

INSIGNIA

Посібник з експлуатації



Зміст

Вступ	2
Коротко	6
Ключі, дверцята та вікна	22
Сидіння, підголівники	50
Зберігання	81
Прилади та органи управління ..	97
Освітлення	145
Клімат-контроль	158
Керування автомобілем та експлуатація	171
Догляд за автомобілем	264
Ремонт і технічне обслуговування	318
Технічні характеристики	322
Інформація для споживача	337
Покажчик	352

Вступ

Паливо

Призначення

Моторне масло

Клас

В'язкість

Тиск повітря в шинах

Розмір шин

Передні

Задні

Літні шини

Зимові шини

Вагові характеристики

Допустима повна маса

- Власна маса, базова модель

= Навантаження

Дані стосовно автомобіля

Вкажіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ.

Скористайтеся інформацією в розділах "Ремонт і технічне обслуговування", "Технічні характеристики", на маркувальній таблиці з даними про автомобіль, а також документами державної реєстрації.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтесь, що ваші пасажири обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може привести до скасування гарантії.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідання станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel. Якщо двигун автомобіля працює на газі, рекомендується звертатися до сервісних центрів Opel, які мають право обслуговувати такі автомобілі.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумною ціною. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів

подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.

- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове маркування й технічний код наведено в розділі "Технічні характеристики".
- Курсові дані, наприклад, ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділено в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

△ Небезпека

Напис **△ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

△ Попередження

Напис **△ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може привести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може привести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ⇨. ⇨ "див. стор".

Послідовність вибору пунктів у меню персоналізації автомобіля позначена символами ↗.

Посилання на сторінки та елементи алфавітного вказівника вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Щиро ваша, команда Opel

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля



Натисніть кнопку , щоб відімкнути дверцята та багажне відділення. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки. Щоб відкрити багажне відділення, натисніть емблему фірми й відчиніть двері багажного відділення.

Система електронного ключа 24.

Центральний замок 28.

Багажне відділення 32.

Регулювання сидіння

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Положення сидіння 52.

Регулювання сидінь вручну 53.

Регулювання сидіння з електроприводом 55.

Нахил спинки

Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Положення сидінь \diamond 52.

Регулювання сидінь вручну \diamond 53.

Регулювання сидіння з електроприводом \diamond 55.

Висота сидіння

Хід накачування важеля
угору : сидіння вище
донизу : сидіння нижче

Положення сидінь \diamond 52.

Регулювання сидінь вручну \diamond 53.

Регулювання сидіння з електроприводом \diamond 55.

Нахил сидіння

Натисніть перемикач
угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Положення сидінь \diamond 52.

Регулювання сидінь вручну \diamond 53.

Регулювання сидіння з електроприводом \diamond 55.

Регулювання підголівника



Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголівники \diamond 50.

Пасок безпеки



Витягніть пасок безпеки і вставте пряжку в защілку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Не відхиляйте спинку назад занадто далеко (максимум приблизно на 25°).

Щоб відстебнути пасок, натисніть червону кнопку на пряжці.

Положення сидінь \diamond 52.

Паски безпеки \diamond 62.

Система подушок безпеки \diamond 65.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало



Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Внутрішнє дзеркало з механічним регулюванням і системою запобігання засліпленню \diamond 44.

Внутрішнє дзеркало з системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла \diamond 44.

Зовнішні дзеркала



Щоб вибрати потрібне зовнішнє дзеркало, натисніть кнопку лівого або правого дзеркала. Індикатор у вибраній кнопкі засвітиться.

Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

Опуклі зовнішні дзеркала ⇨ 42.

Регулювання за допомогою електроприводу ⇨ 42.

Складані зовнішні дзеркала ⇨ 42.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 43.

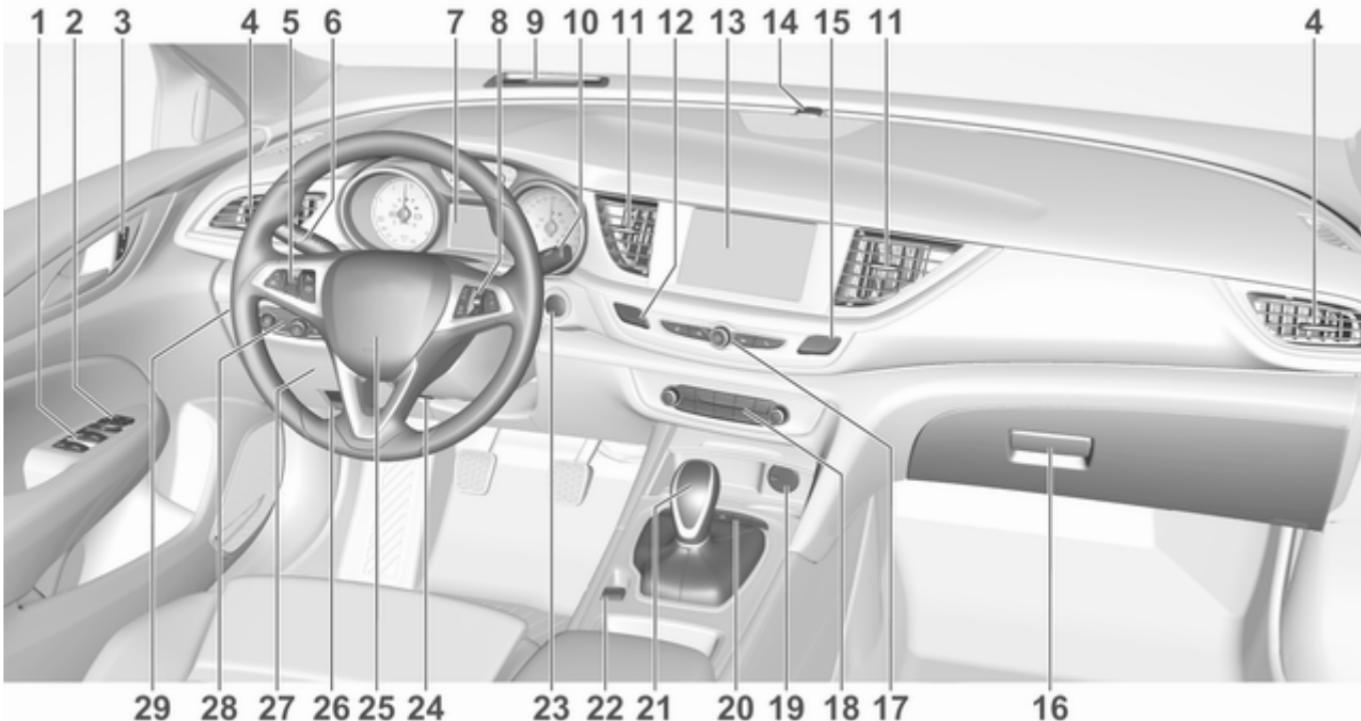
Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтесь, що він повністю заблокований. Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 65.

Огляд панелі приладів



1	вікнами з електропідйомниками;	45
2	Зовнішні дзеркала	42
3	Центральний замок	28
4	Бокові повітропроводи	169
5	Круїз-контроль	203
	Обмежувач швидкості	205
	Адаптивний круїз- контроль	207
	Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду	217
6	Сигнали повороту та зміни смуги руху, блимання фар, близьке та дальнє світло, помічник дальнього світла	152
	Освітлення виходу	156
	Ліхтарі стоянкового освітлення	153
	Кнопки центра інформації водія	123
7	Прилади	112
	Центр інформації водія	123
8	Кнопки центра інформації водія	123
9	Проекційний дисплей	132
10	Система промивки й очищення лобового скла, омивач фар, система промивки й очищення заднього скла	99
11	Центральні повітропроводи	169
12	Ліхтарі аварійної сигналізації	151
13	Інформаційний дисплей	130
14	Індикатор стану системи запобігання викраденню автомобіля	38
15	Електронна система курсової стійкості	200
	Протибуksувальна гальмівна система	198
16	Бардачок	82
17	Органи управління інформаційним дисплеєм .	130
18	Система клімат-контролю .	158
19	Розетка	104
20	Органи керування Flexride	201
	Система допомоги під час паркування / система розширеної допомоги під час паркування	228
	Система утримання смуги руху	251
	Кнопка ECO для системи стоп-старт	178
21	Механічна трансмісія	193
	Автоматична трансмісія ...	188
22	Електричне стоянкове гальмо	195
23	Вимикач живлення	174
24	Регулювання керма	98
25	Звуковий сигнал	99
26	Важіль відчинення капота	267
27	Коробка запобіжників	288
28	Перемикач світла	145
	Регулювання діапазону освітлення фарами	148

Передні / задні протитуманні фари	152
Підсвітка приладів	154
29 Органи керування проекційним дисплеєм	132

Зовнішнє освітлення

Автоматичне регулювання освітлення



AUTO : система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемікає освітлення при денному світлі на світло фар

↗↖ : бокові ліхтарі

HID : фари

Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 146.

Передні протитуманні фари ⇨ 152.

Задня протитуманна фара ⇨ 152.

Світло фар, дальнє світло та ближнє світло



світло фар : потягніть важіль до себе

далнє світло : натисніть важіль

ближнє світло : натисніть або потягніть до себе важіль

Дальнє світло ⇨ 146.

Мигання фар ⇨ 148.

Світлодіодні фари ⇨ 150.

Система керування дальнім світлом ⇨ 150.

Покажчики повороту



- важіль угору : вказівники правого повороту
важіль уніз : вказівники лівого повороту

Покажчики повороту \diamond 152.

Ліхтарі стоянкового освітлення
 \diamond 153.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Для керування використовується кнопка Δ .

Ліхтарі аварійної сигналізації \diamond 151.

Звуковий сигнал



Натисніть h .

Системи промивки та чищення

Очищник лобового скла



HI : швидко

LO : повільно

INT : очищення через установлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу

OFF : вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль донизу в позицію **1x**.

Очищник лобового скла ⇨ 99.

Заміна щітки склоочисника ⇨ 274.

Омивач лобового скла



Потягніть важіль до себе.

Система омивання лобового скла та фар ⇨ 99.

Промивна рідина ⇨ 270.

Очищник заднього вікна



OFF : вимкнено

INT : повторно-короткоспільній
режим роботи

ON : безперервна робота

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Рідина для промивання
розпилюється на заднє скло, після
чого очисник витирає її декількома
рухами.

Система омивання та чищення
заднього скла \diamond 101.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом



Для керування використовується
кнопка .

Заднє скло з підігрівом \diamond 47.

Обігрівач лобового скла



Для керування використовується кнопка .

Лобове скло з підігрівом ⇨ 47.

Зовнішні дзеркала з обігрівом

Натиснувши  , можна також увімкнути чи вимкнути підігрівання зовнішніх дзеркал.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 43.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон, система кондиціонера



- Натисніть  : автоматично підвищиться швидкість вентилятора, а повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- За потреби увімкніть кондиціонер повітря кнопкою A/C.

- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Система кондиціонування повітря ⇨ 158.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон, електронна система клімат-контролю



- Натисніть . Температуру та розподіл повітря буде налаштовано автоматично, а вентилятор працюватиме на високій швидкості.
- Активація системи кондиціонування повітря: натисніть **CLIMATE**, щоб відкрити меню керування

системою кондиціонування повітря на інформаційному дисплеї, а потім виберіть **A/C**.

- Увімкніть підігрів заднього вікна **REAR**.

Електронна система клімат-контролю \Rightarrow 162.

Трансмісія

Механічна трансмісія



Задній хід: поки автомобіль стоїть на місці, натисніть педаль зчеплення, потім кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть передачу.
Механічна трансмісія \Rightarrow 193.

Автоматична трансмісія



P : положення паркування

R : задній хід

N : нейтральний режим

D : автоматичний режим

M : ручний режим

+ : перемикання на вищу передачу

- : перемикання на нижчу передачу

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальма натиснено. Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Автоматична трансмісія \diamond 188.

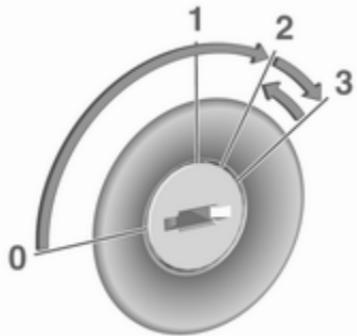
Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск у шинах \diamond 292 і їхній стан \diamond 333.
- Рівень масла у двигуні та рівні рідин \diamond 267.
- Усі вікна, дзеркала, прилади зовнішнього освітлення та номерні знаки вільні від бруду, снігу та льоду та перебувають у робочому стані.
- Правильне положення дзеркал \diamond 42, сидінь \diamond 52 і пасків безпеки \diamond 63.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологими.

Запуск двигуна

Замок запалення



- Поверніть ключ запалювання в положення **2**.
- Плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування.
- Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія:
натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

- Не натискайте педаль акселератора.
- Дизельні двигуни: зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор попереднього прогрівання .
- Поверніть ключ запалювання в положення **3**, а після запуску двигуна відпустіть ключ.

Запуск двигуна ⇨ 176.

Щоб повернути ключ із положення **2** в положення **1** або **0**, спочатку натисніть на ключ до упору в напрямку до кермової колонки.

Кнопка живлення



- Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.
- Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.
- Не натискайте педаль акселератора.
- Натисніть кнопку **Engine Start/Stop**.
- Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть кнопку.

Запуск двигуна ⇨ 176.

Система стоп-старт



Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або стоїть, за певних обставин вмикається функція Автостоп.

Функція Автостоп позначається стрілкою у положенні **AUTOSTOP** на тахометрі.

Система зупинки-запуску ⇨ 178.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Потягніть за перемикач (Ⓐ) протягом приблизно однієї секунди і перевірте, чи світиться контрольний індикатор (Ⓐ). Коли електричне стоянкове гальмо увімкнute, світиться контрольний індикатор (Ⓐ) ⚡ 118.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, перед вийманням ключа запалювання або

вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення ввімкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордуру.

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення ввімкніть передачу заднього ходу або встановіть важіль селектора в положення **P**. Поверніть передні колеса до бордуру.

- Закрійте вікна та люк.
- Вийміть ключ із замка запалювання або вимкніть запалювання кнопкою (в автомобілях із кнопкою живлення). Поверніть кермо до спрацьовування блокування.

В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалювання можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться у положенні Р.

- Замкніть автомобіль, натиснувши кнопку на ручці дверцят або кнопку  на пульті дистанційного керування. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна .

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або

ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі навколошнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Система електронного ключа .

Ключі, блокування , консервування автомобіля на тривалий період часу.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	22
Ключі	22
Радіопульт дистанційного керування	23
Система електронного ключа	24
Внесені в пам'ять параметри	28
Центральний замок	28
Автоматичне блокування	30
Замки для захисту від доступу дітей	31
Дверцята	32
Багажне відділення	32
Безпека автомобіля	38
Система запобігання викраденню автомобіля	38
Система запобігання викраденню автомобіля	38
Імобілайзер	41
Зовнішні дзеркала	42
Випукла форма	42
Регулювання за допомогою електропривода	42

Складані дзеркала	42
Дзеркала з підігрівом	43
Автоматичне перемикання на ближнє світло	43
Система допомоги під час паркування	43
Внутрішні дзеркала	44
Система зменшення засліплюальної дії світла вручну	44
Система автоматичного зменшення засліплюальної дії світла	44
Вікна	44
Лобове скло	44
Вікна з електропідйомниками	45
Заднє вікно з підігрівом	47
Лобове скло з підігрівом	47
Сонцевахисні козирки	47
Дах	48
Люк	48

Ключі, замки

Ключі

Обережно

Не чіпляйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

Запасні ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки \diamond 313.

Центральний замок \diamond 28.

Запуск двигуна \diamond 176.

Дистанційне керування \diamond 23.

Електронний ключ \diamond 24.

Кодовий номер переходника для секретних гайок кріплення коліс вказаний на картці. Його потрібно назвати, замовляючи новий переходник.

Заміна коліс \diamond 303.

Заміна елемента живлення

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився. На необхідність заміни батареї радіопульта дистанційного керування вказує повідомлення у центрі інформації для водія \diamond 136.



Батареї не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Спосіб заміни:



1. Натисніть кнопку на задній стороні електронного ключа й вийміть лезо ключа з корпусу.



2. Щоб відкрити корпус, знову вставте лезо ключа приблизно на 6 мм і поверніть ключ. Якщо вставити лезо ключа глибше, можна пошкодити корпус.
3. Вийміть батарейку і вставте нову. Використовуйте батарейки CR 2032 або аналогічні. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
4. Закрійте корпус і вставте лезо ключа.

Радіопульт дистанційного керування



Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок ⌁ 28
- система запобігання викраденню автомобіля ⌁ 38
- система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля ⌁ 38
- вікна з електропідйомниками ⌁ 45
- люк ⌁ 48

Радіус дії пульта дистанційного керування становить 100 м, однак він може бути меншим через зовнішні перешкоди. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Несправність

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульті дистанційного керування.
- Відстань до автомобіля більше за радіус дії пульта.
- Занизький заряд батареї.
- Часте і багаторазове використання пульта ДК за межами радіусу дії, після чого потрібна повторна синхронізацію.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Відмикання вручну ⌁ 28.

Система електронного ключа



Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- центральний замок ⌁ 28
- увімкнення запалювання і запуск двигуна ⌁ 176

Електронний ключ просто повинен бути на тілі водія.

Електронний ключ може також виконувати функції радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок
- система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
- вікна з електропідйомниками

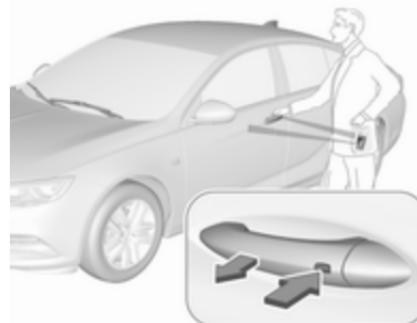
Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Будьте обережні під час користування цим пристроєм, бережіть його від вологи та високих температур, а також не використовуйте без потреби.

Примітка

Не залишайте електронний ключ у багажному відділенні.

Користування системою електронного ключа



Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від потрібних дверцят.

Розблокування



Натисніть кнопку на зовнішній ручці відповідних дверцят і потягніть за ручку.

Режим відмикання можна встановити у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох параметрів:

- Якщо натиснути кнопку один раз на зовнішній ручці будь-яких дверцят, буде відімкнено

- всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака.
- Якщо натиснути кнопку один раз на зовнішній ручці дверцят водія, буде відмкнено лише дверцята водія та кришку горловини паливного бака. Щоб відмкнути всі дверцята та багажне відділення, натисніть цю кнопку двічі.

Цей параметр можна змінити в меню **Налаштування** на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Блокування



Натисніть кнопку на зовнішній ручці дверцят.

Замкнуться всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.

Система виконує замикання за таких умов:

- Після відмикання минуло принаймні 5 секунд.
- Протягом 5 с було двічі натиснуто кнопку на зовнішній ручці дверцят, щоб відмкнути автомобіль.
- Одні з дверцят було відчинено, а тепер усі дверцята зачинено.

Якщо дверцята водія не зачинені як слід чи електронний ключ залишився всередині автомобіля або запалювання не вимкнути, замкнути автомобіль не вдасться.

Якщо увімкнути запалювання, коли всередині автомобіля є два чи декілька електронних ключів, дверцята замкнуться, навіть якщо один з ключів знаходиться поза автомобілем.

Розблокування багажника

Коли електронний ключ перебуває в радіусі дії, двері багажного відділення можна відімкнути, натиснувши кнопку під емблемою марки автомобіля. Двері салону залишаться замкненими.

Багажне відділення \diamond 32.

Відімкнення та відчинення дверей багажного відділення з електроприводом

Відімкнути й відчинити двері багажного відділення з електроприводом можна безконтактно: для цього підсуньте ногу під задній бампер, а потім відставте її назад. Натомість можна натиснути кнопку під емблемою марки автомобіля. Електронний ключ має перебувати в радіусі дії. Двері салону залишаться замкненими.

Багажне відділення \diamond 32.

Використання кнопок на електронному ключі



Центральним замком можна також керувати за допомогою кнопок на електронному ключі.

Розблокування

Натисніть

Режим відмикання можна встановити у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох параметрів:

- Після натискання один раз відмикаються всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Якщо натиснути один раз, відімкнуться лише дверцята водія та кришка горловини паливного бака. Щоб відімкнути всі дверцята та багажне відділення, натисніть двічі.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Налаштув.** **Автомобіль** інформаційного дисплея.

Інформаційний дисплей 130.

Персоналізація автомобіля 137.

Налаштування можна зберегти для ключа, що використовується.

Внесені в пам'ять параметри 28.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку.

Натисніть .

Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме.

Пасивне замикання

Автоматичне блокування 30.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було увімкнено в меню персоналізації автомобіля 137.

Несправність

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеного нижче:

- Несправність електронного ключа.
- Електронний ключ знаходитьться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання,

- надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Відмикання вручну $\diamond 28$.

Внесені в пам'ять параметри

Під час кожного вимикання запалювання в пам'яті поточного використованого пульта ДК або електронного ключа автоматично зберігаються наведені нижче налаштування:

- настройки автоматичної системи клімат-контролю
- освітлення
- Інформаційно-розважальна система
- центральний замок

- Інтерактивна система водіння FlexRide
- параметри комфортного режиму

Ці настройки будуть автоматично використані, коли запалювання буде ввімкнене знову за допомогою електронного ключа, в пам'яті якого вони були збережені $\diamond 24$.

Необхідною умовою є ввімкнення параметра **Персоналізація водієм** в індивідуальних налаштуваннях інформаційного дисплея. Ці параметри необхідно налаштовувати для кожного використовуваного електронного ключа. Щоб змінити стан, необхідно замкнути, а потім відімкнути автомобіль.

Збережене положення сидіння з електроприводом автоматично відновлюється після ввімкнення запалювання, якщо для збереженого в пам'яті електронного ключа активувати **Автоматичне налаштування** на інформаційному дисплеї.

Сидіння з електроприводом $\diamond 55$.
Персоналізація автомобіля $\diamond 137$.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Рукоятка на внутрішній дверній ручці розблоковує відповідні дверцята. Якщо потягнути ручку повторно, дверцята відчиняться.

Примітка

У випадку ДТП, під час якого спрацьовують подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Примітка

Невдовзі після відімкнення дверцят із пульта дистанційного керування чи за допомогою електронного ключа вони знову автоматично замкнуться, якщо жодні з дверцят не буде відчинено. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було увімкнено в меню персоналізації автомобіля $\diamond 137$.

Кнопки центрального замка

За допомогою цих кнопок на вимикачі, який знаходиться на панелі дверцят водія, можна замикати й відмикати з салону автомобіля всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного бака.



- замикання.

- відмикання.

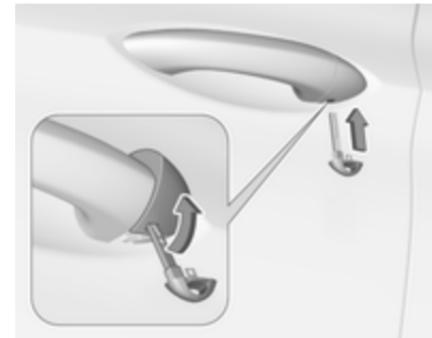
Використання ключа в разі несправності центрального замка

У разі несправності (наприклад, через розрядження акумулятора автомобіля чи батареї в електронному ключі) дверцята водія можна замкнути та відімкнути лезом ключа.



Витягніть металеве лезо, натиснувши кнопку на електронному ключі.

Отвір замка у дверцях водія закритий заглушкою.



Вставте лезо ключа в заглиблення з нижнього боку заглушки й поверніть ключ угору.

Відмикання вручну



Вставте лезо ключа в отвір замка й поверніть його, щоб відчинити дверцята водія вручну.

Щоб відчинити інші дверцята, двічі потягніть за ручку з внутрішнього боку дверцят або натисніть ⌂ на панелі дверцят водія. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишається замкненими.

Під час увімкнення запалювання система запобігання викраденню автомобіля деактивується.

Замикання вручну



Натисніть кнопки дверних замків всіх дверцят, за винятком водійських або натисніть ⌂ на панелі дверцят водія. Потім закрійте дверцята водія і замкніть їх іззовні за допомогою ключа. Двері багажного відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишається не замкненими.



Замкнувши дверцята, закрійте отвір замка кришкою: вставте кришку нижньою частиною в заглиблення і притисніть, щоб закріпити її верхню частину.

Автоматичне блокування

Автоматичне блокування після початку руху

Цю функцію безпеки можна налаштовувати для автоматичного замикання усіх дверцят, вантажного відсіку та кришки паливнозаливної горловини після початку руху та перевищення певної порогової швидкості.

Коли після поїздки автомобіль зупиняється, його електрозамки автоматично відмикаються одразу після вимкнення запалювання.

Активувати або деактивувати автоматичне замикнення можна в меню **Налаштuv.** ► **Автомобіль** на інформаційному дисплей.

Інформаційний дисплей ► 130.

Персоналізація автомобіля ► 137.

Цей параметр можна зберегти для пульта дистанційного керування електронного ключа, що використовуються ► 28.

Автоматичне блокування після розблокування

Цю функцію безпеки можна налаштувати на автоматичне замикання всіх дверцят, багажного відділення та кришки горловини паливного бака невдовзі після їх відімкнення з пульта дистанційного керування або за допомогою електронного ключа, якщо жодна з дверцят не відкривалася.

Активувати або деактивувати автоматичне повторне замкнення можна в меню **Налаштuv.** ► **Автомобіль** на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ▷ 130.

Персоналізація автомобіля ▷ 137.

Цей параметр можна зберегти для пульта дистанційного керування електронного ключа, що використовуються ▷ 28.

Пасивне замикання

Ця функція автоматично замикає автомобіль через кілька секунд за умови, що електронний ключ було попередньо виявлено в салоні, а

зраз електронний ключ перебуває зовні автомобіля й усі дверцята зачинені.

Якщо електронний ключ залишається в автомобілі або запалювання не вимкнute, пасивне замикання заборонене.

Якщо увімкнути запалювання, коли всередині автомобіля є два чи декілька електронних ключів, автомобіль буде замкнений, навіть якщо один з ключів знаходиться поза автомобілем.

Щоб запобігти пасивному замкненню автомобіля (наприклад, під час заправлення або коли в салоні залишаються пасажири), систему потрібно вимикати.

Щоб вимкнути систему, на кілька секунд натисніть кнопку центрального замка  , коли буде відчинено одні з дверцят. Тричі пролунає звуковий сигнал, підтверджуючи вимкнення. Функція знову ввімкнеться лише після того, як буде натиснуто кнопку центрального замка  або ввімкнено запалювання.

Активувати або деактивувати пасивне замкнення можна в меню **Налаштuv.** ► **Автомобіль** на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ▷ 130.

Персоналізація автомобіля ▷ 137.

Це налаштування можна зберегти для кожного електронного ключа, що використовується ▷ 28.

Замки для захисту від доступу дітей



⚠ Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Посуньте штирок на задніх дверцях вперед. Дверцята неможливо відкрити зсередини.
Для розблокування посуньте штирок назад.

Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання *Grand Sport*



Відімкніть двері багажного відділення і відчиніть їх, натиснувши на емблему фірми.

Sports Tourer, Country Tourer



Після відмикання дверей багажного відділення натисніть розміщену на них кнопку під молдингом і відчиніть їх.

Центральний замок ⚡ 28.

Зачинення



Користуйтесь внутрішньою ручкою.
Центральний замок ⚡ 28.

Багажник з приводом

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування багажником з приводом. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Уважно стежте за рухом багажника під час користування ним. Переконайтесь, що нічого не перешкоджає його руху та в цій області нікого немає.

Керування дверима багажного відділення з електроприводом:

- Електронний ключ.
- Безконтактне керування за допомогою датчика руху під заднім бампером.
- Кнопка під зовнішнім молдингом дверей багажного відділення та ↗, коли багажне відділення відчинене.
- Вимикач ↗ з внутрішнього боку дверцят водія.

В автомобілях з автоматичною трансмісією дверима багажного відділення можна керувати лише тоді, коли автомобіль не рухається і важіль передач установлено в положення P.

Коли двері багажника з електроприводом зачиняються чи відчиняються, блимають покажчики повороту і лунає звуковий сигнал.

Примітка

Експлуатація багажника з приводом не впливає на роботу системи центрального замка. Для того щоб відкрити двері багажного відділення кнопкою електронного ключа, кнопкою під молдингом дверей багажного відділення або безконтактним способом, відмикати автомобіль непотрібно. Для цього електронний ключ має бути зовні автомобіля на відстані не більше 1 м від дверей багажного відділення.

Не залишайте електронний ключ у багажному відділенні.

Якщо автомобіль був відчинений, після закриття дверей замкніть його.

Центральний замок ⚡ 28.

Керування за допомогою електронного ключа



Щоб відчинити чи зачинити двері багажного відділення, дівчи натисніть . Щоб двері багажного відділення випадково не відчинилися, потрібно натиснути й потримати довше, ніж під час замкнення чи відмкнення.

Безконтактне керування за допомогою датчика руху під заднім бампером



Щоб відчинити чи зачинити двері багажного відділення, підсуньте ногу під задній бампер по його центру, а потім швидко приберіть її. Тримати ногу під бампером не потрібно. Електронний ключ має бути зовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від дверей багажного відділення. Виявивши рух стопи за допомогою датчика, система з невеликою затримкою приводить у рух двері багажного відділення.

⚠ Небезпека

Під час безконтактного відкривання чи закривання дверей не торкайтесь деталей знизу автомобіля. Ці деталі можуть бути гарячими й спричинити опіки.

Керування за допомогою кнопки під зовнішнім молдингом дверей багажного відділення



Щоб відчинити двері багажного відділення, натискайте кнопку під молдингом, доки двері багажного відділення не почнуть рухатися.

Коли автомобіль замкнено, електронний ключ має знаходитися зовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від дверей багажного відділення.



Щоб закрити його, натисніть й утримуйте ➔ на відкритих дверях багажного відділення, поки вони не почнуть рухатися.

Керування за допомогою вимикача на внутрішньому боці дверцят водія



Натискайте ➔ на внутрішньому боці дверцят водія, доки двері багажного відділення не почнуть відчинятися чи зачинятися.

Зупинка або змінення напрямку руху

Щоб припинити рух дверей багажного відділення одразу:

- натисніть один раз ➔ на електронному ключі або
- натисніть кнопку під зовнішнім молдингом дверей багажного відділення, або
- натисніть ➔ на відкритих дверях багажного відділення або
- натисніть ➔ на внутрішньому боці дверцят водія.

Якщо натиснути один з вимикачів ще раз, двері почнуть рухатися в протилежному напрямку.

Режими роботи

Двері багажного відділення з електроприводом мають три режими роботи, керування якими здійснюється за допомогою вимикача ➔ на дверцятах водія. Щоб змінити режим, встановіть перемикач у відповідне положення:



- **MAX:** привод дверей багажного відділення відчиняє їх на максимальну висоту.
- **3/4:** привод дверей багажного відділення відчиняє їх на певну висоту, яку можна відрегулювати.
- **Off:** двері багажного відділення можна відчинити й зачинити лише вручну.

Регулювання зменшеної висоти відчинення в режимі 3/4

1. Поверніть перемикач режимів у положення **3/4**.

2. Відкрийте багажник за допомогою будь-якого перемикача управління.
3. Зупиніть рух багажника, коли він досягне бажаної висоти, натиснувши будь-який перемикач управління. За потреби вручну опустіть або підніміть кришку багажника на потрібну висоту.



4. Натисніть й утримуйте кнопку  на внутрішній стороні відкритого багажника протягом 3 секунд.

Примітка

Під час програмування змін висоти відкривання автомобіль має стояти на рівній поверхні.

Про встановлення нового значення свідчитиме звуковий сигнал і блимання покажчиків повороту. Проміжну висоту можна встановлювати лише для кутів розкривання понад 30°.

Відтепер, коли ви поверните колесо регулятора на дверцях водія в положення середнього режиму **3/4**, багажник відкриватиметься до встановленого положення.

Двері багажного відділення можна відкрити тільки в разі перевищення мінімальної висоти (мінімальний кут відкривання - від 30°). Нижче значення для висоти відкриття запрограмувати не можна.

Функція безпеки

Якщо під час відкриття чи закриття багажника із приводом виявлено перешкоду, він автоматично змінює напрямок руху на

протилежний (для незначного відкриття чи закриття). У разі виявлення кількох перешкод в межах одного циклу роботи багажника функцію буде вимкнено. У цьому випадку потрібно закрити або відкрити багажник вручну.

По бокових краях багажника із приводом розташовані датчики стискання. Як тільки ці сенсори визначать перешкоду між багажником і шасі, багажник відкриється і залишатиметься відкритим до повторної активації чи закриття вручну.

Активація функції безпеки супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Перш ніж відновити нормальній режим роботи, усуньте всі перешкоди.

Якщо до заводської комплектації автомобіля входить буксирувальне обладнання, а причіп має електричне з'єднання з автомобілем, дверима багажного відділення з електроприводом можна керувати лише вручну.

Перевантаження

Якщо піднімати й опускати двері багажного відділення з електроприводом кілька разів підряд, ця функція може на деякий час вимкнутися. Щоб відновити стан системи, відкрийте чи закрітьте двері багажного відділення вручну до кінця.

Загальні поради щодо використання багажника

Δ Небезпека

Забороняється рухатися з відчиненими або нещільно зачиненими дверима багажного відділення, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може привести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Перед тим як відкрити двері багажного відділення, упевніться в тому, що над ними немає жодних перешкод, наприклад гаражних дверей. Завжди перевіряйте зони над та позаду багажника на наявність перешкод.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Примітка

При низькому заряді автомобільного акумулятора привод дверей багажного відділення автоматично вимикається. У таких випадках двері багажного відділення часом неможливо відчинити навіть вручну.

Примітка

Коли привод дверей багажного відділення вимкнений і всі двері відімкнуті, відкривати й закривати двері багажного відділення можна тільки вручну. У такому випадку закриття дверей багажного відділення вручну потребуватиме значних зусиль.

Примітка

За низької температури двері багажного відділення можуть не відчинятися повністю без додаткових дій. У такому випадку підніміть двері багажного відділення до звичайного кінцевого положення вручну.

Безпека автомобіля**Система запобігання викраденню автомобіля****⚠ Попередження**

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо, якщо натиснuto кнопку центрального замка всередині автомобіля.

Активування

Натисніть ⌂ на пульті дистанційного керування чи електронному ключі двічі протягом 5 с.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- дверцята, багажник, капот;
- пасажирське відділення, у тому числі багажник;

- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий
- система запалювання.

Активація

Усі дверцята мають бути зачинені, а електронний ключ системи електронного ключа має бути зовні автомобіля. Інакше систему буде неможливо увімкнути.

- Пульт дистанційного керування: активується через 30 с після замикання автомобіля натисненням кнопки  один раз.
- Система електронного ключа: активується через 30 с після замикання автомобіля натисканням кнопки на зовнішній ручці будь-яких дверцят автомобіля.



- Радіопульт дистанційного керування або електронний ключ: безпосередньо подвійним натисканням кнопки  протягом 5 секунд.
- Система електронного ключа з увімкненою функцією пасивного замикання: вмикається невдовзі після пасивного замикання.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, використання чохлів і відчинення вікон або люка, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Активація без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше високооб'ємні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацювання сигналізації. Вимикайте цю функцію також у випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

- Зачиніть багажник, капот, вікна та люк.
- Натисніть . Індикатор у кнопці світиться не більше 10 хвилин.
- Зачиніть дверцята.
- Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.

В інформаційному центрі водія відображається повідомлення про стан системи.

Індикатор стану



Індикатор стану вмонтовано в датчик на верхній частині панелі приладів.

Стан під час перших 30 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор світиться	: перевірка, уповільнення спрацювання
Індикатор швидко мигає	: дверцята, багажник або капот зачинені не повністю або сталася помилка системи

Стан після спрацювання системи:

Індикатор мигає : система працює повільно

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу на СТО.

Вимкнення

Радіопульт дистанційного керування: Якщо автомобіль відімкнути натисненням кнопки , систему запобігання викраденню автомобіля буде вимкнено.



Система електронного ключа:

Система запобігання викраденню автомобіля вимикається після відмикання автомобіля натисканням кнопки на зовнішній ручці будь-яких дверцят.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від потрібних дверцят.

Система не деактується, якщо відімкнути дверцята водія вручну або кнопкою центрального замка в салоні.

Аварійний сигнал

Під час його спрацювання одночасно вмикаються звукові сигнали клаксона та ліхтарі аварійної сигналізації. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

Сигналізацію можна вимкнути, увімкнувши запалювання чи натиснувши  на ключі або кнопку на ручці дверцят.

Сигналізація, що спрацювала, яка не була вимкнена водієм, буде позначатися ліхтарями світлової сигналізації. Під час наступного відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування чи електронного ключа вони тричі блимнуть із коротким інтервалом. Okрім цього, в центрі інформації для водія відображається попереджувальне повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля $\diamond 136$.

Якщо потрібно від'єднати акумулятор автомобіля (наприклад, для проведення робіт

із технічного обслуговування), вимкніть сигналізацію таким чином: увімкніть запалення, потім вимкніть його та протягом 15 секунд після цього від'єднайте акумулятор.

Імобілайзер

Імобілайзер активується автоматично.

Якщо під час вмикання запалювання мигає контрольний індикатор , це свідчить про наявність несправності в системі; двигун не можна запустити. Вимкніть систему запалювання, а потім повторіть спробу запуску. Повторіть спробу, перед цим поклавши ключ у кишеньку для дистанційних ключів. Експлуатація автомобілів із системою електронних ключів у разі несправності $\diamond 174$.

Якщо контрольний індикатор  і далі блимає, спробуйте запустити двигун за допомогою запасного ключа.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка

Мітки радіочастотної ідентифікації (RFID) можуть створювати перешкоди для ключа. Вони не повинні знаходитися поруч із ключем під час запуску двигуна.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню $\diamond 28$, $\diamond 38$.

Контрольний індикатор  $\diamond 121$.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Попередження бокової мертвої зони Δ 236.

Регулювання за допомогою електропривода



Щоб вибрати потрібне зовнішнє дзеркало, натисніть \square (ліве дзеркало) або \square (праве дзеркало). Індикатор у вибраній кнопці засвітиться.

Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

Складані дзеркала



Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змініть положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Електричне складання



Натисніть \square . Обидва зовнішніх дзеркала буде складено.

Щоб повернути обидва дзеркала у початкове положення, знову натисніть \square .

Якщо одне з дзеркал, складених за допомогою електропривода, розкласти вручну, то в разі натиснення \square електропривід розкладе тільки друге дзеркало.

Складання дзеркал за допомогою пульта ДК або електронного ключа



Щоб скласти дзеркала, замкнувши автомобіль, знову натисніть на 1 с.

Щоб розгорнути дзеркала, після відмикання автомобіля знову натисніть на 1 с.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Налаштування автоматично зберігаються для ключа, який використовується \diamond 28.

Дзеркала з підігрівом



Підігрівання заднього вікна та зовнішніх дзеркал вмикається та вимикається натисненням кнопки . Під час роботи системи в кнопці світиться світлодіод.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Автоматичне перемикання на ближнє світло

Щоб водія не засліплювали фари автомобілів, які їдуть позаду, в темний час доби зовнішнє дзеркало з боку водія автоматично тьмянішає.

Система допомоги під час паркування

Зовнішні дзеркала з пам'яттю положення автоматично повертаються таким чином, щоб водій міг бачити задні шини. Це спрощує паркування автомобіля, коли ввімкнено задню передачу, окрім паркування автомобілів з причепом.

Пам'ять положення \diamond 55.

Увімкнути та вимкнути цю функцію можна у меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення засліплювальної дії світла вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла



Під час руху у темний час добі дія сліпучого світла від автомобілів позаду автомобільно зменшується.

Вікна

Лобове скло

Наліпки на лобовому склі

Не розташуйте наліпки - наприклад, стікері оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та ділянка огляду камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Заміна лобового скла

Обережно

Якщо автомобіль обладнано датчиком камери переднього огляду для систем допомоги водію, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла виконувалась точно відповідно до вимог Opel. В іншому випадку належна робота цих систем може порушитись, унаслідок чого зростає ризик

непередбачуваної поведінки таких систем або відображення ними випадкових повідомлень.

Обережно

Якщо автомобіль оснащений приладовою панеллю на вітровому склі, дуже важливо, щоб заміна вітрового скла виконувалася у відповідності до технічних вимог компанії Opel. У разі недотримання цих вимог система може не працювати належним чином, і зображення буде розфокусованим.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтесь, що нічого не застягло в них під час руху.

Увімкніть запалення для використання вікон із електропідйомниками.

Примусове відключення живлення ⚡ 175.



Керування вікнами здійснюється за допомогою відповідного вимикача **САД**: натисніть, щоб відчинити вікно, або потягніть, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до первого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Підйом чи опускання до другого фіксатора з наступним відпусканням: вікно рухається вгору чи вниз автоматично (при цьому вмикається функції безпеки). Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, рух відразу зупиняється та повторно відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

У випадку ускладненого закриття через мороз чи подібні умови ввімкніть запалення, потягніть перемикач до першої точки опору і утримуйте його в цьому положенні. Вікно рухається вгору без активації функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Система захисту від дітей для задніх вікон

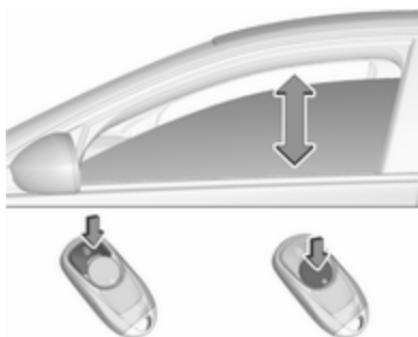


Натисніть , щоб вимкнути електропідйомники задніх вікон. Після цього засвітиться індикатор.

Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть .

Керування вікнами ззовні

Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Щоб відчинити вікна, натисніть і потримайте довше ніж 2 с.

Щоб зачинити вікна, натисніть і потримайте довше ніж 2 с.

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух вікна.

Якщо вікна повністю відчинені чи зачинені, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не можна зачинити автоматично (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), в інформаційному центрі водія відображається попереджувальне повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля 136.

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалення.

3. Потягніть перемикач і не відпускайте його, доки вікно не зчиниться, а потім потримайте перемикач ще протягом 2 с.
4. Натисніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не відчиниться повністю, після чого потримайте перемикач ще протягом 2 с.
5. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом



Підігрівання заднього вікна та зовнішніх дзеркал вмикається та вимикається натисненням кнопки . Під час роботи системи в кнопці світиться світлодіод.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Лобове скло з підігрівом



Керування здійснюється клопкою . Коли клопка активна, індикатор у кнопці світиться.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Натиснувши ще раз під час того самого циклу запалювання, можна продовжити обігрів ще на три хвилини.

Сонцевахисні козирки

Сонцевахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Під час руху автомобіля кришки дзеркал мають бути закритими.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцевахисного козирка.

Дах

Люк

Δ Попередження

Будьте обережні під час користування люком. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за рухомими деталями під час користування ними. Переконайтесь, що нічого не перешкоджає їх руху.

Увімкніть запалення для використання люка.



Відкриття та зачинення

Злегка натисніть або до першого фіксатора: доки перемикач натиснуто, люк відкриватиметься чи закриватиметься.

Сильно натисніть або до другого фіксатора, після чого відпустіть: люк автоматично відкриється чи закриється. Під час зачинення діє функція безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Підняття чи зачинення

Натисніть або : люк автоматично підніметься чи зачиниться. Під час зачинення діє функція безпеки.

Штора

Штора керується вручну.

Штора зачиняється чи відчиняється ковзанням. Коли люк відчинений, штора завжди відчинена.

Загальні поради

Функція безпеки

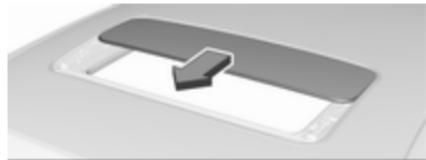
Якщо під час автоматичного зачинення люк наштовхується на опір, його рух відразу припиняється, після чого люк відкривається.

Вимкнення функції безпеки

Якщо під час зачинення виникають проблеми через мороз і т. ін., утримуйте перемикач натиснутим до другого фіксатора. Функція безпеки вимкнеться, і люк закриється. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Зачинення люка ззовні

Керування люком можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.



Щоб зачинити люк, натисніть і потримайте  довше ніж 2 с.
Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух.

Ініціалізація після переривання живлення

Після переривання живлення можливість керування даховим люком обмежена. Зверніться до автомайстерні для ініціалізації системи.

Сидіння, підголівники

Підголівники	50
Передні сидіння	52
Положення сидіння	52
Регулювання сидіння вручну	53
Регулювання сидіння з електроприводом	55
Підлокітник	59
Підігрів сидінь	60
Вентиляція	60
Масаж	61
Задні сидіння	61
Підлокітник	61
Підігрів	62
Паски безпеки	62
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	63
Система подушок безпеки	65
Система фронтальних подушок безпеки	68
Система бокових подушок безпеки	69

Система надувних шторок безпеки	70
Дезактивація подушок безпеки	70
Системи безпеки для дітей	72
Місця встановлення системи безпеки для дітей	75
Система захисту пішоходів	79
Активний капот	79

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у
правильне положення
підголівником.



Верхня частина підголівників має
знаходитися на рівні маківки. Якщо
це неможливо, для дуже високих
людей установіть підголівники в
максимально високе положення, а
для низьких людей – у найнижче.

Регулювання**Підголівники на передніх сидіннях****Регулювання висоти**

Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Регулювання положення по горизонталі

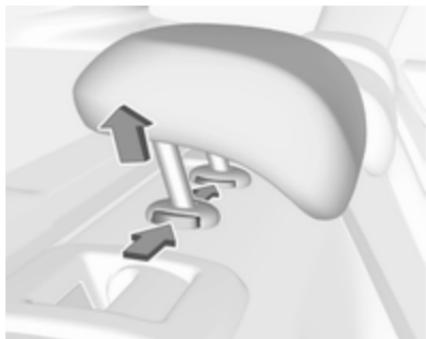
Натисніть кнопку розблокування і повільно потягніть подушку підголівника вперед. Він фіксується у декількох положеннях.

Підголівники на задніх сидіннях**Регулювання висоти**

Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Зняття підголівників задніх сидінь

Наприклад, щоб збільшити об'єм багажного відділення ⇨ 84.



Натисніть обидва затискачі, потягніть підголівник угору та зніміть.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.

⚠ Небезпека

Не сідайте ближче 25 см від керма, щоб подушка безпеки розкрилася безпечно.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

⚠ Попередження

Нічого не кладіть під сидіння.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час повного натискання на педалі ноги були злегка зігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна

- повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтесь не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендований максимальний нахил – приблизно 25°.
- Відрегулюйте сидіння й кермо таким чином, щоб зап'ясток лежав зверху керма, рука була повністю випростана, а плечі притиснуті до спинки сидіння.
- Відрегулюйте кермо ⌂ 98.
- Відрегулюйте підголівник ⌂ 50.

- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидінь вручну

Керуйте автомобілем тільки із зафікованими сидіннями та спинками.

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Нахил спинки

Поверніть маховичок. Не спирайтесь на спинку сидіння під час регулювання.

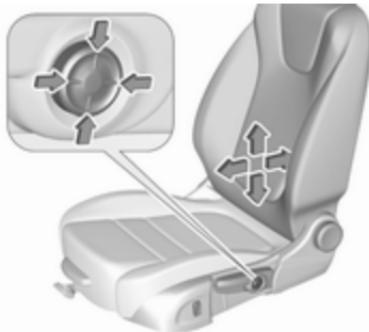
Висота сидіння

Хід накачування важеля
угору : сидіння вище
донизу : сидіння нижче

Нахил сидіння

Натисніть перемикач
угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Поперекова опора



Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтеся перемикачем регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз: натисніть перемикач угору чи вниз.

Збільшення та зменшення опори: натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон



Потягніть важіль і посуньте опору стегон.

Регулювання сидіння з електроприводом

⚠ Попередження

Під час регулювання сидінь з електроприводом будьте дуже обережними. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей. Деякі предмети можуть застригти.

Уважно стежте за сидіннями під час їх регулювання. Пасажири автомобіля повинні бути проінформовані відповідним чином.

Регулювання в поздовжньому напрямку



Пересувайте перемикач уперед / назад.

Висота сидіння

Пересувайте перемикач догори / донизу.

Нахил сидіння

Нахиляйте передню частину перемикача вгору / вниз.

Нахил спинки

Нахиляйте перемикач уперед / назад.

Поперекова опора



Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтеся перемикачем з можливістю виконання регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз: натисніть перемикач угору чи вниз.

Збільшення та зменшення опори: натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон



Потягніть важіль і посуньте опору стегон.

Бокова опора



Відрегулюйте ширину спинки сидіння відповідно до власних потреб.

Щоб зменшити ширину спинки натисніть ⬅.

Щоб збільшити ширину спинки натисніть ⬇.

Функція запам'ятовування для регулювання сидінь з електроприводом і зовнішніх дзеркал

Можна зберегти два різних параметри сидіння водія та зовнішніх дзеркал.

Внесені в пам'ять параметри \diamond 28.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.



Збереження положення в пам'яті

- Відрегулюйте положення сидіння водія, потім відрегулюйте зовнішні дзеркала у необхідне положення.
- Одночасно натискайте **MEM** і **1** або **2**, доки не пролунає звуковий сигнал.

Відновлення збережених у пам'яті положень

Натисніть кнопку **1** або **2** і потримайте її, поки сидіння та зовнішні дзеркала не встановляться у потрібні положення. Відновлення збереженої положення сидіння буде скасовано, якщо відпустити кнопку під час його руху.

Автоматичне відновлення збережених положень

Збережені в пам'яті положення присвоюються водію (1 або 2), що використовує відповідний ключ, і автоматично відновлюються після ввімкнення запалювання. Крім того, у повідомленні в інформаційному центрі водія вказується номер водія, визначений за використанням ключем. Якщо запалювання буде більш ніж тричі підряд увімкнено тим самим ключем, повідомлення не відображатиметься знову, доки не буде використано інший ключ.

Щоб зупинити відновлення збереженої положення сидіння та дзеркал, натисніть один з

елементів управління пам'яті, електроприводів дзеркал або сидінь.

Обов'язкова передумова: має бути активовано **Персоналізація автомобіля водієм** та **Автоматичне налаштування** в індивідуальних налаштуваннях інформаційного дисплея.

Ця функція вимикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Автомобіль** на інформаційному дисплей.

Інформаційний дисплей \diamond 130.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Функція легкого виходу

Для зручної висадки з автомобіля, сидіння водія від'їжджає назад, коли автомобіль знаходиться в нерухому стані.

Увімкнення функції легкого виходу:

- встановіть важіль селектора в положення **P** (автоматична трансмісія)
- увімкніть стоянкове гальмо (механічна трансмісія)
- вимкніть запалювання
- витягніть ключ із замка запалювання
- відчиніть дверцята водія

Щоб активувати функцію легкого виходу, коли дверцята вже відчинено, вимкніть запалювання.

Щоб зупинити рух, натисніть один з елементів управління пам'яттю або електроприводами сидінь.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Автомобіль** на інформаційному дисплей.

Інформаційний дисплей \Rightarrow 130.

Персоналізація автомобіля \Rightarrow 137.

Функція безпеки

Якщо сидіння водія наражається на спротив під час руху, відновлення позиції сидіння може зупинитися. Усуńте перешкоду, а потім натискайте кнопку, за допомогою якої було збережено відповідне положення, протягом двох секунд. Спробуйте знову ввімкнути відновлення збереженого положення. Якщо відновити збережене положення не вдається, зверніться на СТО.

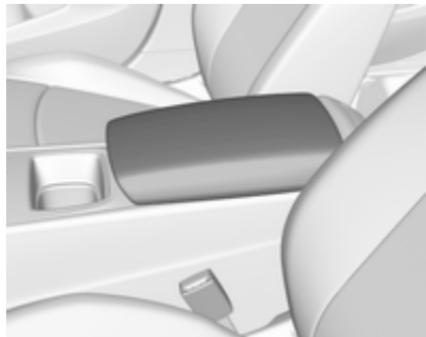
Перевантаження

Якщо параметр сидіння перевантажується електрикою, живлення автоматично припиняється на короткий період часу.

Примітка

Після аварії, під час якої розгортаються подушки безпеки, функція запам'ятовування для всіх кнопок регулювання положення вимикається.

Підлокітник



Натисніть кнопку та підніміть підлокітники. Під підлокітником знаходиться відділення для зберігання та індукційний зарядний пристрій.

Індукційне заряджання \Rightarrow 105.

Підігрів сидінь



Відрегулюйте підігрів до потрібного значення, натиснувши кнопку  для відповідного сидіння один або кілька разів. Вибраний параметр можна перевірити на дисплей, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Через 30 хвилин рівень підігріву сидінь автоматично знижується з вищого до середнього.

Підігрів сидінь працює при увімкненні двигуна, а також під час дії функції Autostop.

Система зупинки-запуску \diamond 178.

Автоматичний підігрів сидінь

Автоматичний підігрів сидінь вмикається в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї (залежно від комплектації автомобіля).

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Коли ця функція ввімкнена, підігрів сидінь вмикається автоматично під час запуску двигуна. Під час увімкнення враховуються такі параметри, як температура в салоні автомобіля, яскравість і напрямок сонячного світла, а також настройки температури для сидінь водія й пасажира в електронній системі клімат-контролю.

Після прогрівання салону автомобіля рівень підігріву сидінь буде автоматично знижуватися і зрештою вимкнеться. Рівень підігріву сидінь під час

автоматичної роботи відображається світлом індикаторів відповідних сидінь.

Якщо пасажирське сидіння вільне, функція автоматичного підігріву для цього сидіння не діє.

За допомогою кнопок підігріву сидінь можна в будь-який час вимкнути автоматичний підігрів для відповідного сидіння і керувати підігрівом цього сидіння вручну.

Вентиляція



Відрегулюйте вентиляцію до потрібного рівня, натискаючи  для відповідного сидіння один або

кілька разів. Вибраний параметр можна перевірити на дисплеї, на якому відображається відповідний контрольний індикатор.

Вентиляція сидінь працює при ввімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система зупинки-запуску \diamond 178.

Масаж



Щоб увімкнути функцію масажу спини, натисніть \diamond .

Щоб вимкнути цю функцію, натисніть \diamond знову. Поточну процедуру масажу буде завершено, на що знадобиться кілька секунд.

Через десять хвилин функція масажу автоматично вимкнеться.

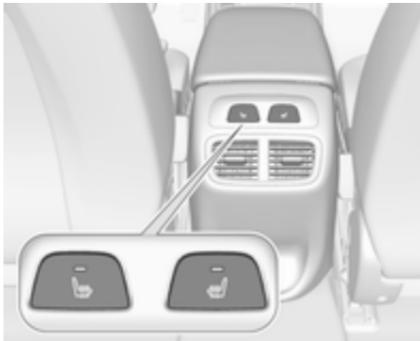
Задні сидіння

Підлокітник



Складіть підлокітник. У підлокітнику є траміачі для склянок.

Підігрів



Підігрів сидіння вмикається натисканням  для відповідного заднього сидіння. На активований стан указує індикатор у кнопці.

Натисніть  ще раз, щоб вимкнути підігрів сидіння.

Не рекомендується тривале використання для людей з чутливою шкірою.

Підігрів сидіння працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система зупинки-запуску  178.

Паски безпеки



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.

У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначенні для використання лише однією людиною одночасно.

Система безпеки для дітей  72.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків безпеки на наявність пошкоджень та забруднень, а також на належну дію.

Пошкоджені компоненти замінюйте на станції технічного обслуговування. Після ДТП паски та їх натягувачі потрібно замінити на СТО.

Примітка

Переконайтесь, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи

не застягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Вказує на стан пасків безпеки: на передніх сидіннях – за допомогою контрольних індикаторів та ², а на задніх – за допомогою сигналізатора в інформаційному центрі водія 116.

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому ослабленню пaska під час зіткнення.

Натягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду або збоку, паски безпеки на передньому сидінні та задньому зовнішньому сидіннях натягаються.

Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може привести до активації переднатягувачів.

Про розгортання натягувачів пасків безпеки свідчить постійне світло контрольного індикатора 117.

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити на СТО. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

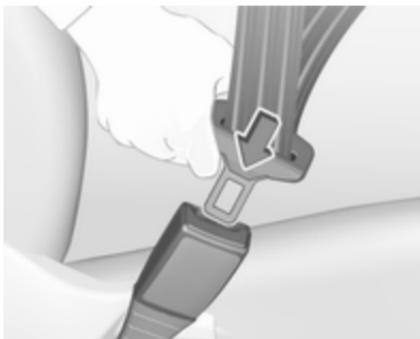
Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок цього дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Застібання



Витягніть пасок із натягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.



Вільний або звислий одяг перешкоджає щільному розміщенню пaska. Не розташуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Система нагадування про не пристебнутий пасок безпеки 116.

Розстібання



Для відпускання пaska натисніть червону кнопку на пряжці.

Використання пaska безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

Система подушок безпеки розгортає подушки безпеки в режимі вибуху – ремонтні роботи після їх спрацьовування має проводити лише кваліфікований спеціаліст.

⚠ Попередження

Встановлення додаткового обладнання, яке змінює конструкцію кузова, системи бамперів, а також висоту автомобіля, метал його передньої чи бокової частини, може заважати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може впливати змінення будь-яких деталей передніх сидінь, пасків безпеки, чутливо-діагностичного модуля подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішнього ущільнення дверцят включно з динаміками, модулів будь-яких подушок безпеки, стелі або оздоблення стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів, а також електропроводки подушок безпеки.

Примітка

Електроніка систем подушок безпеки та системи керування натягувачами пасків безпеки розташована на центральній консолі. Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється прикріплювати будь-які предмети на кришки подушок безпеки чи накривати їх іншими матеріалами. Пошкоджені кришки потрібно замінювати на станції технічного обслуговування.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише одного разу. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити у майстерні. Okрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок та сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Контрольний індикатор  для систем подушок безпеки  117.

Системи безпеки для дітей на сидінні переднього пасажира з системами подушок безпеки

Попередження згідно з ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може привести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено нападајући на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може да ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁZNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁZNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĘ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħha ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEħI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuiochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Слід не лише дотримуватися попере́дження згідно з постановою ECE R94.02, а й з міркувань безпеки систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, потрібно

використовувати лише відповідно до інструкцій та обмежень, наведених у таблиці ⌂ 75.

Наліпка подушки безпеки розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажира.

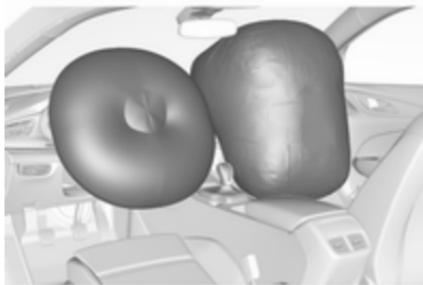
Вимкнення подушок безпеки ⌂ 70.

Система фронтальних подушок безопасности

Система фронтальних подушок безопасности складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).

Система фронтальних подушок безопасности спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності.

Система запалення повинна бути увімкненою.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні.

Положення сидіння \Rightarrow 52.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки у спинці кожного переднього сидіння та в спинках задніх крайніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Система запалення повинна бути увімкненою.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки складається з подушки безпеки в рамі даху з кожного боку. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.

Надувні шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Надуті шторки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Дезактивація подушок безпеки

Для дитячого автокрісла, встановленого на пасажирському сидінні, систему подушки безпеки переднього пасажира потрібно вимкнути відповідно до інструкції у таблиці ⚫ 75. Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, натягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажира можна вимкнути за допомогою

перемикача з ключем, який знаходиться на панелі інструментів з боку пасажира.



За допомогою ключа запалювання чи леза в електронному ключі виберіть потрібне положення:

Δ_2 OFF : фронтальні подушки безпеки пасажира дезактивовані та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор Δ_2 OFF на центральній консолі світиться постійно

Δ_2 ON : фронтальна подушка безпеки пасажира активована

Δ Небезпека

Вимикайте подушку безпеки для пасажирського сидіння лише під час використання дитячого автокрісла відповідно до інструкції та обмежень у таблиці Φ 75.

В іншому випадку існує ризик загибелі пасажира на цьому сидінні, коли систему подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнено.



Якщо контрольний індикатор Δ_2 засвічується приблизно на 60 с після ввімкнення запалювання, подушка безпеки переднього пасажира спрацює у випадку зіткнення.

Якщо після ввімкнення запалювання засвічується контрольний індикатор Δ_2 , це означає, що систему подушок безпеки переднього сидіння вимкнено. Коли система подушок безпеки не діє, цей індикатор світиться постійно.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться на СТО.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалювання.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор для деактивації подушки безпеки $\diamond 117$.

Системи безпеки для дітей

Δ Небезпека

Якщо на передньому пасажирському сидінні перевозиться дитяче автокрісло, встановлюване проти напрямку руху автомобіля, систему подушок безпеки для переднього пасажира потрібно вимкнути. Це стосується також деяких дитячих автокрісел, що встановлюються в напрямку руху автомобіля, вказаних у таблицях $\diamond 75$.

Вимкнення подушок безпеки $\diamond 70$.

Наліпка подушки безпеки $\diamond 65$.

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей, розроблену спеціально для цього автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтесь місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Можна використовувати такі способи кріplення систем безпеки для дітей:

- Пасок безпеки з кріplенням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Скоба для верхнього пасочка

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках. На задні сидіння можна встановити до трьох дитячих автокрісел - це залежить від їх розміру. Після закріплення дитячих автокрісел слід затягнути пасок безпеки $\diamond 75$.

Кронштейни ISOFIX



Кріплення ISOFIX призначені для встановлення схвалених для автомобіля систем безпеки для дітей ISOFIX. Місця для

встановлення дитячих автокрісел ISOFIX позначено в таблиці ISOFIX $\diamond 75$.

Наявність кріплень ISOFIX позначено написами на спинці сидіння.

Дитяче автокрісло i-Size – це універсальна система ISOFIX, яка відповідає вимогам Постанови ООН № 129.

Усі дитячі автокрісла i-Size можна встановлювати на будь-яке придатне для них сидіння автомобіля, яке відповідає стандарту i-Size (див. таблицю i-Size $\diamond 75$).

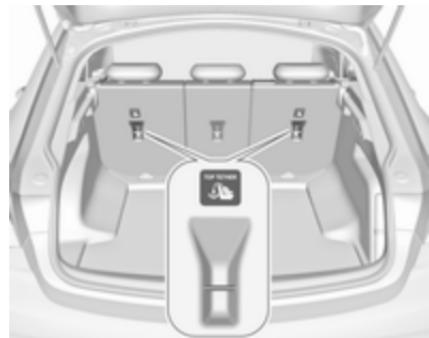
Окрім кріплень ISOFIX, слід використовувати пасок Top-tether або опору.



Дитячі сидіння i-Size та автомобільні сидіння, які відповідають стандарту i-Size, мають позначку i-Size (див. ілюстрацію).

Скоби для верхніх пасочків

Кріпильні петлі для верхнього ремінця (Top-tether) позначені символом для дитячого сидіння.



Окрім кронштейнів ISOFIX, закріпіть пасок Top-tether у кріпильних петлях Top-tether.

Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абревіатурою IUF ⌂ 75.

Вибір правильної системи

Задні сидіння - найзручніше місце для встановлення дитячого автокрісла.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застороги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Придатними для використання є системи безпеки для дітей, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання систем безпеки для дітей.

Для наведених нижче вагових категорій рекомендується використовувати такі дитячі автокрісла:

Maxi Cosi Cabriofix для дітей вагою до 13 кг (група 0 і група 0+), а також Duo Plus для дітей вагою від 13 кг до 18 кг (група I).

Переконайтесь, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Перевірте, чи в правильному місці в автомобілі встановлено систему безпеки для дітей. Див. наведені нижче таблиці.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зімітте з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для пристібання дитячого автокрісла паском безпеки з кріпленням у трьох точках

Вагова категорія	На передньому пасажирському сидінні			
	активована подушка безпеки	dezактивована подушка безпеки	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Група 0+: до 13 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Група I: від 9 до 18 кг	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Група II: від 15 до 25 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Група III: від 22 до 36 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках

L : дозволяється для окремих дитячих автокрісел певного автомобіля обмежених або напівлініверсальних категорій. Дитяче автокрісло має бути схваленим для конкретного типу автомобіля (див. список типів автомобілів, придатних для дитячого автокрісла)

X : у цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей

¹ : посуньте сидіння вперед на достатню відстань, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб пасок безпеки проходив уперед від верхньої точки кріплення

² : перемістіть сидіння вгору на достатню відстань, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб пасок безпеки був натягнутим зі сторони пряжки

³ : посуньте вперед на достатню відстань відповідне переднє сидіння перед дитячим автокріслом

⁴ : відрегулюйте підголівник відповідним чином або зніміть його, якщо він непотрібний

Допустимі параметри для встановлення дитячої системи безпеки ISOFIX за допомогою кронштейнів ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні		На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
			активована подушка безпеки	dezактивована подушка безпеки		
Група 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Група II: від 15 до 25 кг			X	X	IL ^{3,4}	X
Група III: від 22 до 36 кг			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : підходить для окремих систем безпеки ISOFIX категорій "для автомобілів певних типів", "обмежене використання" або "напівуніверсальна". Система безпеки ISOFIX має бути схвалена для конкретного типу автомобіля (див. список типів автомобілів, придатних для дитячого автокрісла)
- IUF : підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля, і схвалені для використання для цієї вагової категорії
- X : для цієї вагової категорії немає схвалених систем безпеки для дітей ISOFIX
- 1 : посуньте сидіння вперед на достатню відстань, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб пасок безпеки проходив вперед від верхньої точки кріplення
- 2 : виставте достатню висоту сидіння, а потім відрегулюйте потрібний кут нахилу спинки сидіння до вертикального положення, щоб забезпечити натяг паска безпеки зі сторони пряжки
- 3 : посуньте вперед на достатню відстань відповідне переднє сидіння перед дитячим автокріслом
- 4 : відрегулюйте підголівник відповідним чином або зніміть його, якщо він непотрібний

Категорія розміру ISOFIX і влаштування сидіння

- A - ISO/F3 : система безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з кількістю будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з кількістю будовою тіла у ваговій категорії до 18 кг
- D - ISO/R2 : система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 18 кг
- E - ISO/R1 : система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг
- F - ISO/L1 : дитяче автокрісло, що встановлюється у бічному положенні з лівого боку (переносне дитяче ліжечко)
- G - ISO/L2 : дитяче автокрісло, що встановлюється у бічному положенні з правого боку (переносне дитяче ліжечко)

Допустимі параметри для встановлення дитячого автокрісла i-Size за допомогою кронштейнів ISOFIX

На передньому пасажирському сидінні

активована подушка безпеки	dezактивована подушка безпеки	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
----------------------------	-------------------------------	------------------------------	----------------------------------

Дитячі автокрісла i-Size	X	X	i - U	X
---------------------------------	---	---	-------	---

i - U : підходить для систем безпеки для дітей i-Size категорії "універсальна", які встановлюються в напрямку руху автомобіля та проти нього

X : сидіння не підходить для систем безпеки для дітей i-Size категорії "універсальна"

Система захисту пішоходів

Активний капот

Система захисту пішоходів дає змогу зменшити травмування пішохода в разі лобового удару.

Коли датчики у передньому бампері виявляють удар на швидкості від 25 км/год до 50 км/год, задній край капота піднімається, що зменшує ризик травмування голови пішохода.

Окрім того, завдяки особливій конструкції переднього бампера зменшується травмування ніг пішохода.

Активний капот може спрацювати лише один раз, після чого залишається піднятим. В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Після цього слід якомога швидше звернутися на СТО, щоб замінити приводи, петлі та капот. Під час їзди дотримуйтесь відповідного стилю водіння.

⚠ Попередження

Рух з піднятим капотом заборонений.

⚠ Попередження

Після лобового зіткнення передній бампер може виглядати неушкодженим, однак, датчики можуть бути пошкоджені. Щоб перевірити, чи правильно функціонують датчики, зверніться на СТО.

Система може не спрацювати у таких випадках:

- Місце удару знаходитьсь поза межами дії датчиків.
- Датчики пошкоджені або заблоковані допоміжними деталями.
- Капот заблоковано снігом чи льодом.
- Швидкість автомобіля поза межами діапазону дії системи.
- Об'єкт має дуже малий розмір.

Опускання капота вручну

⚠ Попередження

Після спрацювання системи петлі капота сильно нагріваються. Не торкайтесь їх.

Щоб опустити піднятий капот вручну перед поїздкою руху до найближчої СТО виконайте такі дії:

1. Потягніть важіль відчинення капота.
2. Посуньте запобіжний фіксатор у напрямку лівого боку автомобіля.
3. Підніміть капот приблизно на 20 см і повільно опустіть його, але не замикайте.
4. Візьміться обома руками за задній край капота з обох боків і потроху натискайте на нього по черзі лівою і правою рукою.

⚠ Попередження

Не стійте близько до краю капота, щоб уникнути травмування.

5. Перевірте, чи задній край капота зафіковано.
6. Закрійте капот спереду і перевірте, чи він замкнений
⇒ 267.

Зберігання

Відділення для зберігання	81
Бардачок	82
Підстаканники	82
Відділення для зберігання в передній частині салону	82
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів	83
Відділення в підлокітнику	83
Відділення для зберігання у центральній консолі	83
Багажне відділення	84
Зберігання в багажному відділенні	87
Кришка багажного відділення	87
Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля	89
Отвори для кріплення	90
Система управління вантажем	90
Сітка безпеки	91
Знак аварійної зупинки	93
Медична аптечка	93

Система багажника для даху	94
Багажник на даху	94
Інформація про завантаження	95

Відділення для зберігання

⚠ Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей. Інакше кришка відділення для зберігання може відкритися, і люди в салоні можуть травмуватися предметами, які можуть вилетіти під час екстреного гальмування, різкої зміни напрямку чи аварії.

Бардачок



Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Підстаканники



Підстаканники знаходяться на центральній консолі під кришкою. Відкрийте кришку.



Додаткові тримачі для стаканів розміщено в задньому підлокітнику. Складіть підлокітник.

Відділення для зберігання в передній частині салону



Відділення для зберігання знаходиться у центральній консолі. Натисніть кришку з переднього боку.

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів

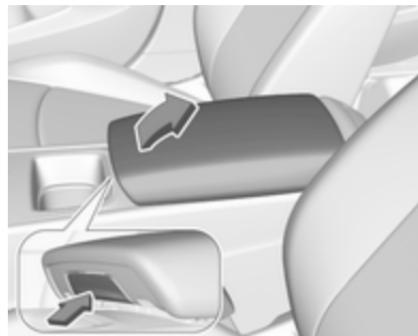


Розкладіть, щоб відчинити.

Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Відділення в підлокітнику

Відділення під переднім підлокітником

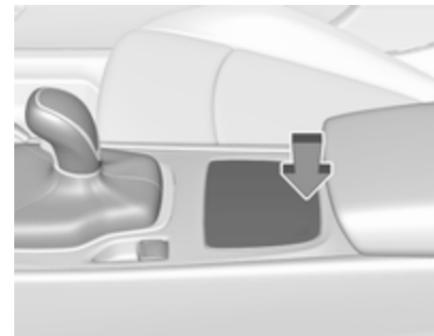


Натисніть кнопку, щоб відкрити підлокітник.

Відділення для зберігання у центральній консолі

Контейнер може використовуватися для перевезення невеликих елементів багажу.

У деяких модифікаціях відділення для зберігання може розміщуватися під кришкою.



Щоб відкрити кришку, натисніть на неї із заднього краю.

Багажне відділення

Спинка заднього сидіння може бути розділена на дві або три частини залежно від наявного обладнання. Усі частини можна складати.

Перед складанням задніх сидінь за потреби виконайте такі дії:

- Посуньте кришку багажного відділення \diamond 87.
- Натиснувши на затискач, нахиліть підголівники донизу \diamond 50.
- Зніміть підголівники задніх сидінь, щоб спинки повністю лежали на подушках сидінь \diamond 50.

Збільшення багажного відділення (спинка заднього сидіння складається з двох частин)



- Потягніть до себе важіль з одного чи з обох зовнішніх боків і покладіть спинки на подушку сидіння.
- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чутно відповідний звук). Переконайтесь, що паски безпеки правильно

розташовані й не заважатимуть скласти сидіння.

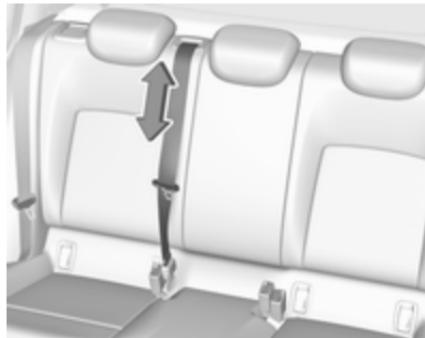


Коли спинки правильно зафіксовано, червоні позначки біля важелів розблокування не видно.

Δ Попередження

При складанні пересвідчіться в тому, що спинки надійно зафіксовані, перед тим, як зрушити з місця. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення

призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.



Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може бути заблоковано. Щоб розблокувати натягувач, проштовхніть пасок безпеки усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

Збільшення багажного відділення (спинка заднього сидіння складається з трьох частин)

- Складіть задній підлокітник.



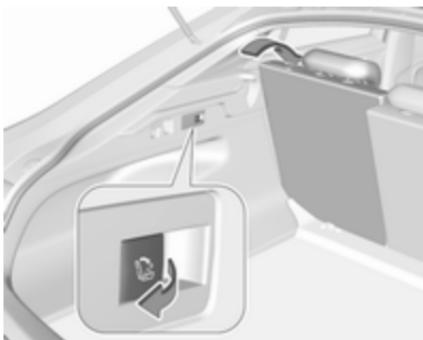
- Потягніть за петлю й складіть спинку середнього сидіння.



- Потягніть до себе важіль з одного чи з обох зовнішніх боків і покладіть спинки на подушку сидіння.

⚠ Попередження

Будьте уважні, складаючи спинку правого зовнішнього сидіння, коли спинку середнього сидіння вже складено. Існує небезпека травмування болтом, який виступає з внутрішнього боку спинки.



- Можна також скласти спинки сидінь з боку багажного відділення: щоб скласти відповідну частину спинки заднього сидіння, потягніть вимикач на лівій або правій бічній панелі багажного відділення.

⚠ Попередження

Будьте уважні, виконуючи будь-які дії зі спинками задніх сидінь з боку багажного відділення.
Спинки сидінь складаються зі

значним зусиллям. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Пересвідчіться в тому, що ніщо не закріплене до задніх сидінь, а подушки сидінь вільні від сторонніх предметів.

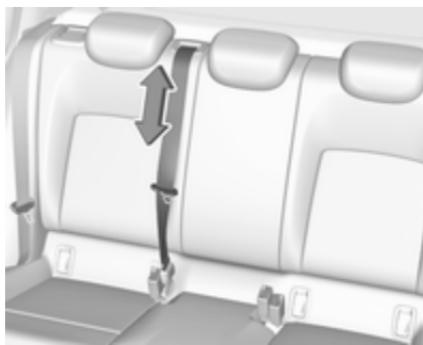
- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чутно відповідний звук). Переконайтесь, що паски безпеки правильно розташовані й не заважатимуть скласти сидіння.



Коли спинки правильно зафіковано, червоні позначки на важелях розблокування з обох боків не видно.

⚠ Попередження

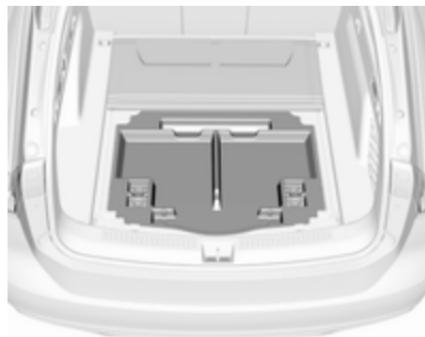
При складанні пересвідчіться в тому, що спинки надійно зафіковані, перед тим, як зрушити з місця. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.



Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може бути заблоковано. Щоб розблокувати натягувач, проштовхніть пасок безпеки усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

Зберігання в багажному відділенні

Коробка для зберігання речей



У багажнику розміщується ящик для зберігання речей. Зніміть кришку, щоб дістатися до ящика для зберігання речей.

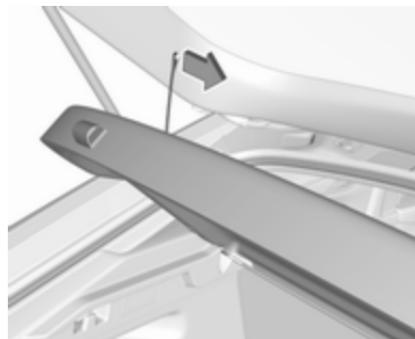
Кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля ⌀ 89.

Кришка багажного відділення

Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

Grand Sport

Зняття кришки



Відчепіть паски від кришки багажника.



Підніміть кришку за задню частину. Зніміть кришку.

Монтаж кришки

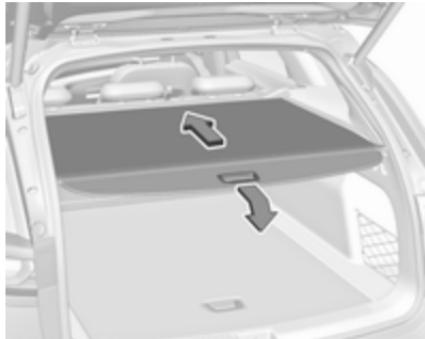
Установіть кришку в бокові напрямні та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Sports Tourer, Country Tourer

Закривання штори з роликовими напрямнimi

Потягніть штору за ручку назад і догори так, щоб вона закріпилася в утримувачах на бокових стінках.

Відкривання штори з роликовими напрямними



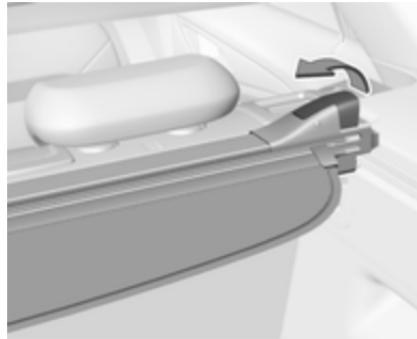
Потягніть за ручку на шторі назад і донизу. Кришка розгортається автоматично.

Відкривання штори за наявності вантажу



Натисніть на ручку на роликовій шторі.
Задня частина штори автоматично піднімається вгору.

Знімання штори з роликовими напрямними



Відкрийте штору.
Потягніть важіль розблокування праворуч угору і не відпускайте. Спершу підніміть штору з правого боку й вийміть її з тримачів.

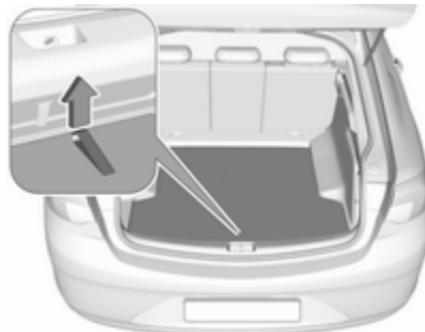
Встановлення штори з роликовими напрямними

Вставте ліву сторону штори у виріз і потягніть за важіль розблокування вгору.

Підтримуючи праву сторону штори, вставте її у виріз у напрямній рейці, забезпечивши їх правильне з'єднання.

Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля

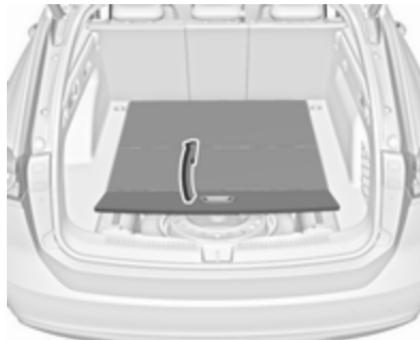
Grand Sport



Кришка полика в задній частині автомобіля знімається. Підніміть полик за петлю і вийміть.

Sports Tourer, Country Tourer

Задню кришку підлоги можна підняти.



Потягніть за ручку й складіть задню частину кришки вперед.



Встановіть складену кришку вертикально за списками задніх сидінь.

Отвори для кріплення



Кріпильні петлі запобігають ковзанню предметів у багажнику під час руху. Через них можна пропускати пасочки для прив'язування вантажу або зачіплювати за них сітку для кріплення багажу.

Система управління вантажем

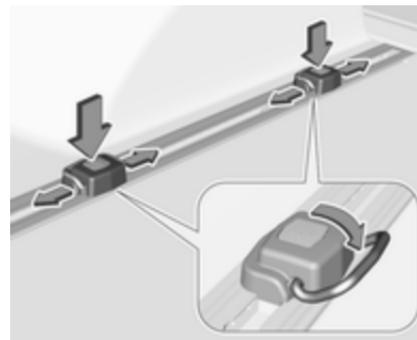
Система пересувних кріплень запобігає ковзанню предметів на підлозі в багажному відділенні.

Встановлення кареток у напрямні рейки



Вставте каретки в напрямні рейки, прикріплені до підлоги багажного відділення. Вставляючи каретку в напрямну рейку, скористайтеся вирізом у рейці й натисніть кнопку на каретці.

Користування кріпильними петлями



Натиснувши кнопку на каретці, посуньте каретку в потрібне положення. Щоб використовувати кріпильні петлі, вийміть їх.

Знімання

Розкладіть кріпильні петлі. Натиснувши кнопку на каретці, вийміть її з напрямної рейки через виріз.

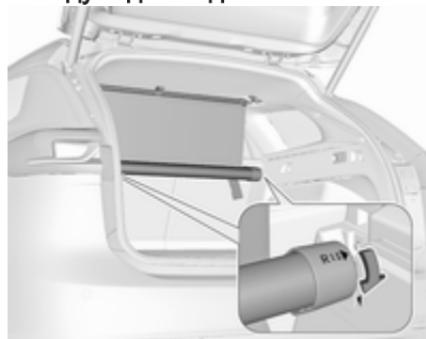
Сітка безпеки

Захисну сітку можна встановити за задніми сидіннями. Якщо скласти спинки задніх сидінь, захисну сітку можна встановити позаду передніх сидінь.

Не можна перевозити пасажирів за сіткою безпеки.

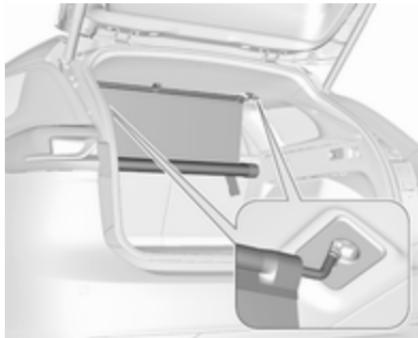
Встановлення

Позаду задніх сидінь



- Вставте касету в тримачі праворуч і ліворуч. Під час установлення слідкуйте за позначками **L** (лівий) та **R** (правий) на касеті.

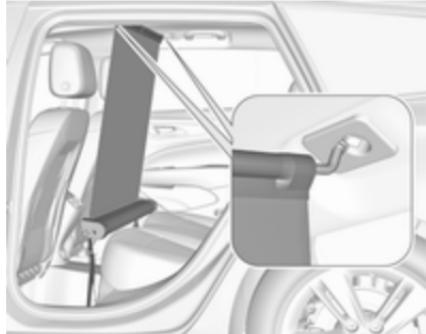
Щоб зафіксувати касету, поверніть її трохи вперед, зіставивши стрілки одна з одною.



- Витягніть натяжну рейку з касети. Установіть і зафіксуйте натяжну рейку в отворі для встановлення з одного боку рами даху. Зігніть рейку з іншого боку і встановіть та зафіксуйте її.

Зніміть кришку багажного відділення \Rightarrow 87.

Позаду передніх сидінь



- Установіть і зафіксуйте натяжну рейку в отворі для встановлення з одного боку рами даху. Зігніть рейку і встановіть її з іншого боку та зафіксуйте. Витягніть натяжну рейку з касети.

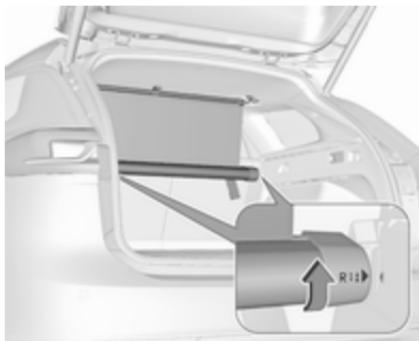


- Зачепіть гачки касети із захисною сіткою за кріпильні петлі, розміщені на підлозі перед задніми сидіннями. Щоб отримати доступ до кріпильних петель, натисніть на гачки перфорованих частин кришки підлоги з обох боків.
- Натягніть обидва ремені, потягнувши за вільний кінець.
- Опустіть підголівники та складіть спинки задніх сидінь ⚡ 84.

Знімання

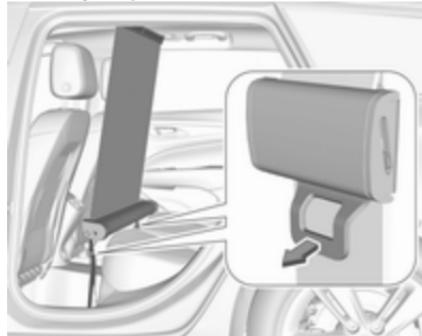
Позаду задніх сидінь

- Злегка зігнувши натяжну рейку, вийміть один її кінець з отвору для встановлення. Вийміть другий кінець натяжної рейки з отвору для встановлення.
- Витягніть сітку безпеки.



- Щоб розблокувати касету й вийняти її з тримачів, поверніть касету трохи назад.

Позаду передніх сидінь



- Щоб звільнити ремені, потягніть з обох боків язички натягувачів.
- Злегка зігнувши натяжну рейку, вийміть один її кінець з отвору для встановлення. Вийміть другий кінець натяжної рейки з отвору для встановлення.
- Витягніть сітку безпеки.
- Відчепіть гачки від кріпильних петель.

Знак аварійної зупинки

Grand Sport



Знак аварійної зупинки слід зберігати в спеціальній кишені в задній частині багажного відділення.

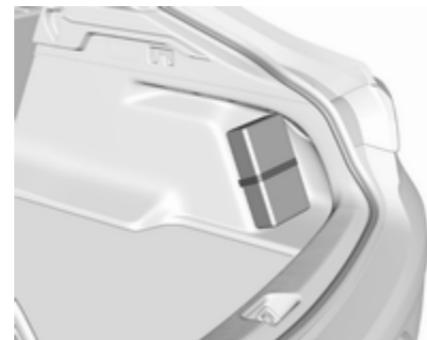
Sports Tourer, Country Tourer



Знак аварійної зупинки зберігається закріпленим за допомогою ремінців на внутрішньому оздобленні дверей багажного відділення.

Медична аптечка

Grand Sport



Медичну аптечку слід зберігати з правого боку відділення для зберігання, закріпивши її ремінцем.

Sports Tourer, Country Tourer



Медичну аптечку слід зберігати закріпленою за допомогою ремінців на внутрішньому оздобленні дверей багажного відділення.

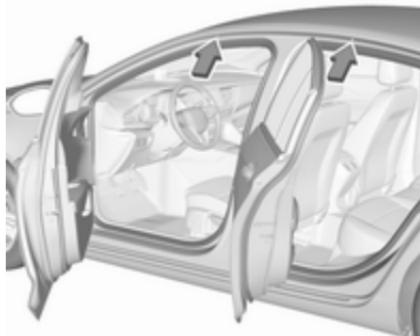
Система багажника для даху

Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Установлення багажника на дах

Grand Sport



Відчиніть усі дверцята.

Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля.

Прикріпіть багажник на дах відповідно до інструкції, яка додається до багажника.

Знімайте багажник на даху, коли він не використовується.

Sports Tourer, Country Tourer



Точки кріплення розташовані на обох поздовжніх дугах на даху.

Для встановлення багажника на даху скористайтесь двома першими точками кріплення,

дотримуючись вказівок щодо встановлення із комплекту багажника.

Знімайте багажник на даху, коли він не використовується.

Інформація про завантаження



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтесь, що спинки сидінь надійно зафіксовано на місці, зокрема впевніться, що за важелями розблокування не видно червоних позначок. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важкі предмети мають бути знизу.

- Щоб предмети в багажнику не ковзали по підлозі під час перевезення, закріплюйте їх пасочками, прив'язаними до вушок ⌈ 90.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплені в салоні, вони можуть зірватися з місця і привести до отримання травми або ж пошкодити інші речі чи автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⌂ 322) та спорядженою масою ЕС.

Щоб розрахувати вантажопідйомність, уведіть дані для свого автомобіля в таблицю мас на початку цього посібника.

Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за умови заповнення паливного баку на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують спорядженну масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Не перевищуйте швидкість 120 км/год.

Допустиме навантаження на дах становить 100 кг. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

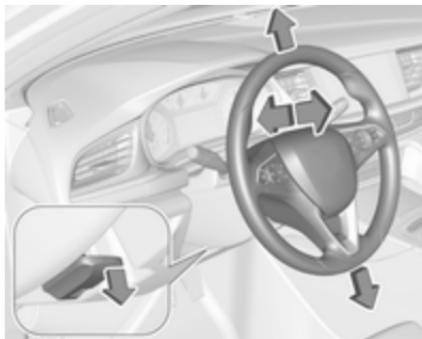
Органи управління	98
Регулювання керма	98
Засоби керування на кермі	98
Кермо з підігрівом	99
Звуковий сигнал	99
Система промивки й очищення лобового скла	99
Система промивки й очищення заднього скла	101
Зовнішня температура	102
Годинник	102
Розетки	104
Індукційне заряджання	105
Попільнички	106
Сигналальні лампи, датчики та індикатори	107
Панель приладів	107
Спідометр	112
Лічильник загального пробігу	112
Лічильник щоденного пробігу	112
Тахометр	113
Датчик рівня пального	113

Датчик температури охолоджувальної рідини	114	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система	119
Дисплей обслуговування	114	Протибуксовочна гальмівна система вимкнена	120
Контрольні індикатори	115	Температура	
Вказівники повороту	116	охолоджувальної рідини	
Система нагадування про непристебнутий пасок	116	двигуна	120
безпеки	116	Попередній прогрів	120
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки	117	AdBlue	120
Деактивація подушок	117	Система контролю тиску в шинах	120
безпеки	117	Тиск мастила в двигуні	120
Система зарядки	117	Низький рівень пального	121
Індикатор несправності	117	Імобілайзер	121
Система гальм і зчеплення	118	Зовнішнє світло	121
Електричне стоянкове	118	Дальне світло	121
галльмо	118	Помічник дальнього світла	121
Несправність електричного	118	Світлодіодні фари	122
стоянкового гальма	118	Передні противутуманні фари	122
Анти-блокувальна система	119	Задні противутуманні фари	122
галльм (ABS)	119	Круїз-контроль	122
Перемикання передач	119	Адаптивний круїз-контроль	122
Дистанція руху	119	Автомобіль попереду	122
Система утримання смуги	119	Виявлення пішоходів	122
руху	119	Обмежувач швидкості	122
Електронна система курсової	119	Допоміжна система	
стійкості вимкнена	119	визначення дорожніх знаків	123
		Дверцята відчинені	123

Дисплей	123
Центр інформації для водіїв .	123
Інформаційний дисплей	130
Приладова панель на вітровому склі	132
Повідомлення автомобіля	136
Попереджувальні звукові сигнали	136
Персоналізація автомобіля	137
Телематичні служби	143
Екстрений виклик	143

Органи управління

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтесь, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



Керування системою круїз-контролю і обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з лівого боку.

Окрім цього, за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з лівого боку, можна налаштувати повідомлення про небезпеку зіткнення спереду.

Керування інформаційно-розважальною системою здійснюється за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з правого боку.

Допоміжні системи водія \diamond 203.

Для отримання подальшої інформації див. посібник інформаційно-розважальної системи.

Центр інформації водія \diamond 123.

Кермо з підігрівом



Щоб увімкнути підігрів, натисніть кнопку Θ . На активований стан показує індикатор у кнопці.

Підігрів сидінь працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система зупинки-запуску \diamond 178.

Звуковий сигнал



Натисніть Θ .

Система промивки й очищення лобового скла

Очисник лобового скла з регулятором інтервалу дії



HI : швидко
LO : повільно
INT : з інтервалами
OFF : вимкнено

Щоб здійснити один оберт, коли очисник скла вимкнено, перемістіть важіль донизу в положення **1x**.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника



Важіль очисника в положенні **INT**.

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати частоту промивання.

Очищник лобового скла з датчиком дощу



HI : швидко

LO : повільно

AUTO : автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

OFF : вимкнено

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.

Щоб здійснити один оберт, коли очисник скла вимкнено, перемістіть важіль донизу в положення **1x**.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульована чутливість датчика дощу



Важіль очисника в положенні **AUTO**.

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість датчика дощу.



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Функція датчика дощу вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Налаштув.** **Автомобіль** інформаційного дисплея.

Інформаційний дисплей \diamond 130.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Омивач лобового скла



Потягніть важіль до себе.
Промивна рідина розплилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.
Промивна рідина \diamond 270.

Система промивки й очищення заднього скла

Очисник заднього вікна



- OFF** : вимкнено
- INT** : повторно-короткочасний режим роботи
- ON** : безперервна робота

Забороняється користуватися, при намерзанні криги на задньому склі.
Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Увімкнення та вимкнення цієї функції можна змінити в меню

Налаштув.

на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Коли рівень мийної рідини занизький, омивач заднього вікна вимикається.

Промивна рідина \diamond 270.

Зовнішня температура

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.



Приклад показано на рисунку.



**Ice Possible.
Drive
with Care**

Якщо зовнішня температура падає до 3°C, в інформаційному центрі водія з'являється попереджувальне повідомлення.

⚠ Попередження

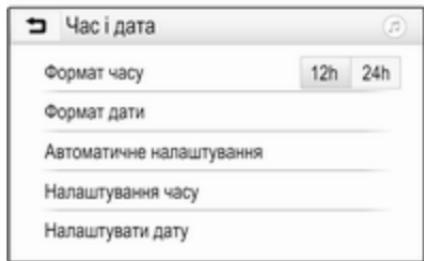
Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

Дата й час відображаються на інформаційному дисплеї \diamond 130.

Multimedia Navi

Натисніть і виберіть **Параметри**.
Оберіть **Час і дата**, щоб вивести на екран відповідне підменю.



Формат часу

Щоб обрати потрібний формат часу, натисніть екранну кнопку **12 год** або **24 год**.

Формат дати

Щоб обрати потрібний формат дати, виберіть **Формат дати**, а потім виберіть потрібний варіант у підменю.

Автоматичне налаштування

Щоб обрати режим встановлення часу й дати - автоматичний чи ручний - виберіть **Автоматичне налаштування**.

Якщо час і дату потрібно встановлювати автоматично, виберіть **Увімк. - RDS**.

Якщо час і дату потрібно встановлювати вручну, виберіть **Вимк. - вручну**. Якщо для параметра **Автоматичне налаштування** обрано значення **Вимк. - вручну**, у підменю відображаються пункти **Налаштування часу** і **Налаштувати дату**.

Указати час і дату

Щоб встановити потрібний час і дату, виберіть **Налаштування часу** або **Налаштувати дату**.

Щоб вибрати потрібні значення, натискайте **+** або **-**.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Натисніть і виберіть пункт **Налаштuv..**

Виберіть **Час / дата**.

Часовий пояс, час і дата надаються автоматично за замовчуванням.

Усі значення можна також налаштовувати вручну. Тому автоматично налаштовані функції потрібно деактивувати, перевівши значки перемикачів поруч із **Автоматичне встановлення часу** й **дати** та **Автоматичний вибір часового поясу** у положення "О".

Налаштування часу або дати

Виберіть **Встановити час** або **Встановити дату**, щоб відкрити відповідне підменю. Скорегуйте значення, натискаючи **Λ** або **∨**.

Натисніть **<**, щоб вийти з підменю та зберегти нове значення.

Натисніть **"x"**, щоб вийти, не зберігаючи зміни.

Налаштування часового поясу

Виберіть **Вибір часового поясу**, щоб перейти до відповідного підменю. Прокручуйте список, натискаючи **Λ** або **∨**. Виберіть потрібний часовий пояс, натиснувши відповідний пункт у списку.

Натисніть <, щоб вийти з підменю та зберегти нове значення.

Натисніть "X", щоб вийти, не зберігаючи зміни.

Встановіть формат часу

За замовчуванням час відображається в 24-годинному форматі. Щоб вибрати 12-годинний формат часу, перемкніть значок перемикача поруч із **24-годинний формат** у положення "O".

Розетки



Розетка на 12 В розташована в центральній консолі. Після вимкнення запалювання ця розетка також вимикається.



Sports Tourer, Country Tourer:
Розетка з напругою 12 В розташована на лівій боковій стінці багажного відділення.

Після вимкнення запалювання ця розетка продовжує працювати.
Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначенім у DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки.

Система зупинки-запуску ⌁ 178.

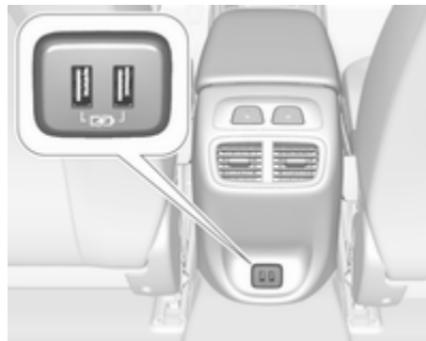
Порт USB



Два USB-порти для заряджання пристрій розміщені під складаним підлокітником. Ці порти також можуть слугувати з'єднанням для передавання даних до інформаційно-розважальної системи.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Зарядний порт USB



У задній частині центральної консолі розміщені два порти USB, призначенні лише для заряджання пристрій.

Примітка

Розетки повинні постійно залишатися сухими і чистими.

Індукційне заряджання

Δ Попередження

Індукційне заряджання може вливати на дію вживлених електрокардіостимулаторів та інших медичних пристрій. У разі потреби перед використанням індукційного зарядного пристрою порадьтеся з лікарем.

Δ Попередження

Перед заряджанням мобільного пристрію приберіть із зарядного пристрою всі металеві предмети, оскільки вони можуть сильно нагріватися.



Щоб зарядити пристрій, слід увімкнути запалювання.

Зарядне гніздо знаходитьться під переднім підлокітником.

Щоб зарядити мобільний пристрій:

1. Вийміть будь-які предмети із зарядного гнізда, інакше система не заряджатиме пристрій.
2. Вставте мобільний пристрій у зарядне гніздо екраном назад. Стан заряджання на інформаційному дисплеї вказується за допомогою

значка , а також показується, чи правильно вставлено мобільний пристрій.

Якщо значок  не відображається, вийміть мобільний пристрій із гнізда. Поверніть мобільний пристрій на 180 градусів і зачекайте три секунди, перш ніж вставити його знову.

Методом електромагнітної індукції можна заряджати мобільні пристрої, які відповідають вимогам стандартів PMA, Qi та A4WP.

Для індукційного заряджання деяких мобільних пристрій може знадобитися задня кришка з вбудованою котушкою або чохол.

Зарядний пристрій підходить для заряджання мобільних пристрій шириною до 8 см і довжиною до 15 см.

Захисний чохол мобільного пристрію може впливати на індуктивне заряджання.

Попільнички

Обережно

Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.



Переносну попільничку можна розмістити в підставках для чашок.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

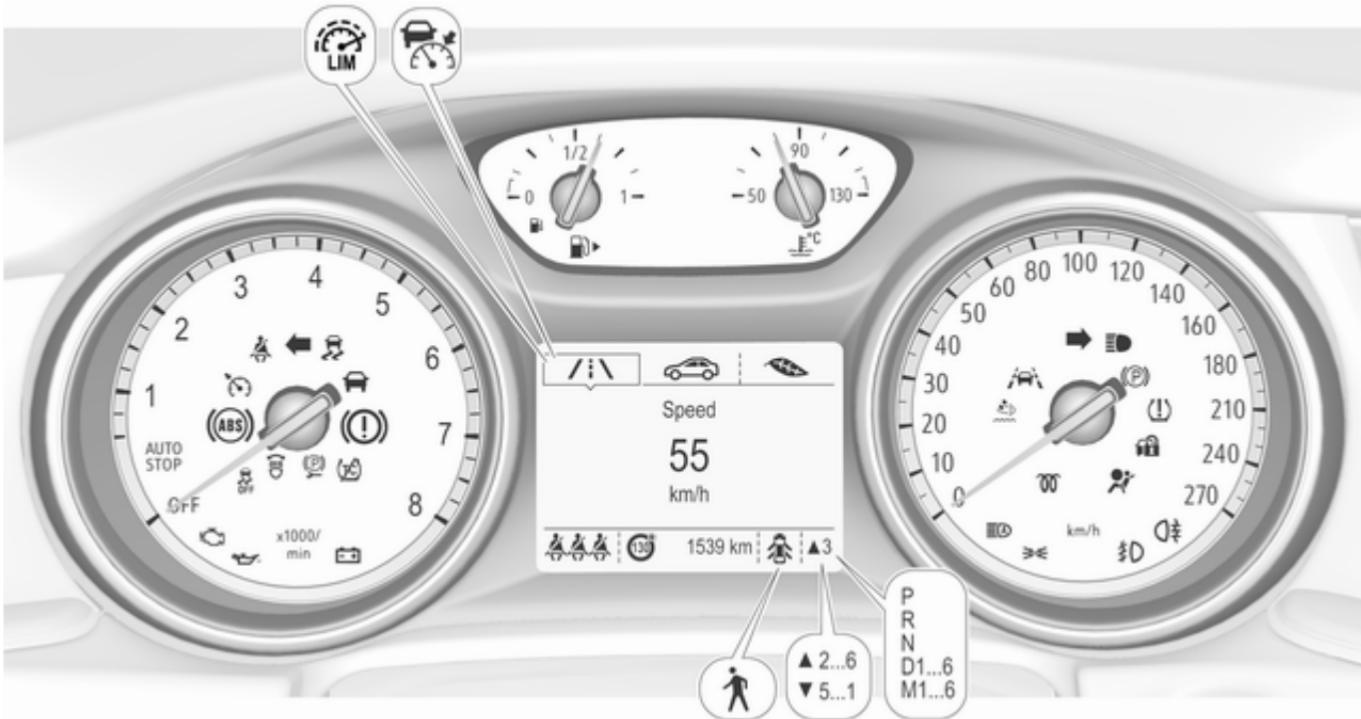
Панель приладів

Автомобіль може мати один з двох варіантів панелі приладів в залежності від модифікації моделі:

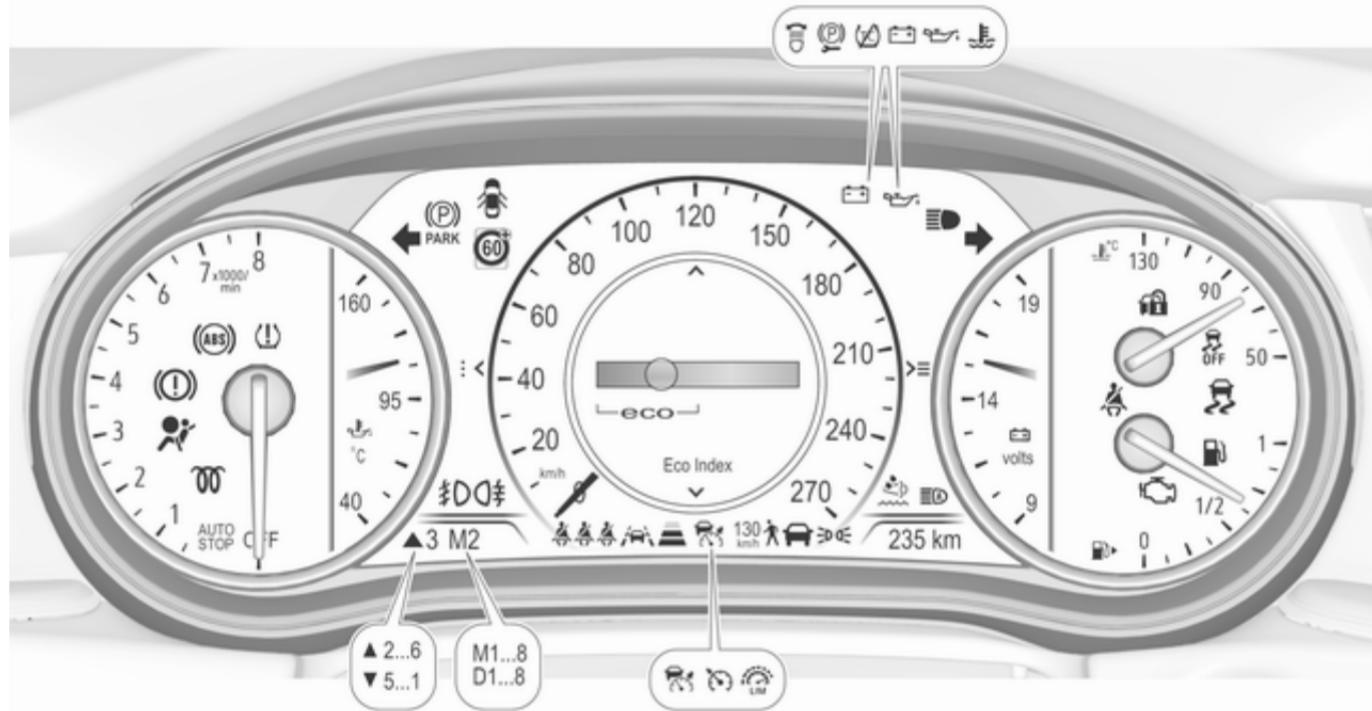
- базова панель
- панель вищого рівня

Панель приладів вищого рівня має два режими відображення: "Спортивний" і "Подорож".

Базова панель приладів



Панель приладів вищого рівня - режим "Спортивний"



Комбінована панель приладів удосконаленої модифікації – режим звичайної поїздки



Огляд

- Покажчики повороту ⇨ 116
- Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки ⇨ 116
- Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ⇨ 117
- Вимкнення подушок безпеки ⇨ 117
- Система заряджання ⇨ 117
- Індикатор несправності ⇨ 117
- Система гальм і зчеплення ⇨ 118
- Електричне стоянкове гальмо ⇨ 118
- Несправність електричного стоянкового гальма ⇨ 118
- Анти-блокувальна система гальм (ABS) ⇨ 119
- Перемикання передач ⇨ 119
- Дистанція руху ⇨ 119
- Система утримання смуги руху ⇨ 119

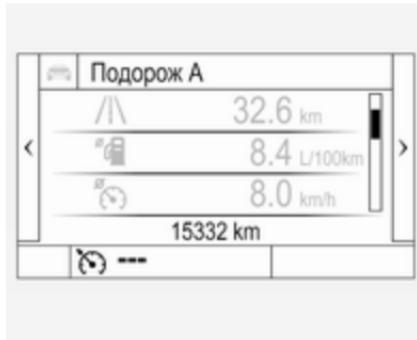
- | | |
|---|--|
| Електронну систему курсової стійкості вимкнено ⇨ 119 | Передні протитуманні фари ⇨ 122 |
| Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система ⇨ 119 | Задня протитуманна фара ⇨ 122 |
| Протибуксувальну гальмівну систему вимкнено ⇨ 120 | Круїз-контроль ⇨ 122 |
| Температура охолоджувальної рідини двигуна ⇨ 120 | Адаптивний круїз-контроль ⇨ 122 |
| Попереднє прогрівання ⇨ 120 | Автомобіль попереду ⇨ 122 |
| AdBlue ⇨ 120 | Пішохід попереду ⇨ 122 |
| Система контролю тиску в шинах ⇨ 120 | Обмежувач швидкості ⇨ 122 |
| Тиск мастила в двигуні ⇨ 120 | Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇨ 123 |
| Низький рівень пального ⇨ 121 | Дверцята відчинені ⇨ 123 |
| Імобілайзер ⇨ 121 | |
| Зовнішні освітлювальні прилади ⇨ 121 | |
| Дальнє світло ⇨ 121 | |
| Система керування дальнім світлом ⇨ 121 | |
| Світлодіодні фари ⇨ 122 | |

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

Лічильник загального пробігу



Зареєстрована загальна відстань відображається в кілометрах.

Лічильник щоденного пробігу

На сторінці бортового комп'ютера відображається зареєстрована відстань, пройдена автомобілем після останнього скидання показників.

Лічильник пробігу рахує відстань до 9999 км, а потім його показники скидаються до нуля.

Для різних поїздок можна вибрати дві сторінки лічильників щоденного пробігу.

Базова панель приладів



Виберіть /i\ у головному меню.
Виберіть сторінку **Поїздка 1** або **Поїздка 2**, натиснувши кнопку або на кермі.

Коли запалювання ввімкнене, можна скинути окремо показники кожного лічильника пробігу:
виберіть відповідну сторінку й натисніть кнопку на кермі. Коли з'явиться повідомлення із питанням підтвердження, підтвердьте дію, вибравши **Так**:

Панель приладів вищого рівня



Виберіть у головному меню сторінку **Інформація**. Виберіть сторінку **Поїздка А** або **Поїздка В**, натиснувши \swarrow або \searrow на кермі.

Коли запалювання ввімкнене, можна скинути окрім показники кожного лічильника пробігу: виберіть відповідну сторінку й натисніть $>$. Щоб підтвердити скидання, натисніть \checkmark .

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна. Їдьте на низьких обертах для кожної передачі настільки довго, наскільки це можливо.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимальну допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Показує рівень пального. Стрілкою показано, з якого боку автомобіля знаходиться кришка горловини паливного бака.

Контрольний індикатор світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо блимає, негайно долийте пальне в паливний бак.

Забороняється їздити з порожнім паливним баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність паливного баку.

Датчик температури охолоджувальної рідини двигуна



Відображає температуру охолоджувальної рідини.

- | | |
|--------------------------|--|
| 50° | : робочої температури двигуна не досягнуто |
| 90° (центральна область) | : нормальна робоча температура |
| 130° | : температура надто висока |

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока температура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Дисплей обслуговування

Система контролю терміну служби моторного масла надає інформацію про те, коли слід замінити масло та фільтр. Залежно від умов їзди, вказаний інтервал, через який потрібно замінити масло, може істотно відрізнятися.

Коли система визначить, що термін служби масла зменшився, в інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення **Якомога швидше замініть масло в двигуні**. Виконайте заміну масла та фільтра на станції технічного обслуговування протягом тижня або через 500 км (залежно від того, що настане першим).

Це може бути додаткова заміна моторного масла та фільтра або частина звичайного обслуговування.

Remaining
Oil Life

100%

У центрі інформації для водія відображається меню терміну служби мастила \diamond 123.



Виберіть меню **Інформація**, **i** або , натиснувши **\blacktriangleleft** на кермі. Щоб вибрати сторінку **Ресурс мастила**, натисніть кнопку **V**.

Час, що залишився до закінчення терміну служби мастила, зазначається в процентах.

Скидання показників

Щоб скинути показники на базовому екрані, на кілька секунд натисніть **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту.

Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

На дисплеї вищого рівня слід відкрити вкладену папку, натиснувши **\triangleright** на кермі. Виберіть **Скинути** і підтвердьте, натиснувши . Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Щоб забезпечити відображення точних даних, після кожної заміни масла потрібно скидати параметри системи. Зверніться по допомогу на СТО.

Чергове технічне обслуговування

Коли буде потрібне обслуговування автомобіля, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення. Для виконання робіт із обслуговування зверніться на СТО протягом одного тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Інформація про обслуговування \diamond 318.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доситупні не для всіх автомобілів.

Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися.

Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний : небезпека, важливе нагадування

жовтий : попередження, інформація, несправність

зелений : підтвердження активації

синій : підтвердження активації

білий : підтвердження активації

Зображення усіх контрольних індикаторів на різних панелях приладів див. \diamond 107.

Вказівники повороту

\diamond світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Мигає

Увімкнено покажчик повороту або ліхтарі аварійної сигналізації.

Блимає з великою частотою: несправність покажчика повороту чи відповідного запобіжника, несправність покажчика повороту на причепі.

Заміна лампи \diamond 275.

Запобіжники \diamond 285.

Показчики повороту \diamond 152.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на передніх сидіннях

Індикатор стану сидіння водія A^2 на комбінованій панелі приладів світиться або блимає червоним світлом.



A^2 - індикатор переднього пасажирського сидіння на стельовій консолі. Коли сидіння зайняте, світиться або блимає червоним світлом.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Мигає

Після роботи двигуна протягом максимум 100 секунд, доки не буде пристебнуто пасок безпеки.

Стан пасків безпеки на задніх сидіннях

A або \square світиться або блимає білим (в інформаційному центрі водія базової модифікації) або червоним кольором (в інформаційному центрі водія вдосконаленої модифікації).

A світиться

Протягом 60 секунд після ввімкнення запалювання: пасок безпеки відстебнуто.

\square світиться

Протягом 60 секунд після ввімкнення запалювання: пасок безпеки пристебнуто. Після цього індикатори сидінь із пристебнутими пасками безпеки або пасками безпеки, стан яких не змінився, матимуть значок \square .

⚡ світиться або блимає

Пристебнутий пасок безпеки відстебнуто.

Жоден індикатор не світиться

Усі паски безпеки на задніх сидіннях пристебнуто до ввімкнення запалювання.

Пристібання паска безпеки \diamond 63.

Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки

 світиться червоним.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор світиться протягом приблизно 4 секунд. Якщо він не світиться, не гасне через 4 секунди чи світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу на СТО. Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання натягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням .

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Натягувачі пасків \diamond 62.

Система подушок безпеки \diamond 65.

Деактивація подушок безпеки

 світиться жовтим.

Подушку безпеки для переднього пасажирського сидіння активовано.

 світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена. Вимкнення подушок безпеки \diamond 70.

Система зарядки

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристроя гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені.

Процес очищенння сажового фільтра потенційно не є можливим. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може привести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Система гальм і зчеплення

Ⓐ світиться червоним.

Рівень рідини для системи гальм та зчеплення занадто низький.

⚠ Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Електричне стоянкове гальмо

Ⓐ світиться чи мигає червоним.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо ввімкнute ⚫ 195.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо ввімкнute не повністю або вимкнute. Натисніть педаль гальм і спробуйте відновити стан системи, спочатку вимкнувши, а потім увімкнувши електричне стоянкове гальмо. Якщо Ⓐ продовжує мигати, припиніть користуватися автомобілем і зверніться за допомогою до майстерні.

Несправність електричного стоянкового гальма

Ⓐ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Знижена ефективність дії електричного стоянкового гальма ⚫ 195.

Мигає

Електричне стоянкове гальмо перебуває в режимі обслуговування. Для відновлення стану системи зупиніть автомобіль, а потім увімкніть і вимкніть електричне стоянкове гальмо.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні. Уникайте паркування на схилах, поки причина несправності не буде усунена.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

 світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм $\diamond 195$.

Перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується перейти на вищу або нижчу передачу, на екрані відображається \blacktriangle або \blacktriangledown разом із номером рекомендованої передачі.

Дистанція руху

 показує рівень чутливості системи попередження про небезпеку лобового зіткнення – що більше смужок, то більша відстань для попередження.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду $\diamond 217$.

Система утримання смуги руху

 світиться зеленим чи жовтим або блимає жовтим.

Світиться зеленим

Система ввімкнена та готова до роботи.

Світиться жовтим

Автомобіль наближається до виявленої системою лінії дорожньої розмітки, але покажчик повороту в цьому напрямку не ввімкнено.

Миготить жовтим

Система виявила значне відхилення від смуги руху.

Система утримання смуги руху $\diamond 251$.

Електронна система курсової стійкості вимкнена

 світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість їзди може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться на СТО.

Мигає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може автоматично гальмувати незначною мірою.

Електронна система курсової стійкості $\diamond 200$.

Протибуксувальна система $\diamond 198$.

Протибуксовочна гальмівна система вимкнена

світиться жовтим.

Систему вимкнено.

Температура охолоджувальної рідини двигуна

світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Обережно

Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Негайно перевірте рівень охолоджувальної рідини $\diamond 269$.

Якщо він є достатнім, зверніться на СТО.

Попередній прогрів

світиться жовтим.

Увімкнено попередній прогрів дизельного двигуна. Активується лише, коли температура зовні є низькою. Двигун можна запускати після того, як згасне індикатор.

AdBlue

миготить жовтим.

Низький рівень AdBlue. Потрібно якнайшвидше долити AdBlue, щоб уникнути проблем при запуску двигуна.

AdBlue $\diamond 185$.

Система контролю тиску в шинах

світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Мигає

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Через 60–90 секунд контрольний індикатор почне світитися постійно. Зверніться до майстерні.

Тиск мастила в двигуні

світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змащення двигуна може припинитися. Це може привести до пошкодження двигуна та / чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Оберіть нейтральну передачу.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть систему запалювання.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.
Коли діє функція Автостоп, сервопривід гальм продовжує працювати.

Не виймайте ключ із замка запалення, доки автомобіль не зупиниться на місці, оскільки це може привести до неочікуваного блокування керма.

Не заводьте двигун і викличте евакуатор для буксирування автомобіля на СТО.

Низький рівень пального

■ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Занадто низький рівень пального в баку.

Мигає

Пальне майже закінчилося.
Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Заправка $\diamond 256$.

Кatalітичний нейтралізатор $\diamond 184$.
Прокачування системи дизельного пального $\diamond 273$.

Імобілайзер

■ миготить жовтим.

Несправність у системі імобілайзера. Двигун неможливо запустити.

Імобілайзер $\diamond 41$.

Зовнішнє світло

✉ світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено $\diamond 145$.

Дальнє світло

☰ світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, або під час мигання фар $\diamond 146$.

Помічник дальнього світла

≡ світиться зеленим.

Функцію підтримки дальнього світла активовано $\diamond 146$.

Світлодіодні фари

✗ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Несправність у системі.

Зверніться по допомогу на СТО.

Мигає

Система перемикається на симетричне ближнє світло.

Після ввімкнення запалювання приблизно 4 секунди блимає контрольний індикатор ✗, як нагадування про увімкнення симетричного світла фар ⚡ 149.

Передні протитуманні фари

⚡ світиться зеленим.

Передні протитуманні фари ввімкнено ⚡ 152.

Задні протитуманні фари

⚡ світиться жовтим.

Задні протитуманні фари ввімкнено ⚡ 152.

Круїз-контроль

✗ світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Круїз-контроль увімкнений. Задана швидкість відображається у центрі інформації для водія.

Круїз-контроль ⚡ 203.

Адаптивний круїз-контроль

Індикатор ✗ починає світитися центрі інформації водія.

✗ світиться білим

Система увімкнена.

✗ світиться зеленим

Адаптивний круїз-контроль увімкнений.

Адаптивний круїз-контроль ⚡ 207.

Автомобіль попереду

✗ світиться зеленим або жовтим кольором.

Світиться зеленим

У даній смузі попереду система розпізнала автомобіль.

Світиться жовтим

Відстань до автомобіля попереду зменшується до небезпечної або наближення до іншого автомобіля відбувається занадто швидко.

Адаптивний круїз-контроль ⚡ 207.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду ⚡ 217.

Виявлення пішоходів

✗ світиться жовтим.

Пішохід попереду.

Обмежувач швидкості

✗ світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Обмежувач швидкості увімкнений.
Задана швидкість вказана поруч зі значком .

Обмежувач швидкості \diamond 205.

**Допоміжна система
визначення дорожніх
знаків**

 - контрольний індикатор, де відображаються виявлені дорожні знаки.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків \diamond 246.

Дверцята відчинені

 світиться червоним.

Світиться, коли відчинено дверцята чи багажник.

Дисплей**Центр інформації для водіїв**

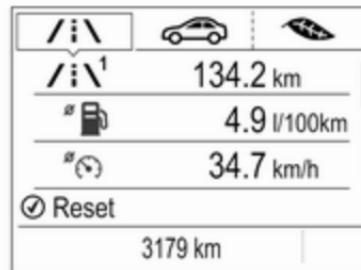
Центр інформації для водіїв знаходиться на панелі приладів.

Залежно від версії та панелі приладів як інформаційний центр водія може використовуватися дисплей базової або дисплей удосконаленої модифікації.

У центрі інформації для водіїв відображається така інформація відповідно до наявного обладнання:

- загальний пробіг автомобіля та одометр
- інформація про автомобіль
- інформація щодо пробігу/ пального
- інформація про економічні показники під час водіння
- повідомлення автомобіля й попередження
- відомості про аудіосистему й інформаційно-розважальну систему

- відомості про телефон
- інформація навігаційної системи
- налаштування автомобіля

Базовий екран**Вибір меню та функцій****Засоби керування на кермі**

Для вибору меню й функцій можна скористатися кнопками, розташованими з правого боку керма.



Натискайте \blacktriangleleft або \triangleright , щоб перейти з одного головного меню до іншого чи повернутися з підменю до меню вищого рівня.

Натискайте ∇ або Δ , щоб проглянути сторінки підменю поточного вибраного елемента в головному меню. Цими кнопками також можна змінити числове значення.

Натисніть \checkmark , щоб вибрати функцію чи поставити пррапорець у діалоговому вікні.

За потреби на екрані інформаційного центру водія відображаються спливні повідомлення систем автомобіля

та повідомлення про технічне обслуговування. Для підтвердження повідомлень натискайте \checkmark .

Повідомлення систем автомобіля \diamond 136.

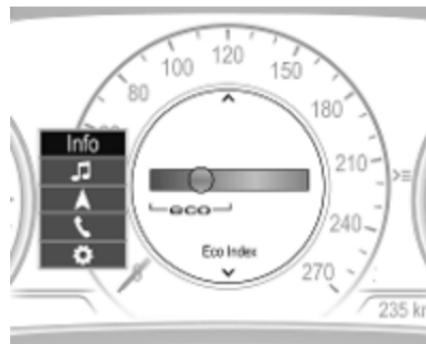
Головне меню

Перелік основних меню:

- Інформація щодо пробігу/витрати пального – відображається за допомогою $/ \backslash$.
- Інформація про автомобіль – відображається за допомогою car .
- Інформація щодо економічності водіння – відображається за допомогою gas .

Деякі з функцій, що відображаються на екрані, відрізняються, залежно від того, рухається автомобіль чи стоїть. Крім того, деякі функції діють тільки під час руху автомобіля.

Дисплей вдосконаленої модифікації



Вибір меню та функцій

Для вибору меню й функцій можна скористатися кнопками, розташованими з правого боку керма.



Щоб відкрити сторінку головного меню, натисніть кнопку \blacktriangleleft .

Переглядаючи пункти головного меню, натискайте \blacktriangleleft або \triangleright .

На підтвердження вибору сторінки головного меню натисніть кнопку \checkmark .

Натискайте ∇ або Δ , щоб проглянути сторінки підменю поточного вибраного елемента в головному меню. Цими кнопками також можна змінити числове значення.

Натисніть \checkmark , щоб вибрати функцію чи поставити пррапорець у діалоговому вікні.

За потреби на екрані інформаційного центру водія відображаються спливні повідомлення систем автомобіля та повідомлення про технічне обслуговування. Для підтвердження повідомень натискайте \checkmark .

Повідомлення систем автомобіля $\diamond 136$.

Головне меню

Перелік основних меню:

- Інформація щодо пробігу/витрати пального – відображається за допомогою меню **Інформація**.
- Інформація про відтворювану композицію – відображається за допомогою **Аудіо**.
- Інформація навігаційної системи – відображається за допомогою **Навігація**.

- Інформація з телефону – відображається за допомогою **Телефон**.
- Інформація про автомобіль – відображається за допомогою **Параметри**.

Деякі з функцій, що відображаються на екрані, відрізняються, залежно від того, рухається автомобіль чи стоїть. Крім того, деякі функції діють тільки під час руху автомобіля.

Панель приладів вищого рівня має два режими відображення: "Спортивний" і "Подорож". Див. меню **Параметри**, **Елементи на дисплеї**.

Інформаційне меню, / i\ або **i**

Далі наведено повний список сторінок, які можна відкривати в меню Info (Інформація). У деяких автомобілях певні функції можуть бути недоступними. На деяких зображеннях певні функції позначаються значками.

- Швидкість
- Поїздка 1 / Поїздка А, де міститься:
Відстань
Витрата пального / Середня витрата пального
Середня швидкість
- Поїздка 2 / Поїздка В, де міститься:
Відстань
Витрата пального / Середня витрата пального
Середня швидкість
- Інформація про пальне / Вид пального, де міститься:
Запас ходу
Поточна витрата пального
- Ресурс мастила
- Тиск у шинах
- Таймер
- Пам'ять дорожніх знаків
- Відстань до автомобіля попереду
- Системи допомоги водію
- Основні споживачі

- Тенденція витрати
 - Показник економії
 - Рівень рідини AdBlue
- На дисплеї базової модифікації сторінки **Ресурс мастила**, **Тиск у шинах**, **Відстань до автомобіля попереду**, **Пам'ять дорожніх знаків**, **Рівень рідини AdBlue**, **Навантаження на шини та Попередж. про перевищ.** Швидкості відображаються в меню інформації про автомобіль. Виберіть .

Швидкість

Відображення показників поточної швидкості в цифровому форматі.

Поїздка 1/А або 2/В

На двох незалежних сторінках (1/A і 2/B) міститься інформація, зафікована з моменту останнього скидання показників, про поточну подолану відстань, середню витрату пального та середню швидкість.

Покажчик подоланої відстані реєструє пробіг до 9999 км, після чого відлік знову починається з 0.

Щоб скинути значення на дисплеї базової модифікації, натисніть  і підтвердьте скидання. На дисплеї вдосконаленої модифікації натисніть  і підтвердьте, натиснувши . Цим буде скинуто значення лише на поточній відображеній сторінці. Інша сторінка з інформацією про поїздку не зміниться.

Пальне / Вид пального

Запас ходу

Запас пального обчислюється з урахуванням поточного рівня пального в баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після заправлення запас пального через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень пального в баку занизький, на екрані відображається повідомлення, а на датчику рівня пального засвічується контрольний індикатор .

Якщо бак потрібно заправити негайно, відображення попередження не зникає з дисплея. Okрім цього, блимає контрольний індикатор  у датчику рівня пального $\diamond 121$.

Поточна витрата пального
Відображення миттєвого значення витрати пального.

Ресурс мастила
Відображається розрахунковий термін служби мастила. Число в % означає залишок терміну служби мастила $\diamond 114$.

Тиск у шинах
Показує тиск в шинах усіх коліс під час руху $\diamond 294$.

Таймер
Дисплей базової модифікації: для запуску та зупинення таймера використовуйте . Щоб скинути таймер, потримайте , коли відлік зупинено.

Дисплей вдосконаленої модифікації: щоб почати чи зупинити відлік таймера, натисніть , а потім натисніть  ще раз.

Щоб скинути показники, натисніть , виберіть **Скинути** і підтвердьте вибір, натиснувши .

Пам'ять дорожніх знаків
Відображення дорожніх знаків, виявленіх на поточній ділянці маршруту $\diamond 246$.

Відстань до автомобіля попереду
Показує відстань у секундах до транспортного засобу, який рухається попереду $\diamond 221$. Коли увімкнений адаптивний круїз-контроль, на цій сторінці замість відстані відображається задана дистанція руху.

Системи допомоги водію
Показує стан кількох систем допомоги водію:
Адаптивний круїз-контроль $\diamond 207$.
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду $\diamond 217$.
Система утримання смуги руху $\diamond 251$.

Рівень рідини AdBlue

Відображає рівень рідини в баку AdBlue $\diamond 185$.

 - меню інформації про економічні показники

- Основні споживачі
- Тенденція витрати
- Показник економії

На дисплеї вдосконаленої модифікації сторінки **Основні споживачі**, **Тенденція витрати** та **Показник економії** відображаються в "Інформаційному меню" (описується вище).

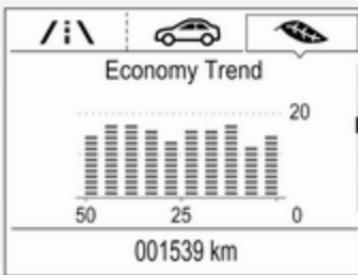
Основні споживачі

Список найбільших увімкнених споживачів, що забезпечують ваш комфоркт, позначається у низхідному порядку. Позначається потенціал економії пального.

Якщо поїздки відбуваються нечасто, для збільшення навантаження на двигун автоматично вмикається система підігріву заднього вікна. У такому

випадку заднє вікно з підігрівом без втручання водія вказується як один з найбільших споживачів.

Тенденція витрати



Показує середній рівень споживання для останніх 50 км. Заповнені сегменти позначають витрату з кроком у 5 км і показують вплив місцевості або стилю водіння на витрату пального.

Показник економії

На шкалі економічності показаний середній рівень витрати пального. Для більшої економії слід використовувати такий стиль

водіння, за якого індикатор перебуває в межах зеленої зони. Що більше індикатор заходить у червону зону, то вищою є витрата пального. Водночас вказується середній рівень споживання пального.

Залежно від версії автомобіля індекс економії показує значення, які стосуються або сторінки А/1 лічильника щоденного пробігу, або поточного циклу водіння. В останньому випадку індикатор буде скинуто під час наступного ввімкнення запалювання.

Меню Аудіо

Дає змогу виконувати пошук музики, користуватися списком елементів вибраного та вибирати джерело відтворення звуку.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Меню Телефон

Дає змогу здійснювати телефонні дзвінки та керувати ними, переглядати список контактів і використовувати під час дзвінків систему гучного зв'язку.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Меню Навігація

Забезпечує ведення за маршрутом.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Меню інформації про автомобіль, , "Параметри" або

Далі наведено повний список сторінок, які можна відкривати в Меню настроек. У деяких автомобілях певні функції можуть

бути недоступними. На деяких зображеннях певні функції позначаються значками.

- **Одници вимірювання**
- **Елементи на дисплей**
- **Параметри інформаційної сторінки**
- **Параметри головної сторінки**
- **Адаптивний круїз-контроль**
- **Попередж. про перевищ. Швидкості**
- **Навантаження на шини**
- **Покажчики**
- **Дані про програмне забезпеч.**
- **Проекційний дисплей**
- **Рівень рідини AdBlue**

Одници вимірювання

Виберіть систему одиниць вимірювання: британську або метричну.

Елементи на дисплей

Натисніть і виберіть спортивний режим або режим звичайної поїздки. У спортивному режимі відображається більше інформації

про автомобіль, а в режимі звичайної поїздки – більше інформації про мультимедіа.

Ці налаштування доступні тільки на екрані вищого рівня.

Параметри інформаційної сторінки
 Відобразиться список усіх сторінок в "Інформаційному меню" (описується вище). Виберіть сторінки, які потрібно показувати в "Інформаційному меню". Вибрані сторінки буде позначені за допомогою . Функції, які не відображатимуться, не позначені пропорцем.

Параметри головної сторінки

Виберіть значення, які показуватимуться на стартовій сторінці інформаційного центру водія, наприклад швидкість або відстань, на яку вистачить пального.

Адаптивний круїз-контроль

Активує та деактивує систему адаптивного круїз-контролю 207.

Попередж. про перевищ. Швидкості

На сторінці попередження про швидкість можна задати швидкість, яку не слід перевищувати.

Обмеження швидкості можна задати, лише якщо увімкнено систему попередження про перевищення швидкості. Після встановлення швидкості цю функцію можна вимкнути кнопкою під час відображення цієї сторінки. В разі перевищення встановленого обмеження швидкості відображається спливне повідомлення і лунає звуковий сигнал.

Навантаження на шини

Можна вибирати категорію тиску в шинах відповідно до фактичного значення тиску 294.

Покажчики



• Темп. Мастила

Показує температуру масла двигуна в градусах Цельсія.

• Напруга акумулятора

Показує рівень заряду автомобільного акумулятора. Коли двигун працює, напруга може змінюватися в діапазоні від 12 В до 15,5 В. У разі значного електричного навантаження напруга на короткий час може падати нижче 12 В.

• Збільшення потужності двигуна

Показує тиск наддування турбонагнітача двигуна у %.

• AdBlue

Відображає рівень рідини в баку AdBlue ⇨ 185.

• IFE-AFE

Показує миттєве та середнє значення витрати пального.

• Запас ходу

Показує середню відстань, яку можна проїхати на залишку пального в паливному баку.

• Чиста сторінка

Показує порожній покажчик.

Відомості про програмне забезпечення

Відображається інформація про програмне забезпечення з відкритим кодом.

Head-Up Display

Дає змогу повернати проектоване зображення проекційного дисплея ⇨ 132.

Інформаційний дисплей

Інформаційний дисплей знаходитьться поруч із панеллю приладів.

Залежно від комплектації автомобіля його обладнано однією з наведених нижче інформаційно-розважальних систем:

- **Multimedia**

або

- **Multimedia Navi**

або

- **Multimedia Navi Pro**

або

На інформаційному дисплеї може відображатися така інформація:

- час ⇨ 102

- зовнішня температура ⇨ 102

- дата ⇨ 102

- Інформаційно-розважальна система

- налаштування клімат-контролю ⇨ 162

- камера заднього огляду ⇨ 243

- система панорамного огляду ⇨ 240
- вказівки системи допомоги під час паркування ⇨ 228
- рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля ⇨ 245
- візуальне меню системи Flex Ride ⇨ 201
- навігація
- системні повідомлення
- параметри для персоналізації автомобіля ⇨ 137

Multimedia Navi

Вибір меню та параметрів

Доступ до функцій і параметрів можна отримати на дисплей.



∅: увімкнення дисплея.

⊜: відображення головної сторінки.

Торкніться значка потрібного меню.

На підтвердження вибору торкніться відповідного значка.

Щоб повернутися до меню вищого рівня, торкніться ↵.

⊜: повернення до головної сторінки.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля ⇨ 137.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Вибір меню та параметрів

Передбачені три способи керування дисплеєм:

- за допомогою кнопок, розташованих знизу дисплея
- дотиками пальця до сенсорного екрана
- за допомогою функції розпізнавання мовлення

Керування за допомогою кнопок



∅: увімкнення дисплея.

: відображення головної сторінки.

BACK: вихід з меню без зміни настройок.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Керування за допомогою сенсорного екрана

Дисплей має бути увімкнений кнопкою . Щоб вибрати головну сторінку, натисніть .

Щоб вибрати на екрані потрібний значок меню або функцію, торкніться їх пальцем.

Для прокрутки довгого списку підменю вгору/вниз потягніть його пальцем.

На підтвердження вибору певної функції або елемента, торкніться їх пальцем.

Натисніть , щоб вийти з меню, зберігши змінене налаштування.

Натисніть значок , щоб вийти з меню, не зберігаючи зміні.

Натисніть , щоб повернутися на головну сторінку.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Розпізнавання мовлення

Опис міститься в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля Φ 137.

Режим паркувальника

Коли активовано цей режим, доступ до певних функцій інформаційного центру водія та інформаційного дисплея обмежено. Багажне відділення замкнено, і його неможливо відімкнути.

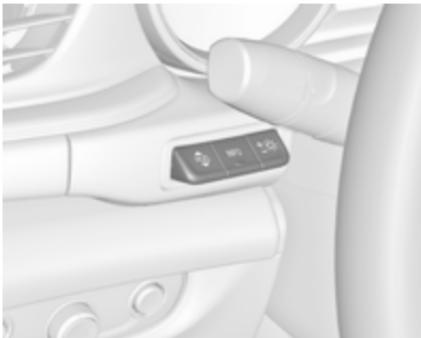
Приладова панель на вітровому склі

Проекційний дисплей відображає на лобовому склі з боку водія потрібну водієві інформацію з панелі приладів.

Інформація проектується об'єктивом, вбудованим у панель приладів, і лобове скло просто перед очима водія. Зображення фокусується у точці, яка знаходитьсь попереду біля краю капота автомобіля.

Залежно від комплектації автомобіля на проекційному дисплеї може відображатися така інформація:

- загальна інформація щодо руху автомобіля
- попередження допоміжних систем водія
- положення важеля селектора автоматичної трансмісії
- індикація під час перемикання передач
- інформація від аудіосистеми чи з телефону
- покрокове ведення за маршрутом (якщо автомобіль обладнано інформаційно-розважальною системою з функцією навігатора).



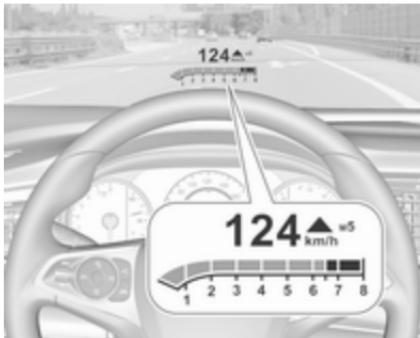
Для керування проекційним дисплеєм використовуються три перемикачі, розташовані над перемикачем освітлювальних приладів.

Увімкнення

Натисніть кнопку вгору без паузи.

Варіанти подання інформації

Натискаючи кнопку INFO, можна вибрати різні режими відображення інформації на проекційному дисплеї. Тип подання змінюється при кожному натисненні кнопки.



Екран "Швидкість"

Відображаються такі дані:

- спідометр: цифровий покажчик швидкості
- дорожні знаки: індикація обмежень швидкості

Екран "Ходові характеристики"

Відображаються такі дані:

- спідометр: цифровий покажчик швидкості
- тахометр: кількість обертів валу двигуна за хвилину

- автоматична трансмісія: положення важеля селектора
- механічна / автоматична трансмісія: індикація перемикання передач

Екран "Аудіосистема"

Відображаються такі дані:

- спідометр: цифровий покажчик швидкості
- інформація про по відтворювану композицію

Екран "Навігація"

Відображаються такі дані:

- спідометр: цифровий покажчик швидкості
- навігаційна інформація із зазначенням поворотів

Контрольні індикатори активних функцій безпеки

На всіх екранах у верхньому рядку відображаються такі контрольні індикатори допоміжних систем водія

- автомобіль попереду : визначення автомобіля
- система утримання смуги руху : стан і попередження
- адаптивний круїз-контроль : задана швидкість і стан
- пішохід попереду : визначення пішохода

Спливні попередження

Нижче наведено частковий перелік можливих попереджень. Деякі з цих повідомлень можуть не відображатися у вашому автомобілі, а інші відображаються тільки у деяких модифікаціях.

За потреби попередження відображаються в усіх варіантах подання

- попередження системи захисту пішоходів
- попередження про зіткнення спереду
- попередження про перемикання на нижчу чи вищу передачу
- вхідний виклик

Попередження з низьким пріоритетом можна скинути кнопкою . Попередження з високим пріоритетом відображаються доти, доки існує небезпека. Системні повідомлення та повідомлення автомобіля можуть потребувати негайних дій. Зверніться по допомогу на СТО.

Налаштування зображення проекційного дисплея

- Відрегулюйте сидіння водія.
- Запуск двигуна.
- Щоб відцентрувати зображення, натисніть або підніміть кнопку . Зображення можна пересувати лише вгору/вниз. Пересунути зображення вбік неможливо.

△ Попередження

Якщо зображення на проекційному дисплеї занадто яскраве або розміщене в полі зору надто високо, це може ускладнити огляд у темний час. Слідкуйте за тим, щоб зображення проекційного дисплея було тьмяним і розміщувалося в нижній частині поля зору.

Регулювання яскравості

Залежно від зовнішнього освітлення зображення на проекційному дисплеї стає

тъмнішим або яскравішим. За потреби яскравість можна налаштувати вручну:

Щоб збільшити яскравість, підніміть й утримуйте . Щоб зменшити яскравість, опустіть й утримуйте.

Зображення може стати яскравішим на деякий час залежно від висоти сонця над горизонтом та кута падіння сонячних променів.

Регулювання повертання

Виберіть **Параметри/** у головному меню інформаційного центру водія. Виберіть сторінку підменю **Head-Up Display**.

Натисніть на кермі, щоб відкрити діалогове вікно регулювання. Натисніть або , щоб повернути проекцію за годинниковою стрілкою або проти неї. Натисніть , щоб закрити діалогове вікно регулювання.

Вимкнення

Щоб вимкнути проекційний дисплей, натисніть і потримайте .

Мова

Потрібну мову можна встановити у меню персоналізації автомобіля 137.

Одиниці вимірювання

Одиниці вимірювання можна змінити у меню налаштувань в інформаційному центрі водія 123.

Догляд за проекційним дисплеєм

За потреби очистіть внутрішню поверхню лобового скла від бруду та нашарувань, які можуть зменшити чіткість або різкість зображення проекційного дисплея.

Очистіть об'єктив проекційного дисплея м'якою тканиною, змоченою засобом для миття скла. Обережно протріть об'єктив, а потім просушіть його.

Обмеження системи

Проекційний дисплей може не працювати належним чином за наведених нижче умов:

- Об'єктив у панелі приладів закритий якимось предметом або лобове скло чи об'єктив забруднені.
- Яскравість зображення надто мала або надто велика.
- Висота розміщення зображення не відрегульована належним чином.
- Водій використовує поляризовані сонцезахисні окуляри.

Якщо зображення на лобовому склі неправильно відображається з інших причин, зверніться на СТО.

Лобове скло є складовою частиною проекційного дисплея.

Заміна лобового скла 44.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються в центрі інформації для водія. Деякі повідомлення супроводжується попереджувальними звуковими сигналами.



Для підтвердження повідомлення натисніть ✓.

Повідомлення автомобіля й службові повідомлення

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтесь інструкцій, наведених у повідомленнях.

Повідомлення на інформаційному дисплеї

Деякі важливі повідомлення можуть також відображатися на інформаційному дисплеї. Деякі повідомлення відображаються лише протягом кількох секунд у вигляді спливних індикаторів.

Попереджувальні звукові сигнали

Якщо кілька попереджень з'являються одночасно, лунає лише один попереджувальний сигнал.

Під час запуску двигуна чи водіння

Попереджувальний звуковий сигнал при непристебнутих пасках безпеки має пріоритет перед іншими попереджувальними звуковими сигналами.

- Якщо пасок безпеки не пристебнутий.
- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинені під час запуску двигуна.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо адаптивний круїз-контроль вимикається автоматично.
- Якщо дистанція до автомобіля попереду занадто мала.
- Якщо дистанція до пішохода попереду занадто мала.
- Якщо досягнуте встановлене обмеження швидкості або можлива межа швидкості.

- Якщо в центрі інформації водія відображається попереджувальне повідомлення.
- Якщо в салоні автомобіля немає електронного ключа.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт.
- У разі ненавмисної зміни смуги руху.
- У разі досягнення максимального рівня заповнення сажового фільтра.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.
- Якщо причіпний пристрій трейлера не заблокований.

При спрацюванні автостопу

- При відчиненні дверцят водія.
- Якщо не виконано якоїсь з умов для спрацювання автостопу.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри та налаштувати роботу автомобіля відповідно до своїх потреб можна на інформаційному дисплеї.

Для кожного ключа можна зберегти в пам'яті деякі індивідуальні налаштування інших водіїв.

Внесені в пам'ять параметри \Rightarrow 28.

Залежно від обладнання автомобіля та чинних у країні нормативів, деякі описані нижче функції можуть бути відсутніми.

Деякі функції відображаються чи активуються, лише якщо двигун ввімкнено.

Індивідуальні налаштування

Multimedia Navi

Натисніть , виберіть **Параметри**, а потім виберіть на сенсорному екрані **Автомобіль**.



У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Автомобіль

- **Клімат і якість повітря**
Макс. швидкість автом. вентилятора: Автоматично регулює в салоні рівень повітряного потоку кліматичної системи.

Автопідігрівання сидінь:

Автоматичне ввімкнення підігріву сидінь.

Автообдування скла:

Запобігання запотівання лобового скла шляхом автоматичного вибору

потрібних параметрів і увімкнення автоматичного режиму кондиціонування повітря.

Автообдування заднього скла: Автоматичне ввімкнення підігріву заднього вікна.

- **Системи запобігання зіткненню**

Напрямні камери заднього огляду: Увімкнення та вимкнення напрямних ліній на зображені камери заднього огляду на інформаційному дисплей.

Попередж.про зіткн.спереду: Увімкнення й вимкнення повідомлень про небезпеку зіткнення спереду.

Автопідготовка до зіткнення: Вмикає та вимикає функцію автоматичного гальмування автомобіля у разі небезпеки неминучого зіткнення. Можна вибрати такі параметри: система візьме на себе керування гальмами, попередить звуковим сигналом або повністю вимкнеться.

Сист. запобігання зіткненню спереду: вмикає та вимикає функцію попередження звуковим сигналом або автоматичне гальмування в разі небезпеки неминучого зіткнення.

Виявлення пішохода попереду: вмикає та вимикає функцію попередження звуковим сигналом або автоматичне гальмування системи виявлення пішоходів.

Поперечне про рух на перехресті позаду: увімкнення й вимкнення попереджень про рух транспорту в перехрестому напрямку позаду автомобіля.

Допомога під час паркування: увімкнення та вимкнення системи допомоги під час паркування. Вмикання можливе незалежно від того, приїднаний чи від'єднаний зчіпний пристрій.

Повідомлення про вільний рух: вмикає та вимикає функцію нагадування водію

повідомленням про необхідність почати рух, коли адаптивний круїз-контроль утримує автомобіль у нерухомому стані.

С-ма попер.про об'єкти в мертв.зоні: Увімкнення й вимкнення системи повідомлень бокової мертвої зони видимості.

- **Комфорт і зручність**

Автовідновл.налашт.із пам'яті: Зміна налаштувань відновлення збережених у пам'яті положень для регулювання сидінь з електроприводом.

Легкий вихід для водія: Увімкнення чи вимкнення функції пересування сидіння з електроприводом у крайнє положення для полегшення виходу.

Гучність сигналу: Зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Нахил.дзеркало задн.огляду: увімкнення та вимкнення

використання зовнішніх дзеркал у системі допомоги під час паркування.

Автоскладання дзеркал: увімкнення й вимкнення функції складання зовнішніх дзеркал за допомогою пульта дистанційного керування.

Персоналізація автомобіля водієм: Увімкнення чи вимкнення функції персоналізації.

Скоочисники з датчиком дощу: Увімкнення й вимкнення автоматичного очищення скла з використанням датчика дощу.

Автооч.задн.скла при русі задн.ходом: Автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

С-ма розшир.допом.при руш.під гору: дає змогу перемикатися зі звичайної системи допомоги під час рушання під гору на розширену

- **Освітлення**

Габаритні ліхтарі автомобіля: Увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

Освітлення під час виходу: Увімкнення чи вимкнення освітлення під час виходу з автомобіля або зміна його тривалості.

Ліво- або правосторонній рух: Перемикання освітлювальних пристрій для лівобічного чи правобічного руху.

Система адаптивного світла фар: Зміна налаштувань для функцій світлодіодних фар.

- **Замки дверцят з електроприводом**

Відімк.двер.водія після замкн.всіх двер.: Увімкнення та вимкнення функції замкнення дверцят, коли відчинено дверцята водія.

Автозамкнення дверцят: Увімкнення та вимкнення функції автоматичного замкнення дверей після ввімкнення запалювання.

Замикання дверей із затримкою:

Увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою. Коли цю функцію увімкнено, дверцята замикаються тільки тоді, коли всі вони зачинені.

- **Дист. замик., відімк., запуск**

Сигнал фарами під час дист. відімкнення: Увімкнення чи вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації при розблокуванні автомобіля.

Зворотній сигнал замикання: Зміна типу реакції на замикання автомобіля.

Дистанційне відімкнення дверцят:

Зміна конфігурації для розблокування лише дверцят водія або всього автомобіля.

Повт.замкн.дистанційно відімк.двер.: Увімкнення чи

вимкнення автоматичної функції повторного блокування після розблокування автомобіля, якщо дверцята не були відкриті.

Дистанційне керування

вікнами: Увімкнення й вимкнення функції керування вікнами з електропідйомниками електронним ключем.

Пасивне відмикання дверцят: зміна конфігурації для розблокування лише дверцят водія чи всього автомобіля під час розблокування.

Пасивне замкнення дверцят: Увімкнення й вимкнення функції пасивного замикання.

Коли цю функцію ввімкнено, автомобіль автоматично замикається через декілька секунд після зачинення всіх дверцят (за умови, що електронний ключ не лишився в автомобілі).

Попер.про залиш.у салоні

ключ: Увімкнення й вимкнення звукового попередження про те, що електронний ключ лишився в автомобілі.

Індивідуальні налаштування

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Натисніть і виберіть значок .



Меню **Налаштування** містить наведені нижче підменю, які можна вибрати у верхньому рядку меню:

- Система
- Програми
- Автомобіль
- Особисті

Система

Щоб змінити **Час / дата**, перегляньте розділ "Годинник" 102.

Виберіть **Мова (Language)**, щоб відкрити список мов, доступних для інформаційного дисплея та інформаційного центру водія. Виберіть потрібну мову.

Програми

Див. інструкцію з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Автомобіль

- Параметри спорт. реж. / Параметри авторежиму

Дає змогу змінити налаштування режимів системи інтерактивного водіння 201.

- Клімат і якість повітря

Автоматична швидкість вентилятора: Автоматично регулює в салоні рівень повітряного потоку кліматичної системи.

Автопідігрівання сидінь:

Автоматичне ввімкнення підігріву сидінь.

Автообдування скла:

Запобігання запотівання

лобового скла шляхом автоматичного вибору потрібних параметрів і увімкнення автоматичного режиму кондиціонування повітря.

Автообдування заднього скла: Автоматичне ввімкнення підігріву заднього вікна.

- **Системи запобігання зіткненню**

Сист.виявл.небезпеки зіткн. **Спереду:** повна деактивація системи, активація лише попереджувального сигналу або попереджувального сигналу в поєднанні з функцією автоматичного гальмування.

Виявлення пішоходів спереду: активація лише попереджувального сигналу чи попереджувального сигналу в поєднанні з функцією автоматичного гальмування, або ж повна деактивація системи.

Сиг. поч. руху адапт. круїз-контролю: вмикає та вимикає функцію нагадування водію повідомленням про

необхідність почати рух, коли адаптивний круїз-контроль утримує автомобіль у нерухомому стані.

Попередження про зміну смуги: Увімкнення й вимкнення системи повідомлень бокової мертвої зони видимості.

Система допомоги під час паркування: увімкнення та вимкнення системи допомоги під час паркування. Вмикання можливе незалежно від того, приєднаний чи від'єднаний зчіпний пристрій.

Поперед. про рух авто ззаду перпенд.: увімкнення й вимкнення попереджень про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля.

- **Комфорт і зручність**

Автовідновлення налаштувань із пам'яті: Зміна налаштувань відновлення збережених у пам'яті положень для регулювання сидіння з електроприводом.

Полож. сид. водія для легкого виходу: Увімкнення чи вимкнення функції пересування сидіння з електроприводом у крайнє положення для полегшення виходу.

Гучність попереджуvalного сигналу: Зміна гучності попереджуvalних звукових сигналів.

Безконтактне відчин./зачин.

Багажника: змінення налаштувань функції безконтактного керування дверима багажного відділення з електроприводом.

Нахил дзеркал під час заднього ходу: змінення функціонування зовнішніх дзеркал під час роботи системи допомоги під час паркування.

Автоскладання дзеркал: увімкнення й вимкнення функції складання зовнішніх дзеркал за допомогою пульта дистанційного керування.

Персоналізація водієм: вмикає та вимикає функцію

персоналізації залежно від того, який ключ використовується.

Увімкнення склоочисників датчиком дощу: Увімкнення й вимкнення автоматичного очищення скла з використанням датчика дощу.

Автоувім. склоочисн. під час задн.ходу: Автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

Система додаткової допомоги зі стартом під гору: дає змогу перемикатися зі звичайної системи допомоги під час рушання під гору на розширену

• Освітлення

Освітлення для легшого пошуку авто: Увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

Освітлення виходу: Увімкнення чи вимкнення освітлення під час виходу з автомобіля або зміна його тривалості.

Ліво- або правосторонній рух: Перемикання освітлювальних приладів для лівобічного чи правобічного руху.

Система адаптивного світла фар: дає змогу змінити налаштування світлодіодних фар.

- **Електричні дверні замки Запобігання замкненню відчинених дверей водія:** Увімкнення та вимкнення функції замкнення дверцят, коли відчинено дверцята водія.

Автозамкнення дверцят: Увімкнення та вимкнення функції автоматичного замкнення дверей після ввімкнення запалювання.

Замкнення дверцят із затримкою: Увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою. Коли цю функцію увімкнено, дверцята замикаються тільки тоді, коли всі вони зачинені.

- **Дистанц. замкн., відімкнення, запуск**

Сиг. ліхтарів під час дистанц. відмик.: Увімкнення чи вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації при розблокуванні автомобіля.

Сигнал дистанційного замкнення: Зміна типу реакції на замикання автомобіля.

Дистанційне відімкнення дверцят: Зміна конфігурації для розблокування лише дверцят водія або всього автомобіля.

Замкнення дистанц. відімкн.
Дверцят: Увімкнення чи вимкнення автоматичної функції повторного блокування після розблокування автомобіля, якщо дверцята не були відкриті.

Дистанційне керування вікнами: Увімкнення й вимкнення функції керування вікнами з електропідйомниками електронним ключем.

Пасивне відімкнення дверцят: Зміна конфігурації для

розблокування лише дверцят водія або всього автомобіля.

Пасивне замкнення дверцят: Увімкнення й вимкнення функції пасивного замикання. Коли цю функцію ввімкнено, автомобіль автоматично замикається через декілька секунд після зачинення всіх дверцят (за умови, що електронний ключ не лишився в автомобілі).

Попередж.про залишений в авто ключ: Увімкнення й вимкнення звукового попередження про те, що електронний ключ лишився в автомобілі.

Особисті

Див. інструкцію з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Телематичні служби

Екстрений виклик



Функція екстреного виклику

В автомобілях з функцією екстреного виклику передбачено червону кнопку **SOS** на верхній консолі.

Функція екстреного виклику встановлює з'єднання з найближчим пунктом реагування служби громадської безпеки (PSAP). Службі PSAP надсилається мінімальний набір

даних, зокрема інформація про автомобіль та його місцезнаходження.

Примітка

Часом екстрений виклик здійснити неможливо. Причиною може бути недоступність мережі у певному районі або пошкодження обладнання під час аварії.

Автоматичне повідомлення про аварію

У разі ДТП, під час якого спрацювала подушка безпеки, буде здійснено автоматичний екстрений виклик і надіслано автоматичне повідомлення про аварію до пункту реагування служби громадської безпеки.

Екстремна допомога

У разі екстремної ситуації можна також здійснити екстрений виклик вручну – для цього слід натиснути червону кнопку **SOS** й утримувати її довше двох секунд. Почеке блимини світлодіодний індикатор – це свідчить про те, що встановлюється з'єднання з

найближчим пунктом PSAP. Доки триває виклик, індикатор світиться постійно.

Якщо одразу натиснути кнопку **SOS** вдруге, виклик буде завершено. Світлодіодний індикатор згасне.

Освітлення

Зовнішнє освітлення	145
Вимикач світла	145
Автоматичне регулювання освітлення	146
Дальнє світло	146
Система керування дальнім світлом	146
Мигання фар	148
Регулювання діапазону освітлення фарами	148
Робота фар під час їзди закордоном	149
Освітлення при денному світлі	149
Світлодіодні фари	150
Ліхтарі аварійної сигналізації	151
Вказівники повороту	152
Передні протитуманні фари ..	152
Задня протитуманна фара	152
Ліхтарі стоянкового освітлення	153
Ліхтарі заднього ходу	153
Запотівання кришок фар	153

Освітлення салону	154
Регулювання освітлення панелі приладів	154
Світильники для читання	155
Ліхтарі в сонцевахисних козирках	155
Характерні особливості освітлення	155
Освітлення передньої консолі	155
Освітлення під час входу	155
Освітлення виходу	156
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	157

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач поворотів:

AUTO : система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

↗↖ : бокові ліхтарі

☰ : фари

Функція автоматичного регулювання освітлення залишається не вимикатися під час увімкнення запалення.

Контрольний індикатор  121.

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом із ближнім/дальнім світлом фар та боковими ліхтарями.

Автоматичне регулювання освітлення



Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, а двигун працює, система автоматично перемикається на режим освітлення при денному світлі або на режим увімкнення фар – залежно від навколишнього

освітлення та даних, що надходять із системи керування склоочисниками.

Освітлення при денному світлі.  149.

Автоматична активація фар

Фари вмикаються під час руху в умовах поганої видимості.

Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Світлодіодні фари  150.

Визначення тунелю

Коли автомобіль в'їжджає у тунель, одразу вмикаються фари.

Дальне світло



Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб вимкнути дальнє світло, потягніть важіль.

Система керування дальнім світлом  150.

Система керування дальнім світлом

Камера на лобовому склі виявляє світло автомобілів, які рухаються назустріч або позаду. Після ввімкнення системи керування дальнім світлом залишається

активною, вмикаючи й вимикаючи дальнє світло автоматично. Коли наступного разу вмикається система запалення, застосовується параметр, що використовувався востаннє для дальнього світла.

Автоматичне перемикання на ближнє світло відбувається в таких випадках:

- Автомобіль рухається в межах міста.
- Автомобіль рухається в умовах снігопаду чи туману.
- Увімкнено передні або задні протитуманні фари.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Автомобілі без світлодіодних матричних фар

Дальнє світло автоматично вмикається, коли швидкість перевищує 40 км/год. Коли швидкість становить менше 20 км/год, дальнє світло вимикається, але система керування дальнім світлом продовжує діяти.

Автомобілі зі світлодіодними матричними фарами

Ця функція дає змогу використовувати вночі дальнє світло в якості основного.



Кожний світлодіод з правого чи лівого боку вмикається та вимикається окремо відповідно до дорожніх умов. Це дає змогу

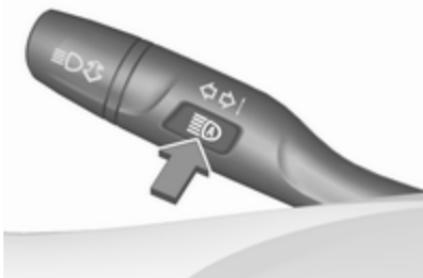
створити оптимальний розподіл світла і запобігти засліпленню інших учасників дорожнього руху.

Дальнє світло автоматично вмикається, коли швидкість перевищує 50 км/год. Коли швидкість становить менше 35 км/год, дальнє світло вимикається, але система керування дальнім світлом продовжує діяти.

Режим "Автомагістраль"

У системі керування дальнім світлом передбачено спеціальний режим для автомагістралей. Під час руху автомагістраллю зі швидкістю понад 105 км/год світловий промінь на деякий час зменшується, щоб не засліплювати водіїв зустрічних автомобілів.

Активація



Щоб увімкнути систему керування дальнім світлом, натисніть DS .

Коли система керування дальнім світлом діє, зелений контрольний індикатор DS світиться постійно, а синій індикатор DL світиться тоді, коли ввімкнено дальнє світло.

Контрольний індикатор $\text{D}\text{S} \diamond 121$, $\text{D}\text{L} \diamond 121$.

Вимкнення

Щоб вимкнути систему автокерування дальнім світлом, коли ввімкнено дальнє світло фар, потягніть за важіль перемикання

покажчиків повороту один раз. Якщо блимання фар вмикається при вимкненому дальньому світлі, помічник дальнього світла не вимикається.

Система вимкнеться, якщо натиснути важіль перемикання сигналів повороту, щоб перемкнутися на ручний режим керування дальнім світлом.

Натисніть DS один раз, щоб деактивувати систему керування дальнім світлом.

Мигання фар



Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Якщо потягнути важіль, дальнє світло вимикається.

Світлодіодні фари $\diamond 150$.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Регулювання діапазону освітлення фарами вручну

В автомобілях із галогенними фарами дальність світла фар можна регулювати вручну. Регулювання світлодіодних фар виконується автоматично.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар $\diamond 150$.



Щоб налаштувати діапазон освітлення фарами відповідно до навантаження автомобіля і запобігти засліпленню, виконайте такі дії: натисніть, а потім поверніть у потрібне положення.

- 0 : передні сидіння зайняті
- 1 : усі сидіння зайняті
- 2 : усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
- 3 : сидіння водія зайняті, а багажник завантажений

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажира.

Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар

Регулювати кут світла фар немає необхідності.

Автомобілі зі світлодіодними системами фар

Фари можна налаштувати для протилежного напрямку руху за допомогою меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї.

Виберіть відповідний параметр у **Налаштув. Автомобіль.**

Інформаційний дисплей 130.

Персоналізація автомобіля 137.

Для нагадування щоразу під час увімкнення запалювання блимає близько 4 с.

Для вимкнення виконайте такі самі дії, як описано вище. Коли функцію вимкнено, не бліматимиме.

Контрольний індикатор 122.

Освітлення при денному свіtlі

Ліхтарі денного освітлення підвищують видимість автомобіля при денному свіtlі.

Вони автоматично вмикаються в денній час, коли двигун працює.

Система автоматично перемикає освітлення при денному свіtlі на світло фар відповідно до стану зовнішнього освітлення.

Автоматичне регулювання освітлення 146.

Світлодіодні фари

Кожна фара в системі світлодіодних фар містить різні світлодіоди, що дає змогу керувати освітленням за допомогою різних програм.

Розподіл та інтенсивність світла регулюється залежно від зовнішнього освітлення, типу дороги та дорожньої ситуації. Фари автомобіля автоматично регулюються відповідно до ситуації, щоб забезпечити водієві найкраще освітлення.

Дяки функції світлодіодних фар можна вимикати й вимикати в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Налаштув.** **Автомобіль** інформаційного дисплея.

Персоналізація автомобіля 137.

Нижче описані функції системи освітлення, які можна використовувати, коли вимикач світла встановлено в положення **AUTO** або .

Міське освітлення



Активується автоматично на швидкості приблизно до 50 км/год. Світловий пучок охоплює широку область і призначений для запобігання засліпленню інших учасників дорожнього руху.

Сільське освітлення



Активується автоматично на швидкості понад 50 км/год на певний час. Поліпшене освітлення смуги руху та узбіччя дороги. Не засліплює водіїв автомобілів, які рухаються попереду або а протилежному напрямку.

Освітлення поворотів



Для поліпшення освітлення під час поворотів вмикаються додаткові світлодіоди відповідно до кута повороту та швидкості автомобіля. Ця функція активується на швидкості 40–70 км/год. Дальнє світло збільшує інтенсивність освітлення на поворотах.

Кутове освітлення



Під час повороту на бокову дорогу вмикаються певні світлодіоди (відповідно до кута і напрямку повороту, визначеного за ввімкненням покажчика повороту),

які освітлюють дорогу в напрямку руху. Активується на швидкості 40 км/год. Дальне світло збільшує інтенсивність освітлення на поворотах.

Паркування заднім ходом

Щоб допомогти водієві зорієнтуватися під час паркування, одночасно вмикається кутове освітлення і ліхтар заднього ходу (за умови, що фари світяться і передачу заднього ходу ввімкнено). Вони залишаються ввімкненими деякий час після вимкнення задньої передачі або підвищення швидкості понад 7 км/год на передачі переднього ходу.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар

Щоб запобігти засліпленню водіїв зустрічних машин, здійснюється автоматичне коригування світла фар відповідно до даних вимірювання нахилу на передній і задній осях, а також даних про прискорення чи уповільнення та швидкість автомобіля.

Робота фар під час їзди закордоном

❖ 149.

Несправність у системі світлодіодних фар

Коли система виявляє несправність у системі світлодіодних фар, то встановлюється попередньо визначене положення, яке дозволяє запобігти засліпленню водіїв зустрічних автомобілів. В інформаційному центрі водія відображається попередження.

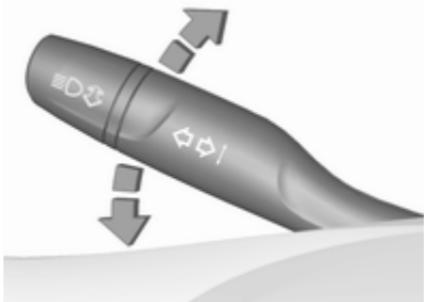
Ліхтарі аварійної сигналізації

Для керування використовується кнопка △.



У випадку ДТП зі спрацюванням подушок безпеки ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично.

Вказівники повороту



- важіль угору : вказівник правого повороту
 важіль уніз : вказівник лівого повороту

Під час переміщення важеля відчуваються точки опору.

Якщо перемістити важіль поза точку опору, вмикається режим постійного блимання. Якщо повернути кермо у протилежний бік або вручну перемістити важіль у нейтральне положення, цей режим вимкнеться.

Щоб тимчасово увімкнути режим блимання, утримуйте важіль безпосередньо перед точкою опору. Покажчики повороту блимматимуть, доки важіль не буде відпущене.

Щоб увімкнути три спалахи, натисніть важіль на короткий час, не переміщаючи його поза точку опору. Після приєднання причепа покажчик повороту блимне шість разів, а потім частота звукового сигналу зміниться.

Передні протитуманні фари



Для керування використовується кнопка .

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення передніх протитуманних фар автоматично вмикаються передні фари.

Протитуманні фари слід використовувати лише при дуже поганій видимості, наприклад, під час туману або сильного дощу.

Задня протитуманна фара



Для керування використовується кнопка .

Перемикач освітлення в положенні **AUTO** (Авто): після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні **FF**: задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з передніми протитуманними фарами.

Задні протитуманні фари вимикаються під час буксирування причепа або коли в гніздо вставлено заглушку, тобто коли використовується кріплення для велосипедів.

Ліхтарі стоянкового освітлення



Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтарі стоянкового освітлення з одного боку:

1. Вимкніть систему запалювання.
2. Перемістіть важіль перемикання сигналів повороту до кінця вгору (ліхтарі стоянкового освітлення справа) або донизу (ліхтарі стоянкового освітлення зліва).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором покажчика повороту.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після ввімкнення системи запалення та вибору задньої передачі.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися в умовах підвищеної вологої, холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає через деякий час; щоб допомогти потрібно ввімкнути фари. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



Яскравість освітлення вказаних нижче приладів можна відрегулювати у положенні **AUTO**, якщо фотоелемент виявить нічне освітлення, а також у положеннях D та D .

- освітлення панелі приладів
- Інформаційний дисплей
- вимикачі та елементи керування освітлювальними приладами

Щоб налаштувати потрібний рівень яскравості, натисніть а потім поверніть D у відповідне положення.

Освітлення салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та задні ліхтарі підсвічування автоматично вмикаються, а потім вимикаються через деякий час.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки ліхтарі підсвічування вмикаються автоматично.

Підсвічування салону спереду



натисніть OFF : лампи освітлення салону вмикаються й вимикаються вручну.
натисніть OFF : під час відчинення дверцят лампи освітлення салону автоматично не вмикаються. Коли цей режим вимкнено, індикатор у вимикачі світиться.



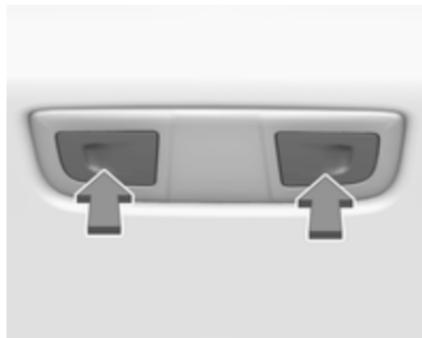
Підсвічування салону ззаду

Вмикається одночасно з лампами підсвічування салону спереду.

Світильники для читання



Щоб увімкнути чи вимкнути світильник для читання, натисніть на відповідний світильник.



На рисунку показані задні світильники для читання.

Ліхтарі в сонцезахисних козирках

Світяться, коли кришка відчинена.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

Точковий світильник, вмонтований у внутрішнє освітлення, вмикається після ввімкнення фар.

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються такі ліхтарі:

- фари
- ліхтарі підсвічування виходу в обох зовнішніх дзеркалах
- освітлення номерного знаку
- освітлення панелі приладів
- лампи освітлення салону

Деякі функції доступні тільки у темний час доби - для полегшення знаходження автомобіля.

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається.

Початок руху $\diamond 18$.

Ця функція вмикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Налаштув.** \blacktriangleright Автомобіль інформаційного дисплея.

Інформаційний дисплей $\diamond 130$.

Персоналізація автомобіля $\diamond 137$.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується $\diamond 28$.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- Центр інформації водія
- освітлення кишень у дверцях

Освітлення виходу

Після вимкнення запалювання ввімкнуться перелічені нижче освітлювальні прилади:

- лампи освітлення салону
- освітлення панелі приладів
- ліхтарі підсвічування виходу в обох зовнішніх дзеркалах

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу. Ця функція працює лише в темряві.

Освітлення дороги додому

Фари, задні ліхтарі та ліхтарі освітлення номерних знаків протягом регульованого періоду часу освітлюють область навколо автомобіля після виходу з нього.

Активування Галогенні фари



1. Вимкніть запалювання.
2. Залежно від версії вийміть ключ запалювання.
3. Відчиніть дверцята водія.
4. Потягніть за важіль перемикання покажчиків повороту.
5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія незачинені, ліхтарі вимикаються через дві хвилини.

Освітлення при виході з автомобіля вимикається одразу, якщо потягнути за важіль перемикання покажчиків повороту, коли відчинено дверцята водія.

Світлодіодні фари

Після вимкнення запалювання та відчинення дверцята водія вимикається функція підсвічення дороги.

Ця функція вимикається й вимикається в меню персоналізації автомобіля.

Потрібні параметри можна вибрати в меню **Налаштув.** **► Автомобіль** інформаційного дисплея.

Інформаційний дисплей \diamond 130.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Параметри можна зберегти ключем, який використовується \diamond 28.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Вимкнення електричних ліхтарів

З метою запобігання розряджанню акумулятора після вимкнення системи запалювання деякі ліхтарі в салоні через певний час автоматично вимикаються.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю	158
Система кондиціонера	158
Електронна система клімат-контролю	162
Допоміжний обігрівач	168
Повітропроводи	169
Регульовані повітропроводи .	169
Стаціонарні повітропроводи .	169
Технічне обслуговування	170
Повітrozабірник	170
Звичайний режим роботи кондиціонера	170
Обслуговування	170

Системи клімат-контролью

Система кондиціонера



У деяких автомобілях певні функції, показані на рисунку, можуть бути недоступними.

Керує:

- Швидкість вентилятора
- Температура TEMP
- Розподіл повітря та
- Кондиціонер повітря A/C

- Система запобігання утворення вологі та система відтавання вікон
- Рециркуляція повітря
- Подача зовнішнього повітря
- Заднє вікно з підігрівом і зовнішні дзеркала
- Лобове скло з підігрівом
- Сидіння з підігрівом

Деякі зміни в налаштуваннях ненадовго відображаються на інформаційному дисплей. Коли функцію ввімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Швидкість вентилятора

Потрібну швидкість потоку повітря вентилятора можна встановити поворотом .

за годинни- : підвищити
ковою
стрілкою
проти годинни- : знизити
кової стрілки

Температура TEMP

Потрібну температуру можна встановити поворотом **TEMP**.

червона зона : тепліше
синя зона : холодніше

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Розподіл повітря , та

Кнопки:

-  : до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  : до зони голови задніх сидінь через регульовані повітропроводи
-  : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Комбінації є можливими.

Кондиціонер повітря A/C



Натисніть **A/C**, щоб переключити на охолодження. Активація вказується індикатором у кнопці. Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть кнопку **A/C** знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонування повітря охолоджує та висушує повітря, коли показник температури ззовні трохи вищий, ніж точка замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Увімкнення системи охолодження може привести до того, що функція Автостоп не діятиме.

Система зупинки-запуску ⇨ 178.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть : автоматично підвищиться швидкість вентилятора, а повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури **TEMP** на найвищий рівень.
- За потреби увімкніть кондиціонер повітря кнопкою **A/C**.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .

- Увімкніть підігрів лобового скла  (за наявності).
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для максимального запобігання запотіванню та замерзанню вікон встановіть найвищу швидкість вентилятора.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску  178.

Система рециркуляції повітря



Увімкніть режим рециркуляції повітря кнопкою . Індикатор у кнопці засвітиться.

Режим рециркуляції дає змогу ефективніше охолоджувати салон і запобігає потраплянню в салон зовнішніх запахів або вихлопних газів.

Натисніть  ще раз, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

У модифікаціях без підігріву лобового скла, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря, натисніть . Буде увімкнено режим подачі зовнішнього повітря.

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під дією спрямованого на нього холодного повітря. Якщо лобове скло запотіє ззовні, увімкніть склоочисник та вимкніть .

Режим подачі зовнішнього повітря



Увімкніть режим подачі зовнішнього повітря кнопкою . Індикатор у кнопкі засвітиться. Натисніть , щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Режим подачі зовнішнього повітря буде вимкнено.

Максимальне охолодження



Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Увімкніть кондиціонер повітря **A/C**.
- Увімкніть систему рециркуляції повітря кнопкою .
- Увімкніть розподіл повітря кнопкою .
- Установіть регулятор температури **TEMP** на найнижчий рівень.

- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Модифікація з підігрівом лобового скла



Якщо автомобіль обладнано лобовим склом з підігрівом, замість кнопки використовується кнопка .

Обігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал 47.

Обігрівання лобового скла 47.

Сидіння з підігрівом 60.

Електронна система клімат-контролю

Двозонний режим клімат-контролю дає змогу встановлювати різні температури з боку водія та з боку переднього пасажирського сидіння.

В автоматичному режимі температура, швидкість обертання вентилятора та розподіл повітря регулюються автоматично.



У деяких автомобілях певні функції, показані на рисунку, можуть бути недоступними.

Керує:

- Регулятор температури з боку водія
- Регулятор температури з боку пасажира
- **CLIMATE** - перехід до меню параметрів клімат-контролю на інформаційному дисплей
- і - підвищення і зниження швидкості вентилятора
- Клімат-контроль - **ON/OFF** або
- Автоматичний режим **AUTO**
- Рециркуляція повітря вручну
- Система запобігання утворення вологі та система відтавання вікон
- Заднє вікно з підігрівом і зовнішні дзеркала
- Лобове скло з підігрівом
- Сидіння з підігрівом
- Вентильовані сидіння

Коли функцію увімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Меню параметрів клімат-контролю CLIMATE



Параметри:

- Поширення повітря
- Швидкість вентилятора
- Температура з боку водія і з боку пасажира **23°/25°**
- Синхронізація температур у двох зонах **SYNC**
- Кондиціонер повітря **A/C**

зазначені параметри можна увімкнути вручну в меню параметрів клімат-контролю. Щоб відкрити це меню, натисніть **CLIMATE**. Після цього можна налаштувати потрібні параметри за допомогою сенсорних кнопок.

Меню налаштувань клімат-контролю можна також відобразити, натиснувши кнопку на інформаційному дисплеї 130.

Зміни налаштувань показуються на інформаційному дисплеї у вигляді спливних повідомлень.

Автоматичний режим AUTO



Щоб налаштувати автоматичне регулювання основних параметрів для забезпечення максимального комфорту, виконайте такі дії:

- Кнопка AUTO:** автоматичний режим регулювання розподілу повітря та швидкості вентилятора.
- Для забезпечення оптимального розподілу повітряного потоку потрібно відкрити всі повітропроводи.
- Для оптимального охолодження і запобігання запотіванню потрібно ввімкнути режим охолодження у меню параметрів клімат-контролю. Щоб відкрити це меню, натисніть **Climate**. Після цього можна увімкнути кондиціонер повітря сенсорною кнопкою **A/C**.
- Установіть потрібні температури окремо для водія та пасажира на передньому сидінні за допомогою регуляторів ліворуч і праворуч. Рекомендована температура: 22 °C. Значення температури

ненадовго показується на дисплеях поруч із регуляторами і в меню налаштувань клімат-контролю.

- Режим рециркуляції повітря  необхідно вимкнути. Коли цей режим вимкнено, індикатор у кнопці не світиться.

Параметри, що встановлюються вручну

Параметри системи клімат-контролю можна змінити, увімкнувши кнопки та поворотні кнопки, як описано нижче. Зміна параметра дезактивує автоматичний режим.

Швидкість вентилятора



Встановіть вищу швидкість вентилятора за допомогою верхньої кнопки  або нижчу швидкість за допомогою нижньої кнопки . Швидкість вентилятора відображається на інформаційному дисплеї у вигляді спливного повідомлення. Okрім того, швидкість вентилятора можна змінити за допомогою сенсорних кнопок у меню параметрів клімат-контролю. Щоб перейти до цього меню, натисніть **Climate**.

При тривалому натисканні нижньої кнопки  вентилятор та систему охолодження буде вимкнено.

Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Поширення повітря



Щоб перейти до цього меню, натисніть **Climate**.

Натисніть:

-  : до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  : до зони голови задніх сидінь через регульовані повітропроводи
-  : до передньої та задньої ніш для ніг та до лобового скла

Щоб повернутися до автоматичного розподілу повітря, натисніть **AUTO**.

Попередній вибір температури



Установіть наперед визначені рівні температури окремо для місця водія та пасажира на передньому

сидінні за допомогою регуляторів ліворуч і праворуч. Регулятор з боку пасажира регулює температуру з боку пасажира. Регулятор з боку водія може регульувати температуру з боку водія, а також температуру з обох боків, коли ввімкнuto режим синхронізації **SYNC**.

Рекомендована температура: 22 °C. Значення температури показується на дисплеях поруч із регуляторами і у вигляді спливного повідомлення на інформаційному дисплей.

Якщо встановлена мінімальна температура **Lo**, система клімат-контролю працює на максимальне охолодження, за умови, що охолодження **A/C** увімкнене.

Якщо встановлена максимальна температура **Hi**, система клімат-контролю працює на максимальний підігрів.

Примітка

Коли ввімкнено **A/C**, зменшення температури в салоні може привести до перезапуску двигуна з режиму Автостоп або затримати режим Автостоп.

Система зупинки-запуску ⇨ 178.

Синхронізація температур у двох зонах **SYNC**

Щоб перейти до цього меню, натисніть **Climate**. Щоб пов'язати налаштування температури для місця пасажира з місцем водія, натисніть сенсорну кнопку **SYNC**.

Після того як параметри зони з боку пасажира будуть відрегульовані, функція синхронізації вимкнеться, а індикатор згасне.

Кондиціонер повітря A/C



Натисніть **Climate**, щоб відкрити це меню. Потім натисніть кнопку **A/C** на сенсорному екрані, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер.

Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

Рециркуляція повітря вручну



Натисніть , щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Знову натисніть , щоб вимкнути режим рециркуляції.

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під впливом холодного повітря, яким воно обдається. Якщо лобове скло запотіє ззовні, увімкніть склоочисник та вимкніть .

Автоматична рециркуляція повітря

Якщо в салоні автомобіля дуже високий рівень вологості повітря, датчик вологості повітря виконає автоматичне перемикання системи на подачу зовнішнього повітря.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



- Натисніть . Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- Активація системи кондиціонування повітря: натисніть **CLIMATE**, щоб відкрити меню керування системою кондиціонування повітря на інформаційному дисплеї, а потім виберіть **A/C**.

- Увімкніть підігрів заднього вікна  .
- Увімкніть підігрів лобового скла  (за наявності).
- Щоб повернутися до попереднього режиму, знову натисніть  . Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть **AUTO**.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Система зупинки-запуску  178.

Вмикання й вимикання електронної системи клімат-контролю ON/OFF



Режим охолодження, вентилятор і автоматичний режим можна вимикати кнопкою **ON/OFF**. Коли система вимкнена, індикатор у кнопці **ON/OFF** не світиться.

Для ввімкнення знову натисніть **ON/OFF** або **AUTO**. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Модифікація з підігрівом лобового скла



Якщо автомобіль обладнано лобовим склом з підігрівом, замість кнопки **ON/OFF** використовується кнопка .

У цьому випадку система клімат-контролю вимикається кнопкою  OFF. Увімкніть систему кнопкою .

Основні параметри

У меню "Персоналізація" на інформаційному дисплеї можна змінювати такі налаштування:

- швидкість вентилятора в автоматичному режимі;
- налаштування автоматичного обігріву заднього вікна;
- параметри автоматичного режиму запобігання запотіванню лобового скла;
- параметри автоматичного режиму підігріву сидін.

Персоналізація автомобіля \Rightarrow 137.

Обігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал  REAR \Rightarrow 47.

Обігрівання лобового скла  \Rightarrow 47.

Сидіння з підігрівом  \Rightarrow 60.

Вентильовані сидіння  \Rightarrow 60.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

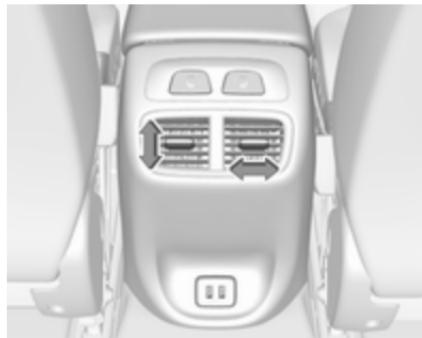
Коли охолодження ввімкнено, принаймні один повітропровід має бути відкритим.



На рисунку показані центральні вентиляційні отвори на приладові панелі.



На рисунку показані бокові вентиляційні отвори на приладові панелі.



На рисунку показані вентиляційні отвори для задніх пасажирських місць.

Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Щоб закрити вентиляційний отвір, поверніть жалюзі вбік.

⚠ Попередження

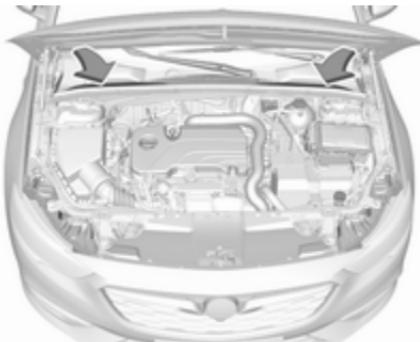
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітrozабірник



Повітрязабірник перед лобовим склом у відсіку для двигуна повинен бути чистим, щоб могло потрапляти повітря. Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр салону

Для кращого ефекту фільтр слід регулярно замінювати.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження неможлива, якщо зовнішня температура занижена.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, в тому числі:

- перевірка функцій та тиску
- перевірка функцій системи обігріву
- перевірка на наявність протікань
- перевірка приводних ременів
- чищення конденсатора та зливання конденсату з випаровувача

- перевірка потужності
- перевірка повітряного фільтра салону

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем	172
Керування автомобілем	172
Керування кермом	172
Запуск та експлуатація	173
Обкатка нового автомобіля	173
Положення перемикача системи запалення	173
Кнопка живлення	174
Утримання з вимкненим двигуном	175
Запуск двигуна	176
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	178
Система зупинки-запуску	178
Паркування	181
Вихлоп двигуна	183
Сажовий фільтр	183
Каталізатор	184
AdBlue	185

Автоматична трансмісія	188
Дисплей трансмісії	188
Перемикання передач	189
Ручний режим	190
Електронні системи водіння	191
Помилка	192
Переривання подачі живлення	192
Механічна трансмісія	193
Системи приводів	194
Привід на всі колеса	194
Гальма	194
Антиблокувальна система гальм	195
Стоянкове гальмо	195
Підсилювач гальм	197
Допоміжна система при старті з місця під гору	197
Системи регулювання плавності ходу	198
Протибуksовочна гальмівна система	198
Електронна система курсової стійкості	200
Інтерактивне шасі	201
Допоміжні системи водія	203
Круїз-контроль	203
Обмежувач швидкості	205
Адаптивний круїз-контроль	207
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду	217
Індикація дистанції попереуду	221
Активне екстрене гальмування	222
Передня система захисту пішоходів	226
Система допомоги під час паркування	228
Повідомлення бокової мертвої зони видимості	236
Попередження про зміну смуги	238
Система панорамного огляду	240
Камера заднього виду	243
Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля	245
Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків	246
Система утримання смуги руху	251
Пальне	254
Пальне для бензинових двигунів	254

Пальне для дизельних	
двигунів	255
Поповнення рівня пального ..	256
Зчіпний пристрій для причепа .	259
Загальна інформація	259
Характеристики водіння та	
поради щодо буксирування .	259
Буксирування причела	259
Буксирувальне обладнання ..	261
Система допомоги під час	
руху з причепом	263

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Не пускайте машину за інерцією з вимкненим двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для інших.

Усі системи працюють під час автостопу.

Система зупинки-запуску ⇨ 178.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування кермом

Якщо через зупинку двигуна або несправність системи підсилення керма ефект підсилення відсутній, кермо діятиме, але керування кермом потребуватиме більших зусиль.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтесь не вдихати випари.

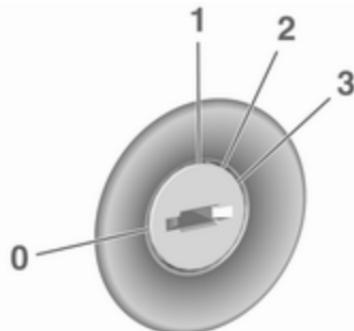
Під час обкатування автомобіля може спостерігатися підвищено споживання пального й моторного мастила.

Окрім цього, процедура очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Сажовий фільтр Φ 183.

Положення перемикача системи запалення

Положення після повороту ключа:



- 0** : запалювання вимкнено: якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до виміння ключа або до відчинення дверцят водія
- 1** : режим електроживлення аксесуарів: Блокування керма зняте, діють деякі електричні функції, запалювання вимкнуте

2 : режим увімкненого запалювання: запалювання увімкнute, попередній прогрів дизельного двигуна; Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій. Щоб повернути ключ із положення 2 в положення 1 або 0, спочатку натисніть на ключ до упору в напрямку до кермової колонки.

3 : запуск двигуна: Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть ключ

Блокування керма

Вийміть ключ із замка запалювання і поверніть кермо до фіксації.

⚠ Небезпека

В жодному разі не можна вимати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки це приведе до блокування керма.

Кнопка живлення



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

Режим електроживлення аксесуарів

Натисніть **Engine Start/Stop** один раз, не натискаючи при цьому педаль зчеплення чи педаль гальм. Засвітиться жовтий світлодіод у кнопці. Блокування керма зняте, діють деякі електричні функції, запалювання вимкнute.

Режим увімкненого запалювання

Натискайте **Engine Start/Stop** протягом шести секунд, не натискаючи при цьому педаль

зчеплення чи педаль гальм. Засвітиться зелений світлодіод у кнопці, почнеться попередній прогрів дизельного двигуна. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Запуск двигуна

Натисніть **Engine Start/Stop** на короткий час і при цьому:

- натискайте педаль зчеплення (для механічних трансмісій),
- натисніть педаль гальм, коли важіль передач перемкнуто в положення **P** або **N** (для автоматичних трансмісій).

Запуск двигуна \diamond 176.

Запалення вимкнуто

У режимі "Автостоп", або коли автомобіль стоїть з увімкнутим двигуном, натисніть на короткий час **Engine Start/Stop**. Автоматична трансмісія: увімкніть стоянкове гальмо та перемкніться на паркувальну передачу (**P**).

Натисніть **Engine Start/Stop** на короткий час, не натискаючи при цьому педаль зчеплення чи педаль гальм, за умови, що ввімкнено запалювання.

Якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до відчинення дверцят водія.

Екстрене вимкнення двигуна під час руху

Натисніть кнопку **Engine Start/Stop** і потримайте довше ніж 2 с, або двічі натисніть її без паузи протягом 5 с \diamond 176.

Блокування керма

Блокування керма вмикається автоматично за таких умов:

- Автомобіль стоїть на місці.
- Запалювання вимкнуте.
- Дверцята водія відчинені.

Для розблокування керма відкрийте й закройте дверцята водія та увімкніть режим живлення приладдя або просто запустіть двигун.

⚠ Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати, запускати двигун шляхом буксирування чи від акумулятора іншого автомобіля, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Експлуатація автомобілів із системою електронного ключа в разі несправності

Якщо електронний ключ вийшов з ладу або батарейка електронного ключа не має достатнього заряду, під час спроби запустити двигун в інформаційному центрі водія може з'явитися повідомлення **No Remote Detected** (ДК не виявлено) або **Replace Battery in Remote Key** (Замініть батарейку у ДК ключа).



Відкрийте кришку на центральній консолі перед важелем селектора. Покладіть електронний ключ кнопками догори впоперек відсіку для передавача поруч із розеткою, як показано на рисунку.

Інші предмети, такі як ключі, транспондер, ярлики, монети тощо, слід прибрести з відсіку.

Натисніть педаль зчеплення (механічна трансмісія), педаль гальма, а потім натисніть **Engine Start/Stop**. Коли почнеться процедура запуску, відпустіть кнопку.

Щоб вимкнути двигун, знову натисніть **Engine Start/Stop**. Вийміть електронний ключ з відсіку для передавача.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Якнайшвидше замініть батарейку в електронному ключі ⌁ 24.

Вказівки щодо відмикання й замикання дверцят див. у розділах про несправності радіопульта дистанційного керування або системи електронного ключа ⌁ 28.

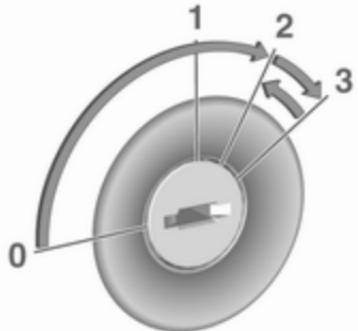
Утримання з вимкненим двигуном

Вказані електронні системи можуть працювати, поки відкриті дверцята водія, або протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання:

- вікна з електропідйомниками
- люк
- розетки

Запуск двигуна

Автомобілі із замком запалювання



Поверніть ключ у положення 1, щоб вимкнути блокування керма.

Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

Не натискайте педаль акселератора.

Дизельні двигуни: поверніть ключ у положення 2 для попереднього прогрівання і зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор .

Поверніть ключ у положення 3 та відпустіть: автоматична процедура вмикає стартер із короткою затримкою, доки працює двигун, див. "Система автоматичного керування стартером".

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення \diamond 178.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальм \diamond 178.

Автомобілі з кнопкою живлення



Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

Не натискайте педаль акселератора.

Натисніть і відпустіть **Engine Start/Stop** – після короткої затримки розпочнеться автоматичне ввімкнення стартера, яке триватиме, доки не запрацює двигун (перегляньте розділ про автоматичне керування стартером).

Щоб вимкнути двигун, коли автомобіль не рухається, на короткий час натисніть **Engine Start/Stop**. Автоматична трансмісія: увімкніть стоянкове гальмо та перемкніться на паркувальну передачу (**P**).

Запуск двигуна у режимі Автостоп:

Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⚡ 178.

Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальма ⚡ 178.

Екстрене вимкнення двигуна під час руху

Якщо виникла нагальна потреба вимкнути двигун під час руху, натисніть кнопку **Engine Start/Stop** й утримуйте її довше ніж 2 с, або натисніть її двічі без паузи протягом 5 с.

Δ Небезпека

Вимкнення двигуна під час руху може привести до вимкнення підсилювачів гальм і керма. Допоміжні системи та системи подушок безпеки не діятимуть. Освітлення та стоп-сигнали згаснуть. Отже, без нагальної потреби не слід вимикати двигун і запалювання під час руху.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів, а також до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом. При температурі нижче -30 °C АКПП потребує розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. При цьому важіль перемикача передач має знаходитися в положенні **P**.

Обережно

При дуже низькій температурі навколишнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Система автоматичного керування стартером

Ця функція керує процедурою запуску двигуна. Водію не потрібно утримувати кнопку

Engine Start/Stop натиснуту.

Після одного застосування система продовжить запуск автоматично з подальшим запуском двигуна. У зв'язку з виконанням перевірки двигун починає працювати з короткою затримкою.

Двигун може не запускатися з таких причин:

- Педаль зчеплення не натиснуто (механічна трансмісія).
- Не натиснuto педаль гальм або важіль селектора не знаходиться в положенні **P** або **N** (автоматична трансмісія).
- Сталася затримка.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короткочасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищенння швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищенння швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеною педаллю акселератора.

Залежно від умов руху припинення подавання пального в режимі примусового холостого ходу можна вимкнути.

Система зупинки-запуску

Система стоп-старт допомагає економити пальне та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун, коли автомобіль рухається на низькій швидкості або перебуває у нерухомому стані (наприклад, на світлофорі чи у заторах). Система запалювання залишатиметься ввімкненою.

Активування

Система стоп-старт активується одразу після запуску двигуна, рушання автомобіля та за перелічених нижче умов.

Вимкнення



Вимкніть систему стоп-старт вручну, натиснувши **A OFF**. Після вимкнення засвічується індикатор кнопки.

Автостоп

Автомобілі з механічною трансмісією

Функцію Автостоп можна ввімкнути, коли автомобіль стоїть або рухається зі швидкістю не більше 14 км/год.

Щоб ввімкнути функцію Автостоп, виконайте такі дії:

- Натисніть педаль зчеплення.
- Встановіть важіль у нейтральне положення.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.

Індикація



Функція Автостоп позначається стрілкою у положенні **AUTOSTOP** на тахометрі.

Після повторного запуску відображається число обертів холостого ходу.

При активній функції Автостоп обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Умови спрацювання функції Автостоп

Система стоп-старт перевіряє, чи виконуються наведені нижче умови:

- Систему стоп-старт не вимкнено вручну.
- Капот повністю зачинено.
- Дверцята водія зачинено, а пасок безпеки водія застебнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.
- Двигун розігріто.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколошнього повітря вища за -5 °C.
- Система клімат-контролю допускає роботу функції Автостоп.

- Вакуум гальмівної системи достатній.
- Між останнім перезапуском автомобіля та новою активацією функції "Автостоп" має бути інтервал приблизно 10 с.
- Функцію самоочищенння сажового фільтра не ввімкнено.
- Автомобіль їхав принаймні зі швидкістю ходи з моменту останньої автоматичної зупинки.

В іншому випадку функція Автостоп залишається в режимі очікування.

Система зупинки-запуску буде вимикатися на спусках із нахилом від 12%.

Певні налаштування системи клімат-контролю можуть перешкоджати запуску функції Автостоп. Детальну інформацію див. у розділі про систему клімат-контролю ⌂ 158.

Одразу після їзди по шосе функцію "Автостоп" може бути переведено в режим очікування.

Обкатка нового автомобіля ⌂ 173.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання

Для забезпечення надійного повторного запуску двигуна в системі стоп-старт реалізовано декілька механізмів захисту акумулятора від розрядження.

Заходи економії електроенергії

Коли ввімкнено функцію Автостоп, деякі електричні функції (наприклад, додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна) вимикаються або ж перемикаються в режим енергозбереження. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Автомобілі з механічною трансмісією

Для всіх двигунів передбачено два способи перезапуску: звичайний або пізній.

Звичайний повторний запуск

Для повторного запуску двигуна натисніть педаль зчеплення, не натискаючи педалі гальм.

Пізній повторний запуск

Пізній перезапуск можливий лише на дорогах із нахилом до 5%.

- Натисніть педаль гальм.
- Натисніть педаль зчеплення.
- Виберіть першу передачу.
- Щоб повторно запустити двигун, відпустіть педаль зчеплення.

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Щоб повторно запустити двигун, відпустіть педаль гальм або перемістіть важіль селектора з положення **D** у положення **N** або **P**.

Повторний запуск двигуна системою стоп-старт

Для автоматичного повторного запуску важіль перемикання повинен знаходитися в нейтральному положенні.

При виникненні однієї з наступних умов під час активної функції Автостоп, двигун автоматично запускається системою стоп-старт:

- Систему стоп-старт вимкнено вручну.
- Відкрито капот.
- Відстебнуто пасок безпеки водія та відчинено дверцята водія.
- Температура двигуна занадто низька.
- Заряд автомобільного акумулятора нижчий за визначений рівень.
- Недостатній вакуум у гальмівній системі.
- Автомобіль рухається принаймні зі швидкістю ходи.
- Система клімат-контролю вимагає запуску двигуна.
- Кондиціонер увімкнено вручну.

Якщо капот закритий не повністю, в інформаційному центрі водія відображається попередження.

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може статися коротка перерва у живленні.

Примітка

Під час буксирування причепа або використання багажника для велосипедів пізній повторний запуск деактивується.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосуйте стоянкове гальмо. Потягніть за перемикач  протягом приблизно однієї секунди і

перевірте, чи світиться контрольний індикатор .

Коли електричне стоянкове гальмо увімкнute, світиться контрольний індикатор  $\diamond 118$.

- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль знаходитьться на рівній поверхні чи підйомі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення увімкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордуру.

Якщо автомобіль знаходитьться на схилі, перед вийманням ключа запалювання або вимкненням запалювання в автомобілях із кнопкою живлення увімкніть передачу

- заднього ходу або встановіть важіль селектора в положення **P**. Поверніть передні колеса до бордюру.
- Закрійте вікна та люк.
- Вийміть ключ із замка запалювання або вимкніть запалювання кнопкою (в автомобілях із кнопкою живлення). Поверніть кермо до спрацьовування блокування.
В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалювання можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться у положенні **P**.

- Замкніть автомобіль, натиснувши кнопку на ручці дверцят або кнопку  на пульти дистанційного керування.

- Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна
⇒ 266.

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або вімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі навколошнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки двигун автомобічно вимикається, якщо через певний час автомобіль зупиняється.

Вихлоп двигуна

Δ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може привести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Сажовий фільтр – це фільтр для видалення частинок сажі, призначений для дизельних і бензинових двигунів.

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра вбирає частинки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху без відображення жодних повідомлень. Чищення фільтра виконується шляхом спалюванням часток сажі за високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. За нормальних умов цей процес триває від 7 до 12 хвилин. Функція Автостоп не доступна і споживання пального може зростати у цей час. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним явищем.

Потрібно виконати очищення системи

За певних умов водіння (наприклад, під час долання короткої відстані) система не може виконати автоматичне очищення.

Якщо фільтр потребує очищення, але попередні умови керування автомобілем не дозволили виконати очищення автоматично, в інформаційному центрі водія відобразиться попереджувальне повідомлення.

Коли фільтр вихлопів заповниться, з'явиться попереджувальне повідомлення. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

Попереджувальне повідомлення з'явиться також у випадку, якщо фільтр вихлопних газів заповнено до максимального рівня. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Запуск процесу самоочищення

Процес очищення пришвидшується за високих обертів двигуна й великому навантаженні на нього. З огляду на це слід їхати на нижчій передачі, ніж зазвичай, а на автомобілях з автоматичною трансмісією – використовувати ручне перемикання передач. Процес

очищення відбувається краще, якщо для збільшення навантаження на двигун використовуються такі електричні споживачі, як кондиціонер і система обігрівання вікон.

Обережно

Якщо це можливо, не переривайте процес очищення. Не зупиняйте автомобіль до завершення очищення, інакше його доведеться доставити на СТО для обслуговування або ремонту.

Автомобілі з бензиновим двигуном
Щоб активувати чищення, продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна вище 2500 об/хв. За потреби перейдіть на пониженну передачу.

Дотримуйтесь динамічного стилю їзди, рухаючись на різних обертах двигуна. Для сповільнення руху автомобіля по можливості використовуйте гальмування двигуном.

Продовжуйте рух, доки процес самоочищення не завершиться – при цьому повідомлення зникне.

Автомобілі з дизельним двигуном

Щоб процес очищення відбувався активніше, продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна на рівні понад 2000 об/хв, а ще краще, щоб двигун постійно працював зі швидкістю 2500 об/хв. За потреби перейдіть на пониженну передачу.

Продовжуйте рух, доки процес самоочищення не завершиться – при цьому повідомлення зникне.

Чищення неможливе

Якщо з будь-якої причини виконати чищення неможливо, засвітиться контрольний індикатор  і з'явиться попередження в інформаційному центрі водія. Потужність двигуна може знизитися. Негайно зверніться по допомогу на СТО.

Кatalізатор

Кatalізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках Φ 254, Φ 327 може привести до пошкодження кatalізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить кatalізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух

можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

AdBlue

Загальна інформація

Селективне каталітичне відновлення (BlueInjection) є методом значного зменшення вмісту окисів азоту у вихлопних газах. Для цього в систему виведення вихлопних газів впорскується рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна (DEF). Аміак, який виділяється під час реакції з цією рідиною, вступає в реакцію з азотистими газами (NO_x), які входять до складу вихлопних газів, і вони розкладаються на азот і воду.

Ця рідина має назву AdBlue®. Це неотруйна і незаймиста рідина без кольору та запаху, яка містить 32% сечовини та 68% води.

⚠ Попередження

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапила в очі або на шкіру.

У разі, якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, промийте їх водою.

Обережно

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапляла на лакофарбове покриття.

У разі потрапляння змийте водою.

AdBlue замерзає при температурі -11°C . Автомобіль обладнано пристроям для підігрівання рідини AdBlue, який забезпечує нейтралізацію вихлопу у холодну погоду. Пристрій для підігрівання рідини AdBlue працює в автоматичному режимі.

Як правило, витрачається приблизно 2 л AdBlue на 1000 км, але витрата може бути більшою

залежно від особливостей поїздки (наприклад, при великому завантаженні автомобіля або буксируванні причепа).

Бачок для AdBlue

Рівень рідини в бачку AdBlue вказується в меню на дисплей.

Попередження про зниження рівня рідини

Залежно від розрахованого запасу ходу для AdBlue в інформаційному центрі водія відображаються різні повідомлення. Ці повідомлення та обмеження визначені законодавством.

Перше з можливих попереджень – **AdBlue Range: (Рідини AdBlue виставить на відстань:) 2400 км.**

Це попередження відображається один раз протягом короткого часу разом із розрахованим запасом ходу. Рух автомобіля можливий без жодних обмежень.

Наступне попередження з'являється, коли запас ходу менше 1750 км. Це повідомлення

разом із поточним значенням запасу ходу відображатиметься щоразу під час увімкнення запалювання. Це повідомлення потребує підтвердження ⌂ 123. Слід долити AdBlue перш ніж буде досягнуто рівень наступного попередження.

Коли запас ходу AdBlue стане менше 900 км, по черзі відображатимуться наведені повідомлення, які не можна відхилити:

- **AdBlue Low Refill Now**
(Закінчилась рідина AdBlue, негайно долийте)
- **Engine Restart Prevented in**
(Запуску автомобіля заважає 900 км.)

Крім того, постійно блимає контрольний індикатор .

Примітка

У разі підвищеної витрати AdBlue це попередження може з'явитися в центрі інформації для водія, хоча попередження попередніх етапів не відображалися.

Останній рівень попередження - це порожній бачок AdBlue. Повторний запуск двигуна неможливий. По черзі відображатимуться наведені повідомлення, які не можна відхилити:

- **AdBlue Empty Refill Now**
(Закінчилася рідина AdBlue, негайно долийте)
- **Engine Will Not Restart** (Запуск двигуна блокується).

Крім того, постійно блимає контрольний індикатор .

Коли діє функція запобігання повторному запуску двигуна, буде показано таке повідомлення:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Щоб завести двигун, долийте рідину AdBlue).

У бачок слід долити рідину AdBlue до максимального рівня, інакше запустити двигун буде неможливо ⌂ 331.

Попередження про високу токсичність вихлопів

Коли токсичність вихлопів перевищує певне значення, в інформаційному центрі водія відображаються попередження, подібні до попереджень про запас ходу для рідини AdBlue.

Потім відображатимуться запити на перевірку вихлопної системи, і насамкінець - повідомлення про запобігання повторному запуску двигуна. Ці обмеження зумовлені вимогами законодавства.

Зверніться на СТО.

Доливання AdBlue

Обережно

Використовуйте лише рідину AdBlue, яка відповідає стандартам ЄС DIN 70 070 та ISO 22241-1.

Забороняється використовувати присадки.

Забороняється розводити AdBlue.

Це може привести до пошкодження системи селективного каталітичного відновлення.

Примітка

Якщо на заправній станції немає наливного насоса з наконечником для легкових автомобілів, використовуйте для доливання AdBlue тільки пляшки й каністри з герметичним штуцером, щоб запобігти розбризкуванню та переливанню рідини, а також виходу випарів з бачка. AdBlue у пляшках або каністрах можна придбати на багатьох заправних станціях, а також у дилерів компанії Opel та в інших торговельних точках.

Оскільки AdBlue має обмежений термін придатності для використання, перевіряйте дату закінчення терміну придатності перед доливанням рідини в бачок.

Примітка

Після відкручування захисної кришки з горловини можуть виходити випари аміаку. Намагайтесь не вдихати ці випари, оскільки вони мають їдкий запах. У разі вдихання випарів вони не завдають шкоди.

Басок AdBlue має бути заповнений до максимального рівня. Це необхідно зробити після відображення попередження про запобігання повторному запуску двигуна.

Автомобіль потрібно припаркувати на рівній поверхні.

Заливна горловина для рідини AdBlue знаходиться за кришкою горловини паливного баку, яка розташована в задній частині автомобіля з правого боку.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

1. Вийміть ключ із замка запалювання.

2. Закрійте всі дверцята, щоб випари аміаку не потрапили в салон автомобіля.

3. Зніміть кришку горловини паливного баку, натиснувши на неї  256.



4. Відкрутіть захисний ковпачок горловини.

5. Відкрийте каністру з рідиною AdBlue.

6. Вставте один кінець шланга в каністру, а другий кінець прикрутіть до заливної горловини.

7. Підніміть каністру і дочекайтесь, поки вона спорожніє або поки рідина не перестане виливатися з каністри. Ця процедура може потребувати до п'яти хвилин.
8. Поставте каністру на землю, щоб спорожнити шланг. Зачекайте 15 секунд.
9. Відкрутіть шланг від заливної горловини.
10. Встановіть захисний ковпачок на горловину і закрутіть його годинниковою стрілкою до кінця.

Примітка

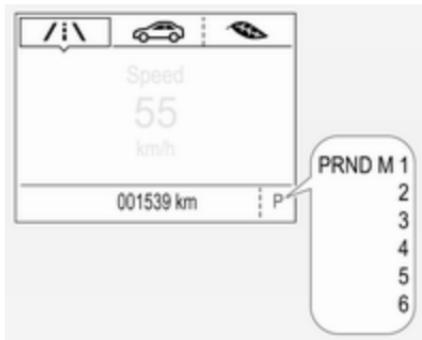
Каністра з-під рідини AdBlue підлягає утилізації відповідно до екологічних норм. Щоб використати шланг наступного разу, після використання промийте його чистою водою.

Автоматична трансмісія

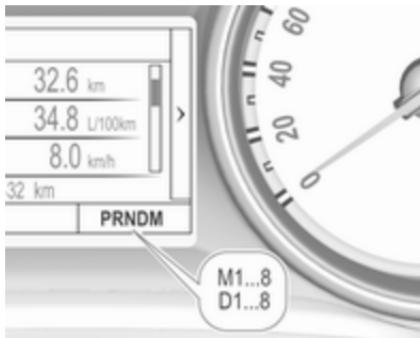
Автоматична трансмісія дозволяє перемикати передачі автоматично (автоматичний режим) або вручну (ручний режим).

У ручному режимі можна перемикати передачі вручну за допомогою важеля селектора, пересуваючи його в бік позначок + або -, або за допомогою перемикачів на кермі.

Дисплей трансмісії



На ілюстраціях зображені різні модифікації.



Режим або вибрана передача відображаються в інформаційному центрі водія.

У автоматичному режимі використання системи водіння позначається літерою D.

У ручному режимі відображається M та номер вибраної передачі.

R означає задню передачу.

N означає нейтральне положення.

P означає положення для стоянки.

Перемикання передач



- P** : положення стоянки, колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці
- R** : задня передача, вмикати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці
- N** : нейтральне положення
- D** : автоматичний режим
- M** : ручний режим
- +** : підвищення передачі в ручному режимі
- : пониження передачі в ручному режимі



Важіль селектора заблоковано в положенні **P**, і його можна перемістити лише тоді, коли запалювання ввімкнено, кнопку розблокування на важелі селектора натиснуто, а також натиснуту педаль гальм.

Якщо педаль гальм не натиснута, світиться контрольний індикатор .

Якщо після вимкнення запалювання важіль селектора не встановлений у положення **P**, блимматиме контрольний індикатор .

Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Двигун можна запустити лише з важелем у положенні **P** або **N**. Коли обрано положення **N**, натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо перед запуском.

Не прискорюйтесь під час вмикання передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передачу ввімкнено, після відпускання гальм автомобіль починає повільно рухатися.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску (див. ручний режим).

Розгайдування автомобіля

Розгайдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Поставте важіль селектора між **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

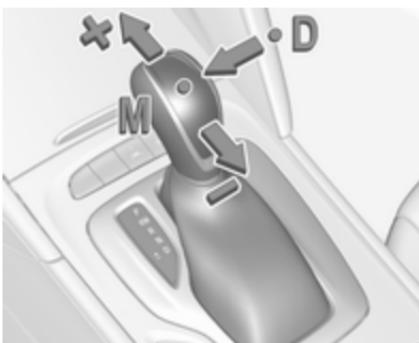
Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть Р.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні Р.

Ручний режим

Важіль селектора



Перемістить важіль селектора з положення **D** ліворуч у положення **M**.

Ручний режим **M** можна увімкнути за будь-яких умов руху та на більшій швидкості, коли важіль селектора знаходиться в положенні **D**.

Щоб перемкнутися навищу передачу, штовхніть важіль селектора вперед до +.

Щоб перемкнутися на нижчу передачу, штовхніть важіль селектора назад до -.

Вибрана передача буде показана на панелі приладів.

Перемикачі на кермі



Перемістить важіль селектора з положення **D** ліворуч у положення **M**.

Ручний режим **M** можна увімкнути за будь-яких умов руху та на більшій швидкості, коли важіль селектора знаходиться в положенні **D**.

Для перемикання передач вручну скористайтеся перемикачами на кермі.

Щоб перейти на вищу передачу, потягніть правий перемикач +.

Щоб перейти на нижчу передачу, потягніть лівий перемикач -.

Якщо потягнути перемикач кілька разів підряд, деякі положення можна пропустити.

Вибрана передача буде показана на панелі приладів.

Тимчасовий перехід на ручний режим у режимі D

Перемикати передачі вручну за допомогою перемикачів можна і під час дії автоматичного режиму **D**.

Через певний час після

завершення ручного перемикання передач трансмісія перейде в автоматичний режим **D**.

Щоб перервати ручний режим і повернутися в режим **D**, виконайте одну з таких дій:

- Натисніть перемикач + на 1 секунду.
- Переведіть важіль селектора ліворуч у положення ручного режиму, а потім назад у положення **D**.

Коли автомобіль стоїть на місці, і двигун працює на холостих обертах, трансмісія тимчасово переходить у ручний режим. Якщо не виконувати переход на іншу передачу за допомогою перемикачів на кермі, після натискання педалі акселератора протягом певного часу трансмісія знову перейде в автоматичний режим.

Загальна інформація

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто

високій швидкості перемикання передачі не виконується. Після цього в центрі інформації водія може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається, крім випадків, коли ввімкнуто функцію переходу на нижчу передачу.

Індикація під час перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується переход на іншу передачу, відображається значок ▲ або ▼ разом із цифрою.

Індикація передач відбувається лише в ручному режимі.

Електронні системи водіння

- Коли ввімкнено режим **SPORT**, автомобіль переходить на вищу частоту обертів двигуна (якщо не ввімкнено круїз-контроль).

Режим **SPORT** ↘ 201.

- Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз.
- На дорогах, вкритих снігом чи льодом, та на інших слизьких поверхнях електронна система керування трансмісією дозволяє водієві вручну вмикати першу, другу чи третю передачу під час запуску двигуна.

Перехід на нижчу передачу

Якщо натиснути педаль акселератора глибше рівня механізму переходу на нижчу передачу, це призведе до максимального прискорення незалежно вибраного режиму водіння. Трансмісія перемикається на нижчу передачу відповідно до числа обертів двигуна, а при високих обертах двигуна переходить на вищу передачу.

Захист від перегрівання

У разі перегрівання трансмісії через високу навколишню температуру або спортивний стиль водіння обертальний момент і максимальна частота обертання двигуна можуть бути тимчасово зменшені.

Помилка

У випадку несправності в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення системи автомобіля.

Повідомлення систем автомобіля \Rightarrow 136.

6-ступінчаста автоматична трансмісія: електронна система управління трансмісією вмикає тільки четверту передачу; 8-ступінчаста автоматична коробка передач: електронна система управління трансмісією вмикає тільки третю передачу. Трансмісія більше не перемикається автоматично.

Для усунення несправності зверніться на СТО.

Переривання подачі живлення

У випадку переривання подачі живлення важіль селектора неможливо перемістити з положення **P**.

Ключ запалення не можна витягнути із вимикача.

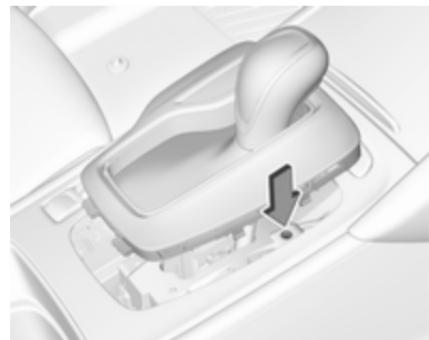
Якщо автомобільний акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстих дротів \Rightarrow 308.

Якщо причиною несправності не є низький заряд автомобільного акумулятора, відпустіть важіль селектора.

1. Застосуйте стоянкове гальмо.

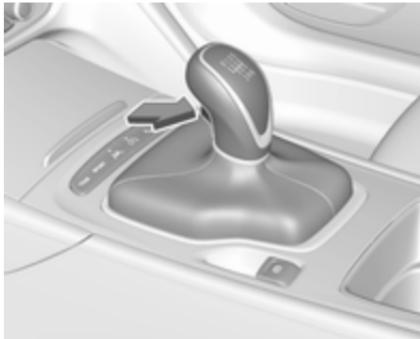


2. Відчепіть оздоблювальну накладку важеля перемикання передач від центральної консолі. Натисніть пальцем на вкриту шкірою заглибину поруч із важелем селектора і повільно потягніть оздоблювальну накладку догори. Зверніть увагу на кабель, що до неї підключений. Посуньте оздоблювальну накладку трохи вперед – у задній частині вона кріпиться на петлях. Нахиліть від'єднане оздоблення вліво, щоб не натягувати кабель.



3. Вставте в отвір біля важеля селектора маленьку паличку (наприклад, ручку чи викрутку). Натисніть на паличку, тримаючи її вертикально, і посуньте важіль селектора з положення **P**. Якщо знову вибрати цю передачу, важіль селектора знову буде заблоковано. Для усунення переривання живлення зверніться на СТО.
4. Установіть манжету важеля селектора на центральну консоль і заблокуйте її.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задній хід, натисніть педаль зчеплення, а потім натисніть кнопку на важелі селектора і ввімкніть задню передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не дозволяйте зчепленню прокручуватися без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Якщо виявлено пробуксовування зчеплення протягом визначеного часу, потужність двигуна буде зменшено. У центрі інформації водія відображається попередження. Відпустіть педаль зчеплення.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Індикація під час перемикання передач \Rightarrow 119.

Система зупинки-запуску \Rightarrow 178.

Системи приводів

Привід на всі колеса

Система повного приводу покращує ходові характеристики та стійкість, а також допомагає досягнути максимально найкращої керованості незалежно від дорожнього покриття. Система є завжди активною та не може бути дезактивована.

Крутний момент безступінчасто розподіляється між колесами на передній і задній осях, при цьому співвідношення моментів може досягати 50% на 50%. Під час усталеного режиму руху система приводу на всі колеса передає мінімальну величину крутного моменту для економії пального. Крім цього, крутний момент розподіляється між задніми колесами залежно від динаміки руху автомобіля і стану дорожнього покриття.

Це можливо завдяки тому, що у системі приводу на всі колеса використовується два зчеплення, по одному з кожного боку.

Для оптимальної продуктивності системи шини автомобіля не повинні мати різний ступінь спрацювання.

Якщо в центрі інформації водія відображається сервісне повідомлення, система може обмежити функціональність (або повністю відключитися в деяких випадках, тобто автомобіль перейде на передній привід). Зверніться по допомогу до майстерні.

Буксирування автомобіля $\diamond 310$.

Гальма

Система гальм містить два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати із застосуванням іншого контуру гальм. Проте ефект гальмування досягається лише тоді, коли педаль гальм натискається міцно. Для цього потрібно застосувати значно більше сили. Гальмівний шлях подовжується. Перед продовженням подорожі зверніться до автомайстерні.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає відразу після одного або двох натискань педалі гальм. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Це особливо важливо під час буксирування.

Контрольний індикатор $(\textcircled{1}) \diamond 118$.

Активне екстрене гальмування $\diamond 222$.

Антиблокувальна система гальм

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс.

Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум процесу регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не занижайте тиск на педаль.

Після зрушенння з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.



Контрольний індикатор (ABS) ⚫ 119.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування всі три ліхтарі гальмування мигають під час роботи системи ABS.

Несправність

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо

⚠ Попередження

Перед виходом з автомобіля перевірте стан стоянкового гальма. Після увімкнення електричного стоянкового гальма контрольний індикатор (P) світиться постійно.

Електричне стоянкове гальмо



Ручне увімкнення

Потягнувши за перемикач . Якщо контрольний індикатор  світиться, це свідчить, що електричне стоянкове гальмо увімкнute.

Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути за будь-яких умов - навіть тоді, коли запалювання вимкнute.

Не слід надто часто використовувати електричне стоянкове гальмо, коли двигун вимкнений, оскільки це може привести до розрядження автомобільного акумулятора.

Відпускання

Увімкніть запалення. Тримайте педаль ніжного гальма натиснутою, потім натисніть перемикач .

Якщо контрольний індикатор  згасне, це свідчить, що електричне стоянкове гальмо вимкнute.

Функція розгону

Автомобілі з механічною трансмісією: Якщо натиснути педаль зчеплення, а потім трохи відпустити її та злегка натиснути педаль акселератора, електричне стоянкове гальмо вимкнеться автоматично. Це неможливо, якщо в цей момент натиснуто перемикач .

Автомобілі з автоматичною трансмісією: Якщо злегка натиснути педаль акселератора, коли важіль селектора знаходитьться в положенні D, електричне стоянкове гальмо вимкнеться автоматично. Це неможливо, якщо в цей момент натиснуто перемикач .

Динамічне гальмування, коли автомобіль рухається

Коли перемикач  залишається витягнутим під час руху автомобіля, система електричного стоянкового гальма сповільнюватиме його, але в статичному режимі ця функція не діє.

Одразу після відпускання перемикача , динамічне гальмування припиниться.

Автоматичне ввімкнення

Автомобілі з автоматичною трансмісією

В автомобілях з автоматичною трансмісією електричне стоянкове гальмо вмикається автоматично, якщо активовано адаптивний круїз-контроль і автомобіль зупинено системою більше ніж на 2 хвилини.

Коли автомобіль рушає, стоянкове гальмо автоматично вимикається.

Автомобілі з механічною трансмісією

Електричне стоянкове гальмо вмикається автоматично в таких випадках:

- автомобіль стоїть на місці
- автомобілі з кнопкою живлення: кнопку натиснуто для вимкнення двигуна
- автомобілі з ключем запалювання: двигун вимкнено, а ключ виймається із замка запалювання

Для автоматичного увімкнення потрібно, щоб параметр **Система додаткової допомоги зі стартом під гору** було активовано в меню персоналізації автомобіля ⌘ 137.

Вимкнення

Щоб тимчасово відключити автоматичне вмикання цієї функції на автомобілях із механічною трансмісією до наступного циклу запалювання:

1. коли працює двигун, одночасно натисніть педаль гальм і перемикач ⓧ
2. відпустіть одночасно педаль гальм і перемикач ⓧ
3. протягом 10 с: заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання

Щоб остаточно деактивувати автоматичне увімкнення, деактивуйте **Система додаткової допомоги зі стартом під гору** в меню персоналізації автомобіля ⌘ 137

Перевірка функціональності

Коли автомобіль не рухається, електричне стоянкове гальмо може бути увімкнuto автоматично. Це проводиться для перевірки системи.

Несправність

Коли електричне стоянкове гальмо несправне, світиться контрольний індикатор ⓧ, а у центрі інформації для водія відображається повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля ⌘ 136.

Контрольний індикатор ⓧ блимає: електричне стоянкове гальмо ввімкнуte не повністю або вимкнуte. Якщо контрольний індикатор блимає постійно, вимкніть електричне стоянкове гальмо, а потім увімкніть його знову.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля.

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсація педалі гальм і більший опір під час натискання педалі.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки.

Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рушання з місця на підйомі.

Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом 2 с. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися. Система допомоги під час рушання під гору не активується за однієї з таких умов:

- увімкнено передачу для руху вперед згори;
- увімкнено задню передачу для руху назад під гору;

- пасок безпеки водія відстебнутий;
- дверцята водія відчинено;

Довше утримування під час рушання під гору

Ця функція утримує автомобіль у нерухомому положенні протягом 5 хвилин після відпускання педалі гальма.

Щоб автомобіль не рушив з місця за однієї з наведених нижче умов, автоматично ввімкнеться електричне стоянкове гальмо:

- систему довшого утримування під час рушання під гору вимкнено через 5 хв;
- було вимкнено запалювання;
- виявлено, що водій виходить з автомобіля.

Звичайне або довше утримування під час рушання під гору можна вибрати в меню персоналізації автомобіля ⇨ 137.

Примітка

Лише в автоматичній трансмісії: утримування під час рушання під гору та довше утримування під час рушання під гору не активуються, коли перемикач передач установлено в нейтральне положення. Якщо важіль перемикання передач встановити в нейтральне положення під час активного утримування автомобіля, система допомоги під час рушання під гору вимкнеться і автомобіль почне рухатися.

Системи регулювання плавності ходу

Протибуksовочна гальмівна система

Протибуksовочна гальмівна система (TC) є складовою електронної системи курсової стійкості (ESC).

За потреби вона покращує стійкість руху, незалежно від типу дорожнього покриття чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Як тільки ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується та обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.



Протибуксувальна гальмівна система (TC) переводиться в робочий стан після кожного запуску двигуна, як тільки згасне індикатор .

Коли система TC працює, блимає індикатор .

Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  119.

Вимкнення



Систему TC можна вимкнути, коли ведучі колеса мають обертатися. Для цього натисніть і відпустіть .



Загориться контрольний індикатор .

Після вимкнення системи TC в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про стан.

Після вимкнення системи TC система ESC продовжує діяти, але з вищим порогом регулювання.

Система TC знову ввімкнеться, якщо натиснути кнопку  ще раз.

Після повторного ввімкнення системи TC в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення про стан.

Система TC також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Несправність

Коли в системі виникає несправність, контрольний індикатор  світиться постійно, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESC) за потреби покращує стійкість, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості / занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

ESC діє разом із протибуксувальною гальмівною системою (TC). Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Розподіл обертального моменту - це спеціальна функція, завдяки якій обертальний момент розподіляється між ведучими колесами перед тим, як починається дія системи ESC. Під час поворотів до кожного колеса на внутрішній дузі гальма застосовуються окремо. Крім того, обертальний момент двигуна

передається на ведуче колесо на зовнішній дузі. Це зменшує тенденцію до недостатньої повертальності й покращує зчеплення під час проходження поворотів на великій швидкості.



Система ESC готова до роботи після кожного запуску двигуна, щойно контрольний індикатор згасне.

Під час роботи системи ESC блимає індикатор .

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор 119.

Вимкнення



Вимкнення ESC і TC:

- Натисніть і утримуйте принаймні п'ять секунд: системи ESC та TC вимкнуться одночасно. Засвітяться індикатори та , а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення про стан.



- Щоб вимкнути лише систему контролю тяги, натисніть і одразу відпустіть : ТС вимкнеться, але система ESC залишиться активною, світитиметься . Після вимкнення системи ТС в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про стан.

Систему ESC можна повторно ввімкнути, знову натиснувши кнопку . Якщо систему ТС перед цим було вимкнено, системи ТС та ESC знову ввімкнуться. Індикатори та згаснуть, коли системи ТС та ESC знову ввімкнуться.

Система ESC також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Несправність

Коли в системі виникає несправність, контрольний індикатор світиться постійно, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться на СТО.

Інтерактивне шасі

Система FlexRide

FlexRide система, яка дає змогу водію вибирати три режими водіння:

- Режим SPORT: натисніть **SPORT**, індикатор засвітиться.
- Режим TOUR: натисніть **TOUR**, індикатор засвітиться.
- Режим AUTO або Standard / Normal: не натиснуто ні **SPORT**, ні **TOUR**, індикатор не світиться.

Вимкніть режим SPORT або TOUR, натиснувши відповідну кнопку ще раз.

У кожному з режимів водіння система Flex Ride налаштовує такі електронні системи:

- електронну систему керування демпфуванням
- систему управління педаллю акселератора
- електронну систему гідропідсилювача керма
- автоматичну трансмісію
- адаптивний круїз-контроль
- привід на всі колеса
- поліпшення звуку двигуна
- оформлення панелі приладів

Спортивний режим



Параметри систем налаштовано для спортивного стилю водіння:

- Демпфування амортизаторів налаштовано для підвищення керованості і маневровості.
- Двигун швидше реагує на натискання педалі акселератора.
- Підсилення керма налаштовано для спортивного водіння.
- Точки перемикання передач автоматичної трансмісії налаштовано для спортивного водіння.

- Адаптивний круїз-контроль налаштовано для більш спортивного стилю водіння.
- Привід на всі колеса підтримує активний спортивний стиль водіння.
- Система поліпшення звуку двигуна посилює внутрішній звук двигуна, щоб він нагадував звук двигуна спортивного автомобіля.
- Оформлення панелі приладів змінюється на спортивну тему.

Звичайний режим



У звичайному режимі параметри систем налаштовано для комфорту водіння.

- Демпфування амортизаторів налаштовано для підвищення комфорту під час їзди.
- Підсилення керма зменшено.
- Адаптивний круїз-контроль налаштовано для більш спокійного стилю водіння.

Автоматичний режим

Усі версії, крім GSi: для всіх налаштувань у системах попередньо встановлено стандартні значення, оптимізовані для щоденних поїздок (стандартний режим). Це повністю адаптивний режим, у якому системи налаштовуються для комфортної чи спортивної їзди залежно від стилю водіння і дорожньої ситуації.

Звичайний режим

Лише версії GSi: Для всіх параметрів у системах попередньо встановлено стандартні значення, оптимізовані для щоденних поїздок

(стандартний режим). Цей режим підтримує стандартні значення незалежно від стилю водіння чи ситуація на дорозі.

Адаптивне керування режимами водіння

У кожному з обраних вручну режимі в водіння - SPORT, TOUR або AUTO - система керування режимами водіння (DMC) визначає і постійно аналізує дорожню ситуацію і стиль водіння водія. За потреби система DMC автоматично регулює демпфування і керування кермом на час існування певної ситуації.

Наприклад, якщо у режимі AUTO діють звичайні налаштування, а DMC виявить спортивний стиль водіння, для параметрів систем будуть автоматично встановлені значення для спортивного режиму. Водій може скасувати вибір спортивних налаштувань демпфування або керування кермом у меню **Налаштування спорт. режиму**.

Інший приклад: якщо у звичайному режимі діють налаштування для комфортної їзди, а під час руху звивистою дорогою раптом виникне потреба у різкому гальмуванні, система DMC визначить динаміку автомобіля та відновить стандартні значення параметрів підвіски, щоб підвищити стійкість автомобіля.

Коли характеристики водіння або стан динаміки автомобіля повернуться до попереднього стану, система DMC відновить попередньо задані значення параметрів.

Налаштування

Налаштування режимів водіння можна змінити в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплейі ⇨ 137.

Допоміжні системи водія

Δ Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для допомоги водію і не замінюють його увагу. Водій має повний контроль над автомобілем і на нього покладається уся відповідальність за керування автомобілем під час їзди.

При використанні допоміжних систем водія обов'язково слідкуйте за поточною дорожньою ситуацією і дотримуйтесь застосовних правил дорожнього руху.

Круїз-контроль

Система круїз-контролю може зберігати й підтримувати швидкості приблизно від 30 км/год до максимальної швидкості автомобіля. Відхилення від

збережених швидкостей можуть відбуватися під час руху на підйомі чи на спуску.

Цю функцію неможливо ввімкнути, якщо вибрано першу передачу.

Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.



Контрольний індикатор 122.

Увімкнення системи



Натисніть . Контрольний індикатор на панелі приладів засвітиться білим світлом.

Увімкнення функції



Наберіть потрібну швидкість і поверніть колесо регулятора в положення **SET/-**; поточна швидкість зберігається та підтримується. Контрольний індикатор на панелі приладів засвічується зеленим кольором. На дисплеях спрощеної та вдосконаленої модифікації індикатор засвічується зеленим

кольором і відображається задана швидкість. Педаль акселератора можна відпустити.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

Круїз-контроль залишається ввімкненим під час зміни передач.

Збільшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим в положенні **RES/+** або швидко поверніть його в положення **RES/+** кілька разів: швидкість підвищується постійно чи невеликими кроками.

У протилежному випадку наберіть потрібну швидкість і збережіть її поворотом до **SET/-**.

Зменшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим до **SET/-** або швидко поверніть його до **SET/-** кілька разів: швидкість знижується постійно чи за наростаючо.

Вимкнення функцій

Натисніть . Контрольний індикатор  на панелі приладів засвітиться білим світлом.

На дисплеях спрошеної та вдосконаленої модифікації колір індикатора  зміниться на білий.

Круїз-контроль не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Автоматична деактивація:

- Швидкість автомобіля нижча за 30 км/год.
- Швидкість автомобіля знизилася більше ніж на 25 км/год від заданої швидкості.

- Натиснуто педаль гальм.
- На кілька секунд натиснуто педаль зчеплення.
- Важіль селектора встановлено в положення **N**.
- Двигун працює з дуже низькою частотою обертів.
- Працює протибуксувальна гальмівна система чи електронна система курсової стійкості.
- Увімкнuto стоянкове гальмо.
- Якщо одночасно натиснути **RES/+** і педаль гальм, система круїз-контролю вимкнеться, і збережені швидкості будуть видалені.

Відновлення збереженої швидкості

Досягнувши швидкості більше 30 км/год, поверніть коліщатко до положення **RES/+**. Автомобіль досягає збереженої швидкості.

Вимкнення системи

Натисніть . Контрольний індикатор  на панелі приладів згасне. Збережений показник швидкості видаляється.

Якщо натиснути , щоб увімкнути обмежувач швидкості, або вимкнути запалювання, також вимкнеться функція круїз-контролю і буде видалено збережене значення швидкості.

Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість.

Максимальну швидкість можна задавати в діапазоні від 25 км/год до 200 км/год.

Водій може прискорюватися тільки до попередньо заданої швидкості. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Коли система ввімкнена, задане обмеження швидкості відображається в центрі інформації для водія.

Активування



Натисніть - у центрі інформації для водія засвітиться значок .

Якщо круїз-контроль мають бути увімкнені до цього, оскільки вони вимикаються при ввімкненні обмежувача швидкості, і контрольний індикатор гасне.

Встановити обмеження швидкості

Можна набрати потрібну швидкість і на мить повернути коліщатко регулятора в положення **SET/-**. Поточну швидкість буде збережено як максимальну.

На базовому дисплеї відображається і рівень обмеження швидкості.



На дисплеях спрощеної та вдосконаленої модифікації колір змінюється на зелений.

Зміна обмеження швидкості

Коли обмежувач швидкості увімкнено, повертайте на короткий час або повертайте й утримуйте коліщатко регулятора в положенні **RES/+** для збільшення або в положенні **SET/-** для зменшення бажаної максимальної швидкості.

Перевищення обмеження швидкості

В разі непередбаченого перевищенння водієм обмеження швидкості показник швидкості в центрі інформації для водія блимає і лунає звуковий сигнал, доки швидкість не знизиться.

При виникненні екстреної ситуації можна перевищувати обмеження швидкості шляхом сильного натискання педалі акселератора майже до кінця. У такому разі звуковий сигнал не вмикається.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щично

швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть : обмежувач швидкості вимкнеться, і автомобіль зможе рухатися без обмеження швидкості.



(120) km/h

На базовому дисплеї збережене обмеження швидкості відображатиметься в дужках.

На дисплеях спрощеної та вдосконаленої модифікації колір індикатора  зміниться на білий.

Крім цього, з'явиться відповідне повідомлення.

Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться.

Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Поверніть коліщатко в положення **RES/+**. Збережене значення обмеження швидкості буде відновлено і відображатиметься в центрі інформації для водія без дужок.

Вимкнення системи

Натисніть . Індикація обмеження швидкості в інформаційному центрі водія зникне. Збережений показник швидкості видаляється.

Якщо натиснути , щоб увімкнути круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль, обмежувач швидкості також вимкнеться, а збережену швидкість буде видалено.

Після вимкнення запалювання обмежувач швидкості також вимкнеться, але обмеження швидкості збережеться до наступного ввімкнення обмежувача.

Адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль - це вдосконалений варіант звичайного круїз-контролю з додатковою функцією утримування певної дистанції до автомобіля попереду.

Адаптивний круїз-контроль автоматично уповільнює автомобіль при наближенні до повільнішого транспортного засобу. Потім система регулює швидкість для слідування за транспортним засобом, що рухається попереду, із дотриманням зазначеної дистанції.

Швидкість автомобіля збільшується чи зменшується для слідування за автомобілем, що рухається попереду, але не при цьому не буде перевищувати задану швидкість. Функція може гальмувати із обмеженим гальмівним зусиллям, з увімкненням стоп-сигналів.

Щоб було легше виконати обгін транспортного засобу на автомагістралі, увімкніть покажчики поворотів – завдяки

цьому ненадовго зменшиться дистанція слідування. Цю функцію застосовано тільки на відповідній стороні водія залежно від модифікації автомобіля - для лівобічного чи правобічного руху.

У системі адаптивного круїз-контролю можна зберегти задану швидкість, яка перевищує 30 км/год. В автомобілях з автоматичною трансмісією система може виконати гальмування до повної зупинки, а також почати рух автомобіля після зупинки.



У системі адаптивного круїз-контролю для розпізнавання транспортних засобів, що рухаються попереду, використовуються радар і датчики камери. Якщо на шляху автомобіля не виявлено інших транспортних

засобів, функція адаптивного круїз-контролю працюватиме так, як звичайний круїз-контроль \Rightarrow 203.

Додаткову інформацію, зокрема навчальні відео, можна знайти на нашому веб-сайті.

Функцію адаптивного круїз-контролю рекомендується використовувати на довгих, прямих дорогах, таких як шосе чи автодороги з розмірним рухом. Забороняється використовувати систему, якщо підтримувати постійну швидкість не рекомендовано.

Контрольний індикатор \Rightarrow 122, \Rightarrow 122.

Крім того, стан системи адаптивного круїз-контролю показується на сторінці **Системи допомоги водію** в інформаційному центрі водія \Rightarrow 123.

Попередження

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди з адаптивним круїз-контролем.

Водій повністю контролює керування автомобіля, тому що педаль гальма, педаль акселератора і вимикач скасування мають пріоритет над будь-якою операцією адаптивного круїз-контролю.

Увімкнення системи



Щоб увімкнути адаптивний круїз-контроль, натисніть кнопку . В інформаційному центрі водія відобразиться значок .

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Якщо система ввімкнена, але неактивна, навпроти символу автомобіля з'явиться біла смуга, якою позначається початок заданої безпечної дистанції.

Увімкнення функцій шляхом встановлення швидкості

На автомобілях з автоматичною трансмісією адаптивний круїз-контроль можна активувати на швидкості понад 25 км/год, а на автомобілях із механічною

трансмісією – на швидкості понад 30 км/год. Верхня межа швидкості – 180 км/год.

Наберіть потрібну швидкість і перемістіть коліщатко в положення **SET/-** – поточну швидкість буде збережено і вона підтримуватиметься системою.



Значок адаптивного круїз-контролю

, вибрана дистанція руху і задана швидкість автомобіля відображаються в інформаційному центрі водія.

Педаль акселератора можна відпустити. Під час перемикання передач адаптивний круїз-контроль продовжує діяти.

Коригування заданої швидкості

Завжди можна їхати швидше заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. При

відпущені педалі акселератора, якщо попереду рухається повільніший автомобіль, система знову відновлює задану дистанцію. У іншому випадку система відновлює задану швидкість.

Після увімкнення системи, адаптивний круїз-контроль зменшує швидкість чи гальмує при розпізнанні повільнішого транспортного засобу, що рухається попереду - згідно із заданою дистанцією.

Δ Попередження

Якщо водій почне розгін, система вимкне функцію автоматичного гальмування. У такому випадку у центрі інформації для водія відображається спливаюче попередження або колір значка адаптивного круїз-контролю змінюється на синій.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Як тільки буде змінено задану швидкість, смужки перед символом автомобіля набудуть синього кольору.

Збільшення та зменшення швидкості

Задану максимальну швидкість можна змінити переміщенням коліщатка регулятора: у положення **RES/+**, щоб збільшити швидкість, або в положення **SET/-**, щоб зменшити її. Кожним переміщенням коліщатка до одного з положень швидкість змінюється з малим кроком. Якщо потримати його в одному з положень, швидкість змінюватиметься з великим кроком.

Відновлення збереженої швидкості

Якщо система ввімкнена, але неактивна, а швидкість було збережено раніше, поверніть коліщатко регулятора в положення **RES/+** на швидкості понад 5 км/год (у випадку з автоматичною трансмісією), або 30 км/год (у випадку з ручною трансмісією) – задану швидкість буде відновлено.

Адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості на автомобілях з АКПП

Адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості буде підтримувати задану дистанцію до виявленого автомобіля попереду і зменшуватиме швидкість автомобіля до повної зупинки позаду того автомобіля.

Якщо автомобіль попереду збільшить швидкість після короткої зупинки, адаптивний круїз-контроль автоматично вимкнеться без втручання водія. За потреби для відновлення роботи адаптивного круїз-контролю натисніть **RES/+** або педаль акселератора. Після відключення можна використовувати педаль акселератора, для кращого керування прискоренням. Майте на увазі, що при використанні педалі акселератора автоматичне гальмування вимикається.

Якщо автомобіль попереду зупиняється на довший час, а потім починає рухатися вперед, зелений контрольний індикатор

розпізнавання автомобіля попереду блиматорим і лунатиме попереджувальний звуковий сигнал, як нагадування про те, що перед продовженням руху слід перевірити дорожню обстановку.

Попередження

Коли адаптивний круїз-контроль вимикається або скасовується, автомобіль більше не буде утримуватися в нерухомому положенні і може розпочинати рух. Водій завжди має бути готовим натиснути педаль гальму, щоб утримати автомобіль на місці.

Не залишайте автомобіль, коли він утримується на місці функцією адаптивного круїз-контролю. Завжди пересувайте важіль перемикання передач в положення **P** і вимикайте запалення перед виходом з автомобіля.

Встановлення дистанції слідування

Коли функція адаптивного круїз-контролю розпізнає повільніший транспортний засіб на вашому шляху, вона приведе швидкість вашого автомобіля у відповідність для збереження дистанції слідування, заданої водієм.

Дистанцію слідування можна встановити у трьох позиціях: "блізька", "середня" та "далека".



Натисніть , щоб показати поточні налаштування в інформаційному центрі водія. Щоб змінити дистанцію руху, натисніть знову.

Це налаштування також відображається в інформаційному центрі водія.



Обрана дистанція слідування позначається у заповненому полі дистанції на сторінці адаптивного круїз-контролю.

Зауважте, що настройка дистанції руху збігається з налаштуваннями чутливості системи повідомлень про небезпеку зіткнення спереду 217.

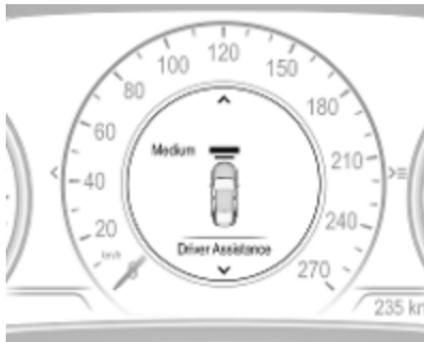
Наприклад: При обранні значення "3" ("далека") водій отримує попередження про можливість зіткнення раніше,

навіть у випадку, коли функція адаптивного круїз-контролю не діє чи вимкнена.

⚠ Попередження

Водій бере на себе повну відповідальність за рух з належною дистанцією руху відповідно до дорожніх умов, погодних умов, видимості і місцевих норм і правил. Дистанцію руху необхідно відкоригувати, інакше система вимкнеться, якщо поточні умови руху цього потребуватимуть.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Адаптивний круїз-контроль в спортивному режимі



У автомобілях з режимами водіння системи Flex Ride, коли вибрано спортивний режим, водій може трохи збільшити прискорення у адаптивному круїз-контролі. Цю функцію можна деактивувати у візуальному меню системи Flex Ride ⌘ 201.

Розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду



Коли система виявляє транспортний засіб на смузі руху, засвічується зелений контрольний індикатор 🚗 - "автомобіль попереду". Залежно від швидкості руху автомобіля радіус дії датчиків – від 25 до 150 м.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду ⌘ 217.

Якщо символ не відображається або відображається на короткий час, адаптивний круїз-контроль не реагуватиме на автомобілі, що рухаються попереду.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Якщо система активна і виявлено автомобіль попереду, смужки перед символом автомобіля мають зелений колір і вказують задану безпечну дистанцію.

Вимкнення функцій

Функція адаптивного круїз-контролю вимикається водієм:

- Натисканням кнопки .
- Натисканням педалі гальм.
- Натисканням педалі зчеплення понад 4 с.
- Перемиканням важеля селектора автоматичної трансмісії в положення N.

Система також вимикається автоматично, коли:

- Швидкість автомобіля перевищує 190 км/год або стає меншою за 25 км/год. В автомобілях з автоматичною трансмісією під час зниження швидкості до повної зупинки ця система продовжує діяти протягом 5 хвилин.
- Вимкнена або працює протибуксувальна гальмівна система.
- Вимкнена або працює електронна система курсової стійкості.

- Протягом 1 хвилини не було виявлено руху інших автомобілів на дорозі чи обабіч дороги. У цьому випадку радар не приймає зворотних сигналів, і датчик може видати повідомлення про те, що він заблокований.

- Спрацювала система активного екстреного гальмування.
- Рух по крутых схилах.
- Датчик радара вкритий кригою чи водяною плівкою.
- Виявлено несправність радара, камери, двигуна чи гальмівної системи.
- Гальма повинні охолонути.

Крім цього, в автомобілях з автоматичною трансмісією ця система (адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості) автоматично вимикається в таких випадках:

- Ухил підйому або спуску перевищує 20%.
- Увімкнuto електричне стоянкове гальмо.

- Система утримує автомобіль на місці понад 5 хвилин.
- Автомобіль зупинився, відстебнуто пасок безпеки водія й відчинено дверцята водія.

Коли адаптивний круїз-контроль вимкнено, колір контрольного індикатора  змінюється з зеленого на білий, а в інформаційному центрі водія відображається спливне повідомлення.

Збережений показник швидкості підтримується під час руху.



В інформаційному центрі водія, коли система деактивована, але не вимкнута, збережена швидкість відображається в дужках.

Коли систему деактивовано, але остаточно не вимкнуто, колір значка адаптивного круїз-контролю  змінюється із зеленого на білий.

Попередження

Коли адаптивний круїз-контроль вимкнено, водій негайно повинен повністю взяти на себе керування гальмами і двигуном автомобіля.

Вимкнення системи

Щоб вимкнути адаптивний круїз-контроль, натисніть кнопку . Контрольний індикатор  в інформаційному центрі водія згасне. Збережений показник швидкості видаляється.

При вимкненні запалювання функція адаптивного круїз-контролю також вимикається і задана швидкість видаляється.

Увага водія

- Користуйтесь функцією адаптивного круїз-контролю обережно на звивистих

дорогах або в гірській місцевості, оскільки система може загубити автомобіль, що рухається попереду, і їй знадобиться час, щоб розпізнати його знову.

- Не користуйтесь системою на слизьких дорогах, оскільки вона може спричинити швидкі зміни у зчепленні коліс з дорожнім полотном (пробуксовування), і автомобіль може втратити керованість.
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки датчик радара може бути заблокований водною плівкою, пилом, кригою чи сніgom. Це зменшує чи повністю блокує видимість. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.

Обмеження системи

⚠ Попередження

Гальмівне зусилля у системі автоматичного гальмування не дає змоги виконати різке гальмування, і ступінь гальмування може бути недостатнім, щоб уникнути зіткнення.

- Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. То ж при розпізнаванні нового автомобіля система може прискорюватися замість того, щоб гальмувати.
- Функція адаптивного круїз-контролю ігнорує зустрічні автомобілі.
- Під час рушання та гальмування функція адаптивного круїз-контролю не помічає пішоходів і тварин.

- Функція адаптивного круїз-контролю зважає на автомобілі, що не рухаються, лише на низькій швидкості.
- Заборонено користуватися системою адаптивного круїз-контролю під час буксирування причепа.
- Адаптивний круїз-контроль не можна використовувати на дорогах з ухилом понад 10%.

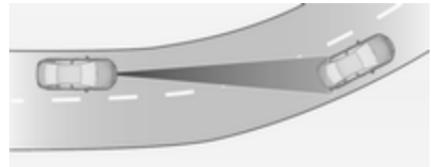
Криві



Функція адаптивного круїз-контролю обчислює прогнозований маршрут на основі відцентрової сили. Цей прогнозований маршрут враховує поточні характеристики кривої, але не може враховувати майбутні її зміни. Система може втратити поточний автомобіль що рухається попереду або ж

орієнтуватися на автомобіль який рухається в іншій смузі. Це може трапитися при зміні смуг руху, або ж якщо крива дороги стає крутішою чи прямішою. Камера вносить певні поправки на основі виявленої дорожньої розмітки. Якщо автомобіля попереду більше немає, контрольний індикатор згасне.

Якщо відцентрова сила при проходженні кривої занадто сильна, система злегка пригальмовує автомобіль. Цей рівень гальмування не призначений для уникнення втрати керування та з'їзду з дороги. Водій несе відповідальність за зменшення обраної швидкості перед входженням у криву, а також за вибір безпечної швидкості відповідно до типу дороги та наявних обмежень швидкості.



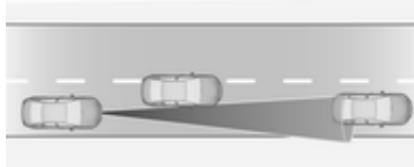
Шосе

На шосе приведіть задану швидкість у відповідність дорожній ситуації та погоді. Завжди зважайте на те, що функція адаптивного круїз-контролю має обмежений радіус дії, обмежену інтенсивність гальмування і певний час реагування, необхідний для перевірки того, чи знаходиться даний транспортний засіб на вашому шляху, чи ні. Крім того, адаптивний круїз-контроль здійснює гальмування якомога пізніше, що дозволяє змінити смугу руху до автоматичного гальмування. Функція адаптивного круїз-контролю може виявится нездатною загальмувати автомобіль вчасно, щоб уникнути зіткнення з набагато повільнішим автомобілем після зміни смуги руху. Це особливо стосується швидкої їзди або ж тих випадків, коли видимість обмежена через погодні умови.

Під час заїзду чи виїзду з шосе функція адаптивного круїз-контролю може втратити автомобіль, що рухається

попереду вас із поля зору і прискоритися до заданої швидкості. Через це зменшіть задану швидкість перед з'їздом з шосе чи виїздом на нього.

Зміна траєкторії руху автомобіля



Якщо інший автомобіль переходить на вашу смугу руху, функція адаптивного круїз-контролю почне сприймати автомобіль після завершення маневру, коли він повністю опиниться на вашому шляху. Будьте напоготові, щоб натиснути на педаль гальма, якщо знадобиться загальмувати швидше.

Зауваження щодо руху на схилах



⚠ Попередження

Заборонено користуватися системою адаптивного круїз-контролю на гірських дорогах.

Ефективність роботи системи під час руху на схилах та підйомах залежить від швидкості та навантаження автомобіля, умов дорожнього руху та ухилу дороги. Система може не розпізнати автомобіль, що рухається попереду вас, під час руху у пагористій місцевості. У разі запинки автомобіля на підйомі з ухилом понад 10% адаптивний круїз-контроль повного діапазону швидкості автомобільно

вимикається. У такій ситуація водій має бути готовим до самостійного керування автомобілем.

Зауважте, що застосування гальма вимикає систему.

Радар



Датчик радара встановлюється за радіаторною решіткою або нижче емблеми марки автомобіля.

⚠ Попередження

Блок радара був ретельно відрегульований виробником. Тому в разі лобового удару

систему використовувати не слід. Передній бампер може здаватися неушкодженим, але датчик позаду нього може втратити правильне розташування і працювати некоректно. Після аварії зверніться до СТО, щоб перевірити і відрегулювати положення радара.

Налаштування

Якщо адаптивний круїз-контроль утримує автомобіль у нерухомому стані, система нагадує водію, коли потрібно почати рух, за допомогою повідомлення від системи автомобіля та звукового сигналу. Цю функцію (називається **Повідомлення про вільний рух**) можна активувати та деактивувати в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля ⌘ 137.

Несправність

Якщо функція адаптивного круїз-контролю не діє через тимчасові умови (наприклад, через намерзання криги, перегрівання гальм або маневрування на низькій швидкості), або через постійну помилки системи, в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення.

Повідомлення систем автомобіля ⌘ 136.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення є частиною системи запобігання лобовому зіткненню ⌘ 137. Вона може допомогти уникнути лобових зіткнень або зменшити шкоду від них.

Про наявність автомобіля попереду вказує контрольний індикатор 🚗.

Крім цього, стан системи попередження про небезпеку лобового зіткнення вказується на сторінці **Системи допомоги водію** в інформаційному центрі водія ◇ 123.

У автомобілях оснащених звичайною системою круїз-контролю функція повідомлень про небезпеку зіткнення спереду використовує для розпізнавання транспортних засобів, які рухаються безпосередньо перед вашим автомобілем, передню камеру на лобовому склі.

У автомобілях оснащених системою адаптивного круїз-контролю функція повідомлень про небезпеку зіткнення спереду використовує для розпізнавання транспортних засобів, які рухаються безпосередньо перед автомобілем, радарний датчик і передню камеру на лобовому склі.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення з передньою камерою виявляє транспортні засоби на відстані близько 60 м і вмикається

автоматично на будь-якій швидкості, більшій за швидкість ходи.

Система попередження про небезпеку лобового зіткнення з радарним датчиком виявляє транспортні засоби на відстані близько 150 м і вмикається автоматично на будь-якій швидкості, більшій за швидкість ходи.

Активація

Передумовою для цього є ввімкнення системи повідомлень про небезпеку зіткнення спереду в меню персоналізації автомобіля ◇ 137.

Попередження водія

Якщо система виявить автомобіль попереду на смузі руху, на панелі приладів засвітиться зелений контрольний індикатор . У автомобілях, оснащених приладовою панеллю на вітровому склі, проєктується на вітрове скло.

Коли дистанція до транспортного засобу, який рухається попереду, стає дуже малою, контрольний індикатор змінює колір на темно-жовтий.

Обережно

Кольори цього контрольного індикатора не пов'язані з місцевими законами щодо безпечної дистанції руху. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції руху відповідно до діючих правил дорожнього руху, погодних умов, стану дороги і т.ін.



Якщо до можливого зіткнення з автомобілем попереду лишається зовсім мало часу, і зіткнення неминуче, в інформаційному центрі

водія з'являється спливний попереджувальний символ, а на приладову панель на вітровому склі в полі зору водія проєктується червона миготлива світлодіодна стрічка або спливний символ.



Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальма і поверніть кермо, якщо цього потребую ситуація.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Символ виявленого попереду автомобіля відображається сірим кольором.

Коли відстань до автомобіля стає замалою, колір символу змінюється на темно-жовтий.

Колір символу стає червоним, якщо зіткнення є неминучим.

Вибір чутливості реагування

Щоб встановити відстань чутливості системи попереджень (блізька, середня або далека), натисніть



Коли кнопка натискається вперше, в інформаційному центрі водія відображається поточне значення. При повторних натисканнях це значення змінюється. Виbrane значення діє до наступної зміни. Завчисність попередження залежить від швидкості автомобіля. Чим вища швидкість, тим на більшій дистанції спрацює функція попереджень. При виборі завчисності попереджень слід враховувати умови дорожнього руху та погодні умови.

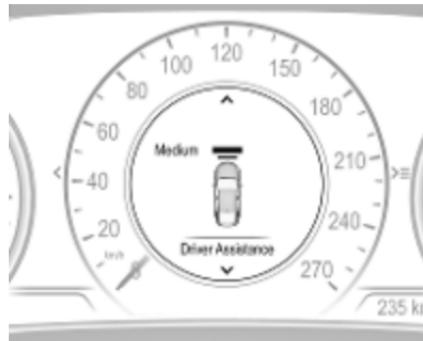
Небезпека зіткнення



001539 km

Зауважте, що чутливість попередження, а отже і завчасність повідомлення збігається із налаштуванням дистанції адаптивного круїз-контролю. Отже, зміна чутливості реагування повідомлення також змінює задану дистанцію адаптивного круїз-контролю.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Вимкнення

Систему можна вимкнути у меню персоналізації автомобіля ⌂ 137.

Якщо функцію повідомлення про небезпеку зіткнення спереду вимкнуто, під час наступного ввімкнення запалювання буде встановлено "середню" чутливість реагування.

Значення, виbrane останнім, зберігається при вимкненні запалювання.

Загальна інформація

⚠ Попередження

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду є просто системою попередження, яка не застосовує гальма. При занадто швидкому наближенні до автомобіля, що рухається спереду у вас може не бути достатньо часу для уникнення зіткнення.

Водій несе повну відповідальність за дотримання належної дистанції руху відповідно до дорожніх та погодних умов, а також умов видимості.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій постійно має бути готовим вжити відповідних дій і застосувати педаль гальму.

Обмеження системи

Хоча функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду призначена лише для

попередження про зіткнення з автомобілями, однак вона також може попереджати про інші об'єкти.

У наступних випадках функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду може не розпізнавати транспортний засіб попереду, або ефективність датчика буде обмежена:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- під час їзди вночі
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- датчик на лобовому склі вкритий снігом, льодом, багнюкою чи брудом або на лобовому склі є тріщини чи сторонні предмети, наприклад наліпки

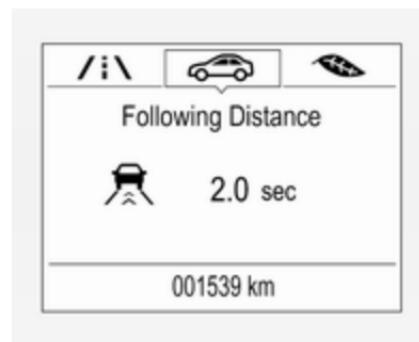
Індикація дистанції попереду

Наступне позначення дистанції показує відстань до транспортного засобу, що рухається попереду. Передня камера на лобовому склі

використовується для визначення дистанції до транспортного засобу, що рухається прямо попереду вашого автомобіля. Функція активна на швидкості понад 40 км/год.

При розпізнанні автомобіля попереду дистанція позначається у секундах, покази наводяться на сторінці інформаційного центру водія.

На дисплеї базової версії виберіть меню **Інфо** , а потім виберіть сторінку зі значенням дистанції слідування \diamond 123.



На дисплеї спрощеної або вдосконаленої модифікації виберіть меню **Інформація** за допомогою кнопок на кермі і натисніть ∇ , щоб сторінку вибрати індикації дистанції попереду \diamond 123.

Мінімальна дистанція, що визначається, дорівнює 0,5 секунди.

За відсутності іншого транспортного засобу перед автомобілем в межах дії системи на дисплеї відображатимуться дві риски: -.- сек.



Коли активовано адаптивний круїз-контроль, на цій сторінці замість дистанції слідування відображається задана чутливість реагування $\diamond 207$.

Обмеження системи

Функціональні можливості датчика індикації дистанції попереду будуть обмежені за таких обставин:

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Датчик вкритий снігом, льодом, багнюкою чи брудом або на лобовому склі є тріщини чи сторонні предмети, наприклад наліпки.

Активне екстрене гальмування

Функція активного екстреного гальмування є частиною системи запобігання лобовому зіткненню

$\diamond 137$. Вона може зменшити пошкодження й травмування внаслідок зіткнення з автомобілями та перешкодами чи наїзду на пішоходів, які з'являються безпосередньо на шляху автомобіля, коли зіткнення вже неможливо уникнути маневруванням чи гальмуванням вручну. Перед застосуванням активного екстреного гальмування водій отримує попередження від системи повідомлення про небезпеку зіткнення спереду $\diamond 217$ або передньої системи захисту пішоходів $\diamond 226$.

Ця функція використовує різні сигнали (наприклад, камера-датчик, радарний датчик, гальмовий тиск, швидкість автомобіля) для обчислення ймовірності лобового зіткнення.

Δ Попередження

Ця система не призначена для звільнення водія від обов'язку керувати автомобілем і дивитися вперед. Це додаткова

система, і її функції обмежуються зниженням швидкості автомобіля перед зіткненням.

Система може не реагувати на тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Функціональність

Система включає в себе:

- систему підготовки гальм
- функцію нагального автоматичного гальмування
- підсилювач передніх гальм
- інтелектуальний підсилювач гальм (лише за наявності радарного датчика)
- передню систему захисту пішоходів

В автомобілях, оснащених лише передньою камерою, функція активного екстреного гальмування діє під час руху автомобіля на передній передачі зі швидкістю в діапазоні від швидкості ходи до 80 км/год.

В автомобілях, оснащених радарним датчиком, функція активного екстреного гальмування діє під час руху автомобіля на передній передачі зі швидкістю, що перевищує швидкість ходи. Доки швидкість автомобіля не перевищує 80 км/год, в активному стані перебуває лише передня система захисту пішоходів.

Активація

Обов'язкова передумова: Сист. запобігання зіткненню спереду та Виявлення пішохода попереду не було деактивовано в меню персоналізації автомобіля $\diamond 137$.

Систему підготовки гальм

При швидкому наближенні до транспортного засобу або пішохода попереду з такою швидкістю, що зіткнення є ймовірним, система підготовки гальм трохи збільшує тиск у гальмівній системі. Це зменшує час відгуку при застосуванні гальм вручну чи в автоматичному режимі.

Екстрене автоматичне гальмування

Після ввімкнення системи підготовки гальм і безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування обмеженої інтенсивності для зменшення швидкості зіткнення або уникнення аварії.

Якщо застосовано активне екстрене гальмування, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення і пролунає сигнал.

Залежно від ситуації, може бути застосовано гальмування середньої інтенсивності або різке гальмування. У автомобілях з передньою камерою автоматичне гальмування застосовується лише в разі виявлення транспортного засобу попереду, про що свідчить індикатор  217. В автомобілях із передньою системою захисту пішоходів у разі виявлення пішохода попереду може також застосовуватися автоматичне гальмування.

На швидкості нижче 40 км/год система може виконати повне гальмування.

Щоб запобігти аварії, система екстреного автоматичного гальмування може зменшити швидкість автомобіля до повної зупинки. У такому випадку система екстреного автоматичного гальмування може ввімкнути електричне стоянкове гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Щоб вимкнути електричне стоянкове

гальмо, натисніть відповідну кнопку або сильно натисніть педаль акселератора.

Δ Попередження

Екстрене автоматичне гальмування - це функція, призначена для підготовки до аварійних ситуацій, а не до запобігання аваріям. Не слід покладатися на цю систему, коли потрібно загальмувати рух автомобіля. Система екстреного автоматичного гальмування діє лише в межах свого робочого діапазону швидкостей і реагує лише на розпізнані транспортні засоби і розпізнаних пішоходів.

Фронтальна допомога при гальмуванні

На додаток до систем підготовки гальм та автоматичного екстреного гальмування передбачена функція випереджувального підсилення гальм, яка збільшує чутливість підсилювача гальм. Тому, якщо

натиснути педаль гальм із меншим зусиллям, це призведе до негайного різкого гальмування. Ця функція допомагає водію перед неминучим зіткненням гальмувати швидше і інтенсивніше.

Δ Попередження

Система активного екстреного гальмування не призначена для інтенсивного автономного гальмування або автоматичного уникнення зіткнення. Її призначенням є зниження швидкості автомобіля в разі небезпеки зіткнення. Вона може не реагувати на тварин. Після раптової зміни смуги руху, система потребує певного часу для виявлення наступного автомобіля, що їде попереду.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Система призначена для роботи з усіма пасажирами та водієм, що вдягають паски безпеки.

Інтелектуальний підсилювач гальм

У автомобілях, оснащених радарним датчиком, якщо швидко натиснути педаль гальм, може спрацювати інтелектуальний підсилювач гальм, підвищуючи інтенсивність гальмування з урахуванням швидкості наближення та дистанції до автомобіля попереду.

Незначна пульсація і рух педалі гальм у цей час є нормальним явищем, і за потреби слід і надалі натискати педаль гальм.

Інтелектуальний підсилювач гальм автоматично вимикається лише тоді, коли педаль гальм відпущено.

Δ Попередження

Інтелектуальний підсилювач гальм може збільшити інтенсивність гальмування автомобіля в ситуаціях, коли в цьому немає потреби. У такому

випадку ваш автомобіль може заблокувати дорожній рух. Якщо таке станеться, зніміть ногу з педалі гальма, а потім знову натисніть її з потрібною силою.

Передня система захисту пішоходів ⌂ 226.

Вимкнення

Активне екстрене гальмування можна вимкнути у меню персоналізації ⌂ 137. Після вимкнення з'явиться повідомлення в інформаційному центрі водія.

Рекомендується деактивувати цю систему або задати, щоб вона лише попереджувала водія в таких випадках:

- під час буксирування автомобіля
- у разі буксирування причепа
- перед користуванням автоматичною автомобійкою, коли ввімкнено запалювання

- у разі пошкодження лобового скла поруч із камерою
- якщо пошкоджено передній бампер

Обмеження системи

У деяких випадках увімкнена система екстреного гальмування може автоматично вимикати гальма в ситуаціях, де це може видаватися необов'язковим, наприклад, на багатоповерхових автостоянках, через дорожні знаки на звивистих ділянках доріг, або через автомобілі, що рухаються суміжною смugoю. Це нормальний режим роботи, і автомобіль не потребує обслуговування. Щоб вимкнути автоматичне гальмування, різко натисніть педаль акселератора, якщо ситуація це дозволяє.

Перелік випадків, коли активне екстрене гальмування неефективне:

- під час руху звивистими дорогами або пагористою місцевістю

• здійснюються визначення всіх транспортних засобів на шляху, у тому числі, автомобілів з причепами, тракторів, забруднених автомобілів тощо

- виявлення транспортних засобів в умовах обмеженої видимості, наприклад, під час туману, дощу чи снігопаду
- під час їзди вночі
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість
- датчик на лобовому склі або радар за переднім бампером вкриті снігом, льодом, талим снігом, багном, брудом тощо
- лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки

Для належного функціонування системи необхідно постійно очищувати ділянки довкола камери-датчика на лобовому склі та радарного датчика у решітці радіатора від бруду, пилу, льоду та снігу.

Під час їзди водій завжди має бути уважним і готовим до відповідних дій в разі небезпеки зіткнення - гальмування та маневрування.

Несправність

Якщо система потребує обслуговування, у центрі інформації для водія відображається повідомлення.

Якщо система не працює так, як слід, відповідні повідомлення автомобіля відображаються в інформаційному центрі водія.

Повідомлення систем автомобіля
⇒ 136.

Передня система захисту пішоходів

Передня система захисту пішоходів може допомогти уникнути чи зменшити ступінь травмування наїзду на пішохода попереду під час руху переднім ходом.

Для виявлення пішохода перед автомобілем у системі застосовується передня камера на лобовому склі.

Передня система захисту пішоходів може виявляти пішоходів і видавати попередження, коли автомобіль рухається переднім ходом зі швидкістю від 8 км/год до 80 км/год. Крім того, передня система захисту пішоходів може ввімкнути підсилювач гальма або загальмувати автомобіль автоматично.

Під час їзди при денному світлі система виявляє пішоходів до відстані приблизно 40 м. Під час руху вночі ефективність системи обмежена.

У меню персоналізації автомобіля для передньої системи захисту пішоходів можна встановити такі режими: "Вимкнути", "Попередження" або "Попередження і гальмування"
⇒ 137.

Δ Небезпека

Передня система захисту пішоходів видає попередження та здійснює автоматичне гальмування автомобіля лише тоді, коли виявлено пішохода.

Система може не виявляти пішоходів, зокрема дітей, коли пішохід не знаходиться безпосередньо перед автомобілем, або його видно не повністю, або він не стоїть вертикально, або коли пішохід знаходиться серед групи людей.

Функції передньої системи захисту пішоходів:

- визначення пішоходів попереду
- попередження про пішохода попереду
- автоматичне гальмування

Визначення пішоходів попереду



Якщо пішохода виявлено попереду на відстані близько 40 м, на комбінованій панелі приладів засвічується контрольний індикатор . У автомобілях, оснащених приладовою панеллю на вітровому склі,  проециється на вітрове скло.

Попередження про пішохода попереду



Якщо автомобіль занадто швидко наближається до виявленого пішохода, в інформаційному центрі водія з'являється спливний символ попередження про зіткнення. Водночас на проекційному дисплеї на лобовому склі в полі зору водія відображається спливний символ . Лунає попереджувальний звуковий сигнал. Може спрацювати система підготовки гальм, для того щоб при натисненні водієм педалі гальм гальмування відбулося швидше. У такому разі швидкість на короткий час може трохи зменшитися. Продовжуйте застосовувати педаль гальм в міру необхідності.

Після попередження про пішохода попереду може бути вимкнуто круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль.

Автоматичне гальмування

Якщо наїзд на пішохода попереду неминучий, але гальма не були застосовані, може увімкнутися система автоматичного гальмування, яка виконав м'яке або

різке гальмування. Це дозволяє уникнути наїздів на пішоходів при дуже низькій швидкості або зменшити травмування пішоходів.

За певних умов, наприклад, при значній швидкості, рівні ввімкнення системи автоматичного гальмування можуть бути знижені.

У такому випадку система автоматичного гальмування може ввімкнути електричне стоянкове гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Відпустіть стоянкове гальмо. Система автоматичного гальмування та електричне стоянкове гальмо також вимкнуться, якщо натиснуті педаль акселератора  195.

До складу цієї системи входить інтелектуальний підсилювач гальм і система автоматичного екстреного гальмування, які також можуть автоматично реагувати на пішоходів.

Активне екстрене гальмування  222.

Автоматичне гальмування можна вимкнути у меню персоналізації автомобіля  137.

Загальна інформація

⚠ Попередження

Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

⚠ Попередження

Передня система захисту пішоходів може видати попередження або раптово виконати автоматичне гальмування у ситуаціях, коли це є несподіваним і небажаним. Попередження або гальмування може бути результатом помилкового розпізнавання об'єктів, схожих за формою або розміром до пішоходів, в тому числі тіней. Це нормальний режим роботи, і автомобіль не потребує обслуговування. Щоб вимкнути автоматичне гальмування, різко натисніть педаль акселератора, якщо ситуація є безпечною.

⚠ Попередження

Використання режиму гальмування передньої системи захисту пішоходів під час буксирування причепа може привести до втрати управління автомобілем і аварії. Під час буксирування причепа увімкніть систему у режимі попереджень або вимкніть її у меню персоналізації автомобіля. Персоналізація автомобіля ⇨ 137.

- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Датчик на лобовому склі вкритий снігом, льодом, багнюкою чи брудом або на лобовому склі є тріщини чи сторонні предмети, наприклад наліпки.

Система допомоги під час паркування

Загальна інформація

Якщо приєднано зчіпний пристрій для причепа, змініть параметри конфігурації у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля ⇨ 137.

Обмеження системи

Перелік випадків, у яких передня система захисту пішоходів може не визначити пішохода попереду або ефективність датчика буде обмежено:

- Швидкість автомобіля під час руху переднім ходом менша за 8 км/год або перевищує 80 км/год.
- Відстань до пішохода попереду перевищує 40 м.

Якщо до зчіпного пристрою приєднати причіп або систему для перевезення велосипедів, система допомоги під час паркування вимкнеться.

Передня і задня система допомоги під час паркування

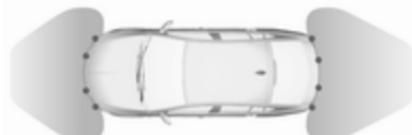
⚠ Попередження

Водій несе повну відповідальність за маневри під час паркування.

Під час руху вперед або заднім ходом з використанням системи допомоги під час паркування обов'язково слід уважно спостерігати за ситуацією довкола автомобіля.

Передня і задня система допомоги під час паркування вимірює дистанцію між автомобілем і перешкодами попереду і позаду автомобіля. Вона інформує і попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.

Ця система використовує два різних акустичних попереджуvalьних сигналів для передньої та задньої частини, при чому кожен з них має різну частоту.



Система має по чотири ультразвукові датчики паркування у задньому та передньому бамперах.

Активація

Система автоматично вмикається, коли швидкість менше 11 км/год.



Світловий індикатор, розташований у кнопці **P** системи допомоги під час паркування, вказує на готовність системи.

Якщо під час робочого циклу запалювання вимкнути **P**, систему допомоги під час паркування буде деактивовано. Якщо швидкість автомобіля перевищить 25 км/год, то при падінні швидкості нижче 11 км/год система допомоги під час паркування ввімкнеться знову.

Після деактивації системи індикатор у кнопці згасне, а в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення.

Індикація

Коли ввімкнено передачу переднього ходу, система попереджає водія автомобіля звуковими сигналами про потенційно небезпечні перешкоди попереду на відстані до 80 см і про перешкоди позаду на відстані до 50 см, а коли ввімкнено передачу заднього ходу – на відстані до 1,5 м.

Звукові сигнали подаються з того боку автомобіля, який знаходиться більше за 1,5 м від перешкоди. Що меншою стає відстань між автомобілем і відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань менша ніж 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Окрім цього, відстань до перешкод позаду та попереду позначається зміною ліній відстані в інформаційному центрі водія $\diamond 123$ або (залежно від модифікації) – на інформаційному дисплей $\diamond 130$.



Вказування відстані може перериватися повідомленнями системи автомобіля звищим пріоритетом. Після вимкнення повідомлення відстань відображатиметься знову.

Якщо ввімкнено стоянкове гальмо або важіль селектора автоматичної трансмісії знаходитьться у положенні **N**, звуковий сигнал не лунатиме.

Вимкнення

При швидкості автомобіля понад 11 км/год система автоматично вимикається.

Ручне вимкнення також можливе – для цього слід натиснути кнопку системи допомоги під час паркування $P\triangle$.

Якщо систему деактивувати вручну, індикатор у кнопці згасне, а в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення.

Після вимкнення вручну передня і задня система допомоги під час паркування знову ввімкнуться, якщо натиснути $P\triangle$.

Усю систему можна вимкнути вручну в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Вона залишається вимкненою під час поточного циклу запалювання або до повторного ввімкнення у меню персоналізації.

Персоналізація автомобіля $\diamond 137$.

Несправність

Якщо виникне несправність або система тимчасово не працюватиме, наприклад через високий рівень зовнішнього шуму

чи інші перешкоди, в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення. Повідомлення системи автомобіля ⌈ 136.

Розширення допомога при паркуванні

⚠ Попередження

Уся відповідальність за прийняття запропонованого системою місця для паркування та за маневри під час паркування покладається на водія.

Використовуючи системи розширеної допомоги під час паркування, слід обов'язково уважно стежити за ситуацією довкола.

Система розширеної допомоги під час паркування визначає місце, придатне для паркування, обчислює траекторію та

автоматично скерує автомобіль на місце для паралельного чи перпендикулярного паркування.

Вказівки відображаються в інформаційному центрі водія ⌈ 123. Залежно від версії вони можуть відображатися на інформаційному дисплеї ⌈ 130 та супроводжуватися звуковими сигналами.

Водій має контролювати прискорення, гальмування та переключення передач, а керування кермом здійснюється автоматично.

Лиш моделі GSi

В автомобілях з автоматичною трансмісією водій має контролювати прискорення і перемикання передач, а гальмування і керування кермом здійснюється автоматично.



Розширення допомога при паркуванні завжди поєднується із системою допомоги під час паркування переднім й заднім ходом. Обидві системи використовуються ті самі датчики на передньому та задньому бампері.

Система має по шість ультразвукових датчиків паркування у задньому та передньому бамперах.

Увімкнення системи розширеної допомоги при паркуванні

Розширене система допомоги під час паркування може вмикатися тільки під час руху вперед.



Щоб увімкнути систему під час пошуку місця для паркування, натисніть на короткий час.

У режимі допомоги під час паркування система розпізнає та запам'ятовує ділянку 10 м для паралельного паркування, або ділянку 6 м для перпендикулярного паркування.

Для ввімкнення системи та виконання нею пошуку місця для паркування швидкість має бути не вищою ніж 30 км/год.

Розширене система допомоги під час паркування може не ввімкнутися на дуже стрімкому схилі.

Функціональність

Режим пошуку місця для паркування, індикація в інформаційному центрі водія



Виберіть в інформаційному центрі для водія місце для паралельного або перпендикулярного паркування тривалим натисканням .

Систему за замовчуванням налаштовано на визначення місця паркування з боку пасажира. Щоб виконати пошук місця для паркування з боку водія, увімкніть покажчик повороту з боку водія.

Індикація на інформаційному дисплеї



Виберіть місце для паралельного або перпендикулярного паркування, торкнувшись відповідного значка на дисплей.

Виберіть сторону для паркування, торкнувшись відповідного значка на дисплеї.



Знайшовши місце для паркування, система повідомляє про це візуальними та звуковими сигналами на інформаційному дисплей.

Якщо після отримання пропозиції щодо місця паркування водій не зупинить автомобіль, система почне шукати інше придатне місце.

Режим керування паркуванням

Запропоноване системою місце для паркування вважається прийнятим, якщо після появи повідомлення про необхідність зупинитися водій зупинить автомобіль у межах десяти метрів у разі паралельного паркування або в межах шести метрів у разі перпендикулярного паркування. Система обраховує оптимальний шлях до місця паркування.

Короткочасна вібрація керма після ввімкнення задньої передачі свідчить про те, що система перебрала на себе керування кермом автомобіля. Після цього автомобіль з механічною трансмісією скерується на місце автоматично, надаючи водієві детальні інструкції щодо гальмування, прискорення та перемикання передач. Після цього автомобіль з автоматичною трансмісією скерується на місце автоматично, надаючи водієві детальні інструкції щодо прискорення, перемикання передач та руху заднім ходом. Водій повинен прибрать руки з

керма. У режимі керування паркуванням швидкість маневрування обмежено.

Під час паркування слід уважно стежити за сигналами передньої та задньої систем допомоги. Безперервний звуковий сигнал означає, що від автомобіля до перешкоди менше ніж 30 см.

Якщо з якоїсь причини водієві знадобиться перебрати на себе керування кермом, він повинен тримати кермо тільки за зовнішній край. У такому випадку автоматичне кермування буде скасовано.

Позначення дисплея

На дисплеї відображаються такі вказівки:

- Загальні поради та попереджуvalльні повідомлення.
- Підказка про перевищення швидкості 30 км/год у режимі пошуку місця для паркування.
- Вимогу зупинити автомобіль після визначення місця для стоянки.

- Напрямок руху під час заїзду на місце стоянки.
- Вказівки увімкнути задню чи першу передачу або встановити важіль селектора автоматичної трансмісії у положення **R** або **D**.
- Необхідність зупинитися або іхати повільно.
- Для деяких вказівок в інформаційному центрі водія відображається індикатор виконання.
- Успішне встановлення автомобіля на місце стоянки позначається спливним символом та звуковим сигналом.
- Скасування паркувального маневру.

Пріоритетна інформація дисплея

Символи вдосконаленої системи допомоги під час паркування в центрі інформації водія можуть заміщуватися повідомленнями автомобіля звищим пріоритетом. Після того, як повідомлення буде підтверджено кнопкою **✓** на кермі,

вказівки розширеної системи допомоги під час паркування знову показуватимуться, і маневрування можна буде продовжити.

Вимкнення

Систему можна деактивувати одним із таких способів:

- коротким натисканням **P**
- автоматично після вдалого завершення маневру
- перевищенння швидкості 30 км/год під час пошуку місця для паркування
- перевищенння швидкості 8 км/год під час автоматичного кермування
- втручання водія в процес кермування
- у разі виявлення крутого нахилу дороги
- перевищенння максимальної кількості перемикань передачі: вісім циклів під час паралельного паркування або

п'ять циклів під час перпендикулярного паркування

- вимкненням запалювання

Якщо систему вимкне водій або вона автоматично вимкнеться під час маневрування, в інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення. Додатково пролунає звуковий сигнал.

Автоматична трансмісія:

Якщо розширену систему допомоги буде вимкнено під час паркувального маневру, або маневр буде успішно завершено, система утримуватиме автомобіль у нерухомому положенні, доки не буде виконано одну з наведених нижче дій:

1. Натиснуто педаль гальм
2. Ввімкнено електричне стоянкове гальмо
3. Важіль селектора встановлено в положення **P**

Несправність

Відображається повідомлення за таких умов:

- У системі виникла несправність.
- Водій не виконав паркувального маневру як слід.
- Система не працює.
- Будь-яка з описаних вище причин вимкнення.

Якщо під час надання вказівок щодо паркування виявлено перешкоду, з'являється повідомлення про необхідність зупинити автомобіль. Якщо об'єкт буде видалено із зони його виявлення системою, виконання маневру під час паркування відновлюється. Якщо об'єкт не буде усунуто, це призведе до деактивації системи.

Базові нотатки щодо систем допомоги під час паркування

Δ Попередження

За певних обставин різні відбивальні поверхні на об'єктах або одягу, а також зовнішні джерела шуму можуть заважати системі виявляти перешкоди.

Обережно

Якщо датчики чимось закріті, наприклад, вкриті льодом чи снігом, системи може діяти неефективно.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна

ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Об'єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети з м'яких матеріалів) система може не виявляти.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Примітка

Датчик може розпізнати відсутній предмет через акустичні перешкоди від внутрішнього шуму чи неправильне механічне регулювання (у цьому випадку можливі поодинокі помилкові попередження).

Державний номер автомобіля спереду має бути правильно закріплено (він не повинен бути зігнутим, між номером та бампером не повинно бути зазорів з лівого чи правого боку), а датчики мають бути надійно зафікованими.

Покращена система допомоги під час паркування може не реагувати на зміни наявного паркувального простору після початку виконання маневру паркування. Система може прийняти в'їзд, ворота, двір чи навіть перехрестя за місце для паркування. Після ввімкнення задньої передачі система розпочне паркувальний маневр. Стежте за тим, щоб запропоноване місце для паркування залишалося вільним. Низькі бордюри та нерівності на дорозі (наприклад, на ділянках, де проводяться дорожні роботи), розпізнаються системою некоректно. Водій приймає на себе всю відповідальність.

Примітка

Нові автомобілі під час первого використання потрібно відкалібрувати. Для отримання найбільш точних вказівок щодо паркування необхідно вказати маршрут руху довжиною щонайменше 10 км з усіма поворотами.

Калібрування системи виконується на заводі-виробнику коліс. В разі заміни шин або встановлення коліс іншого розміру ефективність паркування зміниться.

Повідомлення бокової мертвої зони видимості

Система попередження бокової мертвої зони розпізнає та повідомляє про об'єкти, що знаходяться по обидві боки автомобіля в межах зазначененої "мертвої зони" видимості. В разі виявлення об'єктів, які можуть бути поза зоною видимості внутрішніх чи зовнішніх дзеркал, система відображає попередження на кожному із зовнішніх дзеркал.

Радарні датчики відстані розташовані на задньому бампері.

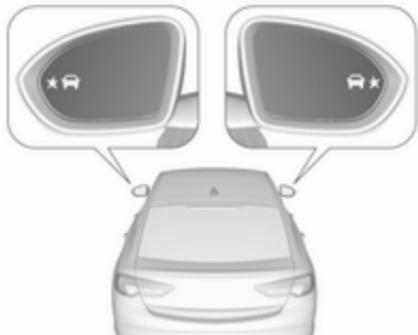
⚠ Попередження

Повідомлення мертвої зони видимості не замінє бачення водія.

Система не може виявити:

- автомобілі, які можуть швидко наблизатися, за межами мертвих зон;
- пішоходів, велосипедистів та тварин.

Перш ніж перешикуватися, завжди перевіряйте ситуацію в усіх дзеркалах, оглядайтеся через плече і вмикайте покажчики повороту.



При запуску двигуна індикатори в обох зовнішніх дзеркалах засвітяться на короткий час, повідомляючи, що система діє.

Якщо під час руху вперед система виявить у боковій мертвій зоні рухомий транспортний засіб, навіть якщо він не обминає ваш автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвітиться жовтий попереджувальний символ **★**. Якщо водій після цього увімкне покажчик повороту, попереджувальний символ **★** почне блімати жовтим світлом, як застереження проти зміни смуги руху.

Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні активна на будь-якій швидкості.

Вимкнення

Активувати або деактивувати систему попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні можна в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля \diamond 137.

Інформаційний дисплей \diamond 130.

Після деактивації системи в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

Обмеження системи

Іноді за звичайних умов або на дуже звивистих дорогах система пропускає деякі об'єкти. За певних погодних умов (дощ, град тощо) система тимчасово може попереджати про об'єкти у мертвій зоні. Контрольний індикатор **★** може засвічуватися під час руху по мокрій дорозі або під час переходу із сухої ділянки на вологу, оскільки

брізки води можуть бути сприйняті як об'єкт. Okрім того, контрольний індикатор **★** може засвічуватися, реагуючи на огорожі, дорожні знаки, дерева, кущі та інші нерухомі об'єкти. Це нормальна ситуація, і система не потребує обслуговування.

Система може не працювати як слід у таких випадках:

- Датчики вкриті льодом, снігом, багном або на них є наліпки, магніти, металеві пластини тощо.
- Рух під час сильної зливи.
- Автомобіль має пошкодження внаслідок аварії або ділянку довкола датчика не відремонтовано належним чином.
- У разі раптової зміни температури.
- Автомобіль буксирує причеп.

Якщо в системі виникне несправність або вона не працюватиме через будь-які тимчасові умови, в інформаційному центрі водія

з'явиться повідомлення про помилку. Зверніться по допомогу на СТО.

Примітка

Кожному новому автомобілю потрібно виконувати калібрування. Задля ефективної роботи системи на прямих ділянках магістралей, де вздовж узбіч є огорожі чи бар'єри, рекомендується їздити з максимально можливою швидкістю.

Попередження про зміну смуги

Доповнюючи систему попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні Ⓛ 236, система попередження про перешикування виявляє на паралельних смугах автомобілі, які швидко наближаються ззаду.

В разі виявлення автомобілів, які швидко наближаються ззаду, система видає візуальні попередження на кожне зовнішнє дзеркало.

Радарні датчики відстані розташовані на задньому бампері.

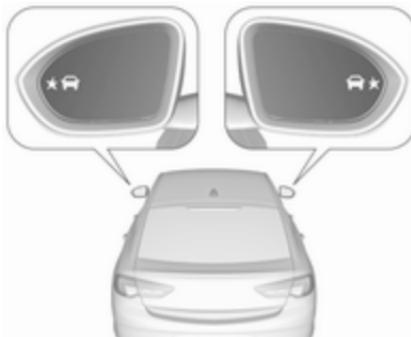
△ Попередження

Попередження про зміну смуги руху не звільняє водія від необхідності бути уважним.

Перш ніж перешикуватися на іншу смугу, завжди перевіряйте ситуацію по всіх дзеркалах, оглядаєтесь через плече і вмикайте покажчик повороту.

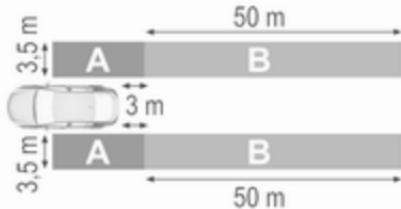
Коли система виявляє позаду автомобіль, який рухається значно швидше, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвічується жовтий попереджуvalний символ . Якщо водій після цього увімкне покажчик повороту, попереджуvalний символ  почне блімати жовтим світлом, як застереження проти зміни смуги руху.

Функція попередження про зміну смуги діє при будь-якій швидкості.



При запуску двигуна індикатори в обох зовнішніх дзеркалах засвітяться на короткий час, повідомляючи таким чином, що система діє.

Зони розпізнавання



Датчики системи охоплюють паралельні зони завширшки близько 3,5 м з обох боків автомобіля, які простягаються приблизно на 3 м позаду автомобіля (дані використовує система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні (A)), а також зони завдовжки близько 50 м на паралельних смугах руху (дані використовує система попередження про перешикування (B)). Ці зони починаються від зовнішніх дзеркал з кожного боку. Висота зони становить приблизно від 0,5 м до 2 м від рівня землі.

Вимкнення

Активувати або деактивувати систему попередження про перешикування можна в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля ⌂ 137.

Інформаційний дисплей ⌂ 130.

Після деактивації системи в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

Обмеження системи

Іноді за звичайних умов або на дуже звивистих дорогах система пропускає деякі об'єкти. За певних погодних умов (дощ, град тощо) система тимчасово може попереджати про об'єкти у мертвій зоні. Контрольний індикатор ⚡可能会 засвічуватися під час руху по мокрій дорозі або під час переходу із сухої ділянки на вологу, оскільки бризи води можуть бути сприйняті як об'єкт. Okрім того, контрольний індикатор ⚡ може засвічуватися, реагуючи на огорожі, дорожні

знаки, дерева, кущі та інші нерухомі об'єкти. Це нормальна ситуація, і система не потребує обслуговування.

Система може не працювати як слід у таких випадках:

- датчики вкриті льодом, снігом, багном або на них є налітки, магніти, металеві пластини тощо;
- рух під час сильної зливи;
- автомобіль має пошкодження внаслідок аварії або ділянку довкола датчика не відремонтовано належним чином;
- спостерігаються сильні коливання температури;
- автомобіль буксирує причіп.

Якщо в системі виникне несправність або вона не працюватиме через будь-які тимчасові умови, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про помилку. Зверніться по допомогу на СТО.

Примітка

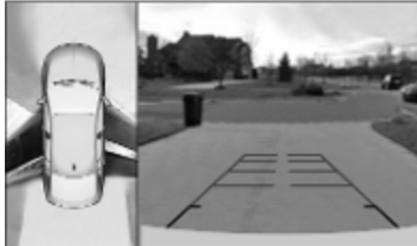
Кожному новому автомобілю потрібно виконувати калібрування. Задля ефективної роботи системи на прямих ділянках магістралей, де вздовж узбіч є огорожі чи бар'єри, рекомендується їздити з максимально можливою швидкістю.

Система панорамного огляду

Ця система дає змогу побачити на інформаційному дисплеї кругове (майже 360°) зображення оточення автомобіля, яке схоже на вид з висоти пташиного польоту.

У цій системі використовуються чотири камери:

- задня камера на дверцях багажного відділення
- передня камера на решітці радіатора під емблемою фірми
- бокові камери знизу обох зовнішніх дзеркал



Екран інформаційного дисплея розділено на дві частини: ліворуч відображається вид автомобіля зверху, а праворуч - вид спереду або ззаду відповідно до того, яку передачу ввімкнуто. На екрані також відображається додаткова інформація від датчиків системи допомоги під час паркування.

Активування

Систему панорамного огляду можна активувати, натиснувши на інформаційному дисплеї. Щоб знайти цю кнопку, можливо, потрібно буде перейти на наступну сторінку головного меню, провівши по екрану.

Функціональність

Вид позаду

Вид позаду – це зображення зони позаду автомобіля, яке відображається в правій частині екрана, якщо увімкнути задню передачу або натиснути спочатку , а потім – .

Якщо задні датчики системи допомоги під час паркування виявили перешкоду, на дисплей може відображатися знак аварійної зупинки . У міру наближення до об'єкта колір цього знака змінюється від жовтого до червоного, а розмір знака збільшується.

Якщо вимкнути задню передачу, по через короткий час на інформаційному дисплей відновиться попереднє зображення. Щоб одразу повернутися до попереднього зображення, натисніть на інформаційному дисплей значок камери. Система панорамного огляду також вимикається, якщо швидкість руху на передній передачі перевищує 11 км/год.

Круговий огляд

Круговий огляд - це вид зверху на зону довкола автомобіля.

Одночасно на дисплеї відображається зображення з передньої чи задньої камери.

Вид попереду

Вид попереду - це зображення зони попереду автомобіля, яке відображається у правій частині дисплея. Цей вид з'являється на екрані, якщо перемкнется із задньої передачі на передачу для руху вперед або натиснути  на інформаційному дисплеї. На зображені виду попереду також

відображаються об'єкти, автоматично виявлені системою в радіусі 30 см. Вид попереду відображається лише тоді, коли швидкість руху на передній передачі не перевищує 11 км/год.

Вимкнення

Система панорамного огляду вимикається за таких умов:

- перевищити швидкість 11 км/год
- натисніть 

Загальна інформація

Попередження

Система панорамного огляду не замінює очі водія. Ця система не показує дітей, пішоходів, велосипедистів, перетинаючи руху, тварини, автомобілі, що рухаються у перехресному напрямку та інші об'єкти, які знаходяться поза зоною

видимості камери, наприклад, об'єкти під бампером або під автомобілем.

Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки систему панорамного огляду.

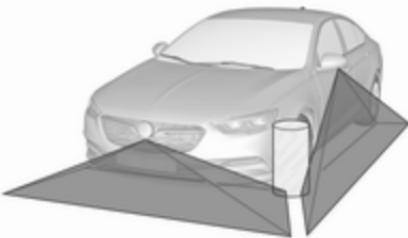
Перед початком руху обов'язково перевірійте зону довкола автомобіля.

Попередження

Об'єкти, зображені на дисплеї, можуть знаходитися далі чи більше, ніж видається. Зона відображення є обмеженою, і об'єкти, які знаходяться близько до будь-якого краю бампера або під бампером, не відображаються на екрані.

⚠ Попередження

Камери системи панорамного огляду мають "мертві зони" і не можуть відображати усі об'єкти, які знаходяться поряд з автомобілем. Якщо бічні дзеркала складено не так як слід, панорамний вид відображатиметься неправильно.



Мертві зони показані на зображеннях як світлі заштриховані ділянки. Темні ділянки - це зони, які відображаються за допомогою системи панорамного огляду.

Обмеження системи

Обережно

Для того щоб система працювала якнайкраще, слід регулярно очищувати об'єктиви камер у решітці радіатора, всередині зовнішніх дзеркал, а також на дверцятах багажного відділення між ліхтарями

освітлення номерного знака. Сполосніть об'єктив водою і протріть м'якою тканиною.

Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Система панорамного огляду може не діяти належним чином у таких випадках:

- У темряві.
- Сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багном або іншими нашаруваннями.
- Автомобіль буксирує причеп.
- Автомобіль потрапив в аварію.
- У разі раптової зміни температури.

Камера заднього виду

Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля.

Зображення з камери відображається на інформаційному дисплей.

⚠ Попередження

Камера заднього огляду не замінює очі водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться поза радіусом огляду камери та датчиків системи допомоги під час паркування, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки камеру заднього виду.

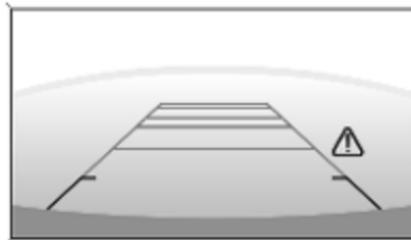
Перед початком руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Активування

Камера заднього огляду вмикається автоматично при ввімкненні задньої передачі.

Функціональність

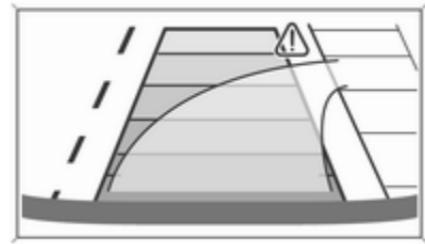
Камеру встановлено між ліхтарями освітлення номерного знака.



Ділянка, яку показує камера, є обмеженою. Дистанція, що відтворюється на зображенні, відрізняється від фактичної відстані.

Напрямні лінії

Динамічні напрямні лінії - це горизонтальні лінії з інтервалом один метр, які накладаються на зображення, щоб полегшити визначення відстані до показаних на екрані об'єктів.



Траєкторія руху автомобіля показується відповідно до кута повороту коліс.

Попереджувальні символи

Попереджувальні символи мають вигляд трикутників Δ на зображенні, позначаючи

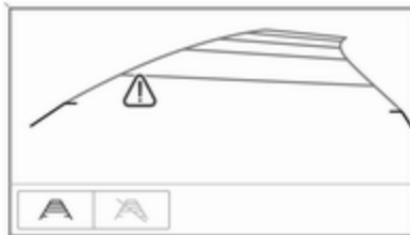
перешкоди, виявлені задніми датчиками системи розширеної допомоги під час паркування.

Крім цього, символ Δ відображається у верхньому рядку інформаційного дисплея разом із застереженням перевірити область навколо автомобіля.

Вимкнення

Камера вимикається в разі перевищенні певної швидкості руху вперед або приблизно через 10 секунд після вимкнення задньої передачі.

Приховування напрямних ліній і попереджувальних символів



Multimedia Navi: Відображення попереджувальних символів і напрямних можна вмикати й вимикати за допомогою сенсорних кнопок у нижній частині екрана.

Multimedia / Multimedia Navi Pro: Відображення попереджувальних символів і напрямних вмикается й вимикається в меню налаштувань на інформаційному дисплей. Виберіть відповідний параметр у **Налаштуй. Камера заднього огляду.**

Інформаційний дисплей \Rightarrow 130.

Персоналізація автомобіля \Rightarrow 137.

Обмеження системи

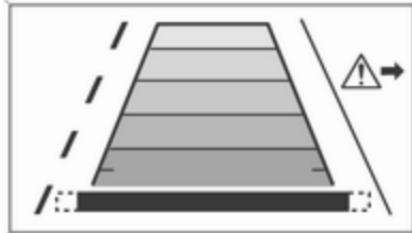
Камера заднього огляду може не працювати як слід за наступних обставин:

- У темряві.
- Сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери.
- Під час їзди вночі.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Об'єктив камери вкритий снігом, льодом, брудом, багном або іншими нашаруваннями. Очистіть об'єктив, обмийте його водою і протріть м'якою тканиною.
- Автомобіль буксирує причеп.
- Автомобіль зазнав зіткнення ззаду.
- У разі раптової зміни температури.

Повідомлення про помилки відображаються з Δ у верхньому рядку інформаційного дисплея.

Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля

Окрім камери заднього виду $\diamond 243$, автомобіль оснащений системою попередження про рух транспорту з лівого чи правого боку в перехресному напрямку позаду автомобіля, яка діє під час руху заднім ходом. Коли працює камера заднього огляду, в разі виявлення руху в перехресному напрямку на інформаційному дисплей як попередження відображається трикутник зі стрілкою $\Delta \rightarrow$, вказуючи напрямок руху. Крім того, з динаміка, який знаходиться з відповідного боку, тричі лунає звуковий сигнал.



Радарні датчики відстані розташовані на задньому бампері.

Δ Попередження

Попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля не знімає з водія обов'язку контролювати ситуацію. Майте на увазі, що об'єкти, які знаходяться поза межами дії датчиків, наприклад, під бампером чи під автомобілем, не відображаються.

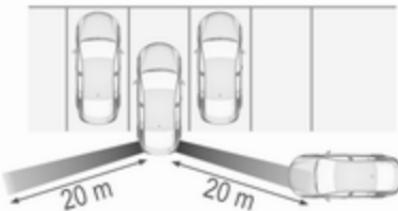
Система не виявляє пішоходів, дітей і тварин.

Не здавайте назад, дивлячись лише на інформаційний дисплей – перевіряйте оточення позаду та навколо автомобіля перед початком руху заднім ходом.

Активування

Система попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля автоматично вмикається разом із камерою заднього виду під час увімкнення передачі заднього ходу.

Зони розпізнавання



Датчики системи охоплюють зону ліворуч і праворуч позаду автомобіля радіусом приблизно 20 м і кутом 90°. Система попередження про транспортні засоби, які рухаються позаду перпендикулярно, активна на швидкості до 10 км/год. Вона попереджає про ТЗ, які рухаються зі швидкістю до 36 км/год.

Вимкнення

Система попередження про рух транспорту в перехресному напрямку позаду автомобіля автоматично вимикається разом із

камерою заднього виду, коли швидкість руху вперед перевищує певне значення або коли передача заднього ходу вимкнена протягом близько 10 секунд.

Активувати або деактивувати систему попередження про транспортні засоби, які рухаються позаду перпендикулярно, можна в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей.

Персоналізація автомобіля $\diamond 137$.

Інформаційний дисплей $\diamond 130$.

Під час буксирування причепа система не діє.

Після деактивації системи в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

Обмеження системи

Система може не працювати як слід у таких випадках:

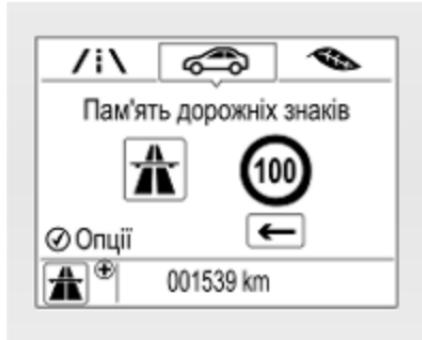
- датчики вкриті льодом, снігом, багном або на них є наліпки, магніти, металеві пластини тощо;
 - рух під час сильної зливи;
 - автомобіль має пошкодження внаслідок аварії або ділянку довкола датчика не відремонтовано належним чином;
 - спостерігаються сильні коливання температури;
 - автомобіль буксирує причіп.
- Якщо в системі виникне несправність або вона не працюватиме через будь-які тимчасові умови, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про помилку. Зверніться по допомогу на СТО.

Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків

Функціональність

До допоміжної системи визначення дорожніх знаків входить передня камера, яка розпізнає дорожні знаки та подає інформацію про них до центру інформації для водія.

Якщо автомобіль обладнано вбудованою системою навігації, можна також включити дорожні знаки з карт.



До списку дорожніх знаків, що розпізнаються, входять:

Знаки обмеження та заборони обгону

- обмеження швидкості
- обгін заборонено
- завершення дії обмеження швидкості
- завершення дії забороненого обгону

Дорожні знаки

Початок та кінець дії:

- райони міста (залежать від країни)
- шосе
- дороги для автомобілів
- житлові зони

Додаткові знаки

- додаткові підказки до дорожніх знаків
- обмеження щодо буксирування причепа
- обмеження щодо тягача
- попередження про мокру дорогу
- попередження про ожеледь
- обмеження, що діють у певний час
- обмеження, що діють на певних ділянках
- стрілки напрямку

Знаки обмеження швидкості, а також знаки заборони обгону відображаються в інформаційному центрі водія до появи наступного знака обмеження швидкості чи

виявлення кінця ділянки з обмеженням швидкості, або до завершення періоду дії знака.



Можливе одночасне відображення на дисплеї декількох знаків.



Знак оклику в рамці означає, що система виявила ще один знак, який система не може точно розпізнати.

Максимальна швидкість, коли система діє без погіршення ефективності, становить 200 км/год за умови хорошого освітлення. Максимальна

швидкість, при якій система залишається активною вночі, становить 160 км/год.

Позначення дисплея

Інформація про чинні дорожні знаки знаходитьться на спеціальній сторінці допоміжної системи визначення дорожніх знаків в інформаційному центрі водія.



Крім того, у нижньому рядку центру інформації для водія постійно відображається поточне обмеження швидкості. Якщо можливе визначення додаткових знаків обмеження швидкості, у цій області відображається знак +.



Виберіть меню **Інфо**, **i** або **சௌ** за допомогою кнопок на кермі справа, потім виберіть сторінку системи розпізнавання дорожніх знаків **123**.

Якщо в меню інформаційного центру водія вибрати іншу сторінку, а потім знову вибрати сторінку допоміжної системи визначення дорожніх знаків, на дисплей буде показано останній розпізнаний дорожній знак.

Функція сповіщень

Функцію сповіщень можна вимикати й вимикати в меню налаштувань на сторінці допоміжної системи визначення дорожніх знаків.



Коли цю функцію ввімкнено, а сторінка визначення дорожніх знаків наразі не відображається, щойно визначені обмеження швидкості та знаки заборони проїзду відображатимуться в інформаційному центрі водія як спливні сповіщення.



Натисніть на панелі засобів керування на кермі, коли на дисплей базової версії відображається сторінка системи розпізнавання дорожніх знаків.



Виберіть **Alerts ON** (Попередження увімкнено) або **Alerts OFF** (Попередження вимкнено).

Натисніть на панелі засобів керування на кермі, коли на дисплей вищого рівня відображається сторінка допоміжної системи визначення дорожніх знаків.



Щоб увімкнути функцію сповіщень, встановіть позначку , а щоб вимкнути її, зніміть позначку .

Скидання системи

Вміст екрана дорожніх знаків можна очистити в меню налаштувань сторінки системи

розпізнавання дорожніх знаків, вибравши **Скинути**. Після цього потрібно підтвердити вибір, натиснувши на панелі засобів керування на кермі.

Очистити вміст сторінки можна й іншим способом – натиснути на 3 с .

Після успішного очищення пролунає звуковий сигнал і на екрані з'явиться зображення "стандартного знаку", яке відображатиметься до визначення наступного дорожнього знаку або отримання знаку з карти системи навігації.



У деяких випадках пам'ять допоміжної системи визначення дорожніх знаків очищується автоматично.

Видалення дорожніх знаків з екрана

Є декілька способів видалення з екрана дорожніх знаків, які наразі відображаються. Після очищення екрану в центрі інформації для водія з'явиться зображення "стандартного знаку" або дорожнього знаку, отриманого з навігаційних карт.

Підстави для видалення дорожніх знаків з екрана:

- Автомобіль проїхав зазначену відстань або минув певний час (залежно від типу кожного дорожнього знаку)
- Автомобіль повернув на іншу дорогу
- Немає даних навігаційних карт, а швидкість стала меншою за 52 км/год (виявлено в'їзд у місто)
- Дані навігаційних карт є, і внаслідок заміни карти виявлено в'їзд чи виїзд з міста

Розпізнавання дорожніх знаків у поєднанні з системою навігації

У автомобілях, обладнаних системою навігації, на екрані може відображатися дорожній знак, отриманий від системи оптичного визначення дорожніх знаків, або з навігаційної карти.

Якщо на екрані відображається знак, отриманий з карти, то в разі зміни інформації на карті, відображатиметься інший дорожній знак. Це може привести до визначення нового знаку, хоча на дорозі може не бути жодних знаків.

Обмеження системи

Допоміжна система визначення дорожніх знаків може не працювати належним чином за таких обставин:

- Швидкість руху автомобіля перевищує 200 км/год.
- Автомобіль рухається звивистою дорогою або пагористою місцевістю.

- Під час їзди вночі.
- Ділянка лобового скла, де знаходитьсь передня камера, забруднена або закрита сторонніми предметами, наприклад, наліпками.
- Погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість.
- Сонце світить прямо в об'єктив камери.
- Дорожні знаки повністю чи частково закриті або їх важко розпізнати.
- Дорожні знаки неправильно встановлені або пошкоджені.
- Дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки та сигнали.
- Картографічні дані навігаційної системи застаріли.

Обережно

Система призначена допомогти водієві у визначеному діапазоні швидкості розпізнавати певні

дорожні знаки. Звертайте увагу на дорожні знаки, які не відображає система.

Система розпізнає лише умовні дорожні знаки, які можуть указувати на обмеження швидкості чи завершення дії обмеження.

Не покладайтесь виключно на цю спеціальну функцію, оскільки ви наражаєтесь на ризик під час керування.

Завжди керуйте автомобілем на швидкості, що відповідає дорожнім умовам.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Система утримання смуги руху

Система утримання смуги руху призначена для запобігання аваріям внаслідок випадкового виїзду за межі смуги руху. Передня камера слідкує за дорожньої розміткою вздовж смуги, якою

рухається автомобіль. Якщо автомобіль наближається до лінії дорожньої розмітки, кермо трохи обертається, щоб повернути автомобіль на смугу. Якщо система недостатньо повернула кермо, поверніть кермо в тому самому напрямку. Якщо потрібно змінити смугу руху, злегка поверніть кермо в протилежному напрямку.

Коли автомобіль значно перетинає лінію дорожньої розмітки, система утримання смуги руху видає візуальне й звукове попередження.

Крім цього, стан системи утримання смуги руху вказується на сторінці **Системи допомоги водію** в інформаційному центрі водія ⇨ 123.

Випадковим вважається виїзд за межі смуги руху за таких умов

- не ввімкнено покажчики поворотів
- покажчики поворотів увімкнено в напрямку, протилежному до дійсного напрямку виїзду зі смуги
- не виконано гальмування

- не виконано прискорення
- активне керування кермом не здійснюється.

Примітка

У разі виявлення нечіткої дорожньої розмітки, наприклад, в зонах будівництва, система вимикається.

Примітка

У разі виявлення надто вузьких, надто широких або значно викривлених смуг руху система може вимкнутися.

Активація



Увімкнення системи утримання смуги руху здійснюється кнопкою . Після ввімкнення системи індикатор у кнопці засвітиться.



Якщо контрольний індикатор  на панелі приладів або на приладовій панелі на вітровому склі світиться зеленим світлим, це означає, що система готова до роботи.

Система діє лише тоді, коли автомобіль рухається зі швидкістю від 60 км/год до 180 км/год за наявності дорожньої розмітки.

Коли автомобіль наближається до виявленої системою лінії дорожньої розмітки, хоча покажчики повороту у відповідному напрямку не було ввімкнено, система плавно повертає кермо в протилежному напрямку, а контрольний індикатор  змінює колір на жовтий.

Якщо стався значний виїзд за межі смуги руху, система попереджає про це блиманням  і трьома звуковими сигналами, які лунають з відповідного боку.

Система діє лише тоді, коли виявлено лінії дорожньої розмітки.

Якщо система виявила лінію дорожньої розмітки лише з одного боку дороги, допомага надається тільки для цього напрямку.

Система утримання смуги руху відстежує, коли водій не керує кермом. У такому разі в інформаційному центрі водія з'являється спливне повідомлення та лунає звуковий сигнал, доки водій не почне керувати кермом.

Індикатори на сторінці Системи допомоги водію



Якщо система активна, але одну чи обидві смуги не виявлено, вони відображаються у вигляді пунктирної лінії, яку зображене на малюнку вище справа від автомобіля.

Якщо система виявить смугу руху, вона відображатиметься у вигляді зеленої пунктирної лінії, яку зображене на малюнку вище справа від автомобіля. Колір цієї пунктирної лінії змінюється на темно-жовтий, якщо автомобіль наближається до виявленої на

смузі розмітки, але покажчики повороту у відповідному напрямку не ввімкнено.

Коли система втрутиться в керування автомобілем, повертаючи кермо, на дисплеї зліва від автомобіля з'явиться коротка темно-жовта лінія, показана на малюнку вище.

Вимкнення

Система вимикається кнопкою  , індикатор у кнопці гасне.

У разі виявлення причепа система вимикається автоматично.

Обмеження системи

Система може не працювати як слід у таких випадках:

- швидкість автомобіля менша за 60 км/год або перевищує 180 км/год
- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- під час їзди вночі
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість

- датчик на лобовому склі вкритий снігом, льодом, багнюкою чи брудом або на лобовому склі є тріщини чи сторонні предмети, наприклад наліпки
- сонце світить прямо в об'єктив камери
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- рух по краю доріг
- дороги з поганою дорожньою розміткою
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- внесення змін в автомобіль, наприклад, нестандартні колеса

Якщо робота системі порушується через плями смоли, тіні, тріщини в дорожньому покритті, тимчасову або будівельну дорожню розмітку чи інші вади дороги, систему слід вимкнути.

⚠ Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті.

Система утримання смуги руху не керує автомобілем безперервно.

Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено.

Керування кермом, яке здійснюється системою утримання смуги руху, не завжди є достатнім для попередження виїзду за межі смуги руху.

Система може пропустити виїзд за межі смуги через зовнішні чинники (стан дороги та її покриття, погода тощо). Водій повністю відповідає за

керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі.

Використання системи під час буксирування причепу або на слизьких дорогах може привести до аварії через втрату автомобілем керованості. Вимкніть цю систему.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів



Використання пального, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.), може привести до пошкодження двигуна.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може привести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Обережно

Забороняється використовувати пальне чи присадки до пального, які містять металомісні суміші, наприклад присадки на основі марганцю. Це може привести до пошкодження двигуна.

Обережно

Використання пального з октановим числом, нижчим за мінімальне припустиме значення, може привести до некерованого горіння й пошкодження двигуна.

Вимоги для двигунів щодо октанового числа наведені в таблиці даних про двигуни ⌘ 327. У певних країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних.

Присадки для пального

Пальне має містити мийні присадки, які запобігають утворенню відкладень у двигуні й паливній системі. Чисті паливні інжектори та впускні клапани забезпечать належну роботу системи зниження токсичності вихлопів. У певних країнах вміст присадок у пальному недостатній для підтримання паливних інжекторів і впускних клапанів у чистоті. У цих країнах присадка для пального потрібна для деяких двигунів, щоб компенсувати недостатність його мийної дії. Використовуйте лише присадки для пального, схвалені для вашого автомобіля.

Доливати присадку в заповнений паливний бак потрібно принаймні через кожні 15000 км, або щороку (залежно від того, що настане раніше). Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Заборонені марки пального

У деяких містах у продажу є типи пального з кисневими сполуками (наприклад, ефірами та етанолом), а також пальне покрашеної якості. Якщо ці типи пального відповідають описаним вище вимогам, їх можна використовувати. Однак пальне марки Е85 (містить 85% етанолу) та інші типи пального, що містять більше 15% етанолу, можна використовувати лише в автомобілях типу FlexFuel (працюють на двох типах пального).

Обережно

Не використовуйте пальне, що містить метанол. Воно може призвести до корозії металевих частин паливної системи, а також пошкодити пластмасові й гумові деталі. Усунення таких пошкоджень не покривається гарантією на автомобіль.

Деякі види пального, переважно з високим октановим числом для спортивних автомобілів, можуть містити присадку для підвищення октанового числа – циклопентадієніл трікарбоніл марганцу (ММТ). Не використовуйте пальне або присадки для пального, які містять ММТ – вони можуть скоротити строк служби свічок запалювання та вплинути на ефективність системи зниження токсичності вихлопів. Може засвітитися індикатор несправності  117. Якщо таке трапиться, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Пальне для дизельних двигунів

B7

Використання палива, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може привести до пошкодження двигуна та скусування всіх гарантійних зобов'язань.

Можна використовувати види пального з вмістом біодизелю (що відповідають стандарту EN 14214) до 7% від загального об'єму (наприклад, B7).

Під час подорожей країнами за межами ЄС допускається іноді використовувати пальне типу "євродизель", в якому концентрація сірки не перевищує 50 проміле.

Обережно

Часте використання дизельного пального з концентрацією сірки понад 15 проміле призведе до серйозного пошкодження двигуна.

Не використовуйте морське дизельне паливо, пічне паливо, Aquazole та подібні водяні емульсії з дизпаливом. Дизпальне не повинно розводитися пальним для бензинових двигунів.

Експлуатація за низької температури

При температурі нижче 0° С деякі дизельні продукти з сумішами біодизелю можуть забити паливні канали, замерзнути або набути форми гелю, що може вплинути на систему подачі пального. Можуть порушитися запуск і робота двигуна. Не забудьте заправити бак зимовим дизельним пальним, призначеним для використання при температурі навколошнього повітря нижче 0 °C.

Арктичний сорт дизельного пального можна використовувати в умовах дуже холодного клімату при температурі нижче -20 °C. Цей сорт пального не рекомендується використовувати в умовах теплого або тропічного клімату – це може спричинити заглухання двигуна чи

його неналежний запуск або пошкодити систему вприскування пального.

Поповнення рівня пального



⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть запалювання, а також усі зовнішні нагрівачі з камерами згорання.

Заправляючи автомобіль, дотримуйтесь інструкції з експлуатації та техніки безпеки заправної станції.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

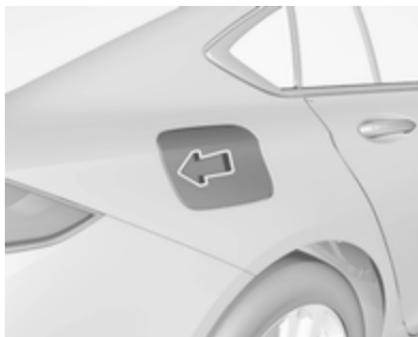
На кришці горловини паливного баку є наліпка із символами допустимих типів пального. У країнах Євросоюзу цими символами позначені заправні

пістолети на бензоколонках. Заправляти автомобіль можна тільки пальним дозволеного типу.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому крилі автомобіля.



Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Заправка автомобілів з бензиновими та дизельними двигунами



Встановіть насадку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте насадку в горловину.

Для заправки пальним увімкніть заправний пістолет.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Обережно

Витріть усі переливи.

Закройте кришку до фіксації.

Пристрій для запобігання для запобігання заправленню непридатним пальним

⚠ Попередження

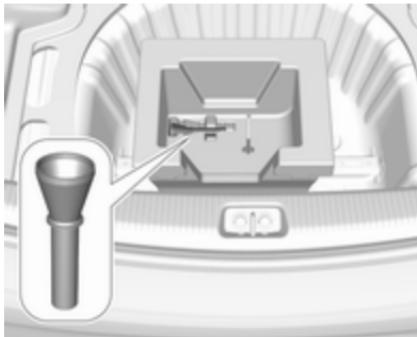
В автомобілях із пристроєм для запобігання заливанню неналежного пального забороняється намагатися вручну відкрити кришку заливної горловини.

Це може привести до затискання пальців.



Завдяки цьому захисному пристрою кришку заливної горловини можна відкрити лише насадкою для заливання відповідного пального або лійкою для екстреного доливання пального.

У разі екстреної необхідності долийте пальне з каністри. Кришку заливної горловини слід відкривати за допомогою лійки.



Лійку можна зберігати в багажному відділенні або в бардачку.

Встановіть лійку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте її в горловину.

Після заливання пального з лійки потрібно змити залишки пального та зберігати її окремо.

Зчіпний пристрій для причепа

Загальна інформація

Установлене на заводі буксирувальне обладнання розміщено під заднім бампером.

Проводьте модернізацію буксирувального обладнання в майстерні. Це може бути потрібним, щоб внести зміни, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання. Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля обладнання.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, не користуйтесь радіопультом для керування багажником, доки причіп під'єднано за допомогою електричного з'єднання.

Функція виявлення перегорілих ламп стоп-сигналу причепа не виявляє вихід із ладу окремих ламп. Наприклад, коли встановлено чотири лампи потужністю по 5 Вт, функція

виявить несправність ліхтаря, лише коли залишиться одна справна лампа на 5 Вт або не залишиться жодної.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провушини може бути накритий. У такому разі використовуйте кулю причіпного пристрою для буксирування.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулю причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Під час буксирування причепа забороняється перевищувати швидкість 80 км/год. Максимальна швидкість 100 км/год допустима лише за умови використання демпфера, коли дозволена

загальна маса причепа не перевищує власної маси автомобіля.

Для причепів з низькою стійкістю під час руху та фургонів рекомендується обов'язково використовувати демпфер.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтесь вправити керуванням та різко не гальмуйте без зайвої потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження $\Delta 333$.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця

між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для ухилів не більше 12%.

Допустимі навантаження причепа застосовні при вказаних ухилах та висоті над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% з кожними 1000 м висоти. Загальна маса автопотяга не має зменшуватися під час руху дорогами з невеликими схилами (менше ніж 8%, наприклад шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній таблиці Ⓛ 322.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій у розмірі:

- 60 кг (Grand Sport з усіма двигунами, крім B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 кг (Sports Tourer і Country Tourer з усіма двигунами, крім B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 90 кг (усі типи кузова з двигунами B20DTH / B20NFT / D20DTR)

зазначено на маркувальній таблиці буксирувального обладнання та в документації автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне

навантаження на причіпний пристрій не повинно опускатися нижче 25 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну таблицю чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 70 кг (для автомобілів із двигунами B20DTH – 80 кг). Загальну масу автомобіля перевищувати не можна. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно

Складаний причіпний пристрій не можна зняти з автомобіля. Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

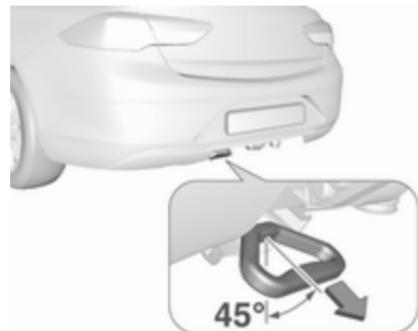
⚠ Попередження

Переконайтесь, що в зоні повертання штанги причіпного пристрою нікого немає. Ризик травмування тулуба.
Під час відпускання з'єднувальної штанги стійте з лівого боку від ручки.

Розкладіть складену з'єднувальну штангу з кульковим наконечником



Потягніть за рукоятку, розташовану ліворуч від номерного знака під заднім бампером, під кутом приблизно 45° до поверхні ґрунту.

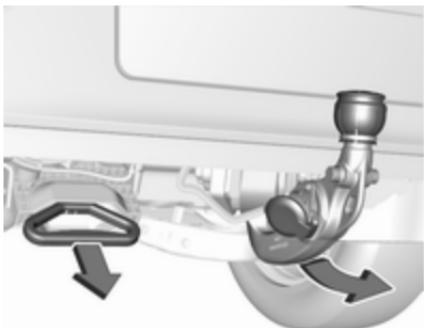


Після того, як ви відпустите ручку розчілювача і палець з кульковим наконечником від'єднається, пролунає звуковий сигнал.

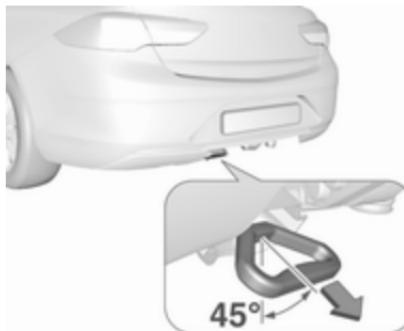
Візьміть розкладену з'єднувальну штангу з кульковим наконечником і піднімайте її, доки вона стане на місце.

Слідкуйте за тим, щоб зчіпний пристрій кулькового типу був правильно встановлений, інакше звуковий сигнал не припиниться.

Зберігання / складання з'єднувальної штанги з кульковим наконечником



Відтягніть рукоятку, яка знаходитьсь ліворуч від номерного знака під заднім бампером, на кут приблизно 45° відносно землі.



Після того, як ви відпустите ручку розчіплювача і палець з кульковим наконечником від'єднається, пролунає звуковий сигнал.



Поверніть з'єднувальну штангу з кульковим наконечником праворуч, доки її не буде зафіковано під підлогою. Упевнітесь, що ручка розблокування знаходитьсь в початкову положенні, в іншому випадку звуковий сигнал продовжуватиме лунати.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга встановлюється неправильно, неможливо повернути ручку розчіплювача у вихідне приховане положення в корпусі, чи якщо під час від'єднання штанги лунає звуковий сигнал, зверніться за допомогою до майстерні.

Отвір для відривного блокувального тросу

Під'єднайте відривний блокувальний трос до отвору.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєдання автомобіль/причеп селективно гальмується до припинення коливання. Під час роботи системи тримайте кермо якомога міцніше.

Система допомоги під час руху з причепом є складовою електронної системи курсової стійкості $\Delta 200$.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація 265

Аксесуари та модифікації автомобілів	265
Зберігання автомобіля	265
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	266

Перевірки автомобіля 266

Виконання робіт	266
Капот	267
Моторні мостила	267
Охолоджувальна рідина двигуна	269
Рідина в бачку омивача	270
Гальма	270
Гальмівна рідина	270
Автомобільний акумулятор ...	271
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	273
Заміна щітки склоочисника ...	274

Заміна лампи 275

Галогенові фари	275
Світлодіодні фари	277
Передні протитуманні фари ..	277
Задні ліхтарі	279

Бокові вказівники повороту ...	284
Освітлення номерного знака	284
Внутрішнє освітлення	284

Електрична система 285

Запобіжники	285
Блок запобіжників моторного відділення	286
Блок запобіжників панелі приладів	288

Інструменти автомобіля 290

Інструменти	290
-------------------	-----

Колеса та шини 291

Зимові шини	291
Позначення шин	291
Тиск у шинах	292
Система контролю тиску в шинах	294
Глибина малюнка протектора	296
Заміна розміру шин та коліс ..	297
Колісні ковпаки	297
Ланцюги для шин	297
Комплект для ремонту шин ...	298
Заміна коліс	303
Запасне колесо	304

Запуск від зовнішнього дже- рела

Буксирування

Буксирування автомобіля	310
Буксирування іншого автомобіля	312

Догляд за зовнішнім виглядом 313

Догляд за зовнішніми частинами	313
Догляд за салоном	315
Килимки	316

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобілів

Рекомендується використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для вашого типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків керування) можуть привести до скасування гарантії, наданої компанією Opel. Крім того, такі зміни можуть вплинути на системи допомоги водію, витрату пального, рівень викидів CO₂ та інші викиди

автомобіля. Вони також можуть привести до аннулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закрилки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заповніть паливний бак.
- Замініть масло в двигуні.

- Висушіть резервуар для мийної рідини.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення P. Попередньте відкочування автомобіля.
- Не застосуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля. Зверніть увагу, що всі системи буде вимкнено, наприклад, система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Коли автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Ініціалізуйте електропідйомники вікон Φ 45.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть бачок рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу

Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершився, і їх переробку, доступна на нашому веб-сайті, у тих країнах, де це є нормативною вимогою. Довіряйте лише авторизованим центрам переробки.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт



Δ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

Небезпека

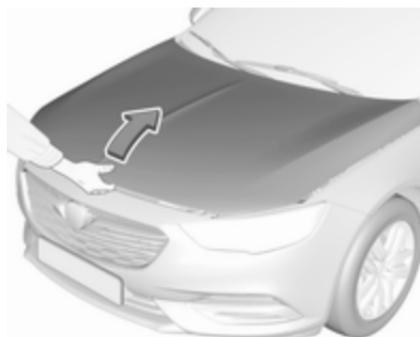
Для системи запалення використовується надзвичайно високий рівень напруги. Не торкайтесь їх.

Капот

Відкривання



Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Зсуньте запобіжну защіпку до лівого боку автомобіля і відкрийте капот.

Капот підтримується відчиненим автоматично.

Якщо при активній функції Автостоп відкрити капот, двигун буде автоматично запущений з міркувань безпеки.

Система зупинки-запуску $\diamond 178$.

Зачинення

Опустіть капот і відпустіть його на невеликій висоті (20-25 см). Переконайтесь, що капот зачинився.

Обережно

Не слід притискати капот до заскочки, бо це може привести до утворення вм'ятин.

Активний капот $\diamond 79$.

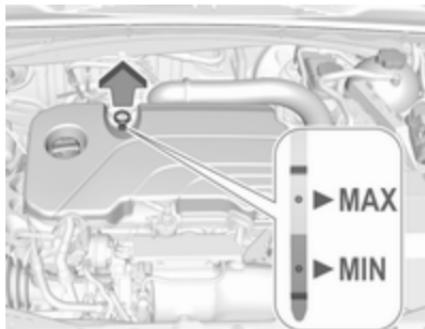
Моторні мастила

Радимо регулярно перевіряти рівень мастила у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтесь, що використовуване масло відповідає вказаним специфікаціям.

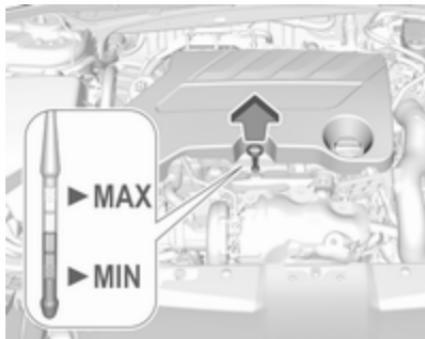
Рекомендовані рідини та мастила $\diamond 319$.

Максимальна витрата моторного масла становить 0,6 л на 1000 км.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

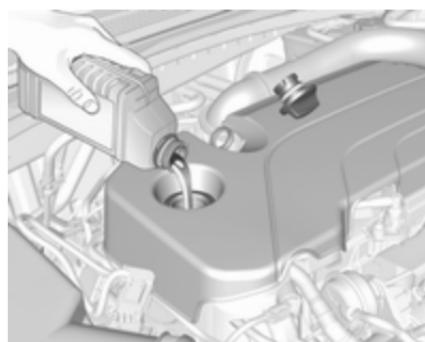
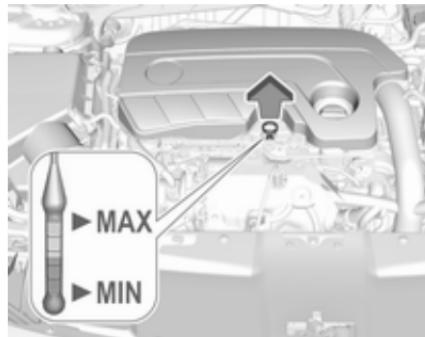


Витягніть щуп, витріть його насухо, знову вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла у двигуні.



Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долийте масла.

Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.



Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Ми рекомендуємо використовувати масло тієї ж якості, яке використовувалась під час останньої заміни.

Обережно

Бризки моторного масла слід витирати негайно.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити. Якщо рівень масла перевищує максимальний, заводити двигун не можна – зверніться на СТО.

Об'єм бака \diamond 331.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджувальна рідина двигуна

Охолоджувальна рідина від виробника автомобіля забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C . У регіонах із холодним кліматом і дуже низькими температурами заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання приблизно до -37°C .

Обережно

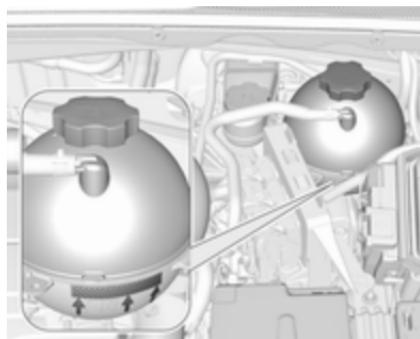
Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Охолоджувальна рідина та антифриз \diamond 319.

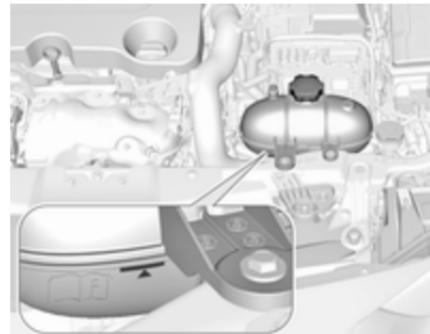
Рівень охолоджувальної рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



Якщо система холодна, рівень охолоджувальної рідини повинен бути вище лінії наповнення. За умови низького рівня долийте рідину.



Положення контейнера для охолоджувальної рідини двигуна може відрізнятися залежно від двигуна.

Δ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної

води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрійте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише в майстерні.

Рідина в бачку омивача



Заповніть бачок чистою водою, додавши відповідну кількість рекомендованої мийної рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Промивна рідина Ⓛ 319.

Гальма

Коли товщина гальмівної накладки досягає мінімального рівня, під час гальмування лунає пронизливий сигнал.

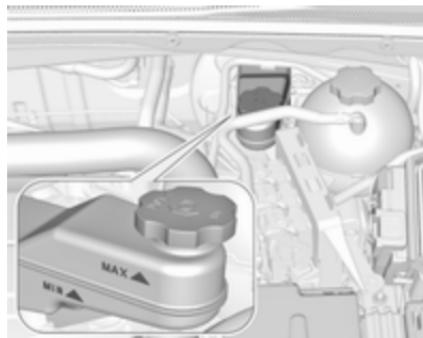
Подорож на великі відстані є можливою, але слід у якомога стисліші терміни замінити гальмівні колодки.

Після встановлення нових гальмівних колодок уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

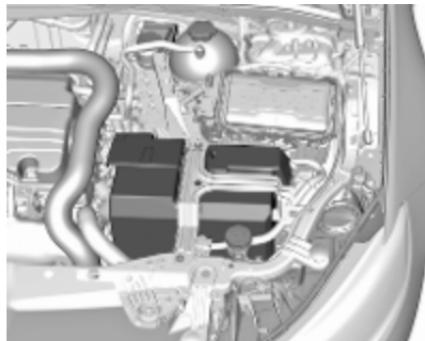
Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**. Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Рідина для системи гальм і зчеплення Φ 319.

Автомобільний акумулятор



Автомобільний акумулятор знаходиться в багажному відділенні.

Тут передбачено точки підключення кабелів для запуску двигуна від зовнішнього джерела Φ 308.

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, якщо за відповідного режиму керування

досягається потрібний рівень заряду акумулятора. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Батареї не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтесь, що запалення вимкнено.

Захист від розряджання акумулятора Φ 157.

Від'єднання акумулятора

Якщо автомобільний акумулятор необхідно від'єднати (наприклад, під час технічного обслуговування), спершу слід вимкнути звуковий сигнал таким чином: Увімкніть, а потім вимкніть запалювання, а потім від'єднайте акумулятор протягом наступних 15 секунд.

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка

Будь-яке порушення інструкцій, наведених у цьому розділі, може привести до тимчасового вимкнення або збоїв системи зупинки-запуску.

Під час заміни автомобільного акумулятора переконайтесь, що поруч із позитивним виходом немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч

створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативного виходу повинен бути відкритим.

Замінювати акумулятор можна лише акумулятором такого самого типу.

Для заміни акумулятора рекомендується звертатися на СТО.

Система зупинки-запуску ⚡ 178.

Заряджання автомобільного акумулятора

⚠ Попередження

У автомобілях із системою запинки-запуску переконайтесь, що при використанні зарядного пристрою напруга заряджання не перевищує 14,6 В. Вищий рівень напруги може привести до пошкодження автомобільного акумулятора.

Запуск із зовнішнього джерела ⚡ 308.

Захист від розряджання

Напруга батареї

В разі зниження заряду автомобільного акумулятора в центрі інформації для водія відображається попередження.

1. Вимкніть будь-які споживачі електроенергії, які не є необхідними для безпечного руху, наприклад, підігрів сидінь, обігрів заднього скла чи інші основні споживачі.
2. Зарядіть автомобільний акумулятор, проїхавши певну відстань, або ж за допомогою зарядного пристрою.

Попереджувальне повідомлення або код зникнуть після того, як двигун буде двічі запущений за нормального рівня напруги.

Якщо не вдається зарядити акумулятор, слід звернутися на СТО для усунення неполадки.

Функція контролю заряду автомобільного акумулятора

Ця функція забезпечує подовжений термін роботи від акумулятора завдяки використанню генератора з керованою потужністю та оптимізації розподілу електроенергії.

З метою запобігання розряджанню акумулятора під час їзди, енергоспоживання вказаних систем автоматично знижується в два етапи, після чого вони вимикаються:

- допоміжний обігрівач
- передні та задні вікна з підігрівом
- кермо з підігрівом
- дзеркала з обігрівом
- сидіння з підігрівом
- вентилятор

На другому етапі в інформаційному центрі водія відображається повідомлення про ввімкнення системи захисту акумулятора від розряджання.

Збільшення холостих обертів

Якщо стан автомобільного акумулятора вимагає його зарядження, слід збільшити потужність генератора. Це досягатиметься за рахунок збільшення холостих обертів, що можна буде почути на слух.

В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Розетка

За низького заряду автомобільного акумулятора розетки деактивуються.

Попереджуvalьна табличка



Значення символів:

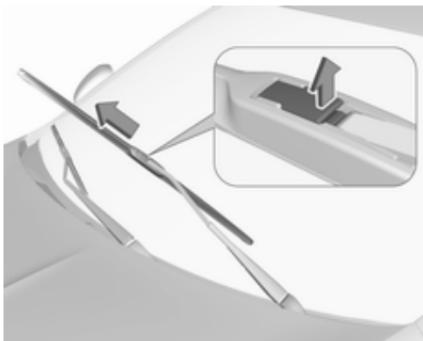
- Відсутність іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть привести до сліпоти чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор у місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.
- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Випуск води й бруду з системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази на 15 секунд за раз. Потім робіть спроби запуску двигуна тривалістю не більше 40 секунд. Повторіть цей процес не менше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться по допомогу до найближчої майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Лобове скло



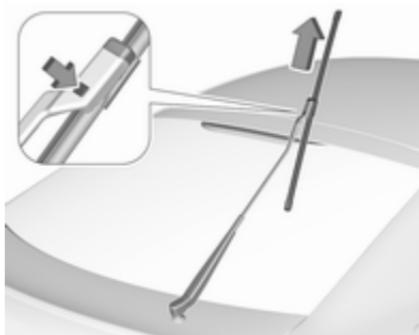
Установіть важіль склоочисника у підняте положення. Підніміть фіксатор, щоб від'єднати щітку склоочисника, і зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Заднє вікно

Grand Sport

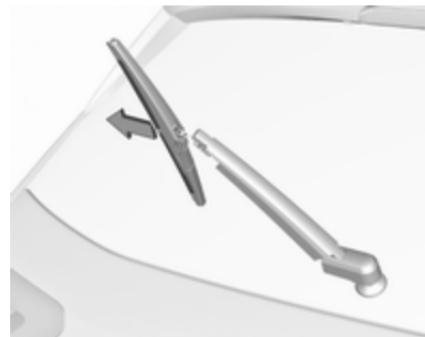


Підніміть кронштейн склоочисника, доки він не залишиться у піднятому стані, натисніть кнопку, щоб розблокувати щітку та зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Sports Tourer, Country Tourer



Підніміть очисник. Від'єднайте щітку очисника як показано на рисунку та зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалення та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу. Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

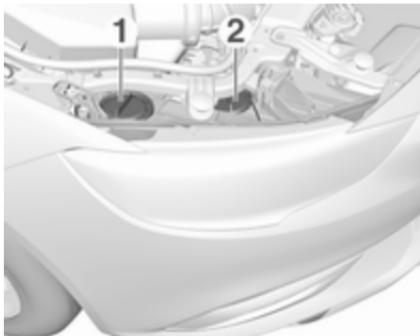
Замінюйте лампи передніх фар через моторний відсік.

Перевірка ламп

Після заміни лампи ввімкніть запалення, ввімкніть та перевірте світло.

Галогенові фари

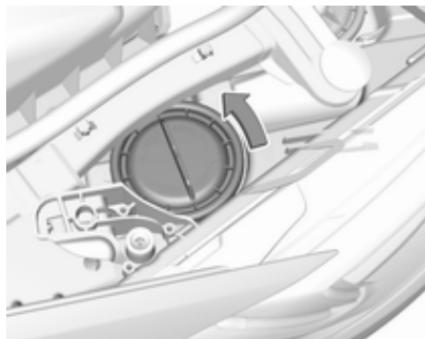
Галогенові фари з окремими лампами для ближнього та дальнього світла.



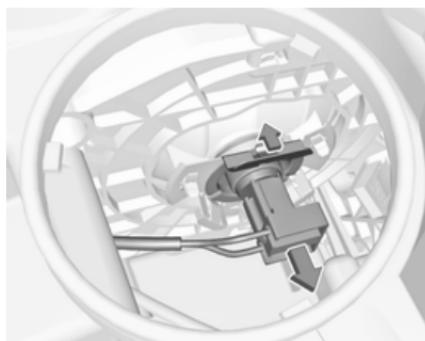
Зовнішня лампа близького світла (1).

Внутрішня лампа дальнього світла (2).

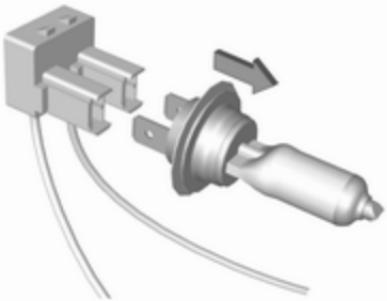
Ближнє світло (1)



1. Поверніть кришку проти годинникової стрілки та знімть її.

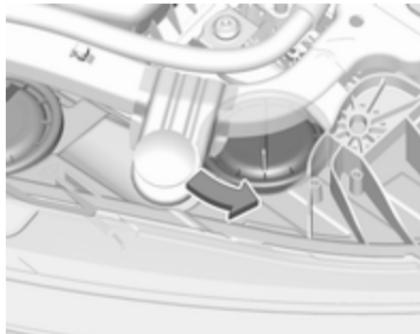


2. Від'єднайте патрон лампи від розніму, притиснувши фікатор вперед. Вийміть патрон лампи з корпусу рефлектора.

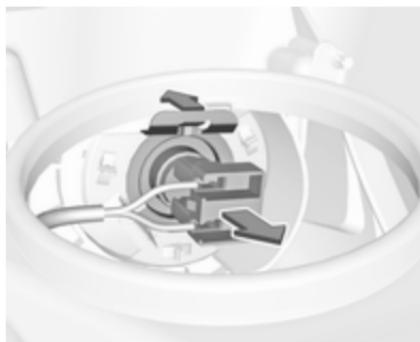


3. Зніміть лампу з тримача та замініть її на нову.
4. Вийміть патрон лампи.
5. Установіть кришку та поверніть за годинниковою стрілкою.

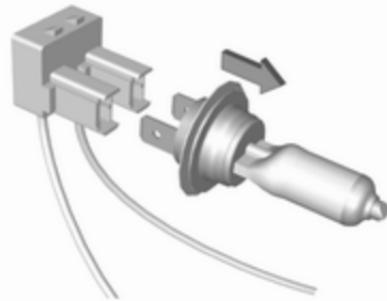
Дальнє світло (2)



1. Поверніть кришку проти годинникової стрілки та зніміть її.



2. Від'єднайте патрон лампи від розніму, притиснувши фікатор вперед. Вийміть патрон лампи з корпусу рефлектора.



3. Зніміть лампу з тримача та замініть її на нову.
4. Вийміть патрон лампи.
5. Установіть кришку та поверніть за годинниковою стрілкою.

Передні вказівники повороту

У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

Бокові ліхтарі

У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

Ліхтарі денного освітлення

У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

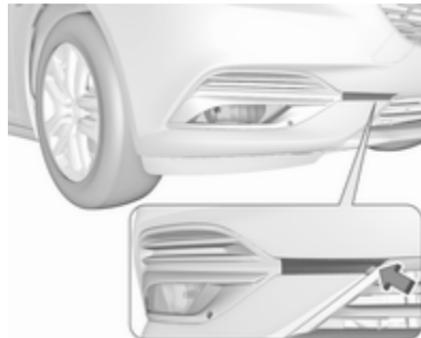
Світлодіодні фари

У фарах ближнього та дальнього світла, габаритних ліхтарях, ліхтарях денного освітлення і вказівниках повороту використовуються світлодіоди, тому замінити їх неможливо.

У разі несправності ці ліхтарі слід ремонтувати на СТО.

Передні протитуманні фари

1. Grand Sport, універсал



Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Вставте викрутку у виріз скраю на кришці. Зніміть ковпак, обережно підваживши його назовні.

Country Tourer



Відкрутіть гвинт зіркоподібною викруткою.

2. Grand Sport, універсал

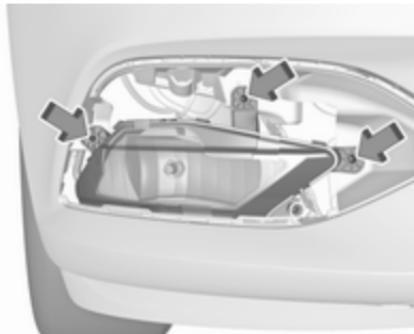


Відкрутіть гвинт зіркоподібною викруткою та зніміть передню панель.

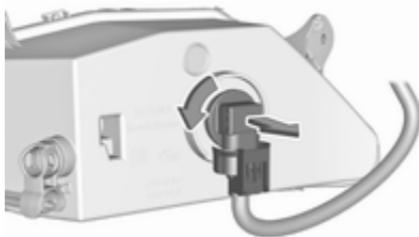
Country Tourer



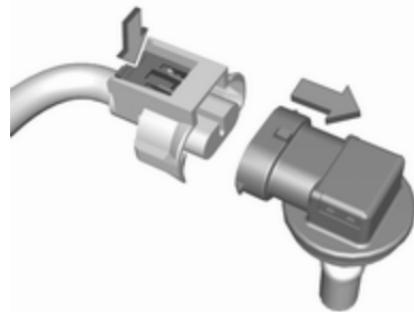
Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Підважте передню панель, вставивши викрутку у виріз, а потім зніміть її.



3. Відкрутіть три гвинти зіркоподібно викруткою та вийміть ліхтар у зборі наперед.



4. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з блоку ліхтаря.



5. Від'єднайте роз'єм, натиснувши на вушко фіксатора.

6. Витягніть блок лампи, замініть його і приєднайте роз'єм. Майте на увазі, що лампа з патроном - це єдиний блок, і їх потрібно замінювати разом.

7. Вставте патрон лампи у блок ліхтаря, для цього поверніть його за годинниковою стрілкою і зафіксуйте.

8. Закріпіть блок ліхтаря, для цього закрутіть три гвинти.

9. Приєднайте лицьову панель і закрутіть гвинт.

10. Grand Sport, універсал

Поставте кришку на місце і зафіксуйте її.

Задні ліхтарі

У задніх ліхтарях та стоп-сигналах використовуються світлодіоди. У разі несправності для заміни світлодіодів зверніться до СТО.

У покажчиках поворотів, задній протитуманний фарі та ліхтарях заднього ходу використовуються лампи. Способи заміни ламп описано нижче.

Grand Sport

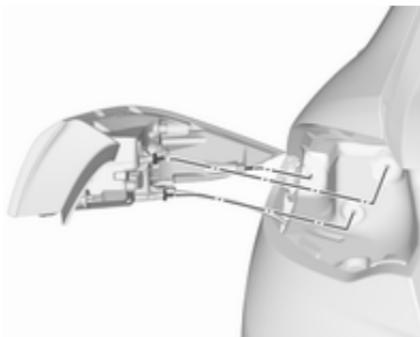
Ліхтар у зборі в кузові



1. Зніміть кришку з відповідного боку.



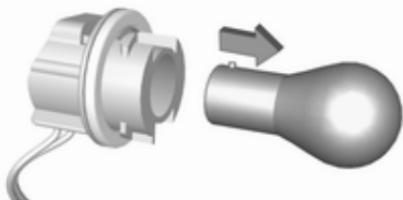
2. Відкрутіть дві пластикові гайки зсередини вручну.



3. Обережно вийміть блок ліхтаря з ніші та зніміть його. Стежте за тим, щоб кабель не вийнявся.



4. Поверніть патрон покажчика повороту проти годинникової стрілки й вийміть його з ліхтаря в зборі.

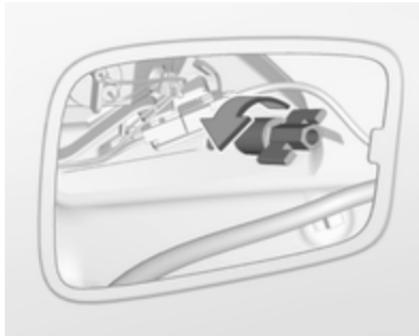


5. Вийміть лампу покажчика повороту та замініть її на нову.
 6. Установіть патрон лампи в ліхтар у зборі.
 7. Прикріпіть блок ліхтаря до кузова автомобіля й затягніть кріпильні гайки зсередини багажного відділення.
 Поверніть кришку на місце.

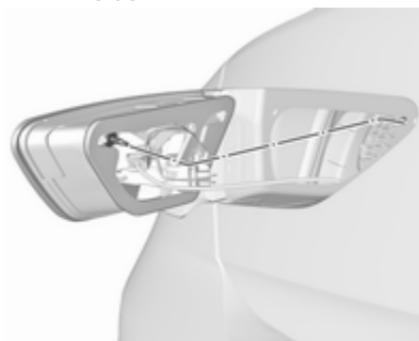
Ліхтар у зборі в дверях багажного відділення



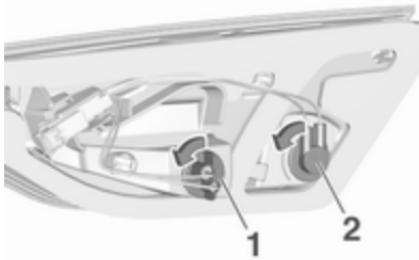
1. Від'єднайте кришку від дверей багажного відділення й зніміть її.



2. Відкрутіть пластикову кріпильну гайку рукою.



3. Обережно вийміть блок ліхтаря з ніші та зніміть його. Стежте за тим, щоб кабель не вийнявся.

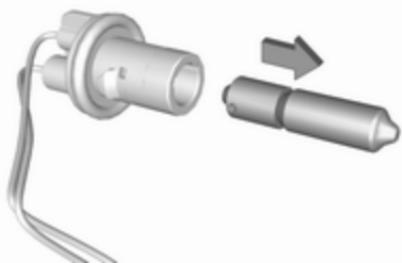


4. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з блоку ліхтаря.

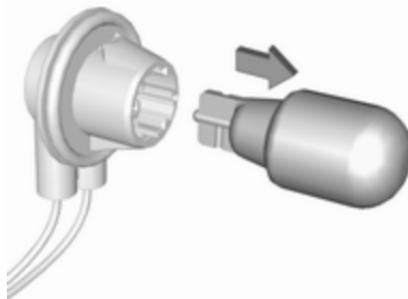
Задні протитуманні фари (1)

Ліхтар заднього ходу (2)

5. Від'єднайте лампу від патрона й замініть її на нову.



Задні протитуманні фари



Ліхтар заднього ходу

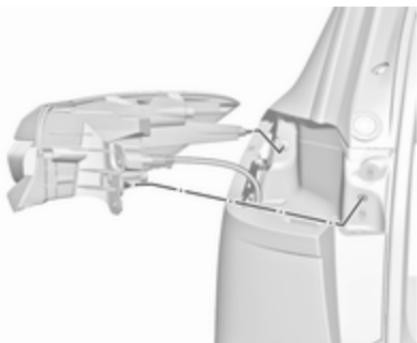
6. Закріпіть патрон лампи в задньому ліхтарі в зборі. Встановіть блок ліхтаря на двері багажного відділення і закрутіть гвинт зсередини. Поверніть кришку на місце.

Sports Tourer, Country Tourer

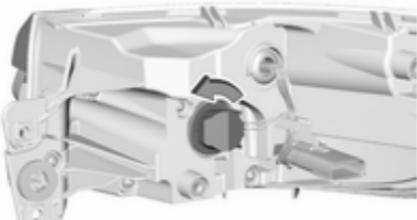
Ліхтар у зборі в кузові



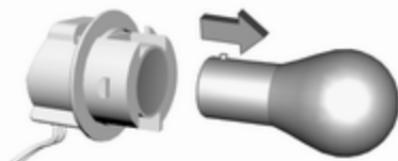
1. Відкрийте кришки викруткою. Відкрутіть та вийміть обидва гвинти.



2. Обережно вийміть блок ліхтаря з ніші та зніміть його. Стежте за тим, щоб кабель не вийнявся.



3. Поверніть патрон покажчика повороту проти годинникової стрілки й вийміть його з ліхтаря в зборі.



4. Від'єднайте лампу покажчика повороту від патрона й замініть її на нову.

5. Установіть патрон лампи в ліхтар у зборі.

6. Установіть ліхтар у зборі в кузов автомобіля й закрутіть гвинти. Закрийте кришки.

Ліхтар у зборі в дверях багажного відділення



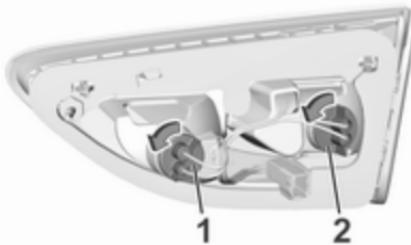
1. Від'єднайте кришку від дверей багажного відділення й зніміть її.



2. Відкрутіть пластикову кріпильну гайку рукою.



3. Обережно вийміть ліхтар у зборі з ніші та зніміть його. Стежте за тим, щоб кабель не вийнявся.

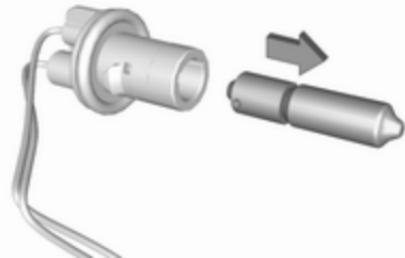


4. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з блоку ліхтаря.

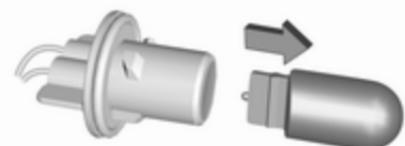
Задні протитуманні фари (1)

Ліхтар заднього ходу (2)

5. Від'єднайте лампу від патрона й замініть її на нову.



Задні протитуманні фари

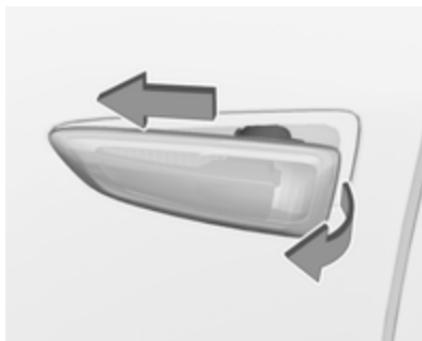


Ліхтар заднього ходу

6. Вставте патрон лампи в ліхтар у зборі. Встановіть блок ліхтаря на двері багажного відділення і закрутіть гвинт зсередини. Поверніть кришку на місце.

Бокові вказівники повороту

Щоб замінити лампу, зніміть корпус фари:



1. Посуньте корпус ліхтаря вперед і зніміть його в задній частині.



2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки і вийміть його з корпусу.



3. Витягніть лампу з патрона і встановіть нову.

4. Вставте патрон лампи та поверніть його за годинниковою стрілкою.

5. Вставте лівий кінець лампи, зсуньте її вліво, а потім вставте її правий кінець.

Освітлення номерного знака

Для освітлення номерного знака використовуються світлодіоди, які не підлягають заміні. У разі несправності світлодіодних ламп зверніться для їх заміни на станцію технічного обслуговування.

Внутрішнє освітлення

Для заміни вказаних ламп слід звертатися на станцію технічного обслуговування:

- ліхтарі освітлення салону, світильники для читання
- освітлення багажного відділення
- освітлення панелі приладів

Електрична система

Запобіжники

Дані на запобіжнику, який планується використати для заміни, повинен відповідати даним пошкодженого запобіжника.

В автомобілі є два блоки запобіжників:

- моторне відділення
- приладова панель

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Оксинений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом.

Обережно

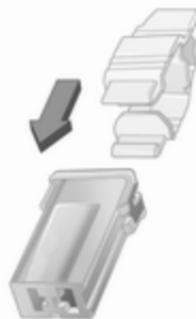
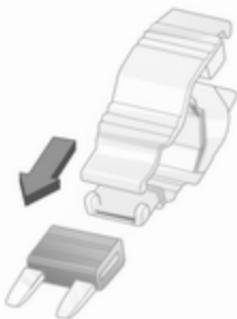
Не замінюйте запобіжник, поки не буде усунено причина несправності.

Деякі функції захищені кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.

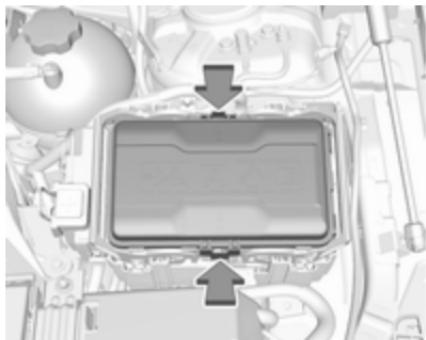
Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у моторному відсіку. Знімач запобіжників має дві сторони, призначенні для різних типів запобіжників.



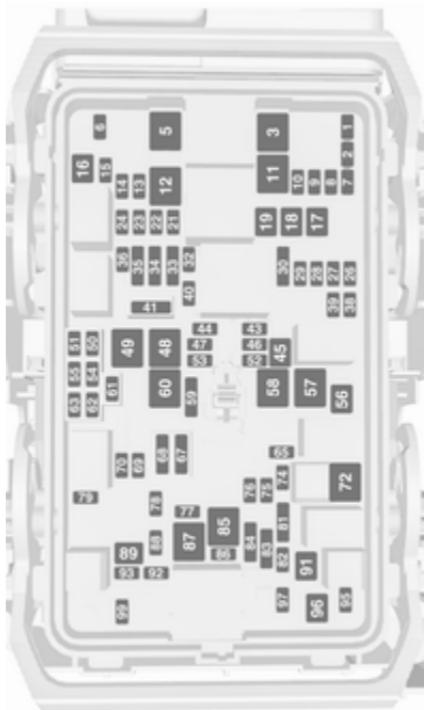
За допомогою спеціального інструмента схопіть запобіжник і вийміть його.

Блок запобіжників моторного відділення



Коробка запобіжників знаходиться праворуч, скраю відділення для двигуна.

Від'єднайте кришку та зніміть її.



№ Контур

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Багажник
- 7 Задня протитуманна фара / передні протитуманні фари
- 8 Модуль пам'яті
- 9 Обігрівач лобового скла
- 10 Поперекова опора сидіння
- 11 Акумулятор (пост.струм / пост.струм)
- 12 Заднє вікно з підігрівом
- 13 Дзеркало з підігрівом
- 14 –
- 15 –
- 16 Передній склоочисник
- 17 Електропривід сидіння пасажира
- 18 Штора

№ Контур

- 19 Електропривід сидіння водія
 20 –
 21 Люк
 22 Задній склоочисник / подушка безпеки
 23 Адаптивне переднє освітлення
 24 –
 25 –
 26 Модуль керування трансмісією
 27 Запалювання / Панель приладів
 28 –
 29 Камера заднього виду / Вентиляційний отвір
 30 Індикатор несправності / Причеп
 31 –
 32 Камера
 33 Підігрів передніх сидінь
 34 Підігрів задніх сидінь

№ Контур

- 35 Демпфування / Привід на всі колеса
 36 Паливна система
 37 –
 38 –
 39 –
 40 Блокування керма
 41 –
 42 –
 43 Кермо з підігрівом
 44 Регулювання діапазону освітлення фарами
 45 –
 46 Модуль керування двигуном
 47 –
 48 Перетворювач напруги постійного струму / вентиляційний отвір / E-Boost
 49 Модуль керування задніми дверцятами
 50 –

№ Контур

- 51 –
 52 –
 53 –
 54 –
 55 –
 56 Стартер
 57 –
 58 –
 59 Ліва фара (світлодіодна)
 60 Вентилятор охолодження
 61 –
 62 –
 63 –
 64 –
 65 Клімат-контроль
 66 –
 67 –
 68 –

№ Контур

- 69 Права фара дальнього світла (галогенова) / Права фара (світлодіодна)
- 70 Дальнє світло лівої фари (галоген)
- 71 –
- 72 Стартер
- 73 –
- 74 Модуль керування трансмісією
- 75 Модуль керування двигуном
- 76 Система зменшення токсичності вихлопу
- 77 –
- 78 Звуковий сигнал
- 79 Система мийки
- 80 –
- 81 Модуль керування двигуном
- 82 –
- 83 Котушка запалення
- 84 Котушка запалення
- 85 Трансмісія

№ Контур

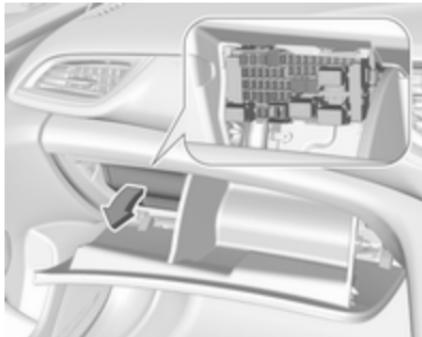
- 86 –
- 87 Підігрів дизельного пального
- 88 Заслінка повітропроводу
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Насос після закипання
- 93 Система електронного ключа
- 94 –
- 95 Помпа системи охолодження
- 96 Підігрів дизельного пального
- 97 –
- 98 –
- 99 Помпа системи охолодження

Після заміни пошкоджених запобіжників закрійте кришку коробки та натисніть її для фіксації.
Якщо кришку коробки запобіжників закрито неправильно, може виникнути несправність системи.

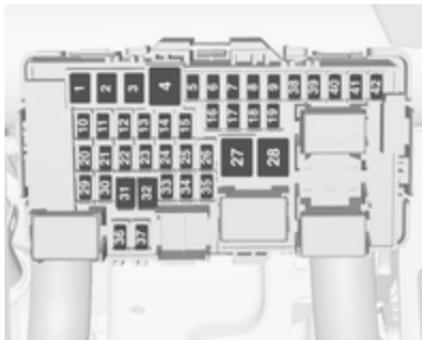
Блок запобіжників панелі приладів

В автомобілях із лівостороннім керуванням коробка запобіжників знаходиться під кришкою панелі приладів.

Від'єднайте бік кришки та зніміть її.



В автомобілях для правостороннього руху коробка запобіжників розташована за кришкою в бардачку. Відчиніть бардачок і пересуньте кришку.



№ Контур

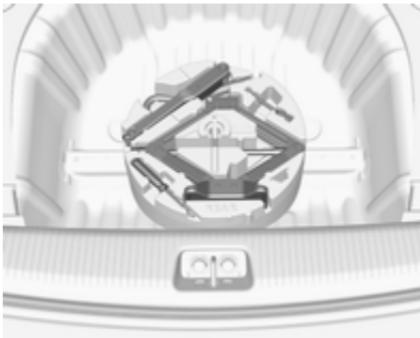
- 1 Ліве вікно з електропідйомником
- 2 Праве вікно з електропідйомником
- 3 Модуль керування кузовом
- 4 Вентилятор системи клімат-контролю
- 5 Модуль керування кузовом
- 6 Засоби для причепа
- 7 Електропривід складання заднього сидіння
- 8 Модуль керування кузовом
- 9 Модуль керування двигуном
- 10 Проекційний дисплей
- 11 Зменшення викидів NO_x / Канал нагрітого повітря
- 12 Зменшення викидів NO_x / Датчик вмісту сажі
- 13 Модуль AdBlue
- 14 Кермо з підігрівом
- 15 Модуль керування трансмісією

№ Контур

- 16 Підсилювач
- 17 Аварійний сигнал
- 18 Модуль керування кузовом
- 19 Модуль AdBlue
- 20 Модуль керування кузовом
- 21 Модуль керування кузовом
- 22 Модуль керування кузовом
- 23 Електричне блокування керма
- 24 Подушка безпеки
- 25 Діагностичний з'єднувач
- 26 Розетка у багажному відділенні
- 27 Вентиль EBCM
- 28 Засоби поліції
- 29 –
- 30 –
- 31 Засоби керування на кермі
- 32 Замок запалення
- 33 Клімат-контроль
- 34 Центральний шлюзний модуль

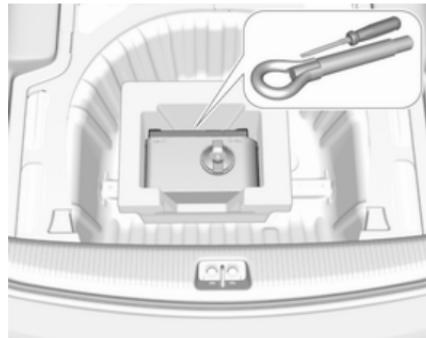
№ Контур

- 35** Рознім AUX / USB
- 36** Безпроводовий зарядний пристрій
- 37** Задній склоочисник
- 38** Екстрений виклик
- 39** Дисплей
- 40** Система допомоги під час паркування
- 41** Верхня полиця
- 42** Інформаційно-розважальна система

Інструменти автомобіля**Інструменти****Автомобілі із запасним колесом**

Домкрат з колісним ключем, інструментами, довгим болтом для закріплення пошкодженого колеса та буксируна серга розташовані у ящику для інструментів - під запасним колесом у багажному відділенні.

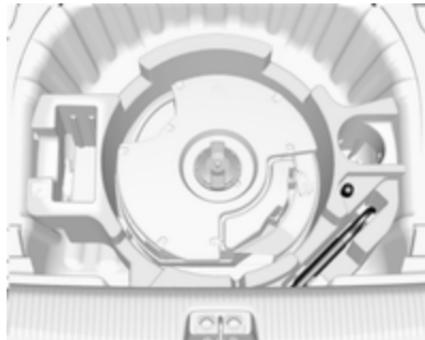
Запасне колесо ⇨ 304.

Автомобілі без запасного колеса

Викрутка й буксирувальна серга зберігаються в ящику під кришкою підлоги в багажному відділенні.

Набір для ремонту шин ⇨ 298.

Автомобілі з акустичною системою



Викрутка й буксирувальна серга зберігаються під кришкою підлоги в багажному відділенні поруч з акустичною системою.

Набір для ремонту шин \diamond 298.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтесь шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Зимові шини

Зимні шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7°C , тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Згідно нормативів, встановлених у певних країнах, у полі зору водія має бути розташована таблиця швидкості.

Як зимові дозволяється використовувати шини усіх розмірів \diamond 333.

GSi із шинами Michelin Pilot Super Sport або Pilot Sport 4 S

На цю модель в заводських умовах встановлено спортивні шини з покращеними робочими характеристиками, які погіршуються за низької температури.

Δ Небезпека

При температурі нижче 0°C використовуйте зимові шини. Використання спортивних шин з покращеними робочими характеристиками може привести до їх пошкодження.

Позначення шин

Наприклад, **215/60 R 16 95 V**

215 : ширина шини, мм

60 : коефіцієнт поперечного перерізу (відношення висоти шини до її ширини), %

R : тип брекера: Радіальний

RF : тип: RunFlat

16 : діаметр колеса, дюйми

95 : індекс навантаження,
наприклад, 95 є
еквівалентом 690 кг

V : кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q : до 160 км/год

S : до 180 км/год

T : до 190 км/год

H : до 210 км/год

V : до 240 км/год

W : до 270 км/год

Вибирайте шини відповідно до максимальної швидкості цього автомобіля. Див. сертифікат відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також інші документи для державної реєстрації. Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Шини зі спрямованим малюнком протектора слід встановлювати так, щоб вони оберталися в правильному напрямку.

Правильний напрямок обертання вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів і перед будь-якою поїздкою. Не забувайте про запасне колесо.

Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.



Тиск у шинах \diamond 333.

На табличці з інформацією про тиск в шинах автомобіля, яка знаходитьться на рамі лівих дверцят, вказані дані про шини із комплектації виробника та відповідний тиск у шинах.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачуйте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Тиск у шинах ECO служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального.

Переконайтесь, що параметри навантаження на шини відповідають поточному тиску в шинах.

Навантаження на шини \diamond 294.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поводження автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить знос шин.

Тиск у шинах залежить від багатьох факторів. Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити тип тягової вісі й кузова.
2. Визначити ідентифікаційний код двигуна.

Дані про двигун \diamond 327.

3. Визначити тип відповідної шини.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій \diamond 333.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті

відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Водій відповідає за вчасне регулювання тиску в шинах.

Δ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може привести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Δ Попередження

Для певних типів шин рекомендований тиск, вказаний у таблиці рівнів тиску, може перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині. Забороняється перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині.

Після регулювання тиску в шинах виберіть відповідне значення навантаження на шини на сторінці **Навантаження на шини** в інформаційному центрі водія \diamond 123.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від її температури. Під час руху автомобіля температура і тиск у шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на інформаційній табличці та в таблиці рівнів тиску в шинах, дійсні для холодних шин (температура 20 °C).

При підвищенні температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це потрібно враховувати, перевіряючи тиск у теплих шинах.

Значення тиску в шинах, показані в інформаційному центрі водія, відповідають фактичному тиску у шинах. Після охолодження шини тиск у ній знизиться, тож це не є ознакою проколу.

Система контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах перевіряє тиск одночасно всіх чотирьох коліс протягом хвилини, коли швидкість автомобіля перевищує певну межу.

Обережно

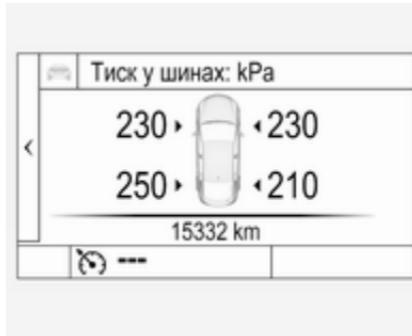
Система контролю тиску в шинах попереджає тільки про низький тиск у шинах і не замінює регулярне обслуговування шин водієм.

Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

Примітка

У країнах, де система контролю тиску в шинах є обов'язковою за законом, використання коліс без датчиків тиску може привести до скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Виберіть сторінку **Система контролю тиску в шинах** в меню **Інформація** центру інформації для водія $\diamond 123$.



Стан системи та попередження про стан тиску відображаються в центрі інформації для водія у вигляді повідомлення із зазначенням відповідної шини.

Система оцінює температуру шин і параметри навантаження на шини і відображає відповідні попередження.

Див. пункт "Навантаження на шини" далі у цьому розділі.

Залежність від температури $\diamond 292$.

Базовий екран: Якщо тиск у певній шині значно знизиться, значення тиску в ній відображатиметься як від'ємне.

Дисплей вдосконаленої модифікації: Значення тиску в межах нормального діапазону відображатимуться зеленим кольором. Якщо тиск у певній шині значно знизиться, колір значення тиску в ній зміниться на жовтий.



Розпізнавання стану тиску в шинах позначається контрольним індикатором $\text{!} \diamond 120$.

Коли світиться індикатор ! , слід якомога скоріше зупинитися і накачати шини до рекомендованого тиску $\diamond 333$.

Переконайтесь, що стан завантаження автомобіля відповідає вибраному тиску в

шинах. Див. пункт "Стан завантаження автомобіля" далі у цьому розділі.

Після підкачування шин показники тиску в інформаційному центрі водія зміняться лише після того, як автомобіль проїде певну відстань. У цей час  може продовжувати світитися.

Якщо при низькій температурі індикатор  засвічується, а через певний час рух автомобіля згасає, це може свідчити про те, що тиск у шинах знижується і невдовзі буде занизьким. Перевірте тиск у шинах.

Повідомлення систем автомобіля $\diamond 136$.

Дозволяється встановлювати лише колеса з датчиками тиску, інакше значення тиску не буде відображатися, а також постійно світитиметься сигналізатор .

Запасне колесо чи тимчасове запасне колесо не оснащене датчиками тиску. Система контролю за тиском у шинах не працює для цих коліс. Загориться

контрольний індикатор . Для решти трьох коліс система залишається робочою.

Використання доступних у торговельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити функціонуванню системи. Слід використовувати ремонтні комплекти, схвалені виробником.

Використання електронних приладів або знаходження поблизу пристроїв, які працюють на таких самих частотах, може привести до порушення роботи системи контролю тиску в шинах.

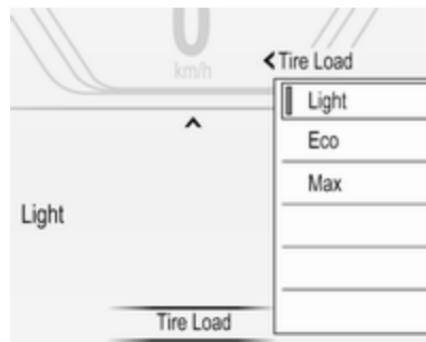
Після кожної заміни шин датчики системи контролю тиску в шинах слід знімати для технічного обслуговування. В датчиках, закріплених гвинтами, слід замінити осердя клапана й ущільнювальне кільце. У датчиках, закріплених затискачами, слід повністю замінити шток клапана.

Стан завантаження авто

Відрегулюйте тиск повітря в шинах відповідно до завантаження автомобіля, користуючись даними

на інформаційній таблиці або в таблиці рівнів тиску в шинах $\diamond 333$ – виберіть відповідне значення в розділі **Навантаження на шини** в меню інформації про автомобіль $\diamond 123$. Цей параметр визначає базовий тиск для попереджень про стан тиску в шинах.

Меню **Навантаження на шини** відображається, лише коли автомобіль не рухається і стоянкове гальмо ввімкнено. В автомобілях із автоматичною трансмісією важко селектора має бути в положенні **P**.



Виберіть:

- **Light (Світло)** - комфортний режим тиску (завантаження - до 3 осіб).
- **Eco (Eco)** - економічний режим тиску (завантаження - до 3 осіб).
- **Max (Макс.)** для повного завантаження.

Функція автоматичного розпізнавання

Після заміни або перестановки коліс автомобіль повинен стояти на місці протягом близько 20 хвилин, для того щоб система перейшла в режим повторного обчислення.

Для проведення повторного розпізнавання автомобіль має рухатися близько 10 хвилин зі швидкістю 40-100 км/год. Не рекомендується надовго переходити на іншу швидкість. Якщо можливо, використовуйте місцеву або подібну автодорогу, якою можна їхати без зупинок. Під час повторного розпізнавання в

інформаційному центрі водія може відображатися -- або можуть змінитися значення тиску.

Якщо під час повторного розпізнавання виникне проблема, у центрі інформації для водія з'явиться повідомлення про помилку, індикатор  перші 60 секунд блимматиме, а потім світитиметься постійно.

Якщо це станеться, повторіть процес розпізнавання. Автомобіль протягом 20 хвилин має стояти на місці, а потім знову рушити і їздити протягом водять 10 хвилин, як описано вище.

Глибина малюнка протектора

Перевіряйте глибину малюнку протектора регулярно.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Їх положення вказано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання ніж ззаду, час від часу міняйте місцями передні та

задні колеса. Пересвідчиться в тому, що напрямок руху коліс не змінився.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожних 6 років.

Заміна розміру шин та коліс

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин, встановлених виробником, потрібно перепрограмувати номінальний тиск у шинах, а також внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Після встановлення шин іншого розміру потрібно звернутися до спеціаліста, щоб замінити табличку зі значеннями тиску й повторно ініціалізувати систему контролю тиску в шинах ⚡ 294.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може привести до ДТП і скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Колісні ковпаки

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може привести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Автомобілі зі стальними дисками: Коли використовуються секретні гайки кріплення коліс, колісні ковпаки встановлювати не можна.

Ланцюги для шин



Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 10 мм (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Ланцюги для шин дозволені тільки для шин розміром 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 і 235/45 R18.

Тимчасове запасне колесо

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або ж у випадку пошкодження бокової поверхні шини.

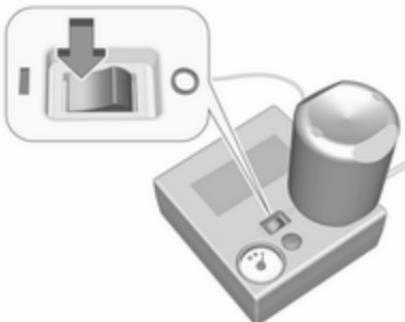
⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

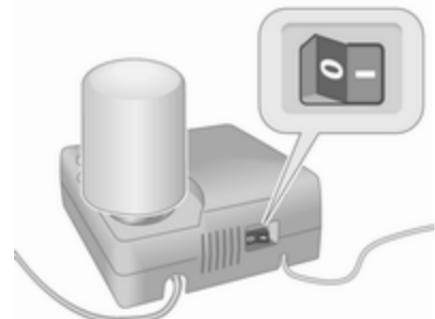
Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поводження автомобіля.

Є два типи комплектів для ремонту шин:

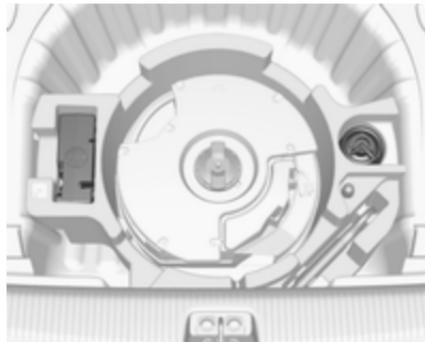


- **Тип 1:** вимикач розташований зверху компресора.



- **Тип 2:** вимикач розташований збоку компресора.

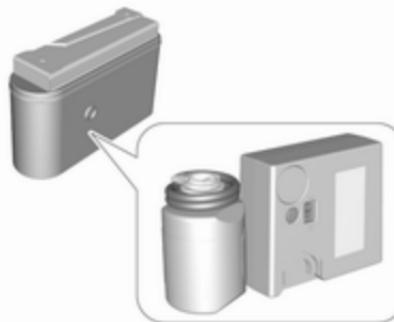
Порядок дій, коли шина спущена:
Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.



У автомобілях, обладнаних аудіосистемою з динаміками, комплект для ремонту шин зберігається разом з інструментами.



У інших модифікаціях комплект для ремонту шин зберігається в сумці.
Відкрутіть гвинт і вийміть сумку.



Вийміть із сумки компресор і пляшку з ущільнювачем.



1. Вийміть електричний кабель і шланг для подачі повітря з відділень зберігання знизу компресора.

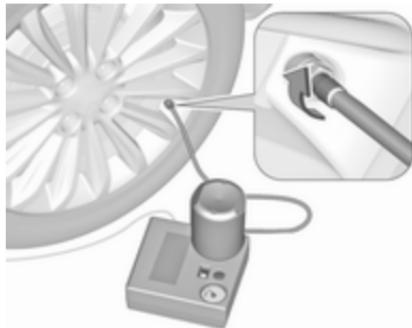


- 2. Тип 1:** прикрутіть шланг для подачі повітря компресора до штуцера на пляшці з ущільнювачем і встановіть пляшку з ущільнювачем у тримач на компресорі.

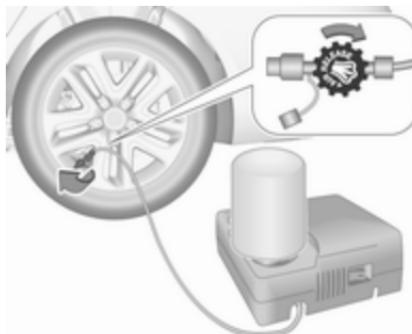


Тип 2: вийміть нарізні пробки з компресора і з пляшки з ущільнювачем. Прикрутіть пляшку до компресора, не знімаючи фольгу з пляшки.

3. Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.
4. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.



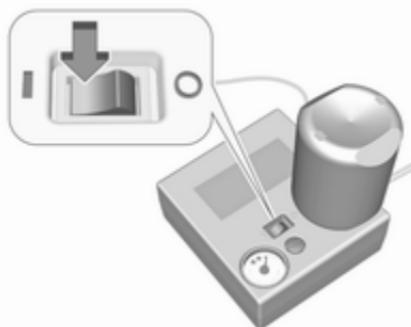
- 5. Тип 1:** прикрутіть шланг для накачування до вентиля шини.



Тип 2: зніміть захисний ковпачок зі шлангу для накачування і прикрутіть цей

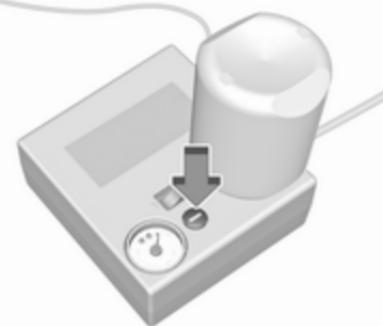
шланг до вентиля шини. Випускний повітряний клапан має бути закритим (повернути за годинниковою стрілкою).

6. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення O.
7. Підключіть компресор до розетки для аксесуарів або в розетку для прикурювача.
- Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.

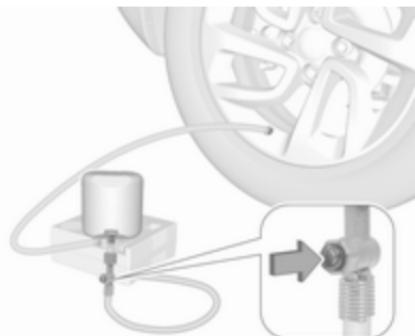


8. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповнюється ущільнювачем.
 9. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли корпус ущільнювача спорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
 10. Увесь ущільнювач закачаний ушину. Після цього розпочинається накачування шини.
 11. Вказаній рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах Φ 333. Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.
- Не користуйтесь компресором більше 10 хвилин.
- Тип 1:** якщо протягом 10 хвилин потрібного рівня тиску не досягнуто, від'єднайте комплект для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно під'єднайте набір для ремонту

шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом 10 хвилин. Перевірте тиск у шинах ще раз. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.



Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку над індикатором тиску.



Залежно від версії кнопка може розміщуватися на повітряному шлангу.

Тип 2: від'єднайте комплект для ремонту шин і одразу почніть рух, проїдьте 10 км, але не їдьте більше 10 хвилин. Перевірте тиск у шинах ще раз. Якщо тиску в шині не досягнуто, знову підключіть комплект для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення ще протягом 10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.

Якщо нормальній тиск у шині досягнуто, відрегулюйте тиск до заданого рівня за допомогою компресора, відкриваючи для регулювання тиску випускний повітряний клапан на шлангу для накачування (повертати проти годинникової стрілки).

12. Зніміть набір для ремонту шин.

Тип 1: щоб вийняти пляшку з ущільнювачем з тримача, натисніть на фіксатор на тримачі. Прикрутіть шланг для накачування шин до відкритого ніпеля пляшки з ущільнювачем. Це запобігає протіканню ущільнювача.

Тип 2: пляшку з ущільнювачем зняти з компресора неможливо. Щоб зняти пляшку з ущільнювачем, зверніться на СТО.

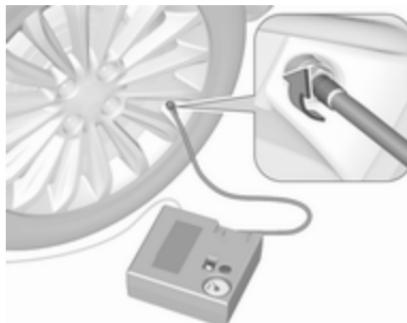
13. Зберігайте комплект для ремонту шин у багажному відділенні.

14. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.

15. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із пляшки з ущільнювачем і зафіксуйте його в полі зору водія.

16. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині.

Приблизно через 10 км (але не більше 10 хвилин) зупиніться та перевірте тиск у шинах. Для цього прикрутіть повітряний шланг компресора безпосередньо до вентиля шини.



Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до

правильного значення.

Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.

Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.

17. Зберігайте комплект для ремонту шин у коробці.

18. Закріпіть коробку гвинтом.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цюшину.

Якщо чути незвичний шум або компресор нагрівається, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються.

Зверніть увагу на інформацію про зберігання на контейнері з ущільнювачем.

Замініть використаний контейнер з ущільнювачем. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати приблизно від -30 °C.

За допомогою перехідників (якщо вони надаються в комплекті) можна надувати, наприклад, м'ячі, надувні матраци, надувні переносні човни тощо.

Перехідники можуть зберігатися знизу на компресорі. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

Заміна коліс

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтесь з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення P.

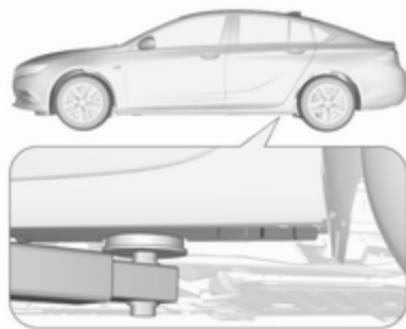
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпізвати під автомобіль, піднятій на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різьбу чистою тканиною.

⚠ Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

Місця для підйому

Показані місця для підйому стосуються використання підйомних важелів і допоміжних домкратів для заміни зимових / літніх шин.



Розміщення заднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.



Розміщення переднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.

Запасне колесо

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. У такому разі за обмеження слід вважати максимальну допустиму швидкість, навіть якщо на запасному колесі немає маркування із зазначенням обмеженням швидкості.

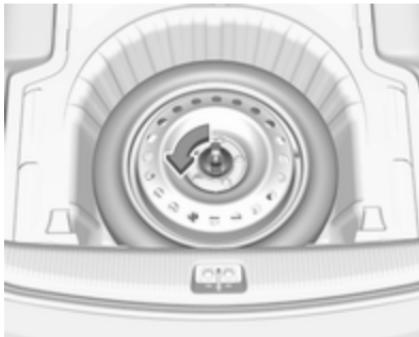
Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправнушину якомога швидше.

Обережно

Під час їзди з тимчасовим запасним колесом активне екстрене гальмування потрібно деактивувати.



Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під покриттям полика.

Щоб вийняти:

1. Відкрийте кришку підлоги.
2. Запасне колесо зафіковане крильчастою гайкою. Відкрутіть крильчату гайку і вийміть запасне колесо.
- Під запасним колесом знаходиться скринька з інструментами.
3. Якщо після заміни колеса ніша для запасного колеса залишилася порожньою,

закріпіть скриньку з інструментами, затягнувши крильчасту гайку до кінця, а потім закрійте кришку підлоги.

4. Після заміни запасного колеса на повнорозмірне, вставте запасне колесо в нішу й закріпіть крильчастою гайкою.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Максимальна допустима швидкість, вказана в характеристиках тимчасового запасного колеса, дійсна лише для розміру шин із комплектації виробника.

Встановлення запасного колеса

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Вийміть запасне колесо.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).

- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятій на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різь чистою тканиною.

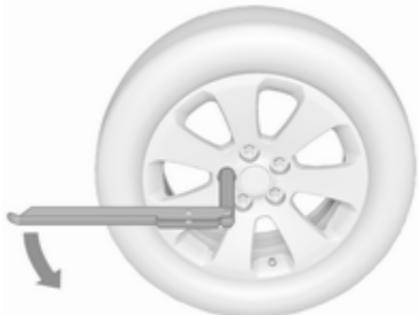
⚠ Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

1. Сталеві колеса з ковпаками:
Зніміть колісний ковпак.

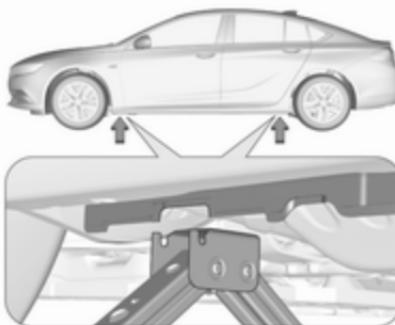
Легкосплавні диски:
Від'єднайте ковпачки гайок плоскою викруткою та зніміть їх.
Щоб не пошкодити фарбу на

диску та ковпаку, обмотайте кінець леза викрутки тканиною.



2. Розкладіть ключ і встановіть його, перевіривши надійність його положення, після чого відкрутіть кожну гайку на півверта.

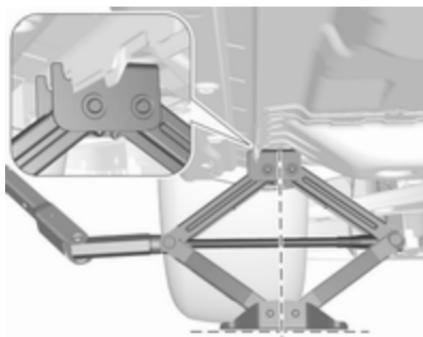
Колеса можуть бути захищенні за допомогою стопорних колісних гайок. Щоб ослабити ці спеціальні гайки, спершу приєднайте переходник для секретних колісних гайок до головки гайки, а потім встановіть на нього балонний ключ. Адаптер знаходитьться в бардачку.



3. Переконайтесь, що домкрат стойть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.



У деяких версіях використовуються панелі дверних порогів із заглушками підйомних точок для домкрата: потрібно спершу витягнути заглушку з відповідної підйомної точки.



4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафікований на місці.



Причепіть колісний ключ та після правильного його вирівнювання обертайте колісний ключ, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо.
7. Накрутіть гайки.
8. Опустіть автомобіль і вийміть з під нього домкрат.
9. Надійно встановіть колісний ключ і послідовно затягніть усі гайки, розташовані навхрест. Обертальний момент затягування становить 140 Нм для всіх моделей, крім GSi. Для

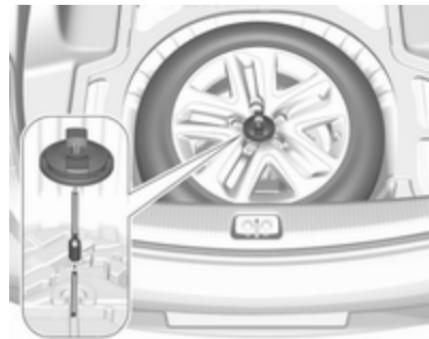
моделей GSi обертальний момент затягування становить 190 Нм.

10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в ковпаку по відношенню до клапана шини. Установіть кришки колісних гайок.
11. Закріпіть точку встановлення домкрата захисною кришкою, якщо перед цим її було знято.
12. Покладіть у місце для зберігання замінене колесо, інструменти $\diamond 290$ і перехідник для колісних гайок $\diamond 82$ та закріпіть їх.
13. Якомога швидше перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування.

Розміщення заміненого повнорозмірного колеса в ніші для запасного колеса

Покладіть пошкоджене стандартне колесо у нішу для запасного колеса зовнішнім боком вгору і закріпіть

крильчастою гайкою, попередньо приєднавши до болта з різьбою болт-подовжувац. Болт-подовжувац зберігається разом з інструментами автомобіля $\diamond 290$. Порядок закріплення колеса:



1. Приставте болт-подовжувач до болта з різьбою.
2. Зберігайте пошкоджене колесо у ніші для запасного колеса, закріпивши його крильчастою гайкою, прикручену до болта-подовжувача (поверніть за годинниковою стрілкою).

⚠ Попередження

Якщо домкрат, колесо чи інше обладнання, які зберігаються в багажному відділенні, не закріпiti відповідним чином, вони можуть спричинити травми. У разі різкої зупинки або зіткнення незакріплene обладнання може травмувати людей або пошкодити вантаж чи автомобіль.

Зберігайте домкрат та інструменти тільки у відповідних відділеннях і надійно їх закріплюйте.

Поклавши пошкоджене колесо у вантажне відділення, потрібно його надійно закріпити.

Запасне колесо з шиною зі спрямованим малюнком протектора

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керованість може змінюватися. Коли замість пошкодженого колеса встановлено запасне, якомога швидше відремонтуйте основне колесо або замініть його новим.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск від зовнішнього джерела

Автомобіль з розрядженим акумулятором можна запустити від акумулятора іншого транспортного засобу за допомогою товстих дротів.

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристрій.

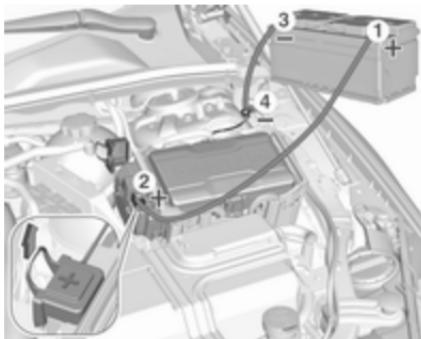
⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор при температурі 0 °C може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з автомобільним акумулятором одягайте захисні окуляри та захисний одяг.
- Використовуйте допоміжний автомобільний акумулятор з ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (А·год) не

повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 mm² (25 mm² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтесь над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, перемістіть селектор в нейтральне положення, а селектор автоматичної трансмісії в положення P.



Зніміть захисні ковпачки з позитивних виходів акумуляторів в обох автомобілях.

Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу допоміжного автомобільного акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого автомобільного акумулятора.

3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу допоміжного автомобільного акумулятора.

4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення свого автомобіля у моторному відділенні.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.

2. Через п'ять хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.

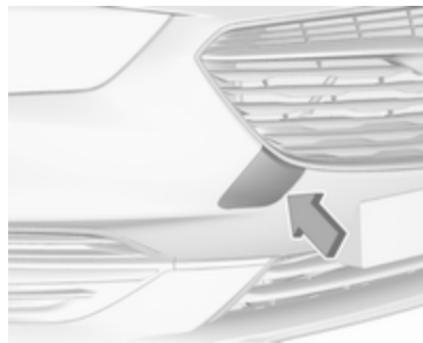
3. Залиште обидва двигуни працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.

5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

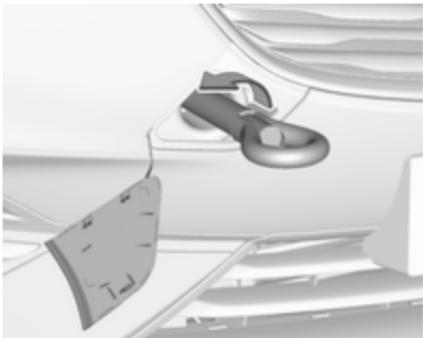
Буксирування

Буксирування автомобіля



Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Вставте викрутку в отвір скраю на кришці. Зніміть ковпачок, обережно підваживши його назовні.

Буксирна серга зберігається разом з інструментами до автомобіля ⌂ 290.



Вкручуйте буксирну провушину до кінця, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної серги.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалювання, щоб розблокувати кермову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Обережно

Вимкніть такі системи допомоги водію, як активне екстрене гальмування $\diamond 222$, інакше під час буксирування причепа гальма можуть увімкнутися автоматично.

Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі. Відпустіть стоянкове гальмо.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

Автомобілі з механічною трансмісією та повноприводні машини: Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на ґрунті, технічних обмежень для швидкості та відстані немає. Якщо піднято було лише одну вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

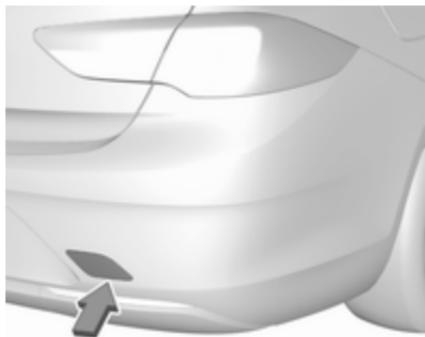
Автомобілі з автоматичною трансмісією та повноприводні машини: Автомобілі повинні буксируватися вперед. Якщо автомобіль буксирується з усіма чотирма колесами на ґрунті, максимальна швидкість становить 50 км/год, а відстань - максимум 50 км. Якщо було піднято передню вісь, максимальна швидкість становить 50 км/год. Немає обмежень для відстані.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Після буксирування відкрутіть буксирну провушину.

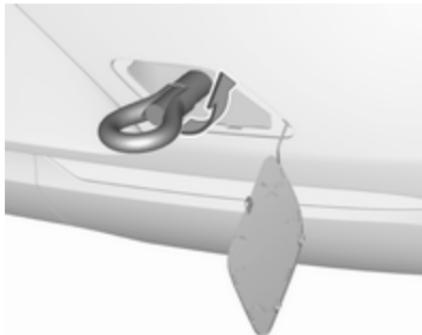
Вставте кришку, розташувавши зовнішній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Буксирування іншого автомобіля



Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Вставте викрутку в отвір скраю на кришці. Зніміть ковпачок, обережно підваживши його назовні.

Буксируна серга зберігається разом з інструментами до автомобіля $\diamond 290$.



Вкрутіть буксируну провушину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксируної серги.

Під'єднайте буксир або буксируну тягу до буксируної серги.

Буксируна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксируну провушину.

Вставте кришку, розташувавши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків.

Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки це сприяє видаленню мастила та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколошнього середовища. Регулярно мийте автомобіль та натирайте його воском. Під час

використання автоматичних автомийок, виберіть програму, яка включає в себе натирання воском. Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу видалені, оскільки вони містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтесь послугами автомийки, дотримуйтесь інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антenu та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Якщо ви містите автомобіль вручну, переконайтесь, що внутрішній бік колісних арок також ретельно змочено.

Мийте краї та згини на відчинених дверцях і капоті, а також зони, які вони закривають.

Щоб не пошкодилися близкучі металеві молдинги, очищуйте їх за допомогою мийкої суміші, яку схвалено для алюмінію.

Обережно

Завжди користуєтесь мийними засобами з рівнем кислотності pH від чотирьох до дев'яти.

Не використовуйте мийні засоби для миття гарячих поверхонь.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском.

Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість.

Змастіть у майстерні дверні петлі всіх дверцят.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Для їх чищення не можна використовувати абразивні чи ѹдкі речовини, скребок для видалення льоду, а також чистити їх без води.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (найпізніше, коли вода перестане капати). У іншому випадку фарба пересохне.

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тъмяною або якщо на неї начіплялися тверді відкладення.

Поліроль для фарби із силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Вимикайте склоочисники перед виконанням робіт у зоні їх руху.

Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблуда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостrenoї форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною та засобом чищення вікон.

Очищуйте щітки склоочисника від залишків бруду за допомогою м'якої ганчірки та засобу для миття вікон. Також обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах і т. ін.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може привести до пошкодження щіток чи навіть до їх поломки.

Люк

Забороняється використовувати сольвенти чи абразивні речовини, пальне, шкідливі засоби (наприклад, засіб для очищення фарби, розчини із вмістом ацетону тощо), засоби із вмістом кислоти чи лужних речовин та абразивні серветки. Забороняється використовувати віск або інші полірувальні речовини для очищення люка.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем pH.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбування до того, як утвориться іржа. У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися на СТО.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрійте воском.

Використання бітуму / гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться на СТО.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Система скрапленого газу

⚠ Небезпека

Скраплений газ важкий за повітря і може збиратися у западинах.

Проводьте роботу, пов'язану з днищем кузова в гаражних ямах з обережністю.

Для фарбування та при використанні сушильної камери при температурі понад 60 °C ємність для скрапленого газу слід демонтувати.

Не проводьте жодних модифікацій на системі для скрапленого газу.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою під високим тиском.

Заслінка повітропроводу

Очищуйте систему заслінок на передньому бампері для підтримки належної її роботи.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Лише чистість салон автомобіля, в тому числі панель приладів і обшивку сухою тканиною або пилососом.

Протріть шкіряну оббивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів і пристрій індикації слід чистити лише м'якою вологую тканиною. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Чистіть обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Колір тканини одяжі може линяти. Це може привести до видимих плям, особливо на світлій оббивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилососом.

Обережно

Закрійте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "бліскавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосос для салона за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Килимки

⚠ Попередження

Якщо килимок не підходить за розміром або його неправильно застелено, він заважатиме руху педалі акселератора та/або педалі гальму – це може стати причиною ненавмисного прискорення автомобіля та/або збільшити його гальмівний шлях, спричинивши ДТП і травмування людей.

Дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо правильного використання килимків.

- Килимки з комплекту вихідного обладнання розроблено спеціально для вашого автомобіля. Якщо килимки потрібно замінити, рекомендується придбати сертифіковані. Обов'язково перевіряйте, чи не заважає килимок руху педалей.

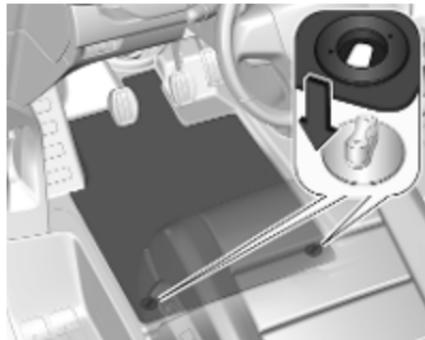
- Стегніть килимок на підлогу правильною стороною. Не перевертайте його.
- Не кладіть жодні предмети на килимок під водієм.
- Стегніти з боку водія можна лише один килимок.
- Не стегніть килимки один на одного.

Застелення та знімання килимків

Килимок під водієм утримується двома фіксаторами.

Щоб застелити килимок з боку водія:

1. Відсуньте сидіння водія до упору назад.



2. Зіставте отвори в килимку з фіксаторами, як показано на малюнку.



3. Поверніть фіксатори проти годинникової стрілки на чверть оберту.

Знімання

1. Відсуньте сидіння водія до упору назад.
2. Поверніть фіксатори на чверть оберту в бік, протилежний тому, в якому їх було повернуто під час застеляння килимка.
3. Вийміть килимок.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	318
Інформація про обслуговування	318
Рекомендовані рідини, мастила та частини	319
Рекомендовані рідини та мастила	319

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 114.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30000 км пробігу, або щороку (залежно від того, що настане першим). Про додаткову заміну моторного мастила та фільтра повідомляє система контролю ресурсу моторного мастила, якщо таку

заміну потрібно виконати до планового технічного обслуговування.

За суворих умов експлуатації (наприклад, для таксі та патрульних автомобілів) може знадобитися коротший інтервал обслуговування.

Європейський графік обслуговування дійсний для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Латвія, Литва, Ліхтенштейн, Люксембург, Північна Македонія, Мальта, Монако, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Сан-Марино, Сербія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Велика Британія.

Дисплей обслуговування ⇨ 114.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км або через 1 рік залежно від того, що відбудеться раніше (якщо інше не зазначено на дисплей обслуговування).

Умови експлуатації вважаються важкими, якщо часто виникають такі обставини: Холодний запуск двигуна, рух з частими зупинками, буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури. За важких умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж визначено графіком регулярного обслуговування.

Міжнародний графік обслуговування дійсний для країн, які не перелічені в європейському графіку обслуговування.

Дисплей обслуговування Ⓛ 114.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста майстерні, яка провела техобслуговування.

Перевіряйте, чи правильно заповнено сервісну книжку, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають гарантійні претензії чи претензії іншого характеру. Це також буде перевагою при продажу автомобіля.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

⚠ Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного масла якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного масла забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння масла, а

ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Вибирайте відповідне моторне масло з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища
⇒ 324.

Доливка моторного масла

Обережно

У разі розливіття масла витріть його і належним чином утилізуйте.

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторного масла.

Для всіх бензинових двигунів забороняється використовувати моторні масла, які відповідають лише стандарту якості ACEA, оскільки за певних умов експлуатації це може привести до пошкодження двигуна.

Вибирайте відповідне моторне масло з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища
⇒ 324.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може привести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступінь в'язкості моторного масла

Ступінь в'язкості SAE визнає густоту моторного масла.

Всесезонне масло позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть масло з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища
⇒ 324.

Усі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур повітря.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте тільки охолоджувальну рідину-антифриз тривалого використання на основі органічних кислот, схвалену для цього автомобіля. Зверніться на СТО.

Система заповнена на заводі охолоджувальною рідиною, що має чудові антикорозійні властивості та забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28 °C. У регіонах з дуже холодним кліматом заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання приблизно до -37 °C. Цю концентрацію необхідно підтримувати протягом усього року. Присадки для охолоджувальної рідини, призначенні для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому

протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Мийна рідина

Використовуйте лише рідину для вікон, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться на СТО.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знищити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

AdBlue

Для усунення окисів азоту в вихлопних газах використовуйте лише рідину AdBlue Ⓜ 185.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 322

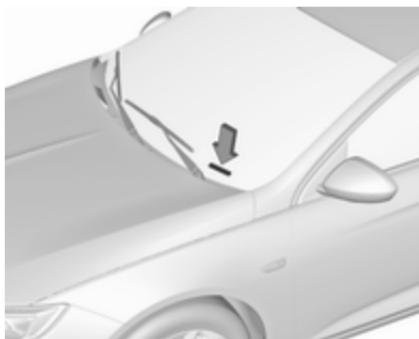
Ідентифікаційний номер автомобіля	322
Маркувальна табличка	322
Позначення двигуна	323

Дані про автомобіль 324

Рекомендовані рідини та мастила	324
Дані про двигун	327
Ходові характеристики	329
Габаритні розміри автомобіля	331
Властивості	332
Тиск у шинах	333
Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується	335

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



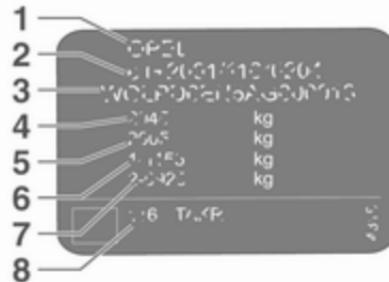
Ідентифікаційний номер автомобіля видно через вітрове скло.

Ідентифікаційний номер автомобіля, як правило, вибитий на маркувальній табличці, на днищі автомобіля, під покриттям підлоги або всередині моторного відділення на правій панелі кузова.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка знаходитьться на передній лівій або правій дверній рамі.



Інформація на маркувальній табличці:

- 1 : виробник
- 2 : номер схвалення типу
- 3 : ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 : допустима повна маса автомобіля, кг
- 5 : допустима повна маса автомобіля з причепом, кг
- 6 : максимально допустиме навантаження на передню вісь, кг
- 7 : максимально допустиме навантаження на задню вісь, кг
- 8 : інформація, що стосується певної моделі чи країни, наприклад MY = рік випуску моделі

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля.

Споряджена маса автомобіля залежить від його специфікації, зокрема наявності додаткового обладнання та приладдя.

Перегляньте Сертифікат відповідності стандартам ЕЕС, що

надається з вашим автомобілем, або інші державні реєстраційні документи.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими спеціфікації, наведених у цьому посібнику.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів використовуються їхні ідентифікаційні коди. У таблиці характеристик двигунів також наведено їхні технічні коди.

Дані про двигун Φ 327.

Для визначення типу певного двигуна див. Сертифікат відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також інші документи для державної реєстрації.

У Сертифікаті відповідності зазначено ідентифікаційний код двигуна. У інших державних документах може зазначатися технічний код. Для визначення типу певного двигуна див. дані про його робочий об'єм та потужність.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного масла

Усі країни, де діє європейський графік обслуговування ⇨ 318

Якість моторного масла	Бензинові двигуни D15XHL, D15XHT	Бензинові двигуни D16SHT	Дизельні двигуни
dexos1 Gen2	✓	✓	-
dexos2	-	-	✓
OV0401547	✓	-	✓

Лише для дизельних двигунів: Якщо перелічені вище стандарти якості недоступні, можна використовувати щонайбільше 1 л моторного масла якості ACEA C3 один раз між кожною заміною моторного масла.

Лише бензинові двигуни 1.5: Якщо перелічені вище стандарти якості недоступні, можна використовувати щонайбільше 1 л моторного масла якості ACEA A3/B3 один раз між кожною заміною моторного масла.

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни, де діє європейський графік обслуговування \Rightarrow 318

	Бензинові двигуни D15XHL, D15XHT	Бензинові двигуни D16SHT	Дизельний двигун D16DTH	Дизельні двигуни D20DTH, D20DTR
В'язкість	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-40

1) лише OV0401547

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного масла

Усі країни, де діє міжнародний графік обслуговування \Rightarrow 318

Якість моторного масла	Бензинові двигуни D15XHL, D15XHT	Бензинові двигуни D16SHT	Дизельні двигуни
dexos1 Gen2	✓	✓	-
dexos2	-	-	✓
OV0401547	✓	-	✓

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни, де діє міжнародний графік обслуговування ⇨ 318

	Бензинові двигуни D15XHL, D15XHT	Бензинові двигуни D16SHT	Дизельний двигун D16DTH	Дизельні двигуни D20DTH, D20DTR
В'язкість	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-40

¹⁾ лише OV0401547

Якщо мастило якості dexos або OV0401547 недоступне, можна використовувати моторне масло ACEA A3/B3 або C3 для бензинових двигунів, а для дизельних двигунів – ACEA A3/B4 або C3.

Дані про двигун

Код ідентифікації двигуна	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Торгові позначення	1.5T	1.5T	1.6T
Технічний код	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Робочий об'єм [см ³]	1490	1490	1598
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	103 4000	121 5600	147 5500
Обертовальний момент [Нм] при об/хв	250 2000-4000	250 2000-4500	280 1650-4500
Тип пального	Бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON ²⁾ рекомендується	95	95	95
можливий	98	98	98
можливий	91	91	91
Додатковий тип палива	—	—	—

2) У деяких країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних у таблиці даних про певний двигун.

Код ідентифікації двигуна	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Торгові позначення	1.6	2.0	2.0
Технічний код	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Робочий об'єм [см³]	1598	1956	1956
Потужність двигуна [кВт]	100	125	154
при об/хв	3500-4000	3750	4000
Обертальний момент [Нм]	320	400	480
при об/хв	2000-2250	1750-2500	1500
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель

Ходові характеристики

Grand Sport

Двигун	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Максимальна швидкість [км/год]			
Механічна трансмісія	210	222	235
Автоматична трансмісія	–	218	232

Двигун	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH Повний привід ⁴⁾	D20DTR
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	211	226	223	–
Автоматична трансмісія	205	223	–	233

3) Передній привід

4) Привід на всі колеса

Sports Tourer

Двигун	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Максимальна швидкість [км/год]			
Механічна трансмісія	207	218	232
Автоматична трансмісія	–	214	230

Двигун	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH Привід на всі колеса ⁴⁾	D20DTR
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	208	223	220	–
Автоматична трансмісія	202	220	–	231

3) Передній привід

4) Привід на всі колеса

Country Tourer

Двигун	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH Привід на всі колеса ⁴⁾	D20DTR
Максимальна швидкість [км/год]				
Механічна трансмісія	–	220	218	–
Автоматична трансмісія	227	218	–	228

3) Передній привід

4) Привід на всі колеса

Габаритні розміри автомобіля

	Grand Sport Sports Tourer, Country Tourer	
Довжина мін.-макс. [мм]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Ширина зі складеними зовнішніми дзеркалами [мм]	1941	1941
Ширина з розкладеними зовнішніми дзеркалами [мм]	2093	2093
Висота (без антени) [мм]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Висота автомобіля - заднє відділення відкрите [мм]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Довжина полика багажного відділення [мм]	1133	1178
Довжина багажного відділення зі складеним рядом задніх сидінь [мм]	1937	2005
Ширина багажного відділення [мм]	1030	1030
Висота багажного відділення [мм]	497	384
Колісна база [мм]	2829	2829
Діаметр повороту [м]	11,75	11,75

5) Мінімальна довжина для стандартної модифікації, максимальна довжина для модифікації Country Tourer.

6) Залежно від варіантів кузова та обладнання.

Властивості**Моторне масло**

Двигун	D15XHL	D15XHT	D16SHT
включно з фільтром [л]	4,0	4,0	5,5
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0

Двигун	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
включно з фільтром [л]	5,0	5,0	4,9	4,9
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0

Паливний бак

Бензин/дизельне пальне, заправний об'єм [л]	61
---	----

Бачок для AdBlue

AdBlue, заправний об'єм [л]	17
-----------------------------	----

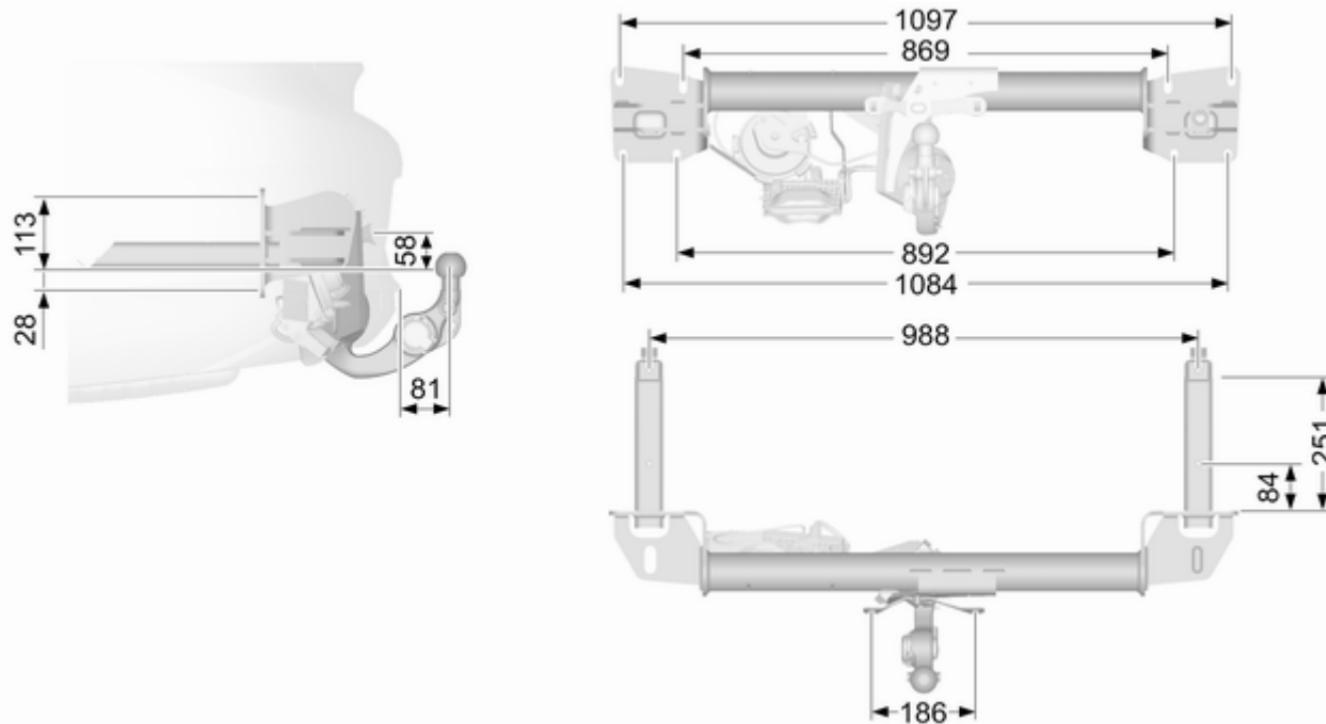
Тиск у шинах

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
D15XHL, 215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)	
D15XHT, 225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
D16DTH 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20							
D16SHT 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
D20DTH 225/55 R17 245/45 R18 235/45 R18, 245/35 R20 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)	
	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	

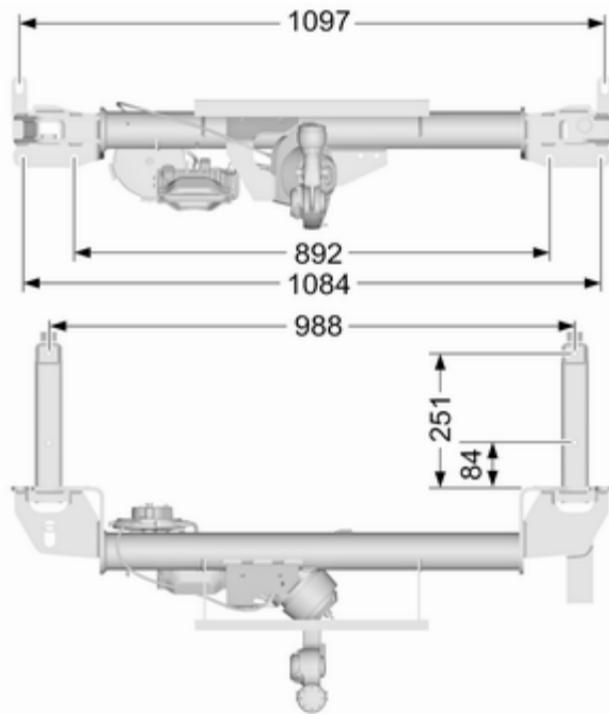
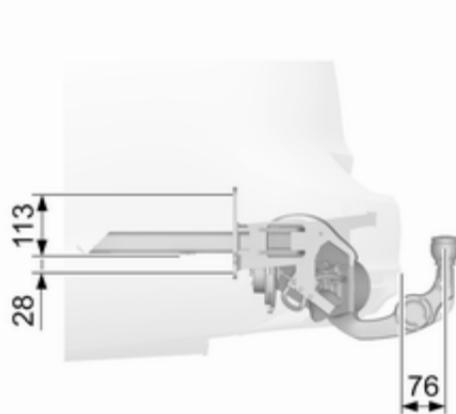
Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ЕСО до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні	задні	передні	задні	передні	задні
		[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Усі	Тимчасове запасне колесо 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Інформація для споживача

Інформація для споживача	337
Декларація про відповідність	337
REACH	341
Ремонт в разі пошкодження	
при зіткненні	341
Заява щодо програмного	
забезпечення	342
Оновлення програмного	
забезпечення	345
Зареєстровані торговельні	
markи	346
Запис даних автомобіля та	
конфіденційність	347
Записувальні пристрой даних	
про події	347
Радіочастотна ідентифікація	
(RFID)	351

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Системи для передавання радіохвиль

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та/або приймають радіохвилі відповідно до Директиви 2014/53/ЕС. Виробники перелічених нижче систем заявляють про їх відповідність

Директиві 2014/53/ЕС. Повний текст декларації відповідності нормам ЄС дляожної системи міститься на сторінці www.opel.com/conformity.

Імпортер – Пежо Сітроен Україна ТОВ, вул. Кирилівська 60, м. Київ 04080, Україна

Антена

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Робоча частота: невідома

Максимальна вихідна потужність: невідома

Антена

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Робоча частота: невідома

Максимальна вихідна потужність: невідома

Приймач електронного ключа

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Робоча частота: 125 кГц

Максимальна вихідна потужність: -0,14 дБм

Передавач електронного ключа

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Робоча частота: 433,92 МГц

Максимальна вихідна потужність: -5,88 дБм

Імобілайзер

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Робоча частота: 125 кГц

Максимальна напруженість
магнітного поля: 5,1 дБмкА/м
вимірюна на відстані 10 м**Інформаційно-розважальна
система Multimedia**

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The NetherlandsРобоча частота Максимальна
(МГц) вихідна потуж-
 ність (дБм)

2400,0 - 2483,5 8

2400,0 - 2483,5 16

5725,0 - 5875,0 9

**Інформаційно-розважальна
система Multimedia Navi**

LG

**Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands****Робоча частота (МГц)****Максимальна вихідна потужність (дБм)****Максимальна вихідна потужність:****невідома****Максимальна вихідна потужність:****Максимальна вихідна потужність:**

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Робоча частота: 24,05-24,25 ГГц
Максимальна вихідна потужність:
20 дБм ЕІВП

**Передавач радіопульта
дистанційного керування**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальна вихідна потужність:
-4 дБм

**Приймач радіопульта
дистанційного керування**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Робоча частота: невідома
Максимальна вихідна потужність:
невідома

Датчики тиску в шинах

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальна вихідна потужність:
10 дБм

Домкрат



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
N0011 / P.O. Box 111111
Mail Code 100-111111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13392320 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW1337 Standard Equipment Jack - Handware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Mertig
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Cherie Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Переклад декларації про відповідність

Декларація про відповідність директиви ЄС 2006/42/ЕС

Даним засвідчуємо, що виріб:

Маркування виробу: Ножичний / гвинтовий домкрат

Тип/Артикул GM: 13592351
ножичний домкрат

відповідає положенням директиви ЄС 2006/42/ЕС.

Застосовні технічні норми:

GMW 14337 : домкрат із комплекту стандартного обладнання - випробування складових частин

GMW15005 : домкрат з комплекту стандартного обладнання та запасне колесо, випробування автомобіля

Відповідальний за оформлення технічної документації: Ганс-Петер Мецгер

Директор інженерно-технічного відділу, підрозділ ходової частини та конструювання

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

підпис

Чару Хайес (Charu Hayes)
Менеджер інженерної групи колісного і шинного устаткування
Warren, Michigan, 48090
GMNA, США
26 червня 2016 р.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – це постанова Європейського Союзу, прийнята з метою покращення захисту здоров'я людини та довкілля від загроз, які можуть бути спричинені хімічними речовинами. На сторінці www.opel.com/reach міститься додаткова інформація, а також зміст Статті 33.

Ремонт в разі пошкодження при зіткненні

Фарба Opel Exclusive

Примітка

На відміну від стандартного лакофарбового покриття автомобіля, у разі нанесення фарби вручну отримане лакофарбове покриття може мати неоднакову товщину в різних частинах кузова.



Наліпка з кодом кольору, в якому записано інформацію про формулу фарби, міститься в ніші для запасного колеса.

Заява щодо програмного забезпечення

Деякі компоненти системи екстрених дзвінків включають програмне забезпечення libcurl та unzip, а також інше стороннє програмне забезпечення. Нижче наведено заяви та ліцензії стосовно програмного забезпечення libcurl і unzip. Інформацію про інше стороннє

програмне забезпечення можна знайти за адресою <http://www.lg.com/global/supportopensource/index>.

Переклад тексту наведено під оригіналом.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Повідомлення про авторські права та дозвіл

Авторські права (c) 1996-2010,
Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Усі права захищено.

Дозвіл використовувати,
копіювати, змінювати й
поширювати це програмне
забезпечення з будь-якою метою
та без стягнення плати надається

за умови, що зазначене вище повідомлення про авторські права й це повідомлення про дозвіл міститимуться в усіх копіях.

Програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій, включно з, крім іншого, будь-якими можливими гарантіями товарної придатності, придатності для певної мети чи непорушення прав третіх осіб. Автори або правовласники в жодному разі не несуть відповідальність за будь-які позови, збитки або інші претензії, спричинені невиконанням зобов'язань за договором, недбалістю або іншими діямі, пов'язаними з використанням або роботою програмного забезпечення чи іншими відносинами на основі програмного забезпечення.

Ім'я власника авторських прав не може використовуватися в рекламі чи інших місцях (крім цього повідомлення), щоб стимулювати продаж, використання чи інші відносини, пов'язані з цим

програмним забезпеченням, без попереднього письмового дозволу власника авторських прав.

unzip

Це версія повідомлення про авторські права та ліцензії Info-ZIP від 10 лютого 2005 р. Остаточна версія цього документа постійно доступна за адресою <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Авторські права (c) 1990-2005 Info-ZIP. Усі права захищено.

Для цілей цього повідомлення про авторські права та ліцензії "Info-ZIP" слід розуміти як групу перелічених нижче осіб:

Марк Адлер, Джон Буш, Карл Девіс, Гаральд Денкер, Жан-Мішель Дюбуа, Жан-Лу Гай, Хантер Гоутлі, Ед Гордон, Ен Горман, Кріс Герборт, Дірк Гаазе, Грег Хартвіг, Роберт Хіт, Джонатан Хадсон, Пол Кініц, Девід Кіршбаум, Джонні Лі, Онно ван дер Лінден, Ігор Мандріченко, Стів П. Міллер, Серджіо Монесі, Кейт Оуенс, Джордж Петров, Грег Рулофс, Кай Уве Роммель, Стів Солсбері, Дейв

Сміт, Стівен М. Шведа, Крістіан Шпілер, Космін Трута, Антуан Верхейен, Пауль фон Берен, Річ Уельс, Майк Уайт.

Це програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій. За жодних обставин ані компанія Info-ZIP, ані її розробники не несуть відповідальність за будь-які прямі, непрямі, випадкові, фактичні або умовні збитки, завдані внаслідок користування або неможливістю використання цього програмного забезпечення.

Це програмне забезпечення дозволяється використовувати для будь-яких цілей, включно з комерційними, а також вільно змінювати та поширювати його, дотримуючись наведених нижче обмежень:

1. Дистрибутиви вихідного коду мають містити наведені вище повідомлення про авторські права, визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов.

2. Дистрибутиви у двійковій формі (скомпільовані виконувані файли) мають відтворювати наведені вище повідомлення про авторські права, визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов у документації та інших супровідних матеріалах дистрибутиву. Єдиним винятком із цієї умови є дистрибутив стандартного двійкового файлу UnZipSFX (включно з SFXWiz) як частини архіву, що саморозпаковується. Його дозволяється поширювати, не включаючи цю ліцензію за умови, що звичайний банер SFX не було видалено з бінарного файла чи вимкнено.
3. Змінені версії включно з, але не лише, адаптаціями для нових операційних систем та наявними адаптаціями для нових графічних інтерфейсів, а також версії з динамічними, спільними або статичними бібліотеками мають бути чітко позначені відповідно та не

- мають видаватися за оригінальне джерело. Такі змінені версії також не можна видавати за випущені компанією Info-ZIP релізи, а також (з-поміж іншого) присвоювати зміненим версіям назви "Info-ZIP" (або будь-яку їх варіацію включно з, але не лише, різними варіантами використання реєстру), "Pocket UnZip", "WiZ" або "MacZip" без прямого дозволу Info-ZIP. У таких змінених версіях додатково забороняється з метою омані використовувати електронні адреси Zip-Bugs або Info-ZIP чи URL-адресу(-и) Info-ZIP.
4. Info-ZIP зберігає за собою право використовувати назви "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" та "MacZip" для випуску власних вихідних кодів і двійкових файлів.

Оновлення програмного забезпечення

Інформаційно-розважальна система може завантажити й встановити вибрані оновлення ПЗ через бездротове з'єднання.

Примітка

Наявність таких оновлень програмного забезпечення автомобіля через бездротову мережу залежить від його моделі та країни, в якій він перебуває. Додаткову інформацію можна знайти на головній сторінці нашого сайту.

Підключення до Інтернету

Для завантаження оновлень програмного забезпечення потрібне з'єднання з Інтернетом. Доступ до нього можна отримати через захищений паролем точку доступу до Wi-Fi, наприклад через смартфон.

Щоб підключити інформаційно-розважальну систему до точки доступу, на головному екрані

виберіть у меню **Налаштування** розділ **Wi-Fi**, а потім – **Керування мережами Wi-Fi**. Виберіть потрібну мережу Wi-Fi і виконайте вказівки на екрані.

Оновлення

Система запропонує завантажити і встановити певні оновлення. Наявність оновлень можна також перевіряти вручну.

Щоб перевірити наявність оновлень вручну, на головному екрані виберіть у меню

Налаштування розділ **Інформація про програмне забезпечення**, а потім – **Оновлення системи**.

Дотримуйтесь вказівок, що з'являються на екрані.

Примітка

Порядок завантаження та встановлення оновлень може відрізнятися залежно від автомобіля.

Примітка

У процесі встановлення функції автомобіля можуть бути недоступні.

Зареєстровані торговельні марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® та DivX Certified® є зареєстрованими торговельними марками компанії DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ є торговельною маркою корпорації Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® є зареєстрованою торговельною маркою компанії VDA.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записувальні пристрої даних про події

Цей автомобіль оснащено електронними блоками керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, отримані датчиками автомобіля, або видані ними дані, або дані, якими датчики обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи автомобіля, інші для допомоги під час їзди (системи допомоги водієві), а інші забезпечують комфорт під час руху або інформаційно-розважальні функції.

Нижче наведено загальні засади обробки даних у вашому автомобілі. Ви дізнаєтесь додаткову інформацію про те, які саме дані у вашому автомобілі вивантажуються, зберігаються та передаються третім особам і для якої мети, за ключовим словом

"Захист даних", що тісно пов'язане з посиланнями на характеристику функцій, яких це стосується, у відповідній інструкції з експлуатації або загальних умовах продажу. Цю інформацію також можна знайти в Інтернеті.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля.

Серед таких даних:

- інформація про стан автомобіля (наприклад, швидкість руху, затримка руху, бічне прискорення, швидкість обертання коліс, стан індикатора "паски безпеки пристебнуто")
- навколошні умови (наприклад, температура, дані датчика дощу та датчика відстані)

Як правило, такі дані швидко стають неактуальними, зберігаються не довше, ніж триває робочий цикл автомобіля, і

обробляються всередині системи самого автомобіля. Блоки керування зазвичай містять запам'ятовувальний пристрій для зберігання даних, зокрема ключ від автомобіля. Вони використовується для постійного або тимчасового зберігання інформації щодо стану автомобіля, навантаження на компоненти, норм технічного обслуговування, а також технічних заходів і неполадок.

Залежно від рівня технічного обладнання зберігаються такі дані:

- дані про робочий стан основних компонентів (наприклад, рівень заповнення бака, тиск у шинах, стан акумулятора)
- несправності та дефекти важливих компонентів системи (наприклад, ліхтарів і гальм)
- реагування системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки,увімкнення системи курсової стійкості)

- інформація про випадки пошкодження автомобіля
- для електромобілів – рівень заряду акумулятора високої напруги, розрахований запас ходу

В окремих випадках (наприклад, у разі виявлення несправності автомобіля), може знадобитися зберегти дані, які можуть швидко змінюватися.

Під час надання вам послуг на СТО (обслуговування або ремонт) збережені в системі експлуатаційні дані можуть зчитуватися разом з ідентифікаційним номером автомобіля і за потреби використовуватися. Дані з автомобіля можуть зчитувати працівники мережевих закладів обслуговування (наприклад, СТО, виробники) або сторонніх організацій (наприклад, служби технічної допомоги). Те саме стосується ремонтних робіт, що виконуються за гарантією, а також заходів із контролю якості.

Читання даних, як правило, здійснюється через порт бортової системи діагностики (OBD), якою автомобіль має бути оснащено згідно із законом. Зчитані експлуатаційні дані описують технічний стан автомобіля або окремих компонентів і допомагають виявити несправності та перевірити відповідність гарантійним зобов'язанням, а також поліпшити якість роботи автомобіля. Ці дані, зокрема інформація про навантаження компонентів, технічні заходи, помилки водія та несправності, в разі необхідності передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник також несе відповідальність за якість продукції. Експлуатаційні дані з автомобілів можуть також використовуватися виробником для відкликання продукції. Ці дані також можуть використовуватися для перевірки наданої клієнту гарантії та його претензій за гарантією.

Запам'ятовувальні пристрої автомобіля, де зберігаються дані про несправності, можна очистити на СТО під час проведення технічного обслуговування або ремонту чи на ваше прохання.

Функції забезпечення комфорту та інформаційно-розважальні функції

В системі автомобіля можна зберігати налаштування для забезпечення комфорту та налаштування, задані користувачем, а також будь-коли змінювати чи скидати їх.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- налаштування положення сидіння та керма
- налаштування шасі та кондиціонера
- користувацькі налаштування, наприклад освітлення в салоні

У інформаційно-розважальну систему автомобіля можна вводити для вибраних функцій свої власні дані.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- мультимедійні дані для відтворення у вбудованій мультимедійній системі, зокрема музика, відео або фотографії
- дані адресної книги для використання з вбудованою системою гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- введені пункти призначення
- дані про використання інтернет-служб

Ці дані для функцій забезпечення комфорту та інформаційно-розважальних функцій можуть зберігатися у самому автомобілі або на підключенному до нього пристрої (наприклад, у смартфоні,

USB-накопичувачі або програвачі MP3). Уведені вами дані можна видалити у будь-який час.

Ці дані можуть бути передані за межі автомобіля тільки за вашим запитом, зокрема під час використанні онлайн-послуг відповідно до обраних вами налаштувань.

Підключення смартфона, наприклад, *Android Auto* або *Apple CarPlay*

Якщо ваш автомобіль має відповідне обладнання, ви можете підключити до нього свій смартфон або інший мобільний пристрій і керувати ним за допомогою органів управління, вбудованих в автомобіль. У такому разі зображення і звук зі смартфона можна виводити через мультимедійну систему. Одночасно певна інформація передається на смартфон. Залежно від способу підключення це можуть бути дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша загальна інформація

про автомобіль. Додаткову інформації див. у посібнику з експлуатації автомобіля або у посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Після підключення можна використовувати у смартфоні вибрані програми, такі як навігація або відтворення музики. Подальше об'єднання смартфона і автомобіля неможливе, зокрема неможливий активний доступ до даних про автомобіль. Способ подальшої обробки даних визначається постачальником використовуваної програми. Можливість встановлення налаштувань та їх перелік залежить від використовуваної програми та операційної системи смартфона.

Онлайн-послуги

У автомобілях, підключених до радіомережі, можна здійснювати обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключитися до радіомережі можна за допомогою передавача в автомобілі або вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Завдяки підключенню до радіомережі можна використовувати онлайнові функції. Це онлайн-послуги та програми, які надаються виробником або іншими постачальниками.

Власні послуги

Інформацію про використанні онлайн-послуг, що надаються виробником, див в описах відповідних функцій у таких джерелах, як посібник з експлуатації автомобіля або веб-сайт виробника. Там також міститься інформація про захист використовуваних даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані.

Обмін такими даними здійснюється через безпечне підключення, наприклад, з використанням IT-системи виробника, призначених для цієї мети. Збирання, обробка та використання персональних даних для підготовки послуг здійснюються виключно на підставі законного дозволу, наприклад, у разі використання передбаченої законодавством системи екстреного зв'язку, або на підставі контракту чи вашої згоди.

Послуги та функції (які часом можуть бути платними) можна вмикати й вимикати сервіси і, а в деяких випадках можна також підключати й відключати автомобіль від радіомережі. Це не стосується таких обов'язкових функцій і послуг, як система екстреного зв'язку.

Послуги, що надаються сторонніми постачальниками

Надання онлайн-послуг сторонніми постачальниками (третіми особами) здійснюється на

підставі законів про відповідальність і захист даних та згідно з правилами використання, встановленими певним постачальником. Виробник часто не має жодного впливу на вміст, який передається у таких випадках. Тому слід звертати увагу на характер, обсяг і мету збору та використання персональних даних, що здійснюється під час отримання послуг, що надаються певним стороннім постачальником.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується в деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та імобілайзер. Вона також використовується спільно з такими пристроями, як пульти дистанційного керування та електронні ключі для замкнення та відімкнення дверцят і пуску двигуна. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не записує особисту інформацію й не зв'язана з жодною іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Покажчик

A	
Аварійні ліхтарі.....	112
Автоматична трансмісія	188
Автоматичне блокування	30
Автоматичне перемикання на ближнє світло	43
Автоматичне регулювання освітлення	146
Автомобільний акумулятор	271
Автомобіль попереду.....	122
Автостоп.....	178
Адаптивний круїз-контроль.....	122, 207
Аксесуари та модифікації автомобілів	265
Активне екстрене гальмування	222
Активний капот.....	79
Антиблокувальна система гальм	195
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	119
Б	
Багажне відділення	32, 84
Багажник на даху	94
Базовий екран.....	123
Бардачок	82
Безпека автомобіля.....	38
Блок запобіжників моторного відділення	286
Блок запобіжників панелі	
приладів	288
Бокові вказівники повороту	284
Бокові ліхтарі.....	145
Буксирний пристрій.....	259
Буксирувальне обладнання	261
Буксирування.....	259, 310
Буксирування автомобіля	310
Буксирування іншого автомобіля	312
Буксирування причепа	259
В	
Важіль селектора.....	189
Вентиляція.....	60
Виконання робіт	266
Використання цього посібника	3
Вимикач світла	145
Випукла форма	42
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	273
Вихлоп двигуна	183
Виявлення пішоходів.....	122
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів	83
Відділення в підлокітнику	83
Відділення для зберігання	81, 82
Відділення для зберігання в передній частині салону.....	82

Відділення для зберігання у центральній консолі	83
Відмикання автомобіля	6
Вікна.....	44
Вікна з електропідйомниками....	45
Вказівники повороту	116, 152
Властивості	332
Внесені в пам'ять параметри....	28
Внутрішнє освітлення	284
Внутрішні дзеркала.....	44
Вступ	3

Г

Габаритні розміри автомобіля	331
Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується	335
Галогенові фари	275
Гальма	194, 270
Гальмівна рідина	270
Глибина малюнка протектора .	296
Годинник.....	102

Д

Дальнє світло	121, 146
Дані про автомобіль.....	324
Дані про двигун	327
Дані стосовно автомобіля	3
Датчики.....	112
Датчик рівня пального	113

Датчик температури охолоджувальної рідини	
двигуна	114
Дах.....	48
Дверцята.....	32
Дверцята відчинені	123
Деактивація подушок безпеки .	117
Дезактивація подушок безпеки .	70
Декларація про відповідність...	337
Дзеркала з підігрівом	43
Дисплей вдосконаленої модифікації.....	123
Дисплей обслуговування	114
Дисплей трансмісії	188
Дистанція руху.....	119
Догляд за зовнішнім виглядом.	313
Догляд за зовнішніми частинами	313
Догляд за салоном	315
Домкрат автомобіля.....	290
Допоміжна система визначення дорожніх знаків..	123
Допоміжна система при старті з місця під гору	197
Допоміжний обігрівач.....	168
Допоміжні системи водія.....	203
Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків.....	246

Е

Екстрений виклик.....	143
Електрична система.....	285
Електричне стоянкове гальмо	118, 195
Електронна система клімат-контролю.....	162
Електронна система курсової стійкості.....	200
Електронна система курсової стійкості вимкнена.....	119
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система.....	119
Електронні системи водіння	191

З

Загальна інформація	259
Заднє вікно з підігрівом	47
Задні ліхтарі	279
Задні протитуманні фари	122, 279
Задні сидіння.....	61
Задня протитуманна фара.....	152
Заміна коліс	303
Заміна лампи	275
Заміна розміру шин та коліс	297
Заміна щітки склоочисника	274
Замки для захисту від доступу дітей	31

Запасне колесо	304	Зовнішнє світло	121	Ключі	22
Запис даних автомобіля та конфіденційність.....	347	Зовнішні дзеркала.....	42	Ключі, замки.....	22
Записувальні пристрой даних про події.....	347	Зовнішня температура	102	Кнопка живлення.....	174
Запобіжники	285	I		Колеса та шини	291
Запотівання кришок фар	153	Ідентифікаційний номер автомобіля	322	Колісні ковпаки	297
Запуск	18	Імобілайзер	41, 121	Комплект для ремонту шин	298
Запуск від зовнішнього джерела	308	Індикатори.....	112	Контрольні індикатори.....	115
Запуск двигуна	176	Індикатор несправності	117	Кришка багажного відділення ...	87
Запуск та експлуатація.....	173	Індикація дистанції попереду...	221	Круїз-контроль	122, 203
Зареєстровані торговельні марки.....	346	Індукційне заряджання.....	105	Л	
Засоби керування на кермі	98	Інструменти	290	Ланцюги для шин	297
Заява щодо програмного забезпечення.....	342	Інструменти автомобіля.....	290	Лійка.....	256
Зберігання.....	82	Інтерактивне шасі.....	201	Ліхтарі аварійної сигналізації ..	151
Зберігання автомобіля.....	265	Інформаційний дисплей.....	130	Ліхтарі в сонцевахисних козирках	155
Зберігання в багажному відділенні.....	87	Інформація про завантаження ..	95	Ліхтарі заднього ходу	153
Звичайний режим роботи кондиціонера	170	Інформація про обслуговування	318	Ліхтарі стоянкового освітлення ..	153
Звуковий сигнал	13, 99	K		Лічильник загального пробігу .	112
Зимові шини	291	Камера заднього виду	243	Лічильник щоденного пробігу .	112
Знак аварійної зупинки	93	Капот	267	Лобове скло.....	44
Знімна кришка поліка для розміщення багажу в задній частині автомобіля	89	Кatalізатор	184	Лобове скло з підігрівом.....	47
Зовнішнє освітлення	12, 145	Кермо з підігрівом	99	Люк	48
		Керування автомобілем	172	M	
		Керування кермом.....	172	Маркувальна таблиця	322
		Килимки.....	316	Масаж.....	61
		Клімат-контроль	15	Мастило, моторне.....	319, 324
		Ключ, внесені в пам'ять параметри.....	28	Медична аптечка	93
				Механічна трансмісія	193
				Мигання фар	148

Місця встановлення системи		Підголівники	50
безпеки для дітей	75	Підігрів	62
Моторне масло.....	319, 324	Підігрів сидінь	
Моторні мастила	267	Підігрів сидінь, задні.....	62
Н		Підігрів сидінь, передні.....	60
Навантаження на дах.....	95	Підлокітник.....	59, 61
Навішування причепа.....	259	Підсилювач гальм	197
Наліпка подушки безпеки.....	65	Підстаканники	82
Небезпека, попередження та		Повідомлення автомобіля	136
обережно	4	Повідомлення бокової мертвої	
Несправність електричного		зони видимості.....	236
стоянкового гальма.....	118	Повідомлення про небезпеку	
Низький рівень пального	121	зіткнення спереду.....	217
О		Повітрозабірник	170
Оббивка.....	315	Повітропроводи.....	169
Обігрівач Quickheat.....	168	Повітряний фільтр.....	183
Обкатка нового автомобіля	173	Подушка безпеки та	
Обмежувач швидкості.....	122, 205	натягувачі пасків безпеки	117
Обслуговування	170, 318	Позначення двигуна.....	323
Огляд панелі приладів	10	Позначення шин	291
Оновлення програмного		Положення перемикача	
забезпечення.....	345	системи запалення	173
Органи управління.....	98	Положення сидіння	52
Освітлення виходу	156	Поломка.....	310
Освітлення номерного знака ...	284	Помилка	192
Освітлення передньої консолі	155	Помічник дальнього світла.....	121
Освітлення під час входу	155	Попередження про зміну смуги	238
Освітлення при денному світлі	149	Попередження про рух	
Освітлення салону.....	154	транспорту в перехресному	
Отвори для кріплення	90	напрямку позаду автомобіля	245
Отримання автомобіля після			
відпрацювання ресурсу	266		
Охолоджувальна рідина			
двигуна	269		
Охолоджувальна рідина та			
антифриз.....	319		
П			
Пальне.....	254		
Пальне для бензинових			
двигунів	254		
Пальне для дизельних			
двигунів	255		
Панель приладів	107		
Паркування	20, 181		
Паски.....	62		
Паски безпеки	62		
Пасок безпеки	8		
Пасок безпеки з кріпленням в			
трьох точках	63		
Перевірки автомобіля.....	266		
Передні протитуманні фари ...			
.....	122, 152, 277		
Передні сидіння.....	52		
Передня система захисту			
пішоходів.....	226		
Перемикання передач.....	119, 189		
Переривання подачі живлення	192		
Персоналізація автомобіля	137		

Попереджуvalні звукові сигнали	136	Регулювання за допомогою електропривода	42	Світлодіодні фари.....	122, 150, 277
Попередній прогрів	120	Регулювання керма	9, 98	Селективне каталітичне відновлення.....	185
Попільнички	106	Регулювання освітлення панелі приладів	154	Символи	4
Поповнення рівня пального	256	Регулювання підголівника	8	Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла	44
Поради щодо керування автомобілем.....	172	Регулювання сидіння	6	Система бокових подушок безпеки	69
Порт USB.....	104	Регулювання сидіння з електроприводом	55	Система гальм і зчеплення	118
Привід на всі колеса	194	Регулювання сидінь вручну.....	53	Система допомоги під час паркування	43, 228
Приладова панель на вітровому склі.....	132	Режим паркувальника.....	130	Система допомоги під час руху з причепом	263
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	178	Рекомендовані рідини та мастила	319, 324	Система електронного ключа....	24
Прокол.....	304	Ремонт в разі пошкодження при зіткненні	341	Система запобігання викраденню автомобіля	38
Протибуksовочна гальмівна система	198	Рідина в бачку омивача	270	Система зарядки	117
Протибуksовочна гальмівна система вимкнена.....	120	Рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна.....	185	Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	157
P		Рідина для системи гальм і зчеплення.....	319	Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	44
Радіопульт дистанційного керування	23	Робота фар під час їзди закордоном	149	Система зупинки-запуску.....	178
Радіочастотна ідентифікація (RFID).....	351	Розетки	104	Система керування дальнім світлом.....	146
Регульовані повітропроводи ...	169	Ручне гальмо.....	194	Система кондиціонера	158
Регулювання дзеркала	8	Ручний режим	190	Система контролю тиску в шинах.....	120, 294
Регулювання діапазону освітлення фарами	148	C			
		Сажовий фільтр.....	183		
		Світильники для читання	155		

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	116	T	Тахометр	113	B	BlueInjection.....	185
Система надувних шторок безпеки	70	Температура охолоджувальної рідини двигуна	120	D	DEF.....	185	
Система панорамного огляду..	240	Тиск мастила в двигуні	120	R	REACH.....	341	
Система подушок безпеки	65	Тиск у шинах	292, 333				
Система промивки й очищення заднього скла	101	Траєкторія світла.....	150				
Система промивки й очищення лобового скла	99	Трансмісія	17				
Система управління вантажем .	90	У	Утримання з вимкненим двигуном.....	175			
Система утримання смуги руху.....	119, 251	Ф	Фари.....	145			
Система фронтальних подушок безпеки	68	X	Характеристики водіння та поради щодо буксирування .	259			
Системи безпеки для дітей.....	72	Характерні особливості освітлення.....	155				
Системи виявлення предметів	228	Ходові характеристики	329				
Системи промивки та чищення .	14	Ц	Центральний замок	28			
Системи регулювання плавності ходу.....	198	Центр інформації для водіїв....	123				
Сітка безпеки	91	A	AdBlue.....	120, 185			
Складані дзеркала	42						
Сонцеваючі козирки	47						
Спідометр	112						
Стационарні повітропроводи ...	169						
Стоянкове гальмо	195						

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Opel Automobile GmbH" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: Серпень 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

ID-OINBOLSE1908-uk

