

МОККА X

Посібник з експлуатації



Зміст

Вступ	2
Коротко	6
Ключі, дверцята та вікна	22
Сидіння, підголівники	43
Зберігання	65
Прилади та органи управління ..	84
Освітлення	131
Клімат-контроль	144
Керування автомобілем та експлуатація	152
Догляд за автомобілем	207
Ремонт і технічне обслуговування	254
Технічні характеристики	258
Інформація для споживача	270
Покажчик	284

Вступ

Паливо

Призначення

Моторне масло

Клас

В'язкість

Тиск повітря в шинах

Розмір шин

Передні

Задні

Літні шини

Зимові шини

Вагові характеристики

Допустима повна маса

- Власна маса, базова модель

= Навантаження

Дані стосовно автомобіля

Уведіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація є доступною в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній таблиці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтесь, що ваші пасажири обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Нехтування інформацією, яка міститься в цьому посібнику, може привести до скасування гарантії.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідування станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel. Для автомобілів, що працюють на газі ми рекомендуємо звертатися до Сервісних центрів Opel, авторизованих для ремонту газових автомобілів.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумною ціною. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів

подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.

- У посібнику з експлуатації використовується ідентифікаційний код двигуна. Відповідне торгове маркування й технічний код наведено в розділі "Технічні характеристики".
- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- У інтерфейсі дисплея ваша мова може бути відсутня.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділено в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

△ Небезпека

Напис **△ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

△ Попередження

Напис **△ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за допомогою ⇨. ⇨ "див. стор".

Посилання на сторінки та елементи алфавітного покажчика вказують на підзаголовки у змісті розділів.

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

Щиро ваша, команда Opel

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля



Натисніть , щоб відімкнути дверцята та багажне відділення. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки. Щоб відкрити багажник, натисніть сенсорний перемикач під ручкою.

Дистанційне керування \diamond 23.

Центральний замок \diamond 26.

Система електронного ключа \diamond 24.

Багажне відділення \diamond 33.

Регулювання сидіння

Регулювання в поздовжньому напрямку



Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Положення сидіння \diamond 44.

Регулювання сидінь \diamond 45.

Нахил спинки

Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтесь, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Положення сидінь \diamond 44.

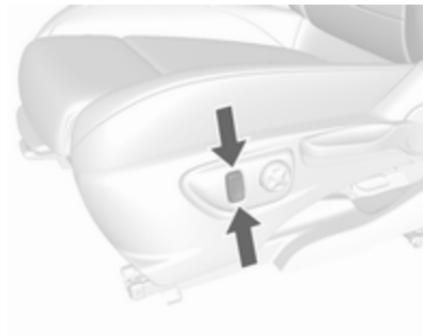
Регулювання сидінь \diamond 45.

Висота сидіння

Хід накачування важеля угору : сидіння вище
донизу : сидіння нижче

Положення сидінь \diamond 44.

Регулювання сидінь \diamond 45.

Нахил сидіння

Натисніть перемикач

угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Положення сидінь \diamond 44.

Регулювання сидінь \diamond 45.

Регулювання підголівника



Потягніть підголівник угору.
Натисніть фіксатор (1), щоб звільнити підголівники і натисніть на нього вниз.

Підголівники \diamond 43.

Пасок безпеки



Витягніть пасок безпеки і вставте пряжку в защілку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Не відхиляйте спинку назад занадто далеко (максимум приблизно на 25°).

Щоб відстебнути пасок, натисніть червону кнопку на пряжці.

Положення сидінь \diamond 44.

Паски безпеки \diamond 48.

Система подушок безпеки \diamond 51.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало



Щоб відрегулювати дзеркало, посуньте його корпус у потрібний бік.

Внутрішнє дзеркало з механічним регулюванням і системою запобігання засліпленню \diamond 38.

Внутрішнє дзеркало з системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла \diamond 38.

Зовнішні дзеркала



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

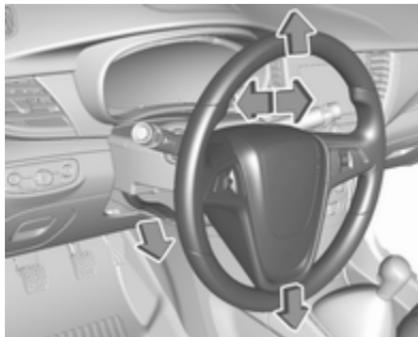
Опуклі зовнішні дзеркала ⇨ 37.

Регулювання за допомогою електроприводу ⇨ 37.

Складані зовнішні дзеркала ⇨ 37.

Зовнішні дзеркала з обігрівом ⇨ 38.

Регулювання керма



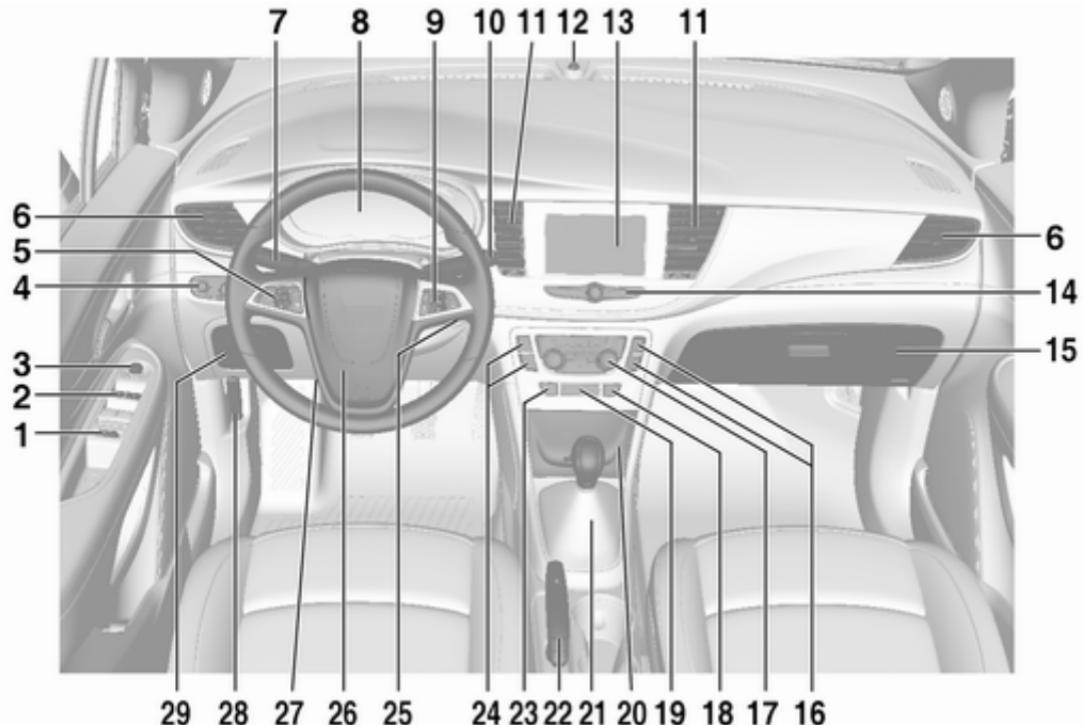
Розблокуйте важіль, відрегулюйте положення керма, потім знову натисніть важіль і переконайтесь, що його повністю заблоковано.

Не регулюйте положення керма під час руху автомобіля та коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 51.

Положення системи запалювання ⇨ 154.

Огляд панелі приладів



1 Центральний замок	26	11 Центральні повітропроводи	149	20 Відділення для зберігання в передній частині салону	66
2 Вікна з електропідйомниками	39	12 Індикатор стану системи сигналізації для запобігання викраденю автомобіля	34	Розетка	91
3 Зовнішні дзеркала	37	13 Інформаційний дисплей ...	114	USB-порт, вхід AUX	
4 Вимикач світла	131	14 Органи управління інформаційним дисплеєм .	114	21 Важіль селектора, механічна трансмісія	171
5 Круїз-контроль	177	15 Бардачок	65	Важіль селектора, автоматична трансмісія ...	167
Обмежувач швидкості	179	16 Система контролю спуску на схилах	104	22 Стоянкове гальмо	173
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду	181	Засіб вибору паливного баку	94	23 Ліхтарі аварійної сигналізації	138
6 Бокові повітропроводи	149	Система зупинки-запуску ..	159	24 Система допомоги під час паркування	184
7 Покажчики повороту	139	17 Система клімат-контролю .	144	Система попередження про виїзд за межі смуги руху	193
Мигання фар	134	18 Електронна система курсової стійкості (ESC)	175	25 Замок запалювання з блокуванням керма	154
Дальне та близьке світло ..	133	19 Контрольний індикатор для дезактивації подушки безпеки	103	Кнопка живлення	155
Кнопки інформаційного центру водія	108			26 Звуковий сигнал	86
8 Прилади	92			Подушка безпеки водія	55
9 Засоби керування на кермі	85			27 Регулювання керма	85
10 Очисник скла, система промивки вітрового скла	86			28 Важіль відчинення капота	210
Система промивки та чищення заднього скла	88				

29	Відділення для зберігання в передній частині салону	66
	Коробка запобіжників	225

Зовнішнє освітлення



Перемикач освітлення:

: світло вимк.

: бокові ліхтарі

: ближнє світло



Автоматичне регулювання освітлення

AUTO : автоматичний вимикач світла: зовнішнє освітлення вмикається і вимикається автоматично

: активація або дезактивація автоматичної системи освітлення

: бокові ліхтарі

: ближнє світло

Протитуманні фари

Кнопковий перемикач світла:

: передні протитуманні фари

: задні протитуманні фари

Освітлення ▷ 131.

Світло фар, дальнє світло та близьке світло



- | | |
|----------------|--|
| світло фар | : потягніть важіль до себе |
| далнє світло | : натисніть важіль |
| близьке світло | : натисніть або потягніть до себе важіль |

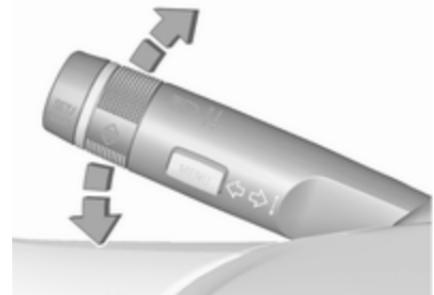
Автоматичне регулювання освітлення ▷ 132.

Дальнє світло ▷ 133.

Блимання фар ▷ 134.

Адаптивне переднє освітлення ▷ 136.

Покажчики повороту



- | | |
|--------------|------------------------------|
| важіль угору | : покажчик повороту праворуч |
| важіль униз | : покажчик повороту ліворуч |

Покажчики повороту ▷ 139.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Для керування використовується кнопка .

Ліхтарі аварійної сигналізації
⇒ 138.

Звуковий сигнал



Натисніть .

Системи промивки та чищення

Очищник лобового скла



- HI** : швидко
- LO** : повільно
- INT** : очищення через установлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу
- OFF** : вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль донизу в позицію **1x**.

Очишник лобового скла ⌂ 86.
Заміна щітки склоочисника ⌂ 216.

Система промивання вітрового скла



Потягніть до себе важіль.

Система омивання лобового скла ⌂ 86.

Рідина омивача ⌂ 213.

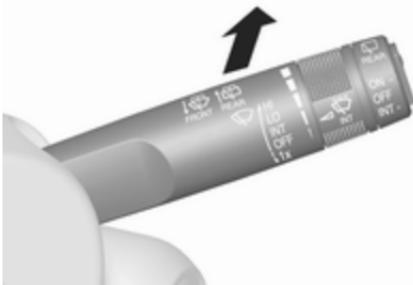
Очишник заднього скла



Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

верхній вимикач	: безперервна робота
нижній вимикач	: повторно-короткочасний режим роботи
середнє положення	: вимкнено

Омивач заднього вікна



Натисніть важіль.

Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її, зробивши декілька рухів.

Система омивання / очищення заднього скла ⇨ 88.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом,
зовнішні дзеркала з підігрівом



Для керування підігрівом
натискайте .

Заднє скло з підігрівом ⇨ 41.

Система запобігання
запотіванню та замерзанню
вікон



Натисніть .

Установіть регулятор температури на максимальний рівень.

Підігрів заднього скла 
вмикається.

Системи клімат-контролю ⇨ 144.

Трансмісія

Механічна трансмісія

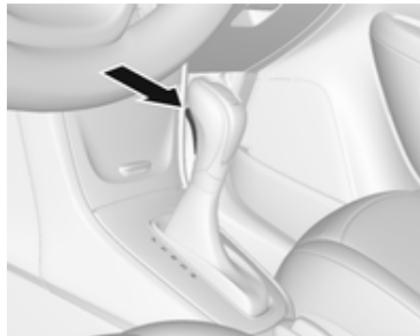


Задній хід: поки автомобіль стоїть на місці, натисніть педаль зчеплення, потім кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення, натисніть її знову, а потім повторіть вибір передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 171.

Автоматична трансмісія



P : паркування

R : задній хід

N : нейтральне положення

D : їзда

Ручний режим: Пересуньте важіль селектора в положення **M**.

+ : підвищена передача

- : понижена передача

Важіль селектора можна перемістити з положення **P** лише, коли запалювання ввімкнено, а педаль гальму натиснута. Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Автоматична трансмісія ⇨ 167.

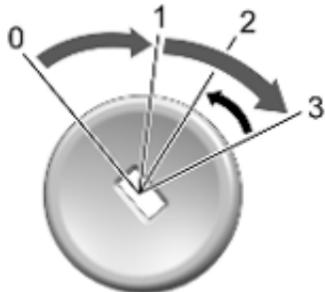
Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск і стан шин \diamond 229, \diamond 269.
- Рівень масла в двигуні та рівні рідин \diamond 210.
- На всіх вікнах, дзеркалах, приладах зовнішнього освітлення та номерних знаках немає бруду, снігу та льоду, і вони перебувають у робочому стані.
- Правильне положення дзеркал, сидінь і пасків безпеки \diamond 37, \diamond 44, \diamond 49.
- Функціонування гальма на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологі.

Запуск двигуна

Замок запалювання

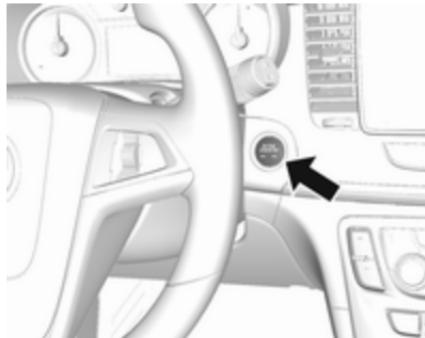


- Поверніть ключ запалювання в положення 2.
- Плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування.
- Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальма.
- Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальма і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

- Не натискайте педаль акселератора.
- Дизельний двигун: зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор попереднього прогрівання .
- Поверніть ключ у положення 3, а потім відпустіть.

Щоб повернути ключ із положення 2 в положення 1 або 0, спочатку натисніть на ключ до упору в напрямку до кермової колонки.

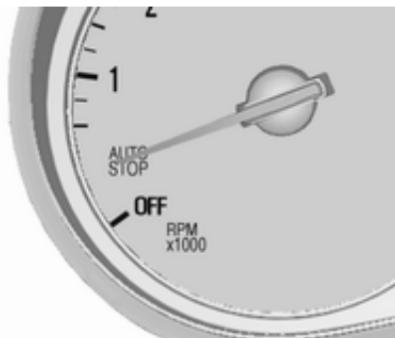
Кнопка живлення



- Натискайте кнопку **Engine Start/Stop** протягом кількох секунд, доки не засвітиться зелений індикатор.
- Плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування.
- Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.
- Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.

- Не натискайте педаль акселератора.
- Натисніть **Engine Start/Stop**, а потім відпустіть.

Система зупинки-запуску



Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або знаходиться у нерухомому стані, за певних обставин, активуйте функцію Autostop наступним чином:

- Натисніть педаль зчеплення.
- Перемікніть важіль селектора в положення **N**.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Функція Autostop позначається індикатором у положенні **AUTOSTOP** на тахометрі.

Для повторного запуску двигуна знову натисніть на педаль зчеплення.

Система стоп-старт \diamond 159.

Паркування

Δ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо. Під час увімкнення стоянкового гальма не натискайте кнопку розблокування. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Щоб зменшити гальмівне зусилля, одночасно натисніть педаль гальма.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні чи підйомі, перш ніж вийняти ключ із замка запалювання, ввімкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення Р. На підйомі поверніть передні колеса від бордуру.
- Якщо автомобіль стоїть на схилі, перш ніж вийняти ключ із замка запалювання, ввімкніть задню передачу або встановіть важіль селектора в положення Р. Поверніть передні колеса до бордуру.
- Закройте вікна та люк.
- Витягніть ключ із замка запалювання. В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалювання можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться у положенні Р. Поверніть кермо до спрацьовування блокування.
- Замкніть автомобіль кнопкою  на радіопульті дистанційного керування. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля \diamond 34.

- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна $\diamond 209$.

Ключі, блокування $\diamond 208$, консервування автомобіля на тривалий період часу.

Обережно

Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

При дуже низькій температурі навколишнього повітря тривалість роботи двигуна на холостих обертах не може перевищувати 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Ключі, замки $\diamond 22$.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	22
Ключі	22
Радіопульт дистанційного керування	23
Система електронного ключа	24
Внесені в пам'ять параметри	26
Центральний замок	26
Затримка блокування	30
Автоматичне блокування	31
Замки для захисту від доступу дітей	32
Дверцята	33
Багажне відділення	33
Безпека автомобіля	34
Система запобігання викраденню автомобіля	34
Система запобігання викраденню автомобіля	34
Імобілайзер	36
Зовнішні дзеркала	37
Випукла форма	37

Регулювання за допомогою електропривода	37
Складані дзеркала	37
Дзеркала з підігрівом	38
Внутрішні дзеркала	38
Система зменшення засліплюальної дії світла вручну	38
Система автоматичного зменшення засліплюальної дії світла	38
Вікна	39
Лобове скло	39
Вікна з ручним приводом	39
Вікна з електропідйомниками	39
Заднє вікно з підігрівом	41
Сонцевахисні козирки	41
Дах	41
Люк	41

Ключі, замки

Ключі

Обережно

Не чіпляйте важкі або громіздкі предмети до ключа запалювання.

Запасні ключі

Номер ключа позначено на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи іммобілайзера.

Замки \diamond 250.

Центральний замок \diamond 26.

Запуск двигуна \diamond 157.

Дистанційне керування \diamond 23.

Електронний ключ \diamond 24.

Кодовий номер перехідника для колісних гайок вказано на картці. Його потрібно назвати, замовляючи новий перехідник ключа.

Складний ключ



Натисніть кнопку, щоб його розклсти. Щоб скласти ключ, спочатку натисніть кнопку.

Радіопульт дистанційного керування



Функції, якими можна керувати за допомогою кнопок радіопульта дистанційного керування:

- центральний замок ▷ 26
- система запобігання викраденню автомобіля ▷ 34
- система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля ▷ 34

Радіус дії радіопульта дистанційного керування становить приблизно 30 м, але може бути меншим через вплив

зовнішніх чинників. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Заміна батареї радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.



Натисніть кнопку, щоб розкласти ключ.



Відкрийте пристрій. Замініть батарею (тип батареї CR 2032), беручи до уваги її положення під час установлення. Зачиніть блок і здійсніть синхронізацію.

Помилка

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- Відстань до автомобіля більше за радіус дії пульта.
- Занизький заряд батареї.
- Часте і багаторазове використання пульта ДК за межами радіусу дії, після чого потрібна повторна синхронізацію.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Система електронного ключа



Призначена для керування без використання ключа такими функціями й компонентами:

- центральний замок ⇨ 26
- запуск двигуна ⇨ 157

Електронний ключ просто повинен бути на тілі водія.

Електронний ключ може також виконувати функції радіопульта дистанційного керування ⇨ 23.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Примітка

Не кладіть електронний ключ у багажне відділення або перед інформаційним дисплеєм.

Заміна батареї в електронному ключі

Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився. На необхідність заміни батареї радіопульта дистанційного керування вказує повідомлення в інформаційному центрі водія $\diamond 117$.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Спосіб заміни:



- Натисніть кнопку на задній стороні електронного ключа й вийміть лезо ключа з корпусу.



- Щоб відкрити корпус, вставте в нього лезо ключа приблизно на 6 мм і поверніть ключ. Якщо вставити лезо ключа глибше, можна пошкодити корпус.
- Вийміть батарейку і вставте нову. Використовуйте батарейки CR 2032 або аналогічні. Під час встановлення батарейки спідкуйте за її положенням.
- Закрійте корпус і вставте лезо ключа.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Синхронізація електронного ключа

Синхронізація електронного ключа автоматично відбувається щоразу при запуску двигуна.

Помилка

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеного нижче:

- Несправність електронного ключа.
- Електронний ключ знаходитьться поза зоною прийому.
- Занизький заряд батареї.
- Перевантаження центрального замка шляхом частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Відмикання вручну ⌘ 26.

Внесені в пам'ять параметри

Під час кожного вимикання запалювання в пам'ять пульта дистанційного керування або електронного ключа можуть автоматично вноситися налаштування деяких функцій:

- освітлення
- Інформаційно-розважальна система
- центральний замок
- параметри комфортного режиму

Необхідною умовою є ввімкнення параметра **Personalization by driver** (**Персоналізація водієм**) в індивідуальних налаштуваннях інформаційного дисплея. Ці параметри необхідно налаштовувати для кожного використовуваного пульта ДК або електронного ключа.

Персоналізація автомобіля ⌘ 118.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

Ручка на внутрішній дверній ручці розблоковує відповідні дверцята. Якщо потягнути ручку знову, дверцята відчиняться.

Примітка

У випадку ДТП, під час якого спрацьовують подушки безпеки чи перенатягувачі пасків безпеки, автомобіль автоматично розблоковується.

Примітка

Невдовзі після розблокування дверцят за допомогою пульта дистанційного керування вони знову автоматично блокуються, якщо не було відкриті. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було увімкнено в меню персоналізації автомобіля ⌘ 118.

Дистанційне керування

Відмикання



Натисніть .

Режим відмикання можна встановити у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох параметрів:

- Після натискання  один раз відмикаються всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.
- Якщо натиснути  один раз, відімкнуться лише дверцята водія та кришка горловини

паливного бака. Щоб відімкнути всі дверцята та багажне відділення, натисніть  двічі.

Потрібні налаштування можна вибрати в меню налаштувань на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля $\diamond 118$.

Цей параметр можна зберегти для пульта дистанційного керування, що використовується.

Внесені в пам'ять налаштування $\diamond 26$.

Замкнення

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку.



Натисніть .

Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було увімкнено в меню персоналізації автомобіля $\diamond 118$.

Користування системою електронного ключа



Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від потрібних дверцят.

Відмикання



Натисніть кнопку на зовнішній ручці відповідних дверцят і потягніть за ручку.

Режим відмикання можна встановити у меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплеї. Можна вибрати один із двох параметрів:

- Якщо натиснути кнопку один раз на зовнішній ручці будь-яких дверцят, буде відімкнено

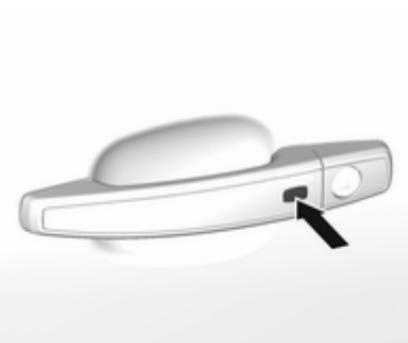
всі дверцята, багажне відділення та кришку горловини паливного бака.

- Якщо натиснути кнопку один раз на зовнішній ручці дверцят водія, буде відімкнено лише дверцята водія та кришку горловини паливного бака. Щоб відімкнути всі дверцята та багажне відділення, натисніть цю кнопку двічі.

Це налаштування можна змінити в меню налаштувань на інформаційному дисплеї.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.

Замкнення



Натисніть кнопку на зовнішній ручці дверцят.

Замкнуться всі дверцята, багажне відділення та кришка горловини паливного бака.

Система виконує замикання за таких умов:

- Після відмикання минуло принаймні п'ять секунд.
- Протягом п'яти секунд було двічі натиснуто кнопку на зовнішній ручці дверцят, щоб відімкнути автомобіль.
- Одні з дверцят було відчинено, а тепер усі дверцята зачинено.

Якщо дверцята водія погано зачинено або електронний ключ залишився в салоні автомобіля чи запалювання не було вимкнено, замкнути автомобіль не вдасться.

Якщо увімкнути запалювання, коли всередині автомобіля є два чи декілька електронних ключів, дверцята замкнуться, навіть якщо один з ключів знаходиться поза автомобілем.

Відмикання та відкриття багажника

Коли електронний ключ знаходиться в межах радіусу дії, двері багажного відділення можна відімкнути кнопкою, яка знаходиться під молдингом дверей багажного відділення.

Використання кнопок на електронному ключі



Центральним замком можна також керувати за допомогою кнопок на електронному ключі.

Щоб відімкнути, натисніть .

Щоб замкнути дверцята, натисніть .

Дистанційне керування  26.

Пасивне замикання

Автоматичне блокування  31.

Підтвердження

Дії з центральним замком підтверджуються ліхтарями аварійної сигналізації. Це відбувається за умови, що відповідний параметр було увімкнено в меню персоналізації автомобіля  118.

Кнопки центрального замка

За допомогою цих кнопок на вимикачі, який знаходиться на панелі дверцят водія, можна замикати й відмикати з салону автомобіля всі дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного бака.



Щоб замкнути дверцята, натисніть .

Щоб відімкнути, натисніть .

Використання ключа в разі несправності центрального замка

У разі несправності, наприклад, внаслідок розряджання автомобільного акумулятора або батареї пульта дистанційного керування чи електронного ключа, дверцята водія можна замкнути та відімкнути механічним ключем.

Відмикання вручну



Вставте ключ в отвір замка і поверніть його, щоб відчинити дверцята водія вручну.

Щоб відчинити інші дверцята, двічі потягніть за ручку з внутрішнього боку дверцят водія. Багажне відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться замкненими.

Система захисту автомобіля від викрадення вимикається при ввімкненні запалювання.

Замикання вручну

Натисніть кнопки дверних замків всіх дверцят, за винятком водійських або натисніть  на панелі дверцят водія. Потім закрійте дверцята водія і замкніть їх іззовні за допомогою ключа. Двері багажного відділення і кришка горловини паливного бака, скоріше за все, залишаться не замкненими.

Затримка блокування

Ця система затримує замикання дверцят і включення системи запобігання викраденню автомобіля на п'ять секунд, коли для замкнення автомобіля використовується електричний замок, або радіопульт дистанційного керування.

Це можна змінити в налаштуваннях автомобіля.

Персоналізація автомобіля  118.

ON: при натисканні кнопки замикання центрального замка лунають три звукові сигнали, які сповіщають про ввімкнення затримки замикання.

Двері замкнуться лише через п'ять секунд після зачинення останніх дверцят. Можна тимчасово відмінити затримку замикання. Для цього слід натиснути кнопку центрального замка, або кнопку на радіопульті дистанційного керування.

OFF: при натисканні вимикача електричного замка, або кнопки  на радіопульті дистанційного керування двері замикаються одразу.

Автоматичне блокування

Автоматичне блокування після початку руху

Цю функцію безпеки можна налаштувати для автоматичного замикання усіх дверцят, вантажного відсіку та кришки

паливнозаливної горловини після початку руху та перевищення певної порогової швидкості.

Коли після поїздки автомобіль зупиняється, він автоматично відмикається одразу після виймання ключа із замка запалювання, або відмикається за допомогою системи електронного ключа після вимкнення запалювання.

Увімкнути й вимкнути автоматичне блокування можна в меню налаштувань на інформаційному дисплей.

Інформаційний дисплей  114.

Персоналізація автомобіля  118.

Цей параметр можна зберегти для пульта дистанційного керування електронного ключа, що використовуються  26.

Автоматичне блокування після розблокування

Цю функцію безпеки можна налаштувати на автоматичне замикання всіх дверцят, багажного відділення та кришки горловини

паливного бака невдовзі після їх відімкнення з пульта дистанційного керування або за допомогою електронного ключа, якщо жодна з дверцят не відкривалася.

Увімкнути й вимкнути автоматичне блокування можна в меню налаштувань на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей  114.

Персоналізація автомобіля  118.

Цей параметр можна зберегти для пульта дистанційного керування електронного ключа, що використовуються  26.

Пасивне замикання

У автомобілях із системою електронного ключа ця функція автоматично замикає автомобіль через декілька секунд за умови, що електронний ключ в салоні вже виявлено, всі дверцята зачинені й електронний ключ знаходиться зовні автомобіля.

Якщо електронний ключ залишається в автомобілі або ще не вимкнуто запалювання, пасивне замикання заборонене.

Якщо увімкнути запалювання, коли всередині автомобіля є два чи декілька електронних ключів, автомобіль буде замкнений, навіть якщо один з ключів знаходиться поза автомобілем.

Функцію пасивного замикання можна вимкнути, натискаючи протягом декількох секунд кнопку  , коли одні з дверць відчинені. Вона не діятиме, доки не буде натиснута кнопка  або не ввімкнute запалювання.

Увімкнути й вимкнути пасивне блокування можна в меню налаштувань на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей  114.

Персоналізація автомобіля  118.

Цей параметр можна зберегти для електронного ключа, що використовується  26.

Замки для захисту від доступу дітей



Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

Ключем або викруткою, яка підходить для цього, поверніть замок для захисту від доступу дітей у задніх дверцях у горизонтальне положення. Дверцята не можна відчинити зсередини. Для

dezактивації поверніть замок для захисту від доступу дітей у вертикальне положення.

Дверцята

Багажне відділення

Багажник

Відкривання



Після розблокування натисніть сенсорний перемикач та відчиніть багажник.

Зачинення

Використовуйте одну із зовнішніх ручок.

Не натискайте сенсорний перемикач або емблему марки під час закриття багажника, оскільки внаслідок цього його буде знову розблоковано.

Центральний замок ⌂ 26.

Загальні поради щодо використання багажника

⚠ Небезпека

Забороняється рухатися з відчиненими або нещільно зачиненими дверима багажного відділення, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази, які неможливо ідентифікувати візуально чи по запаху, можуть потрапити в автомобіль. Це може привести до втрати свідомості або смерті.

Обережно

Перед тим як відкрити двері багажного відділення, упевнітесь в тому, що над ними немає жодних перешкод, наприклад гаражних дверей. Завжди перевіряйте зони над та позаду багажника на наявність перешкод.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

⚠ Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди! Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята мають бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Внаслідок відчинення автомобіля вимикається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

Активування



Натисніть ⌂ на радіопульті дистанційного керування двічі протягом п'яти секунд.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- дверцята, багажне відділення, капот
- система запалювання

Розблокування автомобіля дезактивує обидві системи одночасно.

Активация

Усі дверцята мають бути зачинені, а електронний ключ системи електронного ключа має бути зовні автомобіля. Інакше систему буде неможливо увімкнути.

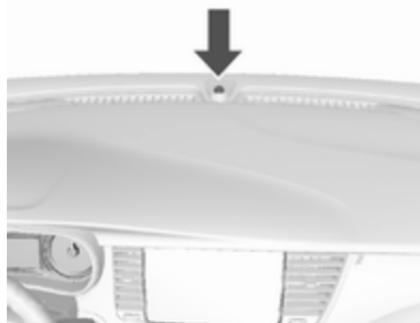
- Радіопульт дистанційного керування: вмикається автоматично через 30 секунд після замикання автомобіля натисканням кнопки ⌂ (один раз).
- Система електронного ключа: вмикається автоматично через 30 секунд після замикання автомобіля натисканням кнопки на зовнішній ручці однієї з дверей автомобіля.

- Радіопульт дистанційного керування або електронний ключ: безпосередньо подвійним натисканням кнопки  протягом п'яти секунд.
- Система електронного ключа з увімкненою функцією пасивного замикання: вмикається невдовзі після пасивного замикання.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, відчинені вікна і наявність чохлів, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Індикатор стану



Індикатор стану вмонтовано в датчик на верхній частині панелі приладів.

Стан під час перших 30 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор	: перевірка, уповільнення спрацювання
Індикатор	: дверцята, багажник або капот зачинені не повністю або сталася помилка системи

Стан після спрацювання системи:

Індикатор	: система працює повільно
-----------	---------------------------

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу до майстерні.

Дезактивація

Радіопульт дистанційного керування: Якщо автомобіль відімкнути натисненням кнопки , систему запобігання викраденню автомобіля буде вимкнено.

Система електронного ключа:

Система запобігання викраденню автомобіля вимикається після відмикання автомобіля натисканням кнопки на зовнішній ручці будь-яких дверцят.

Електронний ключ має бути ззовні автомобіля з відповідної сторони на відстані приблизно 1 м від потрібних дверцят.

У разі відмикання дверцят водія ключем або кнопкою центрального замка в салоні система не вимикається.

Аварійний сигнал

Сигнал тривоги можна вимкнути натисканням будь-якої кнопки на радіопульті дистанційного керування чи ввімкненням запалювання.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна вимкнути, натиснувши  або ввімкнувши запалювання.

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалювання. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер активується автоматично після того, як ключ буде вийнято із вимикача запалювання.

Якщо контрольний індикатор  блимає після ввімкнення запалювання, це свідчить про несправність у системі. Двигун неможливо запустити. Вимкніть систему запалювання, а потім повторіть спробу запуску.

Якщо контрольний індикатор продовжує мигати, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню  26,  34.

Контрольний індикатор   106.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало, повернувши регулятор вліво (**L**) чи вправо (**R**). Потім поверніть регулятор, щоб відрегулювати дзеркало.

У положенні **0** не можна вибрати жодне дзеркало.

Складані дзеркала

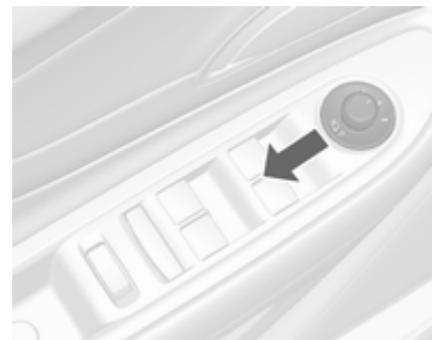
Складання вручну



Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного

удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Електричне складання



Поверніть регулятор до **0**, потім натисніть регулятор назад. Обидва зовнішні дзеркала будуть складені.

Повторно натисніть регулятор назад знову - обидва зовнішні дзеркала повернуться у початкове положення.

Дзеркала з підігрівом



Для керування використовується кнопка

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення засліплюальної дії світла вручну



Щоб зменшити засліплюальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплюальної дії світла



Під час руху у темний час доби дія сліпучого світла від автомобілів позаду автомобільно зменшується.

Вікна

Лобове скло

Наліпки на лобовому склі

Не розташуйте наліпки - наприклад, наліпки оплати платних доріг чи подібні речі у ділянці внутрішнього дзеркала заднього огляду. Інакше зона розпізнавання датчика та ділянка огляду камери у корпусі дзеркала може бути обмежена.

Заміна лобового скла

Обережно

Якщо автомобіль обладнано датчиком камери переднього огляду для систем допомоги водію, дуже важливо, щоб будь-яка заміна лобового скла виконувалась точно відповідно до вимог Opel. В іншому випадку належна робота цих систем може порушитись, унаслідок чого зростає ризик

непередбачуваної поведінки таких систем або відображення ними випадкових повідомлень.

Вікна з ручним приводом

Вікна в дверцях відчиняються та зачиняються ручками склопідйомників.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травми, особливо це стосується дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, ввімкніть систему захисту від дітей для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтесь, що нічого не застягло в них під час руху.

Увімкніть запалювання для використання вікон із електропідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

Плавне піднімання чи опускання до першого фіксатора: вікно рухається вниз або вгору, поки застосовується перемикач.

Піднімання чи опускання до другого фіксатора, а потім відпускання: вікно рухається угору чи вниз автоматично при

ввімкненій функції безпеки. Щоб зупинити рух, потягніть перемикач один раз у тому ж напрямку.

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення скло зустрічає опір всередині вікна, зачинення одразу зупиняється та вікно знову відчиняється.

Вимкнення функції безпеки

При ускладненому зачиненні через мороз чи подібні перешкоди увімкніть запалювання, потягніть вимикач до першого положення і утримуйте його в цьому положенні. Вікно рухається вгору без активації функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Система захисту від дітей для задніх вікон



Натисніть , щоб вимкнути електропідйомники задніх вікон.

Щоб активувати електропідйомники, повторно натисніть .

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони вимикаються на деякий час.

Ініціалізація електропідйомників вікон

Якщо вікна не можна зачинити автоматично (наприклад, після відключення акумуляторної батареї автомобіля), активуйте електроніку вікон наступним чином:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалювання.
3. Потягніть перемикач і не відпускайте, доки вікно не зачиниться, після чого утримуйте перемикач ще протягом двох секунд.
4. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом



Для керування використовується кнопка

Світлодіод у кнопці вказує на її активний стан.

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Сонцевахисні козирки

Сонцевахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Кришки дзеркал у сонцевахисних козирках необхідно закривати під час руху.

Якщо сонцевахисні козирки мають підсвічування косметичного дзеркала, лампа засвітиться під час відкриття кришки дзеркала.

Дах

Люк

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування люком. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за рухомими деталями під час їх руху. Переконайтесь, що нічого не перешкоджає їх руху.

Увімкніть запалення для використання люка.



Відкриття та зачинення

Злегка натисніть вимикач 1 або 2 до першого фіксатора: люк відкривається чи закривається у відповідь на застосування перемикача.

Сильніше натисніть вимикач 1 або 2 до другого фіксатора, після чого відпустіть перемикач: люк відчиняється чи зачиняється автоматично з активованою функцією безпеки. Щоб зупинити рух люка, натисніть перемикач ще раз.

Підняття чи зачинення

Натисніть вимикач 3 або 4: люк автоматично піднімається чи зачиняється з активованою функцією безпеки.

Якщо люк піднято, його можна відчинити натисканням на вимикач 1.

Штора

Штора керується вручну.

Штора зачиняється чи відчиняється ковзанням.

Коли люк відчинений, штора завжди відчинена.

На ущільнювальній прокладці люка в даху або ж у канавці може збиратися бруд і сміття, що може спричинити шум чи проблеми в роботі люка, або ж забити систему відведення води. Періодично відчиняйте люк в даху і виймайте будь-які перешкоди чи сміття. Протирайте ущільнювач люка і даху чистою тканиною, змоченою у м'якому водному розчині миючого засобу. Не усувайте змащення з люка.

Загальні поради

Функція безпеки

Якщо під час автоматичного зачинення люк наштовхується на опір, його рух відразу припиняється, після чого люк відкривається.

Вимкнення функції безпеки

У випадку складнощів із закриттям через паморозь чи подібні перешкоди, натисніть і утримуйте

вимикач 2. Люк закривається без функції безпеки. Щоб зупинити рух, відпустіть перемикач.

Ініціалізація після переривання живлення

Після переривання живлення керування даховим люком може бути обмежене. Проведіть ініціалізацію системи в автомайстерні.

Сидіння, підголівники

Підголівники	43
Передні сидіння	44
Положення сидіння	44
Регулювання сидінь	45
Підігрів сидінь	47
Паски безпеки	48
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	49
Система подушок безпеки	51
Система фронтальних подушок безпеки	55
Система бокових подушок безпеки	55
Система надувних шторок безпеки	56
Дезактивація подушок безпеки	57
Системи безпеки для дітей	58
Місця встановлення дитячого автокрісла	62

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

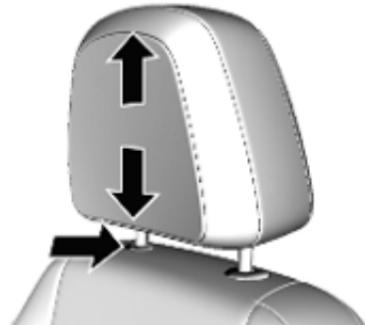
Їздіть лише зі встановленим у
правильне положення
підголівником.



Верхня частина підголівників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Регулювання

Підголівники на передніх сидіннях



Регулювання висоти

Щоб підняти підголівник, потягніть його догори. Щоб переконатися, що підголівник зафіковано, спробуйте його порухати.

Щоб опустити підголівник, натисніть на фіксатор, а потім натисніть на підголівник донизу. Відпустивши кнопку, спробуйте порухати підголівник, щоб переконатися, що він зафіксувався.

Регулювання положення по горизонталі



Щоб відрегулювати у горизонтальному напрямку, потягніть за підголівник вперед. Він фіксується у трьох положеннях.

Щоб повернути підголівник у крайнє заднє положення, потягніть його вперед до упору та відпустіть.

Підголівники на задніх сидіннях



Регулювання висоти

Потягніть підголівник угору.

Щоб опустити підголівник, натисніть затискач (1) і проштовхніть підголівник униз.

Усунення

Підніміть підголівник на повну висоту.

Натисніть затискач (1) і (2) одночасно.

Потягніть підголівник угору.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.

⚠ Небезпека

Не сідайте ближче 25 см від керма, щоб подушка безпеки розкрилася безпечно.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

⚠ Попередження

Нічого не кладіть під сидіння.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час повного натискання на педалі ноги були злегка зігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та оббивкою стелі повинен бути проміжок мінімум в одну руку.

Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтесь не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте сидіння й кермо таким чином, щоб зап'ясток лежав зверху керма, рука була повністю випростана, а плечі притиснуті до спинки сидіння.
- Відрегулюйте кермо \diamond 85.
- Відрегулюйте підголівник \diamond 43.
- Відрегулюйте висоту паска безпеки \diamond 49.

- Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидінь

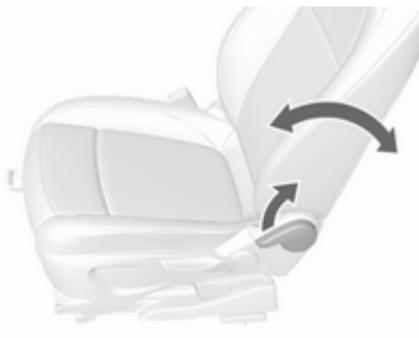
Керуйте автомобілем тільки із зафікованими сидіннями та спинками.

Регулювання в поздовжньому напрямку



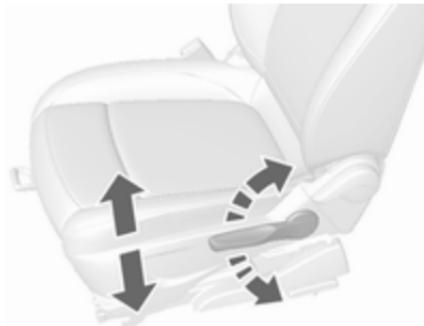
Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку. Щоб сидіння надійно зафіксувалося у виставленому положенні, спробуйте перемістити його вперед, а потім назад.

Нахил спинки



Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Зачекайте, доки спинка сидіння зі звуком не стане на місце.

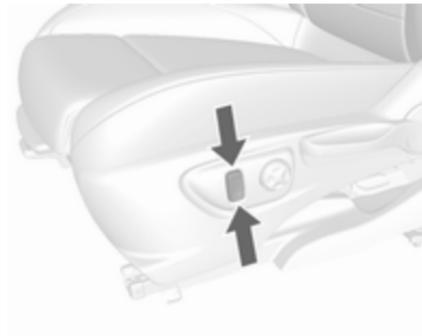
Висота сидіння



Хід накачування важеля

угору : сидіння вище
донизу : сидіння нижче

Нахил сидіння



Натисніть перемикач

угору : передній кінець вище
униз : передній кінець нижче

Поперекова опора



Щоб відрегулювати поперекову опору відповідно до власних потреб, скористайтеся перемикачем регулювання в чотирьох напрямках.

Пересування опори вгору та вниз: натисніть перемикач угору чи вниз.

Збільшення та зменшення опори: натисніть перемикач уперед або назад.

Регульована опора стегон



Потягніть важіль і посуньте опору стегон.

Підігрів сидінь



Відрегулюйте підігрів до потрібного значення, натиснувши кнопку для відповідного сидіння один або кілька разів. Вибране налаштування відображається індикатором у кнопці.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює при увімкненому двигуні, а також під час дії функції Autostop.

Система стоп-старт 159.

Паски безпеки



Паски безпеки блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення руху автомобіля з метою утримання пасажирів на сидіннях. Завдяки цьому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки. У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначенні для використання лише однією людиною одночасно. Дитяче автокрісло ⚫ 58.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків безпеки на наявність пошкоджень та забруднень, а також на належну дію.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх натягувачі потрібно замінити в майстерні.

Примітка

Переконайтесь, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи

не застягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки ⚫ 102.

Обмежувач сили пасків

На передніх сидіннях навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому відпусканню паска під час зіткнення.

Натягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може привести до активації натягувачів.

При спрацюванні натягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор і світиться постійним світлом ⚡ 103.

Натягувачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Натягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки. Унаслідок цього дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

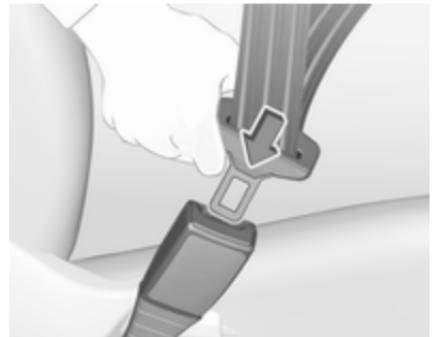
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Застібання



Витягніть пасок із переднатягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку.

Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.

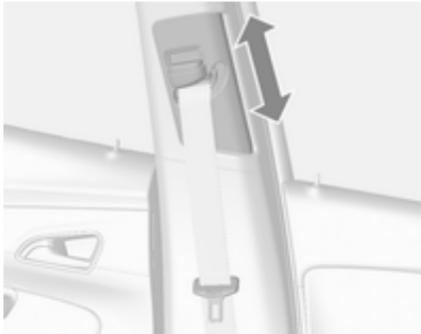


Вільний або звисаючий одяг перешкоджає щільному розміщенню пaska. Не розташуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Регулювання висоти



1. Плавно витягніть пасок.
2. Посуньте регулятор довжини вгору або натисніть кнопку, щоб від'єднати його, і зсуньте регулятор довжини донизу.



Відрегулюйте висоту таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не повинен проходити через горло чи плече з передпліччям.

⚠ Попередження

Не регулюйте положення паска під час водіння.

Розстібання



Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Паски безпеки на задніх сидіннях

Пасок безпеки для заднього центрального сидіння можна витягнути із передніатягувача лише, якщо спинка зафікована у вертикальному положенні.

Використання паска безпеки під час вагітності

⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки розкриваються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

Система подушок безпеки розгортає подушки безпеки в режимі вибуху – ремонтні роботи після їх спрацьовування має проводити лише кваліфікований спеціаліст.

⚠ Попередження

Встановлення додаткового обладнання, яке змінює конструкцію кузова, системи бамперів, а також висоту автомобіля, метал його передньої чи бокої частини, може заважати належній роботі системи подушок безпеки. На роботу системи подушок безпеки також може впливати змінення будь-яких деталей передніх сидінь, пасків безпеки, чутливо-діагностичного модуля подушок безпеки, керма, панелі приладів, внутрішнього ущільнення дверцят включно з динаміками, модулів будь-яких подушок безпеки, стелі або оздоблення стійок, передніх датчиків, датчиків бокових ударів, а також електропроводки подушок безпеки.

Примітка

Електроніка систем подушок безпеки та системи керування натягувачами пасків безпеки розташована на центральній консолі. Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється прикріплювати будь-які предмети на кришки подушок безпеки чи накривати їх іншими матеріалами. Пошкоджені кришки потрібно замінювати на станції технічного обслуговування.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише одного разу. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити у майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок та сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки дозвіл на експлуатацію автомобіля буде скасовано.

Контрольний індикатор  для систем подушок безпеки \Rightarrow 103.

Дитячі автокрісла на сидінні переднього пасажира з системами подушок безпеки

Попередження згідно з ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor

befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt Barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може привести до СМЕРТИ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLAT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено напазад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може да ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în față sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁZNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁZNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvieta, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħha ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábhlíteachta linbh cíul RIAMH ar shuóchán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

До попередження згідно з нормами ECE R94.02 з міркувань безпеки додано попередження про заборону встановлювати дитячі автокрісла, призначені для встановлення в напрямку руху автомобіля, на пасажирському сидінні з увімкненою подушкою безпеки.

⚠ Небезпека

Не використовуйте систему безпеки для дітей на сидінні пасажира з увімкненою передньою подушкою безпеки.

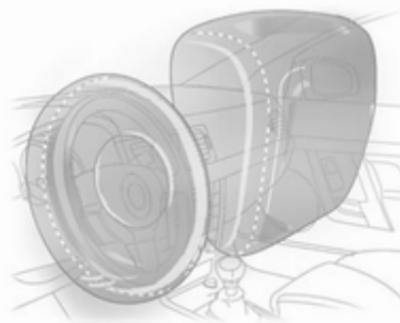
Попереджуvalьна табличка розташована на обох боках сонцезахисного козирка переднього пасажира.

Вимкнення подушок безпеки $\diamond 57$.

Система фронтальних подушок безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажира. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує в разі лобового зіткнення певної складності. Система запалення повинна бути увімкненою.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні.

Положення сидіння $\diamond 44$.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

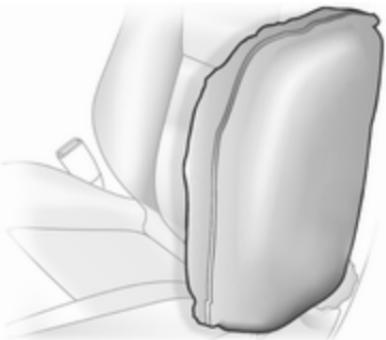
Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі бокового зіткнення певної складності. Система запалювання повинна бути увімкненою.



Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

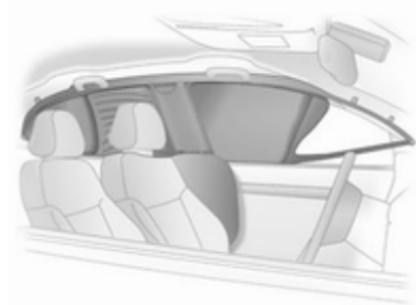
Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки

Система надувних шторок безпеки складається з подушок безпеки, вмонтованих в раму даху з кожного боку. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійках даху.



Надувні шторки безпеки спрацьовують у разі бокового зіткнення певної складності. Система запалення повинна бути увімкненою.



Надуті шторки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми голови в разі бокового зіткнення.

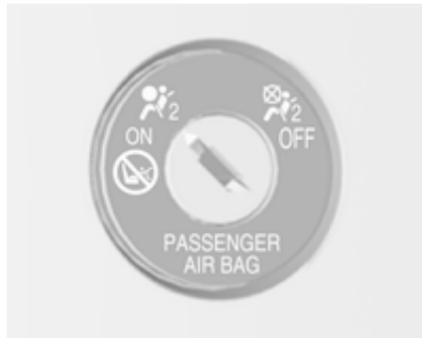
⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

На гачки, умонтовані в дах, можна вішати лише неважкі предмети одягу без плічок. Не тримайте в цьому одязі жодні предмети.

Дезактивація подушок безпеки

Якщо на передньому сидінні планується встановити дитяче сидіння, подушка безпеки має бути вимкнена. Бокові подушки безпеки, надувні шторки безпеки, переднатягувачі пасків безпеки та всі системи подушок безпеки водія залишатимуться активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажира можна вимкнути за допомогою перемикача з ключем, який знаходиться на панелі інструментів з боку пасажира.

Використовуйте ключ запалення для вибору положення:

OFF : фронтальні подушки безпеки пасажира dezактивовані та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор **OFF** на центральній консолі засвічується і світиться постійним світлом. Систему безпеки для дітей можна встановити за схемою **Місця встановлення систем безпеки для дітей** ⚫ 62.

Дорослим особам займати переднє сидіння забороняється.

ON : фронтальні подушки безпеки пасажира активовані. Заборонено встановлювати систему безпеки для дітей.

⚠ Небезпека

Існує ризик загибелі дитини, якщо одночасно використовуються система безпеки для дітей і система

подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння.

Існує ризик загибелі дорослого, коли систему подушок безпеки для переднього пасажирського сидіння дезактивовано.



Якщо контрольний індикатор  вимкнено, у разі зіткнення спрацює фронтальна система подушок безпеки пасажира.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалення.

Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор для дезактивації подушки безпеки  103.

Системи безпеки для дітей

Рекомендуємо використовувати дитяче автокрісло Opel, розроблене спеціально для цього автомобіля.

Коли використовується дитяче автокрісло, зверніть увагу на наведені нижче інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із дитячим автокріслом.

Завжди дотримуйтесь місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання дитячих автокрісел на певних сидіннях забороняється.

Попередження

Коли на передньому пасажирському сидінні перевозиться дитяче автокрісло, системи подушок безпеки для переднього пасажира потрібно вимикати. Якщо цього не зробити,

спрацьовування подушки безпеки може завдати смертельних травм дитині.

Це особливо стосується повернутих назад систем безпеки для дітей, які використовуються на передньому пасажирському сидінні.

Вимкнення подушок безпеки ⌘ 57.

Наліпка подушки безпеки ⌘ 51.

Вибір правильної системи

Задні сидіння - найзручніше місце для встановлення дитячого автокрісла.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застороги до досягнення дитиною максимально старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання дитячих автокрісел.

Переконайтесь, що встановлюване дитяче автокрісло сумісне з типом автомобіля.

Перевірте, чи в правильному місці в автомобілі встановлено дитяче автокрісло. Див. наведені нижче таблиці.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли дитяче автокрісло не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Можна використовувати такі способи кріplення дитячих автокрісел:

- Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках
- Кронштейни ISOFIX
- Скоба для верхнього пасочка

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Дитячі автокрісла можна закріпити за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках. На задні сидіння можна встановити до трьох дитячих автокрісел - це залежить від їх розміру. Після закріplення дитячих автокрісел слід затягнути пасок безпеки ⌘ 62.

Дитячі автокрісла ISOFIX

Передбачено два варіанти встановлення дитячих автокрісел ISOFIX:

- Встановлення дитячих автокрісел ISOFIX без постійної напрямної
- Встановлення дитячих автокрісел ISOFIX із постійною напрямною

Встановлення дитячих автокрісел ISOFIX без постійної напрямної



Установіть схвалені для автомобіля ISOFIX дитячі автокрісла ISOFIX на монтажні

кронштейни. Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX позначено в таблиці абревіатурою IL.



Монтажні кронштейни ISOFIX позначено на ярлику на спинці сидіння.

Встановлення дитячих автокрісел ISOFIX із постійною напрямною



Автомобіль може бути устаткований напрямними попереду скоб кріплення, щоб полегшити установку дитячого автокрісла.

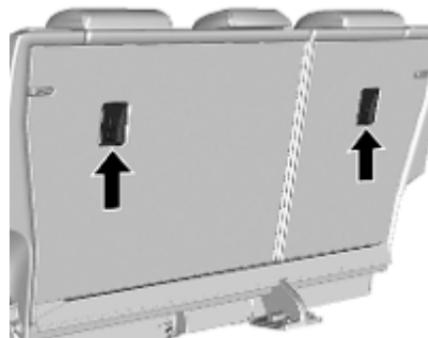


Кришки напрямних повертаються назад автоматично під час закріплення дитячого автокрісла.

Скоби для верхніх ремінців

Залежно від обладнання, яке може встановлюватися в автомобілі для деяких ринків, автомобіль може мати два або три отвори для кріплення.

Скоби для верхнього ремінця (Top-Tether) позначені символом  для дитячого сидіння.



Для дитячих автокрісел, відмінних від системи ISOFIX, ремінець Top-Tether прив'язується до скоб Top-Tether.

Дитячі автокрісла системи ISOFIX закріплюються ремінцем Top-Tether на скоби Top-Tether, а також на кронштейни ISOFIX.

Місця для встановлення дитячих автокрісел ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці абревіатурою IUF.

Місця встановлення дитячого автокрісла

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

Вагова категорія	На передньому пасажирському сидінні активована подушка безпеки	На передньому пасажирському сидінні дезактивована подушка безпеки	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	X	U ¹	U ²	U ²
Група 0+: до 13 кг	X	U ¹	U ²	U ²
Група I: від 9 до 18 кг	X	U ¹	U ²	U ²
Група II: від 15 до 25 кг	X	X	U ²	U ²
Група III: від 22 до 36 кг	X	X	U ²	U ²

¹ : якщо дитяче автокрісло встановлено за допомогою паска безпеки з кріпленням у трьох точках, установіть сидіння в найвище положення й переконайтесь, що пасок безпеки протягнуто вперед від верхньої точки кріплення. Відрегулюйте нахил спинок настільки близько до вертикального положення, наскільки це необхідно, щоб пересвідчитися в тому, що пасок безпеки щільно натягнутий з боку пряжки.

² : підніміть підголівник у найвище положення. Якщо підголівник заважає належному встановленню дитячого автокрісла, зніміть його ⌂ 43.

U : універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках.

X : у цій категорії не дозволено використовувати жодні дитячі автокрісла.

Допустимі параметри для встановлення дитячого автокрісла з кріпленнями ISOFIX

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	На передньому пасажирському сидінні	На задніх зовнішніх сидіннях	На задньому центральному сидінні
Група 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Група 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Група I: від 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Група II: від 15 до 25 кг			X	IL	X
Група III: від 22 до 36 кг			X	IL	X

¹ : пересуньте сидіння переднього пасажира якомога далі вперед або відрегулюйте нахил спинки переднього сидіння настільки, наскільки це потрібно, щоб спинка переднього сидіння не заважала дитячому автокріслу.

IL : підходить для систем безпеки типу ISOFIX категорій "для автомобілів певних типів", "обмежене використання" або "напівуніверсальна". Система безпеки ISOFIX має бути затверджена для певного типу автомобіля.

IUF : підходить для дитячих автокрісел ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та схвалені для використання в цій ваговій категорії.

X : для цієї вагової категорії не схвалено жодного дитячого автокрісла ISOFIX.

Категорія розміру та тип дитячого автокрісла ISOFIX

- A - ISO/F3 : дитяче автокрісло, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей із кількістю будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : дитяче автокрісло, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : дитяче автокрісло, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей із кількістю будовою тіла у ваговій категорії до 18 кг
- D - ISO/R2 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 18 кг
- E - ISO/R1 : дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг

Зберігання

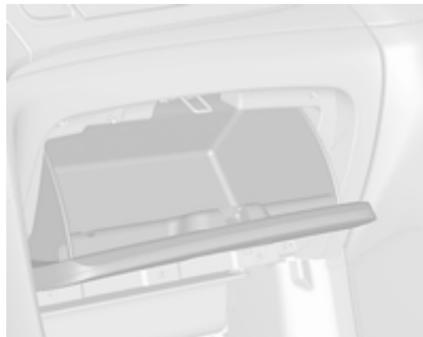
Відділення для зберігання	65
Бардачок	65
Підсклянники	66
Відділення для зберігання в передній частині салону	66
Відділення для зберігання під сидіннями	67
Відділення для зберігання у центральній консолі	67
Задня система кріплення	67
Багажне відділення	78
Кришка багажного відділення	80
Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля	80
Отвори для кріплення	81
Знак аварійної зупинки	81
Медична аптечка	81
Система багажника для даху	82
Багажник на даху	82
Інформація про завантаження ..	82

Відділення для зберігання

⚠ Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей. Інакше кришка відділення для зберігання може відкритися, і люди в салоні можуть травмуватися предметами, які можуть вилетіти під час екстремого гальмування, різкої зміни напрямку чи аварії.

Бардачок



Щоб відкрити, потягніть за рукоятку.

Під час їзди бардачок повинен бути зачиненим.

Підсклянники



Підсклянники знаходяться на центральній консолі, а також у задній частині передньої консолі.



Щоб користуватися підсклянником заднього сидіння, опустіть підлокітник.

Відділення для зберігання в передній частині салону



Відділення для зберігання розташовано біля керма. Щоб відкрити його, потягніть за ручку.

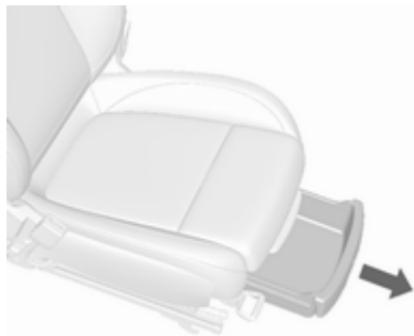


Ще одне відділення для зберігання знаходиться у центральній консолі.

Щоб відкрити його, натисніть кнопку.

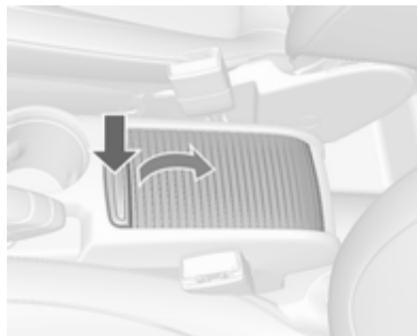
Кришки відділень для зберігання речей мають бути закриті під час водіння.

Відділення для зберігання під сидіннями



Підніміть шухляду за передню частину та витягніть її назовні. Щоб закрити відділення, проштовхніть його всередину та зафіксуйте на місці.

Відділення для зберігання у центральній консолі



Натисніть кнопку і посуньте кришку назад.

Задня система кріплення

Задня система кріплення для трьох велосипедів



Задня система кріплення багажу (система Flex-Fix) дозволяє закріпiti один велосипед на висувному тримачі, об'єднаному з підлогою автомобіля. Можна закріплювати ще два велосипеди на адаптері. Перевезення інших речей заборонено.

Максимальне навантаження задньої системи кріплення становить 60 кг при встановленому адаптері та 30 кг без адаптера.

Таким чином, на задній системі кріплення можна закріплювати велосипед з електроприводом. Максимальне навантаження на один велосипед на адаптері - 20 кг.

Колісна база велосипеда не повинна перевищувати 1,15 м, інакше велосипед не можна буде надійно закріпити.

Якщо задня система кріплення не використовується, її необхідно знову перемістити всередину підлоги автомобіля.

Перш ніж перевозити велосипеди, переконайтесь, що на них немає деталей, які можуть розхитатися та впасті.

Обережно

Коли задня система кріплення розкладена і автомобіль повністю завантажений, дорожній просвіт автомобіля зменшується.

Ведіть машину обережно, коли дорога має сильний схил чи підйом, або ж коли ви

зайжджаєте на рампу, переїжджаєте через нерівності, тощо.

Обережно

Зверніться до велосипедного дилера за консультацією перед кріпленням велосипедів з карбоновими рамами.
Велосипеди можуть пошкодитися.

Примітка

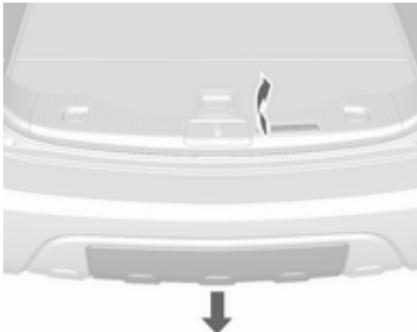
Якщо задні ліхтарі встановлено на задній системі кріплення, задні ліхтарі автомобіля вимикаються.

Розширення

Відкрийте багажник.

⚠ Попередження

Переконайтесь, що в зоні висування системи кріплення вантажу, яку розташовано позаду, немає людей, оскільки існує ризик отримання травм.



Потягніть важіль відпускання вгору. Задня система кріплення розблокується та швидко виїжджає з заднього бампера.



Витягуйте систему кріплення до упору, доки не почуєте, що її зафіксовано на місці.

Переконайтесь, що тримач надійно зафікований на місці, і його неможливо проштовхнути всередину, не потягнувши важіль відпускання.

⚠ Попередження

Установлення елементів багажу дозволено лише в задній системі кріплення (за умови правильного монтажу системи). У разі неправильного монтажу задньої системи кріплення не завантажуйте багаж до системи та перемістіть її назад. Зверніться за допомогою до майстерні.

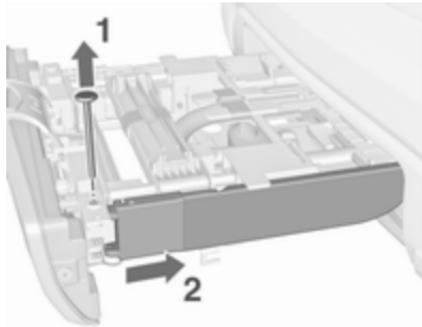
Розкрийте тримач державного номерного знака



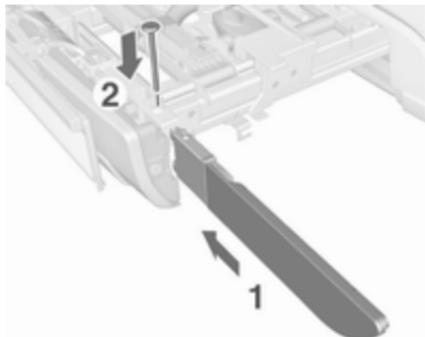
Підніміть тримач номерного знака і складіть його назад.

Перед першим використанням задньої системи кріплення прикріпіть номерний знак.

Розгорніть задні ліхтарі

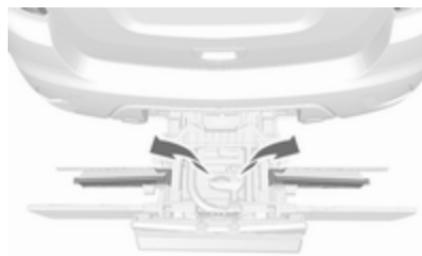


Щоб встановити задні ліхтарі, вийміть обидві шпильки (1). Потягніть задні ліхтарі з тримача до себе (2) і донизу, а потім поверніть їх убік.



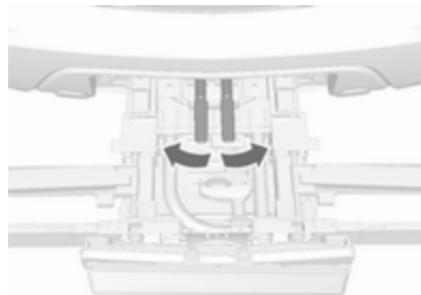
Щоб прикріпити задні ліхтарі, вставте їх у тримач (1) і встановіть на місце шпильки (2), просунувши їх до кінця.

Розкрийте заглиблення для коліс



Зніміть ремінець і розкрийте заглиблення для коліс.

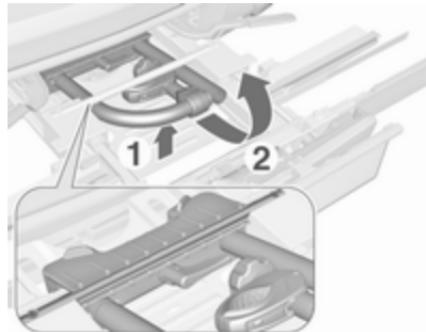
Блокування задньої системи кріплення



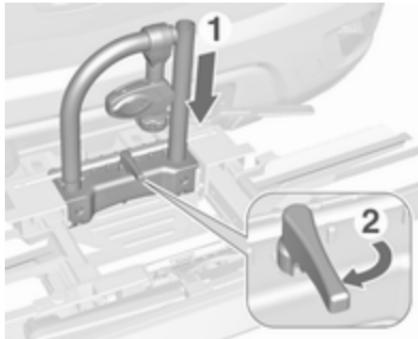
Змініть ремінець і поверніть обидва затискні важелі вбік до кінця.

В іншому випадку безпечне функціонування не гарантується.

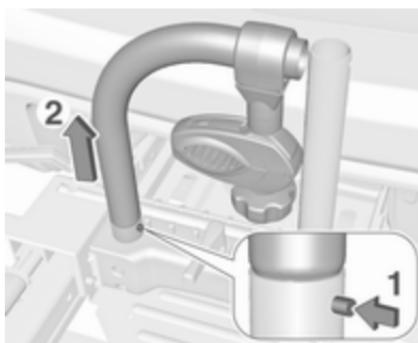
Збирання багажника для велосипедів



Підніміть велобагажник за задню частину (1) та потягніть її назад.
Складіть велобагажник вгору (2).

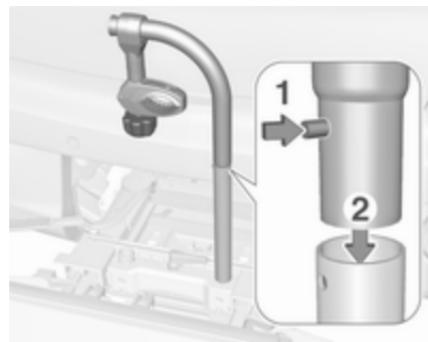


Натисніть на велобагажник (1) та поверніть рукоятку (2) назад, щоб зафіксувати її.



Натисніть кнопку (1) і зніміть ліву частину багажника (2).

Натисніть кнопку (1) і вставте ліву частину багажника у праву частину (2).



Кріплення велосипеда



1. Проверніть педалі в положення, зображене на ілюстрації та поставте велосипед на заглиблення для коліс.

Пересвідчіться в тому, що велосипед розташований по центру заглиблень для коліс.



2. Закріпіть короткий кріпильний хомут на рамі велосипеда. Повертайте баранчик фікатора за годинниковою стрілкою, щоб закріпити його.



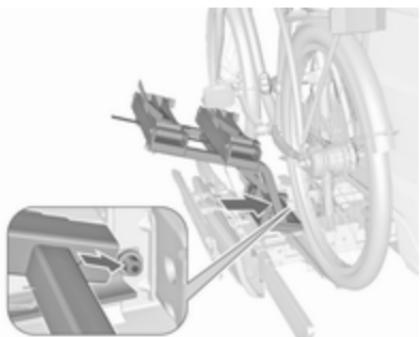
3. Закріпіть обидва колеса відповідно в нішах для коліс стрічковими утримувачами.
4. Перевірте надійність положення велосипеда.

Обережно

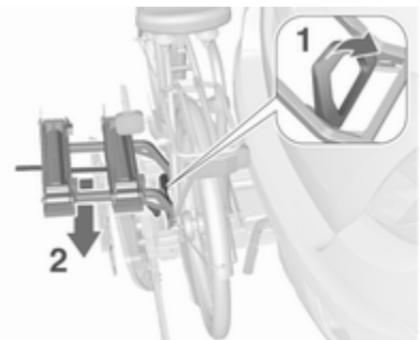
Пересвідчіться в тому, що відстань від велосипеда до автомобіля не менше 5 см. За необхідності ослабте руль і поверніть його боком.

Кріплення адаптера

При перевезенні більше одного велосипеда необхідно зафіксувати адаптер.



1. Установіть адаптер на задній системі кріплення, як показано на малюнку.



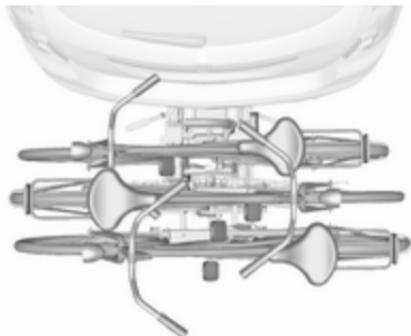
2. Поверніть важіль (1) вперед та утримуйте його, а потім опустіть адаптер (2) ззаду.
3. Відпустіть важіль та перевірте, чи надійно зафікований адаптер.



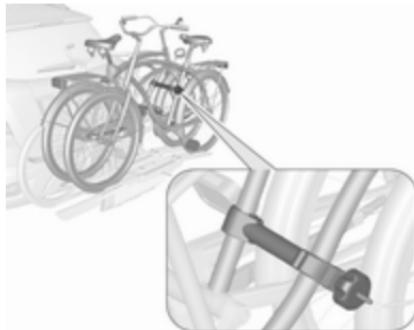
4. Проведіть ремінь, закріплений до адаптера, під важелем під час складання задньої системи кріплення назад. Закріпіть ремінь.

Кріплення додаткових велосипедів
Кріплення додаткових велосипедів виконується аналогічно до першого велосипеда. Okрім цього, дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій:

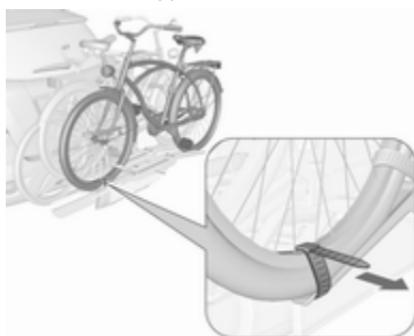
1. Перед закріленням велосипеда завжди розкривайте заглиблення для коліс для наступного велосипеда, якщо це потрібно.
2. Завжди провертайте педалі у відповідне положення перед закріленням велосипеда.



3. Розташуйте велосипеди на задній системі кріплення у шаховому порядку (рулем ліворуч - рулем праворуч).
4. Встановлюючи велосипед, вирівняйте його зі встановленим раніше. Маточини коліс велосипедів не повинні торкатися одна одної.
5. Закріпіть велосипеди кріпильними хомутами та ременями фіксаторів згідно з інструкціями, наведеними для первого велосипеда. Кріпильні хомуни мають фіксуватися паралельно.
Скористайтесь довгим кріпильним хомутом, щоб закріпити другий велосипед на велобагажнику.



Скористайтесь коротким кріпильним хомутом, щоб закріпити третій велосипед. Хомут має бути зафікований між рамами другого та третього велосипеда.



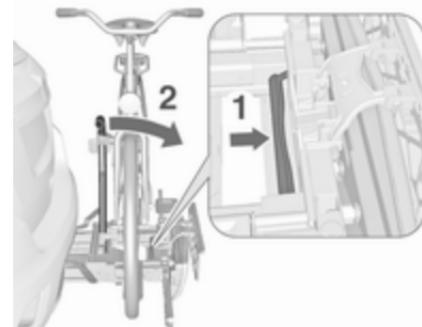
6. Крім цього, зафіксуйте обидва колеса третього велосипеда в нішах для коліс стрічковими утримувачами.

На останньому велосипеді рекомендується встановлювати попереджувальний знак, щоб його було краще видно.

Складіть задню систему кріплення назад

Задня система кріплення може складатися назад, щоб одержати доступ до багажника автомобіля.

- Без встановленого адаптера:



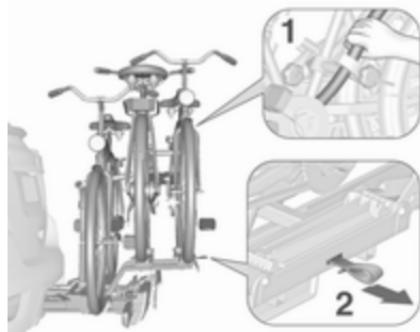
Для розблокування натисніть важіль (1) і утримуйте його.

Потягніть велобагажник (2) назад, щоб скласти задню систему кріплення.

- Зі встановленим адаптером:

⚠ Попередження

Будьте уважні при звільненні задньої системи кріплення, оскільки вона відхилиться назад. Ризик травмування.



Тримайте раму (1) заднього велосипеда однією рукою і потягніть за петлю (2), щоб розблокувати його.

Візьміться за задній велосипед обома руками і складіть задню систему кріплення назад.

Щоб покращити видимість, габаритні ліхтарі автомобіля вмикаються, коли задня система кріплення розкладається назад.

⚠ Попередження

При складанні задньої системи кріплення вперед переконайтесь, що вона надійно зафіксована.

Зняття велосипедів

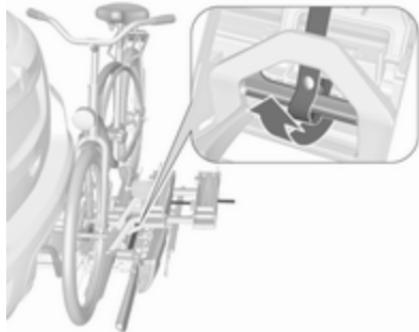
Зніміть стрічкові утримувачі з обох шин велосипеда.

Поверніть ручку фіксатора проти годинникової стрілки і зніміть кріпильні хомути.

Зняття адаптера

Зніміть адаптер перед тим, як зняти велосипед з задньої системи кріплення.

1. Закрійте заглиблення для коліс.



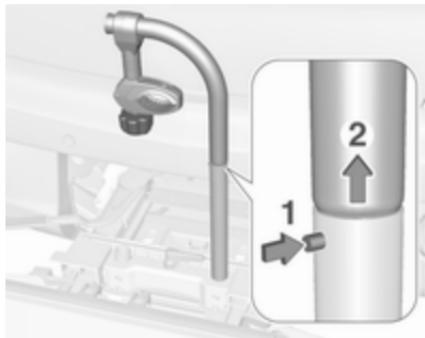
2. Розстібніть ремінь.



3. Поверніть важіль (1) вперед й утримуйте його.

4. Підніміть адаптер (2) за задню його частину і зніміть його.

Розбирання багажника для велосипедів



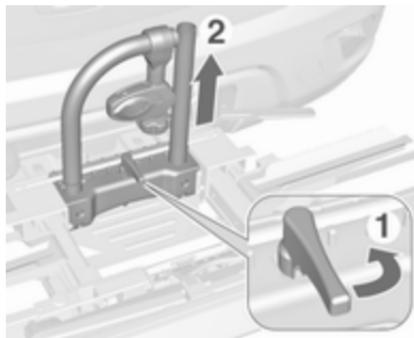
Натисніть кнопку (1) та зніміть верхню частину багажника (2).



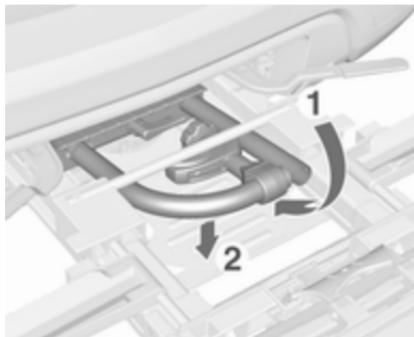
Розташуйте кріпильні хомути, як показано на ілюстрації.

Для розблокування поверніть рукоятку (1) убік, а потім підніміть багажник(2).

Натисніть кнопку (1) і встановіть багажник на місце (2).



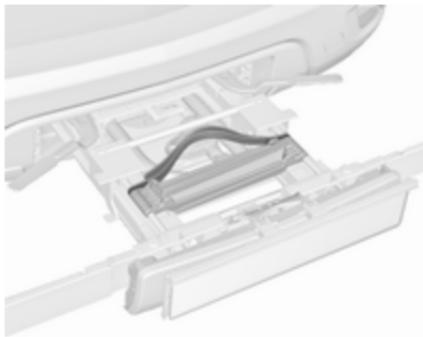
Складіть велобагажник назад, потім посуньте вперед до упору (1). Натисніть на задню частину велобагажника (2).



Закріпіть заглиблення для коліс

Закріпіть заглиблення для коліс. Закріпіть ремінцем.

Закріпіть заглиблення для коліс
Закріпіть заглиблення для коліс. Закріпіть ремінцем.



Обережно зберігайте ремінці фіксаторів.

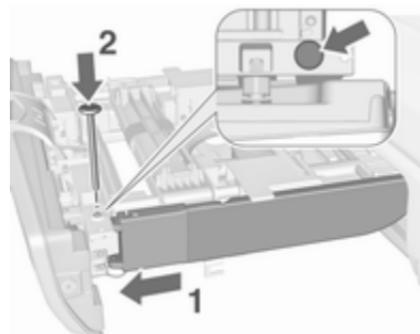
Розблокування задньої системи кріплення велобагажника



Поверніть обидва хомути фіксаторів всередину до упору. Закріпіть ремінець.

Згорніть задні ліхтарі

Вийміть обидві шпильки. Витягніть задні ліхтарі з тримача і розташуйте їх у положенні для зберігання.



Вставте задні ліхтарі в тримач (1). Вставте шпильки у призначені для них отвори на тримачі і задніх ліхтарях (2).

Примітка

Перевірте, чи задні ліхтарі діють належним чином.

Складіть тримач державного номерного знака

Підніміть тримач номерного знака і складіть його вперед.

Повернення задньої системи кріплення у вихідне положення

Обережно

Слідкуйте за тим, щоб усі складані деталі, такі як ніші для коліс та кріпильні хомути, зберігалися належним чином. В іншому випадку задня система кріплення може пошкодитися, якщо спробувати скласти її.



Підніміть важіль розблокування та утримуйте його в такому положенні. Злегка підніміть систему і посуньте її в бампер до фіксації.

Після цього важіль відпускання має повернутися у вихідне положення.

⚠ Попередження

Якщо систему не вдається встановити належним чином, зверніться на СТО.

Багажне відділення

Подовження багажного відділення

Обережно

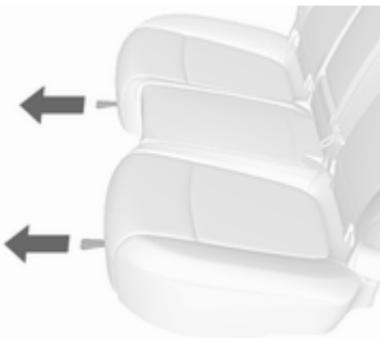
Перед складанням спинки заднього сидіння опустіть подушку цього сидіння.

Недотримання цієї вимоги може привести до пошкодження заднього сидіння.

1. Опустіть підголівники, натискаючи кнопки вивільнення фікаторів.

Примітка

Щоб забезпечити достатньо місця для подушки заднього сидіння, посуньте спинку переднього сидіння вперед та встановіть її у вертикальне положення.



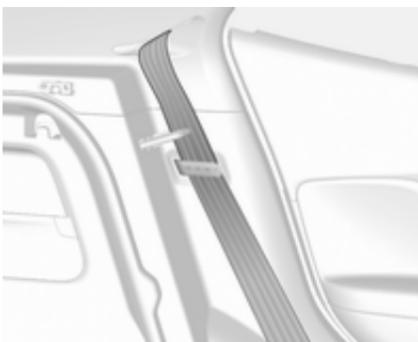
2. Потягніть за петлю під подушкою сидіння та складіть подушку донизу.



3. Потягніть за важіль розблокування у верхній частині спинки.



4. Складіть спинку разом і униз.



5. Покладіть паски безпеки крайніх сидінь в напрямні пасків.

Щоб повернути спинку у вихідне положення, витягніть пасок безпеки з напрямних та підніміть спинку вгору.

Надійно встановіть спинку сидіння в бажаному положенні.

⚠ Попередження

Після розкладання спинок сидінь перевірте, чи надійно вони зафіковані, перед тим, як рушити. Невиконання цієї інструкції може в разі різкого гальмування чи зіткнення призвести до травмування людей та пошкодження багажу або автомобіля.

Перевірте, чи не затиснуті паски безпеки в замку фіксатора.

Центральний пасок безпеки заднього сидіння може заблокуватися, коли ви піднімете спинку. У цьому випадку дозвольте

паску безпеки повністю повернутися у вихідне положення, а потім повторіть операцію.

Якщо пасок безпеки все ще заблокований, складіть подушку сидіння і спробуйте ще раз.

Щоб повернути на місце подушку заднього сидіння, поставте задню частину подушки сидіння у вихідне положення, при цьому переконайтесь в тому, що паски безпеки та пряжки не перекручені і не потрапили під подушку сидіння, потім міцно натисніть на подушку сидіння униз, доки вона не зафіксується.

Обережно

При поверненні спинки задніх сидінь у вертикальне положення, покладіть пасок безпеки та пряжки заднього сидіння між спинкою та подушкою заднього сидіння.

Пересвідчіться в тому, що пасок безпеки та пряжки не затиснуті під подушкою заднього сидіння.

Перевірте, чи паски безпеки не перекручені, не затиснуті спинкою сидіння і знаходяться у правильному положенні.

Кришка багажного відділення



Забороняється класти будь-які предмети на кришку.

Знімання

Відчепіть паски від кришки багажника.

Підніміть кришку за задню частину і посуньте її вгору вперед.

Зніміть кришку.

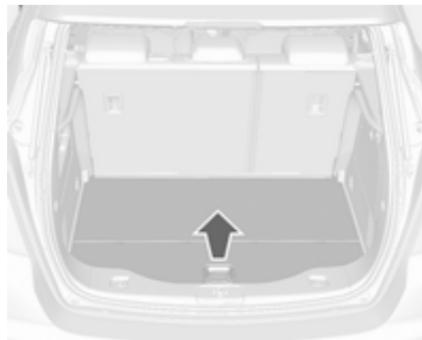
Кріплення

Установіть кришку в бокові напрямні та складіть.

Причепіть паски до кришки багажника.

Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля

Задня кришка підлоги



Візьміться за рукоятку і підніміть кришку.



Закріпіть кришку на гачку у боковій стінці.

Отвори для кріплення

Отвори призначено для кріплення предметів за допомогою пасків або сітки для багажу, щоб запобігти їх ковзанню.

Знак аварійної зупинки



Зберігайте знак аварійної зупинки під кришкою підлоги багажного відділення. Зафіксуйте його паском.

Медична аптечка



Аптечка повинна зберігатися в спеціальному відділенні на лівій боковій стінці багажного відділення.

Система багажника для даху

Багажник на даху



Багажник має бокові рейки, закріплені на даху.

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться на станцію технічного обслуговування.

Інформація про завантаження

- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтесь, що спинки надійно зафіксовано. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важкі предмети повинні бути знизу.
- Щоб предмети в багажнику не ковзали по підлозі під час перевезення, закріплюйте їх пасочками, прив'язаними до вушок ⇨ 81.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Забороняється класти будь-які предмети на кришку багажного відділення чи панель приладів, а також закривати датчик на верхній частині панелі приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та

перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.

- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплені в салоні, вони можуть зірватися з місця і призвести до отримання травми або ж пошкодити інші речі чи автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (вказується на маркувальній таблиці ⇨ 258) та спорядженою масою ЕС. Щоб розрахувати вантажопідйомність, уведіть дані для свого автомобіля в таблицю мас на початку цього посібника.

Споряджена маса відповідно за стандартів ЄС включає масу водія (68 кг), масу вантажу (7 кг) та масу всіх рідин (за умови заповнення паливного баку на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.
Не перевищуйте швидкість 120 км/год.
- Допустиме навантаження на дах становить 75 кг.
Навантаження на дах

обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління	85
Регулювання керма	85
Засоби керування на кермі	85
Кермо з підігрівом	86
Звуковий сигнал	86
Система промивки й очищення лобового скла	86
Система промивки й очищення заднього скла	88
Зовнішня температура	89
Годинник	89
Розетки	91
Сигнальні лампи, датчики та індикатори	92
Спідометр	92
Лічильник загального пробігу	93
Лічильник щоденного пробігу	93
Тахометр	94
Датчик рівня пального	94
Селектор палива	94

Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	96
Дисплей обслуговування	97
Контрольні індикатори	98
Покажчики повороту	102
Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки	102
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки	103
Дезактивація подушок безпеки	103
Система зарядки	103
Індикатор несправності	103
Система гальм і зчеплення ...	104
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	104
Перемикання передач	104
Система контролю за спуском	104
Система попередження про виїзд за межі смуги руху	104
Електронна система курсової стійкості вимкнена	105
Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система	105
Протибуксовочна гальмівна система вимкнена	105
Попередній прогрів	105
AdBlue	105
Система контролю тиску в шинах	105
Тиск мастила в двигуні	106
Низький рівень пального	106
Імобілайзер	106
Зовнішнє світло	107
Дальнє світло	107
Помічник дальнього світла	107
Адаптивне переднє освітлення	107
Передні протитуманні фари ..	107
Задні протитуманні фари	107
Круїз-контроль	107
Автомобіль попереду	107
Обмежувач швидкості	108
Допоміжна система визначення дорожніх знаків ..	108
Дверцята відчинені	108
Дисплей	108
Центр інформації для водіїв ..	108
Інформаційний дисплей	114
Повідомлення автомобіля	117
Попереджувальні звукові сигнали	117
Заряд батареї	118
Персоналізація автомобіля	118

Телематичні служби	124
OnStar	124
ERA GLONASS	129

Органи управління

Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтесь, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



Керування системою круїз-контролю і обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з лівого боку.

Окрім цього, за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з лівого боку, можна налаштовувати повідомлення про небезпеку зіткнення спереду.

Керування інформаційно-розважальною системою здійснюється за допомогою засобів керування на кермі, розташованих з правого боку.

Допоміжні системи водія ⌁ 177.

Для отримання подальшої інформації див. посібник інформаційно-розважальної системи.

Кермо з підігрівом



Щоб увімкнути підігрів, натисніть ⌁. Активація вказується індикатором у кнопці.

Підігрів працює, коли ввімкнено двигун.

Звуковий сигнал



Натисніть ⌁.

Система промивки й очищення лобового скла

Очищник лобового скла



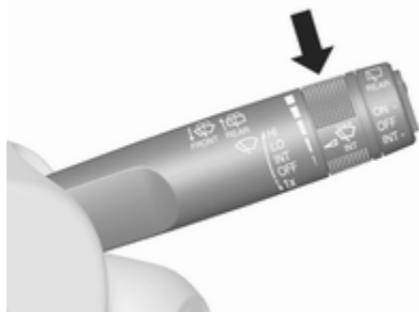
HI : швидко
LO : повільно
INT : очищення через установлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу
OFF : вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль донизу в позицію **1x**.

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника

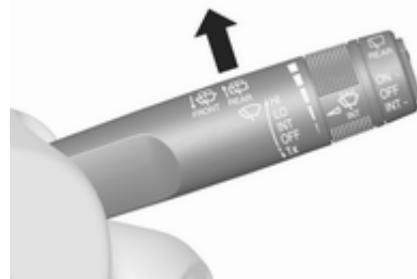


Важіль очисника в положенні **INT**.

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати інтервал промивки:

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| короткий інтервал | : поверніть колесо регулятора вгору |
| довгий інтервал | : поверніть колесо регулятора донизу |

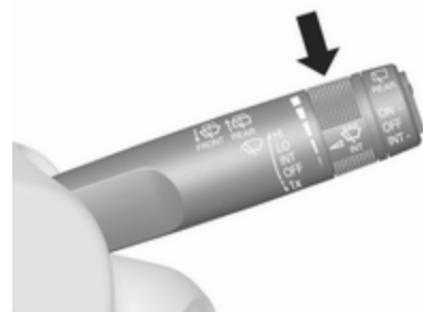
Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу



INT : автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників вітрового скла.

Регульована чутливість датчика дощу

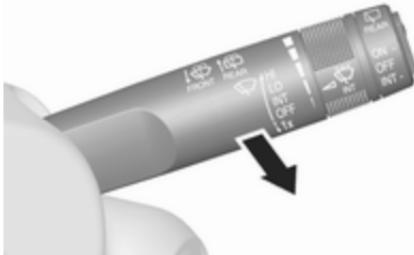


Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість:

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| низька чутливість | : поверніть колесо регулятора донизу |
| висока чутливість | : поверніть колесо регулятора вгору |

Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Омивач лобового скла



Потягніть до себе важіль.

Промивна рідина розпилюється на вітровому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Рідина в бачку омивача \diamond 213

Система промивки й очищення заднього скла



Натисніть кулісний перемикач, щоб активувати очисник заднього скла:

- | | |
|--------------------|--|
| верхній
вимикач | : безперервна
робота |
| нижній
вимикач | : повторно-
короткочасний
режим роботи |
| середнє положення | : вимкнено |



Натисніть важіль. Промивна рідина розпилюється на задньому склі, після чого очисник витирає її за кілька рухів.

Забороняється користуватися, коли заднє скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Увімкнення та вимкнення цієї функції можна змінити в меню **Settings (Налаштування)** на інформаційному дисплей.

Рідина омивача \diamond 213.

Персоналізація автомобіля ⌂ 118.

Зовнішня температура



Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.



**Ice Possible.
Drive
with Care**

Якщо зовнішня температура знижується до 0,5 °C, в інформаційному центрі для водія з'являється попередження.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

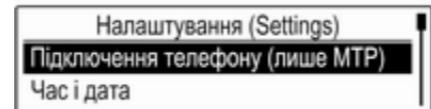
Годинник

Дата й час відображаються на інформаційному дисплеї.

Інформаційний дисплей ⌂ 114.

Графічний інформаційний дисплей

Натисніть **MENU**, щоб відкрити відповідне меню.



Виберіть **Час і дата**.

Указать час

Виберіть **Встановити час**, щоб перейти до відповідного підменю.

Виберіть **Автовст.** в нижній частині екрана. Виберіть **Увімк. - RDS** або **Увімк. (вручну)**.

Якщо вибрано **Увімк. (вручну)**, вкажіть години й хвилини.

Щоб вибрати формат часу, натисніть кілька разів екранну кнопку **12-24 год** в нижній частині екрана.

Якщо вибрано 12-годинний формат, відображається третій стовпчик для вибору параметра АМ/PM (До/після полуночі). Виберіть потрібний пункт.

Указати дату

Виберіть **Встановити дату**, щоб перейти до відповідного підменю.

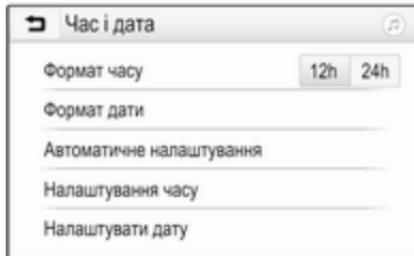
Виберіть **Автост.** в нижній частині екрана. Виберіть **Увімк. - RDS** або **Вимк. (вручну)**.

Якщо вибрано **Вимк. (вручну)**, вкажіть потрібну дату.

Кольоровий інформаційний дисплей розміром 7"

Натисніть  і виберіть **Параметри**.

Оберіть **Час і дата**, щоб вивести на екран відповідне підменю.



Формат часу

Щоб обрати потрібний формат часу, натисніть екранну кнопку **12 год** або **24 год**.

Формат дати

Щоб обрати потрібний формат дати, виберіть **Формат дати**, а потім виберіть потрібний варіант у підменю.

Автоматичне налаштування

Щоб обрати режим встановлення часу й дати - автоматичний чи ручний - виберіть **Автоматичне налаштування**.

Якщо час і дату потрібно встановлювати автоматично, виберіть **Увімк. - RDS**.

Якщо час і дату потрібно встановлювати вручну, виберіть **Вимк. - вручну**. Якщо для параметра **Автоматичне налаштування** обрано значення **Вимк. - вручну**, у підменю відображаються пункти **Налаштування часу** і **Налаштувати дату**.

Указати час і дату

Щоб встановити потрібний час і дату, виберіть **Налаштування часу** або **Налаштувати дату**.

Щоб змінити значення параметрів, натискайте **+** або **-**.

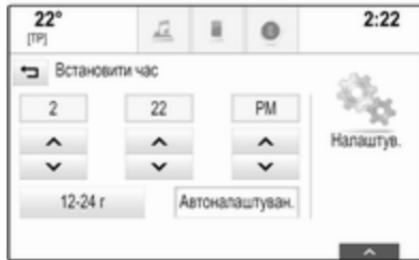
Кольоровий інформаційний дисплей розміром 8"

Натисніть  і виберіть значок **Налаштuv..**

Виберіть **Час і дата**.

Встановлення часу

Виберіть **Встановити час**, щоб перейти до відповідного підменю.



Виберіть **Автоналаштуван.** в нижній частині екрана. Виберіть **Увімкнене - RDS** або **Вимкнений - вручну**.

Якщо выбрано **Вимкнений - вручну**, вкажіть години й хвилини, натискаючи \wedge і \vee .

Щоб вибрати формат часу, натисніть **12-24 г** на екрані праворуч.

Якщо вибрати формат 12-hour (12 год.), відображається третій стовпчик для параметра AM/PM (До/після полуночі). Виберіть потрібний пункт.

Налаштування дати

Виберіть **Встановити дату**, щоб перейти до відповідного підменю.

Примітка

Коли дата налаштовується автоматично, цей пункт меню відсутній.

Виберіть **Автоналаштуван.** в нижній частині екрана. Виберіть **Увімкнене - RDS** або **Вимкнений - вручну**.

Якщо вибрано **Вимкнений - вручну**, вкажіть дату, натискаючи \wedge і \vee .

Показати годинник

Виберіть **Показати годинник**, щоб перейти до відповідного підменю.

Щоб вимкнути відображення в меню цифрового годинника, виберіть **Вимк.**

Розетки

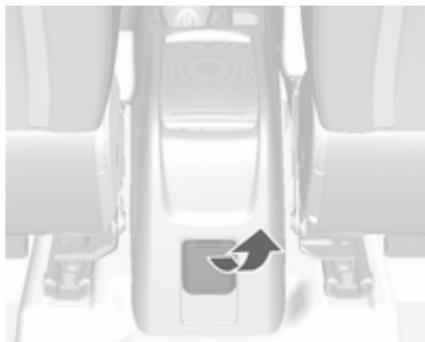


Розетка з напругою 12 В розташована в передній консолі під кришкою. Щоб відкрити їого, натисніть кнопку.

У задній центральній консолі може розміщуватися ще одна розетка напругою 12 В.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

У деяких варіантах обладнання автомобіля є розетка на 230 В у задній центральній консолі.



Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 150 Вт.

Коли система запалювання вимкнена, розетка не діє.

Окрім того, розетка дезактивується за низького заряду акумуляторної батареї.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповісти вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Обережно

Не підключайте будь-які пристрої живлення, наприклад, зарядні пристрої або акумулятори.

Забороняється використовувати вилки, розмір яких не відповідає розеткам в автомобілі.

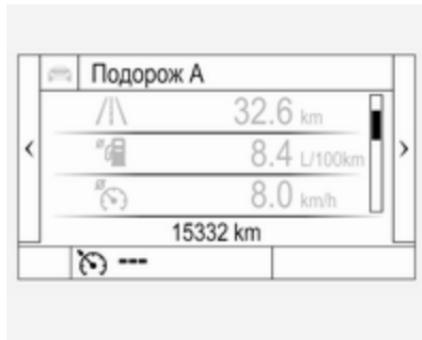
Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

Лічильник загального пробігу



Зареєстрована загальна відстань відображається в кілометрах.

Лічильник щоденого пробігу

На сторінці бортового комп'ютера відображається зареєстрована відстань, пройдена автомобілем після останнього скидання показників.

Лічильник пробігу рахує відстань до 9999 км, а потім його показники скидаються до нуля.

Для різних поїздок можна вибрати дві сторінки лічильників щоденного пробігу.

Панель приладів середнього рівня



Виберіть **/ ** кнопкою **Меню** на важелі перемикання сигналів повороту. Поверніть коліщатко регулятора і виберіть **/ \ 1** або **/ \ 2**. Лічильник щоденного пробігу можна скинути окремо для кожної поїздки, натиснувши на кілька секунд **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту, коли відкрито відповідне меню.

Панель приладів вищого рівня

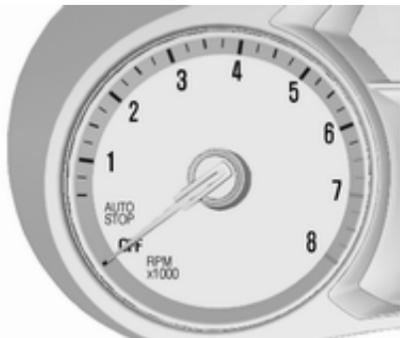


Для вибору сторінки **Інфо i** натисніть **Меню**. Виберіть сторінку **Подор.** А або **Подор.** В поворотом коліщатка регулятора на важелі перемикання сигналів повороту.

Лічильник щоденного пробігу можна скинути окремо для кожної поїздки, натиснувши на кілька секунд **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту, коли відкрито відповідне меню.

Центр інформації водія \Rightarrow 108.

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна.
Вибирайте оптимальні оберті
двигуна для кожної передачі.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Показує рівень пального в баку чи газовому балоні (залежно від режиму роботи).

Стрілкою показано, з якого боку автомобіля знаходиться кришка горловини паливного бака.

Контрольний індикатор світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо датчик миготить, поповніть рівень пального негайно.
Під час роботи на скрапленому газі система автоматично переключається на роботу на бензині при випорожненні газового бака \Rightarrow 94.

Забороняється їздити з порожнім паливним баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долітого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Селектор палива

Робота на скрапленому газі (LPG)



Після натиснення кнопки **LPG** автомобіль перемкнеться з бензину на скраплений газ одразу ж після досягнення необхідних параметрів (температура

охолоджувальної рідини, температура газу та мінімальна частота обертів двигуна). Ці параметри зазвичай досягаються приблизно через 60 секунд після першого активного натискання на педаль акселератора (залежно від температури повітря). Під час роботи двигуна стан світлодіодного індикатора відображає поточний режим роботи.

Світлодіодний індикатор : робота на бензині вимкнено

Індикатор блимає : перевіряється наявність умов для переходу на зріджений газ. Світиться, якщо виконуються необхідні умови.

Індикатор світиться : робота на скрапленому газі
Індикатор блимне п'ять разів і згасне : балон скрапленого газу порожній або виникла несправність у системі скрапленого газу. В інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення. Двигун автомобіля працює на бензині.

Вибраний режим пального збережеться й відновиться під час наступного циклу запалювання, якщо для цього будуть відповідні умови.

Як тільки в балоні закінчиться скраплений газ, в інформаційному центрі водія з'явиться попередження, а індикатор у кнопці почне блимати з великою

частотою. Відбудеться автоматичне перемикання на режим роботи на бензині.

Під час автоматичного перемикання з бензину на газ може спостерігатися короткочасна втрата тягової потужності двигуна.

Коли паливний бак порожній, двигун не запускається.

Кожні шість місяців необхідно повністю спустошувати бак для бензину, доки контрольний індикатор  не почне світитися, після чого слід поповнити рівень пального в баку. Це допомагає підтримувати якість повітря та функціональність системи роботи на бензині.

Періодично заливайте повний бак пального, щоб запобігти появі в ньому корозії.

Помилки та шляхи усунення

Якщо режим роботи на газі не можливий, перевірте наступні параметри:

- Чи достатньо скрапленого газу у баку?
- Чи достатньо бензину для запуску двигуна?

При екстремальних температурах у поєднанні з газовою сумішшю для переходу системи з бензину на газ може знадобитися більше часу.

У екстремальних умовах система також може перейти назад у режим роботи на бензині, якщо мінімальні вимоги не будуть виконані. Якщо є можливість, можна вручну перемкнутися на використання скрапленого газу.

У випадку виникнення усіх інших несправностей звертайтеся по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Обережно

Для забезпечення безпеки та збереження гарантії системи LPG ремонт та налаштування системи може проводитися тільки кваліфікованими спеціалістами.

Скраплений газ має специфічний запах, то ж будь-які течії можна легко визначити.

⚠ Попередження

Якщо ви відчуваєте запах газу в автомобілі або безпосередньо поруч із ним, негайно переключіть паливну систему в режим роботи на бензині. Забороняється палити. Жодного відкритого полум'я чи джерел вогню.

Якщо запах газу все ще відчувається, не запускайте двигун. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

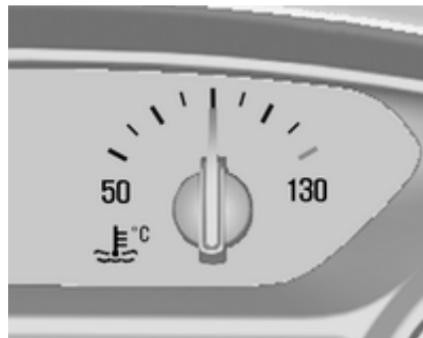
При використанні підземних парковок виконуйте інструкції оператора та вимоги місцевого законодавства.

Примітка

У разі аварії вимкніть запалювання.

Паливо для роботи автомобіля на скрапленому газі ⇨ 197.

Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна



Відображає температуру охолоджувальної рідини.

50	: робочої температури двигуна ще не досягнуто
центральна область	: нормальна робоча температура
130	: температура надто висока

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока темепратура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

Дисплей обслуговування

Система контролю терміну служби моторного мастила надає інформацію про те, коли слід замінити мастило та фільтр. Залежно від умов їзди, вказаний інтервал, через який потрібно замінити мастило, може істотно відрізнятися.

Коли система визначить, що термін служби мастила зменшився, в інформаційному центрі водія відобразиться попереджуvalне повідомлення. Виконайте заміну мастила та фільтра у майстерні протягом тижня або через 500 км (залежно від того, що настане першим).

Remaining
Oil Life

100%

У центрі інформації для водія відображається меню терміну служби мастила \Rightarrow 108.



На дисплеї середнього рівня виберіть **меню настроек** , натиснувши **MENU** на важелі перемикання сигналів повороту. Виберіть сторінку **Remaining Oil Life** (**Тривалість терміну служби масла**) поворотом коліщатка регулятора.

На дисплеї вищого рівня виберіть **меню інформації** , натиснувши **MENU** на важелі перемикання сигналів повороту. Виберіть сторінку **Термін експлуатації мастила** поворотом коліщатка регулятора.

Час, що залишився до закінчення терміну служби мастила, зазначається в процентах.

Скидання показників

Щоб скинути показники, на кілька секунд натисніть **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту. Сторінка терміну експлуатації мастила має бути активною. Система запалення має бути увімкненою, але двигун запускати не потрібно.

Щоб забезпечити відображення точних даних, після кожної заміни масла потрібно скидати параметри системи. Зверніться по допомогу до майстерні.

Чергове технічне обслуговування

Коли буде потрібне обслуговування автомобіля, в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення. Для виконання робіт із обслуговування зверніться на СТО протягом одного

тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Інформація про обслуговування \diamond 254.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. У залежності від устаткування автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися. Після ввімкнення системи запалювання в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

червоний : небезпека, важливе нагадування

жовтий : попередження, інформація, несправність

зелений : підтвердження активації

синій : підтвердження активації
білий : підтвердження активації

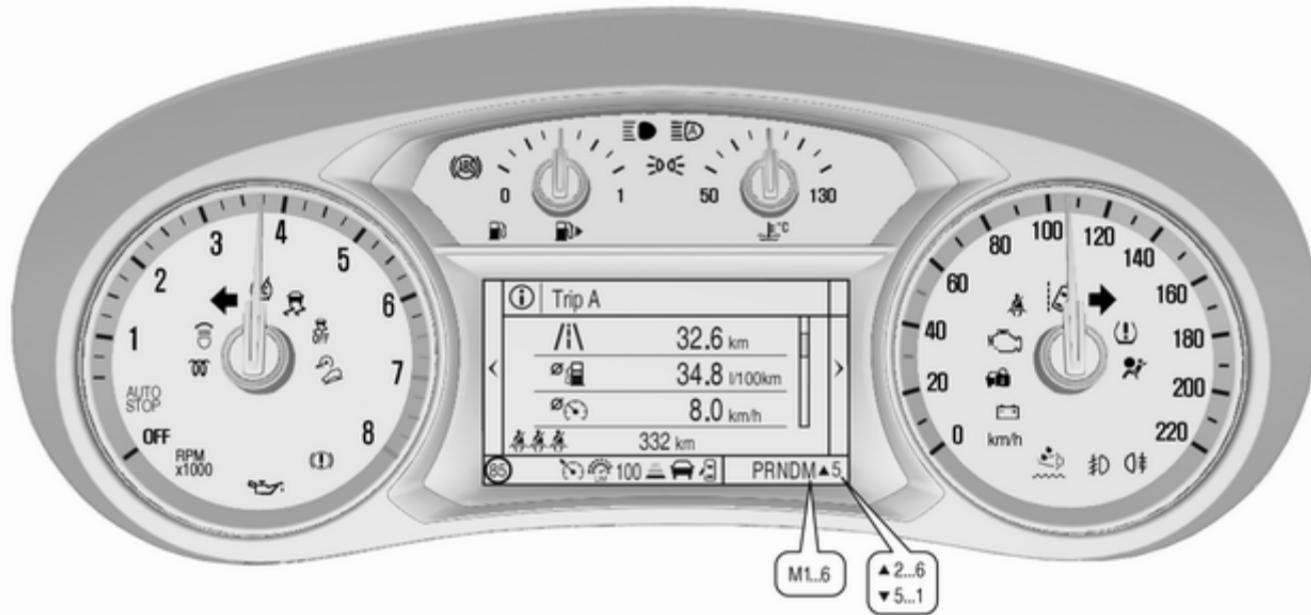
Контрольні індикатори в панелі приладів

Автомобіль може мати один з двох варіантів панелі приладів в залежності від модифікації моделі:

Панель приладів середнього рівня



Панель приладів вищого рівня



Контрольні індикатори в центральній панелі



Огляд

- ⬧ Покажчик повороту ⌘ 102
- ⬧ Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки, водій ⌘ 102
- ⬧ Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки, пасажир на передньому сидінні ⌘ 102
- ⬧ Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки ⌘ 103

	Вимкнення подушок безпеки ⌘ 103		Попереднє прогрівання ⌘ 105
	Система заряджання ⌘ 103		AdBlue ⌘ 105
	Індикатор несправності ⌘ 103		Система контролю тиску в шинах ⌘ 105
	Система гальм і зчеплення ⌘ 104		Тиск мастила в двигуні ⌘ 106
	Антиблокувальна система гальм (ABS) ⌘ 104		Низький рівень пального ⌘ 106
	Перемикання передач ⌘ 104		Імобілайзер ⌘ 106
	Система контролю спуску на схилах ⌘ 104		Зовнішні освітлювальні прилади ⌘ 107
	Система попередження про виїзд за межі смуги руху ⌘ 104		Дальнє світло ⌘ 107
	Електронну систему курсової стійкості вимкнено ⌘ 105		Система керування дальнім світлом ⌘ 107
	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система ⌘ 105		Система адаптивного світла фар ⌘ 107
	Протибуксувальну гальмівну систему вимкнено ⌘ 105		Протитуманна фара ⌘ 107
			Задня протитуманна фара ⌘ 107
			Круїз-контроль ⌘ 107
			Автомобіль попереду ⌘ 107

-  Обмежувач швидкості ⇨ 108
-  Допоміжна система визначення дорожніх знаків ⇨ 108
-  Дверцята відчинені ⇨ 108

Покажчики повороту

⇨ світиться чи миготить зеленим.

Світиться протягом короткого проміжку часу

Ліхтарі стоянкового освітлення ввімкнено.

Блимає

Покажчик повороту чи ліхтарі аварійної сигналізації ввімкнено.

Блимає з великою частотою: несправність покажчика повороту чи відповідного запобіжника, несправність покажчика повороту на причепі.

Заміна лампи ⇨ 217.

Запобіжники ⇨ 222.

Покажчики повороту ⇨ 139.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки на передніх сидіннях

⇨ - індикатор для сидіння водія на панелі приладів, світиться або блимає червоним світлом.

⇨ для переднього сидіння пасажира світиться чи миготить червоним на центральній консолі коли сидіння зайняте.

Світиться

Після ввімкнення системи запалювання, доки пасок безпеки не буде пристебнуто.

Блимає

Після запуску двигуна до моменту, коли буде пристебнуто пасок безпеки.

Стан пасків безпеки задніх сидінь (автомобілі з дисплеєм середнього рівня)

⇨ після запуску двигуна світиться або блимає білим чи сірим кольором в інформаційному центрі водія.

Світиться білим

Пасок безпеки відстебнутий.

Світиться тьмяно

Пасок безпеки пристебнутий.

Блимає білим чи сірим кольором

Пристебнутий пасок безпеки відстебнуто.

Пристібування пaska безпеки ⇨ 49.

Стан пасків безпеки задніх сидінь (автомобілі з дисплеєм верхнього рівня)

⇨ після запуску двигуна світиться зеленим або сірим або блимає жовтим кольором в інформаційному центрі водія.

Світиться тьмяно

Пасок безпеки відстебнутий.

Світиться зеленим

Пасок безпеки пристебнутий.

Миготить жовтим

Пристебнутий пасок безпеки відстебнуто.

Пристібування пaska безпеки ⚡ 49.

Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки

⚡ світиться червоним.

Коли вмикається система запалювання, контрольний індикатор світиться кілька секунд. Якщо він не світиться, не гасне через декілька секунд чи світиться під час руху автомобіля, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки. Зверніться по допомогу до майстерні. Подушки безпеки та натягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання натягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням ⚡.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Натягувачі пасків ⚡ 48.

Система подушок безпеки ⚡ 51.

Дезактивація подушок безпеки

⚡ світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння активована.

⚡ світиться жовтим.

Подушка безпеки для переднього пасажирського сидіння вимкнена ⚡ 57.

⚠ Небезпека

Існує ризик загибелі дитини під час одночасного використання системи безпеки для дітей і системи подушок безпеки переднього пасажира.

Існує ризик загибелі дорослого, коли система подушок безпеки переднього пасажира дезактивована.

Система зарядки

⚡ світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Акумулятор не заряджається.

Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

⌚ світиться або блимає жовтим.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищенні. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може привести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Система гальм і зчеплення

 світиться червоним.

Занизькі рівні гальмівної рідини та рідини гідроприводу зчеплення (стоянкове гальмо відпущене)  214.

⚠ Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Світиться після ввімкнення системи запалювання, якщо застосовано ручне стоянкове гальмо  173.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

 світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, це свідчить про несправність системи ABS. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Антиблокувальна система гальм  172.

Перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується перейти навищу або нижчу передачу, на екрані відображається  або  разом із номером рекомендованої передачі.

Система контролю за спуском

 світиться чи миготить зеленим.

Світиться зеленим

Система готова до роботи.

Миготить зеленим світлом

Система працює.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

 засвічується зеленим чи миготить жовтим.

Світиться зеленим

Система ввімкнена та готова до роботи.

Миготить жовтим

Система розпізнає незаплановану зміну смуги руху.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху $\diamond 193$.

Електронна система курсової стійкості вимкнена

світиться жовтим.

Система вимкнена.

Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система

світиться або блимає жовтим.

Світиться

У системі виявлено несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість їзди може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Блимає

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може незначною мірою автоматично гальмувати.

Електронна система курсової стійкості $\diamond 175$.

Протибуксувальна система $\diamond 174$.

Протибуксовочна гальмівна система вимкнена

світиться жовтим.

Система вимкнена.

Попередній прогрів

світиться жовтим.

Увімкнено попередній прогрів дизельного двигуна. Активується лише, коли температура зовні є низькою.

AdBlue

миготить жовтим.

Низький рівень AdBlue. Потрібно якнайшвидше долити AdBlue, щоб уникнути проблем при запуску двигуна.

AdBlue $\diamond 164$.

Система контролю тиску в шинах

світиться або блимає жовтим.

Світиться

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Блимає

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Через 60 - 90 секунд контрольний індикатор постійно світиться.

Зверніться до майстерні.

Система контролю тиску повітря в шинах \Rightarrow 231.

Тиск мастила в двигуні

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змашення двигуна може припинитися. Це може привести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, установіть важіль селектора в положення N.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть запалювання.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили. При активній функції Автостоп сервопривід гальму буде працювати.

Не виймайте ключ із замка запалення до тих пір, поки автомобіль не зупиниться, оскільки це може привести до неочікуваного блокування керма.

Не заводьте двигун і викличте евакуатор для буксирування автомобіля на СТО \Rightarrow 210.

Низький рівень пального

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Занадто низький рівень пального в баку.

Блимає

Пальне майже закінчилося. Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Заправка \Rightarrow 197.

Кatalітичний нейтралізатор \Rightarrow 164.

Прокачування системи дизельного пального \Rightarrow 216.

Імобілайзер

 миготить жовтим.

Несправність у системі імобілайзера Двигун неможливо запустити.

Для усунення несправності зверніться до сервісного центру.

Зовнішнє світло

⌚ світиться зеленим.

Зовнішнє освітлення ввімкнено ⌄ 131.

Дальне світло

⌚ світиться синім.

Засвічується при ввімкненому дальньому світлі, під час миготіння дальнім світлом ⌄ 133, або ж коли дальнє світло увімкнено при активній функції помічника використання дальнього світла чи адаптивної системі головного освітлення ⌄ 136.

Помічник дальнього світла

⌚ світиться зеленим.

Функцію підтримки дальнього світла активовано ⌄ 136.

Адаптивне переднє освітлення

⌚ світиться або блимає жовтим.

Світиться

Адаптивна система головного освітлення потребує обслуговування.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Адаптивне переднє освітлення ⌄ 136.

Блимає

Система перемикається на симетричне близьке світло.

Контрольний індикатор ⌐ миготить протягом приблизно 4 секунди після ввімкнення системи запалення як нагадування про те, що система була активована ⌄ 134.

Автоматичне регулювання освітлення ⌄ 132.

Передні протитуманні фари

⌚ світиться зеленим.

Передні протитуманні фари ввімкнено ⌄ 139.

Задні протитуманні фари

⌚ світиться жовтим.

Задні протитуманні фари ввімкнено ⌄ 140.

Круїз-контроль

⌚ світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Круїз-контроль увімкнений.

Круїз-контроль ⌄ 177.

Автомобіль попереду

⌚ світиться зеленим або жовтим кольором.

Світиться зеленим

У даній смузі попереду система розпізнала автомобіль.

Світиться жовтим

Відстань до автомобіля попереду зменшується до небезпечної або наближення до іншого автомобіля відбувається занадто швидко.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду $\diamond 181$.

Обмежувач швидкості

 світиться білим або зеленим.

Світиться білим

Система увімкнена.

Світиться зеленим

Обмежувач швидкості увімкнений.
Задана швидкість вказана поруч зі значком .

Обмежувач швидкості $\diamond 179$.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

 - контрольний індикатор, де відображаються виявлені дорожні знаки.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків $\diamond 189$.

Дверцята відчинені

 світиться червоним.

Дверцята чи багажник відчинено.

Дисплей

Центр інформації для водіїв

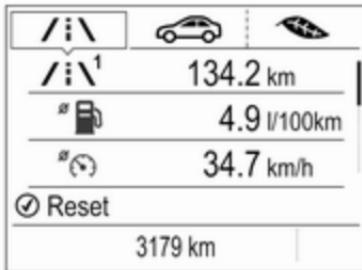
Центр інформації для водіїв знаходитьться на панелі приладів.

В залежності від модифікації моделі і панелі приладів в якості інформаційного центру водія може використовуватися базовий дисплей, дисплей середнього рівня або дисплей вищого рівня.

У центрі інформації для водіїв відображається така інформація відповідно до наявного обладнання:

- загальний пробіг автомобіля та одометр
- інформація про автомобіль
- інформація про подорож / пальне
- інформація про економічні показники під час водіння
- повідомлення автомобіля й попередження
- налаштування автомобіля

Дисплей спрощеної модифікації



Вибір меню та функцій

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.



Натискайте **MENU**, щоб перейти з одного головного меню до іншого чи повернутися з підменю до меню вищого рівня.

Щоб вибрати підменю або ввести число, поверніть коліщатко регулятора.

Для вибору й підтвердження функцій натискайте кнопку **SET/CLR**.

За потреби на екрані інформаційного центру водія відображаються спливні повідомлення автомобіля та службові повідомлення. Для підтвердження повідомень натискайте **SET/CLR**.

Повідомлення автомобіля ⇨ 117.

Головне меню

Перелік основних меню:

- Інформація щодо пробігу / рівня пального, яка відображається на сторінці (див. опис нижче).
- Інформація про автомобіль, яка відображається на сторінці (див. опис нижче).
- Інформація про економічні показники, яка відображається на сторінці (див. опис нижче).

Деякі з функцій, що відображаються на екрані, відрізняються, залежно від того, рухається автомобіль чи стоїть. Крім того, деякі функції діють тільки під час руху автомобіля.

Дисплей вдосконаленої модифікації



Вибір меню та функцій

Меню та функції можна вибрати за допомогою кнопок на важелі перемикання поворотів.



Натискайте **MENU**, щоб перейти з одного головного меню до іншого чи повернутися з підменю до меню вищого рівня.

Щоб вибрати підменю або ввести число, поверніть коліщатко регулятора.

Для вибору й підтвердження функцій натискайте кнопку **SET/CLR**.

За потреби на екрані інформаційного центру водія відображаються спливні повідомлення автомобіля та службові повідомлення. Для підтвердження повідомень натискайте **SET/CLR**.

Повідомлення автомобіля ⇨ 117.

Головне меню

Перелік основних меню:

- Інформація про пробіг та рівень пального, яка відображається на сторінці **Відомості i** (див. опис нижче).
- Інформація про автомобіль, яка відображається на сторінці **Опції ☺** (див. опис нижче).

Деякі з функцій, що відображаються на екрані, відрізняються, залежно від того, рухається автомобіль чи стоїть. Крім того, деякі функції діють тільки під час руху автомобіля.

Меню інформації про пробіг та рівень пального / **i** або меню інформації **i**

Далі наведено повний список сторінок, які можна відкривати в меню **Info** (Інформація). У деяких автомобілях певні функції можуть бути недоступними. На деяких зображеннях певні функції позначаються значками.

Щоб вибрати сторінку, поверніть коліщатко регулятора:

- Лічильник щоденного пробігу 1/2 або А/В
- Середня витрата пального
- Середня швидкість
- Цифрова швидкість
- Запас ходу на пальному
- Миттєва витрата пального
- Час до заміни мастила
- Тиск у шинах
- Допоміжна система визначення дорожніх знаків
- Дистанція руху
- Таймер
- Рівень AdBlue

На дисплей спрощеної модифікації сторінки "Термін експлуатації мастила", "Тиск у шинах", "Допоміжна система визначення дорожніх знаків" і "Дистанція руху" відображаються в меню "Інформація про автомобіль" - для переходу до цього меню виберіть .

Лічильник щоденного пробігу 1/2 або А/В

На одометрі відображається відстань, пройдена автомобілем після останнього скидання показників.

Лічильник щоденного пробігу реєструє пробіг до 9999 км, після чого відлік знову починається з 0. Для скидання натисніть **SET/CLR** на кілька секунд.

Вміст сторінок 1/A і 2/B з інформацією лічильника щоденного пробігу можна скидати окремо, коли відповідна сторінка відображається на екрані.

Середня економія пального.

Відображення середньої витрати пального. Виміри можна обнулити у будь-який час, при цьому обчислення розпочнеться із вихідного значення.

Для скидання натисніть **SET/CLR** на кілька секунд.

Середня швидкість

Відображення середньої швидкості. Показник можна скинути в будь-який час.

Для скидання натисніть **SET/CLR** на кілька секунд.

Цифрова швидкість

Відображення показників поточної швидкості в цифровому форматі.

Запас ходу на пальному

Запас ходу на пальному обчислюється з урахуванням поточного рівня та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після заправлення пального запас ходу через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень у паливному баку занизький, на екрані відображається повідомлення і засвічується контрольний індикатор  у датчику рівня пального.

Якщо паливний бак потрібно заправити негайно, відображене попередження не зникає з екрана. Okрім цього, блимає контрольний індикатор  у датчику рівня пального $\diamond 106$.

Instantaneous Fuel Consumption (Миттєве споживання пального)

Відображення миттєвого значення витрати пального.

Remaining Oil Life (Тривалість терміну служби масла)

Відображається розрахунковий термін служби мастила. Число в процентах означає залишок терміну служби моторного мастила $\diamond 97$.

Tyre Pressure (Тиск у шинах)

Показує тиск в шинах усіх коліс під час руху $\diamond 231$.

Допоміжна система визначення дорожніх знаків

Відображення дорожніх знаків, виявлених на поточній ділянці маршруту $\diamond 189$.

Following Distance (Безпечна дистанція)

Показує відстань у секундах до транспортного засобу, який рухається попереду $\diamond 184$.

Таймер

Вказівки щодо запуску та зупинки відображаються на екрані дисплея. Для скидання натисніть **SET/CLR**.

AdBlue

Показує рівень рідини AdBlue. Додатково може відображатися значення запасу рідини AdBlue в одиницях відстані.

- меню інформації про економічні показники

- Основні споживачі
- Тенденція стану економічності
- індекс економічності

На дисплей вдосконаленої модифікації сторінки "Основні споживачі", "Тенденція економічності" і "Індекс економічності" відображаються в

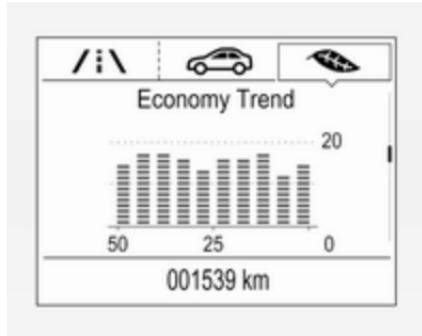
меню "Інформація щодо пробігу/рівня пального" - для переходу до цього меню виберіть **Відомості**.

Top Consumers (Основні споживачі)

Список найбільших увімкнених споживачів, що забезпечують ваш комфорт, позначається у низхідному порядку. Позначається потенціал економії пального.

Якщо поїздки відбуваються нечасто, для збільшення навантаження на двигун автоматично вмикається система підігріву заднього вікна. У такому випадку заднє вікно з підігрівом без втручання водія вказується як один з найбільших споживачів.

Economy Trend (Економічний режим)



Показує середній рівень споживання для останніх 50 км. Заповнені сегменти позначають споживання з кроком у 5 км і відображають ефект топографії або ж стилю водіння водія на споживання пального.

Індекс економічності

На шкалі економічності показаний поточний рівень витрати пального. Для економії пального використовуйте такий стиль водіння, щоб заповнені сегменти

залишатися в межах зони Eco. Що більше сегментів заповнено - тим більше споживання пального.

Водночас вказується середній рівень споживання пального.

Меню інформації про автомобіль або меню настройок

Далі наведено повний список сторінок, які можна відкривати в Меню настроек. У деяких автомобілях певні функції можуть бути недоступними. На деяких зображеннях певні функції позначаються значками.

Виберіть сторінку поворотом коліщатка регулятора, а потім дотримуйтесь вказівок, наведених у підменю:

- Одиниці вимірювання
- Інформаційні сторінки
- Попередження про перевищення швидкості
- Навантаження на шини

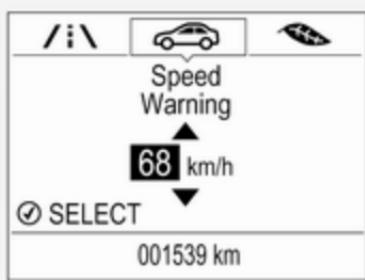
Одиниці вимірювання

Під час відображення одиниць вимірювання натисніть кнопку **SET/CLR**. Виберіть одиниці британської або метричної системи коліщатком регулятора. Для підтвердження вибору натисніть **SET/CLR**.

Інформаційні сторінки

Під час відображення інформаційних сторінок натисніть кнопку **SET/CLR**. Буде показаний повний список пунктів меню Info. За допомогою коліщатка регулятора виберіть функції, які потрібно відображати на інформаційній сторінці, і натисніть **SET/CLR** на підтвердження вибору. Виbrane сторінки позначаються пропорцем . Функції, які не відображатимуться, не позначені пропорцем. Див. пункт **Меню Info (Інформація)** вище.

Попередження про перевищення швидкості



Функція попередження про швидкість попереджає водія про перевищення заданої швидкості.

Для того щоб налаштувати попередження про швидкість, натисніть кнопку **SET/CLR** під час відображення цієї сторінки. Виберіть потрібне значення поворотом коліщатка регулятора. Щоб встановити швидкість, натисніть кнопку **SET/CLR**. Після встановлення швидкості цю функцію можна вимкнути кнопкою **SET/CLR** під час відображення цієї сторінки. В разі перевищенння

встановленого обмеження швидкості відображається спливне повідомлення і лунає звуковий сигнал.

Tyre Load (Навантаження на шину)

Можна вибирати категорію тиску в шинах відповідно до фактичного значення тиску $\diamond 231$. Поверніть коліщатко регулятора, щоб вибрати одну з категорій: **Light** (Світло), **Eco** (Eco) або **Max** (Макс.).

Для підтвердження вибору категорії натисніть **SET/CLR**.

Інформаційний дисплей

Інформаційний дисплей знаходиться поруч із панеллю приладів.

У залежності від конфігурації автомобіля, він устаткований

- Графічний інформаційний дисплей або
- Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 7" із сенсорним екраном

або

- Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 8" із сенсорним екраном

На інформаційному дисплеї може відображатися така інформація:

- час $\diamond 89$
- зовнішня температура $\diamond 89$
- дата $\diamond 89$
- Інформаційно-розважальна система (див. опис у посібнику до інформаційно-розважальної системи)
- індикація камери заднього виду $\diamond 186$
- індикація вказівок системи допомоги під час паркування $\diamond 184$
- навігація (див. опис у посібнику до інформаційно-розважальної системи)
- системні повідомлення
- параметри для персоналізації автомобіля $\diamond 118$

Графічний інформаційний дисплей



∅: увімкнення дисплея.

Щоб перейти до головного меню, натисніть **MENU**.

Щоб вибрати сторінку меню, поверніть **MENU**.

MENU: підтвердження вибору.

BACK: вихід з меню без зміни настроїок.

Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 7"

Вибір меню та параметрів

Доступ до функцій і параметрів можна отримати на дисплеї.



∅: увімкнення дисплея.

∅: відображення головної сторінки.

Торкніться значка потрібного меню.

На підтвердження вибору торкніться відповідного значка.

Щоб повернутися до меню вищого рівня, торкніться ↵.

∅: повернення до головної сторінки.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.

Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 8"

Вибір меню та параметрів

Передбачені три способи керування дисплеєм:

- за допомогою кнопок, розташованих знизу дисплея
- дотиками пальця до сенсорного екрана
- за допомогою функції розпізнавання мовлення

Керування за допомогою кнопок



∅: увімкнення дисплея.

⌂: відображення головної сторінки.

Щоб вибрати значок меню чи функцію або прокрутити список підменю, поверніть **MENU**.

MENU: підтвердження вибору.

BACK: вихід з меню без зміни настройок.

⌂: повернення до головної сторінки.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Керування за допомогою сенсорного екрана

Дисплей має бути увімкнений кнопкою ∅. Щоб вибрати головну сторінку, натисніть ⌂.

Щоб вибрати на екрані значок меню або функцію, торкніться їх пальцем.

Для прокрутки довгого списку підменю вгору/вниз потягніть його пальцем.

На підтвердження вибору певної функції або елемента, торкніться їх пальцем.

➡ (екранна): вихід з меню без зміни параметрів.

⌂: повернення до головної сторінки.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Розпізнавання мовлення

Опис міститься в інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.

Сервісний режим ("Валет")

Доступ деяких водіїв до певних функцій інформаційного центру водія або інформаційного дисплея можна обмежити.

Сервісний режим ("Валет") можна ввімкнути й вимкнути в підменю меню **Налаштув.** персоналізації автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.

Додаткову інформацію див. в Інструкції з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Повідомлення автомобіля

У більшості випадків повідомлення відображаються в центрі інформації для водія, іноді їх відображення супроводжується попереджувальними звуковими сигналами.



Для підтвердження повідомлення натисніть **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту.

Повідомлення автомобіля й службові повідомлення

Повідомлення автомобіля відображаються як текст. Дотримуйтесь інструкцій, наведених у повідомленнях.

Попереджувальні звукові сигнали

Якщо кілька попереджень з'являються одночасно, лунає лише один попереджувальний сигнал.

Під час запуску двигуна чи водіння

Попереджувальний сигнал про непристебнутий пасок безпеки має пріоритет над будь-яким іншим попереджувальним сигналом.

- Якщо дверцята, двері багажного відділення або капот відкриті.
- Якщо пасок безпеки не пристебнутий.

- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо досягнуте встановлене обмеження швидкості або можлива межа швидкості.
- Якщо в центрі інформації водія відображається попереджувальне повідомлення.
- Якщо дистанція до автомобіля переду занадто мала.
- Якщо в салоні автомобіля немає електронного ключа.
- У разі ненавмисної зміни смуги руху.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт.
- Якщо виявлено низький рівень пального.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.

При спрацюванні автостопу

- При відчиненні дверцят водія.
- Якщо не виконано будь-яку з умов для автоматичного запуску.

Заряд батареї

При розрядженні акумулятора в центрі інформації для водія з'являється попереджувальне повідомлення чи код попередження 174.

1. Негайно вимкніть будь-які споживачі електроенергії, які не є необхідними для безпечного руху, наприклад, підігрів сидінь, обігрів заднього скла чи інші основні споживачі.
2. Зарядіть акумулятор шляхом достатньо тривалої поїздки або ж за допомогою зарядного пристроя.

Попереджувальне повідомлення або код попередження зникнуть після двох послідовних запусків двигуна, які не призведуть до падіння напруги акумулятора.

Якщо акумулятор зарядити не вдається, зверніться до автомайстерні для усунення неполадки.

Персоналізація автомобіля

Змінити параметри та налаштувати роботу автомобіля відповідно до своїх потреб можна на інформаційному дисплеї.

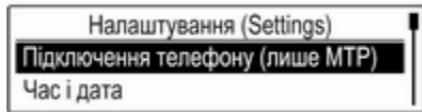
Залежно від обладнання автомобіля та чинних у країні нормативів, деякі описані нижче функції можуть бути відсутніми.

Деякі функції відображаються чи активуються лише за умови ввімкненого двигуна.

Індивідуальні налаштування

Графічний інформаційний дисплей
Натисніть **MENU**, щоб відкрити відповідне меню.

Виберіть **Налаштування (Settings)**, прокрутіть список і виберіть **Налаштування автомобіля (Vehicle Settings)**



У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Налаштування автомобіля (Vehicle Settings)

- **Клімат і якість повітря**

Авторегул. швидкості вентилятора: регулювання потоку повітря в кабіні, коли клімат-контроль працює в автоматичному режимі.

Автопідгірів сидінь: автоматичне ввімкнення підгіріву сидінь.

Автообдування вікон: увімкнення та вимкнення системи автоматичного усунення запотівання.

Автообдування заднього вікна: автоматичне увімкнення чи вимкнення обігріву заднього скла.

- **Система запобігання зіткненню**

Допомога під час паркування: увімкнення та вимкнення ультразвукових датчиків.

- **Комфорт і зручність**

Гучність сигналу попередження: зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Персоналізація водієм: увімкнення чи вимкнення функції персоналізації.

Увімкнення заднього склоочисника під час руху заднім ходом: автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

- **Освітлення**

Увімкнення світла для легшого пошуку авто:

Увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

Освітлення під час виходу:

Увімкнення чи вимкнення і змінення тривалості освітлення під час виходу.

Ліво- чи правосторонній рух: перемикання освітлювальних приладів для лівобічного чи правобічного руху.

Система адаптивного світла фар: зміна налаштувань для функцій світлодіодних фар.

- **Електрозамки дверей**

Розбл. дв. водія після блок. всіх дв.: увімкнення та вимкнення функції замкнення дверцят, коли відчинено дверцята водія.

Автоблокування дверей: увімкнення та вимкнення функції автоматичного замкнення дверей після ввімкнення запалювання.

Замикання дверей із затримкою: увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

- **Дистанційне замкнення, відімкнення та запуск**

Сигнал фарами під час дистанційного відмикання:

Увімкнення чи вимкнення спрацьовування ліхтаря

аварійної сигналізації під час відмикання.

Зворотній сигнал замикання: зміна типу реакції на замикання автомобіля.

Розблокування дверей з пульта: зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Повторне замкнення дистанційно відмкнутих дверцят: увімкнення чи вимкнення функції автоматичного повторного блокування після відмикання автомобіля без відкривання дверцят.

Дистанційне керування вікном: увімкнення чи вимкнення функції керування вікнами з електропідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування.

Пасивне відмикання дверцят: Зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Пасивне блокування увімкнення чи вимкнення функції пасивного замикання. Коли цю функцію ввімкнено, автомобіль автоматично замикається через декілька секунд після зачинення всіх дверцят (за умови, що електронний ключ не лишився в автомобілі).

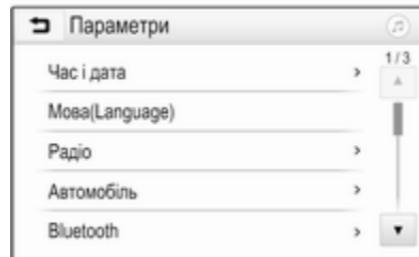
Сигнал: ключ залишено в авто: увімкнення чи вимкнення звукового попередження про те, що електронний ключ лишився в автомобілі.

- **Відновити заводські параметри:** Скидання всіх параметрів до заводських налаштувань.
- **Режим "паркувальник":** Див. інструкцію з експлуатації інформаційно-розважальної системи.

Індивідуальні налаштування

Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 7"

Натисніть , виберіть **Параметри**, а потім виберіть **Автомобіль** на інформаційному дисплеї.



У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Автомобіль

- **Клімат і якість повітря**

Макс. швидкість автом. вентилятора: регулювання потоку повітря в кабіні, коли клімат-контроль працює в автоматичному режимі.

Автопідігрівання сидінь: автоматичне ввімкнення підігріву сидінь.

Автообдування скла:

увімкнення та вимкнення системи автоматичного усунення запотівання.

Автообдування заднього скла:
автоматичне увімкнення чи вимкнення обігріву заднього скла.

- **Системи запобігання зіткненню**

Напрямні камери заднього огляду: Увімкнення та вимкнення напрямних ліній на зображені камери заднього огляду на інформаційному дисплеї.

Допомога під час паркування: увімкнення та вимкнення ультразвукових датчиків.

- **Комфорт і зручність**

Гучність сигналу: зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Персоналізація автомобіля водієм: увімкнення чи вимкнення функції персоналізації.

Автооч.задн.скла при русі задн.ходом: автоматично

вмикає чи вимикає очисник заднього скла після ввімкнення задньої передачі.

- **Освітлення**

Габаритні ліхтарі автомобіля: увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

Освітлення під час виходу: увімкнення чи вимкнення і змінення тривалості освітлення під час виходу.

Ліво- або правосторонній рух: перемикання освітлювальних пристрій для лівобічного чи правобічного руху.

Система адаптивного світла фар: зміна налаштувань для функцій світлодіодних фар.

- **Замки дверцят з електроприводом**

Відімк.двер.водія після замкн.всіх двер.: увімкнення та вимкнення функції замкнення дверцят, коли відчинено дверцята водія.

Автозамкнення дверцят: увімкнення та вимкнення функції автоматичного

замкнення дверей після ввімкнення запалювання.

Замикання дверей із затримкою: увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою.

- **Дист. замик., відімк., запуск**

Сигнал фарами під час дист. відімкнення: увімкнення чи вимкнення спрацьовування ліхтаря аварійної сигналізації під час відмикання.

Зворотній сигнал замикання: зміна типу реакції на замикання автомобіля.

Дистанційне відімкнення дверцят: зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Повт.замкн.дистанційно відімк.двер.: увімкнення чи вимкнення функції автоматичного повторного блокування після відмикання автомобіля без відкривання дверцят.

Дистанційне керування

вікнами: увімкнення й вимкнення функції керування вікнами з електропідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування.

Пасивне відмикання дверцят:

Зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Пасивне замкнення дверцят

увімкнення й вимкнення функції пасивного замикання. Коли цю функцію ввімкнено, автомобіль автоматично замикається через декілька секунд після зачинення всіх дверцят (за умови, що електронний ключ не лишився в автомобілі).

Попер.про залиш.у салоні

ключ: увімкнення й вимкнення звукового попередження про те, що електронний ключ лишився в автомобілі.

Індивідуальні налаштування

Кольоворий інформаційний дисплей розміром 8"

Натисніть і виберіть значок **НАЛАШТУВАН..**



У відповідних підменю можна змінити такі параметри:

Автомобіль

- Якість повітря і кондиц.

Швидкість вентилятора авто: регулювання потоку повітря в кабіні, коли клімат-контроль працює в автоматичному режимі.

Автоматичний обігрів сидінь: автоматичне ввімкнення підігріву сидінь.

Автоматичне відпотівання: увімкнення та вимкнення системи автоматичного усунення запотівання.

Автомат. відпотівання заднього скла: автоматичне увімкнення чи вимкнення обігріву заднього скла.

- Система виявлення небезп. зіткнення

Паркувальний асистент: увімкнення та вимкнення ультразвукових датчиків.

- Комфорт і зручність

Гучність попереджув. звуков. сигналу: зміна гучності попереджувальних звукових сигналів.

Персоналізація водієм: увімкнення чи вимкнення функції персоналізації.

Автоматич. витир. у зворотн. напрямку: автоматично вмикає чи вимикає очисник заднього

скла після ввімкнення задньої передачі.

- **Освітлення**

Габаритні вогні автомобіля: увімкнення чи вимкнення освітлення під час входу.

Освітлення при виході: увімкнення чи вимкнення і змінення тривалості освітлення під час виходу.

Рух справа чи зліва: перемикання освітлювальних приладів для лівобічного чи правобічного руху.

Адаптивне світло фар: зміна налаштувань для функцій світлодіодних фар.

- **Напруга замків дверей**

Антиблокування відчинених дверей : увімкнення та вимкнення функції замкнення дверцят, коли відчинено дверцята водія.

Автоматичне замикання дверей: увімкнення та вимкнення функції автоматичного замкнення

дверей після ввімкнення запалювання.

Замикання дверей із затримкою: увімкнення та вимкнення функції блокування дверцят із затримкою. Коли цю функцію увімкнено, дверцята замикаються тільки тоді, коли всі вони зачинені.

- **Дистанц. зачин., відчинення, запуск**

Світл. сигнал про дистанц. відчинення: увімкнення чи вимкнення спрацьовування ліхтаря аварійної сигналізації під час відмикання.

Зворотній сигнал замикання: зміна типу реакції на замикання автомобіля.

Дистанційне відчинення дверей: зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Знов зачинити дист. відчинені двері: увімкнення чи вимкнення функції автоматичного повторного блокування після

відмикання автомобіля без відкривання дверцят.

Дистанційне керування вікнами: увімкнення й вимкнення функції керування вікнами з електропідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування.

Пасивне відмикання дверцят: Зміна конфігурації для відмикання лише дверцят водія чи всього автомобіля під час відмикання.

Пасивне зачинення дверей увімкнення й вимкнення функції пасивного замикання. Коли цю функцію ввімкнено, автомобіль автоматично замикається через декілька секунд після зачинення всіх дверцят (за умови, що електронний ключ не лишився в автомобілі).

Сигн. про залиш.в авт. пульт дист.кер.: увімкнення й вимкнення звукового попередження про те, що

електронний ключ лишився в автомобілі.

Телематичні служби

OnStar

OnStar - це допоміжна система засобів персонального зв'язку, до складу якої входить точка доступу до Wi-Fi. Послуги OnStar доступні цілодобово.

Примітка

У деяких країнах служба OnStar недоступна. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Примітка

Щоб служба OnStar була доступною та готовою до роботи, вам потрібна дійсна підписка служби OnStar, справна електроніка автомобіля, мобільний Інтернет і зв'язок із супутником GPS.

Для активації послуг OnStar і створення облікового запису натисніть  і зверніться до оператора.

Залежно від обладнання автомобіля надаються такі послуги:

- Послуги служби екстреної технічної допомоги в разі поломки автомобіля
- Точка доступу Wi-Fi
- Програма для смартфонів
- Дистанційне керування, а саме, визначення місцезнаходження автомобіля, увімкнення звукового сигналу і ліхтарів, керування центральним замком
- Допомога в разі викрадення автомобіля
- Діагностика автомобіля
- Завантаження розташування

Примітка

Якщо протягом десяти днів не вмикати запалювання автомобіля, модуль OnStar в автомобілі буде вимкнено. Функції, для яких потрібне з'єднання для передачі даних, стануть доступними після ввімкнення запалювання.

Кнопки OnStar



Кнопка конфіденційності

Призначена для ввімкнення та вимкнення передачі даних про місцезнаходження автомобіля: натискайте \textcircled{N} , доки не пролунає звукове повідомлення.

Натисніть \textcircled{N} , щоб відповісти на виклик оператора або закінчити розмову.

При натисненні \textcircled{N} надається доступ до налаштувань Wi-Fi.

Кнопка запиту обслуговування

При натисненні \textcircled{SOS} встановлюється зв'язок із оператором.

Кнопка SOS

При натисненні \textcircled{SOS} встановлюється терміновий зв'язок із консультантом-фахівцем з екстрених ситуацій.

Індикатор стану

Зелений: Система готова до роботи, передачу даних про місцезнаходження автомобіля увімкнено.

Зелений (блимає): Система здійснює виклик.

Червоний: Виявлено проблему.

Не світиться: Система готова до роботи, передачу даних про місцезнаходження автомобіля вимкнено або система знаходиться у стані очікування.

Короткочасне блимання червоним/зеленим: Передачу даних про місцезнаходження автомобіля вимкнено.

Послуги системи OnStar

Послуги загального призначення

Щоб отримати інформацію, наприклад, про час роботи, об'єктів інфраструктури або про пункти призначення, а також, щоб отримати допомогу в разі поломки автомобіля, пошкодження колеса або потреби у терміновій заправці паливного баку, натисніть \textcircled{SOS} і зверніться до оператора.

Допомога в екстремічних ситуаціях

У разі виникнення екстремної ситуації натисніть \textcircled{SOS} і порадьтеся з оператором. Після цього консультант викличе аварійну службу або технічну допомогу до вашого автомобіля.

У разі ДТП зі спрацюванням подушок безпеки або натягувачів пасків безпеки, виклик аварійної служби відбувається автоматично. Консультант негайно встановить зв'язок з вашим автомобілем, щоб з'ясувати, яка саме допомога вам потрібна.

Точка доступу Wi-Fi

Точка доступу до Wi-Fi в автомобілі надає доступ до Інтернету за технологією 4G/LTE на максимальній швидкості, передбаченій цим стандартом.

Примітка

У деяких країнах функція точки доступу Wi-Fi недоступна.

Примітка

Деякі мобільні пристрої підключаються до точок доступу Wi-Fi автоматично і витрачають трафік мобільного Інтернету у фоновому режимі, навіть якщо пристрій не використовується. Зокрема, трафік витрачається під час автоматичних оновлень, завантажень, а також синхронізації програм або додатків. Обсяг трафіку, придбаний через службу OnStar, може швидко витратитися. Вимкніть автоматичну синхронізацію в налаштуваннях свого пристроя.

Можна підключати не більше семи пристріїв.

Щоб підключити мобільний пристрій до точки доступу до Wi-Fi, виконайте описані нижче дії:

1. Натисніть  і виберіть налаштування Wi-Fi на інформаційному дисплеї. Відображені налаштування містять ім'я точки доступу Wi-Fi (SSID), пароль і тип підключення.
2. Розпочніть пошук мережі Wi-Fi у своєму мобільному пристрої.
3. Виберіть у списку на екрані точку доступу свого автомобіля (SSID).
4. Коли на мобільному пристрої з'явиться запит на введення паролю, уведіть пароль.

Примітка

Щоб змінити ідентифікатор SSID або пароль, натисніть . Після цього можна розпочати розмову з оператором або ввійти у свій обліковий запис.

Якщо потрібно вимкнути точку доступу до Wi-Fi, натисніть  і зверніться до оператора.

Програма для смартфону

За допомогою програми для смартфону "myOpel" деякі функції автомобіля можна виконувати дистанційно.

Нижче наведено список доступних функцій.

- Замикання й відмикання автомобіля.
- Вмикання звукового сигналу та ліхтарів аварійної сигналізації.
- Перевірка рівня пального, терміну служби моторного масла та тиску в шинах (тільки на наявності системи контролю тиску в шинах).
- Надсилання пункту призначення в систему навігації автомобіля (за наявності вбудованої системи навігації).
- Визначення місцезнаходження автомобіля на карті.
- Керування налаштуваннями мережі Wi-Fi.

Щоб скористатися цими функціями, завантажте програму з магазину App Store® або магазину Google Play™.

Пульт дистанційного керування

У разі необхідності зателефонуйте з будь-якого телефону оператору, який може дистанційно керувати певними функціями автомобіля. Номер телефону OnStar можна знайти на веб-сайті відповідної країни.

Нижче наведено список доступних функцій.

- Замикання й відмикання автомобіля.
- Надання інформації про місцезнаходження автомобіля.
- Вмикання звукового сигналу та ліхтарів аварійної сигналізації.

Допомога в разі викрадення автомобіля

У разі викрадення автомобіля повідомте про це відповідні органи влади та зверніться по допомогу до відповідної служби OnStar. Зателефонувати оператору можна

з будь-якого телефону. Номер телефону OnStar можна знайти на веб-сайті відповідної країни.

OnStar може надати допомогу у визначені місцезнаходження й поверненні автомобіля.

Попередження про спрацьовування сигналізації

У разі спрацювання системи запобігання викраденню автомобіля до системи OnStar надсилається повідомлення. Після цього ви отримаєте SMS-повідомлення або повідомлення електронної пошти з інформацією про цей випадок.

Запобігання запуску двигуна

За допомогою сигналів телеуправління система OnStar може запобігти запуску двигуна автомобіля після його вимкнення.

Діагностика за вимогою

У будь-який час можна натиснути ⓧ і звернутися до оператора з проханням виконати поточну діагностику для виявлення проблеми, наприклад, у разі появи повідомлення автомобіля.

Залежно від результатів консультант надасть потрібну допомогу.

Звіт про результати діагностики

Автомобіль автоматично передає дані діагностики в систему OnStar, яка щомісяця надсилає електронною поштою звіт власнику автомобіля, а також у вказану ним СТО.

Примітка

У вашому обліковому записі можна вимкнути функцію надсилання сповіщень на станцію технічного обслуговування.

У звіті містяться дані про стан основних робочих систем автомобіля, таких як двигун, трансмісія, подушки безпеки, протиблокувальна система гальм (ABS) тощо. Там також надається інформація про компоненти, які, можливо, потребують технічного обслуговування, та про тиск у шинах (лише за наявності системи контролю тиску в шинах).

Для перегляду більш детальної інформації перейдіть за посиланням у повідомленні електронної пошти й увійдіть в свій обліковий запис.

Завантаження розташування

Потрібний пункт призначення можна завантажити безпосередньо в систему навігації.

Натисніть  для встановлення зв'язку з оператором і розкажіть йому про цей пункт призначення або об'єкт інфраструктури.

Оператор може знайти будь-яку адресу чи об'єкт інфраструктури і передати пункт призначення безпосередньо у вбудовану систему навігації.

Налаштування системи OnStar

PIN-код системи OnStar

Для отримання повного доступу до всіх послуг OnStar, необхідно знати чотиризначний PIN-код.

Особистий PIN-код надається під час першого звернення до оператора.

Щоб змінити PIN-код, натисніть  для виклику оператора.

Дані облікового запису

Абоненти системи OnStar мають облікові записи де зберігаються всі їхні дані. Якщо потрібно внести зміни у дані облікового запису, натисніть  і зверніться до оператора або увійдіть до свого облікового запису.

Якщо послуги OnStar використовуються в іншому автомобілі, натисніть  і попросіть перенести обліковий запис в цей автомобіль.

Примітка

У будь-якому випадку, якщо автомобіль здано на утилізацію, продано або передано іншим чином, негайно повідомте службу OnStar про зміни та припиніть надання послуг OnStar на цьому автомобілі.

Місцезнаходження автомобіля

Якщо визначення

місцезнаходження автомобіля входить до пакету послуг OnStar, і цю послугу ввімкнено, ці дані

передаються в систему. Про передачу цих даних свідчить повідомлення на інформаційному дисплей.

Щоб увімкнути або вимкнути передачу даних про місцезнаходження автомобіля, натискайте , доки не почуете звукове повідомлення.

У момент вимкнення передачі, а також під час кожного запуску двигуна, індикатор стану короткий час бліматиме червоним і зеленим світлом.

Примітка

Якщо вимкнути передавання координат автомобіля, деякі послуги стануть недоступними.

Примітка

Місцезнаходження автомобіля завжди доступне службі OnStar у разі екстремої ситуації.

Правила захисту конфіденційної інформації можна подивитися у своєму обліковому запису.

Оновлення програмного забезпечення

Система OnStar може дистанційно оновлювати програмне забезпечення без будь-яких повідомлень чи вашої згоди. Такі оновлення здійснюються з міркувань попідвищення або підтримання рівня захисту й безпеки або робочих характеристик автомобіля.

Ці оновлення можуть стосуватися проблем захисту конфіденційної інформації. Правила захисту конфіденційної інформації можна подивитися у своєму обліковому запису.

ERA GLONASS

ERA GLONASS - це служба допомоги в екстремічних ситуаціях, яка викликається автоматично або вручну. В разі надзвичайної ситуації центри по екстремним ситуаціям надають потрібну допомогу та інформацію.

У разі ДТП зі спрацюванням подушок безпеки або натягувачів пасків безпеки, виклик аварійної

служби здійснюється автоматично. Негайно встановлюється зв'язок з оператором, який визначає, яка саме допомога потрібна.

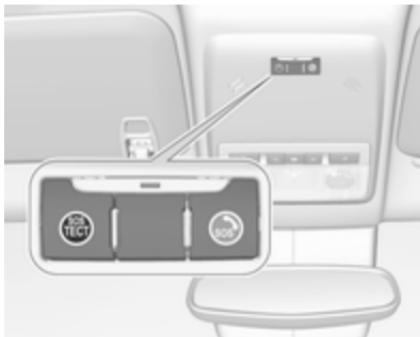
△ Небезпека

Ця служба доступна лише на тих ринках, де її використання обумовлене вимогами законодавства. Крім того, функція ручного чи автоматичного виклику служби екстреної допомоги діє за наявності центрів екстреної допомоги та залежить від інфраструктури в країні.

Примітка

Для того щоб система була доступною та готовою до роботи, потрібне діюче електричне обладнання автомобіля, служба мобільного зв'язку і лінія супутникового зв'язку GLONASS. У деяких варіантах комплектації обладнання використовується батарея резервного живлення.

Кнопки керування



Кнопка SOS

Щоб встановити зв'язок зі службою допомоги в екстремічних ситуаціях, натисніть , а після підказки, натисніть цю кнопку ще раз.

Кнопка TEST

Натисніть , щоб скасувати виклик або для обслуговування (лише для технічного персоналу).

Індикатор стану

Система надає голосові повідомлення або змінює колір індикатора.

Зелений	: Система знаходиться в стані готовності або в стані очікування відповіді оператора після встановлення зв'язку. В цей час оператор може здійснити зворотний виклик (максимальний час очікування становить приблизно 2 години, запалювання може бути вимкнутим).	Червоний	: Система завантажується (не більше 15 секунд) після ввімкнення запалювання. Після завантаження колір індикатора змінюється на зелений. Якщо колір індикатора залишається червоним або змінюється з зеленого на червоний, це є ознакою несправності.	Примітка За дуже холодної погоди прогрівання батареї резервного живлення потребує деякого часу. Коли вона в робочому стані, колір світлодіодного індикатора змінюється з червоного на зелений.
Зелений (блімає)	: Система набирає номер телефону, передає дані або встановлено голосовий зв'язок.	Червоний (блімає)	: Виклик неможливий, наприклад, через недоступність мережі мобільного зв'язку.	Якщо після ввімкнення запалювання індикатор не засвічується, зверніться до СТО.
		Червоний / зелений (блімає)	: Система в тестовому режимі. Не натискайте кнопки і дочекайтесь завершення.	
		Не світиться	: Система вимкнена.	

Освітлення

Зовнішнє освітлення	131
Вимикач світла	131
Автоматичне регулювання освітлення	132
Дальнє світло	133
Система керування дальнім світлом	133
Мигання фар	134
Регулювання діапазону освітлення фарами	134
Робота фар під час їзди закордоном	134
Освітлення при денному світлі	136
Адаптивне переднє освітлення	136
Ліхтарі аварійної сигналізації	138
Покажчики повороту	139
Передні протитуманні фари ..	139
Задня протитуманна фара	140
Ліхтарі заднього ходу	140
Запотівання кришок фар	140
Освітлення салону	140
Регулювання освітлення панелі приладів	140

Світильники для читання	141
Освітлення відділення для рукавичок	141
Ліхтарі в сонцеваєсних козирках	142
Характерні особливості освітлення	142
Освітлення під час входу	142
Освітлення виходу	142
Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	143

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Перемикач освітлення:

∅ : світло вимк.

✖ : бокові ліхтарі

☰ : близьке світло

Контрольний індикатор ✖ 107.

Вимикач світла з автоматичним регулюванням освітлення



Перемикач освітлення:

AUTO : автоматичне управління освітленням: зовнішнє освітлення вмикається та вимикається автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення

⊕ : увімкнення чи вимкнення автоматичної системи освітлення. Перемикач повертається в положення **AUTO**

↗↖ : бокові ліхтарі
☰ : близьке світло

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом із близьким світлом фар та боковими ліхтарями.

Автоматичне регулювання освітлення



Коли функцію автоматичного керування освітленням увімкнено, а двигун працює, система автоматично перемикається на режим освітлення при денному світлі або на режим увімкнення

фар, залежно від навколошнього освітлення та даних системи датчиків дощу.

Освітлення при денному світлі.
 ⇨ 136.

Автоматична активація фар

Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Крім того, фари вмикаються після кількох циклів роботи очисників лобового скла.

Визначення тунелю

Коли автомобіль в'їжджає в тунель, одразу вмикаються фари.

Адаптивне переднє освітлення
 ⇨ 136.

Дальнє світло



Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб вимкнути дальнє світло, потягніть важіль.

Система керування дальнім світлом ⇨ 136.

Система керування дальнім світлом

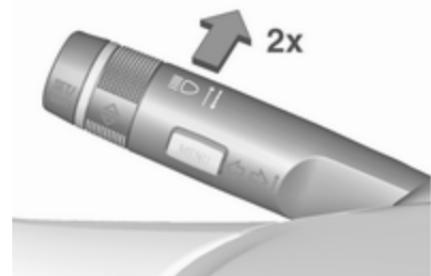
Ця функція автоматично вмикає дальнє світло вночі на швидкості автомобіля понад 40 км/год.

Автоматичне перемикання на знову близьке світло відбувається в таких випадках:

- Камера або датчик на лобовому склі виявляє світло від автомобілів, які рухаються назустріч або попереду.
- Швидкість автомобіля спадає нижче 20 км/год.
- Автомобіль рухається в умовах снігопаду чи туману.
- Автомобіль рухається в межах міста.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Активування



Щоб активувати функцію підтримки дальнього світла, натисніть важіль індикатора двічі. Дальнє світло автоматично вмикається, коли швидкість перевищує 40 км/год.

При активованій системі постійно світиться зелений контрольний індикатор , а синій індикатор світиться за умови ввімкнення дальнього світла.

Контрольний індикатор ⇨ 107.

Дезактивація

Натисніть важіль індикатора один раз. Вона також вимикається, коли вмикаються передні чи задні протитуманні фари.

Якщо фари вмикаються при ввімкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла деактується.

Якщо фари вмикаються при вимкненому дальньому світлі, функція помічника дальнього світла залишається ввімкненою.

Під час наступного ввімкнення системи запалювання застосовується останній параметр, що використовувався для функції підтримки дальнього світла.

Мигання фар

Щоб увімкнути мигання фар, потягніть важіль.

Якщо потягнути важіль, дальнє світло вимикається.

Адаптивна система головного освітлення зі світлодіодними фарами (AFL-LED) $\diamond 136$.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Ручне регулювання діапазону освітлення фарами



Щоб адаптувати діапазон освітлення фарами до навантаження автомобіля для запобігання засліпленню: поверніть колесо регулятора \diamond в потрібне положення.

- 0 : передні сидіння зайняті
- 1 : усі сидіння зайняті

2 : усі сидіння зайняті, а багажник завантажений

3 : сидіння водія зайняті, а багажник завантажений

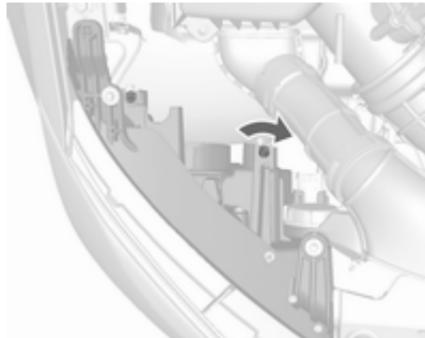
Автоматичне динамічне вирівнювання фар $\diamond 136$.

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажира.

Проте під час подорожування крайніми з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар



Регулювальні гвинти розташовані над фарами.

Поверніть регулювальний гвинт викруткою на півоберта за годинниковою стрілкою.

Щоб відновити налаштування для лівостороннього руху, поверніть елементи регулювання на корпусах обох фар проти годинникової стрілки на півоберту.

Обережно

Після вимкнення цієї функції перевірте, чи працюють фари належним чином.

Ми рекомендуємо звернутися до автомайстерні.

Автомобілі з системою адаптивного світла фар



1. Ключ у вимикачі запалювання.
2. Потягніть вимикач поворотів та утримуйте його у положенні миготіння фарами.

3. Увімкніть запалювання.

4. Приблизно через п'ять секунд починає блімати контрольний індикатор , а також лунають звукові сигнали.

В іншій модифікації налаштування фар для руху по протилежній стороні дороги здійснюється в меню персоналізації автомобіля. Виберіть відповідний параметр у **Налаштув., ► Автомобіль**.

Персоналізація автомобіля 118.

Для нагадування щоразу під час вмикання системи запалювання приблизно чотири секунди бліматиме контрольний індикатор .

Вимкнення виконується за тією самою процедурою, яку описано вище, але у зворотному порядку. Після вимкнення цієї функції контрольний індикатор припинить блімати.

Контрольний індикатор 107.

Освітлення при денному світлі

Фари денного світла підвищують видимість автомобіля в умовах денного освітлення.

Вони автоматично вмикаються в денній час, коли двигун працює.

Система автоматично перемикає освітлення при денному світлі на світло фар відповідно до стану зовнішнього освітлення.

Автоматичне регулювання освітлення $\diamond 132$.

Адаптивне переднє освітлення

Адаптивна система головного освітлення діє лише за умови, що для близького й дальнього світла використовуються світлодіодні фари. Дальність світла, його розподіл та інтенсивність регулюються залежно від зовнішнього освітлення, типу дороги та дорожньої ситуації.

світлодіодні фари для дальнього та близького світла

Світлодіодні фари для дальнього та близького світла забезпечують хорошу видимість за будь-яких умов.

Керування ними виконується так само, як галогенними фарами.

Вимикач освітлювальних приладів $\diamond 131$.

Дальнє світло $\diamond 133$.

Блимання фар $\diamond 134$.

Робота фар під час їзди закордоном $\diamond 134$.

Автоматичне регулювання освітлення $\diamond 132$.

Функції адаптивної системи головного освітлення зі світлодіодними фарами (AFL-LED)

Функції освітлення системи AFL-LED вмикаються автоматично, коли вимикач світла знаходитьться в положенні **AUTO**. Перелік функцій системи AFL-LED:

- активні фари
- міське освітлення
- сільське освітлення
- освітлення для руху по автомагістралі
- система керування дальнім світлом
- паркування заднім ходом
- режим ECO
- автоматичне динамічне вирівнювання фар

Віражні фари



На поворотах з обмеженою видимістю чи під час звертання з дороги, залежно від кута керма чи сигналу індикатора, ліворуч або праворуч вмикається додатковий рефлектор, який освітлює дорогу в напрямку руху. Активується на швидкості 70 км/год.

Міське освітлення



Вмикаються автоматично при швидкості нижче 55 км/год.. За наявності зовнішнього розсіяного освітлення обидві активні фари вмикаються зі зниженою інтенсивністю. Розподіл світла широкий і симетричний.

Сільське освітлення

Активується автоматично на швидкості приблизно 55 км/год. Промінь світла та яскравість з лівого та правого боків відрізняються.

Функція підтримки дальнього світла

Ця функція дає змогу використовувати дальнє світло фар як основний спосіб освітлення вночі, а також коли швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Автоматичне перемикання на ближнє світло відбувається в таких випадках:

- Камера або датчик на лобовому склі виявляє світло від автомобілів, які рухаються назустріч або попереду.
- Швидкість автомобіля спадає нижче 20 км/год.
- Автомобіль рухається в умовах снігопаду чи туману.
- Автомобіль рухається в межах міста.

Якщо не виявлено жодних обмежень, система перемикає світло на дальнє.

Активація



Щоб активувати функцію підтримки дальнього світла, натисніть важіль індикатора двічі. Дальнє світло автомобільно вмикається, коли швидкість перевищує 40 км/год.

При активованій системі постійно світиться зелений контрольний індикатор D, а синій індикатор D світиться за умови ввімкнення дальнього світла.

Контрольний індикатор D 107.

Дезактивація

Натисніть важіль індикатора один раз. Вона також вимикається, коли вмикаються передні чи задні протитуманні фари.

Якщо фари вмикаються при ввімкненому дальньому світлі, функція підтримки дальнього світла деактивується.

Якщо фари вмикаються при вимкненому дальньому світлі, функція помічника дальнього світла залишається ввімкненою.

Під час наступного ввімкнення системи запалювання застосовується останній параметр, що використовувався для функції підтримки дальнього світла.

Паркування заднім ходом

Щоб допомогти водієві зорієнтуватися під час паркування, одночасно вмикається кутове освітлення і ліхтар заднього ходу (за умови, що фари світяться і передачу заднього ходу ввімкнено). Вони залишаються ввімкненими деякий час після вимкнення задньої передачі або підвищення швидкості понад 7 км/год на передачі переднього ходу.

Режим Eco

Коли автомобіль зупиняється, наприклад, на світлофорі, для фар вмикається режим енергозбереження.

Автоматичне динамічне вирівнювання фар

Щоб запобігти засліпленню зустрічних автомобілів, автоматично виконується регулювання нахилу світла фар відповідно до кута нахилу автомобіля.

Несправність у системі освітлення AFL-LED

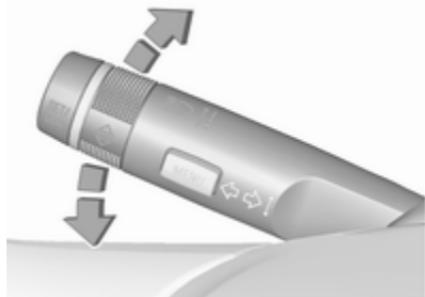
Якщо у системі світлодіодних фар виявляється несправність, засвічується контрольний індикатор  і в центрі інформації для водія відображається попередження.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Для керування використовується кнопка .

Покажчики повороту



- важіль угору : покажчик повороту праворуч
важіль уніз : покажчик повороту ліворуч

Під час переміщення важеля відчиваються точки опору.

Якщо важіль перемістити за межі точки опору, активується постійне блимання. Воно вимкнеться після повертання керма в протилежному напрямку або переміщення важеля вручну знову в нейтральне положення.

Тимчасове блимання вмикається, якщо потримати важіль якраз перед точкою опору. Показчики повороту блиматимуть, доки важіль не буде відпущене.

Щоб показчик спалахнув тричі, натисніть на важіль, не проходячи точку опору.

Коли приєднано причіп, натисніть важіль до точки опору, а потім відпустіть, після чого сигнал повороту блимне шість разів і зміниться частота тону.

Перемістіть важіль до точки опору й потримайте – показчик блиматиме, доки ви не відпустите важіль.

Передні протитуманні фари



Для керування використовується кнопка $\text{H}0$.

Протитуманні фари слід використовувати лише при дуже поганій видимості, наприклад, під час туману або сильного дощу.

Задня протитуманна фара



Для керування використовується кнопка **0#**.

Перемикач світла в положенні **AUTO**: після ввімкнення задніх протитуманних фар автоматично вмикаються фари.

Перемикач світла в положенні **3G**: задні протитуманні фари можна ввімкнути лише з передніми протитуманними фарами.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються після ввімкнення системи запалення та вибору задньої передачі.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу фар може запотіти на короткий проміжок часу в умовах вологої та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Запотівання швидко зникне само. Щоб це сталося швидше, увімкніть фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



Яскравість наведених ліхтарів можна відрегулювати, коли ліхтарі салону ввімкнені:

- освітлення панелі приладів
- органи керування на кермі

Поверніть колесо регулятора **0#** та утримуйте його, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

Освітлення салону

Підсвітка

Передня



- натисніть : вимкнено
- : автоматичне ввімкнення та вимкнення
- натисніть : увімкнено

Задня



- : увімкнено
- : автоматичне ввімкнення та вимкнення
- : вимкнено

Світильники для читання



Передні світильники для читання розташовані на консолі над головою.

Натисніть і , щоб увімкнути чи вимкнути кожну лампу.

Освітлення відділення для рукавичок

Засвічується при відкритті бардачка.

Ліхтарі в сонцевахисних козирках

Світяться, коли кришка відчинена.

Характерні особливості освітлення

Освітлення під час входу

Вітальне освітлення

Наступні ліхтарі вмикаються на короткий час при відімкненні автомобіля радіопультом ДК:

- ближнє світло
- бокові ліхтарі
- задні ліхтарі
- освітлення номерного знаку
- освітлення панелі приладів
- лампи освітлення салону

Ця функція працює лише в темряви й допомагає знайти автомобіль.

Увімкнення чи вимкнення цієї функції можна налаштувати в меню налаштувань автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.

Зазначені нижче ліхтарі вмикаються за умови відчинених дверцят водія:

- підсвічування деяких перемикачів
- деякі ліхтарі салону

Освітлення виходу

Близьке світло фар та габаритні ліхтарі вимикаються через установлений проміжок часу після виходу із салону автомобіля.

Увімкнення

Увімкнення, вимкнення цієї функції та тривалість освітлення можна налаштувати в меню налаштувань автомобіля.

Персоналізація автомобіля ⇨ 118.



Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Щоб запобігти розряджанню батареї після вимкнення системи запалення, деякі ліхтарі в салоні автоматично вимикаються через деякий час.

1. Вимкніть запалювання.
2. Вийміть ключ запалювання.
3. Відчиніть дверцята водія.
4. Потягніть важіль перемикання поворотів.
5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія не зачинені, ліхтарі вимикаються через декілька секунд.

Освітлення вимикається відразу, якщо важіль перемикання поворотів витягнутий і при цьому відчинені дверцята водія.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю	144
Система обігріву та вентиляції	144
Система кондиціонера	145
Електронна система клімат-контролю	147
Допоміжний обігрівач	149
Повітропроводи	149
Регульовані повітропроводи ..	149
Стаціонарні повітропроводи ..	150
Технічне обслуговування	150
Повітрозабірник	150
Звичайний режим роботи кондиціонера	151
Обслуговування	151

Системи клімат-контроль

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- розподіл повітря
- температура
- швидкість вентилятора
- систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Підігрів заднього вікна ◆ 41.

Температура

червоний : обігрівом
синій : охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Поширення повітря

: до лобового скла та вікон передніх дверцят

: до зони голови

: до ніші для ніг і лобового скла

Можливе встановлення комбінованих параметрів.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Система запобігання запріванню та система розморожування

- Натисніть : автоматично підвищиться швидкість вентилятора, а повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Система кондиціонера



Окрім систем підігріву та вентиляції система кондиціонування має елементи керування для:

- : функцію охолодження
 : функцію рециркуляції повітря

Охолодження

Натисніть , щоб перемкнути на охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться. Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть знову, щоб вимкнути охолодження.

Як тільки зовнішня температура перевищить вказаній рівень, система кондиціонування повітря почне охолоджувати та висушувати повітря. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження. Увімкнення системи охолодження може привести до того, що функція Автостоп не діятиме.

Система стоп-старт ⇨ 159.

Система рециркуляції повітря

Натисніть , щоб увімкнути режим рециркуляції повітря. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Натисніть ще раз, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

За теплої погоди та при дуже високій вологості повітря лобове скло може запотіти ззовні під дією спрямованого на нього холодного повітря. Якщо вітрове скло потіє зовні, увімкніть очисник вітрового скла та вимкніть .

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Увімкніть охолодження .
- Система рециркуляції повітря  увімкнена.
- Натисніть перемикач поширення повітря .
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Натисніть : автоматично підвищиться швидкість вентилятора, а повітря буде спрямовано на лобове скло.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.

- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Якщо натиснути , коли вентилятор увімкнено й працює двигун, функція Автостоп вимкнеться і почне діяти лише після повторного натискання  або після вимкнення вентилятора.

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Якщо натиснути кнопку , коли вентилятор ввімкнено, а двигун перебуває в режимі Автостоп, двигун запуститься автоматично.

Система стоп-старт  159.

Електронна система клімат-контролю



Керує:

- розподіл повітря
- температура
- швидкість вентилятора

AUTO : автоматичний режим
 : рециркуляція повітря вручну
 : систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Підігрів заднього вікна 41.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично. У автоматичному режимі швидкість вентилятора та розподіл повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну за допомогою органів управління поширенням повітря та його потоком.

Кожна зміна налаштувань відображається на інформаційному дисплеї протягом кількох секунд.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Автоматичний режим AUTO

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Кнопка **AUTO**: автоматичний режим регулювання розподілу повітря та швидкості вентилятора.
- Відчиніть усі повітропроводи.

- Натисніть , щоб перемкнути на охолодження.
- Установіть необхідну температуру.

Попередній вибір температури

Температуру можна встановити на потрібне значення.

Якщо встановлено мінімальну температуру, система клімат-контролю працює на максимальне охолодження.

Якщо встановлено максимальну температуру, система клімат-контролю працює на максимальний підігрів.

Примітка

Якщо для зниження температури й забезпечення комфортних умов у салоні увімкнути систему охолодження, може статися, що функція Автостоп не діятиме або відбудеться автоматичний запуск двигун.

Система стоп-старт 159.

Температуру можна налаштовувати окремо для водія і переднього пасажира.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Натисніть .
- Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Щоб повернутися до попереднього режиму, натисніть . Щоб повернутися до автоматичного режиму, натисніть AUTO.

Примітка

Якщо натиснути  під час роботи двигуна, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання .

Якщо натиснути , коли вентилятор увімкнuto й працює двигун, функція Автостоп вимкнеться і почне діяти лише після повторного натискання  або після вимкнення вентилятора.

Натисненням кнопки  під час перебування двигуна в режимі Автостоп його буде запущено автоматично.

Якщо натиснути кнопку , коли вентилятор ввімкнено, а двигун перебуває в режимі Автостоп, двигун запуститься автоматично.

Система стоп-старт  159.

Параметри, що встановлюються вручну

Параметри системи клімат-контролю можна змінити, активувавши кнопки та поворотні кнопки зазначенім наведеним нижче чином. Зміна параметра дезактивує автоматичний режим.

Швидкість вентилятора

Вибрана швидкість вентилятора вказується з  і номером на дисплей. Якщо вентилятор вимкнено, також вимикається кондиціонер.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть AUTO.

Поширення повітря

Натисніть відповідну кнопку, щоб виконати бажані налаштування. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

 : на лобове скло та вікна передніх дверцят (також вмикається кондиціонер для запобігання запотіванню вікон)

 : до зони голови

 : до ніші для ніг і лобового скла

Можливе встановлення комбінованих параметрів.

Повернення до автоматичного поширення повітря: Вимкніть відповідний параметр або натисніть AUTO.

Охолодження

Натисніть , щоб перемкнути на охолодження. Після ввімкнення індикатор у кнопці засвітиться.

Охолодження працює лише під час роботи двигуна та вентилятора системи клімат-контролю.

Натисніть ☀ знову, щоб вимкнути охолодження.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаній рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо немає потреби в функціях охолодження чи висушування, для економії пального вимкніть систему охолодження. Увімкнене охолодження може запобігти роботі функції Автостоп.

Система стоп-старт ⚡ 159.

У разі вимкнення охолодження на дисплеї з'являється позначка Eco.

Режим рециркуляції повітря ☁

Натисніть ☁ один раз, щоб активувати ручний режим рециркуляції повітря.

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі

роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти зсередини. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Кондиціонер із вимкненим двигуном

Коли система запалювання вимкнена, залишкове тепло чи холод у системі можна використати для клімат-контролю в пасажирському відділенні.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

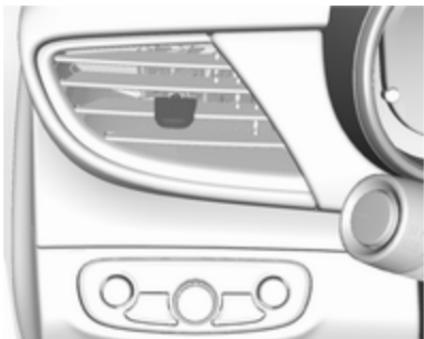
Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

Коли охолодження активовано, щонайменше один повітропровід має бути відкритим.



Щоб відкрити повітропровід, поверніть колесо регулятора вправо. Відрегулюйте потік повітря, що надходить через повітропровід, повертаючи колесо регулятора в потрібне положення.



Спрямуйте потік повітря обертанням жалюзей.

Щоб закрити повітропровід, поверніть колесо регулятора вліво.

⚠ Попередження

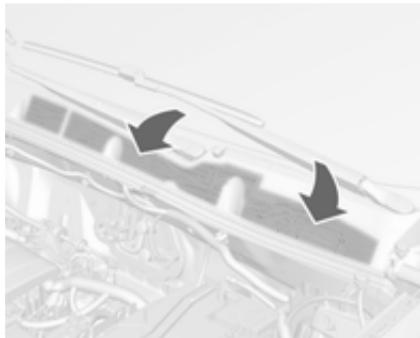
Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування

Повітrozабірник



Слідкуйте за чистотою повітrozабірника, розташованого перед лобовим склом у моторному відділенні, щоб забезпечити вільний прохід повітря.

Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження неможлива, якщо зовнішня температура занизька.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, включаючи:

- перевірка функцій та тиску
- перевірка функцій системи обігріву
- перевірка на наявність протікань
- перевірка приводних ременів

- чищення конденсатора та зливання конденсату з випаровувача
- перевірка потужності

Примітка

Холодаагент R-134a містить фторовані парникові гази.

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем

153

Керування автомобілем 153

Керування кермом 153

Запуск та експлуатація 153

Обкатка нового автомобіля ... 153

Положення перемикача системи запалення 154

Кнопка живлення 155

Утримання з вимкненим двигуном 156

Запуск двигуна 157

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості 159

Система зупинки-запуску 159

Паркування 161

Вихлоп двигуна 162

Сажовий фільтр 162

Каталізатор 164

AdBlue 164

Автоматична трансмісія 167

Дисплей трансмісії 167

Важіль селектора 168

Ручний режим 169

Електронні системи водіння .. 169

Помилка 170

Переривання подачі живлення 170

Механічна трансмісія 171

Системи приводів 171

Привід на всі колеса 171

Гальма 172

Антиблокувальна система

гальм 172

Стоянкове гальмо 173

Підсилювач гальм 173

Допоміжна система при старті

з місця під гору 173

Системи регулювання плавності ходу 174

Протибуксовочна гальмівна

система 174

Електронна система курсової

стійкості 175

Система контролю за

спуском 176

Допоміжні системи водія 177

Круїз-контроль 177

Обмежувач швидкості 179

Повідомлення про небезпеку

зіткнення спереду 181

Індикація дистанції попереду 184

Система допомоги під час

паркування 184

Камера заднього виду 186

Допомога у розпізнаванні

дорожніх знаків 189

Система попередження про

виїзд за межі смуги руху 193

Пальне 194

Пальне для бензинових

двигунів 194

Пальне для дизельних

двигунів 196

Паливо для роботи на

скрапленому газі 197

Поповнення рівня пального .. 197

Зчіпний пристрій для причепа . 202

Загальна інформація 202

Характеристики водіння та

поради щодо буксирування . 203

Буксирування причепа 203

Буксирувальне обладнання .. 204

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Ніколи не котіться при вимкненному двигуні (за винятком функції Автостоп)

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервопрістрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих. Під час увімкнення функції Автостоп усі системи функціонуватимуть, але відбудеться контрольоване скорочення зусилля гідропідсилювача та зниження швидкості автомобіля.

Система стоп-старт \diamond 159.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

З боку водія використовуйте лише такі килимки, які підходять за розміром та закріплюються фіксаторами.

Керування кермом

Якщо гідропідсилювач перестав працювати через зупинку двигуна або ж збій у системі, автомобіль все ще піддається кермуванню, але для цього може знадобитися більше зусиль.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення системи автомобіля.

Обережно

Автомобілі з гідропідсилювачем керма:

Якщо повернути кермо до упору й потримати в цьому положенні понад 10 с, система гідропідсилювача керма може вийти з ладу, після чого кермо більше не підсилюватиметься.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

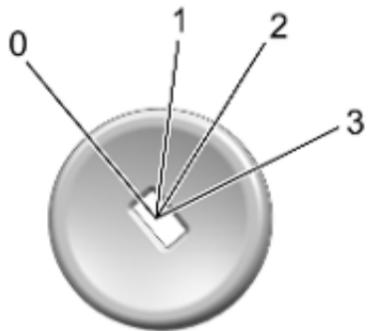
Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтесь не вдихати випари.

У період обкатування витрати пального та моторного масла можуть бути вищими, а очищення сажового фільтра може виконуватися частіше. Функцію Автостоп можна вимкнути, щоб забезпечити зарядження акумулятора.

Сажовий фільтр \diamond 162.

Положення перемикача системи запалення

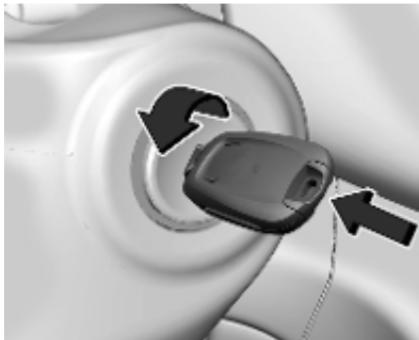


- 0 : запалювання вимкнено: Якщо перед цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до виймання ключа або до відчинення дверцят водія
- 1 : режим електрорживлення аксесуарів: Блокування керма зняте, діють деякі електричні функції, запалювання вимкнute

- 2 : режим увімкненого запалювання: Запалювання увімкнute, попередній прогрів дизельного двигуна. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій. Щоб повернути ключ із положення 2 в положення 1 або 0, спочатку натисніть на ключ до упору в напрямку до кермової колонки.
- 3 : запуск двигуна: Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть ключ

Щоб вимкнути автомобіль, виконайте дії нижче.

1. Переконайтесь, що автомобіль зупинився.
2. В автомобілях з автоматичною трансмісією: установіть важіль селектора в положення P.



3. Вставте ключ до упору в напрямку до кермової колонки, а потім поверніть ключ у положення 0.
4. Вийміть ключ.
5. Застосуйте стоянкове гальмо.

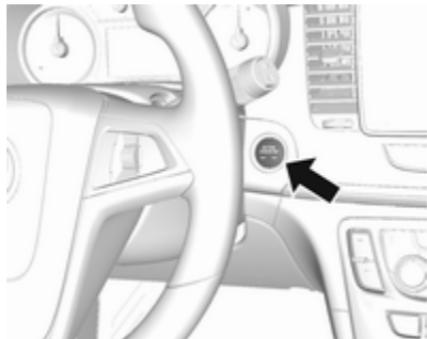
Блокування керма

Після виймання ключа кермо автоматично заблокується.

⚠ Небезпека

В жодному разі не можна виймати ключ із замка запалювання під час руху, оскільки це призведе до блокування керма.

Кнопка живлення



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

Режим електроживлення аксесуарів

Натисніть **Engine Start/Stop** один раз, не натискаючи при цьому педаль зчеплення чи педаль гальм.

Засвітиться жовтий світлодіод у кнопці. Блокування керма зняте, діють деякі електричні функції, запалювання вимкнуте.

Режим увімкненого запалювання

Натискайте **Engine Start/Stop** протягом шести секунд, не натискаючи при цьому педаль зчеплення чи педаль гальм. Засвітиться зелений світлодіод у кнопці, почнеться попередній прогрів дизельного двигуна. Засвітяться контрольні індикатори, і можна буде користуватися більшістю електричних функцій.

Запуск двигуна

Натисніть педаль зчеплення (механічна трансмісія) і педаль гальм, а потім натисніть **Engine Start/Stop** ще раз. Коли розпочнеться процедура запуску, відпустіть кнопку.

Запалення вимкнуто

У будь-якому з режимів або коли автомобіль стоїть з увімкнутим двигуном, натисніть на короткий час **Engine Start/Stop**. Якщо перед

цим запалювання було ввімкнуте, деякі функції будуть діяти до відчинення дверцят водія.

Нагальне вимкнення двигуна під час руху

Натискайте **Engine Start/Stop** принаймні дві секунди або двічі короткочасно натисніть протягом п'яти секунд ⌘ 157.

Блокування керма

Блокування керма вмикається автоматично за таких умов:

- Автомобіль стоїть на місці.
- Запалювання вимкнуте.
- Дверцята водія відчинені.

Для розблокування керма відкрийте й закрійте дверцята водія та увімкніть режим живлення приладдя або просто запустіть двигун.

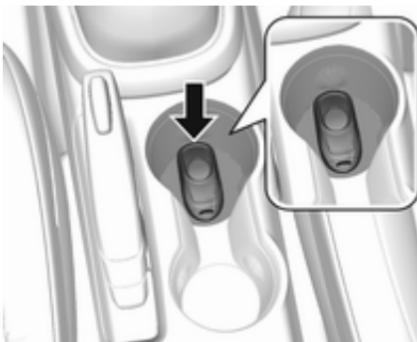
⚠ Попередження

Коли автомобільний акумулятор розряджений, автомобіль не можна буксирувати, запускати

двигун шляхом буксирування чи від акумулятора іншого автомобіля, оскільки в такому разі неможливо вимкнути блокування керма.

Експлуатація автомобілів із системою електронного ключа в разі несправності

Якщо електронний ключ вийшов з ладу або батарейка електронного ключа не має достатнього заряду, під час спроби запустити двигун в інформаційному центрі водія може з'явитися повідомлення **No Remote Detected** (ДК не виявлено) або **Replace Battery in Remote Key** (Замініть батарейку у ДК ключа).



- Покладіть електронний ключ у передній підсکлянник у центральній консолі. Рівно покладіть електронний ключ посередині відсіку для передавача в поздовжньому напрямку кнопками вгору, як показано на рисунку.
- Коли трансмісію перемкнуто в положення **P** (паркування) або **N** (нейтральне), натисніть педаль гальм і кнопку **Engine Start/Stop**.

Якнайшвидше замініть батарейку в передавачі.

Утримання з вимкненим двигуном

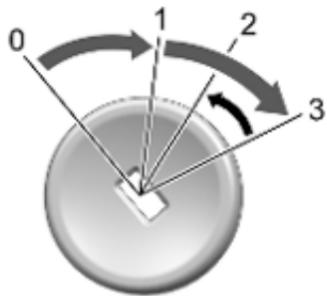
Вказані електронні системи можуть працювати ще десять хвилин після вимкнення запалювання

- Вікна з електропідйомниками
- Люк
- Аудіосистема

Електропідйомники вікон та електропривід люка працюватимуть ще десять хвилин або до відчинення будь-яких дверцят. Радіоприймач працюватиме, коли діє режим увімкненого запалювання або режим живлення приладдя. Після вимкнення запалювання радіоприймач працюватиме ще десять хвилин або до відчинення дверцят водія.

Запуск двигуна

Автомобілі із замком запалювання



Поверніть ключ у положення 1, щоб вимкнути блокування керма.

Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

Не натискайте педаль акселератора.

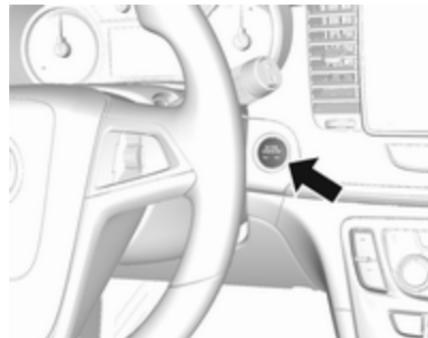
Дизельні двигуни: поверніть ключ у положення 2 для попереднього прогрівання і зачекайте, доки не згасне контрольний індикатор .

Поверніть ключ у положення 3 і відпустіть його. Автоматична система запустить стартер із короткою затримкою, поки працює двигун (див. розділ "Система автоматичного керування стартером").

Механічна трансмісія: для запуску двигуна після спрацювання функції Автостоп слід натиснути педаль зчеплення Δ 159.

Автоматична трансмісія: для запуску двигуна після спрацювання функції Автостоп слід відпустити педаль гальм Δ 159.

Автомобілі з кнопкою живлення



Механічна трансмісія: натисніть педалі зчеплення та гальм.

Автоматична трансмісія: натисніть педаль гальм і перемістіть важіль селектора в положення P або N.

Не натискайте педаль акселератора.

Натисніть та відпустіть **Engine Start/Stop** – після короткої затримки розпочнеться автоматичне ввімкнення стартера, яке триватиме, доки не запрацює двигун (див. розділ "Система автоматичного керування стартером").

Якщо автомобіль стоїть на місці, перед повторним запуском та вимкненням двигуна натисніть **Engine Start/Stop** ще раз.

Запуск двигуна у режимі Автостоп:

- Механічна трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення ⌂ 159.
- Автоматична трансмісія: після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, відпустивши педаль гальма ⌂ 159.

Розблокування ключа

Деякі автомобілі з АКПП устатковані електронною системою розблокування ключа. Функція розблокування ключа призначена для недопущення вилучення ключа запалювання, якщо важіль КПП не знаходиться в положенні **P**.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів, а також до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідне моторне мастило відповідної в'язкості, відповідний тип пального, вчасно проведене технічне обслуговування й автомобільний акумулятор із достатнім зарядом. При температурі нижче -30 °C автоматична трансмісія потребує розігріву протягом, приблизно, п'яти хвилин. Важіль селектора має бути в положенні **P**.

Обережно

В умовах дуже низької температури двигун не повинен працювати на холостому ходу більше п'яти хвилин, інакше він може вийти з ладу.

Система автоматичного керування стартером

Ця функція керує процедурою запуску двигуна. Водію немає потреби утримувати ключ у положенні **3** або утримувати натиснуту кнопку **Engine Start/Stop**. Після одного застосування система продовжить запуск автоматично з подальшим запуском двигуна. У зв'язку з виконанням перевірки двигун починає працювати з короткою затримкою.

Двигун може не запуститися з таких причин:

- Педаль зчеплення не натиснuto (механічна трансмісія).
- Не натиснuto педаль гальма або важіль селектора не встановлено в положенні **P** або **N** (автоматична трансмісія).
- Сталася затримка.

Розігрів двигуна з турбонагнітачом

Протягом короткого часу після запуску потужність двигуна може бути обмежена, особливо якщо двигун холодний. Обмеження призначено для забезпечення захисту двигуна системою змащування у повному обсязі.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично припиняється у разі перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущену педаллю акселератора.

Залежно від умов руху припинення подавання пального в режимі примусового холостого ходу можна вимкнути.

Система зупинки-запуску

Система стоп-старт допомагає економити пальне та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун при зниженні швидкості автомобіля до мінімальної або ж при повній зупинці (наприклад, на світлофорі чи у заторах). Система знову запускає двигун автоматично при натисненні на педаль зчеплення. Датчик акумулятора забезпечує активацію функції Автостоп тільки в тому випадку, коли акумулятор достатньо заряджений для повторного запуску.

Активация

Система стоп-старт може вступати в дію як тільки був запущений двигун, автомобіль розпочав рух і виникли перелічені нижче умови.

Дезактивація



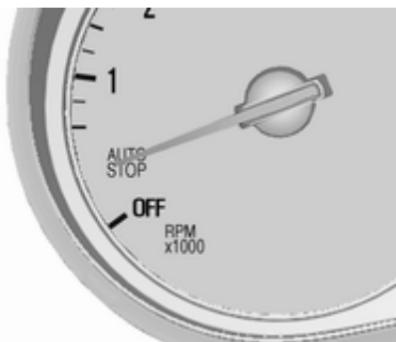
Вимкніть систему стоп-старт вручну, натиснувши Ⓛ. Вимкнення підтверджується згасанням світлодіодного індикатора кнопки.

Автостоп

Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або перебуває у нерухомому стані, активуйте функцію Автостоп наведеним нижче способом:

- Натисніть педаль зчеплення.
- Перемістіть важіль селектора в положення нейтральної передачі.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Двигун вимикається, при цьому запалювання буде увімкнене.



Функція Автостоп позначається стрілкою у положенні **AUTOSTOP** на тахометрі.

Під час спрацювання функції Автостоп опалення, гідропідсилювач та робота гальм будуть зберігати повну функціональність.

Умови спрацювання функції Автостоп

Система стоп-старт перевіряє дію наступних умов:

- Систему стоп-старт не вимкнено вручну.
- Капот повністю зачинено.
- Дверцята водія зачинено, а пасок безпеки водія застібнуто.
- Автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд.
- Двигун розігріто.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна не занадто висока.
- Температура вихлопів двигуна не така висока, як після їзди з високим навантаженням на двигун.
- Температура навколошнього повітря вища за -5°C .
- Система клімат-контролю допускає роботу функції Автостоп.
- Вакум гальмівної системи достатній.

- Функцію самоочищення сажового фільтра не ввімкнено.
- Автомобіль їхав принаймні зі швидкістю ходи з моменту останньої автоматичної зупинки.

В іншому випадку функція Автостоп залишається в режимі очікування.

Певні налаштування системи клімат-контролю можуть перешкоджати запуску функції Автостоп.

Клімат-контроль \Rightarrow 145.

Одразу після їзди по шосе функцію Автостоп може бути переведено в режим очікування.

Обкатка нового автомобіля \Rightarrow 153.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання

Для забезпечення надійного повторного запуску двигуна в системі стоп-старт реалізовано декілька механізмів захисту акумулятора від розрядження.

Заходи економії електроенергії

Під час роботи функції Автостоп декілька електрических функцій, таких як додатковий електричний обігрівач чи обігрів заднього вікна, вимикаються або ж переводяться в режим економії. Швидкість обертання вентилятора кліматичної системи знижується для економії електроенергії.

Повторний запуск двигуна водієм

Натисніть на педаль зчеплення для повторного запуску двигуна.

Про запуск двигуна свідчить стрілка тахометра, що вказує на холості оберти.

Якщо важіль селектора перемикається з положення нейтральної передачі до натискання на педаль зчеплення, в інформаційному центрі водія відображається символ  та повідомлення.

Повторний запуск двигуна системою стоп-старт

Для автоматичного повторного запуску важіль перемикання повинен знаходитися в нейтральному положенні.

Коли активна функція Автостоп, двигун автоматично запускається системою стоп-старт за однієї з наведених нижче умов:

- Систему стоп-старт вимкнено вручну.
- Відкрито капот.
- Відстібнуто пасок безпеки водія та відчинено дверцята водія.
- Температура двигуна занадто низька.
- Заряд автомобільного акумулятора нижчий за визначений рівень.
- Недостатній вакуум у гальмівній системі.
- Автомобіль рухається принаймні зі швидкістю ходи.

- Система клімат-контролю вимагає запуску двигуна.

• Кондиціонер увімкнено вручну. Якщо капот закритий не повністю в центрі інформації водія виводиться інформаційне повідомлення.

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може відбутися коротка перерва у живленні.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди застосуйте стоянкове гальмо. Під час увімкнення стоянкового

гальма не натискайте кнопку розблокування.

Застосуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Щоб зменшити гальмівне зусилля, одночасно натисніть педаль гальм.

- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні чи підйомі, перш ніж вийняти ключ із замка запалювання, ввімкніть першу передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру.

Якщо автомобіль стоїть на схилі, перш ніж вийняти ключ із замка запалювання, ввімкніть задню передачу або встановіть важіль селектора в положення **P**. Поверніть передні колеса до бордюру.

- Закрійте вікна та люк.
- Витягніть ключ із замка запалювання. В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалювання можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходиться у положенні **P**. Поверніть кермо до спрацьовування блокування.
- Замкніть автомобіль.
- Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля.

Примітка

У випадку спрацювання подушок безпеки двигун автоматично вимикається, якщо через певний час автомобіль зупиняється.

Вихлоп дивигуна

⚠ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Сажовий фільтр - це фільтр для видалення частинок сажі, призначений для дизельних та бензинових двигунів.

Автоматичне чищення

Система сажового фільтра вбирає токсичні частинки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху без відображення жодних повідомлень. Чищення фільтра виконується шляхом спалюванням часток сажі за високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. За нормальних умов цей процес триває від семи до дванадцяти хвилин. Функція Автостоп не доступна і споживання палива може зростати у цей час. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним.

Система потребує чищення вручну

За певних умов водіння, зокрема під час коротких поїздок, система не може виконати автоматичне очищення.

Якщо фільтр потребує очищення, але попередні умови керування автомобілем не дозволили виконати очищення автоматично, почне світитися індикатор  , а в інформаційному центрі водія відобразиться попереджувальне повідомлення.

Коли фільтр вихлопів заповниться, засвітиться сигналізатор  і з'явиться попереджувальне повідомлення. Якомога швидше розпочніть процес чищення.

Коли сажовий фільтр заповнений до максимального рівня, блимає  і відображається попередження. Щоб уникнути пошкодження двигуна, негайно розпочніть чищення.

Запуск чищення вручну

Щоб активувати чищення, продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна вище 2000 об/хв. За потреби ввімкніть понижену передачу. Після цього розпочнеться очищення сажового фільтра.

Найшвидше чищення виконується в умовах високих обертів двигуна та навантаження на нього.

Контрольний індикатор  згасає одразу після завершення самоочищення. Продовжуйте рух, доки процес самоочищення не закінчиться.

Обережно

Якщо це можливо, не переривайте процес очищення. Не зупиняйте автомобіль до завершення очищення, інакше його доведеться доставити на СТО для обслуговування або ремонту.

Чищення неможливе

Якщо з будь-якої причини виконати чищення неможливо, засвітиться контрольний індикатор  і з'явиться попередження в інформаційному центрі водія. Потужність двигуна може знизитися. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Кatalізатор

Кatalізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках ⌂ 194, ⌂ 263 може привести до пошкодження кatalізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить кatalізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух

можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

AdBlue

Загальна інформація

Селективне кatalітичне відновлення (BlueInjection) є методом значного зменшення вмісту окисів азоту у вихлопних газах. Для цього у вихлопну систему впорскується рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна. Аміак, який виділяється під час реакції з цією рідинкою, вступає в реакцію з азотистими газами (NO_x), які входять до складу вихлопних газів, і вони розкладаються на азот і воду.

Ця рідина має назву AdBlue®. Це неотруйна і незаймиста рідина без кольору та запаху, яка містить 32% сечовини та 68% води.

⚠ Попередження

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапила в очі або на шкіру.

У разі, якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, промийте їх водою.

Обережно

Стежте за тим, щоб рідина AdBlue не потрапляла на лакофарбове покриття.

У разі потрапляння змийте водою.

AdBlue замерзає при температурі -11 °C. Автомобіль обладнано пристроєм для підігрівання рідини AdBlue, який забезпечує нейтралізацію вихлопів у холодну погоду. Пристрій для підігрівання рідини AdBlue працює в автоматичному режимі.

Як правило, витрачається приблизно 2 л AdBlue на 1000 км, але витрата може бути більшою

залежно від особливостей поїздки (наприклад, при великому завантаженні автомобіля або буксируванні причепа).

Бачок для AdBlue

Рівень рідини в бачку AdBlue вказується в меню на дисплеї.

Попередження про зниження рівня рідини

Залежно від розрахованого запасу ходу для AdBlue в інформаційному центрі водія відображаються різні повідомлення. Ці повідомлення та обмеження визначені законодавством.

Перше з можливих попереджень - це **AdBlue Range: (Рідини AdBlue виставить на відстань:) 2400 км.**

Це попередження відображається один раз протягом короткого часу разом із розрахованим запасом ходу. Рух автомобіля можливий без жодних обмежень.

Наступне попередження з'являється, коли запас ходу менше 1750 км. Це повідомлення

разом із поточним значенням запасу ходу відображатиметься щоразу при ввімкненні запалювання. Це повідомлення потребує підтвердження ⇨ 108. Слід долити AdBlue перш ніж буде досягнуто рівень наступного попередження.

Коли запас ходу AdBlue стане менше 900 км, по черзі відображатимуться наведені повідомлення, які не можна відхилити:

- **AdBlue Low Refill Now (Закінчується рідина AdBlue, негайно долийте)**
- **Engine Restart Prevented in 900 km. (Запуску автомобіля заважає 900 км.)**

Крім того, постійно блимає контрольний індикатор .

Примітка

У разі підвищеної витрати AdBlue це попередження може з'явитися в центрі інформації для водія, хоча попередження попередніх етапів не відображалися.

Останній рівень попередження - це порожній бачок AdBlue. Повторний запуск двигуна неможливий. По черзі відображатимуться наведені повідомлення, які не можна відхилити:

- **AdBlue Empty Refill Now (Закінчилася рідина AdBlue, негайно долийте)**
- **Engine Will Not Restart (Запуск двигуна блокується).**

Крім того, постійно блимає контрольний індикатор .

Коли діє функція запобігання повторному запуску двигуна, буде показано таке повідомлення:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Щоб завести двигун, долийте рідину AdBlue).

У бачок слід долити рідину AdBlue до максимального рівня, інакше запустити двигун буде неможливо.

⇨ 267

Попередження про високу токсичність вихлопів

Коли токсичність вихлопів перевищує певне значення, в інформаційному центрі водія відображаються попередження, подібні до попереджень про запас ходу для рідини AdBlue.

Потім відображатимуться запити на перевірку вихлопної системи, і насамкінець - повідомлення про запобігання повторному запуску двигуна. Ці обмеження зумовлені вимогами законодавства.

Зверніться на СТО.

Доливання рідини AdBlue

Обережно

Використовуйте лише рідину AdBlue, яка відповідає стандартам ЄС DIN 70 070 та ISO 22241-1.

Забороняється використовувати присадки.

Забороняється розводити AdBlue.

Це може привести до пошкодження системи селективного каталітичного відновлення.

Примітка

Якщо на заправній станції немає наливного насоса з наконечником для легкових автомобілів, використовуйте для доливання AdBlue тільки пляшки й каністри з герметичним штуцером, щоб запобігти розбрязкуванню та переливанню рідини, а також виходу випарів з бачка. AdBlue у пляшках або каністрах можна придбати на багатьох заправних станціях, а також у дилерів компанії Opel та в інших торговельних точках.

Оскільки AdBlue має обмежений термін придатності для використання, перевіряйте дату закінчення терміну придатності перед доливанням рідини в бачок.

Примітка

Після відкручування захисної кришки з горловини можуть виходити випари аміаку. Намагайтесь не вдихати ці випари, оскільки вони мають юкий запах. У разі вдихання випарів вони не завдають шкоди.

Басок AdBlue має бути заповнений до максимального рівня. Це необхідно зробити після відображення попередження про запобігання повторному запуску двигуна.

Автомобіль потрібно припаркувати на рівній поверхні.

Заливна горловина для рідини AdBlue знаходиться за кришкою горловини паливного баку, яка розташована в задній частині автомобіля з правого боку.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

1. Вийміть ключ із замка запалювання.

2. Закрійте всі дверцята, щоб випари аміаку не потрапили в салон автомобіля.
3. Зніміть кришку горловини паливного бака, натиснувши на неї  197.



4. Відкрутіть захисний ковпачок горловини.
5. Відкрийте каністру з рідиною AdBlue.
6. Вставте один кінець шланга в каністру, а другий кінець прикрутіть до заливної горловини.

7. Підніміть каністру і дочекайтесь, поки вона спорожніє або поки рідина не перестане виливатися з каністри. Для цієї процедури може знадобитися до 5 хв.
8. Поставте каністру на землю, щоб спорожнити шланг. Зачекайте 15 секунд.
9. Відкрутіть шланг від заливної горловини.
10. Встановіть захисний ковпачок на горловину і закрутіть його за годинниковою стрілкою до кінця.

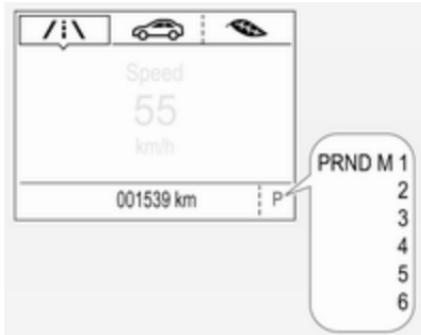
Примітка

Каністра з-під рідини AdBlue підлягає утилізації відповідно до екологічних норм. Щоб використати шланг наступного разу, після використання промийте його чистою водою.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія дозволяє перемикати передачі автоматично (автоматичний режим) або вручну (ручний режим).

Дисплей трансмісії



Режим або вибрана передача відображаються в центрі інформації для водія.

У автоматичному режимі використання системи водіння позначається літерою D.

У ручному режимі відображається **M** та номер вибраної передачі.

R означає задню передачу.

N означає нейтральне положення.

P означає положення для стоянки.

Важіль селектора



P : положення стоянки, колеса заблоковані, вмикати лише, коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом

R : задня передача, вмикати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці

N : нейтральне положення

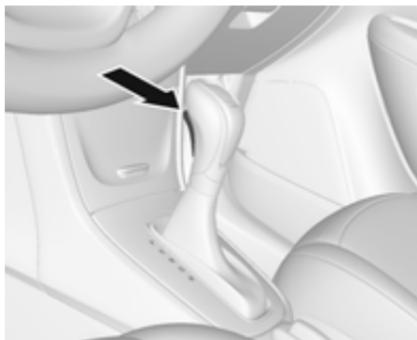
D : автоматичний режим

M : ручний режим

+ : підвищення передачі в ручному режимі

- : пониження передачі в ручному режимі

Важіль селектора заблокований у положенні **P**, і його можна рухати лише, коли запалення ввімкнено, і педаль гальм натиснута.



Щоб увімкнути **P** чи **R**, натисніть кнопку розблокування.

Двигун можна запустити лише з важелем у положенні **P** або **N**.

Після вибору положення **N** перед

запуском двигуна натисніть педаль гальм або застосуйте стоянкове гальмо.

Не прискорюйтесь під час вмикання передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску (див. ручний режим).

Розгайдування автомобіля

Розгайдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Поставте важіль селектора між **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть Р.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні Р.

Ручний режим



Пересуньте селектор в положення М.

Натисніть кнопку на корпусі селектора:

+ : перемикання на вищу передачу

- : перемикання на нижчу передачу

За вибору вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується. Після цього в центрі інформації водія може відобразитися повідомлення.

У ручному режимі на високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

Індикація під час перемикання передач

Коли задля економії пального рекомендується перейти на вищу передачу, відображається значок ▲ разом із цифрою.

Індикація передач відбувається лише в ручному режимі.

Електронні системи водіння

Спеціальні програми автоматично адаптують точки перемикання передач під час руху схилом вгору чи вниз.

Функція настроювання автоматичної трансмісії

Ця функція призначена для настроювання роботи трансмісії під час рівномірного руху та перемикання передач. Вона дозволяє підвищити строк служби трансмісії та забезпечити оптимальну якість перемикання передач протягом усього періоду експлуатації. На перших кілометрах перемикання передач може здаватися незручним, але це нормальним. Якість перемикання передач буде поступово поліпшуватися як під час рівномірного руху на кожній з передач, так і з кожним перемиканням передачі.

Перехід на нижчу передачу

Натискання педалі акселератора глибше рівня механізму переходу на нижчу передачу призведе до максимального прискорення, незалежно вибраного режиму водіння. Трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від швидкості двигуна.

Помилка

У разі несправності в системі в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення.

Повідомлення автомобіля \diamond 117.

Трансмісія більше не перемикається автоматично.

Тривала подорож є можливою з ручним перемиканням передач.

Доступна лише найвища передача. Залежно від несправності, в ручному режимі може бути доступна також друга передача. Перемикайте передачу, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

У випадку переривання подачі живлення важіль селектора не можна перемістити з положення **P**. Ключ запалення не можна витягнути із вимикача.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстого дроту \diamond 246.

Якщо причиною несправності не є низький заряд акумулятора, відпустіть важіль селектора.

1. Натисніть педаль гальма і, не відпускаючи її, потягніть вгору важіль стоянкового гальма.



2. Приберіть кришку на панелі тонким предметом, наприклад, викруткою.



3. Вставте викрутку в отвір якомога глибше.
4. Пересуньте важіль селектора в положення **N**.
5. Витягніть викрутку із отвору.
6. Вставте кришку.
7. Для усунення переривання живлення зверніться до майстерні.

Механічна трансмісія



Щоб увімкнути задню передачу, коли автомобіль не рухається, натисніть педаль зчеплення, а потім натисніть кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення, натисніть її знову, а потім повторіть вибір передачі.

Не дозволяйте зчепленню прокручуватися без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Індикація під час перемикання передач \Rightarrow 104.

Система стоп-старт \Rightarrow 159.

Системи приводів

Привід на всі колеса

Система повного приводу (AWD) покращує ходові характеристики та курсову стійкість, а також допомагає досягнути максимально найкращої керованості незалежно від дорожнього покриття. Система є завжди активною та не може бути dezактивована.

Обертальний момент розподіляється поступово між колесами передньої та задньої осей залежно від умов руху. Крім цього, обертальний момент розподіляється між задніми колесами залежно від дорожнього покриття.

Для оптимальної продуктивності системи шини автомобіля не повинні мати різний ступінь спрацювання.

При використанні тимчасового запасного колеса, система повного приводу (AWD) тимчасово блокується.

Під час надмірного буксування системи повного приводу також буде тимчасово заблокована для захисту системи від перегріву. Після охолодження системи, функціональність повного приводу буде відновлена.

Вимкнення системи повного приводу буде позначатися повідомленням в центрі інформації водія.

Якщо в центрі інформації водія виводиться сервісне повідомлення чи код попередження S73, це свідчить про збій в роботі системи повного приводу. Зверніться по допомогу до майстерні.

Повідомлення автомобіля \Rightarrow 117.

Буксирування автомобіля \Rightarrow 247.

Гальма

Система гальм містить у собі два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати з використанням іншого контуру гальм. Проте ефект гальмування досягається лише тоді, коли педаль гальм натискається міцно. Для цього потрібно застосувати значно більше сили. Гальмівний шлях подовжується. Перед продовженням подорожі зверніться до автомайстерні.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає, щойно педаль гальм була натиснута раз або два. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Особливо важливо мати це на увазі під час буксирування.

Контрольний індикатор  \Rightarrow 104.

Антиблокувальна система гальм

Анти-блокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум, викликаний процесом регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Після запуску система виконує самодіагностику, і цей процес часом можна почути.

Контрольний індикатор  \Rightarrow 104.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування з активованою системою ABS миготять усі три ліхтарі гальмування.

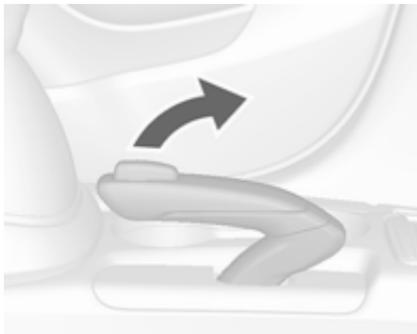
Помилка

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо



⚠ Попередження

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спуску чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацьовування стоянкового гальма, одночасно натисніть педаль гальм.

Контрольний індикатор (①) ▷ 104.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Підтримуйте стабільний тиск на педаль гальм до досягнення повного гальмування.

Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкату під час рушання з місця на схилах.

Якщо педаль гальм відпустити після зупинки на схилі, гальма не вимикаються ще протягом двох секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Коли функція Автостоп увімкнена, допоміжна система при старті з місця під гору не працює.

Система стоп-старт \diamond 159.

Системи регулювання плавності ходу

Протибуксовочна гальмівна система

Протибуксовочна гальмівна система (ТС) є складовою електронної системи курсової стійкості (ESC) \diamond 175.

За потреби вона покращує стійкість руху, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою, запобігаючи при цьому обертанню ведучих коліс.

Щойно ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується й обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.



Система ТС готова до роботи після кожного запуску двигуна, щойно контрольний індикатор погасне.

Під час роботи ТС блимає .

Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор \diamond 105.

Дезактивація



Систему ТС можна вимкнути, коли ведучі колеса мають обертатися. Для цього натисніть і відпустіть .



Починає світитися контрольний індикатор .

Після вимкнення системи ТС в інформаційному центрі водія з'явиться повідомлення про стан.

Після вимкнення системи ТС система ESC продовжує діяти, але з вищим порогом регулювання.

Система ТС знову ввімкнеться, якщо кнопку  натиснути ще раз.

Після повторного ввімкнення системи ТС в інформаційному центрі водія з'явиться спливне повідомлення про стан.

Система ТС також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Помилка

Коли в системі виникає несправність, контрольний індикатор  світиться постійно, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESC) за потреби покращує стійкість, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою.

Як тільки автомобіль починає звертати вбік (унаслідок недостатньої керованості / занесення на повороті), потужність двигуна знижується й гальма застосовуються окремо до кожного колеса.

ESC діє разом із протибуksувальною гальмівною системою (ТС). Вона запобігає прокручуванню ведучих коліс.



Система ESC готова до роботи після кожного запуску двигуна, щойно контрольний індикатор  згасне.

Під час роботи ESC блимає .

⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  ⚫ 105.

Дезактивація



Систему ESC можна вимкнути – натисніть кнопку приблизно на 5 с.

Засвітяться контрольні індикатори і .

Система ESC знову ввімкнеться, якщо натиснути кнопку ще раз. Якщо систему TC раніше було вимкнено, повторно активуються системи TC та ESC.

Система ESC також повторно активується наступного разу, коли вмикається система запалювання.

Помилка

Коли в системі виникає несправність, контрольний індикатор світиться постійно, а в інформаційному центрі водія з'являється повідомлення. Система не працює.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Система контролю за спуском

Система контролю за спуском (DCS) дає змогу автомобілю їхати на малій швидкості без натискання педалі гальма. Автомобіль автоматично знижуватиме швидкість і залишатиметься на цій швидкості, коли система увімкнена. Під час роботи системи можна відчути певний шум чи вібрацію гальмівної системи.

Обережно

Використовуйте тільки при спуску крутими схилами, якщо подорожуєте по бездоріжжю. Не використовуйте для водіння на звичайних дорожніх поверхнях. Зайве використування функції DCS - наприклад, для їзди нормальними дорогами, може пошкодити гальмівну систему і функцію ESC.

Активация



Натисніть  , коли швидкість автомобіля буде менше 40 км/год. На панелі приладів почне блимати зелений контрольний індикатор  , що свідчить про дію системи DCS. При швидкості понад 50 км/год система DCS не вмикається, навіть при натисканні кнопки.

Дезактивація

Натисніть  знову. Зелений контрольний індикатор  згасає.

Натискання гальма чи акселератора також приведе до вимкнення системи.

Помилка

Якщо зелений контрольний індикатор  не світиться або блимає після натискання кнопки, це свідчить про несправність у системі.

Зверніться по допомозу до майстерні.

Контрольні індикатори DSC   104.

Допоміжні системи водія

Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для допомоги водію і не замінюють його увагу.

Водій бере на себе повну відповіальність при керуванні автомобілем.

При використанні допоміжних систем водія завжди уважно стежте за поточною ситуацією на дорозі.

Круїз-контроль

Функція круїз-контролю може зберігати та підтримувати швидкість приблизно від 30 до 200 км/г. Під час руху на підйомі чи на спуску можливі відхилення від збережених швидкостей.

Із міркувань безпеки круїз-контроль може активуватися лише після того, як буде один раз натиснуто

педаль гальма. Цю функцію неможливо ввімкнути, якщо вибрано першу передачу.



Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматичною трансмісією активуйте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольний індикатор   107.

Увімкнення системи



Натисніть . Контрольний індикатор на панелі приладів почне світитися білим кольором.

Увімкнення функцій



Наберіть потрібну швидкість і поверніть колесо регулятора в положення **SET/-**: поточна швидкість зберігається та підтримується. Контрольний індикатор на панелі приладів засвічується зеленим кольором. На дисплеї вищого рівня колір значка змінюється на зелений і

відображається задана швидкість. Педаль акселератора можна відпустити.

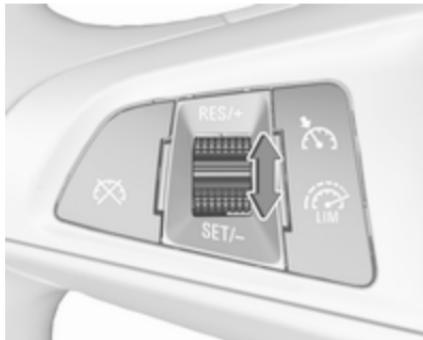
Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

Круїз-контроль залишається ввімкненим під час зміни передач.

Збільшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим в положенні **RES/+** або швидко поверніть його в положення **RES/+** кілька разів: швидкість підвищується постійно чи невеликими кроками.

У іншому випадку наберіть потрібну швидкість і збережіть її поворотом до **SET/-**.



Зменшення швидкості

Коли круїз-контроль активний, утримуйте коліщатко з накаткою повернутим в положенні **SET/-** або швидко поверніть його в положення **SET/-** кілька разів: швидкість знижується постійно чи невеликими кроками.

Вимкнення функцій

Натисніть . Контрольний індикатор на панелі приладів почне світитися білим кольором. На дисплеї вищого рівня колір значка зміниться на білий.

Круїз-контроль не дієтиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Автоматична дезактивація:

- Швидкість автомобіля нижча за 30 км/год.
- Швидкість автомобіля знизилася більше ніж на 25 км/год від заданої швидкості.
- Натиснуто педаль гальма.
- На кілька секунд натиснуто педаль зчеплення.
- Важіль селектора встановлено в положення N.
- Двигун працює з дуже низькою частотою обертів.
- Працює протибукусувальна гальмівна система (TC) або електронна система курсової стійкості (ESC).

- Увімкнuto стоянкове гальмо.
- Якщо одночасно натиснути **RES/+** і педаль гальма, система круїз-контролю вимкнеться, і збережені швидкості будуть видалені.

Відновлення збереженої швидкості

Досягнувши швидкості більше 30 км/год, поверніть коліщатко до положення **RES/+**. Автомобіль відновлює збережену швидкість.

Вимкнення системи

Натисніть . Контрольний індикатор на панелі приладів згасне. Збережений показник швидкості видаляється.

Якщо натиснути , щоб увімкнути обмежувач швидкості, або вимкнути запалювання, функція круїз-контролю також вимкнеться і буде видалено збережену швидкість.

Обмежувач швидкості

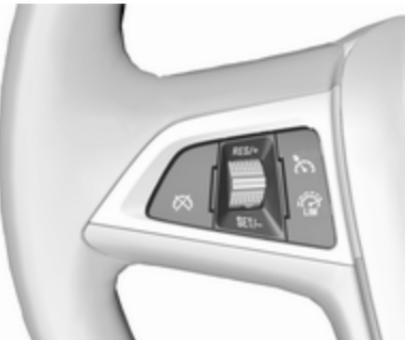
Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість.

Максимальну швидкість можна встановити на рівні понад 25 км/год.

Водій може прискорюватися тільки до попередньо заданої швидкості. Під час руху на схилах може статися відхилення від обмеженої швидкості.

Коли система ввімкнена, задане обмеження швидкості відображається в центрі інформації для водія.

Увімкнення системи



Натисніть - в інформаційному центрі водія засвітиться значок .

Якщо круїз-контроль мають бути увімкнені до цього, оскільки вони вимикаються при ввімкненні обмежувача швидкості, і контрольний індикатор гасне.

Встановити обмеження швидкості

Можна набрати потрібну швидкість і на мить повернути коліщатко регулятора в положення **SET/-**. Поточну швидкість буде збережено як максимальну.

На дисплеї середнього рівня відображається і рівень обмеження швидкості.



На дисплеї вищого рівня колір зміниться на зелений.

Зміна обмеження швидкості

При активному обмежувачі швидкості повертайте коліщатко регулятора в положення **RES/+** для збільшення або в положення **SET/-** для зменшення бажаної максимальної швидкості.

Перевищення обмеження швидкості

В разі непередбаченого перевищення водієм обмеження швидкості показник швидкості в центрі інформації для водія блимає і лунає звуковий сигнал, доки швидкість не знизиться.

При виникненні екстремої ситуації можна перевищувати обмеження швидкості шляхом сильного натискання педалі акселератора майже до кінця. У такому разі звуковий сигнал не вмикається.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Вимкнення функції

Натисніть : обмежувач швидкості вимкнеться, і автомобілем можна керувати без обмеження швидкості.



На дисплеї середнього рівня збережене обмеження швидкості відображатиметься в дужках.

На дисплеї вищого рівня колір зміниться на білий.

Крім цього, з'явиться відповідне повідомлення.

Обмежувач швидкості не діятиме, але остаточно не вимкнеться. Останнє збережене значення швидкості залишається в пам'яті, і його можна відновити пізніше.

Відновити обмеження швидкості

Поверніть коліщатко в положення **RES/+**. Збережене значення обмеження швидкості буде відновлено і відображатиметься в центрі інформації для водія без дужок.

Вимкнення системи

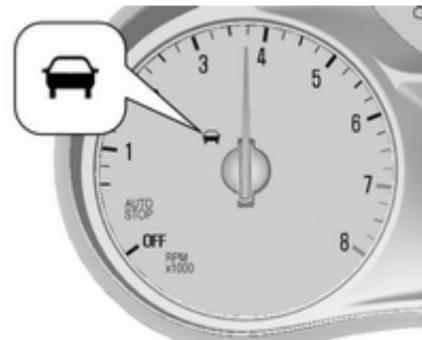
Натисніть . Індикація обмеження швидкості в інформаційному центрі водія зникне. Збережений показник швидкості видаляється.

Якщо натиснути , щоб увімкнути круїз-контроль, обмежувач швидкості також вимкнеться, а збережену швидкість буде видалено.

Після вимкнення запалювання обмежувач швидкості також вимкнеться, але обмеження швидкості збережеться до наступного ввімкнення обмежувача.

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду допомагає уникнути лобових зіткнень або зменшити шкоду від них.



Про наявність автомобіля попереду вказує контрольний індикатор .

Якщо дистанція до автомобіля, що рухається попереду, скорочується надто швидко, пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Крім того, попередженням для водія слугує червона миготлива світлодіодна стрічка, яка проєктується на лобове скло в полі зору водія.

Функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду діє за умови, що її не було вимкнуто кнопкою на кермі.

Активація

Функція попередження про небезпеку лобового зіткнення застосовує фронтальну камеру, розташовану у лобовому склі, щоб розпізнавати автомобілі, які рухаються прямо попереду вашого автомобіля, у вашій смузі руху, на дистанції до 60 м.

Функція попередження про небезпеку зіткнення спереду вмикається автоматично на швидкості понад 40 км/год, якщо її не було вимкнено кнопкою . Див. нижче.

Попередження водія

Якщо система виявить автомобіль попереду на смузі руху, на панелі приладів засвітиться зелений контрольний індикатор .

Колір контрольного індикатора змінюється на жовтий, коли відстань до автомобіля попереду зменшується до небезпечної або наближення до іншого автомобіля відбувається занадто швидко.

Обережно

Кольори цього контрольного індикатора не пов'язані з місцевими законами щодо безпечної дистанції руху. Водій несе повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції руху відповідно до діючих правил дорожнього руху, погодних умов, стану дороги і т.ін.

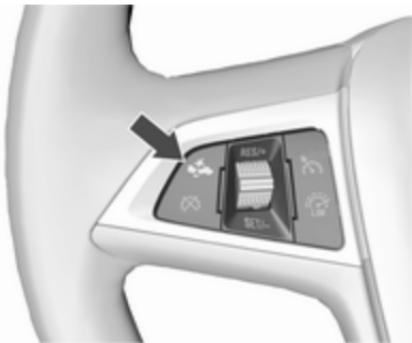
Якщо до можливого зіткнення з автомобілем попереду лишається зовсім мало часу, і зіткнення неминуче, на лобове скло в полі зору водія проєктуються червона миготлива світлодіодна стрічка.



Водночас лунає попереджувальне повідомлення. Натисніть педаль гальма і поверніть кермо, якщо цього потребую ситуація.

Вибір чутливості реагування

Чутливість попередження може встановити в положеннях "близька", "середня" та "далека".



Натисніть , щоб показати поточні налаштування в інформаційному центрі водія. Натисніть  ще раз, щоб змінити чутливість системи попереджень.

Небезпека зіткнення



001539 km

Вимкнення

Систему можна вимкнути. Натискайте  кілька разів підряд, поки в центрі інформації для водія не з'явиться повідомлення **Forward Collision Alert Off** (Попередження про зіткнення спереду вимкнено).

Загальна інформація

Попередження

Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду є просто системою попередження, яка не застосовує гальма. При занадто швидкому наближенні до автомобіля, що рухається попереду у вас може не бути достатньо часу для уникнення зіткнення.

Водій несе повну відповіальність за дотримання належної дистанції руху відповідно до дорожніх та погодних умов, а також умов видимості.

Повна увага водія завжди необхідна під час їзди. Водій постійно має бути готовим вжити відповідних дій і застосувати педаль гальму.

Обмеження системи

Хоча функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду призначена лише для попередження про зіткнення з автомобілями, однак вона також може попереджати про інші об'єкти.

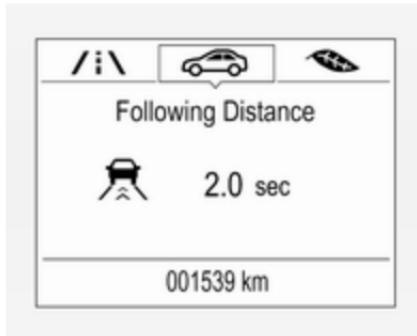
У наступних випадках функція повідомлення про небезпеку зіткнення спереду може не розпізнавати транспортний засіб попереду, або ефективність датчика буде обмежена:

- на звивистих дорогах
- коли погодні умови (такі як туман, дощ чи сніг) обмежують видимість
- коли датчик укрито сніgom, кригою, брудом або йому заважають тріщини на лобовому склі чи сторонні предмети, наприклад наліпки

Індикація дистанції попереду

Індикація дистанції попереду автомобіля позначає дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду автомобіля. Для визначення відстані до транспортного засобу, який рухається перед вашим автомобілем по тій самій смузі руху, у системі застосовується передня камера на лобовому склі. Функція активна на швидкості понад 40 км/год.

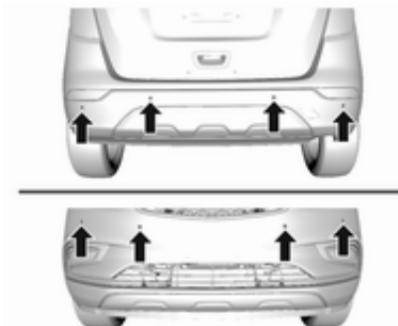
При розпізнаванні автомобіля, що рухається попереду, дистанція позначається у секундах, які позначаються на сторінці центра інформації водія  108. Натисніть **MENU** на підкермовому перемикачі поворотів, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** , а потім поверніть коліщатко регулятора, щоб вибрати сторінку індикації дистанції до автомобіля попереду.



Мінімальна дистанція, що відображається, становить 0,5 с.

За відсутності іншого транспортного засобу перед автомобілем в межах дії системи, на дисплей відображатимуться дві риски:  -  s.

Система допомоги під час паркування



Система допомоги під час паркування полегшує процес паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами та відтворюючи звуковий сигнал. Проте за виконувані маневри під час паркування відповідає лише водій.

Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків у задньому бампері. Фронтальна система допомоги під час паркування, що може входити до

комплектації автомобіля, складається з чотирьох додаткових ультразвукових датчиків паркування, розміщених у передньому бампері.

Активація



Після ввімкнення запалювання вмикається система допомоги під час паркування заднім ходом. На невеликій швидкості передню систему допомоги під час паркування можна також активувати, натиснувши **P**▲.

Світловий індикатор, розташований у кнопці системи допомоги під час паркування, вказує на готовність системи.

За наявності перешкод лунає звуковий сигнал. Що меншою є відстань між автомобілем та перешкодою, то коротшим є інтервал між звуковими сигналами. Коли відстань є меншою 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

Якщо **P**▲ натиснуті один раз під час циклу ввімкнення запалювання, передня система допомоги під час паркування знову ввімкнеться, якщо швидкість автомобіля стане меншою за певний рівень і перед цим не перевищувала 25 км/год.

Дезактивація

Систему можна вимкнути, натиснувши **P**▲.

Індикатор у кнопкі згасне, а в інформаційному центрі водія відобразиться повідомлення.

Якщо систему допомоги під час паркування вимкнено вручну, вона знову автоматично ввімкнеться під час наступного ввімкнення запалювання.

Система автоматично деактивується, щойно автомобіль розвине певну швидкість.

Помилка

У разі несправності в системі в інформаційному центрі для водія з'явиться повідомлення.

Крім того, якщо в системі виникли неполадки через певні тимчасові проблеми, наприклад, через вкриті снігом датчики, в центрі інформації для водія відображається повідомлення.

Повідомлення автомобіля ⇨ 117.

Важливі поради щодо використання систем допомоги під час паркування

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах чи одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявляти перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера. Щойно ці перешкоди при наближенні до автомобіля проходять повз область дії датчиків, лунає довгий попереджувальний сигнал.

Обережно

Якщо датчики чимось закриті, наприклад, вкриті льодом чи снігом, системи може діяти неефективно.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Якщо поблизу знаходяться високі транспортні засоби (наприклад, всюдиходи, міні-фургони чи мікроавтобуси), застосовуються особливі умови. Виявлення об'єктів і правильна ідентифікація дистанції у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Об'єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети з м'яких матеріалів) система може не виявляти.

Система допомоги під час паркування не виявляє об'єкти поза межами свого радіусу дії.

Примітка

Система допомоги під час паркування автоматично виявляє буксирувальне обладнання, установлене на виробництві. Після підключення з'єднувача система вимикається.

Датчик може виявляти неіснуючі об'єкти (ехосигнали), спричинені зовнішніми акустичними або механічними перешкодами.

Примітка

Система допомоги при паркуванні вимикається при встановленні заднього зовнішнього багажника.

Камера заднього виду

Камера заднього огляду допомагає водієві під час руху заднім ходом - вона показує ділянку позаду автомобіля.

Зображення з камери відображається на інформаційному дисплей.

⚠ Попередження

Камера заднього огляду не замінює очі водія. Зауважте, що об'єкти, які знаходяться поза радіусом огляду камери та датчиків системи допомоги під

час паркування, наприклад, під бампером або під автомобілем, не відображаються.

Забороняється їздити заднім ходом або паркувати автомобіль, використовуючи тільки камеру заднього виду.

Перед початком руху обов'язково перевіряйте зону довкола автомобіля.

Активація

Камера заднього огляду вмикається автоматично при ввімкненні задньої передачі.

Функціональність



Камера розташована у рукоятці дверей багажного відділення і має кут огляду 130°.

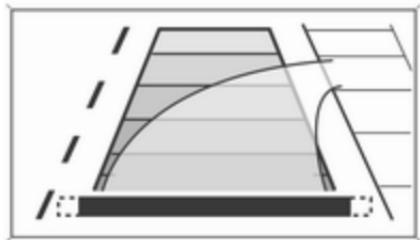


Завдяки високому розташуванню камери, задній бампер також видно на дисплеї, що допомагає скерувати автомобіль в потрібне місце.

Ділянка, яку показує камера, є обмеженою. Дистанція, що відтворюється на зображенні, відрізняється від фактичної відстані.

Напрямні лінії

Динамічні напрямні – це горизонтальні лінії з інтервалом 1 м, які накладаються на зображення, щоб полегшити визначення відстані до показаних на екрані об'єктів.



Траєкторія руху автомобіля показується відповідно до кута повороту коліс.

Попереджувальні символи

Попереджувальні символи позначаються у вигляді трикутників Δ на зображенні для позначення перешкод, що розпізнаються задніми датчиками розширеної допомоги при паркуванні.

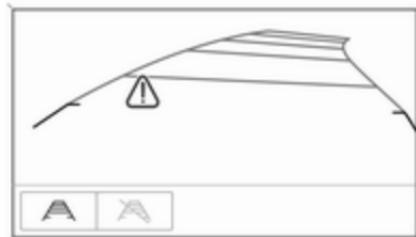
Крім цього, символ Δ відображається у верхньому рядку інформаційного дисплея разом із застереженням перевірити область навколо автомобіля.

Дезактивація

Камера вимикається, якщо перевищено певну швидкість руху вперед або минуло більше ніж 10 с, перш ніж було ввімкнено задню передачу.

Камеру заднього виду можна вимкнути вручну в меню персоналізації автомобіля на інформаційному дисплей. Виберіть відповідний параметр у **Налаштуваннях**. Персоналізація автомобіля \Rightarrow 118.

Приховування напрямних і попереджувальних символів



Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 7":

Відображення попереджувальних символів і напрямних можна вмикати й вимикати за допомогою сенсорних кнопок у нижній частині екрана.

Кольоворовий інформаційний дисплей розміром 8":

Відображення попереджувальних символів і напрямних вимикається в меню налаштувань на інформаційному дисплей.

Інформаційний дисплей \Rightarrow 114.

Персоналізація автомобіля \Rightarrow 118.

Помилка

Повідомлення про помилки відображаються з Δ у верхньому рядку інформаційного дисплея.

Камера заднього огляду може не працювати як слід за наступних обставин:

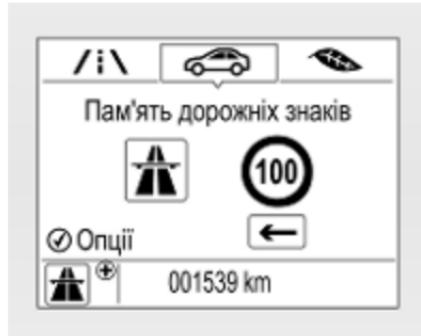
- У темряви.
- Сонце або фари автомобіля світять прямо в об'єктив камери.

- Крига, сніг, бруд чи будь-що інше затуляють об'єктив камери. Очистіть об'єктив, промийте його водою, протріть м'якою тканиною.
- Автомобіль буксирує причеп.
- Автомобіль зазнав зіткнення ззаду.
- У разі раптової зміни температури.

Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків

Функціональність

До допоміжної системи визначення дорожніх знаків входить передня камера, що розпізнає дорожні знаки та подає інформацію про них до центра інформації водія.



До списку дорожніх знаків що розпізнаються входять:

Обмежувальні знаки та знак заборони обгону

- обмеження швидкості
- обгін заборонено
- завершення дії обмеження швидкості
- завершення дії забороненого обгону

Дорожні знаки

Початок та кінець дії:

- райони міста (залежать від країни)
- шосе

- автомобільні дороги
- вулиці мікрорайону

Додаткові знаки

- додаткові підказки до дорожніх знаків
- обмеження на буксирування причепа
- обмеження щодо тягача
- попередження про мокру дорогу
- попередження про ожеледі
- стрілки напрямку

Знаки обмеження швидкості показуються у центрі інформації водія до наступного знаку обмеження швидкості або ж до розпізнавання завершення обмеження швидкості чи припинення його дії або після заздалегідь визначеного часу.



На дисплей може відображатися одночасно декілька знаків.



Знак оклику в рамці означає, що система виявила ще один знак, який вона не може розпізнати.

Максимальна швидкість, коли система діє без погіршення ефективності, становить 200 км/год за умови хорошого освітлення. Максимальна швидкість, при якій система залишається активною вночі, становить 160 км/год.

Позначення дисплея

Інформація про чинні дорожні знаки знаходитьться на спеціальній сторінці допоміжної системи визначення дорожніх знаків в інформаційному центрі водія.



Крім того, у нижньому рядку інформаційного центру водія постійно відображається поточне обмеження швидкості. Якщо контроль швидкості здійснюється за допомогою додаткових засобів, у цій області відображається знак +.

Виберіть у за допомогою **MENU**, а потім виберіть сторінку допоміжної системи визначення дорожніх знаків коліщатком регулятора на важелі перемикання сигналів повороту \Rightarrow 108.

Якщо в меню інформаційного центру водія вибрати іншу сторінку, а потім знову вибрати сторінку допоміжної системи визначення дорожніх знаків, на дисплей буде показано останній розпізнаний дорожній знак.

Функція сповіщень

Функцію сповіщень можна вимикати й вимикати в меню налаштувань на сторінці допоміжної системи визначення дорожніх знаків.



Коли цю функцію ввімкнено, а сторінка визначення дорожніх знаків наразі не відображається, щойно визначені обмеження швидкості та знаки заборони проїзду відображатимуться в інформаційному центрі водія як спливні сповіщення.



Натисніть **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту, коли на дисплей відображається сторінка допоміжної системи визначення дорожніх знаків.



Виберіть **Alerts ON** (Попередження увімкнено) або **Alerts OFF** (Попередження вимкнено) поворотом регулятора і натисніть **SET/CLR**.

Сповіщення з'являються в інформаційному центрі водія приблизно на вісім секунд.

Скидання системи

Вміст пам'яті дорожніх знаків можна очистити в меню параметрів на сторінці допоміжної системи визначення дорожніх знаків, вибравши **Скинути**. Після цього

потрібно підтвердити вибір, натиснувши **SET/CLR** на важелі перемикання сигналів повороту.

Щоб очистити вміст сторінки, можна також натиснути на три секунди **SET/CLR**.

Після успішного скидання пролунає звуковий сигнал і відображатиметься показаний нижче символ "Стандартний дорожній знак", доки не буде визначено наступний дорожній знак.



У деяких випадках пам'ять допоміжної системи визначення дорожніх знаків очищується автоматично.

Видалення дорожніх знаків з екрану

Є декілька способів видалення з екрану дорожніх знаків, які наразі відображаються. Після очищення екрана в інформаційному центрі водія відображатиметься символ "Стандартний дорожній знак".

Підстави для видалення дорожніх знаків з екрану:

- Автомобіль проїхав зазначену відстань або минув певний час (залежно від типу кожного дорожнього знаку)
- Автомобіль повернув на іншу дорогу
- Швидкість стала нижчою за 52 км/год (виявлено в'їзд у межі міста)

Помилка

Система виявлення дорожніх знаків може не працювати належним чином за наведених нижче умов:

- Ділянка лобового скла, де розміщена передня камера, забруднена або закрита сторонніми предметами, наприклад, наліпками.
- Дорожні знаки повністю чи частково закриті або їх важко розпізнати.
- За поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні.
- Дорожні знаки неправильно встановлені або пошкоджені.
- Дорожні знаки не відповідають Віденській конвенції про дорожні знаки.

Обережно

Система призначена допомогти водієві у визначеному діапазоні швидкості розпізнавати певні дорожні знаки. Звертайте увагу на дорожні знаки, які не відображає система.

Система розпізнає лише умовні дорожні знаки, які можуть указувати на обмеження швидкості чи завершення дії обмеження.

Не покладайтесь виключно на цю спеціальну функцію, оскільки ви наражаєтесь на ризик під час керування.

Завжди керуйте автомобілем на швидкості, що відповідає дорожнім умовам.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Система попередження про виїзд за межі смуги руху

Передня камера системи попередження про виїзд за межі смуги слідкує за розміткою дорожньої смуги, якою рухається автомобіль. Система розпізнає зміну смуги та попереджує водія в разі ненавмисного відхилення від неї відтворенням візуального та звукового сигналів.

Під час визначення ненавмисного відхилення від смуги система керується такими критеріями:

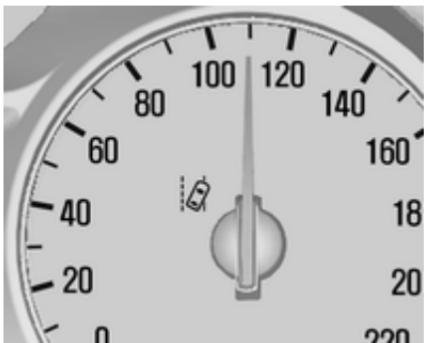
- вказівники поворотів не було активовано
- не було натиснуто педаль гальму
- не було застосовано акселератор або не виконано прискорення
- не виконується керування

За умови виконання водієм певних дій, попередження не відтворюється.

Активування



Система попередження про виїзд за межі смуги вмикається кнопкою . На активований стан системи вказує ввімкнений індикатор у кнопці.



Якщо контрольний індикатор  на панелі приладів горить зеленим, система готова до роботи.

Система працює, лише якщо швидкість автомобіля є вищою 56 км/год, а також за наявності розмітки смуги.

Як тільки система розпізнає ненавмисне відхилення від смуги, контрольний індикатор  починає миготіти жовтим кольором.

Водночас активується звуковий сигнал.

Дезактивація

Система вимикається кнопкою , після чого індикатор у кнопці згасає.

Система не працює, якщо швидкість руху автомобіля становить менше 56 км/год.

Помилка

Система попередження про виїзд за межі смуги може не працювати належним чином за таких умов:

- якщо вітрове скло забруднене
- за поганих погодних умов, наприклад під час сильного дощу, снігопаду, перебування під прямим сонячним світлом або в тіні.

Система не працює, якщо дорожня розмітка не розпізнається.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів



Використання палива, якість якого не відповідає чинному Технічному регламенту (Постанова № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може привести до пошкодження двигуна.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом. Використання пального з низьким октановим числом може привести до зниження потужності й моменту двигуна. Крім того, може дещо підвищитися витрата пального.

Обережно

Забороняється використовувати пальне чи присадки до пального, які містять металомісні суміші, наприклад присадки на основі марганцю. Це може привести до пошкодження двигуна.

Обережно

Використання пального з октановим числом, нижчим за мінімальне припустиме значення, може привести до некерованого горіння й пошкодження двигуна.

Вимоги для двигунів щодо октанового числа наведені в таблиці даних про двигуни ⌁ 263. У певних країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних.

Присадки для пального

Пальне має містити мінімальні присадки, які запобігають утворенню відкладень у двигуні й паливній системі. Чисті паливні інжектори та впускні клапани забезпечать належну роботу системи зниження токсичності вихлопів. У певних країнах вміст присадок у пальному недостатній для підтримання паливних інжекторів і впускних клапанів у чистоті. У цих країнах присадка для пального потрібна для деяких двигунів, щоб компенсувати недостатність його мінімальної дії. Використовуйте лише присадки для пального, схвалені для вашого автомобіля.

Доливати присадку в заповнений паливний бак потрібно принаймні через кожні 15000 км, або щороку (залежно від того, що настане раніше). Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Заборонені марки пального

У деяких містах у продажу є типи пального з кисневими сполуками (наприклад, ефірами та етанолом), а також пальне покрашене якості. Якщо ці типи пального відповідають описаним вище вимогам, їх можна використовувати. Однак пальне марки Е85 (містить 85% етанолу) та інші типи пального, що містять більше 15% етанолу, можна використовувати лише в автомобілях типу FlexFuel (працюють на двох типах пального).

Обережно

Не використовуйте пальне, що містить метанол. Воно може привести до корозії металевих частин паливної системи, а також пошкодити пластмасові й гумові деталі. Усунення таких пошкоджень не покривається гарантією на автомобіль.

Деякі види пального, переважно з високим октановим числом для спортивних автомобілів, можуть містити присадку для підвищення октанового числа – циклопентадієніл трікарбоніл марганцю (MMT). Не використовуйте пальне або присадки для пального, які містять MMT – вони можуть скоротити строк служби свічок запалювання та вплинути на ефективність системи зниження токсичності вихлопів. Може засвітитися індикатор несправності  103. Якщо таке трапиться, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Пальне для дизельних двигунів



Використання палива, якість якого не відповідає чинним Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може привести до пошкодження двигуна та скусування всіх гарантійних зобов'язань.

Можна використовувати види пального з вмістом біодизелю (що відповідають стандарту EN 14214) до 7% від загального об'єму (наприклад, B7).

Під час подорожей країнами за межами ЄС допускається іноді використовувати пальне типу "євродизель", в якому концентрація сірки не перевищує 50 проміле.

Обережно

Часте використання дизельного пального з концентрацією сірки понад 15 проміле призведе до серйозного пошкодження двигуна.

Не використовуйте морське дизельне паливо, пічне паливо, Aquazole та подібні водяні емульсії з дизпаливом. Дизпальне не можна розводити пальним для бензинових двигунів.

Експлуатація за низької температури

При температурі нижче 0 °C деякі дизельні продукти з сумішами біодизелю можуть забити паливні канали, замерзнути або набути форми гелю, що може вплинути на систему подачі пального. Можуть порушитися запуск і робота двигуна. Не забудьте заправити бак зимовим дизельним пальним, призначеним для використання при температурі навколошнього повітря нижче 0 °C.

Арктичний сорт дизельного пального можна використовувати в умовах дуже холодного клімату при температурі нижче -20 °C. Цей сорт пального не рекомендується використовувати в умовах теплого або тропічного клімату – це може

спричинити заглухання двигуна чи його неналежний запуск або пошкодити систему вприскування пального.

Паливо для роботи на скрапленому газі



Скраплений газ відомий під англійським скороченням LPG (Liquefied Petroleum Gas) або ж GPL французькою мовою (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG також відомий під назвою Autogas.

LPG складається переважно з пропану та бутану. Октанове число становить від 105 до 115 залежно від частки бутану. Скраплений нафтovий газ зберігається у рідкому стані під тиском від п'яти до десяти бар.

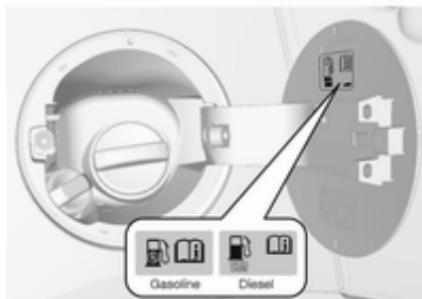
Точка кипіння залежить від тиску та пропорції суміші. При атмосферному тиску точка кипіння становить від -42 °C (чистий пропан) та -0,5 °C (чистий бутан).

Обережно

Система працює при температурі навколошнього середовища від -8 °C до 100 °C.

Повна функціональність системи LPG може бути гарантована тільки в разі використання скрапленого газу, що відповідає мінімальним вимогам стандарту DIN EN 589. Селектор паливного баку ⌀ 94.

Поповнення рівня пального



⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть запалювання, а також усі зовнішні нагрівачі з камерами згорання.

Заправляючи автомобіль, дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

На кришці горловини паливного баку є наліпка із символами допустимих типів пального. У країнах Євросоюзу цими символами позначені заправні пістолети на бензоколонках. Заправляти автомобіль можна тільки пальним дозволеного типу.

Обережно

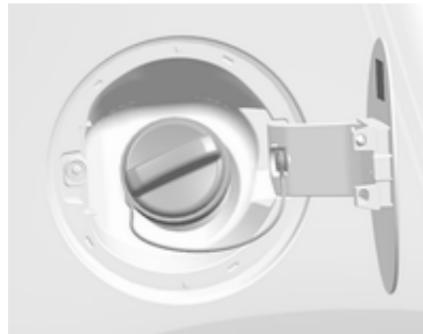
У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому крилі автомобіля.



Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано. Натиснувши кришку горловини паливного баку, зніміть її.

Заправка автомобілів з бензиновими та дизельними двигунами



Щоб відкрити горловину, повільно відкрутіть кришку проти годинникової стрілки.

Кришка горловини паливного баку може бути зафікована в скобі на горловині паливного баку.

Встановіть насадку в пряме положення відносно заливної горловини, а потім з невеликим зусиллям вставте насадку в горловину.

Для заправки пальним увімкніть заправний пістолет.

Після автоматичного припинення подачі пального бак можна доповнити, натискаючи важіль заправного пістолета (не більше двох разів).

Обережно

Витріть усі переливи.

Щоб закрити кришку заливної горловини паливного бака, поверніть її за годинниковою стрілкою до клацання.

Закройте кришку до фіксації.

Пристрій для запобігання для запобігання заправленню непридатним пальним

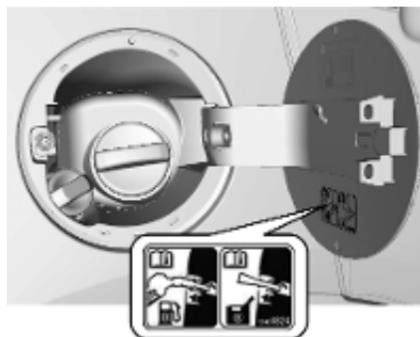
⚠ Попередження

В автомобілях із пристроєм для запобігання заливанню неналежного пального

забороняється намагатися вручну відкрити кришку заливної горловини.

Це може привести до затискання пальців.

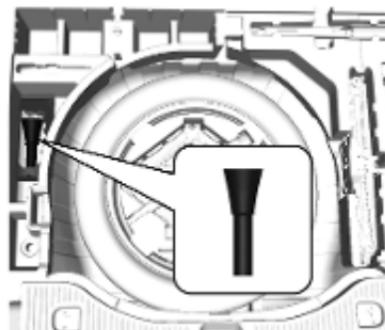
Автомобілі з дизельним двигуном обладнані пристроєм для запобігання заправленню непридатним пальним.



Завдяки цьому захисному пристрою кришку заливної горловини можна відкрити лише насадкою для заливання

відповідного пального або лійкою для екстреного доливання пального.

У разі екстреної необхідності долийте пальне з каністри. Кришку заливної горловини слід відкривати за допомогою лійки.



Лійка зберігається у багажному відділенні.

Покладіть лійку в контейнер для зберігання, а потім – у поліетиленовий пакет.

Для заливання пального в горловину користуйтесь спеціальною лійкою.

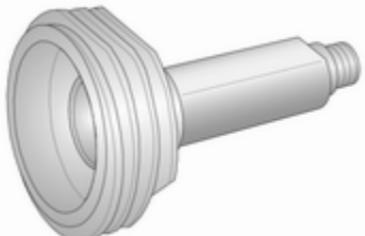
Після заправлення пального покладіть лійку в поліетиленовий пакет у багажному відділенні.

Заправка скрапленим газом

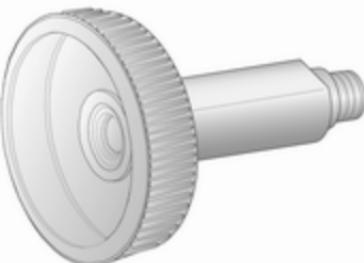
Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправної станції під час заправлення.

Заправний адаптер

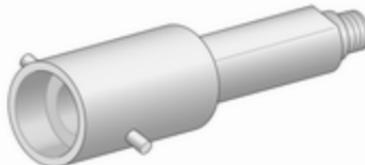
Оскільки заправні системи не стандартизовані, потрібні різні адаптери, які можна придбати у Дистрибуторів Opel, а також у партнерів Opel із технічного обслуговування.



Адаптер ACME: Бельгія, Німеччина, Ірландія, Люксембург, Швейцарія



Заправний адаптер DISH: Австрія, Болгарія, Боснія і Герцеговина, Греція, Данія, Естонія, Італія, Латвія, Литва, Македонія, Польща, Португалія, Румунія, Сербія, Словаччина, Словенія, Швейцарія, Швеція, Туреччина, Угорщина, Україна, Франція, Хорватія, Чеська Республіка

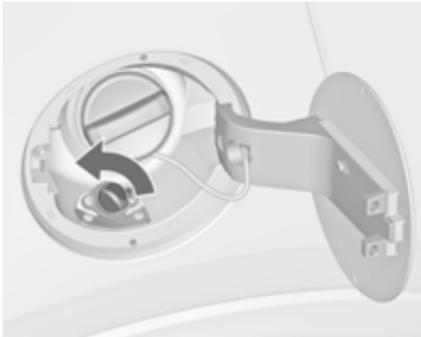


Багнетний адаптер: Нідерланди, Норвегія, Іспанія, Великобританія

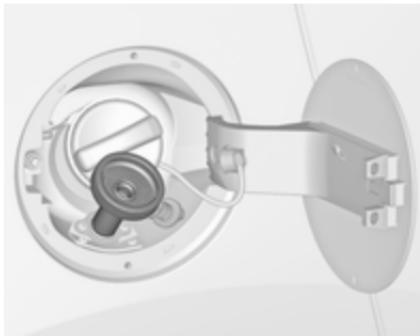


Адаптер EURO: Іспанія

Клапан заправки скрапленим газом знаходиться за зовнішньою кришкою заливної горловини паливного бака.



Відкрутіть захисний ковпачок горловини.



Закрутіть відповідний адаптер на заливну горловину від руки.

Адаптер ACME: Закрутіть гайку заправної насадки на адаптер. Натисніть блокувальний важіль заправної насадки.

Заправний адаптер DISH: Вставте заправну насадку в адаптер. Натисніть блокувальний важіль заправної насадки.

Багнетний адаптер: Встановіть заправну насадку на адаптер і поверніть на чверть оберту. Натисніть блокувальний важіль заправної насадки.

Адаптер EURO: Насуньте заправну насадку на адаптер. Натисніть блокувальний важіль заправної насадки.

Натисніть кнопку подачі скрапленого газу. Заправна система зупиняється або сповільнюється, коли досягнуто 80% об'єму бака (максимального рівня заправки).

Відпустіть кнопку системи заправки. Процес заправки зупиняється. Відпустіть блокувальний важіль і вийміть заправну насадку. При цьому може вийти незначна кількість скрапленого газу.

Зніміть адаптер та покладіть його в автомобіль.

Закрутіть захисний ковпачок для запобігання потрапляння сторонніх предметів у заправний отвір та паливну систему.

⚠ Попередження

У зв'язку з конструкцією системи витоку скрапленого газу після відпущення блокувального важеля уникнути неможливо. Уникайте вдихання газу.

⚠ Попередження

З міркувань безпеки бак скрапленого газу слід заповнювати тільки на 80%.

Багатофункціональний клапан бака для скрапленого газу автоматично обмежує обсяг палива, що заправляється. При додаванні більшої кількості газу ми рекомендуємо не залишати автомобіль на сонці до випрацювання надмірного обсягу газу.

Кришка горловини паливного бака

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака. Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного баку.

Зчіпний пристрій для причепа

Загальна інформація

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання. Переробка буксирувального обладнання має виконуватися лише в майстерні. Це може бути потрібно для внесення змін, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Функція виявлення перегорілої лампи стоп-сигналу причепа не виявляє частковий вихід ламп із ладу. Наприклад, коли встановлено чотири лампи потужністю по 5 Вт, функція виявить несправність, лише коли залишиться одна лампа на 5 Вт або не залишиться жодної.

Під час кріпління буксирувального обладнання отвір буксирної серги може бути накритий. У такому випадку для буксирування слід використовувати зчіпний пристрій

кульового типу. Коли зчіпний пристрій кульового типу не використовується, його слід обов'язково зберігати в автомобілі.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змістіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулю причіпного пристрою, використовується для зменшення коливальних рухів.

У разі використання причепів із низькою стійкістю або фургонів із допустимою загальною масою понад 1000 кг забороняється перевищувати швидкість 80 км/год. У таких випадках рекомендується використовувати стабілізатор.

Якщо причеп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтесь різко вправити керування та гальмування.

Під час спуску ідьте на тій самій передачі, на якій їхали вгору, та з приблизно такою швидкістю.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження $\Delta 269$.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для схилів із нахилом не більше ніж 12%.

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 м над рівнем моря. Оскільки через розрідження

повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% на кожні 1000 м додаткової висоти.

Загальна маса автопоїзда не повинна зменшуватися під час руху дорогами з легкими схилами (менше ніж 8%, наприклад, шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній таблиці $\Delta 258$.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (75 кг) вказано на маркувальній таблиці

буксируального обладнання та в документації автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно бути менше 25 кг.

Навантаження на задню вісь

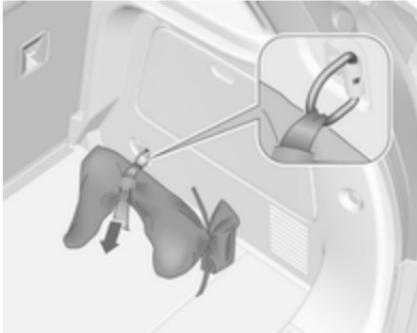
Не можна перевищувати максимальне навантаження на вісі (див. інформаційну табличку або ж документацію авто).

Буксируальне обладнання

Обережно

Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

Зберігання зчіпного пристрою (фаркопа)



Мішок зі зчіпним пристроєм (фаркопом) розташовується у задньому відділенні для зберігання на підлозі.

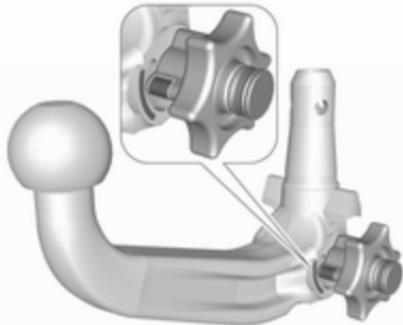
Проведіть ремінець крізь петлю для кріплення, обмотайте двічі та затягніть його для закріплення чохла на місці.

Установлення зчіпного пристрою (фаркопа)



Відключіть та складіть розетку. Вийміть заглушку з отвору для зчіпного пристрою (фаркопа) та покладіть у місце для її зберігання.

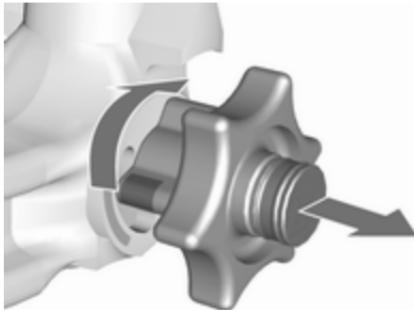
Перевірка натягування зчіпного пристрою (фаркопа)



- Червона позначка на поворотному затискачі має показувати на зелену позначку на зчіпному пристрої.
- Зазор між поворотним затискачем і фаркопом має становити близько 6 мм.
- Ключ має бути в положенні

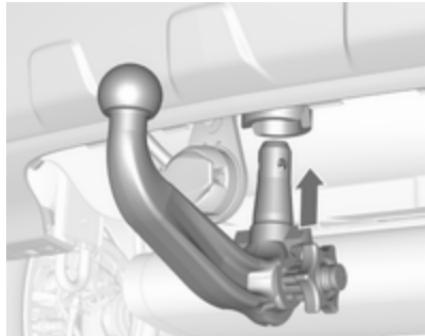
В іншому випадку зчіпний пристрій (фаркоп) потрібно натягнути перед встановленням:

- розвідлюйте зчіпний пристрій (фаркоп), повернувши ключ у положення



- Потягніть поворотну кнопку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору.

Установка зчіпного пристрою (фаркопа)



Вставте натягнутий зчіпний пристрій (фаркоп) в отвір та натисніть вгору до звуку фіксації. Поворотний затискач повернеться в початкове положення, залишаючись навпроти зчіпного пристрою без зазору.

⚠ Попередження

Забороняється торкатися поворотної ручки під час вставляння.

Заблокуйте зчіпний пристрій (фаркоп), повернувши ключ у положення  . Вийміть ключ і закрійте запобіжний клапан.

Отвір для відривного блокувального тросу



Причепіть відривний блокувальний трос до отвору.

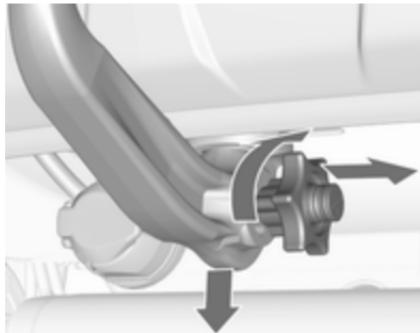
Перевірте, чи правильно встановлено зчіпний пристрій

- Зелена позначка на поворотному затискачі має показувати на зелену позначку на зчіпному пристрої.
- Між поворотним затискачем і зчіпним пристроєм не має бути зазору.
- Зчіпний пристрій має щільно прилягати до отвору.
- Зчіпний пристрій потрібно заблокувати та вийняти ключ.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга заходить неправильно, зверніться по допомогу до майстерні.

Знімання зчіпного пристрою (фаркопа)



Щоб розблокувати зчіпний пристрій (фаркоп), відкрийте запобіжну кришку та поверніть ключ у положення  .

Потягніть поворотну ручку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору. Потягніть зчіпний пристрій (фаркоп) донизу.

Вставте ущільнювальну пробку в отвір. Складіть вилку.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація	208
Аксесуари та модифікації автомобілів	208
Зберігання автомобіля	208
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	209
Перевірки автомобіля	209
Виконання робіт	209
Капот	210
Моторні мастила	210
Охолоджуюча рідина двигуна	212
Робоча рідина гідропідсилювача керма	213
Рідина в бачку омивача	213
Гальма	214
Гальмівна рідина	214
Автомобільний акумулятор ..	214
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	216
Заміна щітки склоочисника ..	216
Заміна ламп	217
Галогенові фари	218
Передні протитуманні фари ..	219

Задні ліхтарі	219
Освітлення номерного знака	221
Задня протитуманна фара	221
Електрична система	222
Запобіжники	222
Блок запобіжників моторного відділення	223
Блок запобіжників панелі приладів	225
Блок запобіжників вантажного відділення	226
Інструменти автомобіля	228
Інструменти	228
Колеса та шини	228
Зимові шини	228
Позначення шин	229
Тиск у шинах	229
Система контролю тиску в шинах	231
Глибина малюнка протектора	235
Заміна розміру шин та коліс ..	236
Колісні ковпаки	236
Ланцюги для шин	237
Комплект для ремонту шин ..	237
Заміна коліс	241
Запасне колесо	242
Запуск від зовнішнього дже-рела	246
Буксирування	247
Буксирування автомобіля	247
Буксирування іншого автомобіля	249
Догляд за зовнішнім виглядом	250
Догляд за зовнішніми частинами	250
Догляд за салоном	252

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобілів

Рекомендується використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для вашого типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Будь-які модифікації, переробки або інші зміни, внесені до стандартної специфікації автомобіля (зокрема, без обмеження, модифікації програмного забезпечення, модифікації електронних блоків керування) можуть привести до скасування гарантії, наданої компанією Opel. Крім того, такі зміни можуть вплинути на системи допомоги водію, витрату пального, рівень викидів CO₂ та інші викиди

автомобіля. Вони також можуть привести до аннулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакuatorом закрилки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відділенні та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Повністю заправте паливний бак.
- Замініть масло в двигуні.

- Висушіть резервуар для миючої рідини.
- Перевірте рівень антифризу та захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу чи встановіть селектор у положення P. Попередньо відкіт автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля. Майте на увазі, всі системи не будуть функціонувати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу акумулятора. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар промивною рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу

Інформація про центри прийому автомобілів, що відпрацювали свій термін, та переробку машин, термін експлуатації яких закінчився, доступна на нашому веб-сайті, де

це є вимогою законодавства. Довіряйте лише авторизованим центрам переробки.

Вторинна переробка автомобілів, які працюють на газі, має виконуватися в авторизованих сервісних центрах.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт



⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠ Небезпека

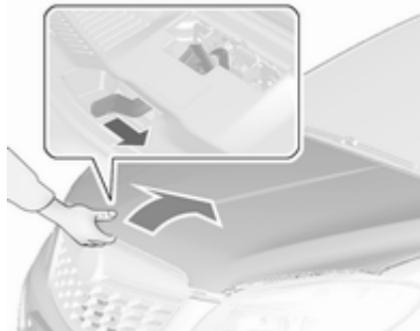
Система запалення та ксенонові фари використовують надзвичайно високу напругу. Не торкайтесь їх.

Капот

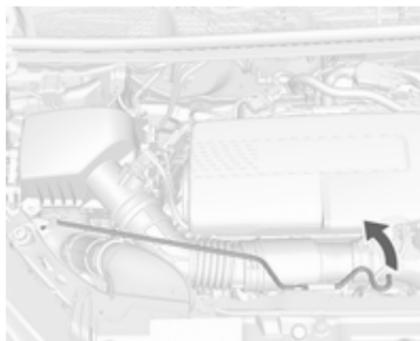
Відкривання



Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Зсуньте запобіжну защіпку до лівого боку автомобіля і відкрийте капот.



Трохи витягніть підпорний стрижень з тримача. Зачепіть його за гачок з лівого боку капоту.

Якщо при активній функції Автостоп відкрити капот, двигун буде автоматично запущений з міркувань безпеки.

Зачинення

Перед тим, як закрити капот, натисніть опору в тримачі.

Опустіть капот, а потім відпустіть його на невеликій висоті (20-25 см), щоб дати йому повністю зачинитися. Перевірте, щоб капот зачинився.

Обережно

Зачиняючи капот, не натискайте на нього, щоб не утворилася вм'ятини.

Моторні мастила

Радимо регулярно перевіряти рівень мастила у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню

двигуна. Переконайтесь, що використовуване мастило відповідає вказаним специфікаціям.

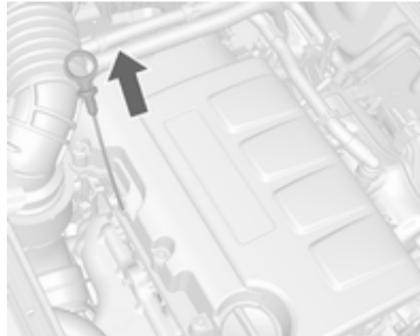
Рекомендовані рідини та мастила $\diamond 255$.

Максимальна витрата моторного масла становить 0,6 л на 1000 км.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла в двигуні.

Вставте щуп до упору на ручці.

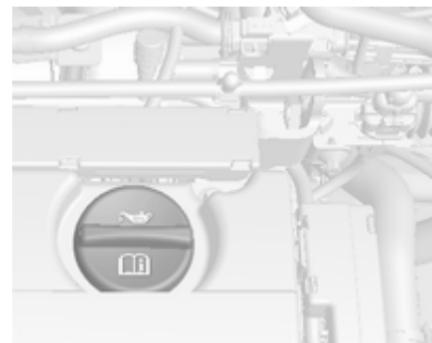


Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долийте масла.



Ми рекомендуємо використовувати масло тієї самої якості, яке використовувалось під час останньої заміни.

Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.



Ковпачок заливального отвору знаходиться на кришці розподільного валу.

Обережно

Мастило з двигуна потрібно злити. Якщо рівень мастила перевищує максимальний, заводити двигун не можна – зверніться на СТО.

Заправні обсяги ⇨ 267.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Охолоджувальна рідина не замерзає, приблизно, до температури -30 °С. У північних країнах з дуже низькими температурами заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання, приблизно, до -40 °С.

Обережно

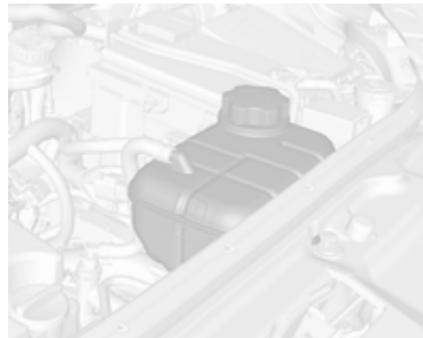
Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Охолоджувальна рідина та антифриз ⇨ 255.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



Якщо система холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище лінії наповнення. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

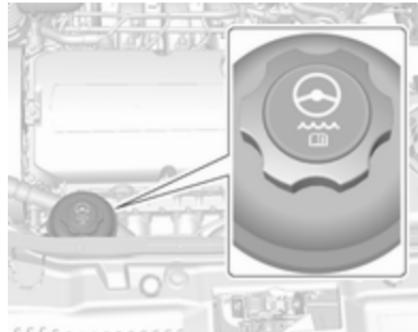
Щоб долити рідину, використовуйте суміш 1:1 готового концентрату охолоджувальної рідини та чистої водопровідної

води. У разі відсутності концентрату охолоджувальної рідини, використовуйте чисту водопровідну воду. Щільно закройте кришку. Проводити перевірку концентрації охолоджувальної рідини та усувати причини її витрати слід лише в майстерні.

Робоча рідина гідропідсилювача керма

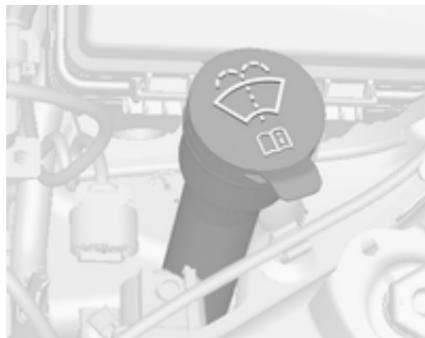
Обережно

Навіть дуже незначна кількість бруду може привести до пошкодження системи кермового керування і привести до перебоїв в роботі. Уникайте контакту бруду з вологовою стороною кришки баку / щупу або його попаданню в бак.



Рівень робочої рідини гідропідсилювача керма зазвичай не потрібно перевіряти. Якщо під час керування кермом чути незвичний шум або гідропідсилювач керма неналежним чином реагує на керування, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Рідина в бачку омивача



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість дозволеної рідини для омивання лобового скла, яка містить антифриз.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Рідина омивача ⇨ 255.

Гальма

При мінімальному шарі гальмівної накладки під час гальмування ви можете почути скрігіт.

Подорож на великі відстані є можливою, але потрібно замінити гальмівні колодки якомога швидше.

Щойно встановлені нові гальмівні колодки уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками **MIN** і **MAX**.

Якщо рівень цієї рідини нижчий за позначку **MIN**, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Рідина для системи гальм і зчеплення ⌀ 255.

Автомобільний акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Ізда на короткі дистанції та часті запуски

двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх потрібно здати на утилізацію до відповідних приймальних пунктів.

Якщо автомобіль не використовується більше чотирьох тижнів, акумулятор може розрядитися. Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтесь, що запалювання вимкнено.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання ⌀ 143.

Заміна автомобільного акумулятора

Примітка

Будь-яке порушення інструкцій, наведених у цьому розділі, може привести до тимчасового вимкнення або збоїв системи зупинки-запуску.

Під час заміни автомобільного акумулятора переконайтесь, що поруч із позитивним виходом немає відкритих вентиляційних отворів. За наявності відкритого вентиляційного отвору в цій області його слід закрити власноруч створеною заглушкою, натомість вентиляційний отвір в області негативного виходу повинен бути відкритим.

Використовуйте тільки такі автомобільні акумулятори, над якими можна встановлювати блок запобіжників.

Замінювати акумулятор можна лише акумулятором такого самого типу.

Для заміни акумулятора рекомендується звертатися на СТО.

Система стоп-старт ⇨ 159.

Заряджання автомобільного акумулятора

⚠ Попередження

У автомобілях із системою зупинки-запуску переконайтесь, що при використанні зарядного пристрою напруга заряджання не перевищує 14,6 В. Вищий рівень напруги може привести до пошкодження автомобільного акумулятора.

Запуск із зовнішнього джерела ⇨ 246.

Попереджуvalна таблиця



Значення символів:

- Жодних іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть привести до сліпоти чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор в місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може спричинити важкі опіки чи сліпоту.

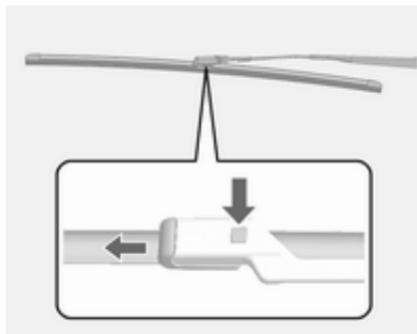
- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч з автомобільним акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Випуск води й бруду з системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази на 15 секунд за раз. Потім робіть спроби запуску двигуна тривалістю не більше 40 секунд. Повторіть цей процес не менше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться по допомозу до найближчої майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Лобове скло



Підніміть очисник, натисніть кнопку, щоб від'єднати щітку очисника, після чого зніміть її.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

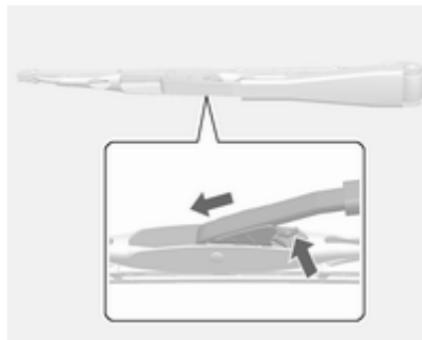
Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Заднє вікно



1. Зніміть кришку очисника з блоку очисників.

2. Підніміть ліву щітку.



3. Натисніть пружину тримача слайдера.
4. Витягніть очисник.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалювання, а потім вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу. Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

Замінюйте лампи передніх фар через моторне відділення.

Примітка

Після їзди у сильний дощ чи після мийки, деякі лінзи зовнішніх світлових приладів можуть запотівати.

Цей стан викликаний різницею температур між внутрішньою і зовнішньою сторонами фари.

Це схоже на конденсат на вікнах у салоні автомобіля під час дощу і не вказує на проблему з вашим автомобілем.

Якщо вода просочується до електропроводки лампи, зверніться до авторизованої автомайстерні для перевірки автомобіля.

Галогенові лампи

⚠ Попередження

Галогенові лампи наповнені газом під тиском. Якщо таку лампу впустити або подряпати, вона може вибухнути. Це може спричинити травмування. Обов'язково прочитайте та дотримуйтесь інструкції на упаковці лампи.

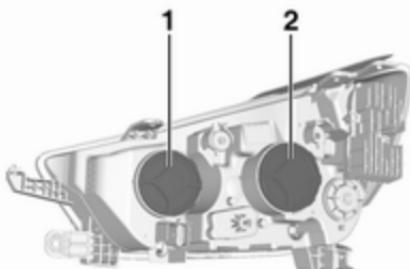
Світлодіодні освітлювальні пристрої

У цьому автомобілі є декілька світлодіодних ліхтарів. Для заміни будь-якого зі світлодіодних освітлювальних пристрій слід звертатися на СТО.

Галогенові фари

Базовий блок фар

Автомобіль базової моделі оснащений галогенними фарами дальнього й ближнього світла. У блоки фар вмонтовано світлодіодні покажчики поворотів, підфарники й денні ходові ліхтарі.



Показано блок фар з боку пасажира (з боку водія - такий самий).

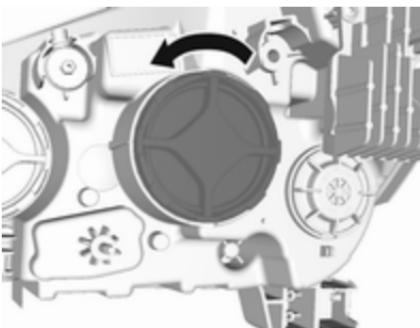
Перед заміною ламп з боку водія слід зняти заправну горловину бачка омивача лобового скла.

1. Фари дальнього світла
2. Фари ближнього світла

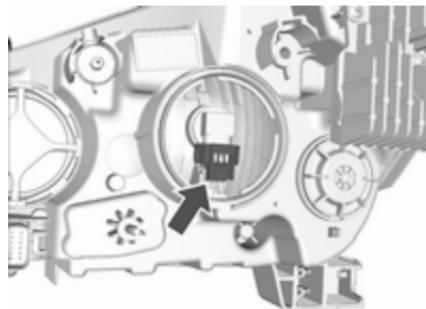
Фари дальнього й ближнього світла

1. Відкрийте капот.

Капот Φ 210.



2. Зніміть захисну кришку.
3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки й витягніть назад.



4. Від'єднайте від лампи джгутовий рознім.
5. Вставте нову лампу в блок фар і поверніть її за годинниковою стрілкою.
6. Знову приєднайте джгутовий рознім.
7. Установіть захисну кришку. З боку водія встановіть на місце заправну горловину бачка омивача лобового скла, міцно притиснувши її до бачка. Переконайтесь, що затискач заправної горловини зафіковано у тримачі електропроводки, яка знаходитьться під капотом.

Вдосконалений блок фар

Автомобіль удосконаленої моделі оснащений світлодіодними фарами дальнього й ближнього світла. У блоки фар вмонтовано покажчики поворотів, підфарники й денні ходові ліхтарі.

Передні протитуманні фари

До ламп можна дістатися знизу автомобіля



- Поверніть відповідне колесо всередину для кращого доступу і відкрутіть три болти зі шліцом

Торх, які знаходяться на зовнішньому боці колісної арки.

Інструменти автомобіля → 228.

- Щоб дістатися до патрона лампи, потягніть облицювання та притримайте його.



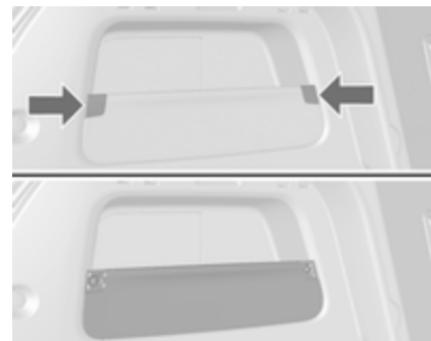
- Витягніть утримувальний виступ назовні та від'єднайте роз'єм від патрона лампи.
- Поверніть тримач лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з рефлектора.
- Витягніть лампу, замініть її на нову і підключіть роз'єм.

- Вставте патрон лампи у рефлектор, для цього поверніть його за годинниковою стрілкою і зафіксуйте.

- Встановіть на місце облицювання і закрутіть три болти зі шліцом Torx.

Задні ліхтарі

Лівий бік



- Від'єднайте обидві кришки за допомогою викрутки, вставляючи її з відповідного

боку. Зніміть обидва ковпаки і викрутіть гвинти. Зніміть панель.



2. Спочатку від'єднайте кришку, вставивши викрутку в заглиблення. Потім від'єднайте кришку з переднього та верхнього боку. Зніміть кришку.

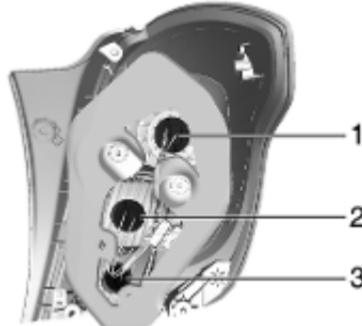
Правий бік



1. Зніміть дверцята відділення для зберігання і комплект ремонту шин.



2. Зніміть кришку.



3. Задній ліхтар/стоп-сигнал, якщо їх не обладнано світлодіодами (1)

Покажчик повороту (2)

Ліхтар заднього ходу (3)



- Зніміть тримач лампи. Вийміть лампу та замініть її на нову.
- Закріпіть тримач лампи у блоці задніх ліхтарів. Установіть задню фару в кузов і закріпіть її. Закрийте кришки та зафіксуйте їх.
- Увімкніть систему запалювання, активуйте і перевірте всі ліхтарі.

Освітлення номерного знака



- Зніміть світильник за допомогою викрутки.
- Обережно опустіть патрон униз, щоб не зачепити кабель. Крутіть патрон проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
- Вийміть лампочку з тримача та замініть її на нову.

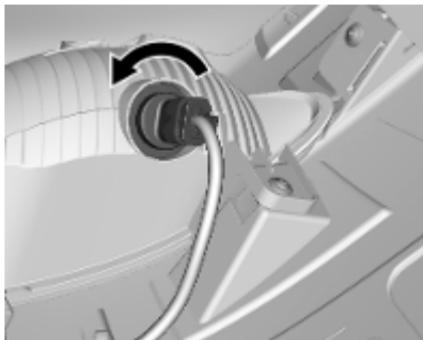
- Вставте тримач лампочки в корпус патрона, а потім поверніть за годинниковою стрілкою.

- Вставте корпус лампи та зафіксуйте його за допомогою викрутки.

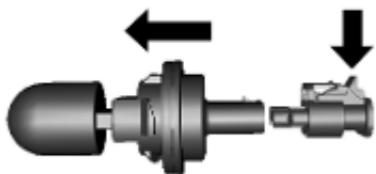
Задня протитуманна фара



До ламп можна дістатися знизу автомобіля.



1. Поверніть тримач лампи проти годинникової стрілки та вийміть його з рефлектора.



2. Від'єднайте патрон від з'єднувача, натискаючи на вушко фіксатора.
3. Витягніть лампу, замініть її на нову і підключіть роз'єм.
4. Вставте патрон лампи у рефлектор і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб закріпити.

Електрична система

Запобіжники

Дані про заміну запобіжника мають відповідати даним про несправний запобіжник.

У ящику над позитивною клемою акумулятора знаходяться деякі основні запобіжники. Якщо потрібно їх замінити, зверніться за допомогою до майстерні.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Окислений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не міняйте запобіжник, доки не буде усунено причину несправності.

Деякі функції захищено кількома запобіжниками.

Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.

Примітка

Не всі описи запобіжників у коробці, наведені у цьому посібнику, можуть стосуватися вашого автомобіля.

Під час огляду коробки запобіжників див. на позначення коробки.

Знімач запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у моторному відділенні.

Установіть знімач запобіжника на різні типи використання зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Блок запобіжників моторного відділення



Блок запобіжників у моторному відсіку.

Зніміть кришку, підніміть її вгору та зніміть.



Міні-запобіжники**№ Контур**

- 1** Люк
- 2** Перемикач зовнішнього дзеркала/датчик дощу/привод вікна з електропідйомником
- 3** –
- 4** –
- 5** Електричний модуль керування гальмами
- 6** Датчик акумулятора
- 7** Замок кермової колонки
- 8** Модуль керування трансмісією
- 9** –
- 10** Камера заднього виду/внутрішнє дзеркало заднього виду/вимикач фар/фари
- 11** Очисник заднього скла
- 12** Заднє вікно з підігрівом
- 13** Сидіння, поперекова опора
- 14** Зовнішні дзеркала з обігрівом

№ Контур

- 15** Модуль зрідженого нафтового газу (LPG) / модуль керування паливною системою
- 16** Підігрів сидінь
- 17** Пульт дистанційного керування модуля керування трансмісією/водяний насос/допоміжний обігрівач
- 18** Пульт дистанційного управління модуля керування двигуном
- 19** Паливний насос
- 20** –
- 21** Вентилятор охолодження
- 22** –
- 23** Котушка запалювання / форсунки
- 24** Насос рідини омивача
- 25** Привод фар
- 26** Датчики системи керування двигуном
- 27** –

№ Контур

- 28** Система запалювання
- 29** Система запалювання 1/2
- 30** Вихлопна система
- 31** Дальнє світло від лівої фари
- 32** Дальнє світло від правої фари
- 33** Модуль керування двигуном
- 34** Звуковий сигнал
- 35** Система кондиціонування повітря
- 36** Передня протитуманна фара

Запобіжники J-cases**№ Контур**

- 1** Електричний модуль керування гальмами
- 2** Передній склоочисник
- 3** Лінійний блок живлення
- 4** Клема живлення блока запобіжників панелі приладів
- 5** –
- 6** Паливний обігрівач

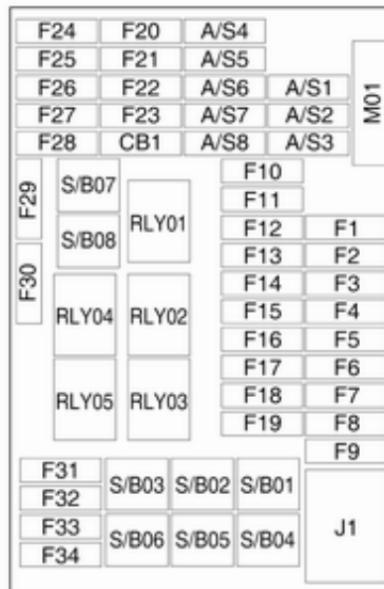
№ Контур

- 7** Стартер
8 Вентилятор охолодження
9 Вентилятор охолодження
10 Модуль керування двигуном / свічка запалювання
11 Стартер

Блок запобіжників панелі приладів

В автомобілях із лівостороннім кермом внутрішній блок запобіжників знаходиться під панеллю приладів з боку водія.

Щоб дістатися запобіжників, витягніть відділення для зберігання. Щоб прибрати відділення для зберігання, відкрийте і витягніть його.

**Міні-запобіжники****№ Контур**

- 1** Модуль керування кузовом
2 Модуль керування кузовом
3 Модуль керування кузовом
4 Модуль керування кузовом
5 Модуль керування кузовом
6 Модуль керування кузовом
7 Модуль керування кузовом
8 Модуль керування кузовом
9 Замок запалювання
10 Модуль діагностики безпеки
11 Гніздо для передавання даних
12 Клімат-контроль
13 Багажник
14 Центральний шлюзовий модуль
15 Система попередження про виїзд за межі смуги руху / внутрішнє дзеркало
16 Адаптивне переднє освітлення

№ Контур

- 17** Блокування колонки
- 18** Модуль ультразвукової системи допомоги під час паркування
- 19** Модуль керування кузовом / модуль регулювання напруги
- 20** Кермове колесо
- 21** –
- 22** Запальничка / розетка постійного струму для додаткового приладдя (передня)
- 23** Запальничка / розетка постійного струму для додаткового приладдя (задня центральна консоль)
- 24** Запасний
- 25** Модуль телематичних служб
- 26** Кермо з підігрівом
- 27** Панель приладів/інформаційно-розважальна система/вимикач допоміжного обігрівача
- 28** Вилка для причепа

№ Контур

- 29** Інформаційний дисплей / інформаційно-розважальна система
- 30** Модуль керування трансмісією
- 31** Блок приладової панелі
- 32** Інформаційно-розважальна система
- 33** Вилка для причепа
- 34** Модуль пасивного доступу / пасивного запуску

Запобіжники S/B**№ Контур**

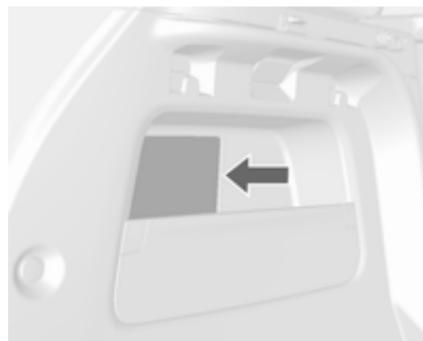
- 01** Вимикач сидіння з електроприводом
- 02** Запасний
- 03** Електропідйомники вікон, передні
- 04** Електропідйомники вікон, задні
- 05** Режим логістики
- 06** Вимикач сидіння з електроприводом

№ Контур

- 07** Запасний
- 08** Запасний

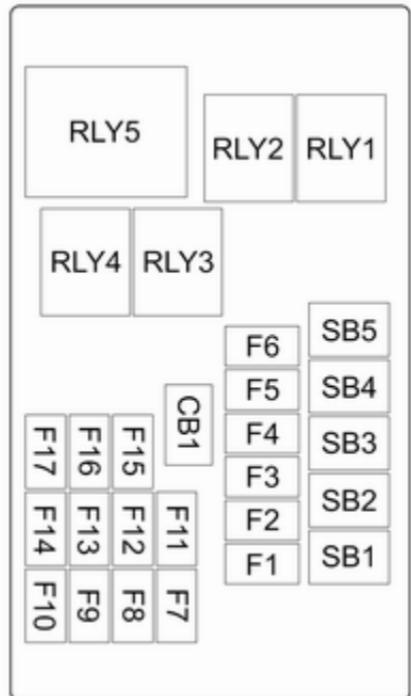
MIDI-запобіжник

№	Контур
M01	PTC

Блок запобіжників вантажного відділення

Розташований зліва в задньому відділенні.

Щоб дістатися запобіжників, зніміть кришку.



Міні-запобіжники

№ Контур

- 1 Підсилювач
- 2 Привід на всі колеса
- 3 –
- 4 Селективне каталітичне відновлення
- 5 Селективне каталітичне відновлення
- 6 Селективне каталітичне відновлення
- 7 Селективне каталітичне відновлення
- 8 Запасний
- 9 Запасний
- 10 Запасний
- 11 –
- 12 Запасний
- 13 –
- 14 –
- 15 Запасний
- 16 –

№ Контур

17 –

18 –

Запобіжники S/B

№ Контур

- 1 Трансформатор постійного струму на 400 Вт
- 2 Трансформатор постійного струму на 400 Вт
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –

Інструменти автомобіля

Інструменти

Автомобілі з набором для ремонту шин



Інструменти і комплект для ремонту шин розміщені праворуч у багажному відділенні.

Набір для ремонту шин \diamond 237.

Автомобілі із запасним колесом



Домкрат та інструменти зберігаються в багажному відділенні над запасним колесом.

Заміна коліс \diamond 241.

Запасне колесо \diamond 242.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтесь шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Зимові шини

Зимові шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7°C , тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Як зимові дозволяється використовувати шини усіх розмірів \diamond 269.

Згідно з нормативами, затвердженими в певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

Використання зимових шин може привести до гіршого зчеплення шин із сухим дорожнім покриттям, вищого рівня шуму та зменшення ресурсу шини до зношенння протектора. Після переходу на зимові шини стежте за тим, як змінилися керованість та гальмування автомобіля.

Установлюючи зимові шини, важливо дотримуватися таких правил:

- використовувати шини тієї самої марки й типу протектора на всіх чотирьох колесах;
- використовувати лише шини з радіальним кордом таких самих розміру, діапазону навантаження та швидкісної категорії, як у шин, що були встановлені виробником автомобіля.

Зимові шини такої самої швидкісної категорії, як у фірмових шин, встановлених виробником

автомобіля, можуть бути недоступні для шин зі категоріями швидкості H, V, W, Y та ZR. Під час експлуатації зимових шин нижчої швидкісної категорії забороняється перевищувати визначену для них граничну швидкість.

Позначення шин

Наприклад, 215/60 R 16 95 H

- 215** : ширина шини, мм
60 : коефіцієнт поперечного перерізу (відношення висоти шини до її ширини), у відсотках
R : тип брекера: Радіальний
RF : тип: RunFlat
16 : діаметр колеса, дюйми
95 : індекс навантаження, наприклад, 95 є еквівалентом 690 кг
H : кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

- Q** : до 160 км/год
S : до 180 км/год
T : до 190 км/год
H : до 210 км/год

V : до 240 км/год

W : до 270 км/год

Вибирайте шини відповідно до максимальної швидкості автомобіля.

Максимальна швидкість досягається при спорядженні маси автомобіля разом із водієм (75 кг) і 125 кг корисного навантаження. Додаткове обладнання може знизити максимальну швидкість автомобіля.

Ходові характеристики ⇨ 265.

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Шини зі спрямованим малюнком протектора потрібно встановлювати так, щоб вони оберталися за напрямком руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів і перед будь-якою поїздкою. Не забувайте

про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.



Тиск у шинах \Rightarrow 269.

На табличці з інформацією про тиск в шинах автомобіля, яка знаходиться на рамі правих або лівих дверцят, вказані шини у комплектації виробника та відповідний тиск у шинах.

Для країн за межами Європейського Союзу тиск у шинах не залежить від навантаження на них.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачуйте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Тиск у шинах ECO служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поводження автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить знос шин.

Тиск у шинах залежить від багатьох факторів. Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити ідентифікаційний код двигуна. Дані про двигун \Rightarrow 263.
2. Визначити тип відповідної шини.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій \Rightarrow 269.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Водій відповідає за вчасне регулювання тиску в шинах.

Δ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може привести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Δ Попередження

Для певних типів шин рекомендований тиск, вказаний у таблиці рівнів тиску, може перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на

шині. Забороняється перевищувати максимальний рівень тиску, зазначений на шині.

Залежність від температури

Тиск у шині залежить від її температури. Під час руху автомобіля температура і тиск у шинах зростають. Значення тиску в шинах, вказані на інформаційній таблиці та в таблиці рівнів тиску в шинах, дійсні для холодних шин (температура 20 °C).

При підвищенні температури на 10 °C тиск підвищується приблизно на 10 кПа. Це потрібно враховувати, перевіряючи тиск у теплих шинах.

Значення тиску в шинах, показані в інформаційному центрі водія, відповідають фактичному тиску у шинах. Після охолодження шини тиск у ній знизиться, тож це не є ознакою проколу.

Система контролю тиску в шинах

Після того як автомобіля досягає певної швидкості система контролю тиску в шинах раз на хвилину перевіряє тиск одночасно у всіх чотирьох шинах.

Обережно

Система контролю тиску в шинах попереджає тільки про низький тиск у шинах і не є заміною регулярному технічному обслуговуванню шин водієм.

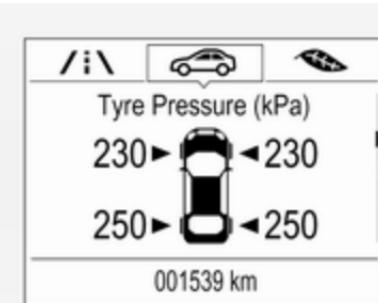
Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

Примітка

У країнах, де система контролю тиску в шинах є обов'язковою за законом, використання коліс без датчиків тиску може привести до скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Поточний тиск у шинах може відображатися в інформаційному центрі водія.

Дисплей спрощеної модифікації:



Виберіть сторінку **Тиск у шинах** у меню **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** ⚡ в інформаційному центрі водія ⌘ 108.

Дисплей вдосконаленої модифікації:



Виберіть сторінку **Тиск у шинах** у меню **Інформація** в центрі інформації для водія $\diamond 108$.

Стан системи та попередження про стан тиску відображаються в центрі інформації для водія у вигляді повідомлення із зазначенням відповідної шини.

Система оцінює температуру шин і відображає відповідні попередження.

Залежність від температури $\diamond 229$.



Розпізнавання стану тиску в шинах позначається контрольним індикатором $\text{! } \diamond 105$.

Коли світиться індикатор ! , слід якомога скоріше зупинитися і накачати шини до рекомендованого тиску $\diamond 269$.

Якщо система несправна, ! протягом 60-90 секунд блиматиме, а потім світитиметься постійно. Зверніться до майстерні.

Після підкачування шин показники тиску в інформаційному центрі водія змінятся лише після того, як автомобіль проїде певну відстань. До того часу індикатор ! може світитися.

Якщо при низькій температурі індикатор ! засвічується, а через певний час руху автомобіля згасає,

це може свідчити про те, що тиск у шинах знижується і невдовзі буде занизьким. Перевірте тиск у шинах. Повідомлення автомобіля $\diamond 117$.

Якщо тиск у шині необхідно знизити чи підвищити, вимкніть систему запалювання.

Дозволяється встановлювати лише колеса з датчиками тиску, інакше значення тиску не буде відображатися, а також постійно світитиметься сигналізатор ! .

Запасне колесо чи тимчасове запасне колесо не оснащене датчиками тиску. Система контролю за тиском у шинах для цих коліс не діє. Загориться контрольний індикатор ! . Для трьох інших шин система продовжує діяти.

Використання стандартних комплектів для ремонту шин може перешкодити роботі системи. Слід використовувати ремонтні комплекти, схвалені виробником.

Використання електронних приладів або знаходження поблизу пристрій, які працюють на таких

самих частотах, може привести до порушення роботи системи контролю тиску в шинах.

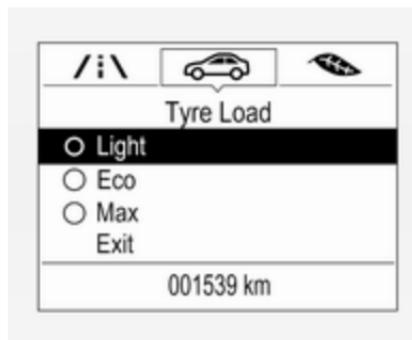
Після кожної заміни шин датчики системи контролю тиску в шинах слід знімати для технічного обслуговування. В датчиках, закріплених гвинтами, слід замінити осердя клапана й ущільнювальне кільце. У датчиках, закріплених затискачами, слід повністю замінити шток клапана.

Стан завантаження авто

Відрегулюйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля згідно з даними на інформаційній таблиці або в таблиці рівнів тиску в шинах $\diamond 269$ і оберіть потрібне значення у меню **Tyre Load** (**Навантаження на шину**) в інформаційному центрі водія, **Vehicle Information Menu** (**Меню інформації про автомобіль**) $\diamond 108$. Це налаштування є контрольним для попереджень про тиск у шинах.

Меню **Навантаження на шини** відображається лише тоді, коли автомобіль не рухається і стоянкове гальмо ввімкнено. В автомобілях із автоматичною трансмісією важіль селектора має бути в положенні **P**.

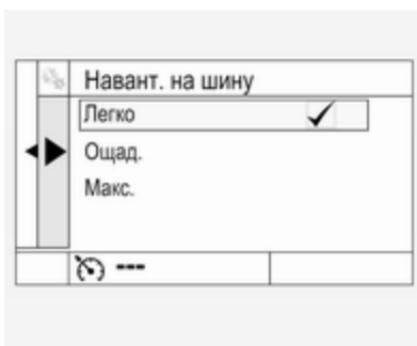
Дисплей спрощеної модифікації:



Виберіть сторінку **Навантаження на шини** у меню **Vehicle Information Menu** (**Меню інформації про автомобіль**) в інформаційному центрі водія $\diamond 108$.

- **Light (Світло)** - комфортний режим тиску (завантаження - до трьох осіб).
- **Eco (Eco)** для тиску в режимі Eco (завантаження - до трьох осіб).
- **Max (Макс.)** для повного завантаження.

Дисплей вдосконаленої модифікації:



Виберіть сторінку **Навантаження на шини** в меню **Настройки** в інформаційному центрі водія $\diamond 108$.

- **Light (Світло)** - комфортний режим тиску (завантаження - до трьох осіб).
- **Eco (Eco)** для тиску в режими Eco (завантаження - до трьох осіб).
- **Max (Макс.)** для повного завантаження.

Процедура розпізнавання датчиків тиску в шинах

Кожний датчик тиску в шинах має унікальний ідентифікаційний код. Після перестановки коліс і заміни всього комплекту коліс або заміни одного чи декількох датчиків тиску в шинах необхідно виконати розпізнавання цих ідентифікаційних кодів. Процедуру розпізнавання датчиків тиску в шинах слід також проводити після заміни запасного колеса звичайним, яке обладнано датчиком тиску в шині.

Під час наступного циклу запалювання сигналізатор несправності  згасне, а попереджувальне повідомлення в інформаційному центрі водія

зникне. Розпізнавання датчиків і прив'язування їх до положення коліс виконується за допомогою пристрою повторного розпізнавання в такій послідовності: ліве переднє колесо, праве переднє колесо, праве заднє колесо і ліве заднє колесо. Під час розпізнавання датчика світиться відповідний сигнал повороту.

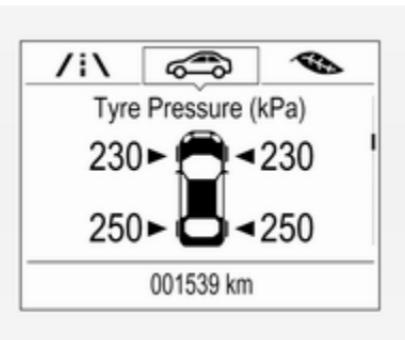
Зверніться до СТО. Синхронізація першого колеса триває дві хвилини і п'ять хвилин загалом для синхронізації усіх чотирьох коліс. Якщо процес синхронізації займає більше часу, синхронізація переривається, і його слід буде розпочати з початку.

Процедура розпізнавання датчиків тиску в шинах:

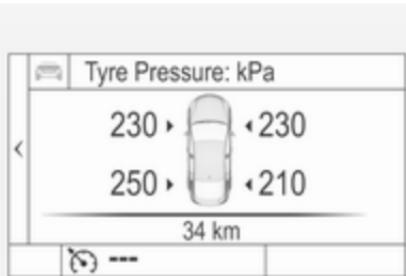
1. Застосуйте стоянкове гальмо.
2. Увімкніть запалювання.
3. В автомобілях із автоматичною трансмісією: установіть важіль селектора в положення **P**.

Автомобілі з механічною трансмісією: встановіть нейтральну передачу.

4. Натисніть **MENU** на важелі перемикання сигналів повороту, щоб вибрати **Vehicle Information Menu (Меню інформації про автомобіль)** в інформаційному центрі водія.
 5. Для прокручування меню тисну в шинах скористайтеся коліщатком регулятора.
- Дисплей спрощеної модифікації:



Дисплей вдосконаленої модифікації:



6. Натисніть **SET/CLR**, щоб почати процес синхронізації датчиків. Після цього повинен з'явитися запит на підтвердження запуску процедури.
7. Повторно натисніть **SET/CLR**, щоб підтвердити вибір. Двічі пролунає звуковий сигнал, який свідчить про те, що приймач перебуває в режимі повторного розпізнавання.
8. Розпочинайте процедуру з лівого переднього колеса.
9. Розташуйте інструмент синхронізації навпроти бокової стінки шини, поруч із золотником. Потім натисніть

кнопку, щоб увімкнути датчик тиску в шині. Короткий сигнал клаксона підтверджить, що код ідентифікації був синхронізований з цією шиною та положенням колеса.

10. Перейдіть до переднього правого колеса і повторно виконайте дії, вказані в пункті 9.
11. Перейдіть до заднього правого колеса і повторно виконайте дії, вказані в пункті 9.
12. Перейдіть до лівого заднього колеса і повторіть дії, описані в пункті 9. Після цього двічі пролунає звуковий сигнал, який свідчить про те, що розпізнавання ідентифікаційного коду датчика для лівого заднього колеса виконано. На цьому процес розпізнавання датчиків тиску в шинах закінчується.
13. Вимкніть запалювання.

14. Встановіть для всіх чотирьох шин рекомендований рівень тиску, вказаний на таблиці з інформацією про шини.
15. Переконайтесь, що встановлене навантаження на шини відповідає вибраному тиску в шинах \Rightarrow 108.

Глибина малюнка протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Положення цих індикаторів указано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання ніж ззаду, поміняйте місцями передні та задні колеса. Переконайтесь, що після цього напрямок руху коліс не змінився.

Шини втрачають вихідні якісні характеристики (старіються), навіть якщо вони не використовуються. Рекомендуємо міняти шини кожні шість років.

Заміна розміру шин та коліс

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин, встановлених виробником, потрібно перепрограмувати номінальний тиск у шинах, а також внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Після встановлення шин іншого розміру потрібно звернутися до спеціаліста, щоб замінити табличку зі значеннями тиску й повторно ініціалізувати систему контролю тиску в шинах. ↗ 231

Колісні ковпаки

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс та шин.

У разі використання ковпаків та шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може привести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Автомобілі з легкосплавними дисками: Під час монтажу сталевих колісних дисків гайками від легкосплавних дисків, наприклад, під час заміни на зимові шини, колісні ковпаки не можна встановити на сталеві легкосплавні диски.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може привести до ДТП і скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Ланцюги для шин



Використовуйте ланцюги для шин тільки на передніх колесах.

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Ланцюги для шин дозволяється використовувати на шинах розміром 215/65 R16, 215/60 R17 та 215/55 R18.

Для шин розміром 215/65 R16 і 215/60 R17 завжди використовуйте ланцюги з дрібними ланками, що

підходять для позашляховиків і збільшують протектор шини та бокові частини не більше ніж на 9 мм (разом із замком ланцюга).

Для шин розміром 215/55 R18 використовуйте лише спеціальні ланцюги протиковзання, дозволені для моделі Opel Mokka і шин цих розмірів. За додатковою інформацією звертайтеся до майстерні.

Заборонено використовувати ланцюги на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору не можна усунути пошкодження шини більше 4 мм або бокове пошкодження шини.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поводження автомобіля.

Якщо у вас спущене колесо:

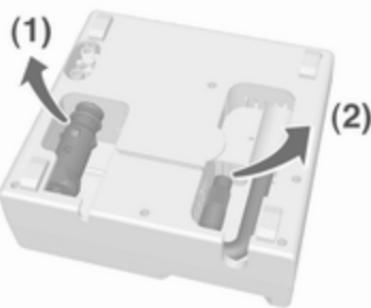
Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення Р.



Ремонтний комплект для шин розташований на правому боці заднього відділення.



1. Вийміть набір для ремонту шин із відділення.
2. Вийміть компресор.



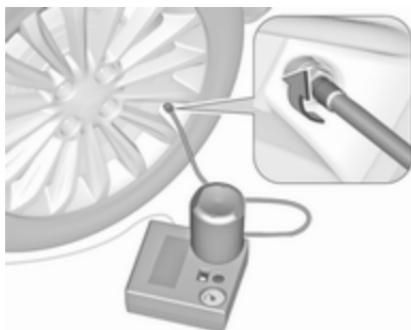
3. Вийміть електричний кабель (1) і шланг для подачі повітря (2) з відділень зберігання знизу компресора.



4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на контейнері з герметиком.

5. Установіть контейнер із герметиком у фіксатор на компресорі.

Установіть компресор біля шини так, щоб контейнер із герметиком було розміщено вертикально.



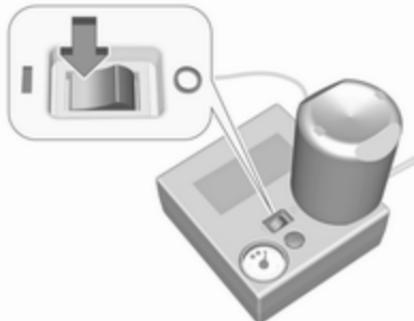
6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.

7. Прикрутіть насадку на клапан шини.

8. Перемикач на компресорі повинен бути встановленим у положення O.

9. Підключіть компресор до розетки для аксесуарів або в розетку для прикурювача.

Щоб уникнути розряджання акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.



10. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповниться герметиком.

11. Доки контейнер із герметиком не стане порожнім, датчик тиску компресора тимчасово

(приблизно 30 с) показуватиме тиск до 6 бар. Після цього тиск починає падати.

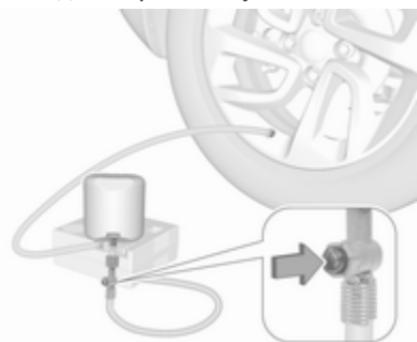
12. Увесь ущільнювач закачано в шину. Після цього почнеться накачування шини.

13. Вказаній рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хв. Тиск у шинах \diamond 269. Після досягнення належного тиску в шинах компресор вимикається.

Якщо протягом 10 хв тиск не відповідатиме вказаному рівню, вийміть набір для ремонту шин. Відкотіть автомобіль на один оберт шини. Знову підключіть ремонтний комплект шини і продовжуйте накачування протягом 10 хв. Якщо тиск усе одно не відповідає потрібному рівню, шину було пошкоджено занадто сильно. Зверніться по допомогу до майстерні.



Знизьте зайвий тиск у шинах, натиснувши кнопку над індикатором тиску.

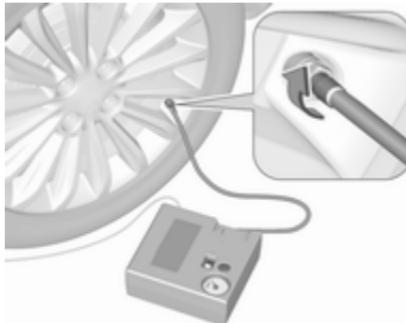


Залежно від версії кнопка може розміщуватися на повітряному шлангу.

Не користуйтесь компресором довше ніж 10 хв.

14. Зніміть набір для ремонту шин. Натисніть на фіксатор на кронштейні, щоб зняти контейнер із герметиком із кронштейна. Прикрутіть шланг для накачування шин до вільного з'єднувача на контейнері з герметиком. Завдяки цьому герметик не витече. Покладіть набір для ремонту шин у багажнику.
15. Витріть надлишки герметика шматком тканини.
16. Зніміть із контейнера з герметиком наліпку, на якій вказано максимальну допустиму швидкість, і закріпіть її в полі зору водія.
17. Відразу після цього продовжіть рух, щоб герметик рівномірно вкрив внутрішню поверхню шини. Проїхавши приблизно 10 км (але не пізніше ніж через 10 хв) зупиніться й перевірте тиск у шинах. Прикрутіть повітропровід компресора

безпосередньо до клапана шини та компресора.



Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до правильного значення.

Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.

Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.

18. Покладіть набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цюшину.

Якщо чути незвичний шум або компресор нагрівається, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються.

Зверніть увагу на інформацію про зберігання на контейнері з ущільнювачем.

Замініть використаний контейнер з ущільнювачем. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати приблизно від -30 °C.

За допомогою переходників (якщо вони надаються в комплекті) можна надувати, наприклад, м'ячі,

надувні матраци, надувні переносні човни тощо.

Перехідники можуть зберігатися знизу на компресори. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⌂ 237.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Вийміть запасне колесо ⌂ 242.
- Ніколи не замінюйте кілька коліс одночасно.

- Застосуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підповзати під автомобіль, піднятій на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різьбу чистою тканиною.

⚠ Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

Оновіть або відремонтуйте несправнушину якомога швидше.

Точка розташування лап ліфтової платформи



Розмістіть задню стійку підйомної платформи по центру під виступом порогу.

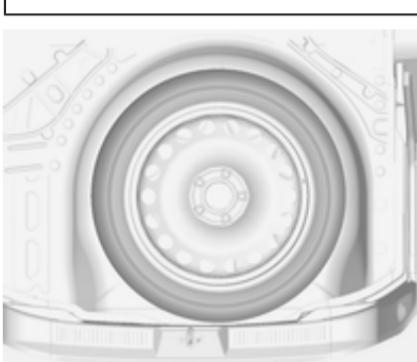


Положення переднього кронштейна ліфтової платформи під днищем.

Запасне колесо

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправнушину якомога швидше.



Запасне колесо розташоване в багажному відділенні під покриттям полика. Воно закріплене на місці крильчастою гайкою.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керованості автомобіля. Замініть несправнушину якомога швидше.

Запасне колесо з направленою шиною

Шини зі спрямованим малюнком протектора бажано встановлювати так, щоб вони оберталися за напрямком руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керованість може змінюватися. Коли замість пошкодженого колеса встановлено запасне, якомога швидше відремонтуйте основне колесо або замініть його новим.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Встановлення запасного колеса

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 242.
- Ніколи не замінюйте кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).

- Перед встановленням автомобіля на домкрат слід вийняти з нього усі важкі предмети.
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпізвати під автомобіль, піднятій на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса очистіть колісні гайки та різь чистою тканиною.

⚠ Попередження

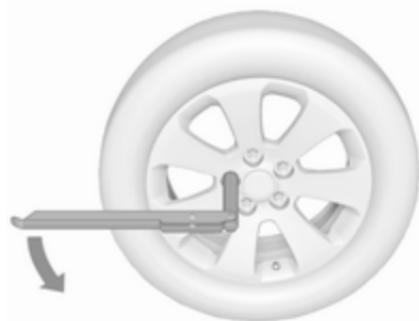
Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

1. Зніміть ковпачки гайок за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Зніміть колісний ковпак.

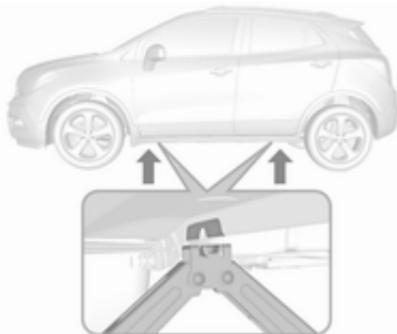
Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки гайок за допомогою

викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо, покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.

Інструменти автомобіля ⇨ 228.



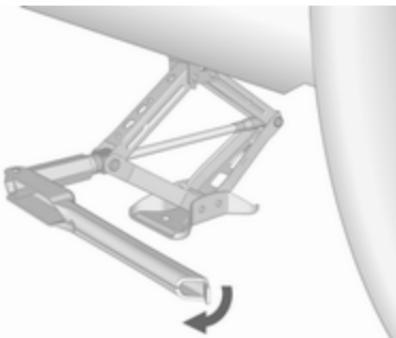
2. Розкладіть ключ і встановіть його, перевіривши надійність його положення, після чого відкрутіть кожну гайку на півоборота.



3. Переконайтесь, що домкрат стойть правильно по відношенню до отвору для домкрата автомобіля.

Залежно від обладнання спочатку зніміть кришки з точок кріплення домкрата.

4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафікований на місці.



Причепіть колісний ключ та після правильного його вирівнювання обертайте колісний ключ, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.

6. Замініть колесо.

Запасне колесо \diamond 242.

7. Накрутіть гайки.

8. Опустіть автомобіль і витягніть домкрат.

9. Установіть ключ і переконайтесь, що він надійно розташований, після чого закрутіть гайки в послідовності

одну навпроти іншої. Обертальний момент затягування становить 140 Нм.

10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана камери в ковпаку по відношенню до клапана шини. Установіть кришки колісних гайок.

Вставте центральний ковпак на легкосплавні диски.

11. Для версій із панелями на поріжках – закрійте точку встановлення домкрата захисною кришкою.

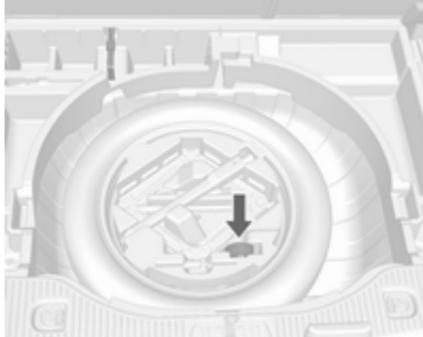
12. Покладіть у місце для збереження замінене колесо \diamond 242 та інструменти автомобіля \diamond 228.

13. Якомога швидше перевірте тиск у встановленій шині, а також обертальний момент закручування.

Оновіть або відремонтуйте несправнушину якомога швидше.

Зберігання пошкодженого повнорозмірного колеса у багажному відділенні

Ніша для запасного колеса не призначена для коліс інших розмірів.



Пошкоджене повнорозмірне колесо слід зберігати в багажному відділенні, попередньо закріпивши його ременем.

Інструменти автомобіля ⇨ 228.

Щоб закріпити колесо:

1. Розмістіть колесо посередині багажного відділення.

2. Проведіть вільний кінець ременя через отвір на одному боці.
3. Проведіть зачіпку ременя за провушину та потягніть, доки ремінь надійно не зафіксується в отворі.



4. Протягніть ремінь через спиці колеса, як показано на малюнку.
5. Закріпіть гачок у протилежному отворі.
6. Затягніть ремінь та зафіксуйте його в пряжці.

⚠ Небезпека

Коли в багажному відділенні перевозиться пошкоджене повнорозмірне колесо, під час руху автомобіля спинки задніх сидінь мають бути завжди піднятими та складеними.

Запуск від зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою пристрою швидкої зарядки.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристройів.

⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Забороняється залишати акумулятор під дією вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор може замерзнути при температурі 0 °C. Перед підключенням товстих дротів розморозьте замерзлий акумулятор.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор з таким самим рівнем напруги (12 В). Його ємність (Ah) не повинна

значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 mm² (25 mm² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску через товсті дроти не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, трансмісію в нейтральному положенні, автоматичну трансмісію в положенні Р.
- Зніміть захисні кришки позитивних полюсів на обох акумуляторах.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля, зокрема, блока двигуна чи болта кріплення двигуна.

Установлюйте підключення на максимальній відстані від розрядженого акумулятора, що найменше за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти так, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хв запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні тривати не довше ніж 15 с з інтервалом в 1 хв.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ходу приблизно на три хвилини з підключенними дротами.
4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

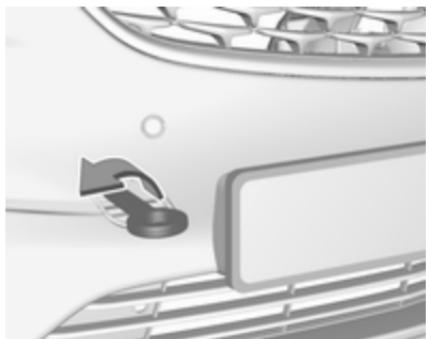
Буксирування автомобіля



Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Вставте викрутку у паз у нижній частині кришки. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку.

Буксирна серга зберігається разом з інструментами для автомобіля

◆ 228.



Вкрутіть буксирну сергу на максимальну глибину, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксируної серги.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалювання, щоб розблокувати кермову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Перемкніть важіль селектора в положення нейтральної передачі. Відпустіть стоянкове гальмо.

Обережно

Ніколи не буксируйте автомобіль з повним приводом (AWD) таким чином, щоб передні та задні шини торкалися дороги. Якщо ви буксируєте автомобіль з повним приводом (AWD) таким чином, що передні і задні колеса котяться по землі, приводна система автомобіля може зазнати серйозних пошкоджень. Під час буксирування автомобілів, устаткованих повним приводом (AWD), усі чотири колеса не можуть торкатися дороги.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть систему рециркуляції повітря та зачиніть вікна ⌈ 145.

Автомобілі з механічною трансмісією: Автомобілі повинні буксируватися вперед.

Максимальна швидкість - 80 км/г. У всіх інших випадках, а також у разі несправності трансмісії, слід підняти передню вісь.

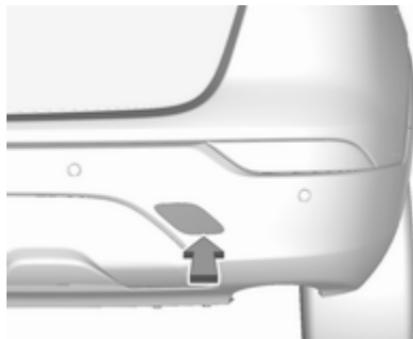
Автомобілі з автоматичною трансмісією: Не здійснюйте евакуацію автомобіля за буксирну сергу. Буксирування за допомогою буксирного канату може спричинити серйозні пошкодження АКПП. При буксируванні автомобілів з АКПП використовуйте платформу чи візок для передніх коліс.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Після буксирування відкрутіть буксирну сергу.

Вставте кришку та закрійте її.

Буксирування іншого автомобіля



Щоб не пошкодити фарбу, обмотайте лезо пласкої викрутки тканиною. Вставте викрутку у паз біля нижнього вигину кришки. Обережно опускайте викрутку вниз, щоб зняти кришку.

Буксирна серга зберігається разом з інструментами для автомобіля

▷ 228.



Вкрутіть буксирну сергу на максимальну глибину, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної серги.

Під'єднайте буксирувальний трос або буксирну тягу до буксирної серги.

Буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну сергу.

Вставте кришку знизу та зафіксуйте на місці.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються високоякісним мастилом на виробництві.

Використовуйте речовину для усунення зледеніння лише в разі нагальної потреби, оскільки вона видає змазку та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувальної речовини потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

На лакофарбове покриття вашого автомобіля впливають фактори навколошнього середовища. Регулярно мийте автомобіль і натирайте його воском. Під час використання автоматичних мийок, виберіть програму, яка включає натирання воском.

Пташиний послід, мертві комахи, смола, пилок тощо слід усувати відразу, оскільки шкідливі речовини, які входять до їх складу, можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтесь послугами автомийки, дотримуйтесь інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники вітрового та заднього скла. Зніміть антенну та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник на даху тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок.

Мийте краї та згини відчинених дверцях і капота, а також зони, які вони закривають.

Обережно

Завжди використовуйте миючий засіб з кислотністю pH від 4 до 9.

Не використовуйте миючі засоби на гарячих поверхнях.

Зверніться на станцію технічного обслуговування для змащування дверних петель усіх дверцят.

Забороняється мити моторне відділення водою або паром під високим тиском.

Намочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль.

Періодично промивайте ганчірку зі шкіри. Використовуйте окремі тканини для фарбованих і скляних поверхонь: залишки воску на склі погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Для видалення смоли з пофарбованих поверхонь використовуйте спеціальний спрей.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлено з пластика. Для їх очищення не можна використовувати абразивні чи їдкі речовини або очищувати їх скребком чи без води.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (коли вода на поверхні автомобіля перестане утворювати краплини). В іншому випадку фарба пересохне.

Полірувати потрібно лише, якщо фарба потъмяніла або якщо на ній утворилися твердий наліт.

Полірування фарби силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова непотрібно обробляти ні воском, ані полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Вимикайте склоочисники перед виконанням робіт у зоні їх руху.

Використовуйте м'яку тканину без ворсу чи замшу разом із засобом для чищення вікон і речовиною для видалення комах.

Внутрішній бік заднього вікна слід протиристи паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте скребок загостrenoї форми. Щільно притискайте скребок до скла, щоб на склі не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон.

Очищуйте щітки склоочисника від залишків бруду за допомогою м'якої ганчірки та засобу для миття вікон. Крім цього, обов'язково очищуйте скло від залишків воску, мертвих комах тощо.

Залишки льоду та інші забруднення на склі, а також чищення сухого скла може привести до пошкодження щіток чи навіть до виходу їх з ладу.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Мийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем pH.

Як правило, ободи коліс пофарбовано, тому для догляду за ними потрібно використовувати ті ж засоби для чищення, що й для кузова.

Пошкодження фарби

Усуваите невеликі пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбування до того, як утвориться іржа. Щоб усунути значні пошкодження або утворення іржі, зверніться до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ, тоді як інші важливі місця надійно захищено восковим покриттям.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрійте воском.

Використання бітуму / гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. Щоб відремонтувати днище, зверніться до майстерні.

До і після зимового періоду мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Система скрапленого газу

△ Небезпека

Скраплений газ важчий за повітря і може збиратися у западинах.

Проводьте роботу, пов'язану з днищем кузова в гаражних ямах з обережністю.

Для фарбування та під час використання сушильної камери при температурі понад 60 °C систему для скрапленого газу слід повністю демонтувати.

Не проводьте жодних модифікацій на системі для скрапленого газу.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою або парою під високим тиском.

Задня система кріплення

Мийте зовнішній задній навісний багажник за допомогою промивки чи мийки високого тиску, щонайменше, один раз на рік.

Періодично користуйтесь заднім багажником, якщо ви не користуєтесь ним регулярно, особливо взимку.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Прибирати в салоні автомобіля, а також очищувати панель приладів і обшивку можна лише шматком сухої тканини або пилосмоком.

Протріть шкіряну обшивку м'якою тканиною, змоченою у чистій воді. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів і пристрій індикації слід чистити лише м'якою вологовою тканиною. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Обшивку слід чистити пилосмоком і щіткою. Видаляйте плями пилосмоком для обшивки.

Колір тканини одяжі може линяти. Це може привести до видимих плям, особливо на світлій обшивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пилосмоком.

Обережно

Закрійте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Так само обшивку можуть пошкодити предмети із загостреними краями, наприклад застібки "бліскавка", ремені чи металеві заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пилосмоком, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пилосмок для салону за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	254
Інформація про обслуговування	254
Рекомендовані рідини, мастила та частини	255
Рекомендовані рідини та мастила	255

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 97.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30000 км або через рік залежно від того, що настане раніше (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

За суворих умов експлуатації (наприклад, для таксі та патрульних автомобілів) може знадобитися коротший інтервал обслуговування.

Європейський графік обслуговування дійсний для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Латвія, Литва, Ліхтенштейн, Люксембург, Македонія, Мальта, Монако, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Сан-Марино, Сербія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Велика Британія.

Дисплей обслуговування ⇨ 97.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15000 км пробігу, або щороку (залежно від

того, що настане першим). Про додаткову заміну моторного мастила та фільтра повідомляє система контролю ресурсу моторного мастила, якщо таку заміну потрібно виконати до планового технічного обслуговування.

Умови експлуатації вважаються важкими, якщо часто виникають такі обставини: Холодний запуск двигуна, рух з частими зупинками, буксирування причепа, рух по гірських дорогах, рух по дорогах з нерівною поверхнею або по ґрунтових дорогах, значне забруднення повітря, наявність у повітрі великої кількості піску та пилу, рух на великій висоті над рівнем моря та за значних перепадів температури. За важких умов експлуатації деякі роботи з технічного обслуговування слід виконувати частіше, ніж визначено графіком регулярного обслуговування.

Міжнародний графік обслуговування дійсний для країн, які не перелічені в європейському графіку обслуговування.

Дисплей обслуговування ⌂ 97.

Підтвердження

На підтвердження обслуговування робиться запис у сервісній книжці. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтесь, що сервісна книжка заповнена правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, коли виникають будь-які претензії по гарантії чи нематеріальні претензії, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам.

⚠ Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного мастила якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного мастила забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння мастила, а

ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos є останнім словом у якості моторних мастил та забезпечує оптимальний захист для бензинових та дизельних двигунів. Якщо його неможливо застосувати, слід використовувати моторні мастила інших рівнів якості, зазначених у списку. Рекомендації для бензинових двигунів чинні також для двигунів, у яких як пальне використовуються стиснутий природний газ (CNG), зріджений нафтовий газ (LPG) або етанол (E85).

Оберіть відповідне моторне мастило згідно з його якістю та мінімальною зовнішньою температурою $\varPhi 260$.

Доливання моторного мастила

Обережно

У разі розливів мастила витріть його і належним чином утилізуйте.

Моторні мастила різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам до якості та в'язкості моторного мастила.

Для всіх бензинових двигунів забороняється використовувати моторні мастила, які відповідають лише стандарту якості ACEA, оскільки за певних умов експлуатації це може привести до пошкодження двигуна.

Оберіть відповідне моторне мастило згідно з його якістю та мінімальною зовнішньою температурою $\varPhi 260$.

Додаткові присадки для моторного мастила

Використання присадок для моторного мастила може привести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного мастила

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного мастила.

Універсальне мастило позначається двома цифрами, наприклад, SAE 5W-30. Перша цифра, після якої йде літера W, позначає в'язкість при низьких температурах, а друга цифра - в'язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища $\varPhi 260$.

Усі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур повітря.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте тільки охолоджувальну рідину-антифриз тривалого використання на основі органічних кислот, схвалену для цього автомобіля. Зверніться до майстерні.

Система заповнена на заводі охолоджувальною рідиною, що має чудові антикорозійні властивості та захист від замерзання приблизно

до температури -28 °С. У північних країнах із дуже холодним кліматом заводська охолоджувальна рідина забезпечує захист від замерзання приблизно до -37 °С. Цю концентрацію необхідно підтримувати протягом усього року. Присадки для охолоджувальної рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Мийна рідина

Використовуйте лише рідину для вікон, схвалену для вашого автомобіля, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисників, лакофарбового покриття та пластмасових і гумових деталей. Зверніться до майстерні.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знищити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 258

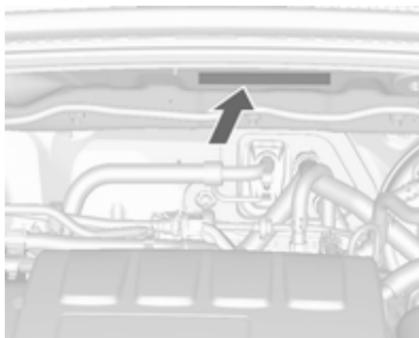
Ідентифікаційний номер автомобіля	258
Маркувальна табличка	258
Позначення двигуна	259

Дані про автомобіль 260

Рекомендовані рідини та мастила	260
Дані про двигун	263
Ходові характеристики	265
Маса автомобіля	266
Габаритні розміри автомобіля	267
Властивості	267
Тиск у шинах	269

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



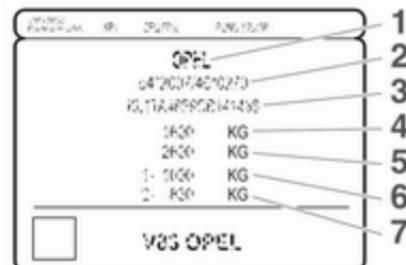
Ідентифікаційний номер автомобіля знаходитьться у відсіку для двигуна.

Ідентифікаційний номер автомобіля може бути викарбуваний на панелі приладів, побачити його можна через вітрове скло.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка розташована на передній лівій або правій дверній рамі.



Інформація на маркувальній табличці:

- 1 : виробник
- 2 : номер схвалення типу
- 3 : ідентифікаційний номер автомобіля
- 4 : допустима повна маса автомобіля, кг
- 5 : допустима повна маса автомобіля з причепом, кг
- 6 : максимальне допустиме навантаження на передню вісь, кг
- 7 : максимально допустиме навантаження на задню вісь, кг

СС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

У Сертифікаті відповідності зазначено ідентифікаційний код двигуна. У інших державних документах може зазначатися технічний код. Для визначення типу певного двигуна див. дані про його робочий об'єм та потужність.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди.

Дані про двигун ↗ 263.

Для визначення типу певного двигуна див. дані про його потужність в Сертифікаті відповідності вимогам стандартів

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Європейський графік обслуговування

Необхідна якість моторного масла

Усі країни Європи, де діє європейський графік обслуговування  254

Якість моторного масла	Бензинові двигуни B14NET	Усі інші бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos1 Gen2	✓	-	-
dexos2	-	✓	✓

Усі двигуни, крім B14NET: Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати не більше ніж 1 л моторного масла якості ACEA C3 один раз між кожною заміною масла.

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни Європи, де діє європейський графік обслуговування  254

Температура навколошнього середовища	Бензинові двигуни	Дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40 SAE 5W-30 або SAE 5W-40	SAE 0W-20 або SAE 0W-30 чи SAE 0W-40 SAE 5W-30 або SAE 5W-40
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40	SAE 0W-20 або SAE 0W-30 чи SAE 0W-40

Міжнародний графік обслуговування

Необхідна якість моторного масла

Усі країни, де діє міжнародний графік обслуговування ⇨ 254

Якість моторного масла	Бензинові двигуни B14NET	Усі інші бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
dexos1 Gen2	✓	-	-
dexos2	-	✓	✓

Якщо стандарт якості dexos недоступний, можна використовувати моторне масло з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості.

Усі країни, де діє міжнародний графік обслуговування ⇨ 254

Якість моторного масла	Бензинові двигуни B14NET	Усі інші бензинові двигуни (включно з CNG, LPG та E85)	Дизельні двигуни
ACEA A3/B4	-	✓	✓
ACEA-C3	-	✓	✓

Ступені в'язкості моторного масла

Усі країни Європи, де діє європейський графік обслуговування ⚡ 254

Температура навколошнього середовища	Бензинові двигуни	Дизельні двигуни
до -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40 SAE 5W-30 або SAE 5W-40	SAE 0W-20 або SAE 0W-30 чи SAE 0W-40 SAE 5W-30 або SAE 5W-40
нижче -25 °C	SAE 0W-30 або SAE 0W-40	SAE 0W-20 або SAE 0W-30 чи SAE 0W-40
До -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ або SAE 10W-40 ¹⁾	SAE 10W-30 ¹⁾ або SAE 10W-40 ¹⁾

1) Дозволено, але рекомендується використовувати масло з рівнем якості dexos.

Дані про двигун

Код ідентифікації двигуна	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER
Торгові позначення	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8
Технічний код	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER
Робочий об'єм [см ³]	1364	1364	1598	1796
Потужність двигуна [кВт]	103	103	85	103
при об/хв	4900-6000	4900-6000	6200	6200
Обертовальний момент [Нм]	200	200	155	178
при об/хв	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Тип пального	Бензин	Скреплений газ / бензин	Бензин	Бензин
Октанове число RON ²⁾				
рекомендується	95	95	95	95
можливий	98	98	98	98
можливий	91 ³⁾	91 ³⁾	91 ³⁾	91 ³⁾
Додатковий тип палива	–	Скреплений газ (LPG)	–	–

2) У деяких країнах кришка горловини паливного баку може мати табличку з вимогами, що відрізняються від вказаних у таблиці даних про певний двигун.

3) За винятком Туркменістану, де октанове число RON має становити не менше 95.

Код ідентифікації двигуна	D16DTI	D16DTH
Торгові позначення	1.6	1.6
Технічний код	D16DTI	D16DTH
Робочий об'єм [см ³]	1598	1598
Потужність двигуна [кВт] при об/хв	81 3500	100 3500-4000
Обертальний момент [Нм] при об/хв	300 1750-2000	320 2000-2250
Тип пального	Дизель	Дизель
Октанове число за дослідним методом (RON) рекомендується		
можливий		
можливий		
Додатковий тип палива	-	-

Ходові характеристики

Двигун	D14NET	D14NEL	A18XER
Максимальна швидкість [км/г]			
Механічна трансмісія	196/186 ⁴⁾	185	180
Автоматична трансмісія	191	–	180

4) Автомобілі з системою повного приводу.

Двигун	D16DTI	D16DTH
Максимальна швидкість [км/г]		
Механічна трансмісія	178	190/187 ⁴⁾
Автоматична трансмісія	–	188

4) Автомобілі з системою повного приводу.

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

Двигун	Механічна трансмісія	Автоматична трансмісія
[кг]		
D14NET	1394/1445 ⁵⁾	1409
D14NEL	1394	–
A18XER	1380	1467
D16DTI	1474	–
D16DTH	1374/1529 ⁵⁾	1487

5) Автомобілі з системою повного приводу.

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

Інформація про завантаження ⇨ 82.

Габаритні розміри автомобіля

Довжина [мм]	4275
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	1781
Ширина із двома зовнішніми дзеркалами [мм]	2038
Висота (без антени) [мм]	1659/1746 ⁶⁾
Довжина багажного відділення [мм]	731
Довжина багажного відділення зі складеним рядом задніх сидінь [мм]	1428
Ширина багажника [мм]	914
Висота багажника [мм]	808
Колісна база [мм]	2555
Діаметр повороту [м]	10,9/11,3 ⁶⁾

6) Залежно від розміру коліс та обладнання.

Властивості

Моторне масло

Двигун	D14NET	D14NEL	A18XER	D16DTH, D16DTI
включно з фільтром [л]	4,0	4,0	4,5	5,0
між MIN і MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0

Паливний бак

Бензин, заправний об'єм [л]	53
Дизель, заправний об'єм [л]	52

Бачок для AdBlue

AdBlue, заправний об'єм [л]	9,8
-----------------------------	-----

Тиск у шинах

Двигун	Шини	Comfort до 3 пасажирів		ECO до 3 пасажирів		Із повним навантаженням	
		передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	передні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])	задні [кПа/бар] ([фунт/ кв.дюйм])
D14NET, 215/60 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)	
D14NEL, 215/55 R18							
A18XER	215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
D16DTI, 215/60R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)	
D16DTH 215/55 R18							
	215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Усі	Тимчасове запасне колесо	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)
	125/70 R16						

Для країн за межами Європейського Союзу тиск у шинах не залежить від навантаження на них.

Інформація для споживача

Інформація для споживача	270
Декларація про відповідність	270
REACH	274
Заява щодо програмного забезпечення	274
Зареєстровані торговельні марки	278
Запис даних автомобіля та конфіденційність	279
Записуючі пристрої даних про події	279
Радіочастотна ідентифікація (RFID)	283

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Системи радіозв'язку

Цей автомобіль обладнано системами, які передають та/або приймають радіохвилі відповідно до Директиви 2014/53/EU. Виробники перелічених нижче систем заявляють про їх відповідність Директиві 2014/53/EU. Повний текст декларації відповідності нормам ЄС для кожної системи міститься на сторінці www.opel.com/conformity/.

Імпортер –
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz,
65423 Rüsselsheim am Main,
Germany.

Імобілайзер

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Робоча частота: 125 кГц
Максимальна напруженість магнітного поля: 5,1 дБмА/м
вимірювання на відстані 10 м

Інформаційно-розважальна система R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (дБм)
----------------------	------------------------------

2400,0 - 2483,5 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Інформаційно-розважальна система R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Робоча частота: 2402–2480 МГц

Максимальна потужність: 4 дБм

Інформаційно-розважальна система Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH
Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal, Germany

Робоча частота (МГц)	Максимальна потужність (мВт)
2400 - 2480	10
2400 - 2480	20

Модуль антени

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

Модуль OnStar

LG Electronics European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Робоча частота (МГц)
2402 - 2480
2412 - 2462
880 - 915
1710 - 1785

Максимальна потужність (дБм)
4
18
33
24
24
24
23

Приймач електронного ключа

Denso Coperation
Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany
Робоча частота: 125 кГц
Максимальна потужність -0,14 дБм

Передавач електронного ключа

Denso Coperation
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальна потужність -5,88 дБм

Передавач пульта дистанційного керування

Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany
Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальна потужність -5,7 дБм

Передавач пульта дистанційного керування

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany
Робоча частота: 433,92 МГц
Максимальна потужність: -4 дБм

Приймач пульта дистанційного керування

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany
Робоча частота: Н/Д
Максимальна потужність: Н/Д

Датчики тиску в шинах

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Робоча частота: 433,92 МГц

Максимальна потужність: 10 мВт

**Приймач сигналів для
дистанційного керування
нагрівачем під час стоянки**

Eberspächer Climate Control
Systeme GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730
Esslingen, Germany

Робоча частота: Н/Д

Максимальна потужність: Н/Д

**Передавач сигналів для
дистанційного керування
нагрівачем під час стоянки**

Eberspächer Climate Control
Systeme GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Робоча частота: 434,6 МГц

Максимальна потужність: 10 дБм

Домкрат



GM Korea

GM Korea Company
299-1, Cheongha-dong,
Boryeong, Incheon, 403-724, Korea

Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack

Type/Part No. : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyuk An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Переклад декларації про відповідність

Декларація про відповідність директиві ЄС 2006/42/ЕС

Даним засвідчуємо, що виріб:

Маркування виробу: Домкрат

Тип/номер частини GM: 13590195

відповідає положенням директиви ЄС 2006/42/ЕС.

Застосовні технічні норми:

GMW 14337 : Домкрат із комплекту стандартного обладнання - випробування складових частин

GMW15005 : Домкрат із комплекту стандартного обладнання, запасне колесо та дані про випробування автомобіля

Особа, уповноважена на укладання технічної документації

Hans-Peter Metzger (Ганс-Петер Метцгер)

Директор інженерно-технічного відділу, підрозділ ходової частини та конструювання

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Підпис

Daehyeok An

Менеджер інженерної групи колісного і шинного устаткування

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Republic of Korea,
4 квітня 2014 р.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – це постанова Європейського Союзу, прийнята з метою покращення захисту здоров'я людини та довкілля від загроз, які можуть бути спричинені хімічними речовинами. На сторінці www.opel.com/reach міститься додаткова інформація, а також зміст Статті 33.

Заява щодо програмного забезпечення

Деякі компоненти OnStar включають програмне забезпечення libcurl і unzip та інше стороннє програмне забезпечення. Нижче наведено заяви та ліцензії стосовно програмного забезпечення libcurl і unzip.

Інформацію про інше стороннє програмне забезпечення можна знайти за адресою <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Переклад тексту наведено під оригіналом.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio

Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in

documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without

the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Повідомлення про авторські права та дозвіл

Авторські права (c) 1996-2010,
Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Усі права захищено.

Дозвіл використовувати, копіювати, змінювати й поширювати це програмне забезпечення з будь-якою метою та без стягнення плати надається за умови, що зазначене вище повідомлення про авторські права це повідомлення про дозвіл міститимуться в усіх копіях.

Програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій, включно з, крім іншого, будь-якими можливими гарантіями товарної придатності, придатності для певної мети чи непорушення прав третіх осіб. Автори або правовласники в жодному разі не несуть відповідальність за будь-які позови, збитки або інші претензії, спричинені невиконанням зобов'язань за договором, недбалістю або іншими діями, пов'язаними з використанням або роботою програмного забезпечення чи іншими відносинами на основі програмного забезпечення.

Ім'я власника авторських прав не може використовуватися в реклами чи інших місцях (крім цього повідомлення), щоб стимулювати продаж, використання чи інші відносини, пов'язані з цим програмним забезпеченням, без попереднього письмового дозволу власника авторських прав.

unzip

Це версія повідомлення про авторські права та ліцензії Info-ZIP від 10 лютого 2005 р. Остаточна версія цього документа постійно доступна за адресою <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Авторські права (c) 1990-2005 Info-ZIP. Усі права захищено.

Для цілей цього повідомлення про авторські права та ліцензії "Info-ZIP" слід розуміти як групу перелічених нижче осіб:

Марк Адлер, Джон Буш, Карл Девіс, Гаральд Денкер, Жан-Мішель Дюбуа, Жан-Лу Гайі, Хантер Гоутлі, Ед Гордон, Єн Горман, Кріс Герборт, Дірк Гаазе, Грег Хартвіг, Роберт Хіт, Джонатан Хадсон, Пол Кініц, Девід Кіршбаум, Джонні Лі, Онно ван дер Лінден, Ігор Мандріченко, Стів П. Міллєр, Серджіо Монесі, Кейт Оуенс, Джордж Петров, Грег Рулофс, Кай Уве Роммель, Стів Солсбері, Дейв Сміт, Стівен М. Шведа, Крістіан Шпілер, Космін Трута, Антуан Верхейен, Пауль фон Берен, Річ Уельс, Майк Уайт.

Це програмне забезпечення надається "як є", без будь-яких явних або умовних гарантій. За жодних обставин ані компанія Info-ZIP, ані її розробники не несуть відповідальність за будь-які прямі, непрямі, випадкові, фактичні або умовні збитки, завдані внаслідок користування або неможливістю використання цього програмного забезпечення.

Це програмне забезпечення дозволяється використовувати для будь-яких цілей, включно з комерційними, а також вільно змінювати та поширювати його, дотримуючись наведених нижче обмежень:

1. Дистрибутиви вихідного коду мають містити наведені вище повідомлення про авторські права, визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов.
2. Дистрибутиви у двійковій формі (скомпільовані виконувані файли) мають відтворювати наведені вище повідомлення про авторські права,

визначення, заяву про відмову від відповідальності та цей список умов у документації та інших супровідних матеріалах дистрибутиву. Єдиним винятком із цієї умови є дистрибутив стандартного двійкового файлу UnZipSFX (включно з SFXWiz) як частини архіву, що саморозпаковується. Його дозволяється поширювати, не включаючи цю ліцензію за умови, що звичайний банер SFX не було видалено з бінарного файлу чи вимкнено.

3. Змінені версії включно з, але не лише, адаптаціями для нових операційних систем та наявними адаптаціями для нових графічних інтерфейсів, а також версії з динамічними, спільними або статичними бібліотеками мають бути чітко позначені відповідно та не мають видаватися за оригінальне джерело. Такі змінені версії також не можна видавати за випущені компанією Info-ZIP релізи, а

також (з-поміж іншого) присвоювати зміненим версіям назви "Info-ZIP" (або будь-яку їх варіацію включно з, але не лише, різними варіантами використання реєстру), "Pocket UnZip", "WiZ" або "MacZip" без прямого дозволу Info-ZIP. У таких змінених версіях додатково забороняється з метою омані використовувати електронні адреси Zip-Bugs або Info-ZIP чи URL-адресу(-и) Info-ZIP.

4. Info-ZIP зберігає за собою право використовувати назви "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" та "MacZip" для випуску власних вихідних кодів і двійкових файлів.

Зареєстровані торговельні марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ є торговельною маркою корпорації Apple Inc.

App Store® та iTunes Store® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® і Siri® є зареєстрованими торговельними марками корпорації Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® та DivX Certified® є зареєстрованими торговельними марками компанії DivX, LLC.

EngIS Technologies, Inc.

BringGo® є зареєстрованою торговельною маркою корпорації EngIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ і Google Play™ Store є торговельними марками корпорації Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ є торговельною маркою корпорації Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® є зареєстрованою торговельною маркою компанії VDA.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Цей автомобіль оснащено електронними блоками керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, отримані датчиками автомобіля, або видані ними дані, або дані, якими датчики обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи автомобіля, інші для допомоги під час їзди (системи допомоги водієві), а інші забезпечують комфорт під час руху або інформаційно-розважальні функції.

Нижче наведено загальні засади обробки даних у вашому автомобілі. Ви дізнаєтесь додаткову інформацію про те, які саме дані у вашому автомобілі вивантажуються, зберігаються та передаються третім особам і для якої мети, за ключовим словом

"Захист даних", що тісно пов'язане з посиланнями на характеристику функцій, яких це стосується, у відповідній інструкції з експлуатації або загальних умовах продажу. Цю інформацію також можна знайти в Інтернеті.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля.

Серед таких даних:

- інформація про стан автомобіля (наприклад, швидкість руху, затримка руху, бічне прискорення, швидкість обертання коліс, стан індикатора "паски безпеки пристебнуто")
- навколошні умови (наприклад, температура, дані датчика дощу та датчика відстані)

Як правило, такі дані швидко стають неактуальними, зберігаються не довше, ніж триває робочий цикл автомобіля, і

обробляються всередині системи самого автомобіля. Блоки керування зазвичай містять запам'ятовувальний пристрій для зберігання даних, зокрема ключ від автомобіля. Вони використовується для постійного або тимчасового зберігання інформації щодо стану автомобіля, навантаження на компоненти, норм технічного обслуговування, а також технічних заходів і неполадок.

Залежно від рівня технічного обладнання зберігаються такі дані:

- дані про робочий стан основних компонентів (наприклад, рівень заповнення бака, тиск у шинах, стан акумулятора)
- несправності та дефекти важливих компонентів системи (наприклад, ліхтарів і гальм)
- реагування системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки,увімкнення системи курсової стійкості)

- інформація про випадки пошкодження автомобіля
- для електромобілів – рівень заряду акумулятора високої напруги, розрахований запас ходу

В окремих випадках (наприклад, у разі виявлення несправності автомобіля), може знадобитися зберегти дані, які можуть швидко змінюватися.

Під час обслуговування на СТО збережені експлуатаційні дані можуть читуватися разом з ідентифікаційним номером автомобіля і за потреби використовуватися. Дані з автомобіля можуть читувати працівники мережевих закладів обслуговування (наприклад, СТО, виробники) або сторонніх організацій (наприклад, служби технічної допомоги). Те саме стосується ремонтних робіт, що виконуються за гарантією, а також заходів із контролю якості.

Читання даних, як правило, здійснюється через порт бортової системи діагностики (OBD), якою

автомобіль має бути оснащено згідно із законом. Зчитані експлуатаційні дані описують технічний стан автомобіля або окремих компонентів і допомагають виявити несправності і відповідність гарантійним зобов'язанням, а також поліпшити якість роботи автомобіля. Ці дані, зокрема інформація про навантаження компонентів, технічні заходи, помилки водія та несправності, в разі необхідності передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник також несе відповідальність за якість продукції. Експлуатаційні дані з автомобілів можуть також використовуватися виробником для відкликання продукції. Ці дані також можуть використовуватися для перевірки наданої клієнту гарантії та його претензій за гарантією.

Запам'ятовувальні пристрої автомобіля, де зберігаються дані про несправності, можна очистити

на СТО під час проведення технічного обслуговування або ремонту чи на ваше прохання.

Функції забезпечення комфорту та інформаційно-розважальні функції

В системі автомобіля можна зберігати налаштування для забезпечення комфорту та налаштування, задані користувачем, а також будь-коли змінювати чи скидати їх.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- налаштування положення сидіння та керма
- налаштування шасі та кондиціонера
- користувачкі налаштування, наприклад освітлення в салоні

У інформаційно-розважальну систему автомобіля можна вводити для вибраних функцій свої власні дані.

Залежно від рівня відповідного обладнання це можуть бути такі налаштування:

- мультимедійні дані для відтворення у вбудованій мультимедійній системі, зокрема музика, відео або фотографії
- дані адресної книги для використання з вбудованою системою гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- введені пункти призначення
- дані про використання інтернет-служб

Ці дані для функцій забезпечення комфорту та інформаційно-розважальних функцій можуть зберігатися у самому автомобілі або на підключеному до нього пристрої (наприклад, у смартфоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3). Уведені вами дані можна видалити у будь-який час.

Ці дані можуть бути передані за межі автомобіля тільки за вашим запитом, зокрема під час

використанні онлайн-послуг відповідно до обраних вами налаштувань.

Підключення смартфона, наприклад, Android Auto або Apple CarPlay

Якщо ваш автомобіль має відповідне обладнання, ви можете підключити до нього свій смартфон або інший мобільний пристрій і керувати ним за допомогою органів управління, вбудованих в автомобіль. У такому разі зображення і звук зі смартфона можна виводити через мультимедійну систему.

Одночасно певна інформація передається на смартфон. Залежно від способу підключення це можуть бути дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша загальна інформація про автомобіль. Додаткову інформації див. у посібнику з експлуатації автомобіля або у посібнику користувача інформаційно-розважальної системи.

Після підключення можна використовувати у смартфоні виbrane програми, такі як навігація або відтворення музики. Подальше об'єднання смартфона і автомобіля неможливе, зокрема неможливий активний доступ до даних про автомобіль. Способ подальшої обробки даних визначається постачальником використовуваної програми. Можливість встановлення налаштувань та їх перелік залежить від використовуваної програми та операційної системи смартфона.

Онлайн-послуги

У автомобілях, підключених до радіомережі, можна здійснювати обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключитися до радіомережі можна за допомогою передавача в автомобілі або вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Завдяки підключенню до радіомережі можна використовувати онлайнові функції. Це онлайн-послуги та програми, які надаються виробником або іншими постачальниками.

Власні послуги

Інформацію про використанні онлайн-послуг, що надаються виробником, див в описах відповідних функцій у таких джерелах, як посібник з експлуатації автомобіля або веб-сайт виробника. Там також міститься інформація про захист використовуваних даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані.

Обмін такими даними здійснюється через безпечне підключення, наприклад, з використанням IT-системи виробника, призначених для цієї мети. Збирання, обробка та використання персональних даних для підготовки послуг здійснюються виключно на підставі законного дозволу, наприклад, у разі використання передбаченої законодавством системи екстреного зв'язку, або на підставі контракту чи вашої згоди.

Послуги та функції (які часом можуть бути платними) можна вмикати й вимикати сервіси і, а в деяких випадках можна також підключати й відключати автомобіль від радіомережі. Це не стосується таких обов'язкових функцій і послуг, як система екстреного зв'язку.

Послуги, що надаються сторонніми постачальниками

Надання онлайн-послуг сторонніми постачальниками (третіми особами) здійснюється на

підставі законів про відповідальність і захист даних та згідно з правилами використання, встановленими певним постачальником. Виробник часто не має жодного впливу на вміст, який передається у таких випадках. Тому слід звертати увагу на характер, обсяг і мету збору та використання персональних даних, що здійснюється під час отримання послуг, що надаються певним стороннім постачальником.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується в деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та імобілайзер. Вона також використовується спільно з такими пристроями, як пульти дистанційного керування та електронні ключі для замкнення та відімкнення дверцят і пуску двигуна. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не записує особисту інформацію й не зв'язана з жодною іншою системою Opel, що містить особисту інформацію.

Покажчик

A

- Аварійні ліхтарі 92
- Автоматична трансмісія 167
- Автоматичне блокування 31
- Автоматичне регулювання освітлення 132
- Автомобільний акумулятор 214
- Автомобіль попереду 107
- Автостоп 159
- Адаптивне переднє освітлення 107, 136
- Аксесуари та модифікації автомобілів 208
- Антиблокувальна система гальм 172
- Анти-блокувальна система гальм (ABS) 104

Б

- Багажне відділення 33, 78
- Багажник на даху 82
- Бардачок 65
- Безпека автомобіля 34
- Блок запобіжників вантажного відділення 226
- Блок запобіжників моторного відділення 223
- Блок запобіжників панелі приладів 225
- Буксирний пристрій 202

- Буксирувальне обладнання 204
- Буксирування 202, 247
- Буксирування автомобіля 247
- Буксирування іншого автомобіля 249
- Буксирування причепа 203

В

- Важіль селектора 168
- Вентиляція 144
- Виконання робіт 209
- Використання цього посібника 3
- Вимикач світла 131
- Випукла форма 37
- Випуск води й бруду з системи дизельного пального 216
- Вихлоп двигуна 162
- Відділення для зберігання 65
- Відділення для зберігання в передній частині салону 66
- Відділення для зберігання під сидіннями 67
- Відділення для зберігання у центральній консолі 67
- Відмикання автомобіля 6
- Вікна 39
- Вікна з електропідйомниками 39
- Вікна з ручним приводом 39
- Властивості 267
- Внесені в пам'ять параметри 26

Внутрішні дзеркала.....	38	Дисплей спрощеної модифікації.....	108	Електронна система курсової стійкості та протибуксувальна гальмівна система.....	105
Вступ	3	Дисплей трансмісії	167	Електронні системи водіння	169
Г		Дитячі автокрісла.....	58		
Габаритні розміри автомобіля	267	Догляд за зовнішнім виглядом.	250	З	
Галогенові фари	218	Догляд за зовнішніми частинами	250	Загальна інформація	202
Гальма	172, 214	Догляд за салоном	252	Заднє вікно з підігрівом	41
Гальмівна рідина	214	Домкрат автомобіля.....	228	Задні ліхтарі	219
Глибина малюнка протектора .	235	Допоміжна система визначення дорожніх знаків..	108	Задні протитуманні фари	107
Годинник.....	89	Допоміжна система при старті з місця під гору	173	Задня протитуманна фара 140, 221	
Д		Допоміжний обігрівач.....	149	Задня система кріплення.....	67
Дальнє світло	107, 133	Допоміжні системи водія.....	177	Заміна коліс	241
Дані про автомобіль.....	260	Допомога у розпізнаванні дорожніх знаків.....	189	Заміна ламп	217
Дані про двигун	263			Заміна розміру шин та коліс	236
Дані стосовно автомобіля	3			Заміна щітки склоочисника	216
Датчики.....	92			Замки для захисту від доступу дітей	32
Датчик рівня пального	94			Запасне колесо	242
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	96			Запис даних автомобіля та конфіденційність.....	279
Дах.....	41			Записуючі пристрої даних про події.....	279
Дверцята.....	33			Запобіжники	222
Дверцята відчинені	108			Запотівання кришок фар	140
Дезактивація подушок безпеки	57, 103			Запуск	18
Декларація про відповідність...	270			Запуск від зовнішнього джерела	246
Дзеркала з підігрівом	38			Запуск двигуна	157
Дисплей вдосконаленої модифікації.....	108				
Дисплей обслуговування	97				

Запуск та експлуатація.....	153
Зареєстровані торговельні марки.....	278
Заряд батареї	118
Засоби керування на кермі	85
Затримка блокування.....	30
Заява щодо програмного забезпечення.....	274
Зберігання автомобіля.....	208
Звичайний режим роботи кондиціонера	151
Звуковий сигнал	14, 86
Зимові шини	228
Знак аварійної зупинки	81
Знімна кришка полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля	80
Зовнішнє освітлення	12, 131
Зовнішнє світло	107
Зовнішні дзеркала.....	37
Зовнішня температура	89
I	
Ідентифікаційний номер автомобіля	258
Імобілайзер	36, 106
Індикатори.....	92
Індикатор несправності	103
Індикація дистанції попереду...	184
Інструменти	228

Інструменти автомобіля.....	228
Інформаційний дисплей.....	114
Інформаційні дисплеї.....	108
Інформація про завантаження ..	82
Інформація про обслуговування	254

K

Камера заднього виду	186
Капот	210
Каталізатор	164
Кермо з підігрівом	86
Керування автомобілем	153
Керування кермом.....	153
Клімат-контроль	16
Ключ, внесені в пам'ять параметри.....	26

Ключі	22
Ключі, замки.....	22
Кнопка живлення.....	155
Код	117
Колеса та шини	228

Колісні ковпаки	236
Комплект для ремонту шин	237
Контрольні індикатори.....	98
Кришка багажного відділення ...	80
Круїз-контроль	107, 177

L

Ланцюги для шин	237
Ліхтарі аварійної сигналізації ..	138

Ліхтарі в сонцезахисних козирках	142
Ліхтарі заднього ходу	140
Лічильник загального пробігу ..	93
Лічильник щоденного пробігу ..	93
Лобове скло	39
Люк	41

M

Маркувальна табличка	258
Маса автомобіля	266
Мастило, двигун.....	260
Мастило, моторне.....	255
Медична аптечка	81
Механічна трансмісія	171
Мигання фар	134
Місця встановлення дитячого автокрісла	62
Моторне масло	255, 260
Моторні мастила	210

N

Навантаження на дах	82
Наліпка подушки безпеки.....	51
Небезпека, попередження та обережно	4
Низький рівень пального	106

O

Оббивка	252
Обкатка нового автомобіля ..	153

Обмежувач швидкості.....	108, 179
Обслуговування	151
Огляд панелі приладів	10
Органи управління.....	85
Освітлення виходу	142
Освітлення відділення для рукавичок.....	141
Освітлення номерного знака ...	221
Освітлення під час входу	142
Освітлення при денному світлі	136
Освітлення салону.....	140, 141
Отвори для кріплення	81
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	209
Охолоджувальна рідина та антифриз.....	255
Охолоджуюча рідина двигуна .	212
P	
Паливо для роботи на скрапленому газі.....	197
Пальне.....	194
Пальне для бензинових двигунів	194
Пальне для дизельних двигунів	196
Паркування	20, 161
Паски безпеки	48
Пасок безпеки	8

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	49
Перевірки автомобіля.....	209
Передні протитуманні фари	107, 139, 219
Передні сидіння.....	44
Перемикання передач.....	104
Переривання подачі живлення	170
Персоналізація автомобіля	118
Підголівники	43
Підігрів сидінь.....	47
Підсилювач гальм	173
Підсклянники	66
Повідомлення автомобіля	117
Повідомлення про небезпеку зіткнення спереду.....	181
Повітрозабірник	150
Повітропроводи.....	149
Повітряний фільтр.....	162
Подушка безпеки та натягувачі пасків безпеки	103
Позначення двигуна.....	259
Позначення шин	229
Покажчики повороту	102, 139
Положення перемикача системи запалення	154
Положення сидіння	44
Поломка.....	247
Помилка	170
Помічник дальнього світла.....	107
П	
Радіопульт дистанційного керування	23
Радіочастотна ідентифікація (RFID).....	283
Регульовані повітропроводи ...	149
Регулювання дзеркала	8
Регулювання діапазону освітлення фарами	134
Регулювання за допомогою електропривода	37
Регулювання керма	9, 85

Регулювання освітлення панелі приладів 140	Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла 38	Система надувних шторок безпеки 56
Регулювання підголівника 8	Система бокових подушок безпеки 55	Система обігріву та вентиляції 144
Регулювання сидіння 6	Система гальм і зчеплення 104	Система подушок безпеки 51
Регулювання сидіння 45	Система допомоги під час паркування 184	Система попередження про виїзд за межі смуги руху 104, 193
Рекомендовані рідини та мастила 255, 260	Система електронного ключа.... 24	Система промивки й очищення заднього скла 88
Рідина в бачку омивача 213	Система запобігання викраденню автомобіля 34	Система промивки й очищення лобового скла 86
Рідина для нейтралізації вихлопних газів дизельного двигуна..... 164	Система зарядки 103	Система фронтальних подушок безпеки 55
Рідина для системи гальм і зчеплення..... 255	Система захисту від розряджання акумуляторної батареї 143	Система Flex-Fix..... 67
Робота фар під час їзди закордоном 134	Система зменшення засліплювальної дії світла вручну 38	Системи безпеки для дітей 58
Робоча рідина гідропідсилювача керма..... 213	Система зупинки-запуску..... 159	Системи виявлення предметів 184
Розетки 91	Система керування дальнім світлом..... 133	Системи клімат-контролю..... 144
Ручне гальмо..... 172, 173	Система кондиціонера 145	Системи промивки та чищення . 14
Ручний режим 169	Система контролю за спуском 104, 176	Системи регулювання плавності ходу..... 174
С	Система контролю тиску в шинах..... 105, 231	Складані дзеркала 37
Сажовий фільтр..... 162	Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки 102	Сонцевахисні козирки 41
Світильники для читання 141		Спідометр 92
Селективне каталітичне відновлення..... 164		Стаціонарні повітропроводи ... 150
Селектор палива 94		Стоянкове гальмо 173
Сервісний режим ("Валет").... 114		
Символи 4		
		Т
		Тахометр 94
		Тиск мастила в двигуні 106
		Тиск у шинах 229, 269

Трансмісія	17
Тримач для велосипеда.....	67
У	
Ультразвукова система допомоги під час паркування	184
Утримання з вимкненим двигуном.....	156
Х	
Характеристики водіння та поради щодо буксирування .	203
Характерні особливості освітлення.....	142
Ходові характеристики	265
Ц	
Центральний замок	26
Центр інформації для водіїв....	108
А	
AdBlue.....	105, 164
Б	
BlueInjection.....	164
Д	
DEF.....	164
Е	
ERA GLONASS.....	129
L	
LPG.....	94, 197, 260
О	
OnStar.....	124
R	
REACH.....	274

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Opel Automobile GmbH" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: Липень 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

ID-OMKAOLSE1807-uk

