

ОРЕL МОККА /

Посібник З Експлуатації



Зміст

Передмова.....	2
Ознайомлення з автомобілем.....	5
Прилади і засоби керування на панелі.....	54
Інформаційно-розважальна система..	79
Запуск та експлуатація.....	89
Удосконалені системи допомоги водію.....	122
В екстрених випадках.....	159
Технічне обслуговування та догляд за автомобілем.....	174
Технічні характеристики.....	196
Інформація про клієнта.....	201

Ваш автомобіль поєднує в собі сучасні технології, безпеку, екологічність і економічність.

У цьому посібнику власника наведено всю інформацію, необхідну для безпечного та ефективного керування автомобілем.

Крім того, навчальні відеоматеріали про деякі функції автомобіля можна переглядати на інформаційному дисплеї.

Деякі функції працюють, лише коли увімкнено запалювання, під час роботи двигуна внутрішнього згоряння або за умови, що електричний двигун готовий до роботи.

Переконайтеся, що ваші пасажери усвідомлюють можливість ДТП і отримання травм унаслідок неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і правил країни, у якій ви перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може призвести до скасування гарантії.

Якщо в цьому посібнику з експлуатації йдеться про відвідування СТО, зверніться на кваліфіковану СТО, яка має необхідну технічну інформацію,

кваліфікацію й обладнання. Ми рекомендуємо вашого сервісного партнера Opel.

Набір друкованих матеріалів для клієнта завжди потрібно зберігати в автомобілі.

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Щиро ваша, команда Opel

Посилання на додаток і сайт компанії

Ви можете отримати доступ до повної цифрової версії посібника з експлуатації та завантажити її на вебпорталі myOpel або Service Box за цим посиланням:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Щоб отримати доступ до посібника з експлуатації, використовуйте QR-код нижче.



Подробиці та інформацію можна знайти в програмі myOpel.
Встановлення додатка за допомогою наведеного нижче QR-коду:



Як користуватися цим посібником

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів,**

включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- Зміст на початку цього посібника та в кожному розділі вказує на місце розташування інформації.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому Посібнику з експлуатації описано автомобілі з лівим кермом. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове позначення та технічний код можна знайти в розділі «Технічні характеристики».
- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.

- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним шрифтом**.

Специфічні дані автомобіля

Скористайтесь інформацією в розділах "Ремонт і технічне обслуговування", "Технічні характеристики", на маркувальній табличці з даними про автомобіль, а також документами державної реєстрації.

Умовні позначення

Посилання на сторінки позначено символом ⇨.

⇨ означає «див. стор.».

Посилання на сторінки та елементи алфавітного вказівника вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Повідомлення системи безпеки

Небезпека

У тексті з позначкою **Небезпека** наведено інформацію про ризик смертельної травми. Нехтування цією інформацією може загрожувати життю.

Попередження

У тексті з позначкою **Попередження** наведено інформацію про ризик нещасного випадку або травми. Нехтування цією інформацією може призвести до травм.

Застереження

У тексті з позначкою **Застереження** наведено інформацію про можливі пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Тип двигуна

Автомобіль із Двигуном Внутрішнього Згоряння (ICE)

Автомобіль типу ICE приводиться в рух лише двигуном внутрішнього згоряння – дизельним або бензиновим.

Гібридний Автомобіль На 48 В

Гібридний автомобіль на 48 В приводиться в рух комбінацією двигуна внутрішнього згоряння й електричного двигуна. Електричний двигун підтримує двигун внутрішнього згоряння, але також може рухати автомобіль самостійно. Акумулятор на 48 В переважно заряджається від гальмування двигуном.

Акумуляторний Електромобіль (BEV)

Акумуляторний електромобіль BEV приводиться в рух лише електричним двигуном.

Акумулятор високої напруги заряджається за допомогою зарядного кабелю, а також додатково під час гальмування двигуном.

Ознайомлення з автомобілем

Ключі.....	6	Положення передніх сидінь	20	Зовнішнє освітлення.....	42
Функція дистанційного		Передні сидіння з ручним		Елементи керування	
радіокерування.....	6	регулюванням	21	освітленням	42
Система електронного ключа.....	6	Регульовані передні сидіння	22	Дальнє світло	42
Центральний замок.....	8	Сидіння з обігрівом	22	Покажчики повороту	43
Заміна батарейки.....	11	Сидіння з масажем	23	Автоматичне освітлення	44
Система безпеки автомобіля.....	12	Передній підлокітник.....	23	Задня протитуманна фара	44
Система запобігання		Положення задніх сидінь	23	Денні ходові ліхтарі.....	45
викраденню автомобіля	12	Паски безпеки.....	25	Світлодіодні матричні фари	45
Протиугінна сигналізація.....	13	Паски безпеки передніх сидінь.....	25	Освітлення супроводу	
Імобілайзер.....	14	Триточковий пасок безпеки.....	26	додому / вітальне освітлення.....	46
Вікна	14	Система подушок безпеки.....	27	Лампи освітлення салону.....	47
Вікна з електропідйомниками.....	14	Передні подушки безпеки	28	Світильники для читання.....	47
Заміна лобового скла.....	16	Бічні подушки безпеки	29	Функції освітлення.....	48
Лобове скло з обігрівом.....	16	Шторки безпеки	29	Відсік для зберігання в салоні	
Заднє вікно з підігрівом.....	16	Системи безпеки для дітей.....	31	та характеристики салону.....	48
Сонцезахисний козирок.....	16	Системи безпеки для дітей		Бардачок	48
Шторки панорамного даху.....	17	Передмова	31	Підстаканники.....	49
Дзеркала.....	17	Вибір правильної системи.....	33	Відсік центральної консолі.....	49
Зовнішні дзеркала з		Місця встановлення дитячого		Розетки 12 В.....	49
електроприводом	17	автокрісла.....	34	USB-порти	49
Складані дзеркала	17	Кермо.....	38	Бездротовий зарядний	
Дзеркала з підігрівом.....	18	Регулювання керма.....	38	пристрій для телефону.....	50
Опуклі дзеркала.....	18	Засоби керування на кермі.....	38	Багажник.....	51
Дзеркало заднього виду в		Кермо з обігрівом.....	38		
салоні	18	Клаксон.....	39		
Підголівники.....	19	Замок запалювання.....	39		
Положення підголівника.....	19	Кнопка живлення.....	39		
Сидіння.....	20	Очисники й омивачі.....	39		
		Керування очисником та			
		омивачем	39		
		Очисник і омивач заднього			
		вікна.....	41		

Ключі

Застереження

Не прикріплюйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

⚠ Попередження

Забороняється виймати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки ця дія призведе до блокування керма.

Функція Дистанційного Радіокерування



відмикає автомобіль



тривалим натисненням відмикаються та відчиняються двері багажного відділення



замикає автомобіль

Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- Центральний замок ⇒ стор.8
- Система запобігання викраденню автомобіля ⇒ стор.12
- Протиугінна сигналізація ⇒ стор.13
- Відмикання дверей багажника ⇒ стор.51
- Вікна з електропідйомниками ⇒ стор.14
- Складання дзеркал ⇒ стор.17
- Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля ⇒ стор.48

Радіус дії пульта дистанційного керування становить 50 м, однак він може бути меншим через зовнішні перешкоди. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих

температур, а також уникайте зайвого використання.

Багажне відділення

Налаштування відмикання та замикання багажника можна вибрати в меню персоналізації автомобіля.

Багажне відділення ⇒ стор.51

Система Електронного Ключа



Попередження

Електронний ключ може негативно впливати на електрокардіостимулятор. Тримайте електронний ключ подалі від грудей.



Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- Центральний замок ⇒ стор.8
- Електропривід дверей багажника ⇒ стор.51
- Увімкнення запалювання та запуск двигуна ⇒ стор.90

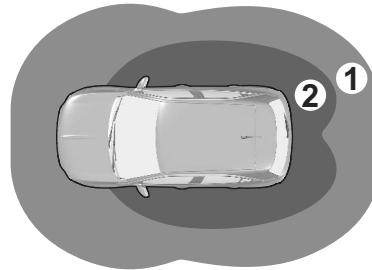
Електронний ключ просто має бути на тілі водія.

З міркувань безпеки електронний ключ може бути обладнано датчиком руху. У такому разі автомобіль не запуститься, якщо електронний ключ був нерухомим протягом певного часу.

Під час спроби завести автомобіль на кластері з'являється відповідне повідомлення. Порухайте електронним ключем і спробуйте запустити автомобіль знову.

Додатково електронний ключ виконує функції пульта дистанційного керування по радіоканалу ⇒ стор.6

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.



- Зона 1: автоматичне замкнення під час виходу з автомобіля
- Зона 2: автоматичне відімкнення автомобіля під час наближення до нього

Примітка

Якщо електронний ключ залишається в зоні 1 протягом більш ніж 15 хвилин, автоматичне розблокування

вимикається. Натисніть кнопку  або  на пульті дистанційного керування, або торкніться датчика на ручці водійських дверей, щоб розблокувати автомобіль. Автоматичне замикання та відмикання активується знову. Центральний замок ⇒ стор.8 .

Примітка

Невдовзі після автоматичного відімкнення автомобіля він знову

автоматично замкнеться, якщо не буде відчинено жодні з дверцят.

Автоматичне блокування ⇒ стор.8 .

Примітка

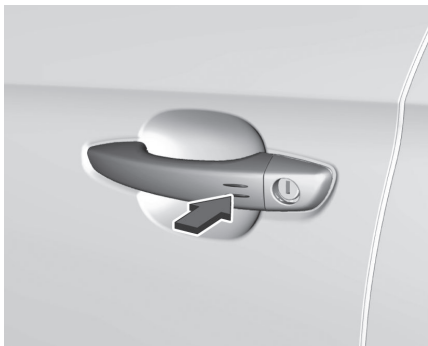
Якщо запалювання буде вимкненим довше дев'яти днів або акумулятор автомобіля не матиме достатнього заряду, автоматична функція

вимкнеться. Натисніть кнопку  або  на пульті дистанційного керування, або торкніться датчика на ручці водійських дверей, щоб розблокувати автомобіль.

Якщо запалювання було вимкнене більш ніж на 21 день, єдиним способом розблокувати автомобіль

буде натискання кнопки  або  на пульті дистанційного керування.

Ручка дверей водія



Щоб відімкнути чи замкнути двері водія, торкніться сенсора на їх ручці.

Відмикання та відкриття багажника

Двері багажника можна розблокувати та відкрити без використання рук, натиснувши кнопку під молдингом дверей багажника, коли електронний ключ знаходиться в зоні дії.

Двері салону залишаться заблокованими ⇒ стор.51

Автоматичне блокування після початку руху

Ця система автоматично замикає дверцята та двері багажного відділення, як тільки швидкість

автомобіля перевищує задане значення.

Якщо якісь із дверцят або двері багажного відділення відчинено, автоматичне замикання центральним замком не виконується. Про це сигналізує звук відскоку замків, що

супроводжується підсвічуванням  на кластері, звуковим сигналом і попереджувальним повідомленням.



Цю функцію можна ввімкнути або вимкнути у будь-який час. Коли запалювання ввімкнене, натискайте



, поки не почуєте звуковий сигнал, і на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Після вимкнення запалювання поточний стан системи збережеться в пам'яті.

Автоматичне блокування після розблокування

Якщо всі дверцята автомобіля зачинені, ця функція автоматично замкне автомобіль невдовзі після відімкнення за допомогою пульта дистанційного керування або електронного ключа.

Центральний Замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Щоб відчинити двері зсередини, слід потягнути за ручку на внутрішній стороні відповідних дверей.

Якщо в налаштуваннях персоналізації автомобіля активовано функцію "Лише дверцята водія", то за допомогою внутрішньої ручки можна відімкнути лише дверцята водія. Якщо цю функцію вимкнено, відімкнуться всі дверцята.

Незалежно від налаштувань персоналізації автомобіля, якщо потягнути за внутрішню ручку на будь-яких інших дверцятах, крім дверцят водія, відімкнуться всі дверцята. Персоналізація автомобіля ⇒ стор.84 .

Примітка

У разі аварії, якщо спрацювають подушки безпеки або пристрої попереднього натягування пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Якщо двері автомобіля зачинено неправильно, центральний замок не працюватиме.

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації.

Відмикання / замикання

Режим відмикання / замикання можна вибрати в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати наведені нижче налаштування.

- Відімкнуться / замкнуться лише двері водія та люк заливної горловини паливного бака.
- Відімкнуться / замкнуться всі двері, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Відімкнуться / замкнуться лише багажне відділення.

Персоналізація автомобіля ⇒ стор.84 .
Багажник ⇒ стор.51 .

Кнопка центрального замка

Блокують і розблоковують всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку зсередини пасажирського відділення.



Натисніть  , щоб заблокувати. Засвітиться індикатор у кнопці.

Натисніть  ще раз, щоб розблокувати. Індикатор у кнопці згасне.

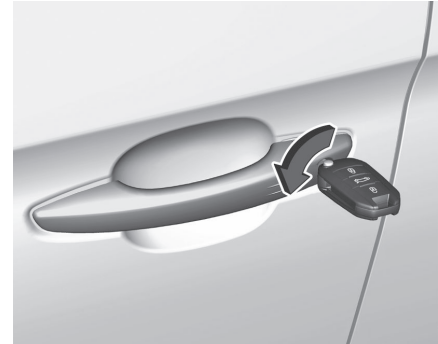
Використання ключа в разі несправності центрального замка

У разі несправності, наприклад, розряджений автомобільний акумулятор або батарейка пульта дистанційного керування/електронного ключа, автомобіль можна зачинити або

відімкнути за допомогою механічного ключа.

Відмикання вручну

Електронний ключ із безключовим входом і запуском: натисніть на замок, щоб витягнути вбудований ключ.



Щоб відчинити ліві передні дверцята вручну, вставте ключ в отвір замка й поверніть ключ.

Інші дверцята можна відчинити, потягнувши за внутрішню дверну ручку. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться замкненими. Увімкнувши запалювання, протиугінна система блокування вимикається.

Складаний ключ

Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Електронний ключ із безключовим входом і запуском

Використання вбудованого ключа.



- Щоб розкласти ключ або скласти його на місце, потягніть і утримуйте кнопку.

⚠ Попередження

Після виймання вбудованого ключа завжди тримайте його при собі, щоб мати можливість виконувати відповідні резервні процедури.

Замикання вручну

Щоб замкнути передні дверцята вручну, вставте ключ в отвір замка й поверніть ключ.



Щоб замкнути інші дверцята, відчиніть задні дверцята. Переконайтеся, що замок для захисту від доступу дітей вимкнено.

Обережно вставте ключ і поверніть його до внутрішнього боку дверцят. Потім вийміть ключ.

Зачиніть дверцята.

Двері багажного відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться не замкненими.

Замки для захисту від доступу дітей**⚠ Попередження**

Використовуйте блокування від дітей, коли діти сидять на задніх сидіннях.



За допомогою ключа поверніть замок для захисту від доступу дітей у задніх дверцятах усередину в горизонтальне положення. Дверцята не можна відчинити зсередини.

Щоб відчинити дверцята, поверніть замок для захисту від доступу дітей у вертикальне положення.

Електричні запобіжники для захисту від доступу дітей

Дистанційно керована система для запобігання відкриванню задніх дверцят за допомогою внутрішніх дверних ручки і використання задніх вікон з електропідйомниками. Система захисту від дітей для задніх вікон ⇒ стор.15

Запасні ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику.

Під час замовлення замінних ключів необхідно вказувати номер ключа, оскільки він є компонентом системи іммобілайзера.

Замки ⇒ стор.6

Центральний замок ⇒ стор.8

Процедура запуску ⇒ стор.90

Функція дистанційного керування ⇒ стор.6

Система електронного ключа ⇒ стор.6

Кодовий номер перехідника для колісних гайок вказано на картці. Його потрібно назвати, замовляючи новий перехідник ключа.

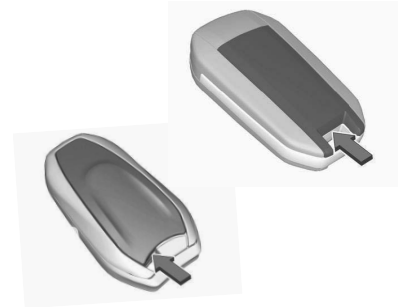
Заміна коліс ⇒ стор.161

Заміна Батарейки

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



1. Щоб від'єднати кришку, вставте маленьку викрутку між задньою кришкою та пультом дистанційного керування.
2. Зніміть задню панель із пульта дистанційного керування.
3. Вийміть плаский елемент живлення з його ніші.
4. Замініть елемент живлення на такий самий за типом. Під час встановлення батарейки слідкуйте за її положенням.
5. Закріпіть кришку на місці.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта або електронного

ключа, це може статися з таких причин:

- Несправність у радіопульті або електронному ключі.
- Електронний ключ знаходиться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.
- Перешкоди, спричинені електронними пристроями, як от смартфони чи ноутбуки.

Розблокування вручну ⇨ стор.9 .

Система безпеки автомобіля

Система Запобігання Викраденню Автомобіля

Попередження

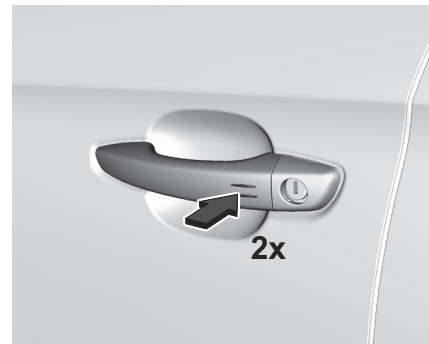
Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Двері неможливо відімкнути зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати. Внаслідок відчинення автомобіля вимикається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування



Натисніть  на радіопульті або торкніться датчика в ручці дверей водія двічі протягом трьох секунд.



Протиугінна Сигналізація

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою центрального замка.

Вона контролює:

- двері, багажник, капот
- пасажирське відділення включно з багажним відділенням
- нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий
- запалювання

Активация

Усі двері, багажне відділення та відсік двигуна мають бути зачиненими. Електронного ключа не має бути в салоні автомобіля.

Система активується самостійно через 45 секунд після зачинення автомобіля. Якщо одні з дверей, двері багажника чи капот погано зачинено, автомобіль не замкнеться. Однак через 45 с протиугінна сигналізація активується самостійно.

Примітка

Функція автоматичного блокування автомобіля не активує протиугінну сигналізацію.

Щоб активувати протиугінну сигналізацію, замкніть його, скориставшись радіопультом

дистанційного керування або торкнувшись сенсора на ручці дверей водія.

Центральний замок ⇒ стор.8

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, наприклад використання чохлів на сидіннях і відкритих вікон, можуть погіршити функцію моніторингу салону.

Активация без моніторингу салону та нахилу автомобіля



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля у випадках, коли в автомобілі залишаються тварини. Інакше гучні ультразвукові сигнали або рух тварини можуть спричинити спрацювання сигналізації.

Вимикайте цю функцію також у випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

1. Закрийте двері багажника, капот, вікна.
2. Вимкніть запалювання і натискайте  протягом десяти секунд, поки не засвітиться світлодіод у кнопці .
3. Вийдіть з автомобіля і зачиніть дверцята.
4. Активуйте протиугінну сигналізацію.

Сигналізування

Світлодіод у кнопці  мигтить, якщо система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля активована. Ліхтарі аварійної сигналізації засвітяться на кілька секунд.

Вимкнення

Якщо автомобіль розблоковано, система запобігання викраденню автомобіля вимикається. Система не вимикається, якщо передні дверцята відімкнуті ключем або кнопкою центрального замка в салоні.

Сигналізація

У разі спрацювання одночасно лунає сирена і блимають ліхтарі

аварійної сигналізації. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством. Протиугінну сигналізацію можна

вимкнути, натиснувши  або увімкнувши запалювання. Спрацювання сигналізації, яке не перервав водій, буде позначено світлодіодом у кнопці  OFF. Під час наступного відмикання автомобіля світлодіод блиматиме з короткими інтервалами.

Якщо акумулятор автомобіля підключено після знімання (наприклад, після виконання робіт з обслуговування), перед запуском двигуна слід зачекати десять хвилин.

Помилка

Якщо під час увімкнення запалювання світлодіод у кнопці  OFF світиться постійно, зверніться по допомогу на СТО.

Як замкнути автомобіль, не активуючи систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля

Замкніть автомобіль, замкнувши передні двері ключем.

Імобілайзер

Система є частиною ключа запалювання та перевіряє, чи дозволено завести автомобіль за допомогою цього ключа. Імобілайзер активується автоматично.

Примітка

Мітки радіочастотної ідентифікації (RFID) можуть створювати перешкоди для ключа. Не кладіть їх біля ключа під час запуску автомобіля.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Завжди замикайте автомобіль, покидаючи його ⇒ стор.8
Аварійне спрацювання електронного ключа ⇒ стор.8

Вікна

Вікна 3 Електропідйомника-ми

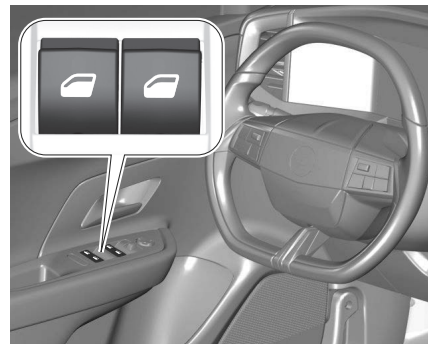


Попередження

Будьте обережні, керуючи склопідйомниками. Ризик травмування, особливо для дітей. Якщо на задніх сидіннях сидять діти, увімкніть систему захисту дітей для склопідйомників.

Уважно стежте за вікнами, закриваючи їх. Переконайтеся, що нічого не застрягло в них під час їх руху.

Увімкніть запалення для використання вікон із електропідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

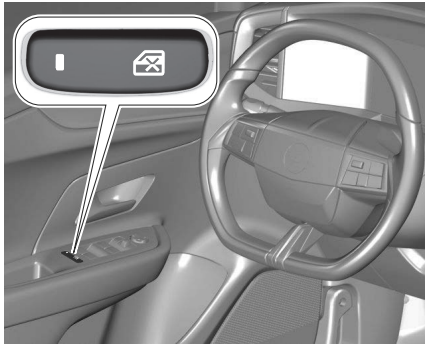
Підйом чи опускання до другого фіксатора з наступним відпусканням: вікно рухається вгору чи вниз автоматично (при цьому вмикається функції безпеки). Щоб зупинити рух,

потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, зачинення одразу зупиняється та вікно знову відчиняється.

Система захисту від дітей для задніх вікон

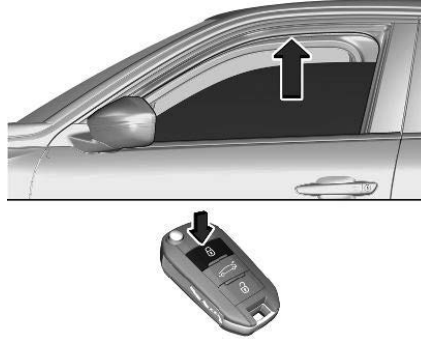


Натисніть , щоб вимкнути склопідйомники задніх дверей; засвітиться світлодіод.

Щоб активувати, натисніть  ще раз. Залежно від версії додатково вмикаються електричні запобіжники для захисту від доступу дітей ⇒ стор. 10

Зачинення вікон знадвору

Вікна можна зачиняти дистанційно знадвору.



Натисніть і утримуйте кнопку , щоб зачинити вікна. Якщо вікна повністю зачинені, ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Активуйте електронну систему автомобіля таким чином:

- 1 Зачиніть двері
- 2 Увімкніть запалення.
- 3 Повністю відкрийте вікно, утримуючи натиснутим перемикач.
- 4 Потягніть перемикач угору кілька разів, доки вікно повністю не закриється, і продовжуйте тягнути ще одну секунду. Зверніть увагу, що після кожного натискання вимикача вікно закривається всього на кілька сантиметрів.
- 5 Повторіть цей крок для кожного вікна.

Примітка

Під час цього маневру функція безпеки вимикається.

Помилка

У деяких випадках функцію безпеки може ввімкнутися без видимих перешкод. Автоматичне закриття вікна припиняється, і воно знову відчиняється.

Виконайте такі дії:

- 1 Протягом п'яти секунд після повторного відкриття натисніть перемикач вниз, доки вікно повністю не відчиниться.
- 2 Протягом двох секунд потягніть перемикач вгору і утримуйте його, поки вікно не закриється повністю.

Примітка

Під час цього маневра функція безпеки вимикається.

Заміна Лобового Скла

Застереження

Якщо в автомобілі є датчик передньої камери для систем допомоги водієві, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла була виконана точно відповідно до специфікацій Opel. В іншому випадку ці системи можуть не працювати належним чином і є ризик неочікуваної поведінки та/або повідомлень від цих систем.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло нашттовхується на перешкоду,

воно одразу зупиняється й знову відчиняється.

Наліпки на лобовому склі

Не розташовуйте наліпки - наприклад, стікери оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та ділянка огляду камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Лобове Скло З Обігрівом

Керується натисканням . Світлодіод у кнопці світиться.

Опалення працює тільки при мінусовій температурі довкілля й автоматично вимикається через певний час залежно від температури довкілля.

Натисніть ще раз під час того самого циклу запалювання, щоб знов увімкнути обігрів.

Заднє Вікно З Підігрівом

Керується натисканням  REAR разом з обігрівом зовнішніх дзеркал.

Система обігріву автоматично вимикається через короткий проміжок часу.

Залежно від системи клімат-контролю

 REAR може розташовуватися в іншому місці.



Дзеркала з підігрівом ⇨ стор.18

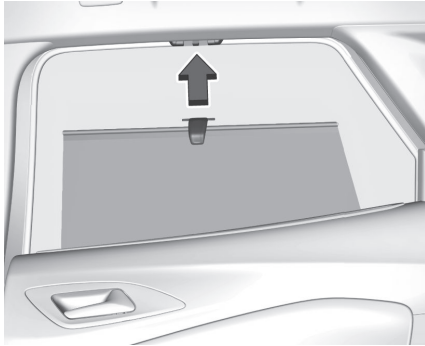
Сонцезахисний Козирок

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Тримач візитних карток розміщено на зворотній стороні сонцезахисного козирка.

Шторки Панорамного Даху

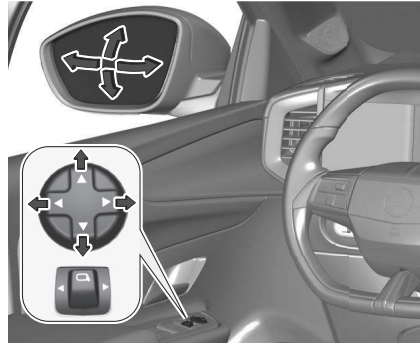


Щоб зменшити потрапляння сонячного світла на задні сидіння, потягніть штору доверху за допомогою ручки та зафіксуйте її у верхній частині дверної рами.

Дзеркала

Зовнішні Дзеркала З Електроприводом

Електричне регулювання



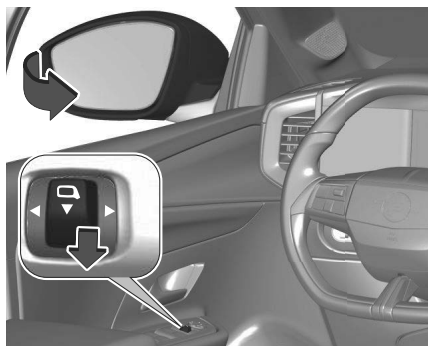
Виберіть відповідне зовнішнє дзеркало, пересуваючи  ліворуч або праворуч. Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

Складані Дзеркала



Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Складання за допомогою електроприводу вручну



Перемістіть  у центральне положення.

Потягніть назад. Обидва зовнішніх дзеркала складуться.

Знову потягніть  назад. Обидва зовнішні дзеркала повернуться в початкове положення.

Якщо дзеркало, що складається з електроприводом, розкладається вручну, потягнувши  назад, інше дзеркало можна буде розкласти лише за допомогою електроприводу.

Автоматичне складання за допомогою електроприводу

Після відмикання автомобіля дзеркала розкладаються у своє

звичайне положення. Після замкнення автомобіля дзеркала буде складено. Цю функцію можна активувати або вимкнути на інформаційному дисплеї. Персоналізація автомобіля ⇨ стор.84

Дзеркала 3 Підігрівом



Керується натисканням . Обігрівання вимикається автоматично через певний час, що залежить від навколишньої температури. Заднє скло з обігрівом ⇨ стор.16

Опуклі Дзеркала

Форма дзеркала робить предмети меншими, що вплине на здатність оцінювати відстані. Повідомлення бокової мертвої зони видимості ⇨ стор.130

Дзеркало Заднього Виду В Салоні



Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Система зменшення засліплювальної дії світла вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла

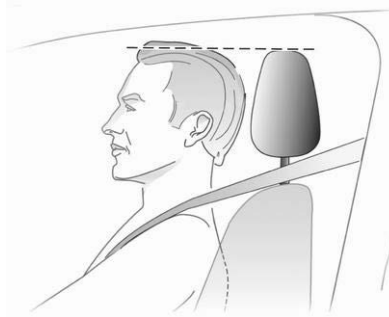


Під час руху у темний час доби дія сліпучого світла від автомобілів позаду автоматично зменшується.

Підголівники Положення Підголівника

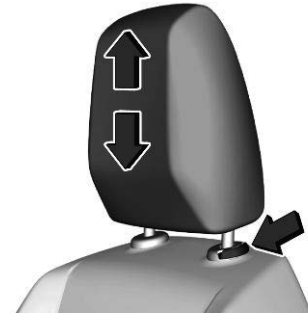
⚠ Попередження

Керуйте автомобілем лише з підголівником у правильному положенні.



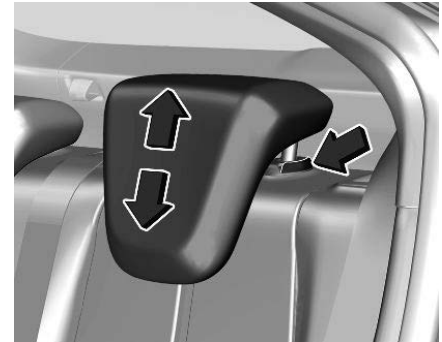
Верхня частина підголівників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Підголівники передніх сидінь



Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Задні підголівники



Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Демонтаж

Натисніть на затискач, потягніть відповідний підголівник угору та зніміть його.

Встановлення

- Вставте стержні підголівника в напрямні отвори в спинці відповідного сидіння.
- Повністю опустіть підголівник.
- Натисніть на виступ А, щоб розблокувати підголівник, і втисніть його в спинку сидіння.
- Відрегулюйте висоту підголівника.

⚠ Попередження

Керуйте автомобілем лише з підголівником у правильному положенні.

Сидіння

Положення Передніх Сидінь

⚠ Небезпека

Не сідайте ближче ніж на відстані 25 см до керма, щоб забезпечити безпечне розкриття подушки безпеки.

⚠ Попередження

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

⚠ Попередження

Їдьте лише з правильно відрегульованим сидінням.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть неконтрольовано рухатися.

⚠ Попередження

Забороняється зберігати предмети під сидіннями



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидіннями і педалями таким чином, щоб під час натискання на педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.
- Установіть таку висоту сидіння, щоб мати чіткий огляд з усіх боків і всіх приладів відображення. Мінімальний проміжок між головою та стелею має дорівнювати ширині долоні. Стегна мають злегка спиратися на сидіння, не вдавлюючись у нього.
- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не

відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.

- Відрегулюйте сидіння й кермо таким чином, щоб зап'ясток лежав зверху керма, рука була повністю випростана, а плечі притиснуті до спинки сидіння.
- Відрегулюйте кермо ⇨ стор.38
- Відрегулюйте підголовник ⇨ стор.19
- Відрегулюйте висоту паска безпеки
- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Передні Сидіння з Ручним Регулюванням

Регулювання вручну

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Нахил спинки



Поверніть маховичок. Не спирайтеся на спинку сидіння під час регулювання.

Висота сидіння



Хід накачування важеля

угору сидіння вище
донизу сидіння нижче

Регульовані Передні Сидіння

⚠ Попередження

Слід бути обережним під час експлуатації сидінь з електроприводом. Є ризик травмування, особливо для дітей. Об'єкти можуть потрапити в пастку. Уважно стежте за сидіннями під час їх регулювання. Про це необхідно повідомити пасажирів автомобіля.

Застереження

Забороняється зберігати предмети під сидінням з електроприводом. Переконайтеся, що жодні предмети не блокують зону руху. Ризик пошкодження елементів керування.

Електричні регулювання



Натисніть або .

: більша опора для поперека

: менша опора для поперека

Сидіння з Обігрівом



Відрегулюйте потрібний рівень

обігріву, натиснувши кнопку для відповідного сидіння один або декілька разів. Контрольний індикатор на кнопці позначає вибраний параметр. Підігрівання працює лише при навколишній температурі нижче 20 °C. Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Система Stop-Start ⇒ стоп.91

Сидіння з Масажем

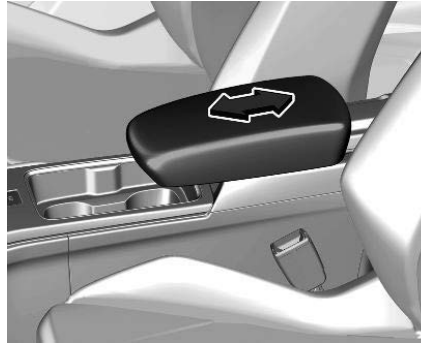


Увімкніть функцію масажу спини, натиснувши . Після увімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Функція масажу активується на одну годину. За цей час виконується шість циклів масажу, між якими робляться перерви.

Повторне натискання  вимикає функцію масажу. Світлодіодний індикатор згасне.

Система Stop-Start ⇒ стор.91

Передній Підлокітник



Підлокітник регулюється.
Відсік для зберігання ⇒ стор.48

Положення Задніх Сидінь

Керуйте автомобілем тільки із зафіксованими сидіннями та спинками.

Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть неконтрольовано рухатися.

Складані спинки

Спинки задніх сидінь розділені на дві частини: 2/3 та 1/3. Обидві частини сидіння можна скласти окремо,

щоб збільшити простір багажного відділення.

Перед складанням задніх сидінь за потреби виконайте такі дії:

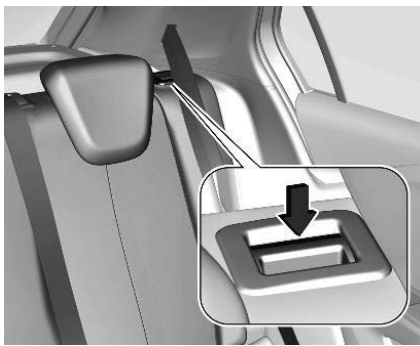
- За потреби відсуньте вперед передні сидіння.
- Зніміть кришку багажника ⇒ стор.51
- Натисніть і утримуйте фіксор, щоб опустити підголівники ⇒ стор.19

Складання й розкладання спинок задніх сидінь

- Щоб спинки сидінь можна було нахилити, переконайтеся, що паски безпеки не пристебнуто до пряжок.



- Потягніть до себе важіль з одного чи з обох зовнішніх боків і покладіть спинки на подушку сидіння.
- Щоб скласти спинки, підніміть їх і направляйте у вертикальному положенні, доки вони не стануть на місце (буде чути відповідний звук). Переконайтеся, що паски безпеки правильно розташовані й не заважатимуть скласти сидіння.



Коли спинки правильно зафіксовано, червоні позначки біля важелів розблокування не видно.

Попередження

Під час складання перед поїздкою переконайтеся, що спинки надійно зафіксовані. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.



Якщо спинка сидіння складається занадто швидко, пасок безпеки центрального сидіння може заблокуватися. Щоб розблокувати натягувач, проштовхніть пасок безпеки усередину або витягніть його приблизно на 20 мм і відпустіть.

Паски безпеки

Паски Безпеки Передніх Сидінь



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

Попередження

Пристібайтеся паском безпеки перед кожною поїздкою.

У разі аварії непристібнуті люди створюють небезпеку для себе та інших пасажирів.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно.

Дитяча утримуюча система
⇒ стор.33 .

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків безпеки на наявність пошкоджень та забруднень, а також на належну дію.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити.

Після ДТП паски безпеки та натягувачі потрібно замінити на СТО.

Примітка

Переконайтеся, що паски безпеки не пошкоджені взуттям чи гострими предметами та не затиснуті. Уникайте потрапляння бруду в намотувачі пасків безпеки.

Примітка

Для належного функціонування застібайте пасок безпеки, використовуйте призначену для нього пряжку.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

Кожне сидіння обладнане нагадуванням про пристібання пасків безпеки,  що показує контрольний індикатор відповідного сидіння на верхній консолі.

Обмежувач сили пасків

Навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому ослабленню паска під час зіткнення.

Натягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду або збоку, паски безпеки переднього сидіння та заднього крайнього сидіння буде натягнуто.

Попередження

Неправильне поводження (наприклад, зняття або встановлення пасків безпеки) може спричинити спрацювання натягувачів пасків безпеки.

Про спрацювання натягувачів пасків сигналізує безперервне світіння контрольного індикатора  .
Подушка безпеки та натягувачі пасків
⇒ стор.63 .

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити на станції технічного обслуговування. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не прикріплюйте та не встановлюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть заважати роботі натягувачів пасків. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок цього дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Триточковий Пасок Безпеки**Застібання**

Витягніть пасок безпеки з механізму втягування, протягніть його над тілом і вставте язичок зачіпки в пряжку. Слідкуйте за тим, щоб пасок безпеки проходив через плече та щільно прилягав до тіла під час руху.



Вільний або звислий одяг перешкоджає щільному прилягання паска безпеки. Не кладіть такі предмети, як сумочки чи мобільні телефони між паском безпеки та своїм тілом.

⚠ Попередження

Пасок безпеки не повинен упиратись у тверді або крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Нагадування про пасок безпеки
⇒ стор.65 .

Розстібання

Щоб відстебнути пасок безпеки, натисніть червону кнопку на пряжці та дайте паску втягнутися.

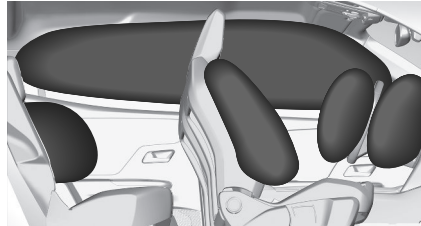
Використання паска безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки потрібно розташувати якомога нижче вздовж таза, щоб запобігти тиску на живіт.

Система подушок безпеки



Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

Система подушок безпеки розкривається у вибуховий спосіб, ремонт має виконувати лише кваліфікований персонал.

⚠ Попередження

Встановлення аксесуарів, що змінюють корпус автомобіля, систему бампера, висоту, передню частину або бічні металеві листи, може перешкоджати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може вплинути зміна будь-яких частин передніх сидінь, пасків безпеки, модуля датчиків і діагностики подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішніх ущільнень дверей включно з динаміками, будь-яких модулів подушок безпеки, оздоблення стелі або стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів або кабелів подушок безпеки.

⚠ Попередження

У зоні надування подушки безпеки не має бути перешкод.

Примітка

Електроніка керування системами подушок безпеки та натягувачем пасків безпеки розташована на центральній консолі. Не кладіть магнітні предмети в цю зону.

Не прикріплюйте жодних предметів до кришки подушок безпеки та не накривайте їх іншими матеріалами. Замініть пошкоджені кришки на СТО. Кожна подушка безпеки спрацьовує лише один раз.

Замініть спрацьовані подушки безпеки на СТО. Крім того, може знадобитися заміна керма, панелі приладів, деталей панелей, ущільнювачів дверей, ручок і сидінь.

Не вносьте жодних змін у систему подушок безпеки, оскільки це призведе до втрати дозволу на експлуатацію автомобіля.

Контрольний індикатор  систем подушок безпеки ⇒ стор.63 .

Дитячі автокрісла на сидінні переднього пасажиря з системами подушок безпеки



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH

or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

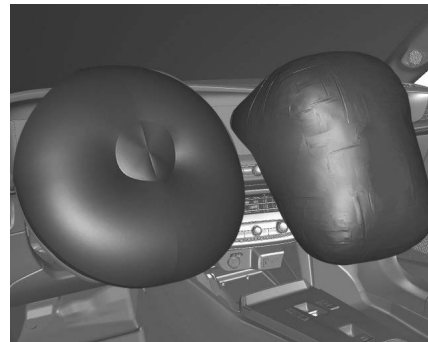
Крім того, з міркувань безпеки дитячу утримуючу систему, спрямовану вперед, слід використовувати лише з дотриманням інструкцій та обмежень у таблиці 3.42.

Наліпка подушки безпеки розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажиря.

Вимкнення подушки безпеки
⇒ стор.30 .

Передні Подушки Безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї – в панелі приладів із боку переднього пасажиря. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки). Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми

верхньої частини тіла й голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні. У зоні надування подушки безпеки не має бути перешкод. Правильно пристебніть пасок безпеки та надійно зафіксуйте його. Тільки тоді подушка безпеки зможе захистити.

Положення сидіння ⇨ стор.20 .

Бічні Подушки Безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь.

Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**. Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми верхньої частини тіла й тазу в разі бокового зіткнення.

Примітка

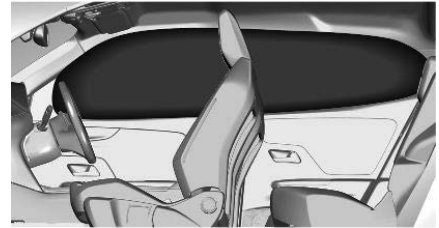
Використовуйте лише схвалені для цього автомобіля захисні чохла для сидінь.

Намагайтеся не накривати подушки безпеки.

Шторки Безпеки

Система шторок безпеки складається з подушок безпеки, розташованих із кожного боку в корпусі даху. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.

Шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Заповнені повітрям подушки безпеки пом'якшують силу удару та значно знижують ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

У зоні надування подушки безпеки не має бути перешкод.

Гачки на ручках рами даху придатні лише для підвішування легких предметів одягу без плічок. Не зберігайте в цьому одязі жодних речей.

Вимкнення подушки безпеки

Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, натягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.

Систему подушок безпеки переднього пасажир можна вимкнути за допомогою перемикача з ключем, який знаходиться на панелі інструментів з боку пасажир.



Використовуйте ключ запалювання для вибору положення:

OFF  Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена і не розкривається у разі зіткнення. На центральній консолі постійно світиться контрольний індикатор

ON  подушка безпеки пасажир на передньому сидінні активна

Попередження

Вимкніть подушку безпеки пасажир лише в разі використання дитячої утримуючої системи згідно з інструкціями й обмеженнями в таблиці «Дитячі утримуючі системи» в Посібнику з експлуатації. В іншому випадку існує ризик смертельних травм для людини, яка сидить на сидінні з вимкнутою подушкою безпеки пасажир на передньому сидінні.



Якщо контрольний індикатор ON світиться прибл. Через 60 секунд після ввімкнення запалювання система подушок безпеки переднього пасажир спрацює у разі зіткнення.

Якщо контрольний індикатор OFF світиться після ввімкнення запалювання, система подушок безпеки переднього пасажир вимкнена. Коли система подушок безпеки не діє, цей індикатор світиться постійно.

Одночасне ввімкнення обох контрольних індикаторів свідчить про несправність у системі. Стан системи визначити неможливо, тому пасажирам заборонено займати переднє сидіння. Негайно зверніться на СТО.

Якщо жоден із двох контрольних індикаторів не світиться, негайно зверніться на СТО.
Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалювання.

Системи безпеки для дітей

Системи Безпеки Для Дітей Передмова

Попередження

Переконайтеся, що зріст вага дітей менші за обмеження, і що діти захищені відповідною дитячою утримуючою системою. Ніколи не садіть дитину на коліна.

Попередження

Якщо на передньому пасажирському сидінні використовується дитяча утримуюча система, спрямована проти руху, систему подушок безпеки для пасажира на передньому сидінні необхідно вимкнути. Це також стосується певних дитячих утримуючих систем, спрямованих

вперед, як зазначено в таблиці дитячих утримуючих систем.

Таблиці систем безпеки для дітей
⇒ стор.35 .

Вимкнення подушки безпеки
⇒ стор.30 .

Напис про подушку безпеки ⇒ стор.27 .

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей, розроблену спеціально для цього автомобіля.

Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Якщо підголовник певного сидіння автомобіля створює перешкоду для дитячої утримувальної системи, відрегулюйте або зніміть цей підголовник ⇒ стор.20 .

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей. Наведені в таблиці обмеження стосуються випробувального кузову, який має максимальні розміри і підходить для всіх існуючих систем безпеки для дітей. Слідкуйте за тим, щоб передні сидіння не перешкождали системі безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних нормативів. У деяких

країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Починайте рух, лише якщо сидіння водія відрегульоване належним чином
⇒ стор.21 .

Можна використовувати такі способи кріплення систем безпеки для дітей:

- Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Скоби для верхніх ремінців

Триточкові паски безпеки

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках. Після закріплення дитячих автокрісел слід затягнути пасок безпеки.

Кронштейни ISOFIX



Кріплення ISOFIX призначені для встановлення схвалених для автомобіля систем безпеки для дітей ISOFIX. Конкретні положення дитячих утримуючих систем ISOFIX для автомобіля позначені в таблиці дитячих утримуючих систем ⇒ стор.31 .



Наявність кріплень ISOFIX позначено написами на спинці сидіння. Щоб дістатися до кронштейнів ISOFIX, спочатку розстебніть замок-блискавку. Щоб закріпити систему безпеки для дітей ISOFIX на регульованому пасажирському сидінні, як от передне пасажирське сидіння, спочатку нахиліть спинку сидіння таким чином, щоб отримати доступ до кронштейнів ISOFIX. Після належного закріплення системи безпеки для дітей ISOFIX поверніть спинку сидіння у вихідне положення.

Дитяча утримуюча система i-Size є універсальною дитячою утримуючою системою ISOFIX відповідно до Правил ООН № 129.

Усі дитячі утримуючі системи i-Size можна встановлювати на будь-яке

сидіння автомобіля, яке відповідає вимогам до i-Size, наведеним у таблиці про встановлення дитячих утримуючих систем ⇒ стор.31 .

Окрім кріплень ISOFIX, слід використовувати пасок Top-tether або опору.



Дитячі крісла i-Size та автомобільні сидіння, які відповідають стандарту i-Size, мають позначку i-Size (див. ілюстрацію).

Скоби для верхніх пасків



Скоби для верхніх пасків позначені символом дитячого сидіння .



Для доповнення кронштейнів ISOFIX прив'яжіть пасок Top-tether до скоб Top-tether.

Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці аббревіатурою IUF → стор.35

Вибір Правильної Системи

Найкраще розміщувати системи безпеки для дітей на задніх сидіннях. Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застереги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження. Якщо вага

дитини менше 13 кг, систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху, можна кріпити не на всі сидіння.

Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання систем безпеки для дітей.

Для наведених нижче вагових категорій рекомендується використовувати такі дитячі автокрісла:

- **Група 0, Група 0+:** Maxi Cosi Cabriofix з базою ISOFIX або без неї для дітей до 13 кг
- **Група I:** Duo Plus з ISOFIX і Top-tether для дітей вагою від 9 до 18 кг
- **Група II:** Kidfix XP з або без ISOFIX для дітей від 15 до 36 кг, Kidfix 2R з або без ISOFIX для дітей від 15 до 36 кг, для Kidfix 2R потрібно забезпечити, щоб пасок безпеки автомобіля проходив крізь захист. Graco Booster для дітей вагою 15–36 кг.
- **Група III:** Kidfix XP / Kidfix 2R з або без ISOFIX для дітей від 22 до 36 кг

Graco Booster для дітей від 22 до 36 кг

Переконайтеся, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Дитяче автокрісло в передній частині салону: Випряміть спинку переднього пасажирського сидіння, відрегулюйте її на максимальну висоту і посуньте у крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку.

Дитяче автокрісло в задній частині салону: Посуньте переднє сидіння автомобіля вперед і встановіть спинку сидіння у вертикальне положення так, щоб її не торкалися ноги дитини в дитячому автокріслі, спрямованому проти напрямку руху, або дитячому автокріслі, що встановлюється за напрямком руху.

Якщо системі безпеки для дітей якимось чином заважає певний підголовник сидіння, відрегулюйте або зніміть його.

Якщо вага дитини менше 13 кг, систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху, можна кріпити не на всі сидіння.

Під час встановлення систем безпеки для дітей в автомобіль дотримуйтесь інструкцій виробника відповідної системи безпеки.

Відомості про напівуніверсальні системи безпеки для дітей та системи, призначені для певного автомобіля (а також системи безпеки для дітей ISOFIX з кріпленням паском безпеки), див. у списку автомобілів, наведеному в посібнику користувача системи безпеки для дітей.

Перевірте, чи систему безпеки для дітей встановлено в автомобілі в належному місці. Див. наведену нижче таблицю.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Нічого не прикріплюйте до дитячих утримуючих систем і не закривайте їх жодними предметами.

Дитячу утримуючу систему, що зазнала навантаження в результаті аварії, необхідно замінити.

Місця Встановлення Дитячого Автокрісла

Встановлення універсальних дитячих автокрісел i-Size та ISOFIX

Відповідно до норм ЄС, у цій таблиці наведено варіанти встановлення дитячих автокрісел, які пристібаються паском безпеки і є загально схваленими, а також більших дитячих автокрісел ISOFIX та i-Size на сидіннях, оснащених кріпленнями ISOFIX в автомобілі.

Так Дозволяється встановлювати дитячі автокрісла відповідної категорії.

Ні Не дозволяється встановлення системи безпеки для дітей відповідної категорії.

Категорії систем безпеки для дітей	Переднє пасажирське сидіння з увімкненою подушкою безпеки	Переднє пасажирське сидіння з вимкненою подушкою безпеки	Крайні задні сидіння	Центральне заднє сидіння ¹⁾
Універсальна дитяча утримуюча система з пасками ²⁾	Так ^{3) 4)}	Так ^{4) 5)}	Так	НІ
Система безпеки для дітей i-size	Так ^{3) 6)}	Так ^{5) 6)}	Так	–
Місце обладнане кріпленням для верхнього страхувального троса	Так ^{3) 6)}	Так ^{5) 6)}	Так	–
Колиска (дитяча утримуюча система ISOFIX, спрямована боком до руху) Кріплення дитячої утримуючої системи ISOFIX: L1, L2	НІ	НІ	НІ	–
Дитяча утримуюча система ISOFIX, спрямована проти руху Кріплення дитячої утримуючої системи ISOFIX: R1, R2	НІ	Так ^{6) 7) 10)}	Так ^{8) 9) 10)}	–

Категорії систем безпеки для дітей	Переднє пасажирське сидіння з увімкненою подушкою безпеки	Переднє пасажирське сидіння з вимкненою подушкою безпеки	Крайні задні сидіння	Центральне заднє сидіння ¹⁾
Дитяча утримуюча система ISOFIX, спрямована за напрямком руху Кріплення дитячої утримуючої системи ISOFIX: F2, F2X, F3	Так ⁶⁾ 10)	Ні	Так ¹⁰⁾	—
Дитяча утримуюча система ISOFIX, спрямована проти руху Кріплення дитячої утримуючої системи ISOFIX: R3	Ні	Ні	Так ⁸⁾ 9) 10)	—
Крісло-бустер зменшеної ширини: B2	Так	Ні	Так	Ні
Крісло-бустер повної ширини: B3	Так	Ні	Так	Ні

- 1) На задньому центральному сидінні не можна встановлювати систему безпеки для дітей.
- 2) Універсальне дитяче автокрісло: дитяче сидіння, яке встановлюється в усіх автомобілях і пристібається паском безпеки. Застосовується до всіх груп зросту та маси.
- 3) Лише системи безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху.
- 4) Крісла з регулюванням по висоті слід відрегулювати на максимальну висоту і встановити в крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку. Якщо для сидіння не передбачене регулювання висоти, відсуньте його в крайнє заднє положення з випрямленою спинкою.

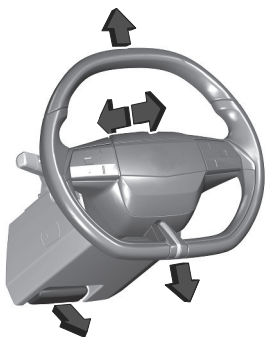
- 5) Лише системи безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху
- 6) Сидіння з кріпленням, що відповідають стандартам ISOFIX / i-Size.
- 7) Сидіння автомобіля слід встановити в крайнє заднє положення в поздовжньому напрямку.
- 8) Відрегулюйте сидіння водія перед дитячою утримуючою системою в поздовжньому середньому та максимальному положенні по висоті. За потреби відрегулюйте кут нахилу спинки водійського сидіння. Слідкуйте за тим, щоб кут нахилу спинки не перевищував відповідний кут тулуба 15°.
- 9) Посуньте пасажирське сидіння перед системою безпеки для дітей вперед, наскільки потрібно.
- 10) Якщо системі безпеки для дітей якимось чином заважає певний підголовник сидіння, відрегулюйте або зніміть його.

Розмір імітаційної моделі дитячого автокрісла (1, 2, 3):

- R1 – це імітаційна модель дитячого автокрісла, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 10 кг (група 0) і вагою до 13 кг (група 0+) та віком приблизно від 0 до 1 року.
- R2 – це імітаційна модель дитячого автокрісла зменшеного розміру, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 13 кг (група 0+) і вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно від 2 до 4 років.
- R3 – це імітаційна модель дитячого автокрісла повного розміру, що встановлюється проти напрямку руху, призначеного для дітей вагою до 13 кг (група 0+) і вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно від 2 до 4 років.
- F2, F2X – це імітаційна модель дитячого автокрісла зменшеної висоти, що встановлюється в напрямку руху, призначеного для дітей вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно 6–7 років.
- F3 – це імітаційна модель дитячого автокрісла повної висоти, що встановлюється в напрямку руху, призначеного для дітей вагою від 9 до 18 кг (група 1) та віком приблизно від 7 до 10 років.

Кермо

Регулювання Керма



- На нерухомому автомобілі потягніть елемент керування, щоб розблокувати кермо.
- Відрегулюйте висоту та відстань відповідно до положення для керування автомобілем.
- Натисніть елемент керування, щоб заблокувати кермо.

Попередження

З міркувань безпеки ці налаштування слід виконувати, тільки коли автомобіль не рухається.

Інформація про водіння та інформаційно-розважальна система доступні на 10-дюймовому та 16-дюймовому екранах.

Для більшої безпеки та комфорту водіння інформація, що міститься на панелі приладів, відображається над кермом.

Відрегулюйте висоту керма таким чином, щоб воно не закривало панель приладів.

Засоби Керування На Кермі

Деякими системами допомоги водію, інформаційно-розважальною системою та підключеним мобільним телефоном можна керувати за допомогою органів керування на кермі.



Докладніше див. у відповідному розділі інформаційно-розважальної системи ⇒ стор.79 .

Удосконалені системи допомоги водію ⇒ стор.122

Круїз-контроль ⇒ стор.146

Обмежувач швидкості ⇒ стор.153

Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор.148

Кермо 3 Обігрівом



У холодну погоду ця функція нагріває округлу частину керма.

Її можна ввімкнути, коли температура довкілля нижча за 20 °С.

Активуйте обігрів натисканням



кнопки

Активація вказується індикатором у кнопці.

Клаксон



Попередження про безпеку пішоходів

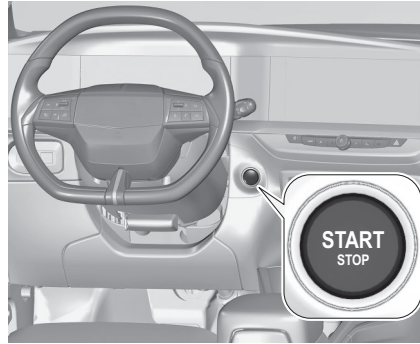
Щоб пішоходам було легше помітити ваш автомобіль, система попередження пішоходів про наближення автомобіля відтворює застережний сигнал. Вона активна на швидкості до 30 км/год.

Замок запалювання

⚠ Небезпека

Забороняється виймати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки ця дія призведе до блокування керма.

Кнопка Живлення



Запуск двигуна

Натисніть педаль гальма і кнопку **Start/Stop**.

Режим живлення з увімкненим запалюванням без запуску двигуна

Натисніть **Start/Stop**, не натискаючи на педаль гальма. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Двигун і запалювання вимкнені

Натисніть **Start/Stop** у кожному режимі або коли двигун працює, а автомобіль стоїть нерухомо. Деякі

функції залишаються активними, доки не відкриються двері водія.

Блокування керма

⚠ Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати або запускати двигун шляхом буксирування, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

⚠ Попередження

Блокування рульової колонки

У разі несправності акумуляторної батареї кермова колонка залишається заблокованою. Не намагайтеся завести двигун транспортного засобу чи буксирувати транспортний засіб.

Очисники й омивачі

Керування Очисником Та Омивачем

Примітка

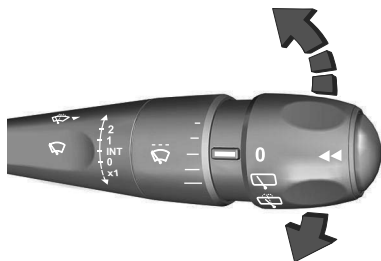
Коли важіль склоочисника перебуває в позиції AUTO або INT, 1 або 2

і коли після ввімкнення запалювання минуло більше за одну хвилину: Коли температура довкілля вища за $+3^{\circ}\text{C}$, очищувач лобового скла запрацює тільки на швидкості понад 10 км/год. Коли температура довкілля вища за $+3^{\circ}\text{C}$, очищувач лобового скла запрацює негайно.

Примітка

У положенні 1 або 2 частота рухів очищувача автоматично зменшується на швидкості нижче 5 км/год і повертається до початкової частоти на швидкості вище 10 км/год.

Очистник лобового скла з регулятором частоти



- 2 швидко
- 1 повільно

INT з інтервалами

0 вимкнуті

x1 один оберт

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Щоб під час наступного ввімкнення запалювання увімкнувся режим очищення "з інтервалами", натисніть важіль донизу у положення **OFF**, а потім поверніть його у положення **INT**.

Частота рухів очищувача

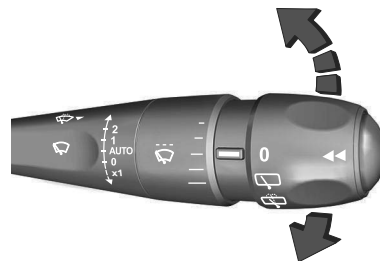
Важіль склоочисника в положенні **INT**, частота рухів склоочисника залежить від швидкості автомобіля.

Регульована частота роботи склоочисників



Важіль очисника в положенні **INT**. Щоб відрегулювати частоту очищення, поверніть коліщатко регулятора.

Перемикач керування склоочисувачами з датчиком дощу



2 швидко

1 повільно

AUTO автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

0 вимкнуті

x1 один оберт

У режимі **AUTO** датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі й автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла. Якщо запалювання вимкнено, автоматичний

режим склоочисника вимикається. Щоб увімкнути автоматичний режим стирання під час наступного ввімкнення запалювання, натисніть важіль униз у положення **OFF** і назад в **AUTO**.  світиться на кластері. Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло. Вимкніть очисники.



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Контрольний індикатор  ⇒ стор.70 .

Регульована чутливість датчика дощу



Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість.

Омивач лобового скла



Потягніть до себе важіль. Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Рідина в бачку омивача ⇒ стор.184

Очисник і Омивач Заднього Вікна



0 вимкнути

 режим переривчастого очищення

 омивання лобового скла

Не використовуйте, якщо заднє скло замерзло або коли використовується тримач для велосипедів. Вимкніть очисники. Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Увімкнення чи вимкнення цієї функції можна налаштувати в Меню персоналізації автомобіля ⇒ стор.84 .

Омивач заднього вікна

Виберіть .

Омивач розбризкується на заднє скло та камеру заднього виду, і склоочисник

рухається, доки вибрано .

Мийна рідина ⇨ стор. 184

Догляд за автомобілем ⇨ стор. 174

Зовнішнє освітлення

Елементи Керування
Освітленням Попередження

Не дивіться прямо на світлодіодні фари. Ризик травми очей.



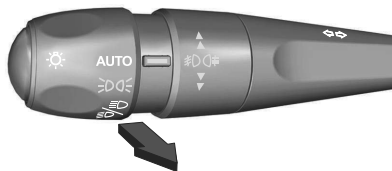
Поверніть регульовальне колесо:

AUTO система автоматичного регулювання освітлення автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар

 Бокові ліхтарі

 ближнє / дальнє світло

Дальнє Світло



Щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло, потягніть важіль, долаючи точку спротиву.

Автоматичні фари дальнього світла

Щоб запобігти засліпленню інших водіїв, система перемикається з ближнього світла на дальнє і навпаки. Після ввімкнення система керування

дальнім світлом діє постійно, вмикаючи й вимикаючи дальнє світло відповідно до навколишніх умов. Під час наступного ввімкнення системи запалення застосовується останній параметр, що використовувався для функції підтримки дальнього світла. Дальнє світло без відблисків для фар Matrix-LED ⇨ стор. 45

Активация

Автоматичне перемикавання фар дальнього світла можна активувати через меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї. Інформаційний дисплей ⇨ стор. 77. Дальнє світло вмикається автоматично в темряві на швидкості понад 45 км/год. Дальнє світло вимикається на швидкості, нижчій за 35 км/год, але автоматичне перемикавання фар дальнього світла залишається активним.

Зелений контрольний індикатор

 світиться безперервно, коли активовано автоматичне перемикавання фар дальнього світла, синій індикатор  світиться, коли ввімкнено дальнє світло.

Контрольний індикатор  A, .

Система керування дальнім світлом автоматично вмикає ближнє світло в таких випадках:

- Автомобіль рухається в межах міста.
- Камерою виявлено сильний туман.
- Увімкнено задню протитуманну фару.
- Камера виявила транспортні засоби, які рухаються назустріч або перед автомобілем.

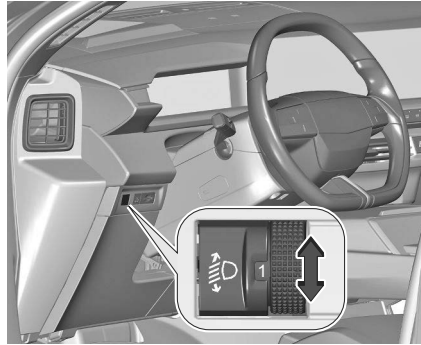
Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Вимкнення

Систему можна вимкнути через меню налаштувань автомобіля на інформаційному дисплеї.
Інформаційний дисплей ⇒ стор.77

Регулювання висоти променя фар

Щоб вручну адаптувати висоту променя фар відповідно до навантаження на автомобіль, щоб уникнути засліплення, поверніть коліщатко  в потрібне положення.



ДВЗ / Гібрид на 48 В

- 0: сидіння водія зайняте
- 1: усі сидіння зайняті
- 2: усі сидіння зайняті та багажник завантажений
- 3: сидіння водія зайняте, багажник завантажений

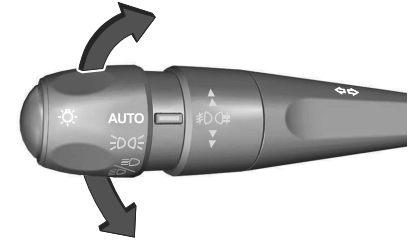
BEV

- 0: сидіння водія зайняте
- 1: усі сидіння зайняті з завантаженням багажником або без вантажу
- 2: сидіння водія зайняте, багажник завантажений
- 3: не використовується

Робота фар під час їзди закордоном

Для подорожей у країнах з протилежним напрямком руху регулювати фари не потрібно.

Показчики Повороту



- Вліво або вправо: опустіть або підніміть важіль керування освітленням за точку опору.

Порада

Якщо не вимикати індикатори повороту 20 секунд або довше за швидкості руху понад 80 км/год, гучність звукового сигналу збільшиться.

Трикратне блимання

- Коротко натисніть угору чи вниз, не минаючи точки спротиву; показники повороту тричі блимнуть.

Стоянкові ліхтарі

(Залежно від версії)

Позначення положення борту автомобіля увімкненням бокових габаритних ліхтарів лише на стороні транспортного потоку.

- Протягом однієї хвилини після вимкнення запалювання перемістіть важіль керування освітленням угору чи вниз, залежно від сторони руху (наприклад, у разі паркування автомобіля на правій стороні перемістіть важіль керування освітлення вниз, щоб увімкнути світло ліворуч).

Для підтвердження пролунає звуковий сигнал, а на панелі приладів увімкнеться лампа показника повороту у відповідному напрямку.

- Щоб вимкнути стоянкові ліхтарі, поверніть важіль керування освітленням у центральне положення.

Автоматичне Освітлення

Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, система автоматично перемикається на режим освітлення при денному світлі або на режим увімкнення фар – залежно від навколишнього освітлення та даних, що надходять із системи керування склоочисниками. Освітлення при денному світлі ⇨ стор.45

Автоматична активація фар

Поверніть перемикач у положення:

AUTO

Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Визначення тунелю

Коли автомобіль в'їжджає у тунель, одразу вмикаються фари.

Задня Протитуманна Фара

Для увімкнення чи вимкнення поверніть коліщатко регулятора вперед або назад. Ним керують за допомогою лівого важеля на кермі, повертаючи секцію з символом ☹.

Перемикач світла в положенні **AUTO**: після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари. Перемикач освітлення в положенні ☹: задню протитуманну фару можна

ввімкнути тільки разом із передніми протитуманними фарами.
Задня протитуманна фара автомобіля вмикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

Денні Ходові Ліхтарі

Ліхтарі денного освітлення підвищують видимість автомобіля при денному світлі.

Автоматичне регулювання освітлення
⇒ стор.44

Світлодіодні Матричні Фари

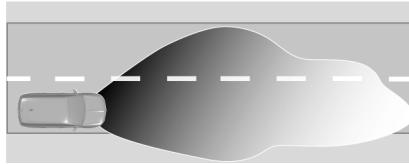
Кожна фара в системі фар зі світлодіодною матрицею містить окремі світлодіоди, чим забезпечується керування функціями системи адаптивного світла фар. Розподіл та інтенсивність світла регулюється залежно від зовнішнього освітлення, типу дороги та дорожньої ситуації. Фари автомобіля автоматично регулюються відповідно до ситуації, щоб забезпечити водієві найкраще освітлення.

Функції системи адаптивного світла та фар зі світлодіодною матрицею можна активувати чи деактивувати в меню персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇒ стор.84 .
Сенсорний екран ⇒ стор.77 .

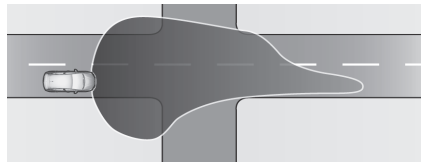
Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню фар зі світлодіодною матрицею працює, лише коли перемикач освітлювальних приладів установлено в положення **AUTO**.

Сільське освітлення



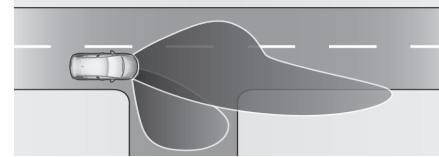
Активується автоматично на швидкості понад 50 км/год під час руху в сільській місцевості. Ця функція забезпечує спеціальну форму світлового пучка, яким освітлюються смуга руху та узбіччя дороги. Не засліплює водіїв автомобілів, які рухаються попереду або в протилежному напрямку.

Міське освітлення



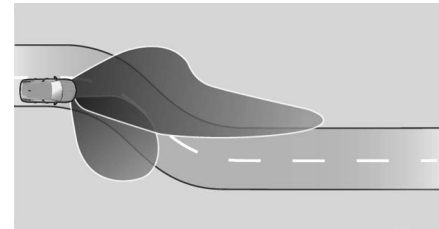
Вмикається автоматично при швидкості менше 50 км/год. Світлорозподіл широкий і симетричний.

Габаритні ліхтарі



Вмикається під час повороту на швидкості до 40 км/год. Ліхтар складається з окремих світлодіодів, які світять у напрямку руху. Ці світлодіоди вмикаються залежно від кута повороту керма або під час увімкнення вказівників повороту.

Освітлення поворотів



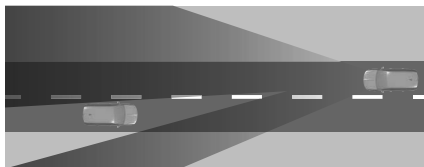
Для поліпшення освітлення під час поворотів вмикаються додаткові світлодіоди відповідно до кута повороту та швидкості автомобіля. Ця функція вмикається на швидкості від 40 км/год до 70 км/год.

Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню

⚠ Попередження

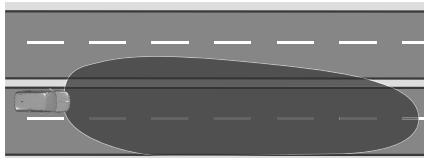
Дальнє світло з функцією запобігання засліпленню може засліплювати інших учасників дорожнього руху, коли автомобіль експлуатується в країнах, де рух відбувається на протилежній стороні дороги. Наприклад, коли автомобіль спроектовано для лівостороннього руху, а він експлуатується в країні з правостороннім рухом. Під час їзди автомобілем у згаданих вище країнах вимикайте дальнє світло з функцією запобігання засліпленню.

Система вмикає дальнє світло з функцією запобігання засліпленню під час руху автомобіля в темряві.



Кожний світлодіод з правого чи лівого боку вмикається та вимикається окремо відповідно до дорожніх умов. Це дає змогу створити оптимальний розподіл світла і запобігти засліпленню інших учасників дорожнього руху. Дальнє світло без відблисків вмикається автоматично на швидкості понад 45 км/год. Ця функція вимикається, коли швидкість не перевищує 35 км/год, але система не деактивується.

Режим "Автомагістраль"



Вмикається автоматично при швидкості понад 105 км/год. Підсвічення адаптується до вищої швидкості під час руху по

автомагістралях. За відсутності зустрічного транспорту збільшується видимість на смузі руху автомобіля. Під час руху за автомобілем або обгону відблиски для цих автомобілів послаблюються.

Несправність у системі світлодіодних фар

Коли система виявляє несправність у системі світлодіодних фар, то встановлюється попередньо визначене положення, яке дозволяє запобігти засліпленню водіїв зустрічних автомобілів. В інформаційному центрі водія відображається попередження. Після підключення знятого перед тим акумулятора автомобіля потрібно провести повторне калібрування системи, проїхавши невелику відстань.

Освітлення Супроводу Додому / Вітальне Освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються деякі або всі перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари

- лампи освітлення салону
- покажчики повороту
- бокові ліхтарі

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається. Цю функцію можна активувати або

вимкнути в налаштуваннях  на інформаційному дисплеї.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- кластер
- освітлення кишень у дверцятах

Лампи освітлення салону

Коли система виявляє недостатнє освітлення, декоративне підсвічування салону створює м'яке кольорове освітлення салону.

За замовчуванням декоративне підсвічування салону пов'язане з освітленням екранів, залежно від вибраного режиму водіння.

Передній плафон



Перемістіть кулісний перемикач:



: автоматичне
ввімкнення та
вимкнення

натисніть 

: увімкнено

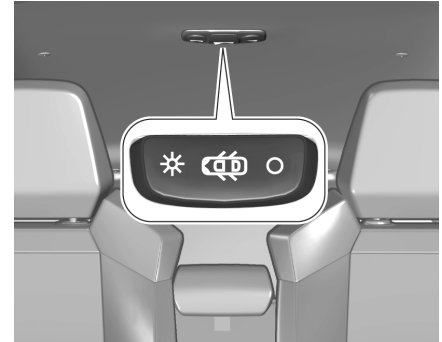
натисніть 

: вимкнено

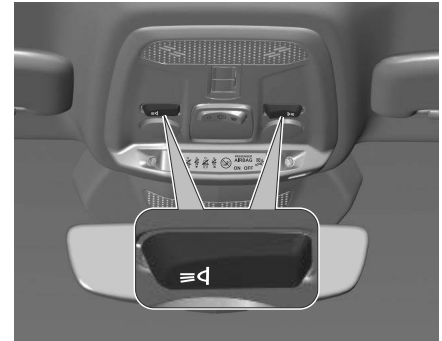
Примітка

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки додаткове освітлення вмикається автоматично.

Задня підсвітка салону



Світильники Для Читання



Керується натисканням кнопки .

Функції Освітлення

Освітлення центральної консолі

Коли фари ввімкнено, центральну консоль освітлює точковий світильник, вмонтований у верхню консоль.

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Після відмикання автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування на короткий час вмикаються деякі або всі перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону
- покажчики повороту
- бокові ліхтарі

Кількість увімкнених освітлювальних приладів залежить від навколишнього освітлення.

Після увімкнення запалювання освітлення відразу вимикається.

Цю функцію можна активувати або

вимкнути в налаштуваннях  на інформаційному дисплеї.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів

- кластер
- освітлення кишень у дверцятах

Освітлення під час виходу

Після вимкнення запалювання ввімкнуться перелічені нижче освітлювальні прилади:

- фари
- лампи освітлення салону
- освітлення передньої консолі

Вони вмикаються автоматично через невеликий проміжок часу.

Цю функцію можна активувати або

вимкнути в налаштуваннях  на інформаційному дисплеї.

Освітлення для позначення місцезнаходження автомобіля

Ця функція дає змогу знайти місцезнаходження автомобіля (наприклад, у темряві) за допомогою пульта дистанційного керування.

Двічі натисніть  на пульті дистанційного керування, відтвориться приваблива анімація.

Захист від розряду акумулятора

З метою запобігання розряду акумулятора після вимкнення системи запалювання деякі ліхтарі в салоні

через певний час автоматично вимикаються.

Відсік для зберігання в салоні та характеристики салону

Попередження

Не зберігайте важкі або гострі предмети у відсіках багажника.

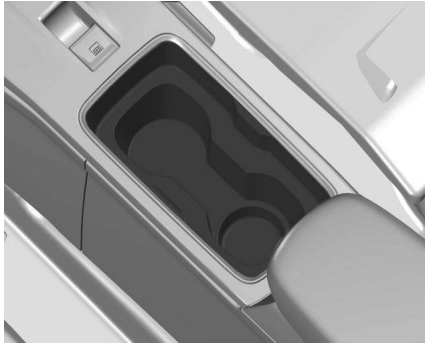
Бардачок



Щоб відчинити бардачок, потягніть за важіль.

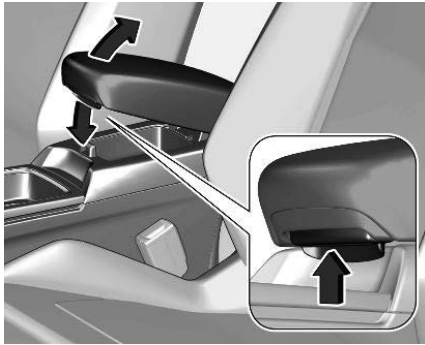
Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Підстаканники



Тримачі для стаканів розташовані в передній консолі.

Відсік Центральної Консолі



Посуньте підлокітник назад, натисніть кнопку і складіть його вгору. Під підлокітником є відсік для речей.



Відділення для речей – на центральній консолі.

Розетки 12 В



Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Розетка з напругою 12 В вимикається за низького заряду автомобільного акумулятора.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи акумулятори.

Забороняється використовувати вилки, розмір яких не відповідає розеткам в автомобілі.

Система Stop-Start → стор.91

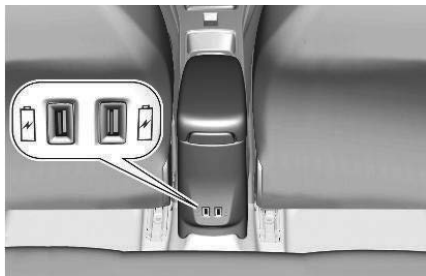
USB-Порти



USB-порт забезпечує напругу 5 В.

Примітка

Ці роз'єми завжди повинні бути чистими й сухими.

USB-порти для задніх сидінь

Проріз під USB-портами на задній панелі речового контейнера призначений для приєднання додаткового підсклячника.

Бездротовий Зарядний Пристрій Для Телефону**⚠ Попередження**

У разі тривалого використання програм під час бездротового заряджання деякі смартфони можуть перейти в режим захисту від перегрівання, що спричинить зупинку деяких функцій.



Ця система дозволяє заряджати портативний пристрій, наприклад смартфон, за принципом магнітної індукції, відповідно до стандарту Qi. Портативний пристрій, який потрібно заряджати, має бути сумісним зі стандартом Qi за конструкцією або завдяки використанню сумісного тримача чи корпусу.

Килимок також можна використовувати за умови, що це дозволено виробником. Область заряджання позначається символом Qi.

Зарядний пристрій працює, коли працює двигун і система Stop & Start перебуває в режимі STOP. Керування процесом заряджання відбувається зі смартфона.

Заряджання

- Якщо в зоні заряджання немає перешкод, розташуйте пристрій у її центрі.



Після виявлення портативного пристрою індикаторна лампа заряджання ввімкнеться та світитиметься зеленим. Вона продовжує світитися весь час, поки виконується заряджання акумулятора.

⚠ Попередження

Система не призначена для одночасного заряджання кількох пристроїв.

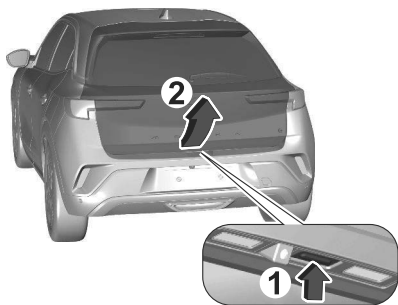
⚠ Попередження

Не залишайте металеві предмети (наприклад, монети, ключі, пульт дистанційного керування) у зоні заряджання під час заряджання автомобіля — ризик перегрівання чи перешкоджання процесу заряджання!

Багажник

Відчинення / зачинення

Відчинення



- 1 Натисніть кнопку на дверях багажника або натисніть і тримуйте кнопку на радіопульті.
- 2 Відкрийте багажник.

Зачинення



Користуйтеся внутрішньою ручкою. Зачиняючи двері багажного відділення, не натискайте кнопку на них, оскільки внаслідок цього двері відкриються. Центральний замок ⇨ стор.8

Загальні поради щодо використання багажника

⚠ Небезпека

Забороняється їздити з відкритими або прочиненими дверима багажника, наприклад, під час транспортування великогабаритних предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо побачити або

понухати, можуть потрапити в автомобіль.

Це може спричинити втрату свідомості та навіть смерть.

Застереження

Перш ніж відкривати двері багажника, перевірте перешкоди над головою, наприклад двері гаража, щоб уникнути пошкодження дверей багажника. Завжди перевіряйте зону руху над і за дверима багажника.

Примітка

Установлення деяких важких аксесуарів на двері багажника може погіршити здатність дверей залишатися відкритими.

Примітка

За низьких значень температури довкілля двері багажника і без зовнішнього втручання можуть не відкриватися повністю.

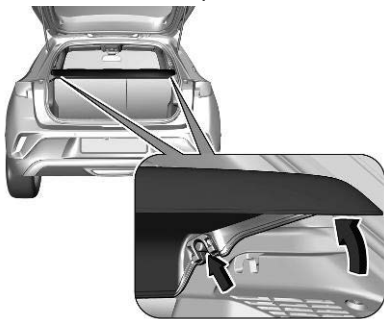
У такому разі підніміть двері багажника вручну в їхнє звичайне кінцеве положення.

Кришка багажника

Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

Зняття кришки

Відчепіть паски від кришки багажника.

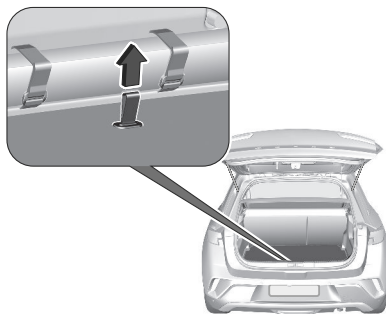


Підніміть кришку за передню частину і штовхніть її задню частину вгору. Зніміть кришку.

Монтаж кришки

Установіть кришку в бокові напрямні та складіть. Закріпіть паски до кришки багажника.

Знімна кришка підлогового відсіку для розміщення багажу в задній частині автомобіля

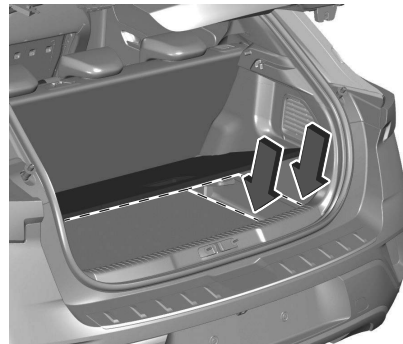


Задня кришка підлоги піднімається і знімається. Задню кришку підлоги можна підняти за допомогою отвору в ній, а потім вийняти.

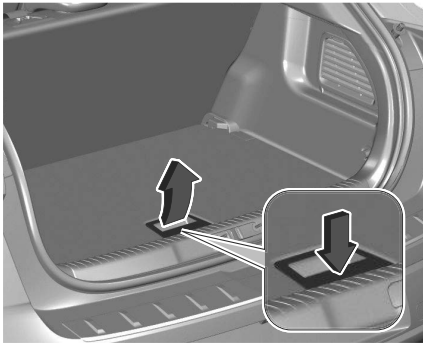
Комплект для ремонту шин ⇒ стор.167
Запасне колесо ⇒ стор.163

Подвійне дно в багажному відділенні

Подвійне дно в багажному відділенні можна встановити у двох положеннях:



- нижнє положення над знімною кришкою підлоги
- верхнє положення з'єднано з ручкою для захоплення в обшивку задньої панелі



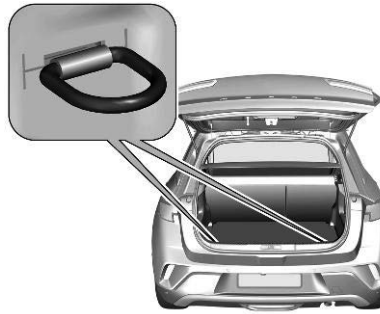
Щоб зняти, натисніть на ручку, щоб розблокувати підлогу багажника, і підніміть її за ручку.

Якщо кришку закріплено у верхніх отворах, простір між нею та кришкою ніші для запасного колеса можна використовувати як багажне відділення.

У цьому ж положенні, якщо нахилити спинки задніх сидінь уперед, утворюється майже повністю рівна поверхня для багажу.

У верхньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримати максимальне навантаження 100 кг. У нижньому положенні подвійне дно багажного відділення здатне витримувати максимальне допустиме навантаження.

Отвори для кріплення



Петлі призначено для кріплення предметів за допомогою пасків або сітки для багажу, щоб запобігти їх ковзанню.

Прилади і засоби керування на панелі

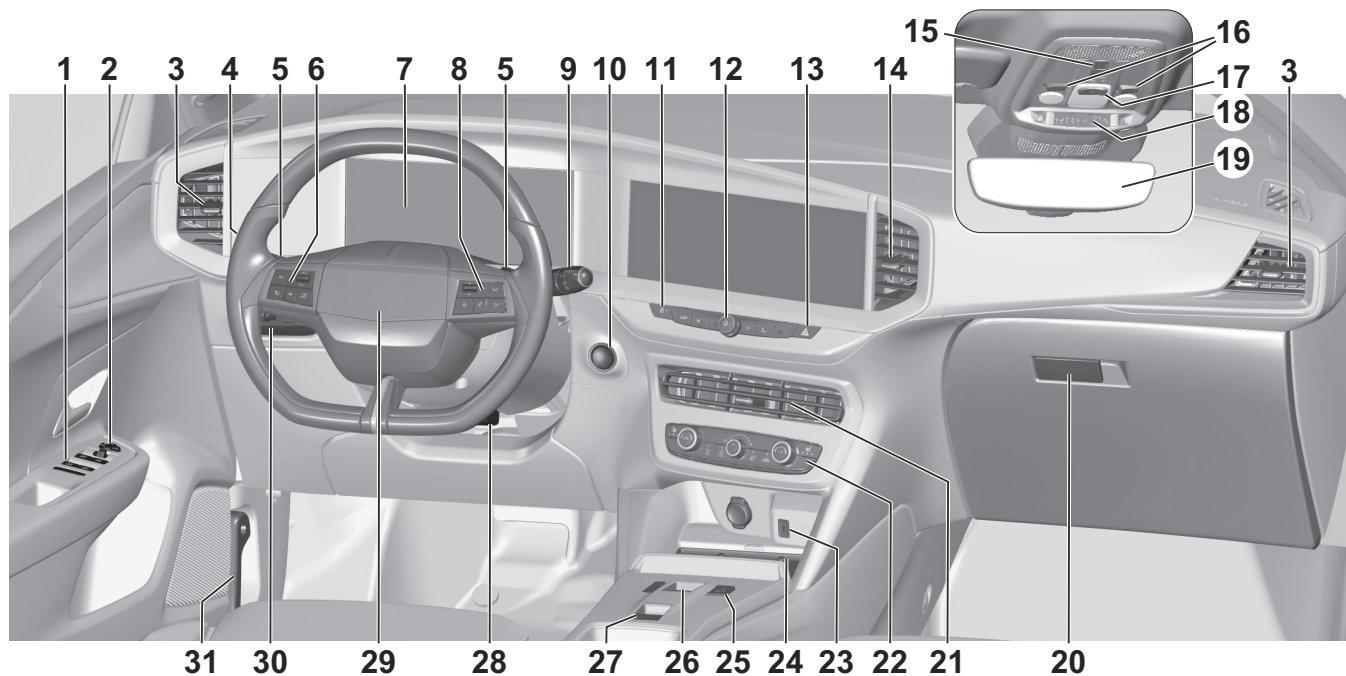
Огляд панелі приладів.....	56
Сигнальні та індикаторні лампи.....	61
Огляд.....	62
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки.....	63
Вимкнення подушки безпеки.....	64
Сигнальна лампа заряду акумулятора.....	64
Сигнальна лампа відчинених дверей.....	64
Сигнальна лампа виявлення сонливості водія.....	64
Сигнальна лампа несправності електричного підсилювача керма (EPS).....	64
Сигнальна лампа температури охолоджуючої рідини двигуна.....	64
Сигнальна лампа тиску оливи.....	65
Сигнальна лампа несправності з'єднувача.....	65
Сигнальна лампа системи нагадування про непристібнутий пасок безпеки	65
Сигнальна лампа обслуговування гібридної системи.....	66

Сигнальна лампа антиблокувальної системи гальм (ABS)	66
Стоянкове гальмо.....	66
Сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.....	66
Сигнальна лампа активної електронної системи курсової стійкості (ESC).....	67
Сигнальна лампа системи утримання смуги руху (LKA).....	67
Сигнальна лампа обслуговування системи утримання смуги руху.....	67
Сигнальна лампа низького рівня пального.....	68
Сигнальна лампа індикатора несправності двигуна (MIL).....	68
Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (TPMS).....	68
Сигнальна лампа розпізнання дорожньої розмітки (TSR).....	68
Індикаторна лампа автоматичного увімкнення ближнього світла.....	68
Індикаторна лампа покажчика повороту.....	68
Індикаторна лампа фар дальнього світла.....	69
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом.....	69

Зупинення двигуна.....	69
Перевірка системи.....	69
Система гальм і зчеплення.....	69
Перемикання передач.....	69
Система допомоги під час паркування.....	69
Автомобіль готовий до руху.....	69
Зменшення потужності двигуна.....	69
Застосування ногового гальма.....	70
Висока температура високовольтної акумуляторної батареї.....	70
Автостоп.....	70
Зовнішнє освітлення.....	70
Система керування дальнім світлом.....	70
Передні протитуманні фари.....	70
Задня протитуманна фара.....	70
Датчик дощу.....	70
Несправність системи попередження про пішоходів.....	71
Активне екстрене гальмування	71
Запас ходу автомобіля.....	71
Система клімат-контролю.....	71
Керування увімкненням/вимкненням кондиціонера.....	71
Керування рециркуляцією повітря.....	72
Автоматичне керування кондиціонером.....	72
Система запобігання заправі та система розморожування	72

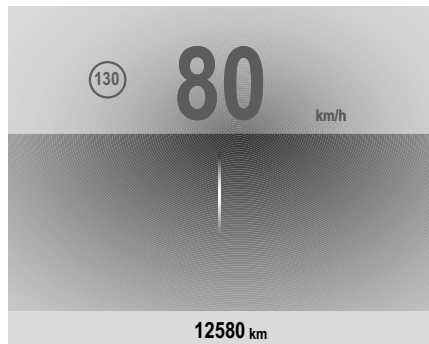
Електронна система клімат-контролю.....	73
Меню налаштування клімат-контролю.....	73
Регулятор швидкості вентилятора	74
Розподіл повітря.....	74
Попередній вибір температури.....	74
Додатковий обігрівач.....	75
Попередній обігрів або охолодження салону.....	75
Вентиляційні отвори.....	76
Дисплеї.....	77
Панель приладів	77
Інформаційний дисплей.....	77

Огляд панелі приладів



- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1. Вікна з електропідйомниками
⇒ стор.142. Зовнішні дзеркала ⇒ стор.173. Бокові повітропроводи
⇒ стор.764. Дальнє світло, блимання фар, показчики повороту, задні протитуманні фари, стоянкові ліхтарі ⇒ стор.425. Пелюсткові перемикачі під кермом ⇒ стор.386. Круїз-контроль, обмежувач швидкості ⇒ стор.1467. Кластер ⇒ стор.778. Органи управління інформаційно-розважальної системи ⇒ стор.799. Очисник і омивач лобового скла, очисник і омивач заднього скла ⇒ стор.1610. Кнопка живлення ⇒ стор.9011. Кнопка центрального замка
⇒ стор.8 | <ul style="list-style-type: none">12. Увімкнення/вимкнення інформаційно-розважальної системи ⇒ стор.7913. Ліхтарі аварійної сигналізації
⇒ стор.15914. Центральні повітропроводи
⇒ стор.7615. Екстрений виклик ⇒ стор.16016. Світильники для читання
⇒ стор.4717. Лампи освітлення салону
⇒ стор.4718. Нагадування про пасок безпеки, вимкнення подушки безпеки
⇒ стор.2519. Внутрішнє дзеркало ⇒ стор.1820. Ящик для речей ⇒ стор.4821. Центральні вентиляційні отвори
⇒ стор.7622. Обігрів заднього скла, обігрів лобового скла, обігрів сидінь, обігрів керма, електронна система клімат-контролю
⇒ стор.523. Порт USB ⇒ стор.49 | <ul style="list-style-type: none">24. Передній відсік для зберігання, бездротове заряджання
⇒ стор.5025. Режими водіння ⇒ стор.10326. Вибір передач, селектор
⇒ стор.9827. Стоянкове гальмо ⇒ стор.9628. Регулювання керма ⇒ стор.3829. Клаксон ⇒ стор.3930. Регулювання висоти променя фар , електронна система контролю курсової стійкості та тягової системи, система утримання смуги руху, система розпізнавання дорожніх знаків
⇒ стор.4231. Важіль відчинення капота
⇒ стор.51 |
|--|--|---|

Лічильник Загального Прібігу



Зареєстрована загальна відстань відображається в кілометрах.

Лічильник щоденного прібігу

Відобразиться відстань, яку автомобіль проїхав після останнього скидання показників лічильника. Наступні сторінки одометра можна вибрати в меню інформації про поїздку/автономність:

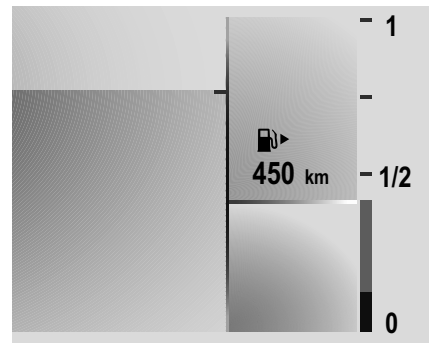
- поточна поїздка з миттєвою витратою пального
- поїздка 1 або 2 із середньою витратою, середньою швидкістю та відстанню

Гібридний автомобіль на 48 В: додатково показано відсоток відстані електрички. Лічильник пробігу рахує відстань до 9999 км.



Натисніть і утримуйте кнопку, щоб скинути одометр поїздки.

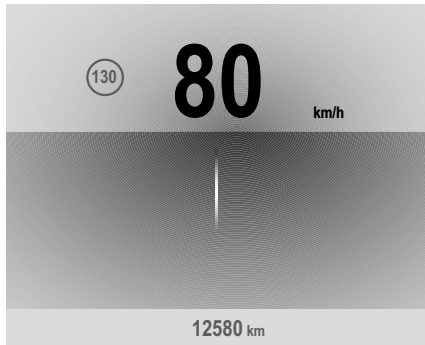
Датчик Рівня Пального



Контрольний індикатор  світиться жовтим, якщо рівень пального низький. Забороняється їздити з порожнім паливним баком.

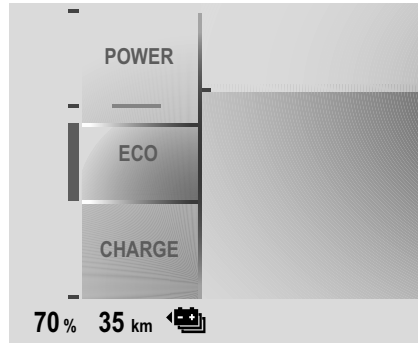
Оскільки в баку є залишок пального, об'єм пального під час заправлення може бути меншим за вказану місткість паливного бака.

Спідометр



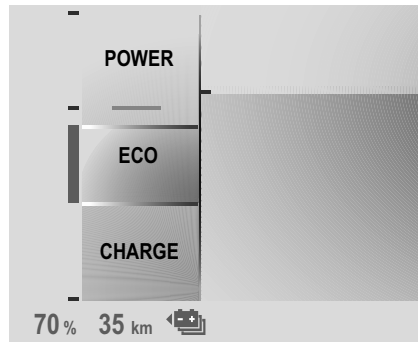
Указує швидкість автомобіля.
Гібридний автомобіль на 48 В: Якщо автомобіль їздить у режимі Electric, швидкість вказується синім кольором.
Типи силових установок ⇒ стор.4

Стан Заряду Акумулятора Високої Напруги



Показує стан заряду акумуляторної батареї високої напруги.

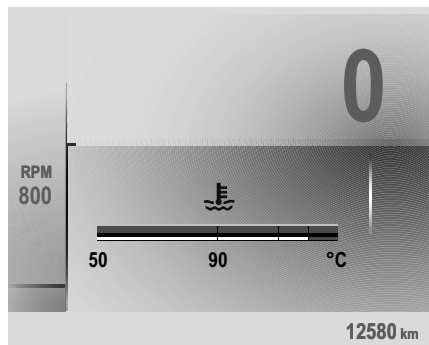
Індикатор Потужності



Показчик режимів заряджання-розряджання інформує про поточний енергетичний стан автомобіля.

- Power:** споживання енергії під час високої потреби в електроенергії. Гібридні автомобілі на 48 В: ДВЗ і електродвигун працюють разом.
- Eco:** Оптимальна витрата енергії доступна в усіх режимах водіння. Гібридні автомобілі на 48 В: оптимальне використання ДВЗ або електродвигуна.
- Charge:** Акумулятор заряджається енергією, яка виникає внаслідок гальмування або сповільнення автомобіля

Датчик Температури Охолоджуючої Рідини Двигуна



Відображає температуру охолоджувальної рідини.

50: робочої температури двигуна ще не досягнуто

90: нормальна робоча температура

Верхня частина вимірювача: температура надто висока

Контрольний індикатор  світиться червоним, якщо температура

охолоджуючої рідини двигуна занадто висока.

Застереження

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна занадто висока, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Небезпека для двигуна. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

Прилад Для Контролю Рівня Моторної Оливи

Рівень моторної оливи відображається на кластері протягом кількох секунд після сервісної інформації після ввімкнення запалювання.

Відображається повідомлення про належний рівень моторного мастила. Якщо рівень моторної оливи низький,

два індикатори  ,  блимають і відображається повідомлення. Перевірте рівень моторної оливи щупом і відповідно долийте моторну оливу.

Моторна олива ⇨ стор. 184 .

У разі збою під час вимірювання відображається повідомлення. Перевірте рівень моторної оливи вручну щупом.

Дисплей Обслуговування

Система нагадування про обслуговування повідомляє, коли потрібно замінити мастило в двигуні та фільтр або виконати обслуговування автомобіля. Залежно від умов експлуатації автомобіля, може істотно відрізнятися інтервал, через який потрібно замінювати мастило у двигуні та фільтр.

Інформація про обслуговування
⇨ стор. 60

Після ввімкнення запалювання протягом кількох секунд на кластері відображається спрощення про необхідність обслуговування. Якщо перед наступними 3000 км (або більше) пробігу не потрібно виконувати жодні роботи з обслуговування, на дисплеї не буде відповідної інформації.

Якщо під час наступних 3000 км пробігу настане час проведення планового технічного обслуговування, на кілька секунд буде показано відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обслуговування, або відстань чи період часу, що залишилися до проведення чергового планового обслуговування. як нагадування тимчасово світиться

символ .

Якщо до планового техобслуговування залишилося менше за 1000 км, на кілька секунд відобразиться відстань, що залишилася до наступного планового техобслуговування, відстань, пройдена з моменту останнього техобслуговування, або період часу, що залишився до наступного планового техобслуговування.

Одночасно з цим  світиться постійно як нагадування. Прострочене обслуговування позначається повідомленням на кластері, яке вказує прострочену

відстань.  блимає, а потім світиться постійно, доки не буде виконано обслуговування.

Скидання інтервалу проведення технічного обслуговування

Після кожного технічного обслуговування слід скидати індикатор технічного обслуговування, щоб забезпечити належну роботу відповідної системи. Рекомендується звернутися по допомогу на СТО. Виконуючи технічне обслуговування самостійно, дотримуйтеся такої послідовності дій:

- вимкніть запалювання



- натисніть та утримуйте кнопку
- увімкніть запалювання – почнеться зворотний відлік значення відстані
- коли на дисплеї відобразиться індикація = 0, відпустіть кнопку ще раз

Символ  зникає.

Отримання інформації про технічне обслуговування

Статус сервісної інформації можна отримати в будь-який час на інформаційному дисплеї. Натисніть **Check** (Перевірити) у меню налаштувань автомобіля. На кілька секунд відобразиться інформація про технічне обслуговування. Інформаційний дисплей ⇨ стор.77

Інформація про обслуговування
⇨ стор.60

Сигнальні та індикаторні лампи

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятись.

Після ввімкнення системи запалювання в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний	небезпека, важливе нагадування
жовтий	попередження, інформація, несправність
зелений	підтвердження активації
синій	підтвердження активації
білий	підтвердження активації
сірий	роботу системи призупинено, виявлено

принаймні одне
обмеження для системи

Огляд

Цифрами в оглядовій таблиці позначено дію, яку потрібно виконати, коли світиться чи блимає контрольний індикатор.

- 1 лише для інформування
- 2 інформування та попередження
- 3 зверніться по допомогу на СТО
- 4 зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО
- 5 для усунення несправності негайно зверніться на СТО
- 6 негайно зупиніть двигун, вийдіть з автомобіля та зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування



- 1 Показки повертуту
⇒стор.43



- 2 Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки
⇒стор.65



- 5 Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ⇒стор.63



- 2 Подушку безпеки активовано ⇒стор.30



- 2 Подушку безпеки деактивовано ⇒стор.30



- 4 Система заряджання ⇒стор.64



- 5 Індикатор несправності ⇒стор.68



- 5 Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом ⇒стор.177



- 4 Зупинення двигуна ⇒стор.69



- 5 Несправність гібридної системи ⇒стор.69



- 4 Перевірка системи ⇒стор.69



- 6 Система гальм і зчеплення ⇒стор.69



- 1 / 5 Стоянкове гальмо ⇒стор.66



- 5 Несправність електричного стоянкового гальма ⇒стор.66



- 2 Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено ⇒стор.66



- 2 Антиблокувальна система гальм (ABS) ⇒стор.66



- 1 Перемикання передач ⇒стор.98



- 4 Підсилювач рульового керування ⇒стор.64



- 2 Система утримання смуги руху ⇒стор.67



- 2 Розширена система утримання смуги руху ⇒стор.67



- 1 Система допомоги під час паркування ⇒стор.69



2 Систему допомоги під час паркування вимкнено ⇒ стор.69



2 / 5 Електронна система курсової стійкості та антибуксувальна система (ASR) ⇒ стор.67



2 Електронна система курсової стійкості та антибуксувальна система (ASR) деактивовані ⇒ стор.67



4 Висока температура охолоджувальної рідини двигуна ⇒ стор.64



2 / 3 Система визначення спускання шин ⇒ стор.68



4 Тиск мастила в двигуні ⇒ стор.65



2 Низький рівень пального ⇒ стор.68



2 Підключено зарядний кабель ⇒ стор.65



1 Автомобіль готовий до виїзду ⇒ стор.69



2 Зменшення потужності двигуна ⇒ стор.69



1 Натисніть педаль гальма ⇒ стор.70



6 Висока температура акумуляторної батареї високої напруги ⇒ стор.70



1 Автостоп ⇒ стор.70



1 / 3 Систему зупинки-запуску вимкнено ⇒ стор.70



1 Зовнішні освітлювальні прилади ⇒ стор.70



1 Ближнє світло ⇒ стор.68



1 Дальнє світло ⇒ стор.69



1 Система керування дальнім світлом ⇒ стор.70



1 Передні протитуманні фари ⇒ стор.70



1 Задні протитуманні фари ⇒ стор.70



1 Датчик дощу ⇒ стор.70



3 Несправність у системі попередження пішоходів про наближення автомобіля ⇒ стор.71



2 / 3 Активне екстремне гальмування ⇒ стор.71



2 / 3 Система розпізнавання дорожніх знаків ⇒ стор.68



2 / 3 Виявлення неуважності водія ⇒ стор.64



2 Дверцята відчинені ⇒ стор.64

Подушка Безпеки Та Натягувачі Пасків Безпеки



і світяться жовтим.

Після ввімкнення запалювання контрольний індикатор світитиметься

кілька секунд. Якщо він не світиться, не згасає через кілька секунд або світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки.
Зверніться по допомогу на СТО.
Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.
На спрацювання натягувачів пасків або подушок безпеки вказує безперервне

світіння .

 **Попередження**

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Система подушок безпеки ⇨ стор.27 .

Вимкнення Подушки Безпеки



 світиться жовтим.
Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння активована.

 світиться жовтим.
Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена.

Сигнальна Лампа Заряду Акумулятора

 світиться червоним.
Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.
Акумулятор автомобіля не заряджається. Охолодження двигуна може бути перервано.
Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу на СТО.

Сигнальна Лампа Відчинених Дверей

 світиться червоним.
Двері чи багажник відчинено.

Сигнальна Лампа Виявлення Сонливості Водія

 світиться жовтим.
Виявлення сонливості водія вимкнено.
Виявлення сонливості водія ⇨ стор.144 .

Сигнальна Лампа Несправності Електричного Підсилювача Керма (EPS)

 світиться червоним або жовтим.
Несправність гідропідсилювача керма.
Їдьте обережно з помірною швидкістю та зверніться на станцію технічного обслуговування.

Сигнальна Лампа Температури Охолоджуючої Рідини Двигуна

 світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Застереження

Надто висока температура охолоджуючої рідини.

Негайно перевірте рівень охолоджуючої рідини ⇒ стор. 179 .
Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Сигнальна Лампа Тиску Оливи



світиться червоним.

Світиться, коли система запалювання ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Застереження

Змащення двигуна може бути перервано. Це може призвести до пошкодження двигуна та/або блокування ведучих коліс.

1. Оберіть нейтральну передачу.
2. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
3. Вимкніть запалювання.



Попередження

Коли двигун вимкнено, для гальмування та керування необхідно значно більше зусилля.

Під час роботи функції «Автостоп» блок сервоприводу гальм усе ще працюватиме.
Не виймайте ключ, поки автомобіль не зупиниться, інакше замок керма може несподівано спрацювати.

Не заводьте двигун і викличте евакуатор для буксирування автомобіля на СТО.

Сигнальна Лампа Несправності З'єднувача



світиться червоним.

З'єднувач зарядного кабелю для підключення до автомобіля досі приєднано до зарядного гнізда. Автомобіль не запуститься.
Від'єднайте з'єднувач зарядного кабелю для підключення до автомобіля від зарядного гнізда й зачиніть люк гнізда.

Заряджання ⇒ стор. 113 .

Сигнальна Лампа Системи Нагадування Про Непристібнутий Пасок Безпеки



світиться або блимає на кластері разом з індикацією на верхній консолі

для кожного паска безпеки.



світиться різними кольорами

залежно від умов:

червоний: пасок безпеки не пристебнутий

зелений: пасок безпеки пристебнутий

сірий: місце не зайняте

- Коли ввімкнено запалювання, світиться на верхній консолі відповідним кольором.



- Після початку руху  і символ відповідного сидіння блимають червоним на верхній консолі протягом певного часу разом зі звуковим сигналом, якщо відповідне сидіння зайняте, але пасок безпеки не пристебнутий.

Після певного часу руху  світитиметься постійно червоним, доки не буде пристебнутий пасок безпеки відповідного сидіння.

- Якщо будь-який пасажир розстібнув

пасок безпеки під час руху  і символ відповідного сидіння блимають червоним на верхній консолі протягом певного часу разом зі звуковим сигналом. Після

певного часу руху  світитиметься постійно червоним, доки не буде знову пристебнутий пасок безпеки відповідного сидіння.

Залежно від версії,  може світитися червоним, коли відповідне сидіння не

зайняте, або  може вимкнутися через деякий час незалежно від умов. Паски безпеки ⇒ стор.25 .

Сигнальна Лампа Обслуговування Гібридної Системи



світиться червоним.

Гібридна система має несправність. Вимкніть запалювання та зверніться по допомогу на СТО.

Сигнальна Лампа Антиблокувальної Системи Гальм (ABS)



світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалювання.

Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він загоряється під час руху, виникла несправність ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм ⇒ стор.95 .

Стоянкове Гальмо



світиться або блимає червоним.

Світиться

Задіяно стоянкове гальмо ⇒ стор.96 .

Блимає

Електричне стоянкове гальмо не ввімкнено автоматично. Програма або випуск несправні.

Попередження

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Сигнальна Лампа Електричного Стоянкового Гальма



світиться жовтим.

Світиться

Електричне стоянкове гальмо несправне ⇒ стор.96 .

Попередження

Причину несправності потрібно негайно усунути на СТО.

Автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма вимкнено



світиться жовтим.

Світиться

Роботу в автоматичному режимі вимкнено або їй заважає несправність.



У разі несправності світиться разом з іншими контрольними індикаторами або супроводжується попереджувальним повідомленням на кластері.

Активуйте роботу в автоматичному режимі знову або зверніться на станцію технічного обслуговування, щоб усунути причину несправності. Автоматичне керування ⇒ стор.96 .

Сигнальна Лампа Активної Електронної Системи Курсової Стійкості (ESC)



світиться або блимає жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість автомобіля може погіршитися, що залежить від стану дорожнього

покриття. Причину несправності потрібно усунути на СТО. Після повторного підключення акумулятора автомобіля (наприклад, після робіт з технічного



обслуговування) світиться протягом кількох секунд. Після



закінчення цього часу гасне. Це нормальний процес, тож автомобіль не потребує обслуговування.

Блимає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може незначною мірою автоматично гальмувати. Електронна система курсової стійкості ⇒ стор.128 Регулятор проти ковзання ⇒ стор.127

Сигнальна Лампа Системи Утримання Смуги Руху (LKA)



світиться або блимає жовтим.

Світиться жовтим

Систему було автоматично вимкнено або переведено в стан очікування.



Якщо і світяться, це свідчить про несправність системи. Зверніться по допомогу на СТО.

Миготить жовтим

Система коригує випадковий виїзд за межі смуги руху.

Система утримання смуги руху ⇒ стор.133

Сигнальна Лампа Обслуговування Системи Утримання Смуги Руху



світиться сірим, зеленим або жовтим.

Світиться тьмяно

Роботу системи призупинено. Виявлено принаймні одне обмеження для роботи системи.

Світиться зеленим

Система активована й готова до роботи.

Світиться жовтим

У системі виникла несправність. Розширена система утримання смуги руху ⇒ стор.135

Сигнальна Лампа Низького Рівня Пального



світиться жовтим.

Занадто низький рівень пального в баку.

Заправка ⇨ стор. 105 .

Сигнальна Лампа Індикатора Несправності Двигуна (MIL)



світиться або блимає жовтим.

Світиться або блимає жовтим під час увімкнення запалювання та гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі контролю викидів. Можливе перевищення допустимих меж викидів. негайно зверніться по допомогу на СТО.

Миготить, коли двигун працює

У системі керування двигуном є несправність, яка може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора. Натисніть на педаль акселератора, доки блимання не припиниться. негайно зверніться по допомогу на СТО.

Сигнальна Лампа Системи Контролю Тиску В Шинах (TPMS)



світиться або блимає жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах в одному або кількох колесах. негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Блимає

Збій в системі. Зверніться на СТО. Система визначення спускання шин ⇨ стор. 157

Сигнальна Лампа Розпізнання Дорожньої Розмітки (TSR)



світиться протягом кількох секунд або постійно.

Спалахує на кілька секунд

Якщо автомобіль перевищив обмеження швидкості, надане помічником із розпізнавання дорожніх знаків, обмеження швидкості, що відображається на кластері, блимає, і лунає звуковий сигнал. Якщо блимання та звуковий сигнал

вимкнено,  світиться протягом кількох секунд.

Світиться постійно

Якщо помічник із розпізнавання

дорожніх знаків вийшов з ладу,  світиться постійно.

Зупиніть автомобіль і перевірте, чи

потрібно очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО. Система розпізнавання дорожніх знаків ⇨ стор. 154 .

Індикаторна Лампа Автоматичного Увімкнення Ближнього Світла



світиться зеленим.

Світиться, коли ближнє світло ввімкнено.

Індикаторна Лампа Показчика Повороту



блимає зеленим.

Блимає, коли ввімкнено показчик повороту.

Коли ввімкнені вказівники поворотів, також лунає звукове попередження.

Покажчики повороту ⇨ стор.43

Індикаторна Лампа Фар Дальнього Світла



світиться синім.

Світиться під час увімкненого дальнього світла або під час спалаху фар ⇨ стор.42 .

Проведіть Обслуговування Автомобіля Найближчим Часом



світиться жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкнення запалювання.

Може світитися разом з іншими контрольними індикаторами та відповідним повідомленням на кластері.

Негайно зверніться по допомогу на СТО.

Зупинення Двигуна



світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкнення запалювання.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами, супроводжується попереджувальним

дзвінком і відповідним повідомленням на кластері.

Негайно зупиніть двигун і зверніться по допомогу на СТО.

Перевірка Системи



світиться жовтим або червоним.

Світиться жовтим

Виявлено незначну несправність двигуна.

Світиться червоним

Виявлено серйозну несправність двигуна.

Якомога швидше заглушіть двигун і зверніться по допомогу на СТО.

Система Гальм І Зчеплення



світиться червоним або жовтим.

Рівень рідини для системи гальм та зчеплення занадто низький.



Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться на СТО.

Гальмівна рідина ⇨ стор.180 .

Перемикання Передач

▲ або ▼ з номером вищої або нижчої передачі вказується, коли перемикання на вищу або нижчу передачу рекомендується з метою економії палива.

В автомобілях з автоматичною трансмісією система активна лише в ручному режимі.

Система Допомоги Під Час Паркування



світиться або блимає жовтим.



блимає жовтим, щойно до автомобіля наближається перешкода. Система допомоги під час паркування ⇨ стор.138



світиться жовтим.

Система дезактивована.

Автомобіль Готовий До Руху



світиться зеленим.

Гібридна система активна.

Зменшення Потужності Двигуна



світиться жовтим.

Низький рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги. Доступна лише знижена потужність двигуна.

Застосування Ножного Гальма



світиться.

Педаль гальм не натиснуто або сила натиснення недостатня. Натисніть педаль гальм, перш ніж відпустити стоянкове гальмо та перемкнутися з положення **P**.

Висока Температура Високовольтної Акумуляторної Батареї



світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Світиться разом з іншими контрольними індикаторами, супроводжується попереджувальним дзвінком і відповідним повідомленням на кластері.

Негайно заглушіть двигун і викличте евакуатор для транспортування автомобіля.

Автостоп



світиться або блимає зеленим або жовтим.

Світиться зеленим

Двигун переведено в режим "Автостоп".

Світиться жовтим

Гібридний автомобіль 48 В: автоматичне перемикання лише на електричний двигун дезактивовано вручну.
Автоматична трансмісія, гібрид на 48 В
⇒ стор.100

Миготить зеленим світлом

Режим "Автостоп" тимчасово недоступний, або режим "Автостоп" ініціюється автоматично.
Система Stop-Start ⇒ стор.91 .

Зовнішнє Освітлення



світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнене
⇒ стор.42 .

Система Керування Дальнім Світлом



світиться зеленим або жовтим.

Світиться зеленим, коли активовано автоматичне перемикання фар дальнього світла ⇒ стор.42 .

Світиться жовтим світлом, коли виявлено несправність. Зверніться по допомогу на СТО.

Передні Протитуманні Фари



світиться зеленим.

Передні протитуманні фари увімкнені
⇒ стор.44 .

Задня Протитуманна Фара



світиться жовтим.

Задню протитуманну фару ввімкнено
⇒ стор.44 .

Датчик Дощу



світиться зеленим.

Світиться, коли вибрано положення датчика дощу на важелі склоочисника. Система омивання й очищення лобового скла ⇒ стор.39 .

Несправність Системи Попередження Про Пішоходів



світиться жовтим.

Система попередження пішоходів про наближення автомобіля не працює.

Активне Екстрене Гальмування



світиться або блимає жовтим.

Світиться

Систему була вимкнено або виявлено несправність.

Також на кластері відобразиться попередження.

Перевірте причину вимкнення

⇒ стор.123 і в разі несправності системи зверніться по допомогу на СТО.

Примітка



також світиться, якщо паски безпеки передніх пасажирів не пристебнуті. У цьому випадку активне екстрене гальмування відключається.

Блимає

Систему активно задіяно і вона автоматично гальмує автомобіль.

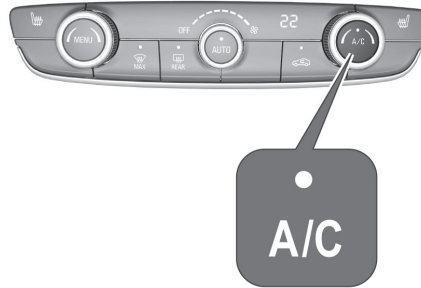
Активне екстрене гальмування
⇒ стор.123 .

Запас Ходу Автомобіля

Показує сумарний запас ходу автомобіля.

Система клімат-контролю

Керування Увімкненням/ Вимкненням Кондиціонера



Натисніть **A/C**, щоб увімкнути охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Охолодження працює, лише коли увімкнено двигун і вентилятор.

Натисніть **A/C** ще раз, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонування повітря охолоджує та висушує повітря, коли показник температури ззовні трохи вищий, ніж точка замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля. Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження.

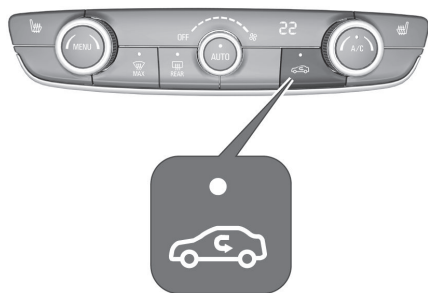
Максимальна потужність кондиціонування AC/MAX

Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню параметрів клімат-контролю.

Натисніть **A/C MAX**, щоб активувати / вимкнути максимальний режим кондиціонування повітря.

У режимі максимальної потужності система кондиціонера встановлює максимально низьку температуру і розподіляє повітря в усі вентиляційні отвори. Крім того, встановлюється максимальний обсяг потоку повітря та вмикається режим рециркуляції повітря.

Керування Рециркуляцією Повітря



Натисніть , щоб активувати режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Натисніть  знову, щоб деактивувати режим рециркуляції повітря.

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції. При роботі без охолодження підвищується вологість повітря, тому вікна можуть запітніти зсередини. Якість повітря в салоні погіршується, що може спричинити відчуття сонливості у пасажирів автомобіля.

За теплої погоди та дуже високої вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під дією спрямованого на нього холодного повітря. Якщо лобове скло запотіває ззовні, увімкніть

очищувач лобового скла і вимкніть .

Автоматичне Керування Кондиціонером



Базовий параметр для максимального комфорту:

- Кнопка AUTO: автоматичний режим регулювання розподілу повітря та швидкості вентилятора. Послідовно натискаючи AUTO на панелі керування системи клімат-контролю або на інформаційному дисплеї, можна вибрати одну з трьох швидкостей вентилятора: низьку, нормальну або високу. На інформаційному дисплеї відображається вибраний параметр.

- Відкрийте всі вентиляційні отвори для оптимізації розподілу повітря в автоматичному режимі.
- Для оптимального охолодження салону та усунення запотівання скла потрібно ввімкнути кондиціонер. Щоб увімкнути кондиціонер, натисніть A/C. Світлодіод у кнопці вказує на її активний стан.
- Установіть попередньо задану температуру лівим або правим регулятором. Рекомендована температура - 22 °C.

Система Запобігання Запріванню Та Система Розморожування



- Натисніть  MAX. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.
- Температура та розподіл повітря встановлюються автоматично, і

вентилятор працює з високою швидкістю.

- За потреби ввімкніть кондиціонер, натиснувши кнопку A/C.

- Увімкніть обігрів заднього скла  REAR.

- Щоб повернутися в попередній режим, натисніть  MAX ще раз. Щоб повернутися в автоматичний режим, натисніть AUTO.

Обігрів заднього скла ⇨ стор. 16 .
Зовнішні дзеркала з підігрівом
⇨ стор. 18 .

Примітка

Якщо натиснути  MAX, коли двигун працює, функцію «Автостоп» буде вимкнено, поки не натиснути ще раз.

Якщо натиснути  MAX, коли двигун працює в режимі «Автостоп», двигун автоматично запуститься.

Система Stop-Start ⇨ стор. 91 .

Вимкнення електронної системи клімат-контролю

Охолодження, вентилятор та автоматичний режим можна вимкнути, повернувши один із регуляторів проти годинникової стрілки.

Активация ввімкненням вентилятора або натисканням AUTO.

Електронна Система Клімат-Контролю



Органи керування параметрами нижче:

- температура на стороні водія / \
- **MENU** — перехід до меню налаштувань клімат-контролю на інформаційному дисплеї

- оберти вентилятора 
- автоматичний режим **AUTO**

- **кондиціювання повітря** на охолодження 
- ручна рециркуляція повітря 

- обдування й обігрів  MAX
- заднє вікно з обігрівом і зовнішні дзеркала  REAR

- лобове скло з підігрівом

- сидіння з обігрівом 

- вентилязовані сидіння

Заднє скло з обігрівом ⇨ стор. 16

Зовнішні дзеркала з обігрівом

⇨ стор. 18

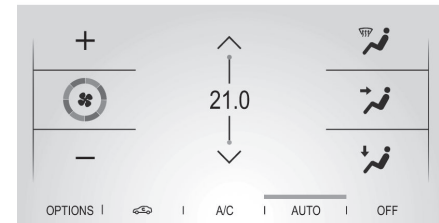
Сидіння з обігрівом ⇨ стор. 22

В автоматичному режимі температура, швидкість обертання вентилятора та розподіл повітря регулюються автоматично.

Коли функцію увімкнено, індикатор у відповідній кнопці світиться.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Меню Налаштування Клімат-Контролю

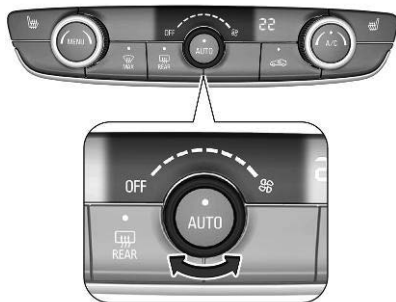


Щоб вручну налаштувати зазначені нижче функції клімат-контролю, натисніть **MENU**:

- розподіл повітря 
- оберти вентилятора 
- температура / \
- кондиціонування повітря на охолодження
- автоматичний режим **AUTO**

Меню налаштування клімат-контролю також можна відобразити на інформаційному дисплеї. Сенсорний екран → стор.77

Регулятор Швидкості Вентилятора



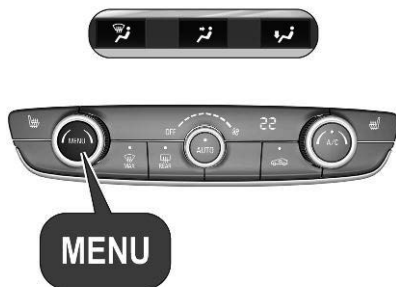
Потрібна швидкість потоку повітря вентилятора налаштовується поворотом ручки регулятора. Крім того, швидкість вентилятора можна змінити у меню параметрів клімат-контролю.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню.

Поверніть ручку регулятора до упору проти годинникової стрілки – вентилятор і система охолодження вимкнуться.

Щоб повернутися в автоматичний режим, натисніть **AUTO**.

Розподіл Повітря



Щоб перейти до цього меню, натисніть **MENU**.

Натисніть на інформаційному дисплеї:

-  до лобового скла та вікон передніх дверцят
-  до зони голови через регульовані повітропроводи
-  до ніші для ніг і лобового скла

Можливі будь-які комбінації обігріву. Щоб повернутися в автоматичний режим, натисніть **AUTO**.

Попередній Вибір Температури



Задайте попередньо вибрану температуру на сенсорному екрані або відрегулюйте її за допомогою лівого чи правого поворотного регулятора / \ на панелі керування системи клімат-контролю. Попередньо вибрана температура показується на інформаційному дисплеї. Рекомендована температура - 22 °C.

Якщо встановлено мінімальну температуру Lo, система клімат-контролю працює на максимальному охолодженні, якщо кондиціонер увімкнено для охолодження. Якщо встановлено максимальну температуру Hi, система клімат-контролю працює на максимальному обігріві.

Примітка

Якщо **кондиціонер** увімкнено, зниження заданої температури в салоні може призвести до запуску двигуна з режиму «Автостоп» або блокування функції «Автостоп».

Система Stop-Start ⇨ stop.91 .

Додатковий обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Попередній Обігрів Або Охолодження Салону

Попереднє кондиціювання забезпечує обігрівання салону автомобіля та його провітрювання повітрям ззовні.

Попереднє кондиціювання програмується на сенсорному екрані або в додатку MyOpel App. Робочий стан попереднього кондиціювання температури відображається світлодіодом.

- Світлодіод світиться: Встановлено таймер.
- Світлодіод блимає: Система працює.

Світлодіодний індикатор гасне в кінці операції або коли попередня температура припиняється за допомогою пульта дистанційного керування.

Температуру можна запрограмувати на інформаційному дисплеї.

Примітка

Залежно від версії попереднім кондиціюванням повітря можна користуватися лише через додаток MyOpel App.

Примітка

Попередня температура активується, лише якщо запалювання вимкнено та автомобіль замкнено.

Якщо рівень заряду високовольного акумулятора нижчий за 30 %, попереднє регулювання температури не активується.

Коли автомобіль підключено до електромережі, заряджання

акумулятора має перевагу над попереднім кондиціюванням. Отже, його можна активувати, лише якщо акумулятор заряджено вище порогового значення, встановленого на 80%.

Якщо запрограмовано повторне опалення/вентиляцію та дві процедури опалення/вентиляції виконуються без експлуатації автомобіля, програмування вимикається.

Налаштування таймера

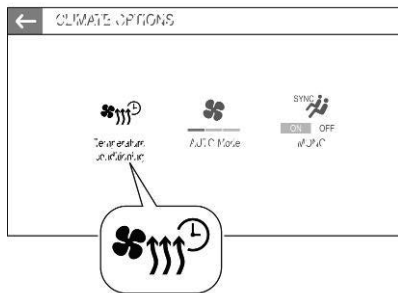
Примітка

Кілька таймерів можна запрограмувати та зберегти. Рекомендовано запрограмувати температуру попереднього кондиціювання, коли автомобіль підключено до електромережі, щоб оптимізувати довготривалу роботу високовольного акумулятора.



Натисніть **MENU** на панелі керування системи клімат-контролю або  на сенсорному екрані, щоб відкрити налаштування системи клімат-контролю.

Торкніться **OPTIONS**.



Натисніть або виберіть меню для попереднього налаштування температури.

Натисніть **+**, щоб запустити новий таймер.

Торкніться **--:--**.

Виставте час і дату.

Натисніть , щоб підтвердити налаштування.

Щоб активувати таймер, натисніть **ON**.

Щоб видалити таймер, натисніть у верхній частині сенсорного екрана і видаліть потрібний таймер.

Підтвердьте видалення.

Процедура обігрівання / вентиляції салону починається приблизно за 45 хв до запрограмованого часу і

продовжується ще протягом десяти хвилин по тому.

Тип В



Натисніть **MENU** на панелі керування системи клімат-контролю або на сенсорному екрані, щоб відкрити налаштування системи клімат-контролю.

Натисніть і виберіть меню налаштувань передкондиціонування.

Виберіть **+**, щоб встановити новий таймер, або торкніться поруч із таймером, щоб змінити його. Активуйте таймер.

Щоб видалити таймер, виберіть потрібний таймер і натисніть на екрані внизу ліворуч.

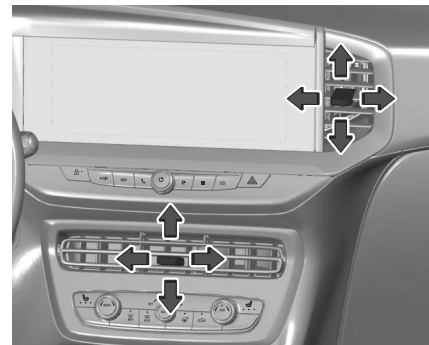
Процедура обігріву / вентиляції починається прибіл. за 45 хвилин до запрограмованого часу, коли автомобіль підключено до електромережі, або за 20 хвилин до запрограмованого часу, якщо він

не підключений, і зберігається через десять хвилин після нього.

Вентиляційні Отвори

Регульовані повітропроводи

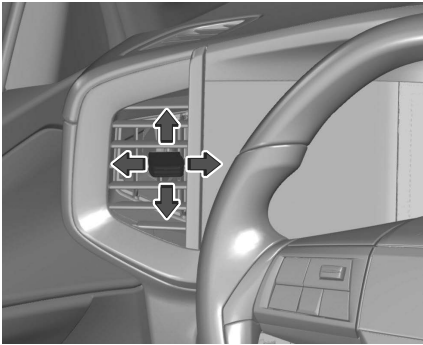
Центральні вентиляційні отвори на панелі приладів



Спрямовуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі всередину.

Зовнішні повітропроводи на панелі приладів



Спрямуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Щоб закрити повітропровід, поверніть жалюзі назовні.

Коли ввімкнено охолодження, мають бути відкритими принаймні два повітропроводи.

Попередження

Не прикріплюйте жодних предметів до ламелей вентиляційних отворів. Ризик пошкодження та травм у разі аварії.

Задні вентиляційні отвори на центральній консолі

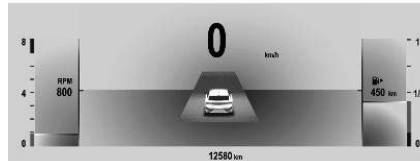
Спрямуйте потік повітря обертанням жалюзі.

Стационарні повітропроводи

Додаткові вентиляційні отвори розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Дисплеї

Панель Приладів



Крім сигналізаторів, показників та індикаторів, тут відображається така інформація:

- лічильник щоденного пробігу
- індикація під час перемикання передач
- інформація про обслуговування
- повідомлення автомобіля й попередження
- повідомлення систем допомоги водію

- спливні повідомлення
- інформація інформаційно-розважальної системи



Натисніть кнопку, щоб гортати сторінки або закрити спливаюче повідомлення.

Інформаційний Дисплей



На інформаційному дисплеї може відображатись:

- час
- зовнішня температура
- дата
- інформаційно-розважальна система
⇒ стор.79
- навігація ⇒ стор.86
- повідомлення автомобіля й системи
⇒ стор.61
- налаштування для персоналізації
автомобіля ⇒ стор.84

Інформаційно-розважальна система

Передмова.....	79
Огляд елементів керування.....	79
Базова робота.....	80
Customization (Настроювання)	84
Профілі	84
Аудіо.....	85
Навігація.....	86
Система навігації.....	86
Голосовий помічник.....	87
Phone (Телефон)	87
Використання програм на смартфоні	88

Передмова

Важлива інформація щодо безпеки дорожнього руху та використання системи

⚠ Попередження

Інформаційно-розважальну систему потрібно використовувати так, щоб автомобілем можна було безпечно керувати в будь-який час. Якщо сумнівається, зупиніть автомобіль і керуйте інформаційно-розважальною системою, поки автомобіль стоїть.

Прийом радіосигналу

статика, шум, спотворення або втрата прийому через:

- зміни відстані від передавача
- багатопроміньєвий прийом через відбиття хвиль
- затухання радіосигналу

Огляд Елементів Керування

Панель керування



Відображає налаштування.



Відображає меню телефону.



Відображає меню медіа.



Відображає головний екран.



Відображає меню програми.



Відображає меню налаштувань автомобіля.

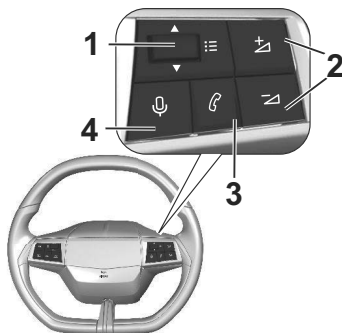


Відображає проєкцію екрана телефону, коли вона активна.



Вмикає/вимикає систему
Коротке натискання, коли систему ввімкнено: вимкнути звук у системі.

Засоби керування на кермі



- 1: Перемикання вгору або вниз: вибір попередньої / наступної радіостанції чи композиції або перегляд списку останніх викликів.

Коротке натиснення: відображення меню або підтвердження вибору.

- 2: Коротке натиснення: регулювання гучності або ввімкнення звуку. Тривале натискання  вимикає звук.

- 3: Коротке натиснення: прийом вхідного виклику, завершення виклику, відображення списку останніх викликів або трансляція екрана телефону. Тривале натиснення й утримання: відхилення вхідного виклику.

- 4: Коротке натиснення: активація голосового помічника в інформаційно-розважальній системі. Тривале натиснення: активація голосового помічника в підключеному мобільному телефоні.

Базова робота

Операції, які можна виконувати на екрані

Дисплей інформаційно-розважальної системи має сенсорний інтерфейс, що дозволяє пряму взаємодію з елементами керування меню.

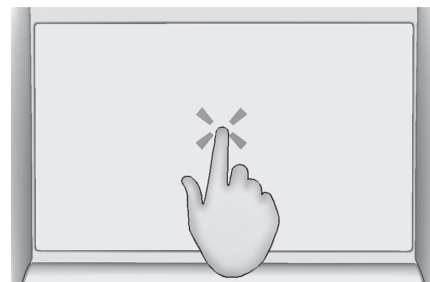
Застереження

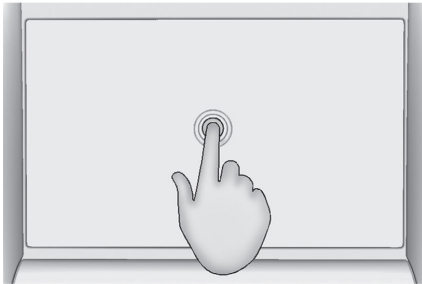
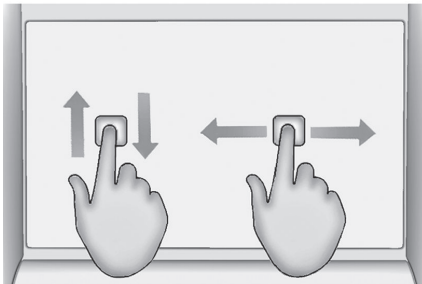
Не використовуйте загострені або тверді предмети, як-от кулькові

ручки, олівці тощо, для керування сенсорним екраном.

Для керування інформаційно-розважальною системою використовуються описані нижче жести пальців.

Натисніть



Натисніть і потримайте**Проведення**

Проведенням пальцем по екрану можна прокручувати меню або змінювати масштаб карти.

Перехід до попереднього екрана в підменю

Щоб повернутися до попереднього екрана, натисніть ← у верхній частині екрана.

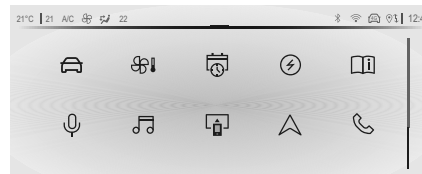
Відображення і приховування меню

У програмі меню можна відображати та приховувати, натискаючи ≡.

Рядок стану

Рядок стану - це верхній рядок на екрані. У ньому може відображатися така інформація:

- час
- зовнішня температура
- стан з'єднання з мережею Wi-Fi
- увімкнення Bluetooth
- прийом через мобільну мережу
- увімкнені функції, як-от підігрів керма

Огляд програм

Щоб відобразити список усіх доступних програм, натисніть .

Крім того, огляд програм можна показати на екрані дотиком 3 пальців.

Налаштування системи

Щоб відобразити меню налаштувань системи, відкрийте програму налаштувань  і натисніть меню налаштувань системи .



Можна змінити такі налаштування системи:

- мова
- дата й час, формат часу, формат дати
- одиниці вимірювання відстані й споживання
- одиниця вимірювання зовнішньої температури
- відновлення заводських налаштувань
- перегляд інформації про систему

Яскравість

Щоб налаштувати яскравість підсвічування панелі приладів, внутрішнього освітлення та проєкційного Head-Up дисплея,

відкрийте меню налаштувань  і виберіть меню налаштування яскравості.

Крім того, можна ввімкнути чи вимкнути освітлення салону та приладову панель на вітровому склі.

Можливості з підключення

Щоб відобразити меню підключень, відкрийте програму налаштувань  і натисніть меню підключення. Можна змінити такі налаштування:

- безпроводні пристрої: відображення усіх пристроїв, з якими створено пару, підключення або відключення пристрою, вибір параметрів підключення для кожного пристрою (Bluetooth або трансляція екрана телефону) і пошук пристроїв поблизу
- мережі Wi-Fi: увімкнення й вимкнення Wi-Fi, пошук мереж Wi-Fi поблизу та підключення системи до мережі Wi-Fi
- налаштування конфіденційності: увімкнення й вимкнення дозволів на доступ уповноважених служб

до даних та інформації про місцезнаходження

Оновлення системи

Коли оновлення доступне і готове до інсталяції, після закінчення поїздки і зупинки автомобіля з'явиться повідомлення.

Або відкрийте програму налаштувань

 і натисніть меню оновлень, щоб перевірити, чи є доступне оновлення. На екрані (за наявності) з'являться оновлення, які чекають на завантаження. Можна встановити прапорець, щоб увімкнути автоматичне завантаження оновлень. Якщо цю функцію ввімкнено, оновлення завантажуватимуться автоматично, коли автомобіль підключено до зовнішньої мережі Wi-Fi. Інсталяція оновлення продовжуватиметься, навіть коли в автомобілі вже нікого не буде і його буде закрито. Якщо інсталяцію було завершено успішно, то під час наступного запуску автомобіля на екрані з'явиться повідомлення. Якщо виконати інсталяцію не вдалося, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Зверніться до центру допомоги користувачам.

Налаштування підключення

Щоб відобразити меню налаштувань системи, відкрийте додаток

Налаштування  і виберіть  для відображення меню налаштувань системи. Потім виберіть меню підключень.

Можна керувати такими налаштуваннями:

- безпроводні пристрої: відображення усіх пристроїв, з якими створено пару, підключення або відключення пристрою, вибір параметрів підключення для кожного пристрою (Bluetooth або проєціювання телефону) і пошук пристроїв поблизу
- мережі Wi-Fi: увімкнення й вимкнення Wi-Fi, пошук мереж Wi-Fi поблизу та підключення системи до мережі Wi-Fi
- налаштування конфіденційності: увімкнення й вимкнення дозволів на доступ уповноважених служб до даних та інформації про місцезнаходження

Налаштування конфіденційності

Налаштування конфіденційності можна задавати для всіх профілів. Ця функція

використовується з профілями "Guest" (Гість) та/або "Driver" (Водій):

- попередньо налаштовано за замовчуванням у "Private Mode" (Приватний режим), або
- може бути створено в системі, з використанням підключення до мобільного пристрою або без нього

Для кожного профілю (навіть "Guest" (Гість)) буде відновлено останнє збережене значення налаштувань конфіденційності.

Можна задати такі налаштування конфіденційності:

- надання доступу до даних і місцезнаходження
- надання доступу до даних
- режим приватності

Щоб без обмежень користуватися всіма наявними підключеними сервісами, потрібно надати доступ до даних і місцезнаходження.

Коли активовано режим приватності, підключені сервіси обробляють дані лише на локальному рівні в межах системи автомобіля, а їх функції обмежені.

Параметри конфіденційності можна встановити через меню підключень у

програмі налаштувань . Крім того, параметри конфіденційності можна встановити в рядку стану, для цього натисніть .

Обмін даними та інформацією про місцезнаходження

 У цьому режимі автомобіль може передавати на зовнішні системи всі особисті дані, необхідні для кожної підтвердженої, доступної та підключеної послуги.

Примітка

Персональні дані, потрібні для користування підключеними сервісами, надсилаються постачальникам цих сервісів.

Обмін даними

 У цьому режимі автомобіль може передавати на зовнішні системи всі дані, необхідні для кожної підтвердженої, доступної та підключеної послуги, за винятком даних про місце перебування автомобіля (наприклад, координати GPS).

Примітка

Деякі підключені сервіси можуть не працювати без даних про місцезнаходження автомобіля.

Примітка

Цей режим не застосовуватиметься до функції екстреного виклику або до певних сервісів, на які користувач дав згоду згідно з умовами комерційних контрактів (наприклад, підключена сигналізація).

Private Mode (Приватний режим)

 У цьому режимі автомобіль не може передавати персональні дані на зовнішні системи.

Примітка

Підключені сервіси працюють в автомобілі лише локально, їхні функціональні можливості обмежені.

Примітка

Цей режим не застосовуватиметься до функції екстреного виклику або до певних сервісів, на які користувач дав згоду згідно з умовами комерційних контрактів (наприклад, підключена сигналізація).

Примітка

Коли автомобіль перебуває в професійному користуванні або в користуванні відповідно до конкретних контрактів (наприклад, приєднання до автопарку, передача в користування органам влади), деякі режими конфіденційності не будуть доступні користувачеві на екрані, залежно

від потреб послуг у спільному використанні даних.

Customization (Настроювання)

Кластер, проєкційний Head-Up дисплей та інформаційний дисплей можна персоналізувати.

Щоб відобразити меню персоналізації,

відкрийте програму налаштувань  і натисніть меню для налаштування.

Колір екрана

Колір фону на кластері та інформаційному дисплеї можна вибрати. Вибраний колір фону буде негайно показано як на кластері, так і на інформаційному дисплеї.

Колір освітлення салону

Можна вибрати колір елементів освітлення салону, як-от підсвічування дверних ручок.

Звукова атмосфера

У цьому режимі можна вмикати й вимикати звуки активних видів спорту, які лунатимуть у спортивному режимі.

Анімація

Для привітання та прощання з водієм можна вмикати й вимикати зовнішню та внутрішню анімацію.

Сторінки

Можна створити кілька персоналізованих сторінок для кластера та інформаційного дисплея. Проєкційний Head-Up дисплей належить до сторінки кластера.



Кожну сторінку можна персоналізувати, вибираючи віджети для відображення.

Щоб додати сторінку, натисніть .

Щоб видалити сторінку, натисніть .

Віджети

Віджет відображає певну інформацію або датчик, як-от інформацію радіоприймача, інформацію навігаційної системи або дані датчика температури охолоджувальної рідини двигуна.



У кластері можна відображати два віджети, а на проєкційному Head-Up дисплеї — один. Інформаційний дисплей може містити кілька віджетів. Щоб додати віджет на сторінку,

натисніть .

Деякі віджети можуть відображатися в різних розмірах. Що більший розмір віджету, то менше віджетів можуть відображатися на сторінці.

Профілі

Можна створити кілька профілів користувачів.

Завдяки можливості створювати профілі інформаційно-розважальну систему можна підлаштовувати під потреби кількох водіїв. Різні налаштування, а також збережені радіостанції і пункти призначення буде підключено до відповідного профілю. Отже, немає потреби змінювати налаштування щоразу, коли за кермом автомобіля буде інша людина.

Щоб відобразити налаштування профілю, відкрийте програму налаштувань  і натисніть меню профілю.

Створення профілю

Щоб створити новий профіль, натисніть . Для кожного профілю можна налаштувати такі параметри:

- ім'я профілю
- аватар
- пов'язаний пристрій

Після створення нового профілю налаштування профілю можна будь-коли змінити натисканням .

Видалення профілю

Щоб видалити профіль, натисніть  поруч із відповідним профілем і виберіть . Гостьовий профіль видалити не можна. Гостьовий профіль – це профіль за замовчуванням. Він активується, коли немає інших створених чи активних профілів.

Аудіо

Щоб відобразити екран аудіо, виберіть  в огляді програм.

Виберіть , щоб переключитися між радіо та підключеним зовнішнім пристроєм як джерелом звуку.



Перемикання радіостанцій

Коротко натисніть , щоб виконати автоматичний пошук наступної радіостанції.

Натисніть і утримуйте , щоб виконати швидкий пошук наступних радіостанцій.

Коротко натисніть , щоб виконати автоматичний пошук попередньої радіостанції.

Натисніть і утримуйте , щоб виконати швидкий пошук попередніх радіостанцій.

Список станцій

Якщо торкнутися елемента списку в меню радіоприймача на екрані ліворуч, усі доступні радіостанції відображатимуться у вигляді списку.

Діапазон

Щоб вибрати діапазон хвиль, натисніть .

Налаштування частоти

Щоб налаштуватися на певну радіочастоту, натисніть . На дисплеї відобразиться цифрова клавіатура. Введіть потрібну частоту та натисніть  для підтвердження.

Збереження радіостанцій

Збережені радіостанції можна буде відобразити або приховати натисканням . Збережені радіостанції відображатимуться в рядку в нижній частині екрана. Щоб перейти до потрібної радіостанції, натисніть на неї. Щоб зберегти поточну радіостанцію, натисніть і утримуйте потрібну кнопку. Кнопки, які вже використано для збереження радіостанцій, можна визначити повторно.

Кнопки, які не використовуються для збереження радіостанцій, будуть

позначені **+**.

Крім того, радіостанції можна зберігати дотиком до відповідного значка серця у списку станцій.

Вимкнення звуку

Щоб вимкнути або увімкнути звук, натисніть **🔊**.

Налаштування аудіо

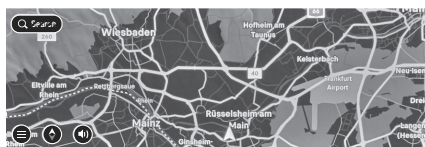
Меню налаштувань програми радіоприймача містить такі параметри:

- параметри звуку: звук довілля, еквайзер, високі частоти
- параметри радіоприймача: порядок списку радіостанцій, увімкнення й вимкнення відстеження радіостанцій, повідомлень про дорожній рух і новин
- параметри гучності: системний голос, мелодія дзвінка, телефонний виклик, звукові сигнали системи

Навігація

Система Навігації

Натисніть **📍** на інформаційному дисплеї, щоб відкрити програму навігації.



Запуск ведення за маршрутом

Щоб розпочати ведення маршруту, натисніть **Q**, щоб ввести адресу за допомогою клавіатури. Після введення перших літер буде показано відповідні адреси. Після введення адреси на карті може відображатися кілька маршрутів. Виберіть одну з них перед запуском ведення за маршрутом.

Активне ведення за маршрутом

Під час активного ведення за маршрутом на екрані відображатиметься інформація про маршрут, як-от розрахунковий час прибуття і відстань.

Щоб увімкнути або вимкнути голосові підказки маршруту, натисніть **🔊**.

Щоб змінити маршрут, додати зупинки, як-от ресторан чи заправну станцію, або щоб показати інструкції, торкніться трьох точок на бічній панелі екрана.

Параметри маршруту

Щоб відкрити меню налаштувань, натисніть три точки на бічній панелі екрана, а потім натисніть меню

налаштувань **⚙️**.

Натисніть **📄**, щоб переглянути завантаження карти, встановити колір карти, встановити визначні пам'ятки, які відображаються на карті, та інші параметри карти, встановити інформацію про прибуття, встановити бічну панель на екрані маршруту, встановити орієнтації на карті або для відображення запасу ходу автомобіля на карті.

Натисніть **📍**, щоб налаштувати параметри для зміни маршруту, вибрати типи маршрутів (швидкий, короткий, екологічний) або уникнути певних маршрутів (платні, ґрунтові дороги тощо).

Натисніть **🔊**, щоб установити типи голосових підказок, сповіщень і звуків.

Натисніть , щоб встановити конфіденційну інформацію (зберігати історію подорожей, часті пункти призначення тощо).

Оновлення карт

Коли підключені сервіси активовано, карта поточного регіону оновлюється автоматично.

Коли систему підключено до мережі Wi-Fi, карти всіх інших регіонів можна оновити в меню карт і дисплея  у

меню налаштувань .

Підключені служби ⇒ стор.80

Голосовий помічник

Вбудований голосовий помічник можна використовувати для управління інформаційно-розважальною системою за допомогою голосових команд.

Передбачено три способи ввімкнення голосового помічника:

- натисніть  на кермі
- натисніть  на інформаційному дисплеї
- скажіть «Hey Opel».

Після натискання  на кермі або кнопки  на інформаційному дисплеї дочекайтеся звукового сигналу, перш ніж подавати голосову команду. Деякі приклади голосових команд наведено в меню довідки  на інформаційному дисплеї. Приклади будуть упорядковані за категоріями, як-от радіоприймач або навігація.

Phone (Телефон)

З'єднання Bluetooth

Натисніть  на інформаційному дисплеї, щоб відкрити програму телефону.

Після підключення мобільного телефону до інформаційно-розважальної системи через Bluetooth з додатка "Телефон" можна викликати такі функції:

- показати список контактів
- показати список останніх викликів
- набрати номер телефону на клавіатурі

Створення пари з мобільним телефоном

Щоб створити пару з мобільним телефоном, відкрийте меню

налаштувань у програмі телефону на інформаційному дисплеї.

Відкрийте меню Bluetooth на мобільному телефоні та активуйте функцію.

Виберіть мобільний телефон зі списку на інформаційному дисплеї. Дотримуйтесь інструкцій на мобільному телефоні.

Після успішного сполучення мобільного телефону він буде підключатись автоматично та відображатиметься як підключений. Також другий мобільний телефон можна підключити через меню налаштувань у програмі телефону.

Здійснення виклику

Щоб здійснити виклик, виберіть один з контактів у списку контактів, наберіть номер телефону на клавіатурі або виберіть номер зі списку останніх викликів.

Відповідь на виклик

Вхідний виклик супроводжується дзвінком і повідомленням на інформаційному дисплеї.

Щоб прийняти вхідний виклик або завершити активний виклик, натисніть відповідну кнопку на інформаційному дисплеї або натисніть  на кермі.

Щоб відмовитися від вхідного виклику, натисніть відповідну кнопку на інформаційному дисплеї або натисніть і утримуйте  на кермі.

Використання Програм На Смартфоні

Проеціювання телефону

Програми проєціювання телефону Apple CarPlay і Android Auto відображають вибрані програми зі смартфона на інформаційному дисплеї та дають змогу взаємодіяти з ними за допомогою елементів керування інформаційно-розважальною системою. Уточніть у виробника пристрою, чи сумісна ця функція зі смартфоном, а також дізнайтеся, чи доступна ця програма у країні, де ви перебуваєте.

Підготовка смартфона

iPhone®: Перевірте, чи ввімкнено Siri® у телефоні.

Телефон із ОС Android: Завантажте додаток Android Auto у телефон з Google Play™ Store.

Підключення смартфона

Підключіть телефон до порту USB або через Bluetooth.

Переконайтеся, що проєціювання телефону активовано в налаштуваннях підключення.

Запуск проєціювання телефону

Натисніть програму Apple CarPlay або Android Auto на інформаційному дисплеї.

Екран, який транслюється з телефона, залежить від смартфона та версії програмного забезпечення.

Використання голосового помічника у смартфоні

Натисніть і утримуйте  на кермі та скажіть відповідну голосову команду активації голосового помічника смартфона, щоб використовувати голосовий помічник смартфона через інформаційно-розважальну систему.

Запуск та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем.....	89
Керування автомобілем.....	89
Не пускайте машину за інерцією з вимкненим двигуном.....	89
Педалі.....	89
Керування кермом.....	89
Обкатка нового автомобіля.....	90
Процедура запуску.....	90
Система Stop-Start	91
Гальма.....	95
Стоянкове гальмо	96
Підсилювач гальм	98
Рекуперативне гальмування.....	98
Допомога при старті на підйомі.....	98
Трансмісія.....	98
Блок електроприводу.....	98
Автоматичний режим В із керуванням однією педаллю.....	99
Вільний хід.....	100
Автоматична трансмісія.....	100
Характеристики гібридного автомобіля на 48 В.....	103
Механічна трансмісія.....	103
Режими водіння	103
Вихлопна система.....	104
Сажовий фільтр.....	104
Пальне.....	105
Сумісність пального.....	105

Заправка	105
Витрата пального та викиди СО	107
Заряджання.....	107
Загальні відомості.....	107
Типи заряджання.....	110
80% обмеження рівня заряду.....	117
Завантаження автомобіля.....	118
Інформація про завантаження.....	118
Багажні дуги	119
Буксирування причепа	119
Навантаження причепа.....	120
Система допомоги під час руху з причепом.....	120

Поради щодо керування автомобілем

Керування Автомобілем

Не Пускайте Машину За Інерцією З Вимкненим Двигуном

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопристрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для інших.

Усі системи працюють під час автостою.

Система Stop-Start ⇒ стоп.91 .

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування Кермом

Якщо гідропідсилювач перестав працювати через зупинку двигуна або

ж збій у системі, автомобіль все ще піддається керуванню, але для цього може знадобитися більше зусиль.

Обкатка Нового Автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та моторної оливи із системи вихлопу.

Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

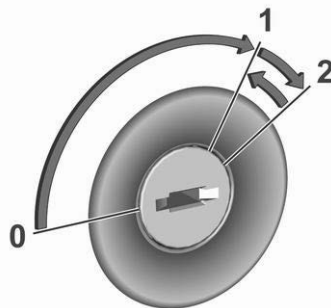
Під час обкатування автомобіля може спостерігатися підвищене споживання пального й моторного мастила.

Окрім цього, процедура очищення сажового фільтра може виконуватися частіше.

Фільтр вихлопної системи ⇨ стор.104 .

Позиції ключа запалювання

Положення після повороту ключа:



- 0** запалювання вимкнено: якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до виймання ключа або до відчинення дверцят водія
- 1** режим увімкненого запалювання: запалювання ввімкнуте, для дизельного двигуна виконується попередній прогрів, світяться контрольні індикатори, можна користуватися більшістю електричних функцій
- 2** запуск двигуна: коли двигун запуститься, відпустіть ключ

Блокування керма

Залежно від версії, автомобіль може бути обладнано системою блокування керма.

У такому разі вийміть ключ із замка запалювання і поверніть кермо до фіксації.



Небезпека

Ніколи не виймайте ключ із замка запалювання під час руху, оскільки залежно від версії це призведе до блокування керма.

Процедура запуску

Автомобілі з кнопкою живлення



- Механічна трансмісія: переключіться на нейтральну передачу й натисніть педаль зчеплення та гальм.
- Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм.
- Не натискайте педаль акселератора.
- Натисніть кнопку **Start/Stop**.
- Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть кнопку.
- Якщо автомобіль стоїть на місці, перед повторним запуском та вимкнення двигуна натисніть **Start/Stop** ще раз.

Запуск двигуна у режимі Автостоп:

- Автоматична трансмісія: під час активної функції «Автостоп» двигун можна запустити, відпустивши педаль гальма ⇨ стор. 100

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Якщо виникне нагальна потреба вимкнути двигун під час руху, натисніть кнопку **Start/Stop** й утримуйте її натиснутою щонайменше протягом п'яти секунд.



Небезпека

Вимкнення двигуна під час руху може призвести до втрати потужності

систем гальмування та кермування. Системи допомоги та системи подушок безпеки вимкнені. Освітлення та стоп-сигнали згаснуть. Тому вимикайте двигун і запалювання під час руху лише тоді, коли це необхідно в екстрених випадках.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів, а також до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом. При температурі нижче -30 °C автоматична трансмісія потребує розігріву протягом приблизно п'яти хвилин. Важіль селектора має бути в положенні **P**.

Турбодігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короткочасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому

обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеною педаллю акселератора.

Залежно від умов руху припинення подавання пального в режимі примусового холостого ходу можна вимкнути.

Система Stop-Start

Система Stop-Start допомагає економити пальне та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун в разі зниження швидкості автомобіля до мінімальної або ж в разі повної зупинки (наприклад, на світлофорі чи у заторах).

Активация

За замовчуванням система активується після увімкнення запалювання.

Систему можна активувати вручну на інформаційному дисплеї.



Натисніть  й активуйте систему на інформаційному дисплеї.
Інформаційний дисплей ⇒ стор.77 .
Активація системи підтверджується повідомленням.

Деактивація

Натисніть  і вимкніть систему на інформаційному дисплеї.
Вимкнення або повторна активація функції підтверджується світінням  OFF на кластері та повідомленням.

Автостоп

Автомобілі з механічною трансмісією

Щоб увімкнути функцію "Автостоп", виконайте перелічені нижче дії:

- Встановіть важіль селектора в положення нейтральної передачі.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Двигун вимикається, але запалювання залишається увімкненим.

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Якщо педаль гальм натиснути, коли автомобіль не рухається, автоматично активується режим «Автостоп».

Двигун вимикається, але запалювання залишається увімкненим.

Система зупинки-запуску буде вимикатися на крутих спусках.

Сигналізування



На дію функції «Автостоп» указує контрольний індикатор .

Коли діє функція «Автостоп», обігрів та гальма будуть працювати у звичайному режимі.

Умови спрацювання функції «Автостоп»

Система зупинки-запуску перевіряє наявність вказаних умов.

- Систему Stop-Start не вимкнено вручну.
- Дверцята водія зачинено, а пасок безпеки водія застібнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.
- Двигун розігріто.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколишнього середовища не надто висока чи низька.
- Система клімат-контролю допускає роботу функції «Автостоп».
- Вакуум гальмівної системи достатній.

- Функцію самоочищення сажового фільтра не ввімкнено.
- Автомобіль їхав принаймні зі швидкістю ходи з моменту останнього спрацювання функції «Автостоп».

Якщо ці умови не виконані, функцію «Автостоп» буде заблоковано. Крім того, функцію "Автостоп" може бути заблоковано за таких обставин:

- за певних налаштувань системи клімат-контролю ⇒ стор.71
- одразу після їзди на високій швидкості
- у разі обкатування нового автомобіля
- діє система запобігання запотіванню
- на крутих підйомах або спусках

Примітка

Функцію «Автостоп» можна заблокувати протягом кількох годин після заміни або повторного підключення акумулятора.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання

З метою надійного забезпечення повторного запуску двигуна, в системі Stop-Start реалізовано декілька

механізмів захисту автомобільного акумулятора від розряджання.

Заходи економії електроенергії

Під час роботи функції Автостоп декілька електричних функцій, таких як додатковий електричний обігрівач або обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Автомобілі з автоматичною трансмісією

Двигун запускається повторно у таких випадках:

- педаль гальм відпущено і вибрано положення **D** або **M**
- педаль гальм відпущено або вибрано **N**, коли селектор переведено в положення **D** або **M**
- селектор переведено в положення **R**

Повторний запуск двигуна системою Stop-Start

Автомобілі з механічною трансмісією: Для автоматичного повторного запуску важіль перемикач повинен

знаходитися в нейтральному положенні.

У разі виникнення однієї з наступних умов під час активної функції «Автостоп», двигун автоматично запускається системою Stop-Start:

- систему Stop-Start вимкнено вручну
- пасок безпеки водія відстебнуто і дверцята водія відчинені
- температура двигуна занадто низька
- заряд автомобільного акумулятора нижче визначеного рівня
- у системі гальм недостатній вакуум
- автомобіль приводиться в рух двигуном або рухається за інерцією принаймні зі швидкістю ходи
- система клімат-контролю просить запустити двигун
- кондиціонер увімкнено вручну
- капот відкрито

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може статися коротка перерва у живленні.

Блокування керма

Вийміть ключ із замка запалювання та поверніть кермо до фіксації.

⚠ Попередження

Забороняється виймати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки ця дія призведе до блокування керма.

⚠ Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати або запускати двигун шляхом буксирування, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

⚠ Попередження

У разі несправності батареї ключа блокування керма залишається увімкненим. Не намагайтеся завести двигун транспортного засобу чи буксирувати транспортний засіб.

Порядок дій в разі несправності



Прикладіть електронний ключ до кришки кермової колонки в місці з позначкою, як показано на ілюстрації. В автомобілях із механічною коробкою передач виберіть нейтральну передачу, натисніть педаль зчеплення, педаль гальма та натисніть **Start/Stop**. В автомобілях з автоматичною трансмісією перемкніть важіль селектора в положення **P**, натисніть педаль гальм, а потім натисніть **Start/Stop**.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Якнайшвидше замініть батарею в електронному ключі ⇨ стор.8

Для відмикання або замикання дверей див. розділ про несправності

радіопульта або системи електронного ключа ⇨ стор.8

Вихід з автомобіля

⚠ Попередження

Залишайте автомобіль лише з вимкненим двигуном, задіяним стоянковим гальмом і ввімкненою першою передачею або в режимі **P** залежно від типу трансмісії.

Паркування

⚠ Попередження

Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.

- Задійте стоянкове гальмо.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні або на схилі вниз, задійте першу передачу або переведіть селектор у позицію **P**. На схилі вгору поверніть передні колеса від узбіччя.
- Якщо автомобіль стоїть на схилі, увімкніть задню передачу або переведіть селектор у позицію **P**.

Поверніть передні колеса в бік узбіччя.

- Закрийте вікна.
- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ запалювання із замка або вимкніть запалювання на автомобілях із кнопкою живлення. Залежно від версії, повертайте кермо, доки не відчуєте, що замок керма зафіксувався.

- Замкніть автомобіль.
- Активуйте протиугінну сигналізацію.
- Після вимкнення двигуна вентилятори охолодження двигуна можуть працювати ⇒ стор.69 .

Застереження

Після роботи на високих обертах двигуна або з високим навантаженням на двигун короткий час попрацюйте двигуном на низькому навантаженні або на нейтральній передачі прибіл. 30 секунд перед вимкненням, щоб захистити турбокомпресор.

Примітка

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки двигун вимикається

автоматично, якщо автомобіль невдовзі зупиняється. У країнах із дуже холодним кліматом, паркуючи автомобіль, можливо, доведеться не вмикати стоянкове гальмо. Для паркування слід вибирати місце з рівною поверхнею. Стоянкове гальмо ⇒ стор.96

Гальма

Антиблокувальна система гальм

Антиблокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс. Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим навіть під час різкого гальмування. Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум, викликаний процесом регулювання. Для оптимального гальмування натисніть і утримуйте педаль гальм протягом усього процесу гальмування, незважаючи на її пульсування. Не відпускайте педаль. Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони

автоматично вимкнуться під час першого прискорення. Після зрушення з місця система проводить самодіагностику, і цей процес можна почути на слух.



Контрольний індикатор  ⇒ стор.66
Помилка

Попередження

Якщо є несправність ABS, колеса можуть заблокуватися через сильніше гальмування, ніж зазвичай. Переваги ABS більше не доступні. Під час різкого гальмування автомобілем не вдасться кермувати, і його може занести.

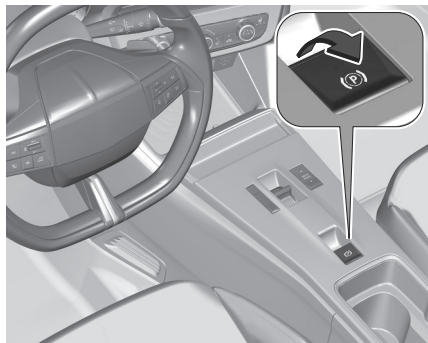
Причину несправності потрібно усунути на СТО.

Стоянкове Гальмо

⚠ Попередження

Перш ніж вийти з автомобіля, перевірте стан стоянкового гальма. Контрольний індикатор (!) світитиметься безперервно, коли задіяно електричне стоянкове гальмо.

Електричне стоянкове гальмо



Застосування, коли автомобіль стоїть на місці

⚠ Попередження

Потягніть перемикач (P) на себе протягом принаймні 1 секунди,

поки контрольний індикатор (P) не засвітиться і не буде задіяно електричне стоянкове гальмо. Електричне стоянкове гальмо діє автоматично з відповідним зусиллям. Перед виходом з автомобіля перевірте стан електричного стоянкового гальма.

Контрольний індикатор (P) ⇨ стор.95 . Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути за будь-яких умов - навіть тоді, коли запалювання вимкнуте. Не слід надто часто використовувати електричне стоянкове гальмо, коли двигун вимкнений, оскільки це може призвести до розрядження автомобільного акумулятора.

Відпускання

Увімкніть запалення. Тримайте педаль ніжного гальма натиснутою, потім натисніть перемикач (P).

Функція розгону

Автомобілі з механічною трансмісією: Якщо натиснути педаль зчеплення, а потім трохи відпустити її та злегка натиснути педаль акселератора, електричне стоянкове гальмо вимкнеться автоматично. Це можливо лише за умови, що

увімкнуто автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма. Це не можна виконати, якщо

одночасно витягнуто перемикач (P). Автомобілі з автоматичною трансмісією: Якщо натиснути педаль акселератора, коли важіль селектора встановлено в положення **R**, **D** або **M**, електричне стоянкове гальмо автоматично вимкнеться. Це можливо лише за умови, що увімкнуто автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма. Це не можна виконати, якщо одночасно витягнуто перемикач (P).

Гальмування під час руху автомобіля

Якщо під час руху автомобіля перемикач (P) залишається витягнутим, система електричного стоянкового гальма сповільнюватиме рух. Якщо відпустити перемикач (P), гальмування відразу припиниться. Антиблокувальна система гальм і електронний контроль курсової стійкості стабілізують автомобіль, поки перемикач (P) залишається натиснутим. Якщо виникає помилка електричного стоянкового гальма, на кластері відображається попереджувальне повідомлення. Якщо

антиблокувальна гальмівна система й електронний контроль курсової стійкості виходять з ладу, один

або обидва індикатори  і  світяться на кластері. У такому разі забезпечувати стійкість автомобіля під час сповільнення його руху можна лише багаторазовими короткими натисканнями перемикача до повного зупинення автомобіля.

Автоматичне керування

Під час роботи в автоматичному режимі електричне стоянкове гальмо вмикається й вимикається автоматично.

Електричне стоянкове гальмо також можна активувати або відпустити

вручну за допомогою перемикача  Автоматичне ввімкнення:

- Електричне стоянкове гальмо вмикається автоматично після зупинки автомобіля та вимкнення запалювання.
-  світиться на кластері, і на дисплеї з'являється повідомлення для підтвердження застосування.

Автоматичне вимкнення:

Примітка

Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма блокується, доки двері водія залишаються відкритими.

- Коли автомобіль рушає, стоянкове гальмо автоматично вимикається.
-  гасне на кластері, і на дисплеї з'являється повідомлення для підтвердження випуску.

Вимкнення автоматичної роботи

У деяких ситуаціях, зокрема в дуже холодну погоду або під час буксирування, може знадобитися вимкнути автоматичний режим роботи електричного стоянкового гальма.

- 1 Запустіть двигун.
- 2 Якщо стоянкове гальмо відпущено, потягніть перемикач , щоб задіяти стоянкове гальмо.
- 3 Приберіть ногу з педалі гальм.
- 4 Утримуйте перемикач стоянкового гальма  натиснутим протягом щонайменше десяти секунд і не більше за 15 секунд.
- 5 Відпустіть перемикач стоянкового гальма .

- 6 Натисніть і втримуйте педаль гальма.

- 7 Тягніть за перемикач стоянкового гальма  протягом двох секунд.

Вимкнення автоматичної роботи електричного стоянкового гальма підтверджується світінням індикатора



на кластері. Електричне стоянкове гальмо можна ввімкнути й вимкнути лише вручну.

Вимкнення автоматичної роботи електричного стоянкового гальма підтверджується світінням індикатора



на кластері ⇒ стор.48 . Електричне стоянкове гальмо можна ввімкнути й вимкнути лише вручну.

Щоб знову активувати роботу в автоматичному режимі, повторно виконайте описані вище кроки.

Несправність

Режим несправності електричного стоянкового гальма вказується контрольним індикатором ! і повідомленням, що відображається на кластері.

Контрольний індикатор  блимає: електричне стоянкове гальмо не повністю задіяно або відпущено.

Якщо контрольний індикатор блимає постійно, вимкніть електричне стоянкове гальмо, а потім увімкніть його знову.

Підсилювач Гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля.

Про застосування підсилювача гальм свідчить пульсація педалі гальм і більший опір під час натискання педалі.

Рівномірно натискайте педаль гальм до повної зупинки. Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Активне екстрене гальмування
⇒ стор. 122

Рекуперативне Гальмування

Попередження

У разі екстремальних температур або якщо акумулятор високої напруги майже повністю заряджений, гальмівна сила гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівна сила

недостатня, водій має бути готовий використовувати педаль гальма.

Попередження

Залежно від сили гальмування двигуном стоп-сигнали горять.

BEV: Під час рекуперативного гальмування утворюється електрична енергія від гальмування двигуном, яка використовується для заряджання акумуляторної батареї високої напруги.

Блок електроприводу ⇒ стор. 98 .

Гібридний автомобіль на 48 В:

Рекуперативне гальмування генерує електричну енергію в результаті гальмування двигуном для заряджання акумулятора 48 В.

Автоматична трансмісія ⇒ стор. 100

Допомога При Старті На Підйомі

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рухання з місця на схилах.

Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом двох секунд.

Гальма автоматично вимикаються,

як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Вихід з автомобіля ⇒ стор. 91

Трансмісія

Блок Електроприводу

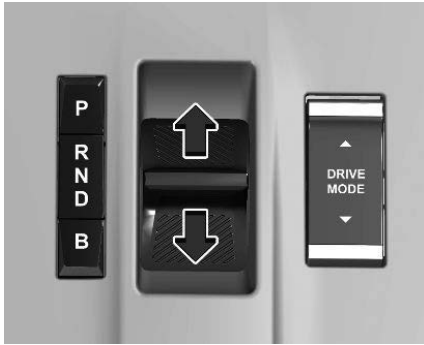
Автомобіль обладнано електроприводом з 1-ступінчастою трансмісією.

Застереження

Якщо здається, що автомобіль повільно прискорюється або не реагує, коли ви намагаєтесь їхати швидше, не продовжуйте свою подорож. Блок електроприводу може бути пошкоджений. Якомога швидше зверніться на СТО.

Застереження

Розкручування шин або утримання автомобіля на одному місці на пагорбі за допомогою лише педалі акселератора може пошкодити електропривод. Якщо ви застрягли, не крутіть шини. Зупиняючись на пагорбі, використовуйте гальма, щоб утримати автомобіль на місці.



Перемістіть селектор або натисніть відповідні кнопки.

- P** режим паркування
- R** режим заднього ходу
- N** нейтральний режим
- D** автоматичний режим
- B** автоматичний режим із керуванням за допомогою однієї педалі

Після переміщення селектора він повертається в центральне положення. Активний режим показано в кластері.

Якщо селектор перемістити за межі точки опору, нейтральний режим **N** буде пропущено.

Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно. Коли задіяно **D** або **R**, автомобіль починає дуже повільно їхати, коли гальмо відпущено.

Режим паркування P

Щоб задіяти **P**, натисніть кнопку **P**, коли автомобіль стоїть нерухомо. У режимі **P** передні колеса автомобіля заблоковані.

Щоб вийти з режиму **P**, натисніть педаль гальма і виберіть потрібний режим.

Режим **P** вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 2 км/год

Якщо швидкість автомобіля зависока, режим **P** не ввімкнеться.

Режим заднього ходу R

Увімкнути режим **R** чи перемкнутися з нього можна, лише коли автомобіль не рухається й натиснуто педаль гальм.

Застереження

Перемикання в позицію **R**, коли автомобіль рухається вперед, може пошкодити блок електроприводу.

Виберіть **R** лише після зупинки автомобіля.

Нейтральний режим N

У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автоматичний режим D

Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Автоматичний Режим B Із Керуванням Однією Педаллю

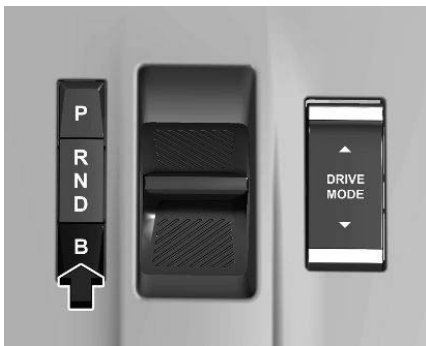
У цьому режимі можна значно знизити швидкість автомобіля, якщо відпустити педаль акселератора, не натискаючи педаль гальм.

Положення **B** використовується під час руху на крутому спуску, по глибокому снігу, в багнюці або в заторах.



Попередження

У разі екстремальних температур або якщо акумулятор високої напруги майже повністю заряджений, гальмівна сила гальмування двигуном може тимчасово зменшитися. Якщо гальмівна сила недостатня, водій має бути готовий використовувати педаль гальма.



В можна активувати, лише якщо ввімкнено режим **D**. Натисніть кнопку **В**.
Щоб вимкнути режим **В**, натисніть кнопку **В**.
Рекуперативне гальмування ⇒ стор.98

Вільний Хід

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автоматичній тощо).
Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим, двигун – увімкненим, а двері водія – зачиненими.

ICE і BEV

- 1 Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
- 2 Протягом п'яти секунд натисніть і не відпускайте педаль гальм, вимкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
- 3 Відпустіть педаль гальм й увімкніть запалювання.
- 4 Натисніть й утримуйте педаль гальма, а потім натисніть на перемикач (Ⓢ).
- 5 Відпустіть педаль гальма і вимкніть запалювання.

В інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення, що колеса залишаться розблокованими протягом наступних 15 хвилин.
Щоб повернутися в нормальний режим роботи, натисніть і утримуйте педаль гальма, увімкніть двигун і виберіть режим **P**.

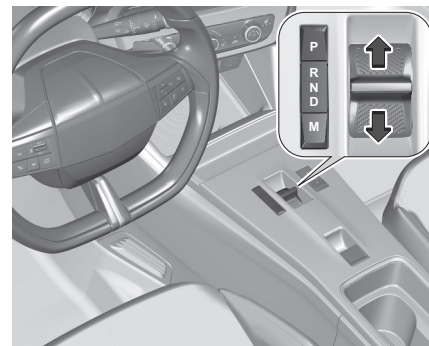
Гібрид на 48 В

Без вільного ходу за вимкненого двигуна.

Автоматична Трансмсія

Автоматична трансмісія дозволяє перемикає передачі автоматично (автоматичний режим) або вручну (ручний режим).

Селектор перемикання передач



Перемістіть селектор або натисніть відповідні кнопки.

- P** режим паркування
- R** режим заднього ходу
- N** нейтральний режим
- D** автоматичний режим
- M** ручний режим

Після переміщення селектора він повертається в центральне положення. Активний режим показано в кластері.

Якщо селектор перемістити за межі точки опору, нейтральний режим **N** буде пропущено.

Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно. Коли задіяно **D** або **R**, автомобіль починає дуже повільно їхати, коли гальмо відпущено.

Режим паркування P

Щоб задіяти **P**, натисніть кнопку **P**, коли автомобіль стоїть нерухомо. У режимі **P** передні колеса автомобіля заблоковані.

Щоб вийти з режиму **P**, натисніть педаль гальма і виберіть потрібний режим.

Режим **P** вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- після вимкнення запалювання
- відчинено двері водія, а швидкість автомобіля менша ніж 2 км/год
- режим **N** увімкнено вже протягом певного часу

Якщо швидкість автомобіля зависока, режим **P** не увімкнеться.

Режим заднього ходу R

Увімкнути режим **R** чи перемкнутися з нього можна, лише коли автомобіль не рухається й натиснуто педаль гальм.

Застереження

Увімкнення **P** під час руху автомобіля вперед може пошкодити автоматичну трансмісію. Виберіть **R** лише після зупинки автомобіля.

Нейтральний режим N

У цьому режимі система електротяги не передає крутний момент на колеса.

Автоматичний режим D

Примітка

У слизьких умовах керуйте автомобілем у режимі **D** для підвищення якості водіння та керованості.

Цей режим призначений для їзди у звичайному режимі.

Ручний режим M

У цьому режимі передачі можна перемикаати вручну за допомогою пелюсткових перемикачів на кермі. У ручний режим (**M**) можна перемкнутися, лише якщо ввімкнено режим **D**.

Вибрана передача відображається на кластері.

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикаання передачі не виконується. Це може викликати повідомлення в кластері. У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикаання на вищу передачу не відбувається. Натисніть кнопку **M**.

Для перемикаання передач вручну скористайтеся перемикачами на кермі.

Щоб перейти на вищу передачу, потягніть правий перемикач +.

Щоб перейти на нижчу передачу, потягніть лівий перемикач -.

Якщо потягнути перемикач кілька разів підряд, деякі положення можна пропустити.

Щоб повернутися в режим **D**, повторно натисніть **M**.

Режим вільного ходу/режим автоматички

У певних ситуаціях потрібно, щоб колеса могли вільно рухатися, коли двигун вимкнено (наприклад, на автоматичній автоматичці тощо).

Щоб колеса могли вільно рухатися, автомобіль має бути нерухомим,

двигун – увімкненим, а двері водія – зачиненими.

1. Натисніть педаль гальм і виберіть **N**.
2. Протягом п'яти секунд натисніть і не відпускайте педаль гальм, вимкніть запалювання й перемістіть селектор уперед або назад.
3. Відпустіть педаль гальм й увімкніть запалювання.
4. Натисніть й утримуйте педаль гальма, а потім натисніть на перемикач **(P)**.
5. Відпустіть педаль гальма і вимкніть запалювання.

На кластері відображається повідомлення про те, що колеса розблоковано на наступні 15 хвилин. Щоб відновити роботу у звичайному режимі, натисніть педаль гальма, а потім увімкніть двигун і перемкніться в положення **P**.

Деактивація автоматичного режиму роботи електричного стоянкового гальма

Детальний опис цієї процедури див. у розділі про автоматичне стоянкове гальмо.

Стоянкове гальмо ⇒ стор.96

Індикація під час перемикання передач

Символ ▲ або ▼ із цифрою біля нього вказує, коли перемикання передач рекомендовано з міркувань економії пального.

Індикація передач відбувається лише в ручному режимі.

Гальмування двигуном

Гальмувати двигуном можна лише в ручному режимі.

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Електронні системи водіння

Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталітичний нейтралізатор швидко дійшов до потрібної температури. Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз. На дорогах, вкритих снігом чи льодом, та на інших слизьких поверхнях електронна система керування трансмісією дозволяє водієві під час запуску двигуна вручну вмикати першу, другу чи третю передачу. Перехід на нижчу передачу

Натискання педалі акселератора за межі діапазону фіксатора натискання призведе до максимального прискорення під час руху в режимах D або M. Коробка передач перемикається на нижчу передачу залежно від обертів двигуна.

Несправність

У разі несправності  світиться, на кластері відображається повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇒ стор.61 .

Електронна система керування трансмісією вмикає лише третю передачу. Трансмісія більше не перемикається автоматично. Не перевищуйте швидкість 100 км/год. Зверніться по допомогу на СТО.

Переривання подачі живлення

Якщо припинилася подача живлення, коли ввімкнено режим P, перемкнутися на інший режим не можна.

Буксирування автомобіля ⇒ стор.171 .

Якщо акумулятор автомобіля розряджений, заведіть автомобіль за допомогою кабелів для запуску двигуна ⇒ стор.170

Якщо несправність спричинено не низьким зарядом автомобільного акумулятора, зверніться по допомогу на СТО.

Характеристики Гібридного Автомобіля На 48 В

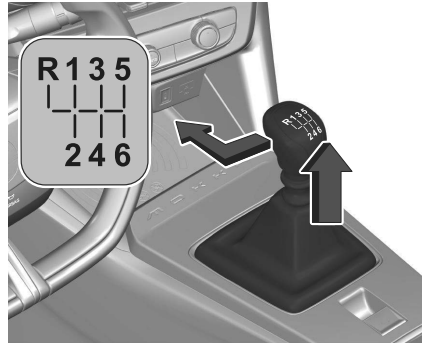
Електричний двигун працює під час запуску та прискорення. Привід тільки від електродвигуна можливий на малих швидкостях, наприклад, під час маневрів для паркування або руху з частими зупинками. При русі по автомагістралях з ухилом зі швидкістю менше 150 км/год ДВС автоматично вимикається, коли це можливо, і автомобіль рухається електродвигуном на коротку відстань. Автоматичне вимкнення ДВС можна

вимкнути, натиснувши  OFF.

 світитиметься жовтим на панелі приладів.

Повторно активуйте, натиснувши  OFF знову.

Механічна Трансмісія



Щоб увімкнути задню передачу, натисніть педаль зчеплення, потягніть за кільце під важелем селектора, а потім посуňte важіль повністю вліво та вперед.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль селектора у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її знову. Потім повторіть вибір передачі.

Не зловживайте вмиканням зчеплення без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Якщо виявлено пробуксовування зчеплення протягом визначеного часу, потужність двигуна буде

зменшено. В інформаційному центрі водія відображається попередження. Відпустіть педаль зчеплення.

Застереження

Небажано керувати автомобілем, поклавши руку на важіль селектора.

Індикатор перемикання передач
⇒ стор.103

Система Stop-Start ⇒ стор.91

Режими водіння

Є такі режими їзди на вибір:

- **Режим Normal**
- **Режим Sport**
- **Режим Eco**

Кожен режим їзди відрізняється відповідними налаштуваннями автомобіля.



Увімкнути відповідний режим руху можна зображенням на рисунку перемикачем.

Режим Normal

Налаштування в цьому режимі задаються за замовчуванням. Цей режим вибиратиметься під час кожного вмикання запалювання.

BEV: Для оптимізації запасу ходу зменшено потужність електричного двигуна та максимальну швидкість.

Режим Sport

Налаштування в цьому режимі забезпечують динамічнішу їзду. На кластері можна відобразити динамічні параметри автомобіля.

BEV: Цей режим забезпечує максимальну потужність електродвигуна.

Режим Eco

Знижує витрату пального, оптимізуючи роботу системи обігріву й кондиціонування повітря, а також (залежно від версії) роботу педалі акселератора, автоматичної трансмісії та індикатора перемикачів передач. Під час руху автомобіля накатом двигун працює на холостому ходу, тому гальмівне зусилля двигуна зменшується.

BEV: Щоб оптимізувати запас ходу, потужність електродвигуна та нагрівання зменшено.

Типи силових установок → стор.4

Вихлопна система

⚠ Небезпека

Вихлопні гази двигуна містять отруйний монооксид вуглецю, який не має кольору та запаху і може бути смертельним при вдиханні.

Якщо вихлопні гази потрапили в салон автомобіля, відкрийте вікна.

Зверніться на СТО для усунення причини несправності.

Уникайте водіння з відкритим багажником, адже вихлопні гази можуть потрапити в автомобіль.

Сажовий Фільтр

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра вбирає частинки сажі з вихлопних газів. Початок насичення випускного фільтра вказується тимчасовим підсвічуванням

⚡ або 🔧, що супроводжується повідомленням на кластері.

Якомога швидше розпочніть процес очищення, рухаючись зі швидкістю щонайменше 60 км/год.

Примітка

На новому автомобілі перші операції з регенерації вихлопного фільтра можуть супроводжуватися запахом гару, що є нормальним явищем. Після тривалої роботи автомобіля на дуже низькій швидкості або на холостому ходу водяна пара може викидатися з вихлопу під час прискорення. Це не впливає на поведінку автомобіля чи навколишнє середовище.

Чищення неможливе

Якщо ⚡ або 🔧 продовжує світитися, супроводжуючись звуковим сигналом і повідомленням, це вказує на те, що рівень присадки у вихлопному фільтрі занадто низький.

У бачок потрібно негайно долити рідину. Зверніться по допомогу на СТО.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах ⇨ стор.105 .

Попередження

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінці, може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор.

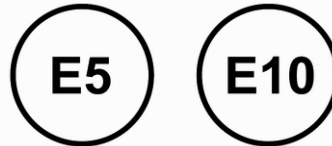
Тому уникайте надмірного використання стартера, осушення паливного баку та запуску двигуна штовханням або буксируванням.

У разі перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться на СТО для усунення причини несправності якомога швидше. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Пальне

Сумісність Пального

Пальне для бензинових двигунів



Використовуйте лише неетильоване паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 228 або E DIN 51626-1 або еквівалентному.

Двигун може працювати на пальному, яке містить до 10% етанолу (наприклад, марки E10).

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може призвести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Попередження

Не використовуйте паливо або паливні присадки, що містять металеві сполуки, наприклад присадки на основі марганцю. Це

може призвести до пошкодження двигуна.

Попередження

Використання палива з нижчим октановим числом, ніж найнижче можливе, може призвести до неконтрольованого згоряння та пошкодження двигуна.

Специфічні вимоги до двигуна щодо октанового числа наведено в огляді даних двигуна ⇨ стор.199 .

У певних країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних.

У деяких країнах для забезпечення належної роботи двигуна може знадобитися конкретне пальне, наприклад із певним октановим числом.

Заправка

Небезпека

Перед заправкою вимкніть запалювання та будь-які зовнішні обігрівачі з камерами згоряння.

Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції під час дозаправки.

Небезпека

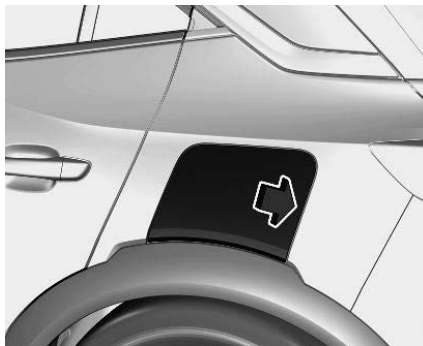
Пальне легкозаймисте та вибухонебезпечне.
Палити заборонено. Без відкритого вогню та іскор.
Якщо ви відчуваєте запах пального у вашому автомобілі, негайно зверніться на СТО для усунення причини.

На кришці горловини паливного баку є наліпка із символами допустимих типів пального. У країнах Євросоюзу цими символами позначені заправні пістолети на бензоколонках. Заправляти автомобіль можна тільки палимим дозволеного типу.

Попередження

У разі неправильної заправки не вмикайте запалювання.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому лівому крилі автомобіля.



Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Заправлення бензином

Щоб відкрити горловину, повільно відкрутіть кришку проти годинникової стрілки.



Кришку горловини паливного баку можна почепити на гачок на дверцятах горловини паливного баку. Встановіть насадку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте насадку в горловину.

Для заправки палимим увімкніть заправний пістолет.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Застереження

Негайно витріть будь-яке розлите пальне.

Щоб закрити кришку паливнозаливної горловини, поверніть її за годинниковою стрілкою до клацання. Закрийте кришку до фіксації.

Кришка горловини паливного бака

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака.

Витрата Пального Та Викиди CO₂

Витрата пального (комбінована) становить від 6,6 до 4,3 л/100 км. Рівень викидів CO₂ знаходиться в діапазоні від 148 до 113 г/км.

Загальні відомості

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах. Визначення споживання пального регулюється директивами R (EC) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній чинній редакції). Специфікація викидів CO₂ також є складовою частиною директиви. Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля.

Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Додаткове обладнання може призвести до дещо більшого споживання пального, підвищення рівня викидів CO₂ і зниження максимальної швидкості.

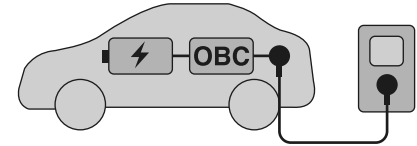
Заряджання

Загальні Відомості

⚠ Попередження

Особи з кардіостимулятором або подібними пристроями повинні проконсультуватися з лікарем щодо можливих запобіжних заходів. У разі сумнівів під час заряджання не залишайтеся в автомобілі або біля нього, а також поряд із зарядним кабелем чи зарядним пристроєм.

Заряджання акумуляторної батареї високої напруги автомобіля залежить від кількох факторів:



- акумуляторна батарея високої напруги автомобіля
- внутрішній вбудований зарядний пристрій (ОВС)
- зовнішній зарядний пристрій
- зарядний кабель

Зарядний кабель з'єднує акумуляторну батарею високої напруги автомобіля із зовнішнім зарядним пристроєм, який забезпечує заряджання. Це може бути побутова електрична розетка, розетка Green'Up, навісний або громадська зарядна станція.

Акумуляторну батарею високої напруги можна заряджати лише постійним струмом (DC).

Під час заряджання від домашньої електричної розетки, настінної зарядної станції або зарядної станції змінного струму (AC) змінний струм потрібно перетворити на постійний. Це робиться бортовим зарядним пристроєм автомобіля.

RNEV: Бортовий зарядний пристрій (однофазний) доступний з потужністю 3,7 або 7,4 кВт.

BEV: Бортовий зарядний пристрій (3-фазний) доступний на 11 кВт.

Швидкість заряджання батареї високої напруги автомобіля залежить від найслабшого елемента зарядного ланцюга. Щоб швидкість заряджання була максимальною, зарядний кабель і зарядний пристрій мають бути сумісними.

Примітка

Переконайтеся, що використаний зарядний кабель підходить до бортового зарядного пристрою автомобіля.

Типи заряджання ⇒ стор.110

Зарядний кабель ⇒ стор.111

Попередження

Якщо щиток зарядного гнізда було пошкоджено, навіть не надто сильно, не користуйтеся ним.
Не знімайте й не модифікуйте заряджальний конектор — існує ризик ураження електричним струмом і (або) пожежі!
Зверніться до дилера Opel або на кваліфіковану СТО.

Витрата заряду акумуляторної батареї та запас ходу

Споживання електроенергії (комбіноване за умовою WLTP) знаходиться в діапазоні від 15,8 до 15,2 кВт-год/100 км.
Запас ходу на електриці становить до 342 км (BEV), 407 км (BEV із великим запасом ходу) або 324 км (GSE).
Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.
Нормативи витрати заряду акумуляторної батареї регулюються директивами R (EC) № 715/2007 та № 2017/1151 (в останній застосовній редакції).

Функція живлення (V2L)

Функція живлення (V2L) дає змогу використовувати акумуляторну батарею високої напруги для живлення або заряджання зовнішніх пристроїв, доки заряд акумулятора перевищує 30%. Якщо акумулятор розрядиться до 30%, передача енергії автоматично припиниться.

Адаптер підключається до зарядного гнізда автомобіля, і за допомогою стандартної вилки 230 В / 16 А до нього можна підключити зовнішній пристрій.

Попередження

Неправильне використання адаптера може призвести до ризику ураження електричним струмом або пожежі.

Попередження

Пристрій стійкий до впливу води, однак його використання у вологих погодних умовах може створити ризик пошкодження зовнішнього пристрою. Адаптер V2L не є водонепроникним при зануренні у воду.

Примітка

Заряджання зовнішніх пристроїв через зарядне гніздо автомобіля знижує рівень заряду акумуляторної батареї високої напруги.

Примітка

Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою V2L.

Активация

- Натисніть люк зарядного гнізда, щоб відчинити його.



- Підключіть адаптер V2L до зарядного гнізда.
- Натисніть кнопку на адаптері.

- Коли світлодіод на адаптері засвітиться зеленим, підключіть адаптер до зовнішнього пристрою.



блимає зеленим, коли зовнішній пристрій заряджається. На сенсорному екрані з'явиться спеціальна сторінка.

Вимкнення

- Натисніть кнопку на адаптері, щоб припинити заряджання зовнішнього пристрою.
- Від'єднайте зовнішній пристрій.
- Від'єднайте адаптер.
- Закрийте кришку зарядного гнізда, міцно натиснувши на неї по центру.

Акумулятор високої напруги**⚠ Попередження**

Пошкодження високовольтного акумулятора або високовольтної системи може створити ризик ураження електричним струмом, перегріву або пожежі. Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав унаслідок аварії середнього або сильного ступеня, його якнайшвидше має

оглянути кваліфікований персонал. До моменту проведення технічного огляду автомобіль потрібно зберігати поза приміщеннями на відстані не менше за 5 метрів від будь-яких конструкцій та інших легкозаймистих предметів.

Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав від повені чи пожежі, його взагалі не можна переміщати, і його якнайшвидше має оглянути кваліфікований персонал.

Рекомендації щодо підтримання робочих характеристик і подовження строку служби акумулятора високої напруги:

- За можливості не заряджайте акумулятор високої напруги більше ніж на 80%.
- Не слід повністю розряджати акумуляторну батарею високої напруги.
- Не зберігайте автомобіль протягом тривалого часу без використання (понад дванадцять годин), якщо акумулятор високої напруги має низький або високий рівень заряду. Оптимальний рівень заряду становить 20—40%.

- Обмежте використання швидкого заряджання.
- Не піддавайте автомобіль впливу температур нижче -30°C і вище 60°C понад 24 години.
- Не слід заряджати автомобіль за низької температури (окрім випадків, коли автомобіль працював понад 20 хвилин) або за температури вище 30°C .
- Не використовуйте акумулятор високої напруги як електрогенератор.
- Не слід використовувати електрогенератор для заряджання акумулятора високої напруги.

80% обмеження рівня заряду

⇒ стор. 117 .

Витік газів і рідин

Пошкодження акумулятора високої напруги може призвести до витоку токсичних газів чи рідин або відразу, або пізніше. Рекомендується:

- У разі події обов'язково повідомте пожежним і аварійно-рятувальним службам, що автомобіль обладнано акумулятором високої напруги.

- У жодному разі не торкайтеся рідин, що витікають з акумулятора високої напруги.
- Не вдихайте токсичні гази, що виділяються з акумулятора високої напруги.
- Відійдіть від автомобіля в разі інциденту або аварії, оскільки гази, що викидаються, є легкозаймистими й можуть спричинити пожежу.
- Якщо рівень охолоджувальної рідини надто низький, необхідно долити її та звернутися на СТО, щоб усунути причину втрати охолоджувальної рідини.

Типи Заряджання

Є кілька типів заряджання акумуляторної батареї високої напруги автомобіля.

Тривалість заряджання – це час, потрібний для заряджання повністю розрядженої акумуляторної батареї до максимального рівня.

Заряджання від настінних зарядних станцій / зарядних станцій змінного струму



Настінна зарядна станція / зарядна станція змінного струму може мати або не мати зарядного кабелю, який необхідно підключити до зарядного гнізда автомобіля.



BEV: Час заряджання становить
прибл. п'ять годин із бортовим
зарядним пристроєм потужністю
11 кВт.

**Заряджання на зарядних станціях
постійного струму**



На 80% акумуляторна батарея може
зарядитися приблизно за 30 хвилин
при потужності заряджання 100 кВт.

Заряджання в точках Green'Up

Високовольтний акумулятор можна
заряджати від розетки Green'Up.
Підключіть зарядний кабель до
зарядного порту автомобіля та розетки
Green'Up.

Заряджання від побутових електричних розеток



Акумуляторну батарею високої напруги
можна заряджати від побутової
електричної розетки. Приєднайте один
кінець зарядного кабелю до зарядного
гнізда автомобіля, а другий – до
побутової електричної розетки.

BEV: Час заряджання становить
прибл. 30 годин.

Зарядний кабель

Залежно від типу заряджання
використовуються різні зарядні кабелі.



Попередження

Неправильне використання зарядних
кабелів може спричинити пожежу,
ураження електричним струмом
або опіки, а також призвести
до пошкодження майна, серйозних
травм або смерті.

- Не використовуйте подовжувачі,
подовжувачі живлення з
кількома розетками, розгалужувачі,
адаптери заземлення, пристрої
захисту від перенапруг або подібні
пристрої.
- Забороняється використовувати
зношену або пошкоджену
електричну розетку, або таку, у якій
вилка погано тримається на місці.
- Не занурюйте зарядний кабель у
рідину.
- Не використовуйте електричну
розетку, яка не заземлена
належним чином.
- Не використовуйте електричну
розетку, яка знаходиться в

контурі з іншими електричними навантаженнями.

⚠ Попередження

Прочитайте всі застереження та інструкції щодо безпеки перед використанням цього продукту. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм. Забороняється залишати дітей без нагляду біля автомобіля під час його заряджання, не дозволяйте дітям гратися із зарядним кабелем. Якщо надана вилка не підходить до електричної розетки, забороняється модифікувати вилку. Доручіть кваліфікованому електрику перевірити електричну розетку. Не вставляйте пальці в з'єднувач електроавтомобіля.

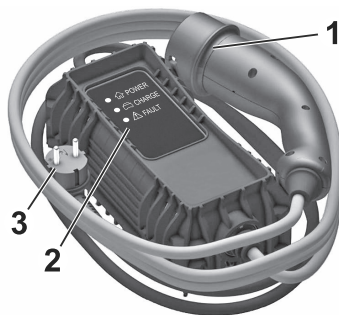
⚠ Небезпека

Є ризик ураження електричним струмом, що може призвести до травм або смерті. Не використовуйте зарядний кабель, якщо будь-яка його частина пошкоджена.

Не відкривайте та не знімайте кришку зарядного кабелю.

Обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал. Приєднайте зарядний кабель до належним чином заземленої розетки з неущкодженими кабелями.

Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) / побутовий кабель підвищеної потужності (для режиму Mode 2)



- 1 Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля
- 2 Показчики стану
- 3 Вилка для настінної розетки

Звичайні побутові кабелі (для режиму Mode 2) використовуються для заряджання від побутових електричних розеток. Звичайний побутовий кабель (для режиму Mode 2) складається зі з'єднувача для підключення до автомобіля, блока керування та з'єднувача для підключення до електричної розетки. Блок керування має вбудований контролер заряджання та кілька світлодіодів, які вказують на стан заряджання. Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) подібні до звичайних (для режиму Mode 2). Однак ефективність заряджання за допомогою побутових кабелів підвищеної потужності (для режиму заряджання Mode 2) вища, ніж у звичайних побутових кабелів (для режиму заряджання Mode 2). Побутові кабелі підвищеної потужності (для режиму Mode 2) використовуються для розеток Green'Up, які має встановити сертифікований електрик на місці користування ними споживачем.

Індикатори стану зарядного кабелю

Після підключення зарядного кабелю він виконає швидке самотестування, під час якого ненадовго засвітяться всі індикатори стану. Відомості

про функції індикаторів стану див. у посібнику виробника зарядного кабелю.

Важлива інформація про заряджання електромобіля в дорозі

- Заряджання електромобіля може навантажувати електросистему будинку більше, ніж звичайний побутовий прилад.
- Перш ніж підключати до будь-якої електричної розетки, попросіть кваліфікованого електрика оглянути та перевірити електричну систему (електричну розетку, електропроводку, з'єднання та захисні пристрої) для роботи у важких умовах при постійному навантаженні 10 А.
- Електричні розетки можуть зношуватися від користування за звичайних умов або зазнавати пошкоджень із часом – такі розетки непридатні для заряджання електромобілів.
- Перевірте електричну розетку/вилку під час заряджання – припиніть використовувати її, якщо електрична розетка/вилка нагрілася, а потім доручіть кваліфікованому електрику виконати обслуговування розетки.

- Поза приміщеннями підключайтесь до електричної розетки, яка під час використання захищена від погодних умов.
- Підвісьте зарядний кабель, щоб зменшити навантаження на електричну розетку/вилку.

Зарядний кабель режиму 3



- 1 Вилка для приєднання зарядного кабелю до автомобіля
- 2 З'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму

Зарядні кабелі для режиму Mode 3 призначені для заряджання від настінних зарядних станцій і зарядних

станцій змінного струму. Зарядний кабель для режиму Mode 3 має з'єднувач для підключення до автомобіля та з'єднувач для настінної зарядної станції / зарядної станції змінного струму. Настінні зарядні станції / зарядні станції змінного струму можуть мати вбудований зарядний кабель для режиму Mode 3. Додаткові відомості про зарядний кабель для режиму 3 див. у посібнику виробника зарядного кабелю.

Зарядний кабель для режиму Mode 4

Примітка

Використовуйте лише кабелі для заряджання постійного струму, коротші за 30 метрів.

Зарядні кабелі для режиму Mode 4 використовуються для заряджання від джерел постійного струму. Оскільки зарядні кабелі для режиму Mode 4 вбудовані в зарядні станції постійного струму, вони мають лише з'єднувач для підключення до автомобіля.

Заряджання



Попередження

Особи з кардіостимулятором або подібними пристроями повинні проконсультуватися з лікарем щодо можливих запобіжних заходів.

У разі сумнівів під час заряджання не залишайтеся в автомобілі або біля нього, а також поряд із зарядним кабелем чи зарядним пристроєм.

Для гарантування сумісності вилки й розетки слугує спеціальна наклейка. Наліпка розміщена на внутрішній стороні кришки зарядного гнізда автомобіля. Будьте уважні і підключайте лише кабель такого самого типу.



Для заряджання від мережі змінного струму використовуються вилка та розетка типу 2



Для заряджання від мережі постійного струму використовуються вилка та розетка типу FF

⚠ Попередження

Уникайте потрапляння будь-яких рідин у зарядний порт автомобіля, штепсельну вилку на автомобілі, зарядний кабель і побутову електричну розетку.

Під час заряджання від зарядних станцій загального користування змінного/постійного струму дотримуйтеся правил користування відповідною станцією. Зарядні станції загального користування змінного струму можуть не мати вбудованого зарядного кабелю. У цьому випадку потрібен портативний зарядний кабель для режиму Mode 3.

⚠ Попередження

Під час заряджання від домашньої електричної розетки використовуйте лише розетку, яка належним чином заземлена та захищена диференціальним вимикачем на 30 mA.

Використовуйте лише побутову електричну розетку, захищену автоматичним вимикачем, адаптованим до сили струму електричного кола.

Нехай кваліфікований електрик перевірить електричне устаткування, що буде використовуватися. Устаткування має відповідати національним стандартам і бути сумісним з автомобілем. Якщо ви використовуєте спеціальну побутову електричну розетку, установіть її кваліфікованому електрику. Переконайтеся, що електрична розетка, вилка та кабель не витримують ваги блоку керування.

⚠ Попередження

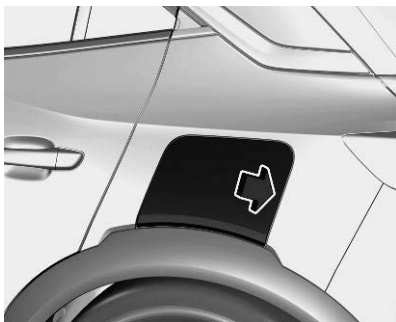
Коли зарядний кабель підключено до автомобіля, двигун не заводиться. На кластері відображається попередження. Якщо під час процесу заряджання відімкнути автомобіль, заряджання перерветься. Якщо не вжити жодних дій щодо дверей багажного відділення, інших дверцят або зарядного пістолета, через 30 секунд автомобіль знову заблокується і заряджання автоматично відновиться. Не слід працювати у моторному відсіку. Деякі ділянки залишаються дуже гарячими навіть через годину

після заряджання, а вентилятор може увімкнутися в будь-який час.

⚠ Попередження

Переконайтеся, що люк зарядного гнізда закрито.
Не залишайте зарядний кабель підключеним до побутової електричної розетки.

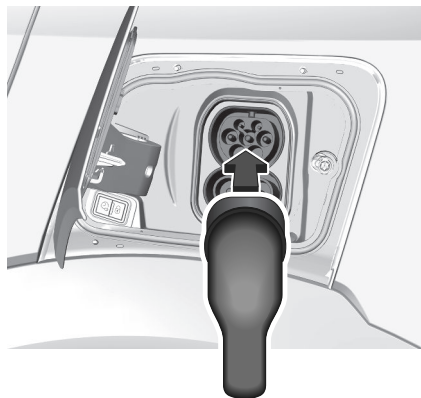
- 1 Перемкніться на режим **P** і вимкніть автомобіль.



- 2 Натисніть люк зарядного гнізда, щоб відчинити його.
- 3 За потреби вийміть зарядний кабель із багажного відділення.

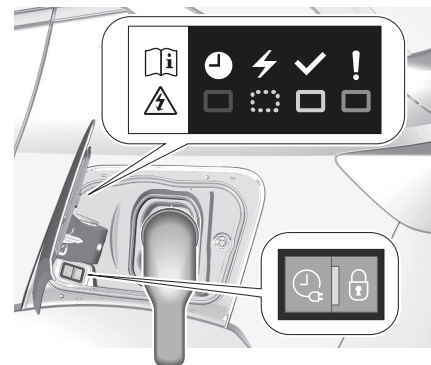
- 4 За потреби вставте вилку зарядного кабелю у відповідний порт зовнішнього джерела живлення.

- 5 За потреби зніміть захисну кришку з роз'єму зарядного кабелю, призначеного для підключення до автомобіля.

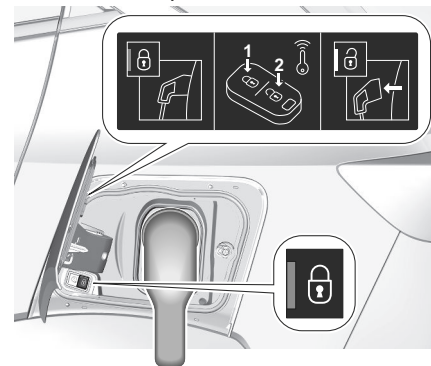


- 6 Приєднайте відповідний кінець зарядного кабелю до зарядного гнізда на автомобілі.

Стан заряджання ⇒ стор.117



Заряджання розпочалося, якщо індикатори стану на зарядному гнізді та на блоці керування зарядного кабелю (за наявності) блимають зеленим кольором.



Після заряджання штепсельну вилку на автомобілі буде заблоковано в

зарядному порту, її не можна буде від'єднати, поки триває заряджання.

Світиться індикатор .

Скасування процесу заряджання

Примітка

На громадських зарядних станціях скасування та подальше відновлення процесу заряджання може призвести до додаткових витрат. Після початку процесу заряджання можна розблокувати лише двері водія без скасування процесу заряджання. Тому активуйте лише функцію дверей водія в персоналізації автомобіля.

Натисніть  на пульті дистанційного керування, щоб скасувати заряджання в будь-який час.

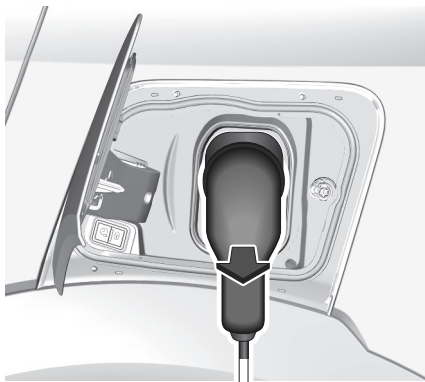
Натисніть  двічі, щоб у будь-який час скасувати процес заряджання, якщо в персоналізації автомобіля активовано функцію «Лише двері водія».

Припинення заряджання

Батарею високої напруги повністю заряджено, якщо індикатор стану на зарядному гнізді постійно світиться зеленим кольором.

- 1 Перш ніж від'єднати вилку зарядного кабелю автомобіля

від зарядного гнізда, відімкніть автомобіль.
Якщо автомобіль уже відімкнено, замкніть його і знову відімкніть.



- 2 Від'єднайте з'єднувач зарядного кабелю автомобіля від зарядного гнізда впродовж 30 секунд після відмикання замків.
- 3 Зачиніть люк зарядного гнізда, добре натиснувши на нього по центру.
- 4 Від'єднайте зарядний кабель від зовнішнього джерела живлення.
- 5 За потреби зберігайте зарядний кабель у багажному відділенні.

Доки зарядний кабель підключений до автомобіля, їхати ним не можна.

Програмоване заряджання

За замовчуванням заряджання починається, щойно зарядний кабель підключено до зарядного гнізда автомобіля. Заряджання також можна запланувати на інформаційному дисплеї.

Запрограмоване заряджання можливе лише за умови використання побутової електричної розетки / розетки Green'Up або настінної зарядної станції. Програмоване заряджання можна також виконувати за допомогою додатка MyOpel App.

Примітка

В автомобілях без вбудованої навігаційної системи програмоване заряджання можна використовувати лише через додаток MyOpel App.



1 Натисніть



2 Доторкніться

3 Виберіть Charging (Зарядження)

4 Доторкніться

5 Укажіть кількість годин і хвилин, після яких розпочнеться процес зарядження.

6 Торкніться ОК.

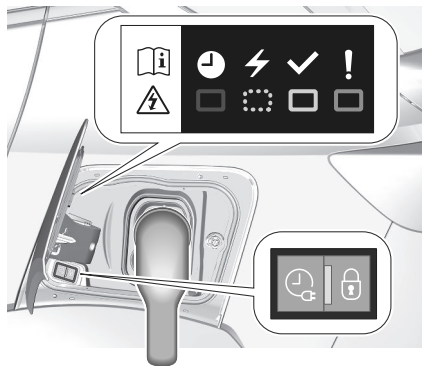
7 Підключіть автомобіль до розетки.

8 Протягом однієї хвилини натисніть , щоб активувати програмоване зарядження.

9 Залежно від версії автомобіля його потрібно замкнути.

Індикатор стану світиться синім кольором – це означає, що програмоване зарядження активне. Зарядження ⇨ стор.107 .
Стан зарядження ⇨ стор.117 .

Стан зарядження



Якщо автомобіль підключено до розетки зарядження і вимкнено запалювання, індикатор стану зарядження вказуватиме на наведені нижче стани:

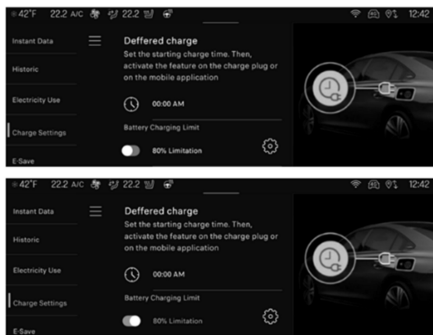
- Світиться білим: увімкнено допоміжне підсвічування під час відчинення люка зарядного гнізда

- Світиться зеленим: зарядження завершено
- Блимає зеленим: заряджається акумулятор високої напруги, заряджаються зовнішні пристрої
- Світиться синім: активне програмоване зарядження
- Світиться червоним: несправність

Несправність може спричинити автомобіль або клієнтське електроустаткування. Додаткові індикатори стану зарядження розміщені на блоці керування звичайного побутового кабелю (режим 2)/удосконаленого побутового кабелю (режим 2). Зарядний кабель ⇨ стор.111 . Програмоване зарядження ⇨ стор.116 .

80% Обмеження Рівня Заряду

Ця функція спрямована на збереження терміну служби акумулятора. Вона може бути активована для зарядження акумулятора високої напруги від побутової електричної розетки, настінної зарядної станції або зарядної станції змінного струму.



Обмеження рівня заряду до 80% можна встановити в меню заряджання на інформаційному дисплеї. Після активації заряджання автоматично зупиниться, коли рівень заряду досягне 80%. Повідомлення про статус буде відображатися на панелі приладів.

Завантаження автомобіля

Інформація Про Завантаження

⚠ Попередження

Завжди надійно розміщуйте вантаж в автомобілі.

В іншому випадку предмети можуть кататися по салону автомобіля та спричинити тілесні ушкодження або пошкодження вантажу чи автомобіля.



- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтеся, що спинки сидінь надійно зафіксовані ⇒ стор.51 . Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети мають бути знизу.

- Щоб предмети в багажнику не ковзали по підлозі під час перевезення, закріплюйте їх пасочками, прив'язаними до вушок.
- Вантаж не має виступати над верхнім краєм спинок.
- Не кладіть жодних предметів на кришку багажного відділення або кластер, а також не накривайте датчик у верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.
- Корисне навантаження визначається як різниця між дозволеною максимальною повною масою автомобіля (указується на ідентифікаційній табличці ⇒ стор.196) і спорядженою масою згідно з вимогами стандартів ЄС. Щоб розрахувати корисне навантаження, введіть дані для вашого автомобіля в таблицю значень ваги на першій сторінці обкладинки цього посібника.

Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за умови заповнення паливного баку на 90%).
Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

- Їзда з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює керування автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски. Не перевищуйте швидкість 120 км/год.
Допустиме навантаження на дах становить 75 кг. Навантаження на дах включає в себе сумарну вагу багажника та вантажу.

Багажні Дуги

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля. Щоб отримати детальнішу

інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.



Відчиніть усі дверцята.
Точки кріплення розташовані в кожній дверній рамі кузова автомобіля. Прикріпіть багажник на дах відповідно до інструкції, яка додається до багажника.
Знімайте багажник на даху, коли він не використовується.

Буксирування причепа

Зчіпний пристрій для причепа

Застереження

Для нових автомобілів буксирування причепа дозволяється лише після 1000 км пробігу.



Попередження

Для гібридних автомобілів (на 48 В) буксирувальна спроможність обмежена, оскільки це може вплинути на експлуатаційні характеристики автомобіля.

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання.

Переробку буксирувального обладнання потрібно виконувати лише на СТО. Це може бути потрібно для внесення змін, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Причепа зі світлодіодними ліхтарями не підходять для електропроводки цього зчіпного пристрою.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провусини може бути накритий. У такому випадку для буксирування слід використовувати зчіпний пристрій кульового типу. Зберігайте зчіпний пристрій кульового типу в автомобілі, щоб він завжди був під рукою в разі потреби.

Для моделей GSE буксирування не дозволяється.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження коливальних рухів.

Під час буксирування причепа не перевищуйте швидкість 80 км/год. Максимальна швидкість 100 км/год доцільна, лише якщо використовується гаситель коливань і допустима повна маса причепа не перевищує споряджену масу автомобіля. Для причепів з низькою стійкістю під час руху та фургонів рекомендується обов'язково використовувати демпфер. Якщо причеп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся різко виправити керування та гальмування. Під час спуску їдьте на тій самій передачі, на якій їхали вгору, та з приблизно такою швидкістю. Відрегулюйте тиск у шинах до значення, зазначеного для повного навантаження.

Навантаження Причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать

від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на зчіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для ухилів не більше 12%.

Допустимі навантаження причепа застосовні для вказаних ухилів та висоти над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% з кожними 1000 м висоти. Масу автомобіля з вантажем не потрібно зменшувати під час руху дорогами з невеликими ухилами (менше за 8%, наприклад, автомагістралі)

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопоїзда. Ця вага вказана на паспортній табличці ⇒ стор.196 .

Вертикальне навантаження на зчіпний пристрій

Вертикальне навантаження на зчіпний пристрій - це навантаження причепа на

кулю зчіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа. Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій вказано на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації до автомобіля. Завжди намагайтеся добитися максимального вертикального навантаження на причіпний пристрій, особливо коли причеп важкий. Вертикальне навантаження на зчіпний пристрій не повинно бути менше 25 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 60 кг. Загальну масу автомобіля перевищувати не можна. Якщо допустиме навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Система Допомоги Під Час Руху З Прицепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль / причеп

селективно гальмується до припинення колювання. Під час роботи системи тримайте кермо максимально міцно. Система працює на швидкості від 60 до 160 км/год.

 Попередження

У деяких ситуаціях система може не виявити колювання причепа, як-от у разі буксируванні легкого причепа. На слизьких або поганих поверхнях система не завжди зможе запобігти раптовому колюванню причепа.

Удосконалені системи допомоги водію

Рекомендації щодо водіння /

Системи допомоги при маневруванні.....	122
Система допомоги в уникненні зіткнень.....	123
Активне екстрене гальмування (AEB)	123
Попередження про лобове зіткнення (FCW)	126
Система стабілізації автомобіля....	127
Регулятор протиковзання (ASR).....	127
Електронна система курсової стійкості (ESC).....	128
Системи підтримки видимості.....	130
Попередження про бокову сліпу зону (SBSA)	130
Система допомоги з дотримання центру смуги руху.....	132
Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW).....	132
Система утримання смуги руху (LKA)	133
Розширена система утримання смуги руху	135
Система допомоги під час паркування та руху заднім ходом.....	138

Система допомоги під час паркування	138
Камера заднього огляду	142
Система підтримки уваги водія.....	144
Допомога при старті на підйомі.....	146
Допомога з контролю швидкості (SSC).....	146
Круїз-контроль.....	146
Адаптивний круїз-контроль (ACC).....	148
Обмежувач швидкості.....	153
Система допомоги при встановленні дорожніх знаків (TSA).....	154
TPMS (Tire Pressure Monitoring System — система контролю тиску в шинах)	157

Рекомендації щодо водіння / Системи допомоги при маневруванні

Попередження

Системи допомоги водієві створені для підтримки водія, а не для відволікання його уваги. Водій несе повну відповідальність за керування автомобілем. Використовуючи системи допомоги водієві, завжди звертайте увагу на поточну дорожню ситуацію.

Попередження

Використання тримача номерного знака на передньому бампері може негативно вплинути на роботу радара. У разі використання тримача номерного знака дотримуйтеся маркувань та позначок на передньому бампері.

Примітка

Відповідно до європейських загальних правил безпеки деякі системи допомоги водієві можна вимкнути лише на інформаційному дисплеї до наступного повторного ввімкнення запалювання. За замовчуванням система активується автоматично при кожному запуску двигуна.

Система допомоги в уникненні зіткнень

Активне Екстрене Гальмування (АЕВ)

Активне екстрене гальмування може допомогти зменшити пошкодження та травми внаслідок зіткнень з автомобілями, пішоходами та велосипедистами безпосередньо попереду, коли водій не вживає активних дій ні ручним гальмуванням, ні кермом.

Перед застосуванням активного екстреного гальмування водій може отримати попередження про лобове зіткнення.

Щоб розрахувати ймовірність лобового зіткнення, ця функція використовує різні вхідні сигнали (наприклад із датчика камери, радарного датчика).

Попередження

Ця система не призначена для звільнення водія від обов'язку керувати автомобілем і дивитися вперед. Вона попереджає водія, коли є ризик зіткнення з автомобілем, пішоходом або велосипедистом попереду. Безпосередньо перед неминучим зіткненням вона зменшує швидкість автомобіля, щоб уникнути зіткнення або знизити його важкість. Система також може реагувати на тварин. Однак тварини розміром менше 0,5 м або предмети на дорозі можуть бути не виявлені. Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. Водій завжди має бути готовим застосовувати гальма та скеровувати автомобіль для уникнення зіткнень.

Увімкнення/вимкнення

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Для отримання додаткової інформації див. ⇨ стор.122

Систему можна ввімкнути або вимкнути на інформаційному дисплеї в



налаштуваннях автомобіля. Інформаційний дисплей ⇨ стор.77 Залежно від версії вимкнення можливе лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Попередження про лобове зіткнення (FCW) ⇨ стор.126 .

Якщо вимкнено,  світитиметься і на кластері відображається повідомлення

Функціональність

Залежно від конфігурації автомобіля та виявлених об'єктів є кілька робочих діапазонів швидкостей.

Активне екстрене гальмування працює на швидкості до 80 км/год, коли виявлено пішохода або велосипедиста.

Активне екстрене гальмування спрацьовує на швидкості від 5 до 140 км/год, якщо виявлено транспортний засіб, що рухається. Система включає в себе:

- попередження про лобове зіткнення
- допомога при екстреному гальмуванні
- автоматичне гальмування

Попередження про лобове зіткнення (FCW) ⇨ стор.126 .

Автоматичне гальмування

Безпосередньо перед неминучим зіткненням ця функція автоматично застосовує гальмування обмеженої інтенсивності для зменшення швидкості зіткнення або уникнення аварії.

Якщо застосовано активне екстрене гальмування, на кластері блимає .

Після завершення активного екстреного гальмування  блимає кілька секунд. Упродовж цього часу не можна застосовувати активне екстрене гальмування, якщо існує ризик подальшого зіткнення. Залежно від версії, на швидкості, нижчій за 30 або 50 км/год, автоматичне гальмування може уповільнити автомобіль до повної зупинки. Якщо швидкість перевищує цю межу, система автоматичного гальмування сповільнює рух. Проте для повної зупинки автомобіля водій повинен увімкнути гальма.

- Автоматична трансмісія: Після повної зупинки автомобіля автоматичне гальмування не вимикається ще протягом певного часу. Не знімайте ногу з

педалі гальм, щоб автомобіль не запустився знову.

Круїз-контроль буде вимкнено, коли відбудеться автоматичне гальмування. У деяких ситуаціях, водій може забажати скасувати автоматичне гальмування, яке забезпечує система активного екстреного гальмування. Міцно натисніть на педаль акселератора або сильно повертайте кермо, щоб скасувати автоматичне гальмування, якщо ситуація це дозволяє.



Попередження

Не слід покладатися на цю систему, коли потрібно загальмувати рух автомобіля. Активне екстрене гальмування не гальмує автоматично за межами робочого діапазону швидкості.

Допомога при екстреному гальмуванні

Якщо водій загальмує, але недостатньо, щоб уникнути зіткнення, ця система компенсує недостатність гальмівного зусилля. Цю допомогу буде надано, лише якщо водій натисне педаль гальм.

Система екстреного гальмування автоматично вимикається, коли відпускається педаль гальма.

Умови роботи

Активне екстрене гальмування працює лише тоді, коли:

- гальмівна система готова до роботи
- Електронна система курсової стійкості та антибуксувальна система (ASR) ввімкнені
- пристебнуті паски безпеки передніх сидінь і, залежно від версії, задніх сидінь
- постійна швидкість руху на прямих відрізках доріг

Активне екстрене гальмування автоматично вимикається в таких випадках:

- виявлено запасне колесо меншого діаметра
- виявлено несправність перемикача педалі гальма або лівого чи правого стоп-сигналу
- виявлено несправність в системі активного екстреного гальмування, в електронній або гальмівній системі
- виявлено серйозне зіткнення, наприклад, зі спрацюванням подушки безпеки

Обмеження системи

Робота системи може бути знижена або недоступна у таких випадках:

- датчик покритий снігом, льодом, сльотою чи брудом
- лобове скло пошкоджене або замазане, з розмитим полем зору або покрите сторонніми предметами, наприклад, наліпками
- пошкоджений або деформований передній бампер, чи передній бампер покритий сторонніми предметами, напр. наклейками
- блок радара зміщений зі свого штатного місця внаслідок удару переднього бампера
- передня камера не в штатному положенні
- автоматичне гальмування недоступне, наприклад, відбувається охолодження гальмівних дисків
- педаль гальма постійно використовувалася упродовж тривалого часу, наприклад, на довгому спуску
- звивисті або пагористі дороги

- проходить процес первинного запуску системи після від'єднання акумулятора
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- погані погодні умови, наприклад, злива, туман або сніг
- від автомобіля, що рухається попереду, летять бризки

Після удару або за наявності видимих пошкоджень автомобіль необхідно перевірити в автомайстерні.

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- Електронна система курсової стійкості та антибуксувальна система (ASR) в процесі активації
- наднизький заряд автомобільного акумулятора
- світло відбивається на мокрій дорозі
- мала відстань до автомобілів попереду
- трактори, брудні автомобілі чи автомобілі з причепом
- дороги з поперечним нахилом
- недостатнє освітлення

- раптова зміна зовнішнього освітлення
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- автомобіль перевантажений

Водії не повинні перевантажувати багажне відділення та дах транспортного засобу.

Якщо датчик закритий, відображається повідомлення про те, що датчики камери потрібно очистити.

Якщо система тимчасово пошкоджена та жодних дій з боку водія не вимагається, повідомлення не відображається.

Під час їзди потрібно завжди бути уважним і готовим до відповідних дій, щоб уникнути ДТП.

Ми рекомендуємо вимкнути систему в персоналізації автомобіля в таких випадках:

- під час буксирування причепа або фургона
- у разі перевезення довгих предметів у верхньому багажнику або багажнику на даху
- під час буксирування автомобіля

- під час виконання будь-якого технічного обслуговування за умови ввімкненого запалювання
- на колесах автомобіля встановлено протиковзні ланцюги
- коли встановлено запасне колесо, менше за інші колеса
- перед використанням автоматичної автоматйки
- перед тим, як помістити автомобіль на стенд для перевірки гальм в СТО
- у разі пошкодження лобового скла поруч із камерою
- якщо передній бампер було пошкоджено або деформовано
- якщо блок радара зміщений зі свого штатного місця внаслідок удару переднього бампера
- якщо не працюють стоп-сигнали

Несправність

Якщо система не працює належним чином або недоступна, наприклад, під час ініціалізації, на кластері світиться .

У разі несправності системи на кластері світиться , відображається повідомлення та лунає звуковий

сигнал. Зверніться на СТО.  світиться на кластері разом із повідомленням про те, що датчики або камера можуть бути закриті. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно їх почистити. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

 також може світитися, якщо в інформаційно-розважальній системі є несправності.

Якщо  і  світаються на кластері після вимкнення та повторного запуску двигуна, зверніться на СТО.

Попередження Про Лобове Зіткнення (FCW)

Попередження про лобове зіткнення попереджає водія про ризик зіткнення з автомобілем, що їде попереду, з велосипедистом або пішоходом.



Попередження

Система попередження про лобове зіткнення – це лише система попередження, яка не натискає на гальма. Якщо автомобіль, що їде попереду, наближається надто швидко, може не вистачити часу, щоб уникнути зіткнення.

Водій бере на себе повну відповідальність за відповідну дистанцію в залежності від дорожнього руху, погоди та умов видимості.
За кермом завжди потрібна повна увага водія. Водій повинен завжди бути готовим вжити заходів і задіяти гальмо.

Активация

Попередження про лобове зіткнення працює на швидкості до 80 км/год, якщо виявлено пішохода чи велосипедиста.

Попередження про лобове зіткнення спрацьовує на швидкості від 5 до 140 км/год, якщо виявлено транспортний засіб.

Повідомлення водія

Для попередження водія використовуються такі засоби:

- Рівень 1: Якщо відстань до автомобіля попереду стає занадто малою, на кластері відображається попереджувальне повідомлення.
- Рівень 2: Якщо зіткнення неминуче та необхідні негайні дії водія, на кластері відображається попереджувальне повідомлення та

лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- Рівень 3: Залежно від версії автомобіль може швидко пригальмувати, щоб підтвердити ризик зіткнення. Водій має діяти негайно.

Попередження

У разі надто швидкого наближення до транспортного засобу попереду може відобразитися попередження рівня 2 без попереднього попередження рівня 1. Попередження рівня 1 залежать від заданої чутливості реагування. Попередження цього типу відображаються лише в разі наявності транспортних засобів, що рухаються. За низької швидкості вони не відображаються.

Застереження

Колір освітлення цього контрольного індикатора не відповідає місцевим правилам дорожнього руху на відстані. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції відповідно до

чинних правил дорожнього руху, погоди та дорожніх умов тощо.

Вибір чутливості реагування

Примітка

Якщо задано чутливість реагування з найбільшою дистанцією, система попереджає раніше. Це підвищує безпеку, але збільшує кількість попереджень, якщо безпечна дистанція руху не дотримується. Щоб зменшити кількість попереджень, виберіть для чутливості реагування коротшу дистанцію. У меню допоміжних систем водія можна вибрати три рівні чутливості реагування. Персоналізація автомобіля ⇒ стор.84 Значення, вибране останнім, зберігається в пам'яті й після вимкнення запалювання. Чутливість реагування залежить від вибраного рівня.

Вимкнення

Систему можна вимкнути, лише вимкнувши активне екстрене гальмування в налаштуваннях

автомобіля  на інформаційному дисплеї. Інформаційний дисплей ⇒ стор.77

Обмеження системи

Попередження про лобове зіткнення призначене для попередження про автомобілі, велосипедистів і пішоходів, але може також реагувати на інші об'єкти.

Робота системи може бути знижена або недоступна у таких випадках:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- під час руху в нічний час
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- датчик на лобовому склі заблоковано снігом, льодом, сльотою, брудом, брудом тощо.
- лобове скло пошкоджене або на ньому є сторонні предмети, наприклад наліпки

Система стабілізації автомобіля

Регулятор Протиковзання (ASR)

Антибуксувальна система (або система регулювання тягового зусилля) оптимізує тягові

характеристики за рахунок гальмування двигуном та діючи на гальма ведучих коліс, щоб запобігти буксуванню одного або декількох коліс. Також вона поліпшує здатність автомобіля зберігати вибраний напрямок руху. Якщо є різниця між тією траєкторією, якою рухається автомобіль, та тією, яку вибрав водій, система динамічного контролю курсової стійкості автоматично використовує гальмування двигуном і гальмує одне або кілька коліс, щоб повернути автомобіль на задану траєкторію в межах законів фізики. Ці системи автоматично вмикаються щоразу після запуску двигуна.

Під час роботи системи ASR  блимає.

Несправність

У разі несправності на панелі

приладів вмикається , а також відображається повідомлення і лунає звуковий сигнал.

Зверніться по допомогу на СТО.

Попередження

ASR/DSC

Ці системи гарантують підвищену безпеку під час звичайного водіння, але вони не повинні заохочувати водія до надмірного ризику або їзди на високій швидкості.

В умовах зменшеного зчеплення (дощ, сніг, ожеледь) підвищується ризик утрати зчеплення. Отож, для вашої безпеки важливо, щоб усі ці системи були постійно ввімкнені, особливо в разі їзди в складних умовах.

Правильна робота цих систем залежить від виконання рекомендацій виробника як щодо коліс (шин і дисків), гальмівної системи й електронних компонентів, так і щодо процедур складання й ремонту, які виконуються дилерами. Щоб гарантувати ефективність роботи цих систем у зимовий період, рекомендовано використовувати зимові або всесезонні шини. Усі чотири колеса повинні обладнуватися шинами, сертифікованими для використання на вашому автомобілі. Усі характеристики шин указані на табличці з кодом фарби /

параметрами шин. Докладніше про **ідентифікаційне маркування** див. у відповідному розділі.

Електронна Система Курсової Стійкості (ESC)

Покращує стабільність руху, коли це необхідно, незалежно від типу дорожнього покриття або зчеплення шин.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості / занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

ESC працює в поєднанні з антибуксувальною системою (ASR). Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Система ASR є компонентом ESC. Система ASR покращує стабільність руху, коли це необхідно, незалежно від типу дорожнього покриття або зчеплення шин, запобігаючи пробуксовці ведучих коліс. Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Системи ESC і ASR готові до роботи після кожного запуску двигуна, щойно контрольний індикатор  згасне.

Коли системи ESC і ASR працюють,  блимає.

Після підключення знятого перед тим акумулятора автомобіля потрібно провести повторне калібрування системи, проїхавши невелику відстань.

Попередження

Не дозволяйте цій спеціальній функції безпеки спокушати вас ризикувати під час водіння. Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор ⇒ стор.61
Системи ESC і ASR можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Повідомлення про статус з'являється на панелі приладів, коли системи ESC і ASR вимкнені.

Системи ESC і ASR можна повторно ввімкнути в персоналізації автомобіля на панелі приладів, гальмуванням або випадком, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 50 км/год.

 на панелі приладів гасне, коли системи ESC і ASR знову активуються. Системи ESC і ASR також знову активуються під час наступного ввімкнення запалювання.

Помилка

Якщо в системі сталася несправність, контрольний індикатор  світиться постійно, а на кластері водія з'являється повідомлення. Система не працює. Причину несправності потрібно усунути на СТО.

Вибірковий контроль їзди

Вибірковий контроль їзди призначений для оптимізації зчеплення в умовах низького зчеплення (snow, mud і sand). Він адаптується до рельєфу, впливаючи на передні колеса. Таким чином, це економить вагу, зазвичай пов'язану з більш традиційною системою повного приводу. Selective ride control дозволяє вибирати між п'ятьма режимами руху, повертаючи регулятор:

- режим із вимкненим ESC 
- стандартний режим 
- режим Snow 

- режим Mud 
- режим Sand 

Світлодіод засвітиться, і на кластері з'явиться повідомлення про стан, щоб підтвердити вибраний режим.

Вимкнений режим ESC

У цьому режимі ESC і ASR вимкнені. ESC і ASR вмикаються автоматично на швидкості понад 50 км/год або коли вмикають запалювання.

Стандартний режим

Цей режим відкалібровано для низького рівня обертання коліс на основі різних типів зчеплення, які зазвичай зустрічаються під час звичайної повсякденної їзди. Щоразу, коли вимикається запалювання, система автоматично повертається до цього режиму.

Режим Snow

Цей режим адаптується до умов зчеплення кожного колеса під час старту. Під час руху вперед система оптимізує обертання коліс, щоб гарантувати найкраще прискорення на основі наявного зчеплення. Рекомендуються для глибокого снігу та крутих схилів.

Цей режим активний для швидкостей до 50 км/год.

Режим Mud

Цей режим забезпечує значне обертання колеса під час запуску для колеса з найменшим зчепленням, це видаляє бруд і відновлює зчеплення. Одночасно колесо з найбільшим зчепленням забезпечує найбільший крутний момент.

Цей режим активний до швидкості 80 км/год.

Режим Sand

Цей режим дозволяє невелике одночасне обертання обох ведучих коліс, дозволяючи автомобілю рухатися вперед і зменшуючи ризик затоплення.

Цей режим активний до швидкості 120 км/год.

Застереження

На піщаних поверхні не використовуйте інші режими, оскільки автомобіль може застрягнути.

Режим Sport

Спортивний режим адаптує налаштування деяких систем

автомобіля до більш спортивного стилю водіння.

Активіація

Систему можна активувати в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Вимкнення

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Системи підтримки видимості

Попередження Про Бокову Сліпу Зону (SBZA)

Попередження про бокову сліпу зону допомагає уникнути аварій через ненавмисну зміну смуги руху, коли об'єкт виявляється в межах певної сліпої зони. В разі виявлення об'єктів, які можуть бути поза зоною видимості внутрішніх чи зовнішніх дзеркал, система відображає попередження на кожному із зовнішніх дзеркал. Система попереджування про об'єкти в мертвій

зоні використовує деякі з датчиків розширеної системи допомоги під час паркування, розташовані в передньому та задньому бамперах з обох боків автомобіля.

Попередження

Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні є лише допоміжним засобом під час зміни смуги руху і не замінює зір водія. Система попередження про об'єкти в бічній мертвій зоні не виявляє перелічене нижче.

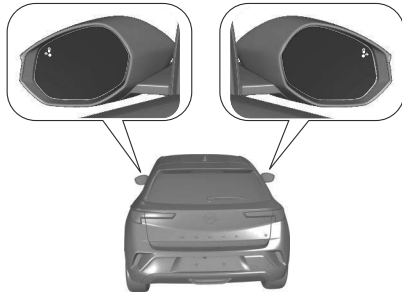
- автомобілі, що наближаються дуже швидко
- пішоходів чи тварин
- нерухомі об'єкти, наприклад, нерухомі автомобілі, вуличні ліхтарі, дорожні знаки тощо.

Недотримання належної обережності під час зміни смуги руху може призвести до пошкодження автомобіля, травм або смерті. Завжди перевіряйте зовнішнє дзеркало та дзеркала заднього виду, озирніться через плече та використовуйте покажчик повороту перед зміною смуги руху.

Активация

Систему можна активувати в меню налаштувань автомобіля на кластері за допомогою елементів керування на кермі.

Функціональність



Якщо під час руху вперед система виявить транспортний засіб у боковій мертвій зоні, у відповідному зовнішньому дзеркалі засвітиться світлодіодний індикатор. Якщо вмикаються покажчики повороту з відповідного боку, індикатор починає блимати.

Світлодіод загоряється миттєво, коли проходить повз.

Світлодіод загоряється після затримки, коли повільно проїжджає інший автомобіль.

Умови роботи

Належна робота функції можлива за таких умов:

- усі транспортні засоби рухаються в одному напрямку і по суміжних смугах
- вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа
- датчики не вкриті брудом, льодом чи снігом
- зони попередження в зовнішніх дзеркалах або зони виявлення на передньому та задньому бамперах не закриті наклейками чи іншими предметами
- нормальна інтенсивність дорожнього руху
- рух здійснюється по прямій або трохи кривій дорозі

Попереджувальні сигнали не вмикаються в наведених нижче ситуаціях:

- наявність нерухомих об'єктів, наприклад припаркованих автомобілів, огорож, вуличних ліхтарів, дорожніх знаків

- в умовах дуже інтенсивного руху, коли рухомі транспортні засоби можна прийняти за нерухомі об'єкти
- наявність транспортних засобів, що рухаються в протилежному напрямку
- рух звивистою дорогою або входження у крутий поворот
- коли автомобіль обганяє дуже довгі автомобілі, наприклад, вантажівки чи фури, або вони його обганяють, їх виявлено у мертвій зоні позаду і водночас вони перебувають у полі зору водія попереду
- під час надто швидкого обгону

Деактивация

Систему можна вимкнути в меню персоналізації на кластері, через доступ до меню за допомогою елементів керування на кермі.

Стан системи запам'ятовується при виключенні запалювання.

Система автоматично вимикається, коли причіп або кріплення для велосипеда прикріплюється до зчіпного пристрою.

У погану погоду (наприклад, під час зливи) система може розпізнавати об'єкти неправильно.

Несправність

🔧 У разі несправності на кластері світяться індикатор, що супроводжується повідомленням на дисплеї.

Зверніться по допомогу на СТО.

Система допомоги з дотримання центру смуги руху

Попередження Про Виїзд Зі Смуги Руху (LDW)



Система попередження про виїзд за межі смуги руху допомагає водію уникнути ненавмисного виїзду за межі смуги. Передня камера

слідкує за краями дороги та дорожньої розміткою вздовж смуги, якою рухається автомобіль. Якщо автомобіль перетинає край дороги чи лінії дорожньої розмітки, система попередить про це водія. Система не вважає виїзд за межі смуги руху випадковим, якщо було ввімкнено покажчики повороту, а також протягом кількох секунд після їх вимкнення. Виявивши динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора чи різких рухів керма, система не попереджає про це. Коли система розпізнає ненавмисний виїзд зі смуги руху, контрольний

індикатор  мигтить жовтим.

Попередження

Ця система є допоміжним засобом водіння, який за жодних обставин не може замінити потребу в пильності з боку водія.

Для належної роботи системи повинні виконуватися такі умови:

- швидкість автомобіля має бути приблизно 65–180 км/год
- покажчики повороту не активовано

- не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора
- розмітка смуг руху точно розпізнається системою
- автомобіль не входить у крутий поворот
- відсутня несправність, яка не дає системі коригувати траєкторію автомобіля

Активация

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Докладніше див.: ➔ стор. 122

Якщо система активована, світлодіод

 на кластері не світиться. Систему можна активувати в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою

**Вимкнення**

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

LDW систему необхідно вимкнути під час буксирування автомобіля.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- дороги з поганою дорожньою розміткою

- круті повороти та будівельні майданчики

Недоступність після відключення акумулятора

Система попередження про виїзд зі смуги руху може бути тимчасово недоступною або неактивною після повторного підключення джерела живлення автомобіля.

Помилка

У разі несправності системи на

кластері світиться  і , відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що передня камера може бути закрита. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно

очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

Якщо система звукового попередження не працює належним чином або недоступна, на панелі приладів світиться , і з'являється повідомлення. Зверніться на СТО.

Система утримання смуги руху (LKA)

Система утримання смуги руху допомагає водію уникнути ненавмисного виїзду за межі смуги руху. Передня камера слідкує за краями дороги та дорожньою розміткою вздовж смуги, якою рухається автомобіль.

Якщо автомобіль наближається до краю дороги або лінії дорожньої розмітки, кермо повертається в таке положення, щоб автомобіль знову рухався в межах смуги. Водій помітить, як для коригування траєкторії руху автомобіля кермо повертається у відповідний бік. Якщо система недостатньо сильно повернула кермо, повертайте його в тому самому напрямку. Якщо потрібно змінити смугу руху, злегка поверніть кермо в протилежному напрямку. Коли система керує, щоб виправити

траєкторію автомобіля,  блимає жовтим на кластері. Система підтримки смуги руху не керує автомобілем постійно.

Система не вважає виїзд за межі смуги руху випадковим, якщо було ввімкнено показники повороту, а також протягом кількох секунд після їх вимкнення.

Система сповістить водія повідомленням і звуковим сигналом, якщо корекція триватиме більше десяти секунд. Якщо водій все ще не може утримати автомобіль у межах смуги, коригування через короткий час вимикається.

Коли виявлено водіння без рук на кермі, на кластері з'являється попереджувальне повідомлення в супроводі звукового сигналу. Кожне подальше виявлення невтручання продовжує тривалість попереджувального звукового сигналу. Попередження про виїзд зі смуги на кластері, коли система не може утримати автомобіль у межах смуги, і водій має негайно вжити заходів.

Примітка

Система може бути неактивною, якщо виявляє надто вузькі, надто широкі або надто вигнуті смуги.

Для належної роботи системи повинні виконуватися такі умови:

- автомобіль має рухатися зі швидкістю від 65 км/год до 180 км/год
- покажчики повороту не активовано
- електронну систему курсової стійкості активовано, але не задіяно

- вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа
- не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натискання педалей гальма або акселератора
- розмітка смуг руху точно розпізнається системою
- тимчасове запасне колесо не використовується
- автомобіль не входить у крутий поворот
- відсутня несправність, яка не дає системі коригувати траєкторію автомобіля

Залежно від версії, активна лише система попередження про виїзд за межі смуги руху у випадках, коли виникає несправність у системі, використовується запасне колесо, вимкнено електронну систему курсової стійкості або, наприклад, буксирується причіп.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху ⇒ стор.132

Активация

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо

її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Докладніше див.: ⇒ стор.122 .

Якщо система активована, світлодіод

 на кластері не світиться. Систему можна активувати в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою



Вимкнення

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

LKA систему необхідно вимкнути під час буксирування автомобіля.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- важкий або нерівномірний розподілений вантаж
- мала відстань до автомобілів попереду

- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови
- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- неправильний тиск в шинах
- дороги з поганою дорожньою розміткою
- круті повороти та будівельні майданчики

Коли автомобіль рухається довгою прямою смугою з якісним дорожнім покриттям, може з'явитися попереджувальне повідомлення, навіть якщо водій належно тримає кермо.

Вимкніть систему, якщо її роботі заважають плями смоли, тіні чи тріщини на дорожньому покритті,

тимчасова або будівельна дорожня розмітка чи інші дефекти дороги.

Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті. Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено. Кермування системою може бути недостатнім, щоб втримати автомобіль на смузі руху. Система може не розпізнавати водіння без рук через зовнішні впливи (стан дороги та покриття, погоду тощо). Водій повністю відповідає за керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі. Використання системи на слизькій дорозі може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії. Вимкніть цю систему.

Недоступність після відключення акумулятора

Система утримання смуги руху може бути тимчасово недоступною

або неактивною після повторного підключення джерела живлення автомобіля.

Помилка

У разі несправності системи на

кластері світиться  і , відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що передня камера може бути закрита. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно

очистити камеру. Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

Якщо система звукового попередження не працює належним чином або недоступна, на панелі приладів світиться , і з'являється повідомлення. Зверніться на СТО.

Розширена Система Утримання Смуги Руху

Попередження

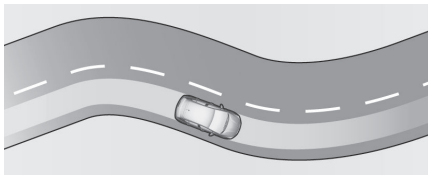
Система допомагає водієві кермувати та керувати прискоренням і гальмуванням у рамках законів

фізики й технічних характеристик автомобіля.

Деякі елементи дорожньої інфраструктури або транспортні засоби, які перебувають на дорозі, може бути недостатньо видно або камера та радар погано їх розпізнаватимуть. Через це напрямок руху автомобіля може несподівано змінитися, система може не скоригувати траєкторію автоматичним кермуванням чи неправильно керуватиме прискоренням або гальмуванням.

Активована система стежить за розміткою смуги руху за допомогою камери, розташованої у верхній частині лобового скла.

Система утримує автомобіль у межах виявленої смуги руху. Водій помітить, як для коригування траєкторії руху автомобіля кермо повертається у відповідний бік.



Завдяки цьому зберігається поточне положення автомобіля на смузі руху.

Коли кермом автомобіля керує

система,  світитиметься на кластері зеленим кольором. Однак водій може в будь-який момент почати керувати автомобілем самостійно. Для цього водій має прикласти певне додаткове зусилля й повернути кермо в потрібний бік. Якщо система виявить, що водій тримає кермо недостатньо міцно, то по черзі відобразить низку попереджень. Якщо перерва триває багато часу, система вимкнеться.

 гасне на панелі приладів. Знову активувати систему має водій. Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор. 148

Обов'язкові попередні умови

- Адаптивний круїз-контроль має бути активовано.
- Водієві потрібно тримати кермо.
- Показники повороту не активовано.
- Активовано, але не задіяно електронну систему курсової стійкості.
- Вилку кабелю живлення не підключено до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.

- Не виявлено динамічний стиль водіння, зокрема натиснення педалі гальм або педалі акселератора.
- Розмітка смуг руху може точно розпізнаватися системою.
- Тимчасове запасне колесо не використовується.
- Автомобіль не буксирує причіп.
- Відсутня несправність, яка не дає системі коригувати траєкторію автомобіля.

Активация

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Докладніше див.: ⇒ стор. 122 .

Якщо система активована, світлодіод

 на кластері не світитиметься. Систему можна активувати в персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї через доступ до меню за допомогою



Вимкнення

Систему можна вимкнути в персоналізації автомобіля на

інформаційному дисплеї через доступ

до меню за допомогою .

Стан системи запам'ятовується при виключенні запалювання.

Призупинення/переривання роботи системи

Роботу вдосконаленої системи утримання смуги руху можна призупинити або перервати в наведених нижче ситуаціях: Електронна система курсової стійкості працює або вимкнута.

- Система протягом кількох секунд не виявляла принаймні одну з ліній розмітки смуги руху. Система знову активується, щойно відновляться умови для її роботи.
- Водій вмикає покажчик повороту і повертає кермо.
- Автомобіль виїхав за межі смуги руху.
- Водій занадто міцно тримає кермо або крутить його занадто динамічно.
- Натиснуто педаль гальм або педаль акселератора.
- Призупинено роботу адаптивного круїз-контролю.

- Дорога надто вузька або надто широка.

- Бічне прискорення на поворотах зависоке.



світлиться сірим на кластері.

Обмеження системи

На ефективність роботи системи можуть впливати такі фактори:

- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- мала відстань до автомобілів попереду
- дороги з поперечним нахилом
- звивисті або пагористі дороги
- недостатнє освітлення
- раптова зміна зовнішнього освітлення
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- сильний дощ, туман, снігопад та інші несприятливі погодні умови

- внесення змін у конструкцію автомобіля, наприклад, нестандартні колеса
- дороги з поганою дорожньою розміткою

Коли автомобіль рухається довгою прямою смугою з якісним дорожнім покриттям, може з'явитися попереджувальне повідомлення, навіть якщо водій належно тримає кермо.

Вимкніть систему, якщо її роботи заважають плями смоли, тини чи тріщини на дорожньому покритті, тимчасова або будівельна дорожня розмітка чи інші дефекти дороги.



Попередження

Обов'язково слідкуйте за дорогою і правильним положенням автомобіля на смузі руху, інакше може статися ДТП, яке призведе до пошкодження автомобіля, травми або смерті. Система може не втримати автомобіль на смузі чи видати попередження, навіть коли дорожню розмітку виявлено. Кермування системи може бути недостатнім, щоб втримати автомобіль на смузі руху.

Система може не розпізнавати водіння без рук через зовнішні впливи (стан дороги та покриття, погоду тощо). Водій повністю відповідає за керування автомобілем і під час водіння має завжди тримати руки на кермі.
Використання системи на слизькій дорозі може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії. Вимкніть цю систему.

Несправність

У разі несправності на панелі

приладів світяться жовтим  і  разом із повідомленням

на дисплеї та попереджувальним звуковим сигналом. Зверніться по допомогу на СТО.

Якщо система звукового попередження не працює належним чином або недоступна, на панелі приладів світиться , і з'являється повідомлення. Зверніться на СТО.

Система допомоги під час паркування та руху заднім ходом

Система Допомоги Під Час Паркування

Загальні відомості

Задня система вимикається, якщо вилку кабелю живлення підключити до електричної розетки зчіпного пристрою причепа.



Попередження

Водій несе повну відповідальність за маневр паркування.

Завжди перевіряйте територію навколо, коли їдете назад або вперед, використовуючи систему допомоги при паркуванні.

Задня система допомоги під час паркування

Ця система попереджає водія звуковим сигналом та індикаторами на дисплеї про потенційно небезпечні перешкоди, виявлені за автомобілем, коли ввімкнена задня передача.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому бампері.

Активация

Після ввімкнення задньої передачі, лунає звуковий сигнал із задніх гучномовців і відображається індикація на дисплеї. Якщо звуковий сигнал не подається, індикація на дисплеї не з'являється або з'являється попереджувальне повідомлення, — в системі стався збій.

Деактивация

Система вимикається після вимкнення задньої передачі.

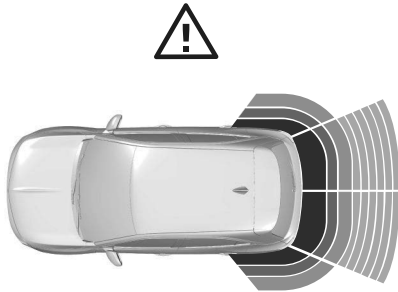
Сигналізування

Як тільки перешкода наближається до автомобіля, лунає звуковий сигнал

і символ ^{P)} ⚠ може блимати. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно. Якщо автомобіль зупиняється більш ніж на три секунди, якщо автоматичну трансмісію встановлено в положення **P** або якщо інших перешкод не виявлено, звукові попереджувальні сигнали не подаються.

Примітка

Звуковий сигнал не подається, якщо звук вимкнено або якщо вимкнено зображення з камери заднього огляду на інформаційному дисплеї.



Окрім цього, відстань до перешкод позаду позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї → стор.77 .

Коли перешкода дуже близько, відображається знак небезпеки ⚠.

Вимкнення звуку/закриття індикації на дисплеї

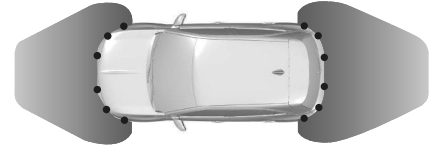
Якщо звуковий сигнал вимкнено або дисплей камери заднього огляду закрито, а перешкода наближається,

блимає лише ^{P)} ⚠.

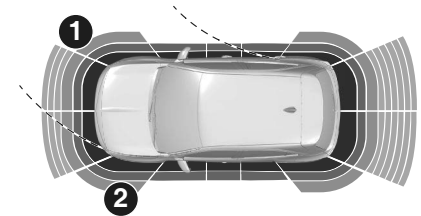
Під час руху автомобіля на передній передачі на швидкості більше 10 км/год звуковий сигнал і звук та відображення на дисплеї автоматично відновлюються.

Передня і задня система допомоги під час паркування

Передня і задня система допомоги під час паркування вимірює дистанцію між автомобілем і перешкодами попереду і позаду автомобіля. Вона інформує і попереджає водія звуковими сигналами та візуальною індикацією.



Робота системи забезпечується ультразвуковими датчиками в задньому та передньому бамперах.



Якщо перешкода (1) знаходиться в межах траєкторії руху і може статися зіткнення, пролунає звуковий сигнал.

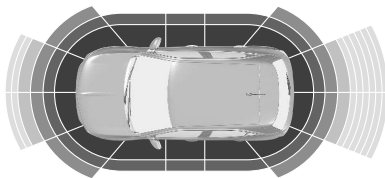
Що менша відстань між автомобілем та перешкодою на шляху руху, то коротший інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Перешкоди (2), що виникають поблизу автомобіля, але не в межах розрахованого шляху руху, відображаються на дисплеї приладової панелі, але звуковий сигнал не подається.

Відстань до перешкод позаду, спереду і з боків відображається зміною ліній відстані на інформаційному дисплеї ⇒ стор. 77 .

Якщо автомобіль зупиняється більш ніж на три секунди на передній передачі, автоматичну трансмісію встановлено в положення **P** і швидкість автомобіля перевищує 10 км/год або якщо інших перешкод не виявлено, звукові попереджувальні сигнали не подаються, а візуальний зворотний зв'язок не відображається на інформаційному дисплеї.

Бічний захист



Ця функція попереджає водія відповідною індикацією на дисплеї про наявність перешкоди поряд з автомобілем. За наявності перешкоди вздовж автомобіля та в межах траєкторії руху, якщо може статися зіткнення, пролунає **звуковий сигнал**. Перешкоди поряд з автомобіля враховуються лише за умови, що вони були попередньо розпізнані датчиками паркування та збережені в пам'яті системи.

Попередження

Належним чином відображаються лише нерухомі перешкоди.

Рухомі перешкоди, виявлені на початку маневру, можуть відобразитися неправильно. Рухомі перешкоди, які з'являються поряд з автомобілем і які раніше не було розпізнано датчиками паркування, не відображатимуться.

Об'єкти, збережені в пам'яті під час маневру, враховуються лише протягом поточного циклу запалювання.

Активація

Після вмикання передачі для руху вперед активується передня система допомоги під час паркування, якщо попереду автомобіля виявлено перешкоду, коли його швидкість менша ніж 10 км/год.

Якщо ввімкнути задню передачу, активуються задня й передня системи допомоги під час паркування.

Після ввімкнення задньої передачі, лунає звуковий сигнал із задніх гучномовців і відображається індикація на дисплеї. Якщо звуковий сигнал не подається, індикація на дисплеї не з'являється або з'являється попереджувальне повідомлення, — в системі стався збій.

Деактивація

Система вимикається після вимкнення задньої передачі.

Сигналізування

Як тільки перешкода наближається до автомобіля, лунає звуковий сигнал і ^{P1)} Δ може блимати. Що меншою є відстань між автомобілем та відповідною перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань становить менше 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно. Звукові сигнали подаються через передній або задній гучномовець залежно від того, де виявлено найближчу до автомобіля перешкоду.

Примітка

Звуковий сигнал не подається, якщо звук вимкнено або якщо вимкнено зображення з камери заднього огляду на інформаційному дисплеї. Звукові сигнали не лунають у таких випадках:

- автомобіль зупиняється більше ніж на три секунди в положенні **D** або на передній передачі
- автоматична трансмісія в позиції **P**
- більше перешкод не виявлено

Окрім цього, відстань до перешкод позначається рухомими лініями відстані на інформаційному дисплеї ⇨ стор.77 .

Коли перешкода дуже близько, відображається знак небезпеки .

Вимкнення звуку/закриття індикації на дисплеї

Якщо в автомобілі немає радіо чи інформаційного дисплея, а перешкода наближається, блимає лише ^{P1)} Δ. Під час руху автомобіля на передній передачі на швидкості більше 10 км/год звуковий сигнал і звук та відображення на дисплеї автоматично відновлюються.

Обмеження системи

У разі несправності або якщо система тимчасово не працює, наприклад, через високий рівень зовнішнього шуму або інші фактори перешкод, ^{P1)} Δ світлиться на кластері, відображається повідомлення та лунає попереджувальний сигнал. У разі постійної несправності зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Попередження

За певних обставин різні світловідбивні поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть призвести до того, що система не зможе виявити перешкоди. Особливу увагу слід приділяти низьким перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Застереження

У разі серйозної несправності автомобіля, коли його потрібно зупинити, система вимикається. У разі несправності коробки передач система допомоги під час паркування не активується, коли ввімкнена задня передача. В разі несправності гучномовця можуть не лунати звукові сигнали. Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність роботи системи може погіршуватися.

Якщо датчик закритий, світлиться ^{P1)} Δ і з'являється повідомлення про те, що датчики потрібно очистити. Ефективність системи допомоги під час паркування може бути

обмеженою або функція може бути взагалі недоступною, якщо  і  світитимуться або якщо зображення на інформаційному дисплеї застигло, або якщо екран чорний. Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Застереження

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об'єкти з дуже малою відбивальною площею поперечного перерізу, наприклад вузькі об'єкти чи предмети з м'яких матеріалів.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії, наприклад нижче бампера або під автомобілем. Під час маневру паркування заднім ходом система не враховує встановлену на автомобілі кульову опору для причепа. Водій має

враховувати відповідну додаткову довжину.

Примітка

Можливо, датчик виявляє неіснуючий об'єкт, викликаний луною від зовнішнього акустичного шуму або механічних зміщень (можуть виникати спорадичні помилкові попередження). Переконайтеся, що передній номерний знак встановлено належним чином (не зігнутий і немає зазорів до бампера з лівого чи правого боку), а датчики надійно закріплені на місці. Ефективність системи допомоги при паркуванні може бути знижена, якщо номерний знак зігнуто або використовується підставка для номерного знака.

Низькі бордюри та нерівності поверхні, наприклад, у зонах будівництва, система не розпізнає. Водій бере на себе відповідальність.

Камера Заднього Огляду



Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля. Це дає змогу відображати оточення автомобіля у вигляді майже 135° зображення на інформаційному дисплеї.

Попередження

Камера заднього виду не замінює огляд водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться за межами поля зору камери та датчиків допомоги при паркуванні, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

Не рухайтесь заднім ходом і не паркуйте автомобіль,

використовуючи лише камеру заднього виду.
Завжди перевіряйте оточення автомобіля перед і під час руху.

Система використовує такі засоби:

- камера заднього виду, встановлена над заднім номерним знаком
- ультразвукові датчики в задньому бампері

Екран інформаційного дисплея розділений на три частини:

- права сторона: є фіксоване меню та зображення автомобіля
- середня частина: частина складається зі стандартного вигляду
- ліва сторона: там налаштування гучності радіо

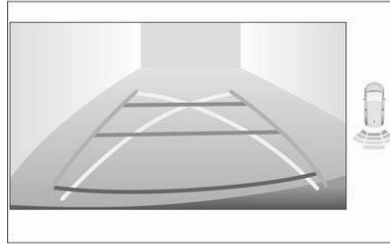
Паркувальні датчики доповнюють інформацію про огляд автомобіля зверху.

Ділянка, яку показує камера заднього виду, є обмеженою. Об'єкти, показані на дисплеї, можуть знаходитися далі чи ближче, ніж видається.

Активация

Камера заднього виду вмикається, коли ввімкнено задню передачу.

Стандартний вид



На екрані відображається область позаду автомобіля. Вертикальні лінії окреслюють ширину автомобіля з розкладеними дзеркалами. Першою горизонтальною лінією позначається відстань близько 30 см від краю заднього бампера автомобіля. Верхніми горизонтальними лініями позначаються відстані приблизно 1 м і 2 м.

Деактивация

Камера заднього виду вимикається, коли вимикається задня передача.

Обмеження системи

⚠ Попередження

Щоб система працювала найкращим чином, слід стежити за чистотою об'єктива камери, встановленої на бампері між ліхтарями освітлення номерного знака.

Промийте об'єктив водою і протріть м'якою тканиною.

Забороняється мити об'єктив водою або паром під високим тиском.

Камера заднього огляду може не працювати як слід за наступних обставин:

- навколо темно
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;
- погодні умови (туман, дощ чи сніг), які обмежують видимість;
- камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд, пошкодження лобового скла або сторонні предмети, напр. наклейки
- очистьте лінзу, використовуючи сопло склоомивача, як описано

- вилку кабелю живлення підключено до електричної розетки зіпного пристрою причепа
- автомобіль зазнав зіткнення ззаду;
- у разі раптової зміни температури.

Система підтримки уваги водія

Система підтримки уваги водія відстежує, як довго водій керує автомобілем, і визначає рівень його уважності. Система стежить за пильністю водія на основі відхилень траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Система не може замінити потребу в пильності з боку водія.

Рекомендується робити перерву, відчувши втому, або принаймні кожні дві години. Не сідайте за кермо, коли почуваетесь втомленими.

Увімкнення та вимкнення

Залежно від версії система активується автоматично під час кожного запуску двигуна, навіть якщо її вимикали під час минулого циклу запалювання.

Докладніше див.: ⇨ стор.122

Систему можна увімкнути або вимкнути на інформаційному дисплеї в



налаштуваннях автомобіля . Інформаційний дисплей ⇨ стор.77

Коли систему вимкнено,  може світитися на кластері.

Попередження про час водіння

Якщо водій не взяв перерву після двох годин водіння зі швидкістю понад 65 км/год, він отримає сповіщення у вигляді спливаючого символу

нагадування  на кластері разом зі звуковим сигналом. Попередження повторюватиметься щогодини, доки автомобіль не зупиниться, незважаючи на те, як змінювалася швидкість автомобіля.

Попередження про відлік часу водіння скидається, якщо запалювання було вимкнено на кілька хвилин або відстебнуто пасок безпеки водія і відчинено дверцята водія.

Виявлення сонливості водія та відволікання водія (DDD)

Залежно від версії система використовує різні камери для контролю рівня пильності водія:

- камера переднього огляду ззовні автомобіля у верхній частині лобового скла
- камера, що стежить за водієм, у середині автомобіля з боку водія поруч із лобовим склом, спрямована на водія



Попередження

Щоб уникнути ризику травми очей:
Не сідайте ближче за 25 см до керма.

Виявлення сонливості водія передньою камерою

Система контролює рівень пильності водія на швидкості понад 65 км/год. Система може виконувати процедуру навчання до 30 хвилин від початку моніторингу. Упродовж цього періоду індивідуальна поведінка водія аналізується, і попередження не видається. Камера виявляє відхилення траєкторії руху автомобіля від розмітки на смузі руху.

Якщо траєкторія руху автомобіля вказує на певний рівень сонливості або неухважності водія, спрацьовує попередження.

За деяких умов руху, як от погане дорожнє покриття, сильний вітер тощо, система може надавати попередження незалежно від рівня пильності водія.

Повідомлення водія

Для попередження водія відображається повідомлення, світиться  і лунає звуковий сигнал. Після трьох попереджень першого рівня система запускає нове попередження, що складається з повідомлення, більш вираженого звукового сигналу та .

Виявлення сонливості та відволікання водія за допомогою камери, що стежить за водієм

Система контролює рівень пильності водія на швидкості понад 20 км/год. Система відстежує й аналізує візуальні ознаки сонливості або відволікання водія, відстежуючи рухи обличчя, голови й очей. Система не записує відео та не здатна ідентифікувати водія.

Візуальні ознаки сонливості або відволікання:

- водій довше або частіше відводить погляд від дороги
- повіки закриваються або моргають
- зразки мікросну

Якщо система виявляє певні рухи обличчя, наприклад, повністю закриті очі протягом певного часу, або аналізує певний рівень сонливості чи відволікання, спрацьовує сповіщення.

Повідомлення водія

Для попередження водія відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Додатково світиться .

Якщо виявлено серйозне відволікання або сонливість, наприклад, мікросон, події сну, водія негайно попереджає повідомлення з  і виразнішим звуковим сигналом.

Попередження про сонливість та мікросон будуть активовані лише після кількох хвилин руху автомобіля з певною швидкістю.

Повторна ініціалізація

Залежно від версії система виявлення сонливості та відволікання водія

повторно ініціалізується в таких ситуаціях:

- запалювання було вимкненим протягом кількох хвилин
- швидкість залишається нижче 65 км/год упродовж кількох хвилин
- ремінь безпеки водія був відстебнутий, а двері водія відчинені
- водій змінився
- систему вибрано повторно

Обмеження системи

У наведених нижче ситуаціях система з передньою камерою може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- погана видимість, спричинена недостатнім освітленням проїзної частини, снігопадом, зливою, щільним туманом тощо, засліплення, спричинене світлом фар зустрічного транспорту, заходом сонця, відблисками вологої дороги, виїздом із тунелю, рухом по дорозі, де чергуються освітлені та затінені ділянки, тощо.
- не виявлено дорожню розмітку на смузі руху або на ній є декілька розміток через дорожні роботи

- мала відстань до автомобілів попереду
- звивисті або вузькі дороги
- розширена система утримання смуги руху активна
- передню камеру закриває сніг, лід, сльота, бруд або пошкодження лобового скла, або сторонні предмети, напр. наклейки

У наведених нижче ситуаціях система з камерою, що стежить за водієм, може працювати неправильно або навіть не працювати взагалі:

- камеру, що стежить за водієм, закриває бруд або сторонні предмети, напр. наклейки
- водій носить сонцезахисні окуляри з інфрачервоним пропусканням менше за 70%
- камера, що стежить за водієм, піддається впливу надзвичайно високих температур

Помилка

У разі несправності системи на кластері світиться , відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера може бути закрита. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно очистити камеру.

Якщо  все ще світиться після очищення камери, зверніться на СТО.

 світиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера, що стежить за водієм, не виявила обличчя водія, наприклад, через сонцезахисні окуляри.

Допомога при старті на підйомі

Система допомагає запобігти випадковому відкочуванню під час рухання з місця на схилах. Якщо після зупинки на схилі відпустити педаль гальм, вони залишаються ввімкненими ще протягом двох секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Допомога з контролю швидкості (SSC)

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість. Максимальну швидкість можна встановити на рівні понад 30 км/год. Водій може розігнати автомобіль до швидкості, що не перевищує попередньо задану. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора. Стан і попередньо задане обмеження швидкості відображаються на кластері.

Круїз-Контроль

Круїз-контроль може зберігати і витримувати встановлені швидкості понад 40 км/год. Крім того, у деяких автомобілях із механічною трансмісією має бути ввімкнено прийнятні третю передачу. На автоматичній трансмісії потрібно вибрати положення **D** або другу чи вищу передачу в положенні **M**. Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Система підтримує задану водієм швидкість автомобіля, і для цього не потрібно натискати педаль акселератора.

Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора. Статус і задана швидкість відображаються на кластері. Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

Увімкнення системи



Натисніть



один раз, щоб активувати функцію круїз-контролю.

Увімкнення функцій

Налаштування швидкості водієм



Якщо система активна, задану швидкість можна змінити, натиснувши **+**, щоб збільшити, або **-**, щоб зменшити швидкість. Одним натисненням швидкість змінюється на 1 км/год, а натисненням і утримуванням – на 5 км/год.

Значення швидкості вказано на кластері.

Цю функцію можна активувати або вимкнути в персоналізації автомобіля ⇨ стор.77 .

Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇨ стор.154

Перевищення обмеження швидкості

Якщо в екстремній ситуації потрібно перевищити обмеження швидкості,

натисніть педаль акселератора до упору. Одночасно почне блимати значення заданої швидкості. Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть **|| ▷**, круїз-контроль перебуває в режимі паузи, і символ світиться. Автомобіль рухатиметься без керування круїз-контролем. Круїз-контроль не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Остання збережена швидкість залишається в пам'яті для подальшого відновлення швидкості.

Круїз-контроль вимикається автоматично, коли:

- На педаль гальма натиснуто
- Швидкість автомобіля менша за 40 км/год
- Працює антибуксувальна система (ASR) або електронна система курсової стійкості
- Селектор перебуває в позиції **N**

Відновити обмеження швидкості

Натисніть кнопки + або - круїз-контролю.

Вимкнення системи

Натисніть : режим круїз-контролю буде скасовано, а індикатор круїз-контролю згасне на кластері.

Двічі натисніть **LIMIT** для активації обмежувача швидкості, круїз-контроль вимикається.

Вимкнення запалювання скасовує будь-яке збережене значення швидкості.

Перевищення заданої швидкості

Завжди можна їхати з перевищенням заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. Після відпускання педалі акселератора автомобіль повертається до збереженої швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть **II ▷**, круїз-контроль перебуває в режимі паузи та відображається повідомлення. Автомобіль рухатиметься без керування круїз-контролем. Круїз-контроль не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє

збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Круїз-контроль вимикається автоматично, коли:

- На педаль гальма натиснуто
- Швидкість автомобіля менша за 40 км/год
- Антибуксувальна система (ASR) або електронна система курсової стійкості працює
- Селектор перебуває в позиції **N**

Відновити запам'ятовану швидкість

Натисніть кнопки + або - круїз-контролю.

Вимкнення системи

Натисніть : режим круїз-контролю буде скасовано, а індикатор круїз-контролю згасне на кластері.

Двічі натисніть **LIMIT** для активації обмежувача швидкості, круїз-контроль вимикається.

Вимкнення запалювання скасовує будь-яке збережене значення швидкості.

Несправність

У разі несправності круїз-контролю значення швидкості буде очищено,

після чого натомість блиматимуть косі rischi.

Зверніться до майстерні для перевірки системи.

Система розпізнавання дорожніх знаків ⇒ стор.154

Адаптивний Круїз-Контроль (ACC)

Адаптивний круїз-контроль – це вдосконалена версія звичайного круїз-контролю з додатковою функцією утримування певної дистанції до автомобіля попереду.



У цій системі для розпізнавання транспортних засобів попереду використовуються камера, розміщена вгорі на лобовому склі, та радар, розміщений у передньому бампері. Якщо на шляху автомобіля не виявлено інших транспортних засобів, функція адаптивного круїз-контролю працює так, як звичайний круїз-контроль.

Адаптивний круїз-контроль автоматично уповільнює автомобіль при наближенні до більш повільного транспортного засобу. Потім система регулює швидкість для слідування за транспортним засобом, що рухається попереду, із дотриманням зазначеної дистанції. Швидкість автомобіля збільшується чи зменшується для слідування за автомобілем, що рухається попереду, але при цьому не перевищуватиме задану швидкість. Функція може гальмувати із обмеженим гальмівним зусиллям, з увімкненням стоп-сигналів. Якщо транспортний засіб попереду прискориться або змінить смугу руху, адаптивний круїз-контроль поступово прискорить автомобіль, щоб повернутися до заданої швидкості. Якщо водій вмикає покажчики повороту, щоб обігнати повільніший транспортний засіб попереду, адаптивний круїз-контроль дозволяє автомобілю тимчасово наблизитися до цього транспортного засобу, щоб його було легше обігнати. Проте, задану швидкість ніколи не буде перевищено. Якщо автомобіль попереду рухається надто повільно, і підтримувати вибрану дистанцію руху вже неможливо, лунає попереджувальний

звуковий сигнал і відображається повідомлення. У повідомленні водію пропонується знову перебрати на себе керування автомобілем. Система може гальмувати автомобіль до повної зупинки. У деяких модифікаціях система може автоматично розганяти автомобіль після повної зупинки.



Попередження

Якщо автомобіль сповільнюється активним екстремим гальмуванням, вмикаються стоп-сигнали. Коли стоп-сигнали несправні, система не діє.

Увімкнення системи



Вибір/скасування вибору тільки круїз-контролю або Drive Assist Plus (залежно від версії)



Увімкнення / призупинення дії круїз-контролю на раніше збереженому налаштуванні швидкості
Підтвердження відновлення руху автомобіля після автоматичного зупинення (для версії з функцією Stop & Go).



Підвищення значення налаштування швидкості (якщо ввімкнено круїз-контроль)
Триває ввімкнення круїз-контролю (якщо круїз-контроль вимкнено)



Зниження значення налаштування швидкості (якщо ввімкнено круїз-контроль)
Триває ввімкнення круїз-контролю (якщо круїз-контроль вимкнено)



Триває ввімкнення круїз-контролю
Використання значення швидкості, запропонованого функцією розпізнавання дорожніх знаків



Відображення та налаштування параметра відстані між автомобілями

Цю функцію можна активувати або вимкнути в персоналізації автомобіля
⇒ стор.84 .

Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇒ стор.154

Перевищення заданої швидкості

Завжди можна їхати з перевищенням заданої швидкості, натискаючи на педаль акселератора. Якщо відпустити педаль акселератора, автомобіль відновлює збережена швидкість. Якщо попереду рухається повільніший транспортний засіб, відновлюється дистанція руху, вибрана водієм. Під час перевищення заданої швидкості на екрані адаптивного круїз-контролю значення заданої швидкості блиматиме.

Попередження

Якщо водій почне розгін, система вимкне функцію автоматичного гальмування. Це позначається спливаючим попередженням на кластері.

Відновлення збереженої швидкості

Натисніть **II ▷** або **ОК**, щоб знову активувати адаптивний круїз-контроль на збереженій швидкості.

Адаптивний круїз-контроль у автомобілях з автоматичною трансмісією

В автомобілях з автоматичною трансмісією адаптивний круїз-контроль дає змогу підтримувати вибрану дистанцію до транспортного засобу попереду, що гальмує, до його повної зупинки.

Якщо система зупинила ваш автомобіль позаду іншого автомобіля, поряд із налаштованим значенням швидкості відображається зелений

контрольний індикатор . Цей символ означає, що автомобіль автоматично утримується в стані зупинки.

Коли автомобіль попереду рушає протягом кількох секунд і дорожні умови дозволяють перезапустити автомобіль, робота активного круїз-контролю відновлюється автоматично. Якщо автомобіль, що зупинився попереду, був зупинений на більш тривалий час, а потім почав рух вперед, зелений контрольний

індикатор  блимає, і пролунає попереджувальний звуковий сигнал як нагадування про необхідність перевірити дорожній рух перш ніж рушати.

Щоб відновити роботу адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль попереду рушає, натисніть педаль акселератора або і.

Якщо зупинка триває довше п'яти хвилин або відчинено дверцята водія чи розстебнуто пасок безпеки на сидінні водія, автоматично ввімкнеться електричне стоянкове гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Засвітиться контрольний індикатор . Щоб вимкнути електричне стоянкове гальмо, натисніть педаль акселератора.

Електричне стоянкове гальмо
⇒ стор.96

Попередження

Коли систему вимкнено або вона не діє, автомобіль більше не буде утримуватися в нерухомому положенні і може розпочати рух. Завжди будьте напеготові застосувати гальмо, щоб утримати автомобіль на місці.

Не залишайте автомобіль, коли він утримується на місці функцією адаптивного круїз-контролю. Завжди переводьте важіль селектора в положення Р і вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль.

Встановлення дистанції слідування

Коли функція адаптивного круїз-контролю розпізнає повільніший транспортний засіб на вашому шляху, вона приведе швидкість вашого автомобіля у відповідність для збереження дистанції слідування, заданої водієм.

Для дистанції руху можна встановити значення "близька" (1 стовпчик), "нормальна" (2 стовпчики) або "далека" (3 стовпчики).

Коли двигун працює, а функція адаптивного круїз-контролю увімкнена (сірого кольору) або активна (зеленого кольору), можна змінити налаштування дистанції слідування:

Відстань можна вибрати в персоналізації автомобіля ⇨ стор.84 .
Обрана дистанція руху позначається заповненими стовпчиками на сторінці адаптивного круїз-контролю.

Попередження

Водій бере на себе повну відповідальність за відповідну дистанцію в залежності від дорожнього руху, погоди та умов видимості.

Дистанцію руху необхідно відкоригувати, інакше система

вимкнеться, якщо поточні умови руху цього потребуватимуть.

Розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду

Якщо система виявляє транспортний засіб на шляху руху, символ адаптивного круїз-контролю на кластері змінюється з  на .

Вимкнення функцій

Натисніть **II ▷**.

Адаптивний круїз-контроль не активний, але його не вимкнено. Останнє збережене значення заданої швидкості залишається в пам'яті для подальшого використання. Адаптивний круїз-контроль автоматично вимикається в наведених нижче випадках:

- педаль гальм натиснуто
- Антибуксувальна система (ASR) або електронна система курсової стійкості працює
- передача заднього ходу увімкнена, вибрано N.
- увімкнено електричне стоянкове гальмо
- пасок безпеки не пристебнуто

- дверцята водія відчинено

Вимкнення системи

Послідовно натискайте , доки не буде вибрано потрібний режим вимкнення допомоги.

Увага водія

- На звивистих дорогах або у гірській місцевості користуйтеся функцією адаптивного круїз-контролю обережно, оскільки система може загубити автомобіль, що рухається попереду, і їй знадобиться час, щоб розпізнати його знову.
- Не користуйтеся системою на слизьких дорогах, оскільки вона може спричинити швидкі зміни в зчепленні коліс з дорожнім полотном (пробуксовування), і автомобіль може втратити керованість
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль під час дощу, снігу чи в умовах сильного забруднення, оскільки радарний датчик може вкрити водяна плівка, пил, крига чи сніг. Це зменшує чи повністю блокує видимість. У випадку блокування датчика, очистіть кришку датчика.

- Цю систему не можна використовувати, якщо на автомобілі встановлено запасне колесо.

Обмеження системи

⚠ Попередження

Гальмівне зусилля у системі автоматичного гальмування не дає змоги виконати різке гальмування, і ступінь гальмування може бути недостатнім, щоб уникнути зіткнення.

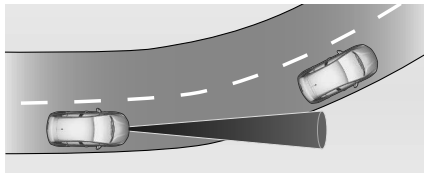
- Після раптової зміни смуги руху система потребує певний час для розпізнання наступного автомобіля, що рухається перед вами. То ж при розпізнаванні нового автомобіля система може прискорюватися замість того, щоб гальмувати.
- Адаптивний круїз-контроль враховує рух транспорту лише в тому самому напрямку.
- Під час рушання та гальмування функція адаптивного круїз-контролю не помічає пішоходів і тварин.
- Функція адаптивного круїз-контролю зважає на автомобілі, що стоять, лише під час руху з низькою швидкістю.

- Під час буксирування причепа користуватися системою адаптивного круїз-контролю заборонено.
- Адаптивний круїз-контроль не можна використовувати на дорогах з ухилом понад 10%.

Радар має досить вузьке поле виявлення, тому система може не виявити наведені нижче об'єкти:

- транспортні засоби меншої ширини, такі як мотоцикли, скутери
- транспортні засоби, які рухаються не посередині смуги руху
- транспортні засоби, які роблять поворот
- транспортні засоби, які раптово з'їжджають на узбіччя

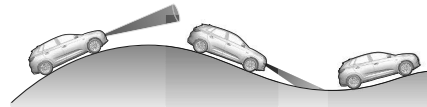
Вимикайте систему за таких ситуацій:



- під час крутого повороту
- під час наближення до кільцевої розв'язки

- під час слідування за транспортним засобом, який не виявлено системою, наприклад, за мотоциклом
- якщо автомобіль попереду різко зменшує швидкість
- коли автомобіль різко вклинюється між вашим автомобілем та автомобілем попереду

Зауваження щодо руху на схилах



⚠ Попередження

Користуватися системою адаптивного круїз-контролю на гірських дорогах заборонено.

Ефективність роботи системи під час руху на схилах та підйомах залежить від швидкості та навантаження автомобіля, умов дорожнього руху та ухилу дороги. Система може не розпізнати автомобіль, що рухається попереду вас, під час руху у пагористій місцевості. На крутих пагорбах вам може знадобитися скористатися педаллю акселератора

для підтримання швидкості вашого автомобіля. Під час спуску, можливо, доведеться гальмувати, щоб утримати швидкість на попередньому рівні чи зменшити її. Зауважте, що застосування гальма вимикає систему.

Радар



Радар розміщується посередині на передньому бампері.

⚠ Попередження

Блок радару був ретельно відрегульований виробником. Тому в разі лобового зіткнення не використовуйте систему. Передній бампер може здаватися неушкодженим, але датчик позаду нього може виявитися пошкодженим і працювати неправильно. Після аварії

зверніться до СТО, щоб перевірити і відрегулювати положення радару.

⚠ Попередження

Використання тримача номерного знака на передньому бампері може негативно вплинути на роботу радару. У разі використання тримача номерного знака дотримуйтеся маркувань та позначок на передньому бампері.

Несправність

У разі несправності адаптивного круїз-контролю на кластері вмикається сигнальна лампа і відображається попереджувальне повідомлення, яке супроводжується звуковим сигналом. Функція розпізнавання знаків обмеження швидкості може не працювати належним чином, якщо дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки. Зверніться до майстерні для перевірки системи. З міркувань безпеки не використовуйте систему, коли стоп-сигнали несправні. Систему забороняється використовувати, якщо пошкоджено передній бампер.

Обмежувач Швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість. Максимальну швидкість можна встановити на швидкості від 30 км/год до 180 км/год. Водій може розігнати автомобіль до швидкості, що не перевищує попередньо задану. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості. Попередньо задану швидкість може бути тимчасово перевищено натисненням педалі акселератора. Стан і попередньо задане обмеження швидкості відображаються на кластері.

Увімкнення системи



Натисніть  один раз, щоб активувати функцію круїз-контролю.

Натисніть Limit (Обмеження) двічі, щоб активувати обмежувач швидкості.

Увімкнення функцій

Налаштування швидкості водієм



Натисніть  один раз, щоб активувати функцію круїз-контролю. Попередньо встановлену швидкість можна змінити, натиснувши + для збільшення або - для зменшення швидкості. Одним натисненням швидкість змінюється на 1 км/год, а натисненням і утримуванням – на 5 км/год.

Натисніть + або -, щоб активувати.

Натисніть , щоб активувати протягом того самого циклу запалювання.

Перевищення обмеження швидкості

Якщо в екстреній ситуації потрібно перевищити обмеження швидкості, натисніть педаль акселератора до упору. Одночасно почне блимати значення заданої швидкості. Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функцій

Натисніть , обмежувач швидкості перебуває в режимі паузи та відображається повідомлення. Автомобіль рухатиметься без обмеження швидкості. Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Натисніть  або + / -

Вимкнення системи

Натисніть , режим обмеження швидкості буде скасовано, а індикатор обмеження швидкості згасне.

Несправність

У разі несправності обмежувача швидкості її значення буде очищено, після чого натомість блиматимуть косі риси. Зверніться до майстерні для перевірки системи.

Система допомоги при встановленні дорожніх знаків (TSA)

Попередження

Фактичний дорожній знак завжди має пріоритет над дорожнім знаком, що відображається на кластері.

Залежно від версії доступні дві різні системи:

Система обмеження швидкості 1

Використовуючи камеру у верхній частині лобового скла та інтегровану навігаційну систему автомобіля, ця система виявляє та виводить на кластері знаки обмеження швидкості та закінчення обмеження швидкості.

Систему можна ввімкнути або вимкнути на інформаційному дисплеї в налаштуваннях автомобіля .

Інформаційний дисплей ⇒ стор.77
Якщо систему ввімкнено, але знака обмеження швидкості не виявлено, відображається такий знак:



Якщо автомобіль перевищить обмеження швидкості щонайменше на 5 км/год, обмеження швидкості, що відображається, буде блимати близько десяти секунд.

Обмежувач швидкості ⇒ стор.146

Круїз-контроль ⇒ стор.146

Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор.148

Оновлення навігаційних карт

Для збереження роботи системи навігаційна карта має періодично оновлюватися. Оновлення навігаційної карти доступне двічі на рік.

Докладніше див. у розділі про інформаційно-розважальну систему ⇒ стор.79 .

Система обмеження швидкості 2 (відповідає Загальним правилам безпеки ЄС)

Ця система постійно відображає інформацію про обмеження швидкості на кластері незалежно від швидкості автомобіля.

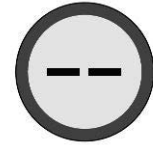
Для надання інформації про обмеження швидкості використовуються такі системи (залежно від модифікації автомобіля):

- камера вгорі на лобовому склі
- вбудована навігаційна система автомобіля
- телематичний сервіс

Під час руху дорогою без обмеження швидкості, наприклад, німецькими автомагістралями, відображається наступний знак:



Якщо інформація про обмеження швидкості не може бути надана, відображається наступний знак:



Якщо встановлено нове обмеження швидкості, пролунає звуковий сигнал підтвердження. Підтвердження звуковим сигналом можна активувати/вимкнути на інформаційному дисплеї. Інформаційний дисплей ⇒ стор.77
Якщо рухатися зі швидкістю понад 20 км/год і перевищувати обмеження швидкості, обмеження швидкості на кластері через деякий час блимає, а через ще деякий час лунає звуковий сигнал. Час виникнення варіюється. І миготіння, і звуковий сигнал припиняються за кілька секунд. Відповідно до законодавчих вимог звуковий сигнал можна вимкнути лише до наступного повторного ввімкнення запалювання.

Систему можна вимкнути через на інформаційному дисплеї або тричі

натиснувши , якщо це настроєно в налаштуваннях автомобіля ⇒ стор.84 .

Якщо звуковий сигнал вимкнено,  світлиться протягом кількох секунд.
Обмежувач швидкості ⇒ стор.146
Круїз-контроль ⇒ стор.146
Адаптивний круїз-контроль ⇒ стор.148

Несправність

У разі несправності на кластері

, відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал. Зверніться на СТО.

 світлиться на кластері разом із повідомленням про те, що камера може бути закрыта. Зупиніть автомобіль і перевірте, чи потрібно

очистити камеру. Якщо  все ще світлиться після очищення камери, зверніться на СТО.

Умови роботи

Щоб надати інформацію про обмеження швидкості для конкретної країни, автомобіль має визначити країну, де він зараз перебуває. Якщо відповідний список країн є на інформаційному дисплеї, країну потрібно вибрати вручну. В іншому випадку країна вибирається автоматично.

Щоб отримати достовірну інформацію про обмеження швидкості, дані про поточне положення автомобіля відправляється через блок телематики і відразу після обробки видається. Відстеження розташування автомобіля неможливо в будь-який час.

Це не впливають налаштування конфіденційності Opel Connect.

Примітка

На нашому веб-сайті можна повідомити про хибну інформацію про постійне обмеження швидкості.

Оновлення даних

Для збереження роботи системи програмне забезпечення автомобіля та навігаційну карту треба періодично оновлювати.

Оновлення доступне не рідше одного разу на рік. Докладніше див. у розділі про інформаційно-розважальну систему. Для оновлення програмного забезпечення зверніться за консультацією до станції технічного обслуговування.

Інші дорожні знаки

Система визначає дорожні знаки та відображає їх на певній сторінці кластера.



Цю систему можна активувати або вимкнути в персоналізації автомобіля. Інформаційний дисплей ⇒ стор.77

Обмеження системи

Асистент дорожнього руху може не працювати належним чином, коли:

- рух звивистими дорогами або пагористою місцевістю
- рух із ланцюгами для пересування по снігу
- область лобового скла, де розташована передня камера, не чиста або вражена сторонніми предметами, наприклад наклейками
- видимість обмежена через погоду, наприклад туман, дощ або сніг
- автомобіль попереду створює бризки на дорозі
- прямо в об'єктив камери потрапляє дуже яскраве світло, наприклад, від сонця або штучного освітлення;

- обмеження швидкості нанесено на покриття дороги
- дорожні знаки повністю або частково закриті або їх важко розрізнити
- дорожні знаки встановлені неправильно, пошкоджені або зняті
- дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки та сигнали
- залежно від версії дані навігаційної карти можуть бути застарілими

Застереження

Система призначена для допомоги водієві при розпізнаванні певних дорожніх знаків у визначеному діапазоні швидкості. Не ігноруйте дорожні знаки, які не відображаються в системі.

Повністю покладаючись на цю спеціальну функцію, ви наражаєтеся на ризик під час керування.

Завжди адаптуйте швидкість під дорожні та погодні умови.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Під час їзди за кордоном пересвідчіться в тому, що автомобіль

використовує блок швидкості відповідної країни. Якщо необхідно, виберіть правильні одиниці на інформаційному дисплеї.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System — система контролю тиску в шинах)

Система виявлення спуску повітря в шинах постійно перевіряє швидкість обертання всіх чотирьох коліс і попереджає про низький тиск у шинах під час руху автомобіля. Це досягається шляхом порівняння окружності кочення шини з еталонними значеннями та іншими сигналами. Якщо в шині падає тиск, вмикається контрольний індикатор

() і на кластері відображається попереджувальне повідомлення.

Контрольний індикатор () ⇒ стор.68 . У цьому випадку потрібно зменшити швидкість та уникати крутих поворотів і різкого гальмування. Зупиніться при наступній безпечній нагоді та перевірте тиск у шинах.

Після регулювання тиску в шинах виконайте ініціалізацію системи – після цього контрольний індикатор згасне й система перезапуститься. Якщо повідомлення про несправність і далі відображається, зверніться на станцію технічного обслуговування. Система не працюватиме, якщо в системі ABS або електронній системі курсової стійкості виникла несправність, або коли використовується тимчасове запасне колесо. Після встановлення шин перевірте тиск у холодних шинах і запустіть систему.

Застереження

Система виявлення спускання шин попереджає лише про низький тиск у шинах і не замінює водієві регулярне обслуговування шин.

Ініціалізація системи

Після корекції тиску в шинах або заміни колеса систему потрібно ініціалізувати, щоб отримати нові контрольні значення окружності кочення:

- 1 Тиск у всіх чотирьох шинах має завжди бути правильний.

- 2 Застосуйте стоянкове гальмо.
- 3 Ініціалізуйте систему через меню Info (Інформація) ⇒ стор.77 .
- 4 Скидання буде підтверджено спливним повідомленням.

Після ініціалізації система автоматично калібрується під час руху автомобіля під нові значення тиску в шинах. Після тривалої їзди система прийме нові значення тиску та відстежуватиме їх. Завжди перевіряйте тиск у шинах, коли вони холодні.

Повторна ініціалізація системи виконується в таких випадках:

- Змінено тиск у шинах
- Змінилося навантаження на автомобіль
- Колеса було поміняно місцями або замінено

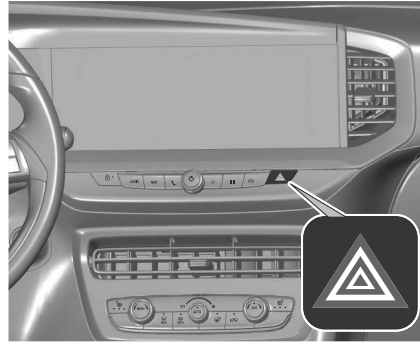
Система не буде миттєво попереджати про вибух шини або швидкий спуск.

Причина в тому, що для обчислення потрібен час.

В екстрених випадках

Ліхтарі аварійної сигналізації.....	159
Assist i SOS.....	159
Здійснення екстреного виклику...	160
Opel Connect	160
Автоматичний екстрений виклик (eCall).....	161
Комплект знака аварійної зупинки	161
Використання домкрата і заміна коліс.....	161
Перелік інструментів	162
Запасне колесо	163
Комплект для ремонту шин.....	167
Запуск від зовнішнього джерела ...	170

Ліхтарі аварійної сигналізації



Керується натисканням .
Під час екстреного гальмування для уникнення ДТП ліхтарі аварійної сигналізації вмикаються автоматично залежно від сили сповільнення. Вони вимикаються автоматично, як тільки автомобіль знову набирає швидкість.

Assist i SOS

Система Opel Connect включає в себе кілька підключених служб, доступ до яких можна отримати через додаток або сайти в Інтернеті чи за допомогою системи автомобіля.

Примітка

Opel Connect доступний не на всіх ринках. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка

Повна функціональність Opel Connect необхідна для реєстрації та належної активації.

Підключені служби можуть надавати навігаційну інформацію в реальному часі, зокрема інформацію про дорожній рух і стан автомобіля, а також попереджати про необхідність виконати технічне обслуговування.

Служби, до яких можна отримати доступ через систему автомобіля, також включають функцію екстреного виклику та виклику технічної допомоги. Ці функції активуються автоматично. До них застосовуються умови використання.

Екстрений виклик ⇒ стор.160

Правильні налаштування підключення та конфіденційності необхідні для встановлення з'єднання з доступними підключеними сервісами.

Налаштування підключення ⇒ стор.80

Налаштування конфіденційності

⇒ стор.160

Здійснення Екстреного Виклику

Примітка

Щоб система була доступною та готовою до роботи, потрібна справна електроніка автомобіля, мобільний Інтернет і зв'язок із супутником GLONASS. У деяких варіантах комплектації обладнання використовується батарея резервного живлення.

Примітка

Ця послуга доступна лише на тих ринках, де її використання обов'язкове за законом.

Крім того, ця послуга залежить від наявності центрів екстреної допомоги та інфраструктури у відповідній країні.

Індикатор стану у верхній консолі

Світлиться зеленим і червоним світлом, згасає невдовзі після увімкнення запалювання: система працює нормально.

Світлиться червоним світлом: несправність системи.

Зверніться на СТО.

Блимає червоним світлом: резервний акумулятор потрібно замінити.

Зверніться на СТО.

Екстрений виклик

Функція екстреного виклику встановлює з'єднання з найближчим пунктом реагування служби громадської безпеки (PSAP). Службі PSAP надсилається мінімальний набір даних, зокрема інформація про автомобіль та його місцезнаходження.

У разі надзвичайної ситуації натисніть і утримуйте червону кнопку SOS на верхній консолі більше за дві секунди. Почне блимати зелений світлодіодний індикатор, який підтверджує, що встановлюється з'єднання з найближчим пунктом PSAP. Доки триває виклик, індикатор світлиться постійно.

Якщо одразу натиснути кнопку SOS вдруге, виклик буде завершено. Світлодіодний індикатор згасне.

Opel Connect

Система Opel Connect включає в себе кілька підключених служб, доступ до яких можна отримати через додаток або сайті в Інтернеті чи за допомогою системи автомобіля.

Примітка

Opel Connect доступний не на всіх ринках. Щоб отримати детальнішу

інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка

Повна функціональність Opel Connect необхідна для реєстрації та належної активації.

Підключені служби можуть надавати навігаційну інформацію в реальному часі, зокрема інформацію про дорожній рух і стан автомобіля, а також попереджати про необхідність виконати технічне обслуговування. Служби, до яких можна отримати доступ через систему автомобіля, також включають функцію екстреного виклику та виклику технічної допомоги. Ці функції активуються автоматично. До них застосовуються умови використання.

Екстрений виклик ⇨ стор.160 .

Виклик технічної допомоги

Якщо утримувати натиснутою кнопку  на верхній консолі більше за дві секунди, ви підключитесь до служби допомоги на дорозі.

Докладнішу інформацію про регіон обслуговування та спектр послуг шляхової технічної допомоги можна знайти в інформації, що надана системою Opel Distributor за формою замовлення.

Налаштування конфіденційності

Для налаштувань конфіденційності Opel Connect можна задати потрібні значення. Задані налаштування вплинуть на набір даних, які надсилаються, наприклад, у разі виклику технічної допомоги. Це не вплине на функцію екстреного виклику та допоміжну систему визначення дорожніх знаків, .

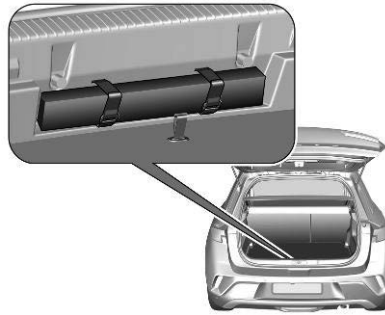
Залежно від версії налаштування конфіденційності можна змінити, одночасно натиснувши  і SOS на верхній консолі або через меню налаштувань системи на сенсорному екрані та інформаційному дисплеї.

Автоматичний Екстрений Виклик (eCall)

Автоматичне повідомлення про аварію

У разі ДТП, у якому спрацювала подушка безпеки, але не пошкодилося необхідне обладнання, буде здійснено автоматичний екстрений виклик і надіслано автоматичне сповіщення про ДТП до пункту реагування служби громадської безпеки (PSAP).

Комплект знака аварійної зупинки



Зберігайте знак аварійної зупинки в задній частині багажного відділення, закріпивши його стрічкою Velcro® ("липучкою").

Використання домкрата і заміна коліс

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса мають стояти прямо.

- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення P.
- Підкладіть противідкотний упор під колесо з протилежного боку, розташоване по діагоналі до колеса, яке потрібно замінити.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною прибл. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпозвати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

⚠ Попередження

Забороняється змащувати колісні болти.

Обертальні моменти затягування

⚠ Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. При встановленні запасного колеса для тимчасового користування також можна використовувати болти для легкосплавних колісних дисків.

Використовуються два різні болти залежно від матеріалу обода колеса.



Момент затягування для коліс із легкосплавними дисками становить 115 Нм.

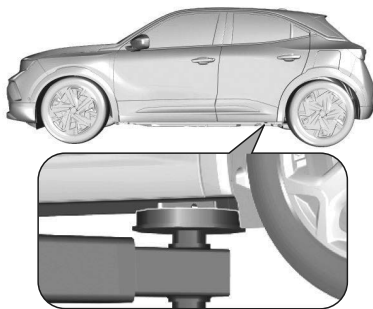


Обертальний момент затягування для коліс зі сталевими дисками становить 115 Нм.

Використовуйте саме ті болти, які призначені для певного типу коліс.

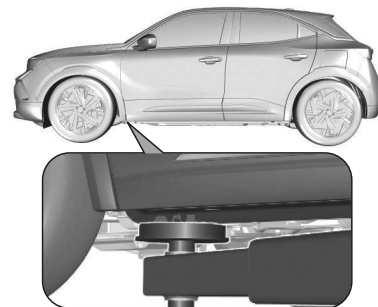
Місця для підйому

Показані положення домкрата стосуються використання підйомних важелів і домкратів для аксесуарів, які використовуються для заміни зимових/літніх шин.



Розміщення заднього кронштейна підйомної платформи по центру під

відповідною точкою встановлення домкрата.



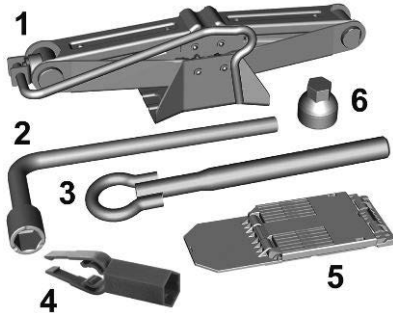
Розміщення переднього кронштейна підйомної платформи по центру під відповідною точкою встановлення домкрата.

Перелік Інструментів

Інструменти для автомобіля зберігаються або в сумці на килимку, в інструментальній скрині під килимком, або в ящику під кришкою підлоги в багажному відділенні.

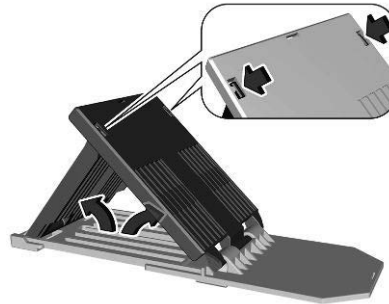
Автомобілі із запасним колесом

Відчиніть багажне відділення.



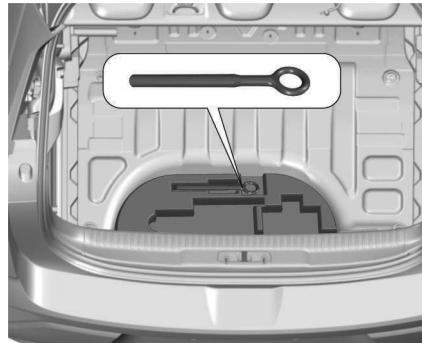
Інструменти, що зберігаються в сумці для інструментів на килимку або в інструментальній скрині під килимком:

- Домкрат (1)
- Колісний ключ (2)
- Буксирувальна серга (3)
- Інструмент для знімання ковпачків колісних болтів (4)
- Протівідкотний упор (5)
- Перехідник для колісних гайок (6)



Щоб скористатися протівідкотним упором, розкладіть його, а потім з'єднайте його частини.

Автомобілі без запасного колеса



Буксирувальна серга зберігається в ящику під кришкою підлоги в багажному відділенні.
Комплект для ремонту шин ⇨ стор. 167 .

Запасне Колесо

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. У цьому випадку діє максимальна швидкість, навіть якщо на запасному колесі це не вказано.

Якщо на запасному колесі є етикетка, допустима швидкість все одно визначається чинними в країні правилами.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

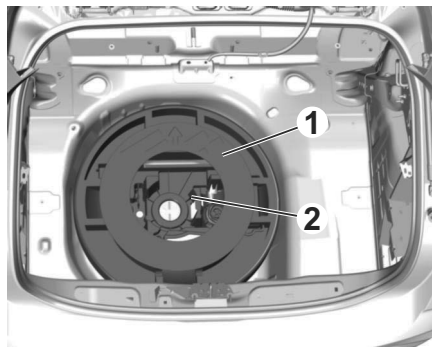
Застереження

Використання запасного колеса, яке менше за інші колеса, або в поєднанні із зимовими шинами може погіршити керування. Замініть несправну шину якнайшвидше.

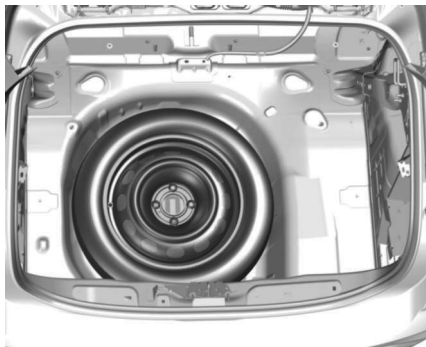
Запасне колесо розташоване в багажнику під підлогою.

Щоб вийняти:

- 1 Відкрийте кришку підлоги
⇒ стор.188
- 2 Зніміть кришку (1), потім поверніть ящик (2) і витягніть його.



- 3 Вийміть запасне колесо



- 4 Якщо після заміни колеса у нішу для запасного колеса не кладеться замінене колесо, зафіксуйте ящик (2) та кришку (1) і закрийте підлогу.
- 5 Після заміни запасного колеса на повнорозмірне вставте тимчасове запасне колесо в нішу й закріпіть ящик (2) та кришку (1).

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Дозволена максимальна швидкість, зазначена на табличці на тимчасовому запасному колесі, дійсна лише для розміру шини, встановленої на заводі.

Знімання колеса

Щоб вийняти:

- 1 Відкрийте кришку підлоги
⇒ стор.52 .
- 2 Тимчасове запасне колесо зафіксоване крильчастою гайкою. Відкрутіть гайку і вийміть запасне колесо.
- 3 Якщо після заміни колеса ніша для запасного колеса залишається порожньою, закрутіть крильчасту гайку і закрийте кришку підлоги.
- 4 Замінивши запасне колесо на колесо повного розміру, вставте тимчасове запасне колесо в нішу й закріпіть крильчастою гайкою.

Встановлення запасного колеса

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса мають стояти прямо.
- Задійте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення **P**.
- Підкладіть противідкотний упор під колесо з протилежного боку,

розташоване по діагоналі до колеса, яке потрібно замінити.

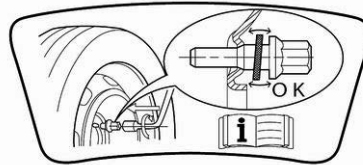
- Вийміть запасне колесо.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.
- Використовуйте домкрат лише для заміни коліс у разі проколу, а не для сезонної заміни зимових чи літніх шин.
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною прибл. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід виїняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпозвати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перш ніж закрутити колісні болти/гайки, очистіть їх.

⚠ Попередження

Забороняється змащувати колісні болти.

⚠ Попередження

Замінюючи колеса, завжди використовуйте правильні колісні болти. При встановленні запасного колеса для тимчасового користування також можна використовувати болти для легкосплавних колісних дисків.



- Зверніть увагу, що в разі використання колісних болтів для легкосплавних дисків запасне колесо утримується конічним контактом

кожного болта. У такому випадку шайби не контактують із запасним колесом.

- 1 Зніміть ковпачки болтів спеціальним інструментом. Інструменти для автомобілів ⇨ стор.162 .
Сталевий колісний диск із ковпаком: Зніміть колісний ковпак.

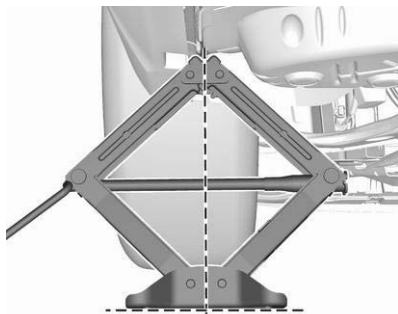


- 2 Колісним гайковим ключем відкрутіть кожен колісний болт на півоберту. Колеса можуть бути захищені за допомогою стопорних колісних гайок. Щоб ослабити ці спеціальні гайки, спершу встановіть перехідник ключа на головку гайки, а потім встановіть на неї колісний

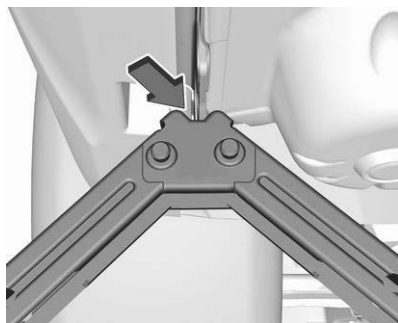
ключ. Перехідник зберігається в сумці з інструментами. Колеса можуть бути захищені за допомогою стопорних колісних гайок. Щоб ослабити ці спеціальні гайки, спершу встановіть перехідник ключа на головку гайки, а потім встановіть на неї колісний ключ. Адаптер є в сумці для інструментів ⇒ стор.162 .



- 3** Переконайтеся, що домкрат стоїть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.



- 4** Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



Переконайтеся, що край кузова надійно вставлено в паз домкрата.



Правильно вирівняйте домкрат і піднімайте його доти, доки колесо не відірветься від землі.

- 5** Відкрутіть колісні гайки.
- 6** Замініть колесо.
- 7** Накрутіть гайки.
- 8** Опустіть автомобіль і вийміть з-під нього домкрат.
- 9** Стежачи за надійним з'єднанням ключа з болтом, затягніть гайку кожного болта навхрест. Обертальний момент затягування становить 115 Нм. На автомобілях із легкосплавними дисками стежте, щоб колісні болти використовувалися лише для запасного колеса зі сталевим

диском. У цьому випадку запасне колесо утримується конічним контактом кожного болта.

- 10 Складіть на місце замінене колесо, інструменти для автомобіля та перехідник для колісних гайок. ⇨ стор. 161.
- 11 Якнайшвидше перевірте тиск у встановленій шині та моменти затягування гайок колеса.

Зберігання пошкодженого повнорозмірного колеса у багажному відділенні

Відсік для запасного колеса не призначений для інших розмірів шин, крім запасного колеса. Пошкоджене повнорозмірне колесо слід зберігати в багажному відділенні і надійно закріплювати.

Інформація про завантаження
⇨ стор. 51

Комплект для ремонту шин

Незначні пошкодження протектора шини можна усунути за допомогою набору для ремонту шин.

Не видаляйте сторонні предмети з шин.

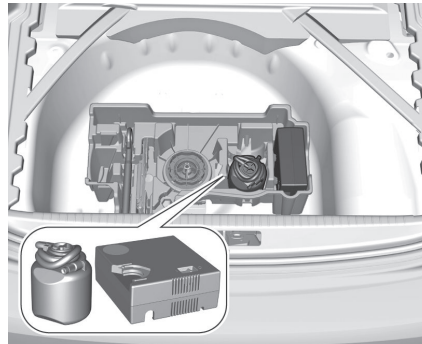
Пошкодження шини розміром понад 4 мм або пошкодження на боковині шини не можна відремонтувати за допомогою комплекту для ремонту шин.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Забороняється використовувати протягом тривалого часу. Це може вплинути на керування та керуваність.

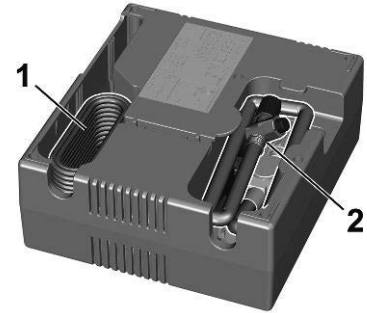
Примітка

У випадку спущеної шини: задійте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення Р.



Комплект для ремонту шин зберігається в багажнику під кришкою.

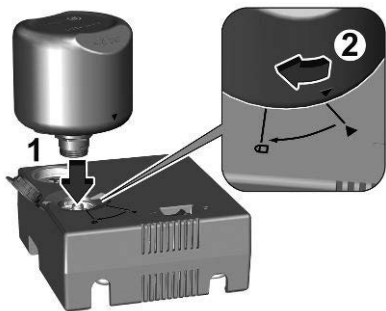
- 1 Вийміть контейнер із герметиком і компресор.
- 2 Від'єднайте етикетку з обмеженням швидкості від контейнера з герметиком і помістіть її на видне для водія місце.



- 3 Вийміть електричний кабель (1) і шланг для подачі повітря (2) з відділень зберігання знизу компресора.

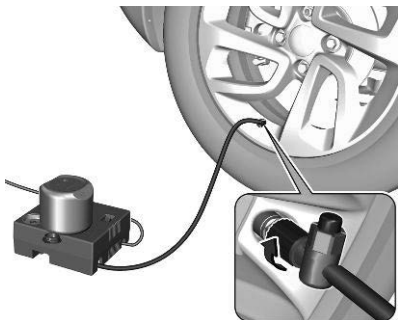


- 4 Відкрийте контейнер з герметиком і підніміть кришку.

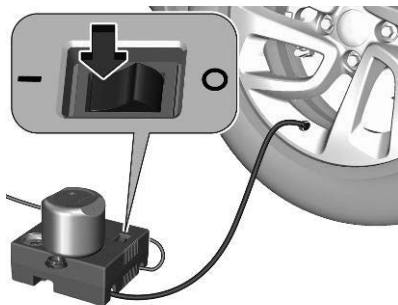


- 5 Спочатку вставте контейнер з герметиком у компресор і зіставте символи трикутників. Натисніть на контейнер із герметиком, а потім поверніть його в заблоковане положення.
- 6 Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.

- 7 Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.



- 8 Прикрутіть насадку на клапан шини.
- 9 Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення J.
- 10 Підключіть компресор до розетки з напругою 12 В для приладдя або в розетку для прикурювача ⇒ стор.49 .
Щоб запобігти розряджанню акумулятора автомобіля, рекомендується використовувати комплект для ремонту шин лише під час роботи двигуна внутрішнього згоряння або за умови, що електричний двигун готовий до роботи.

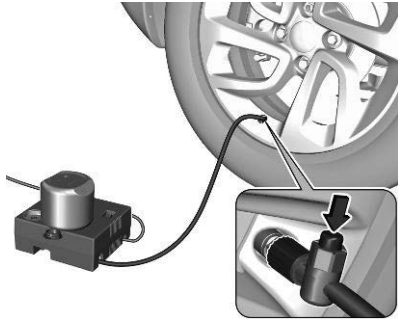


- 11 Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповнюється ущільнювачем.
- 12 Коли контейнер з ущільнювачем випорожнюється (приблизно 30 секунд), датчик тиску компресора на короткий час показує тиск до 600 кПа (6 бар). Після цього тиск починає падати.
- 13 Увесь ущільнювач закачаний у шину. Потім почнеться накачування шини.
- 14 Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом десяти хвилин.
Тиск у шинах ⇒ стор.187 .

Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

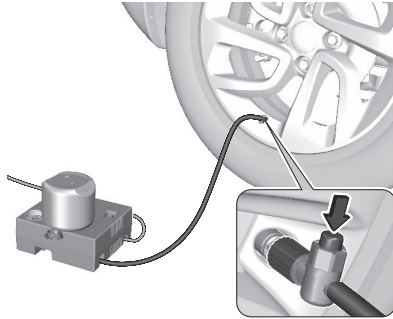
Якщо протягом десяти хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, зніміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини.

Повторно приєднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом десяти хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу на СТО.



Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу. Не користуйтеся компресором більше десяти хвилин.

- 15** Зніміть набір для ремонту шин. Вийміть контейнер із герметиком із компресора. Прикрутіть шланг до вільного з'єднувача на контейнері з герметиком. Це запобігає протіканню ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.
- 16** Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.



- 17** Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Рухайтесь зі швидкістю від 20 до 60 км/год. Проїхавши прибіл. 5 км, але не більше десяти хвилин, зупиніться і перевірте тиск у шинах.

При цьому прикрутіть повітропровод компресора безпосередньо до ніпеля шини. Заповніть шину герметиком так, як описано вище. Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку на повітряному шлангу.

Якщо тиск у шинах не став нижчим за 200 кПа (2 бар), відрегулюйте його до правильного значення. В іншому випадку експлуатація автомобіля заборонена. Зверніться по допомогу на СТО.

Проїхавши ще 10 км але не довше ніж протягом десяти хвилин, повторіть процедуру перевірки, щоб упевнитися, що тиск більше не знижується.

Якщо тиск у шинах став нижчим за 200 кПа (2 бар), їздити автомобілем не можна. Зверніться по допомогу на СТО.

- 18** Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо чути незвичний шум або компресор нагрівається, вимкніть компресор принаймні на 30 хвилин. Вбудований запобіжний клапан відкривається при тиску 700 кПа (7 бар).

Зверніть увагу на термін придатності набору. Після цієї дати його герметичність більше не гарантується. Зверніть увагу на інформацію про зберігання на контейнері з ущільнювачем.

Замініть використану пляшку з герметиком.

Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор і герметик можна використовувати при бл. -30 °С.

Щоб уникнути розряджання автомобільного акумулятора, ми рекомендуємо використовувати комплект для ремонту шин лише тоді, коли двигун внутрішнього згоряння працює або коли електричний двигун готовий до роботи.

Запуск від зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль з розрядженим акумулятором можна запустити від акумулятора іншого транспортного засобу за допомогою товстих дротів.

Застереження

Запускайте інший автомобіль лише з двигуном з двигуном ICE.

Попередження

Будьте надзвичайно обережні, починаючи зі стрибків. Будь-яке відхилення від наведених нижче інструкцій може призвести до травм або пошкодження внаслідок вибуху акумулятора або пошкодження електричних систем обох автомобілів.

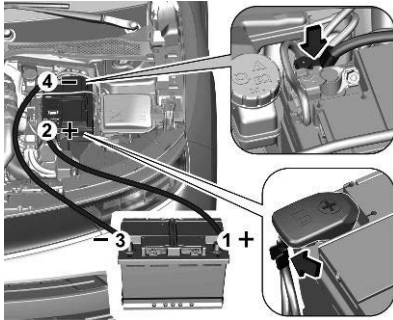
Попередження

Уникайте контакту акумулятора з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями. Рідина містить сірчану кислоту, яка може спричинити травми та пошкодження у разі прямого контакту.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.

- Розряджений акумулятор за температури 0 °С може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте бустерний акумулятор із таким самим рівнем напруги (12 В). Його ємність (А-год) не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого автомобільного акумулятора.
- Використовуйте товсті дроти з ізованими клемми та поперечним перерізом мінімум 16 мм² (25 мм² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтеся над автомобільним акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемми іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.

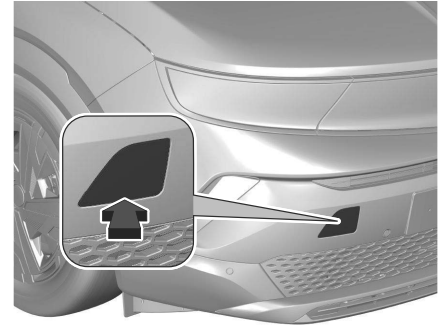
- Задійте стоянкове гальмо, коробку передач переведіть на нейтраль, автоматичну трансмісію в режим **P**.



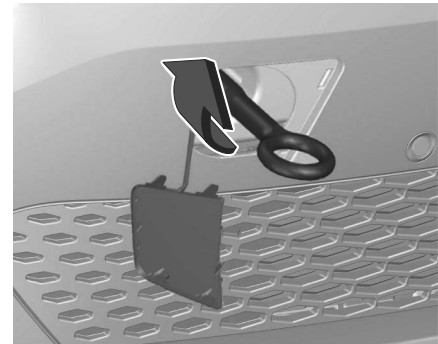
Порядок підключення дротів:

- Приєднайте червоний кабель до плюсової клеми бустерного акумулятора (1).
 - Приєднайте інший кінець червоного кабелю до плюсової клеми розрядженого акумулятора (2).
 - Приєднайте чорний кабель до мінусової клеми бустерного акумулятора (3).
 - Приєднайте інший кінець чорного кабелю до точки заземлення автомобіля в моторному відсіку (4).
- Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку. Щоб запустити двигун:
- Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
 - Через п'ять хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в одну хвилину.
 - Залиште обидва двигуна працювати на холостому ходу приблизно на три хвилини з підключеними дротами.
 - Увімкніть електроприлади, наприклад фари, обігрівання заднього скла.
 - Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування автомобіля



Зніміть кришку.
Кільце для буксирування зберігається з рештою інструментів ⇨ стор.162 .



Вкрутіть буксирну провухину до упору, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

З'єднайте буксирувальну тягу з буксирувальною сергою.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть запалювання, щоб забезпечити роботу стоп-сигналів, клаксона та склоочисника. Це також потрібно (залежно від версії автомобіля) для вимкнення блокування керма.

Застереження

Вимкніть системи допомоги водієві, наприклад активне екстрене гальмування, інакше автомобіль може автоматично загальмувати під час буксирування.

Активне екстрене гальмування
⇒ стор. 123 .

Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі. Відпустіть стоянкове гальмо.

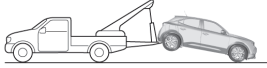
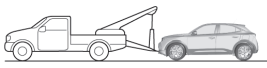
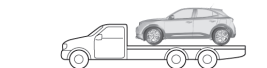
Застереження

Їдьте повільно. Не їдьте ривками.

Надмірне тягове зусилля може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.



Під час буксирування автомобіля BEV, автомобіля Hybrid 48

V або автомобіля, обладнаного автоматичною коробкою передач, транспортуйте автомобіль на платформі або буксируйте його з піднятими передніми колесами.

Зверніться по допомогу на СТО.

Після буксирування відкрутіть буксирну провухину.

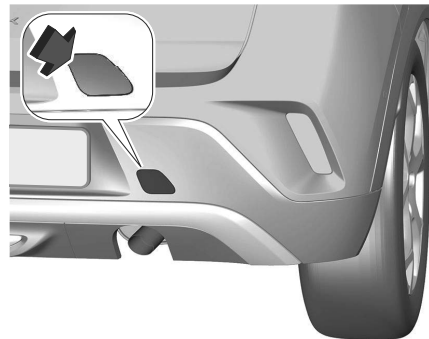
Вставте кришку, помістивши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Тип приводу ⇒ стор. 4 .

Буксирування Іншого Автомобіля

⚠ Попередження

Для гібридних автомобілів на 48 В у умовах високогір'я (на висоті понад 2500 м над рівнем моря) буксирувальна спроможність обмежена, оскільки це може вплинути на експлуатаційні характеристики автомобіля.



Зніміть кришку.

Кільце для буксирування зберігається з рештою інструментів ⇒ стор. 162 .



Вкрутіть буксирну провусину до упору, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні. Прикріпіть буксирний трос – або, ще краще, буксирну тягу – до буксирувальної петлі. Буксирна провусина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Застереження

Їдьте повільно. Не їдьте ривками. Надмірне тягове зусилля може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провусину.

Вставте кришку, розташувавши верхній фланець у пазі, і притисніть, щоб вона зафіксувалася.

Технічне обслуговування та догляд за автомобілем

Загальні відомості.....	174
Аксесуари та модифікації автомобілів.....	175
Кришки для дуже холодного клімату.....	176
Утилізація автомобіля після завершення строку експлуатації.....	176
Виконання робіт.....	177
Капот	178
Перевірка рівнів рідин.....	178
Автомобільний акумулятор.....	181
Рекомендовані рідини, мастила та запчастини.....	184
Моторна олива.....	184
Мийна рідина.....	184
Гідравлічна рідина гальмівного контура та контура зчеплення.....	185
Охолоджувальна рідина та антифриз.....	185
Заміна щітки склоочисника.....	185
Електрична система.....	186
Заміна ламп.....	186
Задня протитуманна фара.....	186
Зберігання автомобіля.....	190

Зберігання протягом тривалого періоду часу.....	190
Тривале зберігання гібридного - електричного автомобіля.....	191
Кузов — догляд за зовнішніми деталями	192
Буксирувальне обладнання.....	194
Догляд за салоном	194
Килимки	194

Загальні відомості

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами. Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати на СТО. Умови експлуатації вважаються важкими, якщо часто виникають такі обставини: Холодний запуск двигуна, рух із частими зупинками (наприклад, таксі та поліцейських автомобілів), буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури. За суворих умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж через інтервал регулярного обслуговування, зазначений на дисплеї обслуговування. Щодо індивідуального графіка технічного обслуговування зверніться на СТО. Дисплей обслуговування ⇨ стор.60

Підтвердження

На підтвердження обслуговування робиться запис у сервісній книжці. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом спеціаліста СТО, яка провела техобслуговування. Переконайтеся, що сервісна книжка заповнена правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають будь-які претензії по гарантії чи нематеріальні претензії, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Аксесуари Та Модифікації Автомобілів

Ми рекомендуємо використовувати оригінальні запчастини та аксесуари та запчастини, схвалені виробником, специфічні для цього типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків

керування) можуть призвести до скасування гарантії, наданої компанією Opel.

Крім того, такі зміни можуть позначитися на роботі систем допомоги водію, вплинути на витрату пального, рівень викидів CO₂ та інших викидів. Унаслідок цього автомобіль більше не відповідатиме вимогам дозволу на експлуатацію, через що його реєстрація може стати недійсною.

Застереження

Доступ до діагностичного роз'єму, пов'язаного з бортовою електронікою, зарезервовано для кваліфікованих техніків і затверджених інструментів.

Застереження

Під час транспортування автомобіля в поїзді або на евакуаційному транспорті бризговики можуть бути пошкоджені.

Мобільні телефони та радіообладнання CB

Під час встановлення та експлуатації мобільного телефону потрібно дотримуватися відповідних інструкцій для певного автомобіля та

рекомендацій виробника мобільного телефону та гарнітури щодо їх використання.

Якщо знехтувати цими вимогами, типовий допуск автомобіля може бути скасовано.

Рекомендації для безвідмовної роботи:

- Професійно встановлена зовнішня антена забезпечує максимально можливий хвильовий діапазон.
- Максимальна потужність передачі 10 Вт.
- Встановлюючи телефон у відповідному місці, враховуйте зону, де надувається подушка безпеки
⇒ стор.28 .

Зверніться за порадою щодо попередньо визначених місць встановлення зовнішньої антени чи тримача обладнання та способів використання пристроїв із потужністю передавання понад 10 Вт. Використання гарнітури без зовнішньої антени зі стандартами мобільного телефону GSM 900/1800/1900 і UMTS дозволено лише за умови, що максимальна потужність передачі мобільного телефону становить 2 Вт для GSM 900 або 1 Вт для інших типів. 3 міркувань безпеки під час керування автомобілем забороняється

користуватися мобільним телефоном. Навіть використання гарнітури може відволікати від керування автомобілем.

⚠ Попередження

Експлуатація радіообладнання та мобільних телефонів, які не відповідають вищезазначеним стандартам мобільного телефону, дозволяється лише з використанням антени, розташованої ззовні автомобіля.

Застереження

Мобільні телефони та радіообладнання можуть призвести до несправностей електроніки автомобіля, якщо вони використовуються всередині автомобіля без зовнішньої антени, якщо не дотримуються вищезазначені правила.

Кришки Для Дуже Холодного Клімату

Встановлення екранів захисту від переохолодження рекомендується доручати СТО.

⚠ Попередження

За будь-якої з наведених нижче умов екрани захисту від переохолодження потрібно зняти:

- Температура довкілля перевищує 10 °C.
- Автомобіль буксирує причіп.
- Автомобіль їде зі швидкістю понад 120 км/год.

Утилізація Автомобіля Після Завершення Строку Експлуатації

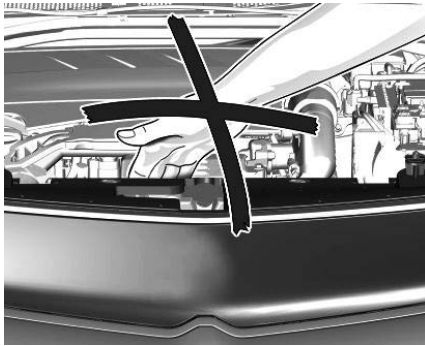
Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершився, і їх переробку, доступна на нашому веб-сайті, у тих країнах, де це є нормативно вимогою. Ця робота має виконуватися лише представниками авторизованих центрів переробки.



Акумуляторна батарея високої напруги

Акумуляторна батарея високої напруги розрахована на весь термін служби автомобіля за умови дотримання рекомендацій. Якщо виникне потреба замінити акумуляторну батарею високої напруги, зверніться до майстерні для отримання інструкцій щодо її утилізації. Неправильна утилізація може призвести до серйозних опіків, ураження електричним струмом та спричинити шкоду довкіллю. Рекомендації ⇒ стор.122

Виконання Робіт



⚠ Попередження

Виконуйте перевірку моторного відсіку, лише коли запалювання вимкнено.

Вентилятор охолодження може почати працювати, навіть якщо запалювання вимкнено.

⚠ Небезпека

У системі запалювання використовується надзвичайно висока напруга. Не торкайтеся.



⚠ Небезпека

Електричні або гібридні версії: Ніколи не намагайтеся самостійно виконувати роботи з технічного обслуговування високовольтних компонентів. Ви можете отримати травму, а автомобіль може бути пошкоджено.

Обслуговування та ремонт цих високовольтних компонентів має виконувати лише навчений технік з обслуговування, який має відповідні знання та інструменти. Вплив високої напруги може спричинити шок, опіки та навіть смерть. Компоненти високої напруги в автомобілі можуть обслуговуватися лише фахівцями зі спеціальною підготовкою. Компоненти високої напруги позначаються ярликами. Не знімайте,

не відкривайте, не розбирайте та не змінюйте ці компоненти. Кабель або проводка високої напруги має помаранчеве покриття. Не досліджуйте, не змінюйте, не ріжте та не змінюйте високовольтний кабель чи проводку.

⚠ Попередження

Електричні або гібридні версії: Огляд відсіку двигуна можна проводити, лише коли системи автомобіля вимкнено.

Вентилятор охолодження може запуститися, навіть коли автомобіль вимкнено.

Застереження

Електричні або гібридні версії: Навіть незначне забруднення рідин може призвести до пошкодження систем автомобіля.

Не допускайте контакту забруднювачів із рідинами, кришками резервуарів або вимірювальними щупами.

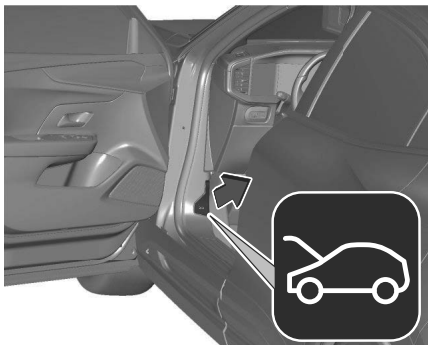
Капот

Відчинення

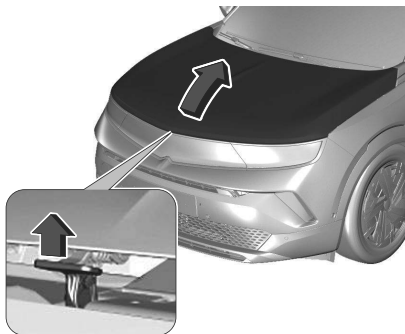
Застереження

Перш ніж відкрити капот, деактивуйте систему stop-start.

Система Stop-Start ⇨ стор.91
Відчиніть дверцята водія.

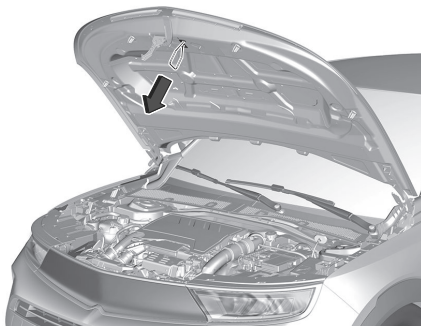


Потягніть важіль і встановіть його в початкове положення.



Натисніть на запобіжну заціпку вгору, а потім відкрийте капот.

Зачинення



Опустіть капот і відпустіть його на невеликій висоті (20-25 см).
Переконайтеся, що капот зачинився.

Застереження

Не натискайте капотом на замок, щоб уникнути утворення вм'ятин.

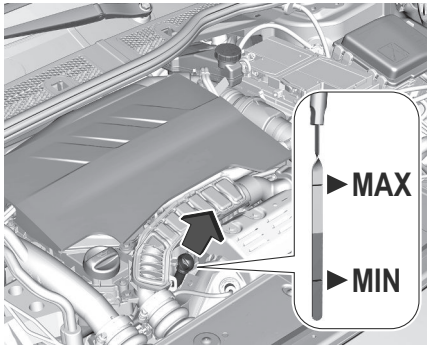
Перевірка Рівнів Рідин

Радимо регулярно перевіряти рівень оливи у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтеся, що використовуване моторне мастило відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ стор.184

Максимальна витрата моторного мастила становить 0,6 л на 1000 км. Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом п'яти хвилин.

Застереження

Відповідальність за підтримання належного рівня оливи відповідної якості в двигуні несе власник.

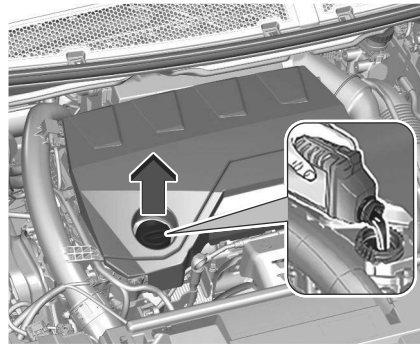


Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте повністю, а потім витягніть і перевірте рівень мастила в двигуні. Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.

⚠ Попередження

Повністю вставте щуп до упору на ручці.
Слідкуйте за тим, щоб моторна олива не потрапила в моторний відсік, оскільки це збільшує ризик пожежі.

Коли рівень мастила зменшиться до позначки **MIN**, долийте потрібну його кількість. Ми рекомендуємо використовувати той самий сорт моторної оливи, що використовувався під час останньої заміни.



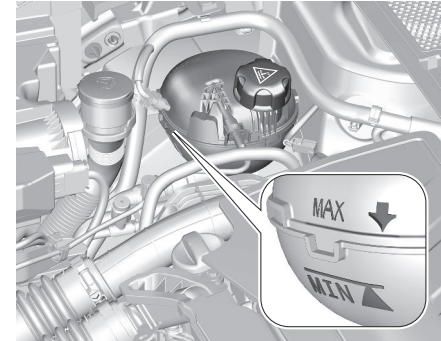
Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Застереження

Перелиту моторну оливу необхідно злити або відсмоктати. Якщо рівень моторної оливи перевищує максимальний, не запускайте автомобіль і зверніться на СТО.

Установіть кришку рівно та затисніть її.
Властивості ⇨ стор.200

Охолоджуюча рідина двигуна Рівень охолоджуючої рідини BEV



Якщо рівень охолоджувальної рідини на позначці **MIN** або нижче, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування, щоб долити охолоджувальної рідини двигуна.

Застереження

Використання неправильної охолоджувальної рідини двигуна може спричинити серйозні пошкодження акумуляторної батареї високої напруги. Тільки досвідченим механікам дозволяється відкривати бачок охолоджуючої рідини та доливати її.

Тип двигуна ⇨ стор.4

Рівень охолоджуючої рідини ДВЗ і Гібрид 48 В

Охолоджувальна рідина від виробника автомобіля забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -37 °С.

Застереження

Надто низький рівень охолоджувальної рідини може спричинити пошкодження двигуна.

Застереження

Використовуйте тільки дозволений антифриз.

Охолоджуюча рідина та антифриз
⇒ стор. 185 .

Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджувальної рідини повинен бути вище позначки MIN. За умови низького рівня долийте рідину.

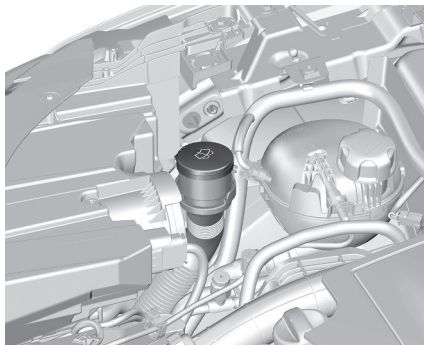
⚠ Попередження

Дайте двигуну охолонути, перш ніж відкривати кришку. Обережно відкрийте кришку, повільно скидаючи тиск

Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату

охолоджувальної рідини та чистої водопровідної води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджуючої рідини та усувати причини її витрати слід лише на СТО.

Мийна рідина



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість дозволеної рідини для омивання лобового скла, яка містить антифриз.

Застереження

Лише омивальна рідина з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист при

низьких температурах або раптовому зниженні температури.

Мийна рідина ⇒ стор. 184

Гальма

Залежно від стилю водіння знос гальм може значно відрізнятись. Зношення гальм може збільшуватися під час руху автомобіля на короткі відстані, наприклад у місті.

За таких умов варто перевіряти стан гальм навіть у перервах між сеансами обслуговування автомобіля.

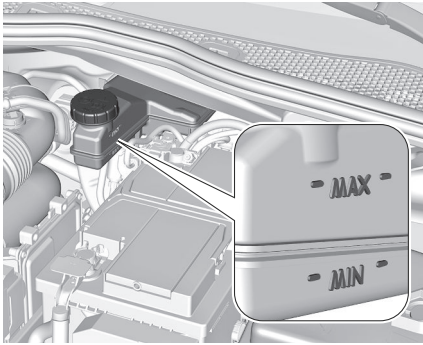
Якщо в системі немає витoku, зниження рівня гальмівної рідини свідчить про зношення гальмівних колодок.

Щойно встановлені нові гальмівні колодки уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздки.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та їдкою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**. Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування. Рідина для системи гальм і зчеплення
⇒ стор.185

Автомобільний Акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних споживачів електроенергії.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації. Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Від'єднайте світло від негативної клеми акумулятора автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтеся, що запалення вимкнено.

Захист від розряджання акумулятора
⇒ стор.48 .

Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
⇒ стор.13 .

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка

Будь-яке відхилення від інструкцій, наведених у цьому розділі, може призвести до тимчасової дезактивації

або порушення роботи системи Stop-Start.

Під час заміни акумулятора автомобіля переконайтеся, що поблизу плюсової клеми немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативного виходу повинен бути відкритим.

Слідкуйте за тим, щоб автомобільний акумулятор завжди замінювався акумулятором того самого типу.

Усю інформацію про акумулятор можна знайти в інтернеті за адресою <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Для заміни автомобільного акумулятора потрібно звернутися на СТО.

Система Start-Stop ⇒ стор.91

Заряджання автомобільного акумулятора



Попередження

На автомобілях із системою Stop-Start під час використання зарядного пристрою переконайтеся, що напруга

заряджання не перевищує 14,6 В. Інакше автомобільний акумулятор може бути пошкоджений.

Запуск від зовнішнього джерела
⇒ стор. 170

Захист від розряду

Напруга батареї

В разі зниження заряду автомобільного акумулятора в центрі інформації для водія відображається попередження. Під час руху автомобіля система зменшення навантаження тимчасово вимикає певні функції, наприклад кондиціонування повітря, підігрів заднього вікна, підігрів керма й т. ін. Вимкнуті функції автоматично активуються знову, щойно дозволять умови.

Збільшення холостих обертів

Якщо стан автомобільного акумулятора вимагає його зарядження, слід збільшити потужність генератора. Це досягатиметься за рахунок збільшення холостих обертів, що можна буде почути на слух. В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Розетка

За низького заряду автомобільного акумулятора розетки вимикаються.

Попереджувальна табличка



Значення символів:

- Немає іскор, відкритого вогню чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоти чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор в місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.

- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Режим енергозбереження

У цьому режимі споживачі електроенергії вимикаються, щоб уникнути надмірного розрядження автомобільного акумулятора. Після вимкнення запалювання ці споживачі (інформаційно-розважальна система, очисник лобового скла, фари ближнього світла, освітлення салону і т. ін.) можуть використовуватися загалом не більше 40 хвилин.

Перемикання на режим енергозбереження

Коли вмикається режим енергозбереження, у центрі інформації для водія з'являється повідомлення. У цьому режимі дозволена тривалість телефонної розмови з використанням безпроводової гарнітури становить приблизно десять хвилин.

Вимкнення режиму енергозбереження

Режим енергозбереження вимикається автоматично, коли запускається

двигун. Тривалість роботи двигуна для підзаряджання акумулятора:

- менше десяти хвилин: заряду вистачить приблизно на п'ять хвилин роботи споживачів електроенергії.
- понад десять хвилин: заряду вистачить не більше ніж на 30 хвилин роботи споживачів електроенергії

Функції обігрівання

Примітка

Функції індивідуального обігрівання, наприклад, підігрівання сидінь або підігрівання керма, можуть бути тимчасово недоступними, коли діють обмеження щодо електричного навантаження. Роботу функцій буде відновлено через кілька хвилин.

Акумулятор високої напруги

Попередження

Пошкодження високовольтного акумулятора або високовольтної системи може створити ризик ураження електричним струмом, перегріву або пожежі. Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав унаслідок аварії середнього або сильного ступеня,

його якнайшвидше має оглянути кваліфікований персонал.

До моменту проведення технічного огляду автомобіль потрібно зберігати поза приміщеннями на відстані не менше за 5 метрів від будь-яких конструкцій та інших легкозаймистих предметів.

Якщо автомобіль пошкоджено або він постраждав від повені чи пожежі, його взагалі не можна переміщати, і його якнайшвидше має оглянути кваліфікований персонал.

Рекомендації щодо підтримання робочих характеристик і подовження строку служби акумулятора високої напруги:

- За можливості не заряджайте акумулятор високої напруги більше ніж на 80%.
- Не слід повністю розряджати акумуляторну батарею високої напруги.
- Стежте, щоб автомобіль не стояв на стоянці протягом тривалого часу (понад 12 годин), коли акумуляторна батарея високої напруги має низький або високий рівень заряду. Оптимальний рівень заряду становить 20—40%.

- Обмежте використання швидкого заряджання.

- Не піддавайте автомобіль впливу температур нижче -30°C і вище 60°C понад 24 години. Не слід заряджати автомобіль за низької температури (окрім випадків, коли автомобіль працював понад 20 хвилин) або за температури вище 30°C .

- Не використовуйте акумулятор високої напруги як електрогенератор.
- Не слід використовувати електрогенератор для заряджання акумулятора високої напруги.

80% обмеження рівня заряду

⇒ стор.117 .

Зберігання автомобіля ⇒ стор.190

Витік газів і рідин

Пошкодження акумулятора високої напруги може призвести до витoku токсичних газів чи рідин або відразу, або пізніше. Рекомендується:

- У разі події обов'язково повідомте пожежним і аварійно-рятувальним службам, що автомобіль обладнано акумулятором високої напруги.

- У жодному разі не торкайтеся рідин, що витікають з акумулятора високої напруги.
- Не вдихайте токсичні гази, що виділяються з акумулятора високої напруги.
- Відійдіть від автомобіля в разі інциденту або аварії, оскільки гази, що викидаються, є легкозаймистими й можуть спричинити пожежу.
- Якщо рівень охолоджувальної рідини надто низький, необхідно долити її та звернутися на СТО, щоб усунути причину втрати охолоджувальної рідини.

Рекомендовані рідини, мастила та запчастини

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

Попередження

Робочі матеріали небезпечні та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на інформацію, наведену на контейнерах.

Моторна Олива

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. При виборі моторної оливи якість важливіша за в'язкість. Висока якість моторного мастила забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння мастила, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур. Використовуйте відповідну моторну оливу, зазначену в графіку технічного обслуговування, наданому в місці продажу автомобіля. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ стор. 184

Доливання моторної оливи

Застереження

У разі розлиття мастила витріть його і належним чином утилізуйте.

Моторні оливи різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторної оливи. Для всіх бензинових двигунів забороняється використовувати моторні мастила, які відповідають лише стандарту якості ACEA, оскільки

за певних умов експлуатації це може призвести до пошкодження двигуна.

Додаткові присадки для моторної оливи

Використання присадок для моторного мастила може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного мастила

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторної оливи. Всесезонна олива позначається двома цифрами, наприклад, SAE 5W-30. Перша цифра, за якою йде W, вказує на в'язкість при низькій температурі, а друга цифра – в'язкість при високій температурі.

Мийна Рідина

Використовуйте лише рідину для омивання скла, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться на СТО.

Гідравлічна Рідина Гальмівного Контура Та Контура Зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Використовуйте лише гальмівну рідину, схвалену для вашого автомобіля. Зверніться на СТО.

Охолоджувальна Рідина Та Антифриз

Використовуйте тільки антифриз, схвалений для використання на цьому авто. Зверніться на СТО.

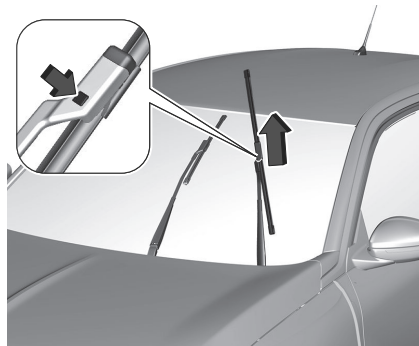
Система заповнена на заводі охолоджувальною рідиною, що має чудові антикорозійні властивості та забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C . У регіонах з дуже холодним кліматом заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання приблизно до -37°C . Цю концентрацію необхідно підтримувати протягом усього року.

Присадки для охолоджувальної рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи

запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Заміна щітки склоочисника

Лобове скло



⚠ Попередження

Ніколи не намагайтеся перемістити очисники вручну. Це може спричинити непоправне пошкодження механізму.

Вимкніть запалення.

Протягом хвилини після вимкнення запалювання встановіть щітки склоочисника у вертикальне положення за допомогою важеля керування.

Підніміть кронштейн склоочисника, доки він не залишиться у піднятому стані, натисніть кнопку, щоб розблокувати щітку та зніміть її. Приєднайте нову щітку до кронштейна склоочисника й натисніть на склоочисник, щоб щітка зафіксувалася. Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Щоб повернути кронштейни склоочисників у початкове положення, увімкніть запалювання, а потім запустіть склоочисники важелем керування.

Заднє вікно



Підніміть очисник. Від'єднайте щітку очисника як показано на рисунку та зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його. Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Електрична система

Запобіжники

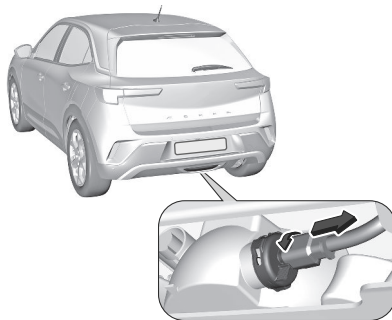
Несправні запобіжники слід замінити на СТО.

Заміна Ламп

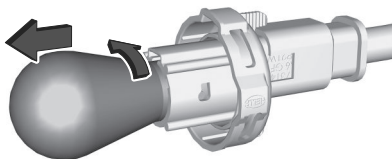
Зовнішні ліхтарі світлодіодні, їх не можна замінити.

У разі несправності відремонтуйте зовнішні та внутрішні ліхтарі на СТО.

Задня Протитуманна Фара



- 1 Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки й вийміть його з корпусу рефлектора.



- 2 Злегка натисніть на лампу, поверніть її вліво та вийміть із патрона.
- 3 Замініть і вставте нову лампочку в патрон, обертаючи її вправо
- 4 Вставте патрон лампи в рефлектор і поверніть його вправо.

Шини та колеса

Правила Техніки Безпеки Для Шин

Якщо можливо, рухайтесь краями дороги повільно та під правильним кутом. Проїзд через гострі краї може призвести до пошкодження шин і коліс. Не затискайте шини на узбіччі під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу на СТО у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Маркування / Описи Шин

Наприклад, 225/55 R 18 98 V

225 ширина шини, мм

- 55** співвідношення поперечного перерізу (висота шини до ширини шини), %
- R** тип брекера: Радіальний
- RF** тип: RunFlat
- 18** діаметр колеса, дюйми
- 98** індекс навантаження, наприклад, 98 - це еквівалент 750 кг
- V** кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

- Q** : до 160 км/год
- S** : до 180 км/год
- T** : до 190 км/год
- H** : до 210 км/год
- V** : до 240 км/год
- W** : до 270 км/год

Виберіть шину, що відповідає максимальній швидкості вашого автомобіля.

Максимальна швидкість досягається за спорядженої маси автомобіля разом із водієм (75 кг) і корисним навантаженням 125 кг.

Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Спрямовані шини

Спрямовані шини слід монтувати так, щоб вони оберталися в правильному напрямку. Правильний напрямок обертання вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Зимові Шини

Зимові шини підвищують безпеку водіння за температури нижче 7 °C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Відповідно до правил країни, прикріпіть наклейку зі швидкістю в полі зору водія, якщо код швидкості шини нижче максимальної швидкості автомобіля. Усі розміри шин дозволені як зимові шини ⇨ стор. 187 .

Перевірка/Регулювання Тиску В Шинах

Перевіряйте тиск у холодних шинах принаймні кожні 14 днів і перед будь-якою довгою поїздкою. Не забувайте про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою виявлення спущеного повітря в шинах.



У таблиці з інформацією про тиск у шинах на лівій В-стійці вказано оригінальні шини та відповідний тиск у шинах.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Стосується літніх і зимових шин.

Завжди накачайте запасне колесо до тиску, зазначеного для повного навантаження.

Неправильний тиск у шинах погіршить безпеку, керованість автомобіля, комфорт і економію палива, а також збільшить знос шин.

Відповідальність за правильне регулювання тиску в шинах несе водій.

Для шин, схвалених для вашого автомобіля, перегляньте Сертифікат відповідності стандартам ЕЕС, що

надається з вашим автомобілем, або інші державні реєстраційні документи. Тиск у шинах залежить від різних опцій. Для правильного значення тиску в шинах знайдіть відповідну шину на табличці з інформацією про тиск в шинах, як було описано раніше.

Попередження

Якщо тиск занадто низький, це може призвести до значного розігріву шин і внутрішнього пошкодження, що призведе до розшарування протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Попередження

Для певних шин рекомендований тиск, як зазначено в таблиці тиску в шинах, може перевищувати максимальне значення, нанесене на шині. Забороняється перевищувати максимальне значення тиску, нанесене на шині.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від температури шини. Під час руху температура і тиск в шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на табличці з

інформацією про шини та в таблиці тиску в шинах, дійсні для холодних шин, тобто при 20 °C. У разі підвищення температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це необхідно враховувати при перевірці теплих шин.

Глибина Протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора. З міркувань безпеки рекомендується, щоб глибина протектора шин на одній осі не відрізнялася більше ніж на 2 мм.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка

(1,6 мм). Положення цих індикаторів вказано позначками на боковій частині. Якщо спереду спрацювання є більшим, ніж позаду, міняйте місцями передні та задні колеса час від часу. Пересвідчіться в тому, що напрямок руху коліс не змінився. Шини старіють, навіть якщо вони не використовуються. Ми рекомендуємо замінювати шини кожні 6 років.

Дозволені Розміри Шин і Ободів

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин, встановлених виробником, потрібно перепрограмувати систему, а також внести інші зміни в налаштування автомобіля. Зверніться до спеціаліста, щоб замінити табличку зі значеннями тиску.

Попередження

Використання невідповідних шин або дисків може призвести до нещасних випадків і анулювати дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Колісні Ковпаки

Необхідно використовувати ковпаки та шини, схвалені заводом-виробником

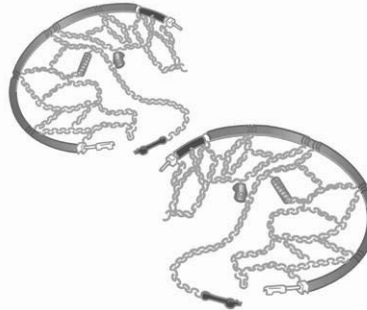
для відповідного автомобіля, що відповідають усім відповідним вимогам до комбінації коліс і шин. Якщо колісні ковпаки та шини, що використовуються, не схвалені заводом, шини не повинні мати захисний хребет обода. Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

Попередження

Використання невідповідних шин або колісних ковпаків може призвести до раптової втрати тиску і, як наслідок, до нещасних випадків.

Автомобілі зі сталевими дисками: Коли використовуються секретні гайки кріплення коліс, колісні ковпаки встановлювати не можна. Запасні колеса: не використовуйте колісні ковпаки.

Ланцюги На Шини



Ланцюги шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Використовуйте тільки ланцюги на шини, призначені для використання з шинами типу для цього автомобіля:

- Для 16- і 17-дюймових шин використовуйте лише ланцюги Polaire XP9 120 (9 мм).
- Для 18-дюймових шин використовуйте лише ланцюги Polaire 0112 PSSD.
- Для 20-дюймових шин використовуйте лише ланцюги Polaire 0100 PSGJ.

Примітка

Використання ланцюгів і максимально дозволена швидкість регулюється законодавством країни.

Попередження

Пошкодження може призвести до вибуху шини.

Під час встановлення ланцюгів колеса дотримуйтесь інструкцій, наданих виробником ланцюгів колеса. Після встановлення ланцюгів колеса, проїхавши невелику відстань, зупиніть автомобіль і переконайтеся, що ланцюги колеса правильно натягнуті.

Тимчасове запасне колесо

Використання ланцюгів шини на тимчасовому запасному колесі заборонено.

Зберігання автомобіля

Зберігання Протягом Тривалого Періоду Часу

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заправте паливний бак.
- Замініть мастило в двигуні.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до значення, зазначеного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу Р. Попередьте відкриття автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверцята й заблокуйте автомобіль.

Зберігання протягом тривалого періоду часу (BEV)

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до значення, зазначеного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкриття автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверцята й заблокуйте автомобіль.

До чотирьох тижнів

Підключіть зарядний кабель.

Від чотирьох тижнів до дванадцяти місяців

- Розряджайте високовольтний акумулятор, поки на індикаторі заряду акумулятора (символ акумулятора) на кластері не залишиться 30 відсотків.
- Не підключайте зарядний кабель.
- Навколишня температура в місці зберігання автомобіля має бути від -10°C до 30°C .
- Унаслідок зберігання автомобіля в умовах дуже високих або дуже низьких температур акумуляторна батарея високої напруги може пошкодитися.
- Від'єднайте чорний негативний (–) кабель від автомобільного акумулятора на 12 В і приєднайте буферний зарядний пристрій до клем автомобільного акумулятора. Натомість можна не від'єднувати кабелі автомобільного акумулятора на 12 В, а виконувати заряджання в буферному режимі за допомогою позитивної (+) та негативної (–) клем у моторному відсіку.

- Кожні три місяці перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо рівень заряду нижчий за 30%, зарядіть акумуляторну батарею до 30%.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Ініціалізуйте електричні склопідйомники ⇒ стор.14
- Перевірте тиск у шинах
- Заповніть резервуар рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень мастила у двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Повернення до експлуатації (BEV)

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Ініціалізуйте електричні склопідйомники ⇒ стор.14
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар рідиною для омивання скла.

- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Типи силових установок ⇒ стор.4

Тривале Зберігання Гібридного - Електричного Автомобіля

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заправте паливний бак.
- Замініть мастило в двигуні.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до значення, зазначеного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці.

Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкрит автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверця та заблокуйте автомобіль.

Зберігання протягом тривалого періоду часу (BEV)

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців, виконайте наведені нижче дії:

- Помийте автомобіль.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Злийте мийну рідину.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до значення, зазначеного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення Р. Попередьте відкрит автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відкрийте капот, зачиніть усі дверцята й заблокуйте автомобіль.

До чотирьох тижнів

Підключіть зарядний кабель.

Від чотирьох тижнів до дванадцяти місяців

- Розряджайте високовольтний акумулятор, поки на індикаторі заряду акумулятора (символ акумулятора) на кластері не залишиться 30 відсотків.
- Не підключайте зарядний кабель.
- Навколишня температура в місці зберігання автомобіля має бути від -10°C до 30°C .
- Унаслідок зберігання автомобіля в умовах дуже високих або дуже низьких температур акумуляторна батарея високої напруги може пошкодитися.
- Від'єднайте чорний негативний (-) кабель від автомобільного акумулятора на 12 В і приєднайте буферний зарядний пристрій до клем автомобільного акумулятора. Натомість можна не від'єднувати кабелі автомобільного акумулятора на 12 В, а виконувати заряджання

в буферному режимі за допомогою позитивної (+) та негативної (-) клем у моторному відсіку.

- Кожні три місяці перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо рівень заряду нижчий за 30%, зарядіть акумуляторну батарею до 30%.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Ініціалізуйте електричні склопідйомники ⇒ стор. 14
- Перевірте тиск у шинах
- Заповніть резервуар рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень мастила у двигуні.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Повернення до експлуатації (BEV)

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Ініціалізуйте електричні склопідйомники ⇒ стор. 14

- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар рідиною для омивання скла.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Типи силових установок ⇒ стор. 4

Кузов — догляд за зовнішніми деталями

Замки

Замки змащуються на заводі з використанням високоякісного мастила для замків. Використовуйте речовину для видалення льоду лише в разі нагальної потреби, оскільки це сприяє видаленню мастила та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

Лакофарбове покриття вашого автомобіля зазнає дії чинників навколишнього середовища. Фекалії птахів, мертві комахи, смола, пилок тощо повинні бути одразу

видалені, оскільки вони містять шкідливі складники, які можуть спричинити пошкодження фарби. Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок. Мийте краї та згини на відчинених дверцятах і капоті, а також зони, які вони закривають.

Щоб не пошкодилися блискучі металеві молдинги, очищуйте їх за допомогою мийної суміші, яку схвалено для алюмінію.

Застереження

Завжди використовуйте миючий засіб зі значенням рН від 4 до 9. Не використовуйте миючі засоби для гарячих поверхонь.

Забороняється мити моторний відсік водою або паром під високим тиском. Змочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично змочуйте шкіру. Використовуйте окремі шматки

шкіри для фарби та скла: залишки воску на вікнах погіршать видимість. Змастіть на СТО дверні петлі всіх дверей.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Використовуйте спрей для видалення смоли з пофарбованих поверхонь.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлені з пластика. Для їх чищення не можна використовувати абразивні чи їдкі речовини, скребок для видалення льоду, а також чистити їх без води.

Полірування та воскування

Полірування є потрібним лише, якщо фарба стала тьмяною або якщо на неї націплялися тверді відкладення. Пластикові деталі кузова не потрібно обробляти ні воском, ні полірувальними речовинами.

Вікна і щітки склоочисників

Вимикайте склоочисники перед виконанням робіт у зоні їх руху. Використовуйте м'яку тканину чи шкіру верблюда разом із очисником вікон і інсектицидом.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостреної форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб між ним і склом не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон. Крім цього, обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах тощо.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може призвести до пошкодження щіток чи навіть до їх поломки.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Помийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем рН.

Як правило ободи коліс пофарбовані, а догляд за ними потрібно здійснювати таким же чином, як і за кузовом.

Пошкодження фарби

Усуньте найменше пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа.

У випадку більш крупних пошкоджень або утворення іржі потрібно звертатися на СТО.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ у той час, як інші критичні місця мають надійне захисне покриття з воску.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітуму / гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. За потреби в ремонті днища зверніться на СТО.

Перед і після зими мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне Обладнання

Забороняється мити зчіпний пристрій кульового типу водою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Прибирати в салоні автомобіля, а також очищувати панель приладів і обшивку можна лише шматком сухої тканини або пилосмоком.

Протріть шкіряну обшивку м'якою тканиною, змоченою у чистій

воді. У разі значного забруднення скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Кластер і дисплеї слід чистити лише м'якою вологою ганчіркою. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Обшивку слід чистити пилосмоком і щіткою. Видаляйте плями пилосмоком для обшивки.

Колір тканини одягу може линяти.

Це може спричинити знебарвлення, особливо у випадку світлої обшивки.

Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилосмоком.

Застереження

Закрийте застібки-липучки, оскільки відкриті застібки-липучки на одязі можуть пошкодити обшивку сидіння. Те саме стосується одягу з предметами з гострими краями, як-от блискавки, ремені чи джинси з шипами.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилосмоком, що використовувався для чищення кузова.

Використовуйте пилосмок для салону за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Не використовуйте очисники високого тиску.

Килимки

Попередження

Якщо килимок не підходить за розміром або його неправильно застелено, він заважатиме руху педалі акселератора та/або педалі гальм – це може стати причиною ненавмисного прискорення автомобіля та/або збільшити його гальмівний шлях, спричинивши ДТП і травмування людей.

Дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій щодо правильного використання килимків.

- Килимки з комплекту постачання призначені спеціально для цього автомобіля. Якщо килимки потрібно замінити, рекомендується придбати сертифіковані килимки, які підходять за розмірами та закріплюються фіксаторами з боку водія. Обов'язково перевіряйте, чи не заважає килимок руху педалей.

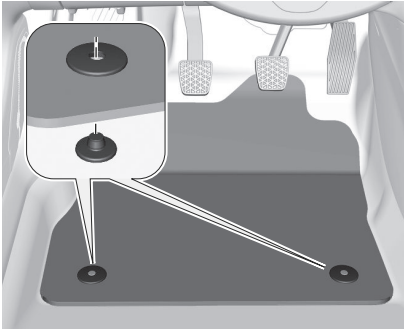
- Стелить килимок на підлогу правильною стороною. Не перевертайте його.
- Не кладіть жодні предмети на килимок під водієм.
- Стелити з боку водія можна лише один килимок.

Вставте килимки

Килимок під водієм утримується двома фіксаторами.

Монтаж:

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.



2. Зіставте отвори в килимку з фіксаторами, як показано на малюнку.
3. Притисніть килимок до підлоги.

Знімання килимків

Щоб вийняти:

1. Відсуньте сидіння назад до кінця.
2. Вийміть килимок.

Технічні
характеристики

Інформація про автомобіль..... 196

 Ідентифікаційний номер
 автомобіля (VIN)..... 196

 Паспортна табличка..... 196

 Інформація про двигун..... 197

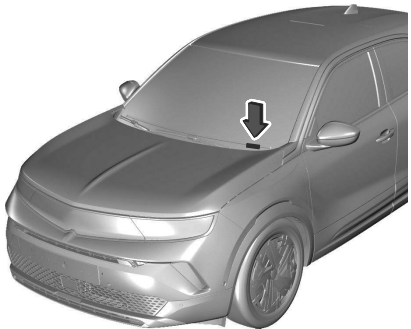
Дані про автомобіль 198

 Характеристики двигуна 199

 Об'єми рідин.....200

Інформація про
автомобіль

Ідентифікаційний Номер
Автомобіля (VIN)

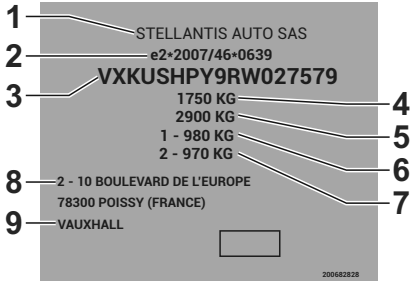


Ідентифікаційний номер автомобіля, як правило, вибитий на панелі приладів (його видно крізь лобове скло) або на правій панелі кузова всередині моторного відділення.

Паспортна Табличка



Маркувальна табличка розташована на передній лівій або правій дверній рамі. Таблички для експорту в деякі країни мають інший вигляд і розташування.



Інформація на маркувальній табличці:

- 1 виробник
- 2 номер схвалення типу
- 3 ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 допустима повна маса автомобіля, кг
- 5 допустима повна маса автомобіля з причепом, кг
- 6 максимальне допустиме навантаження на передню вісь, кг
- 7 максимально допустиме навантаження на задню вісь, кг
- 8 адреса виробника, дані про автомобіль або країну

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Споряджена маса автомобіля залежить від його специфікації, зокрема наявності додаткового обладнання та приладдя. Перегляньте Сертифікат відповідності, що надається з вашим автомобілем, або інші державні реєстраційні документи.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми

залишаємо за собою право вносити зміни.

Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими за специфікації, наведені в цьому посібнику.

Інформація Про Двигун

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди.

Дані про двигун ⇒ стор.199

Щоб визначити тип відповідного двигуна, скористайтеся даними про його потужність у Сертифікаті відповідності вимогам, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Дані про автомобіль

Розміри

Довжина [мм]	4150
Ширина з двома зовнішніми дзеркалами (складеними) [мм]	1791
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	1987
Висота (без антени) [мм]	1535 / 1515 ⁵⁾
Довжина багажного відділення [мм]	667
Довжина багажного відділення зі складеним другим рядом сидінь [мм]	1418
Ширина вантажного відділення між колісними арками [мм]	1021
Колісна база [мм]	2557 / 2561 ⁵⁾
Діаметр повороту [м]	11,08

5) BEV

Характеристики Двигуна

Код ідентифікації двигуна	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Торгові позначення	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Гібрид на 48 В	Електричний / Електричний із великим запасом ходу	GSE
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1199	1199	–	–
Потужність двигуна [кВт] за об/хв	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Обертальний момент [Нм] за об/хв	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Тип пального	Бензиновий	Бензиновий	Бензиновий	Бензиновий	–	–
Октанове число RON рекомендується	95	95	91	95		
можливий	98	98	98	98		
можливий	91	91	95	91		
Швидке заряджання постійним струмом [кВт]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Заряд високовольтного акумулятора [кВт·год]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Об'єми Рідин

Моторна олива

Двигун	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
включно з фільтром [л]	4,0	4,0	4,0
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0

Паливний бак

Бензиновий (ДВЗ), об'єм заправлення [л]	44
Бензиновий (МНЕV), об'єм заправлення [л]	42

Інші рідини ⇒стор.184
Тиск у шинах ⇒стор.186

Інформація про клієнта

Декларація відповідності.....	201
REACH.....	202
Оновлення програмного забезпечення.....	202
Зареєстровані торговельні марки.....	203
Запис даних автомобіля та конфіденційність.....	204
Запис даних екстрених викликів та конфіденційність.....	204

Декларація відповідності

Системи радіозв'язку

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та / або приймають радіохвилі і підпадають під дію Директиви 2014 / 53 / EU та The Radio Equipment Regulations 2017 (Великобританія). Виробники зазначених нижче систем заявляють про їх відповідність Директиві 2014 / 53 / EU та The Radio Equipment Regulations 2017. Повний текст декларації про відповідність нормам ЄС для кожної системи див. на сторінці www.opel.com/conformity.
Імпортер – Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Інформаційно-розважальна система – Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
BT 2402,0 - 2480,0	4,1

Wifi 2412,0 - 2462,0	16,7
----------------------	------

Радіоприймач інформаційно-розважальної системи

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Робоча частота:

2402,0 - 2480,0 МГц Макс. рівень вихідного сигналу: 4 дБм

Мультимедійна інформаційно-розважальна система

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany (Німеччина)

Робоча частота:
2400,0 - 2483,5 MHz Макс. рівень вихідного сигналу: 4 дБм

Безпроводовий зарядний пристрій

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany (Німеччина) Робоча частота:
90,0 – 119,0 кГц Макс. рівень вихідного сигналу: 39,24 дБ мкА/м на 3 м

Модуль антени

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654

Neckartenzlingen, Germany (Німеччина)
Робоча частота: Н/Д
Максимальний рівень вихідного сигналу: Н/Д
ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy (Італія)
Робоча частота: Н/Д
Максимальний рівень вихідного сигналу: Н/Д
Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, France (Франція)
Робоча частота: Н/Д
Максимальний рівень вихідного сигналу: Н/Д

Передавач електронного ключа

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France (Франція)
Робоча частота: 433,05 - 434,79 МГц
Макс. рівень вихідного сигналу: -6,85 дБм

Приймач електронного ключа

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France (Франція)

		тужність (дБм)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Радіо	125 кГц	- 7,3

Передавач пульта дистанційного керування

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany (Німеччина)
Робоча частота: 433,05 - 434,79 МГц
Макс. рівень вихідного сигналу: -14 дБм

Приймач пульта дистанційного керування

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France (Франція)
Робоча частота: 125 кГц
Макс. рівень вихідного сигналу: 66 дБ мкА/м на 10 м

Імобілайзер

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria (Болгарія)
Робоча частота: 119–134 кГц
Макс. рівень вихідного сигналу: 72 дБ мкА/м на 10 м

REACH

Реєстрація, оцінка, авторизація та обмеження хімічних речовин (REACH) – це нормативний акт Європейського Союзу, прийнятий для покращення захисту здоров'я людини та навколишнього середовища від ризиків, які можуть становити хімічні речовини. На сторінці www.opel.com/reach міститься додаткова інформація, а також зміст Статті 33.

Оновлення Програмного Забезпечення

Інформаційно-розважальна система може завантажити й встановити вибрані оновлення ПЗ через бездротове з'єднання.

Примітка

Наявність таких оновлень програмного забезпечення автомобіля через бездротову мережу залежить від його моделі та країни, в якій він перебуває. Додаткову інформацію можна знайти на нашому сайті.

Дистанційне керування пристроями та дистанційне оновлення програмного та мікропрограмного забезпечення

Як невід'ємна частина послуги, пов'язаної з обслуговуванням контрактів на користування

онлайн-службами за підпискою, необхідне керування пристроями та обов'язкові оновлення програмного та мікропрограмного забезпечення для зазначених онлайн-служб виконуватимуться дистанційно, зокрема за допомогою технології бездротового зв'язку.

Для таких оновлень під час вмикання запалювання й за наявності покриття мобільної мережі встановлюватиметься захищене з'єднання між автомобілем і сервером керування пристроями через мережу радіозв'язку.

Залежно від обладнання автомобіля, для конфігурації з'єднання потрібно вказати значення **Connected vehicle**.

Завдяки цьому буде забезпечено можливість встановлення з'єднання через мережу радіозв'язку.

Незалежно від дійсної підписки на користування онлайн-службами дистанційне керування пристроями для цілей захисту й безпеки виробів, а також оновлення програмного й мікропрограмного забезпечення виконуватимуться, коли обробка буде необхідною для дотримання юридичних зобов'язань, які покладаються на виробника (наприклад, застосовного законодавства про відповідальність за

продукцію, правил щодо екстрених викликів), або коли обробка потрібна для захисту життєво важливих інтересів відповідних користувачів автомобіля та його пасажирів. Встановлення захищеного з'єднання через мережу радіозв'язку та пов'язані з ним дистанційні оновлення не залежать від налаштувань конфіденційності – вони виконуватимуться переважно після ініціювання користувачем автомобіля, який отримав відповідне сповіщення. Система здатна сповістити про отримане оновлення, щойно підключиться до зовнішньої мережі Wi-Fi або мобільної мережі. Великі оновлення завантажуються лише через мережу Wi-Fi.

Інформація про наявність оновлення з'являється на інформаційному дисплеї в кінці поїздки. Оновлення можна установити негайно або відтермінувати цю процедуру. Тривалість встановлення різна й може зайняти кілька хвилин, але не більше ніж 30 хвилин. Повідомлення містить оцінку тривалості процесу завантаження та опис оновлення. Оновлення можна перевірити вручну на інформаційному дисплеї. Дотримуйтеся вказівок на екрані у відповідному меню.

Примітка

Етапи завантаження та встановлення оновлень залежать від автомобіля. З міркувань безпеки та через необхідність постійної уваги з боку водія встановлення має виконуватися з увімкненим запалюванням і вимкненим двигуном. Встановлення не можна виконати в таких випадках:

- двигун працює
- триває екстрений виклик
- акумуляторна батарея автомобіля має недостатній заряд
- триває заряджання акумуляторної батареї високої напруги

Примітка

Протягом процесу встановлення, можливо, автомобілем не можна користуватися. Якщо оновлення не вдалося виконати, зверніться по допомогу на СТО.

Зареєстровані Торговельні Марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.®

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Компанія Velcro

Velcro® є зареєстрованою торговельною маркою компанії Velcro.

Запис Даних Автомобіля Та Конфіденційність

Запис Даних Екстрених Викликів Та Конфіденційність

Обробка даних

Уся обробка особистої інформації функцією екстрених викликів відповідає засадам захисту особистої

інформації, закладеним регламентом 2016/679 (GDPR) і директивою 2002/58/EC Європейського парламенту і Ради Європи, і, зокрема, спрямована на захист життєво важливих інтересів суб'єкта даних відповідно до пункту (d) статті 6.1 постанови 2016/679. Обробка особистої інформації суворо обмежена вимогами функції екстреного виклику, що використовується з номером служби екстреної допомоги в ЄС. Функція екстреного виклику здатна збирати й обробляти лише наведені нижче дані, пов'язані з автомобілем: номер шасі, тип (легковий автомобіль чи легкий комерційний автомобіль), тип пального або джерело живлення, три останніх місцезнаходження та напрямок руху, кількість пасажирів і файл журналу з відмітками часу, в якому записуються технічні дані, пов'язані з роботою системи. Одержувачами оброблених даних є центри обробки екстрених викликів, призначені відповідними державними органами влади на території, де вони розташовані, що забезпечує пріоритетне спрямування та обробку викликів на номер екстреної допомоги.

Місце зберігання даних

До даних, що містяться в пам'яті системи, не можна отримати доступ ззовні системи протягом часу виконання виклику. Система не відстежується та не контролюється безперервно у звичайному режимі роботи.

Дані у вбудованій пам'яті системи автоматично й безперервно стираються. Зберігаються лише три останні локації автомобіля, які необхідні для нормального функціонування системи. Коли відбувся екстрений виклик, журнал даних зберігається не довше 13 годин.

Доступ до даних

Ви маєте право отримати доступ до даних і, якщо потрібно, надіслати запит на виправлення, видалення чи обмеження обробки будь-якої особистої інформації, не обробленої відповідно до положень Регламенту 2016/679 (GDPR). Треті особи, яким було передано дані, потрібно сповістити про будь-яке виправлення чи видалення даних або встановлене щодо них обмеження, які було застосовано відповідно до вищезазначеної директиви, крім

випадків, коли це неможливо або вимагає непропорційних зусиль. Ви також маєте право подати скаргу до відповідного органу із захисту даних. Якщо ви хочете вимагати своїх вищезазначених прав, зв'яжіться з нами електронною поштою за адресою privacyrights@mpsa.com. Додаткову інформацію про наші контактні дані можна знайти в розділі "Політика конфіденційності та використання файлів cookie" на нашому веб-сайті.

Реєстратори даних про події

Цей автомобіль оснащено електронними блоками керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, отримані датчиками автомобіля, або видані ними дані, або дані, якими датчики обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи автомобіля, інші для допомоги під час їзди (системи допомоги водієві), а інші забезпечують комфорт під час руху або інформаційно-розважальні функції. Нижче наведено загальні засади обробки даних у вашому автомобілі. Ви дізнаєтеся додаткову інформацію про те, які саме дані у вашому автомобілі вивантажуються, зберігаються та передаються третім

особам і для якої мети, за ключовим словом "Захист даних", що тісно пов'язане з посиланнями на характеристику функцій, яких це стосується, у відповідній інструкції з експлуатації або загальних умовах продажу. Цю інформацію також можна знайти в Інтернеті.

Ваші права щодо захисту даних

Відповідно до чинного законодавства про захист даних ви маєте певні права щодо компанії, які обробляють ваші особисті дані.

З огляду на це ви маєте право вільно та повною мірою отримувати інформацію, яка зберігається у виробника, а також третіх осіб (наприклад, уповноважених служб технічної допомоги або СТО, постачальників онлайн-послуг для вашого автомобіля), якщо вона містить дані про вас. При цьому ви маєте право цікавитися, які дані про вас зберігаються, для якої мети та яким чином їх зібрано. Ваше право на інформацію також охоплює передавання даних до інших місць розташування.

Додаткову інформацію про ваші законні права стосовно виробника (наприклад, про ваше право на видалення чи виправлення інформації)

можна знайти у відповідному повідомленні про використання конфіденційної інформації на веб-сайті виробника (зокрема, контактні дані виробника та посадової особи, відповідальної за захист даних). Дані, які зберігаються лише в автомобілі, можна зчитати, звернувшись по допомогу до спеціаліста СТО, за певну плату (якщо стягується).

Юридичні вимоги щодо розкриття інформації

У межах чинних нормативних вимог виробники зобов'язані оприлюднювати дані, збережені ними в окремих випадках, тією мірою, якою це від них вимагається, на вимогу державних органів (наприклад, під час розслідування злочину). Крім того, державні установи мають право в рамках, визначених застосовним законодавством, в окремих випадках зчитувати дані безпосередньо з автомобілів. З цієї причини в разі ДТП інформацію, яка може допомогти в проведенні розслідування, може бути прочитано з блоку керування подушкою безпеки.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля. Це, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля (наприклад, швидкість, затримка руху, поперечне прискорення, швидкість обертання коліс, дисплей «пристебнуті паски безпеки»)
- навколишні умови (наприклад, температура, дані датчика дощу та датчика відстані)

Як правило, такі дані швидко стають неактуальними і зберігаються не довше, ніж триває робочий цикл автомобіля, а обробляються всередині системи самого автомобіля. Зазвичай блоки керування містять запам'ятовувальний пристрій для зберігання даних, зокрема ключ від автомобіля. Вони використовуються для постійного або тимчасового зберігання інформації щодо стану автомобіля, навантаження на компоненти, норм технічного обслуговування, а також технічних заходів і неполадок.

Залежно від рівня технічного обладнання зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівень заповнення, тиск у шинах, стан акумулятора)
- несправності та дефекти важливих компонентів системи (наприклад, ліхтарів і гальм)
- реагування системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, увімкнення системи курсової стійкості)
- інформація про випадки пошкодження автомобіля;
- для електромобілів – рівень заряду акумулятора високої напруги, розрахований запас ходу.

В окремих випадках (наприклад, у разі виявлення несправності автомобіля), може знадобитися зберегти дані, які можуть швидко змінюватися. Під час надання вам послуг на СТО (обслуговування або ремонт) збережені в системі експлуатаційні дані можуть зчитуватися разом з ідентифікаційним номером автомобіля і за потреби використовуватися. Дані з автомобіля можуть зчитувати працівники мережевих закладів

обслуговування (наприклад, СТО, виробники) або сторонніх організацій (наприклад, служби технічної допомоги). Те саме стосується ремонтних робіт, що виконуються за гарантією, а також заходів із контролю якості.

Читання даних, як правило, здійснюється через порт бортової системи діагностики (OBD), якою автомобіль має бути оснащено згідно із законом. Прочитані експлуатаційні дані описують технічний стан автомобіля або окремих компонентів і допомагають виявити несправності і відповідність гарантійним зобов'язанням, а також і поліпшити якість роботи автомобіля. Ці дані, зокрема інформація про навантаження компонентів, технічні заходи, помилки водія та несправності, в разі необхідності передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник також несе відповідальність за якість продукції. Експлуатаційні дані з автомобілів можуть також використовуватися виробником для відкликання продукції. Ці дані також можуть використовуватися для перевірки наданої клієнту гарантії та розгляду його претензій за гарантією.

Запам'ятовувальні пристрої автомобіля, де зберігаються дані про несправності, можна очистити на СТО під час проведення технічного обслуговування або ремонту чи на ваше прохання.

Функції забезпечення комфорту та інформаційно-розважальні функції

В системі автомобіля можна зберігати налаштування для забезпечення комфорту та користувацькі налаштування, а також будь-коли змінювати чи скидати їх.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- налаштування положення сидіння та керма;
- налаштування шасі та кондиціонера;
- користувацькі налаштування, наприклад освітлення салону.

У інформаційно-розважальну систему автомобіля можна вводити для вибраних функцій свої власні дані. Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- мультимедійні дані для відтворення у вбудованій мультимедійній системі,

зокрема музика, відео або фотографії;

- дані адресної книги для використання з вбудованою системою гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою;
- введені пункти призначення;
- дані про використання інтернет-служб.

Ці дані для функцій забезпечення комфорту та інформаційно-розважальних функцій можуть зберігатися у самому автомобілі або на підключеному до нього пристрої (наприклад, у смартфоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3). Уведені вами дані можна видалити у будь-який час. Ці дані можуть бути передані за межі автомобіля тільки за вашим запитом, зокрема під час використанні онлайн-послуг відповідно до обраних вами налаштувань.

Підключення смартфона, наприклад, Android Auto або Apple CarPlay

Якщо ваш автомобіль має відповідне обладнання, ви можете підключити до нього свій смартфон або інший мобільний пристрій і керувати ним за допомогою органів управління,

вбудованих в автомобіль. У такому разі зображення і звук зі смартфона можна виводити через мультимедійну систему. Одночасно певна інформація передається на смартфон.

Залежно від способу підключення це можуть бути дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша загальна інформація про автомобіль. Додаткову інформації див. у посібнику з експлуатації автомобіля або у посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Після підключення можна використовувати у смартфоні вибрані програми, такі як навігація або відтворення музики. Подальше об'єднання смартфона і автомобіля неможливе, зокрема неможливий активний доступ до даних про автомобіль. Спосіб подальшої обробки даних визначається постачальником використовуваної програми. Можливість встановлення налаштувань та їх перелік залежить від використовуваної програми та операційної системи смартфона.

Онлайн-послуги

У автомобілях, підключених до радіомережі, можна здійснювати обмін даними між автомобілем та

іншими системами. Підключитися до радіомережі можна за допомогою передавача в автомобілі або вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Завдяки підключенню до радіомережі можна використовувати онлайніві функції. Це онлайн-послуги та програми, які надаються виробником або іншими постачальниками.

Власні послуги

Інформацію про використанні онлайн-послуг, що надаються виробником, див в описах відповідних функцій у таких джерелах, як посібник з експлуатації автомобіля або веб-сайт виробника. Там також міститься інформація про захист використовуваних даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін такими даними здійснюється через безпечне підключення, , наприклад , з використанням ІТ-системи виробника, призначених для цієї мети. Збирання, обробка та використання персональних даних для підготовки послуг здійснюються виключно на підставі законного дозволу, наприклад, у разі використання передбаченої законодавством системи екстреного

зв'язку, або на підставі контракту чи вашої згоди.

Послуги та функції (які часом можуть бути платними) можна вмикати й вимикати сервіси і, а в деяких випадках можна також підключати й відключати автомобіль від радіомережі. Це не стосується таких обов'язкових функцій і послуг, як система екстреного зв'язку.

Бортовий лічильник витрати палива (OBFCM)

Ця функція буде забезпечена протягом усього життєвого циклу автомобіля. Згідно зі статтею 9 Імплементатійного регламенту (ЄС) 2021/392 (OBFCM), ця регулятивна послуга дозволяє Європейському агентству з навколишнього середовища (ЕЕА) збирати дані про автомобіль, пов'язані з використанням (наприклад, VIN-код, загальну пройдену відстань, загальну кількість спожитого пального, загальне заряджання енергії з мережі в акумулятор, якщо це можливо). Ці дані використовуються ЕЕА для моніторингу реального споживання пального й енергії та викидів CO₂ нових автомобілів в анонімному та зведеному вигляді. Від збирання та передавання даних про автомобіль для нормативних цілей

OBFCM можна відмовитись. Це можна зробити, звернувшись до Центру обслуговування клієнтів (контактні дані доступні в Інтернеті).

Послуги, що надаються сторонніми постачальниками

Надання онлайн-послуг сторонніми постачальників (третіми особами) здійснюється на підставі законів про відповідальність і захист даних та згідно з правилами використання, встановленими певним постачальником. Виробник часто не має жодного впливу на вміст, який передається у таких випадках. Тому слід звертати увагу на характер, обсяг і мету збору та використання персональних даних, що здійснюється під час отримання послуг, що надаються певним стороннім постачальником.

Дії у випадку ДТП

Цей автомобіль обладнано реєстратором даних про події. Ця система збирає та записує певні дані про автомобіль протягом короткого періоду часу (кілька секунд) до, під час та після такої події, як ДТП чи зіткнення. Щоб краще зрозуміти обставини події, система записує, як

працюють різні системи автомобіля під час події, зокрема:

- будь-яке використання утримувальних систем (подушка безпеки, пасок безпеки тощо)
- стан усіх пасків безпеки (пристібнуті/непристібнуті)
- контакт ніг водія з педалями або сила натиснення на педалі
- швидкість автомобіля
- стан деяких систем допомоги в керуванні автомобілем і систем допомоги водію.

Не записується наведене нижче:

- дані про рух за звичайних умов, тобто дані, що прямо не пов'язані з подією
- особисті дані про водія та пасажирів
- географічні координати автомобіля на момент події.

Для читання даних, записаних реєстратором даних про події, потрібні:

- доступ до салону автомобіля чи до реєстратора даних про події
- спеціальне обладнання, яке можна придбати у його виробника, компанії Bosch.

Окрім виробника автомобіля, для аналізу події доступ до цих даних можуть отримати й інші особи, зокрема правоохоронні органи.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується в деяких автомобілях для таких функцій, як іммобілайзер. Він також використовується в поєднанні з радіопультами дистанційного керування для замикання/відмикання дверей і запуску двигуна. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує та не записує особисту інформацію та не зв'язується з будь-якою іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Показчик

A	
ABS	66
B	
Bluetooth (телефон)	87
O	
Opel connect	160
S	
Start-stop	91
A	
Автоматичне регулювання освітлення	44
Автомобільний акумулятор	181
Автомобільний акумулятор, заміна	181
Аксесуар, 12 В	49
Аксесуари	175
Активне екстрене гальмування	71, 123
B	
Багажні дуги	119
Блокування від дітей	10
Бокова сліпа зона	130
Буксирувальна серга	171
Буксирування автомобіля	171
Буксирування іншого автомобіля	172
Буксирування причепа	119
B	
висвітлення на лобовому склі	84
Витрата пального	107
Вікна	14
Вікна, блокування від дітей	15

Г	
Гальма	180
Гальмівна рідина	181
Глибина протектора	188
Д	
Дата (налаштування)	81
Дзеркала, зовнішні	17
Дзеркала, салон	18
Дзеркала, складання	17
Дисплей обслуговування	60
Дисплей, проєкційний head-up	81
дитяча утримуюча система	31
Дитяча утримуюча система	31
Дитячі крісла, ISOFIX	32
Догляд за зовнішніми деталями	192
Догляд за салоном	194
Домкрат	162
Допомога під час паркування	138
Е	
Екрани, дуже холодні умови	176
З	
Завантаження	51
Задні сидіння	23
Задня камера	142
Замикання, автоматичне	8
Заміна склоочисників, заднього скла	185
Заміна склоочисників, лобового скла	185
Замки	192
Запасне колесо	163

Заправка	105
Запуск від зовнішнього джерела	170
Захисний екран (сніговий щит)	176
Зимові шини	187
Знак аварійної зупинки	161

I

Інструменти	162
-------------------	-----

K

Кермо, засоби керування	38
Килимки	194
Ключ, заміна батарейки	11
Ключі	11
Колісні ковпаки	188
Комплект для ремонту шин	167
Круїз контроль, дезактивація	147

L

Ланцюги на шини	189
-----------------------	-----

M

Механічна трансмісія	69
Можливості з підключення	87
Моторна олива	178

N

Накачування шин	186
Налаштування часу	81

O

Обмежувач швидкості	153
Оновлення часу	81
Отвори для кріплення	53
Охолоджуюча рідина двигуна	180

Охолоджуюча рідина, антифриз	180
------------------------------------	-----

P

Панель приладів	77
Паски безпеки, триточкові	26
Педалі	89
Персональні налаштування	84
Підголівники	19
Підключення, Bluetooth	87
Підсилювач гальм	98
Подушка безпеки	27
Подушка безпеки, бічна	29
Подушка безпеки, вимкнення	30
Подушка безпеки, передня	28
Подушка безпеки, шторка	29
Позначення шин	186
Показчики повороту	43
Положення сидіння	20
Попередження про лобове зіткнення	126
Попередження та світлові індикатори	61
Поперекова підтримка	22
Програми	88
Протитуманні фари	44
Профілі	84

P

Радіо	85
Регулювання кута спинки сидіння	21
Регулювання опори для попереку	22
Регулювання сидіння	20
Регулювання сидень вручну	21
Режим енергозбереження	182

Режими водіння	103
Рекомендовані мастила	184
Рекомендовані рідини	184
Рідина в бачку омивача	180
Розширена система утримання смуги руху	135

C

Світло, парковка	44
Світлодіодні матричні фари	45
Сидіння з підігрівом та вентиляцією	22
Сидіння, з електроприводом	22
Сидіння, з обігрівом	22
Система допомоги під час паркування	138
Система запобігання викраденню автомобіля	12
Система контролю тиску в шинах ...	157
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	65
Система утримання смуги руху	133
Складані спинки	23
Склоомивач	39
Склоочисник	39
Сніговий щит	176
Станція, радіо	85
Стоянкове гальмо	96

T

Телефон	87
Технічні дані	198
Тип двигуна	4
Тиск, шини	186

У

Удосконалені системи допомоги водію	1, 122–158
Упор, капот	178
Установлення багажних дуг	119

Ф

Фара, вимикач світла	42
Фара, регулювання	43
Фари, дальнє світло	42
Функція масажу	23

Х

Характеристики двигуна	199
------------------------------	-----

Ч

Час (налаштування)	81
Частота (радіо)	85

Ш

Шини	186
------------	-----

Щ

Щит, сніговий	176
---------------------	-----

Я

Ящик для речей	48
----------------------	----



www.opel.com

© Opel Automobile GmbH, Рюссельсгайм, Німеччина.

Інформація, що міститься в цій публікації, є актуальною на зазначену нижче дату. Opel Automobile GmbH залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та дизайн автомобілів, що описані в цій публікації, а також вносити зміни в саму публікацію.

Редакція: Жовтень 2025 року, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на вибіленому папері, що не містить хлору.

ОМОККВО2510uk-1

