

OPEL Movano

Посібник з експлуатації



Wir leben Autos.



Зміст

Вступ	2
Коротко	6
Ключі, дверцята та вікна	22
Сидіння, підголовники	43
Зберігання	70
Прилади та органи управління ..	79
Освітлення	102
Клімат-контроль	110
Керування автомобілем та експлуатація	125
Догляд за автомобілем	159
Ремонт і технічне обслуговування	204
Технічні характеристики	208
Інформація для споживача	230
Показчик	232

Вступ

Паливо

Призначення

Моторне мастило

Клас

В'язкість

Тиск повітря в шинах

Розмір шин

Передні

Задні

Літні шини

Зимові шини

Вагові характеристики

Допустима повна маса

- Власна маса, базова модель

= Навантаження

Дані стосовно автомобіля

Уведіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація є доступною в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній табличці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтеся, що ваші пасажирів обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідання станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумні ціни. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У даному посібнику описані усі опції та функції цієї моделі. **Деякі інструкції, у тому числі, для дисплея та функцій меню, можуть не стосуватися вашого автомобіля у зв'язку з варіантом**

моделі, особливостями модифікації для вашої країни, встановленим обладнанням чи аксесуарами.

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зміст на початку цього посібника та в кожному розділі вказує на місце розташування інформації.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.
- У посібнику власника використовуються заводські позначення двигуна. Відповідні маркувальні позначення можна знайти в розділі "Технічні характеристики".

- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- Інтерфейс дисплея автомобіля може не підтримувати вашу мову.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділені в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠ Небезпека

Напис **⚠ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис **⚠ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може призвести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може призвести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за ↗.
↗ допомогою "див. стор".

Ми бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

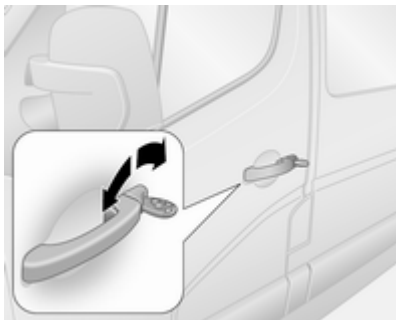
Adam Opel AG

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля

Відмикнення ключем



Поверніть ключ у замку дверцят водія. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки.

Відмикнення за допомогою пульта дистанційного керування



Натисніть кнопку , щоб відімкнути передні дверцята. Натисніть ще раз, щоб відімкнути весь автомобіль.

Відкрийте дверцята, потягнувши ручки.

Натисніть кнопку  - при цьому відмикаються тільки вантажне відділення та зсувні двері.

Радіопульт дистанційного керування ⇨ 22, центральний замок ⇨ 24, система запобігання викраденню автомобіля ⇨ 34.

Регулювання сидіння

Положення сидіння



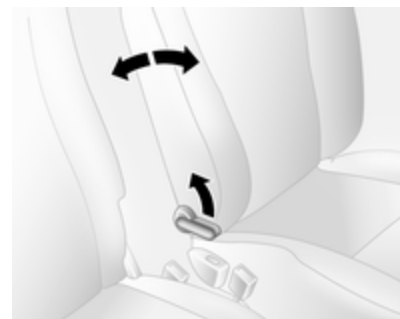
Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння, відпустіть ручку.

Положення сидіння ⇨ 44, регулювання сидіння ⇨ 45.

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

Спинки сидінь



Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтеся, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Положення сидіння ⇨ 44, регулювання сидіння ⇨ 45.

Висота сидіння

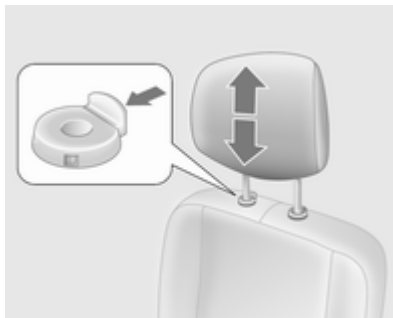


Рух важеля

угору = сидіння вище
донизу = сидіння нижче

Положення сидіння ⇨ 44,
регулювання сидіння ⇨ 45.

Регулювання підголівника



Натисніть кнопку розблокування,
відрегулюйте висоту, зафіксуйте.
Підголівники ⇨ 43.

Пасок безпеки



Витягніть пасок безпеки та вставте
в пряжку. Пасок безпеки не
повинен переплітатися та має
щільно прилягати до тіла. Спинка
не повинна бути відхилена назад
надто далеко (максимум
приблизно на 25°).

Для відпускання паска натисніть
червону кнопку на пряжці.

Положення сидіння ⇨ 44, паски
безпеки ⇨ 51, система подушок
безпеки ⇨ 54.

Регулювання дзеркала

Внутрішнє дзеркало

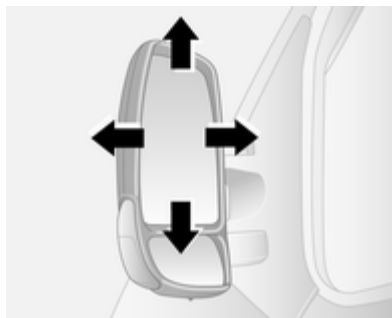


Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Внутрішнє дзеркало, дзеркало широкого огляду ⇨ 38.

Зовнішні дзеркала

Ручне регулювання



Поверніть дзеркало у необхідне положення.

Зовнішні дзеркала ⇨ 36.

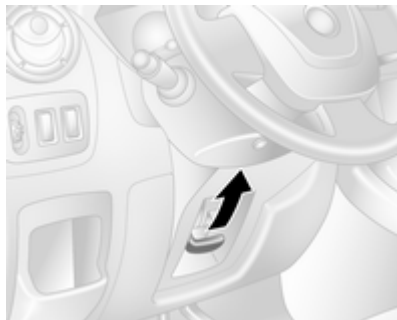
Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

Випуклі зовнішні дзеркала ⇨ 36, електричне регулювання ⇨ 36, зовнішні дзеркала, що складаються ⇨ 37, зовнішні дзеркала з підігрівом ⇨ 37.

Регулювання керма

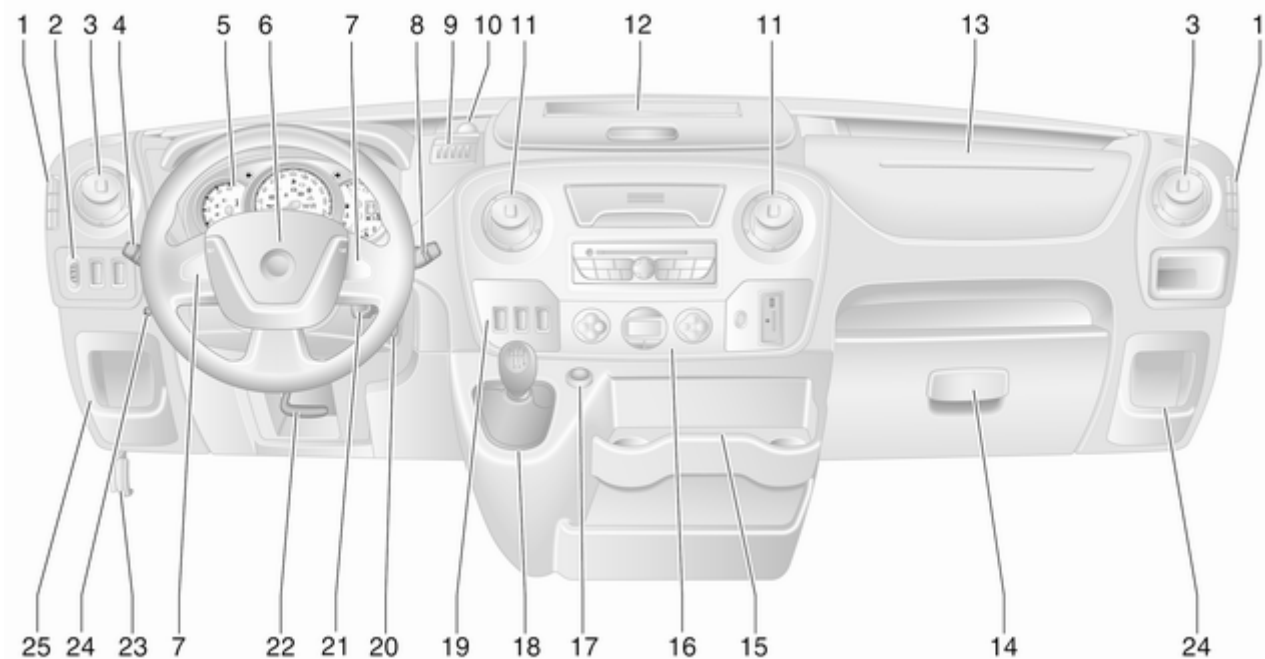


Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки ⇨ 54,
положення запалення ⇨ 127.

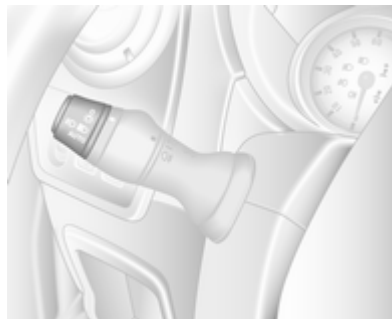
Огляд панелі приладів



1	Стаціонарні повітропроводи	123		Передні протитуманні фари	105	13	Подушка безпеки переднього пасажира	58
2	Регулювання діапазону освітлення фарами	103		Задні протитуманні фари ..	105		Відділення для зберігання	70
	Ультразвукова система допомоги під час паркування	150	5	Прилади	84	14	Бардачок	71
	Протибуксовочна гальмівна система	143		Дисплей трансмісії	88	15	Підстаканники	71
	Електронна система курсової стійкості	145		Центр інформації водія	97	16	Система клімат-контролю	110
3	Бокові повітропроводи	122	6	Звуковий сигнал	80	17	Запальничка	84
4	Вимикач світла	102		Подушка безпеки водія	58		Розетка	83
	Сигнали повороту та зміни смуги руху	105	7	Елементи дистанційного керування на кермі	79	18	Важіль переключення передач, МКПП	135
	Дальнє світло і ближнє світло, миготіння фарами ..	103		Круїз-контроль	146		Автоматизована механічна трансмісія	136
	Бокові ліхтарі	102	8	Очисник скла, система промивки вітрового скла	80	19	Круїз-контроль і обмежувач швидкості	146
	Автоматичне регулювання освітлення ..	103		Бортовий комп'ютер	99		Автоматизована МКПП, Зимовий та Завантажений режими	139
	Освітлення виходу	108	9	Відділення для монет	70		Контроль швидкості холостих обертів	128
			10	Розетка	83		Система зупинки-запуску ..	129
			11	Центральні повітропроводи	122			
			12	Відділення для зберігання ..	70			

20	Замок запалення з блокуванням керма	127
21	Елементи керування кермової колонці	80
22	Регулювання керма	79
23	Важіль відчинення капота	161
24	Допоміжний обігрівач	118
25	Відділення для зберігання	70
	Коробка запобіжників	179

Зовнішнє освітлення



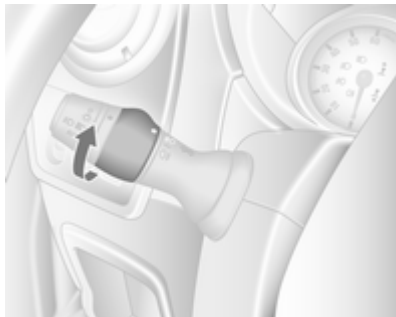
Положення перемикача зовнішніх освітлювальних приладів:

- O** = Вимкнено
-  = Бокові ліхтарі
-   = Фари
- AUTO** = Автоматичне регулювання освітлення:
Фари вмикаються та вимикаються автоматично.

Освітлювальні прилади ⇨ 102,
автоматичне керування
освітлювальними приладами

⇨ 103, пристрій попередження про ввімкнені фари ⇨ 98, система адаптивного світла фар ⇨ 104.

Передні та задні протитуманні фари

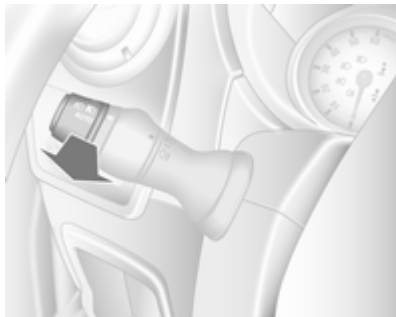


Положення перемикача внутрішніх освітлювальних приладів:

☞D = Передні протитуманні фари
 ☞E = Задні протитуманні фари

Передні та задні протитуманні фари ☞ 105, ☞ 105.

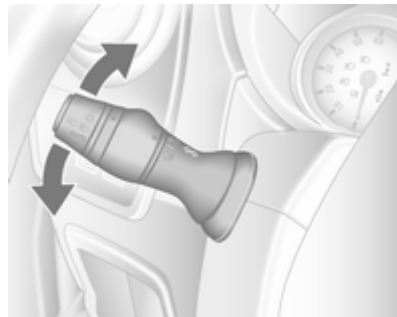
Світло фар, дальнє світло та ближнє світло



Потягніть до себе важіль.

Дальнє світло ☞ 103, мигання фар
 ☞ 103.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



важіль угору = вказівник повороту праворуч
 важіль униз = вказівник повороту ліворуч

Сигнали повороту та зміни смуги руху ☞ 105.

Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Ліхтарі аварійної сигналізації
↪ 104.

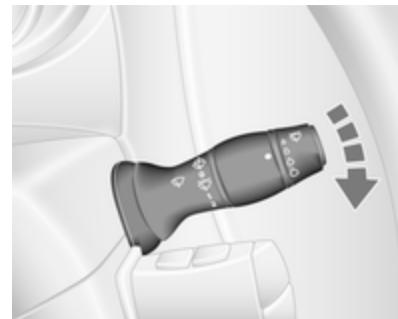
Звуковий сигнал



Натисніть .

Системи промивки та чищення

Очисник лобового скла



0 = вимкнути

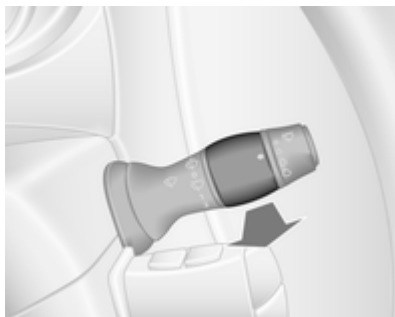
 = чищення через встановлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу

1 = повільно

2 = швидко

Очисник скла ↪ 80, заміна щітки очисника ↪ 168.

Омивач лобового скла



Потягніть до себе важіль.

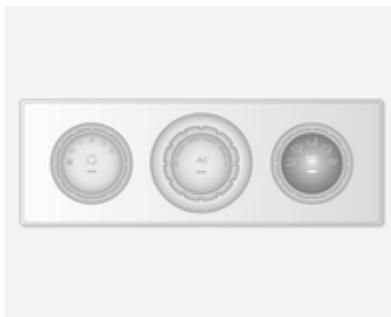
коротке натискання = склоочисник виконує один цикл, омивача поливає лобове скло

довге натискання = склоочисник виконує декілька циклів, омивач поливає лобове скло

Система очищення лобового скла
 ⇨ 80, рідина в бачку омивача
 ⇨ 164.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом



Керування підігрівом здійснюється натисканням на кнопку .

Підігрів заднього вікна ⇨ 41.

Зовнішні дзеркала з обігрівом

Кнопкою  також активуються зовнішні дзеркала з підігрівом.

Зовнішні дзеркала з обігрівом
 ⇨ 37.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

Система клімат-контролю



- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Установіть систему керування розподілом повітря в положення .

- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Увімкніть охолодження **AC**.
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.

Система клімат-контролю ⇨ 110.

Електронна система клімат-контролю



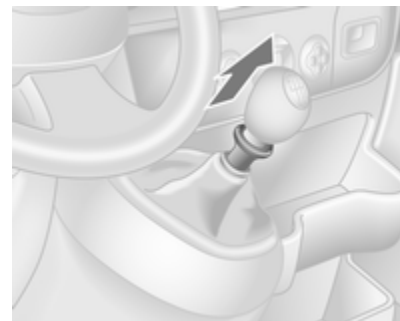
Натисніть кнопку .

Температура та розподіл повітря регулюватимуться автоматично, а вентилятор працюватиме з високою швидкістю.

Електронна система клімат-контролю ⇨ 113.

Трансмісія

Механічна трансмісія

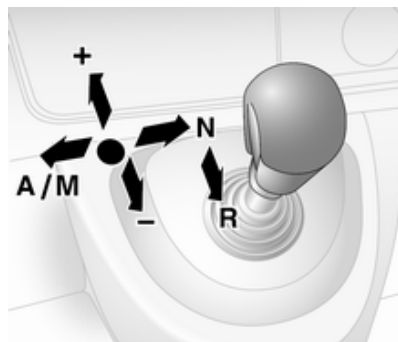


Задній хід: коли автомобіль стоїть на місці, натисніть педаль зчеплення, потім потягніть за кільце на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 135.

Автоматизована механічна трансмісія



- N** = Нейтральний режим
- = Положення їзди
- +** = Підвищена передача
- = Понижена передача
- A/M** = Перемикання між автоматичним та механічним режимами трансмісії
- R** = задня передача. Вмикайте лише, коли автомобіль стоїть на місці.

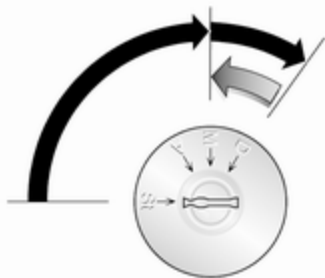
Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 136.

Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск і стан шин ⇨ 182, ⇨ 228.
- Рівень мастила в двигуні та рівні рідин ⇨ 161.
- Усі вікна, дзеркала, прилади зовнішнього освітлення та номерні знаки вільні від бруду, снігу та льоду та перебувають у робочому стані.
- Правильне положення дзеркал, сидінь і пасків безпеки ⇨ 36, ⇨ 44, ⇨ 53.
- Функціонування гальм на низькій швидкості, особливо якщо гальма є вологими.

Запуск двигуна



- Поверніть ключ запалювання в положення **A**
- плавно поверніть кермо, щоб вимкнути систему його блокування
- активуйте зчеплення та гальма
- не застосовуйте педаль акселератора

- поверніть ключ у положення **M** для попереднього розігріву та зачекайте, доки контрольний індикатор  не згасне в інформаційному центрі водія
 - поверніть ключ у положення **D** та відпустіть
- Запуск двигуна ⇨ 127.

Система зупинки-запуску



Якщо автомобіль рухається на малій швидкості або знаходиться у нерухомому стані, за певних обставин, активуйте функцію Autostop наступним чином:

- Натисніть педаль зчеплення
- перемкніть важіль селектора в положення **N**
- відпустіть педаль зчеплення

Після ввімкнення функції Autostop контрольний індикатор  на панелі приладів почне світитися зеленим кольором.

Для повторного запуску двигуна знову натисніть на педаль зчеплення.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Паркування

Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди використовуйте стоянкове гальмо без натискання кнопки відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть ножне гальмо, щоб зменшити гальмівне зусилля.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні чи на підйомі, увімкніть першу передачу. На підйомі поверніть передні колеса від бордюра.
Якщо автомобіль стоїть на схилі, увімкніть задню

передачу. Поверніть передні колеса до бордюра.

- Вийміть ключ запалювання. Повертайте кермо до спрацювання блокування.
- Закрийте вікна.
- Замкніть автомобіль кнопкою  на радіопульті дистанційного керування ⇨ 24.
- Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля ⇨ 34.
- Вентилятори охолодження двигуна можуть запрацювати після вимкнення двигуна ⇨ 160.
- Після роботи двигуна на великих обертах або з великим навантаженням перш ніж вимкнути його, потрібно проїхати коротку відстань із невеликим навантаженням або ввімкнути нейтральну передачу приблизно на 30 секунд, щоб захистити турбонагнітач.

Обережно

В умовах дуже низької температури двигун не повинен працювати на холостому ходу більше 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Ключі, замки ⇨ 22, консервування автомобіля на тривалий період часу ⇨ 159.

Ключі, дверцята та вікна

Ключі, замки	22
Дверцята	29
Безпека автомобіля	33
Зовнішні дзеркала	36
Внутрішні дзеркала	38
Вікна	38
Дах	42

Ключі, замки

Ключі

Запасні ключі

Номер ключа вказаний у паспорті автомобіля чи на знімному ярлику.

Номер ключа потрібно вказати під час замовлення запасних ключів, оскільки він є компонентом системи імобілайзера.

Замки ⚡ 200.

Паспорт автомобіля

Паспорт автомобіля містить дані стосовно безпеки транспортного засобу, тому його потрібно тримати в безпечному місці.

Коли автомобіль потрапляє до майстерні, ці дані потрібні для виконання певних операцій.

Радіопульт дистанційного керування



Використовується для керування:

- Центральний замок
- Системою запобігання викраденню автомобіля
- Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля

Залежно від моделі автомобіль може мати пульт дистанційного керування з 2 кнопками чи з 3 кнопками.

Радіус дії пульта дистанційного керування становить приблизно 5 метрів. Зовнішні перешкоди можуть призвести до зменшення радіуса дії. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтесь з пультом обережно, захищайте його від впливу вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Несправність

Якщо центральний замок не працює від пульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- Перевищення радіусу дії.
- Низький заряд батареї.
- Часте, безперервне використання дистанційного керування поза радіусом дії, що вимагатиме перепрограмування в автомайстерні.
- Інтерференція радіохвиль більшої потужності від інших джерел.

Розблокування ⇨ 24.

Заміна батарейки радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



Викрутіть гвинт та відкрийте відділення для батарейки. Для цього вставте монету у слот та поверніть її.

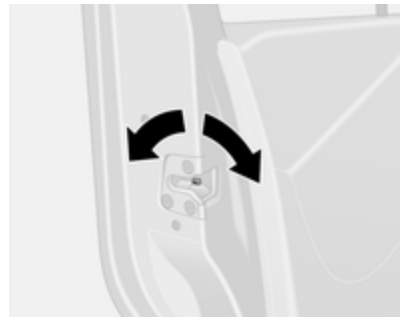
Замініть батарею (тип батареї CR2016), звертаючи увагу на положення встановлення.

Вставте на місце обидві половинки кришки, пересвідчіться в тому, що вони правильно зафіксовані.

Знову закрутіть та затягніть гвинт.

Дверні замки

Замок проти викрадення



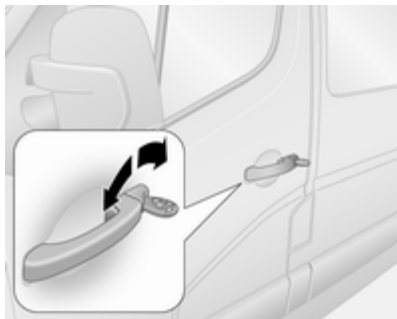
Щоб зсувні бічні двері не можна було відчинити ззовні, відчиніть двері, а потім замкніть їх за допомогою замка проти викрадення.

За допомогою відповідного інструмента поверніть вимикач замка проти викрадення на дверях у замкнене положення. Дверцята не будуть відчинятися ззовні.

Замок проти викрадення залишається замкнутим навіть після відмикання автомобіля з пульта дистанційного керування. Двері можна буде відчинити лише з салону або за допомогою механічного ключа.

Щоб перевести замок у неактивний стан, поверніть вимикач у відімкнуте положення.

Ручні дверні замки



Поверніть ключ у замку дверцят водія. Відкрийте дверцята, потягнувши ручки.

Центральний замок

Відмикає та замикає передні дверцята, зсувні бокові двері та багажне відділення.

Передні дверцята, зсувні бокові двері/багажне відділення можна відмикати та замикати окремо за допомогою дистанційного керування з 3 кнопками.

З міркувань безпеки, автомобіль не можна замкнути, якщо ключ знаходиться у вимикачі запалювання.

Примітка

Невдовзі після розблокування дверцят за допомогою пульта дистанційного керування вони знову автоматично блокуються, якщо не було відкриті.

Відімкнення автомобіля

Замкнення за допомогою дистанційного керування з 2 кнопками



Натисніть кнопку , щоб відімкнути передні дверцята. Натисніть ще раз, щоб відімкнути весь автомобіль.

Відмикання за допомогою дистанційного керування з 3 кнопками



У залежності від конфігурації автомобіля:

- Натисніть кнопку : Передні дверцята відімкнені.

Натисніть  знову: Зсувні бокові двері та багажне відділення також відмикаються.

- Натисніть кнопку : Усі дверцята і багажне відділення відімкнені.

Замкнення автомобіля

Зачиніть усі дверцята і багажне відділення. Якщо дверцята зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме.

Замкнення за допомогою дистанційного керування з 2 кнопками



Натисніть кнопку : Усі дверцята і багажне відділення замкнені.

Замкнення за допомогою дистанційного керування з 3 кнопками



Натисніть кнопку : Усі дверцята і багажне відділення замкнені.

Примітка

За наявності, датчик руху у салоні автомобіля системи сигналізації  34 вимикається натисканням

та утриманням кнопки  (вимкнення підтверджується звуковим сигналом).

Якщо це було зроблено випадково, відімкніть дверцята знову і коротко натисніть кнопку , щоб замкнути автомобіль.

Багажне відділення

Замкнення та відмикання вантажного відділення за допомогою дистанційного керування з 2 кнопками



Відімкнувши передні дверцята кнопкою , знову натисніть кнопку : Багажне відділення відімкнute.

Натисніть кнопку  один раз: Багажне відділення замкнute.

Замкнення та відмикання вантажного відділення за допомогою дистанційного керування з 3 кнопками



У залежності від конфігурації автомобіля:

- Натисніть кнопку : Багажне відділення замикається чи відмикається.
- Натисніть кнопку : Багажне відділення і зсувні бічні двері замикаються чи відмикаються.

Вимикач центрального замка

Замикає та відмикає дверцята й багажне відділення з салону.



Натисніть вимикач , щоб замкнути чи відімкнути.

Коли автомобіль замкнено, індикатор у кнопці засвічується.

Автоматичне замкнення після виходу з автомобіля

Крім цього, перемикач  можна використовувати для автоматичного замкнення всіх дверцят і дверей багажного відділення після зачинення передніх дверцят і виходу з автомобіля:

Вийміть ключ із замка запалювання, а потім натисніть і притримайте перемикач  принаймні на 5 секунд. Автомобіль буде замкнено після зачинення передніх дверцят.

Несправність системи дистанційного керування

Розблокування

Розблокуйте вручну дверцята водія за допомогою ключа.

Увімкніть запалювання і натисніть вимикач центрального замка , щоб відчинити усі дверцята та багажне відділення.

Блокування

Замкніть дверцята водія вручну за допомогою ключа.

Несправність системи центрального замка

Розблокування

Розблокуйте вручну дверцята водія за допомогою ключа. Інші дверцята можна відчинити, двічі потягнувши внутрішні дверні ручки.

Блокування

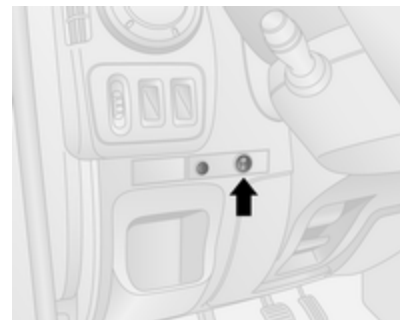
Натисніть кнопки дверного замка всіх дверцят, за винятком водійських. Після цього зачиніть водійські дверцята та заблокуйте їх ззовні за допомогою ключа.

Замки дверцят з електроприводом

Автобус

З міркувань безпеки водій може дистанційно керувати замками дверцят пасажирів.

Усі дверцята мають бути повністю зачинені, а автоматичне замкнення потрібно вимкнути  28.



Щоб замкнути дверцята, натисніть на перемикачі сторону I. Сигналізатор блимне один раз, а також пролунає звуковий сигнал.



Сигналізатори на відповідних дверцятах продовжуватимуть світитися.

Щоб відімкнути дверцята, натисніть на перемикачі сторону 0.

Несправність

Якщо в системі виникла несправність, сигналізатор поруч із перемикачем не згасає, а також лунає звукове попередження.

Перевірте, чи відмикаються дверцята вручну (за допомогою внутрішніх перемикачів дверних замків).

За потреби зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення причини несправності.

Автоматичне замкнення

Автоматичне замкнення після початку руху

Цю функцію безпеки можна налаштувати на автоматичне замкнення всіх дверцят і вантажного відділення відразу після початку руху автомобіля.



Активация

При ввімкненому запалюванні натисніть і утримуйте  на вимикачі центрального замка приблизно 5 секунд. Звуковий сигнал підтвердить активацію.

Коли автомобіль замкнено, індикатор у кнопці засвічується.

Деактивація

Коли ввімкнено запалювання, натисніть і потримайте вимикач  приблизно 5 секунд. Звуковий сигнал підтвердить дезактивацію.

Замки для захисту від доступу дітей

Попередження

Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.



Натисніть вниз захист замка від дітей. Після цього дверцята неможливо відчинити зсередини. Підніміть, щоб вимкнути захист.

Дверцята

Зсувні двері



Відчиняти й зачиняти зсувні бічні двері можна лише за умови, що автомобіль стоїть на місці з увімкненим стоянковим гальмом. У деяких моделях лунає попереджувальний звуковий сигнал, якщо відчинити зсувні бічні двері, не ввімкнувши стоянкове гальмо.

Зсувні двері можуть відмикатися зсередини вимикачем замка у салоні автомобіля.

Перед початком руху пересвідчіться в тому, що бокові двері повністю зачинені і надійно зафіксовані.

⚠ Попередження

Будьте обережні, користуючись зсувними бічними дверима з електроприводом. Ризик травмування.

Стежте за тим, щоб рухові дверей не перешкоджали жодні предмети, а також за тим, щоб вони нікого не затиснули.

Якщо автомобіль припарковано на схилі, відкриті зсувні двері можуть самостійно посунутися вниз під власною вагою.

Перш ніж зрушити з місця, зачиніть зсувні двері.

Зсувні двері з електроприводом

Відкривання



Коли автомобіль стоїть на місці й ввімкнено стоянкове гальмо, натисніть вимикач на панелі приладів, щоб автоматично відчинити зсувні двері. Під час роботи електроприводу у вимикачі блиматиме індикатор.

Щоб у будь-який момент зупинити рух дверей, натисніть на перемикач ще раз. Натисніть ще раз, щоб зсувні двері з електроприводом продовжили рух.

Зачинення

Натисніть на вимикач ще раз - під час роботи миготить індикатор і лунає звуковий сигнал.

Якщо двері важко відчинити чи зачинити, наприклад через іній, натисніть і потримайте перемикач, щоб збільшити зусилля приводу дверей.

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування зсувними дверима з електроприводом. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Будьте особливо обережними, ставлячи автомобіль на стоянку на схилі: повністю відчиніть, а потім повністю зачиніть двері, щоб вони зафіксувалися в замкненому положенні.

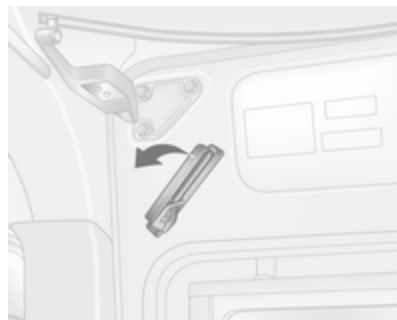
Уважно стежте за рухом дверей, коли вони відчиняються чи зачиняються. Стежте за тим, щоб рухові дверей не

перешкоджали жодні предмети, а також за тим, щоб вони нікого не затиснули.

Примітка

Коли двигун вимкнено, не слід надто часто користуватися зсувними дверима з електроприводом, оскільки внаслідок цього може розрядитися автомобільний акумулятор.

Аварійний вихід



У разі аварійної ситуації двері можна відчинити вручну за допомогою ручки в салоні.

Скидання показників

Якщо двері було відчинено вручну, потрібно виконати скидання системи зсувних дверей з електроприводом: Відчиніть двері наполовину, поверніть ручку в її початкове положення, а потім натисніть і потримайте перемикач, щоб двері повністю відчинилися й повністю зачинилися.

Технічне обслуговування



Власник зобов'язаний замінювати приводний ремінь кожні 15000 циклів. Для цього у нижній частині передньої стійки вмонтовано лічильник. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Якщо приводний ремінь зіпсується, двері все одно можна буде відчиняти і зачиняти вручну.

Бокова сходи́нка з електроприводом



При відчиненні чи зачиненні зсувної двері електроприводом, бокова сходи́нка з електроприводом активується автоматично.

⚠ Попередження

Пересвідчіться в тому, що під автомобілем є достатньо місця для повного розкладення та складення бокової сходи́нки з електроприводом.



Під час роботи бічної сходинки з електроприводом світиться індикатор. Якщо він не згасає після того, як двері зачинено, сходинку не було складено. У такому випадку складіть сходинку з електроприводом вручну, потягнувши за механізм розчеплення, розміщений за сходинкою. Зверніться по допомогу до майстерні.

Задні дверцята

Щоб відкрити праві задні дверцята, потягніть за зовнішню ручку.

З салону автомобіля дверцята відкриваються, якщо потягнути за ручку на дверцятах.



Ліві задні дверцята розблоковуються важелем.

⚠ Попередження

При відчинених задніх дверцятах, коли автомобіль припаркований на узбіччі, задні габаритні ліхтарі можуть бути заблокованими.

Попередьте інших учасників дорожнього руху про припаркований автомобіль за допомогою знаку аварійної

зупинки чи іншого устаткування, зазначеного у правилах дорожнього руху.

Дверцята утримуються у положенні 90° фіксаторами.



Щоб відчинити дверцята на 180° чи більше, звільніть фіксатори з кріплень на рамі дверцят та поверніть дверцята у бажане положення.



При відкритті дверцят у положення 270°, дверцята фіксуються у повністю відкритому положенні магнітами з боку кузова.

⚠ Попередження

Пересвідчіться в тому, що відкриті дверцята зафіксовані після повного відкриття.

Відкриті дверцята можуть з силою грюкнути під поривом вітру!

При зачиненні дверцят закріпіть кожну стійку фіксатора у кріпленні на рамі дверцят.

Задні дверцята можна замкнути зсередини кнопкою замкнення в салоні автомобіля.

Зачиніть спочатку ліву половинку дверцят, потім праву половинку дверцят.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

⚠ Попередження

Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди!
Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує дверцята. Усі дверцята повинні бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Примітка

Система запобігання викраденню автомобіля не може бути увімкнена при ввімкненій світловій аварійній сигналізації чи габаритних ліхтарях.

Увімкнення та вимкнення неможливо з вимикача центрального замка.

Активация



Двічі натисніть кнопку .

Для підтвердження ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть п'ять разів.

Деактивация

Відімкніть дверцята за допомогою кнопки  на пульті дистанційного керування.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля поєднана із системою центрального замка.

Вона контролює:

- дверцята, багажник, капот;
- пасажирське відділення;
- багажне відділення;
- систему запалювання;
- переривання живлення сирени сигналізації.

Активация

Усі дверцята та капот мають бути зачиненими.



Натисніть кнопку , щоб увімкнути систему сигналізації для запобігання викраденню автомобіля. Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі, щоб підтвердити увімкнення.

Якщо ліхтарі аварійної сигналізації не блимнуть після переведення сигналізації в режим охорони, дверцята чи капот не повністю зачинені.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, відчинені вікна і наявність чохлів, можуть

погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Деактивація

Під час відімкнення автомобіля чи увімкнення запалювання система запобігання викраденню автомобіля вимикається. Ліхтарі аварійної сигналізації блимають один раз, щоб підтвердити вимкнення.

Примітка

Якщо спрацювала сигналізація, відімкнення автомобіля ключем не зупинить сирену сигналізації. Щоб вимкнути сирену, увімкніть запалення. Ліхтарі аварійної сигналізації не блиматимуть після вимкнення сигналізації, якщо вона спрацювала.

Увімкнення без моніторингу салону

Вимикайте датчик руху в салоні автомобіля, наприклад, якщо в автомобілі залишаються тварини чи люди, або якщо додатковий обігрівач ➔ 118 було

запрограмований на автоматичний запуск у певний час чи запуск дистанційним керуванням.



У залежності від конфігурації автомобіля:

- натисніть і утримуйте кнопку  або
- двічі швидко увімкніть і вимкніть запалювання, потім зачиніть дверцята та увімкніть систему запобігання викраденню автомобіля.

На підтвердження пролунає звуковий сигнал.

Статус системи буде зберігатися до відімкнення дверцят.

Аварійний сигнал

У разі спрацювання аварійний сигнал звучить через звуковий сигналізатор із живленням від окремої батареї, одночасно з цим миготять аварійні ліхтарі. Кількість і тривалість аварійних сигналів визначені законодавством.

При від'єднанні акумулятора автомобіля чи перериванні електричного живлення, це призведе до спрацювання сирени сигналізації. За необхідності від'єднання акумулятора спочатку вимкніть систему запобігання викраденню автомобіля.

Щоб вимкнути сирену сигналізації (якщо вона спрацює), а значить і вимкнути систему запобігання викраденню автомобіля, підключіть акумулятор автомобіля та відімкніть автомобіль кнопкою  радіопульту ДК (або увімкніть запалювання).

Імобілайзер

Систему встановлено у вимикач запалення. Вона перевіряє, чи може автомобіль запуститися за допомогою ключа, що використовується.

Імобілайзер вмикається автоматично після витягнення ключа з вимикача запалення, а також, якщо ключ залишається в замку запалення після вимкнення двигуна.

Якщо двигун не можна завести, вимкніть запалення та витягніть ключ, зачекайте, приблизно, 2 секунди і повторіть спробу старту. Якщо спроба запуску двигуна завершилася невдало, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

Примітка

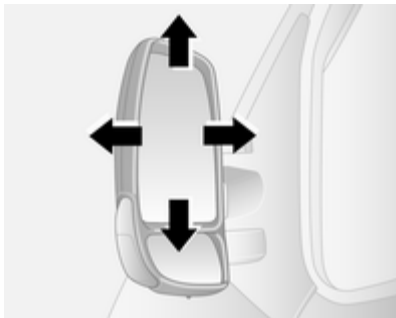
Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню ⇨ 24, ⇨ 34.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Зовнішнє дзеркало випуклої форми містить асферичну область та зменшує сліпі плями. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність коректно оцінювати відстані.

Ручне регулювання



Відрегулюйте дзеркала, повертаючи елемент керування у потрібному напрямку.

Нижні дзеркала не регулюються.

Регулювання за допомогою електропривода



Виберіть відповідне зовнішнє дзеркало шляхом переключення перемикача ліворуч або праворуч. Потім повертайте елемент керування, щоб відрегулювати дзеркало.

Коли елемент керування знаходиться в центральному положенні, не вибрано жодного дзеркала.

Нижні дзеркала не регулюються.

Складані дзеркала

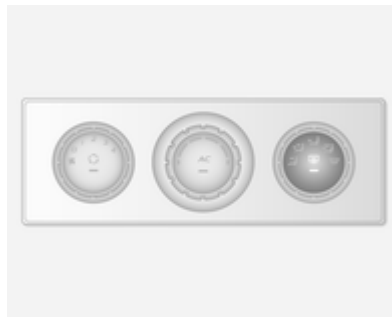


Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінійте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Положення для паркування

Зовнішні дзеркала можна скласти, наприклад, в разі паркування на обмеженому просторі. Для цього слід злегка натиснути на зовнішній край корпусу.

Дзеркала з підігрівом



Для керування використовується кнопка  однієї з систем. Коли ввімкнено цю функцію, у кнопці світиться світлоіндикатор.



Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Система клімат-контролю ⇨ 110.

Електронна система клімат-контролю ⇨ 113.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення
засліплювальної дії
світла вручну



Щоб зменшити засліплювальну дію
світла, поверніть важіль на
зворотному боці корпусу дзеркала.

Дзеркало широкого огляду



У деяких модифікаціях автомобіля
на сонцезахисному козирку перед
місцем переднього пасажирів є
велике випукле дзеркало.

Вікна

Лобове скло

Наліпки на лобовому склі

Не наклеюйте на лобовому склі
наліпки (наприклад, наліпки оплати
платних доріг тощо) в ділянці
внутрішнього дзеркала заднього
огляду. Інакше зона розпізнавання
датчика у корпусі дзеркала може
бути обмежена.

Вікна з ручним приводом

Вікна в дверцятах відчиняються та
зачиняються ручками
склопідйомників.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтеся, що нічого не перешкоджає їх руху.

Увімкніть запалювання для використання вікон із електропідйомниками.



Використовуйте перемикач для відповідного вікна, натискаючи, щоб відчинити, чи тягнучи до себе, щоб зачинити.

В автомобілях із автоматичним електропідйомником вікна дверцят водія під час відкривання вікно зупиниться, якщо повторно натиснути на вимикач.

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання тощо поверніть перемикач кілька разів, щоб зачинити вікно поступово.

Перевантаження

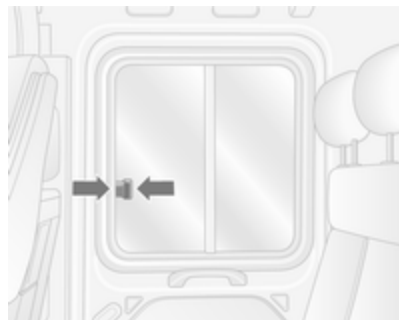
Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Задні вікна

Зсувні бокові вікна

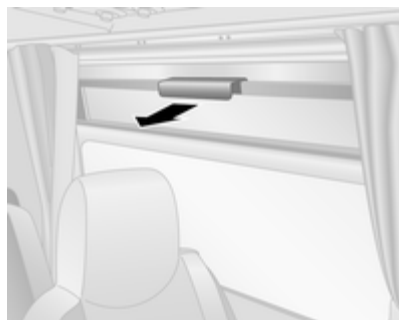


Натисніть на фіксатор та посуньте вікно, щоб відчинити його. Пересвідчіться в тому, що фіксатор зафіксувався при зачиненні вікна.



Натисніть на фіксатор та посуньте вікно, щоб відчинити його. Пересвідчіться в тому, що фіксатор зафіксувався при зачиненні вікна.

Відкриття бокових вікон



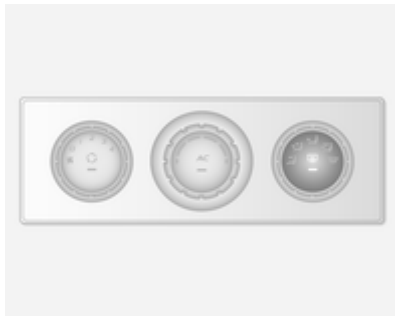
Потягніть за рукоятку, щоб відкрити вікно.

Аварійний вихід



Щоб забезпечити екстрений вихід з автомобіля скористайтеся молотком 1, щоб розбити скло 2.

Заднє вікно з підігрівом



Для керування використовується кнопка  однієї з систем. Коли ввімкнено цю функцію, у кнопці світиться світлоіндикатор.



Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Система клімат-контролю ⇨ 110.

Електронна система клімат-контролю ⇨ 113.

Сонцезахисні козирки

Сонцезахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцезахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Сонцезахисні козирки також мають кишеню для паркувальних квитанцій, тощо.

Дзеркало з широким кутом огляду ⇨ 38.

Дах

Скляна панель

Аварійний вихід



В екстреній ситуації можна розбити скло. Скористайтесь молотком, щоб розбити панель скла ➔ 39.

Сидіння, підголовники

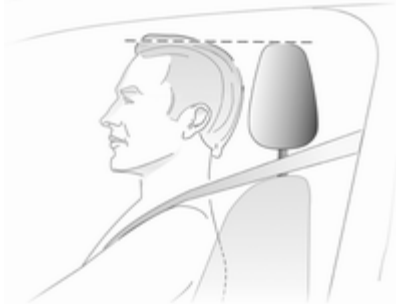
Підголовники	43
Передні сидіння	44
Задні сидіння	49
Паски безпеки	51
Система подушок безпеки	54
Дитячі автокрісла	61

Підголовники

Положення

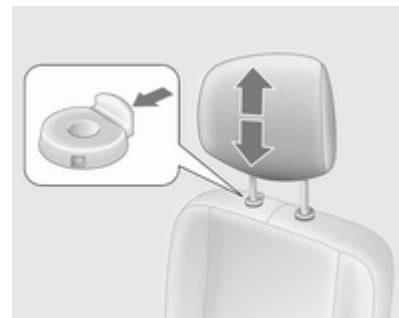
⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголовником.



Верхня частина підголовників має знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть підголовники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Регулювання висоти

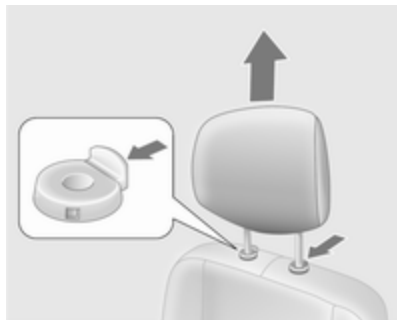


Потягніть вгору, щоб підняти або натисніть на фіксатор, щоб опустити підголовник. Пересвідчіться в тому, що підголовник зафіксувався.

Примітка

Якщо переднє пасажирське сидіння не використовується, до його підголовника можна прикріплювати лише схвалені аксесуари.

Усування



Натисніть обидва затискачі, потягніть підголовник угору та зніміть.

Зберігайте підголовники у безпечному місці в вантажному відділенні. Не їздіть зі знятими підголовниками, якщо на сидінні без підголовника сидить людина.

Передні сидіння

Положення сидіння

⚠ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.



- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на

педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Відрегулюйте кут нахилу спинки таким чином, щоб можна було легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтеся не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Ми рекомендуємо максимальне відхилення приблизно 25°.
- Відрегулюйте кермо ⇨ 79.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголовник ⇨ 43.

- Відрегулюйте висоту пасака безпеки ⇨ 53.
- Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта ⇨ 45.

Регулювання сидінь

⚠ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

Положення сидіння



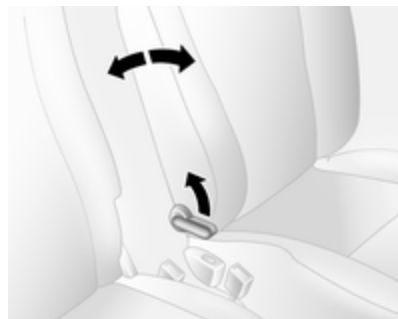
Потягніть до себе ручку, посуňte сидіння, відпустіть ручку.

Регулювання положення сидіння з підвіскою



Потягніть до себе ручку, посуňte сидіння, відпустіть ручку.

Спинки сидінь



Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтеся, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Спинки сидіння з підвіскою



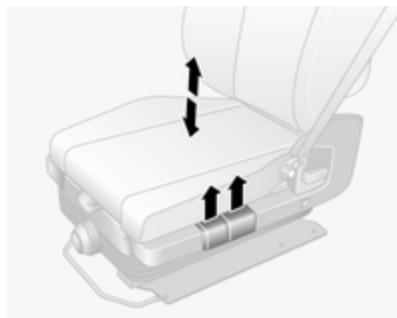
Потягніть до себе важіль, відрегулюйте нахил і відпустіть важіль. Дочекайтеся, доки сидіння зі звуком не стане на місце.

Висота сидіння



Хід накачування важеля
угору = сидіння вище
донизу = сидіння нижче

Висота сидіння з підвіскою



Потягніть передній розблокувальний важіль вгору, щоб відрегулювати висоту передньої частини сидіння.

Потягніть задній розблокувальний важіль, щоб відрегулювати висоту задньої частини сидіння.

Поперекова опора



Відрегулюйте підтримку поперекового відділу за власними уподобаннями.

Збільшення та зменшення підтримки: повертайте маховик, зменшуючи навантаження на спинку.

Поперекова підтримка сидіння з підвіскою



Відрегулюйте підтримку поперекового відділу за власними уподобаннями.

Качайте ручною помпою (розташованою на нижньому боці блока), щоб збільшити твердість.

Натисніть кнопку спуску (розташовану на передньому боці блока), щоб зменшити твердість.

Чутливість підвіски сидіння



Повертайте рукоятку, щоб відрегулювати чутливість підвіски сидіння.

Повертайте = Жорсткіше
праворуч

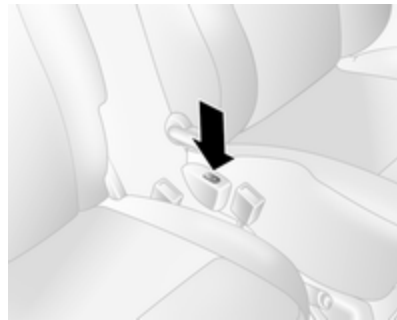
Повертайте = М'якше
ліворуч

Підлокітник



Підлокітник можна складати вгору, коли він не потрібен.

Підігрів сидінь



Натисніть кнопку  для відповідного сидіння. Натисніть кнопку  ще раз, щоб вимкнути функцію.

Підігрів сидінь контролюється термостатом і вимикається автоматично при досягненні достатньої температури.

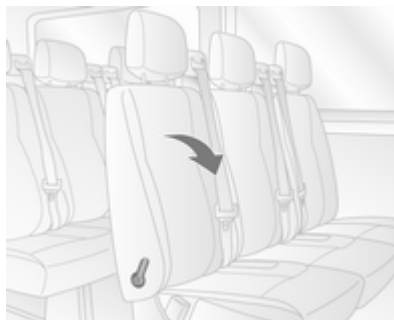
Контрольний індикатор у кнопці засвічується, коли система вмикається, а не тільки при активному підігріві.

Людам із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює, коли ввімкнено двигун.

Задні сидіння

Доступ до заднього сидіння



Щоб полегшити доступ до задніх сидінь, потягніть розблокувальний важіль і складіть спинку сидіння вперед.

⚠ Попередження

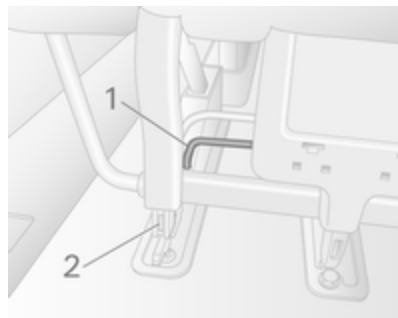
Пересвідчіться в тому, що спинка повернулася у правильне положення, а пряжки пасків безпеки надійно фіксуються.

Як застібнути ремінь безпеки
⇨ 53.

Знімні задні сидіння

Усунення

У деяких моделях багажне відділення можна збільшити шляхом демонтажу задніх сидінь.



- Підніміть важіль **1** з обох боків сидіння; ви побачите, як висунуться штифти **2** - це свідчить про те, що сидіння розблоковане.
- Пересуньте сидіння назад, щоб зняти його з точок кріплення.
- Підніміть сидіння, щоб зняти його.

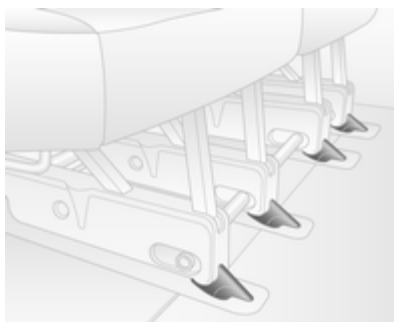
⚠ Попередження

Знімні задні сидіння важкі! Не намагайтеся знімати їх без допомоги.

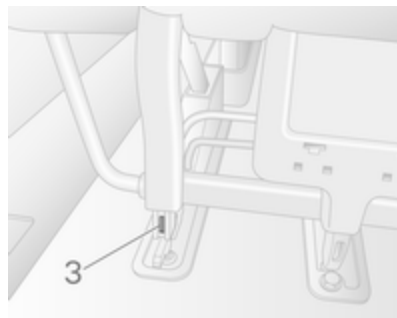
Встановлення

Обережно

Задні сидіння не є взаємозамінними і повинні встановлюватися на своє місце.



Розташуйте напрямні сидіння безпосередньо позаду передніх точок кріплення на підлозі і посуньте вперед, щоб зафіксувати їх.



Сидіння фіксується автоматично, і штифтів **3** більше не буде видно, що свідчитиме про те, що сидіння зафіксоване.

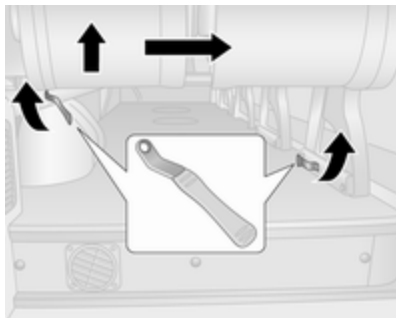
Обережно

При установці задніх сидінь пересвідчіться в тому, що вони належним чином закріплені у точках кріплення на підлозі, а фіксатори повністю стали на місце.

Автобус

Усунення

За допомогою інструменту з комплекту, розташованого у відділенні для рукавичок, поверніть важелі, щоб розблокувати сидіння.



1. Розблокуйте зовнішній фіксатор.
2. Розблокуйте внутрішній фіксатор.
3. Підніміть сидіння із зовнішнього боку і пересуньте сидіння у бік центру автомобіля.

⚠ Попередження

Знімні задні сидіння важкі! Не намагайтеся знімати їх без допомоги.

Встановлення

1. Розташуйте сидіння над точками кріплення.
2. Опускайте сидіння, доки воно не фіксується.
3. Пересвідчіться в тому, що сидіння заблоковане на своєму місці.

Паски безпеки



Паски блокуються під час різкого прискорення або уповільнення руху автомобіля з метою утримування пасажирів у безпечному положенні. Тому ризик отримання травми значно знижується.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки.

У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначені для використання лише однією людиною одночасно. Система безпеки для дітей ⚡ 61.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків на предмет пошкодження та правильності функціонування.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски безпеки та їхні переднягувачі потрібно замінити на станції технічного обслуговування.

Примітка

Переконайтеся, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи

не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

Передні сидіння обладнано системою попередження про непристібнутий пасок безпеки, який відповідає контрольний індикатор ⚡ на стельовій консолі ⚡ 88, ⚡ 90.

Обмежувач сили пасків

На передніх сидіннях навантаження на тіло зменшено завдяки поступовому відпусканню паска під час зіткнення.

Переднягувачі пасків

У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи налаштування) може призвести до активації переднягувачів.

При спрацюванні переднягувачів пасків безпеки вмикається контрольний індикатор ⚡ і світиться постійним світлом ⚡ 90.

Переднягувачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Переднягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

Не встановлюйте та не прикріплюйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднягувачів пасків безпеки. Унаслідок виконання таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Кріплення



Витягніть пасок із переднатягувача, протягніть його через тіло та вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи плечовий пасок.



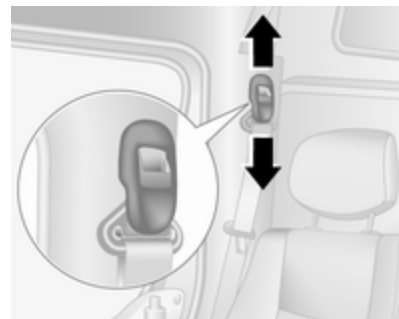
Вільний або звисаючий одяг перешкоджає щільному розміщенню паска. Не розташовуйте між тілом і паском предмети, зокрема, сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки 
🔊 90.

Регулювання висоти



1. Плавню витягніть пасок.
2. Натисніть кнопку.
3. Відрегулюйте довжину та заблокуйте.

Відрегулюйте висоту таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не повинен проходити через горло чи плече з передпліччям.

⚠ Попередження

Не регулюйте положення паска під час водіння.

Знімання



30054

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Використання паска безпеки під час вагітності



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем, кількість яких залежить від комплектації вашого автомобіля.

У разі потреби подушки безпеки накачуються протягом мілісекунд. Вони також спускаються настільки швидко, що в більшості випадків за цим важко прослідкувати під час зіткнення.

⚠ Попередження

У випадку неправильного поведіння, системи подушок безпеки можуть спрацювати вибухово.

Примітка

Електроніка систем подушок безпеки та системи керування переднягачами пасків безпеки розташована на

центральної консолі.

Забороняється класти будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється прикріплювати будь-які предмети на кришки подушок безпеки та накривати їх іншими матеріалами.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише один раз. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити у майстерні. Окрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок та сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки буде скасовано схвалення типу автомобіля.

Під час спрацювання подушок безпеки виділяються гарячі гази, які можуть спричинити опіки.

Контрольний індикатор  для систем подушок безпеки  90.

Системи безпеки для дітей на сидінні переднього пасажиря з системами подушок безпеки

Попередження згідно з ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Слід не лише дотримуватися попередження згідно з постановою ЕСЕ R94.02, а й з міркувань безпеки систему безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, потрібно використовувати лише відповідно до інструкцій та обмежень, наведених у таблиці ⇨ 63.

Наліпка подушка безпеки може розміщуватися з обох сторін сонцезахисного козирка переднього пасажирка.

⚠ Небезпека

Не використовуйте систему безпеки для дітей на сидінні пасажирка з увімкненою передньою подушкою безпеки.

Вимкнення подушок безпеки
↪ 59.

Система фронтальних подушок безпеки

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів з боку переднього пасажирка. Про наявність таких подушок свідчить надпис **AIRBAG** (подушка безпеки).



Додатково збоку на панелі приладів приклеєно наліпку з попередженням, яку видно, коли відчинити дверцята переднього пасажирка.

Система передніх подушок безпеки спрацьовує в разі зіткнення певної інтенсивності. Система запалення повинна бути увімкненою.

Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травм верхньої частини тіла та голови пасажирів на передніх сидіннях.

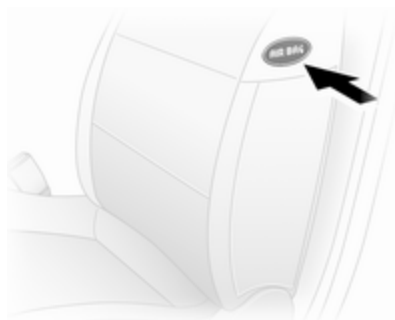
⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходиться в правильному положенні ↪ 44.

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в разі зіткнення певної інтенсивності. Система запалення повинна бути увімкненою.

Надуті подушки безпеки пом'якшують силу удару, значно знижуючи ризик отримання травми верхньої частини тіла та тазу в разі бокового зіткнення.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Деактивація подушок безпеки

Відповідно до вказівок щодо місця встановлення дитячого автокрісла, наведених у таблицях, передню та бокову системи подушок безпеки для сидіння переднього пасажиря потрібно обов'язково вимкнути,

якщо на це сидіння буде встановлено дитяче автокрісло ➔ 63.

Попередні натягачі пасків безпеки та усі системи подушок безпеки водія залишаються активними.



Систему подушок безпеки переднього пасажиря можна вимкнути за допомогою перемикача, що знаходиться на торці приладової панелі.



Коли запалювання вимкнено, відчиніть передні дверцята, натисніть на перемикач і поверніть його проти годинникової стрілки до положення **OFF**.



Подушки безпеки переднього пасажира вимкнені та не спрацюють у випадку зіткнення. Контрольний індикатор  91 світиться постійно, а в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення .

Дитяче автокрісло можна встановити за схемою встановлення  63. Дорослим не можна сідати на сидінні переднього пасажира.

Небезпека

Існує ризик загибелі дитини під час одночасного використання системи безпеки для дітей і системи подушок безпеки переднього пасажира.

Існує ризик загибелі дорослого, коли система подушок безпеки переднього пасажира дезактивована.

Якщо контрольний індикатор  не засвічений, подушки безпеки для переднього пасажирського сидіння спрацюють у випадку зіткнення.

Якщо контрольний індикатор  залишається ввімкненим разом із , це означає неполадку в системі. Можливо, положення перемикача було випадково змінено, коли запалювання було ввімкненим. Вимкніть запалювання і знову ввімкніть його, а потім змініть положення перемикача. Якщо індикатори  та  не згасають, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Змініть стан лише тоді, коли автомобіль стоятиме на місці з вимкненою системою запалювання. Стан залишається ввімкненим до наступної зміни.

Контрольний індикатор ₂ відповідає стану дезактивації подушок безпеки ⇨ 91.

Дитячі автокрісла

Рекомендуємо використовувати дитяче автокрісло Opel, розроблене спеціально для цього автомобіля.

Коли використовується дитяче автокрісло, зверніть увагу на наведені нижче інструкції з використання та встановлення, а також на ті, що надаються із дитячим автокріслом.

Завжди дотримуйтеся місцевих або національних законодавчих положень. У деяких країнах заборонено використовувати дитячі автокрісла на певних сидіннях.

Попередження

Якщо система безпеки для дітей використовується на передньому пасажирському сидінні, необхідно дезактивувати подушку безпеки для цього сидіння, оскільки існує

ризик отримання смертельної травми дитиною внаслідок спрацювання подушок безпеки.

Це особливо стосується повернутих назад систем безпеки для дітей, які використовуються на передньому пасажирському сидінні.

Вимкнення подушок безпеки ⇨ 59.

Наліпка подушка безпеки ⇨ 54.

Найкраще розмішувати дитячі автокрісла на задніх сидіннях.

Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна сидіти обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цього правила до досягнення дитиною віку, за якого така засторога не є обов'язковою для виконання. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Пристрій блокування замка для захисту дітей ⇨ 28.

Вибір правильної системи

Придатними для використання є дитячі автокрісла, які відповідають чинним постановам Європейської економічної комісії ООН. Див. місцеві нормативи та постанови щодо обов'язкового використання дитячих автокрісел.

Переконайтеся, що встановлюване дитяче автокрісло сумісне з типом автомобіля.

Перевірте, чи в правильному місці в автомобілі встановлено дитяче автокрісло. Див. наведені нижче таблиці.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього лише з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли дитяче автокрісло не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть зовсім.

Дитячі автокрісла кріпляться за допомогою кронштейнів ISOFIX, верхнього ремінця Top-tether (за наявності), а також паском безпеки з кріпленням у трьох точках. Див. наведені нижче таблиці.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-які об'єкти на системи безпеки для дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

Передні сидіння - усі варіанти

Вага та вікова категорія	Одне окреме сидіння переднього пасажира ¹⁾		Суцільне переднє сидіння - з боку переднього пасажира			
	без подушки безпеки	з подушкою безпеки	без подушки безпеки	з подушкою безпеки	Центр	з краю
Група 0: до 10 кг або приблизно 10 місяців	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Група 0+: до 13 кг або приблизно 2 роки						
Група I: від 9 до 18 кг або приблизно від 8 місяців до 4 років	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Група II: від 15 до 25 кг або приблизно від 3 до 7 років	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Група III: від 22 до 36 кг або приблизно від 6 до 12 років						

1) Якщо положення сидіння регулюється, пересвідчіться в тому, що сидіння повністю відсунуте назад. Пересвідчіться в тому, що пасок безпеки автомобіля якомога рівніше проходить від плеча до верхньої точки кріплення.

2) Пересвідчіться в тому, що система безпеки переднього пасажира вимкнена при встановленні дитячого автокрісла у цьому положенні.

Модель Crew Cab - задні сидіння	2-й ряд сидінь	
	3 краю	Центр
Група 0: до 10 кг або приблизно 10 місяців	U	X
Група 0+: до 13 кг або приблизно 2 роки		
Група I: від 9 до 18 кг або приблизно від 8 місяців до 4 років	U	X
Група II: від 15 до 25 кг або приблизно від 3 до 7 років	U	X
Група III: від 22 до 36 кг або приблизно від 6 до 12 років		

Combi - задні сидіння**Вага та вікова категорія****2-й ряд сидінь****3 боку водія****крайнє сидіння****центральне сидіння****Пасажи́рське сидіння****крайнє сидіння****3-й ряд сидінь****Група 0: до 10 кг**

або приблизно 10 місяців

U³⁾, +

X

X

X

Група 0+: до 13 кг

або приблизно 2 роки

Група I: від 9 до 18 кг

або приблизно від 8 місяців до 4 років

U⁴⁾, +UF⁴⁾, +UF⁴⁾

X

Група II: від 15 до 25 кг

або приблизно від 3 до 7 років

U⁴⁾UF⁴⁾UF⁴⁾

X

Група III: від 22 до 36 кг

або приблизно від 6 до 12 років

3) Посуньте переднє сидіння якомога далі вперед, щоб встановити дитяче автокрісло, що встановлюється обличчям назад, потім посуньте назад переднє сидіння згідно з інструкціями дитячого автокрісла.

4) Дитяче автокрісло, що встановлюється сидінням вперед; розташуйте задню частину дитячого автокрісла із спинкою сидіння автомобіля. Відрегулюйте висоту підголовника чи зніміть його за необхідності; не пересувайте сидіння автомобіля, що знаходиться перед дитиною, більше ніж наполовину назад і не відкидайте спинку сидіння більше ніж на 25°.

Автобус - задні сидіння**Вага та вікова категорія****Задні сидіння****Група 0: до 10 кг**

або приблизно 10 місяців

X

Група 0+: до 13 кг

або приблизно 2 роки

Група I: від 9 до 18 кг

або приблизно від 8 місяців до 4 років

X

Група II: від 15 до 25 кг

або приблизно від 3 до 7 років

X

Група III: від 22 до 36 кг

або приблизно від 6 до 12 років

U = Підходить для універсальної категорії дитячих автокрісел для використання у цій ваговій та віковій категорії, разом з паском безпеки з триточковим кріпленням.

UF = Підходить для універсальної категорії дитячих автокрісел, що встановлюються обличчям вперед, для використання у цій ваговій та віковій категорії, разом з паском безпеки з триточковим кріпленням.

⊕ = Підходить для дитячого автокрісла ISOFIX з кронштейнами кріплення та точками фіксації, за наявності. Під час монтажу дитячого автокрісла ISOFIX можна використовувати тільки ті крісла, що були схвалені для використання з даним автомобілем. Дивіться розділ "Допустимі параметри для встановлення дитячого автокрісла ISOFIX".

X = Положення сидіння не підходить для дітей цієї вагової та вікової категорії.

Допустимі параметри для встановлення дитячого системи безпеки ISOFIX

Combi

Вагова категорія	Категорія розміру	Кріплення	Передні сидіння	2-й ряд сидінь			3-й ряд сидінь
				3 боку водія крайне сидіння	центральне сидіння	Пасажи́рське сидіння крайне сидіння	
Група 0: до 10 кг або приблизно 10 місяців	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Група 0+: до 13 кг або приблизно 2 роки	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Група I: від 9 до 18 кг або приблизно від 8 місяців до 4 років	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL = Підходить для систем безпеки типу ISOFIX категорій "для автомобілів певних типів", "обмежене використання" або "напівуніверсальна". Система безпеки ISOFIX має бути затверджена для певного типу автомобіля.

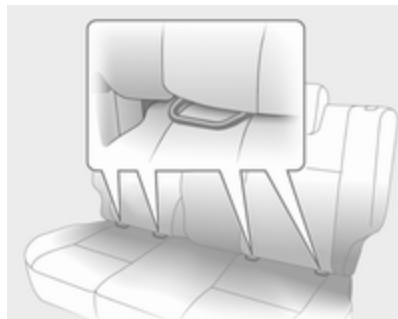
IUF = Підходить для систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та схвалені для використання в цій ваговій категорії.

X = Для цієї вагової категорії не схвалено жодної системи безпеки для дітей ISOFIX.

Категорія розміру та тип дитячого автокрісла ISOFIX

- A - ISO/F3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється в напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Система безпеки для дітей, що встановлюється у напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії від 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей з крупною будовою тіла у ваговій категорії до 18 кг.
- D - ISO/R2 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей невеликого зросту у ваговій категорії до 18 кг.
- E - ISO/R1 = Система безпеки для дітей, що встановлюється проти напрямку руху автомобіля, для дітей молодшого віку у ваговій категорії до 13 кг.

Системи безпеки для дітей ISOFIX



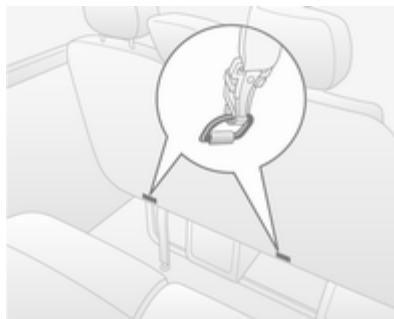
Установіть схвалені для автомобіля ISOFIX системи безпеки для дітей ISOFIX на монтажні кронштейни.

Під час використання монтажних кронштейнів ISOFIX для встановлення сидіння можна встановити загальноприйняті системи безпеки для дітей для ISOFIX.

Допустимі позиції кріплення дитячих автокрісел ISOFIX позначені у таблицях **+**, IL та IUF.

Отвори кріплення Top-tether

Отвори для кріплення Top-Tether розташовані позаду сидіння.



Установивши систему ISOFIX, закріпіть ремінь Top-Tether в отворах кріплення Top-Tether. Пасок повинен проходити між двома направляючими валиками підголовника.

Місця для встановлення систем безпеки для дітей ISOFIX універсальної категорії позначено в таблиці аббревіатурою IUF.

Зберігання

Відділення для зберігання	70
Багажне відділення	73
Система багажника для даху	77
Інформація про завантаження ..	77

Відділення для зберігання

⚠ Попередження

Не зберігайте важкі чи гострі предмети у відділеннях для зберігання речей. Інакше кришка відділення для зберігання може відкритися, і люди в салоні можуть травмуватися предметами, які можуть вилетіти під час екстреного гальмування, різкої зміни напрямку чи аварії.

Відділення на панелі інструментів

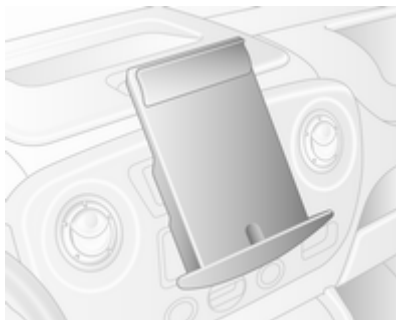


Відділення для зберігання, кишені та полиці розташовані у приладовій панелі.

Тримач телефону та/або монет із кліпсою для тримання квитків розташовані зверху приладової панелі.

Полиця, яка розташована по центру, зверху приладової панелі, має кришку.

Планшет для документів



Витягніть планшет для документів з приладової панелі. Для цього потягніть за його нижню частину і потім поверніть її вниз.

Щоб скласти планшет, підніміть його нижню частину, приводячи планшет у горизонтальне положення, потім повністю заштовхніть його всередину.

Бардачок



Бардачок повинен бути зачиненим під час їзди.

Охолоджувач відділення для рукавичок $\varnothing$ 123.

Підстаканники

Підсклячники розташовані з обох боків приладової панелі і, звісно, внизу приладової панелі.

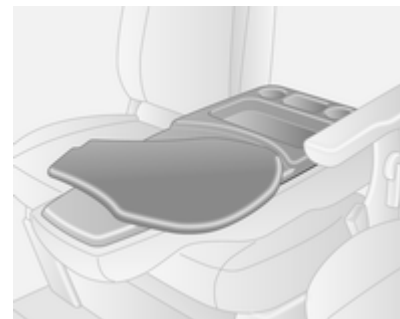
Підсклячники також можна використовувати для фіксації портативної попільнички $\varnothing$ 84.

Відділення для зберігання в передній частині салону

Три гачки для одягу розташовані на стелі кабіни

Кишені передніх дверцят мають тримачі для пляшок.

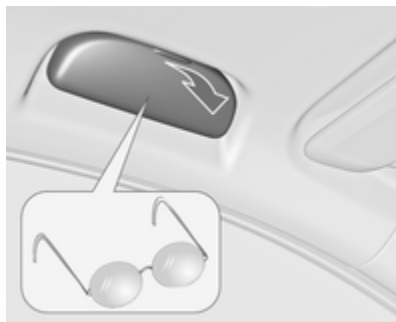
Складання спинки пасажирського сидіння



Коли спинка пасажирського сидіння повністю складена вперед, її можна використовувати в якості відділень для зберігання та тримачів напоїв.

Поворотну полицю, яку можна використовувати для писання чи для документів, слід повертати у вихідне положення перед підняттям спинки сидіння.

Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів



Складіть, щоб відчинити.

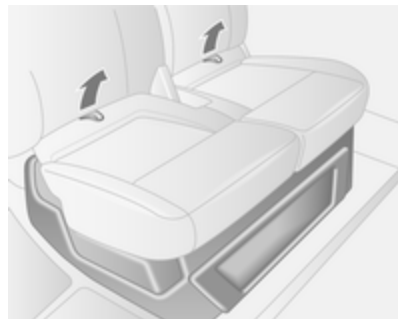
Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Верхня полиця



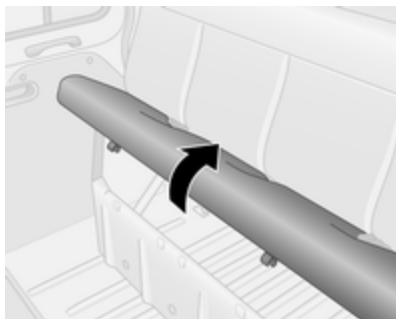
Загальна маса вантажу у цих відділеннях не повинна перевищувати 5 кг.

Відділення для зберігання під сидіннями



За допомогою двох петель на подушці сидіння пасажиря потягніть подушку вперед, щоб дістатися відділення для зберігання під сидінням.

Заднє суцільне сидіння



Підніміть подушку заднього суцільного сидіння, щоб дістатися до відділення для речей під сидінням.

Відділення для зберігання над кабіною



Загальна маса вантажу у цьому відділенні не повинна перевищувати 35 кг.

Заднє відділення для зберігання

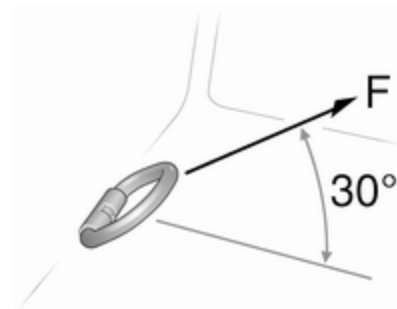
Автобус

Предмети можуть зберігатися на верхній полиці над задніми сидіннями для пасажирів.

Загальна маса на кожній полиці не повинна перевищувати 35 кг.

Багажне відділення

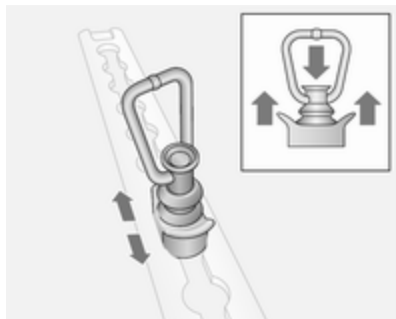
Отвори для кріплення



Знімні петлі кріплення монтуються у вантажному відділенні для фіксації вантажу за допомогою ременів кріплення чи сітки кріплення багажу.

Максимальне зусилля, що застосовується до петель кріплення не повинно перевищувати 5000 Н під кутом 30°.

Знімні петлі кріплення



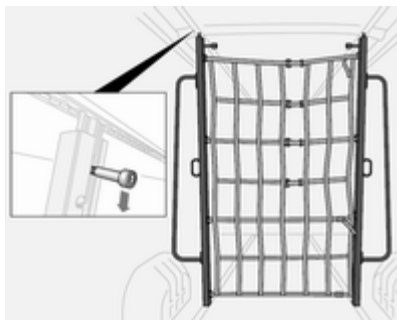
Для зміни позиції натисніть на центральний ковпак та посуньте у бажане положення. Пересвідчіться в тому, що петля кріплення правильно зафіксована у канавці.

Інформація про завантаження
 ➔ 77.

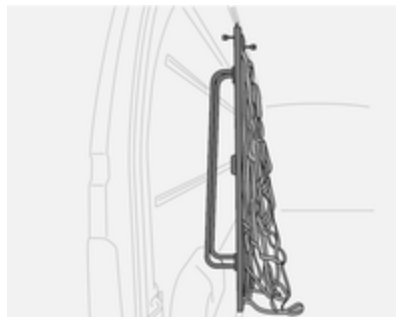
Система управління вантажем

Пересувна перегородка

Пересувну перегородку можна встановлювати між підлогою та напрямними у стелі.

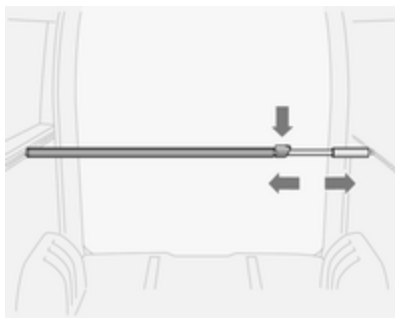


Щоб посунути її, потягніть за фіксатор, щоб розблокувати її та розташуйте перегородку у потрібному місці. Пересвідчіться в тому, що фіксатор повністю фіксується, а перегородка знаходиться у вертикальному положенні.



Зберігайте перегородку уздовж однієї зі стінок вантажного відділення, коли вона не використовується.

Телескопічні блокувальні штанги



Телескопічні блокувальні штанги можуть використовуватися у вертикальному чи горизонтальному положенні.

Перед завантаженням пересвідчіться в тому, що блокувальні штанги надійно зафіксовані у напрямних для вантажу.

Щоб зняти їх, натисніть на замок і одночасно посуньте штангу.

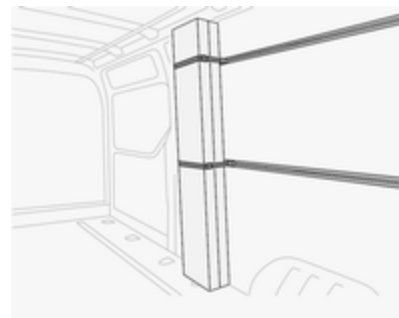
Максимальне навантаження - 100 даН/700 мм.

Ремені з храповиками

За допомогою відповідних ременів з храповиками предмети можна фіксувати до знімних петель кріплення у бокових напрямних чи напрямних на підлозі.



Максимальне навантаження на напрямні рейки на підлозі становить 500 даН/700 мм.



Максимальне навантаження на бокові напрямні рейки становить 100 даН/700 мм.

Знімні петлі кріплення ⇨ 73, Інформація про завантаження ⇨ 77.

Сітка безпеки



Опустіть запобіжну сітку з-під стелі та закріпіть її в отворах кріплення ⇨ 73.

Відрегулюйте натяг ременів, щоб забезпечити надійну фіксацію вантажу.

Запобіжна сітка має зберігатися під стелею, коли вона не використовується.

Інформація про завантаження ⇨ 77.

Знак аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки можна зберігати у відділенні під передніми сидіннями.

Відділення для зберігання під сидіннями ⇨ 72.

Медична аптечка

Аптечку можна розмістити у ніші під передніми сидіннями чи на верхній полиці.

Наліпка розташовується на верхній полиці, якщо аптечка має зберігатися там.

Відділення для зберігання під сидіннями ⇨ 72.

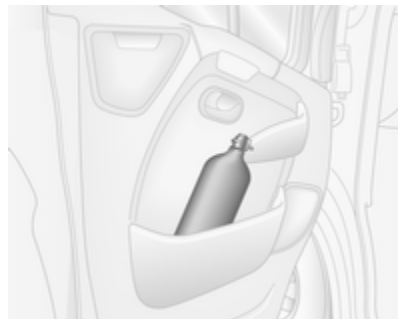
Верхня полиця ⇨ 72.

Вогнегасник

Вогнегасник можна зберігати у відділенні під передніми сидіннями.



За допомогою двох петель на подушці сидіння потягніть її вперед, щоб відкрити відділення для зберігання.



Додатковий вогнегасник може бути розташований на панелі передніх дверцят.

У якості наочної пам'ятки, інформаційна табличка з цією інформацією розташована на верхній полиці.

Система багажника для даху

Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля.

Дотримуйтеся інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

Інформація про завантаження

- Важкі предмети у вантажному мають бути рівномірно розподілені і розміщені якомога далі попереду. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети повинні бути знизу.
- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту отворів для кріплення ⇨ 73.
- Предмети в багажному відділенні слід закріплювати, щоб запобігти їхньому ковзанню.
- Багаж не має перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та важеля селектора або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіксовані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням. Окрім цього, видимість та підсвічування

номерного знака забезпечується відповідним чином тільки при зачинених дверцятах.

⚠ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплені в салоні, вони можуть зірватися з місця і призвести до отримання травми або ж пошкодити інші речі чи автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку ⇨ 209) та спорядженою масою ЕС.

Щоб обрахувати вантажопідйомність, введіть дані для свого автомобіля в таблиці "Вага" на початку цього посібника.

Споряджена маса ЕС включає в себе вагу водія (68 кг), вантажу (7 кг) та всіх технологічних рідин

(за умови заповнення баку на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Не перевищуйте швидкість 120 км/год.

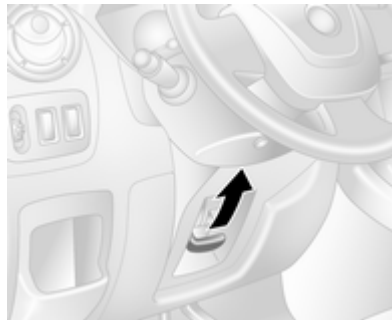
- Допустиме навантаження на дах (включно з масою дахового багажника) становить 200 кг для стандартних варіантів даху. Навантаження на дах

обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

Органи управління	79
Сигнальні лампи, датчики та індикатори	84
Інформаційні дисплеї	97
Повідомлення автомобіля	98
Бортовий комп'ютер	99
Тахограф	101

Органи управління Регулювання керма



Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтеся, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



Обмежувачем швидкості круїз-контролю можна керувати за допомогою органів управління на кермі.

Круїз-контроль та обмежувач швидкості ⇨ 146.

Звуковий сигнал



Натисніть .

Звуковий сигнал пролунає незалежно від положення вимикача запалення.

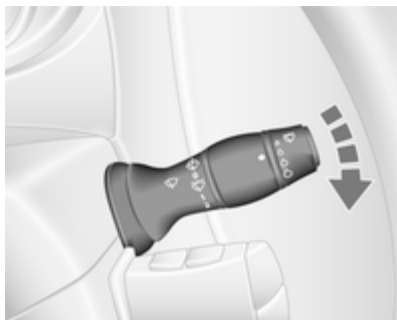
Керування рульовою колонкою

Інформаційно-розважальна система також може керуватися за допомогою органів керування на кермовій колонці.

Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Система промивки/чищення лобового скла

Очисник лобового скла



0 = вимкнути

 = чищення через встановлений інтервал або автоматичне очищення в разі спрацювання датчика дощу

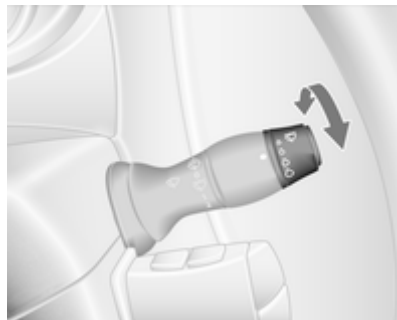
1 = повільно

2 = швидко

Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу



 = Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.

Після кожного вимкнення запалювання автоматичну роботу склоочисників слід вмикати знову.

Регульована чутливість датчика дощу

Поверніть колесо регулятора, щоб відрегулювати чутливість:

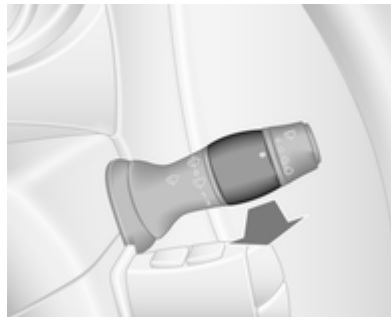
Низька чутливість = поверніть колесо регулятора донизу

Висока чутливість = поверніть колесо регулятора вгору



Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Омивач лобового скла

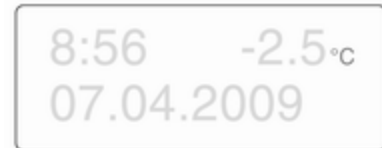


Потягніть до себе важіль. Миюча рідина омивача розпилюється по лобовому склу.

коротке натискання = склоочисник виконує один цикл

довге натискання = склоочисник виконує декілька циклів

Зовнішня температура



Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.

Якщо зовнішня температура падає до 3 °C, на інформаційному дисплеї миготить індикатор °C в якості попередження про ожеледь. Індикатор продовжуватиме миготіти, доки температура не підніметься вище 3 °C.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

У залежності від модифікації автомобіля, поточний час та/або дата можуть відображатися на інформаційному дисплеї ➔ 97 або центрі інформації водія ➔ 97.

Встановіть час і дату на інформаційному дисплеї



20003

Часи та хвилини можна регулювати, натискаючи відповідні кнопки поруч із дисплеєм або за допомогою елементів керування інформаційно-розважальної системи.

Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Налаштування часу на інформаційному центрі водія



Відобразіть годинник, декілька разів натиснувши кнопку на кінці важеля керування склоочисником. Коли час почне миготіти (приблизно, через 2 секунди):

- Натисніть і утримуйте нижню кнопку
- Почнуть миготіти години
- Натискайте верхню кнопку, щоб змінити години
- Натисніть і утримуйте нижню кнопку, щоб зберегти години

- Почнуть миготіти хвилини
- Натискайте верхню кнопку, щоб змінити хвилини
- Натисніть і утримуйте нижню кнопку, щоб встановити хвилини та вийти з режиму налаштування.

Розетки



Електророзетки 12 В розташовані на приладовій панелі та у задній частині автомобіля.



Коли двигун не працює, підключення електричних аксесуарів призведе до розрядження акумулятора автомобіля.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт.

Коли система запалення вимкнена, розетка дезактивується.

Окрім того, розетка може не діяти у разі низького заряду акумуляторної батареї.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначеним у DIN VDE 40 839.

Обережно

Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи акумулятори.

Забороняється використовувати вилки, розмір яких не відповідає розеткам в автомобілі.

Запальничка



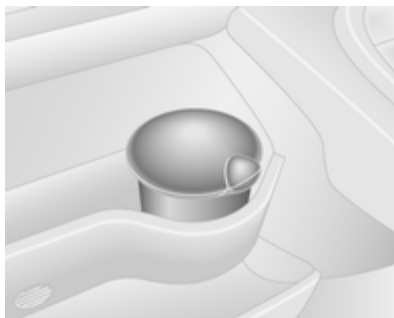
Утисніть запальничку. Запальничка вимикається автоматично після розжарення елемента. Витягніть запальничку.

Попільнички

Обережно

Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.

Переносна попільничка



Контейнер попільнички для використання в автомобілі. Щоб скористатися, відкрийте кришку.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Панель приладів

На автомобілях деяких версій стрілки приладів після ввімкнення запалення на короткий час переходять до кінцевої позиції.

Спідометр



Указує швидкість автомобіля.

Обмежувач швидкості

Максимальну швидкість можна встановити за допомогою обмежувача швидкості. У якості наочного повідомлення про це, на панелі приладів розташоване відповідне попередження.

Якщо автомобіль на короткий час перевищить встановлене обмеження, пролунає звуковий попереджувальний сигнал тривалістю 10 секунд.

Примітка

За певних умов (наприклад, на крутих схилах), швидкість автомобіля може перевищити задане обмеження.

Обмежувач швидкості ⇨ 150,
обмежувач швидкості круїз-контролю ⇨ 146.

Одометр



Відображає записану відстань у кілометрах.

Одометр

Одометр показує подолану відстань з часу останнього скидання.

Натисніть один раз кнопку на кінці важеля керування склоочисником лобового скла, щоб відобразити покази одометра.

Щоб скинути покази одометра, коли він відображається і ввімкнено запалювання, натисніть кнопку і потримайте її кілька секунд. Дисплей буде миготіти, після чого покази будуть скинуті до нуля.

Тахограф ⇨ 101.

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна. Їдьте на низьких обертах для кожної передачі настільки довго, наскільки це можливо.

Обережно

Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимально допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального

Відображає рівень пального в баку. Контрольний індикатор  світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Негайно дозаправте пальне $\rightarrow$ 154.

Забороняється їздити з порожнім баком. Прокачування системи дизельного пального $\rightarrow$ 167.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна

Відображає температуру охолоджуючої рідини.

ліва зона = робочої температури двигуна ще не досягнуто
центральна область = нормальна робоча температура
права зона = температура надто висока

Контрольний індикатор  засвічується, якщо температура занадто висока $\rightarrow$ 92, $\rightarrow$ 94.

Обережно

Якщо температура охолоджуючої рідини двигуна є надто високою, зупиніть автомобіль, вимкніть двигун. Надвисока температура становить небезпеку для двигуна. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.

З фізичних причин, датчик температури охолоджувальної рідини здатний показувати температуру тільки при достатньому рівні рідини.

Прилад для контролю рівня мастила в двигуні

Датчик рівня масла забезпечує правильні покази тільки якщо автомобіль припаркований на рівній поверхні, з холодним двигуном.

Якщо рівень масла правильний, тоді індикатор **OIL LEVEL CORRECT (ПРАВИЛЬНИЙ РІВЕНЬ МАСЛА)** засвічується на короткий час в центрі інформації водія при ввімкненні запалення.

Якщо рівень моторного масла перевищує мінімальний рівень, натисніть кнопку бортового комп'ютера на торці важеля склоочисників протягом 30 секунд від увімкнення запалення. На екран буде виведене повідомлення **OIL**

LEVEL (РІВЕНЬ МАСЛА) у поєднанні з діаграмою, що відповідатиме рівню масла.

У міру зменшення рівня масла, прямокутники на дисплеї замінюватимуться пунктиром.

□□□□□□ = Максимальний рівень
□□□- - - = Середній рівень
- - - - - = Мінімальний рівень

При досягненні мінімального рівня моторного мастила, через 30 секунд після ввімкнення запалення на дисплеї засвічується **TOP-UP OIL LEVEL (ДОДАТИ МАСЛО)** разом з контрольним індикатором «1». Перевірте та доповніть моторне мастило ➔ 161.

Щоб вийти з меню моніторингу рівня масла, натисніть будь-яку кнопку бортового комп'ютера.

Бортовий комп'ютер ➔ 99.

Дисплей обслуговування

При ввімкненому запаленні залишкова відстань до наступного технічного обслуговування може

на короткий час бути виведена у центрі інформації водія. Залежно від умов їзди, зазначений інтервал, через який потрібно провести обслуговування, може істотно відрізнятися.

Коли пробіг, що залишається до наступного технічного обслуговування падає нижче 3000 км або 2 місяців, у центрі інформації водія відображується **SERVICE IN (TO ЧЕРЕЗ)**.

Коли залишковий пробіг скорочується до 0 км або настає дата проведення технічного обслуговування, на панелі приладів засвічуються контрольні індикатори «1» та «1», а у центрі інформації водія з'являється повідомлення **SERVICE DUE (ЧАС ПРОВЕСТИ ТО)**.

Автомобіль потребує обслуговування. Зверніться по допомогу до майстерні.

Скидання дисплея обслуговування

Після обслуговування потрібно скинути показники на дисплеї обслуговування. За наявності виберіть пробіг перед обслуговуванням в інформаційному центрі водія, а потім натисніть кнопку на кінці важеля керування склоочисником і потримайте її приблизно 10 секунд, поки пробіг перед обслуговуванням не почне відображатися постійно.

Бортовий комп'ютер ⇨ 99.

Центр інформації водія ⇨ 97.

Інформація про обслуговування ⇨ 204.

Дисплей трансмісії



Режим чи увімкнена передача автоматизованої МКПП відображається на дисплеї КПП.

- R** = Задня передача
- N** = Нейтральний режим
- A** = Автоматичний режим
- кг** = Режим навантаження
- = Зимовий режим
- = Застосування ногового гальма
- = Електронна система трансмісії

Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 136.

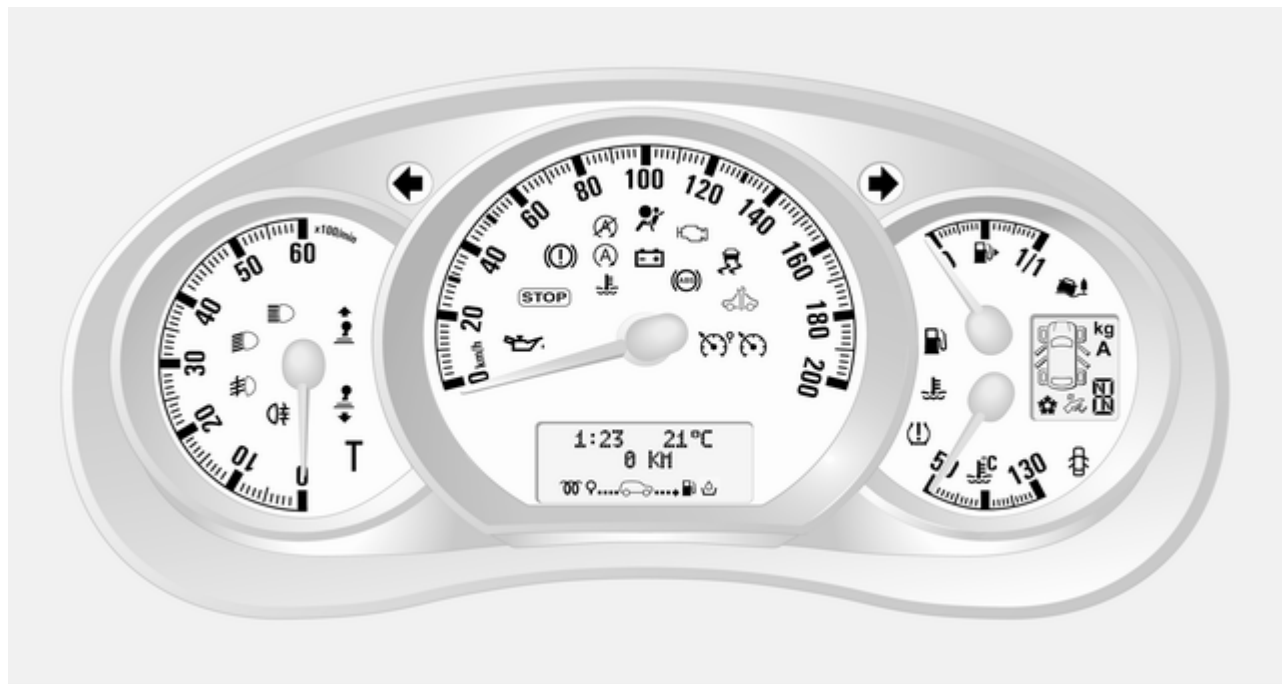
Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори досить доступні не для всіх автомобілів. Опис стосується всіх версій приладів. В залежності від комплектації автомобіля розташування контрольних індикаторів може відрізнятися. Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

- червоний = небезпека, важливе нагадування
- жовтий = попередження, інформація, несправність
- зелений = підтвердження активації
- синій = підтвердження активації
- білий = підтвердження активації

Контрольні індикатори в панелі приладів



Контрольні індикатори на консолі в стелі



Указівник повороту

↔ миготить зеленим світлом.

Миготить, якщо увімкнено вказівник повороту чи ліхтарі аварійної сигналізації.

Швидко миготить: несправність указівника повороту чи відповідного запобіжника.

При ввімкнених указівниках поворотів також лунає звукове попередження. При

транспортуванні причепа звук звукового попередження змінюється.

Заміна лампи ⇨ 169.

Запобіжники ⇨ 177.

Вказівники повороту ⇨ 105.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки

⚠ світиться червоним.

Якщо пасок безпеки не застібнутий, ⚠ буде миготіти, коли швидкість автомобіля перевищить, приблизно, 16 км/г. Звукове попередження також буде програватися, приблизно, 90 секунд.

Якщо пасок безпеки пристібнути, індикатор гасне.

Паски безпеки з кріпленням в трьох точках ⇨ 53.

Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки

⚠ світиться жовтим.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор засвічується на короткий час. Якщо він не світиться або світиться під час їзди, це свідчить про несправність у системі подушок безпеки чи системі переднатягувачів пасків безпеки. Зверніться по допомогу до майстерні. Подушки безпеки та переднатягувачі пасків безпеки можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання переднатягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням ⚠.

Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Переднатягувачі пасків безпеки, система подушок безпеки  51,  54.

Деактивація подушок безпеки

 засвічується жовтим світлом при вмиканні запалення і не гасне, якщо подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено  59.

Небезпека

Існує ризик загибелі дитини під час одночасного використання системи безпеки для дітей і системи подушок безпеки переднього пасажирів.

Існує ризик загибелі дорослого, коли система подушок безпеки переднього пасажирів дезактивована.

Система подушок безпеки  54, натягачі ременів  51, вимкнення подушки безпеки  59.

Система зарядки

 світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. Можливо, знизилася ефективність сервопристрою гальм. Зверніться по допомогу до майстерні.

Індикатор несправності

 світиться чи мигає жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу можуть бути перевищені. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Якщо разом із сигналізатором  світиться сигналізатор , негайно зупиніть автомобіль і заглушіть двигун.

Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може призвести до пошкодження каталізатора. Зменшуйте навантаження на педаль акселератора, доки індикатор не перестане миготіти. негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

 світиться жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Автомобіль потребує обслуговування.

Може світитися одночасно з іншим контрольним індикатором або супроводжується повідомленням в інформаційному центрі водія
⇨ 97.

Світитися, якщо потрібно виконати чищення сажового фільтра дизельного двигуна, але не спрацьовує система автоматичного чищення ⇨ 134.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Дисплей обслуговування

Крім цього, контрольний індикатор  почне світитися в інформаційному центрі водія, коли пробіг до наступного технічного обслуговування буде меншим за 0 км або настане дата проведення обслуговування.

В інформаційному центрі водія також відобразиться повідомлення **SERVICE DUE (ЧАС ПРОВЕСТИ ТО)**.

Дисплей обслуговування ⇨ 87.

Зупинити двигун

 світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалювання.

Якщо сигналізатор  світиться (можливо, разом із  та/або ) , негайно зупиніть автомобіль і заглушіть двигун.

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Залежно від типу несправності, попереджувальне повідомлення може також відобразитися в інформаційному центрі водія
⇨ 97.

Гальмівна система

 світиться червоним.

Засвічується ненадовго під час вмикання запалювання.

Контрольний індикатор (ⓘ) продовжує світитися після ввімкнення запалювання, поки ввімкнено стоянкове гальмо ⇨ 141.

Після вимкнення стоянкового гальма засвітитися сигналізатор (ⓘ) (можливо, одночасно з ^{STOP}), якщо рівень гальмівної рідини занадто низький ⇨ 165.

Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Гальмівна система ⇨ 140.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

(ABS) світиться жовтим.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалення. Система готова до роботи, коли індикатор (ABS) гасне.

Якщо контрольні індикатори (ABS) та  засвічуються і супроводжуються повідомленнями **ЧЕК АБС (ПЕРЕВІРИТИ АБС)** та **ЧЕК ЕСП (ПЕРЕВІРИТИ ЕСП)** в інформаційному центрі водія ⇨ 97, це означає, що в системі ABS виникла несправність. Гальмівна система продовжить працювати, але без функції ABS.

При засвіченні індикаторів (ABS), , (ⓘ) та ^{STOP}, системи ABS та ESP вмикаються і на екран виводиться повідомлення **BRAKING FAULT (НЕПОЛАДКА ГАЛЬМ)**. Зверніться по допомогу до майстерні.

Антиблокувальна система гальм ⇨ 141.

Підвищення передачі

 чи  засвічується жовтим світлом.

Засвічується, коли рекомендується переключитися на іншу передачу для економії пального.

Режим ECO ⇨ 125.

Електронна система курсової стійкості

 мигає чи світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення.

Миготить під час їзди

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може автоматично гальмувати незначною мірою ⇨ 145.

Засвічується під час водіння

Система недоступна.

Може засвічуватися разом із контрольним індикатором  ⇨ 92. Крім того, в інформаційному центрі для водіїв відображається відповідне повідомлення ⇨ 97.

ESP[®]Plus ⇨ 145, Протибуксувальна система ⇨ 143.

Програма курсової стійкості вимкнена

 світиться жовтим.

Якщо електронну систему курсової стійкості ESP[®]Plus вимкнено кнопкою  на панелі приладів, контрольний індикатор  світиться, а в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення  97.

ESP[®]Plus  145, Протибуксувальна система  143.

Температура охолоджуючої рідини двигуна

 світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Якщо світиться індикатор  (можливо, одночасно з контрольним індикатором ), зупиніть автомобіль і заглушіть двигун.

Обережно

Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Перевірте рівень охолоджуючої рідини  163.

Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Попередній прогрів

 світиться жовтим.

Попередній прогрів активовано. Активується лише, коли температура зовні є низькою.

Система контролю тиску в шинах

 світиться або блимає.

Світиться

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

У разі виявлення проколу або значного зниження тиску в шинах світаються контрольні індикатори  та  92, а у центрі інформації для водіїв відображається відповідне повідомлення.

Мигає

Несправність у системі. Після певної паузи контрольний індикатор світитиметься постійно. Зверніться до майстерні.

У разі встановлення колеса без датчика тиску (наприклад, запасного колеса) світаються контрольні індикатори  та   92, а у центрі інформації для водіїв відображається відповідне повідомлення.

Система контролю тиску в шинах  183.

Тиск мастила в двигуні

 світиться червоним.

Засвічується на короткий час при ввімкненні запалення.

Світиться, коли двигун працює**Обережно**

Змащення двигуна може припинитися. Це може призвести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, встановіть важіль селектора в положення **N**.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть систему запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

При активній функції Автостоп сервопривід гальм буде працювати.

Не виймайте ключ із замка запалення до тих пір, поки автомобіль не зупиниться, оскільки це може призвести до неочікуваного блокування керма.

Перевірте рівень масла, перш ніж звертатися по допомогу до майстерні ➔ 161.

Низький рівень пального

 світиться жовтим.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне незабаром після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Занадто низький рівень пального в баку. Поповніть рівень пального негайно.

Забороняється їздити з порожнім баком.

Заправка ➔ 154.

Каталітичний нейтралізатор ➔ 135.

Прокачування системи дизельного пального ➔ 167.

Система зупинки-запуску



Світиться, якщо функцію Autostop переведено в режим очікування, коли відсутні певні умови для його ввімкнення.

Ⓐ засвічується чи блимає жовтим/зеленим світлом.

Світиться

Світиться зеленим світлом під час дії режиму "Автостоп".

Якщо Ⓐ засвітиться жовтим світлом, у системі зупинки-запуску виникла неполадка. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Мигає

Миготить зеленим під час автоматичного перезапуску.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Зовнішнє світло

☞ світиться зеленим.

Світиться, коли зовнішні ліхтарі ввімкнені ⇨ 102.

Дальнє світло

☞ світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнено, а також під час миготіння фар ⇨ 103.

Протитуманна фара

☞ світиться зеленим.

Світиться, коли передні протитуманні фари ввімкнені ⇨ 105.

Задні протитуманні фари

☞ світиться жовтим.

Світиться, коли ввімкнені задні протитуманні фари ⇨ 105.

Круїз-контроль

☞, ☞ світиться зеленим або жовтим кольором.

☞ засвічується зеленим світлом при збереженні значення швидкості.

☞ засвічується зеленим світлом, коли система ввімкнена.

Обмежувач швидкості

☞ світиться жовтим.

☞ засвічується жовтим світлом, коли система ввімкнена.

Круїз-контроль, обмежувач швидкості ⇨ 146.

Тахограф

Т засвічується при виникненні неполадки ⇨ 101.

Дверцята відчинені

☞ світиться червоним.

Світиться, коли ввімкнено запалювання, якщо бічні двері або двері багажного відділення відчинено.

Автомобілі з автоматизованою МКПП, контрольний індикатор засвічується на дисплеї трансмісії, позначаючи, які дверцята відкриті.

Інформаційні дисплеї

Центр інформації для водіїв

Центр інформації для водіїв (DIC) знаходиться на панелі приладів під спідометром.



У залежності від конфігурації автомобіля, на дисплеї відображаються наступна інформація:

- Зовнішня температура ⇨ 81
- Годинник ⇨ 82

- Одометр, бортовий комп'ютер ⇨ 85
- Датчик рівня моторного масла ⇨ 87
- Дисплей обслуговування ⇨ 87
- Повідомлення систем автомобіля ⇨ 98
- Бортовий комп'ютер ⇨ 99

Деякі з відображених функцій відрізняються, залежно від того, чи стоїть автомобіль на місці, чи їде. Деякі функції доступні тільки під час руху автомобіля.

Потрійний інформаційний дисплей



20003

Відображає час, зовнішню температуру і дату при ввімкненому запаленні.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення з'являються у центрі інформації водія, у поєднанні з контрольним індикатором «» або STOP.

Інформаційні повідомлення

Інформаційні повідомлення

BATTERY MODE: ECONOMY
(РЕЖИМ АКУМУЛЯТОРА:
ЕКОНОМІЯ)

ESP OFF (ESP ВИМК.)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(АВТОУВИМК. СВІТЛА ВИМК.)

OIL LEVEL CORRECT
(ПРАВИЛЬНИЙ РІВЕНЬ МАСЛА)

Повідомлення про помилки

Відображається у поєднанні з контрольним індикатором «». Будьте обережні під час руху та зверніться по допомогу до майстерні.

Щоб видалити повідомлення про несправність, натисніть кнопку на кінці важеля керування склоочисником. Через декілька секунд повідомлення може зникнути автоматично і «» залишиться засвіченим. Помилка буде збережена в у бортовій системі.

Повідомлення про помилки

CHECK ESP (ПЕРЕВІРИТИ ESP)

CHECK FUEL FILTER
(ПЕРЕВІРИТИ ПАЛИВНИЙ
ФІЛЬТР)

CHECK GEARBOX (ПЕРЕВІРИТИ
КПП)

CHECK AUTO LIGHTS
(ПЕРЕВІРИТИ АВТОМ.ФАРИ)

Попереджувальні повідомлення

Ці повідомлення можуть з'являтися разом з контрольним індикатором STOP або у поєднанні з іншими попереджувальними повідомленнями, контрольними

індикаторами чи звуковими попередженнями. негайно зупиніть двигун і зверніться по допомогу до автомайстерні.

Попереджувальні повідомлення

INJECTION FAULT (НЕПОЛАДКА
ВПОРСКУВАННЯ)

ENGINE OVERHEATING
(ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА)

GEARBOX OVERHEATING
(ПЕРЕГРІВ КПП)

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи водіння

Тільки один попереджувальний сигнал пролунає за один раз.

Попереджувальний сигнал про непристебнутий пасок безпеки має пріоритет над будь-яким іншим попереджувальним сигналом.

- Якщо пасок безпеки не пристебнуто ⇨ 53.
- Якщо перевищено певну швидкість, коли ввімкнено стоянкове гальмо ⇨ 141.
- Якщо система допомоги під час паркування виявляє об'єкт ⇨ 150.
- Якщо автомобіль обладнано автоматизованою механічною КПП і температура зчеплення занадто висока ⇨ 136.
- Якщо швидкість автомобіля на короткий час перевищує задане обмеження ⇨ 84.
- Під час закривання зсувних дверей з електроприводом ⇨ 29.
- Якщо зсувні двері відчинено, коли стоянкове гальмо вимкнено ⇨ 29.
- Під час увімкнення та вимкнення датчика нахилу автомобіля ⇨ 34.

Коли автомобіль припаркований і/чи дверцята водія відчинені

- Коли ключ знаходиться в замку запалювання.
- Із увімкненими зовнішніми ліхтарями.
- Якщо автомобіль обладнано автоматизованою механічною трансмісією ⇨ 136, стоянкове гальмо не ввімкнено, нейтральне положення не вибрано або не натиснуто педаль гальм. Крім того, в інформаційному центрі водія може відобразитися відповідне повідомлення ⇨ 97.
- Якщо двигун переведено в режим Автостоп, але не вимкнено. Система стоп-старт ⇨ 129.

Бортовий комп'ютер

Бортовий комп'ютер постійно фіксує інформацію щодо подорожі, виконує її цифрову обробку та відображає на дисплеї.



Залежно від моделі автомобіля наведені нижче функції можна вибирати, послідовно натискаючи кнопку на кінці важеля керування склоочисником:

- Обсяг використаного пального
- Середня витрата пального
- Миттєве значення витрати пального

- Пробіг без дозаправки
- Пройдену відстань
- Середня швидкість
- Відстань до наступного обслуговування ⇨ 87
- Годинник ⇨ 82
- Круїз-контроль та збережена швидкість обмежувача швидкості ⇨ 146
- Тиск у шинах ⇨ 183
- Повідомлення про помилки та інформаційні повідомлення

Обсяг використаного пального

Відображає обсяг спожитого пального з останнього скидання лічильника.

Вимірювання можна розпочати спочатку в будь-який момент, натиснувши й потримавши кнопку на торці важеля керування склоочисником.

Середня витрата пального

Дані вимірів відображаються після того, як автомобіль проїде 400 метрів.

Середнє споживання пального відображається з урахуванням подоланої відстані та використаного пального з часу останнього скидання вимірів.

Вимірювання можна розпочати спочатку в будь-який час.

Миттєве значення витрати пального

Дані відображаються після досягнення швидкості 30 км/г.

Пробіг без дозаправки

Дані вимірів відображаються після того, як автомобіль проїде 400 метрів.

Відстань обчислюється виходячи з обсягу наявного у даний момент пального в баку та середнього споживання пального з моменту останнього скидання.

Відстань не буде відображатися, якщо на панелі приладів світиться контрольний індикатор  ⇨ 95.

Вимірювання можна розпочати спочатку в будь-який час.

Пройдену відстань

Відображає відстань, подолану з останнього скидання.

Вимірювання можна розпочати спочатку в будь-який час.

Середня швидкість

Дані вимірів відображаються після того, як автомобіль проїде 400 метрів.

Відображається середня швидкість з моменту останнього скидання.

Вимірювання можна розпочати спочатку в будь-який час.

Зупинки під час подорожі із вимкненим запалюванням не враховуються при обчисленні показників.

Скидання інформації в бортовому комп'ютері

Щоб скинути покази бортового комп'ютера, потримайте кнопку на кінці важеля керування склоочисником.

При цьому будуть обнулені наступні покази бортового комп'ютера:

- Обсяг використаного пального
- Середня витрата пального
- Пробіг без дозаправки
- Пройдену відстань
- Середня швидкість

Бортовий комп'ютер буде обнулений автоматично при перевищенні максимального значення будь-якого з параметрів.

Переривання подачі живлення

Якщо живлення припиниться або напруга акумулятора впаде до заниженого рівня, збережені в бортовому комп'ютері дані буде втрачено.

Тахограф



Робота тахографа описана у посібнику з експлуатації, що надається. Виконуйте інструкції з експлуатації.

При виникненні помилки, контрольний індикатор **T** засвічується на панелі приладів. Зверніться по допомогу до майстерні.

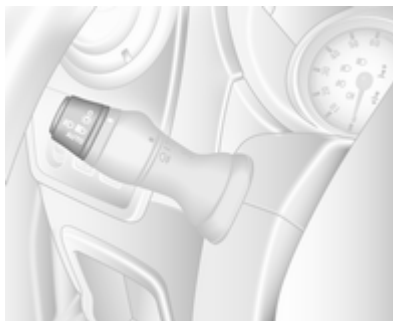
Коли встановлено тахограф, загальний пробіг відображається лише на тахографі й не фіксується одометром ⇨ 85.

Освітлення

Зовнішнє освітлення	102
Освітлення салону	106
Характерні особливості освітлення	108

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



Положення перемикача зовнішніх освітлювальних приладів:

- O** = Вимкнено
-  = Бокові ліхтарі
-   = Фари
- AUTO** = Автоматичне регулювання освітлення:
Фари вмикаються та вимикаються автоматично.

Положення перемикача внутрішніх освітлювальних приладів:

-  = Передні протитуманні фари
-  = Задні протитуманні фари

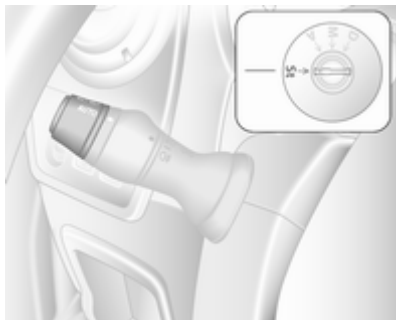
Контрольний індикатор дальнього світла  96.

Контрольний індикатор ближнього світла  96.

Задні ліхтарі

Задні ліхтарі засвічуються разом із ближнім світлом фар та боковими ліхтарями.

Автоматичне регулювання освітлення



Коли функцію автоматичного керування освітленням із запуском двигуном увімкнено, система залежно від умов освітлення відповідно вмикає фари денного світла (за наявності) або фари.

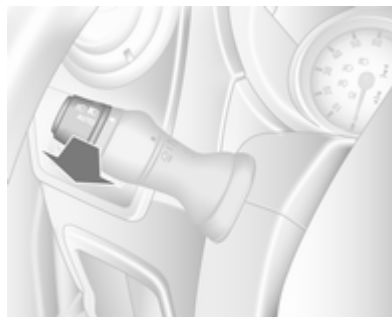
З міркувань безпеки перемикач освітлення завжди слід установлювати в положення **AUTO**.

Освітлення при денному світлі
↗ 104.

Автоматична активація фар

Під час руху в умовах поганої видимості вмикаються фари.

Дальнє світло



Щоб переключати між ближнім і дальнім світлом, потягніть за важіль до клацання.

Мигання фар

Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Регулювання діапазону освітлення фарами вручну



Коли ввімкнено ближнє світло, відрегулюйте дальність світла відповідно до навантаженості автомобіля, щоб не засліплювати водіїв зустрічних автомобілів.

Повертайте насичене коліщатко у відповідне положення:

0 = Переднє сидіння зайняте

4 = Автомобіль має максимально допустиме навантаження

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок фар розширює видимість на краю дороги з боку пасажирів.

Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Фари потрібно регулювати в майстерні.

Освітлення при денному світлі

Фари денного світла підвищують видимість автомобіля в умовах денного освітлення.

Фари працюють в автоматичному режимі при ввімкненому запаленні.

Якщо автомобіль обладнано функцією автоматичного керування освітлювальними приладами, залежно від умов освітлення система перемикається

з ліхтарів денного освітлення на світло фар і навпаки. Автоматичне регулювання освітлення ⇨ 103.

Адаптивне переднє освітлення

Ліхтарі системи освітлення поворотів

Залежно від кута повороту коліс, швидкості автомобіля та ввімкненої передачі на повороті вигин дороги додатково освітлюється з відповідного боку.

Ліхтар системи освітлення поворотів автоматично вимикається після тривалої роботи та на швидкості автомобіля вище 40 км/год.

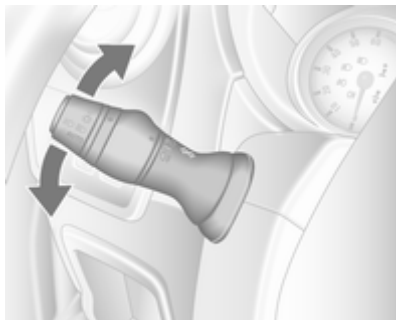
Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки ▲.

У разі різкого гальмування ліхтарі аварійної сигналізації можуть увімкнутися автоматично. Щоб вимкнути їх, натисніть кнопку ▲.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



Важіль угору = вказівник повороту праворуч

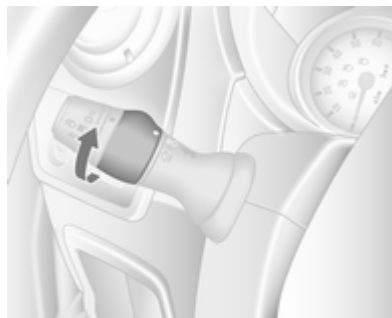
Важіль униз = вказівник повороту ліворуч

Коли кермо повертається у вихідне положення, важіль автоматично робить те саме, і указівник повороту вимикається. Це не відбудеться при виконанні незначних маневрів, наприклад, при зміні смуги руху.

Щоб тричі блимнути вказівником повороту, наприклад під час зміни смуги руху, перемістіть важіль у відповідному напрямку до першого проміжного положення. Коли ви відпустите його, він повернеться назад.

Якщо важіль переміщений за першу зупинку, вказівник буде ввімкненим постійно. Уручну вимкніть індикатор, перемістивши важіль у початкове положення.

Передні протитуманні фари

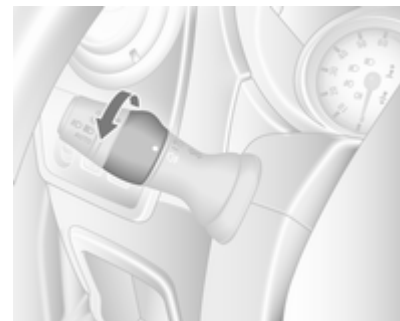


Поверніть внутрішній вимикач в положення  та відпустіть його.

Протитуманні фари працюватимуть тільки при увімкненому запаленні та передніх фарах.

Протитуманні фари слід використовувати лише при дуже поганій видимості, наприклад, під час туману або сильного дощу.

Задні протитуманні фари



Поверніть внутрішній вимикач в положення  та відпустіть його.

Задні протитуманні ліхтарі працюватимуть тільки при увімкненому запаленні та передніх фарах.

Під час буксирування причепа задні протитуманні фари автомобіля вимикаються.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються, коли система запалення ввімкнена та вибрана задня передача.

Запотівання кришок фар

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися на короткий час в умовах поганої, вологої та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

У центральному положенні перемикача освітлювальні прилади працюють у режимі підсвічування і вмикаються, якщо автомобіль відімкнути за допомогою пульта ДК або відчинити передні дверцята.

Підсвічування салону спереду



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

- Увімкнено постійно
- Увімкнено, коли дверцята відчинено
- Вимкнено постійно

При зачиненні дверцят освітлення гасне з певною затримкою або ж негайно - при ввімкненні запалювання.

Підсвічування салону ззаду

Автобус

Світильники освітлення підлоги та салону розташовані у задній частині пасажирського салону.



Переключайте перемикач на панелі приладів:

Натиснути  = увімкнути

Натиснути **OFF** = вимкнути

Освітлення багажного відділення

Освітлення вантажного відділення також можна налаштувати таким чином, щоб воно вмикалося при відчиненні бокових та задніх дверей, або ж щоб світло було увімкнено постійно.



Керується натисканням на вимикач:

- Увімкнено постійно
- Увімкнено, коли дверцята відчинено
- Вимкнено постійно

При зачиненні дверцят освітлення гасне з певною затримкою або ж негайно - при ввімкненні запалювання.

Світильники для читання

Передній світильник для читання



Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Світильник для читання можна спрямовувати у потрібному напрямку.

Задні світильники для читання

Автобус



Переключайте перемикач на приладовій панелі:

натисніть  = ввімкнено.

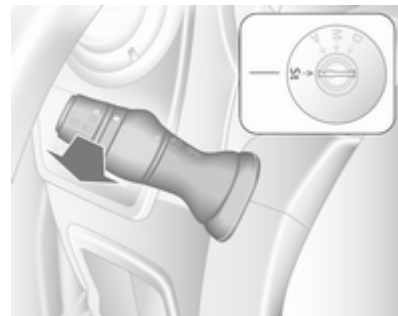
натисніть **OFF** = вимкнено.



Кожен світильник для читання можна вмикати та вимикати, а також спрямовувати індивідуально.

Характерні особливості освітлення

Освітлення виходу



Фари вмикаються, приблизно, на 1 хвилину після того, як автомобіль припаркований і система увімкнена.

Активування

1. Вимкніть систему запалювання.
2. Вийміть ключ запалювання.
3. Потягніть за вимикач указівників поворотів у бік керма.

Цю дію можна повторити не більше ніж чотири рази.

Фари одразу вимкнуться, якщо вимикач світла перемкнути в одне з положень, а потім повернути в положення **0**.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Щоб акумулятор автомобіля не розряджався після вимкнення запалювання, деякі ліхтарі в салоні згодом можуть автоматично вимкнутися.

Клімат-контроль

Системи клімат-контролю	110
Повітропроводи	122
Технічне обслуговування	123

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- Температура
- Швидкість вентилятора
- Поширення повітря
- Система запобігання заправанню та система розморожування

Заднє вікно з підігрівом  ⇨ 41,
сидіння з підігрівом  ⇨ 48.

Температура

червоний = обігрівом
синій = охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Поширення повітря

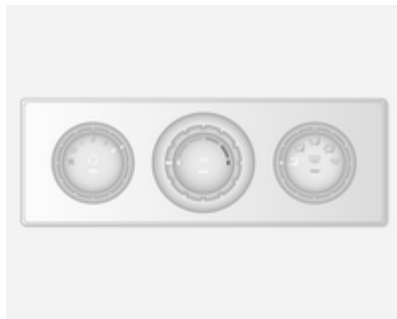
-  = до зони голови
-  = до зони голови та ніші для ніг
-  = до ніші для ніг
-  = до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніші для ніг
-  = до лобового скла та вікон передніх дверцят

Можливе встановлення проміжних параметрів.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Установіть систему керування розподілом повітря в положення .
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення .

Система кондиціонера



Окрім системи обігріву та вентиляції, в системі кондиціонера передбачені такі функції:

АС = функцію охолодження

 = функцію рециркуляції повітря

Заднє вікно з підігрівом  ⇨ 41,
сидіння з підігрівом  ⇨ 48.

Охолодження (кондиціонер)

Вмикається кнопкою **АС** та працює лише при працюючому двигуні та вентиляторі.

Система кондиціонера охолоджує та зневоднює (висушує) повітря, коли зовнішня температура трохи вище точки замерзання. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам не потрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити паливе.

Примітка

Якщо система клімат-контролю налаштована на максимальне охолодження при високій зовнішній температурі, дію функції Автостоп буде призупинено до досягнення потрібної температури в салоні.

Коли двигун знаходиться у режимі Автостоп, при налаштуванні системи клімат-контролю на максимальне охолодження може відбутися автоматичний запуск двигуна.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Система рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження **АС** вмикається.
- Система рециркуляції повітря  увімкнена.
- Установіть систему керування розподілом повітря в положення .

- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Увімкніть охолодження **АС**.
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Установіть систему керування розподілом повітря в положення .
- Увімкніть підігрів заднього вікна .

- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення .

Примітка

Якщо натиснути на кнопку  при працюючому двигуні, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання на кнопку .

При натисканні на кнопку , якщо двигун знаходиться в стані Автостоп, він буде запущено автоматично.

Електронна система клімат-контролю



Органи керування параметрами нижче:

- Температура
- Розподіл повітря (↺ або ↻) та вибір меню
- Швидкість вентилятора ✱

AUTO = Автоматичний режим
 = функцію рециркуляції повітря
 = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

 = заднє вікно з підігрівом, зовнішні дзеркала з підігрівом
AC OFF = вимкнення кондиціонування повітря

Заднє вікно з підігрівом, зовнішні дзеркала з підігрівом  ↻ 41, ↻ 37, сидіння з підігрівом  ↻ 48.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично. У автоматичному режимі швидкість вентилятора та розподіл повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну з використанням органів управління поширенням повітря та його потоком.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Для забезпечення правильної роботи системи забороняється закривати датчик на панелі приладів.

Автоматичний режим

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Натисніть кнопку **AUTO** (на дисплеї відобразиться напис "AUTO").
- Відрегулюйте потрібну температуру (значення температури відображається на дисплеї).
- Відчиніть усі повітропроводи.

В автоматичному режимі параметри швидкості вентилятора, розподілу повітря, кондиціонування та рециркуляції повітря автоматично регулюються системою і не відображаються на дисплеї.

Попередній вибір температури

Потрібне значення температури налаштовується двома кнопками під дисплеєм.

Із міркувань комфорту змінюйте температуру поступово.

червоний = обігрівом
синій = охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне звичайної робочої температури.

Якщо встановлено мінімальну температуру 15 °C, електронна система клімат-контролю працює на максимальне охолодження.

Якщо встановлено мінімальну температуру 27 °C, електронна система клімат-контролю працює на максимальний обігрів.

Примітка

Якщо для забезпечення комфортних умов у салоні необхідно знизити температуру, увімкнення системи охолодження може призвести до того, що функція Автостоп не діятиме або відбудеться автоматичний запуск двигун.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Швидкість вентилятора

Швидкість вентилятора регулюється кнопками .

Вибрана швидкість вентилятора відображається у вигляді  на дисплеї.

Якщо вентилятор вимкнений, кондиціонер також дезактивується.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

Натисніть кнопку . У ній засвітиться світлоіндикатор.

Температура та розподіл повітря регулюватимуться автоматично, увімкнеться кондиціонер, а вентилятор працюватиме з високою швидкістю.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: натисніть кнопку  або **AUTO**.

Примітка

Якщо натиснути на кнопку  при працюючому двигуні, функція Автостоп не буде спрацьовувати до наступного натискання на кнопку .

При натисканні на кнопку , якщо двигун знаходиться в стані Автостоп, він буде запущено автоматично.

Розподіл повітря

Натискайте  або  декілька разів.

Стрілки, зображені на дисплеї, позначають схему розподілу повітря:

 = до лобового скла та вікон передніх дверцят

 = до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніші для ніг

 = до зони голови

 = до зони голови та ніші для ніг

 = до ніші для ніг

Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Охолодження

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо охолоджувати чи висушувати повітря в салоні не потрібно, натисніть кнопку **AC OFF**, щоб вимкнути систему охолодження для економії пального. На дисплеї з'явиться "**AC OFF**".

Ручний режим рециркуляції повітря

Натисніть кнопку . Засвітитися світлоіндикатор, а на дисплеї відобразиться .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти.

Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: натисніть кнопку  або **AUTO**.

Система підігріву в зоні задніх сидінь



Якщо двигун вимкнений, заднє відділення можна обігрівати додатковим обігрівачем, через нижні вентиляційні отвори.

За допомогою панелі керування користувач може запрограмувати та змінити налаштування часу, дати та температури.

Обігрівач вимкнеться, якщо рівень палива в автомобілі впаде занадто низько.

Під час роботи використовується живлення акумулятора автомобіля. Під час коротких поїздок регулярно перевіряйте акумулятор автомобіля та заряджайте його за потреби.

Щоб забезпечити ефективну роботу, нижні вентиляційні отвори задньої частини салону не повинні бути загороджені.

⚠ Попередження

Не використовуйте систему під час заправки, коли пил чи вибухонебезпечні пари присутні у закритих приміщеннях (наприклад, у гаражі).

Налаштування часу і дати

Натискайте кнопку **⓪**, доки не почнуть миготіти покази часу.

Якщо живлення від акумулятора автомобіля перервано до його використання, коротко натисніть кнопку **◀** або **▶**, щоб покази часу почали миготіти.

Установіть правильний час кнопками **◀** чи **▶**.

Час буде встановлено, коли годинник перестане миготіти.

Після цього почнуть миготіти покази дати: встановіть дату за допомогою кнопок **◀** чи **▶**.

День буде встановлено, коли дисплей перестане миготіти.

Після цього дисплей залишиться підсвіченим ще приблизно 15 секунд після вимкнення запалення.

Робота додаткового обігрівача заднього відділення

Натисніть кнопку **⌵**, щоб увімкнути обігрів. На дисплеї з'явиться **⌵**, що свідчитиме про те, що обігрів працює.

Зміна періоду роботи обігрівача

При вимкненому обігріванні (на дисплеї не світяться **⌵**), коротко натисніть кнопку **◀**, доки на дисплеї не почне миготіти тривалість роботи обігрівача.

Відрегулюйте тривалість роботи обігрівача за допомогою кнопок **◀** чи **▶**. Тривалість встановлена, коли дисплей гасне.

Програмування режиму обігріву

Можна зберігати до трьох різних програм обігріву.

Натисніть кнопку **P** відповідну кількість разів, щоб обрати необхідну збережену програму.

Коротко натискайте кнопки **◀** чи **▶**, при цьому на дисплеї буде миготіти запрограмований час.

За допомогою кнопок **◀** чи **▶** відрегулюйте бажаний час; потім, щойно покази часу перестануть миготіти, відрегулюйте день за допомогою кнопок **◀** чи **▶**.

Час і дата встановлені, коли дисплей перестане миготіти.

Виклик збереженої програми

Щоб увімкнути збережену програму, натисніть кнопку **P** відповідну кількість разів, доки на дисплеї не почне миготіти відповідний номер.

Нейтральне положення - не ввімкнено жодної збереженої програми

Натискайте кнопку **P**, доки з дисплея не зникне номер збереженої програми.

Регулювання температури

Щоб відрегулювати температуру обігріву, повертайте регулятор на панелі керування.

Повертайте за = збільшення
годинниковою температури
стрілкою

Повертайте = зменшення
проти годинни- температури
кової стрілки

Система кондиціонування в зоні задніх сидінь

Система кондиціонування повітря задньої частини салону активується разом із системою кондиціонування передньої частини салону.

Автобус

Задні вентиляційні отвори



Додаткове кондиціонування повітря задньої частини пасажирського салону забезпечується через верхні вентиляційні отвори.

Швидкість вентилятора



Відрегулюйте потік повітря, щоб обрати необхідну швидкість.

повертайте за = збільшення
годинниковою потоку повітря
стрілкою

повертайте = зменшення
проти годинни- потоку повітря
кової стрілки

Combi

Додаткове кондиціонування повітря задньої частини пасажирського салону

забезпечується через вентиляційні отвори, розташовані над водієм та у передній частині салону.

При увімкненому кондиціонері передньої частини салону відрегулюйте потік повітря, щоб обрати необхідну швидкість.

Пересвідчіться, що вентиляційні отвори відкриті під час роботи для уникнення формування льоду в системі через відсутність руху повітря.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач охолоджуючої рідини

Підігрівач охолоджувальної рідини Eberspächer, що працює на паливі, незалежно від двигуна, забезпечує швидкий підігрів охолоджувальної рідини двигуна для забезпечення обігріву салону при непрацюючому двигуні.

⚠ Попередження

Не використовуйте систему під час заправки, коли пил чи вибухонебезпечні пари присутні у закритих приміщеннях (наприклад, у гаражі).

Перед запуском чи програмуванням запуску системи поверніть регулятор клімат-контролю автомобіля на обігрів, а розподіл повітря - у положення .

Вимкніть систему, коли вона не потрібна. Обігрів зупиняється автоматично після завершення запрограмованого часу роботи. Він також вимкнеться, якщо рівень палива в автомобілі впаде занадто низько.

Під час роботи використовується живлення акумулятора автомобіля. Тому тривалість поїздки має бути не меншою ніж час обігріву. Під час коротких поїздок регулярно перевіряйте акумулятор автомобіля та заряджайте його за потреби.

Для забезпечення ефективної роботи вмикайте допоміжний обігрівач на короткий час один раз на місяць.

Елементи керування

Таймер чи дистанційне керування вмикає та вимикає систему, а також використовується для програмування конкретного часу відправлення.

Таймер



- 1** **Кнопка ввімкнення** = Вмикає та вимикає контрольний блок та змінює інформацію, що відображається
- 2** **Кнопка назад** = Вибирає функції панелі меню та регулює значення
- 3** **Панель меню** = Відображає функції, які можна обирати: , , , та

- 4** **Кнопка далі** = Вибирає функції панелі меню та регулює значення
- 5** **ОК кнопка** = Підтверджує вибір

Пульт дистанційного керування



Кнопки управління працюють таким саме чином, як і для таймера, що був описаний вище.

Щоб увімкнути дистанційне керування, натисніть кнопку ввімкнення і відпустіть її, коли на дисплеї з'явиться панель меню. На дисплеї на короткий час з'явиться сигнальний індикатор **SEND**, після нього з'явиться температура.

Попередження

Під час заправки вимкніть блок дистанційного керування, а також обігрівач!

Щоб вимкнути, натисніть і утримуйте кнопку , щоб запобігти ненавмисній активації інших команд.

Максимальний радіус дії пульта дистанційного керування становить 600 метрів. Радіус дії може знизитися через складні зовнішні умови та падіння заряду батарейки.



Окрім пульта дистанційного керування, обігрів також може бути увімкнений на 30 хвилин, або вимкнений - за допомогою кнопки на приладовій панелі.

Заміна батарейки

Замініть батарейку, коли радіус дії пульта ДК зменшується, або коли починає миготіти символ заряду батарейки.

Відкрийте кришку за допомогою монети і замініть батарейку (CR 2430 чи її еквівалент).

Пересвідчіться в тому, що нова батарейка вставлена правильно (+), тобто позитивний бік доторкається до позитивних контактів. Поверніть кришку на місце на зафіксуйте її.

Утилізуйте старі батарейки згідно з нормами захисту навколишнього середовища.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Індикація помилок дистанційного керування

- cobA** = Поганий сигнал - перевірте положення
- conP** = Немає сигналу - підійдіть ближче
- bALo** = Низький заряд батарейки - замініть її
- Err** = Системний збій - зверніться до автомайстерні
- Add, AddE** = Система перебуває у режимі навчання

Проведіть програмування дистанційного керування

Якщо акумулятор автомобіля був від'єднаний, індикатор у кнопці на приладовій панелі засвічується, і

система конфігурує меню дистанційного керування автоматично. Якщо індикатор миготить, натисніть кнопку **OK** на ДК, оберіть **Add** або **AddE** і підтвердіть вибір.

Також можна сконфігурувати додаткові пульти ДК. Натисніть і утримуйте кнопку, доки індикатор не почне миготіти, увімкніть дистанційне керування, виберіть **Add** і підтвердіть вибір.

AddE програмує лише поточний пульт ДК і блокує усі попередні сконфігуровані пульти. **Add** програмує до 4 пультів ДК, але одночасно в системі можна використовувати тільки один пульт.

Робота

Обігрів

Виберіть в панелі меню і підтвердіть вибір. Попередньо задана тривалість обігріву, наприклад, **L 30**, миготить на дисплеї. Заводське налаштування - 30 хвилин.

Для тимчасового регулювання тривалості обігріву скористайтеся кнопками ◀ або ▶ і підтвердіть налаштування. Тривалість можна відрегулювати від 10 до 120 хвилин. Звертайте увагу на тривалість обігріву у зв'язку зі споживанням електроенергії.

Щоб вимкнути обігрів, знову виберіть ⏸ у панелі меню і підтвердіть вибір.

Вентиляція ✖

Виберіть ✖ в панелі меню і підтвердіть вибір.

Тривалість вентиляції можна підтвердити чи відрегулювати. Виведена на екран тривалість зберігається без підтвердження.

Щоб вимкнути обігрів, знову виберіть ✖ у панелі меню і підтвердіть вибір.

Програмування P

Можна запрограмувати до 3 варіантів часу відправлення - усі в межах одного дня або протягом тижня.

- Виберіть **P** в панелі меню і підтвердіть вибір
- Виберіть відповідний номер необхідного налаштування: **1**, **2** або **3** і підтвердіть вибір
- Виберіть день і підтвердіть вибір
- Виберіть годину і підтвердіть вибір
- Виберіть хвилини і підтвердіть вибір
- Виберіть ⏸ чи ✖ і підтвердіть вибір
- За необхідності відрегулюйте тривалість роботи до відправлення і підтвердіть вибір

При цьому підкреслюється наступний слот пам'яті, який необхідно запрограмувати, і на екран виводиться відповідний день тижня. Повторіть процедуру програмування інших слотів пам'яті.

При натисканні кнопки ⏻ під час процедури, ви вийдете з установок без збереження проведених налаштувань.

Щоб видалити попередньо збережений час відправлення, виконуйте інструкції з програмування, доки на екрані не почне миготіти символ ⏸. Натискайте кнопку ◀ або ▶, доки на дисплеї не з'явиться **OFF**, і підтвердіть вибір.

Обігрів зупиняється автоматично через 5 хвилин після запрограмованого часу відправлення.

Примітка

Система дистанційного керування має температурний датчик, який обчислює час роботи згідно з навколишньою температурою та бажаним рівнем обігріву (ECO чи HIGH). Система запускається автоматично, від 5 до 60 хвилин до запрограмованого часу відправлення.

Встановіть день тижня, час та тривалість обігріву ☉

Якщо акумулятор автомобіля від'єднаний, або напруга акумулятора занадто низька, налаштування блока необхідно скинути.

- Виберіть ☉ і підтвердіть вибір
- Виберіть день тижня і підтвердіть вибір
- Змініть години і підтвердіть вибір
- Змініть хвилини і підтвердіть вибір
- Змініть тривалість обігріву за замовчуванням і підтвердіть вибір

Інтенсивність обігріву ☼

Бажану інтенсивність обігріву для запрограмованого часу відправлення можна встановити на рівні ECO або HIGH.

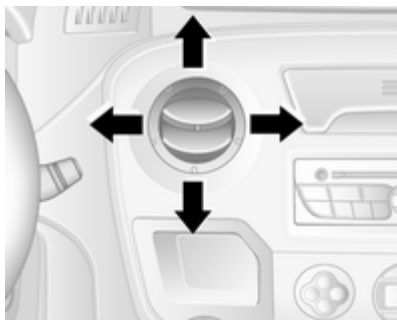
Виберіть ☼ і підтвердіть вибір. ECO або HIGH миготять на дисплеї. Оберіть необхідний рівень за допомогою кнопок ◀ чи ▶ і підтвердіть вибір.

Повітропроводи

Регульовані повітропроводи

Принаймні один повітропровод повинен бути відчиненим, коли ввімкнене охолодження, щоб запобігти обмерзанню випаровувача через недостатній рух повітря.

Центральні повітропроводи

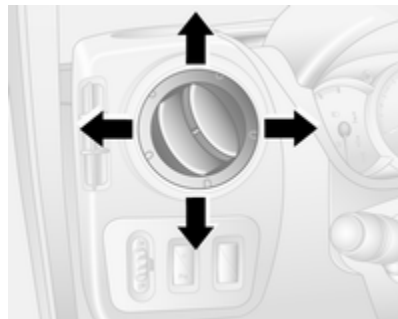


Натисніть на вентиляційний отвір, щоб відкрити його.

Спрямовуйте потік повітря, повертаючи стулки отвору.

Натисніть на вентиляційний отвір, щоб закрити його.

Бокові повітропроводи



Натисніть на вентиляційний отвір, щоб відкрити його.

Спрямовуйте потік повітря, повертаючи стулки отвору.

Залежно від положення регулятора температури, повітря буде спрямовуватися в салон через бокові вентиляційні отвори.

⚠ Попередження

Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. У випадку ДТП вони можуть завдати травм.

Стаціонарні повітропроводи

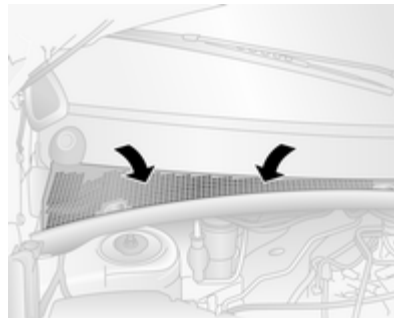
Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Охолоджувач відділення для рукавичок

Система кондиціонування повітря також може охолоджувати вміст бардачка.

Технічне обслуговування

Повітрозабірник



Слідкуйте за чистотою повітрозабірника, розташованого перед лобовим склом у моторному відділенні, щоб забезпечити вільний прохід повітря. Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр

Повітряний фільтр видаляє пил, сажу, цвіт і спори з повітря, яке надходить в автомобіль через повітрозабірник.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження є неможливою, коли зовнішня температура є занадто низькою.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, включаючи:

-
- Функціональність і перевірку тиску
 - Функцію підігріву
 - Наявність протікань
 - Ведучі ремені
 - Чищення конденсатора та дренажу випаровувача
 - Працездатність

Керування автомобілем та експлуатація

Поради щодо керування автомобілем	125
Запуск та експлуатація	126
Вихлоп двигуна	134
Механічна трансмісія	135
Автоматизована механічна трансмісія	136
Гальма	140
Системи регулювання плавності ходу	143
Допоміжні системи водія	146
Пальне	153
Зчіпний пристрій для причепа .	155
Додаткові функції	157

Поради щодо керування автомобілем

Економічне водіння

Режим ECO

Режим ECO - це функція, призначена для оптимізації витрати пального. Впливає на потужність двигуна та обертальний момент, прискорення, індикацію щодо зміни передач, роботу систем обігріву та кондиціонування повітря, а також на функціонування споживачів електроенергії.

Активація



Натисніть кнопку **ECO**. Під час дії цього режиму світиться контрольний індикатор, і у центрі інформації для водіїв відображається відповідне повідомлення ⇨ 97.

Під час руху автомобіля можна тимчасово вимкнути режим ECO, наприклад, щоб підвищити потужність двигуна. Для цього потрібно різко натиснути педаль акселератора.

Якщо зменшити тиск на педаль акселератора, режим ECO буде відновлено.

Деактивація

Натисніть кнопку **ЕСО** ще раз.
Контрольний індикатор гасне.

Керування автомобілем

Ніколи не котіться при вимкненому двигуні (за винятком функції Автостоп)

У такому разі більшість систем не функціонуватиме (наприклад, сервоприсрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих. Під час увімкнення функції Автостоп усі системи функціонуватимуть, але відбудеться контрольоване скорочення зусилля гідропідсилювача та зниження швидкості автомобіля.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути килимків.

Керування кермом

Якщо через зупинку двигуна або несправність системи підсилення керма ефект підсилення відсутній, кермо діятиме, але керування кермом потребуватиме більших зусиль.

Обережно

Автомобілі з гідропідсилювачем керма:

Якщо повернути рульове колесо до самого кінця й утримувати в цьому положенні понад 15 секунд, система гідропідсилювача керма може вийти з ладу, й ефекту підсилення керма більше не буде.

Запуск та експлуатація

Обкатка нового автомобіля

Не застосовуйте надмірного зусилля до гальм у перші кілька поїздок після установлення нових гальмівних накладок.

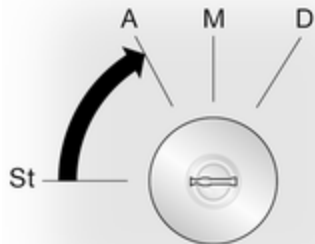
Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтеся не вдихати випари.

Під час періоду обкатки витрати пального та моторного масла можуть бути вищими, а очищення сажового фільтра може виконуватися частіше. Функція Автостоп може вимикатися для заряджання акумулятора.

Система стоп-старт ⇨ 129.

Дизельний сажовий фільтр ⇨ 134.

Положення перемикача системи запалення



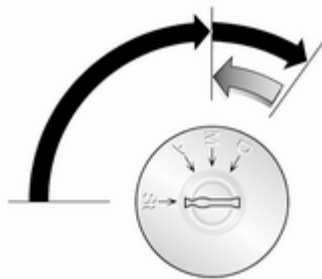
St = Запалення вимкнено

A = Блокування керма зняте, запалення вимкнено

M = Запалення ввімкнено, для дизельного двигуна: попередній обігрів

D = Запуск

Запуск двигуна



Механічна трансмісія: увімкніть зчеплення.

Автоматизована механічна трансмісія: натисніть педаль гальм. Трансмісія автоматично перемкнеться в положення **N**.

Не збільшуйте швидкість.

Поверніть ключ у положення **M** для попереднього розігріву та потримайте, доки контрольний індикатор  не згасне в інформаційному центрі водія.

Поверніть ключ у положення **D** та відпустіть його.

Підвищені обороти двигуна автоматично повертаються до звичайних холостих обертів, коли температура двигуна піднімається.

Спроби запуску двигуна не повинні тривати довше 15 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте 15 секунд перед повторною спробою. За необхідності натисніть педаль акселератора перед повторною спробою запуску.

Перед повторним запуском або вимкненням двигуна знов поверніть ключ у положення **St**.

Після спрацювання функції Автостоп двигун можна запустити, натискаючи на педаль зчеплення. Система стоп-старт  129.

Турбопідігрів двигуна

Одразу після пуску двигуна його обертальний момент може бути короточасно обмеженим, особливо в разі, якщо початкова температура двигуна була низькою. Завдяки цьому обмеженню система змащення може забезпечити повний захист двигуна.

Управління обертами холостого ходу



Щоб збільшити холості оберти, натисніть на вимикач. Функція ввімкнеться через декілька секунд. Функцію буде вимкнено за таких умов:

- Натиснуто педаль зчеплення
- Натиснуто педаль акселератора
- Автоматизовану механічну трансмісію не перемкнено в положення **N** (нейтральна передача)
- Швидкість автомобіля більша за 0 км/год
- Контрольні індикатори ,  або  або STOP засвічуються на панелі приладів

Щоб збільшити чи зменшити прискорені оберти холостого ходу, зверніться до автомайстерні.

Припинення подачі пального під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично відсікається під час перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущеним акселератором.

Система зупинки-запуску

Система стоп-старт допомагає економити паливе та знижувати викиди вихлопних газів. За сприятливих умов система вимикає двигун, коли автомобіль рухається на низькій швидкості або перебуває у нерухомому стані (наприклад, на світлофорі чи у корках). Система знову запускає двигун автоматично при натисненні на педаль зчеплення. Датчик автомобільного акумулятора унеможливорює увімкнення функції Autostop, коли акумулятор не має достатнього заряду для повторного запуску двигуна.

Активация

Система стоп-старт може вступати в дію як тільки був запущений двигун, автомобіль розпочав рух і виникли перелічені нижче умови.

Дезактивация



Щоб вимкнути систему зупинки-запуску вручну, натисніть кнопку зупинки-запуску . Після вимкнення засвічується індикатор кнопки.

Autostop

Якщо автомобіль рухається на низькій швидкості, або ж знаходиться у нерухомому стані, увімкніть Autostop наступним чином:

- натисніть педаль зчеплення

- переведіть важіль селектора в нейтральне положення (механічна трансмісія) або положення **N** (автоматизована механічна трансмісія)

- відпустіть педаль зчеплення

За відповідних умов, двигун вимикається, а запалювання залишається ввімкненим.



Увімкнення функції Autostop позначається індикатором , який засвічується зеленим світлом на панелі приладів.

Під час спрацювання функції Autostop опалення, гідропідсилювач та робота гальм будуть зберігати повну функціональність. Однак підсилювач гальм буде недоступним ⇨ 142.

Умови спрацювання функції Autostop

Система зупинки-запуску перевірить наявність наведених нижче умов. В іншому випадку функцію Autostop буде переведено в режим очікування, а на комбінованій панелі приладів почне світитися контрольний індикатор (A).

- Систему стоп-старт не вимкнено вручну
- капот повністю закритий
- дверцята водія закриті, і пасок безпеки водія застібнутий
- автомобільний акумулятор справний і має достатній заряд
- двигун розігрітий

- температура охолоджувальної рідини двигуна не є занадто високою
- навколишня температура не є занадто низькою
- функція обігріву не активована
- система клімат-контролю не запобігає активації функції Autostop
- наявний достатній вакуум гальмівної системи
- функція самоочищення дизельного сажового фільтра не активована
- автомобіль пересувався після останнього активації функції Autostop

Інакше функція Autostop залишається в режимі очікування.

Коли зовнішня температура наближається до точки замерзання, функція Autostop може не діяти.

Певні налаштування системи клімат-контролю також можуть призупиняти дію функції Autostop.

Детальніше див. у розділі, присвяченому клімат-контролю ⇨ 110.

Одразу після їзди по шосе функцію Autostop може бути переведено в режим очікування.

Крім цього, функцію Autostop може бути тимчасово обмежено, якщо автомобільний акумулятор заряджено від зовнішнього джерела.

Обкатка нового автомобіля ⇨ 126.

Система захисту автомобільного акумулятора від розряджання

З метою надійного забезпечення повторного запуску двигуна, в системі зупинки-запуску реалізовано декілька механізмів захисту автомобільного акумулятора від розряджання.

Повторний запуск двигуна водієм

Натисніть на педаль зчеплення для повторного запуску двигуна.

Якщо важіль селектора перемкнено з нейтрального положення (механічна трансмісія) чи з положення **N** (автоматизована механічна трансмісія) або якщо не виконані інші умови, запустіть автомобіль за допомогою ключа запалювання.

Після повторного запуску двигуна зелений контрольний індикатор  на панелі приладів згасне.

Якщо важіль селектора перемкнено з нейтрального положення (механічна трансмісія) чи з положення **N** (автоматизована механічна трансмісія) раніше, ніж була натиснута педаль зчеплення, двигун не запуститься.

Повторний запуск двигуна системою стоп-старт

Для ввімкнення автоматичного перезапуску двигуна важіль селектора має бути в нейтральному положенні (механічна трансмісія) або положенні **N** (автоматизована механічна трансмісія).

За однієї з наведених нижче умов під час активної функції Autostop двигун автоматично запускається системою стоп-старт. Контрольний індикатор  блиматиме зеленим кольором на комбінованій панелі приладів під час автоматичного перезапуску двигуна.

- Систему стоп-старт вимкнено вручну
- відкрито капот
- розстібнуто пасок безпеки водія та відчинено дверцята водія
- температура двигуна занадто низька
- акумулятор автомобіля розрядився
- недостатній вакуум гальмівної системи
- автомобіль починає рухатися
- увімкнено функцію обігріву
- система клімат-контролю вимагає запуску двигуна
- перевищено попередньо заданий час

Якщо до електричної розетки підключений споживач, наприклад, портативний програвач компакт-дисків, під час повторного запуску двигуна може відбутися коротка перерва у живленні.

Якщо під час перезапуску працює інформаційно-розважальна система, звук аудіосистеми може на короткий час стишуватися або перериватися.

Попереджувальні звукові сигнали  98.

Несправність

Якщо контрольний індикатор  світиться жовтим кольором, у системі зупинки-пуску виникла несправність  95. Крім того, в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення  97. Зверніться по допомогу до майстерні.

Паркування

⚠ Попередження

- Забороняється ставити автомобіль на стоянку на легкозаймистій поверхні. Через високу температуру системи виведення вихлопних газів така поверхня може зайнятися.
- Завжди використовуйте стоянкове гальмо без натискання кнопки відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть ножне гальмо, щоб зменшити гальмівне зусилля.
- Вимкніть двигун.
- Якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні чи на підйомі, увімкніть першу передачу. На підйомі поверніть передні колеса від бордюра. Якщо автомобіль стоїть на схилі, увімкніть задню

передачу. Поверніть передні колеса до бордюра.

Замкніть автомобіль ⇨ 24 та увімкніть систему запобігання викраденню автомобіля ⇨ 33 і систему сигналізації ⇨ 34.

Обережно

В умовах дуже низької температури двигун не повинен працювати на холостому ходу більше 5 хвилин, інакше двигун може вийти з ладу.

Пневматична підвіска

Працює автоматично під час руху авто. Пневматична підвіска постійно регулює висоту дорожнього просвіту відповідно до навантаження автомобіля.

Детальніше про систему пневматичної підвіски див. посібник з експлуатації, що додається.

Головний вимикач

Обережно

Система пневматичної підвіски має бути вимкнена перед буксируванням авто, запуску від стороннього джерела, підняттям від землі чи транспортуванням.

Не вимикайте пневматичну підвіску під час водіння.

Запуск від зовнішнього джерела ⇨ 195, буксирування автомобіля ⇨ 198.



Головний вимикач розташований на дверній стійці.

Пульт дистанційного керування



Коли необхідний збільшений дорожній просвіт чи покращений доступ до автомобіля, підвіску можна підняти чи опустити дистанційним керуванням (ДК).

Пульт ДК магнітний, тому його можна кріпити на будь-якій металевій деталі автомобіля.

При ввімкненому запаленні натисніть відповідну кнопку на 2 секунди, щоб відрегулювати

висоту підвіски. Світло індикатора почне миготіти під час регулювання висоти підвіски. Після завершення регулювання індикатор засвітиться рівним світлом.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Попередньо збережені налаштування

Відрегулюйте підвіску в одному з трьох попередньо заданих положень. Кнопки працюють тільки при працюючому двигуні.

-  = низьке положення
-  = нормальне положення
-  = високе положення

Параметри, що встановлюються вручну

Ручне регулювання можна проводити тільки коли автомобіль перебуває у нерухомому стані.

Оберіть відповідне положення шляхом натискання і утримання кнопки  протягом 2 секунд, потім натисніть кнопку , щоб підняти або кнопку , щоб опустити.

Щоб вийти з режиму регулювання натисніть будь-яку з кнопок попередньо збережених налаштувань.

Під час руху автомобіля система виконає вихід з режиму ручного налаштування автоматично. Якщо запалювання вимкнено, автомобіль повернеться до нормальної висоти дорожнього просвіту при наступному ввімкненні запалювання.

Сервісний режим

Натисніть і утримуйте кнопку  5 секунд, щоб перевести автомобіль у сервісний режим. Засвітиться індикатор. Після ввімкнення сервісного режиму головний вимикач підвіски необхідно вимкнути.

Щоб вийти з сервісного режиму, натисніть кнопку  знову і утримуйте її 5 секунд.

Несправність

Якщо було діагностовано неполадку, кнопка  починає миготіти. Якщо при ввімкненні сервісного режиму було діагностовано неполадку, кнопки ,  та  почнуть миготіти одночасно.

Для усунення несправності зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Вихлоп двигуна

Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може призвести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

Сажовий фільтр

Система сажового фільтра вбирає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху без відображення жодних повідомлень.

Чищення фільтра виконується шляхом спалювання часток сажі за високої температури. Цей процес виконується автоматично за певних умов їзди. Функція Автостоп не доступна і споживання пального може зростати у цей час. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним.

За певних умов водіння, наприклад, у разі долання короткої відстані, система не може виконати автоматичне очищення.

Якщо система вимагає чищення фільтра, але попередні умови їзди не дозволяли виконати його автоматично, світитиметься контрольний індикатор  92. негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Обережно

Якщо процес чищення переривається, існує ризик серйозного пошкодження двигуна.

Чищення проходить найшвидше за високих обертів двигуна та навантаження на нього.

Каталізатор

Каталізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінці ⇨ 153, ⇨ 212 може призвести до пошкодження каталізатора чи електроніки. Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання

стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Якщо контрольний індикатор  миготить, допустимі обмеження викидів можуть бути перевищені. Зніміть ногу з педалі акселератора, доки індикатор  не перестане миготіти і не буде постійно світитися. негайно зверніться до майстерні.

Індикатор несправності ⇨ 91.

Механічна трансмісія

Щоб увімкнути задню передачу, доки автомобіль стоїть на місці, натисніть педаль зчеплення, потягніть за кільце на важелі селектора та увімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не дозволяйте зчепленню прокручуватися без потреби.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем, одночасно утримуючи руку на важелі селектора.

Автоматизована механічна трансмісія

Автоматизована МКПП дозволяє здійснювати механічне (ручний режим) або автоматичне (автоматичний режим) перемикавання передач за допомогою автоматичного керування зчепленням.

Дисплей трансмісії



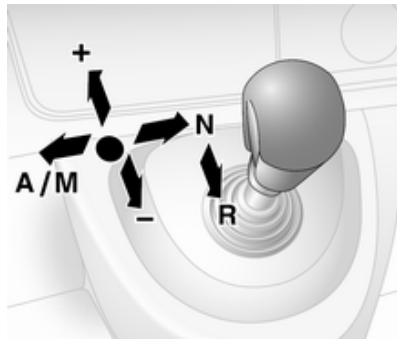
Показує режим і поточну передачу.

Запуск двигуна

Натисніть ножне гальмо під час запуску двигуна. Якщо педаль гальм не натиснуто, на дисплеї трансмісії засвітиться , і двигун не можна буде запустити.

Коли натиснуто педаль гальм, трансмісія автоматично перемикається в положення **N** (нейтральна передача). На дисплеї трансмісії з'явиться літера "N", після чого двигун можна буде запустити. Цьому може передувати невелика затримка.

Важіль селектора



Переміщуйте важіль селектора у відповідне положення до упору. У разі вимкнення він автоматично повертається в центральне положення.

N = Нейтраль.

A/M = Перехід між режимом автоматичної та механічної трансмісії.

Дисплей трансмісії відображає "A" в автоматичному режимі.

R = Задня передача.

Вмикайте лише, коли автомобіль стоїть на місці. При ввімкненій передачі заднього ходу дисплей трансмісії показує "R".

+ = Перемкніть на вищу передачу.

- = Перемкніть на нижчу передачу.

Запуск

При запуску двигуна трансмісія знаходиться в автоматичному режимі. Натисніть педаль гальма, щоб перевести важіль селектора в положення **+**, щоб увімкнути першу передачу.

При виборі положення **R** вмикається задня передача. Автомобіль розпочинає рух після відпускання педалі гальм. Щоб зрушити з місця, швидко відпустіть ножне гальмо і збільшіть швидкість відразу після ввімкнення передачі.

В автоматичному режимі КПП переключаче передачі в автоматичному режимі, в залежності від дорожніх умов.

Щоб перейти на ручний режим, перемістіть важіль селектора в положення **A/M**. На дисплеї трансмісії буде показана поточна передача.

Щоб увімкнути першу передачу, натисніть педаль гальма та пересуньте важіль селектора у бік **+** чи **-**. Вмикайте вищу чи нижню передачу, пересуваючи важіль селектора у бік **+** чи **-**. Передачі можна пропускати, якщо швидко пересунути важіль селектора повторно.

Зупинка автомобіля

В автоматичному чи ручному режимі після зупинки автомобіля вмикається перша передача, а педаль зчеплення відпускається. У положенні **R** задня передача залишається ввімкненою.

При зупинці на схилі увімкніть стоянкове гальмо або натисніть на педаль гальма. Щоб запобігти перегріву зчеплення, може пролунає переривчасте звукове попередження, що слугує сигналом для натискання на педаль гальма або ввімкнення стоянкового гальма.

Вимикайте двигун при тривалих зупинках, наприклад, у дорожніх заторах.

Коли автомобіль припаркований, а дверцята водія відчинені, пролунає попереджувальний звуковий сигнал, якщо нейтральна передача не була ввімкнена, або не була натиснута педаль гальма.

Гальмування двигуном

Автоматичний режим

Під час їзди на спуску автоматизована механічна трансмісія не переходить до вищих передач, доки не буде досягнуто високих обертів двигуна. Вона наперед знижує передачу при гальмуванні.

Ручний режим

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Розгойдування автомобіля

Розгойдування автомобіля дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні, снігу чи канаві. Навперемінку пересувайте важіль селектора між положеннями **R** і **A/M** (або між положеннями **+** та **-**), злегка натискаючи на педаль акселератора. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо. Передача, яку було ввімкнено останньою (див. дисплей трансмісії), залишається ввімкненою. У положенні **N** жодна передача не ввімкнена.

При вимкненому запаленні трансмісія більше не відповідає на рух важеля селектора.

Якщо запалювання або стоянкове гальмо не ввімкнено, при відчиненні дверцят водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Ручний режим

За вибору вищої передачі під час роботи двигуна на занадто низькій швидкості або в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикавання передачі не виконується. Це запобігає роботі двигуна на дуже низькій або дуже високій швидкостях.

Якщо швидкість роботи двигуна занадто низька, трансмісія автоматично переходить на нижчу передачу.

Якщо ж двигун працює на занадто високій швидкості, трансмісія спочатку перемикається на нижчу передачу і лише після цього переходить на вищу.

Електронні системи водіння

Зимовий режим ❄



Активуйте зимовий режим, якщо у вас виникли проблеми із запуском двигуна на слизькій поверхні дороги.

Активація

Натисніть кнопку ❄. Контрольний індикатор ❄ відображається на дисплеї трансмісії. Трансмісія переключається в автоматичний режим і автомобіль зрушує з місця на відповідній передачі.

Вимкнення

Зимовий режим вимикається:

- повторним натисканням кнопки ❄,
- вимкненням запалення,
- переходом у ручний режим.

Для захисту трансмісії при дуже високій температурі зчеплення може пролунати звуковий сигнал. У такому випадку натисніть педаль гальма, увімкніть нейтральну передачу "N", потім увімкніть стоянкове гальмо, щоб дозволити зчепленню охолонути.

Режим високого навантаження kg



Режим високого навантаження можна використовувати як у ручному, так і в автоматичному режимах КПП. В обох випадках схеми перемикавання передач автоматично адаптуються до збільшеного завантаження.

Активація

Натисніть кнопку **kg**. Контрольний індикатор **kg** відображається на дисплеї трансмісії. Трансмісія обере оптимізовані схеми перемикавання передач.

Деактивація

Режим високого навантаження вимикається:

- повторним натисканням кнопки **kg**,
- вимкненням запалення.

Перехід на нижчу передачу

Якщо педаль акселератора натиснута за межі точки тиску, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна. Прискорення може забезпечуватися повною потужністю двигуна.

Якщо частота обертів двигуна занадто висока, трансмісія переключається на вищу передачу, навіть у ручному режимі. Без функції кикдаун це автоматичне переключення не відбувається у ручному режимі.

Помилка

При виникненні неполадки контрольний індикатор  відображається на дисплеї

трансмісії. На автомобілі можна їхати далі, за умови, що керування буде обережним і дбайливим.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

Зчеплення не відключається, якщо існує переривання живлення, коли передача включена. Автомобіль не може рухатися.

Якщо автомобільний акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстих дротів ⇨ 195.

Якщо причиною не є розряджений акумулятор автомобіля, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Якщо нейтральну передачу ввімкнути неможливо, автомобіль можна буксирувати тільки якщо приводні колеса не торкаються землі ⇨ 198.

Буксирування автомобіля ⇨ 198.

Гальма

Система гальм містить у собі два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати з використанням іншого контура гальм. Проте, ефект гальмування досягається лише, коли педаль гальм натискається міцно. Для отримання бажаного результату слід докладати значну силу. Гальмівний шлях продовжується. Зверніться по допомогу до майстерні перед продовженням подорожі.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає, щойно педаль гальм була натиснута раз або два. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Особливо важливо мати це на увазі під час буксирування.

Контрольний індикатор  ⇨ 92.

Антиблокувальна система гальм

Анти-блокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс. Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Про роботу системи ABS свідчить пульсування педалі гальм і шум процесу регулювання.

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не знижуйте тиск на педаль.

Контрольний індикатор (ABS) → 93.

Несправність

Якщо контрольні індикатори (ABS) та  засвічуються, а в центрі інформації водія з'являються повідомлення **CHECK ABS** (ПЕРЕВІРИТИ ABS) та **CHECK ESP**

(ПЕРЕВІРИТИ ESP), у системі ABS виникла неполадка. Гальмівна система продовжує працювати, але функція ABS не працює.

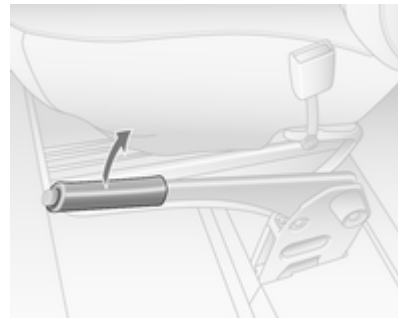
⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

При засвіченні індикаторів (ABS), , (ESP) та **STOP**, системи ABS та ESP вимикаються, а в центрі інформації водія відображається повідомлення **BRAKING FAULT (НЕПОЛАДКА ГАЛЬМ)**. Зверніться по допомогу до майстерні.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо



⚠ Попередження

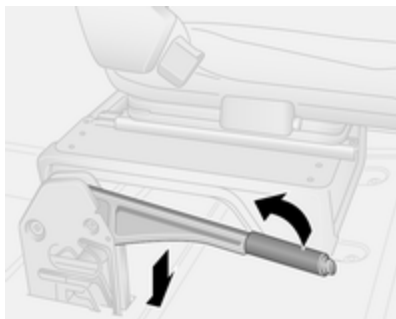
Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спучку чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацювання стоянкового гальма, натисніть педаль гальм у той же час.

Контрольний індикатор (Ⓢ) ⇨ 92.
Паркування ⇨ 132.

Висувне стоянкове гальмо



У деяких модифікаціях автомобіля важіль стоянкового гальма відводиться в горизонтальне положення, навіть коли стоянкове гальмо увімкнуте.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання й поверніть важіль у горизонтальне положення.

Щоб увімкнути стоянкове гальмо, потягніть важіль угору, а потім відпустіть його. Важіль повернеться в горизонтальне положення.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Підтримуйте стабільний тиск на педаль гальм до досягнення повного гальмування.

Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Під час дії режиму "Автостоп" підсилювач гальм недоступний. Система стоп-старт ⇨ 129.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає запобігти випадковому відкату під час рушення з місця на схилах.

Після відпускання педалі гальм на схилі (коли важіль передач увімкнено на передачу для руху вперед або задню передачу) гальма не вимикаються ще протягом 2 секунд. Гальма автоматично вимикаються, як тільки автомобіль починає прискорюватися.

Обережно

У деяких випадках система допомоги під час рушання з місця під гору не може запобігти руху автомобіля (наприклад, на дуже крутому схилі).

За потреби натисніть педаль гальм, щоб автомобіль не почав рухатися вперед чи назад.

Під час дії режиму Autostop допоміжна система при старті з місця під гору не працює. Система стоп-старт ⇨ 129.

Системи регулювання плавності ходу**Протибуксовочна гальмівна система**

Функція контролю тяги (ТС) є компонентом системи курсової стійкості (ESP®^{Plus}), яка підвищує стабільність автомобіля, коли це необхідно, незалежно від поверхні дороги чи зчеплення коліс із поверхнею дороги, запобігаючи пробуксовуванню приводних коліс. Як тільки ведучі колеса починають обертатися, потужність двигуна зменшується та обертання гальмується індивідуально. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Функція ТС вмикається при ввімкненні запалювання, щойно контрольний індикатор  гасне на панелі приладів. Крім того, в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення ⇨ 97.

Коли система ТС є активною, миготить .

** Попередження**

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  ⇨ 93.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) ⇨ 157.

Функція покращення зчеплення коліс із дорогою



На дорозі з м'яким покриттям, багнюкою чи снігом для поліпшення зчеплення коліс із дорогою протибуксувальну гальмівну систему (ТС) можна вимкнути:

Натиснути кнопку  на панелі приладів.



Контрольний індикатор  засвітиться на панелі приладів, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення  97.

Коли швидкість автомобіля досягає 50 км/год., система автоматично перемикається з режиму покращення зчеплення коліс із дорогою (Enhanced Traction) у режим ТС. Контрольний індикатор  на комбінованій панелі приладів згасне.

Відновлення роботи системи ТС активується повторним натисканням кнопки . Контрольний індикатор  гасне.

Система ТС також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалювання.

Несправність

Якщо в системі виявлено несправність, на панелі приладів засвітиться контрольний індикатор  93 та  92, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення  97.

Протибуксувальна система (ТС) не працює. Для усунення несправності зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Повідомлення автомобіля  98.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESP®Plus) покращує стійкість, коли це потрібно, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою. Вона також запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Як тільки автомобіль починає відхилятися від прямого шляху (по причині недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується, і гальмо застосовується окремо до кожного колеса. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах.

Система ESP®Plus увімкнеться після ввімкнення запалювання, коли згасне контрольний індикатор  на панелі приладів. Крім того, в інформаційному центрі водія відображається відповідне повідомлення  97.

Коли система ESP®Plus починає діяти, блимає символ .

Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  93.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA)  157.

Функція покращення зчеплення коліс із дорогою



На дорозі з м'яким покриттям, багнюкою чи снігом для поліпшення зчеплення коліс із дорогою систему ESP®Plus можна вимкнути:

Натиснути кнопку  на панелі приладів.



Контрольний індикатор  засвітиться на панелі приладів, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення  97.

Коли швидкість автомобіля досягає 50 км/год., система автоматично перемикається з режиму

покращення зчеплення коліс із дорогою (Enhanced Traction) у режим роботи системи ESP®Plus. Контрольний індикатор  на комбінованій панелі приладів згасне.

Система ESP®Plus знову ввімкнеться, якщо повторно натиснути кнопку . Контрольний індикатор  гасне.

Система ESP®Plus також знову вмикається під час наступного ввімкнення запалювання.

Несправність

Якщо в системі виявлено несправність, на панелі приладів засвітиться контрольний індикатор  93 та  92, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення 97.

Електронна система курсової стійкості (ESP®Plus) не працює. Для усунення несправності зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Повідомлення автомобіля 98.

Допоміжні системи водія

Попередження

Допоміжні системи водія розробляються для допомоги водію і не замінюють його увагу.

Водій бере на себе повну відповідальність при керуванні автомобілем.

При використанні допоміжних систем водія завжди уважно стежте за поточною ситуацією на дорозі.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати і підтримувати швидкість від 30 км/г і вище. Відхилення від збережених швидкостей можуть відбуватися під час руху на підйомі чи на спуску. Збережена швидкість блимає в інформаційному центрі водія 97.

Із міркувань безпеки круїз-контроль не може бути активованим, доки ніжнє гальмо не задіється хоча б один раз.

Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматизованою механічною трансмісією вмикайте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольні індикатори  та  96.

Активация



Натисніть вимикач , контрольний індикатор  засвічується зеленим на панелі приладів.

Круїз-контроль зараз знаходиться в режимі очікування, в інформаційному центрі водія з'являється відповідне повідомлення.



Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть вимикач **+** або **-**. Поточна швидкість зберігається і підтримується автоматично, педаль акселератора можна відпускати.



На панелі приладів зеленим світлом засвічується контрольний індикатор  разом із , а в інформаційному центрі водія з'являється відповідне повідомлення.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Збережена швидкість миготить на панелі приладів. Коли педаль акселератора відпускається, попередньо збережена швидкість повертається.

Круїз-контроль залишається ввімкнений під час зміни передач.

Швидкість зберігається до вимкнення системи запалювання.

Збільшення швидкості

При увімкненому круїз-контролі швидкість автомобіля можна збільшувати плавно чи з невеликими кроками, натискаючи чи різко доторкаючись до вимикача **+** декілька разів.

Після відпускання вимикача поточна швидкість зберігається та підтримується.

У протилежному випадку наберіть потрібну швидкість і збережіть її натисканням вимикача **+**.

Зменшення швидкості

При увімкненому круїз-контролі швидкість автомобіля можна зменшувати плавно чи з невеликими кроками, натискаючи чи різко доторкаючись до вимикача **-** декілька разів.

Після відпускання вимикача поточна швидкість зберігається та підтримується.

Деактивація

Натисніть вимикач **O**: круїз-контроль вимикається і зелений індикатор  гасне на панелі приладів.

Автоматична деактивація:

- Швидкість автомобіля падає нижче 30 км/г,
- Натиснута педаль гальма,
- Натиснута педаль зчеплення,
- Важіль селектора в положенні **N**.

Швидкість зберігається і в інформаційному центрі водія з'являється відповідне повідомлення.

Повторне ввімкнення

Натисніть вимикач **R** на швидкості понад 30 км/г.

Якщо збережена швидкість набагато перевищує поточну швидкість, автомобіль буде потужно прискорюватись, доки не буде досягнута збережена швидкість.

Якщо натиснути вимикач **+**, функція круїз-контролю також увімкнеться, але не на збереженій, а на поточній швидкості.

Видалення збереженої швидкості

Натисніть вимикач : На панелі приладів гаснуть зелені індикатори  та .

Обмежувач швидкості круїз-контролю

Обмежувач швидкості не дозволяє автомобілю перевищувати попередньо встановлену максимальну швидкість (понад 30 км/г).

Активація



Натисніть вимикач , контрольний індикатор  засвічується жовтим на панелі приладів.

Функція обмежувача швидкості круїз-контролю зараз знаходиться в режимі очікування, в інформаційному центрі водія з'являється відповідне повідомлення.

Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть вимикач **+** або **—**. Поточна швидкість зафіксована.

Автомобіль можна водити, як зазвичай, але не буде можливим перевищити запрограмоване обмежування швидкості, за винятком екстрених ситуацій.

У випадках, коли встановлене обмеження швидкості не можна забезпечити наприклад, на крутих схилах, значення обмеження швидкості мигтіниме в інформаційному центрі водія.

Збільшити обмеження швидкості

Обмежену швидкість можна збільшувати плавно чи з невеликими кроками, натискаючи чи різко доторкаючись до вимикача **+** декілька разів.

Зменшення обмеження швидкості

Обмежену швидкість можна зменшувати плавно чи з невеликими кроками, натискаючи чи різко доторкаючись до вимикача **—** декілька разів.

Перевищення обмеження швидкості

При виникненні екстреної ситуації можна перевищувати обмеження швидкості шляхом сильного натискання педалі акселератора, долаючи точку спротиву.

У цей час в інформаційному центрі водія мигтіниме значення обмеження швидкості.

Відпустіть педаль акселератора, і функція обмежувача швидкості знову буде активована, щойно швидкість не знизиться менше за встановлене обмеження швидкості.

Примітка

В автомобілях із обмежувачем швидкості натисненням педалі газу до упору не вдається перевищити задану максимальну швидкість. Обмежувач швидкості $\varnothing$ 150.

Деактивація

Натисніть вимикач **O**: обмеження швидкості скасовується, автомобілем можна керувати в звичайному режимі.

Обмеження швидкості зберігається і в інформаційному центрі водія з'являється відповідне повідомлення.

Повторне ввімкнення

Натисніть вимикач **R**. Функція обмежувача швидкості знову ввімкнулася.

Якщо натиснути вимикач **+**, функція обмежувача швидкості також увімкнеться, але не на збереженій, а на поточній швидкості.

Видалення обмеження швидкості

Натисніть вимикач $\varnothing$.

Жовтий контрольний індикатор $\varnothing$ гасне на панелі приладів.

Обмежувач швидкості

Обмежувач максимальної швидкості

Відповідно до місцевих чи загальнодержавних норм, автомобіль може бути обладнано обмежувачем максимальної швидкості, який не вимикається.

Якщо автомобіль обладнано цією функцією, на панелі приладів буде нанесено попереджувальну наліпку, на якій вказується фіксоване обмеження максимальної швидкості (від 90 до 130 км/год).

Під час руху на спуску можливе короточасне відхилення від обмеження максимальної швидкості, що зумовлено фізичними причинами.

Якщо автомобіль на короткий час перевищить встановлене обмеження, пролунає звуковий попереджувальний сигнал тривалістю 10 секунд.

Автомобілі також обладнуються обмежувачем максимальної швидкості круїз-контролю, завдя якій максимальну швидкість не можна перевищити сильним натисненням на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Обмежувач швидкості круїз-контролю ⇨ 146.

Система допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні полегшує паркування заднім ходом, вимірюючи відстань між задньою частиною автомобіля і перешкодами. Проте за виконувани маневри під час паркування відповідає лише водій.



Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків у задньому бампері.

Примітка

Прикріплені частини в зоні виявлення можуть спричинити поломку системи.

Активація

Коли ввімкнено задню передачу, система вмикається автоматично. Готовність до роботи позначається коротким акустичним сигналом.

На наявність перешкоди вказують звукові сигнали. Інтервал між звуковими сигналами стає

коротшим, як тільки автомобіль стає ближчим до перешкоди. Коли відстань менша, ніж 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявити перешкоди.

Слід приділяти особливу увагу низько розташованим перешкодам, які можуть пошкодити нижню частину бампера.

Обережно

Якщо датчик забруднено (наприклад, вкрито льодом або снігом), ефективність його роботи може погіршуватися.

Ефективність роботи системи паркування може погіршуватися при значному навантаженні автомобіля.

Для автомобілів великих розмірів (наприклад, позашляховиків, міні-фургонів і фургонів) визначено спеціальні умови. Виявлення об'єктів у верхній частині таких автомобілів не гарантується.

Система може не виявляти об'єкти з малою площею відбиття (наприклад, вузькі предмети або предмети, виготовлені із м'яких матеріалів).

Система паркування не розпізнаватиме предмети поза межами зони дії.

Дезактивація



Систему також можна вимкнути або тимчасово відключити.

Тимчасове вимкнення

Тимчасове вимкнення системи здійснюється шляхом натискання кнопки **P** на панелі приладів при ввімкненому запаленні та задній передачі. На кнопці засвічується контрольний індикатор.

При ввімкненні задньої передачі акустичний сигнал подаватиметься, що свідчить про те, що система вимкнута.

Функцію можна увімкнути повторно повторним натисканням кнопки **P**▲, або при наступному увімкненні запалювання.

Повне вимкнення

Повне вимкнення системи здійснюється шляхом натискання та утримання кнопки **P**▲ на панелі приладів приблизно протягом 3 секунд при ввімкненому запаленні та задній передачі. На кнопці засвічується контрольний індикатор і світиться постійним світлом.

Система вимикається і не буде працювати. При ввімкненні задньої передачі акустичний сигнал подаватися не буде, що свідчитиме про те, що система вимкнута.

Функцію можна знову ввімкнути шляхом натискання та утримання кнопки **P**▲ приблизно протягом 3 секунд.

Несправність

Якщо система визначить помилку в роботі, при включенні заднього ходу протягом приблизно 5 секунд буде лунає постійний акустичний сигнал. Зверніться в автомайстерню, щоб встановити причину помилки.

Обережно

Під час руху заднім ходом ділянка має бути вільною від перешкод, які можуть пошкодити днище автомобіля. Удар по задній осі, навіть якщо він не завдасть видимих пошкоджень, може призвести до нехарактерних змін керованості автомобіля. У випадку такого удару зверніться до автомайстерні.

Камера заднього виду



Камера зазвичай встановлюється під кріпленням для номерного знака, а дисплей монітора розташований у сонцезахисному козирку.

Функціональність

Система камери заднього огляду забезпечує водієві огляд позаду автомобіля на моніторі дисплея під час руху заднім ходом.

Систему можна вмикати і вимикати кнопкою Start/Stop, розташовану на правому боці монітора дисплея.

Інші кнопки на моніторі допомагають користувачу вибирати джерело AV1 чи AV2 чи регулювати яскравість і контраст монітора дисплея.

Щоб досягнути оптимальну видимість, камеру заднього огляду не повинна бути заблокована брудом, снігом чи кригою.

Попередження

Система призначена для використання в якості допоміжної функції і не замінить належного огляду водія.

Не впадайте у спокусу повністю покладатися на цю функцію, оскільки при цьому ви наражаєтеся на ризик.

Необережність при русі заднім ходом може призвести до пошкодження автомобіля, травмування або смерті. Завжди дивіться у зовнішні дзеркала та дзеркало заднього

огляду, а також озирайтеся через плече під час руху заднім ходом.

Використання водієм будь-яких допоміжних систем не звільняє його від повної відповідальності за керування автомобілем.

Пальне

Пальне для дизельних двигунів

Використання пального, якість якого не відповідає діючим Технічним умовам (Указ № 118 від 27.02.2008 р. з поправками № 1076 від 30.12.2008 р.) може призвести до пошкодження двигуна та скасування всіх гарантійних зобов'язань.

У країнах за межами ЄС використовуйте євро дизель, де концентрація сірки нижче 50 проміле.

Забороняється використовувати дизельне мастило для суден, пічні мастила чи дизельне пальне, яке було повністю виготовлено на основі рослин, зокрема, рапсова олія чи біодизель, аквазолі або подібні водно-дизельні емульсії. Дизпальне не повинно розводитися палим для бензинових двигунів.

Потік і здатність до фільтрування дизельного пального залежать від температури. Коли температури є низькими, заправляйте дизельне пальне з гарантованими зимовими властивостями.

Фільтр дизельного пального
 ➔ 167, зливання води та бруду з системи дизельного пального
 ➔ 167.

Поповнення рівня пального

⚠ Небезпека

Перед дозаправкою вимкніть двигун і будь-які зовнішні нагрівачі з камерами згорання. Вимкніть мобільні телефони. Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправочної станції під час дозаправки.

⚠ Небезпека

Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню.

Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Заливна горловина паливного баку з багнетною кришкою розташована на лівому передньому боці автомобіля.

Зовнішній клапан кришки паливного баку можна відчинити тільки якщо автомобіль відімкнений, і дверцята відчинені.

Відчиніть зовнішній клапан паливнозаливної горловини вручну.



Зніміть кришку паливнозаливної горловини, обертаючи її проти годинникової стрілки.

Кришку горловини паливного баку можна повісити на нижньому гачку зовнішнього клапана горловини.

Для заправки пального повністю вставте пістолет бензоколонки і увімкніть його.

Після автоматичного відсікання у бак можна додати не більше ніж дві дози пального.

Обережно

Витріть усі переливи.

Заправивши бак, закрутіть кришку горловини паливного баку за годинниковою стрілкою.

Закрийте кришку горловини паливного баку.

Кришка горловини паливного баку

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного баку. Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного баку.

Витрати пального - викиди CO₂

Характеристики, що стосуються вашого автомобіля, див. у Сертифікаті відповідності ЕЕС, що надається з вашим автомобілем чи в інших національних реєстраційних документах.

Загальна інформація

Наведені офіційні дані про споживання палива та викиди CO₂ ґрунтуються на базовій моделі ЄС для стандартного обладнання.

Дані про витрату пального та викиди CO₂ визначаються відповідно до директиви 715/2007 692/2008 А. При цьому враховується споряджена маса автомобіля згідно з постановою.

Наведені показники не слід сприймати як гарантовані для фактичної витрати пального конкретного автомобіля. Додаткове обладнання може призвести до незначного збільшення споживання палива та викидів CO₂, порівняно із наведеними даними. Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Зчіпний пристрій для причепа**Загальна інформація**

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля обладнання. Довірте встановлення буксирувального обладнання автомайстерні у пізнішу дату. Це може бути потрібним, щоб внести зміни, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Для причепів з гальмами - приєднайте трос запобіжної фіксації.

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулі причіпного пристрою, використовується для зниження

коливальних рухів. Для причепів з низькою курсовою стійкістю рекомендується використовувати стабілізатор.

Не можна перевищувати максимальну швидкість у 80 км/г, навіть у країнах, де дозволяються вищі швидкості.

Якщо причіп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтеся виправити керуванням та різко не гальмуйте без зайвої потреби.

На схилі їдьте на тій передачі, з якою ви їхали вгору, і продовжуйте рух на цій же швидкості.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження ☞ 228.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від моделі автомобіля та двигуна. Ці значення не можна перевищувати. Фактичним

навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом, вони є дійсними для схилів з градієнтом максимум до 12%.

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 метрів над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зменшується зі збільшенням висоти, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на 10% на кожну 1000 метрів додаткової висоти. Загальна маса автопоїзда не повинна зменшуватися під час руху дорогами з легкими схилами (менше 8%, наприклад, шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопоїзда. Ця вага вказана на маркувальній табличці ☞ 209.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій вказано на маркувальній табличці буксирувального обладнання та в документації до автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку з важкими причепами. Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно опускатися нижче 25 кг.

При масі причепа 1200 кг і більше, вертикальне навантаження при навішуванні не повинно бути меншим за 50 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причеп навішений, і буксируючий автомобіль повністю завантажений (включно з водієм і усіма пасажирями), допустиме навантаження на задню вісь (див. ідентифікаційну табличку або документацію автомобіля) неприпустиме.

Буксирувальне обладнання

Обережно
Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

Звукове попередження буксирувального обладнання

Для автомобілів, устаткованих буксирувальним обладнанням, при навішеному причепі, звукова індикація указівників поворотів змінюється.

При відмові указівника повороту на причепі чи буксируючому автомобілі звуковий сигнал указівника повороту зміниться.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль/причіп селективно гальмується до припинення коливання. Під час роботи системи тримайте кермо якомога міцніше.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) є складовою електронної системи курсової стійкості (ESP) ➔ 145.

Додаткові функції

Відбір потужності



Активация

Вмикання системи відбору потужності, коли автомобіль стоїть нерухомо, а двигун працює на холостому ходу:

- Перемкніть важіль передач у нейтральне положення (в автомобілях із автоматизованою механічною трансмісією: перемкніть важіль селектора в положення **N**).
- Натисніть педаль зчеплення.

- Натисніть вимикач на панелі приладів – приблизно через 2 секунди у перемикачі почне світитися світлоіндикатор.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Холості оберти двигуна підвищуються до 1200 об/хв.

Обережно

Під час роботи системи відбору потужності не можна перемикати важіль селектора передач із нейтрального положення (в автомобілях із автоматизованою механічною трансмісією: важіль селектора в положенні **N**), інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.

Коли потрібно перемкнутися на іншу передачу, наприклад, щоб змінити швидкість руху, спершу слід вимкнути функцію відбору потужності.

Деактивація

Вимкнення системи відбору потужності:

- Натисніть педаль зчеплення.
- Натисніть вимикач на панелі приладів – приблизно через 2 секунди світлоіндикатор у перемикачі згасне.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Несправність

Якщо світлоіндикатор у перемикачі не світиться після спроби ввімкнути систему відбору потужності і/або система не працює:

Повільно відпустіть педаль зчеплення.

- або -

- Перемкніть важіль передач у нейтральне положення (в автомобілях із автоматизованою механічною трансмісією: перемкніть важіль селектора в положення **N**).
- Натисніть педаль зчеплення.

- Натисніть вимикач на панелі приладів – приблизно через 2 секунди у перемикачі почне світитися світлоіндикатор.
- Відпустіть педаль зчеплення.

Виконайте повторно описану вище процедуру.

Примітка

Функція відбору потужності недоступна, коли світиться контрольний індикатор  92, **STOP**  92 чи  94.

Догляд за автомобілем

Загальна інформація	159
Перевірки автомобіля	160
Заміна лампи	169
Електрична система	177
Інструменти автомобіля	180
Колеса та шини	181
Запуск від зовнішнього джерела	195
Буксирування	198
Догляд за зовнішнім виглядом	200

Загальна інформація

Акcesуари та модифікації автомобілів

Рекомендується використовувати оригінальні деталі, акcesуари, а також схвалені виробником частини для вашого типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Не вносьте жодних змін до електричної системи, наприклад, змін в електронні системи керування (чіп-тюнінг).

Обережно

При транспортуванні транспортного засобу потягом чи евакуатором закривки можуть бути пошкоджені.

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Якщо автомобіль потрібно зберігати протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Заіміньте масло.
- Висушіть резервуар для мийної рідини.
- Перевірте анти-фриз і захист від корозії.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Припаркуйте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню передачу. Усуньте можливість відкочування автомобіля.

- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля. Майте на увазі, всі системи перестануть працювати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Якщо автомобіль потрібно повернути до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар омиваючої рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу

Інформація про центри прийому автомобілів, що відпрацювали свій термін, та переробку машин, термін експлуатації яких закінчився, доступна на нашому веб-сайті, де це є вимогою законодавства. Довіряйте виконання цієї роботи лише авторизованим центрам переробки.

Перевірки автомобіля Виконання робіт

⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснюйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

⚠ Небезпека

Для системи запалення генерується дуже висока напруга. Не торкайтеся їх.

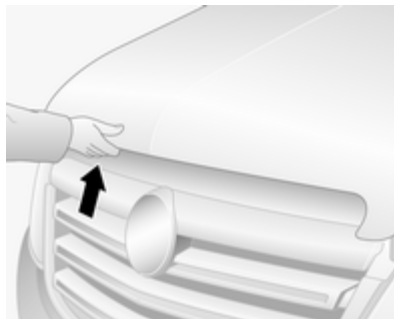
Кришки для заливання масла в двигун, охолоджуючої рідини, миючої рідини омивача та ручка щупа масла є жовтого кольору для полегшення їх розпізнавання.

Капот

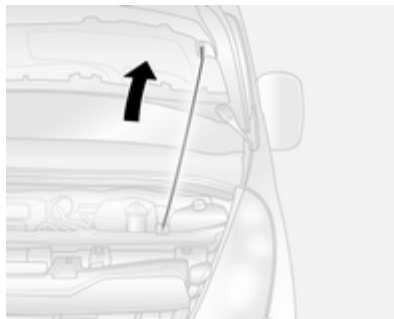
Відкривання



Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



Потягніть за запобіжний фіксатор, розташований трохи лівіше від центра і відкрийте капот.



Витягніть підпорний стрижень з тримача й закріпіть його за гачок на нижньому боці капота, який знаходиться праворуч.

Якщо при активній функції Автостоп відкрити капот, двигун буде автоматично запущений з міркувань безпеки.

Зачинення

Перед тим, як закрити капот, натисніть опору в тримачі.

Опустіть капот, а потім відпустіть його на невеликій висоті (20-25 см), щоб дати йому повністю зачинитися. Перевірте, щоб капот зачинився.

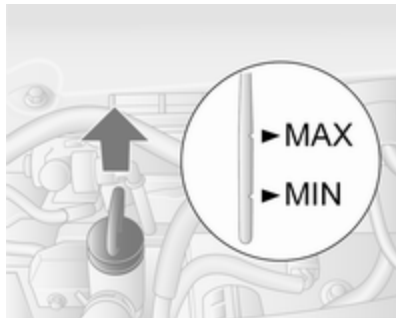
Моторні мастила

Радимо регулярно перевіряти рівень мастила у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

Переконайтеся, що використовуване мастило відповідає вказаним специфікаціям. Рекомендовані рідини та мастила ⇨ 206.

Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 10 хвилин.

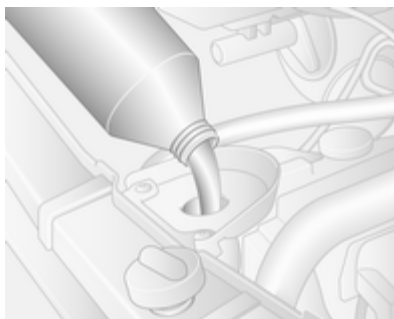
Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень мастила в двигуні.



Коли рівень мастила у двигуні падає до позначки **MIN**, слід долити мастило.

Обережно

Не допускайте падіння рівня моторного масла нижче мінімальної позначки!



Ми рекомендуємо використовувати мастило того ж типу, який використовувався під час останньої заміни.

Рівень мастила в двигуні не повинен перевищувати максимальну позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити.

Щоб під час доливання мастила воно не розливалось назовні, радимо користуватися лійкою. Лійку потрібно щільно приєднати до заливної горловини.

Стабілізація споживання моторного мастила відбудеться тільки після того, як автомобіль проїде декілька тисяч кілометрів. Тільки після цього можна встановити фактичний рівень споживання.

Якщо споживання перевищує 0,5 літрів на 1000 км після такого періоду обкатки, зверніться до автомайстерні.

Ємності $\varnothing$ 227, монітор рівня моторного мастила $\varnothing$ 87.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Охолоджуюча рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28 °C.

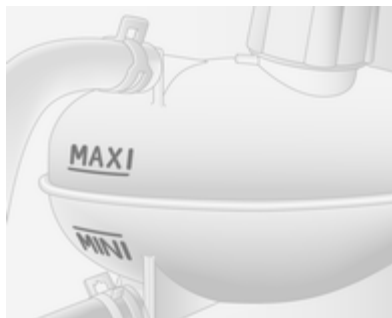
Обережно

Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище позначки **MINI**. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Долийте антифриз. За відсутності антифризу скористайтеся чистою водою з крана чи дистильованою

водою. Щільно закрийте кришку. Проводити перевірку концентрації антифризу та усувати причини витрати охолоджуючої рідини слід лише в майстерні.

Якщо необхідна значна кількість охолоджувальної рідини, знадобиться спустити повітря із системи охолодження. Зверніться за допомогою до майстерні.

Робоча рідина гідروпідсилювача керма

Обережно

Навіть дуже незначна кількість бруду може призвести до пошкодження системи кермового керування і призвести до перебоїв в роботі. Стежте за тим, щоб частинки бруду не прилипли до вологої сторони кришки бачка, а також щоб бруд не потрапив у бачок.

Рівень робочої рідини зазвичай не потрібно перевіряти. Якщо під час керування кермом чути незвичний шум або гідропідсилювач керма неналежним чином реагує на керування, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

У деяких модифікаціях автомобіля бачок з робочою рідиною гідропідсилювача керма може знаходитися в моторному відділенні (тип А) або під колісною нішею переднього колеса за щитком (тип В).

Тип А



Якщо рівень рідини у бачку опускається нижче позначки **MIN**, зверніться до майстерні.

Тип В



Якщо рівень рідини у бачку опускається нижче позначки **MIN**, зверніться до майстерні.

Рідина в бачку омивача



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість миючої рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Гальма

При мінімальному шарі гальмівної накладки під час гальмування ви можете почути скрегіт.

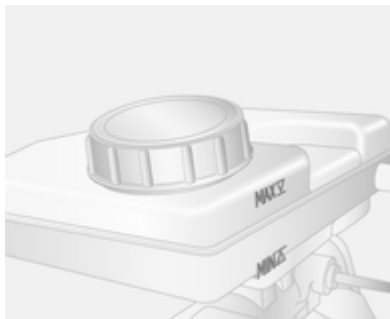
Можна продовжувати подорож, але гальмівні накладки потрібно замінити якомога швидше.

Щойно встановлені нові гальмівні колодки уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруйною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини має бути на рівні між позначками **MIN** і **MAX**.

Під час доливання забезпечте максимальну чистоту гальмівної рідини, оскільки забруднення може призвести до порушень у роботі системи гальм. Для усунення причин підтікання гальмівної рідини зверніться до майстерні.

Використовуйте лише гальмівну рідину, що була схвалена для вашого автомобіля.

Рідина для системи гальм і зчеплення $\diamond$ 206.

Автомобільний акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, якщо за відповідного режиму керування досягається потрібний рівень заряду акумулятора. Їзда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристроїв, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Якщо автомобіль не використовується більше 4 тижнів, акумулятор може розрядитися. Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтеся, що запалення вимкнено.

Доступ до акумулятора



Акумулятор розташований за панеллю у передньому лівому поріжку дверцят. Зніміть панель, щоб отримати доступ до акумулятора.

Зарядження автомобільного акумулятора

⚠ Небезпека

Під час зарядження акумулятора забезпечте достатній рівень вентиляції. Накопичення газів, що виділяються під час зарядження акумулятора, може призвести до вибуху.

Запуск із зовнішнього джерела
↗ 195.

Попереджувальна табличка



Значення символів:

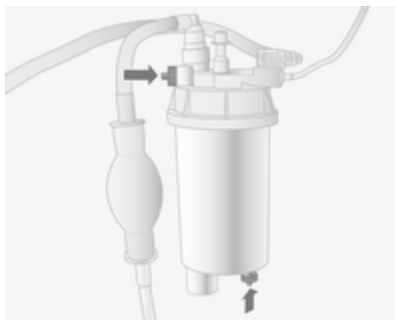
- Відсутність іскор, відкритого полум'я чи диму.
- Завжди носіть захист для очей. Вибухонебезпечні гази можуть призвести до сліпоты чи травмування.
- Зберігайте автомобільний акумулятор у місцях, недоступних для дітей.
- Автомобільний акумулятор містить сірчану кислоту, яка може випекти очі або призвести до тяжких опіків.

- Детальніше див. у Посібнику з експлуатації.
- Поруч із акумулятором може накопичитися вибухонебезпечний газ.

Додатковий акумулятор

Залежно від додаткового устаткування автомобіля, певні моделі можуть мати додаткові акумулятори, встановлені під переднім сидінням.

Фільтр дизельного палива



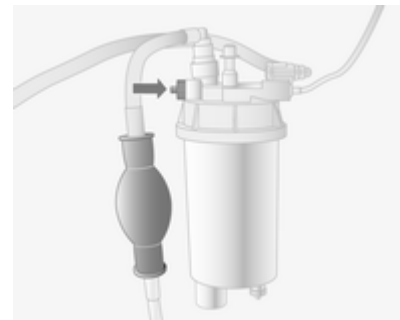
Зливайте залишкову воду з фільтра дизельного палива при кожній заміні моторного масла.

Підставте ємність під корпус фільтра. Ослабте гвинти з насиченою головкою на кришці фільтра та на нижній частині фільтра, приблизно, на один оберт, щоб злити воду.

Вода злита з фільтра, як тільки з нижнього гвинта з насиченою головкою поллється дизельне паливо. Затягніть два гвинта.

Якщо автомобіль експлуатується в екстремальних умовах, перевіряйте фільтр дизельного пального через коротші інтервали.

Випуск води й бруду з системи дизельного пального



При повному випорожненні паливного бака необхідно видалити повітря чи злити дизельну паливну систему.

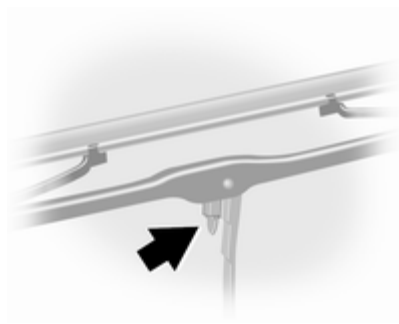
Заповніть бак паливом та виконайте наступні дії:

1. Поставте відповідний контейнер під прокачувальним гвинтом паливного фільтра, щоб зібрати паливо.
2. Ослабте прокачувальний гвинт (позначений стрілкою) на один оберт.
3. Повільно та рівномірно качайте рядну помпу вручну, доки паливо, що буде виливатися із прокачувального гвинта, буде виходити без повітряних бульбашок.
4. Знову затягніть прокачувальний гвинт.

Якщо двигун не запуститься після декількох спроб прокачати паливну систему, зверніться по допомогу до автомайстерні.

Заміна щітки склоочисника

Щітки склоочисника на лобовому склі



Підніміть кронштейн склоочисника, натисніть на кліпсу фіксатора у бік кронштейна та зніміть щітку склоочисника.

Приставте склоочисник під невеликим кутом до кронштейна склоочисника та натисніть на склоочисник, щоб зафіксувати його.

Обережно опустіть кронштейн склоочисника.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалювання, а потім вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

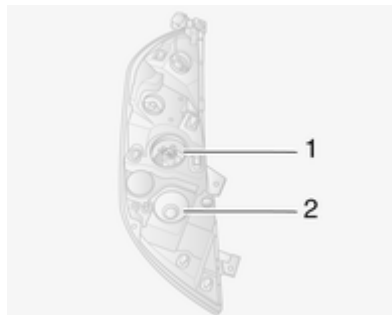
Тримайте нову лампу лише за її основу. Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.

Перевірка ламп

Після заміни лампи ввімкніть запалювання та перевірте, чи вмикається світло.

Фари

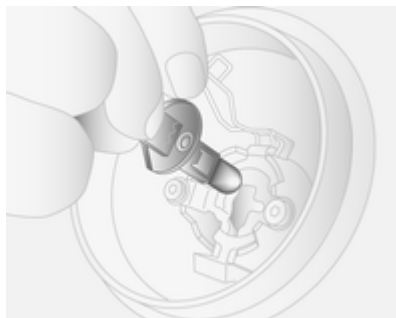


Фари мають окремі електричні ланцюги для дальнього 1 та ближнього світла 2.

Дальнє світло



1. Зніміть захисну кришку фари.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.

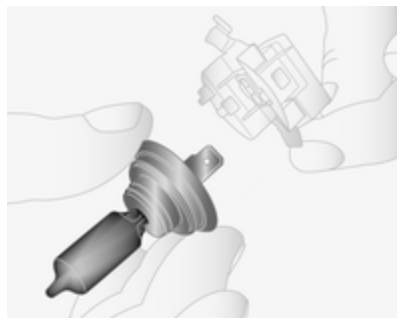


3. Звільніть пружинну кліпсу.
4. Вийміть лампу з корпусу рефлектора.
5. Замініть лампочку та зафіксуйте її за допомогою пружинної кліпси.
6. Знову підключіть рознімач дроту до лампочки.
7. Вставте на місце захисну кришку фари.

Ближнє світло



1. Зніміть захисну кришку фари.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.
3. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
4. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.

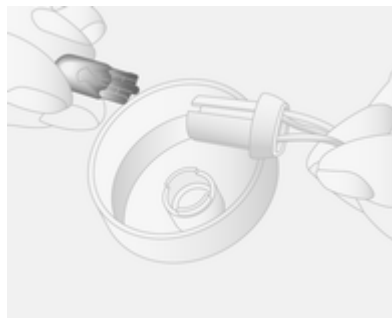


5. Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.
6. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два фіксатора у корпусі рефлектора і повернувши їх за годинниковою стрілкою.
7. Знову підключіть рознімач дроту до лампочки.
8. Вставте на місце захисну кришку фари.

Бокові ліхтарі



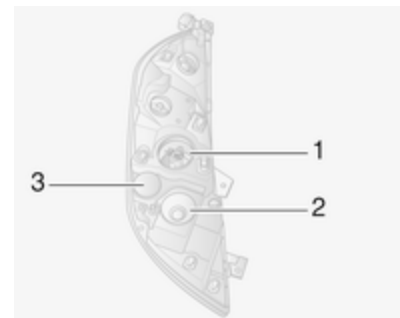
1. Зніміть захисну кришку.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.
3. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
4. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.



5. Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.
6. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два фіксатора у корпусі рефлектора і повернувши їх за годинниковою стрілкою.
7. Знову підключіть рознімач дроту до лампочки.
8. Вставте на місце захисну кришку.

Адаптивна система головного освітлення

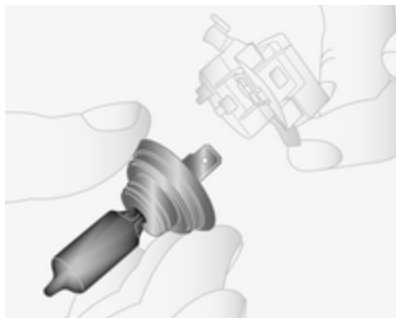
Габаритні ліхтарі



Фари мають окремі ланцюги живлення для дальнього світла **1** та ближнього світла **2**. Фари для освітлення поворотів **3** розташовані під передніми фарами.

1. Зніміть захисну кришку.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.

3. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
4. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.



5. Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.
6. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два фіксатори у корпусі рефлекторі та повернувши їх за годинниковою стрілкою.

7. Знову підключіть рознімач дроту до лампочки.
8. Вставте на місце захисну кришку.

Протитуманні фари

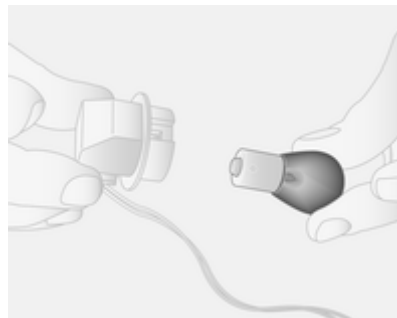
Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Передні ліхтарі повороту



1. Зніміть захисну кришку.
2. Відчепіть з'єднувальний зажим від лампи.

3. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
4. Витягніть патрон лампи з корпусу рефлектора.



5. Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.
6. Вставте тримач лампи, зафіксувавши два фіксатори у корпусі рефлекторі та повернувши їх за годинниковою стрілкою.

7. Знову підключіть рознімач дроту до лампочки.
8. Вставте на місце захисну кришку.

Задні ліхтарі

Задні стоп-сигнали, габаритні ліхтарі, указівники поворотів, лампи заднього ходу та задні протитуманні ліхтарі

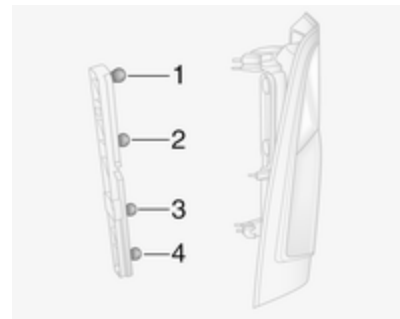


1. Зніміть верхню та нижню панелі оздоблення із задньої стійки.

2. Викрутіть дві гайки фіксуючих загвіздків у задній частині ліхтаря.
3. Витягніть ліхтар назад ззовні.
4. Витягніть рознімач дроту з ліхтаря.



5. Викрутіть три гвинта із задньої частини ліхтаря.
6. Витягніть патрон лампи з ліхтаря.



7. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

Указівник повороту (1)

Задній габаритний ліхтар і стоп-сигнал (2)

Ліхтар заднього ходу (3)

Задній протитуманний ліхтар, може бути лише на одному боці (4)

8. Знову встановіть патрон з лампочкою у ліхтар.
9. Закрутіть три гвинта на задній частині ліхтаря.

10. Вставте рознімач дроту ліхтаря.
11. Вставте ліхтар на місце з назовні, пересвідчіться в тому, що він добре став на місце.
12. Знову закрутіть дві гайки на фіксуючих загвіздках у задній частині ліхтаря.
13. Установіть верхню та нижню панелі оздоблення задньої стійки.

Бокові ліхтарі повороту

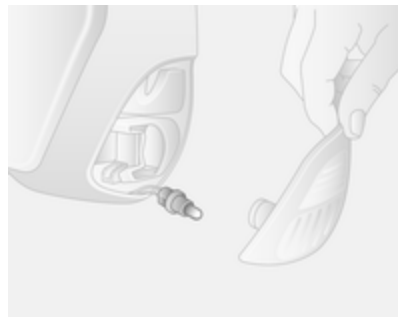
1. Посуньте ліхтар у правий бік та потягніть за лівий бік ліхтаря, щоб витягти його з отвору.



2. Витягніть рознімач дроту з ліхтаря.
3. Витягніть патрон лампочки з ліхтаря, повертаючи його на 90° і замініть лампочку.
4. Установіть патрон з лампочкою у ліхтар.
5. Підключіть рознімач дроту.
6. Установіть ліхтар в отвір та посуньте ліворуч, щоб зафіксувати його.

Указівники поворотів у дзеркалах

1. Посуньте нижню частину дзеркала спереду, щоб дістатися до гвинта.
2. Викрутіть гвинт за допомогою спеціальної викрутки.

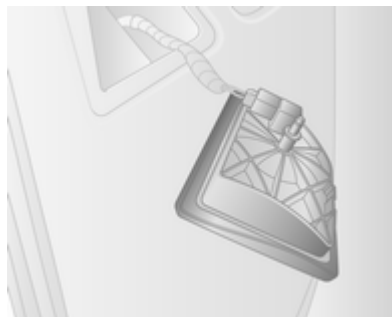


3. Витягніть патрон лампи із задньої частини нижнього блоку дзеркала.
4. Замініть лампочку.
5. Вставте патрон лампи на місце.
6. Знову закрутіть гвинт.

Додатковий стоп-сигнал, встановлений всередині вгорі



1. Зніміть кришку із внутрішнього боку задніх дверцят.
2. Викрутіть гайку фіксуючого загвіздка у задній частині ліхтаря.



3. Витягніть ліхтар з отвору на зовнішньому боці.
4. Витягніть рознімач дроту з ліхтаря.
5. Витягніть патрон лампочки з ліхтаря і замініть лампочку.
6. Установіть патрон у ліхтар та підключіть рознімач дроту до ліхтаря.
7. Вставте ліхтар в отвір, пересвідчіться в тому, що він встав на місце правильно.

8. Знову закрутіть гайку на фіксуючий загвіздок у задній частині ліхтаря.
9. Закрийте кришку на внутрішньому боці задніх дверцят.

Освітлення номерного знака



1. Звільніть лінзу за допомогою плоскої викрутки.
2. Зніміть кришку та замініть лампочку.
3. Поверніть лінзу на місце.

Внутрішнє освітлення

Підсвітка салону спереду



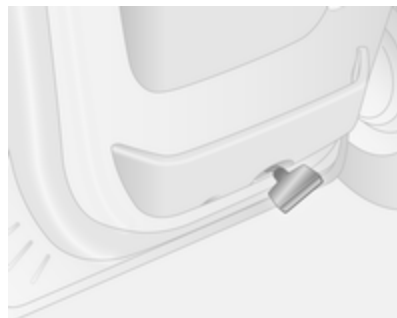
1. Зніміть лінзи за допомогою пласкої викрутки.
2. Замініть лампочку.
3. Поверніть лінзу на місце.

Освітлення багажного відділення



1. Зніміть увесь ліхтар за допомогою пласкої викрутки.
2. Витягніть рознімач дроту з ліхтаря.
3. Зніміть кришку лінзи та замініть лампочку.
4. Знову підключіть рознімач дроту та вставте ліхтар на місце.

Лампа на панелі передніх дверцят



1. Зніміть увесь ліхтар за допомогою пласкої викрутки.
2. Зніміть лінзу з ліхтаря.
3. Замініть лампочку та поверніть лінзу на місце.
4. Встановіть ліхтар на місце.

Підсвічування салону ззаду

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Лампочка у бардачку

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення приладової панелі

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Електрична система

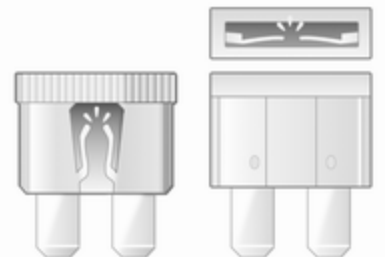
Запобіжники

Дані на запобіжнику, який планується використати для заміни, повинен відповідати даним пошкодженого запобіжника.

В автомобілі є два блоки запобіжників:

- на лівому торці приладової, за панеллю оздоблення.
- у моторному відсіку, під розширювальним бачком охолоджувальної рідини.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.



30040



30041

Окислений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не замінюйте запобіжник, доки не буде усунута причина несправності.

Рекомендується возити з собою повний комплект запобіжників. Зверніться до майстерні.

Деякі функції захищені кількома запобіжниками.

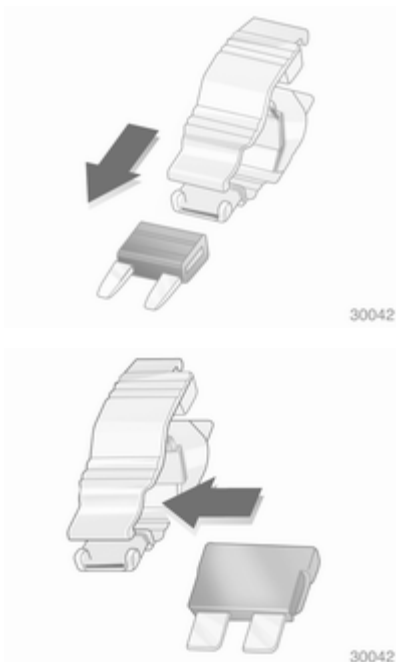
Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.

Примітка

Не всі описи запобіжників у коробці, наведені у цьому посібнику, можуть стосуватися вашого автомобіля.

Під час огляду коробки запобіжників див. на позначення коробки.

Знімач запобіжника



Для спрощення роботи інструмент для вилучення запобіжників розташований у коробці із запобіжниками приладової панелі.

Установіть знімач запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

Блок запобіжників моторного відділення

Розташований під розширювальним бачком охолоджувальної рідини.

Деякі електричні ланцюги можуть бути захищені декількома запобіжниками.

У зв'язку з непростим доступом, для заміни запобіжників звертайтеся до автомайстерні.

Символ Контур

	Світлові прилади на правому боці
	Світлові прилади на лівому боці
	Ближнє світло правої фари
	Ближнє світло лівої фари
	Передня протитуманна фара
	Дальнє світло лівої фари
	Дальнє світло правої фари
	ABS
	Очисник лобового скла

Символ Контур

	Система обігріву та вентиляції, кондиціонер
	Обігрівач лобового скла

Блок запобіжників панелі приладів



Розташована за панеллю оздоблення на лівому боці панелі приладів. Потягніть за верхню частину панелі оздоблення, щоб зняти її.

Забороняється класти будь-які предмети за цією панеллю.

Деякі електричні ланцюги можуть бути захищені декількома запобіжниками.

Символ Контур

	Інформаційно-розважальна система, підігрів сидінь, екран дисплея автомобіля, аудіо-рознімачі, сигналізація
	Розетка
	Запальничка
	Панель приладів
	Центральний замок
	Указівники поворотів, задні протитуманні ліхтарі, модуль контролю кузова

DIAG

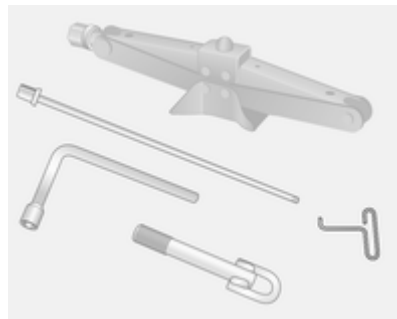
	Діагностичний з'єднувач ABS, електронна система курсової стійкості
	Освітлення салону, стоп-сигнали
	Модуль керування кузовом

Символ Контур

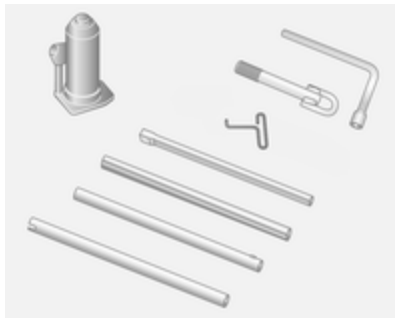
STOP	Стоп-сигнал
ALIM UCH	Модуль керування кузовом, вікна з електропідйомниками, система обігріву та вентиляції, кондиціонер
	Ліве заднє вікно з підігрівом
	Праве заднє вікно з підігрівом
	Омивач лобового скла
	Електронний імобілайзер
	Сидіння з підігрівом
FBL	Ліхтарі системи освітлення поворотів
	З'єднання "вільні руки"
T	Тахограф
PTO	Відбір потужності
	Звуковий сигнал
	Блок попереднього розігріву, дренаж фільтра дизельного пального

Символ Контур

	Вентилятор системи клімат-контролю
ADP	Додаткові адаптації
	Електропідйомники вікон, модуль контролю кузова

Інструменти автомобіля**Інструменти**

Домкрат, колісний ключ, адаптери (для знімання запасного колеса), гачок для знімання колісних ковпаків та буксирувальна серга знаходяться в комплекті, що зберігається під переднім сидінням.



Автомобілі із заднім приводом:
Гідравлічний домкрат та комплект
насадок для використання із
домкратом додається.



Щоб дістатися до ремонтного комплекту, посуньте сидіння у крайнє переднє положення і складіть його спинку.

Комплект для ремонту шин ⇨ 187.

Заміна коліс ⇨ 191.

Запасне колесо ⇨ 193.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різними краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтеся шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Не рекомендується міняти місцями задні колеса з передніми чи навпаки, оскільки це може погіршити стійкість автомобіля. На задню вісь слід ставити шини, які менше зношені.

Шини

Встановлені на заводі шини відповідають кузову та забезпечують оптимальний комфорт та безпеку водіння.

Зимові шини

Зимні шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7 °C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Згідно нормативів, встановлених у певних країнах, у полі зору водія має бути закріплена наліпка зі значенням максимальної швидкості.

Позначення шин

Наприклад, **215/65 R 16 C 109 R**

215 = Ширина шини, мм

65 = Коефіцієнт поперечного перерізу (висота шини до її ширини), %

R = Тип брекера: Радіальний

RF = Тип: RunFlat

16 = Діаметр колеса, дюйми

C = Вантажна або комерційна експлуатація

88 = Індекс навантаження, наприклад, 109 є еквівалентом приблизно 1030 кг

R = Кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q = до 160 км/год

S = до 180 км/год

T = до 190 км/год

H = до 210 км/год

V = до 240 км/год

W = до 270 км/год

Направляючі шини

Установіть направлені шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Тиск у шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів і перед будь-якою поїздкою. Не забувайте про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.

Тиск у шинах ∇ 228. Завжди накачайте шини до значень тиску, вказаних у наліпці з нормами тиску в шинах, яка приклеєна до рами дверцят водія.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачайте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поведінку автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить спрацювання шин.

Тиск у шинах залежить від багатьох факторів. Для визначення належного рівня тиску в шинах слід виконати такі дії:

1. Визначити ідентифікаційний код двигуна. Дані про двигун ∇ 212.
2. Визначити тип відповідної шини.

У таблицях рівнів тиску в шинах наведені дані для всіх можливих комбінацій ∇ 228.

Перелік шин, які можна використовувати для цього автомобіля див. у Сертифікаті відповідності вимогам стандартів

ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Водій відповідає за вчасне регулювання тиску в шинах.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може призвести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Задній привід, спарені задні колеса

При накачуванні зовнішньої шини, шланг повітровода завжди має бути заведений між двома колесами.

Система контролю тиску в шинах

У системі контролю тиску в шинах (TPMS) використовується технологія радіодатчиків для перевірки рівня тиску.

Обережно

Система контролю тиску в шинах попереджає тільки про низький тиск у шинах і не є заміною регулярному технічному обслуговуванню шин водієм.

Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

Примітка

У країнах, де система контролю тиску в шинах є обов'язковою за законом, використання коліс без датчиків тиску може призвести до скасування схвалення типу автомобіля.

Датчики TPMS моніторять тиск повітря у ваших шинах та передають значення тиску в шинах на ресивер, розташований в автомобілі.

Тиск у шинах на дисплеї

Поточний тиск у шинах може відображатися в інформаційному центрі водія ➔ 97.



Коли автомобіль не рухається, натисніть кнопку на торці важеля керування склоочисником відповідну кількість разів, поки не відобразиться меню тиску в шинах.

Низький тиск у шинах



Якщо буде виявлено низький тиск у шинах, почне світитися контрольний індикатор (P) ⇨ 94, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення.

Коли світиться індикатор (P), слід якомога скоріше зупинитися і накачати шини до рекомендованого тиску ⇨ 228.

Після підкачування шин показники тиску в інформаційному центрі водія зміняться лише після того, як

автомобіль проїде певну відстань. До того часу індикатор (P) може світитися.

Якщо при низькій температурі індикатор (P) засвічується, а через певний час руху автомобіля згасає, це може свідчити про зниження тиску в шинах. Перевірте тиск у шинах.

Якщо тиск у шині необхідно знизити чи підвищити, вимкніть систему запалювання.

На автомобіль слід встановлювати лише колеса з датчиками тиску, інакше тиск у шинах не буде відображатися. При цьому індикатор (P) спочатку блиматиме протягом кількох секунд, а потім світитиметься постійно разом із контрольним індикатором «1» ⇨ 92. Одночасно в інформаційному центрі водія з'явиться відповідне повідомлення.

На запасному колесі та тимчасовому запасному колесі датчики тиску відсутні. Система

TPMS для цих коліс не діє. Для інших трьох коліс система TPMS продовжує діяти.

Під час кожного циклу запалювання спалахуватиме Контрольний індикатор (P), а також з'являтиметься відповідне повідомлення, поки шину не буде накачано до належного тиску.

Інформаційний центр водія ⇨ 97.

Повідомлення автомобіля ⇨ 98.

Прокол

Якщо буде виявлено прокол чи критично низький тиск в одній із шин, почне світитися контрольний індикатор (P) та STOP ⇨ 92, а в інформаційному центрі водія відобразиться відповідне повідомлення. Зупиніть автомобіль і вимкніть двигун.

Тиск у шинах ⇨ 228, комплект для ремонту шин ⇨ 187, запасне колесо ⇨ 193, заміна коліс ⇨ 191.

Залежність від температури

Тиск повітря в шинах залежить від температури шини. Під час руху автомобіля температура і тиск у шинах зростають.

Значення тиску в шині, відображене в інформаційному центрі водія, показує фактичний тиск у шині. Тому важливо перевіряти тиск у шинах, коли вони є холодними.

Функція повторного розпізнавання



Після заміни коліс для системи TPMS необхідно виконати повторні обчислення.

Коли автомобіль стоїть нерухомо, виберіть меню тиску в шинах в інформаційному центрі водія, натиснувши кнопку на торці важеля керування склоочисником. Щоб виконати повторне обчислення, натисніть цю кнопку і тримайте її протягом 4 секунд. Відповідне повідомлення з'явиться в інформаційному центрі водія.

Процес повторного розпізнавання шин завершиться після того, як автомобіль проїде приблизно 10 км, або 10 хв. Протягом цього часу система зможе надавати лише обмежену інформацію.

Якщо під час повторного розпізнавання виникне проблема, контрольний індикатор (⚠) і далі світитиметься, а в інформаційному центрі водія з'явиться попередження.

Інформаційний центр водія ⇨ 97.

Повідомлення автомобіля ⇨ 98.

Загальна інформація

Використання доступних у торгівельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити функціонуванню системи. Можна використовувати комплекти для ремонту шин, схвалені виробником.

Комплект для ремонту шин ⇨ 187.

Потужна зовнішня радіоапаратура може негативним чином впливати на роботу системи TPMS.

Після кожної заміни шин датчики системи TPMS слід знімати для перевірки на СТО.

Глибина малюнка протектора

Перевіряйте глибину малюнку протектора регулярно.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).

З міркувань безпеки експлуатація шин з глибиною протектора, що відрізняється більше ніж на 2 мм на одній осі не рекомендується.



Про знос протектора свідчать показання відповідного індикатора (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Їх положення вказано позначками на боковій частині.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо замінювати шини кожних 6 років.

Заміна розміру шин та коліс

У разі використання шин, розмір яких відрізняється від розміру шин встановлених на заводі, потрібно перепрограмувати дані спідометра, номінальний тиск у шинах і внести інші зміни в налаштування автомобіля.

Після встановлення шин іншого розміру замініть ярлики з тиском у шинах.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може призвести до ДТП і скасує схвалення типу автомобіля.

Колісні ковпаки

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може призвести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Ланцюги для шин



Снігові ланцюги для шин дозволяється використовувати лише на приводних колесах.

На автомобілях із спареними задніми колесами снігові ланцюги дозволяється вдягати тільки на зовнішні колеса.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що додають не більше 15 мм до поверхні шини та бокових частин (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може призвести до розриву шини.

Колісні ковпаки на сталевий дисках можуть контактувати із деталями ланцюгів. У такому випадку слід зняти колісні ковпаки.

Снігові ланцюги на шинах можна використовувати на швидкості до 50 км/г. На дорогах без снігу ланцюги можна використовувати лише протягом короткого часу,

оскільки вони швидко зношуються на жорсткій дорозі і можуть розірватися.

Використання ланцюгів не дозволяється на тимчасовому запасному колесі.

Комплект для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

За допомогою цього набору неможливо усунути пошкодження шини більше 4 мм або бокове пошкодження шини біля ободу.

⚠ Попередження

Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведінку автомобіля.

Якщо ви пробили колесо:

Увімкніть стоянкове гальмо та перемкніть важіль передач у нейтральне положення (механічна трансмісія), або в положення **N** (автоматизована механічна трансмісія).

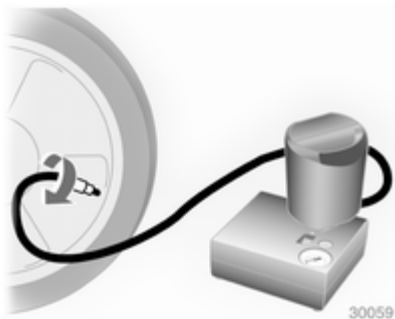
Комплект для ремонту шин розташований під переднім сидінням. Посуньте сидіння до кінця вперед і складіть спинку, щоб дістатися до комплекту.

1. Вийміть комплект для ремонту шин з-під сидіння переднього пасажирів.
2. Вийміть компресор.

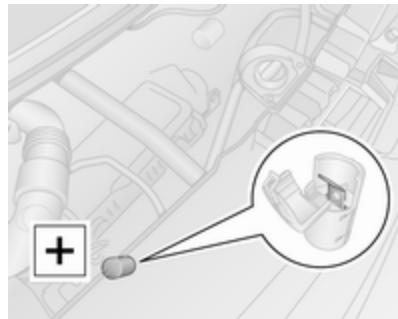
3. Вийміть дроти живлення та шланг для подачі повітря з відділень зберігання знизу на компресорі.



4. Прикрутіть повітропровід компресора до з'єднання на корпусі ущільнювача.
5. Установіть корпус ущільнювача у фіксатор на компресорі.
Установіть компресор біля шини таким чином, щоб корпус ущільнювача був розташований вертикально.
6. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.



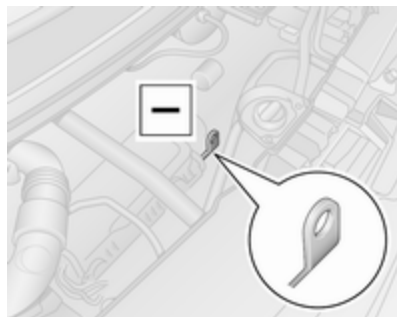
7. Прикрутіть шланг для введення герметика на вентиль шини.
8. Кулісний перемикач на компресорі має бути в положенні **О**.



9. Підключіть червоний дріт живлення **+** на компресорі до термінала для запуску від зовнішнього джерела $\varnothing$ 195.

Примітка

Залежно від моделі автомобіля клемма для запуску двигуна від зовнішнього джерела може розміщуватися ліворуч або праворуч у відсіку двигуна.



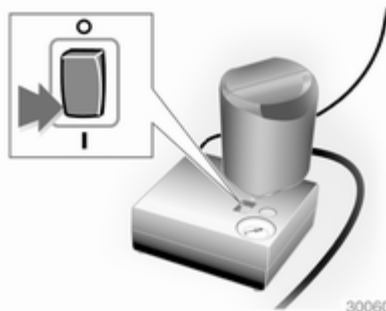
10. Підключіть чорний дріт живлення — до точки заземлення автомобіля, наприклад, блока двигуна чи болта кріплення двигуна.

Примітка

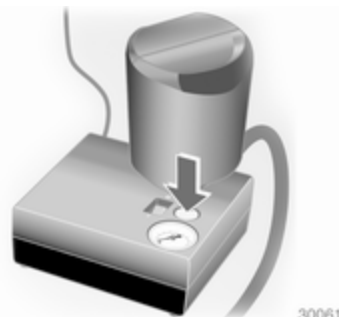
При використанні деяких модифікацій комплекту для ремонту шин може знадобитися підключення одножильного кабелю живлення до розетки або до гнізда запальниці.

У таких комплектах немає червоного + й чорного — кабелів живлення.

Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.



11. Установіть кулісний перемикач на компресорі в положення I. Шина наповниться герметиком.
12. Датчик компресора може відображати протягом короткого часу покажчики до 6 бар. Після цього тиск починає падати.
13. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Після цього розпочинається накачування шини.



14. Вказаний рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах $\varnothing$ 228. Коли встановиться правильний тиск у шині, вимкніть компресор, перемкнувши кулісний перемикач у положення O.
- Якщо протягом 10 хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, вийміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини (приблизно, 2 метри). Повторно під'єднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом

10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.

Стравіть зайве повітря в шинах, натиснувши кнопку поряд із вказівником тиску.

Не використовуйте компресор довше 10 хвилин поспіль.

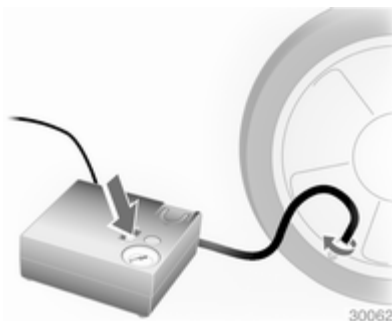
15. Зніміть набір для ремонту шин.

16. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.

17. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із комплекту для ремонту шин і зафіксуйте його в полі зору водія.

18. Прикрутіть шланг для введення герметика до різьбового з'єднання на пляшці з герметиком. Це запобігає протіканню ущільнювача. Покладіть пляшку з герметиком у поліетиленовий пакет.

Зберігайте комплект для ремонту шин під переднім сидінням.



19. Відразу після цього негайно продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Приблизно, через 10 км, але не більше 10 хвилин, зупиніться та перевірте тиск у шинах за допомогою компресора. Прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до клапана шини та компресора.

20. Якщо тиск у шині перевищує 3,1 бар, відрегулюйте його до

правильного значення. Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.

Якщо тиск у шинах впав нижче 3,1 бар, на автомобілі не можна їхати далі. Зверніться по допомогу до майстерні.

21. Зберігайте комплект для ремонту шин під переднім сидінням.

Примітка

Ходові характеристики відремонтованої шини значно погіршується, тому замініть цю шину.

Якщо ви почули незвичний шум або компресор став гарячим, вимкніть його, щонайменше на 30 хвилин.

Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску 7 бар.

Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються.

Зверніть увагу на інформацію про зберігання на пляшці ущільнювача.

Замініть використану пляшку. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.

Компресор та ущільнювач можна використовувати приблизно від -30 °С.

Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 187.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій, неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Увімкніть стоянкове гальмо та першу або задню передачу (механічна трансмісія), або перемикніть важіль передач у положення **N** (автоматизована механічна трансмісія).

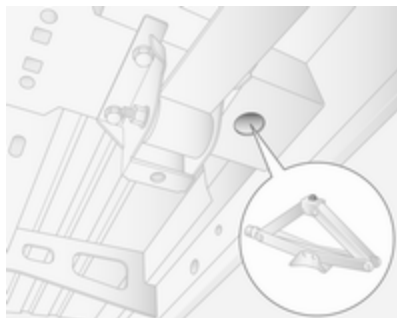
- Вимкніть систему пневматичної підвіски ⇨ 132.
- Вийміть запасне колесо ⇨ 193.
- Ніколи не замінюйте кілька коліс одночасно.
- Застосовуйте домкрат лише під час заміни коліс для усунення проколу, але не для сезонної заміни шин (зима-літо).
- Домкрат не потребує технічного обслуговування.
- Якщо автомобіль стоїть на м'якій поверхні, слід підкласти під домкрат тверду дошку (товщиною макс. 1 см).
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпозвати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед встановленням колеса протріть гайки/болти коліс і різь.

⚠ Попередження

Не змащуйте колісний болт, колісну гайку та конус колісної гайки.

1. Зніміть колісний ковпак за допомогою гачка, що входить до комплекту. Інструменти автомобіля ⇨ 180.
2. Установіть ключ і переконайтеся, що він розташований надійно. На півоберта послабте кожен болт/гайку.



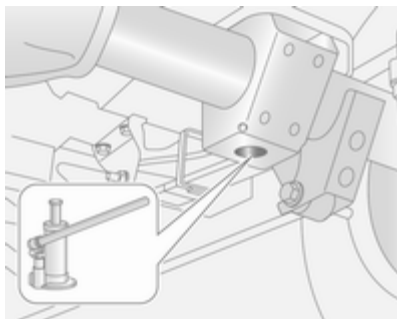


3. Автомобілі з переднім приводом:

Підніміть автомобіль - для цього розташуйте п'яту домкрата під підйомним отвором, розташованим найближче до відповідного колеса.

Пересвідчіться в тому, що домкрат розташований правильно. База домкрата повинна бути розташована на землі, безпосередньо під підйомним отвором, таким чином, щоб домкрат не міг вислизнути.

Закріпіть колісний ключ на домкраті і підніміть автомобіль, повертаючи ключ, доки колесо не відірветься від землі.



Автомобілі із заднім приводом:

Виконуйте інструкції з експлуатації гідравлічного домкрата та зберіть усі необхідні зазначені деталі.

Розташуйте адаптер поруч із підйомним отвором, розташованим найближче до відповідного колеса.

Пересвідчіться в тому, що домкрат розташований правильно. Голівка домкрата

має бути розташована на одному рівні із підйомним отвором. Прокачайте домкрат, натискаючи на колісний ключ, щоб правильно розташувати базову платформу.

Підніміть автомобіль, натискаючи на колісний ключ, щоб колесо не відірветься від землі.

4. Повністю викрутіть колісні болти/гайки і протріть їх начисто тканиною.

Покладіть колісні болти/гайки у такому місці, де їхня різь не зможе забруднитися.

5. Замініть колесо.
6. Закрутіть колісні болти/гайки.
7. Опустіть машину.
8. Установіть ключ і переконайтеся, що він розташований надійно. Закрутіть кожен болт/гайку на півоберта, хрест-навхрест. Момент затягнення: 172 Нм (передній привід), 235 Нм (задній привід із спареними

колесами на задній осі), 264 Нм (задній привід із одинарними колесами на задній осі).

9. Установіть на місце колісний ковпак.

Примітка

За наявності болтів для запобігання викраденню встановлюйте їх якомога ближче до вентиля шини, інакше важко буде встановити на місце колісний ковпак.

10. Покладіть у місце для збереження замінене колесо ⇨ 193 та інструменти автомобіля ⇨ 180.
11. Виконайте балансування колеса на автомобілі. Перевірте тиск у встановленій шині ⇨ 228, а також обертальний момент закручування болтів/гайок якомога швидше.

Пошкоджену шину потрібно замінити чи відремонтувати.

Запасне колесо

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин ⇨ 187.

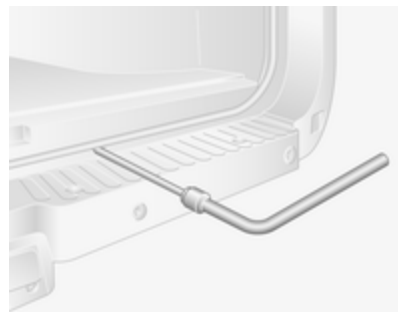
Якщо встановлене запасне колесо відрізняється від інших коліс, його можна класифікувати як тимчасове, внаслідок чого застосовуються відповідні обмеження швидкості автомобіля, навіть якщо вони не вказані в табличках технічних характеристик. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування, щоб дізнатися відповідне обмеження швидкості.

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керування автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

Запасне колесо утримується під рамою автомобіля за допомогою лебідки та фіксується затяжним тросом за допомогою колісного ключа та адаптера.

На повністю завантаженому автомобілі із пробитим заднім колесом, можливо, знадобиться підняти автомобіль на домкраті, щоб дістатися до запасного колеса.



Щоб зняти запасне колесо, ослабте трос за допомогою колісного ключа та адаптерів і повністю опустіть колесо.

Обережно

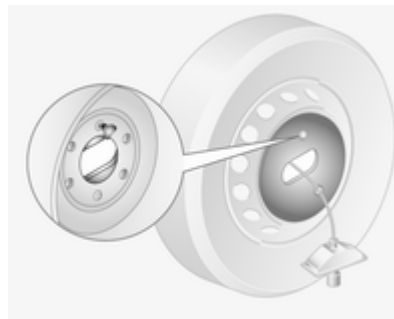
Використовуйте тільки колісний ключ і адаптер для опускання запасного колеса.

Використання пневмоінструментів заборонено. Це може призвести до пошкодження троса лебідки та обладнання.



Поставте колесо у вертикальне положенні, витягніть загвіздок із фіксатора та зніміть колесо з троса.

Автомобілі зі спареними задніми колесами мають додаткову монтажну пластину, прикріплену до запасного колеса. Перед використанням колеса відкрутіть гайку і зніміть монтажну пластину.



Щоб знову встановити запасне колесо, спочатку прикріпіть монтажну планку (автомобілі з подвійними задніми колесами), а потім зафіксуйте його гайкою.

Встановіть колесо вертикально, потім протягніть трос із заднього боку колеса (бік, де немає вентиля шини) через середину колеса. Закріпіть фіксатор і загвіздок,

пересвідчіться в тому, що вони правильно встановлені, а колесо під час встановлення буде повернуто переднім боком (бік, де знаходиться вентиль шини) донизу.

Встановіть колесо під рамою автомобіля, потім підтягніть трос за допомогою колісного ключа та адаптерів і закріпіть колесо таким чином, щоб воно було повністю підняте.

⚠ Попередження

Під час встановлення запасного колеса під рамою автомобіля слідкуйте за тим, щоб воно було повернуто переднім боком (бік, де знаходиться вентиль шини) донизу.

Тимчасове запасне колесо

Обережно

Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити порушення керування автомобіля. Замініть несправну шину якомога швидше.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год. Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Якщо ваш автомобіль отримає прокол колеса на задній вісі під час буксирування іншого автомобіля, встановіть тимчасове запасне колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин ⇨ 186.

Літні і зимові шини

Якщо ви використовуєте зимові шини, на запасне колесо все одно можна встановлювати літню шину.

При використанні запасного колеса із літньою шиною це може вплинути на ходові характеристики автомобіля, особливо на слизьких дорогах.

Направляючі шини

Установіть направлені шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керуваність може змінюватися. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.
- Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск від зовнішнього джерела

Не запускайте двигун за допомогою пристрою швидкої зарядки.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може призвести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристроїв.

⚠ Попередження

Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями. До складу рідини входить сірчана кислота, яка в разі безпосереднього контакту може спричинити ураження чи травмування.

Обережно

Система пневматичної підвіски має бути вимкнута перед запуском від стороннього джерела.

⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту,

яка може призвести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Бережіть акумулятор від дії вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор при температурі 0 °C може замерзнути. Перед підключенням товстих дротів замерзлий акумулятор слід розморозити.
- Під час роботи з автомобільним акумулятором одягайте захисні окуляри та захисний одяг.
- Використовуйте додаткову батарею з такою ж напругою (12 В). Його ємність (А-год) не повинна значною мірою відрізнятись від ємності розрядженого акумулятора.
- Використовуйте товсті дроти з ізованими клемами та поперечним перерізом щонайменше 25 мм².
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.

- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Вимкніть систему пневматичної підвіски ⇨ 132.
- Під час запуску від зовнішнього джерела не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Увімкніть стоянкове гальмо та перемкніть важіль передач у нейтральне положення (механічна трансмісія), або в положення **N** (автоматизована механічна трансмісія).

Клема для запуску двигуна від зовнішнього джерела

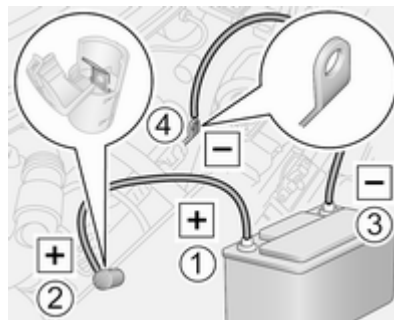


Якщо акумулятор автомобіля розрядився, за допомогою клеми для запуску від зовнішнього джерела двигун можна завести, не використовуючи акумулятор всередині автомобіля.

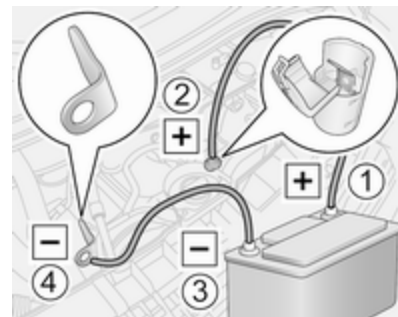
Термінал для зовнішнього старту розташований у моторному відсіку і має позначку "+" на червоній ізоляційній кришці. Підніміть червону ізоляційну кришку, щоб дістатися до рознімача терміналу.

Пересвідчіться в тому, що червона ізоляційна кришка закрита та зафіксована, коли термінал не використовується.

Процедура запуску від зовнішнього джерела



Залежно від моделі автомобіля клема для запуску двигуна від зовнішнього джерела може розміщуватися ліворуч або праворуч у відсіку двигуна.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного полюсу пускового акумулятора.
2. Підключіть другий кінець червоного дроту до клеми для запуску від зовнішнього джерела автомобіля з розрядженим акумулятором.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля,

зокрема, блока двигуна чи болта кріплення двигуна. Виконуйте підключення на максимально можливій відстані від розрядженого акумулятора - принаймні за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого використовується як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні відбуватися не раніше, ніж через 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуна працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.
5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля

Буксирна провудина зберігається разом з інструментами до автомобіля ⇨ 180.



Розблокуйте кришку за допомогою відповідного інструменту та зніміть її.

Закрутіть буксирувальну сергу за годинниковою стрілкою до точки буксирування та затягніть її до кінця за допомогою колісного ключа.

Зачепіть буксирувальний канат, а краще буксирувальний брус на серзі. Ніколи не чіпляйте це устаткування до бампера чи деталей передньої підвіски.

Обережно

Не буксируйте автомобіль задом наперед. Передня буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для евакуації автомобіля.

Вимкніть запалювання, щоб забезпечити роботу стоп-сигналів, клаксона та очищувачів лобового скла, а потім злегка поверніть кермо, щоб вимкнути його блокування.

Вимкніть систему пневматичної підвіски ⇨ 132.

Трансмісія в нейтральному положенні.

Обережно

Автомобілі з автоматизованою механічною трансмісією: Якщо нейтральну передачу ввімкнути неможливо, автомобіль можна буксирувати тільки якщо приводні колеса не торкаються землі.

Під час буксирування автомобіля запалювання потрібно обов'язково вимикати. Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 136.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксирувального автомобіля, увімкніть систему рециркуляції повітря та зачиніть вікна ⇨ 111.

Зверніться по допомогу до майстерні.

Після буксирування відкрутіть буксирну провухину за годинниковою стрілкою та вставте кришку.

Буксирування іншого автомобіля



Зачепіть буксирувальний канат, а краще буксирувальний брус на задній серзі. Ніколи не чіпляйте це устаткування за задню вісь чи деталі підвіски.

Задня буксирна серга повинна використовуватися лише для буксирування, а не для евакуації автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Догляд за зовнішнім виглядом

Догляд за зовнішніми частинами

Замки

Замки змащуються високоякісним мастилом на виробництві. Використовуйте речовину для усунення зледеніння лише в разі нагальної потреби, оскільки вона видаляє змазку та негативно впливає на функцію блокування. Після використання розморожувального засобу потрібно звернутися на СТО для повторного змащення замків.

Миття

На лакофарбове покриття вашого автомобіля впливають фактори навколишнього середовища. Регулярно мийте автомобіль і натирайте його воском. Під час використання автоматичних мийок, виберіть програму, яка включає натирання воском. Обмеження

щодо частин кузова із матовим фарбовим покриттям або нанесеною на них плівкою та оздоблювальних стрічок описано в розділі "Полірування та воскування".

Пташиний послід, мертві комахи, смола, пилок тощо слід усувати відразу, оскільки шкідливі речовини, які входять до їх складу, можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтеся послугами автомийки, дотримуйтеся інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Склоочисники лобового скла необхідно вимкнути. Зніміть антену та зовнішні аксесуари, зокрема, багажник на даху, тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок.

Мийте краї та згини відчинених дверцят і капота, а також зони, які вони закривають.

Обережно

Завжди використовуйте м'який засіб з кислотністю pH від 4 до 9.
Не використовуйте м'ячі засоби на гарячих поверхнях.

Змастіть петлі всіх дверцят у майстерні.

Забороняється мити моторне відділення водою або паром під високим тиском.

Намочіть ганчірку зі шкіри та протріть нею автомобіль. Періодично промивайте ганчірку зі шкіри. Використовуйте окремі тканини для фарбованих і скляних поверхонь: залишки воску на склі погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Для видалення смоли з пофарбованих поверхонь використовуйте спеціальний спрей.

Зовнішнє освітлення

Щітки фар та інших приборів освітлення виготовлено з пластика. Забороняється використовувати абразивні чи каустичні речовини, не користуйтеся шкребок і чистіть їх, використовуючи воду.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (коли вода на поверхні автомобіля перестане утворювати краплини). В іншому випадку фарба пересохне.

Полірувати потрібно лише, якщо фарба потьмяніла або якщо на ній утворилися твердий наліт.

Полірування фарби силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Непофарбовані пластикові деталі кузова не можна обробляти ані воском, ані полірувальними речовинами.

Частини з матовим фарбовим покриттям або нанесеною на них плівкою та оздоблювальні стрічки не можна полірувати, інакше вони

стануть блискучими. Якщо кузов автомобіля має такі частини, на автоматичних автомийках не користуйтеся програмами, під час виконання яких застосовується гарячий віск.

Не можна полірувати поверхню частин кузова з матовим фарбовим покриттям, наприклад, поверхню корпусу дзеркала. Внаслідок цього ці частини стануть блискучими або втратять колір.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину без ворсу чи замшу разом із засобом для чищення вікон і речовиною для видалення комах.

Внутрішній бік заднього вікна слід протирати паралельно нагрівальному елементу, щоб запобігти його пошкодженню.

Для механічного усунення льоду використовуйте шкребок загостреної форми. Щільно притискайте шкребок до скла, щоб на склі не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон.

Колеса та шини

Забороняється очисники під високим тиском.

Мийте ободи очисником для коліс з нейтральним рівнем рН.

Як правило, ободи коліс пофарбовано, тому для догляду за ними потрібно використовувати ті ж засоби для чищення, що й для кузова.

Пошкодження фарби

Усувайте невеликі пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбовування до того, як утвориться іржа. Щоб усунути значні пошкодження або утворення іржі, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ, тоді як інші важливі місця надійно захищено восковим покриттям.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрийте воском.

Використання бітумних/гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. Щоб відремонтувати днище, зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

До і після зимового періоду мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою або парою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Лише чистіть салон автомобіля, в тому числі панель приладів і обшивку сухою тканиною або пилососом.

Очищуйте шкіряну оббивку за допомогою чистої води та м'якої тканини. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів та дисплеї потрібно очищати лише за допомогою м'якої вологої тканини. В разі необхідності можна використовувати слабкий мильний розчин.

Чистіть обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Колір тканини одєжі може линяти. Це може призвести до видимих плям, особливо на світлій оббивці. Плями та зміни кольору, які можна усунути, необхідно очистити якомога швидше.

Чистіть паски безпеки теплою водою чи пілососом.

Обережно

Закрийте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Таким самим чином можуть пошкодити обшивку предмети із загостреними краями, наприклад застібки "блискавки", ремені чи залізні заклепки на джинсах.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим же пілососом, що використовувався для чищення кузова. Використовуйте пілосос для салона за потреби. Не використовуйте будь-який інший агент. Уникайте використання сольвентів, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

Загальна інформація	204
Рекомендовані рідини, мастила та частини	206

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економічної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний, оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 87.

Маркування двигуна ⇨ 209.

Європейські інтервали між технічним обслуговуванням, за винятком автобусу

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 40 000 км або кожні 2 роки, залежно від того,

що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

За суворих умов експлуатації (наприклад, для таксі та патрульних автомобілів) може знадобитися короткий інтервал обслуговування.

Європейські інтервали між технічним обслуговуванням - тільки для автобуса

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Європейський графік обслуговування дійсний для таких країн:

Австрія, Андорра, Бельгія, Греція, Данія, Естонія, Ірландія, Ісландія, Іспанія, Італія, Хорватія, Латвія, Ліхтенштейн, Литва, Люксембург, Мальта, Нідерланди, Німеччина, Норвегія, Польща, Португалія, Словаччина, Словенія, Сполучене

Королівство, Угорщина, Фінляндія, Франція, Чеська Республіка, Швейцарія, Швеція.

Міжнародні інтервали обслуговування

Ізраїль:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 40 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Румунія, Болгарія:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км або кожні 2 роки, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Австралія:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км або кожні 2 роки, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Turkey:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 20 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Росія, Україна, Білорусь, Казахстан:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Міжнародний:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Зарубіжні країни:

Албанія, Боснія і Герцеговина, Кіпр, Косово, Македонія, Мальта, Нова Зеландія, Сербія, Сінгапур, Чорногорія.

Міжнародний +:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 10 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Зарубіжні + країни: Молдова.

Міжнародний ++:

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 8 000 км або щороку, залежно від того, що настане першим (якщо інше не зазначено на дисплеї обслуговування).

Зарубіжні ++ країни: Гонконг.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон. Дата та пробіг доповнюються штампом і підписом майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтеся, що гарантійний талон заповнений правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим, якщо

виникають будь-які гарантійні чи добровільні скарги, і також є перевагою під час продажу автомобіля.

Дисплей обслуговування

Інтервал обслуговування залежить від кількох факторів використання автомобіля.

Дисплей обслуговування, розташований в інформаційному центрі водія, позначає час, коли слід проводити технічне обслуговування. Зверніться по допомогу до майстерні.

Дисплей обслуговування ⇨ 87.

Монітор рівня моторного мастила ⇨ 87.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте тільки продукцію, що відповідає рекомендованим характеристикам. Пошкодження, які виникли через використання продуктів, які не відповідають цим характеристикам, не будуть покриватися умовами гарантії.

Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне мастило

Характерними ознаками кожної марки моторного мастила є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного мастила якість є більш

важливою, ніж в'язкість. Висока якість моторного мастила забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння мастила, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Dexos – найновіший стандарт якості моторного мастила, який забезпечує оптимальний захист дизельних двигунів. Якщо застосувати його неможливо, необхідно використовувати моторні мастила інших рівнів якості, зазначених у списку.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ⇨ 211.

Доливання моторного мастила

Моторні мастила різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторного мастила.

Забороняється використовувати моторне мастило лише класу ACEA A1/B1 або лише A5/B5, оскільки за певних умов експлуатації це може спричинити значне пошкодження двигуна.

Вибирайте відповідне моторне мастило з огляду на його якість та при мінімальній температурі навколишнього середовища ☞ 211.

Додаткові присадки для моторного мастила

Використання присадок для моторного мастила може призвести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного мастила

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного мастила.

Всесезонне мастило позначається двома числами, наприклад SAE 5W-30. Перше число з літерою W після нього вказує на

в'язкість при низьких, а друге — на в'язкість при високих температурах.

Оберіть мастило з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколишнього середовища ☞ 211.

Всі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур навколишнього середовища.

Охолоджувальна рідина та антифриз

Використовуйте лише безсилікатний антифриз охолоджувальної рідини тривалого використання. Зверніться по допомогу на станцію технічного обслуговування.

На виробництві систему заповнено охолоджуючою рідиною для оптимального захисту від корозії та запобігання замерзанню за температури не нижче прибіл. -28 °C. Слідкуйте, щоб указана концентрація охолоджуючої рідини не змінювалася протягом усього

року. Присадки для охолоджувальної рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за настилідки використання присадок для охолоджувальної рідини.

Гальмівна рідина

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знизити ефективність гальмування. Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Технічні характеристики

Інформація про автомобіль 208

Дані про автомобіль 211

Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) видно через вітрове скло.

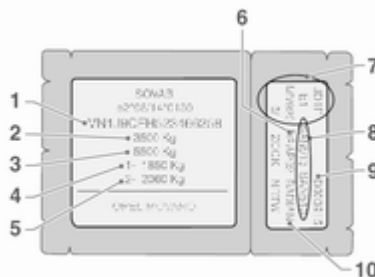


Ідентифікаційний номер автомобіля також нанесений за знімною пластиковою кришкою на поріжку передніх правих дверцят. Зніміть кришку за допомогою пласкої викрутки, щоб побачити номер.

Маркувальна табличка



Маркувальна табличка розташована на правій стійці дверцят.



Інформація на маркувальній табличці¹⁾:

- 1 = Ідентифікаційний номер автомобіля
- 2 = Допустима повна маса автомобіля у кг
- 3 = Допустима повна маса автомобіля з причепом у кг
- 4 = Максимально допустиме навантаження на передню вісь у кг
- 5 = Максимально допустиме навантаження на задню вісь у кг
- 6 = Код оздоблення

- 7 = Технічні характеристики автомобіля, в тому числі: Код фарби автомобіля, рівень комплектації та тип автомобіля
- 8 = Характеристики додаткового устаткування
- 9 = Виробничий номер
- 10 = Код оздоблення салону

Загальне навантаження на передню і задню вісі не повинно перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню вісь може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є пріоритетнішими специфікацій, наведених у цьому посібнику.

¹⁾ Маркувальна табличка вашого автомобіля може відрізнятися від наведеної ілюстрації.

Код двигуна та номер двигуна

Проштамповано на блоці циліндрів двигуна, а також на табличці, прикріплений на кришці ланцюгу ГРМ, залежно від моделі.

Позначення двигуна

В таблицях технічних характеристик двигунів наведено їхні ідентифікаційні коди. Дані про двигун ⇨ 212.

Для визначення типу певного двигуна див. дані про його потужність в Сертифікаті відповідності вимогам стандартів ЄС, який додається до автомобіля, а також в інших документах для державної реєстрації.

Дані про автомобіль

Рекомендовані рідини та мастила

Необхідна якість моторного мастила

Якість моторного мастила

dexos 2



Якщо якість dexos недоступна, можна використати до 1 л моторного мастила якості ACEA C3 один раз між кожною його заміною.

Якщо стандарт якості dexos недоступний за кордоном, можна використовувати моторне мастило з указаним у наведеному нижче списку рівнем якості.

Якість моторного мастила

GM-LL-A/B-025



ACEA-A3/B4



дизельні двигуни без сажового фільтра

ACEA-C3



дизельні двигуни із сажовим фільтром

Ступені в'язкості моторного масла

Температура навколишнього середовища

до -25 °C

SAE 5W-30 або SAE 5W-40

нижче -25 °C

SAE 0W-30 або SAE 0W-40

Дані про двигун

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.3 CDTI M9T	2.3 CDTI M9T
Кількість циліндрів	4	4
Робочий об'єм [см ³]	2299	2299
Потужність двигуна [кВт] (кінські сили) при об/хв	92 (125) 3500	107 (146) 3500
Обертальний момент [Нм] при об/хв	310 1250 - 2500	350 1500 - 2750
Тип пального	Дизель	Дизель

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.3 CDTI M9T	2.3 CDTI M9T	2.3 CDTI M9T
Кількість циліндрів	4	4	4
Робочий об'єм [см ³]	2299	2299	2299
Потужність двигуна [кВт] (кінські сили) при об/хв	81 (110) 3500	100 (135) 3500	120 (165) 3500

Торгові позначення Код ідентифікації двигуна	2.3 CDTi M9T	2.3 CDTi M9T	2.3 CDTi M9T
Обертальний момент [Нм] при об/хв	285 — ²⁾	340 1500 - 2750	360 1500 - 2750
Тип пального	Дизель	Дизель	Дизель

2) На час друку показник був недоступний.

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель без додаткового обладнання

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують споряджену масу.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Фургон	Передній привід	L1	H1	2800	1806
				3300	1811
				3500	1816
			H2	2800	1834
				3300	1839
				3500	1844
		L2	H2	3300	1885
				3500	1890
			H3	3300	1921
				3500	1931
		L3	H2	3500	1970
			H3	3500	2010

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Фургон	Задній привід	L3	H2	3500 ⁵⁾	2110
				3500 ⁶⁾	2246
				4500	2246
			H3	3500 ⁵⁾	2148
				3500 ⁶⁾	2279
				4500	2279
		L4	H2	3500 ⁵⁾	— ⁷⁾
				3500 ⁶⁾	2324
				4500	2324
			H3	3500 ⁵⁾	— ⁷⁾
				3500 ⁶⁾	2366
				4500	2366

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятись залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

5) З одинарними задніми колесами.

6) Зі спареними задніми колесами.

7) На час друку показники були недоступні. Див. маркувальну табличку на дверній стійці з правого боку.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Platform Cab	Передній привід	L1	H1	3500	1570
		L2	H1	3500	1578
			H2	3500	1593
		L3	H1	3500	1599
			H2	3500	1613

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну таблицю.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Chassis Cab	Передній привід	L2	H1	3500	1686
		L3	H1	3500	1707

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну таблицю.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Chassis Cab	Задній привід	L2	H1	3500 ⁵⁾	1835
		L3	H1	3500 ⁵⁾	1860
				3500 ⁶⁾	1975
				4500 ⁶⁾	1975
	L4	H1		3500 ⁶⁾	2005
				4500 ⁶⁾	2005

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнитися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

5) З одинарними задніми колесами.

6) Зі спареними задніми колесами.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Crew Cab	Передній привід	L2	H1	3500	1887
		L3	H1	3500	1915

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнитися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Crew Cab	Задній привід	L2	H1	3500 ⁵⁾	2037
		L3	H1	3500 ⁵⁾	2068
				3500 ⁶⁾	2154
				4500 ⁶⁾	2154
		L4	H1	3500 ⁶⁾	2223
				4500 ⁶⁾	2223

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

5) З одинарними задніми колесами.

6) Зі спареними задніми колесами.

Модель	Приводні колеса	Довжина	Висота даху	Повна маса автомобіля	Споряджена маса ³⁾⁴⁾
Автобус	Передній привід	L3	H2	3900	2493

3) Власна маса та повна маса автомобіля збільшується у моделей, устаткованих пакетом обладнання для поганих доріг - див. ідентифікаційну табличку.

4) Мінімальна маса автомобіля, згідно з характеристиками типового допуску, включає в себе усі технологічні рідини, інструменти та бак, заповнений паливом на 90%. Ця маса не включає вагу водія та знімне обладнання (наприклад, запасне колесо, перегородку та зсувні бокові двері). Кінцева маса може відрізнятися залежно від характеристик автомобіля, наприклад, опцій, знімних опцій та аксесуарів.

Інформація про завантаження ➔ 77.

Габаритні розміри автомобіля

Фургон, подвійна кабіна

Передній привід

2800,
3300,
3500

3300,
3500

3500

Повна маса автомобіля

Розмір

L1

L2

L3

Довжина [мм]

5048

5548

6198

Ширина без дзеркал [мм]

2070

2070

2070

Ширина з дзеркалами [мм]

2470

2470

2470

Висота - без вантажу (без антени) [мм]

2303

–

–

H1

H2

2496/2500⁸⁾

2496/2499⁸⁾

2488

H3

–

2745/2749⁸⁾

2744

Колісна база [мм]

3182

3682

4332

Ширина колії [мм]

1750

1750

1750

Передня

Задня

1730

1730

1730

⁸⁾ 3500 Повна маса авто.

Фургон, подвійна кабіна	Задній привід	
Повна маса автомобіля	3500, 4500	3500, 4500
Розмір	L3	L4
Довжина [мм]	6198	6848
Ширина без дзеркал [мм]	2070	2070
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2527 ⁹⁾ /2549 ¹⁰⁾	— ⁹⁾¹¹⁾ /2557 ¹⁰⁾
H2		
H3	2786 ⁹⁾ /2815 ¹⁰⁾	— ⁹⁾¹¹⁾ /2808 ¹⁰⁾
Колісна база [мм]	3682	4332
Ширина колії [мм]	1750	1750
Передня		
Задня	1730 ⁹⁾ /1612 ¹⁰⁾	1612

9) З одинарними задніми колесами.

10) Зі спареними задніми колесами.

11) На час друку показник був недоступний.

Combi	Передній привід	
	2800, 3500	2800, 3500
Розмір	L1	L2
Довжина [мм]	5048	5548
Ширина без зовнішніх дзеркал [мм]	2020	2020
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2303	–
H1		
H2	–	2502
Колісна база [мм]	3182	3682
Ширина колії [мм]	1750	1750
Передня		
Задня	1730	1730

Chassis Cab	Передній привід		Задній привід		3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500
Повна маса автомобіля	3500	3500	3500 ¹²⁾	3500 ¹²⁾	4500	4500	4500
Розмір	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Довжина [мм]	5643	6293	5643	6293	5819	6192	6842
Ширина без дзеркал [мм]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2265	2258	2284	2276	2400	2283	2273
H1							
Колісна база [мм]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Ширина колії [мм]	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Передня							
Задня	1730	1730	1730	1730	1612	1612	1612

¹²⁾ З одинарними задніми колесами.

¹³⁾ Зі спареними задніми колесами.

Crew Cab	Передній привід		Задній привід		3500 ¹⁵⁾ , 4500	3500 ¹⁵⁾ , 4500
Повна маса автомобіля	3500	3500	3500 ¹⁴⁾	3500 ¹⁴⁾	4500	4500
Розмір	L2	L3	L2	L3	L3	L4
Довжина [мм]	5643	6293	5643	6293	6192	6842
Ширина без дзеркал [мм]	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2272	2263	2295	2285	2283	2273
H1						
Колісна база [мм]	3682	4332	3682	4332	3682	4332
Ширина колії [мм]	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Передня						
Задня	1730	1730	1730	1730	1612	1612

¹⁴⁾ З одинарними задніми колесами.

¹⁵⁾ Зі спареними задніми колесами.

Platform Cab	Передній привід	
Повна маса автомобіля	3500	3500
Розмір	L2	L3
Довжина [мм]	5530	6180
Ширина без дзеркал [мм]	2070	2070
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2270	2264
H1		
H2	2463	2457
Колісна база [мм]	3682	4332
Ширина колії [мм]	1750	1750
Передня		
Задня	1730	1730

Автобус	Передній привід	Задній привід
Повна маса автомобіля	3900	4500
Розмір	L3	L4
Довжина [мм]	6198	6848
Ширина без дзеркал [мм]	2070	2070
Ширина з дзеркалами [мм]	2470	2470

Автобус	Передній привід	Задній привід
Повна маса автомобіля	3900	4500
Розмір	L3	L4
Колісна база [мм]	4332	4332
Висота - без вантажу (без антени) [мм]	2488	—
H2		
H3	—	2808
Ширина колії [мм]	1750	1750
Передня		
Задня	1730	1612

Розміри вантажного відсіку

Фургон	Передній привід			
Довжина	L2	L3		
Висота даху	H2	H3	H2	H3
	3300,			
Повна маса автомобіля	3500	3500	3500	3500
Максимальний отвір задніх дверей, висота [мм]	1820	1820	1820	1820
Максимальний отвір задніх дверей, ширина (біля підлоги) [мм]	1580	1580	1580	1580
Максимальна висота вантажного відсіку [мм]	1894	2144	1894	2144
Максимальна ширина вантажного відсіку [мм]	1765	1765	1765	1765

Фургон	Передній привід			
	L2		L3	
	H2	H3	H2	H3
	3300,			
Повна маса автомобіля	3500	3500	3500	3500
Ширина між колісними арками [мм]	1380	1380	1380	1380
Максимальна довжина підлоги вантажного відсіку [мм]	3083	3083	3733	3733

Фургон	Задній привід					
	L3				L4	
	H2		H3		H2	H3
	3500	4500	3500	4500	4500	4500
Максимальний отвір задніх дверей, висота [мм]	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Максимальний отвір задніх дверей, ширина (біля підлоги) [мм]	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Максимальна висота вантажного відсіку [мм]	1798	1798	2048	2048	1798	2048
Максимальна ширина вантажного відсіку [мм]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Ширина між колісними арками [мм]	1380	1080	1380	1080	1080	1080
Максимальна довжина підлоги вантажного відсіку [мм]	3733	3733	3733	3733	4383	4383

Властивості

Двигун

M9T

Моторне масло включно з фільтром [л]

Передній привід 8,0

Задній привід 8,9

між MIN і MAX [л]

1,5 - 2,0

Паливний бак, номінальна ємність [л]

80 або 105

Тиск у шинах

Передній привід			Тиск у шинах при повному завантаженні ¹⁶⁾	
Двигун	Повна маса автомобіля	Шина	Передня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)	Задня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)
M9T	2800	215/65 R16 C	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
	3900	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

¹⁶⁾ Запасне колесо слід накачати до максимального тиску, наведеного в таблиці.

Задній привід, одинарні задні колеса			Тиск у шинах при повному завантаженні ¹⁶⁾	
Двигун	Повна маса автомобіля	Шина	Передня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)	Задня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)
M9T	3500	235/65 R16 C	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

¹⁶⁾ Запасне колесо слід накачати до максимального тиску, наведеного в таблиці.

Задній привід, спарені задні колеса			Тиск у шинах при повному завантаженні ¹⁶⁾	
Двигун	Повна маса автомобіля	Шина	Передня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)	Задня [кПа/бар] (фунт/кв.дюйм)
M9T	3500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁶⁾ Запасне колесо слід накачати до максимального тиску, наведеного в таблиці.

Інформація для споживача

Інформація для споживача 230

Запис даних автомобіля та
конфіденційність 230

Інформація для споживача

Декларація про відповідність

Цей автомобіль оснащений системами для передавання та/або приймання радіохвиль, на які розповсюджується дія Директиви ЄС 1999/5/ЄС. Ці системи відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви ЄС 1999/5/ЄС. Примірник Декларації про відповідність можна завантажити на нашому веб-сайті.

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрої даних про події

Модулі зберігання даних автомобіля

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля мають модулі зберігання даних, які зберігають технічні дані про стан автомобіля, події чи помилки на тимчасовій чи постійній основі. Загалом ця технічна інформація містить відомості про стан деталей, модулів, систем та довілля:

- Робочі умови компонентів системи (наприклад, рівень заповнення)
- Повідомлення статусу автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертань коліс / частоту обертів, зниження швидкості, бічне прискорення)

- Збої в роботі та дефекти важливих компонентів системи
- Реакція автомобіля на певні дорожні ситуації (наприклад, розкриття подушки безпеки, увімкнення системи регулювання курсової стійкості)
- Навколишні умови (наприклад, температура)

Ці дані мають виключно технічний характер і допомагають визначати та виправляти помилки, а також оптимізувати роботу автомобіля.

Ці дані неможливо використати для відтворення профілів та маршрутів руху автомобіля.

При використанні сервісних робіт (наприклад, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки, заходи гарантування якості), співробітники сервісної мережі (включно з виробником) матимуть змогу зчитувати цю технічну інформацію з модулів даних подій та помилок за допомогою спеціальних діагностичних пристроїв. За необхідності, у цих майстернях вам

буде надана подальша інформація. Після виправлення помилки дані видаляються з модуля зберігання помилки, або ж вони постійно перезаписуються.

При використанні автомобіля можуть статися ситуації, в яких ці технічні дані у поєднанні з іншою інформацією (звіт про ДТП, пошкодження автомобіля, покази свідків, тощо) можуть бути пов'язані з конкретною особою - можливо, із залученням експерта.

Додаткові функції, контрактово узгоджені з клієнтом (наприклад, визначення розташування автомобіля при необхідності екстреної технічної допомоги) дозволяють передавати конкретні дані про автомобіль.

Радіочастотна ідентифікація (RFID)

Технологія RFID використовується у деяких автомобілях для таких функцій, як моніторинг тиску повітря в шинах та безпека системи запалення. Вона також використовується у зв'язку з такими зручними функціями, як радіодистанційне керування для замикання/відмикання дверцят та запуску двигуна, а також для автомобільних передавачів для відкриття дверей гаража. Технологія RFID в автомобілях Opel не використовує і не зберігає особисту інформацію або ж посилання на будь-яку систему Opel, де зберігається особиста інформація.

Показчик

A

Аварійний вихід.....	42
Аварійні ліхтарі.....	84
Автоматизована механічна трансмсія.....	17, 136
Автоматичне замкнення.....	24, 28
Автоматичне регулювання освітлення.....	103
Автомобільний акумулятор	165
Автостоп.....	127
Адаптивна система головного освітлення.....	171
Адаптивне переднє освітлення	104
Аксесуари та модифікації автомобілів	159
Акумулятор, запуск із зовнішнього джерела.....	195
Антиблокувальна система гальм	141
Анти-блокувальна система гальм (ABS)	93
Антифриз.....	163
Аптечка.....	76

Б

Багажне відділення.....	24
Багажник на даху	77
Бардачок	71
Безпека автомобіля.....	33

Блок запобіжників моторного відділення	178
Блок запобіжників панелі приладів	179
Бокова сходинка з електроприводом.....	29
Бокові ліхтарі.....	102
Бокові ліхтарі повороту	174
Болти для запобігання викраденню.....	191
Бортовий комп'ютер	99
Буксирний пристрій.....	155
Буксирувальна провушина.....	198
Буксирувальне обладнання	157
Буксирування.....	155
Буксирування автомобіля	198
Буксирування іншого автомобіля	199
Буксирування причепа.....	156

В

Важіль селектора	137
Вентиляція.....	110
Верхня полиця	72
Виконання робіт	160
Використання цього посібника	3
Вимикач світла	102
Випукла форма	36
Випуск води й бруду з системи дизельного пального	167

Висота розміщення кузова.....	132
Висота розміщення підвіски.....	132
Висувне стоянкове гальмо.....	141
Витрати пального - викиди CO ₂	155
Вихлоп двигуна	134
Вихлопні гази.....	134
Відбір потужності.....	157
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів	72
Відділення для зберігання.....	70
Відділення для зберігання в передній частині салону	71
Відділення для зберігання над кабіною	73
Відділення для зберігання під заднім суцільним сидінням.....	72
Відділення для зберігання під сидіннями	72
Відділення на панелі інструментів	70
Відмикання автомобіля	6
Вікна.....	38, 39
Вікна з електропідйомниками.....	39
Вікна з ручним приводом	38
Властивості	227
Внутрішнє освітлення	176
Внутрішні дзеркала.....	38
Вогнегасник	76
Вступ	3

Г

Габаритні ліхтарі.....	171
Габаритні розміри автомобіля	219
Гальма	140, 165
Гальмівна рідина	165, 206
Гальмівна система	92
Гачок для знімання колісних ковпаків.....	180
Глибина малюнка протектора	185
Годинник	82

Д

Дальнє світло	96, 103
Дані про автомобіль.....	211
Дані про двигун	212
Дані стосовно автомобіля	3
Датчик дощу.....	80
Датчики.....	84
Датчик рівня пального	86
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	86
Дах.....	42
Дверні замки.....	23
Дверцята.....	29
Дверцята відчинені	96
Деактивація подушок безпеки	59, 91
Декларація про відповідність.....	230
Дзеркала.....	36, 38

Дзеркала з підігрівом	37
Дзеркало широкого огляду... ..	38, 41
Дизельне пальне.....	153
Дисплей обслуговування	87, 92
Дисплей трансмісії	88, 136
Дитячі автокрісла.....	61
Для ліхтарів.....	105
Догляд за зовнішнім виглядом.	200
Догляд за зовнішніми частинами	200
Догляд за салоном	202
Додатковий стоп-сигнал, встановлений всередині вгорі	175
Домкрат.....	180
Домкрат автомобіля.....	180
Допоміжна система при старті з місця під гору	142
Допоміжний обігрівач.....	118
Допоміжні системи водія.....	146
Дорожній просвіт.....	132

Е

Економічне водіння.....	125
Електрична система.....	177
Електронна система клімат-контролю.....	113
Електронна система курсової стійкості	93, 145, 157
Електронні системи водіння	139

3

Загальна інформація	155
Заднє вікно з підігрівом.....	16, 41
Задні вікна	39
Задні дверцята	32
Задні ліхтарі	173
Задні протитуманні фари	96, 102, 105
Задні сидіння.....	49
Заміна коліс	191
Заміна лампи	169
Заміна розміру шин та коліс	186
Заміна шин.....	191
Заміна щітки склоочисника	168
Замки дверцят з електроприводом.....	27
Замки для захисту від доступу дітей	28
Замок проти викрадення.....	23
Запальничка	84
Запасне колесо	193
Запис даних про автомобіль та конфіденційність.....	230
Записуючі пристрої даних про події.....	230
Запобіжники	177
Запотівання кришок фар	106
Запуск	18

Запуск від зовнішнього джерела	195
Запуск двигуна.....	18, 127, 136
Запуск та експлуатація.....	126
Засоби керування на кермі	79
Зберігання.....	70
Зберігання автомобіля.....	159
Звичайний режим роботи кондиціонера	123
Звуковий сигнал	15, 80
Зимові шини	182
Знак аварійної зупинки	76
Зовнішнє освітлення	13, 102
Зовнішнє світло	96
Зовнішні дзеркала.....	36
Зовнішні дзеркала з обігрівом....	16
Зовнішня температура	81
Зсувні двері	29
Зсувні двері з електроприводом	29
Зупинити двигун.....	92

I

Ідентифікаційний номер автомобіля	208
Імобілайзер	36
Індикатори.....	84
Індикатор несправності	91
Інструменти	180
Інструменти автомобіля.....	180
Інформаційні дисплеї.....	97

Інформація про завантаження ..	77
Інформація про обслуговування	204

K

Камера заднього виду	152
Капот	161
Каталізатор	135
Керування автомобілем	126
Керування кермом.....	126
Керування рульовою колонкою..	80
Клімат-контроль	16
Ключі	22
Ключі, замки.....	22
Колеса та шини	181
Колісний ключ.....	180
Колісні ковпаки	186
Комплект для ремонту шин	187
Контрольні індикатори.....	88
Коробка запобіжників.....	178, 179
Кришки фар, запотівання.....	106
Круїз-контроль	96, 146

L

Ланцюги для шин	186
Ліхтарі аварійної сигналізації ..	104
Ліхтарі заднього ходу	106
Ліхтарі системи освітлення поворотів.....	104
Лобове скло.....	38

М

Маркувальна табличка	209
Маркування двигуна.....	209
Маса автомобіля	214
Мастило.....	161
Мастило, моторне.....	206, 211
Медична аптечка	76
Механічна трансмісія.....	17, 135
Мигання фар	103
Миття автомобіля.....	200
Місця встановлення системи безпеки для дітей	63
Моторне масло.....	211
Моторне мастило.....	206
Моторні мастила	161

Н

Навантаження на дах.....	77
Навішування причепа.....	155
Наліпка подушка безпеки.....	54
Небезпека, попередження та обережно	4
Низький рівень пального	95

О

Оббивка.....	202
Обігрівач охолоджуючої рідини	118
Обкатка нового автомобіля	126
Обмежувач швидкості.....	84, 150
Обслуговування	123, 204

Огляд панелі приладів	11
Одометр	85
Октанове число.....	212
Органи управління.....	79
Освітлення.....	102
Освітлення багажного відділення.....	107
Освітлення виходу	108
Освітлення номерного знака ..	175
Освітлення при денному світлі	104
Освітлення приладової панелі	177
Освітлення салону.....	106
Отвори для кріплення	73
Отвори кріплення Top-tether.....	69
Отримання автомобіля після відпрацювання ресурсу	160
Охолоджувальна рідина та антифриз.....	206
Охолоджувач відділення для рукавичок	123
Охолоджуюча рідина.....	163
Охолоджуюча рідина двигуна ..	163
Очищення автомобіля.....	200

П

Пальне для дизельних двигунів	153
Панель приладів.....	11, 84
Паркування	20, 132
Паски.....	51

Паски безпеки	51
Пасок безпеки	8
Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках	53
Паспорт автомобіля	22
Перевірки автомобіля.....	160
Передні ліхтарі повороту	172
Передні протитуманні фари.....	102, 105
Передні сидіння.....	44
Переривання подачі живлення	140
Підвищення передачі.....	93
Підголівники	43
Підігрів сидінь.....	48
Підлокітник	48
Підсилювач гальм	142
Підстанники	71
Пневматична підвіска	132
Повідомлення.....	98
Повідомлення автомобіля	98
Повітрозабірник	123
Повітропроводи.....	122
Повітряний фільтр	123, 134
Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки	90
Позначення двигуна.....	210
Позначення шин	182

Положення перемикача системи запалення	127
Положення сидіння	44
Поломка	198
Помилка	140
Попереджувальні звукові сигнали	98
Попереднє прогрівання	127
Попередній прогрів	94
Попільнички	84
Поповнення рівня пального	154
Поради щодо керування автомобілем	125, 126
Потрійний інформаційний дисплей	97
Початкова інформація про водіння	6
Прилад для контролю рівня мастила в двигуні	87
Припинення подачі пального під час перевищення швидкості	128
Присадки до моторних масел .	206
Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом	92
Програма курсової стійкості вимкнена	94
Прокол	187, 191

Противуксовочна гальмівна система	143
Протитуманна фара	96
Протитуманні фари	172
Пульст дистанційного керування.	22

Р

Радіопульт дистанційного керування	22
Радіочастотна ідентифікація (RFID)	231
Регульовані повітропроводи ...	122
Регулювання дзеркала	9
Регулювання діапазону освітлення фарами	103
Регулювання за допомогою електропривода	36
Регулювання керма	10, 79
Регулювання підголівника	8
Регулювання сидіння	7
Регулювання сидіння	45
Режим ECO	125
Рекомендовані рідини та мастила	206, 211
Рівень масла	87
Рідина в бачку омивача	164
Робота фар під час їзди закордоном	104
Робоча рідина гідропідсилювача керма	163

Розетки	83
Розмір шини і колеса, заміна ...	186
Ручне гальмо - див. розділ "Стоянкове гальмо"	141
Ручне регулювання	36
Ручний режим	138
Ручні дверні замки	24

С

Сажовий фільтр	134
Сажовий фільтр дизельного двигуна (DPF)	134
Світильники для читання	107
Сигнали повороту та зміни смуги руху	105
Сидіння з підвіскою	45
Символи	4
Система бокових подушок безпеки	59
Система допомоги під час паркування	150
Система допомоги під час руху з причепом	157
Система запобігання викраденню автомобіля ...	33, 34
Система запобігання заправці та система розморожування	16
Система зарядки	91

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї	109
Система зменшення засліплювальної дії світла вручну	38
Система зупинки-запуску	18, 95, 129
Система кондиціонера	111
Система кондиціонування в зоні задніх сидінь	117
Система контролю тиску в шинах	94, 183
Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки	90
Система обігріву та вентиляції	110
Система підігріву в зоні задніх сидінь	115
Система пневматичних підвісок	198
Система подушок безпеки	54
Система промивки/чищення лобового скла	80
Система управління вантажем	74
Система фронтальних подушок безпеки	58
Системи безпеки для дітей ISOFIX	69

Системи виявлення предметів	150
Системи клімат-контролю	110
Системи промивки та чищення	15
Системи регулювання плавності ходу	143
Сітка безпеки	76
Складані дзеркала	37
Скляна панель	42
Сонцезахисні козирки	41
Спідометр	84
Стаціонарні повітропроводи	123
Стоянкове гальмо	141
Ступені в'язкості моторного мастила	206

Т

Тахограф	96, 101
Тахометр	85
Температура охолоджуючої рідини двигуна	94
Технічні характеристики	212
Тиск масла	94
Тиск мастила в двигуні	94
Тиск у шинах	182, 228
Трансмісія	17
Тримач квитанцій за паркування	41
Турбодігрів двигуна	127

У

Указівник повороту	90
Ультразвукова система допомоги під час паркування	150
Управління обертами холостого ходу	128

Ф

Фари	102, 103, 169
Фільтр дизельного палива	167
Функція покращення зчеплення коліс із дорогою	143, 145

Х

Характеристики водіння та поради щодо буксирування	155
Характерні особливості освітлення	108

Ц

Центральний замок	24
Центр інформації для водіїв	97

Ш

Шини	181
Штанга з кульовою опорою	157

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Інформація, що міститься у даному посібнику, дійсна станом на зазначену нижче дату. Компанія "Adam Opel AG" залишає за собою право вносити зміни в технічні характеристики, функції та конструкцію транспортних засобів у порівнянні з даними, наведеними у цьому посібникові, а також і безпосередньо у сам посібник.

Видання: жовтня 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Надруковано на папері, який був відбілений без використання хлору.

КТА-2683/8-uk

10/2014

