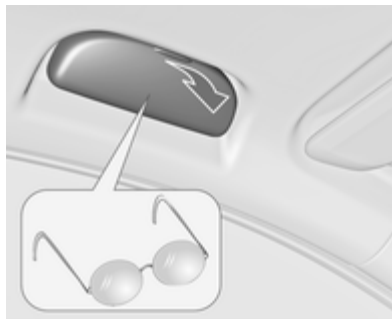
Додаткові тримачі для стаканів розміщено в задньому підлокітнику. Складіть підлокітник.

Відділення для зберігання речей у передній частині салону



Відділення для зберігання розташовано біля керма.

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів

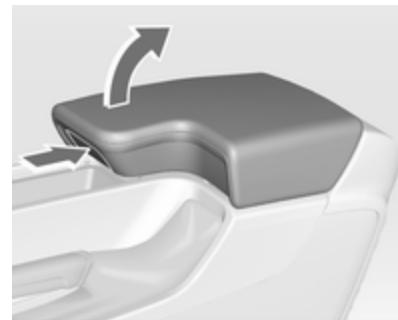


Розкладіть, щоб відчинити.

Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Відділ у підлокітнику

Відділ у передньому підлокітнику



Натисніть кнопку, щоб відкрити підлокітник.

Відділ у задньому підлокітнику



Складіть підлокітник і відчиніть кришку.

Зачиніть кришку перед складанням підлокітника.

Багажне відділення

Складання спинок задніх сидінь

Спинки задніх сидінь розділені на дві частини. Обидві частини можна скласти.

За потреби зніміть кришку багажника.

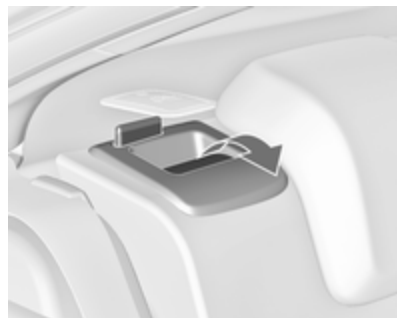
Натисніть і утримайте затискач, після чого проштовхніть підголівники донизу.

Складіть задній підлокітник.



Покладіть паски безпеки крайніх сидінь у направляючі.

Потягніть до себе важіль з одного чи з обох боків і покладіть спинки на подушку сидіння.



Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони зі звуком не стануть на місце.

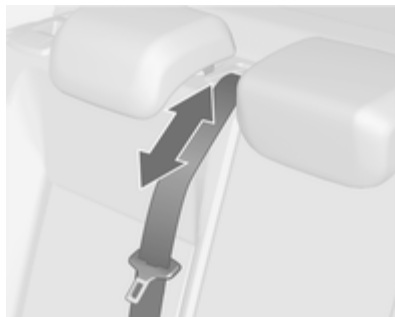
Переконайтеся, що паски безпеки крайніх сидінь розташовано у відповідних направляючих.



Спинки знаходяться на місці лише тоді, коли червоні позначки з обох боків біля важеля є невидимими.

⚠ Попередження

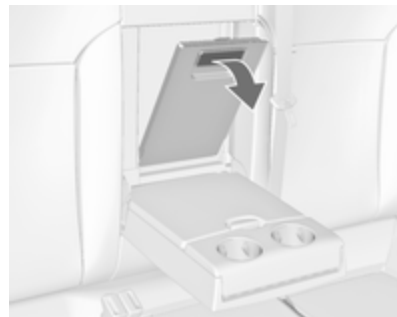
Керуйте автомобілем, лише якщо спинки сидінь надійно зафіксовано. В іншому випадку існує ймовірність травмування чи пошкодження вантажу або автомобіля під час різкого гальмування або зіткнення.



Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може бути заблоковано. Щоб розблокувати переднатягувач, проштовхніть пасок усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

Відкриття кришкового отвору в спинці заднього сидіння

Складіть задній підлокітник.



Потягніть ручку та відкрийте кришку.

Підходить для зберігання довгих, вузьких предметів.

Переконайтеся, що кришка стала на місце після складання.



Зачинена кришка може бути зафіксована з багажного відділення. Поверніть ручку на 90°:

ручка	= кришка
горизонтально	зафіксована із салону
ручка	= кришка не
вертикально	зафіксована

Зберігання у багажному відділенні

Залежно від версії комплектації, можливі додаткові відділення для зберігання під кришкою багажного відділення.

Кришка багажного відділення

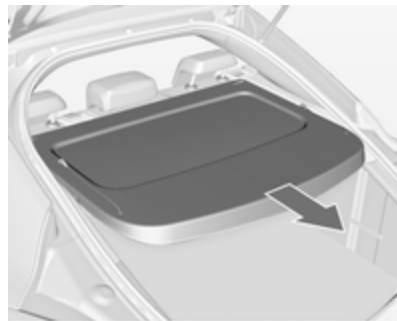
Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

5-дверна модель із кузовом "хечбек"

Зняття кришки



Відчепіть паски від кришки багажника.



Потягніть кришку з бокових направляючих.

Монтаж кришки

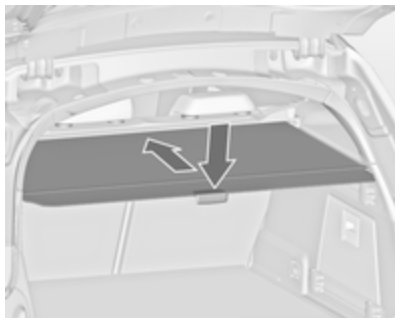
Установіть кришку в бокові направляючі та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Модель із кузовом "універсал"

Зачинення кришки

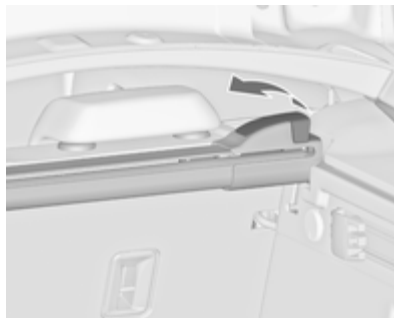
За допомогою ручки потягніть кришку назад, доки вона не стане на місце в бокових тримачах.

Відкриття кришки



Натисніть ручку в кінці кришки донизу. Кришка розгортається автоматично.

Зняття кришки



Відкрийте кришку багажного відділення.

Потягніть важіль відпускання з правої сторони вгору та утримайте його. Спершу підніміть кришку справа та вийміть її з тримачів.

Зняту кришку можна зберегти під полицю багажного відділення $\varnothing$ 74.

Монтаж кришки

Вставте ліву частину кришки багажного відділення в заглиблення, потягніть важіль

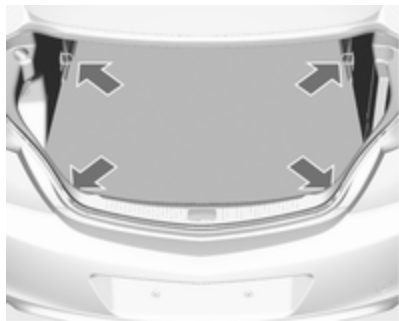
відпускання вгору та утримайте його в цьому положенні, вставте праву частину кришки та зафіксуйте її на місці.

Шторка багажника



Щоб повністю закрити багажне відділення, встановіть шторку, закріпивши її в чотирьох точках фіксації всередині багажника.

Отвори для кріплення



Отвори призначено для кріплення предметів за допомогою пасків або сітки для багажу, щоб запобігти їх ковзанню.

Система управління вантажем

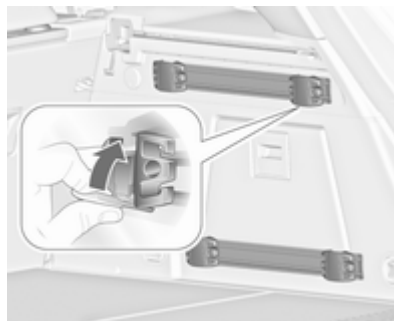
FlexOrganizer є універсальною системою для поділу багажного відділення.

До складу системи входять

- адаптери,
- дрібні кишені,
- гачки,
- розподільна коробка,
- набір пасків.

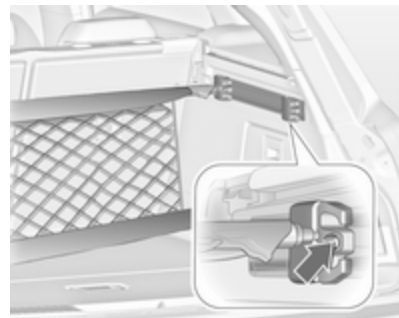
Компоненти кріпляться в рейками на бокових панелях за допомогою адаптерів і гачків.

Встановлення адаптерів у рейках



Розкладіть пластину ручки, вставте адаптер у верхній та нижній пази рейки та перемістіть у потрібне положення. Поверніть пластину вверх, щоб заблокувати адаптер. Щоб зняти пластину, поверніть її вниз і вийміть із рейки.

Змінна роздільна сітка

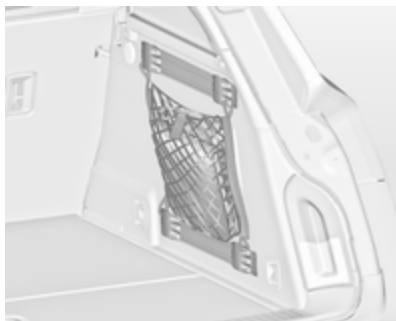


Вставте адаптери у потрібне положення в рейках. З'єднайте між собою рейки сітки.

Щоб установити рейки, злегка проштовхніть одночасно обидві рейки та вставте їх у відповідні отвори в адаптерах.

Щоб зняти рейки, стисніть рейки сітки та зніміть їх з адаптерів.

Сітчаста кишеня



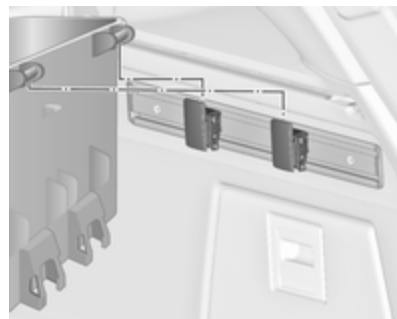
Вставте адаптери у потрібне положення в рейках. Сітчасту кишеню можна підвісити за адаптери.

Встановлення гачків у рейках

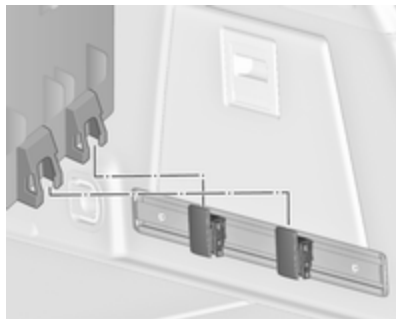


Спочатку вставте гачок у потрібному положенні у верхній паз рейки, після чого вдавіть його в нижньому пазу. Щоб зняти гачок, спочатку витягніть його з верхнього паза.

Розподільна коробка

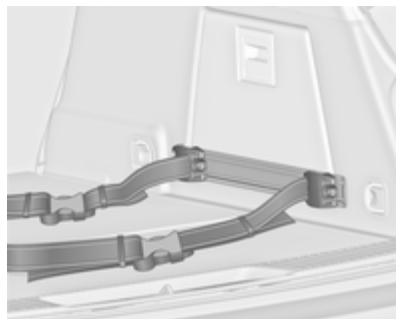


Вставте два гачки у верхню рейку. Вставте верхні монтажні кронштейни коробки зверху в гачки.



Або можна встановити обидва гачки у нижню рейку. Вставте нижні кронштейни коробки зверху в нижні гачки.

Набір пасків



Вставте адаптери системи пасків в рейку. Переконайтеся, що пасок не перекручений.

Система пасків має два механізми зчеплення для відкриття.

Пасок можна затягнути.

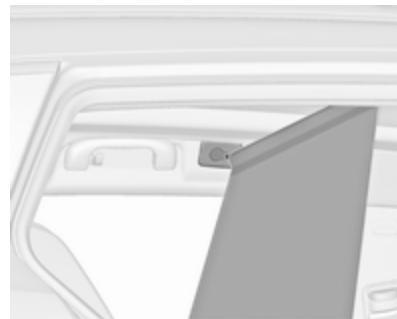
Сітка безпеки

За переднім або заднім рядами сидінь можна встановити різні сітки безпеки.

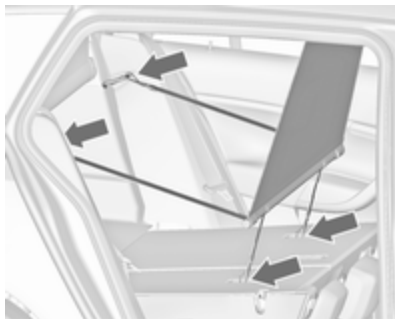
Не можна перевозити пасажирів за сіткою безпеки.

Сітка безпеки за переднім рядом сидінь

Опустіть підголівники на сидіннях заднього ряду униз та складіть спинки ➤ 68.



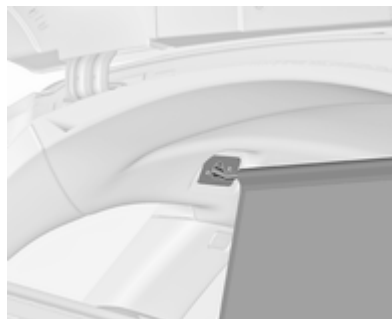
Передні отвори для встановлення в рамі даху: вставте стрижень сітки з одного боку, стисніть його і вставте в отвір з іншого боку.



Зафіксуйте гачки невеликих пасків в монтажні провухини Top-Tether на зворотній стороні складених спинок задніх сидінь.

Зачіпіть гачки на ширших пасках за пристрої фіксації на спинках задніх сидінь.

Касета сітки безпеки за задніми сидіннями

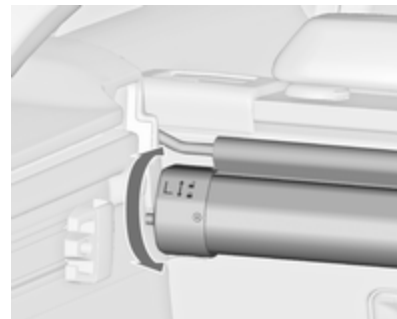


Витягніть сітку з касети та вставте стрижень сітки з одного боку в крайній отвір у рамі даху. Стисніть стрижень та вставте його в отвір з іншого боку.

Виймання касети

Витягніть сітку безпеки.

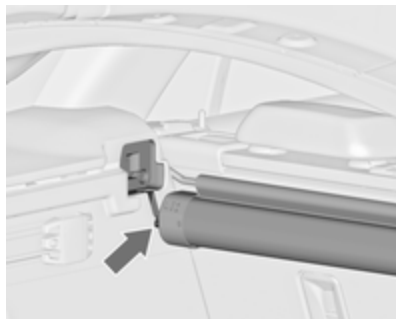
Зніміть кришку багажного відділення ➔ 70.



Щоб розблокувати касету, злегка поверніть її назад і, направляючи вгору, вийміть із тримачів.

Встановлення касети

Зніміть кришку багажного відділення.

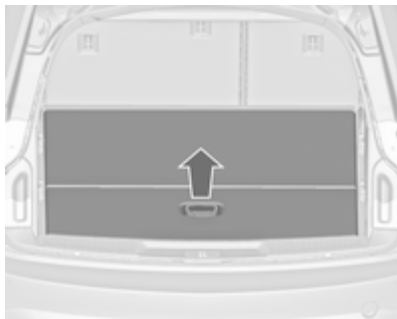


Вставте касету в тримачі зліва та справа. Під час установлення слідкуйте за позначками **L** (лівий) та **R** (правий) на касеті.

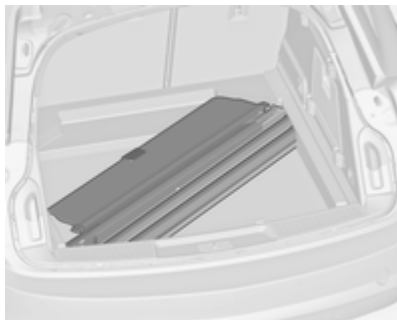
Щоб зафіксувати касету на місці, щлегка поверніть її вперед.

Зберігання сіток безпеки та кришки багажного відділення

Касету для сітки безпеки, яка використовується в багажному відділенні, можна зберігати разом із кришкою багажного відділення та згорнутою сіткою під полицю багажного відділення.



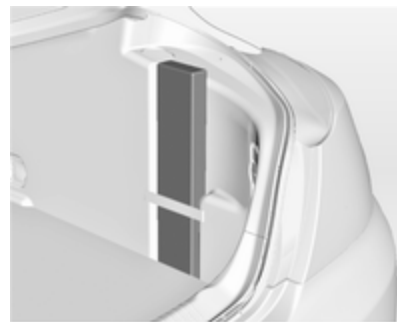
Відкрийте полицю багажного відділення, потягнувши ручку. Складіть і розмістіть полицю за заднім рядом сидінь.



Покладіть кришку багажного відділення в заглиблення верхньою стороною вниз (важіль відпускання слід розташувати в напрямку переднього правого краю).

Знак аварійної зупинки

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан



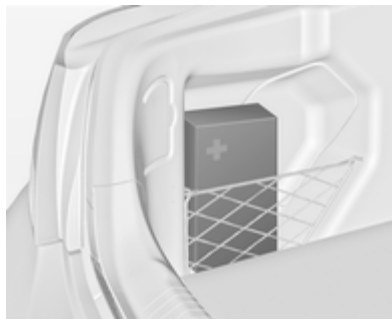
Зберігайте знак аварійної зупинки, прикріпивши його пасмом з правого боку багажного відділення.

Модель із кузовом "універсал"

Зберігайте знак аварійної зупинки за пасками на внутрішній частині багажника.

Медична аптечка

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан



Зберігайте аптечку за сіткою з лівого боку багажного відділення.

Модель із кузовом "універсал"

Зберігайте аптечку за паском на внутрішній частині багажника.

Система багажника для даху

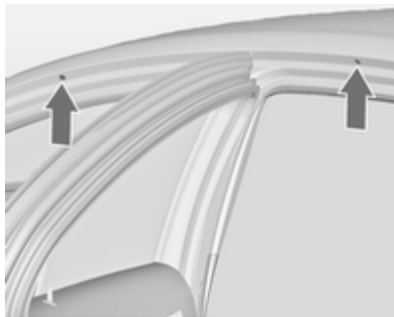
Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля.

Дотримуйтеся інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

Установлення багажника на дах

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

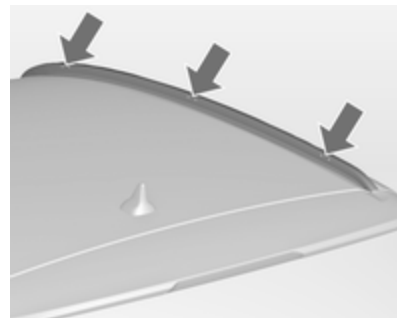


Відчиніть усі дверцята.

Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля.

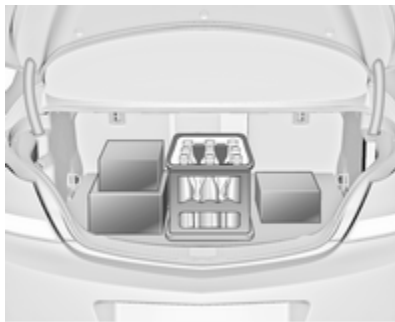
Зніміть кришку з кожної точки кріплення та зафіксуйте багажник гвинтами з комплекту.

Кузов "універсал" із поздовжнім брусом даху



Щоб зафіксувати багажник на даху, вставте болти кріплення в отвори, як показано на рисунку.

Інформація про завантаження



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані на місці, а саме, упевніться, що не видно червоних позначок із обох боків біля важеля відпускання. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важкі предмети мають бути знизу.

- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту отворів для кріплення ↗ 72.
- Зафіксуйте предмети в багажному відділенні, щоб запобігти їх ковзанню.
- Під час транспортування предметів у багажному відділенні спинки задніх сидінь не повинні бути нахилені вперед.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплено в салоні, вони можуть призвести до отримання травми чи пошкодити інші речі або автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ↗ 233) та спорядженою масою ЕС.

Щоб вирахувати вантажопідйомність, введіть дані для свого автомобіля в таблиці "Вага" на початку цього посібника.

Споряджена маса ЕС включає в себе вагу водія (68 кг), вантажу (7 кг) та всіх рідин (за умови заповнення баку на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

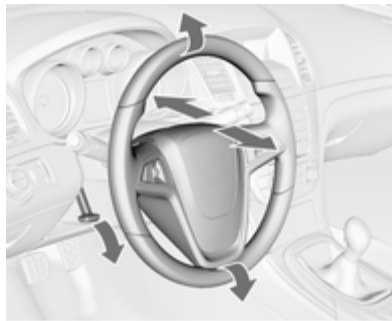
- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Допустиме навантаження на дах становить 100 кг. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління	81
Сигнальні лампи, датчики та індикатори	88
Інформаційні дисплеї	100
Повідомлення автомобіля	106
Бортовий комп'ютер	113
Персоналізація автомобіля	115

Органи управління Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



За допомогою елементів на кермі можна керувати інформаційно-розважальною системою та круїз-контролем.

Докладніше див. у посібнику до інформаційно-розважальної системи.

Круїз-контроль ➔ 166.

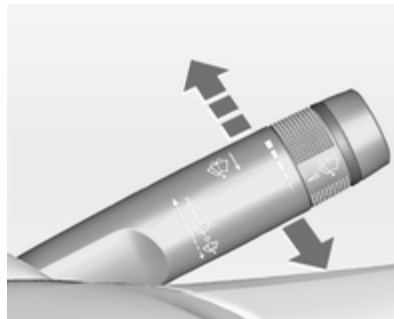
Звуковий сигнал



Натисніть .

Система промивки/чищення лобового скла

Очисник лобового скла



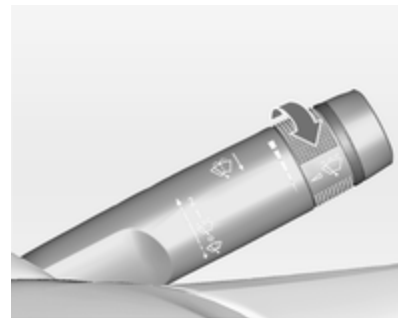
- 2** = швидко
- 1** = повільно
-  = з інтервалами
- O** = вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника

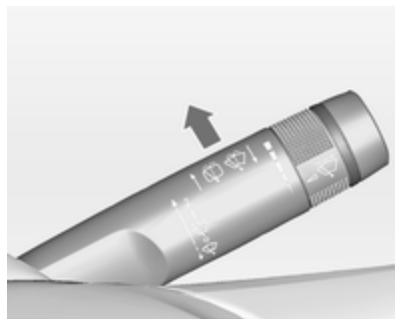


Важіль очисника в положенні .

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати інтервал промивки:

- короткий інтервал = поверніть колесо регулятора вгору
- довгий інтервал = поверніть колесо регулятора донизу

Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу



 = автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

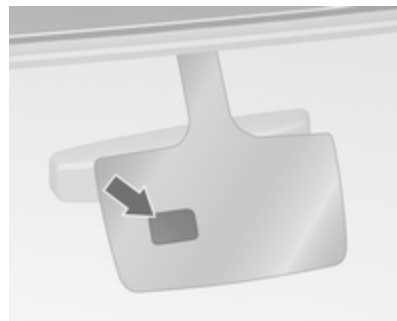
Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників вітрового скла.

Регульована чутливість датчика дощу



Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість:

низька чутливість	= поверніть колесо регулятора донизу
висока чутливість	= поверніть колесо регулятора вгору



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

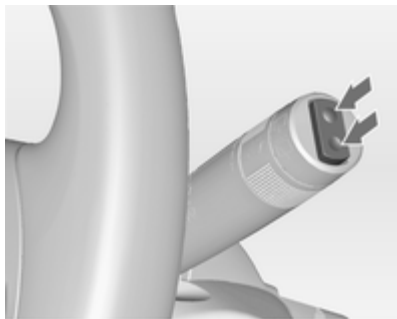
Системи промивки лобового скла та фар



Потягніть важіль до себе. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

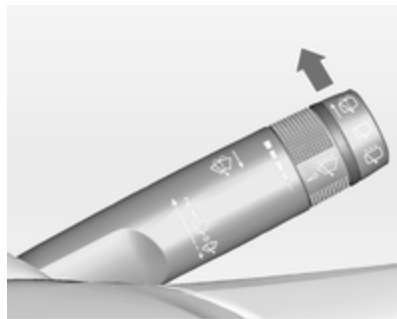
Якщо фари ввімкнені, миюча рідина також розпилюється і на фари. Після цього система промивання фар не працюватиме протягом 2 хв..

Система промивки/чищення заднього скла



Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

верхнє положення	= безперервна робота
нижнє положення	= повторно-короточасний режим роботи
середнє положення	= вимкнено



Натисніть важіль. Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Забороняється користуватися, при намерзанні криги на задньому склі. Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Активация чи дезактивация цієї функції може бути змінена в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Система промивки заднього скла дезактивується, коли рівень миючої рідини стає низьким.

Зовнішня температура



20153

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.

Якщо зовнішня температура падає до 3°C, у центрі інформації для водіїв із дисплеєм вищого рівня чи на інформаційному дисплеї як попередження про можливу ожеледь загоряється символ ❄. ❄

продовжує світитися, доки температура досягне щонайменше 5°C.



Окрім цього відображається повідомлення з попередженням у центрі інформації для водіїв із дисплеєм вищого рівня.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

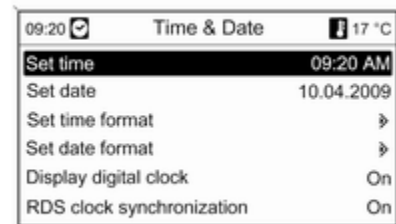
Годинник

Дата та час відображаються на Info-Display (інформаційному дисплеї).

Установлення дати та часу

Натисніть кнопку **CONFIG**.
Відображається меню **Settings** (Налаштування).

Виберіть **Time & Date** (Дата й час).



Налаштування, які можна вибрати:

- **Set time (Установіть час):** зміна часу, відображеного на дисплеї.
- **Set date (Установіть дату):** зміна дати, відображеної на дисплеї.
- **Set time format (Установіть формат часу):** зміна формату відображення часу між **12 годин** і **24 години**.
- **Set date format (Установіть формат дати):** зміна формату відображення дати між **MM/DD/YYYY (MM/ДД/РРРР)** і **DD.MM.YYYY (ДД.ММ.РРРР)**.
- **Display digital clock (Відобразити цифровий годинник):** увімкнення/вимкнення відображення часу на дисплеї.
- **RDS clock synchronization (Синхронізація годинника RDS):** сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль встановлює час автоматично. Синхронізація RDS може тривати кілька хвилин. Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких

випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Розетки



Розетки 12 В розташовані в передній та задній центральній консолі.



Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.



Розетка на 230 В розташована в задній центральній консолі. Якщо система запалення ввімкнена і пристрій підключений до розетки, індикатор у розетці почне світитися зеленим.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 150 Вт.

⚠ Небезпека

Розетка працює під високою напругою!

Коли система запалення вимкнена, розетки дезактивуються. Окрім того, розетки дезактивуються у разі низького заряду акумуляторної батареї.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки.

Запальничка



Запальничка розташована за кришкою попільнички.

Натисніть кришку попільнички, щоб її відкрити.



Натисніть запальничку. Вона автоматично вимкнеться, щойно розжариться. Вийміть запальничку.

Попільнички

Обережно

Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.



Натисніть кришку попільнички, щоб відчинити її.



Щоб опорожнити її, натисніть обидва кінці попільнички та витягніть її.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

Одометр



У нижньому рядку подаються дані про записану відстань.

Одометр

У верхньому рядку відображається інформація про записану відстань із часу останнього скидання.

Для скидання утримуйте кнопку скидання натиснутою кілька секунд, коли ввімкнена система запалення.

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна. Їдьте на низьких обертах для кожної передачі настільки довго, наскільки це можливо.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Відображає рівень пального в баку. Контрольний індикатор ● світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо датчик миготить, поповніть рівень пального негайно.

Забороняється їздити з порожнім баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна



Відображає температуру охолоджуючої рідини.

область зліва = робочої температури двигуна не досягнуто

центральна область = нормальна робоча температура

область справа = температура надто висока

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока температура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Дисплей обслуговування

Система стеження за терміном служби масла двигуна дозволяє дізнатися про дату заміни масла та фільтра. Залежно від умов їзди, вказаний інтервал, через який потрібно замінити масло, може істотно відрізнятись.

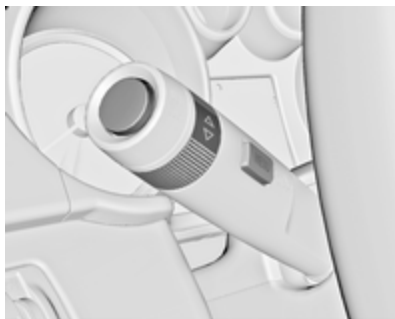


На дисплеї вищого рівня тривалість терміну служби масла відображається в **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**.

На дисплеї середнього рівня час, що залишився до наступної заміни масла, указує контрольний індикатор . Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикачів поворотів.

Щоб відобразити час, що залишився до наступної заміни масла, необхідно виконати наведені нижче дії.



Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**.

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати **Remaining Oil Life (Тривалість терміну служби масла)**.

Щоб забезпечити точне відображення даних, після кожної заміни масла потрібно скидати параметри системи. Зверніться по допомогу до майстерні.

Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб скинути. Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Коли система визначить, що термін служби масла зменшився, відобразиться **Change Engine Oil Soon (Замініть масло якнайшвидше)** або код попередження у центрі інформації для водіїв. Виконайте заміну масла та фільтра у майстерні протягом тижня або через 500 км (залежно від того, що настане першим).

Центр інформації для водіїв ⇨ 100.
Інформація про обслуговування ⇨ 229.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій

приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися. Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

- | | |
|----------|--|
| червоний | = небезпека, важливе нагадування |
| жовтий | = попередження, інформація, несправність |
| зелений | = підтвердження активації |
| синій | = підтвердження активації |
| білий | = підтвердження активації |

Контрольні індикатори в центральній панелі



Вказівник повороту

↔ світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Мигає

Вказівник повороту чи ліхтарі аварійної сигналізації активовано.

Швидко миготить: несправність вказівника повороту чи відповідного запобіжника, несправність вказівника повороту на причепі.

Заміна лампи ↔ 190, запобіжники ↔ 199.

Вказівники повороту ↔ 130.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на передніх сидіннях

✱ для сидіння водія світиться чи мигає червоним.

✱² для переднього сидіння пасажирів світиться чи мигає червоним, коли сидіння зайняте.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Мигає

Після роботи двигуна протягом максимум 100 секунд, доки не буде пристебнуто пасок безпеки.

Стан пасків безпеки на задніх сидіннях

✱ мигає чи світиться.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Мигає

Після запуску, доки пасок безпеки не буде відстігнуто.

Пристібування паска безпеки ↔ 53.

Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки

✱ світиться червоним.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор світиться протягом приблизно 4 секунд. Якщо він не світиться, не

гасне через 4 секунди чи світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу до майстерні. Подушки безпеки та переднатягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання переднатягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням .

Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Переднатягувачі пасків безпеки, система подушок безпеки , 52,  56.

Вимкнення системи подушок безпеки

  світиться жовтим.

Подушку безпеки для переднього пасажирського сидіння активовано.

 світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена  59.

Небезпека

Існує ризик загибелі дитини під час одночасного використання системи безпеки для дітей і системи подушок безпеки переднього пасажира.

Існує ризик загибелі дорослого, коли система подушок безпеки переднього пасажира дезактивована.

Система зарядки

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне відразу після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

 світиться чи миготить жовтим.

Світиться, коли систему запалення ввімкнено, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу може бути перевищено. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора. Поступово відпускайте педаль акселератора, доки індикатор не припинить миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

 світиться жовтим.

Додатково відображається повідомлення з попередженням або код попередження.

Автомобіль потребує обслуговування.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Повідомлення автомобіля ⇨ 106.

Система гальм і зчеплення**Рівень рідини для системи гальма та зчеплення**

 світиться червоним.

Рівень рідини для системи гальм та зчеплення занадто низький ⇨ 188.

** Попередження**

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Світиться після ввімкнення системи запалення із натиснутим ручним стоянковим гальмом ⇨ 159.

Натисніть на педаль

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Необхідно натиснути педаль гальм, щоб зняти електричне стоянкове гальмо ⇨ 159.

Мигає

Для запуску двигуна необхідно натиснути на педаль зчеплення ⇨ 148.

Електричне стоянкове гальмо

 світиться чи мигає червоним.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо натиснуто ⇨ 159.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо не повністю натиснуто чи відпущено. Натисніть педаль гальм і спробуйте виконати скидання системи, спочатку відпустивши, а потім застосувавши електричне стоянкове гальмо. Якщо  продовжує мигати, припиніть користуватися автомобілем і зверніться за допомогою до майстерні.

Несправність електричного стоянкового гальма

☞ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо працює з зниженою ефективністю
↗ 159.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо знаходиться у режимі обслуговування. Зупиніть автомобіль, застосуйте та відпустіть електричне стоянкове гальмо, щоб виконати скидання.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

(ABS) світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Анти-блокувальна система гальм
↗ 158.

Підвищення передачі

⚠ світиться.

Рекомендується змінити передачу на вищу, щоб зменшити витрати пального.

Керування зі змінним зусиллям

⚠! світиться жовтим.

Несправність у системі керування зі змінним зусиллям. Це може призвести до підвищення чи зниження зусилля під час керування. Зверніться до майстерні.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

⚠! світиться зеленим/жовтим або миготить жовтим.

Світиться зеленим

Система ввімкнена та готова до роботи.

Миготить жовтим

Система розпізнає незаплановану зміну смуги руху.

Світиться жовтим

Не виявлено розмітку дороги.

Ультразвукова система допомоги під час паркування

 світиться жовтим.

Несправність у системі або

Несправність через датчики, які забруднені чи покриті льодом або снігом

або

Інтерференція через зовнішні джерела ультразвуку. Одразу після усунення джерела інтерференції система працюватиме у звичному режимі.

Для усунення несправності в системі зверніться до майстерні.

Ультразвукова система допомоги під час паркування ⇨ 168.

Електронна система курсової стійкості вимкнена

 світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Електронні системи курсової стійкості та контролю тяги

 світиться чи миготить жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можна продовжувати рух. Проте стійкість автомобіля може погіршитися, залежно від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Мигає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і швидкість автомобіля може незначною мірою автоматично уповільнюватися.

Електронна система курсової стійкості ⇨ 162, та система контролю тяги ⇨ 161.

Протибуксовочна гальмівна система вимкнена

 світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Попередній прогрів

 світиться жовтим.

Попередній прогрів активовано. Активується лише, коли температура зовні є низькою.

Сажовий фільтр

 світиться чи мигає жовтим.

Сажовий фільтр потребує чищення.

Продовжуйте рух, доки не згасне . За можливості не знижуйте оберти двигуна до позначки нижче 2000 об/хв.

Світиться

Сажовий фільтр заповнено. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

Мигає

Досягнуто максимального рівня заповнення фільтра. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Дизельний сажовий фільтр ⇨ 150.

Система контролю тиску в шинах

() світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Мигає

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Через 60 - 90 секунд контрольний індикатор постійно світиться. Зверніться до майстерні.

Тиск масла в двигуні

() світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне відразу після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює**Обережно**

Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, встановіть важіль селектора в положення **N**.
3. Якогомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть систему запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Не виймайте ключ із замка запалення, доки автомобіль не зупиниться на місці, оскільки це може призвести до неочікуваного блокування керма.

Перевірте рівень масла перед тим, як звертатися по допомогу до майстерні ⇨ 185.

Низький рівень пального

() світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Занадто низький рівень пального в баку.

Мигає

Пальне майже закінчилося.
Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.
Каталітичний нейтралізатор ⇨ 152.
Прокачування системи дизельного пального ⇨ 189.

Імобілайзер

 миготить жовтим.
Несправність у системі імобілайзера Двигун неможливо запустити.

Застосування педалі гальм

 світиться жовтим.
Необхідно натиснути педаль гальм, щоб зняти електричне стоянкове гальмо ⇨ 159.

Зовнішнє світло

 світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено ⇨ 124.

Дальнє світло

 світиться синім.
Світиться, коли дальнє світло ввімкнено, а також під час миготіння фар ⇨ 126.

Функція підтримки дальнього світла

 світиться зеленим.
Функцію підтримки дальнього світла активовано ⇨ 127.

Адаптивне переднє освітлення

 світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Несправність у системі.
Зверніться по допомогу до майстерні.

Мигає

Система перемикається на симетричне ближнє світло.
Контрольний індикатор  миготить протягом приблизно 4 секунди після ввімкнення системи запалення як нагадування про те, що система була активована ⇨ 126.
Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 125.

Протитуманна фара

 світиться зеленим.
Передні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 131.

Задні протитуманні фари

 світиться жовтим.
Задні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 131.

Круїз-контроль

 світиться білим або зеленим.

світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

У пам'яті зберігається задана швидкість.

Круїз-контроль ➔ 166

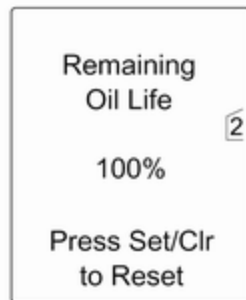
Дверцята відчинені

🚗 світиться червоним.

Світиться, коли відчинено дверцята чи багажник.

Інформаційні дисплеї**Центр інформації для водіїв**

Центр інформації для водіїв (DIC) розташований на панелі приладів між спідометром і тахометром. Він доступний як дисплей середнього чи вищого рівня.



Нижче наведено список меню, доступність яких залежить від конфігурації автомобіля.

- **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**
- **Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)**
- **Performance Menu (Меню характеристик)**

Доступність деяких із відображених функцій залежить від положення автомобіля (рухається чи стоїть на місці), а деякі з них є активними лише під час руху автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 115.
Внесені в пам'ять налаштування
⇨ 22.

Вибір меню та функцій

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикачів поворотів.



Натискайте кнопку **MENU**, щоб перемикатися між меню чи повернутися з підменю до наступного більш високого рівня меню.



Поверніть колесо регулятора, щоб виділити пункт меню чи встановити числове значення.

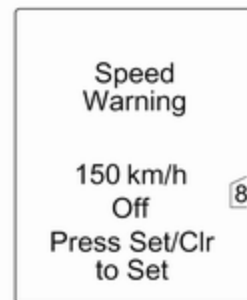


Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб вибрати функцію чи підтвердити повідомлення.

Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)

Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Vehicle Information Menu** (Меню інформації про автомобіль).

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати одне з підменю. Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб підтвердити.



Дотримуйтеся інструкцій, наведених у підменю.

Можливі підменю:

- **Unit (Одиниця):** відображені одиниці можна змінити.
- **Tire Pressure (Тиск у шинах):**
↻ 209.
- **Remaining Oil Life (Тривалість терміну служби масла):** ↻ 90
- **Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості):**
у разі перевищення встановленої швидкості лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- **Language (Мова):** відображену мову можна змінити.

Вибір та індикація на дисплеях середнього та вищого рівня можуть відрізнятись.

Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)



Меню інформації про подорож/пальне, бортовий комп'ютер
↻ 113.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків ↻ 110.

Система контролю тиску в шинах
↻ 209.

Покращена система допомоги під час паркування ↻ 168.

Performance Menu (Меню характеристик)



Нижче подано список доступних елементів в підменю.

- **Oil Temp. (Температура масла):**
відображення температури масла.
- **Oil Pres. (Тиск масла):**
відображення тиску масла.
- **Boost Pres. (Тиск нагнітання):**
відображення тиску турбонагнітача.
- **Lap Timer (Таймер часу руху):**
відображення часу подорожі, найвищої швидкості, середньої

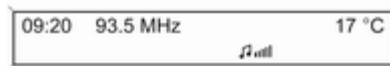
швидкості і тривалості.
Дотримуйтеся інструкцій,
наведених у підменю.

- **Coolant Temp. (Температура охолоджуючої рідини):** відображення температури охолоджуючої рідини.
- **Battery Volt. (Напруга акумулятора):** відображення напруги батареї.

Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей

Залежно від конфігурації автомобіля, він може бути устаткований графічним або кольоровим інформаційним дисплеєм. Інформаційний дисплей розміщено на панелі приладів над інформаційно-розважальною системою.

Графічний інформаційний дисплей



Залежно від інформаційно-розважальної системи, Graphic-Info-Display (графічний інформаційний дисплей) доступний у двох версіях.



20153

На графічному інформаційному дисплеї відображаються такі дані:

- час ↻ 85
- зовнішня температура ↻ 85
- дата ↻ 85
- інформаційно-розважальна система (див. опис функцій інформаційно-розважальної системи)
- параметри для персоналізації автомобіля ↻ 115

Кольоровий інформаційний дисплей



На кольоровому інформаційному дисплеї у кольоровому форматі відображаються такі дані:

- час ⇨ 85
- зовнішня температура ⇨ 85
- дата ⇨ 85
- інформаційно-розважальна система (див. опис функцій інформаційно-розважальної системи)
- дані навігації (див. опис інформаційно-розважальної системи)

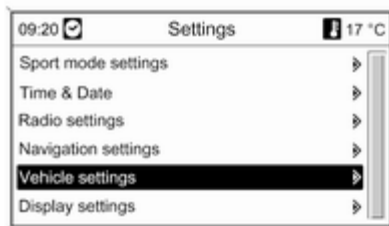
налаштування системи

- повідомлення автомобіля ⇨ 106
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 115

Тип інформації та спосіб її відображення залежать від обладнання автомобіля та встановлених параметрів.

Вибір меню та параметрів

Доступ до функцій і параметрів можна отримати на дисплеї.



Вибір здійснюється через:

- меню
- функціональні кнопки та багатофункціональний перемикач інформаційно-розважальної системи
- функціональні кнопки та багатофункціональний перемикач багатофункціонального пристрою в центральній консолі.

Вибір за допомогою інформаційно-розважальної системи



Виберіть функцію за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи. Відображається меню вибраної функції.

Багатофункціональний перемикач використовується для вибору пункту та підтвердження.

Вибір за допомогою багатофункціонального пристрою



Виберіть функцію за допомогою кнопок на багатофункціональному пристрої. Відображається меню вибраної функції.

Багатофункціональний перемикач використовується для вибору пункту та підтвердження.

Багатофункціональний перемикач

Багатофункціональний перемикач є центральним елементом керування такими пунктами меню:

Оберт

- для позначення пункту меню;
- для встановлення цифрового значення або для відображення пункту меню;

Натисніть (зовнішнє коло)

- для вибору чи активації позначеного пункту;
- для підтвердження встановленого значення;
- для ввімкнення/вимкнення функцій системи.

Кнопка **BACK**

Натисніть кнопку, щоб виконати такі дії:

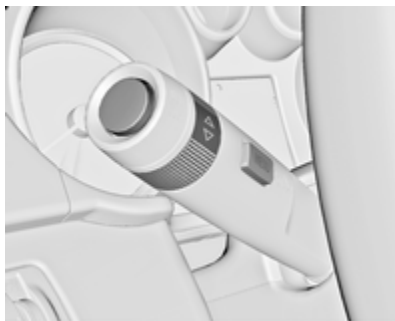
- вийти з меню без збереження налаштувань;
- повернутися з підменю до наступного верхнього рівня меню;
- видалити останній символ у набраних.

Натисніть та утримуйте кнопку кілька секунд, щоб повністю видалити введені дані.

Персоналізація автомобіля ⇨ 115, внесені в пам'ять налаштування ⇨ 22.

Повідомлення автомобіля

У більшості випадків повідомлення відображаються у центрі інформації для водіїв (DIC), іноді їх відображення супроводжують попереджувальні чи звукові сигнали.



Натисніть кнопку **SET/CLR** або **MENU** чи поверніть колесо регулятора, щоб підтвердити повідомлення.

Повідомлення автомобіля на дисплеї середнього рівня



Повідомлення автомобіля відображаються як кодові цифри.

№ Повідомлення автомобіля

- 2 Радіопульт дистанційного керування не виявлено.
Натисніть педаль зчеплення, щоб перезапустити систему
- 3 Низький рівень охолоджуючої рідини двигуна
- 4 Кондиціонер вимкнено
- 5 Кермо заблоковане

№ Повідомлення автомобіля

- 6 Натисніть педаль гальма, щоб відпустити електричне стоянкове гальмо
- 7 Поверніть кермо, вимкніть запалення, а потім увімкніть знову
- 9 Поверніть кермо, знову запустіть двигун
- 12 Автомобіль перевантажений
- 13 Компресор перегрітий
- 15 Несправність центрального високо встановленого ліхтаря гальм
- 16 Несправність ліхтаря гальм
- 17 Несправність вирівнювання фар
- 18 Несправність ближнього світла на лівій фарі
- 19 Несправність задніх протитуманних фар
- 20 Несправність ближнього світла на правій фарі

№	Повідомлення автомобіля
21	Несправність лівого бокового ліхтаря
22	Несправність правого бокового ліхтаря
23	Несправність ліхтаря заднього ходу
24	Несправність освітлення номерних знаків
25	Несправність переднього вказівника повороту ліворуч
26	Несправність заднього вказівника повороту ліворуч
27	Несправність переднього вказівника повороту праворуч
28	Несправність заднього вказівника повороту праворуч
29	Перевірте ліхтар гальм причепа
30	Перевірте ліхтар заднього ходу причепа
31	Перевірте вказівник повороту ліворуч причепа

№	Повідомлення автомобіля
32	Перевірте вказівник повороту праворуч причепа
33	Перевірте задні протитуманні фари причепа
34	Перевірте задні фари причепа
35	Замініть батарею в пульті дистанційного керування
48	Витріть вказівник мертвої зони збоку
49	Система попередження про виїзд за межі смуги руху недоступна
50	Система захисту пішоходів активована; закрийте капот
51	Компас недоступний
53	Щільніше закрийте кришку горловини паливного баку
54	У фільтр дизпального потрапила вода
55	Сажовий фільтр заповнений ↻ 150

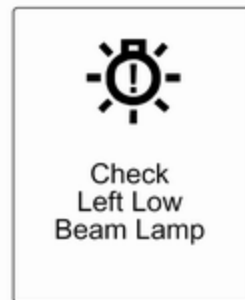
№	Повідомлення автомобіля
56	Невідповідність тиску шин передньої вісі
57	Невідповідність тиску шин задньої вісі
58	Виявлено шини без сенсорів системи контролю тиску (TPMS)
59	Відкрийте і закрийте вікно водія
60	Відкрийте і закрийте вікно переднього пасажира
61	Відкрийте і закрийте заднє ліве вікно
62	Відкрийте і закрийте заднє праве вікно
65	Спроба викрадення
66	Проведіть обслуговування системи запобігання викраденню автомобіля
67	Проведіть обслуговування блокування керма
68	Проведіть обслуговування підсилювача керма

№ Повідомлення автомобіля

- 69 Проведіть обслуговування системи підвіски
- 70 Проведіть обслуговування системи контролю за рівнем
- 71 Проведіть обслуговування задньої вісі
- 73 Проведіть обслуговування системи повного приводу
- 74 Проведіть обслуговування ламп AFL
- 75 Проведіть обслуговування системи кондиціонера
- 76 Проведіть обслуговування вказівника мертвої зони збоку
- 77 Проведіть обслуговування системи попередження про виїзд за межі смуги руху
- 78 Проведіть обслуговування системи захисту пішоходів
- 79 Долейте моторного масла
- 81 Проведіть обслуговування трансмісії

№ Повідомлення автомобіля

- 82 Незабаром замініть масло
- 83 Проведіть обслуговування адаптивного круїз-контролю
- 84 Потужність двигуна зменшилась
- 94 Пересуньте важіль в положення для паркування перед виходом
- 95 Обслуговування системи подушок безпеки
- 128 Відкрийте капот
- 145 Перевірте рівень мийної рідини
- 174 Низький заряд акумулятора

Повідомлення автомобіля на дисплеї вищого рівня

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у повідомленнях. Переклад повідомлень дисплея можна знайти у додатковій брошюрі "Повідомлення дисплея вищого рівня", що додається у комплекті документації у відділенні для рукавичок автомобіля. За подальшою допомогою звертайтеся в сервісний центр.

Система відображає повідомлення відносно таких тем:

- Рівні рідин
- Система запобігання викраденню автомобіля
- Гальма
- Системи приводів
- Системи регулювання плавності ходу
- Круїз-контроль
- Системи виявлення предметів
- Освітлення, заміна ламп
- Система очисників/промивки
- Дверцята, вікна
- Радіопульт дистанційного керування
- Паски безпеки
- Системи подушок безпеки
- Двигун і трансмісія
- Тиск в шинах
- Сажовий фільтр дизельного двигуна

Повідомлення автомобіля на кольоровому інформаційному дисплеї

Додатково деякі важливі повідомлення відображаються на кольоровому дисплеї. Натисніть багатофункціональний перемикач, щоб підтвердити повідомлення. Деякі повідомлення відображаються лише протягом кількох секунд у вигляді спливних індикаторів.

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи водіння

- Якщо пасок безпеки не пристібнутий.
- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинені під час запуску двигуна.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.

- Якщо перевищено запрограмовану швидкість.
- Якщо в центрі інформації для водіїв відображається повідомлення з попередженням або код попередження.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт.
- Якщо рівень заповнення сажового фільтра дизельного двигуна досягнув максимального значення.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Коли ключ знаходиться в замку запалення.
- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.
- Якщо причіпний пристрій трейлера не заблокований.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

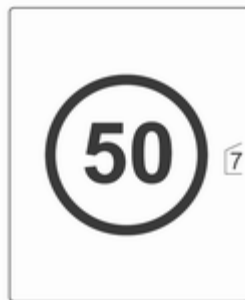
Функціональність

До допоміжної системи визначення дорожніх знаків входить передня камера, що розпізнає дорожні знаки та подає інформацію про них до центра інформації для водіїв.

До списку дорожніх знаків, що розпізнаються, входять:

- обмеження швидкості,
- обгін заборонено,
- завершення дії обмеження швидкості,
- завершення дії забороненого обгону.

Знаки обмеження швидкості відображаються в центрі інформації для водіїв, доки не система не визначить наступний знак обмеження швидкості або знак завершення дії обмеження.



Перевага надається знакам "Обгін заборонено" (порівняно зі знаками обмеження швидкості).

На дисплеї можуть відображатися обидва знаки одночасно.



Знак оклику у рамці означає виявлення додаткового сигналу, який система не може розпізнати.

Система активується після перевищення швидкості 14 км/год, та не вимикається, доки швидкість не перевищить 200 км/год, залежно від умов освітлення. Максимальна швидкість, при якій система залишається активною вночі, становить 160 км/год.

Щойно автомобіль почне рухатися на швидкості, що не перевищує 55 км/год, дані на дисплеї скидаються, а вміст сторінки

з дорожніми знаками видаляється. На дисплеї відобразиться наступна розпізнана швидкість.

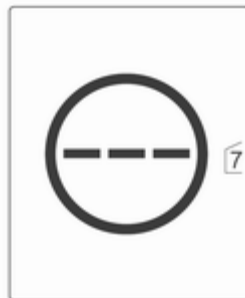
Позначення дисплея



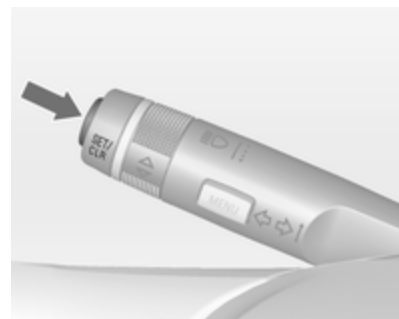
Дорожні знаки відображаються на сторінці **Traffic sign detection** (Розпізнавання дорожніх знаків) у меню **Trip/Fuel Information Menu** (Меню інформації про подорож/пальне), яке можна вибрати, перемістивши колесо регулятора у відповідне положення на важелі перемикачів поворотів ↻ 100.

Якщо в меню центра інформації для водіїв вибрано іншу функцію, а після цього повторно вибрано сторінку **Traffic sign detection** (Визначення дорожніх знаків), на дисплеї відобразатиметься останній визначений дорожній знак.

У разі, якщо система була дезактивована, інформація на сторінці дорожнього знака видаляється, на що вказує такий символ:

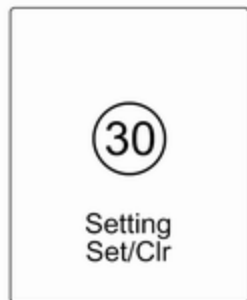


Також протягом подорожі інформацію сторінки про дорожні знаки можна видалити, натиснувши кнопку **SET/CLR** на важелі перемикачів поворотів.

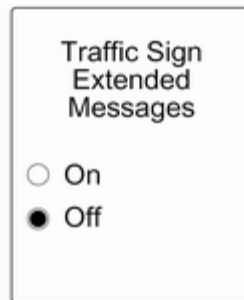


Знаки обмеження швидкості та знаки "Обгін заборонено" відображаються у вигляді спливних індикаторів на кожній сторінці меню.

Функція спливних індикаторів



Функція спливних індикаторів вимикається на сторінці дорожніх знаків натисненням кнопки **SET/CLR** на важелі указівника поворотів.



Коли відобразиться сторінка параметрів, виберіть **Off (Вимкнено)**, щоб вимкнути функцію спливних індикаторів. Вмикається знову вибором **On (Увімкнено)** або з кожним увімкненням запалення.

Індикатори, що з'являються на екрані, відображаються протягом приблизно 8 секунд у центрі інформації для водіїв.

Помилка

Система визначення дорожніх знаків може не працювати належним чином за таких умов:

- область на лобовому склі, де розташовано передню камеру, забруднена
- дорожні знаки повністю чи частково закриті або їх важко розпізнати
- за поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні. У такому випадку на дисплеї відображається повідомлення **No Traffic Sign Detection due to Weather (Неможливо визначити дорожні знаки через погодні умови)**
- дорожні знаки неправильно встановлені або пошкоджені
- дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції щодо дорожніх знаків

Обережно

Система призначена допомогти водієві у визначеному діапазоні швидкості розпізнавати певні дорожні знаки. Звертайте увагу на дорожні знаки, які не відображає система.

Система розпізнає лише умовні дорожні знаки, які можуть указувати на обмеження швидкості чи завершення дії обмеження.

Не покладайтесь виключно на цю спеціальну функцію, оскільки ви наражаєтесь на ризик під час керування.

Завжди керуйте автомобілем на швидкості, що відповідає дорожнім умовам.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Заряд батареї

При розрядженні акумулятора в центрі інформації для водія з'являється попереджувальне повідомлення чи код попередження 174.

1. негайно вимкніть споживачі електроенергії, які не є необхідними для безпечного руху, наприклад, підігрів сидінь, обігрів заднього скла чи інші основні споживачі.
2. Зарядіть акумулятор шляхом достатньо тривалої поїздки або ж за допомогою зарядного пристрою.

Попереджувальне повідомлення чи код попередження зникнуть після двох запусків двигуна без падіння напруги акумулятора.

Якщо акумулятор зарядити не вдається, зверніться до автомайстерні для усунення неполадки.

Бортовий комп'ютер

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикавання поворотів.



Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Trip/Fuel Information Menu** (Меню інформації про подорож/пальне).



Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати одне з підменю:

- Одометр 1
- Одометр 2
- Пробіг без дозаправки
- Середня витрата пального
- Миттєве значення витрати пального
- Середня швидкість
- Цифрова швидкість
- Допоміжна система визначення дорожніх знаків

Бортовий комп'ютер



Інформацію двох бортових комп'ютерів можна скинути окремо, що робить можливим відображення різних відстаней.

Для скидання натисніть кнопку скидання чи натисніть та утримуйте протягом кількох секунд кнопку **SET/CLR**.



Пробіг без дозаправки

Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень пального в баку є низьким, у центрі інформації для водіїв і на Info-Display (інформаційному дисплеї) відображається відповідне повідомлення.

Окрім цього загорається контрольний індикатор  у датчику рівня пального.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Для скидання натисніть кнопку **SET/CLR** на кілька секунд.

Миттєве значення витрати пального

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути у будь-який час.

Для скидання натисніть кнопку **SET/CLR** на кілька секунд.

Цифрова швидкість

Відображення показників поточної швидкості в цифровому форматі.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на поточному проміжку маршруту ➔ 110.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри та налаштувати поведінку автомобіля відповідно до індивідуальних потреб можна на інформаційному дисплеї.

Для кожного ключа можна зберегти в пам'яті деякі індивідуальні налаштування інших водіїв. Внесені в пам'ять налаштування ➔ 22.

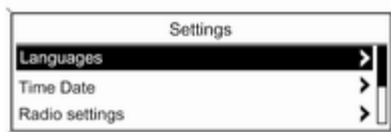
Залежно від обладнання автомобіля та чинних у країні нормативів деякі функції, описані нижче, можуть бути відсутніми.

Деякі функції відображаються чи активуються, лише якщо двигун ввімкнено.

Індивідуальні параметри на графічному інформаційному дисплеї



Натисніть кнопку **CONFIG**.
Відображається меню **Settings**
(Налаштування).



Наведені нижче параметри можна вибрати, увімкнувши та натиснувши багатофункціональний перемикач:

- **Sport mode settings** (Параметри спортивного режиму)
- **Languages** (Мови)
- **Time Date** (Дата і час)
- **Radio settings** (Налаштування радіо)
- **Phone settings** (Налаштування телефону)
- **Vehicle settings** (Налаштування автомобіля)

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)

Водій може вибрати функції, які будуть активовані в спортивному режимі ⇨ 163.

- **Sport suspension** (Спортивна підвіска): амортизація стає важчою.
- **Sport powertrain performance** (Робота спортивного силового агрегата): педаль акселератора та характеристики перемикачів передач стають більш чутливими.
- **Sport steering** (Спортивне кермо): знижується підсилення рульової колонки.
- **Sport All-Wheel-Drive** (Спортивний повний привід): обертальний момент двигуна розподіляється значною мірою на задню вісь.

- **Swap backlight colour main instr.** (Зміна кольору заднього ліхтаря. Головні інструкції): зміна кольору освітлення панелі приладів.

Languages (Мови)

Вибір потрібної мови.

Time Date (Дата і час)

Див. посібник для годинника ➔ 85.

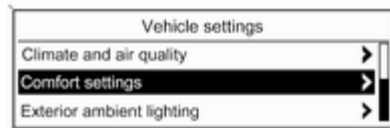
Radio settings (Налаштування радіо)

Див. опис інформаційно-розважальної системи.

Phone settings (Налаштування телефону)

Див. опис інформаційно-розважальної системи.

Vehicle settings (Налаштування автомобіля)



- **Climate and air quality** (Клімат і якість повітря)

Auto fan speed (Швидкість автоматичного вентилятора): змінює регулювання вентилятора.

Temperature zone at start (Зона температур на початку руху): вибір однозонального або двозонального параметра температури.

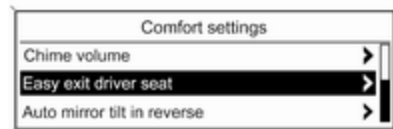
Climate control mode (Режим клімат-контролю): увімкнення/

вимкнення системи охолодження або вибір попередніх налаштувань.

Auto demist (Автоматичне попередження запотівання):

попереджує запотівання вітрового скла, автоматично застосовуючи потрібні параметри і вмикаючи автоматичний режим кондиціонування повітря.

Auto rear demist (Попередження запотівання заднього скла): автоматичне ввімкнення обігріву заднього скла.



■ **Comfort settings (Параметри зручного керування)**

Chime volume (Гучність звукових сигналів): зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Easy exit driver seat (Сидіння водія з полегшенням виходу): активація та дезактивація функції полегшення виходу електрокерованого сидіння

Auto mirror tilt in reverse (Автоматичний нахил дзеркала у зворотному напрямку): увімкнення чи вимкнення функції допомоги під час паркування зовнішнього дзеркала з боку пасажира.

Personalization by driver (Персоналізація водієм): активація чи дезактивація функції персоналізації.

Rear auto wipe in reverse (Задні автоматичні очисники зворотного ходу): активація чи дезактивація автоматичного вмикання очисника заднього

скла під час вмикання задньої передачі.

■ **Park assist / Collision detection (Система допомоги під час паркування/виявлення зіткнення)**

Park assist (Система допомоги під час паркування): увімкнення чи вимкнення ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування.

■ **Exterior ambient lighting (Зовнішнє загальне освітлення)**

Duration upon exit of vehicle (Тривалість від початку руху автомобіля): активація чи дезактивація, а також зміна тривалості освітлення під час виходу.

Exterior lighting by unlocking (Зовнішнє освітлення за допомогою розблокування): увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

■ **Power door locks (Замки дверцят з електроприводом)**

Auto door unlock (Автоматичне розблокування дверцят):

увімкнення та вимкнення функції автоматичного розблокування дверей після вимкнення запалювання.

Auto door lock (Автоматичне блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування дверцят після початку руху.

Stop door lock if door open: увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування дверцят, коли відчинені дверцята водія.

Delayed door lock (Затримка часу спрацювання функції автоматичного блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

■ **Remote locking, unlocking, starting (Дистанційне блокування/розблокування/запуск)**

Remote lock feedback (Сигнал дистанційного розблокування): активуйте чи дезактивуйте реакцію ліхтаря аварійної

сигналізації під час розблокування.

Remote door unlock (Дистанційне розблокування дверцят): змінить конфігурацію, щоб розблоковувати лише дверцята водія чи всього автомобіля під час розблокування.

Auto relock doors (Автоматичне повторне блокування дверцят): активуйте чи дезактивуйте функцію автоматичного повторного блокування після розблокування автомобіля без відкривання дверцят.

- **Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів)**

Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів): скидання всіх параметрів до заводських налаштувань.

Індивідуальні параметри на кольоровому інформаційному дисплеї



Натисніть кнопку **CONFIG**.
Відображається меню **Settings**
(Налаштування).



Наведені нижче параметри можна вибрати, увімкнувши та натиснувши багатофункціональний перемикач:

- **Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)**
- **Languages (Мови)**
- **Time & Date (Дата й час)**
- **Radio settings (Налаштування радіо)**
- **Phone settings (Налаштування телефону)**
- **Navigation settings (Параметри навігації)**

- **Vehicle settings (Налаштування автомобіля)**
- **Display settings (Налаштування відображення)**

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)

Водій може вибрати функції, які будуть активовані в спортивному режимі ⇨ 163.

- **Sport suspension (Спортивна підвіска):** амортизація стає важчою.
- **Sport powertrain performance (Робота спортивного силового агрегата):** педаль акселератора та характеристики перемикавання передач стають більш чутливими.
- **Sport steering (Спортивне кермо):** зменшення підсилення рульової колонки.

- **Sport All-Wheel-Drive (Спортивний повний привід):** обертальний момент двигуна розподіляється значною мірою на задню вісь.
- **Swap backlight colour main instr. (Зміна кольору заднього ліхтаря. Головні інструкції.):** зміна кольору освітлення панелі приладів.

Languages (Мови)

Вибір потрібної мови.

Time & Date (Дата й час)

Див. посібник для годинника ⇨ 85.

Radio settings (Налаштування радіо)

Див. опис інформаційно-розважальної системи.

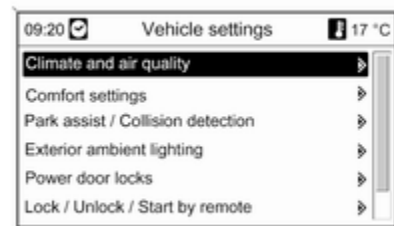
Phone settings (Налаштування телефону)

Див. опис інформаційно-розважальної системи.

Navigation settings (Параметри навігації)

Див. опис інформаційно-розважальної системи.

Vehicle settings (Налаштування автомобіля)



- **Climate and air quality (Клімат і якість повітря)**

Auto fan speed (Швидкість автоматичного вентилятора): змінює регулювання вентилятора.

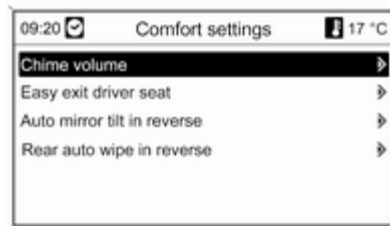
Temperature zone at start (Зона температур на початку руху): вибір однозонального або

двозонального параметра температури.

Climate control mode (Режим клімат-контролю): увімкнення/вимкнення системи охолодження або вибір попередніх налаштувань.

Auto demist (Автоматичне попередження запотівання): попереджує запотівання вітрового скла, автоматично застосовуючи потрібні параметри і вмикаючи автоматичний режим кондиціонування повітря.

Auto rear demist (Попередження запотівання заднього скла): автоматичне ввімкнення обігріву заднього скла.



■ **Comfort settings (Параметри зручного керування)**

Chime volume (Гучність звукових сигналів): зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Easy exit driver seat (Сидіння водія з полегшенням виходу): активація та дезактивація функції полегшення виходу електрокерованого сидіння

Auto mirror tilt in reverse (Автоматичний нахил дзеркала у зворотному напрямку): увімкнення чи вимкнення функції допомоги під час паркування

зовнішнього дзеркала з боку пасажира.

Comf. closing mirror fold (Зручне закриття дзеркал): увімкнення та вимкнення функції автоматичного складання дзеркал після замикання автомобіля.

Rear auto wipe in reverse (Задні автоматичні очисники зворотного ходу): активація чи дезактивація автоматичного вмикання очисника заднього скла під час вмикання задньої передачі.

■ **Park assist / Collision detection (Система допомоги під час паркування/виявлення зіткнення)**

Park assist (Система допомоги під час паркування): увімкнення чи вимкнення ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування.

■ **Exterior ambient lighting (Зовнішнє загальне освітлення)**

Duration upon exit of vehicle (Тривалість від початку руху

автомобіля): активація чи дезактивація, а також зміна тривалості освітлення під час виходу.

Exterior lighting by unlocking (Зовнішнє освітлення за допомогою розблокування): увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

■ **Power door locks (Замки дверцят з електроприводом)**

Auto door unlock (Автоматичне розблокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції автоматичного розблокування дверей після вимкнення запалювання.

Auto door lock (Автоматичне блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування дверцят після початку руху.

Prevent doorlock while door open (Попередити блокування дверцят, якщо вони відкриті): увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування

дверцят, коли відчинені дверцята водія.

Delayed door lock (Затримка часу спрацьовування функції автоматичного блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

■ **Блокування / розблокування / запуск із пульту дистанційного керування**

Remote lock feedback (Сигнал дистанційного розблокування): активуйте чи дезактивуйте реакцію ліхтаря аварійної сигналізації під час розблокування.

Remote door unlock (Дистанційне розблокування дверцят): змініть конфігурацію, щоб розблоковувати лише дверцята водія чи всього автомобіля під час розблокування.

Auto relock doors (Автоматичне повторне блокування дверцят): активуйте чи дезактивуйте функцію автоматичного повторного блокування після

розблокування автомобіля без відкривання дверцят.

Personalization by remote control (Персоналізація за допомогою пульта дистанційного керування): увімкнення та вимкнення відновлення внесених у пам'ять параметрів для регулювання сидіння з електроприводом та положення зовнішніх дзеркал.

■ **Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів)**

Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів): скидання всіх параметрів до заводських налаштувань.

Display settings (Налаштування відображення)

Параметри дисплея, доступні для вибору:

- **Day mode (Денний режим):**
оптимізація відповідно до умов денного освітлення.
- **Night mode (Нічний режим):**
оптимізація відповідно до умов освітлення вночі.
- **Automatic mode (Автоматичний режим):** на дисплеї змінюється режим, коли вмикаються чи вимикаються ліхтарі автомобіля.

Освітлення

Зовнішнє освітлення	124
Освітлення салону	132
Характерні особливості освітлення	134

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач поворотів:

AUTO = автоматичне регулювання освітлення: фари вмикаються та вимикаються автоматично, залежно від зовнішніх умов освітлення.

 = увімкнення чи вимкнення автоматичної системи освітлення. Перемикач повертається до положення **AUTO**.

 = бокові ліхтарі

 = фари

У центрі інформації для водіїв із дисплеєм вищого рівня відображається поточний стан автоматичного регулювання освітлення.

Функція автоматичного регулювання освітлення залишається не вимикається під час увімкнення запалення.

Контрольний індикатор   99.

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом з передніми фарами та боковими габаритними ліхтарями.

Задні ліхтарі на моделях із кузовом "універсал"

На задньому відкидному борті розташований додатковий блок задніх ліхтарів, до складу якого входять задні та аварійні ліхтарі. Вони засвічуються після ввімкнення та відкриття багажника. Додаткові задні ліхтарі виключно виконують функцію габаритних, коли багажник автомобіля відкрито, і не застосовуються під час руху.

Автоматичне регулювання освітлення



Функція автоматичного регулювання освітлення

Коли функцію автоматичного керування освітленням із запуском двигуном увімкнено, система залежно від умов освітлення відповідно активує режим освітлення при денному світлі або ж вмикає фари.

Освітлення при денному світлі

Освітлення при денному світлі підвищує видимість автомобіля в умовах денного освітлення.



Коли освітлення при денному світлі увімкнене, задні ліхтарі вмикаються або вимикаються залежно від налаштувань, заданих для певної країни.

Автоматична активація фар

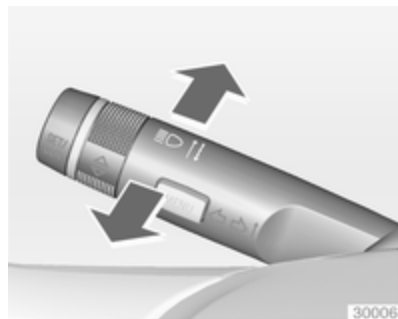
Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Визначення тунелю

Коли автомобіль заїжджає у тунель, вмикаються передні фари.

Адаптивне переднє освітлення
↗ 127.

Дальнє світло



Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб перемкнутися на ближнє світло, повторно натисніть важіль або потягніть його.

Мигання фар

Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Регулювання діапазону освітлення фарами вручну



Щоб налаштувати діапазон освітлення фарами відповідно до навантаження автомобіля і запобігти засліпленню, виконайте

такі дії: поверніть колесо регулятора  в потрібне положення.

- 0 = передні сидіння зайняті;
- 1 = усі сидіння зайняті;
- 2 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажено;
- 3 = сидіння водія зайняте, а багажник завантажено.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар ↗ 127.

Робота фар під час їзди закордоном

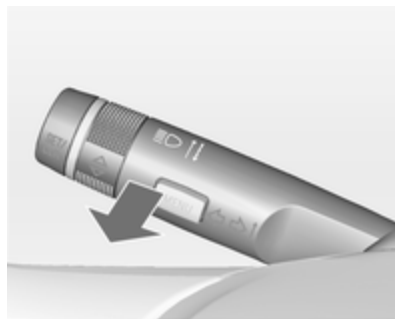
Асиметричний пучок фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажирів.

Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар

Фари потрібно регулювати в майстерні.

Автомобілі з ксеноновими системами фар



1. Поверніть ключ запалення в положення 0.
2. Потягніть та утримуйте важіль покажчиків поворотів.
3. Увімкніть запалення.
4. Після прибіл. 5 секунд починає миготіти індикатор , а також відтворюються звукові сигнали.

Контрольний індикатор  99.

Кожного разу під час вмикання системи запалення в якості нагадування  миготить протягом приблизно 4 секунд.

Для дезактивації проведіть ту ж саму процедуру відповідно до опису вище.  не мигатиме, коли функція дезактивована.

Адаптивне переднє освітлення

Адаптивне переднє освітлення доступне лише для біксенонових фар. Діапазон, розподіл та інтенсивність світла змінюються, залежно від умов освітлення, погоди та типу дороги.

Після встановлення перемикача освітлення в положення **AUTO** доступні всі функції освітлення.

Після встановлення перемикача в положення  доступні лише перелічені нижче функції освітлення.

- Динамічне освітлення на поворотах
- Освітлення на різких поворотах
- Функція освітлення під час руху назад
- Автоматичне динамічне вирівнювання фар

також доступне, коли перемикач світла встановлено в положення .

Освітлення для вулиці, закритої для транспорту

Активується автоматично на невеликій швидкості приблизно до 30 км/год. Промінь світла спрямовується до узбіччя під кутом 8°.

Освітлення в умовах міста

Активується автоматично на швидкості приблизно від 40 до 55 км/год, і коли датчик світла розпізнає вуличні ліхтарі. Діапазон освітлення зменшується розширенням розподілу світла.

Освітлення в умовах сільської місцевості

Активується автоматично на швидкості від 55 до 115 миль/год. Промінь світла та яскравість з лівого та правого боків різняться.

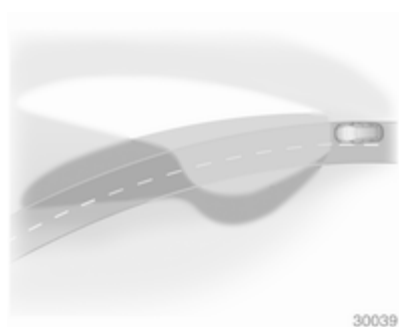
Освітлення в умовах шосе

Активується автоматично на швидкості приблизно 115 км/год та при мінімальних обертаннях керма. Вмикається із затримкою або відразу під час різкого прискорення автомобіля. Промінь світла є довшим і яскравішим.

Освітлення в умовах поганої погоди

Активується автоматично на швидкості приблизно 70 км/год, коли датчик дощу розпізнає конденсацію чи очисник працює безперервно. Діапазон, розподіл і потужність світла регулюється залежно від видимості.

Динамічне освітлення на поворотах



Пучок світла повертається відповідно до кута керма та швидкості, покращуючи освітлення на поворотах.

Контрольний індикатор ☸ ⇨ 99.

Освітлення на різких поворотах

На поворотах з обмеженою видимістю чи під час виконання повороту, залежно від кута чи ввімкненого сигналу повороту, ліворуч або праворуч вмикається

додатковий рефлектор, який освітлює дорогу в напрямку руху під відповідним кутом. Активується на швидкості 40 км/год.

Контрольний індикатор ☸ ⇨ 99.

Функція освітлення під час руху назад

Якщо фари ввімкнено та ввімкнено задню передачу, вмикаються обидва бокові ліхтарі. Вони залишаються ввімкненими протягом 20 секунд після вимкнення задньої передачі чи під час їзди вперед зі швидкістю понад 17 км/г.

Функція підтримки дальнього світла

Ця функція дає змогу використовувати дальнє світло як головне вночі, та коли швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Вмикається ближнє світло, коли:

- камера на лобовому склі визначає світло від автомобілів, які рухаються назустріч або позаду;
- швидкість руху автомобіля є нижчою 20 км/год;
- автомобіль рухається в умовах снігопаду або туману;
- автомобіль рухається в межах міста.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

При активованій системі постійно світиться зелений контрольний індикатор , а синій індикатор  світиться за умови ввімкнення дальнього світла.

Контрольний індикатор  ⇨ 99.

Щоб активувати функцію підтримки дальнього світла, натисніть важіль індикатора двічі.

Щоб вимкнути функцію, натисніть важіль індикатора один раз. Вона також дезактивується, коли вмикаються передні чи задні протитуманні фари.

Якщо фари вмикаються при ввімкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла дезактивується.

Якщо фари вмикаються при вимкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла залишається активованою.

Коли наступного разу вмикається система запалення, застосовується параметр, що використовувався востаннє для дальнього світла.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар

Щоб запобігти засліпленню зустрічних машин, вирівнювання фар автоматично регулюється відповідно до інформації про нахил, виміряної на передній і задній осях, прискорення чи зменшення швидкості та швидкості автомобіля.

Помилка системи адаптивного переднього освітлення

Коли система виявляє помилку адаптивного переднього освітлення, з метою уникнення засліплення водіїв зустрічних автомобілів вона переходить до попередньо встановленого положення. Якщо перехід до цього положення неможливий, передня фара, в роботі якої виявлено помилку, автоматично вимикається. У будь-якому випадку принаймні одна фара залишається увімкненою. У центрі інформації для водіїв відображається попередження.

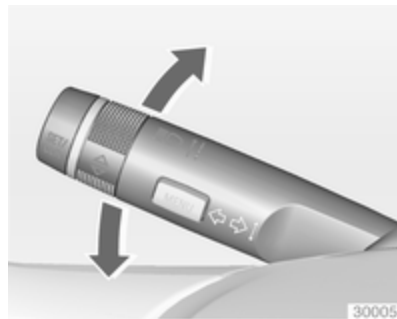
Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

У випадку ДТП із спрацюванням подушок безпеки ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



важіль угору	= вказівник повороту праворуч
важіль вниз	= вказівник повороту ліворуч

Якщо важіль переміщений за точку опору, вказівник повороту буде ввімкненим постійно. Після повороту керма назад індикатор автоматично дезактивується.

Після трьох спалахів, наприклад під час зміни смуги руху, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть.

Якщо під'єднано причіп, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть, після чого сигнал повороту миготітиме шість разів.

Перемістіть перемикач до точки упору та утримуйте для більш тривалої індикації.

Уручну вимкніть вказівник, перемістивши важіль у початкове положення.

Передні протитуманні фари



Вмикаються за допомогою кнопки D .

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення передніх протитуманних фар автоматично вмикаються передні фари.

Задні протитуманні фари



Вмикаються за допомогою кнопки D .

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні D : задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з разом із передніми протитуманними фарами.

Задні протитуманні фари автомобіля вмикаються під час буксирування.

Ліхтарі стоянкового освітлення



Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть систему запалення.
2. Перемістіть важіль перемикачів поворотів до кінця вгору (ліхтарі стоянкового освітлення з правого боку) чи вниз (ліхтарі стоянкового освітлення з лівого боку).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором повороту.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після активації системи запалення та вибору задньої передачі.

Приглушене світло кришок

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися в умовах підвищеної вологості, холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає через деякий час; щоб допомогти потрібно ввімкнути фари. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



Яскравість наведених ліхтарів можна відрегулювати, коли ліхтарі салону ввімкнені:

- Підсвічування панелі приладів
- Інформаційний дисплей
- Вимикачі та елементи керування освітлювальними приладами

Поверніть колесо регулятора  та утримуйте його, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

На автомобілях із датчиком світла яскравість можна відрегулювати тільки при увімкненому зовнішньому освітленні, а також коли датчик світла розпізнає темний час доби.

Освітлення салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та задні ліхтарі підсвічування автоматично вмикаються, а потім вимикаються через деякий час.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки ліхтарі підсвічування вмикаються автоматично.

Підсвічування салону спереду



Увімкніть кулісний перемикач:

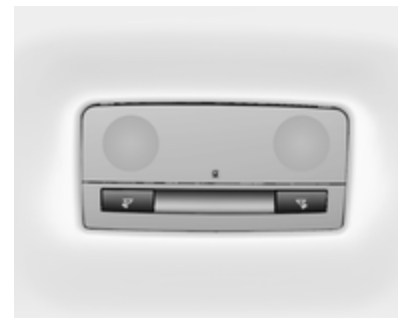


= автоматичне
ввімкнення та
вимкнення.

натисніть  = ввімкнено.

натисніть  = вимкнено.

Підсвічування салону ззаду



Світиться разом одночасно із підсвічуванням салону спереду, залежно від положення кулісного перемикача.

Світильники для читання



Керуються кнопками  та  у передніх і задніх ліхтарях підсвічування.

Ліхтарі в сонцезахисних козирках

Світяться, коли кришка відчинена.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

Точковий світильник, вмонтований у внутрішнє освітлення, вмикається після ввімкнення фар.

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Фари, задні ліхтарі, ліхтарі освітлення номерних знаків, освітлення панелі приладів, салону та підніжки вмикаються на короткий час розблокуванням автомобіля за допомогою радіопульта дистанційного керування. Ця функція працює лише в темряві й допомагає знайти автомобіль.

Освітлення одразу вимикається, якщо повернути ключ запалення в положення 1. Початок руху  17

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля  115.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується  22.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- Усі перемикачі
- Центр інформації для водіїв
- Освітлення кишені в дверцятах

Освітлення виходу

Наведені нижче ліхтарі активуються після того, як ключ запалення витягнутий із замка:

- Освітлення салону
- Освітлення панелі приладів
- Ліхтарі підніжки

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу. Ця функція працює лише в темряві.

Панорамне освітлення активується, якщо дверцята водія відчинені протягом цього часу.



Фари, задні ліхтарі та ліхтарі освітлення номерних знаків протягом регульованого періоду часу освітлюють область навколо автомобіля після виходу з нього.

Увімкнення

1. Вимкніть систему запалення.
2. Вийміть ключ запалення.
3. Відчиніть дверцята водія.

4. Потягніть важіль перемикавання поворотів.

5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія не зачинені, ліхтарі вимикаються через дві хвилини.

Освітлення виходу вимикається одразу, якщо важіль перемикавання поворотів витягнутий і при цьому відчинені дверцята водія.

Активація, дезактивація або тривалість дії цієї функції може бути змінена в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується ⇨ 22.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Стан батареї функції заряджання

Функція гарантує найбільший термін служби батареї завдяки генератору з керованою потужністю напруги та оптимізованим її розподілом.

Щоб запобігти розряджанню батареї під час їзди, активність наведених систем автоматично зменшується у два етапи, після чого вони вимикаються:

- Допоміжний обігрівач
- Заднє скло та дзеркала з підігрівом
- Сидіння з підігрівом
- Вентилятор

На другому етапі в центрі інформації для водіїв відобразиться повідомлення, яке

підтверджує активацію системи захисту від розряджання акумуляторної батареї.

Вимкнення електричних ліхтарів

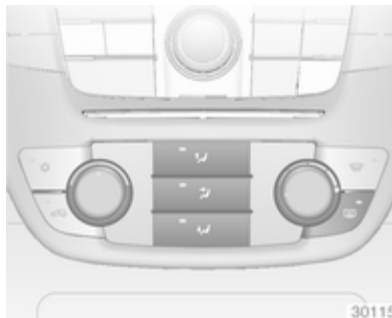
Щоб запобігти розряджанню батареї після вимкнення системи запалення, деякі ліхтарі в салоні автоматично вимикаються через деякий час.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю	137
Повітропроводи	145
Технічне обслуговування	146

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- Температуру
- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора

Підігрів заднього вікна  ➔ 39.

Температуру

червоний = обігрівом

синій = охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Поширення повітря

 = до лобового скла та вікон передніх дверцят

 = до зони голови через регульовані повітропроводи

 = до ніші для ніг

Можливі будь-які комбінації є можливими.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Система кондиціонера



Окрім систем підігріву та вентиляції система кондиціонера має:

-  = функцію охолодження
-  = функцію рециркуляції повітря
-  = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Сидіння з підігрівом  51,
вентильовані сидіння  51.

Охолодження

Вмикається кнопкою  та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонування повітря охолоджує та висушує повітря, коли температура ззовні трохи вища від точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам не потрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливо.

Система рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти зовні під дією холодного повітря, яким воно обдувається. Якщо вітрове скло потіє зовні, увімкніть очисник вітрового скла та вимкніть .

Поширення повітря на :
Рециркуляція повітря дезактивується.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження ☀️ вмикається.
- Система рециркуляції повітря 🔄 ввімкнена.
- Натисніть перемикач поширення повітря ➡️.
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон 🌧️



- Натисніть кнопку 🌧️: вентилятор автоматично переходить на більш високу швидкість, повітря спрямовується на лобове скло,
- Увімкніть охолодження ☀️.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.

- Увімкніть підігрів заднього вікна 🛖.
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Електронна система клімат-контролю

Дві версії клімат-контролю: однозональний або двозональний параметр температури. Двозональний клімат-контроль дає змогу встановлювати різні температури для водія та пасажирів на передньому сидінні.



Однозональний контролює:

- Температуру
- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора

AUTO = автоматичний режим

 = функцію рециркуляції повітря

 = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

**Двональний контролює:**

- температуру з боку водія
- Поширення повітря

- Швидкість вентилятора
- температуру з боку пасажирів на передньому сидінні

AUTO = автоматичний режим

 = функцію рециркуляції повітря

 = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Підігрів заднього вікна  39.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично.

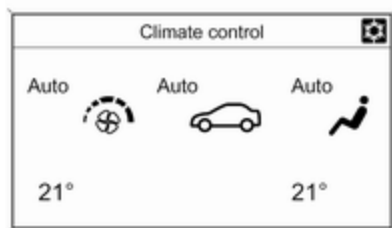
В автоматичному режимі швидкість вентилятора та поширення повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну за допомогою органів управління поширенням повітря та його потоком.



Дані відображаються на дисплеї клімат-контролю.

Вони можуть відображатися по-різному, залежно від однозонального чи двонального клімат-контролю.

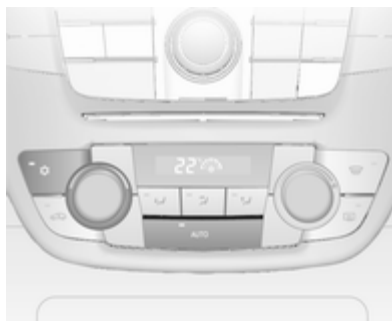


Кожна зміна параметрів відображається на Info-Display (інформаційному дисплеї) протягом кількох секунд.

Параметри системи клімат-контролю зберігаються в ключі, який використовувався для блокування автомобіля.

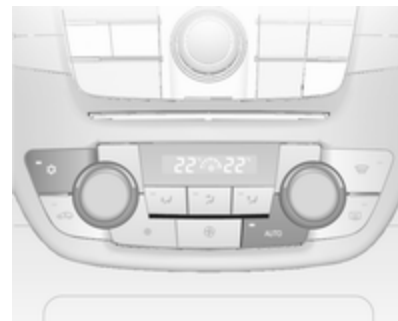
Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Автоматичний режим AUTO



Базовий параметр для максимального комфорту:

- Натисніть кнопку **AUTO**, кондиціонер активується автоматично.
- Відчиніть усі повітропроводи.
- Однозональний клімат-контроль: Установіть потрібну температуру за допомогою поворотної кнопки зліва.
- Рекомендованим налаштуванням комфортного режиму є 22°C.



- Двוזональний клімат-контроль: Установіть потрібні температури для водія та пасажирів на передньому сидінні за допомогою поворотної кнопки ліворуч і праворуч.

Регулювання швидкості вентилятора в автоматичному режимі можна змінити у меню **Settings (Налаштування)**.

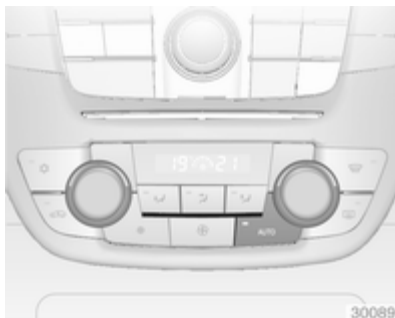
Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Усі повітропроводи вмикаються автоматично в автоматичному режимі. Тому повітропроводи завжди повинні бути відкритими.

Попередній вибір температури



Температуру можна встановити на потрібне значення.



Двональний клімат-контроль: для вибору параметра однакової температури використовуйте меню **Settings (Налаштування)**.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

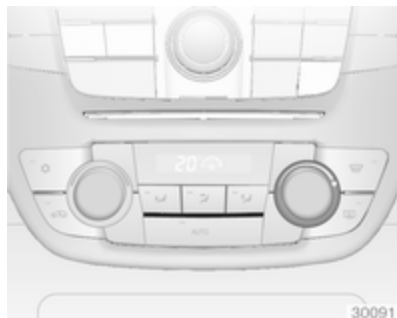
- Натисніть кнопку .
- Натисніть кнопку охолодження .
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.

- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Щоб повернутися до попереднього режиму: натисніть кнопку .

Параметри, що встановлюються вручну

Параметри системи клімат-контролю можна змінити, активувавши кнопки та поворотні кнопки зазначеним наведеним нижче чином. Зміна параметра дезактивує автоматичний режим.

Швидкість вентилятора однозонального клімат-контролю



Поверніть праву поворотну кнопку. Вибрана швидкість вентилятора вказується кількістю сегментів на дисплеї.

Якщо вентилятор вимкнений, кондиціонер також дезактивується.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Швидкість вентилятора двозонального клімат-контролю



Натисніть ліву кнопку , щоб зменшити швидкість вентилятора, або праву кнопку , щоб її збільшити. Швидкість вентилятора вказується кількістю сегментів на дисплеї.

Якщо натиснути та утримувати ліву кнопку протягом деякого часу, вентилятор і система охолодження вимикаються.

Якщо натиснути та утримувати праву кнопку протягом деякого часу, вентилятор почне працювати на максимальній швидкості.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Поширення повітря

Натисніть ,  або  для здійснення потрібного регулювання. Активація вказується індикатором у кнопці.

 = до лобового скла та вікон передніх дверцят.

 = до зони голови через регульовані повітропроводи.

 = до ніші для ніг.

Комбінації є можливими.

Повернення до автоматичного поширення повітря: Дезактивуйте відповідний параметр або натисніть кнопку **AUTO**.

Охолодження

Активуйте чи дезактивуйте за допомогою кнопки .

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура є вищою точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам непотрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливе.

Автоматична рециркуляція повітря у двозональному клімат-контролі

Система автоматичної рециркуляції повітря оснащена датчиком вологості повітря, який автоматично перемикається на моніторинг зовнішнього повітря, якщо рівень вологості повітря в салоні завищений.

Ручний режим рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти зовні під дією холодного повітря, яким воно обдувається. Якщо вітрове скло потіє зовні, увімкніть очисник вітрового скла та вимкніть .

Основні параметри

Деякі налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи



Щоб відчинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення I. Відрегулюйте потік повітря, що надходить через повітропровід, повернувши колесо регулятора у потрібне положення.



Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзей.

Щоб зачинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення O.

⚠ Попередження

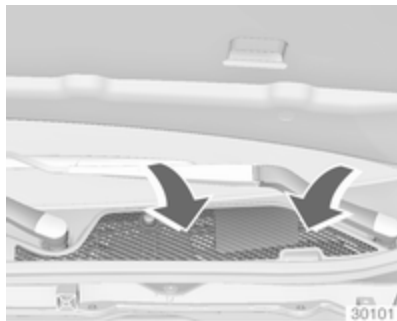
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стационарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітрязабірник



Повітрязабірник перед лобовим склом у відсіку для двигуна повинен бути чистим, щоб могло потрапляти повітря. Видалить будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр

Фільтрація повітря в салоні

Повітряний фільтр очищує повітря в салоні від пилу, сажі, квіткового пилку та спор.

Активний вугільний фільтр

Окрім повітряного фільтра автомобіль оснащено активним вугільним фільтром, що очищує повітря від запахів.

Заміну фільтра слід виконувати під час регулярного технічного обслуговування.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження є неможливою, коли зовнішня температура є занадто низькою.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, в тому числі:

- Функціональність і перевірку тиску
- Функцію підігріву
- Наявність протікань
- Ведучі ремені
- Чищення конденсатора та дренажу випаровувача
- Працездатність

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем	147
Запуск та експлуатація	147
Вихлоп двигуна	150
Автоматична трансмісія	152
Механічна трансмісія	157
Системи приводів	157
Гальма	158
Системи регулювання плавності ходу	161
Круїз-контроль	166
Системи виявлення предметів	168
Пальне	174
Буксирування	178

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Не пускайте машину за інерцією з вимкненим двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщень не повинно бути килимків.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

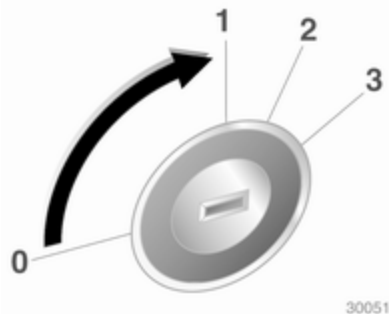
Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

Під час періоду обкатки витрати пального та моторного масла можуть бути вищими, а очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Сажовий фільтр ⇨ 150.

Положення перемикача системи запалення



- 0 = Запалення вимкнено
- 1 = Блокування керма зняте, запалення вимкнено
- 2 = Запалення ввімкнено, для дизельного двигуна: попередній обігрів
- 3 = Запуск

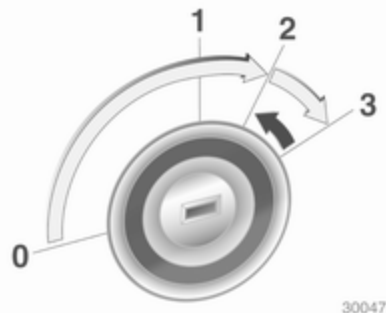
Затримка вимкнення

Наведені нижче електронні системи можуть працювати, поки двері водія відчинені, або не довше ніж протягом 10 хв. після вимикання запалювання:

- Вікна з електропідйомниками
- Люк
- Розетки

Навіть якщо відчинено будь-які з дверцят, живлення в інформаційно-розважальну систему буде подаватися протягом 30 хв. або поки не буде вийнято ключ із замка запалення.

Запуск двигуна



Механічна трансмісія: увімкніть зчеплення.

Автоматична трансмісія: увімкніть гальмо та перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Дизельний двигун: поверніть ключ у положення **2** для попереднього підігріву і не змінюйте його положення, доки контрольний індикатор  не погасне.

Поверніть ключ у положення **3** та відпустіть: автоматична процедура вмикає стартер із короткою затримкою, доки працює двигун, див. "Система автоматичного керування стартером".

Перед повторним запуском чи вимкненням двигуна поверніть ключ у положення **0**.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових підігрівачів можливий до -25°C для дизельних двигунів та до -30°C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне масло відповідної в'язкості, правильний тип палива, вчасне проведення технічне обслуговування та достатньо заряджений акумулятор. При температурі нижче -30°C АКПП потребує розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. При цьому важіль перемикача передачі має знаходитися в положенні **P**.

Система автоматичного керування стартером

Ця функція керує процедурою запуску двигуна. Водієві не потрібно утримувати ключ у положенні **3**. Після одного застосування система продовжить запуск автоматично, доки двигун не почне працювати. У зв'язку з виконанням перевірки двигун починає працювати з короткою затримкою.

Двигун може не запускатися з таких причин:

- педаль зчеплення не натиснуто (механічна трансмісія);
- не натиснуто педаль гальм, або важіль селектора перебуває не в положенні **P** або **N** (автоматична трансмісія);
- сталася затримка.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короточасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеним акселератором.

Паркування

- Не залишайте автомобіль у місцях із високою ймовірністю займання. Висока температура

системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.

- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Застосуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку розблокування. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть педаль гальм, щоб зменшити гальмівне зусилля.

Для автомобілів з електричним стоянковим гальмом потягніть до себе перемикач (®).

- Вимкніть двигун і запалення. Повертайте кермо, доки не спрацює його блокування.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса в напрямку від бордюру.

Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу

чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. Поверніть передні колеса до бордюру.

- Заблокуйте автомобіль та активуйте систему запобігання викраденню.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки двигун автоматично вимикається, якщо через певний час автомобіль зупиняється.

Вихлоп двигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні газы містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні газы потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні газы потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Система сажового фільтра вбирає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху без відображення жодних повідомлень. Чищення фільтра

виконується шляхом спалюванням часток сажі за високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. За нормальних умов цей процес триває від 7 до 12 хвилин. Під час виконання цього процесу може збільшитися витрата пального. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним.



За певних умов водіння, наприклад, під час долаття коротких відстаней, система не може виконати очищення автоматично.

Якщо потрібно очистити фільтр, але попередні умови керування автомобілем не дозволили виконати його автоматично, вмикається контрольний індикатор , а центрі інформації для водіїв відображається **Code 55**.

У автомобілях, оснащених дисплеєм вищого рівня, відображається попереджувальне повідомлення.

 світиться, коли сажовий фільтр заповнений. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

 миготить, якщо рівень заповнення сажового фільтра досягнув максимального показника. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Чищення

Щоб активувати чищення, продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна вище 2000 обертів на хвилину. За потреби ввімкніть понижену передачу. Після цього починається чищення сажового фільтра.

Якщо окрім цього світиться  чи на дисплеї вищого рівня відображається попереджувальне повідомлення, чищення неможливо виконати. Зверніть по допомогу до майстерні.

Обережно

Якщо процес чищення переривається, існує ризик серйозного пошкодження двигуна.

Найшвидше чищення виконується в умовах високих обертів двигуна та навантаження на нього.

Не вимикайте двигун, доки чищення не буде завершено. Після завершення процедури контрольний індикатор  вимикається.

Каталізатор

Каталізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках  174,  238 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

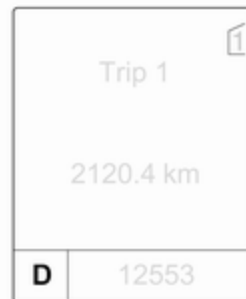
Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія дає змогу перемикає передачі вручну (ручний режим) або автоматично (автоматичний режим).

Дисплей трансмісії



Режим або вибрана передача відображаються на дисплеї трансмісії.

Важіль селектора



- P** = положення стоянки, колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом
- R** = задня передача, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці
- N** = нейтральне положення
- D** = автоматичний режим з усіма передачами.

Важіль селектора заблокований у положенні **P**, і його можна рухати лише, коли запалення ввімкнено, і педаль гальм натиснуто.



Якщо педаль гальм не натиснуто, світиться контрольний індикатор .

Якщо важіль селектора не в положенні **P**, коли система запалення вимкнена, мигають контрольні індикатори  і **P**.

Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Двигун можна запустити лише з важелем у положенні **P** або **N**. Коли обрано положення **N**, натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо перед запуском.

Не натискайте педаль акселератора під час вибору передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску (див. ручний режим).

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Поставте важіль селектора між **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть **P**.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.

Ручний режим



Перемістіть важіль селектора з положення **D** ліворуч, а потім вперед або назад.

+ = Перемкніть на вищу передачу.

- = Перемкніть на нижчу передачу.

Якщо вибрана вища передача, коли швидкість автомобіля є надто низькою, чи нижча передача, коли швидкість авто є надто високою, перемикавання передач не відбувається. Після цього у центрі інформації для водіїв може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикавання на вищу передачу не відбувається.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система керування підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.
- Функція автоматичного перемикавання на нейтральну передачу автоматично перемикає на холостий хід, коли

автомобіль стоїть на місці з увімкненою передньою передачею.

- Коли ввімкнено режим Sport, автомобіль переходить на вищу частоту обертів двигуна (якщо не ввімкнено круїз-контроль). Режим Sport ⇨ 163.
- Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикавання передач під час руху схилом вгору чи вниз.

Перехід на нижчу передачу

Якщо педаль акселератора в автоматичному режимі натиснуто повністю, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Захист від перегрівання

У разі перегрівання трансмісії через високу навколишню температуру або спортивний стиль водіння обертальний момент і максимальна частота обертання двигуна можуть бути тимчасово зменшені.

Помилка

У випадку несправності загорається . Окрім цього в центрі інформації для водіїв відображається номер коду або повідомлення автомобіля. Повідомлення автомобіля ⇨ 106.

Трансмісія більше не перемикається автоматично. Тривала подорож є можливою з ручним перемиканням передач.

Доступна лише найвища передача. Залежно від несправності 2-га передача може також бути доступною в ручному режимі. Вибирайте її лише, коли автомобіль стоїть на місці.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

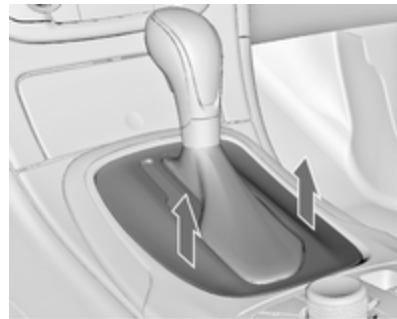
У випадку переривання подачі живлення важіль селектора не можна перемістити з положення Р. Ключ запалення не можна витягнути із вимикача.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстого дроту ⇨ 221.

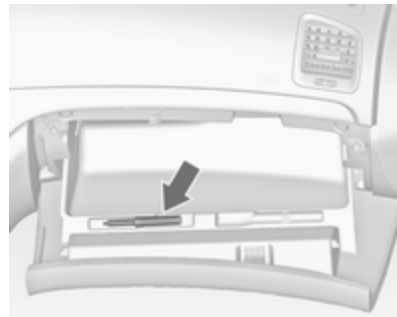
Якщо причиною несправності є не акумулятор, відпустіть важіль селектора та витягніть ключ запалення із вимикача.

Відпустіть важіль селектора

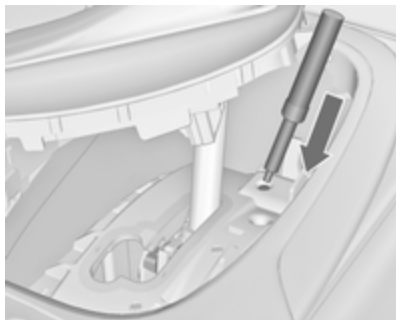
1. Застосуйте стоянкове гальмо.



2. Відчепіть обшивку важеля селектора від центральної консолі ззаду, складіть уперед і поверніть ліворуч.



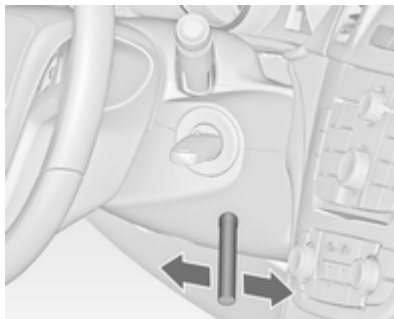
3. Вийміть спеціальний інструмент з-під кришки бардачка.



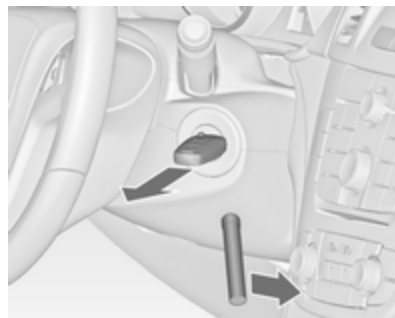
4. Вставте його в отвір до кінця та перемістіть важіль селектора з положення **P** або **N**. Якщо положення **P** або **N** повторюються, важіль селектора буде знову заблоковано в положенні. Для усунення переривання живлення зверніться до майстерні.
5. Установіть обшивку важеля селектора на центральну консоль і прикрутіть її.

Вийміть ключ запалення із замка

1. Вийміть спеціальний інструмент з-під кришки бардачка.



2. Вставте спеціальний інструмент якомога далі в отвір під вимикачем запалення та плавно поверніть інструмент.



3. Поверніть спеціальний інструмент вперед і вийміть ключ із вимикача запалення. Для вдалого виймання ключа може знадобитися кілька спроб.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задній хід, коли автомобіль стоїть на місці, натисніть кнопку розблокування на важелі селектора та увімкніть потрібну передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не стирайте зчеплення зайвий раз.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Системи приводів

Привід на всі колеса

Система повного приводу покращує ходові характеристики та стійкість, а також допомагає досягнути максимально найкращої керованості незалежно від дорожнього покриття. Система є завжди активною та не може бути дезактивована.

Обертальний момент розподіляється поступово між колесами передньої та задньої осей залежно від умов руху. Крім цього, обертальний момент розподіляється між задніми колесами залежно від дорожнього покриття.

Для оптимальної продуктивності системи шини автомобіля не повинні мати різний ступінь спрацювання.

Якщо в центрі інформації для водіїв відображається сервісне повідомлення, система може обмежити функціональність (або

повністю відключитися в деяких випадках, тобто автомобіль перейде на передній привід). Зверніться по допомогу до майстерні.

Буксирування автомобіля ⇨ 223.

Гальма

Система гальм містить у собі два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати з використанням іншого контура гальм. Проте, ефект гальмування досягається лише за щільного натискання педалі гальм. Для цього потрібно застосувати значно більше сили. Гальмівний шлях продовжується. Зверніться по допомогу до майстерні перед продовженням подорожі.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає, щойно педаль гальм була натиснута раз або два. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Це особливо важливо під час буксирування.

Контрольний індикатор (ⓘ) ⇨ 95.

Антиблокувальна система гальм

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс.

Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум процесу регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Після зрушення з місця система виконує самодіагностику, що можна почути.

Контрольний індикатор (ⓘ) ⇨ 96.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування всі три ліхтарі гальмування мигають під час роботи системи ABS.

Помилка

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо

Ручне стоянкове гальмо



Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку розблокування, і застосовуйте його максимально міцно на спуску чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку розблокування та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити силу спрацьовування стоянкового гальма, одночасно натисніть педаль гальм.

Контрольний індикатор (Ⓢ) ⇨ 95.

Електричне стоянкове гальмо



Застосування, коли автомобіль стоїть на місці

Потягніть перемикач (Ⓢ), електричне стоянкове гальмо спрацьовує автоматично з відповідною силою. Для застосування з максимальною силою, наприклад, у випадку

паркування з причепом або на схилах, двічі потягніть перемикач (P).

Електричне стоянкове гальмо можна активувати за будь-яких умов, навіть якщо систему запалення вимкнено.

Забороняється надто часто використовувати електричне стоянкове гальмо, якщо двигун вимкнено, оскільки це може призвести до розряджання акумулятора.

Перед виходом з автомобіля перевірте стан електричного стоянкового гальма.

Контрольний індикатор (P) ⇨ 95.

Відпускання

Увімкніть запалення. Утримуйте педаль гальм натиснутою, потім натисніть перемикач (P).

Функція розгону

Натискання педалі зчеплення (механічна трансмісія) чи вмикання передачі (автоматична трансмісія), а потім натискання педалі

акселератора автоматично вимикає електричне стоянкове гальмо. Це неможливо, якщо перемикач також натиснуто.

Ця функція також допомагає рушати з місця на схилах.

Інтенсивний стиль водіння може зменшити термін служби зношуваних деталей.

Динамічне гальмування під час руху автомобіля

Коли автомобіль рухається, а перемикач (P) залишається натиснутим, система електричного стоянкового гальма зменшуватиме швидкість автомобіля, але не застосовуватиметься, якщо автомобіль стоїть на місці.

Відразу після відпускання перемикача (P) функція динамічного гальмування вимикається.

Помилка

Якщо електричне стоянкове гальмо несправне, вмикається контрольний індикатор (P), а також

відображається номер коду чи повідомлення в центрі інформації для водіїв. Повідомлення автомобіля ⇨ 106.

Щоб застосувати електричне стоянкове гальмо: потягніть та утримуйте перемикач (P) більше 5 секунд. Якщо контрольний індикатор (P) світиться, електричне стоянкове гальмо натиснуто.

Щоб вимкнути електричне стоянкове гальмо: потягніть та утримуйте перемикач (P) більше 2 секунд. Якщо контрольний індикатор (P) не світиться, електричне стоянкове гальмо вимкнено.

Контрольний індикатор (P) миготить: електричне стоянкове гальмо не повністю натиснуто чи відпущено. Якщо контрольний індикатор постійно миготить, зніміть електричне стоянкове гальмо й застосуйте його повторно.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсування педалі гальм, а опір під час натискання педалі збільшується.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкату під час рухання з місця на схилах.

Під час відпускання ножних гальм після зупинки на схилі гальма залишаються ввімкненими протягом наступних двох секунд.

Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Системи регулювання плавності ходу

Протибуксовочна гальмівна система

Протибуксовочна гальмівна система (ТС) є складовою електронної системи курсової стійкості.

За потреби вона покращує стійкість руху, незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується в індивідуальному режимі. Це значно покращує стійкість автомобіля на слизькій дорозі.

Система ТС спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор .

Коли систему ТС ввімкнено,  миготить.

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  ⇨ 97.

Деактивація



Систему ТС можна вимкнути, коли обертання ведучих коліс є потрібним: натисніть кнопку .

Світиться контрольний індикатор .

Можна відновити роботу системи ТС, повторно натиснувши кнопку .

Система ТС також повторно активується наступного разу, коли вмикається система запалення.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESC) за потреби покращує стійкість, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою. Вона також запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Як тільки автомобіль починає відхилятися від прямого шляху (по причині недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується, і гальмо застосовується окремо до кожного колеса. Це значно покращує стійкість автомобіля на слизькій дорозі.

Система ESC спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор .

Коли система ESC є активною, миготить .

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  ⇨ 97.

Деактивація



Для максимально розкутого водіння систему ESC можна дезактивувати: утримуйте кнопку  натиснутою протягом, приблизно, 7 секунд.

Світиться контрольний індикатор .

Система ESC повторно активується натисканням кнопки . Якщо система TC була раніше вимкнена, повторно активуються системи TC і ESC.

Система ESC також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Інтерактивне шасі

Система Flex Ride

Flex Ride система, яка дає змогу водію вибирати три режими водіння:

- режим SPORT: натисніть кнопку **SPORT**, вмикається індикатор.
- режим TOUR: натисніть кнопку **TOUR**, вмикається індикатор.
- Режим NORMAL: кнопки **SPORT** і **TOUR** не натиснуті, не горить індикатор.

Вимкніть режим SPORT та TOUR, натиснувши відповідну кнопку ще раз.

У кожному режимі водіння Flex Ride зв'язує такі електронні системи:

- електронну систему безперервного керування демпфуванням,
- систему управління педаллю акселератора,
- сервомеханізм рульового керування,

- привід на всі колеса,
- Електронна система курсової стійкості (ESC),
- Антиблокувальна гальмівна система (ABS) з функцією контролю гальм на поворотах (CBC),
- Автоматична трансмісія.



Спортивний режим

Параметри систем адаптовані для спортивного стилю водіння:

- Демпфування амортизаторів реагує жорсткіше, щоб забезпечити кращий контакт із поверхнею дороги.
- Двигун швидше реагує на педаль акселератора.
- Знижується підтримка рульового керування.
- Обертальний момент двигуна повнопривідного автомобіля спрямовується більше на задню вісь.
- Точки перемикання передач автоматичної трансмісії настають пізніше.
- Після активації режиму SPORT колір підсвічування основних приладів змінюється з білого на червоний.

Звичайний режим

Параметри систем адаптовані для комфортного стилю водіння:

- Демпфування амортизаторів реагує плавніше.
- Педаль акселератора реагує зі стандартними параметрами.
- Підтримка рульового керування виконується в стандартному режимі.
- Обертальний момент двигуна повнопривідного автомобіля спрямовується головним чином на передню вісь.
- Точки перемикання передач автоматичної трансмісії відбуваються в комфортному режимі.
- Освітлення основних приладів є білим.

Режим NORMAL (звичайний)

В режимі NORMAL, якщо кнопки SPORT та TOUR не натиснуті, всі налаштування системи налаштовуються на стандартні значення.

Система керування режимом водіння

У кожному режимі водіння система керування режимом водіння (DMC) виявляє та постійно аналізує реальні характеристики водіння, реагування водія та активний динамічний стан автомобіля. За потреби блок керування системою DMC автоматично змінює параметри у вибраному режимі водіння, або коли система розпізнає істотніші відхилення, режим водіння змінюється для довжини відхилення.

Якщо, наприклад, вибрано режим NORMAL, а система DMC виявляє спортивний стиль водіння, то вона змінює декілька параметрів звичайного режиму на спортивні параметри. Система DMC перемикає автомобіль на режим SPORT у випадку дуже спортивного стилю водіння.

Якщо, наприклад, при активному режимі TOUR, але під час руху звислою дорогою є потреба в різкому гальмуванні, система DMC виявить динамічний стан

автомобіля та змінить параметри для підвіски на режим **SPORT**, щоб підвищити стійкість автомобіля.

Коли характеристики водіння чи динаміка автомобіля повернуться до колишнього стану, система DMC змінить параметри на раніше вибраний режим.

Персоналізовані параметри в спортивному режимі **SPORT**

Водій може вибрати функції режиму **SPORT**, коли натиснута кнопка **SPORT**. Ці параметри можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115

Система **Flex Ride** - версія **OPC**

Версія **OPC** системи **Flex Ride** працює таким саме чином, що і стандартна система **Flex Ride**, з тією лише різницею, що режими мають більш спортивний характер.



OPC Flex Ride система, яка дає змогу водію вибирати три режими водіння:

- режим **OPC**: натисніть кнопку **OPC**, вмикається індикатор.
- режим **SPORT**: натисніть кнопку **SPORT**, вмикається індикатор.
- Режим **NORMAL**: кнопки **SPORT** чи **OPC** не натиснуті, індикатор не засвічується.

Вимкніть режим **SPORT** та **OPC**, натиснувши відповідну кнопку ще раз.

У кожному режимі водіння **OPC Flex Ride** зв'язує такі електронні системи:

- електронну систему безперервного керування демпфуванням,
- систему управління педаллю акселератора,
- сервомеханізм рульового керування,
- привід на всі колеса,
- Електронна система курсової стійкості (**ESC**),
- Антиблокувальна гальмівна система (**ABS**) з функцією контролю гальм на поворотах (**CBC**),

Режим **NORMAL** (звичайний)

В режимі **NORMAL**, якщо кнопки **SPORT** та **OPC** не натиснуті, всі налаштування системи встановлюються на стандартні значення.

Спортивний режим

Параметри систем адаптовані для спортивного стилю водіння.

Режим OPC

Характеристики керування автомобілем адаптуються до динамічного стилю водіння.

В цьому режимі колір підсвічування основних приладів змінюється на червоний.

Персоналізовані параметри в режимі OPC

Водій може вибрати функції режиму OPC, коли натиснута кнопка **OPC**. Ці параметри можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 115.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати та підтримувати швидкість приблизно від 30 до 200 км/год. Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Із міркувань безпеки круїз-контроль не може бути активованим, доки ніжне гальмо не задіється хоча б один раз. Цю функцію неможливо ввімкнути, якщо вибрано першу передачу.



Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматичною трансмісією активуйте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольний індикатор ⚡ ⇨ 99.

Увімкнення

Натисніть кулісний перемикач ⚡ вгорі, контрольний індикатор ⚡ світиться білим.

Активація

Наберіть потрібну швидкість і поверніть колесо регулятора в положення **SET/-**; поточна швидкість зберігається та підтримується. Контрольний індикатор ⚡ світиться зеленим. Педаль акселератора можна відпустити.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль

акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

На автомобілях з дизельним двигуном можна переключати передачі при активній функції круїз-контролю.

Збільшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим до **RES/+** або швидко поверніть його до **RES/+** кілька разів: швидкість підвищується постійно чи за наростаючою.

У протилежному випадку наберіть потрібну швидкість і збережіть її поворотом до **RES/+**.

Зменшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим до **SET/-** або швидко поверніть його до **SET/-** кілька разів: швидкість знижується постійно чи за наростаючою.

Деактивація

Натисніть кнопку , контрольний індикатор  світитиметься білим. Круїз-контроль дезактивований. Збережений показник швидкості підтримується під час руху.

Автоматична дезактивація:

- швидкість автомобіля нижча 30 км/год,
- педаль гальм натиснута,
- педаль зчеплення натиснута в автомобілях з бензиновими двигунами,
- педаль зчеплення на кілька секунд натиснута в автомобілях із дизельними двигунами,
- важіль селектора у положенні **N**,
- двигун працює з дуже низькою частотою обертів,
- працює протибуксовочна гальмівна система чи електронна система курсової стійкості.

Відновлення збереженої швидкості

Досягнувши швидкості більше 30 км/год, поверніть коліщатко до положення **RES/+**. Автомобіль досягає збереженої швидкості.

Вимкнення

Натисніть кулісний перемикач  вниз, контрольний індикатор  гасне. Збережений показник швидкості видаляється. Якщо вимкнути запалення, збережена швидкість видаляється.

Системи виявлення предметів

Система допомоги під час паркування



Система допомоги під час паркування полегшує процес паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами та відтворюючи звуковий сигнал. Проте за виконувани маневри під час паркування відповідає лише водій.

Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків паркування, розміщених у передньому та задньому бамперах.

Контрольний індикатор **P**▲↻ 97.

Активація



Коли ввімкнена задня передача, система автоматично активується.

На невеликій швидкості передню систему допомоги під час паркування можна також активувати кнопкою **P**▲↻.

Світловий індикатор, розташований у кнопці системи допомоги під час паркування, вказує на готовність системи.

За наявності перешкод лунає звуковий сигнал. Що меншою є відстань між автомобілем та перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань є меншою 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Деактивація

Деактивуйте систему, натиснувши кнопку **P**▲↻.

Індикатор у кнопці погасне, а в центрі інформації для водіїв відобразиться **Park Assist Off (Систему паркування вимкнено)**.

Система вимикається автоматично при досягненні відповідної швидкості.

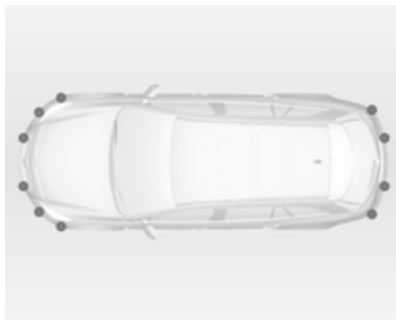
Помилка

У випадку несправності системи світиться **P**▲↻ або відображається відповідне повідомлення в центрі інформації для водіїв.

Якщо система не працює у зв'язку з тимчасовими неполадками, наприклад, через покриті снігом датчики, починає світитися **P** з ілюстрацією автомобіля в центрі інформації для водіїв відображається відповідне повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇨ 106.

Покращена система допомоги під час паркування



Покращена система допомоги під час паркування відображує в центрі інформації для водіїв інструкції та відтворює звукові сигнали, керуючись якими водій може

припаркуватися в належному місці. Проте лише водій несе повну відповідальність за виконувані маневри під час паркування та остаточний вибір місця парковки, яке пропонується системою.

Система використовує датчики допоміжної системи під час паркування в поєднанні з двома додатковими датчиками, розташованими по обидва боки переднього бампера.

Активация

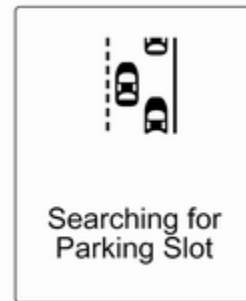


Під час пошуку місця для парковки активуйте систему, натиснувши кнопку **P** з ілюстрацією автомобіля.

Система працює лише на швидкості до 30 км/год.

Максимальна відстань між траєкторією руху автомобіля, і рядом припаркованих машин становить 1,8 м.

Функціональність



Поки автомобіль із активованою системою допомоги рухається вздовж ряду машин, покращена система допомоги під час паркування здійснює пошук місця

для парковки. Визначивши відповідне місце, система відтворює візуальний та звуковий сигнали в центрі інформації для водіїв.



Запропоноване системою місце вважається прийнятим, якщо водій зупиняє рух автомобіля в межах 10 метрів після надходження повідомлення. Система обраховує оптимальний маршрут до місця парковки. Після цього вона надає водію інструкції щодо потрібних маневрів для досягнення цього місця.



Ці інструкції включають:

- підказку про необхідність у збільшенні швидкості більше, ніж 30 км/год,
- необхідність в зупинці автомобіля після визначення місця для парковки,
- напрямок руху під час паркування,
- положення керма під час паркування,
- для деяких інструкцій відображається індикатор виконання.

У разі виконання успішного маневру відображається символ досягнення цілі.



Якщо водій не зупиняє автомобіль в межах 10 метрів після отримання пропозиції щодо місця парковки, система починає шукати інше належне місце.

Зміна сторони парковки

Систему налаштовано на визначення місць парковки з боку пасажирів. Щоб розпочати пошук місць зі сторони водія, натисніть і утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд.

Пріоритетна інформація дисплея

Після того як покращену систему допомоги під час паркування ввімкнено, у центрі інформації для водіїв відображається відповідне повідомлення. На дисплеї відображатимуться повідомлення у вигляді позначень, що мають перевагу над іншими даними, наприклад повідомлення автомобіля $\rightarrow$ 106. Після підтвердження повідомлення натисканням кнопки **SET/CLR** повідомлення системи допомоги з'являються знову, після чого парковку можна продовжити.

Деактивація

Систему можна дезактивувати одним із таких способів:

- натиснувши кнопку $\rightarrow$ 106,
- автоматично після вдалого завершення маневру,
- перевищити швидкість 30 км/год,
- вимкненням запалення.

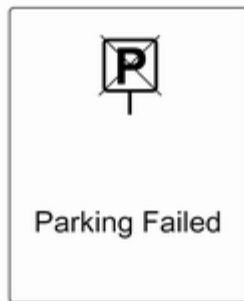
У разі автоматичної дезактивації системи або її вимкнення водієм під час маневрування в центрі

інформації для водіїв відображається **Parking Deactivated (Паркування дезактивовано)**.

Помилка

Повідомлення відображається в центрі інформації для водіїв, якщо:

- у системі виникла несправність,
- водій не завершив успішно маневрування
- система не працює



Якщо під час надання інструкцій система виявить об'єкт, у центрі інформації для водіїв відобразиться повідомлення **STOP**. Якщо об'єкт буде видалено із зони його виявлення системою, виконання маневру під час паркування відновлюється. Якщо об'єкт не буде усунуто, це призведе до дезактивації системи. Натисніть кнопку $\rightarrow$ 106, щоб активувати систему для пошуку нового місця парковки.

Важливі поради щодо використання систем допомоги під час парковки

Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Обережно

Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність його роботи може погіршуватися.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися за значного навантаження автомобіля.

Для автомобілів великих розмірів (наприклад, позашляховиків, міні-фургонів і фургонів) визначено спеціальні умови. Виявлення об'єктів у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об'єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети, виготовлені із м'яких матеріалів).

Система паркування не запобігає зіткненню з предметами, не виявленими датчиками.

Примітка

Система допомоги під час паркування автоматично виявляє буксирувальне обладнання, установлене під час виробництва. Коли підключено з'єднувач, система вимикається.

Датчик може виявляти неіснуючі об'єкти (луносигнали) за наявності зовнішніх акустичних або механічних перешкод.

Покращена система допомоги під час паркування може не реагувати на зміну паркувального простору після виконання маневру паралельного паркування.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

Передня камера системи попередження про виїзд за межі смуги слідкує за розміткою дорожньої смуги, якою рухається автомобіль. Система визначає

зміну смуги та попереджує водія візуальним і звуковим сигналами в разі неумисного відхилення.

Під час визначення неумисного відхилення від смуги система керується такими критеріями:

- вказівники поворотів не було активовано
- не було натиснуто педаль гальм
- не було застосовано акселератор або не виконано прискорення
- не виконується керування

За умови виконання водієм певних дій, попередження не відтворюється.

Активация

Система попередження про виїзд за межі смуги активується натисканням кнопки . На активований стан системи вказує ввімкнений індикатор у кнопці. Якщо контрольний індикатор  на панелі приладів горить зеленим, система готова до роботи.

Система працює, лише якщо швидкість автомобіля є вищою 60 км/год, а також за наявності розмітки смуги.



Як тільки система розпізнає неумисне відхилення від смуги, контрольний індикатор  починає миготіти жовтим кольором. Водночас активується звуковий сигнал.



Деактивація

Система дезактивується натисканням кнопки . Після дезактивації системи у центрі інформації для водіїв відображується відповідне повідомлення.

Система не працює, якщо швидкість руху автомобіля становить менше 60 км/год.

Помилка

Система попередження про виїзд за межі смуги може не працювати належним чином за таких умов:

- якщо вітрове скло забруднене;
- за поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні;
- визначити розмітку смуги неможливо.

Якщо система попередження про виїзд за межі смуги визначає одну з цих умов, контрольний індикатор  світиться жовтим.

Окрім цього в центрі інформації для водіїв відображається код попередження або повідомлення з попередженням.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів

Використовуйте лише неетильоване пальне, яке відповідає вимогам DIN EN 228¹⁾.

Можуть використовуватися еквівалентні стандартизовані види пального з вмістом етанолу макс. 10% на об'єм. У такому випадку використовуйте лише пальне, що відповідає стандарту DIN 51625.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом $\geq$ 238. Використання пального з надто низьким октановим числом може знизити потужність двигуна та обертальний момент і трохи підвищити витрати пального.

Обережно

Використання пального з надто низьким октановим числом може призвести до неконтрольованої витрати пального та пошкодження двигуна.

Паливо для двигунів, адаптованих для споживання етанолу (E85)

Якщо доступ до E85 обмежена, можна використовувати іншу пропорцію етанолу або ж звичайний бензин з октановим числом 95. Система керування двигуна автоматично адаптується відповідно до вмісту етанолу у паливі.

Паливо E85 має відповідати стандартам CWA 15293 чи SS 155480.

При зниженні температури до -10°C чи нижче слід використовувати більший об'єм бензину. E85 у поєднанні з низькими температурами може призвести до ускладненого запуску двигуна. Дещо більший вміст бензину значно покращує характеристики холодного запуску.

Під час розігріву двигуна (нижче $+50^{\circ}\text{C}$) потужність двигуна обмежена при використанні суміші з етанолом.

Етанол менш енергомісткий на одиницю об'єму у порівнянні з бензином, саме тому споживання палива збільшується при їзді на E85 у порівнянні з бензином. Внаслідок цього на повного бака E85 вистачає на меншу відстань, у порівнянні з повним баком бензину.

¹⁾ Тільки для Росії: використання палива, якість якого не відповідає діючим Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12. 2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

Обережно

Певні домішки в бензин у поєднанні з етанолом можуть знизити динамічні характеристики. Через це заправляйте повний бак бензину кожні 10000 км. Використайте цей обсяг пального майже повністю перед повторною заправкою автомобіля.

Пальне для дизельних двигунів

Використовуйте лише дизельне пальне, яке відповідає нормам DIN EN 590²⁾ та має низький вміст сірки (макс. 10 проміле). Можна використовувати еквівалентні стандартизовані види пального з біодизелем (= МЕЖК відповідно до EN14214), вміст макс. 7% на об'єм (подібно до DIN 51628 або еквівалентних стандартів).

Виключення для Марокко: дозволяється використання лише дизельного пального із вмістом сірки 50 проміле.

Забороняється будь-яке використання дизельного масла для суден, пічних масел або дизпального на основі рослин, зокрема, рапсового масла чи біодизеля, аквазоля або подібних водно-дизельних емульсій. Дизпальне не повинно розводитися палим для бензинових двигунів.

Дозаправка



⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть двигун і будь-які зовнішні нагрівачі з камерами згорання. Вимкніть мобільні телефони. Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправочної станції під час дозаправки.

²⁾ Тільки для Росії: використання палива, якість якого не відповідає діючим Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12. 2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

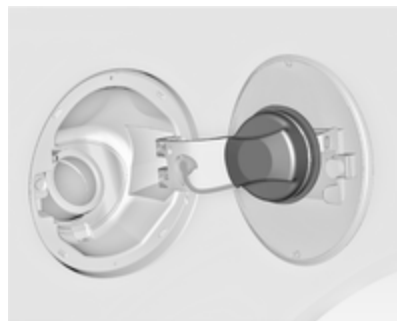
Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому кріслі автомобіля.



Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Бензинова та дизельна версія

Щоб відкрити кришку, повільно поверніть її ліворуч.



Кришка горловини паливного баку може бути зафіксована в скобі на горловині паливного баку.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її праворуч до клацання.

Версія для етанолу E85

Щоб відкрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її ліворуч на чверть оберту.

Кришка горловини паливного баку може бути зафіксована в скобі на горловині паливного баку.



Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, повертайте її праворуч (за годинниковою стрілкою), доки не почуєте три клацання, - приблизно, на чверть оберту.

Обережно

Витріть усі переливи.

Кришка горловини паливного баку

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного баку. Автомобілі з дизельними та етаноловими двигунами мають спеціальні кришки паливнозаливних горловин.

Витрати пального - викиди CO₂

Визначення рівня витрат пального регулюється Європейською директивою 715/2007 692/2008 А.

Директива орієнтована на чинні методи водіння: Водіння в міському циклі оцінюється приблизно як $\frac{1}{3}$, а в позаміському - приблизно як $\frac{2}{3}$. При цьому враховуються "холодні" запуски двигуна та фази прискорення.

Визначення викидів CO₂ також є частиною директиви.

Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального

певного автомобіля. Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Наявність опцій призводить до дещо більших витрат пального, рівнів викидів CO₂ та нижчої максимальної швидкості.

Витрати пального, викиди CO₂
⇨ 244.

Буксирування

Загальна інформація

Установлене на заводі буксирувальне обладнання розміщено під заднім бампером.

Проводьте модернізацію буксирувального обладнання в майстерні. Це може бути потрібним, щоб внести зміни, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання. Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля обладнання.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, не використовуйте радіопульт для керування багажником, доки причіп під'єднано шляхом електричного з'єднання.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провусини може бути накритий. У такому разі використовуйте кулю причіпного пристрою для буксирування.

Розміри встановленого на заводі буксирувального обладнання
↪ 298.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Для причепів із низькою стійкістю та причепів із допустимою загальною масою понад 1400 кг наполегливо рекомендується використовувати стабілізатор, якщо швидкість руху перевищує 80 км/год.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся виправити керуванням та різко не гальмуйте без зайвої потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження ↪ 257.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для схилів максимум до 12 %.

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 метрів над

рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зменшується зі збільшенням висоти, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% на кожну 1000 метрів додаткової висоти. Загальна маса автопотяга не повинна зменшуватися під час руху дорогами з легкими схилами (менше 8 %, наприклад, шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній табличці ⇨ 233.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (85 кг) вказане на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації до автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно опускатися нижче 25 кг.

Навантаження на задню вісь

У разі, якщо до автомобіля під'єднаний причіп, а автомобіль повністю навантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку або документацію до автомобіля) може бути збільшене до 90 кг для 5-дверних моделей із кузовом "хетчбек"/4-дверних моделей із кузовом "седан" і до 85 кг для моделей із кузовом "універсал". Таким чином допустима вага автомобіля може бути збільшена до 65 кг 5-дверних моделей із кузовом "хетчбек"/4-дверних моделей із кузовом "седан" і до 60 кг для моделей із кузовом "універсал". Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно

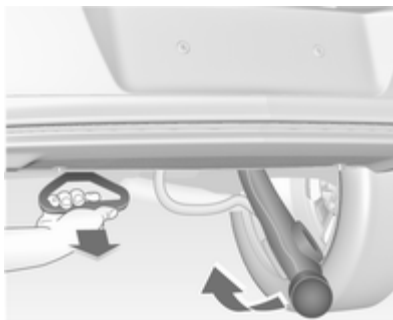
Складаний причіпний пристрій не можна зняти з автомобіля. Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

⚠ Попередження

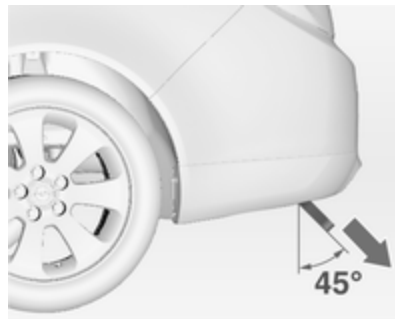
Переконайтеся, що в зоні повертання штанги причіпного пристрою нікого немає. Ризик травмування тулуба.

Під час відпускання з'єднувальної штанги стійте з лівого боку від ручки.

Вийміть з'єднувальну штангу з кульковим наконечником



Протягніть ручку під заднім бампером під кутом приблизно 45° відносно землі.

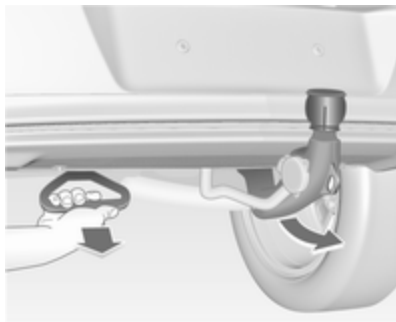


Після того, як ви витягнете ручку розблокування, а штангу з кульковим наконечником буде від'єднано, пролунає звуковий сигнал.

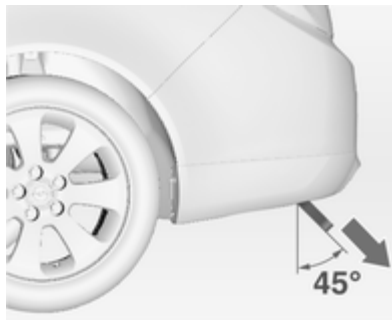
Піднімайте розкладену з'єднувальну штангу з кульковим наконечником, доки її не буде зафіксовано.

Переконайтеся, що ви правильно встановили з'єднувальну штангу з кульковим наконечником, а ручка розблокування знаходиться в початковому положенні, в іншому випадку звуковий сигнал продовжуватиме лунаати.

Зберігання/складання з'єднувальної штанги з кульковим наконечником



Протягніть ручку під заднім бампером під кутом приблизно 45° відносно землі.



Після того, як ви витягнете ручку розблокування, а штангу з кульковим наконечником буде від'єднано, пролунає звуковий сигнал.



Поверніть з'єднувальну штангу з кульковим наконечником праворуч, доки її не буде зафіксовано під підлогою. Упевніться, що ручка розблокування знаходиться в початкову положенні, в іншому випадку звуковий сигнал продовжуватиме лунаати.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга встановлюється неправильно, неможливо повернути ручку розчіплювача у вихідне приховане положення в корпусі, чи якщо під час від'єднання штанги лунає звуковий сигнал, зверніться за допомогою до майстерні.

Отвір для відривного блокувального тросу

Під'єднайте відривний блокувальний трос до отвору.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль/причеп селективно гальмується до припинення

коливання. Під час роботи системи тримайте кермо максимально міцно.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) є функцією системи курсової стійкості  162.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація	183
Перевірки автомобіля	184
Заміна лампи	190
Електрична система	199
Інструменти автомобіля	206
Колеса та шини	207
Запуск із товстим дротом	221
Буксирування	223
Догляд за зовнішнім виглядом	226

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобіля

Рекомендуємо використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Не вносьте жодних змін до електричної системи, наприклад, змін в електронні системи керування (налаштування чіпа).

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрilки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Замініть масло.
- Висушіть резервуар для мийної рідини.
- Перевірте анти-фриз і захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкат автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля. Майте на увазі, всі системи не будуть функціонувати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

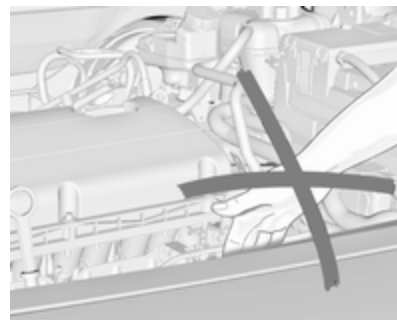
Коли автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар омиваючої рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Повернення автомобіля, що відпрацював свій термін

Інформація про центри прийому автомобілів, що відпрацювали свій термін, та переробку машин, термін експлуатації яких закінчився, доступна на нашому веб-сайті. Довіряйте лише авторизованим центрам переробки.

Перевірки автомобіля Виконання робіт



⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення. Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠ Небезпека

Система запалення та ксенонові фари використовують надзвичайно високу напругу. Не торкайтеся їх.

Капот**Відкривання**

Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Натисніть запобіжний затискач праворуч і відчиніть капот.

Капот підтримується відчиненим автоматично.

Повітрозабірник ⇨ 146.

Зачинення

Опустіть капот і дайте йому потрапити в запобіжний затискач. Перевірте, щоб капот зачинився.

Моторне масло

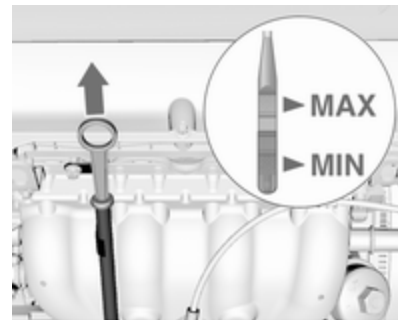
Регулярно перевіряйте рівень масла в двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

Переконайтеся, що використовуване масло відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ 230.

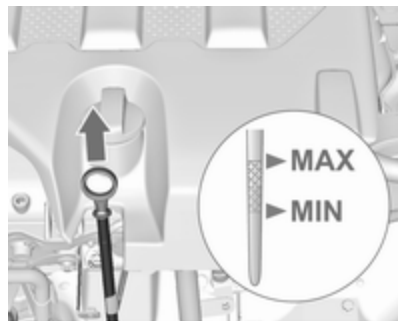
Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла в двигуні.

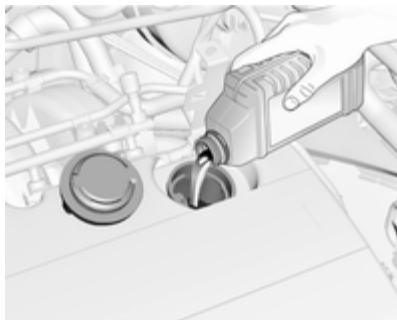
Вставте щуп до упору та зробіть півоберт.



Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.



Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долийте масла.



Ми рекомендуємо використовувати масло тієї ж якості, яке використовувалась під час останньої заміни.

Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити.

Об'єм ⇨ 256, якість/в'язкість моторного масла ⇨ 230.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C .

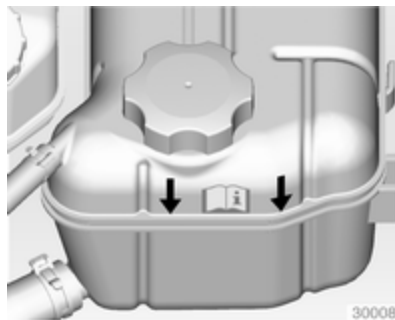
Обережно

Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



Якщо система холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище лінії наповнення. За умови низького рівня долийте рідину.



На іншій версії позначка рівня наповнення розташована на заливному отворі. Щоб перевірити рівень рідини, відкрити кришку.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрити кришку, поступово знижуючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише в майстерні.

Рідина для промивання



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість миючої рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз. Слідкуйте за позначками на резервуарі з миючою рідиною, щоб дотримуватися правильного співвідношення рідин під час змішування.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Гальма

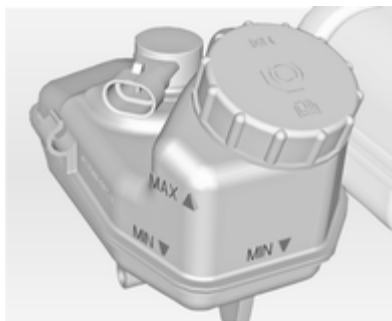
Коли товщина гальмівної накладки досягає мінімального рівня, під час гальмування лунає пронизливий сигнал.

Подорож на великі відстані є можливою, але слід у якомога стисліші терміни замінити гальмівні колодки.

Після встановлення нових гальмівних колодок уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина**⚠ Попередження**

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками **MIN** і **MAX**.

Використовуйте тільки високоякісну гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. За довідками звертайтеся до автомайстерні. ➔ 230.

Акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, якщо за відповідного режиму керування досягається потрібний рівень заряду акумулятора. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Простий автомобіля (більше 4 тижнів) може призвести до розрядження акумулятора. Від'єднайте затискач від негативної клеми акумулятора.

Перш ніж під'єднувати або від'єднувати акумулятор, переконайтеся, що запалення вимкнено.

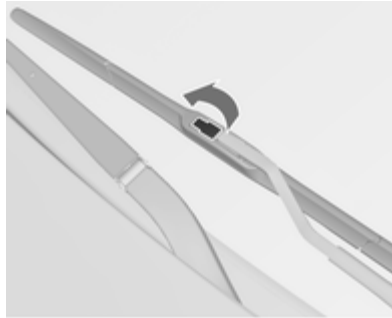
Захист від розряджання акумулятора ➔ 135.

Прокачування системи дизельного пального

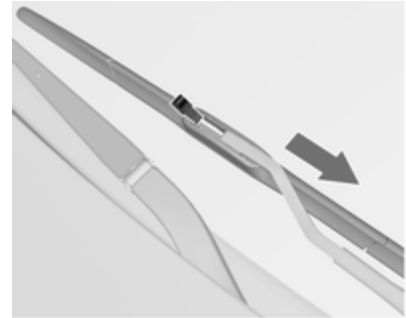
Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази на 15 секунд за раз. Після цього заведіть двигун не більше ніж на 40 секунд. Повторіть цей процес не менше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться по допомогу до найближчої майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Щітки склоочисника на лобовому склі

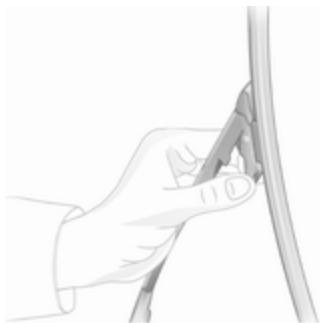


Підніміть очисник, відкрийте затискач.



Від'єднайте щітку склоочисника та зніміть її.

Щітка склоочисника на задньому вікні



Підніміть очисник, натисніть два пристрої захоплення, від'єднайте щітку та зніміть її.

Заміна лампи

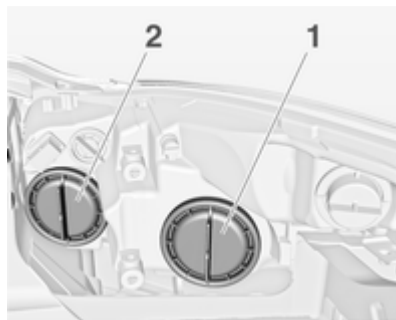
Вимкніть систему запалення та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу! Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

Замінюйте лампи передніх фар через моторний відсік.

Галогенні фари



Фари мають окремі системи для дальнього 2 (внутрішні лампи) та ближнього світла 1 (зовнішні лампи).

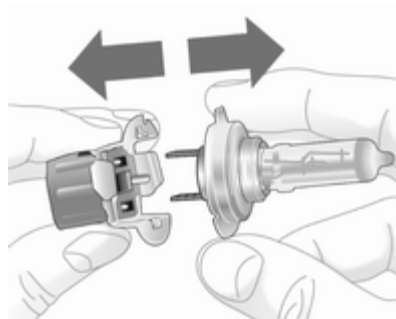
Ближнє світло/освітлення при денному світлі



1. Поверніть кришку 1 проти годинникової стрілки та вийміть її.



2. Щоб від'єднати лампу від тримача, поверніть її проти годинникової стрілки. Вийміть тримач лампи ліхтаря з рефлектора.



3. Від'єднайте лампу від тримача і замініть її на нову.
4. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два закріплювачі у рефлекторі та повернувши їх за годинниковою стрілкою.
5. Поверніть тримач лампи за годинниковою стрілкою максимально далеко.
6. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

Дальнє світло



1. Поверніть кришку **2** проти годинникової стрілки та вийміть її.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.

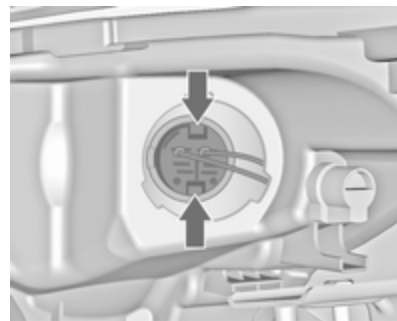


3. Зніміть пружинний зажим із фіксатора натисканням вперед, а потім поверніть його донизу.
4. Вийміть лампу з корпусу рефлектора.
5. Під час встановлення нової лампи вставте закріплювачі у рефлектор і вставте пружинний зажим.
6. Установіть з'єднувальний зажим на лампу.
7. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

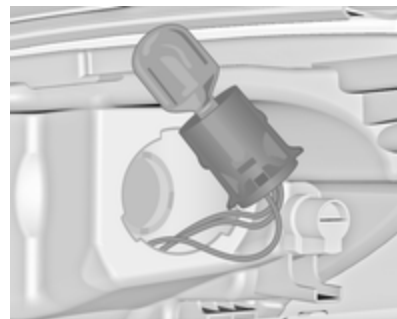
Передній вказівник повороту



1. Поверніть кришку проти годинникової стрілки та вийміть її.



2. Натисніть заціпки та вийміть тримач лампи ліхтаря з рефлектора.

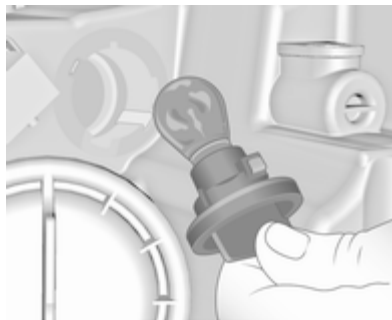


3. Вийміть лампочку з патрона та замініть її на нову.
4. Вставте тримач у рефлектор. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

Бокові ліхтарі



1. Щоб від'єднати лампу від тримача, поверніть її проти годинникової стрілки.



2. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.
3. Вставте тримач лампи в рефлектор і зафіксуйте його, повернувши за годинниковою стрілкою.

Ксенонові фари

⚠ Небезпека

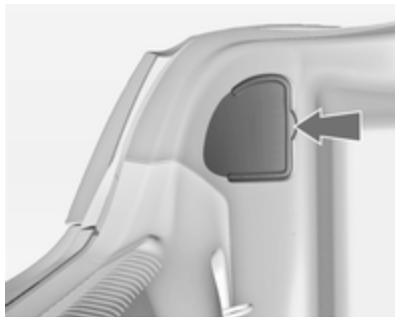
Ксенонові фари працюють під надзвичайно високою напругою. Не торкайтеся їх. Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Протитуманні ліхтарі

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Задні ліхтарі

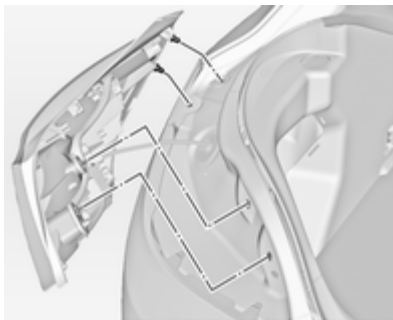
Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан



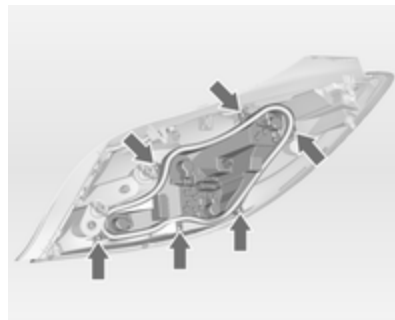
1. Відпустіть кришку та зніміть.



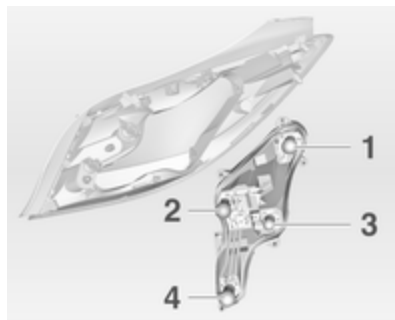
2. Відкрутіть дві пластикових гайки ізсередини рукою.



3. Зніміть блок задніх ліхтарів. Будьте обережні, канал кабелю повинен залишатися на місці. Відчепіть з'єднувальний зажим від тримача лампи.



4. Відкрутіть гвинти та зніміть тримач лампи.



5. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

Задні ліхтарі/стоп-сигнал (1)

Ліхтар повороту (2)

Задній ліхтар (3)

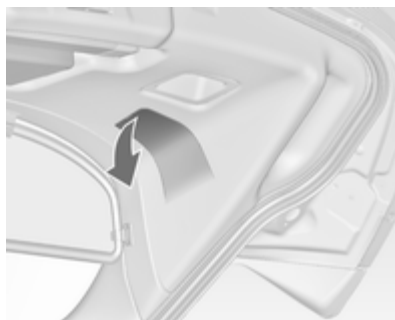
Ліхтар заднього ходу/задні протитуманні фари можуть бути лише на одному боці (4)

6. Вставте тримач лампи в блок задніх ліхтарів і прикрутіть на місце. Підключіть з'єднувальний жакет.

Установіть задні ліхтарі в кузов і затягніть гайки. Зачиніть кришку та зафіксуйте її.

7. Увімкніть систему запалення, активуйте і перевірте всі ліхтарі.

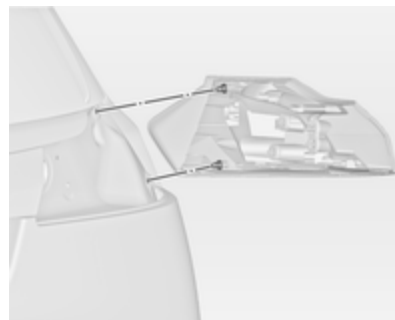
Модель із кузовом "універсал"



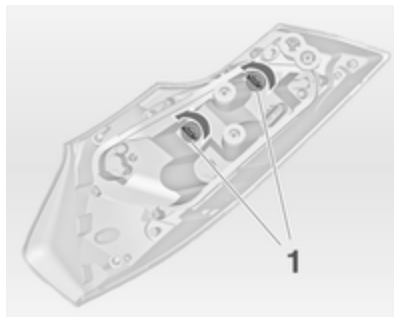
1. Відпустіть і відкрийте кришку в багажнику.



2. Відкрутіть три пластикових гайки рукою.



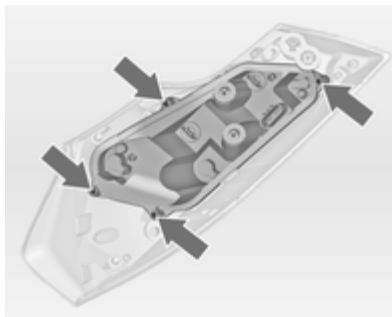
3. Зніміть блок задніх ліхтарів.
Будьте обережні, канал кабелю повинен залишатися на місці.
Відчепіть з'єднувальний зажим від тримача лампи.



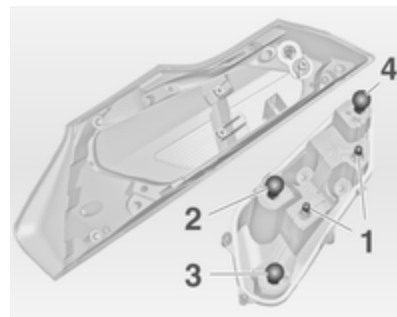
4. Задні ліхтарі складаються з двох ламп. Щоб замінити лише одну лампу, поверніть пластикову гайку (1) проти годинникової стрілки і вийміть тримач лампи.

Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову. Вставте пластикову гайку

в тримач лампи та оберніть її за годинниковою стрілкою.



5. Щоб замінити інші ліхтарі, відкрутіть гвинти та вийміть тримач лампи.



6. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

Задній ліхтар (1)

Ліхтар повороту (2)

Ліхтар гальмування (3)

Ліхтар заднього ходу/задні протитуманні фари можуть бути лише на одному боці (4)

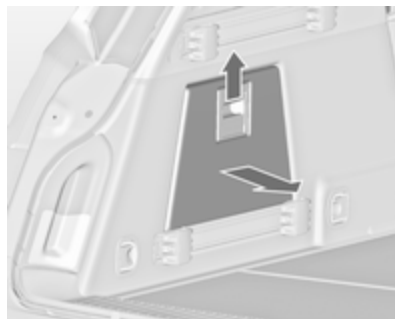
7. Вставте тримач лампи в блок задніх ліхтарів і прикрутіть на місце. Підключіть з'єднувальний зажим. Установіть блок задніх ліхтарів

у кузов і затягніть гайки.
Зачиніть кришку та зафіксуйте її.

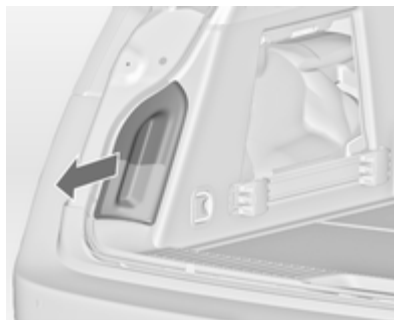
8. Увімкніть систему запалення, активуйте і перевірте всі ліхтарі.

Додаткові задні ліхтарі у відкидному борті

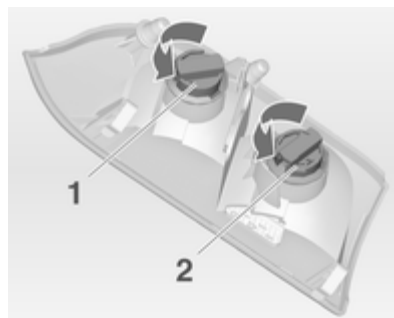
1. Відкрийте багажник.



2. Відпустіть кришку зі сторони внутрішньої обшивки та зніміть її.



3. Відтисніть корпус лампи зсередини бокової обшивки панелі.



4. Поверніть платишкову гайку проти годинникової стрілки та вийміть з тримача.
5. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову. Вставте пластикову гайку в тримач лампи, повернувши її за годинниковою стрілкою.

Задній ліхтар (1)

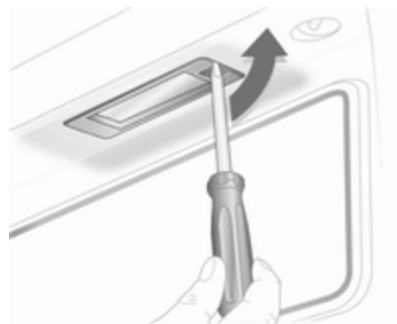
Ліхтар повороту (2)

6. Вставте тримач лампи у відкидний борт. Закрийте кришку в бокову обшивку панель.

Бокові вказівники поворотів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення номерного знаку



1. Вставте викрутку в патрон, натисніть убік і відпустіть пружину.



2. Вийміть патрон, опускаючи його вниз, щоб не зачепити кабель.
3. Підніміть кришку та від'єднайте з'єднувальний затискач від тримача лампи.



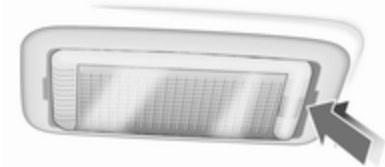
4. Крутіть патрон проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
5. Вийміть лампу з тримача та замініть її на нову.
6. Вставте тримач лампи в патрон і поверніть за годинниковою стрілкою.
7. Під'єднайте з'єднувальний затискач до тримача лампи.
8. Вставте та зафіксуйте корпус патрона.

Ліхтарі салону

Підсвітка, світильники для читання

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення багажного відділення



1. Зніміть лампу за допомогою викрутки.



2. Легко натисніть лампу до пружинного зажиму та вийміть її.
3. Вставте нову лампу.
4. Установіть лампу.

Освітлення панелі приладів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Електрична система

Запобіжники

Дані на запобіжнику, який планується використати для заміни, повинен відповідати даним пошкодженого запобіжника.

В автомобілі є три коробки запобіжників:

- спереду ліворуч у моторному відсіку,
- в автомобілях для правостороннього руху в салоні за багажним відділенням або за бардачком,
- за кришкою з лівого боку багажного відділення.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Перегорілий запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не замінюйте запобіжник, доки не буде усунута причина несправності.

Деякі функції захищені кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.



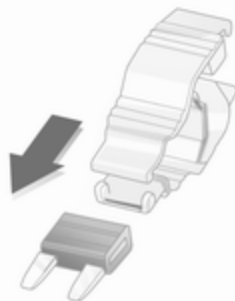
30040



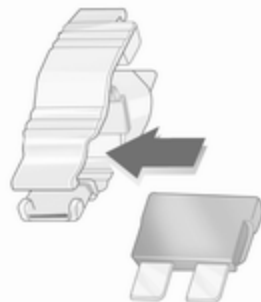
30041

Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у моторному відсіку.



30042



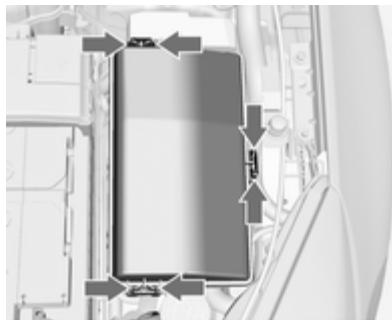
30042



30044

Установіть знімач запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Коробка запобіжників у моторному відділенні



Коробка запобіжників знаходиться ліворуч у моторному відділенні. Від'єднайте кришку, підніміть її вгору та зніміть.



№ Контур

- 1 Модуль керування трансмісією
- 2 Модуль керування двигуном
- 3 –
- 4 –
- 5 Система запалення, модуль керування трансмісією, модуль керування двигуном
- 6 Очисник лобового скла
- 7 –
- 8 Впорскування пального, система запалення
- 9 Впорскування пального, система запалення
- 10 Модуль керування двигуном
- 11 Кисневий датчик
- 12 Стартер
- 13 Датчик підігріву дроселя
- 14 Освітлення
- 15 Очисник заднього скла
- 16 Вакуумний насос, модуль компаса

№ Контур

- 17 Запалення, подушка безпеки
- 18 Адаптивне переднє освітлення
- 19 Адаптивне переднє освітлення
- 20 Система запалення.
- 21 Задні вікна з електроприводом
- 22 ABS
- 23 Керування зі змінним зусиллям
- 24 Передні вікна з електроприводом
- 25 Розетки
- 26 ABS
- 27 Електричне стоянкове гальмо
- 28 Заднє скло з підігрівом
- 29 Ліве сидіння з електроприводом
- 30 Праве сидіння з електроприводом
- 31 Система кондиціонування повітря
- 32 Модуль керування кузовом

№ Контур

- 33 Передні сидіння з підігрівом
- 34 Люк
- 35 Інформаційно-розважальна система
- 36 –
- 37 Дальнє світло правої фари
- 38 Дальнє світло лівої фари
- 39 –
- 40 Насос після закипання
- 41 Вакуумний насос
- 42 Вентилятор радіатора
- 43 –
- 44 Система промивання фар
- 45 Вентилятор радіатора
- 46 Клема 87, основна затримка
- 47 Кисневий датчик
- 48 Протитуманні фари
- 49 Ближнє світло правої фари
- 50 Ближнє світло лівої фари
- 51 Звуковий сигнал

№ Контур

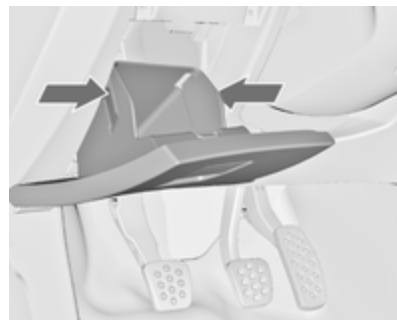
- 52** Система запалення.
- 53** Запалення, вентилявані передні сидіння
- 54** Система запалення.
- 55** Вікна з електроприводом, складання дзеркала
- 56** Система промивання лобового скла
- 57** Система запалення.
- 58** –
- 59** Підігрів дизельного пального
- 60** Обігрів дзеркала
- 61** Обігрів дзеркала
- 62** Соленоїд повітропроводу
- 63** Датчик задніх вікон
- 64** Адаптивне переднє освітлення
- 65** Звуковий сигнал
- 66** Система промивання заднього скла
- 67** Модуль керування паливною системою

№ Контур

- 68** –
- 69** Датчик акумулятора
- 70** Датчик дощу
- 71** Електронне обладнання кузова

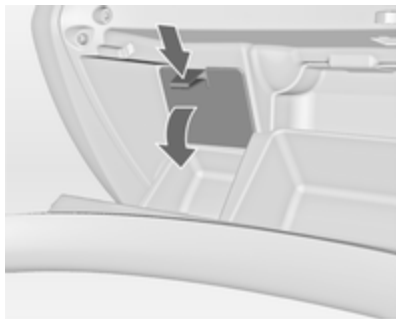
Після заміни пошкоджених запобіжників закрийте кришку коробки та, натиснувши, зафіксуйте на місці.

Якщо кришку коробки запобіжників закрито неправильно, може виникнути несправність системи.

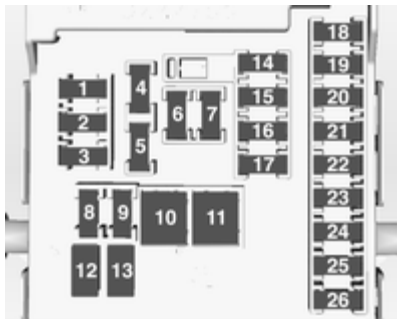
Блок запобіжників панелі приладів

В автомобілях із лівостороннім керуванням коробка запобіжників знаходиться за відділенням для зберігання в панелі приладів.

Відчиніть відділення, стисніть стопорні язички, нахиліть відділення донизу та пересуньте.



В автомобілях для правостороннього руху коробка запобіжників розташована за кришкою в бардачку. Відчиніть бардачок і пересуньте кришку.



№ Контур

- 1 Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
- 2 Система керування кузовом
- 3 Система керування кузовом
- 4 Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
- 5 Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
- 6 Запальничка

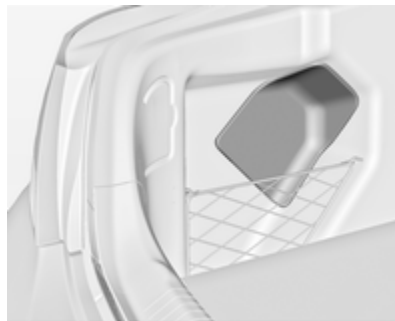
№ Контур

- 7 Розетка
- 8 Система керування кузовом
- 9 Система керування кузовом
- 10 Система керування кузовом
- 11 Вентилятор салона
- 12 –
- 13 –
- 14 Діагностичний з'єднувач
- 15 Подушка безпеки
- 16 Центральний замок, багажник
- 17 Система кондиціонера
- 18 Транспортний запобіжник
- 19 Пам'ять
- 20 Автоматична система виявлення зайнятості сидіння
- 21 Прилад
- 22 система запалення.
- 23 Система керування кузовом
- 24 Система керування кузовом

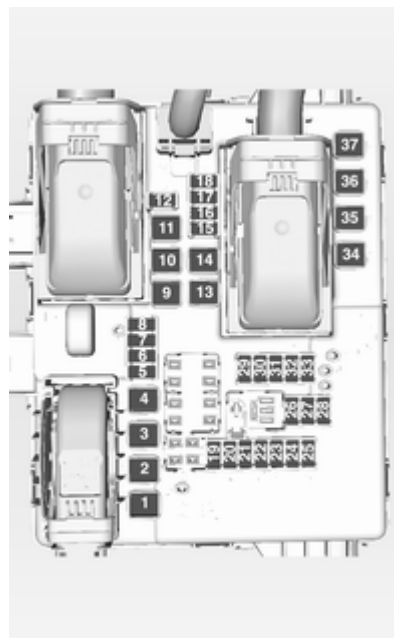
№ Контур**25** Замок запалення**26** Розетка у багажному відділенні

Сидіння з електроприводом, поз. 12 і 13, оснащені системою захисту від перевантаження. Після охолодження контур буде закрито знову.

Коробка запобіжника багажного відділення



Коробка запобіжників знаходиться за кришкою з лівого боку багажного відділення. Зніміть кришку.

**Номер Контур**

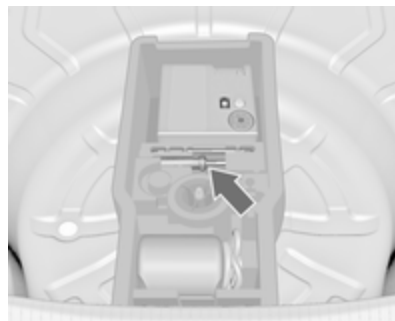
- | | |
|-----------|---|
| 1 | Центральний замок, багажник з електроприводом |
| 2 | Система кондиціонера |
| 3 | Модуль причепа |
| 4 | — |
| 5 | Вилка для причепа |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | Розетка причепа |
| 9 | — |
| 10 | Обігрівач охолоджуючої рідини |
| 11 | Сидіння з електроприводом |
| 12 | Сидіння з пам'яттю |
| 13 | Система контролю за рівнем |
| 14 | — |
| 15 | — |
| 16 | — |

Номер Контур

- 17 Підігрів сидінь
- 18 Замок багажника з приводом
- 19 Перемикач сонцезахисного козирка
- 20 Вентилятор охолодження для сидіння водія
- 21 систему запалення.
- 22 Сонцезахисний козирьок
- 23 Система запобігання викраденню автомобіля
- 24 Лівий боковий ліхтар
- 25 Правий боковий ліхтар
- 26 Освітлення, бокові ліхтарі
- 27 Освітлення, бокові ліхтарі
- 28 –
- 29 Транспортний запобіжник
- 30 Транспортний запобіжник

Номер Контур

- 31 Система активного демпфування, функція підтримки дальнього світла, круїз-контроль, допоміжна система визначення дорожніх знаків, система попередження про виїзд за межі смуги руху
- 32 Детектор бокових перешкод
- 33 Привід на всі колеса
- 34 Люк
- 35 Центральний замок
- 36 Сидіння з електроприводом
- 37 –

Інструменти автомобіля**Інструменти****Автомобілі з набором для ремонту шин**

Інструменти та комплект для ремонту шин знаходяться під підлогою багажного відділення.

Автомобілі із запасним колесом



Домкрат та інструменти знаходяться під підлогою багажного відділення, під запасним колесом. Запасне колесо ⇨ 218.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Шини

Шини розміру

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18
і 235/45 R 18 використовуються
лише як зимові.

Зимові шини

Зимові шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7°C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Шини розмірів 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 та 235/45 R 18 дозволяється використовувати в якості зимових шин.

Шини розмірів 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾, 245/35 R 20 та 255/35 R 20 не слід використовувати як зимові.

Згідно з нормативами, затвердженими в певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

¹⁾ Insignia OPC: дозволено використовувати як зимові шини без ланцюгів.

Позначення шин

Наприклад, **215/60 R 16 95 H**

215 = Ширина шини, мм

60 = Коефіцієнт поперечного перерізу (висота шини до її ширини), %

R = Тип брекера: Радіальний

RF = Тип: RunFlat

16 = Діаметр колеса, дюйми

95 = Індекс навантаження, наприклад, 95 є еквівалентом 690 кг

H = Кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q = до 160 км/год

S = до 180 км/год

T = до 190 км/год

H = до 210 км/год

V = до 240 км/год

W = до 270 км/год

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів і перед будь-якою поїздкою. Не забувайте

про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.

Відкрутіть ковпачок вентиля.



Тиск у шинах $\varnothing$ 257 і на ярлику, розташованому на дверній рамі лівих передніх дверцят.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачайте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Тиск у шинах ЕСО служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поведінку автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить знос шин.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Якщо потрібно зменшити чи збільшити тиск у шинах на автомобілі із системою контролю за тиском у шинах, вимкніть систему запалення.

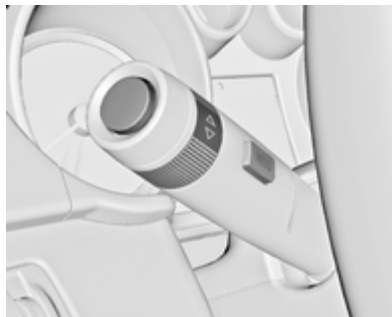
Система контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах перевіряє тиск одночасно всіх чотирьох коліс протягом хвилини, коли швидкість автомобіля перевищує певну межу.

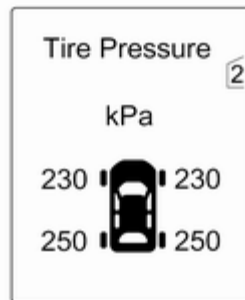
Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

Поточний тиск у шинах може відображатися в **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** у центрі інформації для водіїв.

Меню можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.



Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**.



Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати систему контролю тиску в шинах.

Стан системи та невеликі розбіжності в тиску відображаються у вигляді повідомлення з попередженням, миготіння символу відповідної шини чи коду попередження в центрі інформації для водіїв.

У подальшому в разі виникнення значних розбіжностей в тиску шин на одній осі у центрі інформації для водіїв відображається повідомлення з попередженням.

Окрім цього про значні розбіжності в тиску свідчить контрольним індикатором (⚠).

Контрольний індикатор (⚠) ⇨ 98.

Повідомлення автомобіля ⇨ 106.

Якщо тиск у шині потрібно знизити чи підвищити, вимкніть систему запалення.

Якщо весь комплект коліс встановлено без датчиків (наприклад, чотири зимових шини), у центрі інформації для водіїв

відображається повідомлення. Система контролю за тиском у шинах не працює. Можна провести модернізацію датчиків.

Запасне колесо чи тимчасове запасне колесо не оснащене датчиками тиску. Система контролю за тиском у шинах не працює для цих коліс. Загориться контрольний індикатор (P). Для решти трьох коліс система залишається робочою.

Використання доступних у торгівельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити функціонуванню системи. Можна використовувати набори для ремонту шин, схвалені виробником.

Зовнішнє потужне радіообладнання може відключити систему контролю за тиском у шинах.

Золотники та ущільнюючі кільця системи контролю за тиском у шинах потрібно замінювати щоразу під час заміни шин.

Адаптивна порогова функція

Система контролю за тиском в шинах автоматично визначає, чи відповідає тиск в шинах автомобіля, що рухається, навантаженню до 3 осіб або повному навантаженню.

Якщо тиск у шинах потрібно знизити, вимкніть систему запалення перед зниженням тиску.

Функція автоматичного розпізнавання

Після заміни коліс автомобіль повинен стояти приблизно 20 хвилин, перед тим, як система ввійде в режим повторного позиціонування. Наведений процес розпізнавання займає до 10 хвилин руху зі швидкістю мінімум 20 км/год. У цьому випадку в центрі інформації для водіїв може відобразитися — або замінене значення тиску.

Якщо проблеми виникають під час процесу розпізнавання, у центрі інформації для водіїв відображається повідомлення з попередженням.

Компенсація температури

У холодних шинах тиск зменшується, у теплих шинах він збільшується. Система контролю за тиском у шинах розглядає цей ефект для повідомлень з попередженням.

Значення тиску в шині, відображене в центрі інформації для водіїв, показує фактичний тиск у шині. Тому важливо перевіряти тиск у шинах, коли вони є холодними.

Глибина малюнка протектора

Перевіряйте глибину малюнку протектора регулярно.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Їх положення вказано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання ніж ззаду, час від часу міняйте місцями передні та задні колеса. Переконайтеся, що напрямок руху коліс не змінився.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожних 6 років.

Зміна шини та розміру колеса

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин встановлених на заводі, потрібно перепрограмувати дані спідометра, номінальний тиск у шинах і внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Після заміни шин на шини іншого розміру замініть ярлики з тиском у шинах.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасує схвалення типу автомобіля.

Ковпаки на колеса

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Ковпаки коліс

Шини розміром 245/35 R20 мають специфічні ковпаки. Щоб зняти ковпак із розібраного колеса, спершу почергово зніміть важелі. Потім іззаду натисніть ковпак у середній зоні та зніміть його.

Щоб зібрати, спочатку відрегулюйте ковпак колеса таким чином, щоб ніжка ввійшла в заглиблення.

Ланцюги для шин

Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 10 мм (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Ланцюги для шин дозволяється використовувати тільки для шин розміром 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 та 235/45 R 18.

Не дозволяється використовувати ланцюги для шин розміру 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 і 255/35 R 20.

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Набір для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або бокове пошкодження шини біля колісного диска.

⚠ Попередження

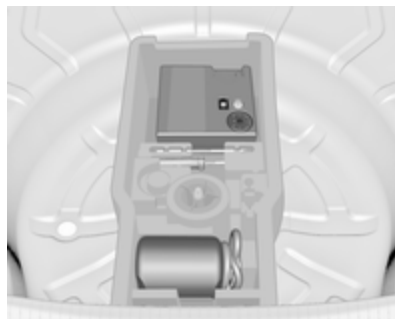
Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведінку автомобіля.

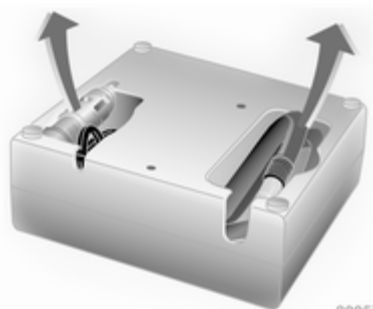
Якщо у вас спущене колесо:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.



Набір для ремонту шин знаходиться у відділенні під кришкою полиця в багажному відділенні.

1. Вийміть набір для ремонту шин із відділення.
2. Вийміть компресор.



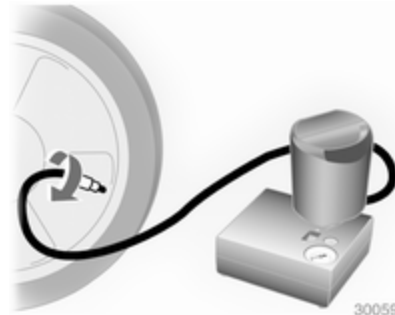
30057

3. Вийміть електричний кабель і шланг для подачі повітря з відділень зберігання знизу компресора.



30058

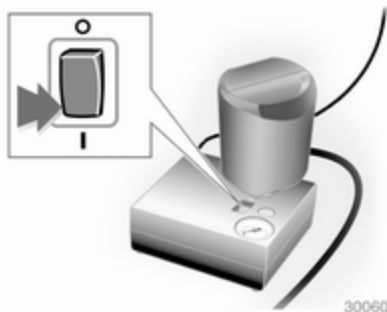
4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на корпусі ущільнювача.
5. Установіть корпус ущільнювача у фіксатор на компресорі.
Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.



30059

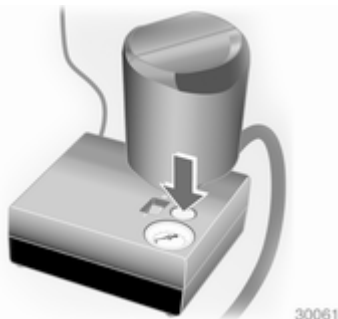
6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.
7. Прикрутіть насадку на клапан шини.

8. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення **О**.
9. Підключіть компресор до розетки для аксесуарів або в розетку для прикурювача.
Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.



10. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення **I**. Шина наповнюється ущільнювачем.

11. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли корпус ущільнювача спорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
12. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Після цього розпочинається накачування шини.
13. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах $\varnothing$ 257. Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.



Якщо протягом 10 хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, вийміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно під'єднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом 10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.

Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку над індикатором тиску.

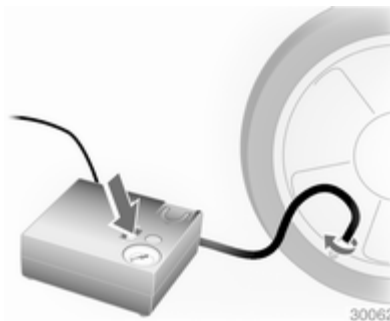
Не користуйтеся компресором більше 10 хвилин.

14. Зніміть набір для ремонту шин. Натисніть пристрій захоплення на кронштейні, щоб зняти корпус ущільнювача з кронштейна. Прикрутіть шланг для накачування шин до відкритого ніпеля пляшки з ущільнювачем. Це запобігає

протіканню ущільнювача.

Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

15. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.
16. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із пляшки з ущільнювачем і зафіксуйте його в полі зору водія.
17. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Приблизно через 10 км (але не більше 10 хвилин) зупиніться та перевірте тиск у шинах. Прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до клапана шини та компресора.



Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до правильного значення. Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.

Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.

18. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Характеристики водіння на ремонтованій шині значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо чується незвичний шум або компресор стає гарячим, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску в 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на пляшці ущільнювача.

Замініть використану пляшку. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати при температурі від -30 °C.

Адаптери, що постачаються, можна використовувати для накачування інших предметів, наприклад, футбольних м'ячів, повітряних матраців, рятувальних надувних човнів тощо. Вони розташовані на зворотньому боці

компресора. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 212.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 218.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).

- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпозвати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різь чистою тканиною.

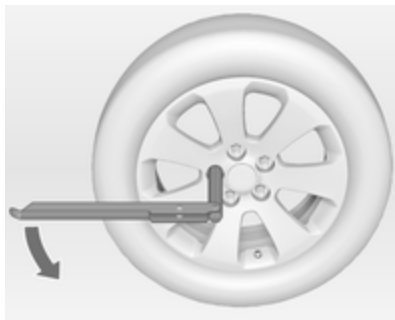
Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.



1. Зніміть ковпачки гайок за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб зняти ковпак, потягніть його за гачок. Інструменти автомобіля ⇨ 206.

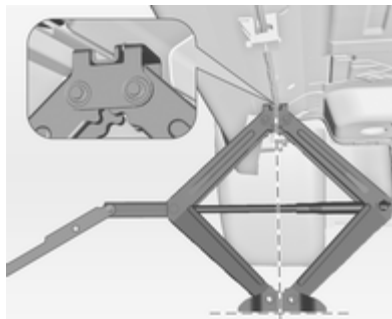
Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки гайок за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо, покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.



2. Розкладіть ключ і встановіть його, перевіривши надійність його положення, після чого відкрутіть кожну гайку впівоберта.



3. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отворів для домкрата автомобіля.



4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



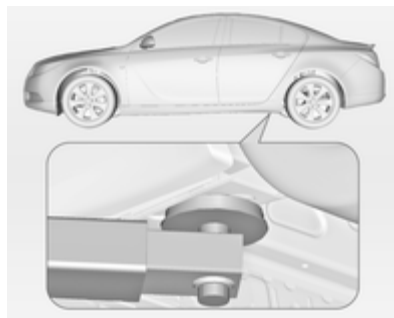
Причепіть колісний ключ та після правильного його вирівнювання обертайте колісний ключ, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо.
7. Накрутіть гайки.
8. Опустіть машину.

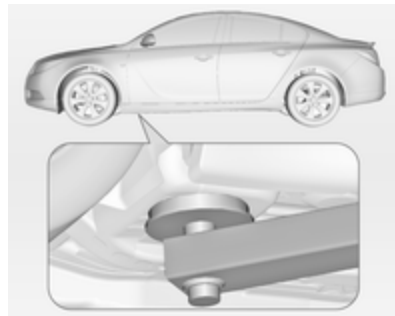
9. Установіть ключ і переконайтеся, що він надійно розташований, після чого закрутіть гайки в послідовності одну навпроти іншої. Обертальний момент затягування становить 150 Нм.
10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в колпаку по відношенню до клапана шини. Установіть кришки колісних гайок.
11. Покладіть у місце для збереження замінене колесо $\diamond$ 212 та інструменти автомобіля $\diamond$ 206.
12. Перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування якомога швидше.

Пошкоджену шину потрібно замінити чи відремонтувати.

Точка розташування лап ліфтової платформи



Положення заднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.



Положення переднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.

Запасне колесо

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин.

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні.

Запасне колесо має стальний обід.

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

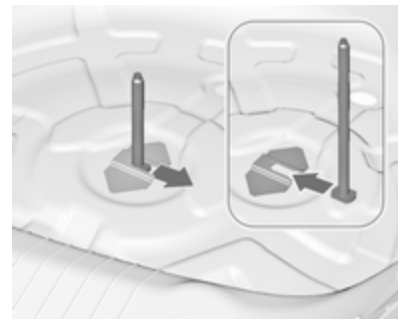


Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під покриттям полиця. Воно закріплюється крильчаткою гайкою.

Зберігання заміненого колеса у багажному відділенні

Заглиблення для запасного колеса не призначено шин усіх допустимих розмірів. При необхідності зберігання колеса ширшого за отвір для запасного колеса, болт з різью для кріплення колеса необхідно замінити на довший.

- Поверніть баранчикову гайку проти годинникової стрілки та витягніть тимчасове запасне колесо.
- Витягніть ящик з інструментами та чохол з ключем для баранчикової гайки з отвору для запасного колеса.
- Відведіть болт убік від адаптера на підлозі.



- Вставте довший болт із ящика з інструментами в адаптер на підлозі. ⇨ 206.
- Знову покладіть ящик з інструментами та чохол з ключем для баранчикової гайки в отвір для запасного колеса.
- Покладіть колесо зовнішнім боком догори та зафіксуйте його баранчиковою гайкою, повертаючи її за годинниковою стрілкою.

Кришку підлоги можна опускати на колесо, що виступає з отвору.

Для фіксації запасного колеса в отворі після ремонту пошкодженого колеса використовуйте коротший болт із різью.

⚠ Попередження

Якщо домкрат, колесо чи інше обладнання не закріплено в багажному відділенні належним чином, вони можуть стати причиною травм. При різкому гальмуванні чи зіткненні незакріплене на місці обладнання може травмувати пасажирів.

Зберігайте колесо, домкрат й інструменти у призначених для них відділеннях, надійно зафіксувавши їх на місці.

Завжди кладіть пробиту шину у відділення для запасного колеса та закріплюйте її, повертаючи баранчикову гайку за годинниковою стрілкою.

Тимчасове запасне колесо

Використання тимчасового запасного колеса може вплинути на керуваність. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Якщо ваш автомобіль отримає прокол колеса на задній вісі під час буксирування іншого автомобіля, встановіть тимчасове запасне колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин ⇨ 212.

Направляючі шини

Установіть направляючі шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керуваність може змінюватися. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.
- Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск із товстим дротом

Запуск із зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

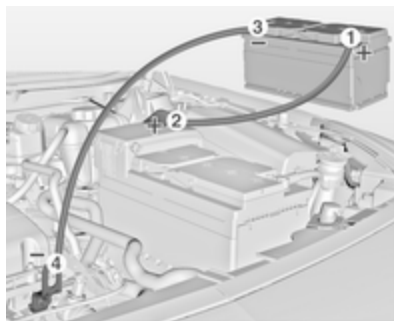
Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Забороняється залишати акумулятор під дією вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор може замерзнути при температурі 0°C. Перед підключенням товстих дротів розморозьте замерзлий акумулятор.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор із ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (Ah) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемми та поперечним перерізом мінімум 16 мм² (25 мм² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску через товсті дроти не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемми іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, перемістіть селектор в нейтральне положення, а селектор автоматичної трансмісії в положення Р.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля, зокрема, блока двигуна чи

болта кріплення двигуна.
Установлюйте підключення на максимальній відстані від розрядженого акумулятора, щонайменше за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.

5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля



Зніміть кришку вниз та опустіть донизу.



Insignia OPC: Вставте викрутку в отвір на верхньому вигині кришки. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку. Щоб не пошкодити кришку, рекомендується розмістити між викруткою та рамою тканину. Буксирна провущина зберігається разом з інструментами до автомобіля ➔ 206.



Вкрутіть буксирну провущину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провущини.

Буксирна провущина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалення, щоб розблокувати рульову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Трансмісія в нейтральному положенні.

Увімкніть світлову аварійну сигналізацію на обох автомобілях.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

Автомобілі з механічною трансмісією та повноприводні машини: Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на ґрунті, технічних обмежень для швидкості та відстані немає. Якщо піднято було

лише одну вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

Автомобілі з автоматичною трансмісією та передньоприводні машини: Автомобілі мають буксируватися вперед зі швидкістю не більше 80 км/год і на відстань не більше 100 км. В іншому випадку або, якщо трансмісія несправна, потрібно підняти передню вісь.

Автомобілі з автоматичною трансмісією та повноприводні машини: Автомобілі повинні буксируватися вперед. Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на ґрунті, максимальна швидкість становить 50 км/год, а відстань - максимум 50 км. Якщо було піднято передню вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Після буксирування відкрутіть буксирну провину.



Вставте кришку, обережно поверніть за годинниковою стрілкою та закрийте.

Insignia OPC: Вставте кришку, розташувавши нижній фланець у виступі. Натисніть ковпачок у прокладці.

Буксирування іншого автомобіля



Зніміть кришку вниз та опустіть донизу.

Буксирна провухина зберігається разом з інструментами до автомобіля ⇨ 206.



Вкрутіть буксирну провухину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної провухини.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провухини.

Буксирна провухина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провухину.



Вставте кришку, обережно поверніть за годинникову стрілкою та закрийте.

Догляд за зовнішнім виглядом

Зовнішній догляд

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків.

Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки вона це сприяє видаленню змазки та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожуючої речовини потрібно повторно промастити замки у майстерні.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколишнього середовища. Регулярно мийте автомобіль та натирайте його воском. Під час використання автоматичних автомийок, виберіть програму, яка включає в себе натирання воском.

Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу видалені, оскільки вони містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Якщо ви маєте автомобіль вручну, переконайтеся, що внутрішній бік колісних арок також ретельно змочено.

Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Змастіть у майстерні дверні петлі всіх дверцят.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском.

Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Забороняється використовувати абразиви чи каустичні речовини, не користуйтеся шкребок і не чистіть без води.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (найпізніше, коли вода перестане капати). У іншому випадку фарба пересохне.

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на неї начіплялися тверді відкладення.

Поліроль для фарби із силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Під час чищення заднього вікна переконайтеся, що нагрівальний елемент усередині вікна не пошкоджено.

Для механічного усунення льоду використовуйте шкребок загостреної форми. Щільно притискайте шкребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною та засобом чищення вікон.

Люк

Забороняється використовувати сольвенти чи абразивні речовини, пальне, шкідливі засоби (наприклад, засіб для очищення фарби, розчини з вмістом ацетону і т.п.), кислотні чи високолужні засоби чи абразивні серветки. Забороняється використовувати віск або інші полірувальні речовини для очищення люка.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем рН.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа. У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Бітум/гумові матеріали можуть пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться до майстерні.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Лише чистіть салон автомобіля, в тому числі панель приладів і обшивку сухою тканиною або пилососом.

Протріть шкіряну оббивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів потрібно чистити лише за допомогою м'якої вологої тканини.

Чистіть обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилососом.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосос для салона за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	229
Рекомендовані рідини, мастила та частини	230

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економічної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 90.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Європейський графік є дійсним для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ізраїль, Ісландія, Ірландія, Італія, Латвія, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Сполучене Королівство.

Дисплей обслуговування ⇨ 90.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Міжнародний графік обслуговування є дійсним для країн, які не перелічені в Європейському графіку обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 90.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що гарантійний талон заповнений правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, якщо виникають будь-які гарантійні чи добровільні скарги, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Інтервал обслуговування з терміном придатності моторного масла, що залишився

Інтервал обслуговування залежить від кількох факторів використання автомобіля.

Інформація про необхідність заміни моторного масла відображається на дисплеї обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 90.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте лише перевірені та схвалені продукти. Пошкодження внаслідок застосування матеріалів, які не було схвалено для використання, входить до гарантії.

Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне мастило

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного масла якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного масла забезпечує

чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння масла, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos — найновіший стандарт якості моторного масла, який забезпечує оптимальний захист бензинових та дизельних двигунів. Якщо застосувати його неможливо, слід використовувати моторні масла інших рівнів якості, зазначених у списку. Рекомендації для бензинових двигунів чинні також для двигунів, у яких як пальне використовуються стиснутий природний газ (CNG), зріджений нафтовий газ (LPG) або етанол (E85).

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 235.

Доливка моторного масла

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторного масла.

Забороняється використовувати моторне масло лише класу ACEA A1/B1 або лише A5/B5, оскільки це може спричинити серйозне пошкодження двигуна за певних умов експлуатації.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 235.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного масла

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного масла.

Всесезонне масло позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть масло з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища ⇨ 235.

Усі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур повітря.

Охолоджуюча рідина та антифриз

Використовуйте лише охолоджуючу рідину антифриз без силікату (LLC).

На виробництві система заповнюється охолоджуючою рідиною, призначеною для захисту від корозії та морозу приблизно до -28°C. Ця концентрація має підтримуватися протягом усього року. Присадки для охолоджуючої рідини, призначені для

забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджуючої рідини.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Використовуйте тільки високоякісну гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. За довідками звертайтеся до автомайстерні.

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Гальмівна рідина повинна зберігатися в запакованому контейнері для уникнення поглинання води.

Переконайтеся, що гальмівна рідина на забруднилася.

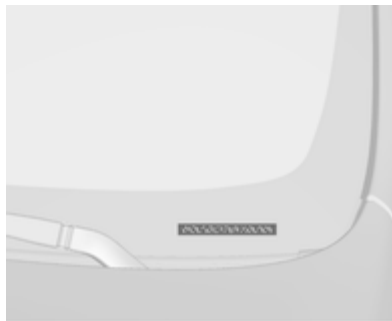
Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 233

Дані про автомобіль 235

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля

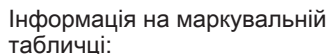


Ідентифікаційний номер автомобіля видно через вітрове скло.

Маркувальна табличка



Маркувальний ярлик розташований на передній лівій дверній рамі.



- 1 = Виробник
- 2 = Номер схвалення типу
- 3 = Ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 = Допустима повна маса автомобіля у кг
- 5 = Допустима повна маса автомобіля з причепом у кг
- 6 = Максимально допустиме навантаження на передню вісь у кг

- 7 = Максимально допустиме навантаження на задню вісь у кг
- 8 = Інформація, що стосується певної моделі чи країни, наприклад MY = модельний рік

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню вісь може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Якість моторного мастила	Усі країни Європи (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)		Лише Ізраїль	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати не більше ніж 1 л моторного мастила якості ACEA C3 один раз між кожною заміною мастила.

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни Європи та Ізраїль (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)	
Температура навколишнього середовища	Бензинові й дизельні двигуни
До -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40
Нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати моторне масло з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості.

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Якість моторного мастила	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни за межами Європи (окрім Ізраїлю), включно з Білоруссю, Молдовою, Росією, Сербією та Туреччиною	
Температура навколишнього середовища	Бензинові й дизельні двигуни
До -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40
Нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40
До -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ або SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Дозволено, але рекомендується використовувати мастило SAE 5W-30 або SAE 5W-40 з рівнем якості dexos.

Дані про двигун

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT
Робочий об'єм [см ³]	1598	1598	1796	1998
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300
Обертальний момент [Нм] при об/хв	155 4000	230 2050	175 3800	350 2000-4000
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON рекомендується	95	95	95	95
можливий	98	98	98	98
можливий	91	91 ²⁾	91	91
Додатковий тип палива	–	–	–	E85
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Можливо лише без високого навантаженні на двигун, без повного завантаженні та виключаючи рух гірською місцевістю з причепом/караваном або з уникненням великого навантаження.

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Робочий об'єм [см ³]	1998	2792	2792
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	162 5300	191 5500	239 5250
Обертальний момент [Нм] при об/хв	350 2000-4000	350 1900-4500	435 5250
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON			
рекомендується	95	98	98
можливий	98	95	95
можливий	91	91 ²⁾	91 ²⁾
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	ecoFlex 96 кВт A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
Робочий об'єм [см ³]	1956	1956	1956	1956
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	81 4000	96 4000	96 4000	118 4000

²⁾ Можливо лише без високого навантаженні на двигун, без повного завантаженні та виключаючи рух гірською місцевістю з причепом/караваном або з уникненням великого навантаження.

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 CDTi A20DTC	2.0 CDTi A20DTJ	ecoFlex 96 кВт A20DTH	2.0 CDTi A20DTH
Обертальний момент [Нм] при об/хв	260 1750-2500	300 1750-2500	300 1750-2500	350 1750-2500
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	ecoFlex 118 кВт A20DTH	2.0 CDTi A20DTR	2.0 CDTi A20DTL	2.0 CDTi A20DT
Робочий об'єм [см³]	1956	1956	1956	1956
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	118 4000	140 4500	81 4000	96 4000
Обертальний момент [Нм] при об/хв	350 1750-2500	400 2000	260 1750-2500	300 1750-2500
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Ходові характеристики

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT
Максимальна швидкість ³⁾ [км/год]				
Механічна трансмісія	192	225	207	242
Автоматична трансмісія	–	–	–	–

Двигун	A20NHT	A20NHT Повний привід ⁴⁾	A28NET Повний привід ⁴⁾	A28NER Повний привід ⁴⁾
Максимальна швидкість ⁵⁾ [км/год]				
Механічна трансмісія	242	240	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /270
Автоматична трансмісія	240	239	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /265

3) Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу. Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.

4) привід на всі колеса.

5) Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу. Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.

6) Обмежена швидкість.

Двигун	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	190	205	190	205
Автоматична трансмісія	–	204	–	204

Двигун	A20DTH Повний привід ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальна швидкість [км/год]					
Механічна трансмісія	215	207	218	221	⁷⁾
Автоматична трансмісія	213	–	215	–	⁷⁾

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - Повний привід ⁴⁾	A20NFT
Максимальна швидкість [км/год]						
Механічна трансмісія	187	220	202	236	234	236
Автоматична трансмісія	–	–	–	234	232	–

⁴⁾ привід на всі колеса.

⁷⁾ Значення не було доступне на час друку.

Двигун	A20DTL	A20DT	A28NET Повний привід ⁴⁾	A28NER Повний привід ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Максимальна швидкість [км/год]						
Механічна трансмісія	185	200	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /265	185	200
Автоматична трансмісія	–	198	248 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /260	–	198

Двигун	A20DTH Повний привід ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальна швидкість [км/год]					
Механічна трансмісія	210	203	212	215	7)
Автоматична трансмісія	208	–	210	–	7)

⁴⁾ привід на всі колеса.

⁶⁾ Обмежена швидкість.

⁷⁾ Значення не було доступне на час друку.

Витрати пального - викиди CO₂

4-дверний кузов

Механічна трансмісія / автоматична трансмісія

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT Повний привід ⁸⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ⁹⁾
у міському циклі [л/100 км]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	11,9/13,5	12,6/13,6	11,8/–	17,4/–
у позаміському циклі [л/100 км]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,0/6,6	6,8/6,8	6,1/–	8,1/–
у змішаному циклі [л/100 км]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,2/9,1	8,9/9,3	8,2/–	11,5/–
CO ₂ [г/км]	174/–	179/–	179/–	192/214	209/218	192/–	189/–

Двигун	A20DTL	A20DT	A28NET Повний привід ⁸⁾	A28NER Повний привід ⁸⁾	A20DTC	A20DTJ
у міському циклі [л/100 км]	6,4/–	6,4/8,1	16,2/16,6	15,8/16,1	7,7/–	7,7/9,3
у позаміському циклі [л/100 км]	4,2/–	4,2/4,7	7,8/7,7	7,6/7,5	4,7/–	4,7/5,3
у змішаному циклі [л/100 км]	5,0/–	5,0/5,9	10,9/11,0	10,6/10,7	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [г/км]	133/–	133/157	256/258	249/251	154/–	154/179

⁸⁾ привід на всі колеса.⁹⁾ Із приводом E 85.

Двигун	A20DTH Повний привід ⁸⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
у міському циклі [л/100 км]	7,9/9,1	6,3/–	6,9/8,2	6,3/–	¹⁰⁾
у позаміському циклі [л/100 км]	5,0/5,2	4,0/–	4,6/4,8	4,0/–	¹⁰⁾
у змішаному циклі [л/100 км]	6,1/6,6	4,9/–	5,4/6,0	4,9/–	¹⁰⁾
CO ₂ [г/км]	161/174	129/–	144/159	129/–	¹⁰⁾

5-дверна модель із кузовом "хечбек"

Механічна трансмісія / автоматична трансмісія

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT Повний привід ¹¹⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ¹²⁾
у міському циклі [л/100 км]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	12,0/13,5	12,6/13,6	12,0/–	17,5/–
у позаміському циклі [л/100 км]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,1/6,6	6,8/6,8	6,1/–	8,2/–
у змішаному циклі [л/100 км]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,3/9,1	8,9/9,3	8,3/–	11,6/–
CO ₂ [г/км]	174/–	179/–	179/–	194/214	209/218	194/–	190/–

⁸⁾ привід на всі колеса.

¹⁰⁾ Значення не було доступне на час друку.

¹¹⁾ привід на всі колеса.

¹²⁾ Із приводом E 85.

Двигун	A20DTL	A20DT	A28NET Повний привід ⁸⁾	A28NER Повний привід ⁸⁾	A20DTC	A20DTJ
у міському циклі [л/100 км]	6,4/–	6,4/8,1	16,2/16,6	15,8/16,1	7,7/–	7,7/9,3
у позаміському циклі [л/100 км]	4,2/–	4,2/4,7	7,8/7,7	7,6/7,5	4,7/–	4,7/5,3
у змішаному циклі [л/100 км]	5,0/–	5,0/5,9	10,9/11,0	10,6/10,7	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [г/км]	133/–	133/157	256/258	249/251	154/–	154/179

Двигун	A20DTH Повний привід ⁸⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
у міському циклі [л/100 км]	8,0/9,1	6,3/–	6,9/8,2	6,3/–	¹³⁾
у позаміському циклі [л/100 км]	5,1/5,2	4,0/–	4,6/4,8	4,0/–	¹⁰⁾
у змішаному циклі [л/100 км]	6,2/6,6	4,9/–	5,4/6,0	4,9/–	¹⁰⁾
CO ₂ [г/км]	163/174	129/–	144/159	129/–	¹⁰⁾

⁸⁾ привід на всі колеса.

¹³⁾ Значення не було доступне на час друку.

¹⁰⁾ Значення не було доступне на час друку.

Модель із кузовом "універсал"

Механічна трансмісія / автоматична трансмісія

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT Повний привід ¹⁴⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ¹⁵⁾
у міському циклі [л/100 км]	10,5/–	10,9/–	11,0/–	12,1/13,6	12,8/13,7	12,1/–	17,7/–
у позаміському циклі [л/100 км]	5,9/–	6,2/–	6,0/–	6,2/6,7	6,9/7,0	6,2/–	8,2/–
у змішаному циклі [л/100 км]	7,6/–	7,9/–	7,8/–	8,4/9,2	9,1/9,5	8,4/–	11,7/–
CO ₂ [г/км]	178/–	186/–	184/–	196/217	213/223	196/–	192/–
Двигун	A20DTL	A20DT	A28NET Повний привід ¹⁴⁾	A28NER Повний привід ¹⁴⁾	A20DTC	A20DTJ	
у міському циклі [л/100 км]	6,5/–	6,5/8,4	16,7/17,1	16,0/16,7	7,7/–	7,7/9,3	
у позаміському циклі [л/100 км]	4,3/–	4,3/4,8	8,0/7,9	7,9/7,8	4,7/–	4,7/5,3	
у змішаному циклі [л/100 км]	5,1/–	5,1/6,1	11,2/11,3	10,9/11,0	5,8/–	5,8/6,8	
CO ₂ [г/км]	136/–	136/162	263/265	255/259	154/–	154/179	

¹⁴⁾ привід на всі колеса.¹⁵⁾ Із приводом E 85.

Двигун	A20DTH Повний привід ¹⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
у міському циклі [л/100 км]	8,0/9,5	6,5/–	7,1/8,3	6,5/–	¹⁶⁾
у позаміському циклі [л/100 км]	5,1/5,2	4,2/–	4,8/5,0	4,2/–	¹⁶⁾
у змішаному циклі [л/100 км]	6,2/6,8	5,1/–	5,6/6,2	5,1/–	¹⁶⁾
CO ₂ [г/км]	164/179	134/–	149/164	134/–	¹⁶⁾

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A16XER, A18XER	1503/–	–
[кг]	A16LET	–/1570	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/–	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1733	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/–	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/–

¹⁴⁾ привід на всі колеса.

¹⁶⁾ Значення не було доступне на час друку.

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–
	A28NET - привід на всі колеса	–/1810	–/1835
	A28NER - привід на всі колеса	–/1810	–/1835

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/–	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1788	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/–	–
	A20DT	–/1613	1613/–

5-дверна модель із кузовом "хечбек" Двигун		Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1645	–
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1733	–/1785
	A28NET - привід на всі колеса	–/1825	–/1843
	A28NER - привід на всі колеса	–/1825	–/1843

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1660	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTL, A20DTC	-/1730	-
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1733	-
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH привід на всі колеса	-/1843	-/1843
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1733	-
без/із кондиціонером [кг]	A20DT, A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - привід на всі колеса	-/1843	-/1900
	A20NFT	-/1725	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - привід на всі колеса	-/1843	-/1843
	A28NET - привід на всі колеса	-/1940	-/1953
	A28NER - привід на всі колеса	-/1940	-/1953

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1806	-
без/із кондиціонером [кг]	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - привід на всі колеса	-/1938	-/1962
	A20NFT	-/1789	-
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - привід на всі колеса	-/1905	-/1929
	A28NET - привід на всі колеса	-/1968	-/1992
	A28NER - привід на всі колеса	-/1968	-/1992

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

5-дверна модель із кузовом "хечбек" Двигун		Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1821	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1821	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - привід на всі колеса	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - привід на всі колеса	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1804	-
	A28NET - привід на всі колеса	-/1983	-/2007
	A28NER - привід на всі колеса	-/1983	-/2007

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1918	-
	A20DT, A20DTJ	-/1908	-/1941
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - привід на всі колеса	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - привід на всі колеса	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1899/	-
	A28NET - привід на всі колеса	-/2074	-/2098
	A28NER - привід на всі колеса	-/2074	-/2098

Габаритні розміри автомобіля

	4-дверний кузов	5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Модель із кузовом "універсал"
Довжина [мм]	4830	4830	4908
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1856	1856	1856
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	2084	2084	2084
Висота (без антени) [мм]	1498	1498	1520
Довжина полиця багажного відділення [мм]	1003	1003	1086
Довжина багажного відділення зі складеним рядом задніх сидінь [мм]	1895	1895	1908
Ширина багажного відділення [мм]	1027	1027	1030
Висота багажного відділення [мм]	356	436	677
Колісна база [мм]	2737	2737	2737
Діаметр повороту [м]	11,4	11,4	11,4

Заправні обсяги

Моторне масло

Двигун	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
включаючи фільтр [л]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Двигун	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTH	A20DTR
включаючи фільтр [л]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Паливний бак

Бензин/дизпальне, номінальний об'єм [л]	70
---	----

Тиск у шинах

Тиск у шинах для моделей з переднім приводом

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A16XER	205/60 R16 ¹⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁷⁾ , 245/35 R20 ¹⁸⁾ , 225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁸⁾						
	225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT, A20NFT з механічною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18), 225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ¹⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з механічною трансмісією	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),						
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з автоматичною трансмісією	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),						
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH ECOFlex з механічною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18), 225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
Усі							

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A16XER	205/60 R16 ¹⁹⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹⁹⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ²⁰⁾ , 225/45 R18 ¹⁹⁾ , ²¹⁾ 235/45 R18 ¹⁹⁾ 245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16 ¹⁹⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ²⁰⁾ , 225/45 R18 ¹⁹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A16 LET	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ²⁰⁾ , 215/55 R17 ¹⁹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

¹⁹⁾ Дopusкаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з механічною трансмісією	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з автоматичною трансмісією	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/50 R17 ²⁰⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH, A20DTH ECOFlex з механічною трансмисією	225/45 R 18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/50 R17 ²⁰⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ²⁰⁾						
	235/45 R18 ¹⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²⁰⁾ В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Тиск у шинах для моделей з повним приводом

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT з механічною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁷⁾						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	215/55 R17 ¹⁷⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/50 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁷⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	215/55 R17 ¹⁷⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/50 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁷⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28NET з механічною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28NET з автоматичною трансмісією	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 215/55 R17 ¹⁷⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER з механічною трансмісією	235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/40 R19 ¹⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28 NER з автоматичною трансмісією	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	255/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁷⁾ Допускаються лише як зимові шини.

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT з механічною трансмісією	225/50 R17 ²¹⁾ , 215/55 R17 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

²¹⁾ Посилений варіант (XL).¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17, ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTR	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ²¹⁾						
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ²¹⁾						
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28NET з механічною трансмісією	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28NET з автоматичною трансмісією	215/55 R17, ¹⁹⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER з механічною трансмісією	245/40 R19 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ¹⁹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	255/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

²¹⁾ Посилений варіант (XL).

¹⁸⁾ Посилений варіант (XL).

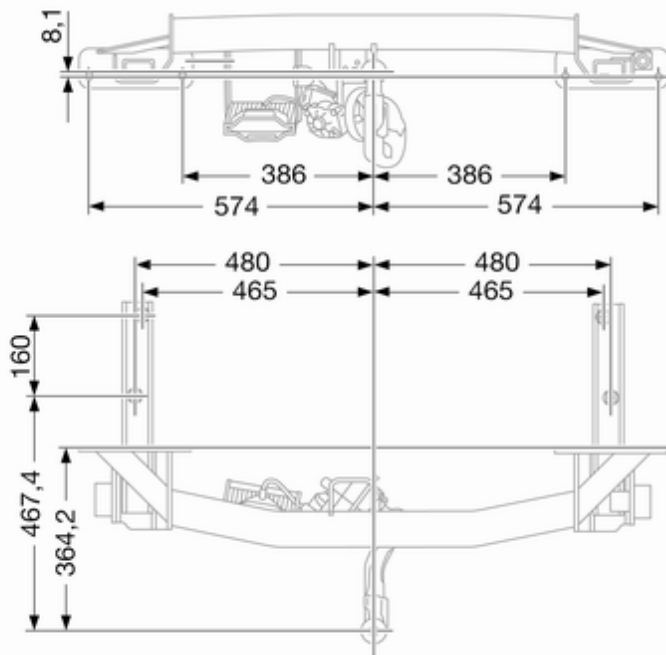
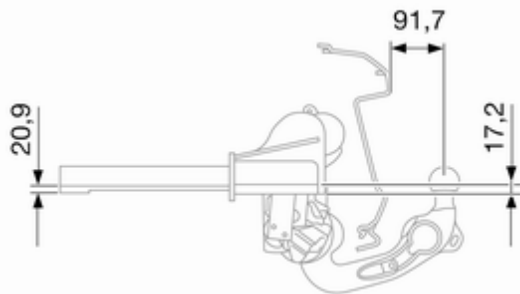
Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
A28 NER з автоматичною трансмісією	235/45 R18 ¹⁹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	255/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁹⁾ Допускаються лише як зимові шини.

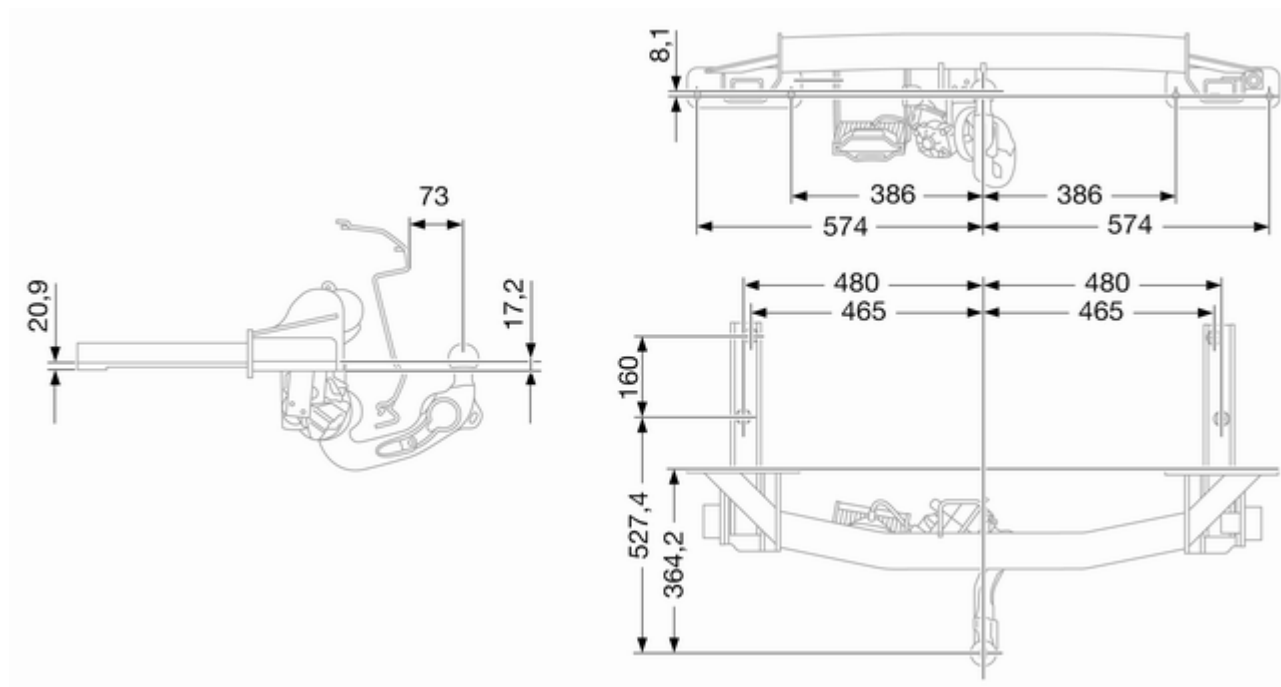
²¹⁾ Посилений варіант (XL).

Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан



Модель із кузовом "універсал"



Інформація для споживача

Запис даних автомобіля та конфіденційність 300

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Автомобіль оснащено високотехнологічними системами, які слідкують та фіксують деякі дані автомобіля. Деякі дані можна зберігати протягом експлуатації, що спрощує визначення пошкоджень і їх ремонт, а інші дані зберігаються системами (які ще часто називають "записуючими пристроями даних про події" (EDR)) лише в разі аварійної чи потенційної аварійної ситуації.

Системи можуть записувати дані про стан автомобіля та процес його роботи (наприклад, швидкість двигуна, застосування гальм, використання пасків безпеки). Для зчитування цих даних потрібне спеціальне обладнання та доступ до системи автомобіля. Встановлення цих систем

виконуються в майстерні. Деякі дані електронним способом подаються до глобальних діагностичних систем. Виробник не має доступу до інформації про аварійні ситуації та вона не розповсюджуватиме її іншим сторонам, окрім

- випадків, коли на це дає свою згоду власник автомобіля або, в разі орендованого автомобіля за згоди орендатора,
- у відповідь на офіційний запит органів внутрішніх справ або відповідного урядового органу,
- в якості захисту виробника у позовних справах,
- якщо вимагається законом.

Окрім цього виробник може використовувати зафіксовані чи отримані дані

- для проведення власних досліджень,
- для їх надання в рамках проведення дослідження зі збереженням конфіденційності та ознайомлення з потребою у проведенні,
- для обміну загальними даними (не пов'язаними з конкретним автомобілем) з іншими організаціями для проведення дослідження.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія радіочастотної ідентифікації (RFID) використовується в деяких транспортних засобах для таких функцій, як контроль тиску в шинах і безпека системи запалювання. Вона також використовується спільно з такими пристроями, як пульти дистанційного радіокерування для замкнення та відімкнення дверей і пуску двигуна, а також зі встановленими в автомобілі передавачами, призначеними для відкривання дверей гаража. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не записує особисту інформацію й не зв'язана з жодною іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Показчик

A

Автоматична трансмісія	152
Автоматичне блокування	25
Автоматичне регулювання освітлення	125
Адаптивне переднє освітлення	99, 127
Аксесуари та модифікації автомобіля	183
Активні підголовники	45
Акумулятор	188
Антиблокувальна система гальм	158
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	96

Б

Багажне відділення	27, 68
Багажник на даху	78
Бардачок	66
Блок запобіжників панелі приладів	203
Бокові вказівники поворотів	197
Бортовий комп'ютер	113
Буксирувальне обладнання	180
Буксирування.....	178
Буксирування автомобіля	223

Буксирування іншого

автомобіля	225
Буксирування причепа	178

В

Важіль селектора	153
Вентиляція.....	51, 137
Виконання робіт	184
Використання цього посібника	3
Вимикач світла	124
Вимкнення системи подушок безпеки	94
Випукла форма	35
Витрати пального - викиди CO ₂	177, 244
Вихлоп двигуна	150
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів	67
Відділення для зберігання речей у передній частині салону.....	67
Відділ у підлокітнику	67
Відмикання автомобіля	6
Вікна з електропідйомниками....	37
Вікна з ручним приводом	37
Вказівник повороту	93
Внесені в пам'ять параметри	22
Вступ	3

Г

Габаритні розміри автомобіля	255
Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується	298
Галогенні фари	190
Гальма	158, 188
Гальмівна рідина	188
Глибина малюнка протектора	210
Годинник	85
Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей	103

Д

Дальнє світло	99, 126
Дані про двигун	238
Дані стосовно автомобіля	3
Датчик рівня пального	89
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	90
Датчик якості повітря	139
Дверцята відчинені	100
Деактивація подушок безпеки	59
Дисплей обслуговування	90
Дисплей трансмісії	152
Догляд за салоном	228
Дозаправка	175

Допоміжна система

визначення дорожніх знаків	110
Допоміжна система при старті з місця під гору	161
Допоміжний обігрівач	144

Е

Електричне стоянкове гальмо	95
Електронна система клімат-контролю	139
Електронна система курсової стійкості	162
Електронна система курсової стійкості вимкнена	97
Електронні системи водіння	154
Електронні системи курсової стійкості та контролю тяги	97

З

Загальна інформація	178
Заднє вікно з підігрівом	39
Задні ліхтарі	194
Задні протитуманні фари	99, 131
Заміна коліс	216
Заміна лампи	190
Заміна щітки склоочисника	189
Замки для захисту від дітей	26
Запальничка	87
Запасне колесо	218

Записуючі пристрої даних про

події	300
Запобіжники	199
Заправні обсяги	256
Запуск двигуна	148
Запуск із зовнішнього джерела	221
Заряд батареї	113
Засоби керування на кермі	81
Застосування педалі гальм	99
Затримка вимкнення	148
Зберігання автомобіля	183
Звичайний режим роботи кондиціонера	146
Звуковий сигнал	14, 82
Зимові шини	207
Зміна шини та розміру колеса	211
Знак аварійної зупинки	76
Зовнішнє освітлення	12
Зовнішнє світло	99
Зовнішній догляд	226
Зовнішня температура	85

І

Ідентифікаційний номер автомобіля	233
Імобілайзер	34, 99
Індикатор несправності	94
Інструменти	206
Інтерактивне шасі	163

Інформація про завантаження ..	79
Інформація про обслуговування	229

К

Капот	185
Каталізатор	152
Керування автомобілем	147
Керування зі змінним зусиллям.	96
Клімат-контроль	16
Ключі	20
Ковпаки на колеса	211
Колеса та шини	207
Контрольні індикатори	91
Коробка запобіжника багажного відділення	205
Коробка запобіжників у моторному відділенні	201
Кришка багажного відділення ...	70
Круїз-контроль	99, 166
Ксенонові фари	193

Л

Ланцюги для шин	212
Ліхтарі аварійної сигналізації ..	130
Ліхтарі в сонцезахисних козирках	134
Ліхтарі заднього ходу	132
Ліхтарі салону	199

Ліхтарі стоянкового освітлення	131
Люк	40

М

Маркувальна табличка	233
Маса автомобіля	248
Мастило, моторне.....	230, 235
Медична аптечка	77
Механічна трансмісія	157
Мигання фар	126
Місця встановлення системи безпеки для дітей	62
Моторне масло	185
Моторне мастило.....	230, 235

Н

Набір для ремонту шин	212
Небезпека, попередження та обережно	4
Несправність електричного стоянкового гальма.....	96
Низький рівень пального	98

О

Обігрівач Quickheat.....	144
Обкатка нового автомобіля	147
Обслуговування	146, 229
Огляд панелі приладів	11
Одометр	89

Освітлення виходу	134
Освітлення номерного знаку ...	198
Освітлення панелі приладів	199
Освітлення передньої консолі	134
Освітлення під час входу	134
Освітлення салону	133
Отвори для кріплення	72
Отвори кріплення Top-tether	65
Охолоджуюча рідина двигуна .	186
Охолоджуюча рідина та антифриз.....	230

П

Пальне для бензинових двигунів	174
Пальне для дизельних двигунів	175
Паркування	18, 149
Паски безпеки	52
Пасок безпеки	8
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	53
Паспорт автомобіля	20
Передні протитуманні фари	131
Переривання подачі живлення	155
Персоналізація автомобіля	115
Підвищення передачі	96
Підголівники	44
Підігрів дзеркал	36

Підігрів сидінь	51
Підлокітник.....	50, 51
Підсилювач гальм	161
Повернення автомобіля, що відпрацював свій термін	184
Повідомлення автомобіля	106
Повітрязабірник	146
Повітряний фільтр	146
Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки	93
Позначення шин	208
Положення перемикача системи запалення	148
Положення сидіння	46
Помилка	155
Попереджувальні звукові сигнали	109
Попередній прогрів	97
Попільнички	87
Початок руху	17
Привід на всі колеса	157
Приглушене світло кришок	132
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	149
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом	95

Прокачування системи дизельного пального	189
Протибуксовочна гальмівна система	161
Протибуксовочна гальмівна система вимкнена.....	97
Протитуманна фара	99
Протитуманні ліхтарі	193

Р

Радіопульт дистанційного керування	21
Радіочастотна ідентифікація (RFID)	301
Регульовані повітропроводи ...	145
Регулювання дзеркала	9
Регулювання діапазону освітлення фарами	126
Регулювання за допомогою електропривода	35
Регулювання керма	9, 81
Регулювання освітлення панелі приладів	132
Регулювання підголівника	8
Регулювання сидіння	6, 46
Регулювання сидіння з електроприводом	49
Рекомендовані рідини та мастила	230, 235
Рідина для промивання	187

Рідина для системи гальм і зчеплення.....	230
Робота фар під час їзди закордоном	126
Розетки	86
Роликові штори	40
Ручне гальмо.....	159
Ручний режим	154

С

Сажовий фільтр	97, 150
Світильники для читання	134
Сигнали повороту та зміни смуги руху	130
Символи	4
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла	37
Система бокових подушок безпеки	57
Система гальм і зчеплення	95
Система допомоги під час паркування	36, 168
Система допомоги під час руху з причепом	182
Система запобігання викраденню автомобіля	32
Система зарядки	94

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	135
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	37
Система кондиціонера	138
Система контролю тиску в шинах	98, 209
Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки	93
Система надувних шторок безпеки	58
Система обігріву та вентиляції	137
Система подушок безпеки	56
Система попередження про виїзд за межі смуги руху.	96, 172
Система промивки/чищення заднього скла	84
Система промивки/чищення лобового скла	82
Система управління вантажем .	72
Система фронтальних подушок безпеки	56
Системи безпеки для дітей	60
Системи безпеки для дітей ISOFIX	65

Системи промивки та чищення .	14
Сітка безпеки	74
Складання	35
Сонцезахисні козирки	39
Спідометр	88
Стационарні повітропроводи ...	145
Стоянкове гальмо	159

Т

Тахометр	89
Тиск масла в двигуні	98
Тиск у шинах	208, 257
Трансмісія	16
Тримачі для склянок	66

У

Ультразвукова система допомоги під час паркування	97
---	----

Х

Характеристики водіння та поради щодо буксирування .	178
Ходові характеристики	241

Ц

Центральний замок	23
Центр інформації для водіїв ...	100

Ш

Шини	207
------------	-----