OPEL INSIGNIA

Посібник з експлуатації

Wir leben Autos.

Зміст

Вступ 2
Коротко 6
Ключі, дверцята та вікна 21
Сидіння, підголовники 45
Зберігання 67
Прилади та органи управління 82
Освітлення 125
Клімат-контроль 138
Керування автомобілем та експлуатація 148
Догляд за автомобілем 209
Ремонт і технічне обслуговування 258
Технічні характеристики 262
Інформація для споживача 332
Покажчик 334

Вступ

Паливо	Призначення			
Моторне мастило	Клас			
	В'язкість			
Тиск повітря в шинах		Розмір шин	Передні	Задні
	Літні шини			
	Зимові шини			
Вагові характеристики				
	Допустима повна маса			
	- Власна маса, базова модель			
	= Навантаження			

Дані стосовно автомобіля

Вкажіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація є доступною в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній табличці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтеся, що ваші пасажири обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідування станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумною ціною. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, встановлених в країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).**
- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику власника використовуються заводські позначення двигуна. Відповідні маркувальні позначення можна знайти в розділі "Технічні характеристики".

- Дані із зазначенням напрямку, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед чи назад, завжди стосуються напрямку руху.
- Інтерфейс дисплея автомобіля може не підтримувати вашу мову.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠ Небезпека

Напис ⚠ **Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис ⚠ **Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ⇨. ⇨ "див. стор".

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Adam Opel AG

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля

Натисніть кнопку 🔓, щоб відчинити дверцята та багажне відділення. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки. Щоб відкрити багажник, потягніть кнопку під молдингом багажника.

Натисніть кнопку 🚗; після цього буде розблоковано та відкрито лише багажне відділення.

Пульт дистанційного керування ⇨ 22, центральний замок ⇨ 24, багажник ⇨ 28.

Регулювання сидіння

Положення сидіння

Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку.

Положення сидіння ⇨ 47, регулювання сидіння ⇨ 47.

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

Спинки сидінь

Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтеся, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Положення сидіння ⇨ 47, регулювання сидіння ⇨ 47.

Висота сидіння

Натисніть перемикач

угору = сидіння вище
униз = сидіння нижче

Положення сидіння ⇨ 47, регулювання сидіння ⇨ 47.

Нахил сидіння

Хід накачування важеля

угору = передній кінець вище
донизу = передній кінець нижче

Положення сидіння ⇨ 47, регулювання сидіння ⇨ 47.

Регулювання сидіння з електроприводом

Використовуйте перемикачі.

виставлення	=	пересувайте перемикач (1) уперед/назад
висота	=	пересувайте перемикач (1) угору/вниз
нахил	=	пересувайте перемикач (1) угору/вниз спереду
спинка	=	поверніть перемикач (2) уперед/назад

Регулювання підголівника

Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголовники ⇨ 45.

Пасок безпеки

Витягніть пасок безпеки та вставте в пряжку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Не відхиляйте спинку назад занадто далеко (максимум приблизно на 25°).

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Положення сидіння ⇨ 47, паски безпеки ⇨ 53, система подушок безпеки ⇨ 57.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало

Поверніть важіль на зворотному боці, щоб зменшити засліплювальну дію світла.

Внутрішнє дзеркало ⇨ 38, внутрішнє дзеркало із системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла ⇨ 38.

Зовнішні дзеркала

Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

Випуклі зовнішні дзеркала ⇨ 36, електричне регулювання ⇨ 36, зовнішні дзеркала, що складаються ⇨ 36, зовнішні дзеркала з підігрівом ⇨ 37.

Регулювання керма

Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований. Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 57, положення запалення ⇨ 149.

Огляд панелі приладів

1 Вікнами з електропідйомниками 39
2 Зовнішні дзеркала 36
3 Круїз-контроль 170
Обмежувач швидкості 172
Адаптивний круїз-контроль 174
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду 183
4 Бокові повітропроводи 146
5 Сигнали повороту та зміни смуги руху, світло фар, ближнє світло та дальнє світло 131
Освітлення виходу 135
Ліхтарі стоянкового освітлення 132
Центр інформації водія 103
6 Прилади 90
7 Засоби керування на кермі 82
8 Центр інформації водія 103
9 Очисник лобового скла, система омивання лобового скла, система омивання фар, задній склоочисник, система омивання заднього скла 84
10 Кнопка Eco для системи стоп/старт 151
11 Центральний замок 24
Ліхтарі аварійної сигналізації 131
Контрольний індикатор для дезактивації подушки безпеки 96
Контрольний індикатор для паска безпеки переднього пасажира 95
12 Інформаційний дисплей ... 106
13 Індикатор стану системи запобігання викраденню автомобіля 33
14 Спортивний режим 167
Звичайний режим 167
Протибуксовочна гальмівна система 166
Електронна система курсової стійкості 166
Система допомоги під час паркування 189
Покращена система допомоги під час паркування 189
Система попередження про виїзд за межі смуги руху 198
Кермо з підігрівом 83
15 Центральні повітропроводи 146
16 Бардачок 67
17 Багатофункціональний перемикач 106
18 Система клімат-контролю . 138
19 Попільничка 89
20 Важіль селектора, механічна трансмісія 161
Автоматична трансмісія ... 156

21 Електричне стоянкове гальмо 163
22 Багатофункціональний пристрій 106
23 Замок запалення з блокуванням керма 149
24 Звуковий сигнал 83
Подушка безпеки водія 58
25 Важіль відчинення капота 211
26 Відділення для зберігання .. 68
Коробка запобіжників 232
27 Регулювання керма 82
28 Перемикач світла 125
Регулювання діапазону освітлення фарами 127
Передні протитуманні фари 132
Задні протитуманні фари . 132
Підсвітка приладів 133

Зовнішнє освітлення

Перемикач поворотів

AUTO = автоматичне регулювання освітлення: фари вмикаються та вимикаються автоматично

⏻ = активація або дезактивація автоматичної системи освітлення

≫⋐ = бокові ліхтарі

≡D = фари

Кнопковий перемикач світла

≡D = передні протитуманні фари

D≡ = задні протитуманні фари

Освітлення ⇨ 125.

Світло фар, дальнє світло та ближнє світло

світло фар	=	потягніть важіль до себе
дальнє світло	=	натисніть важіль
ближнє світло	=	натисніть або потягніть до себе важіль

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 126, дальнє світло ⇨ 127, блимання фар ⇨ 127.

Сигнали повороту та зміни смуги руху

праворуч	=	важіль угору
ліворуч	=	важіль униз

Сигнали повороту та зміни смуги руху ⇨ 131, ліхтарі стоянкового освітлення ⇨ 132.

Ліхтарі аварійної сигналізації

Керується натисканням кнопки ⚠.

Ліхтарі аварійної сигналізації ⇨ 131.

Звуковий сигнал

Натисніть ⚑.

Системи промивки та чищення

Очисник лобового скла

2 = швидко
1 = повільно
⊡ = очищення через установлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу
O = вимк.

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Очисник скла ⇨ 84, заміна щітки очисника ⇨ 216.

Системи промивання вітрового скла та фар

Потягніть до себе важіль.

Система промивання вітрового скла та фар ⇨ 84, рідина для промивання ⇨ 213.

Системи промивання та очищення заднього скла

Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

угору = безперервна робота
униз = повторно-короткочасний режим роботи

Система промивання/очищення заднього скла ⇨ 86.

Натисніть важіль.

Рідина для промивання розпилюється на заднє скло, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом, зовнішні дзеркала з підігрівом

Керування підігрівом здійснюється натисканням кнопки ⊞.

Заднє вікно з підігрівом ⇨ 41.

Система проти запотівання та замерзання вікон

Натисніть кнопку ⊞.

Установіть регулятор температури на найвищий рівень.

Охолодження ✲ вмикається.

Підігрів заднього скла ⊞ вмикається.

Система клімат-контролю ⇨ 138.

Трансмісія

Механічна трансмісія

Задній хід: поки автомобіль стоїть на місці, натисніть педаль зчеплення, потім кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 161.

Автоматична трансмісія

P = паркування
R = задній хід
N = нейтральне положення
D = вибрана передача

Ручний режим: перемістіть важіль селектора з положення **D** вліво.

+ = вища передача
− = нижча передача

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальм натиснуто. Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Автоматична трансмісія ⇨ 156.

Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск і стан шин ⇨ 236, ⇨ 287.
- Рівень масла у двигуні та рівні рідин ⇨ 211.
- Усі вікна, дзеркала, прилади зовнішнього освітлення та номерні знаки вільні від бруду, снігу та льоду та перебувають у робочому стані.
- Правильне положення дзеркал, сидінь і пасків безпеки ⇨ 36, ⇨ 47, ⇨ 55.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологими.

Запуск двигуна

- Поверніть ключ запалення в положення **1**
- плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування
- активуйте зчеплення та гальма
- перемістіть важіль автоматичної трансмісії в положення **P** або **N**
- не застосовуйте педаль акселератора
- дизельні двигуни: поверніть ключ у положення **2** для попереднього прогріву і зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор
- поверніть ключ у положення **3** та відпустіть

Запуск двигуна ⇨ 150.

Система стоп-старт

Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або перебуває у нерухомому стані, за певних обставин, активуйте функцію Автостоп наведеним нижче способом:

- Натисніть педаль зчеплення
- встановіть важіль у нейтральне положення
- відпустіть педаль зчеплення

Функція Автостоп позначається стрілкою у положенні **AUTOSTOP** на тахометрі.

Для повторного запуску двигуна знову натисніть на педаль зчеплення.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Паркування

- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Активуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку відпускання.
  Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть ножне гальмо, щоб зменшити гальмівне зусилля.

  Для автомобілів з електричним стоянковим гальмом потягніть до себе перемикач (P).
- Вимкніть двигун. Поверніть ключ запалювання у положення 0 і вийміть його. Поверніть кермо до спрацьовування блокування.

  В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалення можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса від бордюра.

  Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. Поверніть передні колеса до бордюра.
- Зачиніть автомобіль за допомогою кнопки 🔒 на пульті дистанційного керування.

  Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля ⇨ 33.
- Не залишайте автомобіль у місцях, які можуть легко загорітися. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- Зачиніть вікна та люк.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна ⇨ 210.

- Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Ключі, замки ⇨ 21, консервування автомобіля на тривалий період часу ⇨ 209.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки 21
Дверцята 28
Безпека автомобіля 33
Зовнішні дзеркала 36
Внутрішні дзеркала 38
Вікна 39
Дах 42

Ключі, замки

Ключі

Запасні ключі

Номер ключа вказаний у паспорті автомобіля чи на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки ⇨ 254.

Складний ключ

Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Паспорт автомобіля

Паспорт автомобіля містить дані стосовно безпеки транспортного засобу, тому його потрібно тримати в безпечному місці.

Коли автомобіль потрапляє до майстерні, ці дані потрібні для виконання певних операцій.

Радіопульт дистанційного керування

Використовується для керування:

- центральним замком;
- системою запобігання викраденню автомобіля;
- системою запобігання викраденню автомобіля;
- багажним відділенням;
- вікнами з електропідйомниками;
- люк.

Радіус дії радіопульта дистанційного керування становить приблизно 50 м. Зовнішні перешкоди можуть призвести до зменшення радіуса дії. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- перевищення радіусу дії;
- низький заряд батареї;
- часте, безперервне використання пульта дистанційного керування поза радіусом дії, після чого потрібно виконати повторну синхронізацію;
- перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу;
- інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Розблокування ⇨ 24.

Основні параметри

Деякі налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Заміна батареї радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.

Батареї не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Складний ключ

Розкладіть ключ і відчиніть блок. Замініть батарею (тип батареї CR 2032), беручи до уваги її положення під час установлення. Зачиніть блок і здійсніть синхронізацію.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Після заміни батареї розблокуйте дверцята, вставивши ключ в замок запалення. Радіопульт дистанційного керування буде синхронізовано після вмикання запалення.

Внесені в пам’ять параметри

Після того як ключ витягнено із вимикача запалення, для нього автоматично зберігаються перелічені нижче налаштування:

- Електронний клімат-контроль
- Освітлення
- Інформаційно-розважальна система
- Центральний замок
- Параметри спортивного режиму
- Параметри комфортного режиму

Налаштування автоматично застосовуються під час наступного вставляння внесеного в пам’ять ключа у замок запалення та повертання його в положення **1** ⇨ 149.

Це відбувається за умови, що **Personalization by driver (Персоналізація водієм)** активовано в індивідуальних параметрах графічного інформаційного дисплея. Ці параметри необхідно налаштувати для кожної використовуваної клавіші. У автомобілях із графічним інформаційним дисплеєм персоналізація увімкнена постійно.

У пам’ять також вносяться відрегульовані положення водійського сидіння та зовнішніх дзеркал ⇨ 50.

Після відмикання автомобіля та відкривання дверей з боку водія внесеним у пам’ять ключем сидіння з електроприводом переміщується у збережене у пам’яті положення, а потім **Personalization by remote control (Персоналізація радіопульта ДК)** починає світитися на кольоровому інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Ручка на внутрішній дверній ручці розблоковує відповідні дверцята. Якщо потягнути ручку повторно, дверцята відчиняться.

Примітка
У випадку ДТП, під час якого спрацьовують подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Розблокування

Натисніть кнопку 🔓.

Можна вибрати один із двох параметрів:

- Щоб розблокувати дверцята водія, багажне відділення та кришку горловини паливного баку, натисніть кнопку 🔓 один раз. Щоб розблокувати всі дверцята, двічі натисніть кнопку 🔓

  або

- натисніть кнопку 🔓 один раз, щоб розблокувати всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака

Це налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується. Внесені в пам’ять налаштування ⇨ 23.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку.

Натисніть кнопку 🔒.

Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Розблокування та відкриття багажника

Натисніть кнопку 🔓, коли система запалення вимкнена. Натиснувши сенсорний перемикач, розташований під молдингом, можна розблокувати та відкрити багажник.

4-дверний кузов, кузов "універсал" із багажником з приводом

При вимкненій системі запалення натисніть і утримуйте кнопку 🚗, доки багажник не відкриється автоматично. Усі дверцята залишаються заблокованими.

Багажник із приводом ⇨ 28.

Кнопки центрального замка

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку з пасажирського відділення.

Натисніть кнопку 🔒, щоб заблокувати.

Натисніть кнопку 🔓, щоб розблокувати.

Несправність радіопульта системи дистанційного керування

Розблокування

Розблокуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа. Увімкніть запалення та натисніть кнопку центрального замка 🔓, щоб розблокувати всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака. При ввімкненні запалення система запобігання викраденню автомобіля дезактивується.

Блокування

Заблокуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа.

Несправність системи центрального замка

Розблокування

Розблокуйте вручну водійські дверцята за допомогою ключа. Інші дверцята можна відчинити, двічі потягнувши внутрішню дверну ручку. Багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку відчинити не можна. Щоб дезактивувати систему блокування автомобіля від викрадення, ввімкніть систему запалення ⇨ 33.

Блокування

Натисніть кнопки дверного замка всіх дверцят, за винятком водійських. Після цього зачиніть водійські дверцята та заблокуйте їх ззовні за допомогою ключа. Кришку заливної горловини паливного баку та багажник заблокувати не можна.

Автоматичне блокування

Автоматичне блокування після початку руху

Цю функцію безпеки можна налаштувати для автоматичного замикання усіх дверцят, вантажного відсіку та кришки паливнозаливної горловини після початку руху та перевищення певної порогової швидкості.

Після повної зупинки автомобіль автоматично відімкне всі замки, як тільки ключ буде вийнято із замка запалювання.

Увімкнути чи вимкнути автоматичне замикання можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується ⇨ 23.

Автоматичне блокування після розблокування

Цю функцію можна налаштувати так, щоб усі дверцята, вантажний відсік та кришка паливнозаливної

горловини автоматичного замикалися невдовзі після їх відімкнення пультом дистанційного керування, за умови, що всі дверцята будуть зачиненими.

Автоматичне замкнення після відмикання вмикається та вимикається у меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується ⇨ 23.

Замки для захисту від дітей

⚠ Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Ключем або відповідною викруткою поверніть замок для захисту від дітей на задніх дверцятах у горизонтальне положення. Дверцята неможливо відкрити зсередини. Для вимкнення поверніть замок для захисту від дітей у вертикальне положення.

Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання

5-дверні моделі з кузовом "хетчбек", моделі з кузовом "універсал"

Після розблокування потягніть кнопку під молдингом багажника і відкрийте багажник вручну.

4-дверний седан

Натисніть і утримуйте кнопку на радіопульті дистанційного керування, доки двері багажника не відчиняться автоматично, або потягніть за кнопку під дверима багажника після їх розблокування.

Центральний замок ⇨ 24.

Зачинення

Користуйтеся внутрішньою ручкою.

Закриваючи багажник, не натискайте кнопку під молдингом, оскільки внаслідок цього його буде знову розблоковано.

Центральний замок ⇨ 24.

Багажник з приводом

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування багажником з приводом. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Уважно стежте за рухом багажника під час користування ним. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає його руху та в цій області нікого немає.

Керування багажником із приводом здійснюється за допомогою:

- кнопки керування на радіопульті;
- перемикача в панелі на дверцятах водія;
- сенсорного перемикача та кнопки в багажнику.

В автомобілях із автоматичною трансмісією багажником можна керувати лише за умови, що автомобіль стоїть на місці, увімкнено стоянкове гальмо, а важіль автоматичної трансмісії перебуває в положенні **P**.

Коли двері багажника з електроприводом закриваються чи відкриваються, миготять задні ліхтарі і лунає звуковий сигнал.

Примітка
Відкривання та закривання багажника з приводом не впливає на роботу системи центрального замка. Щоб відкрити багажник за допомогою пульта дистанційного керування, непотрібно розблоковувати автомобіль. Перш ніж використовувати сенсорний перемикач або перемикач на дверцятах водія, слід розблокувати автомобіль. Заблокуйте автомобіль після того, як закриєте багажник.

Центральний замок ⇨ 24.

Активація за допомогою радіопульта дистанційного керування

Натисніть і утримуйте кнопку , доки багажник не почне відкриватися або закриватися.

Активація за допомогою перемикача на дверцятах водія

Натисніть і утримуйте кнопку, доки багажник не почне відкриватися або закриватися.

Активація за допомогою перемикачів безпосередньо в багажнику

Щоб відкрити багажник, натисніть і утримуйте сенсорний перемикач під молдингом, доки багажник не почне рухатися.

Щоб закрити його, натисніть кнопку, коли багажник відкрито.

Зупинка або змінення напрямку руху

Якщо натиснути кнопку або чи сенсорний перемикач під час руху кришки багажника, вона зупиниться в поточному положенні. Повторне натискання кнопки або змінить напрямок його руху.

Режими роботи

Багажник з приводом має три режими роботи, які активуються за допомогою перемикача на дверцятах водія. Щоб змінити режим, встановіть перемикач:

- Звичайний режим o: багажник відкривається повністю
- Середній режим ◒: багажник відкривається до певної висоти, яку можна відрегулювати
- Режим **Off**: відкрити або закрити багажник можна лише вручну.

Відрегулюйте висоту обмеженого відкриття багажника в середньому режимі

1. Поверніть перемикач режимів у положення o або ◒
2. Відкрийте багажник за допомогою будь-якого перемикача управління
3. Зупиніть рух багажника, коли він досягне бажаної висоти, натиснувши будь-який перемикач управління. За потреби вручну опустіть або підніміть кришку багажника на потрібну висоту
4. Натисніть і утримуйте кнопку на внутрішній стороні відкритого багажника протягом 3 секунд.

Про активацію нового налаштування свідчить відтворення звукового сигналу.

Відтепер, коли ви повертатимете колесо регулятора на дверцятах водія в положення середнього режиму ◒, багажник відкриватиметься до встановленого положення.

Багажник можна відкрити тільки в разі перевищення мінімальної висоти (мінімальний кут відкривання — від 30°). Нижче значення для висоти відкриття запрограмувати не можна.

Функція безпеки
Якщо під час відкриття чи закриття багажника із приводом виявлено перешкоду, він автоматично змінює напрямок руху на протилежний (для незначного відкриття чи закриття). У разі виявлення кількох перешкод в межах одного циклу роботи багажника функцію буде вимкнено. У цьому випадку вам слід закрити чи відкрити багажник вручну.

По бокових краях багажника із приводом розташовані датчики стискання. Як тільки ці сенсори визначать перешкоду між багажником і шасі, багажник відкриється і залишатиметься відкритим до повторної активації чи закриття вручну.

Активація функції безпеки супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Перш ніж відновити нормальний режим роботи, усуньте всі перешкоди.

Якщо до заводської комплектації автомобіля входить буксирувальне обладнання, а причеп під'єднано шляхом електричного з'єднання, багажник можна відкрити за допомогою сенсорного перемикача або закрити його натисканням кнопки . Переконайтеся, що в області руху багажника немає перешкод.

Загальні поради щодо використання багажника

⚠ Попередження

Забороняється рухатися з відчиненим багажником або коли він нещільно зачинений, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може призвести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Щоб не пошкодилися двері багажника, перед їх відкриванням упевніться в тому, що над ними немає таких перешкод, як двері гаража. Завжди перевіряйте область над дверима та за дверима багажника, через яку вони проходять під час відкривання.

Примітка
Багажник з приводом: Якщо в гідравлічних підйомниках відкритих задніх дверцят знизиться тиск, задні ліхтарі почнуть блимати, і пролунає звуковий сигнал. Двері багажника будуть відчиненими протягом певного часу, а потім повільно зачиняться. Зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка
При низькому заряді батареї функціонування багажника з приводом автоматично припиняється. У цьому випадку працювати з багажником можна вручну.

Примітка
Вимкнувши привод багажника та розблокувавши всі дверцята, багажник можна відкрити вручну. У такому разі щоб закрити багажник уручну, потрібно докласти значних зусиль.

Примітка
Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

⚠ Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята повинні бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Якщо запалення було ввімкнуто, дверцята водія потрібно відчинити та зачинити один раз, щоб в автомобілі активувалася система запобігання викраденню.

Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування

Натисніть 🔒 на радіопульті дистанційного керування двічі протягом 15 секунд.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- Дверцята, багажник, капот;
- пасажирське відділення, у тому числі багажник;

- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий;
- система запалення.

Активація

- Активується автоматично через 30 секунд після зачинення автомобіля (ініціалізація системи)
- Безпосередньо натисканням 🔒 на пульті дистанційного керування після зачинення

Примітка
Зміни в салоні автомобіля, зокрема, використання чохлів і відчинення вікон або люка, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Активація без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля

Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше високооб'ємні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацювання сигналізації. Також вимикайте цю функцію у тих випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи у потязі.

1. Зачиніть багажник, капот, вікна та люк.
2. Натисніть кнопку 🚗. Індикатор у кнопці 🚗 світиться не більше 10 хвилин.
3. Зачиніть дверцята.
4. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.

У центрі інформації водія відображається повідомлення про стан системи.

Індикатор стану

Індикатор стану вмонтовано в датчик на верхній частині панелі приладів.

Стан під час перших 30 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор загорається	=	перевірка, уповільнення спрацювання.
Індикатор швидко мигає	=	дверцята, багажник або капот зачинені не повністю або сталася помилка системи.

Стан після спрацювання системи:

Індикатор мигає повільно	=	система працює.

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу до майстерні.

Дезактивація

Якщо автомобіль розблоковано, система запобігання викраденню автомобіля вимикається.

Аварійний сигнал

У разі спрацювання аварійний сигнал звучить через звуковий сигналізатор із живленням від окремої батареї, одночасно з цим миготять аварійні ліхтарі. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Сигнал тривоги можна вимкнути натисканням будь-якої кнопки на радіопульті дистанційного керування чи ввімкненням запалення.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна дезактивувати лише натисканням кнопки 🔓 чи ввімкненням запалення.

Сигналізація, що спрацювала, яка не була вимкнена водієм, буде позначатися ліхтарями світлової сигналізації. Вони швидко блимнуть тричі наступного разу, коли автомобіль буде відімкнений за допомогою радіопульта дистанційного керування. Окрім цього, попереджувальне повідомлення чи попереджувальний код буде відображений у центрі інформації водія після ввімкнення запалення.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалення. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично після того, як ключ буде вийнято із вимикача запалення.

Якщо під час вмикання запалення мигає контрольний індикатор 🔒, це свідчить про наявність несправності в системі; двигун не можна запустити. Вимкніть систему запалення, а потім повторіть спробу запуску.

Якщо контрольний індикатор продовжує мигати, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка
Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню ⇨ 24, ⇨ 33.

Контрольний індикатор ⇨ 101.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Випукле зовнішнє дзеркало містить асферичну поверхню і зменшує ділянки, закриті від водія. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Регулювання за допомогою електропривода

Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, повернувши регулятор ліворуч (L) або праворуч (R). Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

У положенні **0** не можна вибрати жодне дзеркало.

Складання

Для безпеки пішоходів зовнішні дзеркала зсунуться зі звичного положення, якщо на них подіяти з достатньою силою. Змінюйте

положення дзеркала застосуванням невеликого тиску на його корпус.

Складання за допомогою електроприводу

Поверніть регулятор до **0**, потім натисніть регулятор униз. Обидва зовнішніх дзеркала складуться.

Повторно натисніть регулятор униз - обидва зовнішніх дзеркала повернуться у початкове положення.

Якщо електрокероване дзеркало витягується вручну, то після натискання регулятора вниз електропривід витягне лише інше дзеркало.

Складання дзеркал іззовні

Натисніть 🔒 ненадовго, щоб скласти дзеркала.

Коротко натисніть 🔓, щоб розкласти дзеркала.

Якщо дзеркала були складені за допомогою кнопки у дверцятах водія, їх не можна розкласти натисканням 🔓.

Активація чи дезактивація цієї функції може бути змінена в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Налаштування автоматично зберігаються у ключі, який використовується ⇨ 23.

Вікна з електропідйомниками ⇨ 39.

Підігрів дзеркал

Керується натисканням кнопки ⊞.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Система допомоги під час паркування

За наявності дзеркал із пам’яттю положення зовнішнє дзеркало з боку пасажира автоматично повертається, щоб водій міг бачити задні шини. Це спрощує паркування автомобіля, якщо ввімкнено задню передачу, за винятком ситуацій, коли потрібно припаркувати автомобіль із причепом.

Пам'ять положення ⇨ 50.

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення засліплювальної дії світла вручну

Щоб зменшити засліплюючу дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла

Засліплювальна дія світла автомобілів, які рухаються ззаду, вночі автоматично знижується.

Вікна

Лобове скло

Лобове скло з ультрафіолетовим фільтром

Лобове скло з ультрафіолетовим фільтром має покриття, яке відбиває сонячні промені. Сигнали даних, наприклад, зі станцій контролю на платних дорогах, можуть також відбиватися.

Позначені ділянки на лобовому склі позаду дзеркала заднього огляду не мають покриття. Пристрої для електронного запису інформації та оплати платежів мають бути розташовані у цих ділянках. Інакше можуть виникнути збої з записом даних.

Вікна з ручним приводом

Вікна в дверцятах можуть відчинятися чи зачинятися за допомогою ручок склопідйомників.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення. Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час руху.

Увімкніть запалення для використання вікон із електропідйомниками.

Примусове відключення живлення ⇨ 149.

Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Піднімання чи опускання до другого фіксатора, а потім відпускання: вікно рухається угору чи вниз автоматично при ввімкненій функції безпеки. Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Вікна з електропідйомниками працюють, поки не відчиняться двері з боку водія, або не довше ніж 10 хв. після вимкнення запалювання.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, рух відразу зупиняється та повторно відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

У випадку ускладненого закриття через мороз чи подібні умови ввімкніть запалення, потягніть перемикач до першої точки опору і утримуйте його в цьому положенні. Вікно рухається вгору без активації функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Система захисту від дітей для задніх вікон

Натисніть перемикач ✉, щоб дезактивувати електропідйомники задніх вікон: після чого засвітиться індикатор. Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть ✉.

Керування вікнами ззовні

Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.

Натисніть і утримуйте кнопку 🔓, щоб відкрити вікна.

Натисніть і утримуйте кнопку 🔒, щоб закрити вікна.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух вікна.

Якщо вікна повністю відкриті або закриті, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Складання ⇨ 36.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не можна зачинити автоматично (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), у центрі інформації водія відображається повідомлення з попередженням або код попередження.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалення.
3. Потягніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не закриється, після чого утримуйте перемикач ще протягом 2 секунд.
4. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом

Керується натисканням кнопки ⊞.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Залежно від типу двигуна, підігрів заднього скла вмикається автоматично під час чищення сажового фільтра.

Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Роликові штори

Щоб зменшити потрапляння сонячного світла на задні сидіння, потягніть штору доверху за допомогою ручки та зафіксуйте її у верхній частині дверної рами.

Дах

Люк

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування люком. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за рухомими деталями під час користування ними. Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Відкриття та зачинення

Злегка натисніть або до першого фіксатора: люк відчиняється чи зачиняється з активованою функцією безпеки, доки використовується перемикач.

Сильніше натисніть або до другого фіксатора, після чого відпустіть перемикач: люк відчиняється чи зачиняється автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Підняття чи зачинення

Натисніть або : люк автоматично піднімається чи зачиняється з активованою функцією безпеки.

Якщо люк піднято, його можна відчинити натисканням на .

Штора

Штора керується вручну.

Штора зачиняється чи відчиняється ковзанням. Коли люк відчинений, штора завжди відчинена.

Люк, модель із кузовом "універсал"

Відкриття

Злегка натисніть до першого фіксатора: люк відкривається до положення спойлера.

Сильніше натисніть до другого фіксатора, після чого відпустіть перемикач: люк відчиняється чи зачиняється автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Закриття

Злегка натисніть до першого фіксатора: люк зачиняється з повністю відкритого або напіввідкритого положення чи з активованою функцією безпеки, протягом усього часу, коли перемикач натиснутий.

Натисніть сильніше, до другого фіксатора, після чого відпустіть перемикач: люк повністю зачиняється автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Штора

Штора є керується електроприводом.

Щоб закрити або відкрити штору, натисніть перемикач або .

Загальні поради

Режим очікування функції

Увімкніть запалення для використання люка.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного закривання люк або штора натрапляє на перешкоду, вона відразу припиняє рух і знову відкривається.

Вимкнення функції безпеки

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання і т.ін. утримуйте перемикач натиснутим до другого фіксатора. Люк зачиняється без функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Зачинення люка ззовні

Керування люком можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.

Натисніть і утримуйте кнопку , щоб закрити люк.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух.

Ініціалізація після переривання живлення

Після переривання живлення можливість керування даховим люком обмежена. Зверніться до автомайстерні для ініціалізації системи.

Сидіння, підголовники

Підголівники 45
Передні сидіння 47
Задні сидіння 53
Паски безпеки 53
Система подушок безпеки 57
Системи безпеки для дітей 61

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголівником.

Верхня частина підголівників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Регулювання

Підголівники на передніх сидіннях

Регулювання висоти
Натисніть кнопку, відрегулюйте висоту та заблокуйте.

Регулювання нахилу
Пересуньте нижній край підголівника вперед у необхідне положення. Підголівник можна пересувати назад після досягнення крайнього переднього положення.

Підголівники на задніх сидіннях

Регулювання висоти
Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Активні підголівники

У випадку зіткнення з автомобілем, що рухається ззаду, передня частина активних підголівників нахиляється вперед під незначним кутом. Таким чином забезпечується ефективна підтримка голови, завдяки чому знижується ризик отримання "хлистової" травми хребта.

Примітка
Ухвалені аксесуари дозволяється приєднувати лише за умови, що сидіння не використовується.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтеся лише з правильно відрегульованими сидіннями.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.
- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте кермо ⇨ 82.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголівник ⇨ 45.
- Відрегулюйте довжину паска безпеки ⇨ 55.
- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидіння

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

Положення сидіння

Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку.

Спинки сидінь

Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Зачекайте, доки спинка сидіння зі звуком не стане на місце.

Висота сидіння

Натисніть перемикач

угору = сидіння вище
униз = сидіння нижче

Нахил сидіння

Хід накачування важеля

угору = передній кінець вище
донизу = передній кінець нижче

Поперекова опора

Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтеся перемикачем регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз: натисніть перемикач угору чи вниз.

Збільшення та зменшення опори: натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон

Потягніть важіль і посуньте опору стегон.

Регулювання сидіння з електроприводом

⚠ Попередження

Під час регулювання сидінь з електроприводом будьте дуже обережними. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей. Речі можуть застрягнути.

Уважно стежте за сидіннями під час їх регулювання. Пасажири автомобіля повинні бути проінформовані відповідним чином.

Виставлення сидіння

Пересувайте передню частину перемикача вперед/назад.

Висота сидіння

Пересувайте перемикач догори/донизу.

Нахил сидіння

Пересувайте перемикач догори/донизу спереду.

Спинки сидінь

Поверніть перемикач уперед/назад.

Функція запам'ятовування для регулювання сидінь з електроприводом і зовнішніх дзеркал

Можна зберегти два різних параметри сидіння та дзеркал.

Внесені в пам'ять параметри ⇨ 23, персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Параметри зберігання

- Спочатку відрегулюйте сидіння водія, а потім зовнішнє дзеркало.
- Натисніть і утримуйте кнопку пам'яті **MEM** і водночас натисніть кнопку положення, яке потрібно встановити (**1** або **2**). Про збереження параметра свідчить звуковий сигнал.

Параметри завантаження

Утримуйте клавішу положення **1** або **2** натиснутою до збереження положень сидіння та дзеркала.

Функція легкого виходу

Для полегшення виходу з автомобіля сидіння водія з електроприводом рухається назад, коли автомобіль стоїть на місці, ключ витягнутий із замка запалення та дверцята водія відчинені.

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Перевантаження

Якщо параметр сидіння перевантажується електрикою, живлення автоматично припиняється на короткий період часу.

Примітка

Після аварії, під час якої розгорнулися подушки безпеки, внесені в пам’ять параметри для всіх кнопок регулювання положення буде дезактивовано.

Підлокітник

Натисніть кнопку та підніміть підлокітники. Під підлокітником є відсік для речей.

Допоміжні засоби, див. посібник з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Підігрів сидінь

Установіть потрібний параметр підігріву відповідного сидіння, натиснувши кнопку ♨ один або декілька разів. Вибраний параметр можна перевірити на кнопці або дисплеї, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Вентиляція

Відрегулюйте вентиляцію до потрібного параметра, натиснувши кнопку ♨ для сидіння водія один або кілька разів із ввімкненою системою запалення.

Вибраний параметр можна перевірити на дисплеї, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Вентиляція сидіння водія працює, коли ввімкнено двигун.

Задні сидіння

Підлокітник

Складіть підлокітник. Підлокітник містить тримачі для стаканів і відділення для зберігання.

Паски безпеки

Паски блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримування пасажирів у безпечному положенні. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.

У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно. Вони не підходять для осіб, зріст яких менше 150 см. Система безпеки для дітей ⇨ 61.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків на предмет пошкодження, забруднення та правильності функціонування.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх переднатягувачі потрібно замінити в майстерні.

Примітка
Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Кожне сидіння має нагадування про не пристебнутий пасок безпеки, який для передніх сидінь має вигляд контрольного індикатора 🪑 та 🪑², а для задніх сидінь виконаний у символах 🪑 у центрі інформації водія ⇨ 95.

Обмежувач сили пасків

На передніх сидіннях навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому відпусканню паска під час зіткнення.

Переднатягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднатягувачів.

При спрацюванні переднатягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор 🪑 і світиться постійним світлом ⇨ 96.

Переднатягувачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Переднатягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка
Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок виконання таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Кріплення

Витягніть пасок із переднатягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.

Вільний або звисаючий одяг перешкоджає щільному розміщенню паска. Не розташовуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Система нагадування про не пристебнутий пасок безпеки, ⇨ 95.

Insignia OPC

Під час фіксації ременя безпеки протягніть його через провушину на спинці сидіння.

Регулювання висоти

1. Плавно витягніть пасок.
2. Натисніть кнопку.
3. Відрегулюйте довжину та заблокуйте.

Відрегулюйте висоту таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не повинен проходити через горло чи плече з передпліччям.

Не регулюйте положення паска під час водіння.

Знімання

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Insignia OPC

Протягніть пасок безпеки через провушину на спинці.

Паски безпеки на задніх сидіннях

Пасок безпеки для заднього центрального сидіння можна витягнути із переднатягувача лише, якщо спинка перебуває в задньому положенні.

Використання паска безпеки під час вагітності

⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки накачуються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

У випадку неправильного поводження, системи подушок безпеки можуть спрацьовувати вибухово.

Примітка

Електроніку систем подушок безпеки та системи керування переднатягувачами пасків безпеки розташовано на центральній консолі. Забороняється розміщувати будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється наклеювати будь-що на кришки подушок безпеки та накривати їх іншими матеріалами.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише один раз. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити в майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок і сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки внаслідок таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Під час спрацювання подушок безпеки виділяється гарячий газ, який може спричинити опіки.

Контрольний індикатор для систем подушок безпеки ⇨ 96.

Система фронтальних подушок безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Наявність цих подушок визначається за словом **AIRBAG** (подушка безпеки).

На сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира також є попереджувальна табличка.

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.

Надуті подушки безпеки пом’якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні ⇨ 47.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки

Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки у спинці кожного переднього сидіння та в спинках задніх крайніх сидінь. Про наявність таких подушок свідчить надпис AIRBAG (подушка безпеки).

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.

Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка
Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки спрацьовує у випадку ДТП певної складності в показаній зоні. Напрямок прикладення сили не повинен перевищувати 60 градусів в обидві сторони від поперечної осі автомобіля. Система запалення повинна бути ввімкненою. Про наявність такої системи свідчить надпис AIRBAG (подушка безпеки) на стійках даху.

Надувні шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Потрібно ввімкнути систему запалення.

Надуті шторки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Дезактивація подушок безпеки

Якщо на сидіння переднього пасажира планується встановити систему безпеки для дітей, для нього необхідно дезактивувати системи подушок безпеки спереду та збоку. Надувні шторки безпеки, переднатягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.

Систему подушок безпеки переднього пасажира можна дезактивувати за допомогою перемикача, що приводиться в дію ключем, справа на панелі інструментів.

Використовуйте ключ запалення для вибору положення:

- = фронтальні подушки безпеки пасажира дезактивовані та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор постійно горить. Систему безпеки для дітей можна встановити за схемою Місця встановлення систем безпеки для дітей ⇨ 63. Дорослим особам займати переднє сидіння забороняється.
- = фронтальні подушки безпеки пасажира активовані. Заборонено встановлювати систему безпеки для дітей.

⚠ Небезпека

Існує ризик загибелі дитини, якщо одночасно використовуються система безпеки для дітей і система подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння.

Існує ризик загибелі дорослого, коли систему подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння дезактивовано.

Якщо контрольний індикатор не горить постійно, подушки безпеки для переднього пасажирського сидіння спрацюють у випадку зіткнення.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться до майстерні.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться до автомайстерні.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалення.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор вимкнення подушки безпеки ⇨ 96.

Системи безпеки для дітей

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей Opel, спеціальну опцію, установлену в автомобілі.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

⚠ Небезпека

Якщо система безпеки для дітей використовується на передньому пасажирському сидінні, необхідно дезактивувати систему подушок безпеки для цього сидіння, оскільки існує ризик загибелі дитини внаслідок її спрацювання.

Насамперед це стосується систем безпеки для дітей, що встановлюються проти напрямку руху автомобіля та використовуються на передньому пасажирському сидінні.

Вибір правильної системи

Найкраще розміщувати системи безпеки для дітей на задніх сидіннях. Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застороги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Діти віком до 12 років і зростом менше 150 см повинні подорожувати лише в спеціальних системах безпеки для дітей. Для цієї мети підходять системи безпеки, що відповідають стандарту ECE 44-03 або ECE 44-04. Оскільки майже неможливо правильно розмістити пасок, якщо зріст дитини менше 150 см, рекомендується використовувати відповідну систему безпеки для дітей, навіть якщо з огляду на вік дитини ця вимога не є обов’язковою.

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Переконайтеся, що місце встановлення системи безпеки для дітей в автомобілі є правильним.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-що на системи безпеки дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

Вага та вікова категорія	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
	активована подушка безпеки	дезактивована подушка безпеки		
Група 0: до 10 кг або приблизно 10 місяців	X	U[1]	U[2]	U[2]
Група 0+: до 13 кг або приблизно 2 роки	X	U[1]	U[2]	U[2]
Група I: від 9 до 18 кг або приблизно від 8 місяців до 4 років	X	U[1]	U[2]	U[2]
Група II: від 15 до 25 кг або приблизно від 3 до 7 років	X	X	U	U
Група III: від 22 до 36 кг або приблизно від 6 до 12 років	X	X	U	U

[1] = Лише за умови дезактивованої системи подушок безпеки для сидіння переднього пасажира. Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення та переконайтеся, що пасок безпеки автомобіля рухається вперед від верхньої точки кріплення. Відрегулюйте нахил спинок настільки близько до вертикального положення, наскільки це необхідно, щоб пересвідчитися в тому, що пасок безпеки щільно натягнутий з боку пряжки.

[2] = Сидіння надається з кріпленням ISOFIX і кронштейнами для кріплення якірних пасків Top-tether.

U = Універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках.

X = У цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей.

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Підходить для окремих систем безпеки ISOFIX в автомобілях спеціальної, обмеженої або напівуніверсальної категорії. Система безпеки ISOFIX має бути затверджена для певного типу автомобіля.
IUF = Підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та схвалені для використання в цій ваговій категорії.
X = Для цієї вагової категорії не схвалено жодної системи безпеки для дітей ISOFIX.

Категорія розміру ISOFIX і влаштування сидіння

A - ISO/F3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
B - ISO/F2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
B1 - ISO/F2X = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
C - ISO/R3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії до 13 кг.
D - ISO/R2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 13 кг.
E - ISO/R1 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг.

Системи безпеки для дітей ISOFIX

Установіть схвалені для автомобіля ISOFIX системи безпеки для дітей ISOFIX на монтажні кронштейни. Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абревіатурою IL.

На задніх сидіннях одночасно можна встановлювати не більше ніж дві системи безпеки для дітей ISOFIX, при чому суміжне їх встановлення забороняється.

Монтажні кронштейни ISOFIX позначено на ярлику на спинці сидіння.

Отвори кріплення Top-tether

Отвори кріплення Top-tether позначено символом дитячого сидіння .

Відкрийте клапан потрібного отвору, позначеного символом дитячого сидіння.

Установивши систему ISOFIX, закріпіть ремінь Top-Tether в отворах кріплення Top-Tether. Пасок повинен проходити між двома направляючими валиками підголівника.

Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абревіатурою IUF.

Зберігання

Відділення для зберігання 67
Багажне відділення 69
Система багажника для даху 79
Інформація про завантаження . . 80

Відділення для зберігання

Бардачок

Бардачок обладнано тримачем для ручки та місцем для зберігання монет.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Тримачі для склянок

Підстаканники розташовані в передній консолі.

Додаткові тримачі для стаканів розміщено в задньому підлокітнику. Складіть підлокітник.

Відділення для зберігання речей у передній частині салону

Відділення для зберігання розташовано біля керма.

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів

Розкладіть, щоб відчинити.

Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Відділ у підлокітнику

Відділ у передньому підлокітнику

Натисніть кнопку, щоб відкрити підлокітник.

Відділ у задньому підлокітнику

Складіть підлокітник і відчиніть кришку.

Зачиніть кришку перед складанням підлокітника.

Багажне відділення

Складання спинок задніх сидінь

Спинки задніх сидінь розділені на дві частини. Обидві частини можна скласти.

За потреби зніміть кришку багажника.

Натисніть і утримайте затискач, після чого проштовхніть підголівники донизу.

Складіть задній підлокітник.

Покладіть паски безпеки крайніх сидінь у направляючі.

Потягніть до себе важіль з одного чи з обох боків і покладіть спинки на подушку сидіння.

Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони зі звуком не стануть на місце.

Переконайтеся, що паски безпеки крайніх сидінь розташовано у відповідних направляючих.

Спинки знаходяться на місці лише тоді, коли червоні позначки з обох боків біля важеля є невидимими.

⚠ Попередження

Керуйте автомобілем, лише якщо спинки сидінь надійно зафіксовано. В іншому випадку існує ймовірність травмування чи пошкодження вантажу або автомобіля під час різкого гальмування або зіткнення.

Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може бути заблоковано. Щоб розблокувати переднатягувач, проштовхніть пасок усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

Відкриття крізного отвору в спинці заднього сидіння

Складіть задній підлокітник.

Потягніть ручку та відкрийте кришку.

Підходить для зберігання довгих, вузьких предметів.

Переконайтеся, що кришка стала на місце після складання.

Зачинена кришка може бути зафіксована з багажного відділення. Поверніть ручку на 90°:

ручка горизонтально	=	кришка зафіксована із салону
ручка вертикально	=	кришка не зафіксована

Зберігання у багажному відділенні

Залежно від версії комплектації, можливі додаткові відділення для зберігання під кришкою багажного відділення.

Кришка багажного відділення

Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

5-дверна модель із кузовом "хечбек"

Зняття кришки

Відчепіть паски від кришки багажника.

Потягніть кришку з бокових направляючих.

Монтаж кришки

Установіть кришку в бокові направляючі та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Модель із кузовом "універсал"

Зачинення кришки

За допомогою ручки потягніть кришку назад, доки вона не стане на місце в бокових тримачах.

Відкриття кришки

Натисніть ручку в кінці кришки донизу. Кришка розгортається автоматично.

Зняття кришки

Відкрийте кришку багажного відділення.

Потягніть важіль відпускання з правої сторони вгору та утримайте його. Спершу підніміть кришку справа та вийміть її з тримачів.

Зняту кришку можна зберегти під поликом багажного відділення ⇨ 75.

Монтаж кришки

Вставте ліву частину кришки багажного відділення в заглиблення, потягніть важіль відпускання вверх та утримайте його в цьому положенні, вставте праву частину кришки та зафіксуйте її на місці.

Шторка багажника

Щоб повністю закрити багажне відділення, встановіть шторку, закріпивши її в чотирьох точках фіксації всередині багажника.

Отвори для кріплення

Отвори призначено для кріплення предметів за допомогою пасків або сітки для багажу, щоб запобігти їх ковзанню.

Система управління вантажем

FlexOrganizer є універсальною системою для поділу багажного відділення.

До складу системи входять

- адаптери,
- дрібні кишені,
- гачки,
- розподільна коробка,
- набір пасків.

Компоненти кріпляться в рейками на бокових панелях за допомогою адаптерів і гачків.

Встановлення адаптерів у рейках

Розкладіть пластину ручки, вставте адаптер у верхній та нижній пази рейки та перемістіть у потрібне положення. Поверніть пластину вверх, щоб заблокувати адаптер. Щоб зняти пластину, поверніть її вниз і вийміть із рейки.

Змінна роздільна сітка

Вставте адаптери у потрібне положення в рейках. З’єднайте між собою рейки сітки.

Щоб установити рейки, злегка проштовхніть одночасно обидві рейки та вставте їх у відповідні отвори в адаптерах.

Щоб зняти рейки, стисніть рейки сітки та зніміть їх з адаптерів.

Сітчаста кишеня

Вставте адаптери у потрібне положення в рейках. Сітчасту кишеню можна підвісити за адаптери.

Встановлення гачків у рейках

Спочатку вставте гачок у потрібному положенні у верхній паз рейки, після чого вдавіть його в нижньому пазу. Щоб зняти гачок, спочатку витягніть його з верхнього паза.

Розподільна коробка

Вставте два гачки у верхню рейку. Вставте верхні монтажні кронштейни коробки зверху в гачки.

Або можна встановити обидва гачки у нижню рейку. Вставте нижні кронштейни коробки зверху в нижні гачки.

Набір пасків

Вставте адаптери системи пасків в рейку. Переконайтеся, що пасок не перекручений.

Система пасків має два механізми зчеплення для відкриття.

Пасок можна затягнути.

Сітка безпеки

За переднім або заднім рядами сидінь можна встановити різні сітки безпеки.

Не можна перевозити пасажирів за сіткою безпеки.

Сітка безпеки за переднім рядом сидінь

Опустіть підголівники на сидіннях заднього ряду униз та складіть спинки ⇨ 69.

Передні отвори для встановлення в рамі даху: вставте стрижень сітки з одного боку, стисніть його і вставте в отвір з іншого боку.

Зафіксуйте гачки невеликих пасків в монтажні провушини Top-Tether на зворотній стороні складених спинок задніх сидінь.

Зачіпіть гачки на ширших пасках за пристрої фіксації на спинках задніх сидінь.

Касета сітки безпеки за задніми сидіннями

Витягніть сітку з касети та вставте стрижень сітки з одного боку в крайній отвір у рамі даху. Стисніть стрижень та вставте його в отвір з іншого боку.

Виймання касети

Витягніть сітку безпеки.

Зніміть кришку багажного відділення ⇨ 71.

Щоб розблокувати касету, злегка поверніть її назад і, направляючи вгору, вийміть із тримачів.

Встановлення касети

Зніміть кришку багажного відділення.

Вставте касету в тримачі зліва та справа. Під час установлення слідкуйте за позначками **L** (лівий) та **R** (правий) на касеті.

Щоб зафіксувати касеут на місці, щлегка поверніть її вперед.

Зберігання сіток безпеки та кришки багажного відділення

Касету для сітки безпеки, яка використовується в багажному відділенні, можна зберігати разом із кришкою багажного відділення та згорнутою сіткою під поликом багажного відділення.

Відкрийте полик багажного відділення, потягнувши ручку. Складіть і розмістіть полик за заднім рядом сидінь.

Покладіть кришку багажного відділення в заглиблення верхньою стороною вниз (важіль відпускання слід розташувати в напрямку переднього правого краю).

Знак аварійної зупинки

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Зберігайте знак аварійної зупинки, прикріпивши його паском з правого боку багажного відділення.

Модель із кузовом "універсал"

Зберігайте знак аварійної зупинки за пасками на внутрішній частині багажника.

Медична аптечка

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Зберігайте аптечку за сіткою з лівого боку багажного відділення.

Спорт-турист

Зберігайте аптечку за паском на внутрішній частині багажника.

Система багажника для даху

Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля.

Дотримуйтеся інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

Установлення багажника на дах

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Відчиніть усі дверцята.

Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля.

Зніміть кришку з кожної точки кріплення та зафіксуйте багажник гвинтами з комплекту.

Кузов "універсал" із поздовжнім брусом даху

Щоб зафіксувати багажник на даху, вставте болти кріплення в отвори, як показано на рисунку.

Інформація про завантаження

- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані на місці, а саме, упевніться, що не видно червоних позначок із обох боків біля важеля відпускання. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети мають бути знизу.
- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту отворів для кріплення ⇨ 73.
- Зафіксуйте предмети в багажному відділенні, щоб запобігти їх ковзанню.
- Під час транспортування предметів у багажному відділенні спинки задніх сидінь не повинні бути нахилені вперед.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплено в салоні, вони можуть призвести до отримання травми чи пошкодити інші речі або автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⇨ 262) та спорядженою масою ЕС.

  Щоб вирахувати вантажопідйомність, введіть дані для свого автомобіля в таблиці "Вага" на початку цього посібника.

  Споряджена маса ЕС включає в себе вагу водія (68 кг), вантажу (7 кг) та всіх рідин (за умови заповнення баку на 90%).

  Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

  Не рухайтеся швидше 120 км/год.

  Допустиме навантаження на дах становить 100 кг. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління 82
Сигнальні лампи, датчики та індикатори 90
Інформаційні дисплеї 103
Повідомлення автомобіля 109
Бортовий комп'ютер 114
Персоналізація автомобіля 117

Органи управління

Регулювання керма

Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі

Інформаційно-розважальною системою, деякими допоміжними системами водія і підключеним мобільним телефоном можна керувати за допомогою засобів на кермі.

Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Допоміжні системи водія ⇨ 170.

Кермо з підігрівом

Підігрів активується натисканням кнопки. Активація вказується індикатором у кнопці.

Рекомендовані області тримання керма обігріваються швидше та на вищий температурний показник, ніж інші області.

Підігрів сидінь працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Звуковий сигнал

Натисніть.

Система промивки/ чищення лобового скла

Очисник лобового скла

2 = швидко
1 = повільно
⊡ = з інтервалами
O = вимк.

Щоб витерти скло один раз, коли очисники вимкнено, перемістіть важіль униз.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника

Важіль очисника в положенні ⊡.

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати інтервал промивки:

короткий інтервал = поверніть колесо регулятора вгору
довгий інтервал = поверніть колесо регулятора донизу

Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

⊡ = автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників вітрового скла.

Регульована чутливість датчика дощу

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість:

низька чутливість	=	поверніть колесо регулятора донизу
висока чутливість	=	поверніть колесо регулятора вгору

Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Системи промивки лобового скла та фар

Потягніть до себе важіль. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

При увімкнених фарах рідина омивача також розпилюється на фари, якщо тільки за важіль тягнути достатньо довго. Після цього система омивача передніх фар не вмикається протягом 5 циклів омивання скла, або до тих пір, поки двигун або фари не будуть вимкнені та увімкнені знову.

Система промивки/ чищення заднього скла

Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

верхнє положення	=	безперервна робота
нижнє положення	=	повторно-короткочасний режим роботи
середнє положення	=	вимкнено

Натисніть важіль. Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Забороняється користуватися, при намерзанні криги на задньому склі.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Активація чи дезактивація цієї функції може бути змінена в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Система промивки заднього скла дезактивується, коли рівень миючої рідини стає низьким.

Зовнішня температура

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.

Якщо зовнішня температура падає до 3 °C, у центрі інформації водія з дисплеєм вищого рівня або комбінованим дисплеєм вищого рівня з'являється попереджувальне повідомлення.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

Дата та час відображаються на Info-Display (інформаційному дисплеї).

Установлення дати та часу

Натисніть кнопку **CONFIG**. Відображається меню **Settings (Налаштування)**.

Виберіть **Time & Date (Час і дата)**.

Налаштування, які можна вибрати:

- **Set time (Встановити час)**: зміна часу, відображеного на дисплеї.
- **Set date (Встановити дату)**: зміна дати, відображеної на дисплеї.
- **Set time format (Установіть формат часу)**: зміна формату відображення часу між **12 hours (12 год)** і **24 hours (24 год)**.
- **Set date format (Установіть формат дати)**: зміна формату відображення дати між **MM/DD/YYYY** і **DD.MM.YYYY (ДД.ММ.РРРР)**.
- **Display digital clock (Відобразити цифровий годинник)**: увімкнення/вимкнення відображення часу на дисплеї.
- **RDS clock synchronization (Синхронізація годинника RDS)**: сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль встановлює час автоматично. Синхронізація RDS може тривати кілька хвилин. Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких

випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Розетки

Розетки 12 В розташовані в передній та задній центральній консолі.

Забороняється перевищувати максимальний рівень споживання енергії в 120 Вт.

Розетка на 230 В розташована в задній центральній консолі. Якщо система запалення ввімкнена і пристрій підключений до розетки, індикатор у розетці почне світитися зеленим.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 150 Вт.

⚠ Небезпека

Розетка працює під високою напругою!

Коли система запалення вимкнена, розетки дезактивуються. Окрім того, розетки дезактивуються у разі низького заряду акумуляторної батареї.

Електричні аксесуари, які підключаються, мають відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у стандарті DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Запальничка

Запальничка розташована за кришкою попільнички.

Натисніть кришку попільнички, щоб її відкрити.

Натисніть запальничку. Вона автоматично вимкнеться, щойно розжариться. Вийміть запальничку.

Попільнички

Обережно
Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.

Натисніть кришку попільнички, щоб відчинити її.

Щоб опорожнити її, натисніть обидва кінці попільнички та витягніть її.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Спідометр

Указує швидкість автомобіля.

Одометр

У нижньому рядку подаються дані про записану відстань у км.

Одометр

У верхньому рядку відображається інформація про записану відстань із часу останнього скидання.

Для скидання утримуйте кнопку скидання натиснутою кілька секунд, коли ввімкнена система запалення.

Тахометр

Указує швидкість роботи двигуна.

Вибирайте оптимальні оберти двигуна для кожної передачі.

Обережно
Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального

Відображає рівень пального в баку.

Контрольний індикатор ⬬ світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо датчик миготить, поповніть рівень пального негайно.

Забороняється їздити з порожнім баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна

Відображає температуру охолоджуючої рідини.

область зліва	=	робочої температури двигуна не досягнуто
центральна область	=	нормальна робоча температура
область справа	=	температура надто висока

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока темепратура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Дисплей обслуговування

Система стеження за терміном служби масла двигуна дозволяє дізнатися про дату заміни масла та фільтра. Залежно від умов їзди, вказаний інтервал, через який потрібно замінити масло, може істотно відрізнятися.

На дисплеї вищого рівня або комбінованому дисплеї вищого рівня в **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** відображається час що залишився до наступної заміни масла.

На дисплеї середнього рівня час, що залишився до наступної заміни масла, указує контрольний індикатор ⛁. Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.

Щоб відобразити час, що залишився до наступної заміни масла, необхідно виконати наведені нижче дії.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**.

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати **Remaining Oil Life (Тривалість терміну служби масла)**.

Щоб забезпечити точне відображення даних, після кожної заміни масла потрібно скидати параметри системи. Зверніться по допомогу до майстерні.

Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб скинути. Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Коли система визначить, що термін служби масла зменшився, у центрі інформації водія відобразиться **Change Engine Oil Soon (Замініть масло якнайшвидше)** або код попередження. Виконайте заміну масла та фільтра у майстерні протягом тижня або через 500 км (залежно від того, що настане першим).

Центр інформації водія ⇨ 103.

Інформація про обслуговування ⇨ 258.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доситупні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися. Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний	=	небезпека, важливе нагадування
жовтий	=	попередження, інформація, несправність
зелений	=	підтвердження активації
синій	=	підтвердження активації
білий	=	підтвердження активації

Контрольні індикатори в панелі приладів

Контрольні індикатори в центральній панелі

Вказівник повороту

⇦⇨ світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Мигає

Вказівник повороту чи ліхтарі аварійної сигналізації активовано.

Швидко миготить: несправність вказівника повороту чи відповідного запобіжника, несправність вказівника повороту на причепі.

Заміна лампи ⇨ 217, запобіжники ⇨ 228.

Вказівники повороту ⇨ 131.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на передніх сидіннях

🔔 для сидіння водія засвічується чи миготить червоним світлом у тахометрі.

🔔² для переднього сидіння пасажира світиться чи миготить червоним на центральній консолі, коли сидіння зайняте.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Мигає

Після роботи двигуна протягом максимум 100 секунд, доки не буде пристебнуто пасок безпеки.

Стан пасків безпеки на задніх сидіннях

🔔 миготить чи засвічується у центрі інформації водія.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Мигає

Після запуску, доки пасок безпеки не буде відстібнуто.

Пристібування паска безпеки ⇨ 55.

Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки

світиться червоним.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор світиться протягом приблизно 4 секунд. Якщо він не світиться, не гасне через 4 секунди чи світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу до майстерні. Подушки безпеки та переднатягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання переднатягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням .

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Переднатягувачі пасків безпеки, система подушок безпеки ⇨ 53, ⇨ 57.

Вимкнення системи подушок безпеки

2 світиться жовтим.

Подушку безпеки для переднього пасажирського сидіння активовано.

2 світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена ⇨ 60.

⚠ Небезпека

Існує ризик загибелі дитини під час одночасного використання системи безпеки для дітей і системи подушок безпеки переднього пасажира.

Існує ризик загибелі дорослого, коли система подушок безпеки переднього пасажира дезактивована.

Система зарядки

світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

світиться чи мигає жовтим.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може призвести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

світиться жовтим.

Додатково відображається повідомлення з попередженням або код попередження.

Автомобіль потребує обслуговування.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Система гальм і зчеплення

Рівень рідини для системи гальма та зчеплення

(!) світиться червоним.

Рівень рідин для системи гальм і зчеплення ⇨ 214.

⚠ Попередження
Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Світиться після ввімкнення системи запалення з натиснутим ручним стоянковим гальмом ⇨ 163.

Натисніть на педаль

світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Необхідно натиснути педаль гальм, щоб зняти електричне стоянкове гальмо ⇨ 163.

Для запуску двигуна необхідно натиснути на педаль зчеплення. Система стоп-старт ⇨ 151.

Мигає

Для запуску двигуна необхідно натиснути на педаль зчеплення ⇨ 150.

Електричне стоянкове гальмо

(P) світиться чи мигає червоним.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо натиснуто ⇨ 163.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо не повністю натиснуто чи відпущено. Натисніть педаль гальм і спробуйте виконати скидання системи, спочатку відпустивши, а потім застосувавши електричне стоянкове гальмо. Якщо Ⓟ продовжує мигати, припиніть користуватися автомобілем і зверніться за допомогою до майстерні.

Несправність електричного стоянкового гальма

⚠ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо працює з пониженою ефективністю ⇨ 163.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо знаходиться у режимі обслуговування. Зупиніть автомобіль, застосуйте та відпустіть електричне стоянкове гальмо, щоб виконати скидання.

⚠ Попередження
Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

(ABS) світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм ⇨ 163.

Підвищення передачі

SHIFT світиться зеленим або відображається у вигляді символу в центрі інформації водія на дисплеї вищого рівня або ж на комбінованому дисплеї вищого рівня.

Рекомендується змінити передачу на вищу, щоб зменшити витрати пального.

Керування зі змінним зусиллям

⊖! світиться жовтим.

Несправність у системі керування зі змінним зусиллям. Це може призвести до підвищення чи зниження зусилля під час керування. Зверніться до майстерні.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

засвічується зеленим чи миготить жовтим.

Світиться зеленим

Система ввімкнена та готова до роботи.

Миготить жовтим

Система розпізнає незаплановану зміну смуги руху.

Ультразвукова система допомоги під час паркування

P світиться жовтим.

Несправність у системі

або

Несправність через датчики, які забруднені чи покриті льодом або снігом

або

Інтерференція через зовнішні джерела ультразвуку. Одразу після усунення джерела інтерференції система працюватиме у звичному режимі.

Для усунення несправності в системі зверніться до майстерні.

Ультразвукова система допомоги під час паркування ⇨ 189.

Електронна система курсової стійкості вимкнена

світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Електронна система курсової стійкості та протибуксовочна гальмівна система

світиться чи миготить жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можна продовжувати рух. Проте стійкість автомобіля може погіршитися, залежно від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Мигає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і швидкість автомобіля може незначною мірою автоматично уповільнюватися.

Система курсової стійкості ⇨ 166, Система контролю тяги ⇨ 166.

Протибуксовочна гальмівна система вимкнена

світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Попередній прогрів

ϖ світиться жовтим.

Попередній прогрів активовано. Активується лише, коли температура зовні є низькою.

Сажовий фільтр

світиться чи мигає жовтим.

Сажовий фільтр потребує чищення.

Продовжуйте подорож, доки не згасне. За можливості не знижуйте оберти двигуна до позначки нижче 2000 об/хв.

Світиться

Сажовий фільтр заповнено. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

Мигає

Досягнуто максимального рівня заповнення фільтра. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Дизельний сажовий фільтр ⇨ 154.

Система Стоп-старт ⇨ 151.

Система контролю тиску в шинах

(!) світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Мигає

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Через 60 - 90 секунд контрольний індикатор постійно світиться. Зверніться до майстерні.

Тиск мастила в двигуні

світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно
Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, встановіть важіль селектора в положення **N**.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть систему запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили. При активній функції Автостоп сервопривід гальм буде працювати.

Не виймайте ключ із замка запалення до тих пір, поки автомобіль не зупиниться, оскільки це може призвести до неочікуваного блокування керма.

Перевірте рівень масла, перш ніж звертатися по допомогу до майстерні ⇨ 211.

Низький рівень пального

● світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Занадто низький рівень пального в баку.

Мигає

Пальне майже закінчилося. Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Каталітичний нейтралізатор ⇨ 156.

Прокачування системи дизельного пального ⇨ 216.

Імобілайзер

🔒 миготить жовтим.

Несправність у системі імобілайзера Двигун неможливо запустити.

Зовнішнє світло

≣D світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено ⇨ 125.

Дальнє світло

≣D світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, або під час мигання фар ⇨ 127.

Помічник дальнього світла

≣D світиться зеленим.

Увімкнений помічник дальнього світла, див. розділ Адаптивна система головного освітлення ⇨ 128.

Адаптивне переднє освітлення

🌡 світиться чи миготить жовтим.

Світиться

Несправність у системі.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Мигає

Система перемикається на симетричне ближнє світло.

Контрольний індикатор 🌡 миготить протягом приблизно 4 секунди після ввімкнення системи запалення як нагадування про те, що система була активована ⇨ 127.

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 126.

Протитуманна фара

світиться зеленим.

Передні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 132.

Задні протитуманні фари

світиться жовтим.

Задні протитуманні фари ввімкнено ⇨ 132.

Низький рівень рідини в бачку омивача

світиться жовтим.

Рівень промивної рідини є низьким.

Промивна рідина ⇨ 213.

Круїз-контроль

світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Круїз-контроль увімкнений.

Круїз-контроль ⇨ 170.

Адаптивний круїз-контроль

світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Адаптивний круїз-контроль увімкнений.

Адаптивний круїз-контроль ⇨ 174.

Автомобіль попереду

світиться чи миготить зеленим.

Адаптивний круїз-контроль ⇨ 174, Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду ⇨ 183.

Світиться зеленим

У даній смузі попереду система розпізнала автомобіль.

Миготить зеленим світлом

Свідчить про те, що транспортний засіб попереду відривається при увімкненому адаптивному круїз-контролі на повному діапазоні швидкості, а ваш автомобіль утримується системою адаптивного круїз-контролю.

Дверцята відчинені

світиться червоним.

Світиться, коли відчинено дверцята чи багажник.

Інформаційні дисплеї

Центр інформації водія

Центр інформації водія (DIC) розташований на панелі приладів між спідометром і тахометром. Він доступний як дисплей середнього чи вищого рівня або комбінований дисплей вищого рівня.

Кнопка **MENU** дозволяє обрати наступні меню на дисплеї вищого рівня:

- **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**
- **Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)**
- **Performance Menu (Меню характеристик)**

У комбінованому дисплеї вищого рівня за допомогою кнопки **MENU** можна обрати ряд меню, що відображаються у верхньому рядку на дисплеї символами:

- = **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**
- = **Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)**

Доступність деяких із відображених функцій залежить від положення автомобіля (рухається чи стоїть на місці), а деякі з них є активними лише під час руху автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117.
Внесені в пам’ять налаштування ⇨ 23.

Вибір меню та функцій

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.

Натискайте кнопку **MENU**, щоб перемикатися між меню чи повернутися з підменю до наступного більш високого рівня меню.

Поверніть колесо регулятора, щоб виділити пункт меню чи встановити числове значення.

Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб вибрати функцію чи підтвердити повідомлення.

Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)

Натисніть кнопку **MENU**, щоб обрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**, або оберіть на комбінованому дисплеї вищого рівня.

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати одне з підменю. Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб підтвердити.

Дотримуйтеся інструкцій, наведених у підменю.

Доступні підменю, що відповідають за наступні функції:

- **Одиниця**: відображені одиниці можна змінити
- **Мова**: мову можна змінити, якщо автомобіль не устаткований радіоприймачем
- **Тиск в шинах**: перевірка тиску в шинах усіх коліс під час руху ⇨ 237
- **Залишок терміну експлуатації мастила**: позначає, коли необхідно змінити моторне мастило та фільтр ⇨ 92
- **Попередження про перевищення швидкості**: у разі перевищення встановленої швидкості лунає попереджувальний звуковий сигнал
- **Допоміжна система визначення дорожніх знаків**: виводить на екран розпізнані дорожні знаки для поточної секції маршруту ⇨ 194
- **Індикація дистанції попереду автомобіля**: позначає дистанцію до наступного транспортного засобу, що рухається попереду автомобіля ⇨ 186

Вибір та індикація на дисплеях середнього та вищого рівня, а також комбінованому дисплеї вищого рівня можуть відрізнятися.

Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)

Натисніть кнопку **MENU**, щоб обрати **Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)** або відмінити вибір / ⁝ \ на комбінованому дисплеї вищого рівня.

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати одне з підменю. Натисніть кнопку **SET/CLR**, щоб підтвердити.

- Одометр 1
- Одометр 2
- Цифрова швидкість

Лічильник пробігу 2 та цифрове відображення швидкості доступне тільки для автомобілів з дисплеєм вищого рівня або комбінованим дисплеєм вищого рівня.

На автомобілях з комп'ютером подорожі є більше підменю.

Меню інформації про подорож/ пальне, бортовий комп'ютер ⇨ 114.

Performance Menu (Меню характеристик)

Нижче подано список доступних елементів в підменю.

- **Oil Temp. (Температура масла)**: відображення температури масла.
- **Oil Pres. (Тиск масла)**: відображення тиску масла.
- **Boost Pres. (Тиск нагнітання)**: відображення тиску турбонагнітача.
- **Lap Timer (Таймер часу руху)**: відображення часу подорожі, найвищої швидкості, середньої швидкості і тривалості. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у підменю.
- **Coolant Temp. (Температура охолоджуючої рідини)**: відображення температури охолоджуючої рідини.
- **Battery Volt. (Напруга акумулятора)**: відображення напруги батареї.

Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей

Залежно від конфігурації автомобіля, він може бути устаткований графічним або кольоровим інформаційним дисплеєм. Інформаційний дисплей розміщено на панелі приладів над інформаційно-розважальною системою.

Графічний інформаційний дисплей

Залежно від інформаційно-розважальної системи, Graphic-Info-Display (графічний інформаційний дисплей) доступний у двох версіях.

На графічному інформаційному дисплеї відображаються такі дані:

- час ⇨ 87
- зовнішня температура ⇨ 86
- дата ⇨ 87
- Інформаційно-розважальна система, див. посібник з експлуатації інформаційно-розважальної системи
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 117

Кольоровий інформаційний дисплей

На кольоровому інформаційному дисплеї у кольоровому форматі відображаються такі дані:

- час ⇨ 87
- зовнішня температура ⇨ 86
- дата ⇨ 87
- Інформаційно-розважальна система, див. посібник з експлуатації інформаційно-розважальної системи
- навігація, див. посібник до інформаційно-розважальної системи
- налаштування системи
- повідомлення автомобіля ⇨ 109
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 117

Тип інформації та спосіб її відображення залежать від обладнання автомобіля та встановлених параметрів.

Вибір меню та параметрів

Доступ до функцій і параметрів можна отримати на дисплеї.

Вибір здійснюється через:

- меню
- функціональні кнопки та багатофункціональний перемикач інформаційно-розважальної системи
- функціональні кнопки та багатофункціональний перемикач багатофункціонального пристрою в центральній консолі.

Вибір за допомогою інформаційно-розважальної системи

Виберіть функцію за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи. Відображається меню вибраної функції.

Багатофункціональний перемикач використовується для вибору пункту та підтвердження.

Вибір за допомогою багатофункціонального пристрою

Виберіть функцію за допомогою кнопок на багатофункціональному пристрої. Відображається меню вибраної функції.

Багатофункціональний перемикач використовується для вибору пункту та підтвердження.

Багатофункціональний перемикач

Багатофункціональний перемикач є центральним елементом керування такими пунктами меню:

Оберт

- для позначення пункту меню;
- для встановлення цифрового значення або для відображення пункту меню.

Натисніть (зовнішнє коло)

- для вибору чи активації позначеного пункту;
- для підтвердження встановленого значення;
- для ввімкнення/вимкнення функцій системи.

Кнопка **BACK**

Натисніть кнопку, щоб виконати такі дії:

- вийти з меню без збереження налаштувань;
- повернутися з підменю до наступного верхнього рівня меню;
- видалити останній символ у набраних.

Натисніть та утримуйте кнопку кілька секунд, щоб повністю видалити введені дані.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117, внесені в пам’ять параметри ⇨ 23.

Повідомлення автомобіля

У більшості випадків повідомлення відображаються у центрі інформації водія (DIC), іноді їх відображення супроводжують попереджувальні чи звукові сигнали.

Натисніть кнопку **SET/CLR** або **MENU** чи поверніть колесо регулятора, щоб підтвердити повідомлення.

Повідомлення автомобіля на дисплеї середнього рівня

Повідомлення автомобіля відображаються як кодові цифри.

№	Повідомлення автомобіля
2	Радіопульт дистанційного керування не виявлено. Натисніть педаль зчеплення, щоб перезапустити систему
3	Низький рівень охолоджуючої рідини двигуна
4	Кондиціонер вимкнено
5	Кермо заблоковане
6	Натисніть педаль гальма, щоб відпустити електричне стоянкове гальмо
7	Поверніть кермо, вимкніть запалення, а потім увімкніть знову
9	Поверніть кермо, знову запустіть двигун
12	Автомобіль перевантажений
13	Компресор перегрітий
15	Несправність центрального високо встановленого ліхтаря гальм
16	Несправність ліхтаря гальм
17	Несправність вирівнювання фар
18	Несправність ближнього світла на лівій фарі
19	Несправність задніх протитуманних фар
20	Несправність ближнього світла на правій фарі
21	Несправність лівого бокового ліхтаря
22	Несправність правого бокового ліхтаря
23	Несправність ліхтаря заднього ходу
24	Несправність освітлення номерних знаків
25	Несправність переднього вказівника повороту ліворуч
26	Несправність заднього вказівника повороту ліворуч
27	Несправність переднього вказівника повороту праворуч
28	Несправність заднього вказівника повороту праворуч
29	Перевірте ліхтар гальм причепа
30	Перевірте ліхтар заднього ходу причепа
31	Перевірте вказівник повороту ліворуч причепа

№	Повідомлення автомобіля
32	Перевірте вказівник повороту праворуч причепа
33	Перевірте задні протитуманні фари причепа
34	Перевірте задні фари причепа
35	Замініть батарейку в пульті дистанційного керування
48	Витріть вказівник мертвої зони збоку
49	Система попередження про виїзд за межі смуги руху недоступна
51	Компас недоступний
53	Щільніше закрийте кришку горловини паливного баку
54	У фільтр дизпального потрапила вода
55	Сажовий фільтр заповнений ⇨ 154
56	Невідповідність тиску шин передньої вісі

№	Повідомлення автомобіля
57	Невідповідність тиску шин задньої вісі
58	Виявлено шини без сенсорів системи контролю тиску (TPMS)
59	Відкрийте і закрийте вікно водія
60	Відкрийте і закрийте вікно переднього пасажира
61	Відкрийте і закрийте заднє ліве вікно
62	Відкрийте і закрийте заднє праве вікно
65	Спроба викрадення
66	Проведіть обслуговування системи запобігання викраденню автомобіля
67	Проведіть обслуговування блокування керма
68	Проведіть обслуговування підсилювача керма
69	Проведіть обслуговування системи підвіски

№	Повідомлення автомобіля
70	Проведіть обслуговування системи контролю за рівнем
71	Проведіть обслуговування задньої вісі
73	Проведіть обслуговування системи повного приводу
74	Проведіть обслуговування ламп AFL
75	Проведіть обслуговування системи кондиціонера
76	Проведіть обслуговування вказівника мертвої зони збоку
77	Проведіть обслуговування системи попередження про виїзд за межі смуги руху
78	Проведіть обслуговування системи захисту пішоходів
79	Долийте моторного масла
81	Проведіть обслуговування трансмісії
82	Незабаром замініть масло

№	Повідомлення автомобіля
83	Проведіть обслуговування адаптивного круїз-контролю
84	Потужність двигуна зменшилась
94	Пересуньте важіль в положення для паркування перед виходом
95	Обслуговування системи подушок безпеки
128	Відкрийте капот
134	Збій системи допомоги при паркуванні, вимийте бампер
136	Система допомоги при паркуванні потребує обслуговування
145	Перевірте рівень мийної рідини
174	Низький заряд акумулятора
258	Система допомоги при паркуванні вимкнена

Повідомлення автомобіля на дисплеї вищого рівня або комбінованому дисплеї вищого рівня

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтеся інструкцій, наведених у повідомленнях. Переклад повідомлень дисплея можна знайти у додатковій брошюрі "Повідомлення дисплея вищого рівня", що додається у комплекті документації у відділенні для рукавичок автомобіля. За подальшою допомогою звертайтеся в сервісний центр.

Система відображає повідомлення відносно таких тем:

- Рівні рідин
- Система запобігання викраденню автомобіля
- Гальма
- Системи приводів
- Системи регулювання плавності ходу
- Круїз-контроль
- Системи виявлення предметів
- Освітлення, заміна ламп
- Система очисників/промивки
- Дверцята, вікна
- Радіопульт дистанційного керування
- Паски безпеки
- Системи подушок безпеки
- Двигун і трансмісія

- Тиск в шинах
- Сажовий фільтр дизельного двигуна

Повідомлення автомобіля на кольоровому інформаційному дисплеї

Додатково деякі важливі повідомлення відображаються на кольоровому дисплеї. Натисніть багатофункціональний перемикач, щоб підтвердити повідомлення. Деякі повідомлення відображаються лише протягом кількох секунд у вигляді спливних індикаторів.

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи водіння

Цього разу пролунає тільки один попереджувальний сигнал за один раз.

Попереджувальний звуковий сигнал при непристебнутих пасках безпеки має пріоритет перед іншими попереджувальними звуковими сигналами.

- Якщо пасок безпеки не пристібнутий.
- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинені під час запуску двигуна.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо перевищено запрограмовану швидкість.
- Якщо в центрі інформації водія відображається повідомлення з попередженням або код попередження.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт.
- Якщо досягнуто максимального рівня заповнення сажового фільтра для дизельного пального.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Коли ключ знаходиться в замку запалення.
- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.
- Якщо причіпний пристрій трейлера не заблокований.

Заряд батареї

При розрядженні акумулятора в центрі інформації для водія з'являється попереджувальне повідомлення чи код попередження 174.

1. Негайно вимкніть споживачі електроенергії, які не є необхідними для безпечного руху, наприклад, підігрів сидінь, обігрів заднього скла чи інші основні споживачі.
2. Зарядіть акумулятор шляхом достатньо тривалої поїздки або ж за допомогою зарядного пристрою.

Попереджувальне повідомлення чи код попередження зникнуть після двох запусків двигуна без падіння напруги акумулятора.

Якщо акумулятор зарядити не вдається, зверніться до автомайстерні для усунення неполадки.

Бортовий комп'ютер

Бортовий комп’ютер

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб обрати **Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне)** або відмінити вибір /⁝\ на комбінованому дисплеї вищого рівня.

Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне) на дисплеї вищого рівня

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати одне з підменю:

- Одометр 1
- Одометр 2
- Пробіг без дозаправки
- Середня витрата пального
- Миттєве значення витрати пального
- Середня швидкість
- Цифрова швидкість
- Допоміжна система визначення дорожніх знаків
- Супроводження маршруту

Trip/Fuel Information Menu (Меню інформації про подорож/пальне) на комбінованому дисплеї вищого рівня

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати підменю:

- Одометр 1
- Середня витрата пального 1
- Середня швидкість 1

- Одометр 2
- Середня витрата пального 2
- Середня швидкість 2

- Цифрова швидкість
- Пробіг без дозаправки
- Миттєве значення витрати пального
- Супроводження маршруту

Бортовий комп'ютер 1 та 2

Покази двох бортових комп'ютерів можна скидати окремо для одометра, середнього споживання палива та середньої швидкості, що забезпечить можливість виведення на екран різної інформації для різних водіїв.

Для скидання натискайте кнопку **SET/CLR** у кожному режимі на кілька секунд.

Одометр

Одометр відображає зафіксовану відстань з моменту останнього скидання.

Пробіг без дозаправки

Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

У разі зниження рівня пального в баку на дисплеї автомобілів з дисплеєм вищого рівня або комбінованим дисплеєм вищого рівня відображається повідомлення.

Коли бак необхідно заправити негайно попереджувальний код чи повідомлення відображається у автомобілях із дисплеями середнього та вищого рівнів або комбінованим дисплеєм вищого рівня.

Окрім цього засвічується чи миготить контрольний індикатор ● у датчику рівня пального ⇨ 101.

Середня витрата пального

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Для скидання натисніть кнопку **SET/CLR** на кілька секунд.

Миттєве значення витрати пального

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Для скидання натисніть кнопку **SET/CLR** на кілька секунд.

Цифрова швидкість

Відображення показників поточної швидкості в цифровому форматі.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на поточному проміжку маршруту ⇨ 194.

Супроводження маршруту

Окрім навігації по інформації, що виводиться на кольоровому інформаційному дисплеї, інформація супроводження маршруту також надається у центрі інформації водія.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри та налаштувати поведінку автомобіля відповідно до індивідуальних потреб можна на інформаційному дисплеї.

Для кожного ключа можна зберегти в пам’яті деякі індивідуальні налаштування інших водіїв. Внесені в пам’ять налаштування ⇨ 23.

Залежно від обладнання автомобіля та чинних у країні нормативів деякі функції, описані нижче, можуть бути відсутніми.

Деякі функції відображаються чи активуються, лише якщо двигун ввімкнено.

Індивідуальні параметри на графічному інформаційному дисплеї

Натисніть кнопку **CONFIG**. Відображається меню **Settings (Налаштування)**.

Наведені нижче параметри можна вибрати, увімкнувши та натиснувши багатофункціональний перемикач:

- **Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)**
- **Languages (Мови)**
- **Time Date (Дата і час)**
- **Radio settings (Налаштування радіо)**
- **Phone settings (Налаштування телефону)**
- **Vehicle settings (Налаштування автомобіля)**

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)
Водій може вибрати функції, які будуть активовані в спортивному режимі ⇨ 167.

- **Sport suspension (Спортивна підвіска)**: амортизація стає важчою.
- **Sport powertrain performance (Робота спортивного силового агрегата)**: педаль акселератора та характеристики перемикання передач стають більш чутливими.
- **Sport steering (Спортивне кермо)**: знижується підсилення рульової колонки.
- **Sport All-Wheel-Drive (Спортивний повний привід)**: обертальний момент двигуна розподіляється значною мірою на задню вісь.

- **Swap backlight colour main instr. (Зміна кольору заднього ліхтаря. Головні інструкції.)**: зміна кольору освітлення панелі приладів.

Languages (Мови)
Вибір потрібної мови.

Time Date (Дата і час)
Див. посібник для годинника ⇨ 87.

Radio settings (Налаштування радіо)
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Phone settings (Налаштування телефону)
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Vehicle settings (Налаштування автомобіля)

- **Climate and air quality (Клімат і якість повітря)**

  Auto fan speed (Швидкість автоматичного вентилятора): змінює регулювання вентилятора.

  Temperature zone at start (Зона температур на початку руху): вибір параметра однієї чи подвійної температурних зон.

  Climate control mode (Режим клімат-контролю): увімкнення/вимкнення системи охолодження або вибір попередніх налаштувань.

  Auto demist (Автоматичне попередження запотівання): попереджує запотівання вітрового скла, автоматично застосовуючи потрібні параметри і вмикаючи автоматичний режим кондиціонування повітря.

  Auto rear demist (Попередження запотівання заднього скла): автоматичне увімкнення підігріву заднього скла.

- **Comfort settings (Параметри зручного керування)**

Chime volume (Гучність звукових сигналів): зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Easy exit driver seat (Сидіння водія з полегшенням виходу): увімкнення чи вимкнення функції пересування сидіння з електроприводом у крайнє положення для полегшення виходу.

Auto mirror tilt in reverse (Автоматичний нахил дзеркала у зворотному напрямку): увімкнення чи вимкнення функції допомоги під час паркування для зовнішнього дзеркала з боку пасажира.

Comf. closing mirror fold (Зручне закриття дзеркал): активуйте чи дезактивуйте складання зовнішніх дзеркал за допомогою пульта дистанційного керування.

Personalization by driver (Персоналізація водієм): увімкнення чи вимкнення функції персоналізації.

Rear auto wipe in reverse (Задні автоматичні очисники зворотного ходу): автоматичне ввімкнення чи вимкнення склоочисника заднього вікна після ввімкнення задньої передачі.

- **Park assist / Collision detection (Система допомоги під час паркування/виявлення зіктнення)**

  Park assist (Система допомоги під час паркування): увімкнення чи вимкнення ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування.

  Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення): змінює чи вмикає/вимикає налаштування адаптивного круїз-контролю, повідомлення про небезпеку зіткнення спереду та гальмування при неминучому зіткненні.

- **Exterior ambient lighting (Зовнішнє загальне освітлення)**

  Duration upon exit of vehicle (Тривалість від початку руху автомобіля): увімкнення чи вимкнення освітлення під час виходу з автомобіля або зміна його тривалості.

  Exterior lighting by unlocking (Зовнішнє освітлення за допомогою розблокування): увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

- **Power door locks (Замки дверцят з електроприводом)**

  Auto door unlock (Автоматичне розблокування дверцят): увімкнення і вимкнення функції автоматичного розблокування дверей після вимкнення запалювання.

  Auto door lock (Автоматичне блокування дверцят): увімкнення і вимкнення функції автоматичного блокування дверей після зрушення з місця.

  Stop door lock if door open (Зупинити автоматичне блокування дверцят, якщо одна з них відкрита): увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування

дверцят, коли одні з дверцят відчинені.

Delayed door lock (Затримка часу спрацьовування функції автоматичного блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

- **Remote locking, unlocking, starting (Дистанційне блокування/розблокування/запуск)**

  Remote lock feedback (Сигнал дистанційного розблокування): увімкнення чи вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації при розблокуванні автомобіля.

  Remote door unlock (Дистанційне розблокування дверцят): зміна конфігурації для розблокування лише дверцят водія або всього автомобіля.

  Auto relock doors (Автоматичне повторне блокування дверцят): увімкнення чи вимкнення автоматичної функції повторного блокування після розблокування автомобіля, якщо дверцята не були відкриті.

- **Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів)**

  Restore factory settings (Відновлення заводських параметрів): скидання всіх параметрів до заводських налаштувань.

Індивідуальні параметри на кольоровому інформаційному дисплеї

Натисніть кнопку **CONFIG**. Відображається меню **Settings (Налаштування)**.

Наведені нижче параметри можна вибрати, увімкнувши та натиснувши багатофункціональний перемикач:

- **Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)**
- **Languages (Мови)**
- **Time & Date (Час і дата)**
- **Radio settings (Налаштування радіо)**
- **Phone settings (Налаштування телефону)**
- **Navigation settings (Параметри навігації)**

- **Vehicle settings (Налаштування автомобіля)**
- **Display settings (Параметри відображення)**

У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Sport mode settings (Параметри спортивного режиму)
Водій може вибрати функції, які будуть активовані в спортивному режимі ⇨ 167.

- **Sport suspension (Спортивна підвіска)**: амортизація стає важчою.
- **Sport powertrain performance (Спортивний режим приводу)**: педаль акселератора та характеристики перемикання передач стають більш чутливими.
- **Sport steering (Спортивне кермове керування)**: знижується підсилення рульової колонки.
- **Sport All-Wheel-Drive (Спортивний повний привід)**: обертальний момент двигуна розподіляється значною мірою на задню вісь.
- **Swap backlight colour main instr. (Зміна кольору заднього ліхтаря. Головні інструкції.)**: зміна кольору освітлення панелі приладів.

Languages (Мови)
Вибір потрібної мови.

Time & Date (Час і дата)
Див. посібник для годинника ⇨ 87.

Radio settings (Налаштування радіо)
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Phone settings (Налаштування телефону)
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Navigation settings (Параметри навігації)
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Vehicle settings (Налаштування автомобіля)

- **Climate and air quality (Клімат і якість повітря)**

  Auto fan speed (Автоматична швидк. вентилят.): змінює регулювання вентилятора.

  Temperature zone at start (Зона температур на початку руху): вибір параметра однієї чи подвійної температурних зон.

Climate control mode (Режим клімат-контролю): увімкнення/вимкнення системи охолодження або вибір попередніх налаштувань.

Auto demist (Автоматичне усунення запотів.): попереджує запотівання вітрового скла, автоматично застосовуючи потрібні параметри і вмикаючи автоматичний режим кондиціонування повітря.

Auto rear demist (Автоматичне усунення запотів. заднього скла): автоматичне увімкнення підігріву заднього скла.

- **Comfort settings (Параметри зручного керування)**

  Chime volume (Гучність звук. сигналу): зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

  Easy exit driver seat (Сидіння водія з полегшенням виходу): увімкнення чи вимкнення функції пересування сидіння з електроприводом у крайнє положення для полегшення виходу.

  Auto mirror tilt in reverse (Автонахил дзеркал під час руху заднім ходом): увімкнення чи вимкнення функції допомоги під час паркування для зовнішнього дзеркала з боку пасажира.

  Comf. closing mirror fold (Зручне закриття дзеркал): увімкнення чи вимкнення функції автоматичного складання дзеркал після замикання автомобіля.

  Rear auto wipe in reverse (Задні автоматичні очисники зворотного ходу): автоматичне ввімкнення чи вимкнення склоочисника заднього вікна після ввімкнення задньої передачі.

- **Park assist / Collision detection (Парктронік / розпізнавання зіткнення)**

  Park assist (Парктронік): увімкнення чи вимкнення ультразвукових датчиків системи допомоги під час паркування.

  Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення): змінює чи вмикає/вимикає налаштування адаптивного круїз-контролю, повідомлення про небезпеку зіткнення спереду та гальмування при неминучому зіткненні.

- **Exterior ambient lighting (Зовнішнє освітлення довкола авто)**

  Duration upon exit of vehicle (Час затрим. вимк. після виходу з авто): увімкнення чи вимкнення освітлення під час виходу з автомобіля або зміна його тривалості.

Exterior lighting by unlocking (Зовнішнє освітлення при відмиканні): увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

- **Power door locks (Замки дверцят з електроприводом)**

  Auto door unlock (Автоматичне розблокування дверцят): увімкнення і вимкнення функції автоматичного розблокування дверей після вимкнення запалювання.

  Auto door lock (Автоматичне блокування дверцят): увімкнення і вимкнення функції автоматичного блокування дверей після зрушення з місця.

  Prevent doorlock while door open (Не допускати блокування дверцят у відкритому положенні): увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування дверцят, коли одні з дверцят відчинені.

  Delayed door lock (Затримка часу спрацьовування функції автоматичного блокування дверцят): увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

- **Lock / Unlock / Start by remote (Замкнути / Відімкнути / Запустити з радіопульта)**

  Remote lock feedback (Сигнал дистанційного розблокування): увімкнення чи вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації при розблокуванні автомобіля.

  Remote door unlock (Дистанційне розблокування дверцят): зміна конфігурації для розблокування лише дверцят водія або всього автомобіля.

  Auto relock doors (Автоматичне повторне блокування дверцят): увімкнення чи вимкнення автоматичної функції повторного блокування після розблокування автомобіля, якщо дверцята не були відкриті.

  Personalization by remote control (Персоналізація радіопульта ДК): увімкнення чи вимкнення відновлення внесених у пам’ять параметрів для регулювання сидіння з електроприводом та положення зовнішніх дзеркал.

- **Restore factory settings (Відновити заводські налаштування)**

  Restore factory settings (Відновити заводські налаштування): скидання всіх параметрів до заводських налаштувань.

Display settings (Параметри відображення)

Параметри дисплея, доступні для вибору:

- **Day mode (Денний режим)**: оптимізація відповідно до умов денного освітлення.
- **Night mode (Нічний режим)**: оптимізація відповідно до умов освітлення вночі.
- **Automatic mode (Автоматичний режим)**: на дисплеї змінюється режим, коли вмикаються чи вимикаються ліхтарі автомобіля.

Освітлення

Зовнішнє освітлення 125
Освітлення салону 133
Характерні особливості освітлення 135

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла

Перемикач поворотів:

AUTO = автоматичне регулювання освітлення: фари вмикаються та вимикаються автоматично, залежно від зовнішніх умов освітлення.

⏻ = увімкнення чи вимкнення автоматичної системи освітлення. Перемикач повертається до положення AUTO.

≋ = бокові ліхтарі

≣D = фари

У центрі інформації водія із дисплеєм вищого рівня або комбінованим дисплеєм вищого рівня відображається поточний стан автоматичного регулювання освітлення.

Функція автоматичного регулювання освітлення залишається не вимикається під час увімкнення запалення.

Контрольний індикатор ≋ ⇨ 101.

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом з передніми фарами та боковими габаритними ліхтарями.

Задні ліхтарі на моделях із кузовом "універсал"

На задньому відкидному борті розташований додатковий блок задніх ліхтарів, до складу якого входять задні та аварійні ліхтарі. Вони засвічуються після ввімкнення та відкриття багажника. Додаткові задні ліхтарі виключно виконують функцію габаритних, коли багажник автомобіля відкрито, і не застосовуються під час руху.

Автоматичне регулювання освітлення

Функція автоматичного регулювання освітлення

Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, а двигун працює, система автоматично змінює режим освітлення при денному світлі та режим увімкнення фар, залежно від умов освітлення та даних системи датчиків дощу.

Освітлення при денному світлі

Освітлення при денному світлі підвищує видимість автомобіля в умовах денного освітлення.

Автоматична активація фар

Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Окрім цього, фари вмикаються, якщо склоочисники були ввімкнені і зробили декілька циклів.

Визначення тунелю

Щойно автомобіль входить в тунель, без затримки активуються передні фари.

Адаптивне переднє освітлення ⇨ 128.

Дальнє світло

Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб перемкнутися на ближнє світло, повторно натисніть важіль або потягніть його.

Мигання фар

Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Регулювання діапазону освітлення фарами вручну

Щоб налаштувати діапазон освітлення фарами відповідно до навантаження автомобіля і запобігти засліпленню, виконайте такі дії: поверніть колесо регулятора в потрібне положення.

0 = передні сидіння зайняті;
1 = усі сидіння зайняті;
2 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажено;
3 = сидіння водія зайняте, а багажник завантажено.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар ⇨ 128.

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажира.

Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар

Фари потрібно регулювати в майстерні.

Автомобілі з ксеноновими системами фар

1. Поверніть ключ запалення в положення **0**.
2. Потягніть та утримуйте важіль покажчиків поворотів.
3. Увімкніть запалення.
4. Після прибл. 5 секунд починає миготіти індикатор ⚠, а також відтворюються звукові сигнали.

Контрольний індикатор ⚠ ⇨ 101.

Кожного разу під час вмикання системи запалення в якості нагадування ⚠ миготить протягом приблизно 4 секунд.

Для дезактивації проведіть ту ж саму процедуру відповідно до опису вище. ⚠ не мигатиме, коли функція дезактивована.

Адаптивне переднє освітлення

Адаптивне переднє освітлення доступне лише для біксенонових фар. Діапазон, розподіл та інтенсивність світла змінюються, залежно від умов освітлення, погоди та типу дороги.

Після встановлення перемикача освітлення в положення **AUTO** доступні всі функції освітлення.

Вимикач світла в положенні **≣D** дозволяє використовувати наступні функції:

- Динамічне освітлення на поворотах
- Освітлення на різких поворотах
- Функція освітлення під час руху назад
- Автоматичне динамічне вирівнювання фар

Освітлення для вулиці, закритої для транспорту

Активується автоматично на невеликій швидкості приблизно до 30 км/год. Промінь світла спрямовується до узбіччя під кутом 8°.

Освітлення в умовах міста

Активується автоматично на швидкості приблизно від 40 до 55 км/год, і коли датчик світла розпізнає вуличні ліхтарі. Діапазон освітлення зменшується розширенням розподілу світла.

Освітлення в умовах сільської місцевості

Активується автоматично на швидкості від 55 до 115 миль/год. Промінь світла та яскравість з лівого та правого боків різняться.

Освітлення в умовах шосе

Активується автоматично на швидкості приблизно 115 км/год та при мінімальних обертаннях керма. Вмикається із затримкою або безпосередньо під час різкого прискорення автомобіля. Промінь світла є довшим і яскравішим.

Освітлення в умовах поганої погоди

Активується автоматично на швидкості приблизно 70 км/год, коли датчик дощу розпізнає конденсацію чи очисник працює безперервно. Діапазон, розподіл і потужність світла регулюється залежно від видимості.

Динамічне освітлення на поворотах

Пучок світла повертається відповідно до кута керма та швидкості, покращуючи освітлення на поворотах.

Контрольний індикатор ⇨ 101.

Освітлення на різких поворотах

На поворотах з обмеженою видимістю або під час виконання повороту, залежно від кута чи ввімкненого сигналу повороту, ліворуч або праворуч вмикається додатковий рефлектор, який освітлює дорогу в напрямку руху під відповідним кутом. Активується на швидкості 40 км/год.

Контрольний індикатор ⇨ 101.

Функція освітлення під час руху назад

Якщо фари ввімкнено та ввімкнено задню передачу, вмикаються обидва бокові ліхтарі. Вони залишаються ввімкненими протягом 20 секунд після вимкнення задньої передачі або досягнення швидкості руху більше 7 км/год на передачі переднього ходу.

Функція підтримки дальнього світла

Ця функція дає змогу використовувати дальнє світло в якості головного світла вночі, а також коли швидкість автомобіля перевищує 40 км/г.

Вмикається ближнє світло, коли:

- камера на лобовому склі визначає світло від автомобілів, які рухаються назустріч або позаду;
- швидкість руху автомобіля є нижчою 20 км/год;

- автомобіль рухається в умовах снігопаду або туману;
- автомобіль рухається в межах міста.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Активація

Помічник дальнього світла вмикається при подвійному натисканні важеля індикатора на швидкості вище 40 км/г.

При активованій системі постійно світиться зелений контрольний індикатор ≡D, а синій індикатор ≡D світиться за умови ввімкнення дальнього світла.

Контрольний індикатор ≡D ⇨ 101.

Дезактивація

Натисніть важіль індикатора один раз. Вона також вимикається, коли вмикаються передні чи задні протитуманні фари.

Якщо фари вмикаються при ввімкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла дезактивується.

Якщо фари вмикаються при вимкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла залишається активованою.

Помічник дальнього світла завжди увімкнений при ввімкненому запаленні.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар

Щоб запобігти засліпленню зустрічних машин, вирівнювання фар автоматично регулюється відповідно до інформації про нахил, виміряної на передній і задній осях, прискорення чи зменшення швидкості та швидкості автомобіля.

Помилка системи адаптивного переднього освітлення

Коли система виявляє помилку адаптивного переднього освітлення, з метою уникнення засліплення водіїв зустрічних автомобілів вона переходить до попередньо встановленого положення. Якщо перехід до цього положення неможливий, передня фара, в роботі якої виявлено помилку, автоматично вимикається. У будь-якому випадку, принаймні одна фара залишається увімкненою. У центрі інформації водія відображається попередження.

Ліхтарі аварійної сигналізації

Приводиться в дію за допомогою кнопки ⚠.

У випадку ДТП із спрацюванням подушок безпеки ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично.

Сигнали повороту та зміни смуги руху

важіль угору	=	вказівник повороту праворуч
важіль униз	=	вказівник повороту ліворуч

Якщо важіль переміщений за точку опору, вказівник повороту буде ввімкненим постійно. Після повороту керма назад індикатор автоматично дезактивується.

Після трьох спалахів, наприклад під час зміни смуги руху, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть.

Якщо під’єднано причіп, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть, після чого сигнал повороту миготітиме шість разів.

Перемістіть перемикач до точки упору та утримуйте для більш тривалої індикації.

Уручну вимкніть вказівник, перемістивши важіль у початкове положення.

Передні протитуманні фари

Вмикаються за допомогою кнопки ≡D.

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення передніх протитуманних фар автоматично вмикаються передні фари.

Задні протитуманні фари

Вмикаються за допомогою кнопки ≡.

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні ≡: задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з разом із передніми протитуманними фарами.

Задні протитуманні фари автомобіля вимикаються під час буксирування.

Ліхтарі стоянкового освітлення

Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть систему запалення.
2. Перемістіть важіль перемикання поворотів до кінця вгору (ліхтарі стоянкового освітлення з правого боку) чи вниз (ліхтарі стоянкового освітлення з лівого боку).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором повороту.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після активації системи запалення та вибору задньої передачі.

Приглушене світло кришок

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися в умовах підвищеної вологи, холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає через деякий час; щоб допомогти потрібно ввімкнути фари. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів

Яскравість наведених ліхтарів можна відрегулювати, коли ліхтарі салону ввімкнені:

- Підсвічування панелі приладів
- Info-Display (Інформаційний дисплей)
- Підсвічування перемикачів та елементів керування

Поверніть колесо регулятора ⚙ та утримуйте його, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

На автомобілях із датчиком світла яскравість можна відрегулювати тільки при увімкненому зовнішньому освітленні, а також коли датчик світла розпізнає темний час доби.

Освітлення салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та задні ліхтарі підсвічування автоматично вмикаються, а потім вимикаються через деякий час.

Примітка
У випадку спрацювання подушок безпеки ліхтарі підсвічування вмикаються автоматично.

Підсвічування салону спереду

Увімкніть кулісний перемикач:

	=	автоматичне ввімкнення та вимкнення.
натисніть	=	ввімкнено.
натисніть	=	вимкнено.

Підсвічування салону ззаду

Світиться разом одночасно із підсвічуванням салону спереду, залежно від положення кулісного перемикача.

Світильники для читання

Керуються кнопками ⚠ та ⚠ у передніх і задніх ліхтарях підсвічування.

Ліхтарі в сонцезахисних козирках

Світяться, коли кришка відчинена.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

Точковий світильник, вмонтований у внутрішнє освітлення, вмикається після ввімкнення фар.

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Фари, задні ліхтарі, ліхтарі освітлення номерних знаків, освітлення панелі приладів, салону та підніжки вмикаються на короткий час розблокуванням автомобіля за допомогою радіопульта дистанційного керування. Ця функція працює лише в темряві й допомагає знайти автомобіль.

Освітлення одразу вимикається, якщо повернути ключ запалення в положення 1. Початок руху ⇨ 17.

Увімкнути чи вимкнути цю функцію можна в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується ⇨ 23.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- Усі перемикачі
- Центр інформації водія
- Освітлення кишені в дверцятах

Освітлення виходу

Наведені нижче ліхтарі активуються після того, як ключ запалення витягнутий із замка:

- Ліхтарі салону
- Освітлення панелі приладів
- Ліхтарі підніжки

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу. Ця функція працює лише в темряві.

Панорамне освітлення активується, якщо дверцята водія відчинені протягом цього часу.

Фари, задні ліхтарі та ліхтарі освітлення номерних знаків протягом регульованого періоду часу освітлюють область навколо автомобіля після виходу з нього.

Увімкнення

1. Вимкніть систему запалення.
2. Вийміть ключ запалення.
3. Відчиніть дверцята водія.
4. Потягніть важіль перемикання поворотів.
5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія не зачинені, ліхтарі вимикаються через дві хвилини.

Освітлення виходу вимикається одразу, якщо важіль перемикання поворотів витягнутий і при цьому відчинені дверцята водія.

Активація, дезактивація або тривалість дії цієї функції може бути змінена в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується ⇨ 23.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Стан батареї функції заряджання

Функція гарантує найбільший термін служби батареї завдяки генератору з керованою потужністю напруги та її оптимізованим розподілом.

Щоб запобігти розряджанню батареї під час їзди, активність наведених систем автоматично зменшується у два етапи, після чого вони вимикаються:

- Допоміжний обігрівач
- Заднє скло та дзеркала з підігрівом
- Сидіння з підігрівом
- Вентилятор

На другому етапі в центрі інформації водія відобразиться повідомлення, яке підтверджує

активацію системи захисту від розрядження акумуляторної батареї.

Вимкнення електричних ліхтарів

Щоб запобігти розряджанню батареї після вимкнення системи запалення, деякі ліхтарі в салоні автоматично вимикаються через деякий час.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю 138
Повітропроводи 146
Технічне обслуговування 147

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції

Керує:

- Температуру
- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора

Підігрів заднього вікна ⇨ 41.

Температуру

червоний = обігрівом
синій = охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Поширення повітря

= до лобового скла та вікон передніх дверцят
= до зони голови через регульовані повітропроводи
= до ніші для ніг

Можливі будь-які комбінації обігріву.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Система кондиціонера

Окрім систем підігріву та вентиляції система кондиціонера має:

- ❄ = функцію охолодження
- = функцію рециркуляції повітря
- = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Сидіння з підігрівом ⇨ 52, вентильовані сидіння ⇨ 52.

Охолодження ❄

Вмикається кнопкою ❄ та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонування повітря охолоджує та висушує повітря, коли температура ззовні трохи вища від точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам непотрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити пальне.

Система рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти зовні під дією холодного повітря, яким воно обдувається. Якщо вітрове скло потіє зовні, увімкніть очисник вітрового скла та вимкніть .

Поширення повітря на : Рециркуляція повітря дезактивується.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження ❄ вмикається.
- Система рециркуляції повітря ввімкнена.
- Натисніть перемикач поширення повітря.
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Натисніть кнопку : вентилятор автоматично переходить на більш високу швидкість, повітря спрямовується на лобове скло.
- Увімкніть охолодження ❄.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна.
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Електронна система клімат-контролю

Дві версії клімат-контролю: однозональний або двозональний параметр температури.
Двозональний клімат-контроль дає змогу встановлювати різні температури для водія та пасажира на передньому сидінні.

Однозональний контролює:

- Температуру
- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора

❄ = функцію охолодження
AUTO = автоматичний режим
= функцію рециркуляції повітря
= систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Двозональний контролює:

- температуру з боку водія
- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора
- Температуру з боку пасажира на передньому сидінні

❄ = функцію охолодження
AUTO = автоматичний режим
= функцію рециркуляції повітря
= систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Підігрів заднього вікна ⇨ 41.

Сидіння з підігрівом ⇨ 52.

Кермо з підігрівом ⇨ 83.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично.
В автоматичному режимі швидкість вентилятора та поширення повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну за допомогою органів управління поширенням повітря та його потоком.

Дані відображаються на дисплеї клімат-контролю.

Вони можуть відображатися по-різному, залежно від однозонального чи двозонального клімат-контролю.

Кожна зміна параметрів відображається на Info-Display (інформаційному дисплеї) протягом кількох секунд.

Параметри системи клімат-контролю зберігаються в ключі, який використовувався для блокування автомобіля.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Автоматичний режим AUTO

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Натисніть кнопку **AUTO**, кондиціонер вмикається автоматично, а розподіл повітря та швидкість вентилятора регулюються автоматично.
- Відчиніть усі повітропроводи.

- Однозональний клімат-контроль: Установіть потрібну температуру за допомогою поворотної кнопки зліва.
- Рекомендованим налаштуванням комфортного режиму є 22 °C.

Двозональний клімат-контроль: Установіть потрібні температури для водія та пасажира на передньому сидінні за допомогою поворотної кнопки ліворуч і праворуч.

Регулювання швидкості вентилятора в автоматичному режимі можна змінити у меню **Settings (Налаштування)**.

Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Усі повітропроводи вмикаються автоматично в автоматичному режимі. Тому повітропроводи завжди повинні бути відкритими.

Попередній вибір температури

Встановіть температуру на бажане значення.

Двозональний клімат-контроль: для вибору параметра однакової температури використовуйте меню **Settings (Налаштування)**.

Примітка
Якщо температура падає на 2 °C чи більше, коли двигун знаходиться в стані Автостоп, він буде запущений автоматично.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Натисніть кнопку .
- Натисніть кнопку охолодження .
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Щоб повернутися до попереднього режиму: натисніть кнопку , щоб повернутися до автоматичного режиму: натисніть кнопку **AUTO**.

Параметри, що встановлюються вручну

Параметри системи клімат-контролю можна змінити, активувавши кнопки та поворотні кнопки зазначеним наведеним нижче чином. Зміна параметра дезактивує автоматичний режим.

Швидкість вентилятора ⌘ при однозональному клімат-контролю

Поверніть праву поворотну кнопку. Вибрана швидкість вентилятора вказується кількістю сегментів на дисплеї.

Якщо вентилятор вимкнений, кондиціонер також дезактивується.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Швидкість вентилятора ⌘ при двозональному клімат-контролю

Натисніть ліву кнопку ⌘, щоб зменшити швидкість вентилятора, або праву кнопку ⌘, щоб її збільшити. Швидкість вентилятора вказується кількістю сегментів на дисплеї.

Якщо натиснути та утримувати ліву кнопку протягом деякого часу, вентилятор і система охолодження вимикаються.

Якщо натиснути і утримувати праву кнопку протягом деякого часу, вентилятор почне працювати на максимальній швидкості.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Поширення повітря ⤴, ⤵, ⤷

Натисніть відповідну кнопку, щоб виконати бажані налаштування. Активація вказується індикатором у кнопці.

⤴ = до лобового скла та вікон передніх дверцят.
⤵ = до зони голови через регульовані повітропроводи.
⤷ = до ніші для ніг.

Комбінації є можливими.

Повернення до автоматичного поширення повітря: Дезактивуйте відповідний параметр або натисніть кнопку **AUTO**.

Охолодження ❄

Активуйте чи дезактивуйте за допомогою кнопки ❄.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура є вищою точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам непотрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити пальне.

Автоматична рециркуляція повітря у двозональному клімат-контролі

Система автоматичної рециркуляції повітря оснащена датчиком вологості повітря, який автоматично перемикається на моніторинг зовнішнього повітря, якщо рівень вологості повітря в салоні зависокий.

Ручний режим рециркуляції повітря

Керується натисканням кнопки .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти зовні під впливом холодного повітря, яким воно обдувається. Якщо вітрове скло потіє зовні, увімкніть очисник вітрового скла та вимкніть .

Основні параметри

Деякі налаштування можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

Щоб відчинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення **I**. Відрегулюйте потік повітря, що надходить через повітропровід, повертаючи колесо регулятора в потрібне положення.

Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзей.

Щоб зачинити повітропровід, поверніть колесо регулятора в положення **O**.

⚠ Попередження

Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітрязабірник

Повітрязабірник перед лобовим склом у відсіку для двигуна повинен бути чистим, щоб могло потрапляти повітря. Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр

Фільтрація повітря в салоні

Повітряний фільтр очищує повітря в салоні від пилу, сажі, квіткового пилку та спор.

Активний вугільний фільтр

Окрім повітряного фільтра автомобіль оснащено активним вугільним фільтром, що очищує повітря від запахів.

Заміну фільтра слід виконувати під час регулярного технічного обслуговування.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження є неможливою, коли зовнішня температура є занадто низькою.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, в тому числі:

- Функціональність і перевірку тиску
- Функцію підігріву
- Наявність протікань
- Ведучі ремені
- Чищення конденсатора та дренажу випаровувача
- Працездатність

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем 148
Запуск та експлуатація 149
Вихлоп двигуна 154
Автоматична трансмісія 156
Механічна трансмісія 161
Системи приводів 162
Гальма 162
Системи регулювання плавності ходу 166
Допоміжні системи водія 170
Пальне 200
Буксирування 204

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Ніколи не котіться при вимкненому двигуні (за винятком функції Автостоп)

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих. Під час увімкнення функції Автостоп усі системи функціонуватимуть, але відбудеться контрольоване скорочення зусилля гідропідсилювача та зниження швидкості автомобіля.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

Під час періоду обкатки витрати пального та моторного масла можуть бути вищими, а очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Сажовий фільтр ⇨ 154.

Положення перемикача системи запалення

0 = Запалення вимкнуто
1 = Блокування керма зняте, запалення вимкнено
2 = Запалення ввімкнено, для дизельного двигуна: попередній обігрів
3 = Запуск

Затримка вимкнення

Наведені нижче електронні системи можуть працювати, поки двері водія відчинені, або не довше ніж протягом 10 хв. після вимикання запалювання:

- Вікна з електропідйомниками
- Люк
- Розетки

Навіть якщо відчинено будь-які з дверцят, живлення в інформаційно-розважальну систему буде подаватися протягом 30 хв. або поки не буде вийнято ключ із замка запалення.

Запуск двигуна

Механічна трансмісія: увімкніть зчеплення.

Автоматична трансмісія: увімкніть гальмо та перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Дизельний двигун: поверніть ключ у положення **2** для попереднього прогріву і зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор ⌇.

Поверніть ключ у положення **3** та відпустіть: автоматична процедура вмикає стартер із короткою затримкою, доки працює двигун, див. "Система автоматичного керування стартером".

Перед повторним запуском чи вимкненням двигуна поверніть ключ у положення **0**.

Після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів, а також до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне масло відповідної в'язкості, правильний тип палива, вчасне проведене технічне обслуговування та достатньо заряджений акумулятор. При температурі нижче -30 °C АКПП потребує розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. При цьому важіль перемикача передач має знаходитися в положенні **P**.

Система автоматичного керування стартером

Ця функція керує процедурою запуску двигуна. Водієві не потрібно утримувати ключ у положенні **3**. Після одного застосування система продовжить запуск автоматично, доки двигун не почне працювати. У зв’язку

з виконанням перевірки двигун починає працювати з короткою затримкою.

Двигун може не запускатися з таких причин:

- педаль зчеплення не натиснуто (механічна трансмісія);
- не натиснуто педаль гальм, або важіль селектора перебуває не в положенні **P** або **N** (автоматична трансмісія);
- сталася затримка.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короткочасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеним акселератором.

Система зупинки-запуску

Система стоп-старт допомагає економити пальне та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун, коли автомобіль рухається на низькій швидкості або перебуває у нерухомому стані (наприклад, на світлофорі чи у корках). Система знову запускає двигун автоматично при натисненні на педаль зчеплення. Датчик акумулятора забезпечує активацію функції Автостоп тільки в тому випадку, коли акумулятор достатньо заряджений для повторного запуску.

Активація

Система стоп-старт може вступати в дію як тільки був запущений двигун, автомобіль розпочав рух і виникли перелічені нижче умови.

Дезактивація

Вимкніть систему стоп-старт вручну, шляхом натискання на кнопку **eco**. Вимкнення підтверджується тим, що світлодіодний індикатор у кнопці гасне.

Автостоп

Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або перебуває у нерухомому стані, активуйте функцію Автостоп наведеним нижче способом:

- Натисніть педаль зчеплення
- установіть важіль у нейтральному положенні
- відпустіть педаль зчеплення

Двигун вимикається, при цьому запалення буде увімкнене.

Функція Автостоп позначається стрілкою у положенні AUTOSTOP на тахометрі.

При активній функції Автостоп обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Обережно
Інтенсивність підсилення керма може бути зменшена під час роботи функції Автостоп.

Умови спрацювання функції Автостоп

Система стоп-старт перевіряє дію наступних умов. Інакше функція Автостоп залишається в режимі очікування.

- Систему стоп-старт не можна вимкнути вручну
- капот повністю закритий
- дверцята водія закриті, і пас безпеки водія застібнутий
- акумулятор достатньо заряджений і знаходиться у гарному стані
- двигун розігрітий
- температура охолоджувальної рідини двигуна не є занадто високою
- температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун
- навколишня температура не є занадто низькою
- система клімат-контролю не запобігає увімкненню функції Автостоп
- наявний достатній вакуум гальмівної системи
- функція самоочищення дизельного сажового фільтра не активована
- автомобіль пересувався після останнього увімкнення функції Автостоп

Зовнішня температура близько точки замерзання може відключити функцію Автостоп.

Певні налаштування системи клімат-контролю можуть подавлять функцію Автостоп. Детальніше див. у розділі, присвяченому клімат-контролю.

Одразу після їзди по шосе функцію Автостоп може бути переведено в режим очікування.

Обкатка нового автомобіля ⇨ 149.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Для забезпечення надійного повторного запуску двигуна в системі стоп-старт реалізовано декілька механізмів захисту акумулятора від розрядження.

Заходи економії електроенергії

Під час роботи функції Автостоп декілька електричних функцій, таких як додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Натисніть на педаль зчеплення для повторного запуску двигуна.

Про запуск двигуна свідчить стрілка тахометра, що вказує на холості оберти.

Якщо важіль КПП перемикається з положення нейтральної передачі до натискання на педаль зчеплення, контрольний індикатор засвічується, або виводиться у вигляді символу в центрі інформації водія.

Контрольний індикатор ⇨ 97.

Повторний запуск двигуна системою стоп-старт

Для автоматичного повторного запуску важіль перемикання має знаходитися у нейтральному положенні.

При виникненні однієї з наступних умов під час активної функції Автостоп, двигун автоматично запускається системою стоп-старт:

- Систему стоп-старт можна вимкнути вручну
- відкривається капот
- розстібається пас безпеки водія та відчиняються дверцята водія
- температура двигуна занадто низька
- акумулятор розряджається
- недостатній вакуум гальмівної системи
- автомобіль починає рухатися
- система клімат-контролю вимагає запуску двигуна
- кондиціонер вмикається вручну

Якщо капот закритий не повністю в центрі інформації водія виводиться інформаційне повідомлення.

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може відбутися коротка перерва у живленні.

Паркування

- Не залишайте автомобіль у місцях із високою ймовірністю займання. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Застосуйте ручне стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку розблокування. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть педаль гальм, щоб зменшити гальмівне зусилля.

  Для автомобілів з електричним стоянковим гальмом потягніть до себе перемикач Ⓟ.
- Вимкніть двигун і запалення. Повертайте кермо, доки не спрацює його блокування.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса в напрямку від бордюру.

  Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. Поверніть передні колеса до бордюру.
- Заблокуйте автомобіль та активуйте систему запобігання викраденню.

Примітка
У випадку спрацювання подушок безпеки двигун автоматично вимикається, якщо через певний час автомобіль зупиняється.

Вихлоп двигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Система сажового фільтра вбирає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху без відображення жодних повідомлень. Чищення фільтра

виконується шляхом спалюванням часток сажі за високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. Зазвичай проведення цієї процедури займає від 7 до 12 хвилин. Під час виконання цього процесу може збільшитися витрата пального. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним.

За певних умов водіння, наприклад, під час долання коротких відстаней, система не може виконати очищення автоматично.

Якщо потрібно очистити фільтр, але попередні умови керування автомобілем не дозволили виконати його автоматично, вмикається контрольний індикатор ⚙, а в центрі інформації водія відображається **CodE 55**.
У автомобілях, устаткованих дисплеєм вищого рівня або комбінованим дисплеєм вищого рівня відображається попереджувальне повідомлення.

⚙ світиться, коли сажовий фільтр заповнений. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

Коли сажовий фільтр дизельного двигуна повністю заповнюється, ⚙ миготить і декілька разів лунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Чищення

Щоб активувати чищення, продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна вище 2000 обертів на хвилину. За потреби ввімкніть понижену передачу. Після цього починається чищення сажового фільтра.

Якщо окрім цього світиться ⚙ або ж на дисплеї вищого рівня чи або комбінованому дисплеї вищого рівня відображається попереджувальне повідомлення, чищення неможливо виконати. Зверніть по допомогу до майстерні.

Обережно
Якщо процес чищення переривається, існує ризик серйозного пошкодження двигуна.

Найшвидше чищення виконується в умовах високих обертів двигуна та навантаження на нього.

Не вимикайте двигун, доки чищення не буде завершено. Після завершення процедури контрольний індикатор ⇛ вимикається.

Каталізатор

Каталізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках ⇨ 200, ⇨ 267 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни.
В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія дає змогу перемикати передачі вручну (ручний режим) або автоматично (автоматичний режим).

Дисплей трансмісії

Режим або вибрана передача відображаються на дисплеї трансмісії.

Важіль селектора

P = положення стоянки, колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом
R = задня передача, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці
N = нейтральне положення
D = автоматичний режим з усіма передачами.

Важіль селектора заблокований у положенні **P**, і його можна рухати лише, коли запалення ввімкнено, і педаль гальм натиснуто.

Якщо педаль гальм не натиснуто, світиться контрольний індикатор ⊘.

Якщо важіль селектора не в положенні **P**, коли система запалення вимкнена, мигають контрольні індикатори ⊘ і **P**.

Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Двигун можна запустити лише з важелем у положенні **P** або **N**. Коли обрано положення **N**, натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо перед запуском.

Не натискайте педаль акселератора під час вибору передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску (див. ручний режим).

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Поставте важіль селектора між **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть **P**.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.

Ручний режим

Важіль селектора

Перемістіть важіль селектора з положення **D** ліворуч, а потім вперед або назад.

+ = Перемкніть на вищу передачу.

– = Перемкніть на нижчу передачу.

Кермовий перемикач КПП

Пересуньте важіль селектора з положення **D** у лівий бік.

На дисплеї трансмісії відображається **M** або номер обраної передачі.

Скористайтеся перемикачами на кермі для переключення передач вручну.

+ = правий перемикач, потягніть його для увімкнення вищої передачі.

– = лівий перемикач, потягніть його для увімкнення нижчої передачі.

Загальна інформація

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується. Після цього в центрі інформації водія може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система керування підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.

- Функція автоматичного перемикання на нейтральну передачу автоматично перемикає на холостий хід, коли автомобіль стоїть на місці з увімкненою передньою передачею.
- Коли ввімкнено режим SPORT, автомобіль переходить на вищу частоту обертів двигуна (якщо не ввімкнено круїз-контроль). Режим SPORT ⇨ 167.
- Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз.

Перехід на нижчу передачу

Якщо педаль акселератора в автоматичному режимі натиснуто повністю, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Захист від перегрівання

У разі перегрівання трансмісії через високу навколишню температуру або спортивний стиль водіння обертальний момент і максимальна частота обертання двигуна можуть бути тимчасово зменшені.

Помилка

У випадку несправності загорається . Окрім цього в центрі інформації водія відображається номер коду або повідомлення автомобіля. Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Трансмісія більше не перемикається автоматично. Тривала подорож є можливою з ручним перемиканням передач.

Доступна лише найвища передача. Залежно від несправності 2-га передача може також бути доступною в ручному режимі. Вибирайте її лише, коли автомобіль стоїть на місці.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

У випадку переривання подачі живлення важіль селектора не можна перемістити з положення **P**. Ключ запалення не можна витягнути із вимикача.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстого дроту ⇨ 249.

Якщо причиною несправності є не акумулятор, відпустіть важіль селектора та витягніть ключ запалення із вимикача.

Відпустіть важіль селектора

1. Застосуйте стоянкове гальмо.

2. Відчепіть обшивку важеля селектора від центральної консолі ззаду, складіть уперед і поверніть ліворуч.

3. Вийміть спеціальний інструмент з-під кришки бардачка.

4. Вставте його в отвір до кінця та перемістіть важіль селектора з положення **P** або **N**. Якщо положення **P** або **N** повторюються, важіль селектора буде знову заблоковано в положенні. Для усунення переривання живлення зверніться до майстерні.
5. Установіть обшивку важеля селектора на центральну консоль і прикрутіть її.

Вийміть ключ запалення із замка

1. Вийміть спеціальний інструмент з-під кришки бардачка.

2. Вставте спеціальний інструмент якомога далі в отвір під вимикачем запалення та плавно поверніть інструмент.

3. Поверніть спеціальний інструмент вперед і вийміть ключ із вимикача запалення. Для вдалого виймання ключа може знадобитися кілька спроб.

Механічна трансмісія

Щоб увімкнути задній хід, коли автомобіль стоїть на місці, натисніть кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть потрібну передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не стирайте зчеплення зайвий раз.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно
Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Системи приводів

Привід на всі колеса

Система повного приводу покращує ходові характеристики та стійкість, а також допомагає досягнути максимально найкращої керованості незалежно від дорожнього покриття. Система є завжди активною та не може бути дезактивована.

Обертальний момент розподіляється поступово між колесами передньої та задньої осей залежно від умов руху. Крім цього, обертальний момент розподіляється між задніми колесами залежно від дорожнього покриття.

Для оптимальної продуктивності системи шини автомобіля не повинні мати різний ступінь спрацювання.

Якщо в центрі інформації водія відображається сервісне повідомлення, система може обмежити функціональність (або повністю відключитися в деяких випадках, тобто автомобіль перейде на передній привід). Зверніться по допомогу до майстерні.

Буксирування автомобіля ⇨ 251.

Гальма

Система гальм містить два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати із застосуванням іншого контуру гальм. Проте ефект гальмування досягається лише тоді, коли педаль гальм натискається міцно. Для цього потрібно застосувати значно більше сили. Гальмівний шлях подовжується. Зверніться по допомогу до майстерні перед продовженням подорожі.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає відразу після одного або двох натискань педалі гальм. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Це особливо важливо під час буксирування.

Контрольний індикатор (⓪) ⇨ 97.

Антиблокувальна система гальм

Анти-блокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум процесу регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.

Контрольний індикатор (ABS) ⇨ 98.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування всі три ліхтарі гальмування мигають під час роботи системи ABS.

Помилка

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо

Ручне стоянкове гальмо

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спучку чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацьовування стоянкового гальма, натисніть ніжне гальмо в той же час.

Контрольний індикатор (!) ⇨ 97.

Електричне гальмо

Застосування, коли автомобіль стоїть на місці

Потягніть перемикач (P), електричне стоянкове гальмо спрацьовує автоматично з відповідною силою. Для максимальної сили, наприклад, паркування з причепом або на схилах, потягніть перемикач (P) двічі.

Електричне стоянкове гальмо увімкнене при засвіченні контрольного індикатора (P) ⇨ 97.

Електричне стоянкове гальмо завжди можна активувати, навіть якщо вимкнена система запалення.

Забороняється надто часто використовувати електричне стоянкове гальмо з вимкненим двигуном, оскільки це може призвести до розряджання акумулятора.

Перед виходом з автомобіля перевірте стан електричного стоянкового гальма.

Контрольний індикатор (P) ⇨ 97.

Відпускання

Увімкніть запалення. Тримайте педаль ніжного гальма натиснутою, потім натисніть перемикач (P).

Функція розгону

Натискання педалі зчеплення (механічна трансмісія) чи вмикання передачі (автоматична трансмісія), а потім натискання педалі акселератора відпускає електричне стоянкове гальмо автоматично. Це неможливо за витягнутого перемикача.

Ця функція також допомагає рушати з місця на схилах.

Агресивний стиль водіння може зменшити термін служби зношуваних деталей.

Динамічне гальмування, коли автомобіль рухається

Коли автомобіль рухається та перемикач (P) залишається натиснутим, система електричного стоянкового гальма зменшуватиме швидкість авто, але воно не застосовуватиметься під час стояння на місці.

Одразу після відпускання перемикача (P), динамічне гальмування припиниться.

Перевірка функціональності
Коли автомобіль не рухається, електричне стоянкове гальмо може бути застосоване автоматично. Це проводиться для перевірки системи.

Помилка
Якщо електричне стоянкове гальмо несправне, вмикається контрольний індикатор ⓟ, а також відображається номер коду чи повідомлення в центрі інформації водія. Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Щоб застосувати електричне стоянкове гальмо: потягніть та утримуйте перемикач ⓟ більше 5 секунд. Якщо контрольний індикатор ⓟ світиться, електричне стоянкове гальмо спрацювало.

Щоб вимкнути електричне стоянкове гальмо: потягніть та утримуйте перемикач ⓟ більше 2 секунд. Якщо контрольний індикатор ⓟ гасне, електричне стоянкове гальмо вимикається.

Контрольний індикатор ⓟ мигає: електричне стоянкове гальмо не повністю натиснуто чи відпущено. Коли постійно мигає, відпустіть електричне стоянкове гальмо та повторно його натисніть.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсування педалі гальм, і опір під час натискання педалі збільшується.

Підтримуйте стабільний тиск на педаль гальм до досягнення повного гальмування. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкату під час рушання з місця на схилах.

Під час відпускання ножних гальм після зупинки на схилі гальма залишаються ввімкненими протягом наступних двох секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Коли функція Автостоп увімкнена, допоміжна система при старті з місця під гору не працює.

Системи регулювання плавності ходу

Протибуксовочна гальмівна система

Протибуксовочна гальмівна система (TC) є складовою електронної системи курсової стійкості.

За потреби вона покращує стійкість руху, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Система TC спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор ⚠.

Коли система TC є активною, миготить ⚠.

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор ⚠ ⇨ 99.

Дезактивація

Систему TC можна вимкнути, коли обертання ведучих коліс є потрібним: натисніть кнопку ⚠.

Починає світитися контрольний індикатор ⚠.

Відновлення роботи системи TC активується повторним натисканням кнопки ⚠.

Система TC також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESC) за потреби покращує стійкість, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою. Вона також запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Як тільки автомобіль починає відхилятися від прямого шляху (по причині недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується, а гальмо застосовується окремо до кожного колеса. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Система ESC спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор ⚠.

Коли система ESC є активною, миготить ⚠.

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор ⚠ ⇨ 99.

Дезактивація

При дуже динамічному стилі водіння систему ESC можна вимкнути: утримуйте кнопку ⚠ натиснутою протягом, приблизно, 7 секунд. Починає світитися контрольний індикатор ⚠.

Система ESC повторно активується натисканням кнопки ⚠. Якщо система TC була раніше вимкнена, повторно активуються системи TC і ESC.

Система ESC також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Інтерактивне шасі

Система Flex Ride

Flex Ride система, яка дає змогу водію вибирати три режими водіння:

- режим SPORT: натисніть кнопку **SPORT**, вмикається індикатор.
- режим TOUR: натисніть кнопку **TOUR**, вмикається індикатор.
- режим NORMAL: кнопки **SPORT** чи **TOUR** не натиснуті, індикатори не засвічується.

Вимкніть режим SPORT та TOUR, натиснувши відповідну кнопку ще раз.

У кожному режимі водіння Flex Ride зв'язує такі електронні системи:

- електронну систему безперервного керування демпфуванням,
- систему управління педаллю акселератора,
- сервомеханізм рульового керування,

- привід на всі колеса,
- електронна система курсової стійкості (ESC),
- Антиблокувальна гальмівна система (ABS) з функцією контролю гальм на поворотах (CBC),
- автоматичну трансмісію.

Спортивний режим

Параметри систем адаптовані для спортивного стилю водіння:

- Демпфування амортизаторів реагує жорсткіше, щоб забезпечити кращий контакт із поверхнею дороги.
- Двигун швидше реагує на педаль акселератора.
- Знижується підтримка рульового керування.
- Обертальний момент двигуна повнопривідного автомобіля спрямовується більше на задню вісь.
- Точки перемикання передач автоматичної трансмісії настають пізніше.
- Після активації режиму SPORT колір підсвічування основних приладів змінюється з білого на червоний.

Звичайний режим

Параметри систем адаптовані для комфортного стилю водіння:

- Демпфування амортизаторів реагує плавніше.
- Педаль акселератора реагує зі стандартними параметрами.
- Підтримка рульового керування виконується в стандартному режимі.
- Обертальний момент двигуна повнопривідного автомобіля спрямовується головним чином на передню вісь.
- Точки перемикання передач автоматичної трансмісії відбуваються в комфортному режимі.
- Освітлення основних приладів є білим.

Звичайний режим

Усі параметри систем адаптовані до стандартних значень.

Система керування режимом водіння

У кожному режимі водіння система керування режимом водіння (DMC) виявляє і постійно аналізує реальні характеристики водіння, реагування водія та активний динамічний стан автомобіля. За потреби блок керування системи DMC автоматично змінює параметри вибраного режиму. Також щойно система розпізнає істотніші відхилення, режим водіння змінюється на всю тривалість застосування цих відхилень.

Якщо, наприклад, вибрано режим NORMAL, а система DMC виявляє спортивний стиль водіння, то вона змінює декілька параметрів звичайного режиму на спортивні параметри. Система DMC перемикає автомобіль на режим SPORT у випадку дуже спортивного стилю водіння.

Якщо, наприклад, при активному режимі TOUR, але під час руху звивистою дорогою є потреба в різкому гальмуванні, система DMC виявить динамічний стан автомобіля та змінить параметри для підвіски на режим SPORT, щоб підвищити стійкість автомобіля.

Коли характеристики водіння або динаміка автомобіля повернуться до попереднього стану, система DMC змінить параметри на раніше вибраний режим.

Персоналізовані параметри в режимі SPORT

Водій може вибрати функції режиму SPORT кнопкою **SPORT**. Ці параметри можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Система Flex Ride - версія OPC

Версія OPC системи Flex Ride працює таким саме чином, що і стандартна система Flex Ride, з тією лише різницею, що режими мають більш спортивний характер.

OPC Flex Ride система, яка дає змогу водію вибирати три режими водіння:

- режим OPC: натисніть кнопку **OPC**, вмикається індикатор.
- режим SPORT: натисніть кнопку **SPORT**, вмикається індикатор.
- режим NORMAL: кнопки **SPORT** чи **OPC** не натиснуті, індикатор не засвічується.

Вимкніть режим SPORT та OPC, натиснувши відповідну кнопку ще раз.

У кожному режимі водіння OPC Flex Ride зв'язує такі електронні системи:

- електронну систему безперервного керування демпфуванням,
- систему управління педаллю акселератора,
- сервомеханізм рульового керування,
- привід на всі колеса,
- електронна система курсової стійкості (ESC),
- антиблокувальна гальмівна система (ABS) з функцією контролю гальм на поворотах (CBC),
- автоматичну трансмісію.

Режим NORMAL (звичайний)

В режимі NORMAL, якщо кнопки SPORT та OPC не натиснуті, всі налаштування системи встановлюються на стандартні значення.

Спортивний режим

Параметри систем адаптовані для спортивного стилю водіння.

Режим OPC

Характеристики керування автомобілем адаптуються до динамічного стилю водіння.

В цьому режимі колір підсвічування основних приладів змінюється на червоний.

Персоналізовані параметри в режимі OPC

Водій може вибрати функції режиму OPC кнопкою **OPC**. Ці параметри можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ 117.

Допоміжні системи водія

⚠ Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для підтримки водія і не замінюють увагу.

Водій бере на себе повну відповідальність при керуванні автомобілем.

При використанні допоміжних систем водія завжди уважно стежте за поточною ситуацією на дорозі.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати та підтримувати швидкість приблизно від 30 до 200 км/год. Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Із міркувань безпеки круїз-контроль не може бути активованим, доки ніжне гальмо не задіється хоча

б один раз. Цю функцію неможливо ввімкнути, якщо вибрано першу передачу.

Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматичною трансмісією активуйте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольний індикатор ⇨ 102.

Увімкнення

Натисніть кнопку, контрольний індикатор на панелі приладів засвічується білим кольором.

Активація

Наберіть потрібну швидкість і поверніть колесо регулятора в положення **SET/-**: поточна швидкість зберігається та підтримується. Контрольний індикатор світиться зеленим. Педаль акселератора можна відпустити.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

Круїз-контроль залишається ввімкнений під час зміни передач.

Збільшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим до **RES/+** або швидко поверніть його до **RES/+** кілька разів: швидкість підвищується постійно чи за наростаючою.

У протилежному випадку наберіть потрібну швидкість і збережіть її поворотом до **SET/-**.

Зменшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим до **SET/-** або швидко поверніть його до **SET/-** кілька разів: швидкість знижується постійно чи за наростаючою.

Дезактивація

Натисніть кнопку, контрольний індикатор на панелі приладів засвічується білим кольором. Круїз-контроль дизактивований. Останнє налаштування швидкості зберігається в системі для наступного відновлення швидкості.

Автоматична дезактивація:

- швидкість автомобіля нижча 30 км/год,
- швидкість автомобіля вище 200 км/г,

- педаль гальм натиснута,
- педаль зчеплення натиснута на декілька секунд,
- важіль селектора в положенні **N**,
- двигун працює з дуже низькою частотою обертів,
- працює протибуксовочна гальмівна система чи електронна система курсової стійкості.

Відновлення збереженої швидкості

Досягнувши швидкості більше 30 км/год, поверніть коліщатко до положення **RES/+**. Автомобіль досягає збереженої швидкості.

Вимкнення

Натисніть кнопку ⏲, контрольний індикатор ⏲ на панелі приладів гасне. Збережений показник швидкості видаляється.

Натискання на кнопку ⏲ для ввімкнення обмежувача швидкості або вимкнення запалення також вимикає функцію круїз-контролю і видаляє збережену швидкість.

Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість.

Максимальну швидкість можна встановити на рівні понад 25 км/г.

Водій може прискорюватися тільки до попередньо заданої швидкості. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Задане обмеження швидкості позначається у верхньому рядку інформації водія при активній системі.

Активація

Натисніть кнопку ⏲. Круїз-контроль та адаптивний круїз-контроль мають бути увімкнені до цього, оскільки вони вимикаються при ввімкненні обмежувача швидкості, і контрольний індикатор ⏲ гасне.

Встановити обмеження швидкості

При активному обмежувачі швидкості, утримуйте коліщатко в положенні **RES/+** або ж коротко повертайте коліщатко в положення

RES/+ до тих пір, поки бажана швидкість не буде відображена у центрі інформації водія.

У якості альтернативи, наберіть потрібну швидкість і коротко поверніть коліщатко регулятора в положення SET/-; поточна швидкість зберігається в якості максимальної. У центрі інформації водія відображається обмеження швидкості.

Зміна обмеження швидкості

При активному обмежувачі швидкості повертайте коліщатко регулятора в положення RES/+ для збільшення або в положення SET/- для зменшення бажаної максимальної швидкості.

Перевищення обмеження швидкості

При виникненні екстреної ситуації можна перевищувати обмеження швидкості шляхом сильного натискання педалі акселератора, долаючи точку спротиву.

При цьому значення обмеження швидкості миготітиме у центрі інформації водія і лунатиме звуковий сигнал.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Дезактивація

Натисніть кнопку : обмежувач швидкості вимикається і автомобілем можна керувати без обмеження швидкості.

Задане обмеження швидкості зберігається, а в центрі інформації водія з'являється відповідне повідомлення.

Відновити обмеження швидкості

Поверніть коліщатко в положення RES/+. Автомобіль набирає швидкість згідно із заданим значенням.

Вимкнення

Натисніть кнопку , при цьому індикація обмеження швидкості в центрі інформації водія зникає. Збережений показник швидкості видаляється.

При натисканні кнопки для увімкнення функції адаптивного круїз-контролю або при вимкненні

запалення обмежувач швидкості також вимикається і задана швидкість видаляється.

Адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль є розширеною функцією традиційного круїз-контролю, яка допомагає підтримувати певну дистанцію позаду автомобіля, що рухається попереду.

Адаптивний круїз-контроль автоматично уповільнює автомобіль при наближенні до більш повільного транспортного засобу. Потім функція відрегульовує швидкість для слідування за транспортним засобом, що рухається попереду, із дотриманням зазначеної дистанції. Швидкість автомобіля збільшується чи зменшується для слідування за автомобілем, що рухається попереду, але не при цьому не буде перевищувати задану швидкість. Функція може гальмувати із обмеженим гальмівним зусиллям, з увімкненням стоп-сигналів.

Функція адаптивного круїз-контролю може зберігати та підтримувати швидкість від 25 км/г і автоматично уповільнювати рух перед повільнішим автомобілем до мінімальної швидкості 15 км/г. На автомобілях з АКПП система гальмує автомобіль до повної зупинки.

У функції адаптивного круїз-контролю застосовується датчик радара для розпізнавання транспортних засобів, що рухаються попереду. Якщо на шляху автомобіля не знайдено інших транспортних засобів, функція адаптивного круїз-контролю працюватиме так, як традиційний круїз-контроль.

З міркувань безпеки систему не можна вмикати до першого натискання на педаль гальма після ввімкнення запалення. Цю функцію неможливо ввімкнути на першій передачі.

Функцією адаптивного круїз-контролю рекомендується використовувати на довгих, прямих дорогах, таких як шосе чи автодороги з розміреним рухом. Забороняється використовувати систему, якщо підтримувати постійну швидкість не рекомендовано.

Контрольний індикатор 🚗 ⇨ 102, 🕒 ⇨ 102.

⚠ Попередження

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди з адаптивним круїз-контролем. Водій повністю контролює керування автомобіля, тому що педаль гальма, педаль акселератора і вимикач скасування мають пріоритет над будь-якою операцією адаптивного круїз-контролю.

Увімкнення

Натисніть кнопку, щоб увімкнути адаптивний круїз-контроль. Контрольний індикатор засвічується білим світлом.

Увімкнення шляхом задання швидкості

Адаптивний круїз-контроль можна увімкнути у діапазоні від 25 км/г до 180 км/г.

Наберіть потрібну швидкість і поверніть колесо регулятора в положення **SET/-**; поточна швидкість зберігається та підтримується. Контрольний індикатор світиться зеленим.

Символ адаптивного круїз-контролю, індикація дистанції попереду автомобіля і задана швидкість відображаються у верхньому рядку центра інформації водія.

Педаль акселератора можна відпустити. Адаптивний круїз-контроль залишається ввімкнений під час зміни передач.

Щоб вивести сторінку адаптивного круїз-контролю у центрі інформації водія, натисніть кнопку **MENU** на на підкермовому перемикачі указівника повороту і поверніть

коліщатко регулятора, щоб обрати сторінку адаптивного круїз-контролю.

Коригування заданої швидкості

Завжди можна їхати швидше заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. При відпущенні педалі акселератора, якщо попереду рухається повільніший автомобіль, система знову відновлює задану дистанцію. У іншому випадку система відновлює задану швидкість.

Після увімкнення системи, адаптивний круїз-контроль зменшує швидкість чи гальмує при розпізнанні повільнішого транспортного засобу, що рухається попереду - згідно із заданою дистанцією.

⚠ Попередження

Прискорення, ініційоване водієм вимикає гальмування системи. Це позначається спливним попередженням у Центрі інформації водія.

Збільшення швидкості

При увімкненій функції адаптивного круїз-контролю поверніть і утримуйте коліщатко у положенні RES/+ - швидкість постійно збільшується великим кроками, або ж натискайте RES/+ декілька разів - швидкість збільшується малими кроками.

Якщо автомобіль їде з увімкненою функцією адаптивного круїз-контролю набагато швидше заданої швидкості - наприклад, із натиснутою педаллю акселератора, в такому випадку можна зберегти і підтримувати поточну швидкість повертанням коліщатка у положення SET/-.

Зменшення швидкості

При увімкненій функції адаптивного круїз-контролю поверніть і утримуйте коліщатко у положенні SET/-: швидкість постійно зменшується великим кроками, або ж натискайте SET/-: декілька разів - швидкість зменшується малими кроками.

Якщо автомобіль їде з увімкненою функцією адаптивного круїз-контролю набагато повільніше заданої швидкості - наприклад, через те, що попереду рухається повільніший автомобіль, в такому випадку можна зберегти і підтримувати поточну швидкість повертанням коліщатка у положення SET/-.

Відновлення збереженої швидкості

Якщо система ввімкнена, але неактивна, поверніть коліщатко в положення RES/+ на швидкості понад 25 км/г, щоб відновити задану швидкість.

Адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості на автомобілях з АКПП

Адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості буде підтримувати задану дистанцію до автомобіля, який розпізнається попереду і гальмуватиме ваш автомобіль до повної зупинки позаду того автомобіля.

Якщо автомобіль попереду від'їжджає в межах двох хвилин, поверніть коліщатко у положення RES/+, або натисніть на педаль акселератора для відновлення роботи функції адаптивного круїз-контролю повного діапазону швидкості.

Якщо автомобіль, що зупинився попереду починає рухатися вперед, а адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості не відновив роботу, зелений контрольний індикатор розпізнавання автомобіля попереду 🚗 миготітиме і лунатиме гонг для нагадування про те, що автомобіль попереду починає від'їжджати.

Коли автомобіль попереду зупиняється і стоїть довше двох хвилин, електричне стоянкове гальмо буде ввімкнено автоматично, при цьому адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості вимикається. У цьому випадку розпочніть рух автомобіля у звичайному режимі, застосовуючи педаль акселератора. Поверніть коліщатко в положення RES/+ на швидкості понад 25 км/г, щоб відновити роботу адаптивного круїз-контролю повного діапазону швидкості.

⚠ Попередження

Коли адаптивний круїз-контроль вимикається або скасовується, автомобіль більше не буде утримуватися в нерухомому положенні і розпочне рух. Завжди будьте напоготові застосувати гальмо, щоб утримувати автомобіль у нерухомому стані.

Не залишайте автомобіль, коли він утримується на місці функцією адаптивного круїз-контролю. Завжди пересувайте важіль перемикання передач в положення P і вимикайте запалення перед виходом з автомобіля.

Встановлення дистанції слідування

Коли функція адаптивного круїз-контролю розпізнає повільніший транспортний засіб на вашому шляху, вона приведе швидкість

вашого автомобіля у відповідність для збереження дистанції слідування, заданої водієм.

Дистанцію слідування можна встановити у трьох позиціях: "близька", "середня" та "далека".

Натисніть кнопку ⛐, при цьому у центрі інформації водія відображується поточне налаштування. Натисніть кнопку ⛐ ще раз, щоб змінити дистанцію слідування. Налаштування також відображається у верхньому рядку центра інформації водія.

Обрана дистанція слідування позначається у заповненому полі дистанції на сторінці адаптивного круїз-контролю.

Зауважте, що дистанція слідування співпадає із значенням чутливості попередження про небезпеку зіткнення спереду.

Наприклад: При обранні значення 3 ("далеко"), водій попереджається про можливість зіткнення раніше, також у тому випадку, коли функція адаптивного круїз-контролю не активна або вимкнена.

⚠ Попередження

Водій приймає на себе повну відповідальність за дотримання належної дистанції на основі дорожніх і погодних умов, а також умов видимості.

Розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду

Зелений контрольний індикатор 🚗 з'являється на спідометрі, коли система розпізнає автомобіль на вашому шляху.

Якщо символ не відображається або відображається на короткий час, адаптивний круїз-контроль не реагуватиме на автомобілі, що рухаються попереду.

Дезактивація

Функція адаптивного круїз-контролю вимикається водієм:

- при натисканні кнопки ,
- натисканні педалі гальма,
- натисканні педалі зчеплення довше чотирьох секунд,
- важіль селектора АКПП переключається в положення **N**.

Система також вимикається автоматично, коли:

- автомобіль прискорюється понад 190 км/г або знижує швидкість нижче 15 км/г (на автомобілях з АКПП ця функція знижує швидкість до повної зупинки і не вимикається протягом двох хвилин),
- Протибуксовочна гальмівна система працює понад 20 секунд,
- Вмикається електронна система курсової стійкості,
- немає інших рухомих автомобілів на дорозі чи обабіч дороги протягом декількох хвилин. У цьому випадку радар не приймає зворотних сигналів, і датчик може видати повідомлення про те, що він заблокований,
- система дійшла висновку, що зіткнення неминуче і застосовує гальма,
- датчик радара заблокований кригою чи водною плівкою,
- сталася неполадка в радарі, двигуні чи гальмах.

Окрім цього, система автоматично вимикається на автомобілях з АКПП (адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості):

- Застосоване електричне стоянкове гальмо,
- автомобіль утримується у нерухомому стані більше двох хвилин,
- автомобіль зупиняється і відчиняються дверцята.

Коли функція адаптивного круїз-контролю вимикається автоматично, контрольний індикатор засвічується білим світлом, а в центрі інформації водія спливає попереджувальний символ.

Збережений показник швидкості підтримується під час руху.

⚠ Попередження

Коли адаптивний круїз-контроль вимкнений, водій повинен взяти на себе керування гальмами і двигуном автомобіля.

Вимкнення

Натисніть кнопку , щоб вимкнути адаптивний круїз-контроль. Контрольний індикатор згасає. Збережений показник швидкості видаляється.

При вимкненні запалення функція адаптивного круїз-контролю також вимикається і задана швидкість видаляється.

Увага водія

- Користуйтеся функцією адаптивного круїз-контролю обережно на звивистих дорогах чи у гірській місцевості, оскільки система може загубити автомобіль, що рухається попереду, і їй знадобиться час, щоб розпізнати його знову.
- Не користуйтеся системою на слизьких дорогах, оскільки вона може створювати швидкі зміни у зчепленні коліс з дорожнім полотном (буксування), і ви можете втратити контроль над автомобілем.
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки датчик радара може бути заблокований водною плівкою, пилом, кригою чи снігом. Це зменшує чи повністю блокує видимість. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.

Обмеження системи

- Зусилля автоматичного гальмування системи не дозволяє сильне гальмування, і його інтенсивність може бути недостатньою для уникнення зіткнення.
- Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. То ж при розпізнаванні нового автомобіля система може прискорюватися замість того, щоб гальмувати.
- Функція адаптивного круїз-контролю ігнорує зустрічні автомобілі.
- Функція адаптивного круїз-контролю не гальмує перед пішоходами, тваринами чи іншими предметами.

Криві

Функція адаптивного круїз-контролю обчислює прогнозований маршрут на основі відцентрової сили. Цей прогнозований маршрут враховує поточні характеристики

кривої, але не може враховувати майбутні її зміни. Система може втратити поточний автомобіль що рухається попереду або ж орієнтуватися на автомобіль який рухається в іншій смузі. Це може трапитися при зміні смуг руху або ж якщо крива дороги стає крутішою чи прямішою. Якщо система більше не розпізнає автомобілів попереду, контрольний індикатор 🚗 гасне.

Якщо відцентрова сила при проходженні кривої занадто сильна, система злегка пригальмовує автомобіль. Цей рівень гальмування не призначений для уникнення втрати керування та з'їзду з дороги. Водій несе відповідальність за зменшення обраної швидкості перед входженням у криву, та за адаптування швидкості до типу дороги та існуючих обмежень швидкості.

Шосе

На шосе приведіть задану швидкість у відповідність дорожній ситуації та погоді. Завжди зважайте на те, що функція адаптивного круїз-контролю має обмежений радіус дії, обмежену інтенсивність гальмування і певний час реагування, необхідний для перевірки того, чи знаходиться даний транспортний засіб на вашому шляху, чи ні. Функція адаптивного круїз-контролю може виявитися нездатною загальмувати автомобіль вчасно, щоб уникнути зіткнення з набагато повільнішим автомобілем після зміни смуги руху. Це особливо стосується швидкої їзди або ж тих випадків, коли видимість обмежена погодними умовами.

Під час заїзду чи виїзду з шосе функція адаптивного круїз-контролю може втратити автомобіль, що рухається попереду вас із поля зору і прискоритися до заданої швидкості. Через це зменшіть задану швидкість перед з'їздом з шосе чи виїздом на нього.

Зміна траєкторії руху автомобіля

Якщо інший автомобіль переходить на вашу смугу руху, функція адаптивного круїз-контролю почне сприймати автомобіль після завершення маневру, коли він повністю опиниться на вашому шляху. Будьте готові вжити заходи і натиснути на педаль гальма, якщо вам знадобиться загальмувати швидше.

Застереження щодо пагорбів та причепів

Ефективність роботи системи під час руху на схилах та підйомах, а також під час буксирування причепа, залежить від швидкості та навантаження вашого автомобіля, умов дорожнього руху та градієнту дороги. Система може не розпізнати автомобіль, що рухається попереду вас, під час руху у пагористій місцевості. На крутих пагорбах вам може знадобитися скористатися педаллю акселератора для підтримання швидкості вашого автомобіля. Під час спусків, особливо при буксируванні причепа, вам може знадобитися загальмувати, щоб утримати швидкість на попередньому рівні чи зменшити її.

Зауважте, що застосування гальма вимикає систему. Не рекомендується використовувати адаптивний круїз-контроль на крутих схилах, особливо при буксируванні причепа.

Радар

Датчик радара вмонтований позаду радіаторної решітки, нижче фірмового логотипу.

⚠ Попередження

Блок радара був ретельно відрегульований виробником. Тому, більше не використовуйте систему після лобового зіткнення. Передній бампер може здаватися неушкодженим, але датчик позаду нього може втратити правильне розташування і працювати некоректно. Після аварії завжди звертайтеся до автомайстерні для перевірки та налаштування положення датчика адаптивного круїз-контролю.

Налаштування

Налаштування можна змінити в меню **Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення)** у розділі персоналізації автомобіля ⇨ 117.

Помилка

Якщо функція адаптивного круїз-контролю не працює через тимчасові умови (наприклад,

блокування кригою), або ж у виникненні серйознішої помилки, у центрі інформації водія з'являється повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду може допомогти уникнути чи зменшити шкоду, що завдається при лобових аваріях. Якщо автомобіль, що рухається попереду, наближається занадто швидко, пролунає попереджувальний звуковий сигнал, і у центрі інформації водія з'являється повідомлення.

Зелений символ "автомобіль попереду" засвічується на спідометрі, коли система розпізнала автомобіль на вашому шляху. Передумовою для цього є ввімкнення функції повідомлення про небезпеку зіткнення спереду у меню персоналізації автомобіля ⇨ 117, або ж те, що ця система не була потім вимкнута кнопкою (залежно від системи, див. нижче).

Залежно від устаткування автомобіля, існує два варіанти повідомлення про небезпеку зіткнення спереду:

- **Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду на основі радарної системи**

  для автомобілів з функцією адаптивного круїз-контролю ⇨ 174.

- **Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду на основі фронтальної камери**

  для автомобілів з традиційною системою круїз-контролю, або без нього ⇨ 170.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду на основі радарної системи

Система використовує датчик радара, вбудований позаду радіаторної решітки, для розпізнавання автомобілів, які рухаються прямо попереду вашого автомобіля, у вашій смузі руху, на дистанції до 150 м.

Активація
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду вмикається автоматично при перевищенні швидкості ходи, якщо налаштування **Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення)** не ввімкнене в меню персоналізації автомобіля ⇨ 117.

Вибір чутливості реагування
Чутливість попередження може встановити в положеннях "близька", "середня" та "далека".

Натисніть кнопку ⚠, при цьому у центрі інформації водія відображується поточне налаштування. Натисніть кнопку ⚠ ще раз, щоб змінити чутливість реагування. Налаштування також відображається у верхньому рядку центра інформації водія.

Зауважте, що чутливість попередження, а отже і завчасність повідомлення співпадає із налаштуванням дистанції адаптивного круїз-контролю. Отже, зміна чутливості реагування повідомлення також змінює задану дистанцію адаптивного круїз-контролю.

Попередження водія

При занадто швидкому наближенні до іншого автомобіля у центрі інформації водія з'явиться сторінка попередження про зіткнення. Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальма, якщо цього потребує ситуація.

Налаштування

Налаштування можна змінити в меню **Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення)** у розділі персоналізації автомобіля ⇨ 117.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду на основі фронтальної камери

Функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду застосовує фронтальну камеру, розташовану у лобовому склі, для розпізнавання автомобілів, що рухаються прямо попереду вашого автомобіля, у вашій смузі руху, на дистанції до 60 м.

Активація

Функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду вмикається автоматично при перевищенні швидкості 40 км/г, якщо вона не була вимкнена кнопкою ⚠, див. нижче.

Вибір чутливості реагування

Чутливість попередження може встановити в положеннях "близька", "середня" та "далека".

Натисніть кнопку ⚠, при цьому у центрі інформації водія відображується поточне налаштування. Натисніть кнопку ⚠ ще раз, щоб змінити чутливість реагування.

Попередження водія

При занадто швидкому наближенні до іншого автомобіля у центрі інформації водія з'явиться сторінка попередження про зіткнення. Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальма, якщо цього потребує ситуація.

Дезактивація

Систему можна вимкнути. Натисніть кнопку ⚠ щоразу, коли у центрі інформації водія з'являється наступне повідомлення.

Загальна інформація про обидва варіанти функції повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

⚠ Попередження

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду є просто системою попередження, яка не застосовує гальма. При занадто швидкому наближенні до автомобіля, що рухається попереду у вас може не бути достатньо часу для уникнення зіткнення.

Водій приймає на себе повну відповідальність за дотримання належної дистанції на основі дорожніх і погодних умов, а також умов видимості.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Він завжди повинен бути готовим діяти і застосовувати гальма.

Обмеження системи

Система призначена для попередження тільки про автомобілі, але також може реагувати на інші металеві предмети.

У наступних випадках функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду може не розпізнавати транспортний засіб попереду чи ефективність датчика буде обмежена:

- на звивистих дорогах,
- коли погодні умови (такі як туман, дощ чи сніг) обмежують видимість,
- коли датчик заблокований снігом, кригою, брудом або пошкодженнями лобового скла.

Індикація дистанції попереду

Наступне позначення дистанції показує відстань до транспортного засобу, що рухається попереду. Залежно він устаткування автомобіля, для визначення

дистанції до автомобіля, що рухається безпосередньо перед вами у вашій смузі руху, в системі використовується радар, розташований позаду радіаторної решітки або ж фронтальна камера у лобовому склі. Функція активна на швидкості понад 40 км/г.

При розпізнаванні автомобіля, що рухається попереду, дистанція позначається у секундах, які позначаються на сторінці центра інформації водія ⇨ 103. Натисніть кнопку **MENU** на важелі указівника поворотів, щоб обрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** та поверніть коліщатко регулятора, щоб обрати наступну сторінку індикації дистанції.

Мінімальна дистанція становить 0,5 с.

За відсутності іншого транспортного засобу перед вашим автомобілем в межах дії системи, на дисплеї відображатиметься -.- с.

Гальмування при неминучому зіткненні

Гальмування при неминучому зіткненні може допомогти зменшити пошкодження від аварії з автомобілями та перешкодами, що розташовані безпосередньо на вашому шляху, коли зіткнення більше уникнути на вдається при ручному керуванні чи гальмуванні. Перед застосуванням гальмування при неминучому зіткненні водієві надається повідомлення про небезпеку зіткнення ⇨ 183.

Ця функція використовує різні сигнали (наприклад, датчик радара, тиск гальм, швидкість автомобіля) для обчислення вірогідності фронтального зіткнення.

Гальмування при неминучому зіткненні вмикається автоматично при перевищенні швидкості ходи, якщо налаштування **Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення)** не ввімкнене в меню персоналізації автомобіля ⇨ 117.

Система включає в себе:

- **Систему підготовки гальм**
- **Екстрене автоматичне гальмування**
- **Фронтальна допомога при гальмуванні**

⚠Попередження

Ця система не призначена для заміни відповідальності водія вести автомобіль і дивитися вперед. Її функція обмежена тільки додатковим використанням. Водій повинен продовжувати застосовувати педаль гальма відповідно до розвитку дорожньої ситуації.

Систему підготовки гальм

При раптовому наближенні іншого транспортного засобу спереду настільки швидко, що зіткнення є вірогідним, система підготовки гальм злегка підвищує тиск у гальмівній системі. Це зменшує час відгуку при застосуванні гальм вручну чи в автоматичному режимі.

Система гальмування підготовлюється таким чином, щоб гальмування могло зайняти менше часу.

Екстрене автоматичне гальмування

Після підготування гальм і безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування обмеженої інтенсивності для зменшення швидкості зіткнення.

Фронтальна допомога при гальмуванні

Окрім системи підготовки гальм та екстреного автоматичного гальмування, функція фронтальної допомоги при гальмуванні робить допомогу при гальмуванні більш чутливою. Таким чином, легке натискання на педаль гальма негайно призводить до інтенсивного гальмування. Ця функція допомагає водію перед неминучим зіткненням гальмувати швидше і інтенсивніше.

⚠Попередження

Автоматичне гальмування при виявленні неминучого зіткнення не призначене для інтенсивного автономного гальмування або для уникнення зіткнення автоматично. Воно призначене для зниження швидкості автомобіля безпосередньо перед зіткненням. Ця функція може не зреагувати на нерухомий автомобіль, а також на пішоходів або тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій завжди повинен бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень. Система призначена для роботи з усіма пасажирами та водієм, що вдягають паски безпеки.

Обмеження системи
Гальмування при неминучому зіткненні має обмежену функціональність чи взагалі не працює під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки датчик радара може бути заблокований водною плівкою, пилом, кригою чи снігом. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.

У деяких рідких випадках система гальмування при неминучому зіткненні може призводити до короткочасного автоматичного гальмування у ситуаціях, які можуть здаватися не обов'язковими, наприклад, через дорожні знаки на звивинах доріг або ж через автомобілі, що рухаються у суміжних смугах. Це є нормальним, автомобіль не потребує технічного обслуговування. Щоб скасувати автоматичне гальмування, міцно натисніть на педаль акселератора.

Налаштування
Налаштування можна змінити в меню **Auto Collision Preparation (Система автоматичної підготовки до зіткнення)** у розділі персоналізації автомобіля ⇨ 117.

Помилка
При необхідності обслуговування системи у центрі інформації водія відображається відповідне повідомлення.

Якщо система не працює так, як слід, відповідні повідомлення автомобіля відображаються у центрі інформації водія.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Система допомоги під час паркування

Система допомоги під час паркування полегшує процес паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами та відтворюючи звуковий сигнал. Проте за виконувані маневри під час паркування відповідає лише водій.

Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків паркування, розміщених у передньому та задньому бамперах.

Система використовує дві різні частоти для переднього та заднього датчиків, при цьому кожен із них має різний звуковий сигнал.

Контрольний індикатор P⁾⁾▲ ⇨ 99.

Активація

Коли ввімкнена задня передача, система автоматично активується.

На невеликій швидкості передню систему допомоги під час паркування можна також активувати кнопкою P⁾⁾▲.

Світловий індикатор, розташований у кнопці системи допомоги під час паркування, вказує на готовність системи.

Залежно від того, який датчик знаходиться ближче до перешкоди, ви почуєте звуковий сигнал переднього чи заднього датчиків. Що меншою є відстань між автомобілем та перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань є меншою 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Залежно від версії дистанція до перешкоди попереду позначається у центрі інформації водія сегментами, що змінюються.

Якщо кнопку P⁾⁾▲ натиснути один раз під час циклу запалення, передня система допомоги під час паркування автоматично увімкнеться знову, коли частота обертів двигуна стане меншою за певне значення.

Дезактивація

Дезактивуйте систему, натиснувши кнопку P⁾⁾▲.

Індикатор у кнопці погасне та **Park Assist Off (Систему паркування вимкнено)** буде відображено у центрі інформації водія.

Система вимикається автоматично при перевищенні відповідної швидкості.

Помилка

У випадку несправності системи світиться P⁾⁾⁾▲ або відображається відповідне повідомлення в центрі інформації водія.

Якщо система не працює у зв'язку з тимчасовими неполадками, наприклад, через покриті снігом датчики, починає світитися P⁾⁾⁾▲ або в центрі інформації водія відображається відповідне повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Розширена допомога при паркуванні

Розширена система допомоги під час паркування відображує в центрі інформації водія інструкції та відтворює звукові сигнали, керуючись якими водій може припаркуватися в належному місці. Проте лише водій несе повну відповідальність за виконувані маневри під час паркування та остаточний вибір місця парковки, яке пропонується системою.

Система використовує датчики допоміжної системи під час паркування в поєднанні з двома додатковими датчиками, розташованими по обидва боки переднього бампера.

Активація

Під час пошуку місця для парковки активуйте систему, натиснувши кнопку P⁾⁾⁾.

Система працює лише на швидкості до 30 км/год.

Максимальна відстань між паралеллю, по якій рухається автомобіль, і поруч припаркованими машинами становить 1,8 м.

Функціональність

Поки автомобіль із увімкненою системою допомоги під час паркування рухається уздовж ряду машин, розширена система допомоги під час паркування здійснює пошук місця для парковки. При визначенні відповідного місця система відтворює візуальний та звуковий сигнали в центрі інформації водія.

Запропоноване системою місце вважається прийнятим, якщо водій зупиняє рух автомобіля в межах 10 метрів після надходження повідомлення. Система обраховує оптимальний маршрут до місця парковки. Після цього вона надає водію інструкції щодо потрібних маневрів для досягнення цього місця.

Ці інструкції включають:

- підказку про необхідність у збільшенні швидкості більше, ніж 30 км/год,
- необхідність в зупинці автомобіля після визначення місця для парковки,
- напрямок руху під час паркування,
- положення керма під час паркування,
- для деяких інструкцій відображається індикатор виконання.

У разі виконання успішного маневру відображається символ досягнення цілі.

Якщо водій не зупиняє автомобіль в межах 10 метрів після отримання пропозиції щодо місця парковки, система починає шукати інше належне місце.

Зміна сторони парковки

Систему налаштовано на визначення місць парковки з боку пасажира. Щоб розпочати пошук місць зі сторони водія, натисніть і утримуйте кнопку ⁋ протягом приблизно 2 секунд.

Пріоритетна інформація дисплея

Після того як розширену систему допомоги під час паркування ввімкнено, у центрі інформації водія відображається відповідне повідомлення. На дисплеї відображатимуться повідомлення у вигляді позначень, що мають перевагу над іншими даними, наприклад повідомлення автомобіля ⇨ 109. Після підтвердження повідомлення натисканням кнопки **SET/CLR** повідомлення системи допомоги з'являються знову, після чого парковку можна продовжити.

Дезактивація

Систему можна дезактивувати одним із таких способів:

- натиснувши кнопку ⁋,
- автоматично після вдалого завершення маневру,
- перевищити швидкість 30 км/год,
- вимкненням запалення.

У разі автоматичного вимкнення системи або її вимкнення водієм під час маневрування в центрі інформації водія відображається **Parking Deactivated (Паркування дезактивовано)**.

Помилка

Повідомлення відображається в центрі інформації водія, якщо:

- у системі виникла несправність
- водій не завершив успішно маневрування
- система не працює

Якщо під час надання інструкцій система виявить об'єкт, у центрі інформації водія відобразиться повідомлення **STOP**. Якщо об’єкт

буде видалено із зони його виявлення системою, виконання маневру під час паркування відновлюється. Якщо об'єкт не буде усунуто, це призведе до дезактивації системи. Натисніть кнопку P, щоб активувати систему для пошуку нового місця парковки.

Важливі поради щодо використання систем допомоги під час парковки

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність його роботи може погіршуватися.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Для автомобілів великих розмірів (наприклад, позашляховиків, міні-фургонів і фургонів) визначено спеціальні умови. Виявлення об’єктів у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об’єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети, виготовлені із м’яких матеріалів).

Система паркування не розпізнаватиме предмети поза межами зони дії.

Примітка

Система допомоги під час паркування автоматично виявляє буксирувальне обладнання, установлене на виробництві. Після підключення з’єднувача система вимикається.

Датчик може виявляти неіснуючі об’єкти (луносигнали) за наявності зовнішніх акустичних або механічних перешкод.

Покращена система допомоги під час паркування може не реагувати на зміну паркувального простору на початку виконання маневру паралельного паркування.

Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків

Функціональність

До допоміжної системи визначення дорожніх знаків входить передня камера, що розпізнає дорожні знаки та подає інформацію про них до центра інформації водія.

До списку дорожніх знаків, що розпізнаються, входять:

Обмежувальні знаки та заборона обгону

- обмеження швидкості,
- обгін заборонено,
- завершення дії обмеження швидкості,
- завершення дії забороненого обгону.

Дорожні знаки

- початок шосе
- кінець шосе
- автомобільні дороги
- вулиці мікрорайону

Додаткові знаки

- додаткові підказки до дорожніх знаків
- попередження про мокру дорогу
- попередження про ожеледь
- стрілки напрямку

Знаки обмеження швидкості показуються у центрі інформації водія до наступного знаку обмеження швидкості або ж до розпізнавання завершення обмеження швидкості чи припинення його дії або після визначеного часу.

На дисплеї можуть відображатися декілька дорожніх знаків одночасно.

Знак оклику у рамці означає виявлення додаткового знаку, який система не може розпізнати.

Система активна до швидкості 200 км/г, залежно від умов освітлення. Максимальна швидкість, при якій система залишається активною вночі, становить 160 км/год.

Щойно автомобіль почне рухатися на швидкості, що не перевищує 55 км/год, дані на дисплеї скидаються, а вміст сторінки з дорожніми знаками видаляється. На дисплеї відобразиться наступна розпізнана швидкість.

Позначення дисплея

Дорожні знаки відображуються на сторінці **Traffic sign detection** (Визначення дорожніх знаків) у центрі інформації водія, яке можна вибрати за допомогою коліщатка регулятора на важелі перемикання поворотів ⇨ 103.

Якщо в меню центра інформації водія вибрано іншу функцію, а після цього повторно вибрано сторінку **Система визначення дорожніх знаків** (Система визначення дорожніх знаків), на дисплеї відображатиметься останній визначений дорожній знак.

У разі, якщо система була вимкнена автоматично, інформація на сторінці дорожнього знака видаляється, на що вказує такий символ:

Також протягом подорожі інформацію сторінки про дорожні знаки можна видалити, натискаючи та утримуючи кнопку **SET/CLR** на підкермовому перемикачі поворотів.

Функція спливних індикаторів

Обмеження швидкості та заборона обгону позначаються у вигляді спливних повідомлень у центрі інформації водія.

Функція спливних індикаторів вимикається на сторінці дорожніх знаків натисненням кнопки **SET/ CLR** на важелі указівника поворотів.

Коли відобразиться сторінка параметрів, виберіть **Off (Вимкнено)**, щоб вимкнути функцію спливних індикаторів. Увімкніть повторно шляхом обрання **On (Увімк.)**. При увімкненні запалення функція спливних індикаторів вимикається.

Спливні індикатори відображаються протягом приблизно 8 секунд у центрі інформації водія.

Помилка

Система визначення дорожніх знаків може не працювати належним чином за таких умов:

- область на лобовому склі, де розташовано передню камеру, забруднена
- дорожні знаки повністю чи частково закриті або їх важко розпізнати
- за поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні. У такому випадку на дисплеї відображається повідомлення **No Traffic Sign Detection due to Weather (Неможливо визначити дорожні знаки через погодні умови)**
- дорожні знаки неправильно встановлені або пошкоджені
- дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Обережно

Система призначена допомогти водієві у визначеному діапазоні швидкості розпізнавати певні дорожні знаки. Звертайте увагу на дорожні знаки, які не відображає система.

Система розпізнає лише умовні дорожні знаки, які можуть указувати на обмеження швидкості чи завершення дії обмеження.

Не покладайтеся виключно на цю спеціальну функцію, оскільки ви наражаєтеся на ризик під час керування.

Завжди керуйте автомобілем на швидкості, що відповідає дорожнім умовам.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

Передня камера системи попередження про виїзд за межі смуги слідкує за розміткою дорожньої смуги, якою рухається автомобіль. Система визначає зміну смуги та попереджує водія візуальним і звуковим сигналами в разі неумисного відхилення.

Під час визначення ненавмисного відхилення від смуги система керується такими критеріями:

- вказівники поворотів не було активовано
- не було натиснуто педаль гальм
- не було застосовано акселератор або не виконано прискорення
- не виконується керування

За умови виконання водієм певних дій попередження не відтворюється.

Активація

Система попередження про виїзд за межі смуги активується натисканням кнопки . На активований стан системи вказує ввімкнений індикатор у кнопці. Якщо контрольний індикатор на панелі приладів горить зеленим, система готова до роботи.

Система працює, лише якщо швидкість автомобіля є вищою 56 км/год, а також за наявності розмітки смуги.

Як тільки система розпізнає ненавмисне відхилення від смуги, контрольний індикатор починає миготіти жовтим кольором. Водночас активується звуковий сигнал.

Дезактивація

Система вимикається натисканням кнопки , індикатор у кнопці гасне.

Система не працює, якщо швидкість руху автомобіля становить менше 56 км/год.

Помилка

Система попередження про виїзд за межі смуги може не працювати належним чином за таких умов:

- якщо вітрове скло забруднене;
- за поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні.

Система не працює, коли дорожня розмітка не розпізнається.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів

Використання палива, якість якого не відповідає діючим Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

Можуть використовуватися еквівалентні стандартизовані види пального зі вмістом етанолу макс. 10 % на об’єм. У такому випадку використовуйте лише пальне, що відповідає стандарту E DIN 51626-1.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом ⇨ 267. Використання пального з надто низьким октановим числом може знизити потужність двигуна та обертальний момент і трохи підвищити витрати пального.

Обережно

Використання пального з надто низьким октановим числом може призвести до неконтрольованої витрати пального та пошкодження двигуна.

Паливо для двигунів, адаптованих для споживання етанолу (E85)

Якщо доступ до E85 обмежена, можна використовувати іншу пропорцію етанолу або ж звичайний бензин з октановим числом 95. Система керування двигуна автоматично адаптується відповідно до вмісту етанолу у паливі.

Паливо E85 має відповідати стандартам CWA 15293 чи SS 155480.

При зниженні температури до -10 °C чи нижче слід використовувати більший об'єм бензину. E85 у поєднанні з низькими температурами може призвести до ускладненого запуску двигуна. Дещо більший вміст бензину значно покращує характеристики холодного запуску.

Під час розігріву двигуна (нижче +50 °C) потужність двигуна обмежена при використання суміші з етанолом.

Етанол менш енергомісткий на одиницю об'єму у порівнянні з бензином, саме тому споживання палива збільшується при їзді на E85 у порівнянні з бензином. Внаслідок цього на повного бака E85 вистачає на меншу відстань, у порівнянні з повним баком бензину.

Обережно

Певні домішки в бензин у поєднанні з етанолом можуть знизити динамічні характеристики. Через це заливайте повний бак бензину кожні 10000 км. Використайте цей обсяг пального майже повністю перед повторною заправкою автомобіля.

Пальне для дизельних двигунів

Використання палива, якість якого не відповідає діючим Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

У країнах поза межами ЄС використовуйте євродизель із концентрацією сірки нижче 50 проміле.

Не використовуйте морське дизельне паливо, пічне паливо, Aquazole та подібні водяні емульсії з дизпаливом. Дизпальне не повинно розводитися пальним для бензинових двигунів.

Поповнення рівня пального

⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть двигун і будь-які зовнішні нагрівачі з камерами згорання. Вимкніть мобільні телефони.

Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправочної станції під час дозаправки.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому крилі автомобіля.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Бензинова та дизельна версія

Щоб відкрити кришку, повільно поверніть її ліворуч.

Кришка горловини паливного баку може бути зафіксована в скобі на горловині паливного баку.

Для заправки пального повністю вставте пістолет бензоколонки і увімкніть його.

Після автоматичного відсікання у бак можна додати не більше двох доз пального.

Обережно

Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її праворуч до клацання.

Закрийте зовнішній клапан горловини паливного бака.

Версія для етанолу E85

Щоб відкрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її ліворуч на чверть оберту.

Кришка горловини паливного баку може бути зафіксована в скобі на горловині паливного баку.

Для заправки пального повністю вставте пістолет бензоколонки і увімкніть його.

Після автоматичного відсікання у бак можна додати не більше двох доз пального.

Обережно
Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, повертайте її праворуч (за годинниковою стрілкою), доки не почуєте три клацання, - приблизно, на чверть оберту.

Закрийте зовнішній клапан горловини паливного бака.

Кришка горловини паливного баку

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака. Автомобілі з дизельними та етаноловими двигунами мають спеціальні кришки паливнозаливних горловин.

Витрати пального - викиди CO_2

Споживання палива (комбінований цикл) моделі Opel Insignia знаходиться в межах від 4,3 до 11,0 л/100 км.

Викиди CO_2 (комбінований цикл) знаходяться в межах від 115 до 258 г/км.

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності ЕЕС, що надається з вашим автомобілем чи у інших національних реєстраційних документах.

Загальна інформація

Наведені офіційні дані про споживання палива та викиди CO_2 ґрунтуються на базовій моделі ЄС для стандартного обладнання.

Дані про споживання палива та викиди CO_2 визначаються відповідно до постанови R (EC) No. 715/2007 (у її чинній версії), з урахуванням маси автомобіля та його експлуатаційним показникам, як зазначено у постанові.

Дані надаються тільки для порівняння з різними модифікаціями автомобілів і не сприймаються як гарантія фактичного рівня споживання палива конкретною моделлю автомобіля. Додаткове обладнання може призвести до незначного збільшення споживання палива та викидів CO_2, порівняно із наведеними

даними. Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Буксирування

Загальна інформація

Установлене на заводі буксирувальне обладнання розміщено під заднім бампером.

Проводьте модернізацію буксирувального обладнання в майстерні. Це може бути потрібним, щоб внести зміни, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання. Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля обладнання.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, не використовуйте радіопульт для керування багажником, доки причіп під'єднано шляхом електричного з'єднання.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провушини може бути накритий. У такому разі використовуйте кулю причіпного пристрою для буксирування.

Розміри встановленого на заводі буксирувального обладнання ⇨ 330.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Для причепів із низькою стійкістю та причепів із допустимою загальною масою понад 1400 кг наполегливо рекомендується використовувати стабілізатор, якщо швидкість руху перевищує 80 км/год.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтеся повільніше, не намагайтеся виправити керуванням та різко не гальмуйте без зайвої потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження ⇨ 287.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для схилів максимум до 12 %.

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 метрів над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зменшується зі збільшенням висоти, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10 % на кожну 1000 метрів додаткової висоти. Загальна маса автопотяга не повинна зменшуватися під час руху дорогами з легкими схилами (менше 8 %, наприклад, шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній табличці ⇨ 262.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (85 кг) вказане на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації до автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно опускатися нижче 25 кг.

Навантаження на задню вісь

У разі, якщо до автомобіля під'єднаний причіп, а автомобіль повністю навантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку або документацію до автомобіля) може бути збільшене до 90 кг для 5-дверних моделей із кузовом "хетчбек"/4-дверних моделей із кузовом "седан" і до 85 кг для моделей із кузовом "універсал". Таким чином допустима вага автомобіля може бути збільшена до 65 кг 5-дверних моделей із кузовом "хетчбек"/4-дверних моделей із кузовом "седан" і до 60 кг для моделей із кузовом "універсал". Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно

Складаний причіпний пристрій не можна зняти з автомобіля. Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

⚠ Попередження

Переконайтеся, що в зоні повертання штанги причіпного пристрою нікого немає. Ризик травмування тулуба.

Під час відпускання з'єднувальної штанги стійте з лівого боку від ручки.

Вийміть з’єднувальну штангу з кульковим наконечником

Потягніть за рукоятку, розташовану ліворуч від номерного знака під заднім бампером, під кутом, приблизно, 45° до землі.

Після того, як ви витягнете ручку розблокування, а штангу з кульковим наконечником буде від'єднано, пролунає звуковий сигнал.

Піднімайте розкладену з'єднувальну штангу з кульковим наконечником, доки її не буде зафіксовано.

Переконайтеся, що ви правильно встановили з'єднувальну штангу з кульковим наконечником, а ручка розблокування знаходиться в початковому положенні, в іншому випадку звуковий сигнал продовжуватиме лунати.

Зберігання/складання з'єднувальної штанги з кульковим наконечником

Потягніть за рукоятку, розташовану ліворуч від номерного знака під заднім бампером, під кутом, приблизно, 45° до землі.

Після того, як ви витягнете ручку розблокування, а штангу з кульковим наконечником буде від'єднано, пролунає звуковий сигнал.

Поверніть з’єднувальну штангу з кульковим наконечником праворуч, доки її не буде зафіксовано під підлогою. Упевніться, що ручка розблокування знаходиться в початкову положенні, в іншому випадку звуковий сигнал продовжуватиме лунати.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга встановлюється неправильно, неможливо повернути ручку розчіплювача у вихідне приховане положення в корпусі, чи якщо під час від'єднання штанги лунає звуковий сигнал, зверніться за допомогою до майстерні.

Отвір для відривного блокувального тросу

Під’єднайте відривний блокувальний трос до отвору.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль/причеп селективно гальмується до припинення коливання. Під час роботи системи тримайте кермо максимально міцно.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) є функцією системи курсової стійкості ⇨ 166.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація 209
Перевірки автомобіля 210
Заміна лампи 217
Електрична система 228
Інструменти автомобіля 235
Колеса та шини 235
Запуск із товстим дротом 249
Буксирування 251
Догляд за зовнішнім виглядом 254

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобіля

Рекомендуємо використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Не вносьте жодних змін до електричної системи, наприклад, змін в електронні системи керування (налаштування чіпа).

Обережно
При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрилки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заповніть паливний бак.
- Заімніть масло.
- Висушіть резервуар для миючої рідини.
- Перевірте анти-фриз і захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню

передачу чи встановіть селектор у положення **P**. Попередьте відкіт автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу акумулятора. Майте на увазі, що після цього не всі системи будуть функціонувати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар промивною рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Повернення автомобіля, що відпрацював свій термін

Інформація про центри прийому автомобілів, що відпрацювали свій термін, та переробку машин, термін експлуатації яких закінчився, доступна на нашому веб-сайті. Довіряйте лише авторизованим центрам переробки.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт

⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠Небезпека

Система запалення та ксенонові фари використовують надзвичайно високу напругу. Не торкайтеся їх.

Капот

Відкривання

Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.

Натисніть запобіжний затискач праворуч і відчиніть капот.

Капот підтримується відчиненим автоматично.

Повітрозабірник ⇨ 147.

Якщо при активній функції Автостоп відкрити капот, двигун буде автоматично запущений з міркувань безпеки.

Зачинення

Опустіть капот, направляючи його в запобіжний затискач. Переконайтеся, що капот зачинився.

Моторні мастила

Регулярно перевіряйте рівень масла в двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтеся, що використовуване масло відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ 259.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла в двигуні.

Вставте щуп до упору та зробіть півоберт.

Обережно

Власник автомобіля несе відповідальність за підтримання належного рівня моторного масла відповідної якості.

Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.

Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долийте масла.

Ми рекомендуємо використовувати масло тієї ж якості, яке використовувалась під час останньої заміни.

Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно
Масло з двигуна потрібно злити.

Об’єм ⇨ 285, якість/в’язкість моторного масла ⇨ 259.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C.

Обережно
Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно
Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.

Якщо система холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище лінії наповнення. За умови низького рівня долийте рідину.

На іншій версії позначка рівня наповнення розташована на заливному отворі. Щоб перевірити рівень рідини, відкрийте кришку.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише в майстерні.

Рідина для промивання

Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість миючої рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз. Слідкуйте за позначками на резервуарі з миючою рідиною, щоб дотримуватися правильного співвідношення рідин під час змішування.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Гальма

Коли товщина гальмівної накладки досягає мінімального рівня, під час гальмування лунає пронизливий сигнал.

Подорож на великі відстані є можливою, але слід у якомога стисліші терміни замінити гальмівні колодки.

Після встановлення нових гальмівних колодок уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.

Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками MIN і MAX.

Використовуйте лише високоякісні гальмівні рідини, схвалені для вашого автомобіля. За довідками звертайтеся до автомайстерні ⇨ 259.

Акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Якщо автомобіль не використовується більше 4 тижнів, акумулятор може розрядитися. Відключіть клему з негативного виходу акумулятора.

Перед підключенням або відключенням акумулятора переконайтеся, що запалення вимкнено.

Система захисту від розряджання акумулятора ⇨ 136.

Заміна акумулятора

Примітка
Будь-яке відхилення від інструкцій, наведених в цьому параграфі, може призвести до тимчасової дезактивації системи стоп-старт.

Під час заміни акумулятора переконайтеся, що поруч із позитивним виходом немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативного виходу повинен бути відкритим.

Використовуйте лише ті акумулятори, які дозволяють розміщення коробки запобіжників над акумулятором.

Для автомобілів із системою стоп-старт пересвідчіться в тому, що батарея AGM (абсорбційне скловолокно) замінюється на батарею AGM.

Акумулятор AGM можна розпізнати по ярлику на акумуляторі. Ми рекомендуємо використовувати фірмовий акумулятор Opel.

Примітка
Використання іншого акумулятора AGM, що відрізняється від фірмового акумулятора Opel, може призвести до менш ефективної роботи системи стоп-старт.

Рекомендується проводити заміну акумулятора в майстерні.

Система стоп-старт ⇨ 151.

Зарядження акумулятора

⚠ Попередження

На автомобілях, устаткованих системою стоп-старт, пересвідчіться в тому, що заряд акумулятора не перевищує 14,6 В при використанні зарядного пристрою. Інакше це може призвести до пошкодження акумулятора.

Запуск із зовнішнього джерела ⇨ 249.

Попереджувальна табличка

Значення символів:

- Відсутність іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоти чи травмування.
- Тримайте акумулятор подалі від дітей.
- Акумулятор містить сірчану кислоту, яка може призвести до сліпоти чи серйозних опіків.
- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч із акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Прокачування системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази на 15 секунд за раз. Після цього заведіть двигун не більше ніж на 40 секунд. Повторіть цей процес не менше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться по допомогу до найближчої майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Щітки склоочисника на лобовому склі

Підніміть очисник, відкрийте затискач.

Від'єднайте щітку склоочисника та зніміть її.

Щітка склоочисника на задньому вікні

Підніміть очисник, натисніть два пристрої захоплення, від'єднайте щітку та зніміть її.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалення та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу! Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

Замінюйте лампи передніх фар через моторний відсік.

Галогенові фари

Фари мають окремі системи для дальнього **2** (внутрішні лампи) та ближнього світла **1** (зовнішні лампи).

Ближнє світло/освітлення при денному світлі

1. Поверніть кришку **1** проти годинникової стрілки та вийміть її.

2. Щоб від'єднати лампу від тримача, поверніть її проти годинникової стрілки. Вийміть тримач лампи ліхтаря з рефлектора.

3. Від'єднайте лампу від тримача і замініть її на нову.
4. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два закріплювачі у рефлекторі та повернувши їх за годинниковою стрілкою.
5. Поверніть тримач лампи за годинниковою стрілкою максимально далеко.
6. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

Дальнє світло

1. Поверніть кришку **2** проти годинникової стрілки та вийміть її.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.

3. Зніміть пружинний зажим із фіксатора натисканням вперед, а потім поверніть його донизу.
4. Вийміть лампу з корпусу рефлектора.
5. Під час встановлення нової лампи вставте закріплювачі у рефлектор і вставте пружинний зажим.
6. Установіть з'єднувальний зажим на лампу.
7. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

Габаритний ліхтар

1. Поверніть кришку проти годинникової стрілки та вийміть її.

2. Натисніть защіпки та вийміть тримач лампи ліхтаря з рефлектора.

3. Вийміть лампочку з патрона та замініть її на нову.
4. Вставте тримач у рефлектор. Установіть кришку та поверніть її за годинниковою стрілкою.

Передній указівник поворотів

1. Щоб від’єднати лампу від тримача, поверніть її проти годинникової стрілки.

2. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.
3. Вставте тримач лампи в рефлектор і зафіксуйте його, повернувши за годинниковою стрілкою.

Ксенонові фари

⚠ Небезпека

Ксенонові фари працюють під надзвичайно високою напругою. Не торкайтеся їх. Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Передній вказівник повороту

1. Щоб від'єднати лампу від тримача, поверніть її проти годинникової стрілки.

2. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.
3. Вставте тримач лампи в рефлектор і зафіксуйте його, повернувши за годинниковою стрілкою.

Бокові ліхтарі

Габаритні ліхтарі виконані у вигляді світлодіодів. У випадку виходу їх з ладу зверніться до автомайстерні для заміни.

Протитуманні фари

Доступ до ламп можна отримати з днища автомобіля.

1. Поверніть тримач лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з рефлектора.

2. Від’єднайте тримач від з’єднувача, натиснувши закріплювач.
3. Вийміть і замініть тримач разом із лампою.
4. Підключіть штекерний з’єднувач.
5. Вставте тримач лампи в рефлектор.
6. Поверніть тримач лампи за годинниковою стрілкою та зафіксуйте його на місці.

Задні ліхтарі

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

1. Відпустіть кришку та зніміть.

2. Відкрутіть дві пластикових гайки ізсередини рукою.

3. Зніміть блок задніх ліхтарів. Будьте обережні, канал кабелю повинен залишатися на місці.

   Відчепіть з'єднувальний зажим від тримача лампи.

4. Відкрутіть гвинти та зніміть тримач лампи.

5. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

   Задні ліхтарі/стоп-сигнал (**1**)

   Ліхтар повороту (**2**)

   Задній ліхтар (**3**)

   Ліхтар заднього ходу/задні протитуманні фари можуть бути лише на одному боці (**4**)

6. Вставте тримач лампи в блок задніх ліхтарів і прикрутіть на місце. Підключіть з'єднувальний зажим.

   Установіть задні ліхтарі в кузов і затягніть гайки. Зачиніть кришку та зафіксуйте її.

7. Увімкніть систему запалення, активуйте і перевірте всі ліхтарі.

Модель із кузовом "універсал"

1. Відпустіть і відкрийте кришку в багажнику.

2. Відкрутіть три пластикових гайки рукою.

3. Зніміть блок задніх ліхтарів. Будьте обережні, канал кабелю повинен залишатися на місці.

   Відчепіть з'єднувальний зажим від тримача лампи.

4. Задні ліхтарі складаються з двох ламп. Щоб замінити лише одну лампу, поверніть пластикову гайку (**1**) проти годинникової стрілки і вийміть тримач лампи.

   Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову. Вставте пластикову гайку в тримач лампи та оберніть її за годинниковою стрілкою.

5. Щоб замінити інші ліхтарі, відкрутіть гвинти та вийміть тримач лампи.

6. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

   Задній ліхтар (**1**)

   Ліхтар повороту (**2**)

   Ліхтар гальмування (**3**)

   Ліхтар заднього ходу/задні протитуманні фари можуть бути лише на одному боці (**4**)
7. Вставте тримач лампи в блок задніх ліхтарів і прикрутіть на місце. Підключіть з'єднувальний зажим. Установіть блок задніх ліхтарів у кузов і затягніть гайки. Зачиніть кришку та зафіксуйте її.
8. Увімкніть систему запалення, активуйте і перевірте всі ліхтарі.

Додаткові задні ліхтарі у відкидному борті

1. Відкрийте багажник.

2. Відпустіть кришку зі сторони внутрішньої обшивки та зніміть її.

3. Відтисніть корпус лампи зсередини бокової обшитої панелі.

4. Поверніть платискову гайку проти годинникової стрілки та вийміть з тримача.
5. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову. Вставте пластикову гайку в тримач лампи, повернувши її за годинниковою стрілкою.

   Задній ліхтар (**1**)

   Ліхтар повороту (**2**)
6. Вставте тримач лампи у відкидний борт. Закрийте кришку в бокову обшиту панель.

Бокові вказівники поворотів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення номерного знаку

1. Вставте викрутку в патрон, натисніть убік і відпустіть пружину.

2. Вийміть патрон, опускаючи його вниз, щоб не зачепити кабель.
3. Підніміть кришку та від’єднайте з’єднувальний затискач від тримача лампи.

4. Крутіть патрон проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
5. Вийміть лампу з тримача та замініть її на нову.
6. Вставте тримач лампи в патрон і поверніть за годинниковою стрілкою.
7. Під'єднайте з'єднувальний затискач до тримача лампи.
8. Вставте та зафіксуйте корпус патрона.

Ліхтарі салону

Підсвітка, світильники для читання

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення багажного відділення

1. Зніміть лампу за допомогою викрутки.

2. Легко натисніть лампу до пружинного зажиму та вийміть її.
3. Вставте нову лампу.
4. Установіть лампу.

Освітлення панелі приладів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Електрична система

Запобіжники

Дані про заміну запобіжника мають відповідати даним про несправний запобіжник.

В автомобілі є три коробки запобіжників:

- спереду ліворуч у моторному відділенні,
- у салоні за відділенням для зберігання (в автомобілях з лівостороннім кермом) або за бардачком (в автомобілях з правостороннім кермом),
- за кришкою з лівого боку багажного відділення.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Перегорілий запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не міняйте запобіжник, доки не буде усунено причину несправності.

Деякі функції захищено кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.

Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у моторному відділенні.

Установіть знімач запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Блок запобіжників моторного відділення

Коробка запобіжників знаходиться ліворуч у моторному відділенні.

Від’єднайте кришку, підніміть її вгору та зніміть.

37
36
38
39
40
41
42
43
44
45
6
4
1
2
7
5
3
11
10
9
8
49
50
51
48
46
47
13
12
20
19
18
17
16
15
14
57
58
59
23
22
21
24
28
27
26
25
29
30
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99

№	Контур
30	Праве сидіння з електроприводом
31	Система кондиціонера
32	Модуль керування кузовом
33	Передні сидіння з підігрівом
34	Люк
35	Інформаційно-розважальна система
36	-
37	Дальнє світло від правої фари
38	Дальнє світло від лівої фари
39	-
40	-
41	Вакуумний насос
42	Вентилятор радіатора
43	Акумулятор, трансформатор постійного струму (тільки на автомобілях із системою стоп-старт)
44	Система промивання фар
45	Вентилятор радіатора
46	Клема 87, основна затримка
47	Кисневий датчик
48	Для ліхтарів
49	Ближнє світло на правій фарі
50	Ближнє світло на лівій фарі
51	Звуковий сигнал
52	Система запалення
53	Запалення, вентильовані передні сидіння
54	Система запалення
55	Вікна з електроприводом, складання дзеркала
56	Омивач лобового скла
57	-
58	-
59	Підігрів дизпалива, система контролю викидів
60	Обігрів дзеркала
61	Обігрів дзеркала
62	-
63	Датчик задніх вікон
64	Адаптивне переднє освітлення
65	Додатковий насос (тільки на автомобілях із системою стоп-старт)
66	Система промивання заднього скла
67	Модуль керування паливною системою
68	-
69	Датчик акумулятора
70	Датчик дощу
71	Датчик акумулятора

Після заміни пошкоджених запобіжників закрийте кришку коробки та, натиснувши, зафіксуйте на місці.

Якщо кришку коробки запобіжників закрито неправильно, може виникнути несправність системи.

Блок запобіжників панелі приладів

В автомобілях із лівостороннім керуванням коробка запобіжників знаходиться за відділенням для зберігання в панелі приладів.

Відкрийте відділення, стисніть стопорні язички, нахиліть відділення донизу та вийміть його.

В автомобілях для правостороннього руху коробка запобіжників розташована за кришкою в бардачку. Відчиніть бардачок і пересуньте кришку.

№	Контур
1	Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
2	Система керування кузовом
3	Система керування кузовом
4	Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
5	Інформаційно-розважальна система, інформаційний дисплей
6	Запальничка

№	Контур
7	Розетка
8	Система керування кузовом
9	Система керування кузовом
10	Система керування кузовом
11	Вентилятор салона
12	-
13	-
14	Діагностичний з'єднувач
15	Подушка безпеки
16	Центральний замок, багажник
17	Система кондиціонера
18	Транспортний запобіжник
19	Пам'ять
20	-
21	Прилад
22	Система запалення
23	Система керування кузовом
24	Система керування кузовом

№	Контур
25	-
26	Розетка у багажному відділенні

Сидіння з електроприводом, № 12 і 13, оснащені системою захисту від перевантаження. Після охолодження контур буде закрито знову.

Блок запобіжників вантажного відділення

Коробка запобіжників знаходиться за кришкою з лівого боку багажного відділення. Зніміть кришку.

№	Контур
1	Центральний замок, багажник з електроприводом
2	Модуль причепа
3	Модуль причепа
4	-
5	Вилка для причепа
6	Підігрів керма
7	Задні вікна з електроприводом
8	Вилка для причепа
9	Люк
10	Центральний замок, багажник
11	-
12	Система кондиціонера
13	-
14	-
15	Замок багажника з приводом
16	Система кондиціонера
17	-
18	Замок багажника з приводом
19	Детектор бокових перешкод
20	Детектор бокових перешкод, вентильовані передні сидіння
21	Система активного демпфування, функція підтримки дальнього світла, круїз-контроль, допоміжна система визначення дорожніх знаків, система попередження про з'їзд зі смуги руху, модуль причепа
22	Система запобігання викраденню автомобіля
23	Повний привід, система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
24	Лівий боковий ліхтар
25	Правий боковий ліхтар
26	-
27	-
28	-
29	Модуль причепа, запобіжник буксирування
30	Детектор бокових перешкод
31	Система активного демпфування, функція підтримки дальнього світла, круїз-контроль, допоміжна система визначення дорожніх знаків, система попередження про з'їзд зі смуги руху
32	Детектор бокових перешкод
33	Привід на всі колеса
34	Люк
35	-
36	-
37	-

Інструменти автомобіля

Інструменти

Автомобілі з набором для ремонту шин

Інструменти та комплект для ремонту шин знаходяться під підлогою багажного відділення.

Автомобілі із запасним колесом

Домкрат та інструменти знаходяться під підлогою багажного відділення, під запасним колесом. Запасне колесо ⇨ 247.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Шини

Шини розміру

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 і 235/45 R 18 використовуються лише як зимові.

Зимові шини

Зимні шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7 °C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Шини розмірів 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 та 235/45 R 18 дозволяється використовувати в якості зимових шин.

Шини розмірів 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19[1)], 245/35 R 20 та 255/35 R 20[1)] не слід використовувати як зимові.

Згідно з нормативами, затвердженими в певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

Позначення шин

Наприклад, **215/60 R 16 95 H**

215 = Ширина шини, мм
60 = Коефіцієнт поперечного перерізу (висота шини до її ширини), %
R = Тип брекера: Радіальний
RF = Тип: RunFlat
16 = Діаметр колеса, дюйми
95 = Індекс навантаження, наприклад, 95 є еквівалентом 690 кг
H = Кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q = до 160 км/год
S = до 180 км/год
T = до 190 км/год
H = до 210 км/год
V = до 240 км/год
W = до 270 км/год

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів і перед будь-якою поїздкою. Не забувайте про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.

Відкрутіть ковпачок вентиля.

Тиск у шинах ⇨ 287 і на ярлику, розташованому на дверній рамі лівих передніх дверцят.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачуйте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

[1)] Insignia OPC: дозволено використовувати як зимові шини без ланцюгів.

Тиск у шинах ECO служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поводження автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить знос шин.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Якщо потрібно зменшити чи збільшити тиск у шинах на автомобілі із системою контролю за тиском у шинах, вимкніть систему запалення.

Система контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах перевіряє тиск одночасно всіх чотирьох коліс протягом хвилини, коли швидкість автомобіля перевищує певну межу.

Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

Поточний тиск у шинах може відображатися в **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** у центрі інформації водія.

Меню можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)**.

Поверніть колесо регулятора, щоб вибрати систему контролю тиску в шинах.

Стан системи та невеликі розбіжності в тиску відображаються у вигляді повідомлення з попередженням, миготіння символу відповідної шини чи коду попередження в центрі інформації водія.

У подальшому в разі виникнення значних розбіжностей в тиску шин на одній осі у центрі інформації водія відображається повідомлення з попередженням.

Окрім цього про значні розбіжності в тиску свідчить контрольним індикатором (!).

Контрольний індикатор (!) ⇨ 100.

Повідомлення автомобіля ⇨ 109.

Якщо тиск у шині потрібно знизити чи підвищити, вимкніть систему запалення.

Якщо весь комплект коліс встановлено без датчиків (наприклад, чотири зимових шини), у центрі інформації водія відображається повідомлення. Система контролю за тиском у шинах не працює. Можна провести модернізацію датчиків.

Запасне колесо чи тимчасове запасне колесо не оснащене датчиками тиску. Система контролю за тиском у шинах не працює для цих коліс. Загориться контрольний індикатор (!). Для решти трьох коліс система залишається робочою.

Використання доступних у торгівельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити функціонуванню системи. Можна використовувати набори для ремонту шин, схвалені виробником.

Зовнішнє потужне радіообладнання може відключити систему контролю за тиском у шинах.

Золотники та ущільнюючі кільця системи контролю за тиском у шинах потрібно замінювати щоразу під час заміни шин.

Адаптивна порогова функція

Система контролю за тиском в шинах автоматично визначає, чи відповідає тиск в шинах автомобіля, що рухається, навантаженню до 3 осіб або повному навантаженню.

Якщо тиск у шинах потрібно знизити, вимкніть систему запалення перед зниженням тиску.

Функція автоматичного розпізнавання

Після заміни коліс автомобіль повинен стояти приблизно 20 хвилин, перед тим, як система ввійде в режим повторного позиціонування. Наведений процес розпізнавання займає до 10 хвилин руху зі швидкістю мінімум 20 км/год. У цьому випадку в центрі інформації водія може відображатися – – або замінене значення тиску.

Якщо проблеми виникають під час процесу розпізнавання, у центрі інформації водія відображається повідомлення з попередженням.

Компенсація температури

У холодних шинах тиск зменшується, у теплих шинах він збільшується. Система контролю за тиском у шинах розглядає цей ефект для повідомлень з попередженням.

Значення тиску в шині, відображене в центрі інформації водія, показує фактичний тиск у шині. Тому важливо перевіряти тиск у шинах, коли вони є холодними.

Глибина малюнка протектора

Перевіряйте глибину малюнку протектора регулярно.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.

Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Їх положення вказано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання ніж ззаду, час від часу міняйте місцями передні та задні колеса. Пересвідчіться в тому, що напрямок руху коліс не змінився.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожних 6 років.

Зміна шини та розміру колеса

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин встановлених на заводі, потрібно перепрограмувати дані спідометра, номінальний тиск у шинах і внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Після заміни шин на шини іншого розміру замініть ярлики з тиском у шинах.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасує схвалення типу автомобіля.

Ковпаки на колеса

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використанння ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Ковпаки коліс

Шини розміром 245/35 R20 мають специфічні ковпаки. Щоб зняти ковпак із розібраного колеса, спершу почергово зніміть важелі. Потім іззаду натисніть ковпак у середній зоні та зніміть його.

Щоб зібрати, спочатку відрегулюйте ковпак колеса таким чином, щоб ніжка ввійшла в заглиблення.

Ланцюги для шин

Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 10 мм (включаючи замок ланцюга).

⚠Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Ланцюги для шин дозволяється використовувати тільки для шин розміром 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 та 235/45 R 18.

Не дозволяється використовувати ланцюги для шин розміру 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 і 255/35 R 20.

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або ж у випадку пошкодження бокової поверхні шини.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведінку автомобіля.

Якщо у вас спущене колесо:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.

Набір для ремонту шин знаходиться у відділенні під кришкою полика в багажному відділенні.

1. Вийміть набір для ремонту шин із відділення.
2. Вийміть компресор.

3. Вийміть електричний кабель і шланг для подачі повітря з відділень зберігання знизу компресора.

4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на корпусі ущільнювача.
5. Установіть корпус ущільнювача у фіксатор на компресорі.

   Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.

6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.
7. Прикрутіть насадку на клапан шини.
8. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення O.
9. Підключіть компресор до розетки для аксесуарів або в розетку для прикурювача.

   Щоб уникнути розряджання акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.

10. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповнюється ущільнювачем.
11. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли корпус ущільнювача спорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
12. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Після цього розпочинається накачування шини.
13. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах ⇨ 287. Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

Якщо протягом 10 хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, вийміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно під'єднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом 10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.

Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку над індикатором тиску.

Не користуйтеся компресором більше 10 хвилин.

14. Зніміть набір для ремонту шин. Натисніть пристрій захоплення на кронштейні, щоб зняти корпус ущільнювача з кронштейна. Прикрутіть шланг для накачування шин до відкритого ніпеля пляшки з ущільнювачем. Це запобігає протіканню ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.
15. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.
16. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із пляшки з ущільнювачем і зафіксуйте його в полі зору водія.
17. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Приблизно через 10 км (але не більше 10 хвилин) зупиніться та перевірте тиск у шинах. Прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до клапана шини та компресора.

Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до правильного значення. Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.

Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.

18. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка
Характеристики водіння на ремонтованій шині значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо чується незвичний шум або компресор стає гарячим, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску в 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на пляшці ущільнювача.

Замініть використану пляшку. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати при температурі від -30 °C.

Адаптери, що постачаються, можна використовувати для накачування інших предметів, наприклад, футбольних м'ячів, повітряних матраців, рятувальних надувних човнів тощо. Вони розташовані на зворотньому боці компресора. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 240.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 247.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Якщо автомобіль стоїть на м’якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різь чистою тканиною.

⚠ Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

1. Зніміть ковпачки гайок за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб зняти ковпак, потягніть його за гачок. Інструменти автомобіля ⇨ 235.

   Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки гайок за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо, покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.

2. Розкладіть ключ і встановіть його, перевіривши надійність його положення, після чого відкрутіть кожну гайку впівоберта.

3. Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.

4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.

Причепіть колісний ключ та після правильного його вирівнювання обертайте колісний ключ, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо. Запасне колесо ⇨ 247
7. Накрутіть гайки.
8. Опустіть машину.
9. Установіть ключ і переконайтеся, що він надійно розташований, після чого закрутіть гайки в послідовності одну навпроти іншої. Обертальний момент затягування становить 150 Нм.
10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в колпаку по відношенню до клапана шини.

    Установіть кришки колісних гайок.

    Поверніть на місце кришку точки кріплення домкрата.
11. Покладіть у місце для збереження замінене колесо ⇨ 247 та інструменти автомобіля ⇨ 235.
12. Якомога швидше перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування.

Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.

Точка розташування лап ліфтової платформи

Положення заднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.

Положення переднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.

Запасне колесо

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин.

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні.

Запасне колесо має стальний обід.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під покриттям полика. Воно закріплюється крильчатою гайкою.

Зберігання заміненого колеса у багажному відділенні

Заглиблення для запасного колеса не призначено шин усіх допустимих розмірів. При необхідності зберігання колеса ширшого за отвір для запасного колеса, болт з різзю для кріплення колеса необхідно замінити на довший.

- Поверніть баранчикову гайку проти годинникової стрілки та витягніть тимчасове запасне колесо.
- Витягніть ящик з інструментами та чохол з ключем для баранчикової гайки з отвору для запасного колеса.
- Відведіть болт убік від адаптера на підлозі.

- Вставте довший болт із ящика з інструментами в адаптер на підлозі. ⇨ 235.
- Знову покладіть ящик з інструментами та чохол з ключем для баранчикової гайки в отвір для запасного колеса.
- Покладіть колесо зовнішнім боком догори та зафіксуйте його баранчиковою гайкою, повертаючи її за годинниковою стрілкою.

Кришку підлоги можна опускати на колесо, що виступає з отвору.

Для фіксації запасного колеса в отворі після ремонту пошкодженого колеса використовуйте коротший болт із різзю.

⚠ Попередження

Якщо домкрат, колесо чи інше обладнання не закріплено в багажному відділенні належним чином, вони можуть стати причиною травм. При різкому гальмуванні чи зіткненні незакріплене на місці обладнання може травмувати пасажирів.

Зберігайте колесо, домкрат й інструменти у призначених для них відділеннях, надійно зафіксувавши їх на місці.

Завжди кладіть пробиту шину у відділення для запасного колеса та закріплюйте її, повертаючи баранчикову гайку за годинниковою стрілкою.

Тимчасове запасне колесо

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Якщо ваш автомобіль отримає прокол колеса на задній вісі під час буксирування іншого автомобіля, встановіть тимчасове запасне колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин ⇨ 240.

Направляючі шини

Установіть направляючі шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керованість може змінюватися. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.
- Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск із товстим дротом

Запуск із зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Забороняється залишати акумулятор під дією вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор може замерзнути при температурі 0°C. Перед підключенням товстих дротів розморозьте замерзлий акумулятор.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор із ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (Ah) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 мм^2 (25 мм^2 для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску через товсті дроти не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, перемістіть селектор в нейтральне положення, а селектор автоматичної трансмісії в положення **P**.

Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля, зокрема, блока двигуна чи болта кріплення двигуна. Установлюйте підключення на максимальній відстані від розрядженого акумулятора, щонайменше за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля

Зніміть кришку внизу та опустіть донизу.

Insignia OPC: Вставте викрутку в отвір на верхньому вигині кришки. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку. Щоб не пошкодити кришку, рекомендується розмістити між викруткою та рамою тканину.

Буксирна провушина зберігається разом з інструментами для автомобіля ⇨ 235.

Вкрутіть буксирну провушину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провушини.

Буксирна провушина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалення, щоб розблокувати рульову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Трансмісія в нейтральному положенні.

Увімкніть світлову аварійну сигналізацію на обох автомобілях.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

Автомобілі з механічною трансмісією та повноприводні машини: Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на грунті, технічних обмежень для швидкості та відстані немає. Якщо піднято було лише одну вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

Автомобілі з автоматичною трансмісією та передньоприводні машини: Автомобілі мають буксируватися вперед зі швидкістю не більше 80 км/год і на відстань не більше 100 км. В іншому випадку або, якщо трансмісія несправна, потрібно підняти передню вісь.

Автомобілі з автоматичною трансмісією та повноприводні машини: Автомобілі повинні буксируватися вперед. Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на ґрунті, максимальна швидкість становить 50 км/год, а відстань - максимум 50 км. Якщо було піднято передню вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Після буксирування відкрутіть буксирну провушину.

Вставте кришку, обережно поверніть за годинниковою стрілкою та закрийте.

Insignia OPC: Вставте кришку, розташувавши нижній фланець у виступі. Натисніть ковпачок у прокладці.

Буксирування іншого автомобіля

Зніміть кришку внизу та опустіть донизу.

Буксирна провушина зберігається разом з інструментами до автомобіля ⇨ 235.

Вкрутіть буксирну провушину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної провушини.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провушини.

Буксирна провушина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провушину.

Вставте кришку, обережно поверніть за годинниковою стрілкою та закрийте.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків. Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки вона це сприяє видаленню змазки та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожуючої речовини потрібно повторно промастити замки у майстерні.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколишнього середовища. Регулярно мийте автомобіль та натирайте його воском. Під час використання автоматичних автомийок, виберіть програму, яка включає в себе натирання воском.

Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу видалені, оскільки вони містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Якщо ви миєте автомобіль вручну, переконайтеся, що внутрішній бік колісних арок також ретельно змочено.

Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Обережно

Завжди використовуйте миючий засіб з кислотністю pH від 4 до 9.

Не використовуйте миючі засоби на гарячих поверхнях.

Змастіть у майстерні дверні петлі всіх дверцят.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском.

Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Забороняється використовувати абразиви чи каустичні речовини, не користуйтеся шкребком і не чистіть без води.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (найпізніше, коли вода перестане капати). У іншому випадку фарба пересохне.

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на неї начіплялися тверді відкладення.

Поліроль для фарби із силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Під час чищення заднього вікна переконайтеся, що нагрівальний елемент усередині вікна не пошкоджено.

Для механічного усунення льоду використовуйте шкребок загостреної форми. Щільно притискайте шкребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною та засобом чищення вікон.

Люк

Забороняється використовувати сольвенти чи абразивні речовини, пальне, шкідливі засоби (наприклад, засіб для очищення фарби, розчини з вмістом ацетону і т.п.), кислотні чи високолужні засоби чи абразивні серветки. Забороняється використовувати віск або інші полірувальні речовини для очищення люка.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем pH.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа. У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Бітум/гумові матеріали можуть пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться до майстерні.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Лише чистіть салон автомобіля, в тому числі панель приладів і обшивку сухою тканиною або пилососом.

Протріть шкіряну оббивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів потрібно чистити лише за допомогою м'якої вологої тканини.

Чистіть обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилососом.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосос для салона за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація 258
Рекомендовані рідини, мастила та частини 259

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 92.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Європейський графік є дійсним для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ізраїль, Ісландія, Ірландія, Італія, Латвія, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Сполучене Королівство.

Дисплей обслуговування ⇨ 92.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Міжнародний графік обслуговування є дійсним для країн, які не перелічені в Європейському графіку обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 92.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що гарантійний талон заповнений правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, якщо виникають будь-які гарантійні чи добровільні скарги, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Інтервал обслуговування з терміном придатності моторного масла, що залишився

Інтервал обслуговування залежить від кількох факторів використання автомобіля.

Інформація про необхідність заміни моторного масла відображається на дисплеї обслуговування.

Дисплей обслуговування ⇨ 92.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам. Пошкодження, які виникли через використання продуктів, що не відповідають цим характеристикам, не будуть покриватися умовами гарантії.

⚠ Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в’язкість. Під час вибору моторного масла якість є більш

важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного масла забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння масла, а ступінь в’язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos — найновіший стандарт якості моторного масла, який забезпечує оптимальний захист бензинових та дизельних двигунів. Якщо застосувати його неможливо, слід використовувати моторні масла інших рівнів якості, зазначених у списку. Рекомендації для бензинових двигунів чинні також для двигунів, у яких як пальне використовуються стиснутий природний газ (CNG), зріджений нафтовий газ (LPG) або етанол (E85).

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 264.

Доливка моторного масла

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам до якості та в’язкості моторного масла.

Забороняється використовувати моторне масло лише класу ACEA A1/B1 або лише A5/B5, оскільки це може спричинити серйозне пошкодження двигуна за певних умов експлуатації.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 264.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в’язкості моторного масла

Ступінь в’язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного масла.

Всесезонне мастило позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в’язкість при низьких, а друге — на в’язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в’язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища ⇨ 264.

Всі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур навколишнього середовища.

Охолоджуюча рідина та антифриз

Використовуйте лише охолоджуючу рідину антифриз без силікату (LLC).

На виробництві систему заповнено охолоджуючою рідиною для оптимального захисту від корозії та запобігання замерзанню за температури не нижче прибл. -28 °C. Слідкуйте, щоб указана концентрація охолоджуючої рідини не змінювалася протягом усього

року. Присадки для охолоджуючої рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджуючої рідини.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Використовуйте лише високоякісні гальмівні рідини, схвалені для вашого автомобіля. За довідками звертайтеся до автомайстерні.

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Гальмівна рідина повинна зберігатися в запакованому контейнері для уникнення поглинання води.

Переконайтеся, що гальмівна рідина не забруднилася.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 262
Дані про автомобіль 264

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля видно через вітрове скло.

Маркувальна табличка

Маркувальний ярлик розташований на передній лівій дверній рамі.

Інформація на маркувальній табличці:

1 = Виробник
2 = Номер схвалення типу
3 = Ідентифікаційний номер автомобіля
4 = Допустима повна маса автомобіля у кг
5 = Допустима повна маса автомобіля з причепом у кг
6 = Максимально допустиме навантаження на передню вісь у кг
7 = Максимально допустиме навантаження на задню вісь у кг
8 = Інформація, що стосується певної моделі чи країни, наприклад MY = модельний рік

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню вісь може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

Дані про автомобіль
Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

	Усі країни Європи (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)		Лише Ізраїль	
Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати не більше ніж 1 л моторного мастила якості ACEA C3 один раз між кожною заміною мастила.[1)]

[1)] Це не стосується двигуна A20DTR. Використання моторного мастила з якістю, що відрізняється від dexos 2 суворо заборонено.

Ступені в'язкості моторного масла

	Усі країни Європи та Ізраїль (окрім Білорусі, Молдови, Росії, Сербії та Туреччини)	
Температура навколишнього середовища	Бензинові та дизельні двигуни (окрім A20DTR)	A20DTR
До -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40	SAE 0W-40
Нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40	SAE 0W-40

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного мастила

	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати моторне масло з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості.

	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю		Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина	
Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

	Усі країни за межами Європи, окрім Ізраїлю			Лише Білорусь, Молдова, Росія, Сербія та Туреччина		
Якість моторного мастила	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни (окрім A20DTR)	A20DTR	Бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни (окрім A20DTR)	A20DTR
ACEA-A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA-C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
Збереження ресурсу API SN	✓	–	–	✓	–	–

Ступені в'язкості моторного масла

	Усі країни за межами Європи (окрім Ізраїлю), включно з Білоруссю, Молдовою, Росією, Сербією та Туреччиною	
Температура навколишнього середовища	Бензинові та дизельні двигуни (окрім A20DTR)	A20DTR
До -25 °C	SAE 5W-30 або SAE 5W-40	SAE 0W-40
Нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40	SAE 0W-40
До -20 °C	SAE 10W-30[2)] або SAE 10W-40[2)]	SAE 0W-40

Дані про двигун

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	1.4 A14NET	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT FWD	2.0 Turbo A20NFT AWD
Робочий об'єм [см^3]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Потужність двигуна [кВт]	103	85	132	103	162	184
при об/хв	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Обертальний момент [Нм]	200	155	230	175	350	400
при об/хв	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON						
рекомендується	95	95	95	95	95	95

[2)] Дозволено, але рекомендується використовувати мастило SAE 5W-30 або SAE 5W-40 з рівнем якості dexos.

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	1.4 A14NET	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT FWD	2.0 Turbo A20NFT AWD
можливий	98	98	98	98	98	98
можливий	91	91	91[3)]	91	91	91
Додатковий тип палива	–	–	–	–	E85	–
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Робочий об'єм [см^3]	1998	2792	2792
Потужність двигуна [кВт]	162	191	239
при об/хв	5300	5500	5250
Обертальний момент [Нм]	350	350	435
при об/хв	2000-4000	1900-4500	5250
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON			
рекомендується	95	98	98
можливий	98	95	95

3) Можливо лише при високому навантаженні на двигун, повному завантаженні або під час руху гірською місцевістю з причепом/караваном або з уникненням великого навантаження.

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
можливий	91	91[3)]	91[3)]
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	ecoFlex 96 кВт A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
Робочий об'єм [см^3]	1956	1956	1956	1956
Потужність двигуна [кВт]	81	96	96	118
при об/хв	4000	4000	4000	4000
Обертальний момент [Нм]	260	300	300	350
при об/хв	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Можливо лише при високому навантаженні на двигун, повному завантаженні або під час руху гірською місцевістю з причепом/караваном або з уникненням великого навантаження.

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	ecoFlex 118 кВт A20DTH	2.0 CDTI A20DTR	2.0 CDTI A20DTL	2.0CDTI A20DT
Робочий об'єм [см^3]	1956	1956	1956	1956
Потужність двигуна [кВт]	118	143	81	96
при об/хв	4000	4000	4000	4000
Обертальний момент [Нм]	350	400	260	300
при об/хв	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Витрати масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Ходові характеристики

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT Повний привід[4)]
Максимальна швидкість[5)] [км/год]						
Механічна трансмісія	205	192	225	207	242	250
Автоматична трансмісія	–	–	–	–	240	243

4) Привід на всі колеса.

5) Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.

Двигун	A20NHT	A20NHT Повний привід[4]	A28NET Повний привід[4]	A28NER Повний привід[4]
Максимальна швидкість[6] [км/год]				
Механічна трансмісія	242	240	250[7]	250[7]/270
Автоматична трансмісія	240	239	250[7]	250[7]/265

Двигун	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	190	205	190	205
Автоматична трансмісія	–	204	–	204

Двигун	A20DTH Повний привід[4]	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальна швидкість [км/год]					
Механічна трансмісія	215	207	218	221	[8]
Автоматична трансмісія	213	–	215	–	[8]

[4] Привід на всі колеса.
[6] Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.
[7] Обмежена швидкість.
[8] Значення не було доступне на час друку.

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT Повний привід[4)]	A20NFT	A20NFT Повний привід[4)]
Максимальна швидкість [км/год]								
Механічна трансмісія	200	187	220	202	236	234	236	242
Автоматична трансмісія	–	–	–	–	234	232	234	233

Двигун	A20DTL	A20DT	A28NET Повний привід[4)]	A28NER Повний привід[4)]	A20DTC	A20DTJ
Максимальна швидкість [км/год]						
Механічна трансмісія	185	200	250[7)]	250[7)]/265	185	200
Автоматична трансмісія	–	198	248[7)]	250[7)]/260	–	198

Двигун	A20DTH Повний привід[4)]	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальна швидкість [км/год]					
Механічна трансмісія	210	203	212	215	[8)]
Автоматична трансмісія	208	–	210	–	[8)]

[4)] Привід на всі колеса.
[7)] Обмежена швидкість.
[8)] Значення не було доступне на час друку.

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A14NET[9)]	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL[9)]	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/1623	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1733	–/1788
	A20DTH[9)] - повний привід	–/1733	–

9) З функцією стоп-старт.

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT[9)]	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR[9)]	–/1664	–
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1733	–/1788
	A20DTR - привід на всі колеса[9)]	–/1733	–
без/із кондиціонером [кг]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT[9)]	–/1613	–
	A20NFT - повний привід	–/1733	–/1733
	A20NFT - повний привід[9)]	–/1733	–
	A28NET - привід на всі колеса	–/1810	–/1835
	A28NER - привід на всі колеса	–/1810	–/1835

[9)] З функцією стоп-старт.

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A14NET[9)]	1503/1513	–
[кг]	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL[9)]	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/1623	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1788	–/1788
	A20DTH привід на всі колеса[9)]	–/1788	–

9) З функцією стоп-старт.

5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT[9)]	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR[9)]	–/1664	–
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1788	–/1816
	A20DTR - привід на всі колеса[9)]	–/1816	–
без/із кондиціонером [кг]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT[9)]	–/1613	–
	A20NFT - повний привід	–/1733	–/1733
	A20NFT[9)] - повний привід	–/1733	–
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1733	–/1785
	A28NET - привід на всі колеса	–/1825	–/1843
	A28NER - привід на всі колеса	–/1825	–/1843

[9)] З функцією стоп-старт.

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A14NET[9)]	1613/1623	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL[9)]	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH привід на всі колеса	–/1843	–/1843
	A20DTH привід на всі колеса[9)]	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT[9)]	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR[9)]	–/1733	–/1733
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1843	–/1843

9) З функцією стоп-старт.

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR - привід на всі колеса[9)]	–/1843	–
	A20NFT	–/1701	–/1733
	A20NFT[9)]	–/1701	–
	A20NFT - повний привід	–/1843	–/1843
без/із кондиціонером [кг]	A20NFT - повний привід[9)]	–/1843	–
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1843	–/1843
	A28NET - привід на всі колеса	–/1940	–/1953
	A28NER - привід на всі колеса	–/1940	–/1953

[9)] З функцією стоп-старт.

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A14NET[9)]	–/1701	–
	A16XER	–/1672	–
	A16LET	–/1701	–
	A18XER	–/1692	–
	A20DTL, A20DTC	–/1778	–
	A20DTL[9)]	–/1788	–
	A20DT	–/1793	–/1819
	A20DT[9)]	–/1788	–

9) З функцією стоп-старт.

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH ecoFlex 96 кВт	–/1799	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1901	–/1931
	A20DTH привід на всі колеса[9)]	–/1901	–
	A20DTH	–/1806	–/1829
	A20DTH[9)]	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	–/1799	–
	A20DTJ	–/1793	–/1819
	A20DTR	–/1816	–/1816
	A20DTR[9)]	–/1816	–
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1931	–/1953
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR[9)] - повний привід	–/1953	–
	A20NFT	–/1789	–/1788
	A20NFT[9)]	–/1788	–
	A20NFT - повний привід	–/1905	–/1901
	A20NFT[9)] - повний привід	–/1901	–

[9)] З функцією стоп-старт.

4-дверний кузов	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A20NHT	–/1789	–/1813
[кг]	A20NHT - привід на всі колеса	–/1905	–/1929
	A28NET - привід на всі колеса	–/1968	–/1992
	A28NER - привід на всі колеса	–/1968	–/1992

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером	A14NET[9)]	–/1733	–
[кг]	A16XER	–/1687	–
	A16LET	–/1733	–
	A18XER	–/1707	–
	A20DTC, A20DTL	–/1793	–
	A20DTL[9)]	–/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	–/1815	–
	A20DTH	–/1821	–/1844

9) З функцією стоп-старт.

5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH ecoFlex 118 кВт	–/1815	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/1901	–/1931
	A20DTH[9] - повний привід	–/1953	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DT[9]	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–/1843
	A20DTR[9]	–/1843	–
	A20DTR - привід на всі колеса	–/1953	–/1953
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR[9] - повний привід	–/1953	–
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - привід на всі колеса	–/1920	–/1944
	A20NFT	–/1788	–/1788
	A20NFT[9]	–/1788	–
без/із кондиціонером [кг]	A20NFT - повний привід	–/1920	–/1931
	A20NFT[9] - повний привід	–/1901	–
	A28NET - привід на всі колеса	–/1983	–/2007
	A28NER - привід на всі колеса	–/1983	–/2007

[9] З функцією стоп-старт.

Споряджена маса, базова модель з усім додатковим обладнанням

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A14NET[9)]	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL[9)]	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931
без/із кондиціонером [кг]	A20DTH ecoFlex 118 кВт	–/1918	–
	A20DTH привід на всі колеса	–/2015	–/2045
	A20DTH[9)] - повний привід	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT[9)]	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR[9)]	–/1931	–
	A20DTR - привід на всі колеса	–/2045	–/2073

[9)] З функцією стоп-старт.

Модель із кузовом "універсал"	Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
без/із кондиціонером [кг]	A20DTR[9] - повний привід	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - привід на всі колеса	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT[9]	–/1901	–
без/із кондиціонером [кг]	A20NFT - повний привід	–/2021	–/2045
	A20NFT[9] - повний привід	–/2015	–
	A28NET - привід на всі колеса	–/2074	–/2098
	A28NER - привід на всі колеса	–/2074	–/2098

Габаритні розміри автомобіля

	4-дверний кузов	5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Модель із кузовом "універсал"
Довжина [мм]	4830	4830	4908
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1856	1856	1856
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	2084	2084	2084
Висота (без антени) [мм]	1498	1498	1520

[9] З функцією стоп-старт.

	4-дверний кузов	5-дверна модель із кузовом "хечбек"	Модель із кузовом "універсал"
Довжина полика багажного відділення [мм]	1003	1003	1086
Довжина багажного відділення зі складеним рядом задніх сидінь [мм]	1895	1895	1908
Ширина багажного відділення [мм]	1027	1027	1030
Висота багажного відділення [мм]	356	436	677
Колісна база [мм]	2737	2737	2737
Діаметр повороту [м]	11,4	11,4	11,4

Властивості

Моторне масло

Двигун	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
включаючи фільтр [л]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Двигун	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
включаючи фільтр [л]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Паливний бак

Бензин/дизпальне, номінальний об'єм [л]	70

Тиск у шинах

Тиск у шинах для моделей з переднім приводом

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A16XER	205/60 R16[10], 215/60 R16, 215/55 R17[10], 225/45 R18[10], 225/50 R17[10][11], 245/45 R18, 235/45 R18[10],	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A14NET	205/60 R16[10], 215/60 R16, 215/55 R17[10], 225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11], 245/35 R20[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A16 LET	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)], 245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 225/50 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16[10)], 215/60 R16, 215/55 R17[10)], 245/35 R20[11)] 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

10) Допускаються лише як зимові шини.
11) Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT, A20NFT з механічною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19 [11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16[10)], 215/60 R16, 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)], 245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з механічною трансмісією	215/60 R16, 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[10)], 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з автоматичною трансмісією	215/60 R16, 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[10)], 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17[10)11)], 225/45 R 18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH ECOFlex з механічною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/40 R19[11)], 245/45 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	215/55 R17[10], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[11]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	215/55 R17[10], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[11]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Comfort до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A16XER	205/60 R16[12], 215/60 R16, 215/55 R17,[12] 225/55 R17, 225/50 R17[13], 225/45 R18[12],[14] 235/45 R18[12] 245/45 R18, 245/40 R19[14], 245/35 R20[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[12] Допускаються лише як зимові шини.
[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[14] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A14NET	205/60 R16[12)], 215/60 R16, 215/55 R17[12)], 225/55 R17, 225/50 R17[13)], 225/45 R18[12)], 235/45 R18[12)], 245/35 R20[14)], 245/40 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Допускаються лише як зимові шини.
13) В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
14) Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16[12)], 215/60 R16, 215/55 R17[12)], 225/55 R17, 225/50 R17[13)], 225/45 R18[12)], 235/45 R18[12)], 245/45 R18, 245/40 R19[14)], 245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[13)] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[14)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A16 LET	215/55 R17[12], 225/55 R17, 225/50 R17[13], 235/45 R18[12], 245/45 R18, 245/40 R19[14], 245/35 R20[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

[12] Допускаються лише як зимові шини.
[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[14] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17[13], 235/45 R18[12], 245/35 R20[14]	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[12][14]	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17[12]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[12] Допускаються лише як зимові шини.
[14] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[13], 215/55 R17[12], 235/45 R18[12]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18[12][14]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14], 245/35 R20[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[12] Допускаються лише як зимові шини.
[14] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з механічною трансмісією	225/45 R18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 235/45 R18[12)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)], 245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).
[13)] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT з автоматичною трансмісією	225/45 R18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 245/35 R20[14)], 235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).
[13)] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH, A20DTH ECOFlex з механічною трансмісією	225/45 R 18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).
[13)] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/45 R18[12)14)]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).
[13)] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	215/55 R17[12], 225/50 R17[13]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18[12]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[12] Допускаються лише як зимові шини.
[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[14] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	215/55 R17[12], 225/50 R17[13], 235/45 R18[12]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[12] Допускаються лише як зимові шини.
[13] В якості зимових шин допускається лише посилений варіант.
[14] Посилений варіант (XL).

Тиск у шинах для моделей з повним приводом

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT з механічною трансмісією	225/50 R17[10], 225/45 R18[10]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[10], 225/45 R18[10] 225/55 R17, 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[11]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17[10)], 225/55 R17, 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[11)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з механічною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)] 215/55 R17[10)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/55 R17, 245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18[10)], 245/35 R20[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR з автоматичною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)] 215/55 R17[10)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/55 R17, 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[10)], 245/35 R20[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Comfort до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	215/55 R17[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	225/50[10)11)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	215/55 R17[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	225/50[10)11)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Comfort до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	ECO до 3 пасажирів задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	Із повним навантаженням задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28NET з механічною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[10)], 225/55 R17, 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28NET з автоматичною трансмісією	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)], 215/55 R17[10)], 225/55 R17, 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[11)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER з механічною трансмісією	235/45 R18[10)], 245/40 R19[11)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

[10)] Допускаються лише як зимові шини.
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28 NER з автоматичною трансмісією	235/45 R18[10], 245/40 R19[11]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20[11]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[10] Допускаються лише як зимові шини.
[11] Посилений варіант (XL).

Модель із кузовом "універсал"

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT з механічною трансмісією	225/50 R17[14], 215/55 R17[12]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[12]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

[14] Посилений варіант (XL).
[12] Допускаються лише як зимові шини.

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20NHT з автоматичною трансмісією	225/50 R17, [12)14)] 215/55 R17[12)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[12)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTR	215/55 R17[12)14)], 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)14)], 245/35 R20[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Допускаються лише як зимові шини.
14) Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з механічною трансмісією	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[12)14)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[14)]						
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A20DTH з автоматичною трансмісією	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[12)14)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[14)]						
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Допускаються лише як зимові шини.
14) Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28NET з механічною трансмісією	215/55 R17[12)14)], 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[12)14)], 245/35 R20[14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28NET з автоматичною трансмісією	215/55 R17,[12)] 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[12)14)], 245/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28 NER з механічною трансмісією	235/45 R18[12)], 245/40 R19[14)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[14)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

[12)] Допускаються лише як зимові шини.
[14)] Посилений варіант (XL).
[11)] Посилений варіант (XL).

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/кв.дюйм])
A28 NER з автоматичною трансмісією	235/45 R18[12], 245/40 R19[14]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[14]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[12] Допускаються лише як зимові шини.
[14] Посилений варіант (XL).

Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується

Люк, 5-дверний хетчбек/4-дверний седан

Модель із кузовом "універсал"

Інформація для споживача

Запис даних автомобіля та конфіденційність 332

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Автомобіль оснащено високотехнологічними системами, які слідкують та фіксують деякі дані автомобіля. Деякі дані можуть зберігатися під час звичайної роботи для забезпечення ремонту діагностованих несправностей, інші дані зберігаються модулями у системах вашого автомобіля, які мають функцію запису даних (наприклад, модуль керування подушки безпеки), тільки у випадку аварії чи передаварійної ситуації.

Системи можуть записувати діагностичні дані про стан автомобіля (наприклад, рівень масла чи пробіг автомобіля), а також інформацію про режими експлуатації (наприклад, частоту обертання двигуна, застосування гальм та використання паска безпеки).

Для зчитування цих даних потрібне спеціальне обладнання і доступ до системи автомобіля. Деякі діагностичні дані надсилаються в глобальні системи Opel, коли автомобіль проходить техогляд у майстерні, для документації історії технічного обслуговування автомобіля. Це дозволяє автомайстерні надавати вам ефективне технічне обслуговування та ремонт, що були індивідуально визначені для вашого автомобіля - щоразу, коли ви звертаєтеся до автомайстерні.

Виробник не буде заходити до інформації про аварійні ситуації та розповсюджуватиме її іншим особам, окрім

- випадків, коли на це дає свою згоду власник автомобіля, або в разі орендованого автомобіля
- у відповідь на офіційний запит органів внутрішніх справ або відповідного урядового органу

- в якості захисту виробника у позовних справах
- якщо вимагається законом

Окрім цього виробник може використовувати зафіксовані чи отримані діагностичні дані

- для проведення власних досліджень
- для їх надання в рамках проведення дослідження зі збереженням конфіденційності та ознайомлення з потребою у проведенні
- для обміну загальними даними (не пов’язаними з конкретним автомобілем) з іншими організаціями для проведення дослідження

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується у деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та безпека системи запалення. Вона також використовується у зв'язку з такими зручними функціями, як радіодистанційне керування для замикання/відмикання дверцят та запуску двигуна, а також для автомобільних передавачів для відкриття дверей гаража.
Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не зберігає особисту інформацію або ж посилання на будь-яку систему Opel, де зберігається особиста інформація.

Покажчик

А

Аварійні ліхтарі..... 90
Автоматична трансмісія 156
Автоматичне блокування 26
Автоматичне регулювання освітлення 126
Автомобіль попереду..... 102
Адаптивне переднє освітлення 101, 128
Адаптивний круїз-контроль..... ..... 102, 174
Аксесуари та модифікації автомобіля 209
Активні підголівники 46
Акумулятор 214
Антиблокувальна система гальм 163
Анти-блокувальна система гальм (ABS) 98
Аптечка..... 78

Б

Багажне відділення 28, 69
Багажник на даху 79
Бардачок 67
Безпека автомобіля..... 33
Блок запобіжників вантажного відділення 233
Блок запобіжників моторного відділення 229
Блок запобіжників панелі приладів 232
Бокові вказівники поворотів 226
Бокові ліхтарі..... 125
Бортовий комп’ютер 114
Буксирувальне обладнання 206
Буксирування..... 204, 251
Буксирування автомобіля 251
Буксирування іншого автомобіля 253
Буксирування причепа 205

В

Важіль селектора 157
Вентиляція..... 52, 138
Виконання робіт 210
Використання цього посібника 3
Вимикач світла 125
Вимкнення системи подушок безпеки 96
Випукла форма 36
Витрати пального - викиди CO_2..... 203
Вихлоп двигуна 154
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів 68
Відділення для зберігання..... 67

Відділення для зберігання речей у передній частині салону..... 68
Відділ у підлокітнику 68
Відмикання автомобіля 6
Вікна..... 39
Вікна з електропідйомниками.... 39
Вікна з ручним приводом 39
Вказівник повороту 95
Властивості 285
Внесені в пам'ять параметри..... 23
Внутрішні дзеркала..... 38
Вступ 3

Г

Габаритні розміри автомобіля 284
Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується 330
Галогенові фари 217
Гальма 162, 214
Гальмівна рідина 214
Гальмування при неминучому зіткненні..... 187
Глибина малюнка протектора . 239
Годинник..... 87
Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей 106

Д

Дальнє світло 101, 127
Дані про двигун 267
Дані стосовно автомобіля 3
Датчики..... 90
Датчик рівня пального 91
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна 91
Датчик якості повітря..... 140
Дах..... 42
Дверцята..... 28
Дверцята відчинені 102
Дезактивація подушок безпеки . 60
Дисплей обслуговування 92
Дисплей трансмісії 156
Догляд за зовнішнім виглядом. 254
Догляд за зовнішніми частинами 254
Догляд за салоном 256
Домкрат автомобіля..... 235
Допоміжна система при старті з місця під гору 165
Допоміжний обігрівач..... 145
Допоміжні системи водія..... 170
Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків..... 194

Е

Електрична система..... 228
Електричне стоянкове гальмо . . 97
Електронна система клімат-контролю..... 140
Електронна система курсової стійкості..... 166
Електронна система курсової стійкості вимкнена..... 99
Електронна система курсової стійкості та протибуксовочна гальмівна система..... 99
Електронні системи водіння 158

З

Загальна інформація 204
Заднє вікно з підігрівом 41
Задні ліхтарі 222
Задні протитуманні фари 102, 132
Задні сидіння..... 53
Заміна коліс 244
Заміна лампи 217
Заміна щітки склоочисника 216
Замки для захисту від дітей 27
Запальничка 89
Запасне колесо 247
Запис даних автомобіля та конфіденційність..... 332

Записуючі пристрої даних про події..... 332
Запобіжники 228
Запуск 17
Запуск двигуна 150
Запуск із зовнішнього джерела 249
Заряд батареї 113
Засоби керування на кермі 82
Затримка вимкнення 149
Зберігання..... 67
Зберігання автомобіля..... 209
Звичайний режим роботи кондиціонера 147
Звуковий сигнал 14, 83
Зимові шини 236
Зміна шини та розміру колеса 239
Знак аварійної зупинки 77
Зовнішнє освітлення 12, 125
Зовнішнє світло 101
Зовнішні дзеркала..... 36
Зовнішня температура 86

І

Ідентифікаційний номер автомобіля 262
Імобілайзер 35, 101
Індикатори..... 90
Індикатор несправності 96
Індикація дистанції попереду... 186
Інструменти 235
Інтерактивне шасі..... 167
Інформаційні дисплеї..... 103
Інформація про завантаження .. 80
Інформація про обслуговування 258

К

Капот 211
Каталізатор 156
Кермо з підігрівом 83
Керування автомобілем 148
Керування зі змінним зусиллям. 98
Клімат-контроль 16
Ключ, внесені в пам'ять параметри..... 23
Ключі 21
Ключі, замки..... 21
Ковпаки на колеса 240
Колеса та шини 235
Комплект для ремонту шин 240
Контрольні індикатори..... 93
Кришка багажного відділення ... 71
Круїз-контроль 102, 170
Ксенонові фари 221

Л

Ланцюги для шин 240
Ліхтарі аварійної сигналізації .. 131
Ліхтарі в сонцезахисних козирках 135
Ліхтарі заднього ходу 133
Ліхтарі салону 227
Ліхтарі стоянкового освітлення 132
Лобове скло..... 39
Люк 42

М

Маркувальна табличка 262
Маса автомобіля 273
Мастило, моторне..... 259, 264
Медична аптечка 78
Механічна трансмісія 161
Мигання фар 127
Місця встановлення системи безпеки для дітей 63
Моторне масло..... 259, 264
Моторні мастила 211

Н

Навішування причепа..... 204
Небезпека, попередження та обережно 4
Несправність електричного стоянкового гальма..... 98
Низький рівень пального 101
Низький рівень рідини в бачку омивача 102

О

Обігрівач Quickheat..... 145
Обкатка нового автомобіля 149
Обмежувач швидкості..... 172
Обслуговування 147, 258
Огляд панелі приладів 10
Одометр 90
Органи управління..... 82
Освітлення виходу 135
Освітлення номерного знаку ... 226
Освітлення панелі приладів 227
Освітлення передньої консолі 135
Освітлення під час входу 135
Освітлення салону..... 133, 134
Отвори для кріплення 73
Отвори кріплення Top-tether..... 66
Охолоджуюча рідина двигуна . 212
Охолоджуюча рідина та антифриз..... 259

П

Пальне..... 200
Пальне для бензинових двигунів 200
Пальне для дизельних двигунів 201
Паркування 19, 154
Паски безпеки 53
Пасок безпеки 8
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках 55
Паспорт автомобіля 21
Перевірки автомобіля..... 210
Передній вказівник поворотів. . 217
Передні протитуманні фари 132
Передні сидіння..... 47
Переривання подачі живлення 159
Персоналізація автомобіля 117
Підвищення передачі..... 98
Підголівники 45
Підігрів дзеркал 37
Підігрів сидінь 52
Підлокітник..... 51, 53
Підсилювач гальм 165
Повернення автомобіля, що відпрацював свій термін 210
Повідомлення автомобіля 109
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду..... 183
Повітропроводи..... 146
Повітрязабірник 147
Повітряний фільтр 147
Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки 96
Позначення шин 236
Положення перемикача системи запалення 149
Положення сидіння 47
Поломка..... 251
Помилка 159
Помічник дальнього світла..... 101
Попереджувальні звукові сигнали 113
Попередній прогрів 100
Попільнички 89
Поповнення рівня пального 201
Поради щодо керування автомобілем..... 148
Привід на всі колеса 162
Приглушене світло кришок 133
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості 151
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом 97
Прокачування системи дизельного пального 216
Прокол..... 244
Протибуксовочна гальмівна система 166
Протибуксовочна гальмівна система вимкнена..... 99

Протитуманна фара 102
Протитуманні фари 221

Р

Радіопульт дистанційного керування 22
Радіочастотна ідентифікація (RFID)..... 333
Регульовані повітропроводи … 146
Регулювання дзеркала 9
Регулювання діапазону освітлення фарами 127
Регулювання за допомогою електропривода 36
Регулювання керма 9, 82
Регулювання освітлення панелі приладів 133
Регулювання підголівника 8
Регулювання сидіння 6, 47
Регулювання сидіння з електроприводом..... 50
Рекомендовані рідини та мастила 259, 264
Рідина для промивання 213
Рідина для системи гальм і зчеплення..... 259
Робота фар під час їзди закордоном 127
Розетки 88
Роликові штори 41
Ручне гальмо..... 162, 163
Ручний режим 158

С

Сажовий фільтр..... 100, 154
Світильники для читання …… 135
Сигнали повороту та зміни смуги руху 131
Символи 4
Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла 38
Система бокових подушок безпеки 59
Система гальм і зчеплення 97
Система допомоги під час паркування 38, 189
Система допомоги під час руху з причепом 208
Система запобігання викраденню автомобіля 33
Система зарядки 96
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї 136
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну 38
Система зупинки-запуску..... 151
Система кондиціонера 139
Система контролю тиску в шинах 100, 237
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки 95
Система надувних шторок безпеки 59
Система обігріву та вентиляції 138
Система подушок безпеки …… 57
Система попередження про виїзд за межі смуги руху. 99, 198
Система промивки/чищення заднього скла 86
Система промивки/чищення лобового скла 84
Система управління вантажем . 73
Система фронтальних подушок безпеки 58
Системи безпеки для дітей..... 61
Системи безпеки для дітей ISOFIX 66
Системи виявлення предметів 189
Системи клімат-контролю…… 138
Системи промивки та чищення . 14
Системи регулювання плавності ходу..... 166
Сітка безпеки 75
Складання 36

Сонцезахисні козирки 41
Спідометр 90
Стаціонарні повітропроводи . . . 146
Стоянкове гальмо 163

Т

Тахометр 91
Тиск мастила в двигуні 100
Тиск у шинах 236, 287
Траєкторія світла..... 128
Трансмісія 16
Тримачі для склянок 67

У

Ультразвукова система допомоги під час паркування 99, 189

Ф

Фари..... 125

Х

Характеристики водіння та поради щодо буксирування . 204
Характерні особливості освітлення..... 135
Ходові характеристики 270

Ц

Центральний замок 24
Центр інформації водія..... 103

Ш

Шини 235

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Adam Opel AG" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: січня 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

KTA-2675/8-uk

січня 2012