
Зміст

| | |
|---|-----|
| Вступ | 2 |
| Коротко | 6 |
| Ключі, дверцята та вікна | 30 |
| Сидіння, підголівники | 48 |
| Зберігання | 74 |
| Прилади та органи управління | 85 |
| Освітлення | 119 |
| Інформаційно-розважальна система | 127 |
| Клімат-контроль | 131 |
| Керування автомобілем та експлуатація | 142 |
| Догляд за автомобілем | 174 |
| Ремонт і технічне обслуговування | 218 |
| Технічні характеристики | 223 |
| Інформація для споживача | 240 |
| Покажчик | 242 |

Вступ

Паливо

Моторне масло

Тиск повітря в шинах

Розмір шин

Передні

Задні

Вагові характеристики

Дані стосовно автомобіля

Уведіть дані про ваш автомобіль на попередній сторінці, щоб до них можна було легко отримати доступ. Ця інформація є доступною в розділах "Технічне обслуговування та ремонт" і "Технічні характеристики", а також на маркувальній таблиці.

Вступ

Ваш автомобіль є поєднанням сучасних технологій, безпеки, екологічності та економічності.

У цьому посібнику власника ви знайдете всю потрібну інформацію, яка надасть змогу керувати автомобілем безпечно та ефективно.

Переконайтесь, що ваші пасажири обізнані з можливим ризиком ДТП і травмування, які можуть стати наслідком неправильного використання автомобіля.

Ви повинні завжди дотримуватися законів і нормативних актів країни, в якій перебуваєте. Ці закони можуть відрізнятися від інформації в цьому посібнику власника.

Коли в посібнику власника йдеться про відвідання станції технічного обслуговування, ми радимо звертатися до сервіс-партнера компанії Opel.

Усі сервіс-партнери Opel надають першокласне обслуговування за розумні ціни. Досвідчені механіки, які пройшли підготовку в компанії Opel, працюють відповідно до встановлених Opel інструкцій.

Набір літератури для клієнта завжди потрібно тримати під рукою в автомобілі.

Використання цього посібника

- У цьому посібнику описано всі опції та функції, доступні для цієї моделі. **Описи деяких елементів, включаючи функції відображення та меню, можуть не стосуватися вашого**

автомобіля (це залежить від варіанта моделі, установлених у країні норм, наявного спеціального обладнання чи аксесуарів).

- У розділі "Коротко" міститься попередній огляд.
- Зі змісту на початку цього посібника та кожного розділу можна дізнатися, де вказано потрібну інформацію.
- Алфавітний вказівник надасть змогу здійснювати пошук потрібної інформації.
- Жовті стрілки на зображеннях вказують на контрольні точки або слугують вказівниками потрібних дій.
- Чорні стрілки на зображеннях позначають реакцію після виконаної дії або вказують на другу дію, яку потрібно виконати.
- У цьому посібнику власника описано автомобілі з лівостороннім керуванням. Експлуатація таких автомобілів

подібна до експлуатації автомобілів із правостороннім керуванням.

- У посібнику власника використовуються заводські позначення двигуна. Відповідні маркуванні позначення можна знайти в розділі "Технічні характеристики".
- Курсові дані, наприклад ліворуч або праворуч, або вперед, або назад, завжди стосуються напрямку руху.
- Інтерфейс дисплея автомобіля може не підтримувати вашу мову.
- Повідомлення дисплея та внутрішні позначення виділено в тексті посібника **жирним** шрифтом.

Небезпека, попередження та обережно

⚠ Небезпека

Напис **⚠ Небезпека** вказує на ризик отримання смертельної травми. Нехтування цією інформацією є небезпечним для життя.

⚠ Попередження

Напис **⚠ Попередження** вказує на ризик нещасного випадку або травмування. Нехтування цією інформацією може привести до травмування.

Обережно

Напис **Обережно** вказує на можливе пошкодження автомобіля. Нехтування цією інформацією може привести до пошкодження автомобіля.

Символи

Посилання на сторінки вказані за Ⓛ. Ⓛ допомогою "див. стор".

Бажаємо вам провести багато годин за приємним водінням.

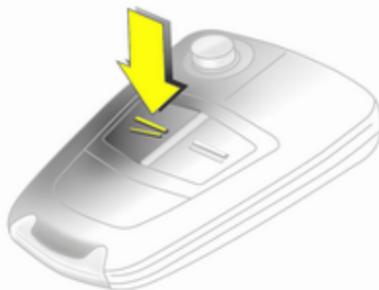
Adam Opel GmbH

Коротко

Початкова інформація про водіння

Відмикання автомобіля

Радіопульт дистанційного керування



16968 T

Натисніть кнопку Δ , щоб розблокувати та відкрити дверцята. Щоб відкрити багажник, натисніть кнопку під молдингом.

Пульт дистанційного керування $\diamond 31$, центральний замок $\diamond 35$, багажник $\diamond 39$.

Електронний ключ



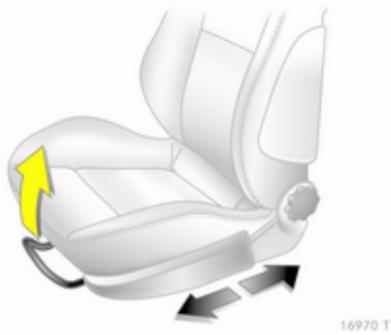
17377 T

Маючи при собі електронний ключ, просто потягніть ручку дверцят, у результаті чого автомобіль буде розблоковано, а дверцята – відкрито. Щоб відкрити багажник, натисніть кнопку під молдингом.

Система Open & Start (відкривання дверцят і запуск двигуна без ключа) $\diamond 32$.

Регулювання сидіння

Виставлення сидіння



16970 T

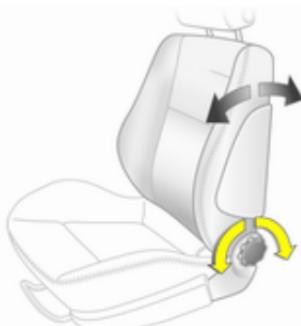
Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння й відпустіть ручку.

Регулювання сидіння \diamond 50,
 положення сидіння \diamond 50.

Δ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

Спинки сидінь

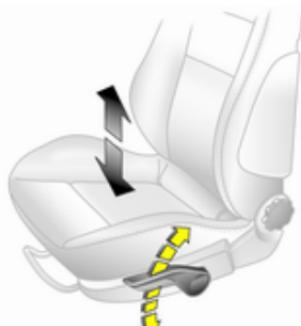


16971 T

Поверніть маховичок. Регулюючи сидіння, не спирайтесь на нього.

Регулювання сидіння \diamond 50,
 положення сидіння \diamond 50,
 складання спинки переднього пасажирського сидіння \diamond 53.

Висота сидіння

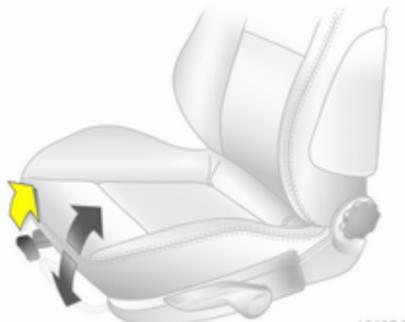


16973 T

Накачування важелем
угору = вище
униз = нижче

Регулювання сидіння \diamond 50,
 положення сидіння \diamond 50.

Нахил сидіння

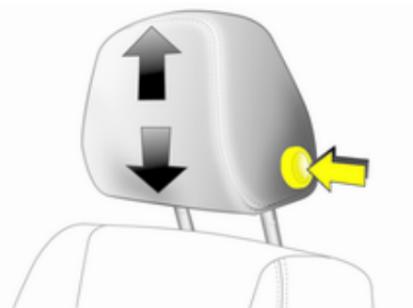


18607 T

Потягніть важіль, відрегулюйте нахил, переміщуючи масу тіла. Відпустіть важіль і зафіксуйте сидіння на місці.

Регулювання сидіння \diamond 50,
 положення сидіння \diamond 50.

Регулювання підголівника



16976 T

Натисніть кнопку вимикання, відрегулюйте висоту, заблокуйте повторно.

Підголовники \diamond 48.

Пасок безпеки



18533 T

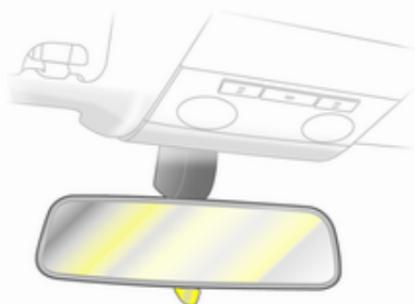
Витягніть пасок безпеки та вставте в пряжку. Пасок безпеки не повинен переплітатися та має щільно прилягати до тіла. Спинка сидіння не повинна бути відхиlena назад надто далеко (максимум приблизно на 25°).

Для відпускання паска натисніть червону кнопку на пряжці.

Паски безпеки \diamond 59, система подушок безпеки \diamond 63,
 положення сидіння \diamond 50.

Регулювання дзеркала

Регулювання внутрішнього дзеркала



16977 T

Поверніть важіль на зворотному боці, щоб зменшити засліплювальною дією світла.

Внутрішнє дзеркало \diamond 44,
внутрішнє дзеркало із системою автоматичного зменшення засліплювальної дії світла \diamond 44.

Регулювання зовнішніх дзеркал

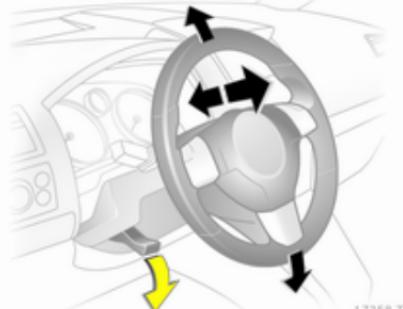


17950 T

Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало та відрегулюйте його.

Електричне регулювання \diamond 43,
випуклі зовнішні дзеркала \diamond 43,
зовнішні дзеркала, що складаються \diamond 43, зовнішні дзеркала з підігрівом \diamond 44.

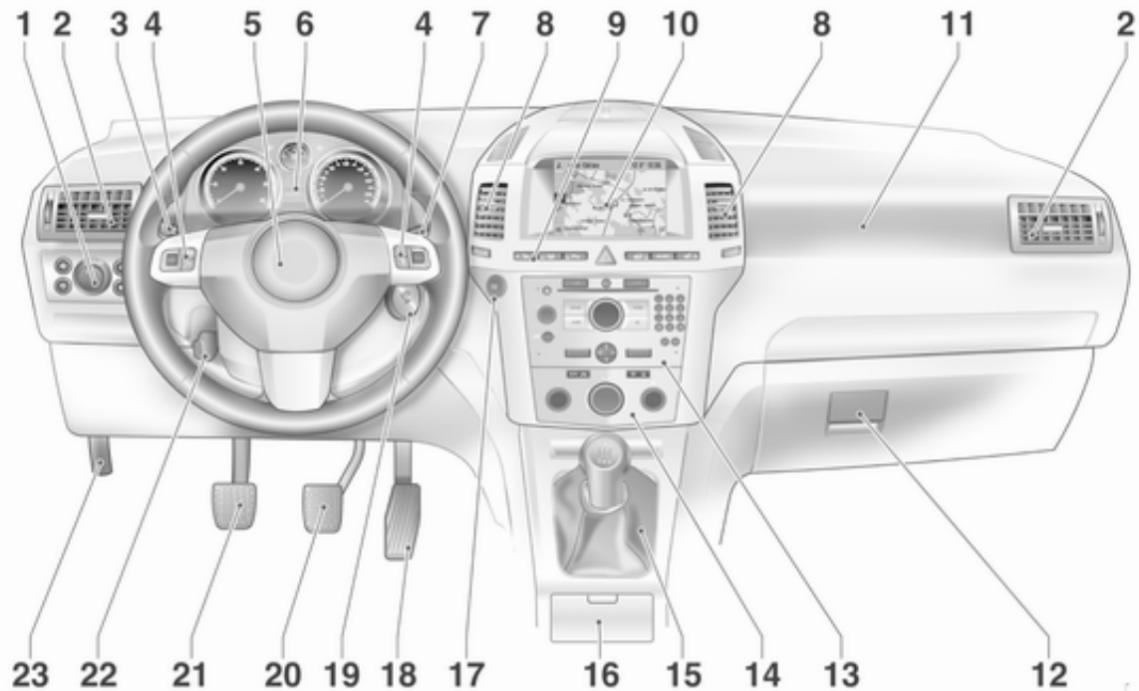
Регулювання керма



17358 T

Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтесь, що він повністю заблокований. Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Система подушок безпеки \diamond 63,
положення запалення \diamond 143

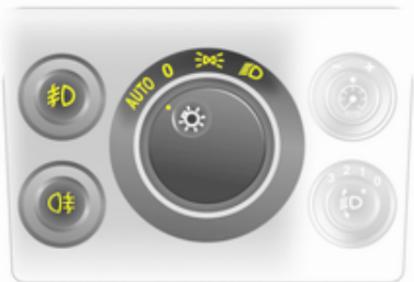


Огляд панелі інструментів

| | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Вимикач світла | 119 |
| | Підсвітка приладів | 124 |
| | Задні протитуманні фари .. | 123 |
| | Передні протитуманні фари .. | 123 |
| | Регулювання діапазону освітлення фарами .. | 120 |
| 2 | Бокові повітропроводи | 139 |
| 3 | Сигнали повороту та зміни смуги руху, світло фар, близьке світло та дальнє світло | 122 |
| | Освітлення виходу | 126 |
| | Ліхтарі стоянкового освітлення | 123 |
| | Круїз-контроль | 103 |
| 4 | Засоби керування на кермі | 85 |
| 5 | Звуковий сигнал | 86 |
| | Подушка безпеки водія .. | 64 |
| 6 | Прилади | 91 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| 7 | Очищник вітрового скла, система промивки лобового скла, система промивки фар | 86 |
| 8 | Центральні повітропроводи | 139 |
| 9 | Ліве сидіння з підігрівом | 53 |
| | Система виявлення спущеного колеса | 200 |
| | Система контролю тиску в шинах | 199 |
| | Ультразвукова система допомоги під час паркування | 99 |
| | Ліхтарі аварійної сигналізації | 122 |
| | Центральний замок | 35 |
| | Спортивний режим | 99 |
| | Праве сидіння з підігрівом | 53 |
| | Засіб вибору типу палива | 93 |
| 10 | Інформаційний дисплей | 103 |
| | Бортовий комп'ютер | 113 |
| | Електронна система клімат-контролю | 135 |
| 11 | Подушка безпеки переднього пасажира | 64 |
| 12 | Бардачок | 74 |
| 13 | Інформаційно-розважальна система | 127 |
| 14 | Система клімат-контролю . | 131 |
| 15 | Важіль селектора, механічна трансмісія | 152 |
| | Автоматизована механічна трансмісія | 153 |
| | Автоматична трансмісія | 147 |
| 16 | Попільничка | 90 |
| 17 | Кнопка Start/Stop | 32 |
| 18 | Педаль акселератора | 142 |
| 19 | Замок запалення з блокуванням керма | 143 |
| | Сенсорна панель для аварійного режиму роботи системи Open&Start | 32 |
| 20 | Педаль гальм | 157 |
| 21 | Педаль зчеплення | 142 |
| 22 | Регулювання керма | 85 |
| 23 | Важіль відчинення капота . | 176 |

Зовнішнє освітлення



16986 T

Перемикач освітлення

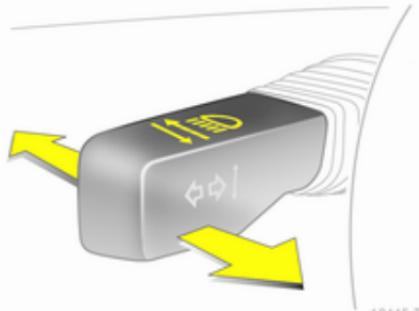
- 0** = Вимкнено
- DL** = Бокові ліхтарі
- D** = Фари
- Автоматично = Автоматичне регулювання освітлення

Кнопковий перемикач світла

- D** = Передні протитуманні фари
- DL** = Задні протитуманні фари

Освітлення \Rightarrow 119, переднє сигнальне освітлення \Rightarrow 111.

Світло фар, дальнє світло та близьке світло

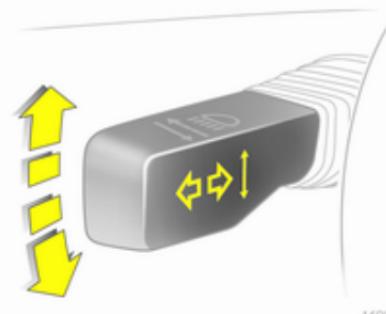


18445 T

- | | |
|----------------|--|
| Мигання фар | = Потягніть до себе важіль |
| Дальнє світло | = Натисніть важіль |
| Близьке світло | = Натисніть або потягніть до себе важіль |

Дальнє світло \Rightarrow 120, мигання фар \Rightarrow 120.

Сигнали повороту та зміни смуги руху

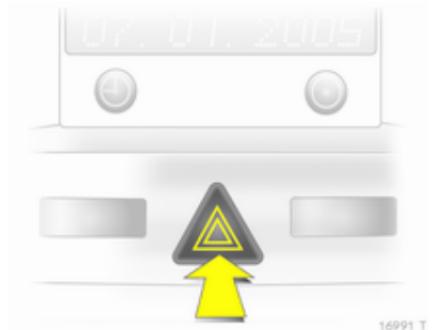


16989 T

- Праворуч = Важіль угору
- Ліворуч = Важіль униз

Сигнали повороту та зміни смуги руху \Rightarrow 122.

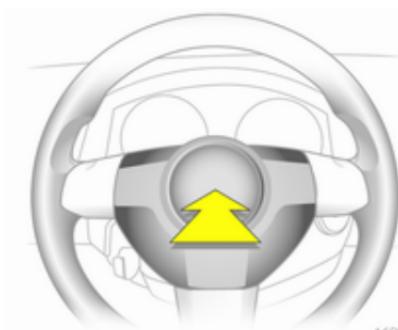
Ліхтарі аварійної сигналізації



Приводиться в дію за допомогою кнопки Δ .

Ліхтарі аварійної сигналізації
◊ 122.

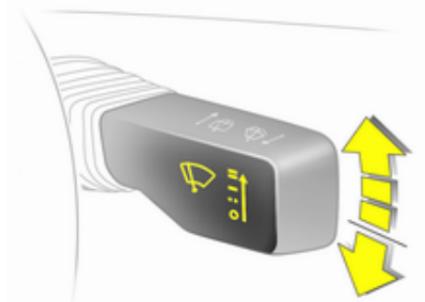
Звуковий сигнал



Натисніть \blacktriangleleft .

Системи промивки та чищення

Очиник лобового скла

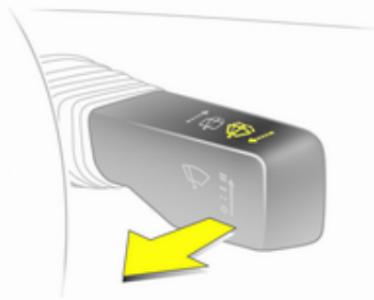


- \equiv = швидко
- $-$ = повільно
- $--$ = чищення через встановлений інтервал або автоматичне чищення в разі спрацювання датчика дощу
- \textcircled{O} = вимкнено

Щоб здійснити один оберт у той час, коли очисники скла вимкнені, натисніть важіль вниз.

Очишник скла ⇨ 86, заміна щітки очисника ⇨ 180.

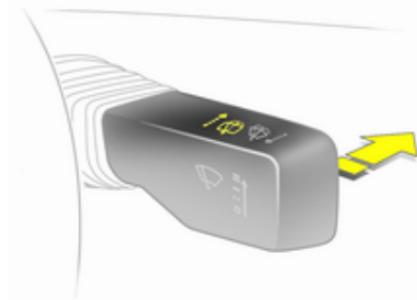
Системи промивки вітрового скла та фар



16996 T

Потягніть до себе важіль.
Система промивки вітрового скла та фар ⇨ 86, рідина для промивання ⇨ 178.

Системи промивки та чищення заднього скла



16997 T

Очишники ввімкнено
Очишники вимкнено
Чищення = натисніть важіль
= потягніть важіль знову
= натисніть важіль і утримайте в такому положенні

Очишники задніх вікон і система промивки ⇨ 87, заміна щітки склоочисника ⇨ 180, промивна рідина ⇨ 178.

Клімат-контроль

Заднє вікно з підігрівом,
зовнішні дзеркала з підігрівом



16998 T

Керування підігрівом здійснюється натисканням на кнопку .

Заднє вікно з підігрівом \diamond 47.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон



16999 T

Поширення повітря на .

Установіть регулятор температури на найвищий рівень.

Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень або на показник А.

Охолодження  вмикається.

Натисніть кнопку .

Система клімат-контролю \diamond 131.

Трансмісія

Механічна трансмісія



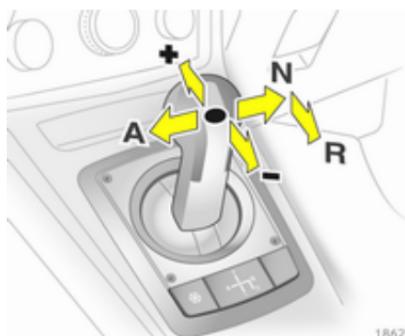
17361 T

Задній хід: коли автомобіль стоїть на місці, натиснувши педаль зчеплення, зачекайте 3 секунди, а потім натисніть кнопку розблокування на важелі селектора та ввімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Механічна трансмісія ⇨ 152.

Автоматизована механічна трансмісія



18627 T

- N** = нейтральне положення
- = выбрана передача
- +** = підвищена передача
- = понижена передача
- A** = перехід між режимом автоматичної та механічної трансмісії
- R** = задня передача (із заблокованим важелем селектора)

Автоматизована механічна трансмісія ⇨ 153.

Автоматична трансмісія



17363 T

- P** = положення паркування
- R** = задня передача
- N** = нейтральне положення
- D** = їзда

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P** або **N**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальма натиснута (блокування селектора). Щоб застосувати **P** або **R**, натисніть кнопку розблокування на важелі селектора.

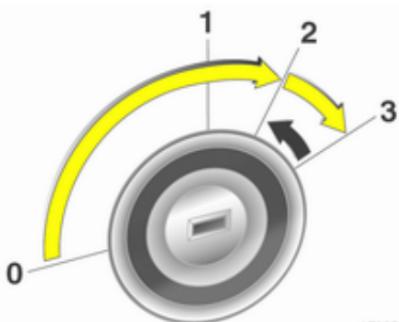
Автоматична трансмісія
пропонується у двох версіях
 $\diamond 147$.

Запуск

Перед запуском виконайте перевірку таких компонентів

- Тиск і стан шин $\diamond 198$, $\diamond 235$.
- Рівень масла в двигуні та рівні
рідин $\diamond 176$.
- Усі вікна, дзеркала, прилади
зовнішнього освітлення та
номерні знаки вільні від бруду,
снігу та льоду та перебувають
у робочому стані.
- Правильне положення сидінь,
пасків безпеки та дзеркал $\diamond 50$,
 $\diamond 60$, $\diamond 43$.
- Функціонування гальм на низькій
швидкості, особливо якщо
гальма є вологими.

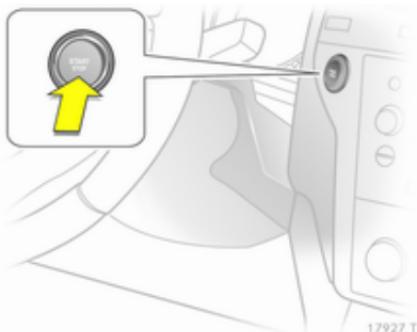
Запуск двигуна через замок запалення



- Поверніть ключ запалення
в положення 1
- Плавно поверніть кермо, щоб
розблокувати його
- Застосуйте педаль зчеплення та
гальм, автоматична трансмісія
знаходиться в положенні P або N
- Не натискайте педаль
акселератора

- Дизельні двигуни: поверніть ключ запалення в положення 2 для попереднього прогрівання та зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор 
- Поверніть ключ у положення 3 й відпустіть одразу після запуску двигуна.

Запуск двигуна натисканням кнопки Start/Stop



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля.

- Застосуйте педаль зчеплення та гальм, автоматична трансмісія знаходитьться в положенні **P** або **N**
- Не натискайте педаль акселератора
- Дизельні двигуни: натисніть і одразу відпустіть кнопку, щоб прогріти двигун, плавно поверніть кермо, щоб

розблокувати його, зачекайте, доки не погасне контрольний індикатор 

- Натисніть кнопку та відпустіть її через 1 секунду одразу після запуску двигуна.

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)  32.

Паркування

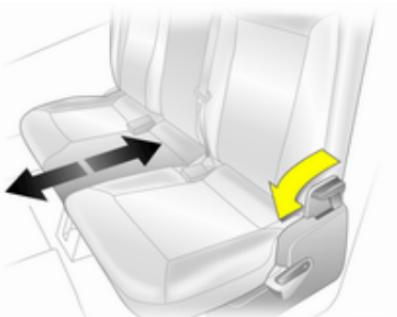
- Завжди застосовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи кнопку відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть педаль гальма, щоб збільшити гальмівне зусилля.
- Вимкніть двигун. Поверніть ключ запалення в положення 0 і вийміть його або, доки автомобіль стоїть на місці, натисніть кнопку Start/Stop (Запустити/зупинити) та відкрийте дверцята водія. Повертайте кермо до спрацьовування блокування. В автомобілях з автоматичною трансмісією ключ запалення можна витягнути лише тоді, коли важіль селектора знаходитьться в положенні P. Якщо важіль не знаходиться в положенні P або стоянкове гальмо не застосовано, протягом кількох секунд на дисплей трансмісії миготить індикатор "P".

- Якщо автомобіль перебуває на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення P, перш ніж вимкнути запалення. На підйомі поверніть передні колеса в напрямку від бордуру.
Якщо автомобіль перебуває на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення P, перш ніж вимкнути запалення. Поверніть передні колеса в напрямку до бордуру.
- Заблокуйте автомобіль кнопкою **=** на радіопульті дистанційного керування або за допомогою датчика в ручці передніх дверцят.
Щоб активувати блокування та аварійний сигнал в рамках системи запобігання викраденню, двічі натисніть кнопку **=** або двічі торкніться датчика в ручці передніх дверцят.
- Не залишайте автомобіль у місцях із високою ймовірністю займання. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- На автомобілях з автоматизованою механічною трансмісією після вимкнення запалення протягом кількох секунд миготить контрольний індикатор **(1)**, якщо стоянкове гальмо не натиснуто **Φ 111**.
- Закрійте вікна.
- Після вимкнення двигуна можуть почати роботу вентилятори охолодження двигуна **Φ 175**.
- Після їзди на великих обертах або з великим навантаженням на двигун перед його вимкненням потрібно проїхати невелику відстань із невеликим навантаженням або дати двигуну попрацювати на нейтральній передачі протягом, приблизно, 30 секунд для захисту турбонагнітача.

Ключі, блокування \diamond 30,
консервування автомобіля на
тривалий період часу \diamond 174.

Важливі функції

Сидіння другого ряду



18608 T

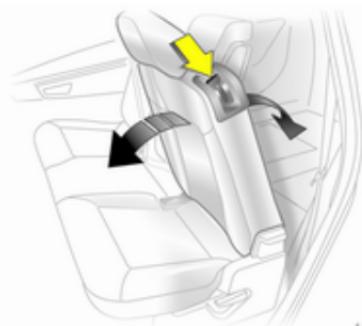
⚠ Попередження

Під час регулювання ряду сидінь або спинок тримайте руки подалі від зони шарнірів.

Пересувні сидіння

Натисніть важіль відпускання вперед і посуньте ряд сидінь. Відпустіть важіль і зафіксуйте сидіння зі звуком.

Відрегулюйте спинки зовнішніх сидінь



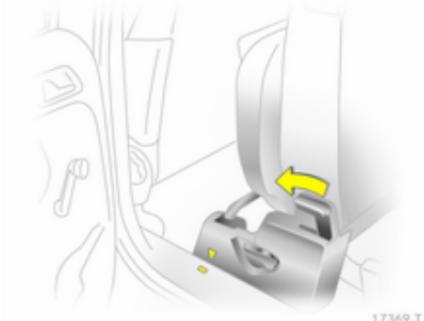
18609 T

Натисніть важіль відпускання донизу, відрегулюйте нахил, відпустіть важіль і зафіксуйте спинку.

⚠ Попередження

Пасажири можуть подорожувати лише на сидінні, якщо його спинка правильно встановлена у вертикальному положенні.

Сидіння третього ряду



17369 T

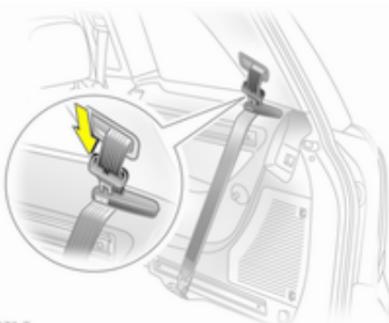
⚠ Попередження

Коли сидіння переміщаються вертикально чи складаються, тримайте руки подалі від зони петель.

Налаштування сидінь

Зніміть покриття полика ⌁ 77 і кришку багажного відділення ⌁ 76.

Натисніть важіль вперед та посуньте другий ряд сидінь вперед до позначки.



17370 T

Протягніть паски безпеки через тримачі пасків і вставте стопорні пластинки в тримачі.

⚠ Попередження

На версії з боковими рейками в багажному відділенні дотримуйтесь описів ⌁ 78.



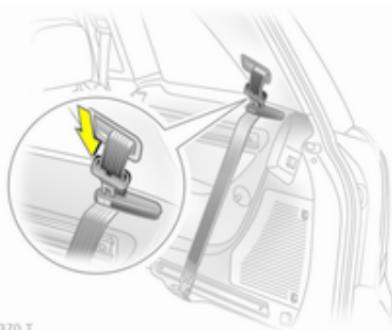
17371 T

З багажного відділення витягніть сидіння за ручку.



17372 T

Посуньте другий ряд сидінь до потрібного положення і зафіксуйте.



17370 T

Поверніть сидіння назад, доки воно не зайде в вертикальне положення і не пролунає звуковий сигнал.
Підтримуйте верхню частину спинки рукою.

Підготовка пряжок пасків безпеки до використання ⇨ 60, кришка багажного відділення ⇨ 76.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через тримач паска, коли пасок безпеки використовується.

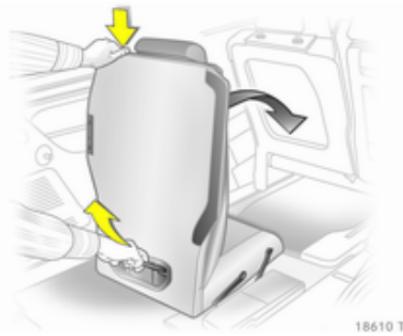
Зберігання сидінь

Посуньте кришку багажного відділення ⇨ 76.

Натисніть важіль вперед та посуньте другий ряд сидінь вперед до позначки.

Натисніть утримуючий пристрій, щоб відпустити підголовники, потім посуньте підголовники третього ряду в крайнє нижнє положення.

Протягніть паски безпеки через тримачі пасків і вставте стопорні пластинки в тримачі.



18610 T

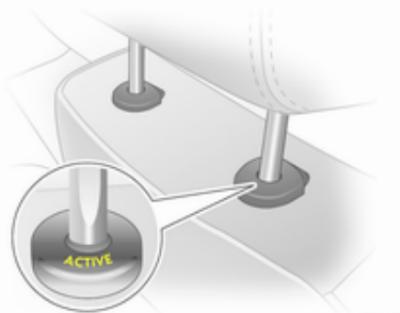
З багажного відділення натисніть на кнопку на верхній частині спинки і опустіть її. За допомогою ручки на сидінні потягніть сидіння назад і вверх, а потім посувайте його вперед, доки воно не опуститься до рівня підлоги автомобіля.

Утримуйте сидіння за ручку протягом всієї процедури.

Потягніть пряжку паска безпеки \diamond 60 і встановіть покріття підлоги \diamond 77 і кришку багажного відділення \diamond 76.

Посуньте другий ряд сидінь до потрібного положення і зафіксуйте.

Активні підголовники на передніх сидіннях



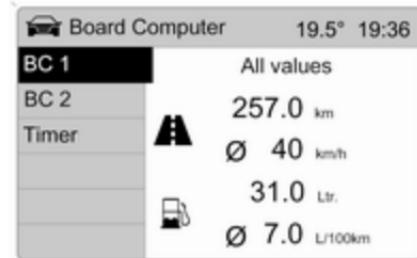
17011 T

У випадку зіткнення з автомобілем, що рухається ззаду, активні підголовники щільно нахиляються вперед. Це забезпечує більш ефективну підтримку голови та знижує ризик отримання "хлистоової" травми хребта.

Активні підголовники визначаються наявністю слова **ACTIVE**.

Підголовники \diamond 48.

Бортовий комп'ютер



20027

Функції:

- Пробіг без дозаправки
 - Миттєве значення витрати пального
 - Відстань
 - Середня швидкість
 - Повне споживання
 - Середня витрата пального
 - Секундомір із зупинником
 - Тиск в шинах
- Бортовий комп'ютер \diamond 113, \diamond 115.

Перевірка системи



20019

Перевірка системи контролює:

- Рівні рідин
- Тиск в шинах
- Стан заряду батареї у радіопульті дистанційного керування
- Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля
- Важливі лампи зовнішнього освітлення, включаючи проводку та запобіжники.

Повідомлення на дисплеї \diamond 111.

Аудіосистема в області задніх сидінь



17378 T

Подвійна аудіосистема надає пасажирам на другому ряду сидінь можливість вибору між прослуховуванням аудіоджерела, відтворюваного на інформаційно-розважальній системі, або окремого аудіоджерела.

Аудіосистема в області задніх сидінь \diamond 128.

Спортивний режим



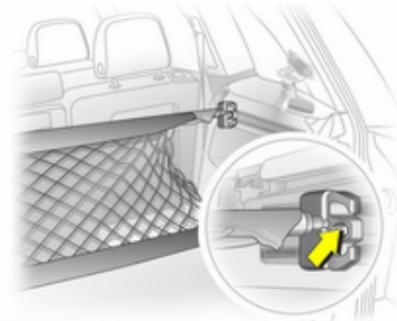
17961 T

Активується натисканням кнопки **SPORT**.

Спортивний режим використовується для підвищення керованості підвіски та більш точного рульового керування. У цьому режимі двигун більшою мірою реагує на застосування педалі акселератора. Як в моделях із автоматизованою механічною трансмісією, так і у випадку автоматичної трансмісії, змінюються плавність перемикання передач.

Спортивний режим $\diamond 160$.

FlexOrganizer



17401 T

На бокових стінках розміщено упорні планки, до яких можна кріпiti рiзni компоненти з метою роздiлення багажного вiддiлення або закрiлення багажу.

До складу системи входять

- адаптери
 - змiнна роздiльна сiтка
 - дрiбнi кишенi для бокових стiнок
 - гачки в багажному вiддiленнi
- FlexOrganizer $\diamond 78$.

Система виявлення спущеного колеса

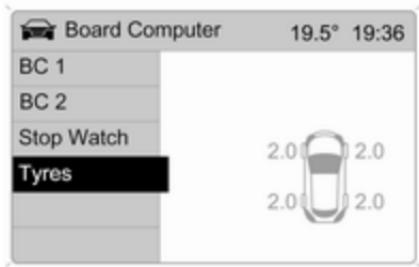


17018 T

Якщо в шинi спостерiгається втрата тиску, шина зменшується в розмiрi. У результатi цього швидкiсть її обертiв вiдрiзняється вiд швидкостi iнших колiс. Якщо система виявляє рiзницю в швидкостi обертання, контрольний iндикатор (!) свiтиться червоним.

Система виявлення спущеного колеса $\diamond 200$.

Система контролю тиску в шинах



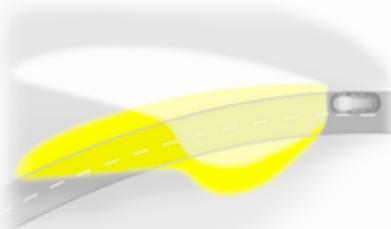
Для відстеження тиску в шинах у кожне колесо вбудовано датчик тиску.

Під час їзди поточні показники тиску в шинах відображаються в меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).

У разі відхилення показників тиску на екрані Info-Display відображається повідомлення.

Система контролю тиску в шинах
⇒ 199.

Адаптивне переднє освітлення



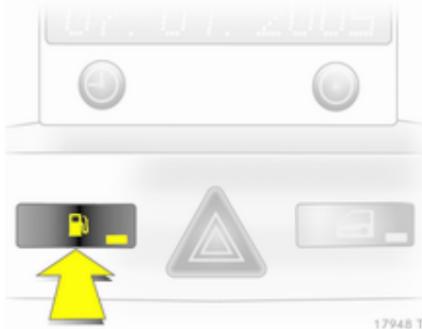
Ця система надає покращену траєкторію світла та збільшує діапазон освітлення фарами.

Пучок світла повертається відповідно до кута керма та швидкості.

Якщо автомобіль постійно рухається вперед із високою швидкістю, луч автоматично піднімається під невеликим кутом, тим самим збільшуючи діапазон освітлення.

Адаптивне переднє освітлення
⇒ 121.

Робота на природному газі



Цей спеціально розроблений двигун призначено для роботи на природному газі та бензині.

За допомогою кнопки можна змінювати режим роботи автомобіля на природному газі на режим бензину.

Про використовуваний тип палива свідчить світлодіодний індикатор.

Робота на природному газі = світлодіодний індикатор вимкнено.

Робота на бензині = Індикатор світиться.

Природний газ \diamond 93, \diamond 165.

Сажовий фільтр дизельного двигуна

Система сажового фільтра вбирає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху. Фільтр очищается спалюванням часток сажі під дією високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. Протягом цього періоду витрати пального можуть збільшитися. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним явищем.



За певних умов водіння,
наприклад, у разі долання короткої
відстані, система не може виконати
автоматичне очищенння.

Якщо фільтр вимагає очищення,
але в певних умовах водіння
неможливо було провести
автоматичне очищенння, мигає
контрольний індикатор .

Детальні інструкції  145.

Ключі, дверцята та вікна

| | |
|--------------------------|----|
| Ключі, замки | 30 |
| Дверцята | 39 |
| Безпека автомобіля | 40 |
| Зовнішні дзеркала | 43 |
| Внутрішні дзеркала | 44 |
| Вікна | 45 |
| Дах | 47 |

Ключі, замки

Ключі

Запасні ключі

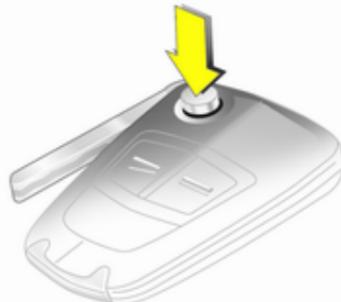
Номер ключа вказано в паспорті автомобіля чи на знімному ярлику.

Замовляючи запасні ключі, укажіть номер ключа, оскільки він входить до комплекту системи імобілайзера.

Після заміни електронних ключів системи Open&Start потрібно звернутися до дилерського центру і перепрограмувати ті, які цього потребують.

Замки ⇨ 214, система Open&Start, електронний ключ ⇨ 32.

Складний ключ



17027 T

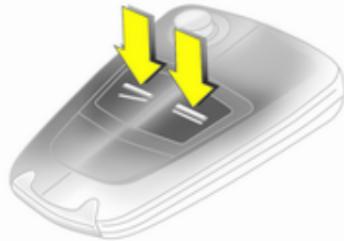
Натисніть кнопку, щоб його розкласти. Щоб скласти ключ, натисніть кнопку.

Паспорт автомобіля

Паспорт автомобіля містить дані стосовно безпеки транспортного засобу, тому його потрібно тримати в безпечному місці.

Коли автомобіль потрапляє до майстерні, ці дані потрібні для виконання певних операцій.

Радіопульт дистанційного керування



17029 Т

Використовується для керування:

- Центральний замок,
- Система блокування автомобіля,
- Система запобігання викраденню автомобіля,
- Вікна з електропідйомниками.

Радіус дії радіопульта дистанційного керування становить, приблизно, 5 метрів. На цей радіус можуть впливати

зовнішні чинники. Справність пульта підтверджують ліхтарі аварійної сигналізації.

Поводьтеся з пультом обережно, захищайте його від вологи та високих температур, а також уникайте зайвого використання.

Несправність

Якщо центральний замок не працює від радіопульта дистанційного керування, причиною цього може бути:

- перевищення радіусу дії;
- низький заряд батареї;
- часте, безперервне використання радіопульта дистанційного керування поза радіусом дії, після чого вимагається проведення повторної синхронізації;
- перевантаження центрального замка внаслідок частого використання, надходження живлення переривається на короткий період часу;

- інтерференція радіовиль більшої потужності від інших джерел.

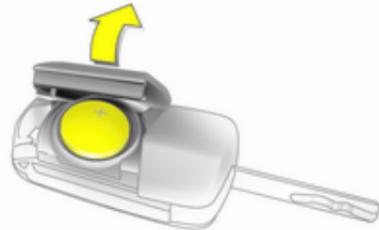
Розблокування ⇨ 35.

Заміна батареї радіопульта дистанційного керування

Замініть батарею одразу після зменшення радіусу дії.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Складний ключ



17031 Т

Розкладіть ключ і відчиніть блок. Замініть батарею (тип батареї CR 2032), звертаючи увагу на її положення під час встановлення. Зачиніть блок і здійсніть синхронізацію.

Складний ключ

Заміну батареї потрібно проводити в майстерні.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Після заміни батареї розблокуйте дверцята, вставивши ключ в замок запалення. Радіопульт дистанційного керування буде синхронізовано після вмикання запалення.

Внесені в пам'ять параметри

Незалежно від того, чи заблоковано автомобіль, останні налаштування для ключа зберігаються автоматично:

- електронний клімат-контроль,
- Info-Display,
- інформаційно-розважальна система,
- освітлення панелі приладів.

Після використання ключа для розблокування збережені налаштування застосовуються автоматично.

Система Open&Start

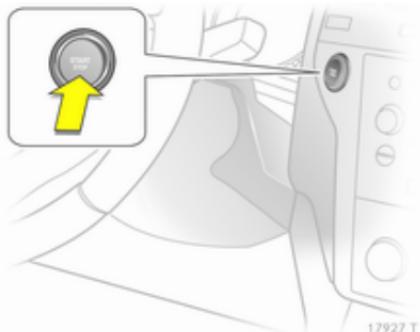


17377 T

Робить можливим роботу наступних систем без використання механічного ключа:

- Центральний замок,
- Система блокування автомобіля,
- Система запобігання викраденню автомобіля,
- Вікна з електропідйомниками,
- Запалення та стартер.

Водій повинен лише мати при собі електронний ключ.



Натисніть кнопку **Start/Stop**.

Система запалення вмикається. Імобілайзер і систему блокування керма вимкнено.

Щоб запустити двигун, натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** й одночасно застосуйте педалі гальм і зчеплення.

Автоматична трансмісія: двигун можна запустити лише з важелем селектора в позиції P або N.

Двигун і система запалення вимикаються повторним натисканням кнопки **Start/Stop**.

Автомобіль повинен стояти на місці. Імобілайзер активується у той же час.

Якщо система запалення була вимкнена, і автомобіль стоїть на місці, блокування керма автоматично активується, коли дверцята водія відчиняються чи зачиняються.

Контрольний індикатор 102.

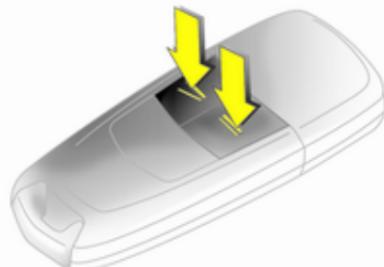
Примітка

Не кладіть електронний ключ у багажне відділення чи перед Info-Display.

Поля датчика в ручках дверцят повинні підтримуватися в чистоті, щоб забезпечити необмежену функціональність.

У випадку розрядженого акумулятора заборонено буксирувати автомобіль, запускати його з буксира чи зі схилу, оскільки в такому разі блокування керма не можна відключити.

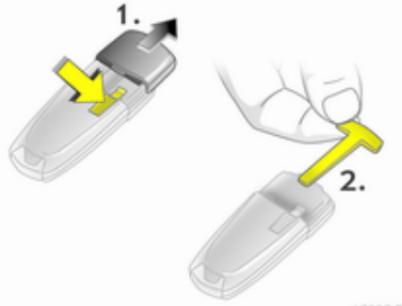
Радіопульт дистанційного керування



17035 T

Електронний ключ також має функцію радіопульта дистанційного керування.

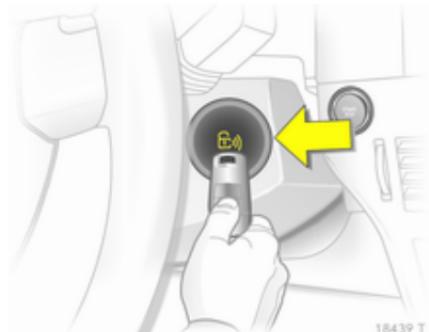
Аварійний режим



Якщо радіопульт дистанційного керування також не працює, дверцята водія можна заблоковувати чи розблоковувати за допомогою ключа для аварійних ситуацій, що міститься в електронному ключі. Для цього натисніть блокувальний механізм і зніміть ковпачок, злегка натиснувши на нього. Натисніть ключ для аварійних ситуацій ззовні до фіксатора та посуньте його.



Ключ для аварійних ситуацій може блокувати та розблоковувати лише дверцята водія. Розблокування всього автомобіля Φ 35. На автомобілях із системою запобігання викраденню аварійний сигнал може пролунати, коли автомобіль розблоковується. Дезактивуйте сигналізацію, ввімкнувши запалення.



Утримуйте електронний ключ на позначеній позиції та натисніть кнопку **Start/Stop**.

Щоб вимкнути двигун, натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** щонайменше 2 секунди.

Заблокуйте дверцята водія за допомогою ключа для аварійних ситуацій. Блокування всього автомобіля Φ 35.

Ця опція призначена лише для аварійних ситуацій. Зверніться по допомогу до майстерні.

Заміна батареї в електронному ключі



Замініть батарею, як тільки система більше не працює належним чином або діапазон її дії зменшився. Потреба в заміні акумулятора вказується InSP3 на дисплеї обслуговування чи повідомленням перевірки системи в Info-Display ⌁ 111.

Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.



Щоб замінити батарею, натисніть блокувальний механізм і зніміть ковпачок легким натисканням. Натисніть ковпачок на іншому боці назовні.

Замініть батарею (типа батареї CR 2032), звертаючи увагу на її положення під час установлення. Одягніть ковпачки.

Синхронізація радіопульта дистанційного керування

Радіопульт дистанційного керування синхронізується автоматично під час кожної процедури запуску.

Несправність

Якщо центральний замок не вмикається або двигун не вдається запустити, причина може бути в одному з наведеної нижче:

- Несправність системи дистанційного керування ⌁ 31,
- електронний ключ знаходитьться поза зоною дії.

Щоб усунути причину несправності, змініть положення електронного ключа.

Центральний замок

Розблоковує та блокує дверцята, багажне відділення та кришку заливної горловини паливного баку.

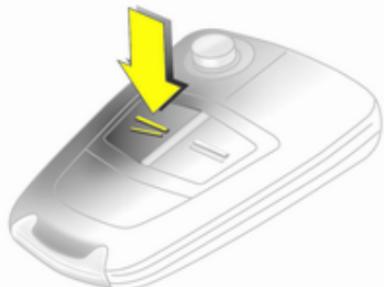
Ручка на внутрішній дверній ручці розблоковує весь автомобіль і відчиняє дверцята.

Примітка

У випадку ДТП певної складності автомобіль розблокується автоматично.

Розблокування

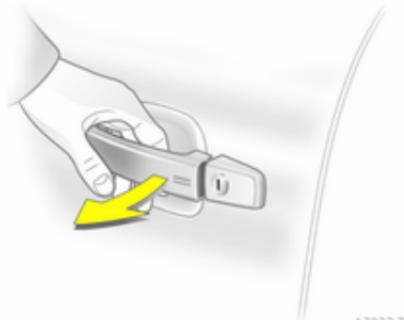
Радіопульт дистанційного керування



16968 T

Натисніть кнопку .

Електронний ключ



17032 T

Потягніть ручку дверцят або натисніть кнопку під молдингом багажника.

Електронний ключ повинен бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, один метр.

Блокування

Зачинення дверцят, багажного відділення та кришки заливної горловини паливного баку. Якщо дверцята водія зачинені неправильно, центральний замок не працюватиме.

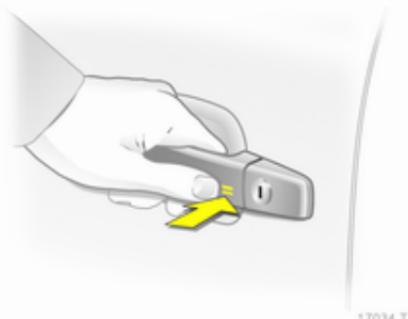
Радіопульт дистанційного керування



17042 T

Натисніть кнопку .

Електронний ключ



17034 Т

Торкніться поля датчика в ручці дверцят однієї з передніх дверцят.

Електронний ключ повинен бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, один метр. Інший електронний ключ не повинен знаходитися в салоні автомобіля.

Перед розблокуванням автомобіля має пройти 2 хвилини. Протягом цього часу можна перевірити, чи заблокований автомобіль.

Примітка

Автомобіль не блокується автоматично.

Кнопка центрального замка



17045 Т

Натисніть кнопку : дверцята блокуються чи розблоковуються.

Індикатор у кнопці світиться, приблизно, 2 хвилини після блокування за допомогою радіопульта дистанційного керування.

Якщо дверцята заблоковано зсередини під час водіння, індикатор продовжує світити.

Несправність пульта дистанційного керування чи електронного ключа

Розблокування



17047 Т

Поверніть ключ або ключ для аварійних ситуацій 32 у замку дверцят водія до упору. Увесь автомобіль розблоковано, коли дверцята водія відчинені.

Блокування

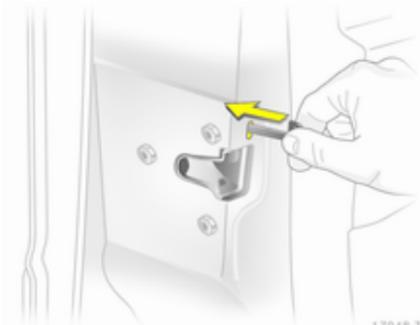
Зачиніть дверцята водія, відчиніть дверцята пасажира, натисніть кнопку центрального замка  . Автомобіль заблоковано. Зачиніть дверцята пасажира.

Несправність системи центрального замка

Розблокування

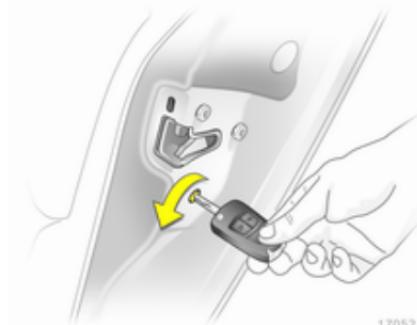
Поверніть ключ або ключ для аварійних ситуацій Φ 32 у замку дверцят водія до упору. Інші дверцята можна відчинити з використанням внутрішньої ручки (це не є можливим в разі активованої системи запобігання викраденню автомобіля). Багажне відділення та кришка заливної горловини паливного баку залишаються заблокованими. Щоб дезактивувати систему блокування автомобіля від викрадення, ввімкніть систему запалення Φ 41.

Блокування



Вставте ключ або ключ для аварійних ситуацій Φ 32 в отвір над замком всередині дверцят і попрацуйте із замком, доки він видасть звук. Потім зачиніть дверцята. Процедура повинна виконуватися для кожних дверцят. Дверцята водія також можна заблокувати ззовні за допомогою ключа. Кришку заливної горловини паливного баку та багажник заблокувати не можна.

Замки для захисту від дітей



Δ Попередження

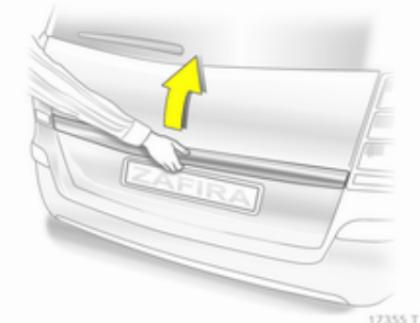
Використовуйте замки для захисту від доступу дітей завжди, коли діти займають задні сидіння.

За допомогою ключа чи відповідної викрутки поверніть кнопку на замку задніх дверцят у горизонтальне положення. Дверцята не будуть відчинятися зсередини.

Дверцята

Багажне відділення

Відкривання



Натисніть кнопку під молдингом.

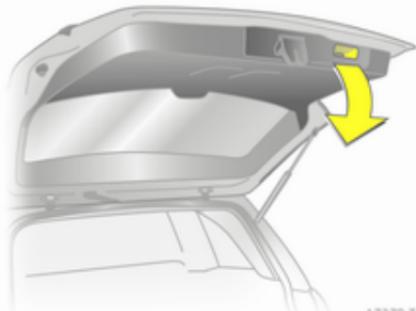
⚠ Попередження

Забороняється рухатися з відчиненим багажником або коли він нещільно зачинений, наприклад, під час транспортування громіздких предметів, оскільки токсичні вихлопні гази можуть потрапити в автомобіль.

Примітка

Установлення аксесуарів певної ваги на багажник може негативно вплинути на його здатність залишатися відчиненим.

Зачинення



Використовуйте внутрішню ручку. Закриваючи багажник, не натискайте кнопку під молдингом, оскільки внаслідок цього його буде знову розблоковано.

Безпека автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля

Попередження

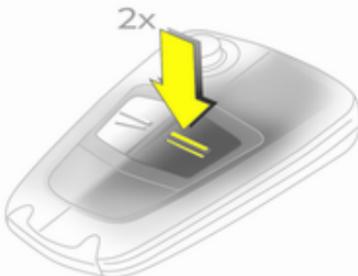
Не використовуйте систему, якщо в автомобілі є люди!
Дверцята не можна розблокувати зсередини.

Система блокує всі дверцята. Усі дверцята повинні бути зачиненими, інакше систему не можна буде активувати.

Якщо запалення було ввімкнуто, дверцята водія потрібно відчинити та зачинити один раз, щоб в автомобілі активувалася система запобігання викраденню.

Внаслідок відчинення автомобіля відключається механічна система запобігання викраденню автомобіля. Це неможливо з центральною блокувальною кнопкою.

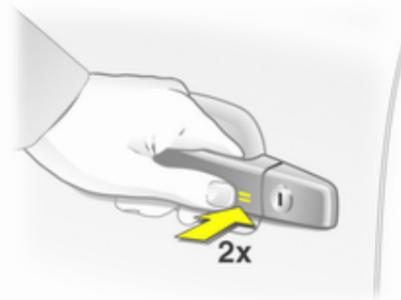
Активування за допомогою радіопульта дистанційного керування



17043 T

Натисніть = двічі протягом 15 секунд.

Активування за допомогою електронного ключа



17044 T

Торкніться поля датчика в ручці передніх дверцят двічі протягом 15 секунд.

Електронний ключ повинен бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, один метр.

Система запобігання викраденню автомобіля

Система запобігання викраденню автомобіля містить у собі та керується разом із системою блокування автомобіля.

Вона контролює:

- Дверцята, багажне відділення, капот,
- Пасажирське відділення,
- Нахил автомобіля, наприклад, якщо він піднятий,
- Система запалення.

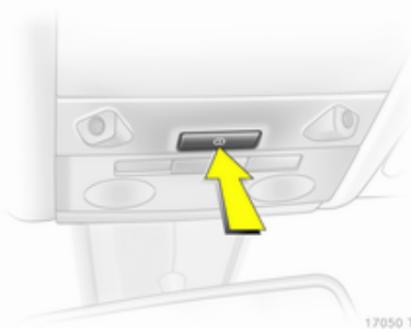
Активація

Система вмикається, якщо натиснути кнопку  на радіопульті дистанційного керування або ще раз торкнутися датчика на ручці передніх дверцят, після того як автомобіль буде заблоковано.

Примітка

Зміни в салоні автомобіля, зокрема, відчинені вікна та наявність чохлів, можуть погіршити функціонування системи моніторингу пасажирського відділення.

Активація без моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля



Вимикайте функцію моніторингу пасажирського відділення та нахилу автомобіля, коли в салоні автомобіля залишаються тварини. Сигналізація може спрацювати

внаслідок голосних ультразвукових сигналів або рухів тварин усередині. Вимикайте цю функцію також у тих випадках, коли автомобіль перебуває на поромі чи потязі.

1. Закройте багажне відділення, капот і вікна.
2. Натисніть кнопку  . Індикатор у кнопці  блимає не більше 10 секунд.
3. Зачиніть дверцята.
4. Активуйте систему запобігання викраденню автомобіля. Індикатор світиться. Приблизно через 10 секунд система переходить в режим охорони. Індикатор мигає, доки система не дезактивується.

Світлодіодний індикатор (LED)



Протягом перших 10 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор загоряється = Перевірка, уповільнення запалення,

Індикатор швидко мигає = Дверцята, багажне відділення чи капот відчинено або несправність системи.

Після перших 10 секунд після активації системи запобігання викраденню автомобіля:

Індикатор мигає повільно Світлодіодний індикатор вмикається, приблизно, на 1 секунду

= Система активна,
= Вимкніть функцію.

У випадку виникнення несправностей зверніться по допомогу до майстерні.

Дезактивація

Якщо автомобіль розблоковано, система запобігання викраденню автомобіля вимикається.

Аварійний сигнал

Після спрацьовування аварійний сигнал відтворює звуковий сигнал і візуальний сигнал (ліхтарі аварійної сигналізації). Кількість і тривалість якого визначені законодавством.

Аварійний сигнал можна вимкнути натисканням кнопки на радіопульті дистанційного керування чи ввімкненням запалення.

Систему запобігання викраденню автомобіля можна дезактивувати лише натисканням кнопки = чи ввімкненням запалення.

Імобілайзер

Система перевіряє, чи можна запустити автомобіль із ключем, що використовується. Якщо транспондер у ключі розпізнається, двигун можна запустити.

Імобілайзер буде автоматично активований після того, як ключ було вийнято із замка запалення або коли двигун вимкнено натисканням кнопки **Start/Stop**.

Контрольний індикатор 98.

Примітка

Імобілайзер не блокує дверцята. Ви повинні завжди блокувати автомобіль після виходу з нього та вмикати систему запобігання викраденню \Rightarrow 35, \Rightarrow 41.

Зовнішні дзеркала

Випукла форма

Випуклі зовнішні дзеркала зменшують ділянки огляду, закриті для водія. Завдяки формі дзеркала об'єкти відображаються меншими, що впливатиме на здатність оцінювати відстані.

Регулювання за допомогою електропривода



Спершу виберіть відповідне зовнішнє дзеркало, після чого поверніть регулятор, щоб відрегулювати положення дзеркала.

Складання



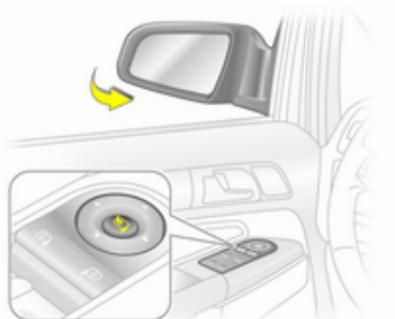
17427 T

Задля безпеки пішоходів зовнішні дзеркала змінюють своє звичайне положення, автоматично повертаючись назовні від значного удару. Змінюйте положення дзеркал, злегка натискаючи його корпус.

Складання вручну

Зовнішні дзеркала можна скласти, обережно натискаючи зовнішній край корпусу.

Електричне складання



Натисніть кнопку і обидва зовнішніх дзеркала буде складено.

Знову натисніть кнопку – обидва зовнішніх дзеркала повернуться в початкове положення.

Якщо електрокероване складене дзеркало витягається вручну, то після натискання кнопки  електропривід витягне лише інше дзеркало.

Із підігрівом

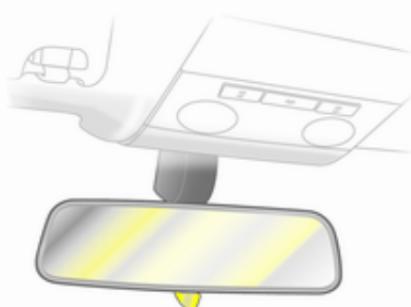


Керується натисканням на кнопку .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Внутрішні дзеркала

Система зменшення засліплювальної дії світла вручну



16977 T

Щоб зменшити засліплювальну дію світла, поверніть важіль на зворотному боці корпусу дзеркала.

Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла



17121 T

Засліплювальна дія світла автомобілів, які рухаються ззаду, вночі автоматично знижується.

Вікна

Вікна з ручним приводом

Вікна в дверцях можуть відчинятися чи зачинятися за допомогою ручок склопідйомників.

Вікна з електропідйомниками

⚠ Попередження

Будьте обережні під час користування вікнами з електропідйомниками. Існує ризик отримання травм, зокрема для дітей.

Якщо на задньому сидінні є діти, увімкніть відповідну систему захисту для вікон з електропідйомниками.

Уважно стежте за вікнами під час їх зачинення.

Переконайтесь, що нічого не перешкоджає їх руху.

Вікна з електропідйомниками можна використовувати

- після ввімкнення запалення,
- протягом 5 хвилин після вимкнення запалення,
- протягом 5 хвилин після перемикання ключа запалення в положення 1.

Після вимкнення запалення функція очікування припиняє працювати, коли дверцята водія відчинені.



17429 T

Скористайтеся органом керування, щоб відчинити чи зачинити вікно.

Для автомобілів з автоматичною функцією потягніть або натисніть перемикач повторно, щоб зупинити рух вікна.

Функція безпеки

Якщо скло зустрічає опір всередині вікна під час автоматичного зачинення, воно одразу зупиняється та повторно відчиняється.

У разі виникнення проблем під час зачинення через замерзання тощо поверніть перемикач кілька разів, щоб зачинити вікно поступово.

Система захисту від дітей для задніх вікон



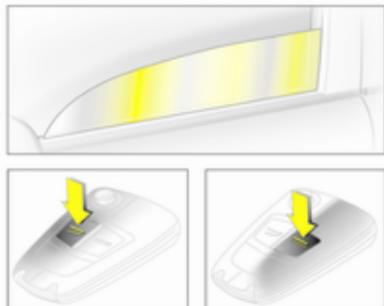
17431 T

Перемикач можна використовувати для активації або дезактивації перемикачів у задніх дверцях.

Керування вікнами ззовні

Керування вікнами можна здійснювати дистанційно ззовні автомобіля.

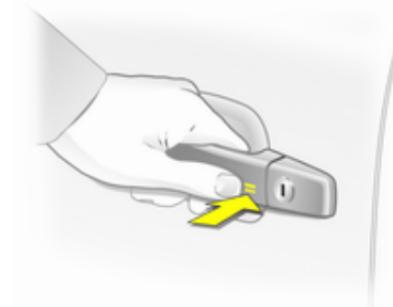
Радіопульт дистанційного керування



17046 T

Натисніть або , доки всі вікна не відчиняться або не зачиняться.

Електронний ключ



17034 T

Щоб зачинити, торкніться поля датчика в ручці дверцят, доки всі вікна повністю не позачиняються.

Електронний ключ повинен бути ззовні автомобіля в радіусі, приблизно, один метр.

Перевантаження

Якщо вікна часто відчиняються чи зачиняються протягом коротких інтервалів часу, вони відключаються на деякий час.

Несправність

Якщо вікна не вдається відчинити чи зачинити автоматично, активуйте електроніку вікон описаним способом:

1. Зачиніть дверцята.
2. Увімкніть запалення.
3. Повністю зачиніть вікно та натисніть кнопку на 5 секунд.
4. Повністю відчиніть вікно та натисніть кнопку на 1 секунду.
5. Повторіть цей крок для кожного вікна.

Заднє вікно з підігрівом



Керується натисканням на кнопку .

Підігрів функціонує, коли працює двигун, і вимикається автоматично через короткий проміжок часу.

Залежно від типу двигуна, підігрів заднього скла вмикається автоматично, коли сажовий фільтр чиститься.

Сонцевахисні козирки

Сонцевахисні козирки можна скласти чи повернути на бік, щоб запобігти засліпленню.

Якщо в сонцевахисні козирки вмонтовано дзеркальця, їх кришки повинні бути зачиненими під час водіння.

Дах

Місячний дах

Не розміщуйте посередині даху наклейки. Забороняється накривати автомобіль брезентом.

Штора

Штора є електрокерованою.



17432 T

Натисніть кнопку , щоб відкрити, та натисніть , щоб закрити.

Натисніть і утримуйте кнопку, щоб повністю закрити штору.

Сидіння, підголівники

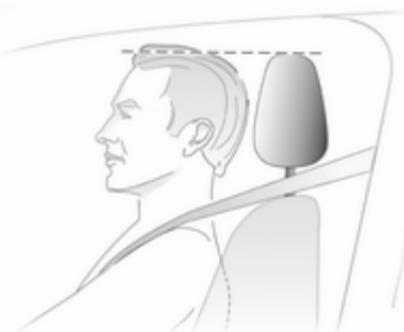
| | |
|---------------------------------|----|
| Підголівники | 48 |
| Передні сидіння | 50 |
| Задні сидіння | 54 |
| Паски безпеки | 59 |
| Система подушок безпеки | 63 |
| Системи безпеки для дітей | 68 |

Підголівники

Положення

⚠ Попередження

Їздіть лише зі встановленим у правильне положення підголівником.

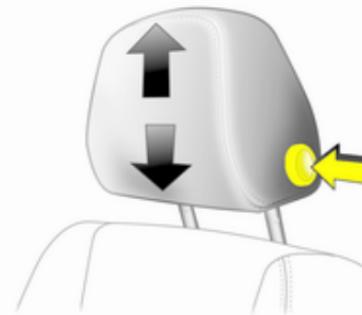


Верхня частина підголівників повинна знаходитися на рівні маківки. Якщо це неможливо, для дуже високих людей установіть

підголівники в максимально високе положення, а для низьких людей – у найнижче.

Регулювання

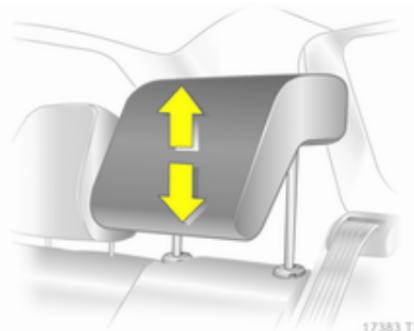
Підголівники з кнопкою відпускання



Натисніть кнопку, відрегулюйте висоту та заблокуйте.

16976 T

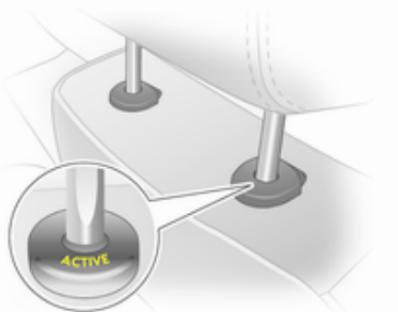
Підголівники без кнопки відпускання



17383 T

Потягніть підголівник угору чи натисніть пристрій захоплення, щоб розблокувати, та натисніть підголівник донизу.

Активні підголівники



17011 T

У разі зіткнення з автомобілем, що рухається позаду, активні підголівники трохи нахиляються вперед. Це забезпечує більш ефективну підтримку голови, завдяки чому знижується ризик отримання "хлистоової" травми хребта.

Активні підголівники визначаються за буквами **ACTIVE** на направляючих рукавах підголівника.

Примітка

Якщо переднє пасажирське сидіння не використовується, до його підголівника можна прикріплювати лише схвалені аксесуари.

Знімання



17056 T

Натисніть пристрій захоплення та потягніть угору підголівник.

Передні сидіння

Положення сидіння

Δ Попередження

Рухайтесь лише з правильно відрегульованими сидіннями.



18532 T

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи тіло до спинки. Відрегулюйте відстань між сидінням і педалями таким чином, щоб під час натискання на

педалі ваші ноги були злегка підігнуті. Посуньте сидіння пасажира якомога далі назад.

- Сідайте на сидіння, максимально притискаючи плечі до спинки. Установіть спинку так, щоб ви могли легко дістати кермо злегка зігнутими руками. Намагайтесь не відривати плечі від спинки сидіння під час обертання керма. Не відхиляйте спинку надто далеко назад. Рекомендоване максимальне відхилення становить приблизно 25°.
- Відрегулюйте кермо Φ 85.
- Установіть сидіння настільки високо, щоб мати чіткий огляд з усіх сторін і всіх приладів відображення. Між головою та стелею має бути проміжок мінімум в одну руку. Стегна повинні вільно розташовуватися на сидінні, не втискаючись у нього.
- Відрегулюйте підголівник Φ 48.
- Відрегулюйте висоту паска безпеки Φ 60.

■ Відрегулюйте підтримку стегон таким чином, щоб між краєм сидіння та коліном залишився простір приблизно у два пальці.

■ Відрегулюйте поперекову опору, щоб вона підтримувала природну форму хребта.

Регулювання сидіння

Δ Небезпека

Сідайте за кермо на відстані більше 25 см, щоб уможливити належне розкриття подушки безпеки.

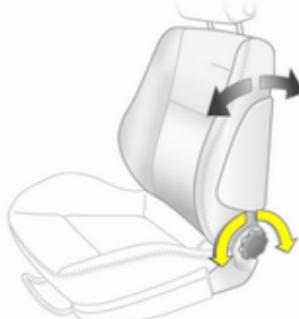
Δ Попередження

Забороняється регулювати сидіння під час руху, оскільки вони можуть рухатися неконтрольовано.

Виставлення сидіння

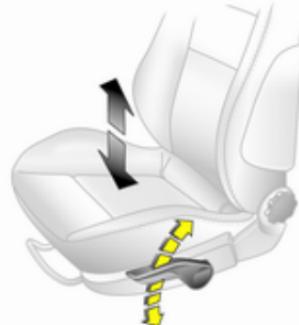
16970 T

Потягніть до себе ручку, посуньте сидіння й відпустіть ручку.

Спинки сидінь

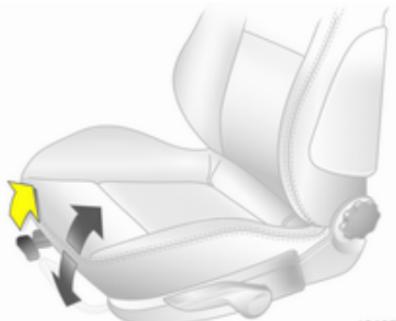
16971 T

Поверніть маховичок. Регулюючи спинку сидіння, не спирайтесь на нього.

Висота сидіння

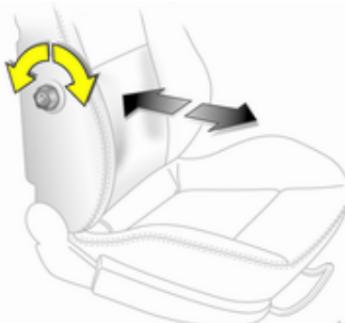
16973 T

Накачування важелем
угору = вище
униз = нижче

Нахил сидіння

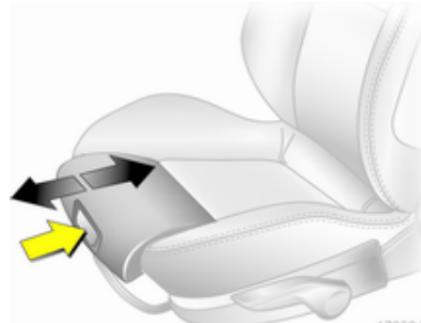
18607 T

Потягніть важіль, відрегулюйте нахил, переміщуючи масу тіла. Відпустіть важіль і зафіксуйте сидіння на місці.

Поперекова опора

16972 T

Поверніть маховичок. Регулюючи спинку сидіння, не спирайтесь на нього.

Регульована опора для стегон

17959 T

Натисніть кнопку та посуньте опору для стегон.

Складання сидінь



17076-T

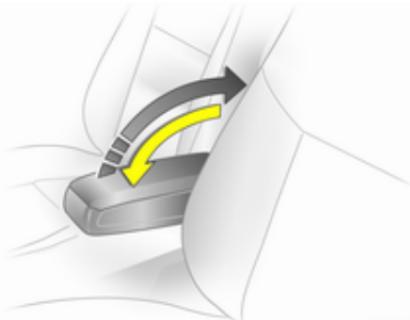
Натисніть підголівник, щоб опустити його донизу.

Посуньте сидіння назад.

Підніміть важіль відпускання, складіть спинку вперед і зафіксуйте її.

Щоб відновити вертикальне положення сидіння, підніміть важіль відпускання та зафіксуйте спинку на місці зі звуком.

Підлокітник



17058-T

Опустіть, доляючи опір, піднятій підлокітник донизу та складіть його.

Піднімаючи підлокітник, можна поетапно встановлювати його в різних положеннях.

Підігрів



17433-T

Відрегулюйте підігрів до потрібного параметра натисканням кнопки для відповідного сидіння один або кілька разів, коли ввімкнено систему запалення. Контрольний індикатор у кнопкі вказує параметр.

Людям із чутливою шкірою не рекомендується використовувати найвищий рівень підігріву протягом тривалого періоду.

Підігрів сидінь працює, коли ввімкнено двигун.

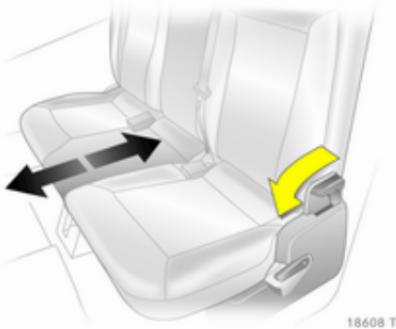
Задні сидіння

Сидіння другого ряду

⚠ Попередження

Під час регулювання ряду сидінь або спинок тримайте руки подалі від зони шарнірів.

Переміщення ряду сидінь



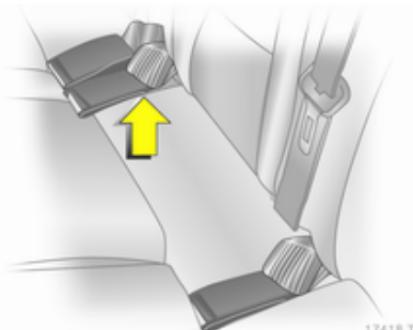
18608 T

Натисніть важіль відпускання вперед і посуньте ряд сидінь. Відпустіть важіль і зафіксуйте сидіння на місці.

Складання та просування ряду сидінь уперед

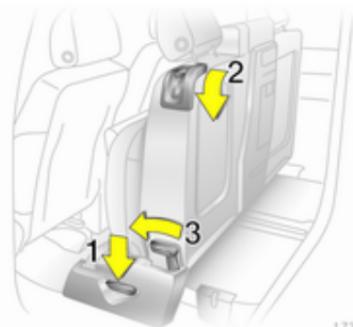
Зніміть кришку багажного відділення відповідно до вимог ⌁ 76.

Опустіть підголівники вниз ⌁ 48.



17418 T

Покладіть пряжки пасків безпеки в кишені сидінь.



17389 T

Натисніть важіль відпускання 1 уніз і поверніть подушку сидіння вгору, доки вона не зафіксується.

Опустіть важіль відпускання 2 уніз з обох боків, установіть спинку у вертикальне положення та зафіксуйте її.

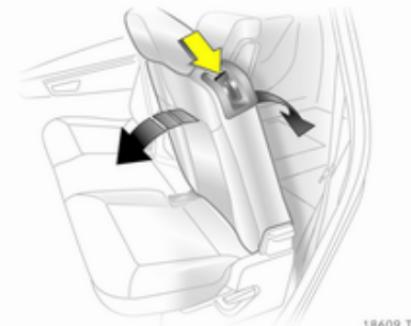
Потягніть ручку за центральну спинку, установіть спинку у вертикальне положення та зафіксуйте.

Натисніть важіль відпускання 3, установіть сидіння в крайнє переднє положення та зафіксуйте.

Щоб установити сидіння в попереднє положення, натисніть важіль відпускання **3** та посуньте його в потрібне положення.

Відрегулюйте спинку та скористайтеся важелем відпускання **1**, щоб повернути подушку сидіння вниз. Фіксація сидіння в усіх положеннях має супроводжуватися відповідним звуком.

Відрегулюйте спинки крайніх сидінь



18609 T

Опустіть важіль відпускання вниз, выберіть один із кутів нахилу, відпустіть його й зафіксуйте спинку.

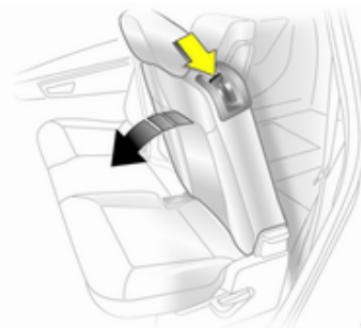
⚠ Попередження

Пасажири можуть подорожувати лише на сидінні, якщо його спинка правильно встановлена у задньому нахиленому положенні.

⚠ Попередження

Керуйте автомобілем, лише якщо спинки сидінь надійно зафіковано. В іншому випадку існує ймовірність травмування чи пошкодження вантажу або автомобіля під час різкого гальмування або зіткнення.

Складання спинок крайніх сидінь



17368 T

Зніміть кришку багажного відділення відповідно до вимог Ⓛ 76.

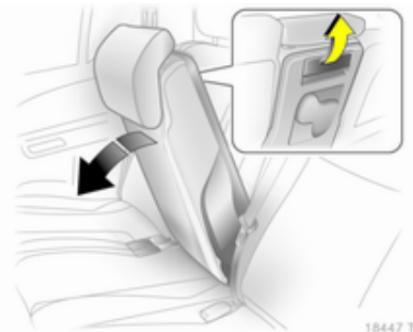
Опустіть підголівники вниз Ⓛ 48.

Покладіть пряжки пасків безпеки в кишені подушок сидінь.

Опустіть важіль відпускання вниз, установіть спинку у вертикальне положення чи під певним кутом нахилюйте уперед або покладіть її на подушку сидіння та зафіксуйте.

Щоб посунути вгору, опустіть важіль відпускання вниз і зафіксуйте спинку в потрібному положенні.

Складання спинки середнього сидіння

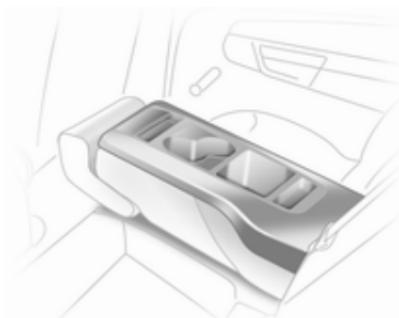


18447 T

Повністю опустіть підголівник \diamond 48. Покладіть пряжки пасків безпеки в кишень подушок сидінь.

Потягніть ручку назад, установіть спинку у вертикальне положення чи покладіть її на подушку сидіння та зафіксуйте.

Щоб установити спинку в попереднє положення, потягніть ручку, вирівняйте та зафіксуйте в потрібній позиції.



18446 T

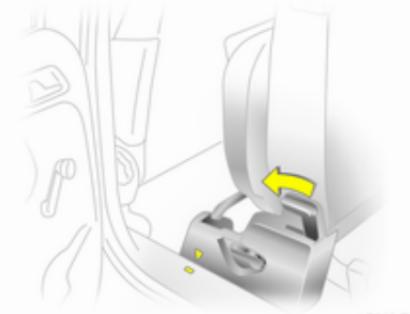
Спинку центрального сидіння можна використовувати як підлокітник у складеному положенні. Вона містить тримачі для стаканів та відділення для зберігання.

Сидіння третього ряду

Δ Попередження

Коли сидіння піднімаються чи складаються, тримайте руки подалі від зони петель.

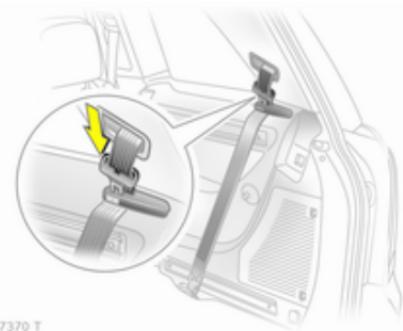
Налаштування сидінь



17369 T

Зніміть покриття полика і кришку багажного відділення \diamond 77.

Натисніть важіль вперед та посуньте другий ряд сидінь вперед до позначки.



Протягніть паски безпеки через тримачі пасків і вставте стопорні пластинки в тримачі.

⚠ Попередження

Перед встановленням усі компоненти потрібно зняти з боковик рейок і пасків безпеки, підвішених у провушинах пасків безпеки в поліку автомобіля без перекручування.



З багажного відділення витягніть сидіння за ручку.



Посуньте сидіння назад, доки воно не займе вертикальне положення і не пролунає звуковий сигнал. Підтримуйте верхню частину спинки рукою.

Посуньте другий ряд сидінь до потрібного положення і зафіксуйте.

Паски безпеки ⌂ 60.

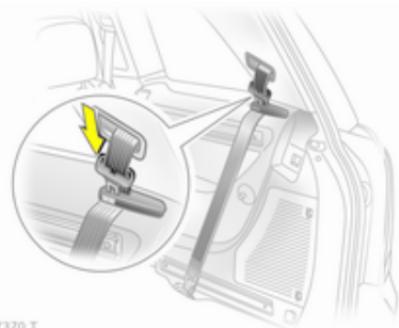
Складіть кришку багажного відділення, встановивши її за третьим рядом сидінь ⌂ 76.

Складання сидінь

Посуньте кришку багажного відділення ⌂ 76.

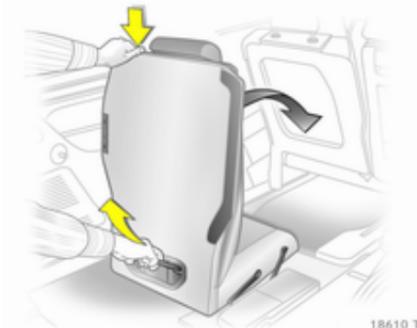
Натисніть важіль вперед та посуньте другий ряд сидінь вперед до позначки.

Натисніть утримуючий пристрій, щоб відпустити підголівники, потім посуньте підголівники третього ряду в крайнє нижнє положення.



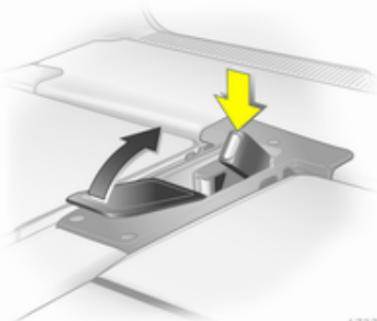
17370 T

Протягніть паски безпеки через тримачі пасків і вставте стопорні пластинки в тримачі.



18610 T

Із багажного відділення натисніть кнопку на верхній частині спинки і опустіть її. За допомогою ручки на сидінні потягніть сидіння назад і вверх, а потім посувайте його вперед, доки воно не опуститься до рівня підлоги автомобіля. Утримуйте сидіння за ручку протягом всієї процедури.



17374 T

Посуньте пряжки пасків безпеки в заглиблення в поліку та зачиніть кришку.

Установіть кришку зберігання заднього полика та кришку багажного відділення ▷ 77, ▷ 76.

Посуньте другий ряд сидінь до потрібного положення і зафіксуйте.

Паски безпеки



18533 T

Паски блокуються під час різкого прискорення чи уповільнення автомобіля для забезпечення безпеки пасажирів.

⚠ Попередження

Перед кожною поїздкою пристібайте паски безпеки. У випадку ДТП особи, які не користуються пасками безпеки, наражають на небезпеку як себе, так і інших пасажирів автомобіля.

Паски безпеки призначенні для використання лише однією людиною одночасно. Вони не підходять для пасажирів, які ще не досягли 12-річного віку або їхній зріст не перевищує 150 см. Система безпеки для дітей ♂ 68.

Періодично перевіряйте всі частини системи пасків на предмет пошкодження та правильності функціонування.

Пошкоджені компоненти потрібно замінити. Після ДТП паски та їх переднатягувачі потрібно замінити в майстерні.

Примітка

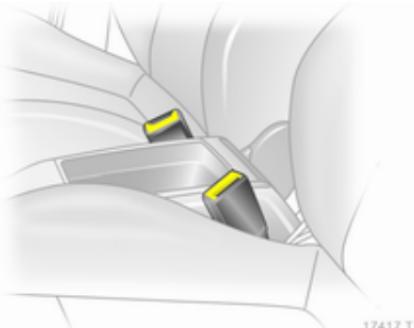
Переконайтесь, що паски не пошкоджені взуттям або предметами з гострими кінцями чи не застрягли. Не допускайте потрапляння бруду в натягувачі пасків безпеки.

Система нагадування про непристібнутий пасок безпеки ⚠ 96.

Обмежувач сили пасків

На передніх сидіннях навантаження на тіло під час зіткнення зменшується завдяки поступовому відпусканню паска.

Переднатягувачі пасків безпеки



У випадку лобового зіткнення чи зіткнення з автомобілем, який рухається ззаду, паски на передньому сидінні обтягуються.

⚠ Попередження

Неправильне поводження з пасками безпеки (наприклад, зняття чи підгонка) може привести до активації переднатягувачів.

Про розгортання переднатягувачів пасків безпеки свідчить загорання контрольного індикатора 96.

Переднатягувачі, що спрацювали, потрібно замінити в майстерні. Переднатягувачі пасків безпеки можуть спрацювати лише один раз.

Примітка

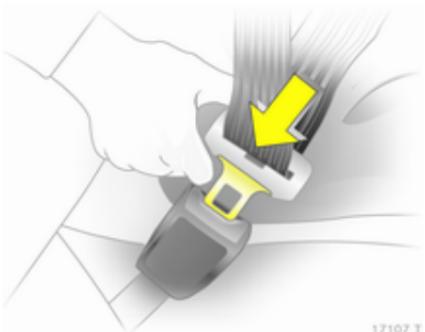
Не встановлюйте чи не чіпляйте аксесуари чи інші предмети, які можуть перешкоджати роботі переднатягувачів пасків безпеки. Забороняється вносити будь-які зміни до компонентів переднатягувачів пасків безпеки, оскільки буде скасовано схвалення типу автомобіля.

Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках

Кріплення



Витягніть пасок із переднатягувача, протягніть його перед собою та вставте язичок защіпки в пряжку. Регулярно посилюйте щільність прилягання поясного паска безпеки під час водіння, натягуючи його за частину, що проходить через плече.



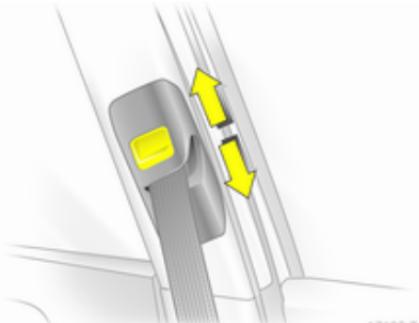
17107 T

Вільний або мішкуватий одяг перешкоджає щільному приляганню паска. Не розташуйте між тілом і паском жодні предмети, зокрема сумки чи мобільні телефони.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через важкі чи крихкі предмети в кишенях вашого одягу.

Регулювання довжини



17108 T

1. Плавно витягніть пасок.
2. Натисніть кнопку.
3. Відрегулюйте довжину та заблокуйте.

Відрегулюйте довжину таким чином, щоб пасок проходив через плече. Він не має проходити біля горла чи через передпліччя.

Не регулюйте положення паска під час їзди.

Знімання



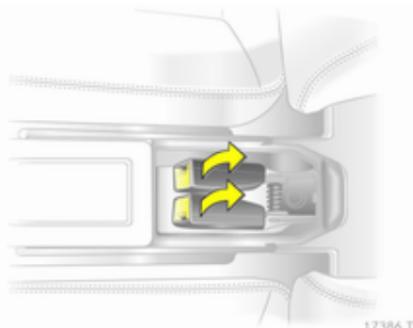
17109 T

Щоб відпустити пасок, натисніть червону кнопку на пряжці.

Паски безпеки в другому ряду

Пасок безпеки для середнього сидіння можна витягнути з переднатягувача, лише якщо спинку зафіковано в крайньому задньому положенні.

Паски безпеки в третьому ряду

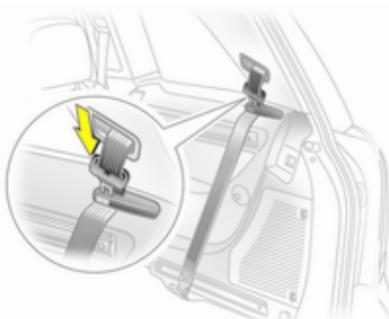


Відкрийте кришку в поліку між сидіннями та потягніть угору пряжки пасків безпеки.

Витягніть язичок защіпки та пасок із зажиму.

⚠ Попередження

Пасок не повинен проходити через траміч паска, коли пасок безпеки використовується.



Якщо пасок безпеки не використовується, протягніть його через траміч і вставте язичок защіпки в траміч.

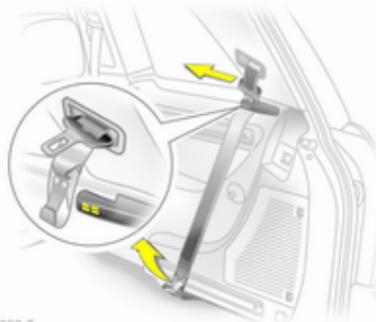
Незнімні паски безпеки в третьому ряду

Якщо пасок безпеки знімний, він позначається ярликом.

Щоб скористатися боковими рейками, паски безпеки можна зняти з провушин пасків безпеки в поліку автомобіля.



Натисніть пружинну защіпку, вийміть гачок із провушки паска в поліку автомобіля.



Змотайте пасок і прикріпіть гачок до магнітного тримача.

Щоб підвісити пасок безпеки, зніміть гачок із магнітного тримача, натисніть пружинну защіпку гачка та приєднайте до провушини паска безпеки в поліку автомобіля.

Пасок безпеки не має бути перекрученим. Гачок слід правильно зафіксувати в провушині паска безпеки, а пружинну защіпку – закрити.

Примітка

Гачок повинен фіксуватися лише до провушин, розташованих на поліку автомобіля.

Провушки та паски безпеки не можна використовувати для кріplення вантажів.

Використання паска безпеки вагітними жінками



⚠ Попередження

Поясний пасок безпеки повинен бути встановлений максимально низько через таз, щоб запобігти тиску на черевну порожнину.

Система подушок безпеки

Система подушок безпеки складається з ряду окремих систем.

У випадку спрацювання подушки безпеки накачуються за мілісекунди. Повітря також випускається з них дуже швидко, тому здебільшого під час зіткнення за цим неможливо прослідкувати.

⚠ Попередження

У випадку неправильного поводження, системи подушок безпеки можуть спрацьовувати вибухово.

Примітка

Електроніку систем подушок безпеки та системи керування переднатягувачами пасків безпеки розташовано на центральній консолі. Забороняється розміщувати будь-які магнітні предмети в цій області.

Забороняється наклеювати будь-що на кришки подушок безпеки та накривати їх іншими матеріалами.

Кожна подушка безпеки спрацьовує лише один раз. Заміну подушок безпеки, що спрацювали, потрібно проводити в майстерні. Okрім цього, можливо, потрібно буде виконати заміну керма, панелі приладів, частин обшивки, ущільнювачів дверцят, ручок і сидінь.

Забороняється вносити будь-які зміни до системи подушок безпеки, оскільки внаслідок таких дій схвалення типу автомобіля буде скасовано.

Під час спрацювання подушок безпеки виділяється гарячий газ, який може привести до отримання опіків.

Контрольний індикатор  для систем подушок безпеки ⌁ 96.

Система фронтальних подушок безпеки



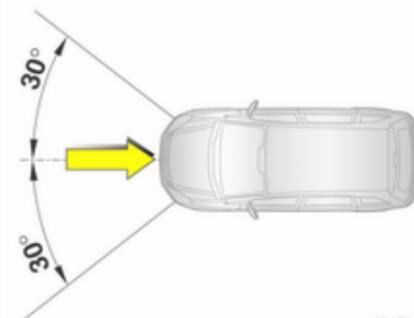
17111 T

Система фронтальних подушок безпеки складається з однієї подушки безпеки в кермі та однієї в панелі приладів. Наявність цих подушок визначається за словом **AIRBAG** (подушка безпеки).



17118 T

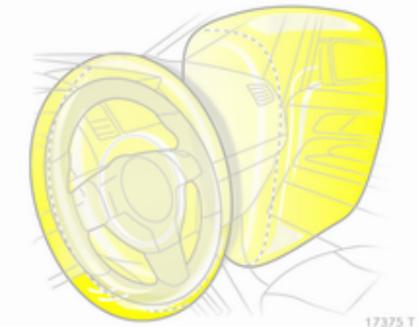
Існує також ярлик із попередженням з боку панелі приладів, який видно, коли дверцята переднього пасажира відчинені.



17421 T

Система фронтальних подушок безпеки спрацьовує у випадку ДТП певної складності в показаній зоні. Система запалення повинна бути ввімкненою.

Система розпізнання занятості сидіння \diamond 67. Система безпеки для дітей із транспондерами \diamond 72.



Рух уперед пасажирів на передніх сидіннях уповільнюється, завдяки чому знижується ризик отримання травми верхньої частини тулуба та голови.

⚠ Попередження

Оптимальний захист забезпечується лише тоді, коли сидіння знаходитьться в правильному положенні \diamond 50.

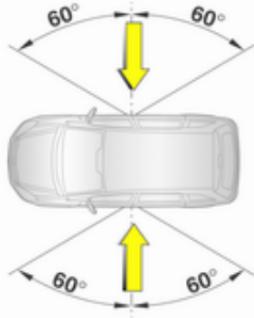
В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Належним чином розташуйте пасок безпеки та надійно пристебніть його. Подушка безпеки гарантує захист лише в разі дотримання цих вимог.

Система бокових подушок безпеки



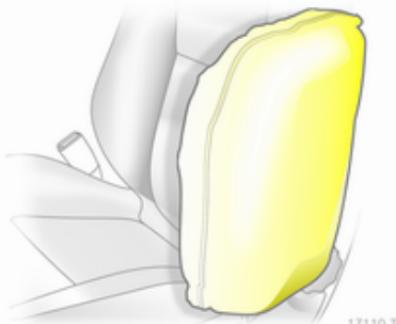
Система бокових подушок безпеки складається з подушки безпеки в кожній спинці передніх сидінь. Наявність таких подушок визначається наявністю слова **AIRBAG**.



17422 T

Система бокових подушок безпеки спрацьовує в показаній зоні у випадку ДТП певної складності. Система запалення повинна бути ввімкненою.

Система розпізнання занятості сидіння ⇨ 67. Система безпеки для дітей із транспондерами ⇨ 72.



17110 T

Ризик отримання травми верхньої частини тулуба та тазу у випадку бокового зіткнення істотно знижено.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Примітка

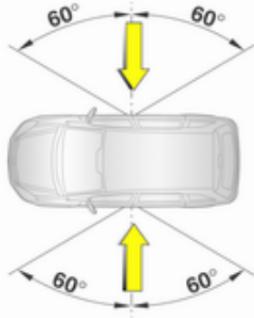
Використовуйте лише ті захисні чохли, які було схвалено для використання з автомобілем. Будьте уважні, щоб не накрити подушки безпеки.

Система надувних шторок безпеки



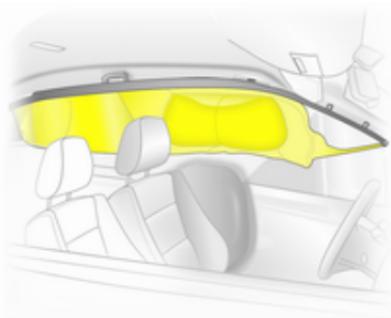
17115 T

Система надувних шторок безпеки складається з подушки безпеки в рамі даху з кожного боку. Наявність такої системи визначається за словом **AIRBAG** на стійці даху.



17422 T

Система надувних шторок безпеки спрацьовує в зображеній зоні у випадку ДТП певної складності. Система запалення повинна бути ввімкненою.



17423 T

Ризик отримання травми голови у випадку бокового удару істотно знижений.

Система надувних шторок безпеки не захищає третій ряд сидінь.

⚠ Попередження

В області спрацювання подушки безпеки не повинно бути перешкод.

Гачки на ручках в даху придатні лише для вішання легких предметів та одягу, за винятком верхнього одягу. Не тримайте в цьому одязі будь-які предмети.

Система розпізнання зайнятості сидіння



17116 T

Про наявність цієї системи свідчить інформаційна табличка на нижній панелі сидіння переднього пасажира та контрольний індикатор *, який світиться протягом, приблизно, 4 секунд, коли система запалення ввімкнена. Система розпізнавання зайнятості сидіння дезактивує фронтальні та бокові подушки безпеки пасажира, якщо переднє сидіння пасажира не зайняте чи оснащене системою безпеки для дітей Opel

з транспондерами. Система надувних шторок безпеки залишається активованою.

⚠ Небезпека

На передніх пасажирських сидіннях потрібно встановлювати лише системи безпеки для дітей Opel з транспондерами. Під час використання систем без транспондерів існує ризик отримання смертельної травми.

Контрольний індикатор ⚘ 96.

Примітка

Будь-хто, чия вага менше 35 кг, повинен подорожувати лише на задніх сидіннях.

Забороняється класти будь-які важкі предмети на переднє пасажирське сидіння. У протилежному випадку сидіння буде розпізнане як таке, що зайняте, і система подушок безпеки для переднього пасажира не буде дезактивована.

Забороняється використовувати чохли чи подушки для сидін'я на передньому пасажирському сидінні.

Системи безпеки для дітей

Рекомендуємо використовувати систему безпеки для дітей Opel, спеціальну опцію, установлену в автомобілі.

Коли використовується система безпеки для дітей, зверніть увагу на такі інструкції з використання та встановлення, а також на інструкції, що надаються із системою безпеки для дітей.

Завжди дотримуйтесь місцевих або національних нормативів. У деяких країнах використання систем безпеки для дітей на певних сидіннях забороняється.

Вибір правильної системи

Задні сидіння - це найзручніше місце для встановлення системи безпеки для дитини. Перебуваючи в автомобілі, ваша дитина повинна бути повернутою обличчям до задньої частини автомобіля. Слід дотримуватися цієї застороги до досягнення дитиною максимально

старшого віку. Завдяки цьому в разі зіткнення спинний хребет дитини, який є досить слабким, зазнає мінімального навантаження.

Діти віком до 12 років і зростом менше 150 см повинні подорожувати лише у придатних системах безпеки для дітей. Придатними до використання є системи, що відповідають стандартам ECE 44-03 або ECE 44-04. Оскільки для дитини зростом менше 150 см пасок безпеки неможливо розмістити належним чином, наполегливо рекомендується використовувати відповідну систему безпеки для дітей, навіть якщо з огляду на вік дитини використання таких систем не є нормативною вимогою.

Забороняється тримати дитину на руках під час подорожі в автомобілі. Дитина стане надто важкою для тримання у випадку зіткнення.

Під час транспортування дітей використовуйте системи безпеки для дітей, які відповідають вазі дитини.

Переконайтесь, що встановлювана система безпеки для дітей є сумісною з типом автомобіля.

Переконайтесь, що місце встановлення системи безпеки для дітей в автомобілі є правильним.

Слідкуйте за тим, щоб діти заходили в автомобіль і виходили з нього з протилежної до руху транспорту сторони.

Коли система безпеки для дітей не використовується, зафіксуйте її паском безпеки чи зніміть з автомобіля.

Примітка

Забороняється наклеювати будь-що на системи безпеки дітей та накривати їх іншими матеріалами.

Систему безпеки для дітей, яка спрацювала під час ДТП, потрібно замінити.

Місця встановлення системи безпеки для дітей

Допустимі параметри для встановлення дитячого сидіння безпеки

| Вага та вікова категорія ¹⁾ | На передньому пасажирському сидінні | На зовнішніх сидіннях другого ряду | На центральному сидінні другого ряду | На сидіннях третього ряду |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Група 0: до 10 кг або, приблизно, до 10 місяців | B ¹ , + | U, + | U | X |
| Група 0+: до 13 кг або, приблизно, до 2 років | | | | |
| Група I: від 9 до 18 кг або, приблизно, від 8 місяців до 4 років | B ² , + | U, +, ++ | U | UF |
| Група II: від 15 до 25 кг або, приблизно, від 3 до 7 років | X | U | U | UF |
| Група III: від 22 до 36 кг або, приблизно від 6 до 12 років | | | | |

B¹ = Обмежено, лише за наявності системи розпізнавання зайнятості сидіння та системи безпеки для дітей від Opel із транспондерами.

Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення. Перемістіть переднє пасажирське сидіння якомога далі назад і опустіть верхню точку кріплення паска безпеки переднього пасажира в найнижче положення.

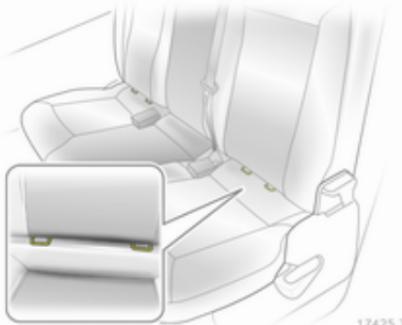
B² = Обмежено, лише за наявності системи розпізнавання зайнятості сидіння та системи безпеки для дітей від Opel із транспондерами.

Якщо система безпеки для дітей була встановлена з використанням паска безпеки з кріпленням в трьох точках, установіть сидіння у найвище положення. Перемістіть переднє пасажирське сидіння якомога далі назад таким чином, щоб пасок безпеки пасажира рухався вперед від точки кріплення до передньої частини.

¹⁾ Ми рекомендуємо використовувати кожну систему, доки дитина не досягне найбільшого значення своєї ваги.

-
- U = Універсальна придатність у поєднанні з паском безпеки з кріпленням у трьох точках.
 - UF = Підходить для систем безпеки для дітей універсальної категорії, що встановлюються в напрямку руху автомобіля та оснащені паском безпеки з кріпленням у трьох точках.
 - + = Сидіння автомобіля оснащено кріпленнями ISOFIX. Під час кріплення за допомогою ISOFIX може використовуватися лише схвалена для використання в автомобілі система безпеки для дітей ISOFIX.
 - ++ = Сидіння автомобіля оснащено кріпленнями ISOFIX. Під час кріплення за допомогою ISOFIX та якірного паска "Top-tether" може використовуватися універсальна система кріплень ISOFIX.
 - X = У цій категорії не дозволена жодна система безпеки для дітей.

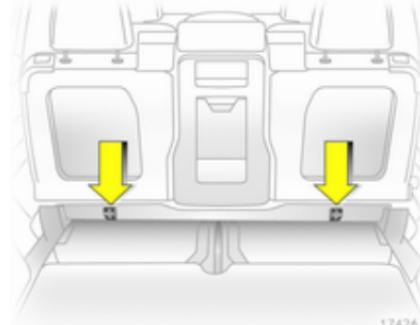
Системи безпеки для дітей Isofix



17425 T

Установіть схвалені для автомобіля системи безпеки для дітей ISOFIX на монтажні кронштейни.

Системи безпеки для дітей Top-tether



17426 T

Закріпіть системи безпеки для дітей Top-tether в отворах кріплення в області другого ряду сидінь. Пасок повинен проходити між двома направляючими валиками підголівника.

При використанні системи ISOFIX та "якірних" пасків Top-Tether для встановлення сидіння можна використовувати універсальні системи кріплення ISOFIX.

Системи безпеки для дітей із транспондерами



17424 T

Ярлик на системі безпеки для дітей вказує на наявність транспондерів. Системи безпеки для дітей Opel із транспондерами автоматично виявляються системою визначення зайнятості сидіння, якщо вони встановлені на переднє сидіння пасажира.

Примітка

Між системою захисту для дітей і сидінням не повинно бути нічого (наприклад, пластик або матраци для підігріву).

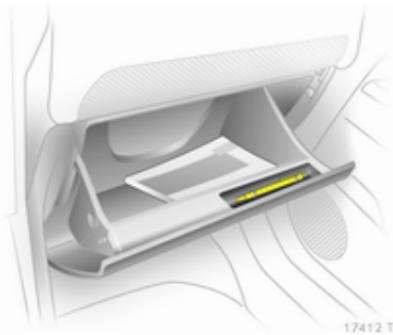
Система визначення зайнятості сидіння ⇨ 67.

Зберігання

| | |
|---|----|
| Відділення для зберігання | 74 |
| Багажне відділення | 76 |
| Система багажника для даху | 82 |
| Інформація про розміщення багажу | 83 |

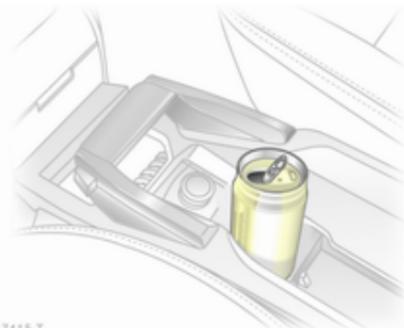
Відділення для зберігання

Бардачок

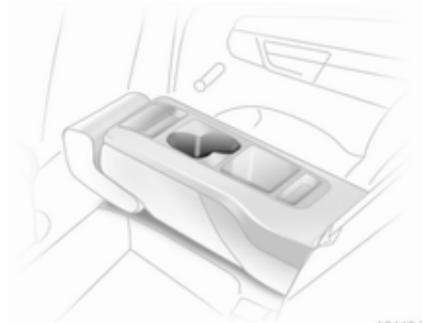


У бардачку є тримач для ручок.
Бардачок повинен бути зачиненим
під час їзди.

Підстаканники

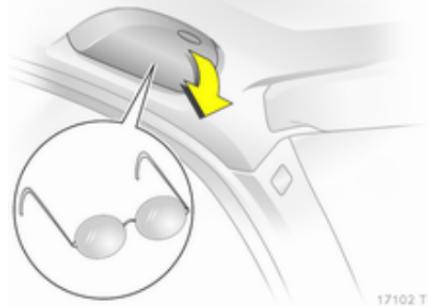


Підстаканники розташовані на
центральній консолі, у дверцях
та боковій панельній обшивці.



Додаткові підстаканники розташовано в підлокітнику центрального сидіння, а доступ до них можна отримати лише склавши підлокітник.

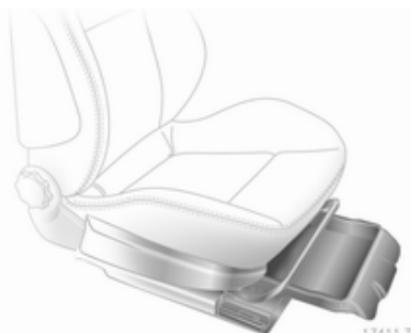
Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів



Розкладіть, щоб відчинити.

Забороняється використовувати для зберігання важких предметів.

Відділення для зберігання під сидіннями



Підніміть відділення за заглиблення та витягніть його назовні. Максимальне навантаження: 1,5 кг. Щоб закрити відділення, проштовхніть його всередину та зафіксуйте на місці.

Дахові панелі



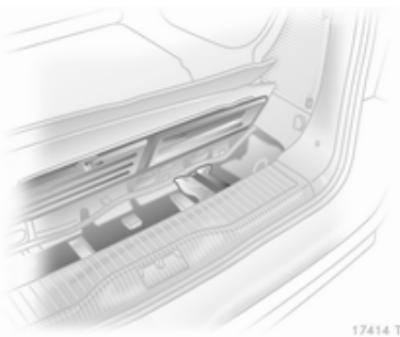
Натискайте позначені ділянки, щоб відкрити.

Максимально дозволене навантаження двох передніх відділень становить 1 кг, а максимальне навантаження трьох задніх відділень становить 2 кг.

Відділення повинні бути зачиненими під час їзди.

Багажне відділення

Зберігання у багажному відділенні



Щоб відкрити кришку, підніміть коврик. Підніміть, поверніть та зніміть кільце. У відділенні для зберігання знаходиться набір інструментів автомобіля $\diamond 195$ та штанга причіпного пристрою.

Коробка запобіжників знаходиться зліва за кришкою в боковій панельній обшивці багажного відділення $\diamond 193$.

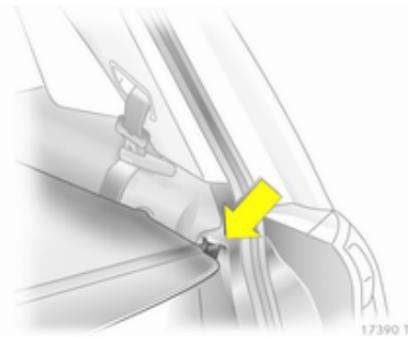
Набор ремонту шин знаходитьться справа за кришкою $\diamond 202$.

Кришка багажного відділення

Не кладіть на кришку багажника жодні важкі предмети або речі загостреної форми.

Перед використанням кришки багажного відділення необхідно протягнути задні паски безпеки через бокові тримачі.

Відкривання

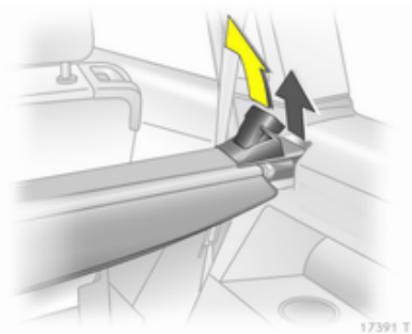


Зніміть кришку багажного відділення з бокових кронштейнів. Кришка розгортається автоматично.

Зачинення

За допомогою ручки потягніть кришку назад, доки вона не стане на місце в бокових тримачах.

Знімання



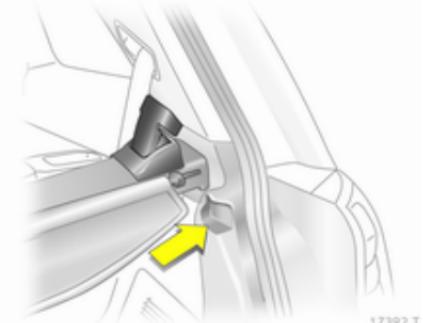
Відкрийте кришку багажного відділення.

Потягніть важіль відпускання вгору та утримайте його в такому положенні. Спершу підніміть кришку справа та вийміть її з тримачів.

Встановлення

Вставте ліву частину кришки багажного відділення в заглиблення, потягніть вверх та утримайте в цьому положенні важіль відпускання, вставте праву частину кришки та вставте її на місце.

Укладення багажу позаду третього ряду сидінь



17392 T

Вставте ліву частину кришки багажного відділення в заглиблення, потягніть вверх та утримайте в цьому положенні важіль відпускання, вставте праву частину кришки та вставте її на місце.

Знімна кришка полика в задній частині автомобіля

Використовуйте кришку полика для розміщення багажу в задній частині автомобіля, якщо третій ряд сидінь складений.

Рейки для завантаження та гачки кріплення

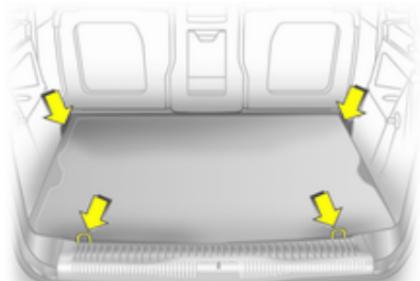


17398 T

Установіть гачки у потрібне положення на рейках: вставте гачок у верхній паз рейки та втисніть його у нижній паз.

У разі використання рейок (окрім використання роздільної сітки у передній частині багажника) третій ряд сидінь повинен бути складеним \Rightarrow 56, а паски безпеки слід зняти з провушин в полику автомобіля. Зафіксуйте зняті гачки пасків безпеки на магнітних тримачах пасків \Rightarrow 60.

Люверси



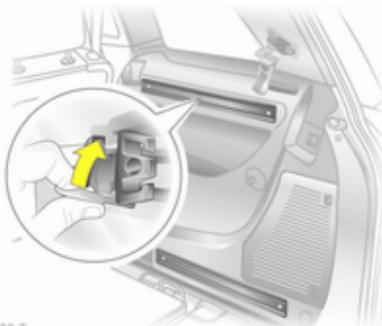
17397 T

Люверси призначено для кріплення елементів, які запобігають ковзанню багажу, серед яких – паски кріплення, багажна сітка та сітка безпеки.

Отвори для закріплення знімних пасків безпеки заборонено використовувати в якості люверсів. Паски безпеки третього ряду сидінь заборонено використовувати для закріплення багажу.

Система управління вантажем

FlexOrganizer є універсальною системою для поділу багажного відділення та захисту вантажу.



17400 T

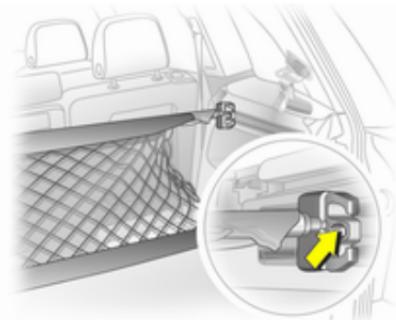
До складу системи входять

- адаптери,
- змінна роздільна сітка,
- дрібні кишені,
- гачки.

Компоненти кріпляться в двох рейках на бокових панелях за допомогою адаптерів і гачків.

Роздільну сітку також можна кріпiti безпосередньо у передній частині багажника.

Змінна роздільна сітка



17401 T

Вставте у кожну рейку адаптер: розкладіть пластину ручки, вставте адаптер у верхній та нижній пази рейки та перемістіть у потрібне положення. Поверніть пластину вверх, щоб заблокувати адаптер. Перед вставленням адаптерів потрібно витягти рейки сітки: повністю витягніть кінцеві деталі та зафіксуйте, повернувші їх за годинниковою стрілкою.

Щоб установити рейки, злегка проштовхніть одночасно обидві рейки та вставте їх у відповідні отвори в адаптерах. Довшу рейку вставте у верхній адаптер.

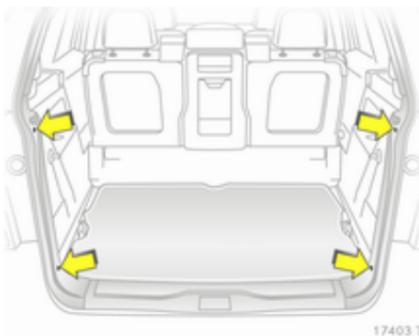
Щоб зняти рейки, стисніть рейки сітки та зніміть їх з адаптерів. Розкладіть пластину ручки адаптера, вийміть рейку з нижнього, а потім з верхнього пазу.

Гачки та сітчаста кишеня



Сітчасту кишеню можна підвісити за гачки для кріплення багажу.

Роздільна сітка у передній частині багажника



Роздільну сітку можна встановлювати безпосередньо в передній частині багажника, що запобігає падінню елементів багажу у відкритому багажнику.

Перед установкою слід проштовхнути чотири кінцеві деталі рейки, обернувши кожну кінцеву деталь проти годинникової стрілки та проштовхнувші кожну з них.

Щоб установити, злегка проштовхніть рейки сітки та вставте їх в отвори. Довшу рейку вставте зверху.

Щоб зняти сітку, стисніть рейки та вийміть їх.

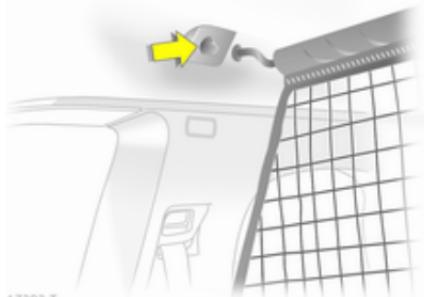
Для більш легкого завантаження багажу з піднятим рядом третього ряду сидінь спершу вставте рейку, розмістіть багаж в відділенні, після чого встановіть верхню рейку.

Сітка безпеки

Сітку безпеки можна встановити за другим рядом сидінь або за передніми сидіннями.

Не можна перевозити пасажирів за сіткою безпеки.

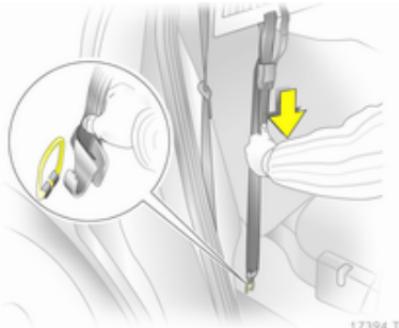
Встановлення



17393 T

Існує два отвори для встановлення в рамі даху: підвісьте та зафіксуйте рейку сітки з одного боку, стисніть рейку, підвісьте та зафіксуйте її з другої сторони.

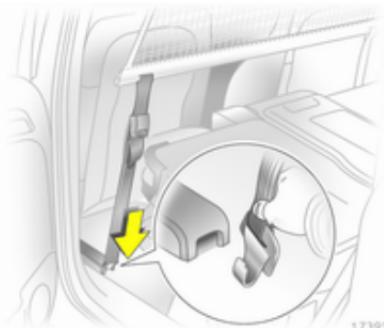
За другим рядом сидінь



17394 T

Підвісьте гачки натяжних ременів сітки в отворах кріплення в поліку та натягніть.

За передніми сидіннями



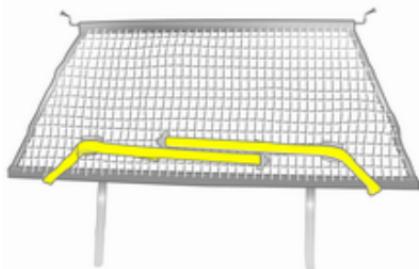
17395 T

Зафіксуйте гачки натяжних ременів сітки в отворах і натягніть.

Усунення

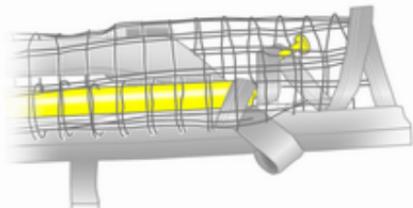
Нахиліть регулятор довжини натяжного ременя сітки вгору та відчепіть ремінь. Зніміть верхню рейку з одного боку, стисніть її та від'єднайте її з другого боку, після чого вийміть її з отворів.

Зберігання



18486 T

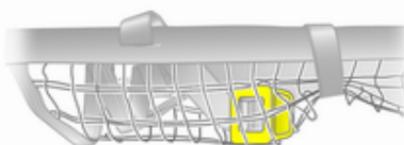
Розмістіть натяжні ремені як показано на рисунку та вирівняйте сітку.



18487 T

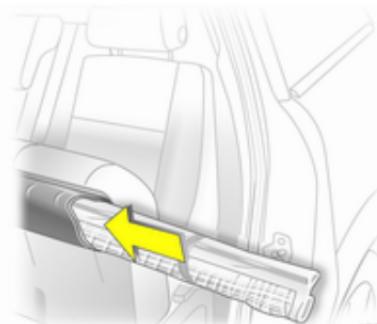
Згорніть сітку, починаючи з верхньої рейки, вниз приблизно до середини сітки.

Розмістіть верхню рейку сітки поверх натяжних ременів біля нижньої рейки сітки. Гачки на верхній рейці сітки повинні бути направлені в протилежну до нижньої рейки сторону.



18488 T

Обережно зафіксуйте стрічку Velcro навколо сітки біля регуляторів довжини. Регулятори довжини та рейки сітки повинні розташовуватися поруч на одній лінії.



17861 T

Підніміть подушку сидіння другого ряду \blacktriangleleft 54. Просуньте сітку безпеки в тимчас, опустіть подушку сидіння та зафіксуйте її.

Розкладний піддон

Розташований у спинках передніх сидінь.

Щоб відкрити, потягніть його вверх, доки він не зафіксується на місці.

Щоб розкласти піддон, натискайте його донизу до точки опору.

Не розміщуйте на ньому важкі предмети.

Знак аварійної зупинки

Зберігайте знак аварійної зупинки в багажному відділенні, прикріпивши його справа та зліва ремінцями.

Медична аптечка



17459 T

Зберігайте аптечку у багажнику та закріпіть її ремінцем.

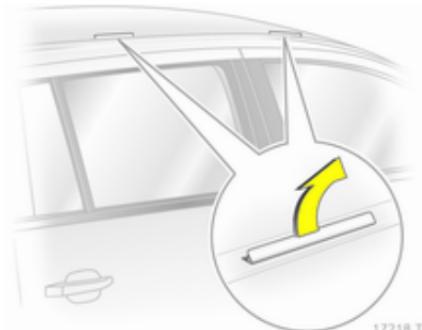
Система багажника для даху

Багажник на даху

Із міркувань безпеки та з метою уникнення пошкодження даху, рекомендується використовувати багажник для даху, схвалений для автомобіля.

Дотримуйтесь інструкцій з установки та знімайте багажник, коли він не використовується.

Версія без рейлингів на даху

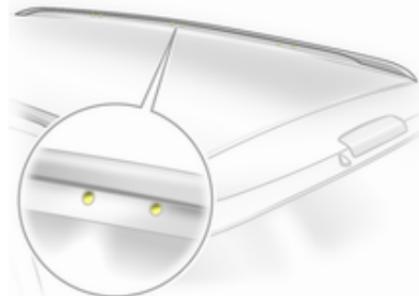


17218 T

Підніміть заглушки з отворів для кріплення.

Закріпіть багажник у точках кріплення.

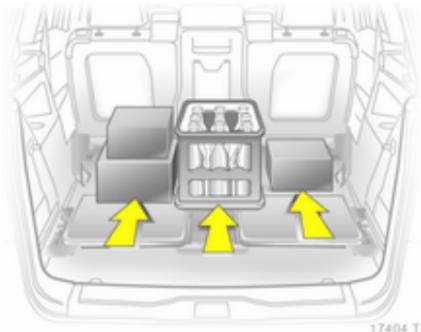
Версія з рейлингами на даху



18498 T

Щоб зафіксувати багажник на даху, вставте болти кріплення в отвори, як показано на рисунку.

Інформація про розміщення багажу



17404 T

- Важкі предмети в багажному відділенні потрібно розташовувати ближче до спинок сидінь. Переконайтесь, що спинки надійно зафіковані. Якщо ви розташовуєте предмети один на одному, то важчі предмети повинні бути знизу.
- Зафіксуйте предмети за допомогою пасків із комплекту отворів для кріплення \diamond 78.

- Зафіксуйте предмети в багажному відділенні, щоб запобігти їх ковзанню.
- Під час транспортування предметів у багажному відділенні спинки сидінь другого ряду не повинні бути нахилені вперед.
- Вантаж не повинен виступати над верхнім краєм спинок.
- Не кладіть жодні предмети на кришку багажника чи панель приладів.
- Вантаж не повинен перешкоджати роботі педалей, стоянкового гальма та перемикача передач або обмежувати свободу рухів водія. Не розміщуйте в салоні незафіковані предмети.
- Забороняється їздити з відчиненим багажним відділенням.

Δ Попередження

Завжди слід перевіряти, чи надійно складено багаж в автомобілі. Якщо речі ненадійно закріплено в салоні, вони можуть привести до отримання травми чи пошкодити інші речі або автомобіль.

- Вантажопідйомність – це різниця між допустимою повною масою автомобіля (див. маркувальну табличку \diamond 224) та спорядженою масою ЕС.

Щоб обрахувати вантажопідйомність, введіть дані для свого автомобіля в таблиці "Вага" на початку цього посібника.

Споряджена маса ЕС включає в себе вагу водія (68 кг), вантажу (7 кг) та всіх технологічних рідин (бак заповнений на 90%).

Додаткове обладнання та аксесуари збільшують спорядженну масу.

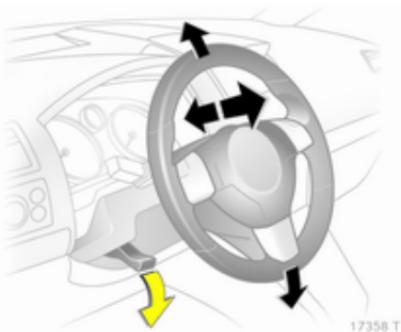
- Водіння з вантажем на даху підвищує чутливість автомобіля до зустрічного вітру, а також ускладнює управління автомобілем через те, що піднімається центр його ваги. Рівномірно розкладіть вантаж і правильно зафіксуйте його за допомогою пасків. Відрегулюйте тиск шин і виберіть швидкість відповідно до ступеня завантаженості автомобіля. Часто перевіряйте та підтягуйте паски.

Допустиме навантаження на дах становить 75 кг і 100 кг для автомобілів з рейлингами на даху. Навантаження на дах обчислюється сумарним показником ваги багажника та вантажу.

Прилади та органи управління

| | |
|--|-----|
| Органи управління | 85 |
| Сигнальні лампи, датчики та індикатори | 91 |
| Інформаційні дисплеї | 103 |
| Повідомлення автомобіля | 111 |
| Бортовий комп'ютер | 113 |

Органи управління Регулювання керма

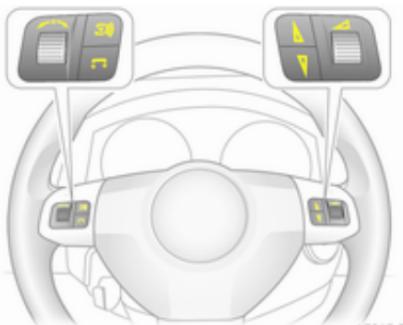


17358 T

Розблокуйте важіль, відрегулюйте кермо, потім натисніть на важіль і переконайтесь, що він повністю заблокований.

Не регулюйте кермо під час руху та у випадку, коли воно заблоковане.

Засоби керування на кермі



Інформаційно-розважальна система та Info-Display можуть керуватися за допомогою органів управління на кермі.

Для отримання подальшої інформації див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Звуковий сигнал

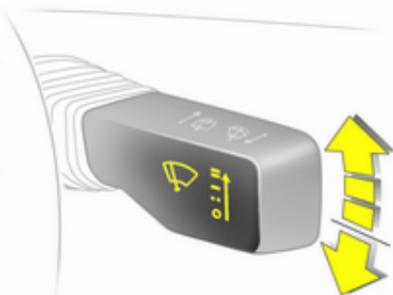


16992 T

Натисніть .

Система промивки/ чищення лобового скла

Очищник лобового скла



16993 T

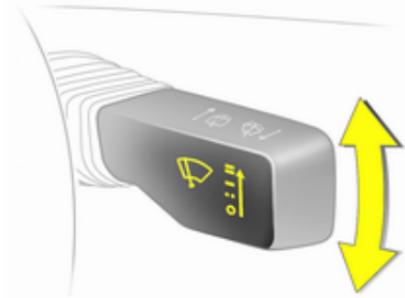
Важіль завжди повертається до свого початкового положення.

- = швидко
- = повільно
- = з інтервалами
- = Вимкнено

Щоб здійснити один оберт при вимкнених очисниках скла, перемістіть важіль униз.

Перевірте всі етапи роботи очисника лобового скла, натискаючи важіль донизу до точки опору та утримуючи його в такому положенні. В режимі відтворюється звуковий сигнал. Забороняється користуватися, коли лобове скло обмерзло. Вимкніть очисники.

Регульований інтервал роботи очисника



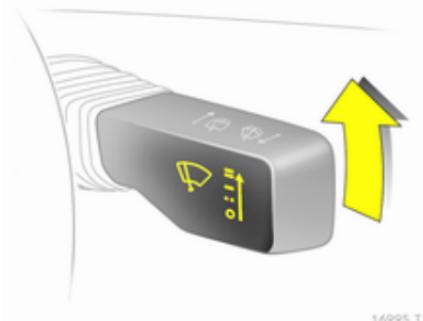
16994 T

Щоб встановити інтервал між застосуванням очисника між 2 і 15 секундами: ввімкніть запалення, перемістіть важіль вниз

з положення **O**, зачекайте потрібний інтервал і підніміть важіль до положення **--**.

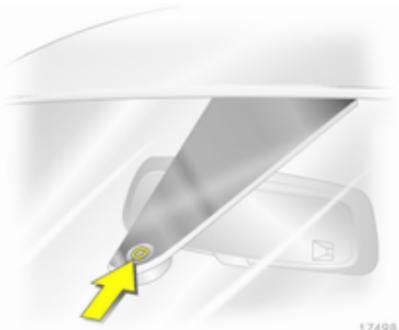
Після ввімкнення запалення та встановлення важеля в положення **--** встановлюється інтервал у 6 секунд.

Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу



-- = Автоматичне чищення за допомогою датчика дощу

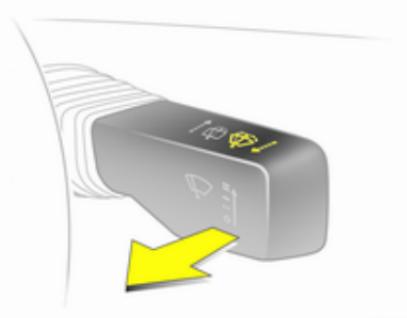
Датчик дощу визначає кількість води на лобовому склі та автоматично регулює частоту роботи очисників лобового скла.



17498 T

Підтримуйте чистоту датчика, запобігаючи потраплянню на нього пилу, бруду та льоду.

Омивач лобового скла

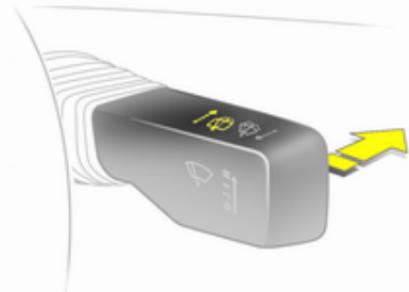


16996 T

Потягніть до себе важіль. Промивна рідина розпилиється на вітровому склі, після чого очисник витирає її кількома рухами.

Якщо світло ввімкнене, миюча рідина також розпилиється на фари. Після цього система промивання фар вимикається на 2 хвилини.

Система промивки/чищення заднього скла



16997 T

Перемістіть важіль вперед. Очисник заднього скла працює в режимі з інтервалами. Вимкніть очисник, повторно натиснувши важіль вперед.

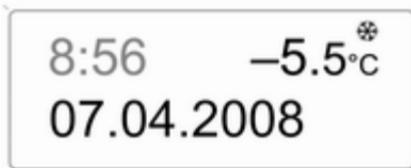
У разі переміщення важеля вперед і утримання в такому положенні, миюча рідина розпилюється на задньому склі.

Забороняється користуватися, коли заднє скло обмерзло.

Вимкніть очисники.

Після ввімкнення очисника лобового скла та вибору задньої передачі автоматично вмикається очисник заднього скла.

Зовнішня температура



20001

Падіння температури вказується негайно, а її підвищення - через деякий час.

Якщо зовнішня температура падає до 3°C, символ світиться в Triple-Info-Display або Board-Info-Display, що слугує попередженням про ожеледицю на дорозі. продовжує світитися, доки температура не досягне щонайменше 5°C.



20002

В автомобілях з Graphic-Info-Display або Color-Info-Display на дисплеї відображається повідомлення з попередженням про ожеледицю на дорозі. У разі, якщо температура є нижчою -5°C, повідомлення не відображається.

⚠ Попередження

Поверхня дороги вже може бути покрита льодом, навіть якщо дисплей вказує кілька градусів вище 0 °C.

Годинник

Дата та час відображаються на Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 104,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 106.

Установка дати та часу на Triple-Info-Display



20003

Інформаційно-розважальна система повинна бути вимкненою. Активуйте режим налаштування, натиснувши та утримуючи протягом 2 секунд кнопку Ø. Причина миготіння

налаштовується за допомогою кнопки Ø. Кнопка Ø використовується для переходу до наступного режиму і для виходу з режиму налаштування.

Автоматична синхронізація часу

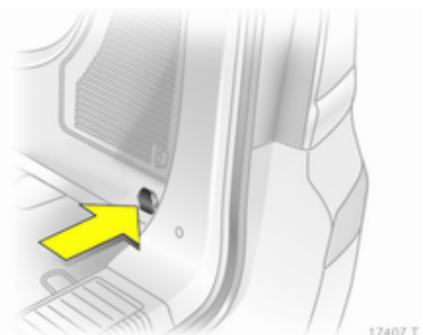
Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час, про що свідчить позначка на дисплеї.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Активуйте режим налаштування та встановіть його на налаштування року. Утримуйте кнопку Ø натиснуту протягом близько 3 секунд, доки на дисплеї миготить і доки не з'явиться "RDS TIME" (Час RDS). Функція активується (RDS TIME 1) чи дезактивується (RDS TIME 0) натисканням кнопки Ø. Вийдіть з режиму налаштування за допомогою кнопки Ø.

Розетки

Розетки розміщені на центральній консолі та в багажному відділенні.

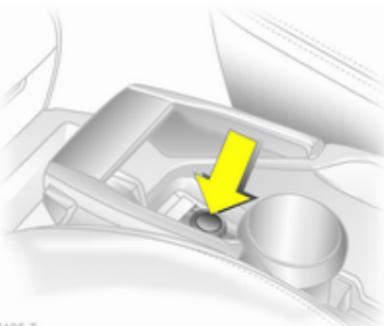


Забороняється використовувати невідповідні вилки, які можуть пошкодити розетки. Підключення електричних аксесуарів за умови вимкненого двигуна призводить до розрядження акумулятора.

Забороняється перевищувати максимальне споживання енергії в 120 Вт. Забороняється підключати будь-які аксесуари, які подають енергію, наприклад, електричні зарядні пристрої чи батареї.

Електричні аксесуари, які підключаються, повинні відповідати вимогам електромагнітної сумісності, визначенім у DIN VDE 40 839.

Запальничка



17405 T

Запальничку розташовано на центральній консолі.

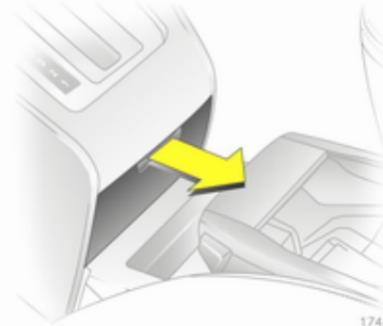
Натисніть запальничку. Вона автоматично вимкнеться, щойно розжариться. Вийміть запальничку.

Попільнички

Обережно

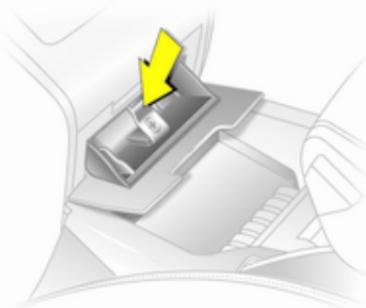
Слід використовувати лише для попелу, а не для легкозаймистого сміття.

Попільничка, передня



17408 T

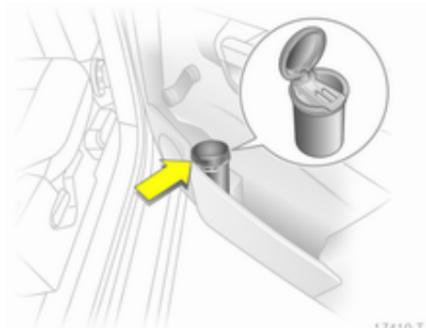
Відкрийте попільничку, тримаючись за виступ.



17409 T

Щоб спорожнити попільничку, натисніть пружину, відкрийте попільничку до кінця та вийміть її.

Переносна попільничка



17410-T

Переносну попільничку можна розмістити в тримачах для стаканів.

Сигнальні лампи, датчики та індикатори

Панель приладів

На автомобілях деяких версій стрілки приладів після ввімкнення запалення на короткий час переходят до кінцевої позиції.

Спідометр



18490-T

Указує швидкість автомобіля.

Одометр



18491-T

Нижній рядок відображає записану відстань.

Одометр

У верхньому рядку відображається інформація про обчислену відстань у кілометрах після останнього скидання.

Для скидання утримуйте кнопку скидання натиснуту кілька секунд, коли ввімкнена система запалення.

Тахометр



Вказує швидкість роботи двигуна.

Вибирайте оптимальні оберти двигуна для кожної передачі.

Обережно

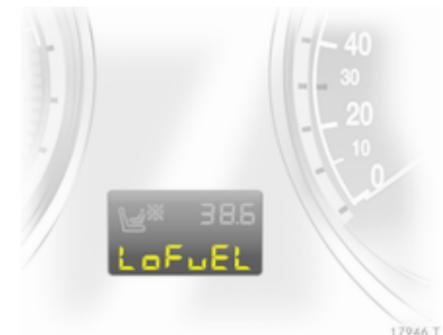
Положення стрілки в червоній небезпечній зоні означає, що перевищено максимальну допустиму кількість обертів двигуна. Двигун перебуває під ризиком.

Датчик рівня пального



Цей датчик відображає інформацію про рівень палива або тиск газу в баку, залежно від робочого режиму.

Контрольний індикатор світиться, якщо рівень пального в баку є низьким. Якщо датчик миготить, поповніть рівень пального негайно. У разі використання природного газу система автоматично завершує режим роботи з бензином $\diamond 93$.

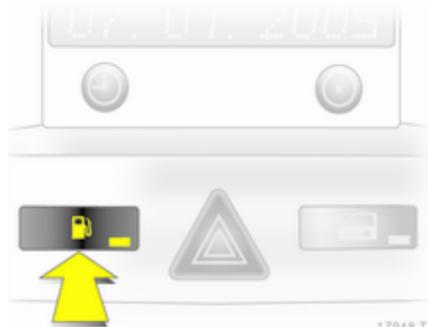


Під час роботи на природному газу в разі зменшення рівня палива в баку відображається повідомлення **LoFuEL**. Натисніть кнопку скидання $\diamond 91$, щоб прочитати повідомлення.

Забороняється їздити з порожнім баком.

Оскільки в баку залишається пальне, кількість долитого пального може бути меншою, ніж указана ємність баку.

Селектор палива



Натискання кнопки здійснює перехід між режимом роботи на бензині та режимом природного газу. Перемикання неможливе за високого навантаження (наприклад, при інтенсивному прискоренні, на повному газу). Світлодіодний індикатор позначає поточний режим роботи.

| | | |
|------------|---|---------------|
| Робота на | = | світлодіодний |
| природному | | індикатор |
| газі | | вимкнено. |
| Робота на | = | Індикатор |
| бензині | | спітиться. |

Як тільки у баках закінчиться природний газ, автоматично активується режим бензину, доки не буде вимкнено запалення.

Якщо рівень природного газу не був поповнений, перед наступним запуском двигуна потрібно вручну перевести систему в режим бензину. Це попередить пошкодження каталізатора (внаслідок перегріву, спричиненого нерегулярним надходженням пального).

Якщо протягом короткого періоду селектор був задіяний кілька разів, активується блокування зміни передач. Двигун залишається в поточному робочому режимі. Блокування зберігається активним до вимкнення системи запалення.

За роботи в режимі бензину може спостерігатися невелика втрата потужності та обертального моменту. Таким чином потрібно відповідно адаптувати стиль водіння (наприклад, під час виконання маневрів) і змінити

навантаження автомобіля (наприклад, завантаженість причіпного пристрою).

Кожні шість місяців потрібно повністю спустошувати бак для бензину, доки контрольний індикатор не почне світитися, після чого слід поповнити рівень палива в баку. Це необхідно для підтримки якості пального, а також належного функціонування системи, задіяної під час роботи автомобіля на бензині.

Періодично заливайте повний бак пального, щоб запобігти появи в ньому корозії.

Дисплей обслуговування



При необхідності у проведенні обслуговування відображається відповідне повідомлення **InSP**.
Подальша інформація ⇨ 218.

Контрольні індикатори

Описані контрольні індикатори досить пізні для всіх автомобілів.
Опис стосується всіх версій приладів. Після ввімкнення системи запалення в якості перевірки функціональності на короткий проміжок часу загориться більшість контрольних індикаторів.

Кольори контрольних індикаторів означають:

- | | |
|----------|---|
| Червоний | = Небезпека, важливе нагадування, |
| Жовтий | = Попередження, інформація, несправність, |
| Зелений | = Підтвердження активації, |
| Синій | = Підтвердження активації. |



Вказівник повороту

❖ світиться чи миготить зеленим.

Світиться

Якщо ввімкнено ліхтарі стоянкового освітлення, протягом короткого часу світиться контрольний індикатор. Ліхтарі стоянкового освітлення \Rightarrow 123.

Мигає

Якщо вказівник повороту або ліхтарі аварійної сигналізації ввімкнено, миготить контрольний індикатор.

Швидко миготить: несправність лампи індикатора напрямку або пов'язаного запобіжника, несправність лампи індикатора напрямку на причепі.

Заміна лампи \Rightarrow 181. Запобіжники \Rightarrow 189.

Вказівники повороту \Rightarrow 122.

Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки

❖ світиться чи мигає червоним.

Світиться

Після ввімкнення системи запалення, доки пасок безпеки не буде пристібнутим.

Мигає

Після запуску, доки пасок безпеки не буде пристібнуто.

Пристібування паска безпеки \Rightarrow 60.

Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки

❖ світиться червоним.

Коли вмикається система запалення, контрольний індикатор світиться протягом, приблизно, 4 секунд. Якщо він не світиться, не гасне через 4 секунди чи світиться під час їзди, це свідчить про

несправність переднатягувача паска безпеки, подушок безпеки чи системи розпізнання зайнятості сидіння. Системи можуть не спрацювати у випадку ДТП.

Розгортання переднатягувачів пасків безпеки чи подушок безпеки позначається безперервним горінням .

⚠ Попередження

Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Система подушок безпеки, переднатягувачі пасків безпеки \Rightarrow 63, \Rightarrow 59.

Система розпізнання зайнятості сидіння

❖ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Якщо автомобіль оснащено системою розпізнавання зайнятості сидіння, світиться протягом близько 4 секунд після ввімкнення системи запалення.

Якщо виявлена система безпеки для дітей з транспондерами, продовжує світитися. Систему захисту із транспондерами для дітей може використовуватися на передньому сидінні лише в за умови, якщо дезактивовано системи подушки безпеки переднього пасажира Φ 67.

Небезпека

Якщо система безпеки для дітей встановлена і контрольний індикатор не світиться під час водіння, значить фронтальна та бокова подушка безпеки для переднього сидіння пасажира не є дезактивованими.

Мигає

Несправність системи чи система безпеки для дітей із транспондерами є несправною чи неправильно встановлена Φ 67.

Небезпека

Мигання контрольного індикатора під час руху вказує на несправність. Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Система безпеки для дітей із транспондерами Φ 72.

Система зарядки

світиться червоним.

Світиться, коли система запалення ввімкнена, і гасне відразу після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун. Акумулятор не заряджається. Охолодження двигуна може бути перерваним. У дизельних двигунах може бути перерване живлення сервопристрою гальм. Зверніться за допомогою до майстерні.

Індикатор несправності

світиться чи миготить жовтим.

Світиться, коли систему запалення ввімкнено, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у системі зниження токсичності вихлопів. Допустимі межі токсичності вихлопу може бути перевищено. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Миготить, коли двигун працює

Несправність, яка може привести до пошкодження каталітичного нейтралізатора. Поступово відпускайте педаль акселератора, доки індикатор не припинить миготити. Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом

⬧ світиться чи мигає жовтим.

Світиться, коли двигун працює

Несправність у двигуні або електронній системі трансмісії ⬧ 151, ⬧ 156. Електроніка переходить в аварійний режим роботи. Це може спричинити збільшення витрат пального, а також негативно вплинути на управління автомобілем.

Якщо після повторного запуску двигуна несправність не усувається, зверніться до майстерні.

Світиться одночасно із відображенням InSP4 на дисплей обслуговування

Щоб просушити фільтр дизельного пального, зверніться по допомогу до майстерні ⬧ 112.

Миготить із ввімкненим запаленням

Несправність у системі імобілайзера. Двигун не вдається запустити ⬧ 42.

Вимкніть систему запалення, а потім повторіть спробу запуску.

Якщо контрольний індикатор продовжує мигати, спробуйте запустити двигун із використанням запасного ключа та зверніться по допомогу до майстерні.

Система гальм і чеплення

⬧ світиться чи мигає червоним.

Світиться

Світиться, коли стоянкове гальмо відпущене, якщо рівень рідини гальм/чеплення є надто низьким ⬧ 179.

⚠ Попередження

Зупиніться. Не продовжуйте подорож. Зверніться до майстерні.

Світиться після ввімкнення системи запалення, якщо стоянкове гальмо натиснуто ⬧ 158.

Мигає

На автомобілі з автоматизованою механічною трансмісією мигає протягом кількох секунд, коли система запалення вимкнена і стоянкове гальмо не натиснуте.

На автомобілях з автоматизованою механічною трансмісією мигає, коли дверцята водія відчинені, передача не ввімкнена і стоянкове гальмо не натиснуте.

Анти-блокувальна система гальм (ABS)

 світиться червоним.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення. Система готова для роботи, коли контрольний індикатор гасне.

Якщо контрольний індикатор не гасне через кілька секунд або якщо він горить під час їзди, значить у системі ABS є несправність. Гальмівна система залишається в робочому стані, але без регулювання ABS.

Анти-блокувальна система гальм $\diamond 158$.

Спортивний режим

 світиться жовтим.

Символ світиться в разі активації спортивного режиму $\diamond 150$, $\diamond 160$.

Зимовий режим

 світиться жовтим.

Символ світиться в разі активації зимового режиму $\diamond 150$, $\diamond 155$.

Ультразвукова система допомоги під час паркування

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Несправність у системі. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Мигає

Несправність спричинена забрудненням датчиків або їх покриттям льодом або снігом. або

Інтерференція через зовнішні джерела ультразвуку. Одразу після усунення джерела інтерференції система працюватиме у звичному режимі.

Ультразвукові стоянкові датчики $\diamond 163$.

Електронна система курсової стійкості

 мигає чи світиться жовтим.

Світиться протягом кількох секунд після ввімкнення системи запалення.

Мигає під час їзди

Система активно працює. Ефективна потужність двигуна може знизитися, і автомобіль може автоматично гальмувати незначною мірою $\diamond 159$.

Світиться під час їзди

Систему вимкнено або і ній існує несправність. Можлива безперервна їзда. Проте стійкість

їзди може погіршитися, що залежить від стану дорожнього покриття.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

ESP®^{Plus} ⇨ 159.

Температура охолоджуючої рідини двигуна

 світиться червоним.

Світиться, коли двигун працює

Зупиніться, вимкніть двигун.

Обережно

Температура охолоджуючої рідини надто висока.

Негайно перевірте рівень охолоджуючої рідини ⇨ 177.

Якщо він є достатнім, зверніться до майстерні.

Попередній прогрів і сажовий фільтр

 світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Попередній прогрів активовано. Активується лише, коли температура зовні є низькою.

Мигає

Контрольний індикатор  миготить, якщо сажовий фільтр потрібно очистити, а попередні умови водіння перешкодили автоматичній чистці. Продовжуйте їхати і, за можливості, не знижуйте оберти двигуна до позначки нижче 2000 об/хв.

Контрольний індикатор  гасне одразу після виконання операції із самоочистки.

Сажовий фільтр ⇨ 145.

Система виявлення спущеного колеса та система контролю за тиском у шинах

 світиться чи мигає червоним або жовтим.

Контрольний індикатор світиться червоним кольором

Втрата тиску в шинах. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах. Максимальна швидкість автомобіля, на якому встановлено шини Run-flat ⇨ 197, становить 80 км/год.

Контрольний індикатор світиться жовтим кольором

Несправність системи чи встановлено шину без датчика тиску (наприклад, запасне колесо). Зверніться до майстерні.

Мигає

Миготить тричі для позначення ініціалізації системи.

Система виявлення спущеного колеса $\diamond 200$, система контролю за тиском у шинах $\diamond 199$.

Інтерактивна система водіння, безперервне керування демпфуванням, спортивний режим

IDS+ світиться жовтим.

Світиться протягом, приблизно, 10 секунд після відкриття дверцят водія. Якщо протягом їзди індикатор світиться, це свідчить про несправність системи.

Система переходить в жорсткіший режим роботи шасі з міркувань безпеки. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

IDS^{Plus} $\diamond 160$, безперервне керування демпфуванням $\diamond 161$, спортивний режим $\diamond 160$.

Тиск масла у двигуні

 світиться червоним.

Світиться, коли систему запалення ввімкнено, і гасне після запуску двигуна.

Світиться, коли двигун працює

Обережно

Змащення двигуна може припинитися. Це може привести до пошкодження двигуна та/чи блокування ведучих коліс.

1. Натисніть педаль зчеплення.
2. Виберіть нейтральну передачу, установіть важіль селектора в положення N.
3. Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям.
4. Вимкніть систему запалення.

⚠ Попередження

Коли двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Не виймайте ключ із замка запалення, доки автомобіль не зупиниться на місці, оскільки це може привести до неочікуваного блокування керма.

Перш ніж звертатися до майстерні, самостійно перевірте рівень масла $\diamond 176$.

Низький рівень масла в двигуні

 світиться жовтим.

Рівень масла в двигуні перевіряється автоматично.

Світиться, коли двигун працює

Низький рівень масла в двигуні. Перевірте рівень масла у двигуні та за потреби поповніть його ⇨ 176.

Недостатньо пального

■ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Низький рівень пального в баку.

Мигає

Пальне майже закінчилося. Поповніть рівень пального негайно. Забороняється їздити з порожнім баком.

Кatalізатор ⇨ 146.

Прокачка системи дизельного пального ⇨ 180.

У разі використання природного газу система автоматично завершує режим роботи з бензином ⇨ 93.

Система Open & Start (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа)

■ світиться чи миготить жовтим.

Мигає

Електронний ключ знаходитьться поза зоною дії (не в салоні автомобіля). Двигун неможливо запустити. Натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** трохи довше, щоб вимкнути запалення.

або

Несправність електронного ключа. Робота системи можлива лише в аварійному режимі.

Світиться

Несправність у системі. Спробуйте скористатися запасним ключем, пультом дистанційного керування або переїдіть у режим аварійної роботи. Натисніть і утримуйте кнопку **Start/Stop** трохи довше, щоб вимкнути запалення. Зверніться по допомогу до майстерні.

або

Блокування керма все ще активне. Злегка поверніть кермо та натисніть кнопку **Start/Stop**. Система Open&Start ⇨ 32.

Застосування ножного гальма

■ світиться жовтим.

Двигун з автоматизованою механічною трансмісією можна запустити лише після натискання педалі ножного гальма. Якщо педаль ножного гальма не було задіяно, світиться контрольний індикатор ⇨ 153.

Зовнішнє світло

■ світиться зеленим.

Світиться, коли зовнішні ліхтарі ввімкнені ⇨ 119.

Дальнє світло

■ світиться синім.

Світиться, коли дальнє світло ввімкнене, і під час мигання фар ⌂ 120.

Адаптивне переднє освітлення

⌚ світиться чи мигає жовтим.

Світиться

Несправність у системі.

Якщо поворотний пристрій для траєкторії світла виходить із ладу, відповідне близьке світло дезактивується і вмикаються протитуманні фари.

Зверніться по допомозу до майстерні.

Мигає

Система перемикається на симетричне близьке світло.

Контрольний індикатор ⌚ миготить протягом, приблизно, 4 секунд після ввімкнення системи запалення як нагадування про те, що система була активована ⌂ 120.

Адаптивне переднє освітлення (AFL) ⌂ 121.

Протитуманна фара

⌚ світиться зеленим.

Світиться, коли передні протитуманні ліхтарі ввімкнені ⌂ 123.

Задні протитуманні фари

⌚ світиться жовтим.

Світиться, коли ввімкнено задні протитуманні фари ⌂ 123.

Круїз-контроль

⌚ світиться зеленим.

Світиться, коли система ввімкнена ⌂ 162.

Дверцята відчинені

⌚ світиться червоним.

Світиться, коли відчинені дверцята чи багажник.

Інформаційні дисплеї

Потрійний інформаційний дисплей

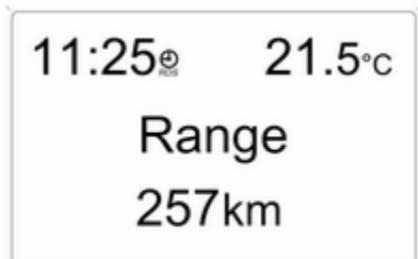
12:01 17.0°C
FM 3 90.6MHz

20004

Відображення часу, зовнішньої температури, дати або даних інформаційно-розважальної системи.

Якщо запалення вимкнено, дані про час, дату та зовнішню температуру можна вивести на дисплей, натиснувши одну або дві кнопки під дисплеєм.

Board-Info-Display (Бортовий інформаційний дисплей)



Відображення часу, зовнішньої температури, дати або даних інформаційно-розважальної системи.

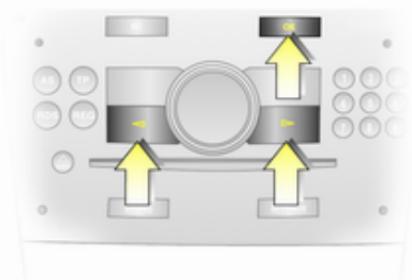
Вибір функцій

На бортовому інформаційному дисплеї можна отримати доступ до функцій і налаштувань інформаційно-розважальної системи.

Для цього використовуйте меню та кнопки інформаційно-розважальної системи.

Якщо протягом 5 секунд не виконується жодної операції, виконується автоматичний вихід із меню.

Вибір за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи



18612 T

У меню **Settings** (Параметри) для виклику потрібної функції скористайтеся кнопкою OK. Використовуйте кнопки зі стрілками для зміни параметрів.

У меню **BC (БК)** для виклику потрібної функції скористайтеся кнопкою OK. Використовуйте кнопку OK, щоб скористатися секундоміром із зупинником або обнулити вимірювання та обчислення.

Вибір за допомогою лівого колеса регулятора на кермі

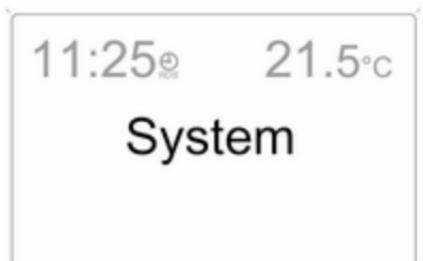


17014 T

натисніть колесо регулятора, щоб відкрити меню **BC (БК)**. У меню **BC (БК)** натисніть, щоб застосувати секундомір із зупинником або обнулити вимірювання та обчислення.

Поверніть колесо регулятора, щоб викликати потрібну функцію.

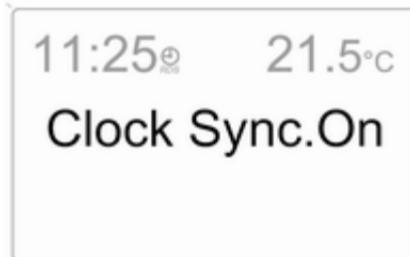
Налаштування системи



20006

Натисніть кнопку **Settings** інформаційно-розважальної системи. Після цього відкриється пункт меню **Audio**. Кнопкою зі стрілкою вліво викличте **System (Система)** і здійсніть вибір за допомогою кнопки OK.

Автоматична синхронізація часу



20007

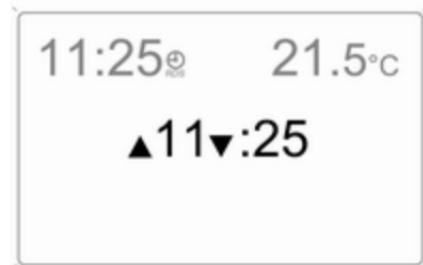
Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час. Про це свідчить ідентифікатор \oplus на дисплей.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Деактивуйте (**Clock Sync.Off** (**Синхр. годинника вимк.**)) або активуйте (**Clock Sync.On** (**Синхр.**

годинника увімк.)) автоматичну синхронізацію часу за допомогою кнопок зі стрілками.

Установка дати та часу

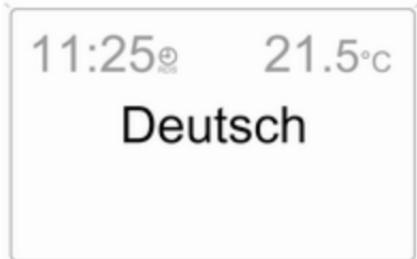


20008

Готове до змінення значення позначене стрілками. Використовуйте кнопки зі стрілками, щоб здійснити потрібне налаштування.

Логіка роботи системи запалення
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

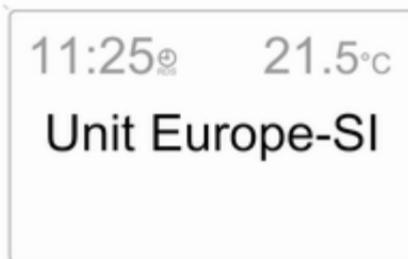
Вибір мови



2009

Можна вибрати мову, якою відображатимуться деякі функції. За допомогою кнопок зі стрілками виберіть потрібну мову.

Установлення одиниць вимірювання



20010

За допомогою кнопок зі стрілками виберіть потрібну одиницю вимірювання.

Графічний інформаційний дисплей, кольоровий інформаційний дисплей



20025

Відображення часу, зовнішньої температури, дати чи інформаційно-розважальної системи (коли вона ввімкнена) та електронної системи клімат-контролю.

Color-Info-Display відображає інформацію в кольоровому форматі.

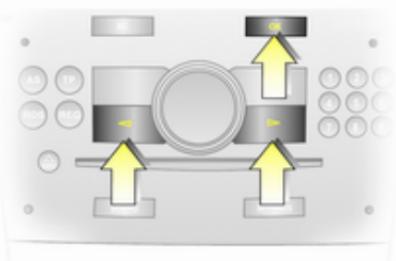
Тип інформації та спосіб її відображення залежать від обладнання автомобіля та встановлених параметрів.

Вибір функцій

На дисплей можна отримати доступ до функцій та налаштувань інформаційно-розважальної системи та електронної системи клімат-контролю.

Щоб здійснити вибір, використовуйте меню та кнопки, багатофункціональний засіб керування інформаційно-розважальною системою або ліве колесо регулятора на кермі.

Вибір за допомогою кнопок інформаційно-розважальної системи



18612 T

Виберіть пункти меню через меню та з використанням кнопок інформаційно-розважальної системи. Кнопка OK використовується для вибору виділеного елемента або підтвердження команди.

Щоб вийти з меню, натискайте кнопку зі стрілкою вправо чи вліво, доки не буде відображене **Return (Назад)** або **Main (Головне)**, а потім зробіть відповідний вибір.

Вибір за допомогою багатофункціонального пристрою



17013 T

Повертайте багатофункціональний пристрій для виділення пунктів меню або команд, а також для вибору функціональних ділянок.

Натискайте багатофункціональний пристрій для вибору виділеного елемента чи підтвердження команди.

Щоб вийти з меню, повертайте багатофункціональний пристрій, доки не буде відображене **Return (Назад)** або **Main (Головне)**, а потім зробіть відповідний вибір.

Вибір за допомогою лівого колеса регулятора на кермі



17014 T

Поверніть, щоб вибрати пункт меню.

Натискайте колесо регулятора для вибору виділеного елемента чи підтвердження команди.

Функціональні ділянки



Для кожної функціональної ділянки є головна сторінка (Main), яку можна вибрати вгорі дисплея (недоступно для інформаційно-розважальної системи CD 30 або порталу мобільного телефону):

- аудіо,
- навігація,
- телефон,
- бортовий комп'ютер.

Налаштування системи

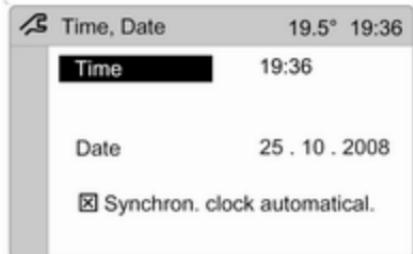


20013

Натисніть кнопку **Main** інформаційно-розважальної системи.

Натисніть кнопку **Settings** на інформаційно-розважальній системі. Для інформаційно-розважальної системи CD 30 меню можна не вибирати.

Установка дати та часу



20014

Виберіть пункт меню **Time, Date** (**Час, дата**) в меню **Settings** (**Параметри**).

Виберіть потрібні пункти меню та здійсніть налаштування.

Автоматична синхронізація часу
Сигнал RDS більшості передавачів метрових хвиль автоматично встановлює час.

Деякі передавачі не надсилають сигнал правильного часу. У таких випадках рекомендується вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

В інформаційно-розважальних системах з навігацією час і дата також узгоджуються із отриманим сигналом супутника GPS.

Функція активується встановленням позначки перед полем **Synchron. clock automatical.** (**Автом. синхр. годинника**) в меню **Time, Date** (**Час, дата**).

Вибір мови



20015

Можна вибрати мову, якою відображатимуться деякі функції.

Виберіть пункт меню **Language** (**Мова**) в меню **Settings** (**Параметри**).

Виберіть потрібну мову.



20016

Про здійснення вибору свідчить наявність ► попереду пункту меню.

У системах з підтримкою голосового керування під час зміни мови відображення системи відображує запит на зміну мови оповіщення - див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Установлення одиниць вимірювання

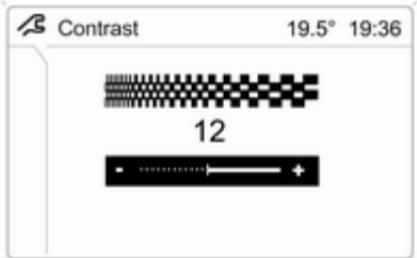


Виберіть пункт меню **Units** (Одиниці) в меню **Settings** (Параметри).

Виберіть потрібну одиницю.

Про здійснення вибору свідчить наявність ● попереду пункту меню.

Налаштування контрастності (Graphic-Info-Display)



Виберіть пункт меню **Contrast** (Контрастність) в меню **Settings** (Параметри).

Підтвердьте вибір потрібного параметра.

Установлення режиму відображення

Яскравість дисплея залежить від умов освітлення автомобіля.

Нижче наведено способи здійснення додаткових налаштувань:

Виберіть пункт меню **Day / Night** (День/ніч) в меню **Settings** (Параметри).

Automatic (Автоматично) кольори адаптуються до умов зовнішнього освітлення.

Always day design (Завжди денне оформлення) чорний або кольоровий текст на світлому тлі.

Always night design (Завжди нічне оформлення) білий або кольоровий текст на темному тлі.

Про здійснення вибору свідчить наявність ● попереду пункту меню.

Логіка роботи системи запалення
Див. посібник до інформаційно-розважальної системи.

Повідомлення автомобіля

Повідомлення відображаються на дисплеї панелі приладів або подаються в якості попереджувальних і звукових сигналів. На Info-Display відображаються повідомлення перевірки системи. Деякі з них відображаються у скороченій формі. Підтвердьте повідомлення з попередженнями за допомогою багатофункціонального перемикача ⌂ 104, ⌂ 106.

Попереджувальні звукові сигнали

Під час запуску двигуна чи керування автомобілем

- Якщо електронний ключ відсутній або не розпізнається.
- Якщо пасок безпеки не пристебнутий.

- Якщо дверцята чи багажник не повністю зачинено, коли автомобіль починає рухатися.
- Якщо перевищено певну швидкість з увімкненим стоянковим гальмом.
- Якщо перевищено запрограмовану під час виробництва швидкість.
- Якщо автомобіль оснащено автоматизованою механічною трансмісією, дверцята водія відкриті, коли двигун працює, передачу ввімкнено й ножне гальмо не натиснуто.

Коли автомобіль припаркований і дверцята водія відчинені

- Коли ключ знаходиться в замку запалення.
- З увімкненими зовнішніми ліхтарями.

- Якщо автомобіль оснащено системою Open&Start і автоматичною трансмісією, а важіль селектора не знаходиться в положенні P.
- Якщо автомобіль оснащено автоматизованою ручною трансмісією, стоянкове гальмо не застосовано, жодну передачу не вибрано, коли двигун вимкнено.

Заряд батареї

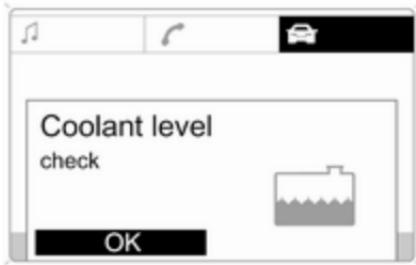
Низький заряд батареї радіопульта дистанційного керування або електронного ключа.

В автомобілях, не оснащених системою перевірки, повідомлення InSP3 відображається на дисплеї панелі приладів. Замініть батарею ⌂ 31, ⌂ 32.

Перемикач ліхтаря гальмування

Під час гальмування не вмикається ліхтар гальмування. Для усунення несправності негайно зверніться до майстерні.

Рівень охолодження двигуна



20019

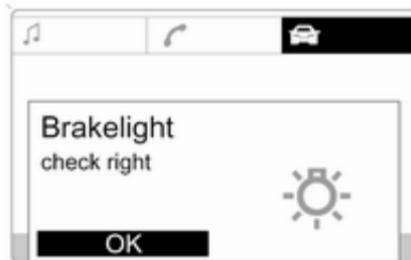
Низький рівень рідини в системі охолодження двигуна. Негайно перевірте рівень охолоджуючої рідини \Rightarrow 177.

Дренаж фільтра дизельного пального

Якщо у фільтр дизельного пального потрапила вода, на панелі приладів відображається повідомлення InSP4. Зверніться до майстерні.

Освітлення

Контролюється важливе зовнішнє освітлення, включаючи кабелі та запобіжники. У режимі причепа також контролюється освітлення причепа. Причепи, оснащені світлодіодним освітленням повинні мати адаптер, який дозволяє керувати освітленням як у випадку зі звичайними лампами.



20020

Про несправність в освітленні свідчить відповідна інформація на дисплеї або поява на дисплеї панелі приладів повідомлення InSP2.

Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля

Несправність системи запобігання викраденню автомобіля. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Тиск в шинах



20021

На автомобілях із системою контролю за тиском у шинах у разі виявлення низького тиску на

дисплеї відображається інформація про те, яка саме шина потребує перевірки.

Зменште швидкість і перевірте тиск у шині за першої нагоди. Система контролю тиску в шинах \diamond 199. Перевірте тиск у шинах \diamond 198, \diamond 235.



У випадку істотної втрати тиску на дисплеї відобразиться відповідне повідомлення з інформацією про конкретнушину.

Якомога швидше залиште зону інтенсивного руху, не заважаючи іншим автомобілям. Зупиніться та

перевірте шини. Вийміть запасне колесо \diamond 205. Максимальна швидкість автомобіля, на якому встановлено шини run-flat, становить 80 км/год. Інформація \diamond 197. Система контролю тиску в шинах \diamond 199.

Рівень миючої рідини

Низький рівень миючої рідини. Долийте миючу рідину \diamond 178.

Бортовий комп'ютер

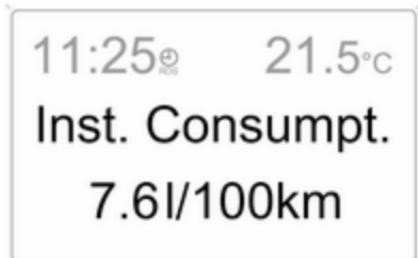
Бортовий комп'ютер в Board-Info-Display (бортовому інформаційному дисплеї)

Щоб отримати доступ до інформації, натисніть кнопку **BC** на інформаційно-розважальній системі або колесо лівого регулятора на кермі.

Деяка інформація подається на дисплеї у скороченій формі.

Після вибору аудіо функції в нижньому рядку дисплея відображається інформація бортового комп'ютера.

Миттєве значення витрати пального



20023

Відображення миттєвого значення витрати пального. Під час їзди із низькою швидкістю відображається витрата пального на годину.

Середня витрата пального

Відображення даних про середнє споживання. Показник можна скинути в будь-який час.

Повне споживання

Відображення даних про спожите пальне. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня швидкість

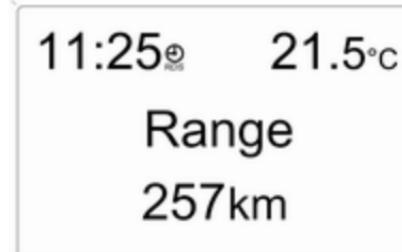
Відображення даних про середню швидкість. Показник можна скинути в будь-який час.

Зупинки під час подорожі з вимкненням запалення не враховуються під час обчислення показників.

Відстань

Відображення даних про пройдену відстань. Показник можна скинути в будь-який час.

Пробіг без дозаправки



20005

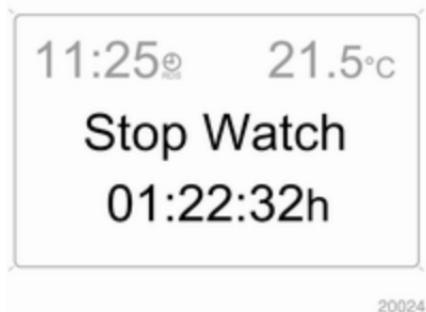
Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.

Коли рівень пального в баку стає низьким, на дисплеї відображається таке повідомлення Range (Пробіг без дозаправки).

Коли паливний бак стає майже порожнім, на дисплеї відображається повідомлення Refuel! (Заправтеся!).

Секундомір



Виберіть функцію. Натисніть кнопку **OK** або колесо лівого регулятора на кермі, щоб запустити чи вимкнути секундомір із зупинником.

Перезавантаження бортового комп'ютера

Можна повторно запускати вимірювання чи обчислення таких даних бортового комп'ютера:

- Середня витрата пального,
- повне споживання,
- середня швидкість,
- відстань,
- Секундомір із зупинником.

Виберіть потрібну інформацію бортового комп'ютера ↴ 104. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте протягом, приблизно, 2 секунд кнопку **OK** або колесо лівого регулятора на кермі.

Бортовий комп'ютер у графічному чи кольоровому інформаційному дисплеї

На головній сторінці бортового комп'ютера надається інформація про відстань, поточний рівень споживання та середнє значення споживання **BC 1 (БК 1)**.

Щоб відобразити на дисплеї інші дані бортового комп'ютера, натисніть кнопку **BC (БК)** в інформаційно-розважальній системі, виберіть меню бортового комп'ютера на дисплеї чи натисніть ліве колесо регулятора на кермі.

У меню бортового комп'ютера виберіть **BC 1 (БК 1)** або **BC 2 (БК 2)**.

Пробіг без дозаправки



20025

Пробіг без дозаправки обчислюється з урахуванням поточного вмісту баку та поточної витрати пального. Дисплей показує середні значення.

Після дозаправки пробіг через короткий проміжок часу оновлюється автоматично.



20026

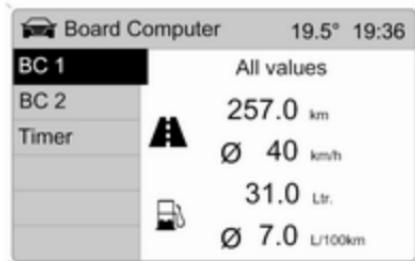
Щойно буде визначено низький рівень пального в баку, на дисплеї відображається повідомлення **Range** (Пробіг без дозаправки).

Коли паливний бак стає майже порожнім, на дисплеї відображається повідомлення **Please refuel!** (Будь ласка, заправтеся!).

Система навігації допоможе вам знайти найближчу станцію заправлення пальним. Для отримання подальшої інформації див. посібник для інформаційно-розважальної системи.

Миттєве значення витрати пального

Відображення миттєвого значення витрати пального. Під час їзди із низькою швидкістю відображається витрата пального на годину.



20027

Відстань

Відображення даних про пройдену відстань. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня швидкість

Відображення даних про середню швидкість. Показник можна скинути в будь-який час.

Зупинки під час подорожі з вимкненням запаленням не враховуються під час обчислення показників.

Повне споживання

Відображення даних про спожите пальне. Показник можна скинути в будь-який час.

Середня витрата пального

Відображення даних про середнє споживання. Показник можна скинути в будь-який час.

Перезавантаження бортового комп'ютера

Можна повторно запускати вимірювання чи обчислення таких даних бортового комп'ютера:

- відстань,
- середня швидкість,

- повне споживання,
 - середня витрата пального.
- Виберіть **BC 1 (БК 1)** або **BC 2 (БК 2)** в меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).



20028

Інформацію двох бортових комп'ютерів можна скинути окремо, що робить можливим відображення різних відстаней.

Виберіть потрібну інформацію бортового комп'ютера та підтвердьте свій вибір.



20029

Щоб скинути всю інформацію бортового комп'ютера, виберіть пункт меню **All values** (Усі значення).

Секундомір із зупинником



Виберіть пункт **Timer** (Таймер) у меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).

Щоб запустити, виберіть пункт меню **Start** (Пуск). Щоб вимкнути, виберіть пункт меню **Stop** (Зупинка).

Щоб скинути дані, виберіть пункт меню **Reset** (Скидання).

У меню **Options** (Параметри) можна вибрати відповідний дисплей таймера:

Driving Time excl. Stops (Тривалість водіння без зупинок)

час руху автомобіля не записується. період простою не включається.

Driving Time incl. Stops (Тривалість водіння із зупинками)

час руху автомобіля не записується. Враховується час, протягом якого автомобіль не рухається із ввімкненою системою запалення.

Travel Time (Тривалість поїздки)

Щоб розпочати вимірювання часу, уручну активуйте його натисканням **Start** (Пуск), а щоб завершити, скористайтеся **Reset** (Скидання).

Тиск у шинах



Виберіть меню **Tyres** (Шини) в меню **Board Computer** (Бортовий комп'ютер).

Відображається інформація про поточний стан тиску в кожнійшині.

Подальша інформація ⇨ 199.

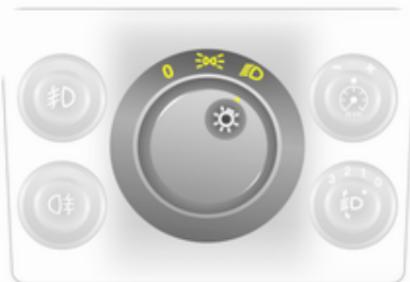
20031

Освітлення

| | |
|---|-----|
| Зовнішнє освітлення | 119 |
| Освітлення салону | 124 |
| Характерні особливості освітлення | 125 |

Зовнішнє освітлення

Вимикач світла



17122 T

Перемикач освітлення:

0 = Вимкнено

↗↖ = Бокові ліхтарі

☰D = Фари

Контрольний індикатор **↗↖** 102.

Якщо запалення вимкнено, а фари ввімкнено, в такому випадку світитимуться лише габаритні ліхтарі.

Автоматичне регулювання освітлення



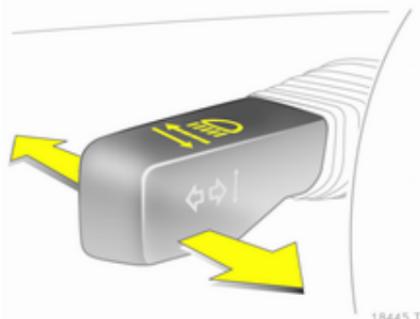
17123 T

Перемикач освітлення встановлено в положення **AUTO**: якщо двигун запущено, вмикаються передні фари в умовах поганого зовнішнього освітлення.

З міркувань безпеки перемикач освітлення завжди слід установлювати в положення **AUTO**.

Перемістіть перемикач освітлення в положення **☰D** в умовах поганої видимості, спричиненої туманом або хмарною погодою.

Дальнє світло



Щоб перемкнутися з ближнього на дальнє світло, натисніть важіль.

Щоб перемкнутися на ближнє світло, повторно натисніть важіль або потягніть його.

Мигання фар

Щоб активувати мигання фар, потягніть важіль.

Регулювання діапазону освітлення фарами

Ручне регулювання діапазону освітлення фарами



Щоб адаптувати діапазон освітлення фарами до навантаження автомобіля для запобігання засліпленню: натисніть кнопку, щоб відключити та повернути в потрібне положення.

Автомобілі без системи автоматичного керування рівнем

- 0 = передні сидіння зайняті
- 1 = усі сидіння зайняті

- 2 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
- 3 = сидіння водія зайняті, а багажник завантажений

Автомобілі із системою автоматичного керування рівнем

- 0 = передні сидіння зайняті

- 1 = усі сидіння зайняті

- 1 = усі сидіння зайняті, а багажник завантажений
- 2 = сидіння водія зайняті, а багажник завантажений

Автоматичне регулювання діапазону освітлення фарами

Діапазон освітлення регулюється автоматично залежно від навантаження автомобіля.

Робота фар під час їзди закордоном

Асиметричний пучок фар розширяє видимість на краю дороги з боку пасажира.

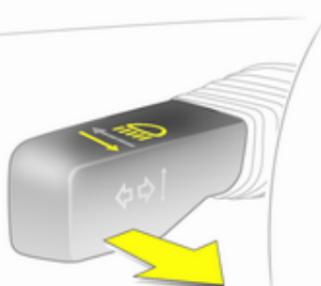
Проте під час подорожування країнами з протилежним напрямком руху слід відповідно

відрегулювати фари, щоб уникнути засліплення від зустрічних автомобілів.

Автомобілі з галогенними системами фар

Фари потрібно регулювати в майстерні.

Автомобілі з адаптивним переднім освітленням



16988 T

Налагодження напрямку пучка фар:

1. Потягніть важіль і утримайте в такому положенні
2. Увімкніть запалення.
3. Приблизно через 3 секунди пролунає звуковий сигнал.

Контрольний індикатор 103.

Освітлення при денному світлі

Бокові ліхтарі вмикаються, коли систему запалення ввімкнено, а вимикач світла встановлено в положення **0** або **AUTO**. Під час роботи двигуна передні фари світяться.

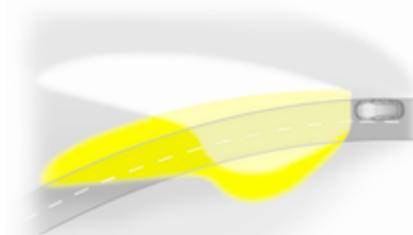
На автомобілях без автоматичного регулювання освітлення освітлення панелі приладів повинно бути ввімкненим у темну пору доби.

Освітлення при денному світлі вимикається після вимкнення системи запалення.

Адаптивне переднє освітлення

Адаптивне переднє освітлення з біксеноновими фарами надає покращену траекторію світла та збільшує діапазон освітлення фарами.

Траекторія світла



18494 T

Пучок світла повертається відповідно до кута керма та швидкості.

Освітлення в умовах шосе

Якщо автомобіль постійно рухається вперед із високою швидкістю, луч автоматично піднімається під невеликим кутом, тим самим збільшуючи діапазон освітлення.

Контрольний індикатор  103.

Ліхтарі аварійної сигналізації

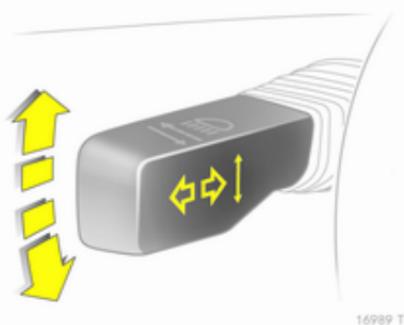


16991 T

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

Ліхтарі аварійної сигналізації активуються автоматично, якщо спрацьовують подушки безпеки.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



16989 T

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| Важіль угору | = вказівник повороту праворуч |
| Важіль униз | = вказівник повороту ліворуч |

Важіль завжди повертається до свого початкового положення.

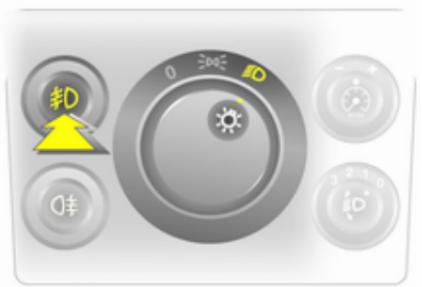
Якщо важіль переміщений за точку опору, вказівник повороту буде ввімкненим постійно. Після повороту керма назад індикатор автоматично дезактивується.

Після трьох спалахів, наприклад під час зміни смуги руху, натисніть важіль до упору, а потім відпустіть.

Перемістіть перемикач до точки упору та утримуйте для більш тривалої індикації.

Уручну вимкніть сигнал повороту, перемістивши важіль.

Передні протитуманні фари



18492 T

Передні протитуманні фари можна ввімкнути лише за умови ввімкненої системи запалення та ввімкнення передніх фар або габаритних ліхтарів.

Приводиться в дію за допомогою кнопки FD .

Задні протитуманні фари



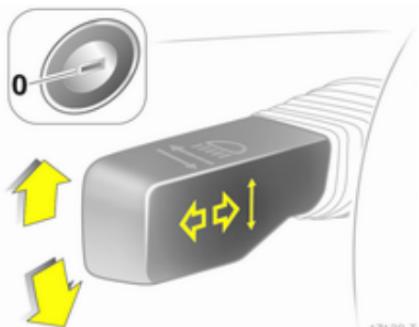
18493 T

Задній протитуманний ліхтар можна ввімкнути лише за одночасно ввімкнених системи запалення, передніх фар або габаритних ліхтарів (разом з передніми протитуманними фарами).

Приводиться в дію за допомогою кнопки RD .

Задні протитуманні фари автомобіля дезактивуються під час буксирування.

Ліхтарі стоянкового освітлення



17129 T

Під час паркування автомобіля можна активувати ліхтар стоянкового освітлення з одного боку:

1. Установіть вимикач світла в положення **0** або **AUTO**.
2. Запалення вимкнуто.
3. Перемістіть важіль перемикання поворотів до кінця вгору (ліхтар стоянкового освітлення з правого боку) чи вниз (ліхтар стоянкового освітлення з лівого боку).

Підтверджується сигналом і відповідним контрольним індикатором повороту.

Щоб вимкнути його, вимкніть запалення чи перемістіть важіль перемикання поворотів у протилежному напрямку.

Ліхтарі заднього ходу

Ліхтарі заднього ходу вмикаються, коли система запалення ввімкнена та вибрана задня передача.

Приглушене світло кришок

Внутрішня частина корпусу ліхтарів може затемнитися на короткий час в умовах поганої, вологої та холодної погоди, під час сильного дощу чи після миття. Затемнення зникає швидко; щоб допомогти ввімкнути фари.

Освітлення салону

Регулювання освітлення панелі приладів



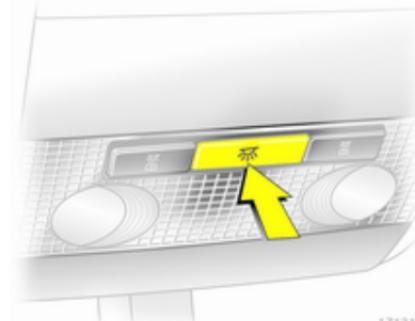
17130 T

Яскравість можна відрегулювати, якщо ввімкнені зовнішні ліхтарі: Натисніть кнопку , щоб вимкнути їх, після чого поверніть і утримуйте, доки не буде досягнуто потрібного рівня яскравості.

Ліхтарі салону

Під час входу до автомобіля та виходу з нього передні та центральні ліхтарі підсвічування автоматично вмикаються, а потім вимикаються через деякий час.

Підсвітка салону спереду

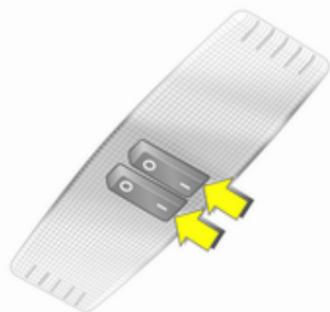


17131 T

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

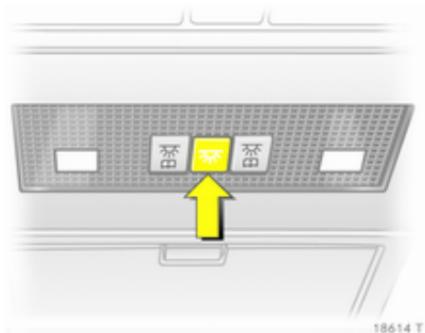
Центральні та задні ліхтарі підсвічування

Існує два варіанти керування.



17133 T

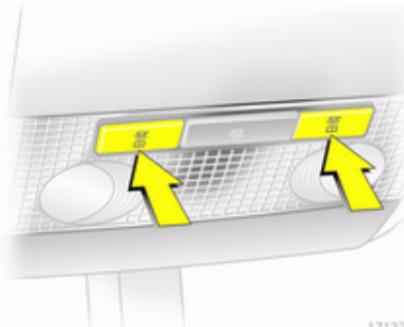
Керування перемикачем (I = увімк., 0 = вимк., центральне положення = автоматично).



18614 T

Вимкнення за допомогою кнопки .

Світильники для читання



17132 T

Керування за допомогою кнопок  або перемикача (I = увімк., 0 = вимк., центральне положення = автоматично)

Ліхтарі в сонцевахисних козирках

Освітлення вмикається при відкритті козирка.

Характерні особливості освітлення

Освітлення передньої консолі

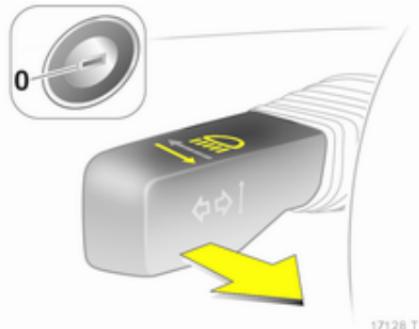
Фара в корпусі внутрішнього дзеркала. Освітлення панелі приладів з автоматичним регулюванням залежно від денного освітлення.

Освітлення під час входу

Після розблокування автомобіля на кілька секунд вмикаються освітлення панелі приладів і ліхтарі освітлення номерних знаків.

Початок руху  17.

Освітлення виходу



Фари та ліхтарі заднього ходу вмикаються приблизно через 30 секунд після активації системи та закриття дверцят водія.

Активування

1. Вимкніть запалення.
2. Вийміть ключ запалення.
3. Відчиніть дверцята водія.
4. Потягніть важіль перемикання поворотів.
5. Зачиніть дверцята водія.

Якщо дверцята водія не зачинені, ліхтарі вимикаються через дві хвилини.

Освітлення вимикається відразу, якщо важіль перемикання поворотів витягнутий і при цьому відчинені дверцята водія.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї

Щоб запобігти розрядженню акумулятора при вимкненому запаленні всі ліхтарі зовнішнього освітлення автоматично вимикаються через 10 хвилин.

Інформаційно-розважальна система

| | |
|--|-----|
| Вступ | 127 |
| Радіо | 127 |
| Аудіо-програвачі | 128 |
| Інформаційно-розважальна система в області задніх сидінь | 128 |
| Телефон | 129 |

Вступ

Робота

Опис роботи інформаційно-розважальної системи наведено в посібнику до неї.

Радіо

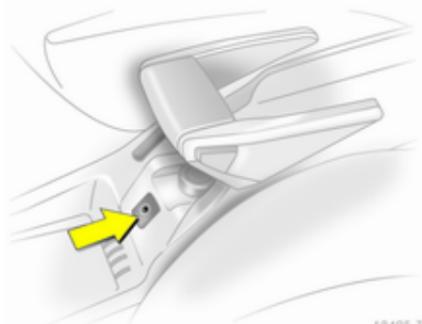
Прийом радіосигналу

Прийом радіосигналу може перерватися статичною енергією, шумом, викривленням або втратою прийому через:

- зміни відстані від передатчика;
- багатодіапазонний прийом через відбиття;
- затухання радіосигналу.

Аудіо-програвачі

Допоміжні засоби



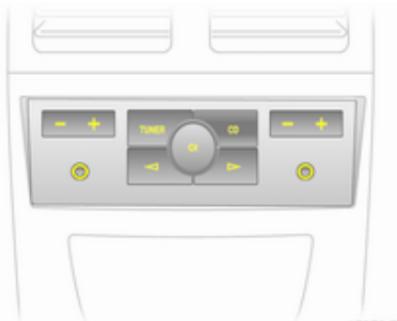
18495 T

Через вхід AUX із застосуванням штепсельного з'єднувача діаметром 3,5 мм можна підключити зовнішнє джерело звуку, зокрема, портативний програвач компакт-дисків.

Завжди підтримуйте чистоту та сухість входів AUX.

Інформаційно-розважальна система в області задніх сидінь

Аудіосистема в області задніх сидінь



17378 T

Twin Audio дозволяє вибрати аудіоджерело, відтворюване на інформаційно-розважальній системі, або інше аудіоджерело. Керування доступне лише для аудіоджерела, що не є активним на інформаційно-розважальній системі.

Доступні два розніми для підключення навушників з окремими регуляторами гучності.

Телефон

Мобільні телефони та радіообладнання СВ

Інструкції зі встановлення та рекомендації щодо роботи

Під час встановлення та експлуатації мобільного телефону потрібно дотримуватися відповідних інструкцій для певного автомобіля та рекомендацій щодо використання мобільного телефону та гарнітури до нього. Порушення визначених вимог призводить до скасування схвалення типу автомобіля (Директива ЄС 95/54/ЕС).

Рекомендації для безвідмовної роботи:

- Доручіть встановлення зовнішньої антени професіоналам, щоб отримати максимально можливий діапазон.
- Максимальна потужність передачі становить 10 Ватт,
- Телефон потрібно встановлювати у відповідне місце з урахуванням наведених рекомендацій ⌈ 63.

Запитайте про попередньо визначені точки встановлення для зовнішньої антени чи тримача обладнання та способи використання пристройів з потужністю передачі, що перевищує 10 Ватт.

Використання гарнітури "вільні руки" без зовнішньої антени зі стандартами мобільного телефону GSM 900/1800/1900 і UMTS дозволяється лише, якщо максимальна потужність передачі

мобільного телефону становить 2 Ватт для GSM 900 або 1 Ватт для інших типів.

Із міркувань безпеки забороняється користуватися мобільним телефоном під час керування автомобілем. Навіть використання гарнітури "вільні руки" може відволікати від керування авто.

⚠ Попередження

Використання радіообладнання та мобільних телефонів, які не відповідають зазначеним вище стандартам щодо мобільних телефонів, дозволено лише за умови застосування антени, розміщеної ззовні автомобіля.

Обережно

У разі недотримання згаданих вище норм використання в салоні мобільних телефонів і радіообладнання без зовнішньої антени може спричинити несправність у роботі електронних систем автомобіля.

Клімат-контроль

| | |
|-------------------------------|-----|
| Системи клімат-контролю | 131 |
| Повітропроводи | 139 |
| Технічне обслуговування | 140 |

Системи клімат-контролю

Система обігріву та вентиляції



Керує:

- Поширення повітря
- Температура
- Швидкість вентилятора

Підігрів заднього вікна 47.

Поширення повітря

= до зони голови та ніші для ніг

= до зони голови

= до лобового скла та вікон передніх дверцят

= до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніші для ніг

= до ніші для ніг

Можливе встановлення проміжних параметрів.

Температура

червоний = обігрівом
синій = охолодженням

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне своєї робочої температури.

Швидкість вентилятора

Відрегулюйте потік повітря вмиканням вентилятора на потрібну швидкість.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .
- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення .

Система кондиціонера



17142 T

Окрім систем підігріву та вентиляції система кондиціонування має:

 = Охолодження

 = Рециркуляція повітря

Охолодження

Вмикається кнопкою  та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний

рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам непотрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити пальне.

Система рециркуляції повітря

Приводиться в дію за допомогою кнопки .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Поширення повітря на :
Рециркуляція повітря дезактивується.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікно, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження  вмикається.
- Система циркуляції повітря  ввімкнена
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .
- Установіть регулятор температури на найнижчий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Охолодження  вмикається.
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .

- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Установіть швидкість вентилятора на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .
- Відчиніть бокові повітропроводи та спрямуйте їх у напрямку вікон дверцят.
- Для миттєвого підігріву області ніг установіть систему керування розподілом повітря у положення .

Автоматична система клімат-контролю



17931 T

Керує:

- Поширення повітря
- Температура
- Швидкість вентилятора

 = Охолодження

 = Рециркуляція повітря

 = Система запобігання запріванню та система розморожування

Заднє вікно з підігрівом  47.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично.

В автоматичному режимі швидкість вентилятора автоматично регулює потік повітря.

Автоматичний режим

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Установіть систему управління вентилятором у положення А.
- Установіть систему керування розподілом повітря на потрібний параметр.
- Установіть температуру на потрібний рівень.
- Охолодження  вмикається.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Поширення повітря

 = до зони голови та ніши для ніг

 = до зони голови

 = до лобового скла та вікон передніх дверцят

 = до лобового скла, вікон передніх дверцят і ніши для ніг

 = до ніши для ніг

Можливе встановлення проміжних параметрів.

Попередній вибір температури

Установіть систему керування температурою на потрібне положення. Можливе встановлення проміжних параметрів.

Із міркувань комфорту змінюйте температуру поступово.

У крайніх положеннях регулювання температури відсутнє. Система кондиціонера працює з максимальним охолодженням або підігрівом.

Обігрів не буде повністю ефективним, доки двигун не досягне своєї робочої температури.

Швидкість вентилятора

В автоматичному режимі А швидкість вентилятора автоматично регулює потік повітря. За потреби потік повітря можна відрегулювати вручну.

Охолодження

Вмикається кнопкою  та працює лише, коли працюють двигун і вентилятор.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо ні охолодження, ні висушування вам непотрібні, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити пальне.

Система рециркуляції повітря

Режим рециркуляції повітря вмикається кнопкою .

⚠ Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Максимальне охолодження

Відчиніть ненадовго вікна, щоб гаряче повітря могло швидко розсіятися.

- Охолодження  вмикається.
- Установіть систему керування розподілом повітря у положення .
- Установіть систему керування температурою на потрібне значення температури.
- Установіть систему управління вентилятором у положення А.
- Відчиніть усі повітропроводи.

Автоматичний клімат-контроль автоматично охолоджує до вказаного значення з максимальною потужністю охолодження.

Коли система керування температурою встановлена на мінімальне положення, система постійно працює на максимальному охолодженні. Система автоматично встановлюється на рециркуляцію повітря, коли ввімкнений кондиціонер.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

- Охолодження  вмикається.
- Натисніть кнопку : у положенні А вентилятор автоматично вмикається на більш високу швидкість, а поширення повітря спрямовується на лобове скло.

- Установіть регулятор температури на найвищий рівень.
- Увімкніть підігрів заднього вікна .

Електронна система клімат-контролю



17143 T

Керує:

- Температура
- Розподіл повітря та вибір меню
- Швидкість вентилятора

AUTO = Автоматичний режим

 = функцію рециркуляції повітря

 = систему запобігання запотіванню та систему розморожування

Заднє вікно з підігрівом  47.

Попередньо вибрана температура регулюється автоматично.

В автоматичному режимі швидкість вентилятора та поширення повітря автоматично регулюють потік повітря.

Систему можна адаптувати вручну з використанням органів управління поширенням повітря та його потоком.



Дані відображаються на Info-Display. Зміни параметрів недовго відображаються в Info-Display, перекриваючи поточне відображене меню.

Електронна система клімат-контролю повністю працює лише, коли працює двигун.

Для правильності роботи забороняється закривати датчик на панелі приладів.

Автоматичний режим

Базовий параметр для максимального комфорту:

- Натисніть кнопку **AUTO**.
- Відчиніть усі повітропроводи.
- **Air conditioning** (Кондиціонер) ввімкнено.
- Установіть потрібну температуру.

Попередній вибір температури

Температуру можна встановити на потрібне значення.

Із міркувань комфорту змінюйте температуру поступово.

Якщо встановлено мінімальну температуру, **Lo** відображається на дисплеї, і електронна система клімат-контролю працює на максимальному охолодженні.

Якщо встановлено максимальну температуру, **Hi** відображається на дисплеї, і електронна система клімат-контролю працює на максимальному підігріві.

Швидкість вентилятора

Вибрана швидкість вентилятора вказується з і номером на дисплей.

Якщо вентилятор вимкнений, кондиціонер також дезактивується. Щоб повернутися до автоматичного режиму: Натисніть кнопку **AUTO**.

Система запобігання запотіванню та замерзанню вікон

Натисніть кнопку . відображається на дисплей.

Температура та поширення повітря встановлюються автоматично, і вентилятор працює з високою швидкістю.

Щоб повернутися до автоматичного режиму: натисніть кнопку або **AUTO**.

Увімкніть підігрів заднього вікна .

Ручні параметри в меню клімат-контролю

Параметри системи клімат-контролю можна змінити через через центральну кнопку, кнопки і меню, відображені на дисплей.

Щоб переглянути меню, натисніть центральну кнопку. Меню **Climate** (**Клімат**) відображається на дисплей.

Окремі пункти меню позначаються обертанням центральної кнопки та вибираються натисканням на неї.

Щоб вийти з меню, поверніть центральну кнопку, доки не буде відображене **Return** (**Назад**) або **Main** (**Головне**), а потім зробіть відповідний вибір.

Поширення повітря

Поверніть центральну кнопку. Меню **Air distribut.** (**Пош. повітря**) активується, вказуючи можливі напрямки поширення повітря:

Угору = до лобового скла та вікон передніх дверцят.

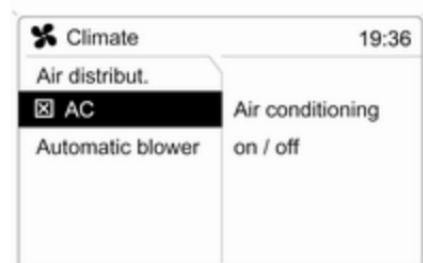
Центр = до пасажирів автомобіля.

Донизу = до ніші для ніг.

Меню **Air distribut.** (**Пош. повітря**) можна також викликати через меню **Climate** (**Клімат**).

Повернення до автоматичного поширення повітря: Дезактивуйте відповідний параметр або натисніть кнопку **AUTO**.

Охолодження



У меню **Climate** (Клімат) виберіть пункт **AC** і активуйте чи дезактивуйте охолодження.

Система кондиціонера охолоджує та висушує повітря, коли зовнішня температура перевищує вказаний рівень. Тому може утворюватися конденсат і капати з-під днища автомобіля.

Якщо не потрібне ні охолодження, ні висушування, вимкніть систему охолодження, щоб заощадити пальне; **Eco** відображається на дисплеї.

Регулювання вентилятора в автоматичному режимі

Регулювання вентилятора в автоматичному режимі можна адаптувати.

Виберіть пункт **Automatic blower** (Автоматичний вентилятор) у меню **Climate** (Клімат) та виберіть потрібне регулювання вентилятора.

Ручний режим рециркуляції повітря

Ручний режим рециркуляції повітря вмикається кнопкою .

Попередження

Обмін свіжого повітря зменшується в режимі рециркуляції повітря. У режимі роботи без охолодження вологість повітря підвищується, тому вікна можуть запотіти. Якість повітря пасажирського відділення погіршується, що може спричинити сонливість пасажирів.

Кондиціонер із вимкненим двигуном

Коли система запалення вимкнена, залишкове тепло чи холод у системі можна використати для клімат-контролю в пасажирському відділенні.

Натисніть кнопку **AUTO**, коли запалення вимкнено. На дисплей відобразиться **Residual air conditioning on** (Кондиціонування залишкового повітря увімк.).

Залишковий клімат-контроль може працювати лише протягом обмеженого періоду часу. Щоб скасувати, натисніть кнопку **AUTO**.

Допоміжний обігрівач

Обігрівач повітря

Quickheat є допоміжним електрообігрівачем повітря, який автоматично швидше нагріває пасажирське відділення.

Обігрівач охолоджуючої рідини

Автомобілі з дизельним двигуном оснащуються допоміжним обігрівачем охолоджуючої рідини, який нагріває охолоджуючу рідину двигуна, коли він працює.

Повітропроводи

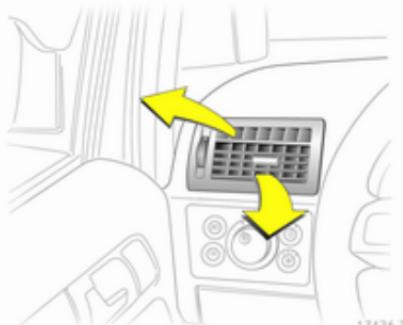
Регульовані повітропроводи

Принаймні один повітропровод повинен бути відчиненим, коли ввімкнене охолодження, щоб запобігти обмерзанню випаровувача через недостатній рух повітря.

Керування повітропроводами за допомогою колеса регулятора



Щоб відкрити або зачинити повітропровід, поверніть колесо регулятора.



Спрямуйте потік повітря обертанням жалюзей.

Керування повітропроводами без використання колеса регулятора



Відкрийте заслінки та відрегулюйте напрямлення повітряного потоку.

Щоб закрити повітропроводи, направте заслінки вниз.

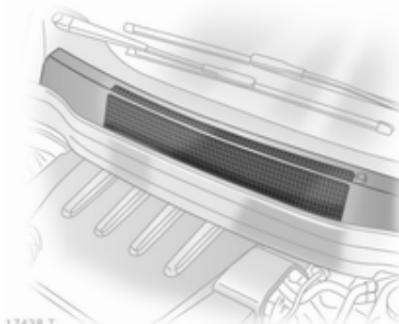
⚠ Попередження

Не прикріплюйте предмети на заслінки повітропроводів. Існує ризик поранення чи травмування в разі ДТП.

Стаціонарні повітропроводи

Додаткові повітропроводи розташовані під лобовим склом і вікнами дверцят, а також у нішах для ніг.

Технічне обслуговування Повітrozабірник



Повітrozабірники перед лобовим склом у відсіку для двигуна повинен бути чистим для забезпечення вільного доступу повітря. Видаліть будь-яке листя, бруд або сніг.

Повітряний фільтр

Повітряний фільтр видаляє пил, сажу, цвіт і спори з повітря, яке надходить в автомобіль через повітrozабірник.

Звичайний режим роботи кондиціонера

Для забезпечення тривалої ефективної роботи систему охолодження потрібно вмикати на кілька хвилин раз на місяць, незалежно від погоди та пори року. Робота системи охолодження є неможливою, коли зовнішня температура є занадто низькою.

Обслуговування

Для оптимального охолодження рекомендується щорічно перевіряти систему клімат-контролю через три роки після початкової реєстрації автомобіля, включаючи:

- Функціональність і перевірку тиску
- Функцію підігріву
- Наявність протікань
- Ведучі ремені
- Чищення конденсатора та дренажу випаровувача
- Працездатність

Керування автомобілем та експлуатація

| | |
|---|-----|
| Поради щодо керування автомобілем | 142 |
| Запуск та експлуатація | 142 |
| Вихлоп двигуна | 145 |
| Автоматична трансмісія | 147 |
| Механічна трансмісія | 152 |
| Автоматизована механічна трансмісія | 153 |
| Гальма | 157 |
| Системи регулювання плавності ходу | 159 |
| Круїз-контроль | 162 |
| Системи виявлення предметів | 163 |
| Пальне | 164 |
| Буксирування | 168 |

Поради щодо керування автомобілем

Керування автомобілем

Не пускайте машину за інерцією з вимкненим двигуном

Багато систем не функціонуватиме у цій ситуації (наприклад, сервопрістрій гальм, електропідсилювач керма). Рух за таких обставин становить небезпеку для вас і для оточуючих.

Педалі

Щоб забезпечити безперешкодний хід педалей, у зоні їх переміщення не повинно бути ковриків.

Запуск та експлуатація

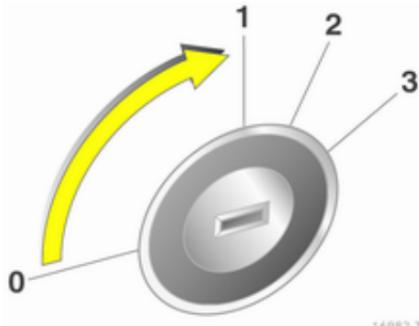
Обкатка нового автомобіля

Під час перших кількох поїздок уникайте різкого гальмування.

Під час першої поїздки може спостерігатися вихід диму внаслідок випаровування воску та масла із системи вихлопу. Після першої поїздки припаркуйте автомобіль на відкритому повітрі й намагайтесь не вдихати випари.

Під час періоду обкатки витрати пального та моторного масла можуть бути вищими, а очищення сажового фільтра може виконуватися частіше. Сажовий фільтр Φ 145.

Положення перемикача системи запалення



0 = Запалення вимкнuto

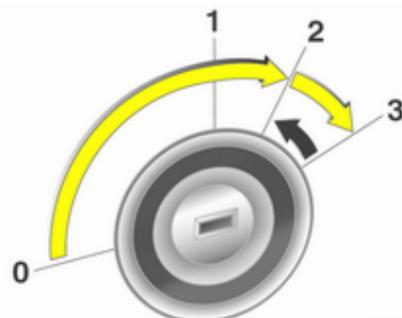
1 = Блокування керма зняте, запалення вимкнено

2 = Запалення ввімкнено, для дизельного двигуна: попередній обігрів

3 = Запуск

Запуск двигуна

Запуск двигуна через замок запалення



Натисніть педаль зчеплення та гальм, автоматична трансмісія знаходитьться в положенні **P** або **N**.

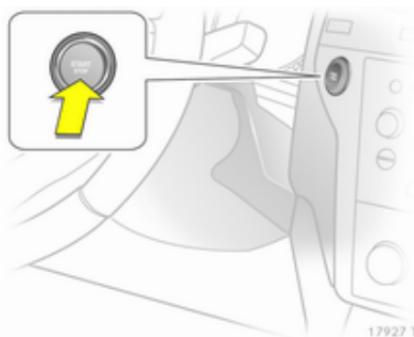
Не натискайте педаль акселератора.

Дизельні двигуни: поверніть ключ у положення 2 для попереднього прогрівання та не змінюйте його положення, доки контрольний індикатор не припинить світиться.

Поверніть ключ у положення 3 уразом відпустіть, щойно двигун запуститься.

Перед повторним запуском або вимкненням двигуна поверніть ключ до положення 0.

Запуск двигуна натисканням кнопки Start/Stop



Електронний ключ має бути в салоні автомобіля. Натисніть педаль зчеплення та гальм, автоматична трансмісія знаходитьться в положенні **P** або **N**.

Не натискайте педаль акселератора.

Дизельні двигуни: натисніть кнопку для виконання попереднього прогрівання, злегка поверніть кермо, щоб розблокувати його, зачекайте, доки контрольний індикатор  не припинить світитися, натисніть кнопку й утримуйте її протягом 1 секунди, після чого відпустіть, коли двигун запуститься.

Натисніть кнопку знову, щоб повторити процедуру запуску чи вимкнення двигуна.

Запуск двигуна при низькій температурі

Запуск двигуна без додаткових розігрівачів можливий до -25 °C для дизельних двигунів і до -30 °C для бензинових двигунів. Для цього необхідно масло двигуна з відповідною в'язкістю, типом палива, проведеним технічним обслуговуванням та достатнім зарядом акумулятора. При температурах нижче -30 °C автоматична КПП та автоматизована механічна КПП потребують розігріву протягом, приблизно, 5 хвилин. Важіль селектора має бути у положенні **P**, відповідно, **N**.

Відсікання під час перевищення швидкості

Подача пального автоматично відсікається під час перевищення швидкості, тобто, коли автомобіль рухається з увімкненою передачею, але відпущенім акселератором.

Паркування

- Не залишайте автомобіль у місцях, які можуть легко загорітися. Висока температура системи вихлопу може спричинити займання поверхні, на якій стоїть автомобіль.
- Завжди використовуйте стоянкове гальмо без натискання кнопки відпускання. Застосовуйте максимально щільно на спуску чи підйомі. Одночасно натисніть ножне гальмо, щоб зменшити гальмівне зусилля.
- Вимкніть двигун і запалення. Повертайтے кермо, доки не спрацює його блокування.
- Якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні чи підйомі, ввімкніть першу передачу чи встановіть важіль селектора в положення **P** перед вимкненням запалення. На підйомі поверніть передні колеса від бордюру.

Якщо автомобіль знаходиться на спуску, ввімкніть задню передачу чи встановіть важіль селектора в положення P перед вимкненням запалення.

Поверніть передні колеса до бордюру.

- Закрійте автомобіль і активуйте систему блокування та систему запобігання викраденню.

Вихлоп двигуна

△ Небезпека

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який є безбарвним та не має запаху і може привести до смерті під час вдихання.

Якщо вихлопні гази потраплять в салон автомобіля, відчиніть вікна. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Уникайте водіння з відчиненим багажником, у протилежному випадку вихлопні гази потраплять у салон.

високої температури. Цей процес відбувається автоматично в зазначених умовах їзди та може тривати до 25 хвилин. Протягом цього періоду витрати пального можуть збільшитися. Викид запахів і диму під час цього процесу є нормальним явищем.



18537 T

Сажовий фільтр

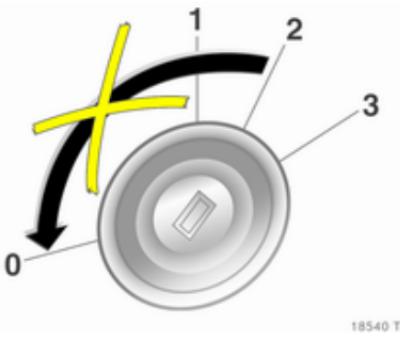
Система сажового фільтра видає шкідливі частки сажі з вихлопних газів. Система включає в себе функцію самоочищення, яка вмикається автоматично під час руху. Фільтр очищається спалюванням часток сажі під дією

За певних умов водіння, наприклад, у разі долання короткої відстані, система не може виконати автоматичне очищення.

Якщо фільтр вимагає очищення, але в певних умовах водіння неможливо було провести автоматичне очищення, мигає

контрольний індикатор .

Продовжуйте рух, підтримуючи оберти двигуна на позначці вище 2000 обертів на хвилину. За потреби перейдіть на пониженну передачу. Після цього розпочинається чищення сажового фільтра.



18540 T

Припинення подорожі чи вимкнення двигуна під час чищення не рекомендується.

Обережно

Якщо процес чищення переривається кілька разів, існує великий ризик серйозного пошкодження двигуна.

Найшвидше чищення відбувається при високих обертах двигуна та навантаженні на нього.



18538 T

Контрольний індикатор  гасне відразу після виконання самоочищення.

Якщо окрім цього  світиться, чищення виконати неможливо. Зверніться по допомогу до майстерні.

Каталізатор

Кatalізатор зменшує кількість шкідливих речовин у вихлопних газах.

Обережно

Якість пального, яка відрізняється від вказаної на сторінках Φ 164, Φ 225 може привести до пошкодження каталізатора чи електроніки.

Неспалений бензин перегріватиме та пошкодить каталізатор. Тому уникайте надмірного використання стартера та руху з порожнім баком. Забороняється запуск двигуна буксируванням.

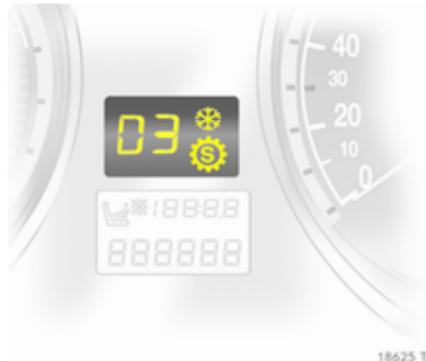
У випадку перебою запалення, нерівномірної роботи двигуна, зниження його продуктивності чи

інших незвичних проблем зверніться до майстерні для усунення причини несправності в якомога стисліші терміни. В аварійній ситуації на деякий час рух можна продовжити, підтримуючи швидкість автомобіля та оберти двигуна на низькому рівні.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія уможливлює автоматичне перемикання передач (автоматичний режим), а версія з функцією ActiveSelect дає можливість змінювати передачі вручну (ручний режим).

Дисплей трансмісії



Режим або выбрана передача відображаються на дисплеї трансмісії.

В автомобілях, оснащених системою Open&Start, на дисплеї трансмісії миготить індикатор P, якщо запалення вимкнено, важиль не знаходиться в положенні P або стоянкове гальмо не застосовано.

Якщо режим Sport активовано, світиться S.

Якщо активовано зимову програму, світиться Z.

Важіль селектора



17439 T

P = положення паркування, передні колеса заблоковано, вмикати, лише коли автомобіль стоїть на місці з натиснутим стоянковим гальмом

R = задня передача, вмикати, лише коли автомобіль стоїть на місці

N = нейтральне положення

D = автоматичний режим з усіма передачами.



17440 T

Важіль селектора можна перемістити лише з положення **P** або **N**, коли запалення ввімкнено, а педаль гальм натиснута (важіль селектора заблоковано).

Коли важіль селектора знаходиться в положенні **N**, після затримки активується блокування важеля селектора, але лише за умови, що автомобіль стоїть на місці.



17441 T

Коли важіль селектора знаходиться в положенні **P** або **N**, контрольний індикатор в зоні індикатора передач світиться червоним, коли важіль селектора заблоковано. Якщо важіль селектора не знаходиться в положенні **P**, а систему запалення вимкнено, у зоні індикатора передач миготить контрольний індикатор і **P**.

Щоб застосувати **P** або **R**, натисніть кнопку розблокування на важелі селектора.

Якщо вибрано положення **N**, перед запуском двигуна натисніть педаль гальм чи скористайтеся стоянковим гальмом.

Не прискорюйтесь під час вмикання передачі. Забороняється натискати педаль акселератора та гальм одночасно.

Коли передача ввімкнена, автомобіль починає повільно рухатися після відпускання гальм.

Передачі 3, 2, 1



17442 T

3, 2, 1 = Трансмісія не переходить на передачу, вищу вибраної.

Натисніть кнопку на важелі селектора, щоб увімкнути **3** або **1** передачу.

Вибирайте **3**, **2** або **1**, щоб запобігти автоматичному підвищенню передачі або в якості допоміжного заходу під час гальмування двигуном.

Гальмування двигуном

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застряг у піску, багні чи снігу. Переміщуйте важіль селектора між положеннями **D** і **R** кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть **P**.

Ключ запалення можна вийняти лише, коли важіль селектора знаходиться в положенні **P**.

Ручний режим



17443 T

Перемістіть важіль селектора з положення **D** ліворуч, а потім вперед або назад.

+ = Перемкніть на вищу передачу.

- = Перемкніть на нижчу передачу.

За вибіру вищої передачі під час руху автомобіля на занадто низькій швидкості та в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується.

Якщо кількість обертів двигуна є надто низькою, трансмісія автоматично перемкнеться на нижчу передачу вище певної швидкості авто.

На високих обертах двигуна автоматичне перемикання на вищу передачу не відбувається.

Із міркувань безпеки перехід на нижчу передачу є також доступним у ручному режимі.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб каталізатор швидко дійшов до потрібної температури.

- Функція автоматичного перемикання на нейтральну передачу автоматично перемикає на холостий хід, коли автомобіль стоїть на місці з увімкненою передньою передачею.
- Коли ввімкнено режим Sport, автомобіль переходить на більш високі оберті двигуна (якщо не ввімкнено круїз-контроль). Режим Sport \Rightarrow 160.

Зимова програма



Активація зимової програми допомагає здійснити запуск двигуна на слизькій поверхні дороги.

Активація на автомобілях без ручного режиму

Натисніть кнопку , коли важіль селектора знаходитьться в положенні P, R, N, D або 3. Автомобіль починає рух на 3-й передачі.

Активація на автомобілях із ручним режимом

В автоматичному режимі натисніть кнопку . Залежно від дорожніх умов автомобіль починає рух на 2-й або 3-й передачі.

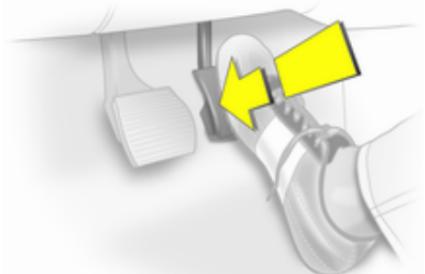
Дезактивація

Зимова програма дезактивується:

- повторним натисканням кнопки ,
- вибором 2 або 1 вручну,
- переходом у ручний режим,

- вимкненням запалення,
- внаслідок надмірного нагрівання масла для трансмісії.

Перехід на нижчу передачу



18451 S

Якщо педаль акселератора натиснута за межі точки тиску, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Помилка

У випадку несправності загоряється . Трансмісія більше не перемикається автоматично. Тривала подорож є можливою з ручним перемиканням передач. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Версія без ручного режиму

2-га передача недоступна. Ручне перемикання:

- | | |
|------|-----------------|
| 1 | = 1-ша передача |
| 2 | = 3-я передача |
| 3, D | = 4-а передача |

Версія з ручним режимом

Доступна лише найвища передача. Залежно від несправності, 2-га передача може також бути доступною в ручному режимі.

Переривання подачі живлення

У випадку переривання подачі живлення важіль селектора не можна перемістити з положення P або N.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстого дроту 210.

Якщо причиною несправності не є низький заряд акумулятора, відпустіть важіль селектора.

1. Застосуйте стоянкове гальмо.



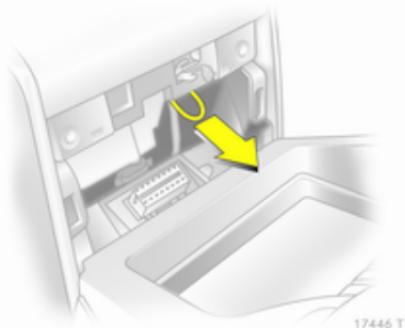
17445 T

2. Вийміть попільничку Φ 90.

Послабте гвинт на металевій кришці та вийміть дві деталі.

Інструменти автомобіля Φ 195.

3. Від'єднайте тримач попільнички або кришку: дістаньтесь отвору вгорі, від'єднайте тримач попільнички або її зніміть кришку, після чого вийміть попільничку.



17446 T

4. Потягніть за петлю та зніміть важіль селектора з положення **P** або **N**. Якщо положення **P** або **N** повторюються, важіль селектора буде знову заблоковано в положенні. Для

усунення переривання живлення зверніться до майстерні.

5. Вставте тримач попільнички або кришку та зафіксуйте на місці.

6. Закріпіть металеву кришку гвинтом. Зафіксуйте попільничку Φ 90.

Механічна трансмісія



17361 T

Щоб увімкнути задній хід, зачекайте 3 секунди після вимкнення зчеплення, потім натисніть кнопку розблокування на важелі селектора й увімкніть передачу.

Якщо передача не вмикається, установіть важіль у нейтральне положення, відпустіть педаль зчеплення та натисніть її повторно; після цього повторіть вибір передачі.

Не стирайте зчеплення зайвий раз.

Під час роботи повністю натисніть педаль зчеплення. Не використовуйте педаль як підставку для ніг.

Обережно

Не рекомендується керувати автомобілем однією рукою, тримаючи іншу на важелі селектора.

Автоматизована механічна трансмісія

Трансмісія Easytronic дозволяє здійснювати механічне (ручний режим) або автоматичне (автоматичний режим) перемикання передач за допомогою автоматичного керування зчепленням.

Дисплей трансмісії



Показує режим і поточну передачу.

Якщо вибрано A, M або R, двигун працює, а ножне гальмо не застосовано, дисплей миготить протягом кількох секунд.

Якщо активовано зимову програму, світиться .

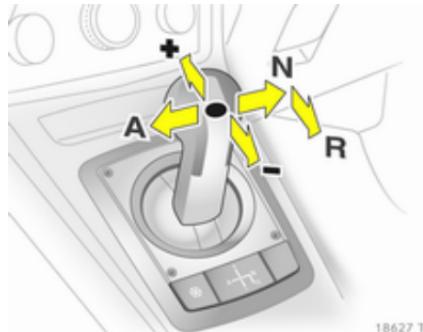
Запуск двигуна

Натисніть ножне гальмо під час запуску двигуна. Якщо педаль ножного гальма не була натиснута, у приладі світиться , на дисплеї трансмісії миготить "N" і двигун не можна запустити.

У разі несправності всіх ліхтарів гальмування двигун запустити не можна.

Після застосування ножного гальма трансмісія під час запуску автоматично переходить в положення N. Цьому може передувати невелика затримка.

Важіль селектора



18627 T

Переміщуйте важіль селектора у відповідне положення до упору. У разі вимкнення він автоматично повертається в центральне положення.

N = Нейтраль.

A = Перехід між режимом автоматичної та механічної трансмісії. На дисплей трансмісії відображається **A** або **M**.

R = Задня передача. Вмикайте лише, коли автомобіль стоїть на місці.

- + = Перемкніть на вищу передачу.
- = Перемкніть на нижчу передачу.

Запуск

Натисніть ножне гальмо та перемістіть важіль селектора в положення **A**, **+** або **-**. Трансмісія із вибраною першою передачею. Якщо вибрано положення **R**, буде застосовано задню передачу.

Автомобіль розпочинає рух після відпускання педалі гальма.

Щоб запустити двигун без відпускання ножного гальма, збільште швидкість відразу після ввімкнення передачі.

Якщо не було натиснуто ні педаль акселератора, ні ножного гальма, передачу не буде вибрано, а на дисплеї протягом короткого періоду миготить індикатор **A** або **R**.

Зупинка автомобіля

У положенні **A** після зупинки автомобіля вмикається перша передача, а педаль зчеплення відпускається. У положенні **R** задня передача залишається ввімкненою.

Гальмування двигуном

Автоматичний режим

Під час їзди на спуску автоматизована механічна трансмісія не переходить до вищих передач, доки не буде досягнуто високих обертів двигуна. Вона наперед знижує передачу при гальмуванні.

Ручний режим

Щоб скористатися гальмівним ефектом двигуна, виберіть нижчу передачу в потрібний момент під час спуску.

Розгойдування автомобіля

Розгойдування дозволяється лише тоді, коли автомобіль застрягає у піску, багні чи снігу. Перемістіть важіль селектора у положення між R і A кілька разів. Не давайте повний газ двигуну та уникайте стрімкого прискорення.

Паркування

Застосуйте стоянкове гальмо. Передача, яку було ввімкнено останньою (див. дисплей трансмісії), залишається ввімкненою. У положенні N не ввімкнено жодну передачу. У разі вимкненого запалення трансмісія більше не відповідає на рух важеля селектора.

Ручний режим

За вибірку вищої передачі під час роботи двигуна на занадто низькій швидкості або в разі вибору нижчої передачі під час їзди на занадто високій швидкості перемикання передачі не виконується. Це

запобігає роботі двигуна на дуже низькій або дуже високій швидкостях.

Якщо швидкість роботи двигуна занадто низька, трансмісія автоматично переходить на нижчу передачу.

Якщо ж двигун працює на занадто високій швидкості, трансмісія спочатку перемікається на нижчу передачу і лише після цього переходить на вищу.

Якщо в автоматичному режимі вибрано + або -, трансмісія переходить в ручний режим і відповідним чином змінює передачу.

Електронні системи водіння

- Після холодного запуску система робочої температури підвищує кількість обертів двигуна, щоб катализатор швидко дійшов до потрібної температури.

- Програма адаптації пристосовує перемикання передач до умов водіння, наприклад, до умов великої завантаженості автомобіля або до їзди на схилах.

- Якщо активовано режим Sport, інтервали перемикання скорочуються, а трансмісія перемикає передачі на високих швидкостях роботи двигуна (окрім випадків, коли ввімкнено систему круїз-контролю). Sport режим  160.

Зимова програма



Активуйте зимову програму, якщо у вас виникли проблеми під час запуску двигуна на слизькій поверхні дороги.

Активізація

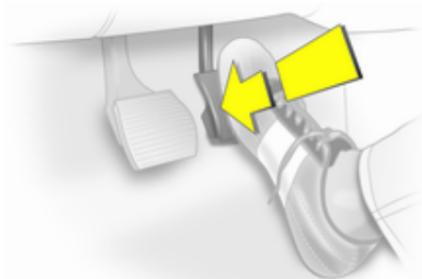
Натисніть кнопку . Трансмісія переходить в автоматичний режим. Автомобіль починає рух на 2-й передачі. Режим Sport дезактивується.

Дезактивація

Зимова програма дезактивується:

- повторним натисканням кнопки 
- вимкненням запалення
- перехід в ручний режим (після повернення до автоматичного режиму зимова програма знову активується)
- внаслідок надмірного нагрівання зчеплення

Перехід на нижчу передачу



18451 S

Якщо педаль акселератора натиснута за межі точки тиску, трансмісія перемикається на нижчу передачу, залежно від обертів двигуна.

Помилка

Щоб попередити пошкодження автоматизованої ручної трансмісії, за високої температури зчеплення автоматично застосовується педаль.

У разі несправності світиться . Можлива безперервна їзда. Для перемикання передач ручний режим використовувати не можна.

Якщо на дисплеї трансмісії з'являється **F**, безперервна їзда не можлива.

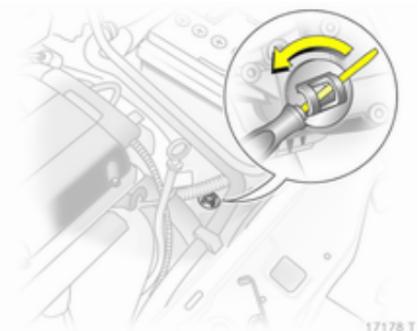
Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Переривання подачі живлення

Зчеплення не відключається, якщо існує переривання живлення, коли передача включена. Автомобіль не може рухатися.

Якщо акумулятор розряджений, запустіть двигун за допомогою товстого дроту  210.

Якщо причиною не є розряджена батарея, зверніться по допомогу до майстерні.



Якщо автомобіль потрібно вивести з руху, відключіть зчеплення наступним чином:

1. Застосуйте стоянкове гальмо та вимкніть запалення.
2. Відкрийте капот \diamond 176.
3. Почистіть трансмісію навколо кришки, щоб бруд не потрапив усередину, коли кришка витягнеться.
4. Поверніть кришку, щоб вивільнити її, і вийміть, витягуючи додори.

5. За допомогою викрутки поверніть регулювальний гвинт під кришкою за годинниковою стрілкою до опору. Тепер зчеплення відключено.
6. Поставте на місце вичищений ковпачок. Ковпачок повинен бути в повному контакті з корпусом.

Обережно

Забороняється повертати за межі опору, це може пошкодити трансмісію.

Обережно

Буксирування автомобіля та запуск двигуна не дозволяється, коли зчеплення відключається у такий спосіб, хоча автомобіль можна тягнути на невелику відстань.

Негайно зверніться по допомогу до майстерні.

Гальма

Система гальм містить у собі два незалежні контури гальм.

Якщо контур гальм виходить із ладу, автомобіль можна загальмувати з використанням іншого контуру гальм. Проте ефект гальмування досягається, лише коли педаль гальм натискають міцно. Для отримання бажаного результату слід докладати значну силу. Гальмівний шлях подовжується. Зверніться по допомогу до майстерні перед продовженням подорожі.

Коли двигун не працює, підтримка сервопристрою гальм зникає, що жно педаль гальм була натиснута раз або два. Ефект гальмування не знижується, але гальмування вимагає значно більших зусиль. Особливо важливо мати це на увазі під час буксирування.

Контрольний індикатор $\textcircled{1}$ \diamond 98.

Антиблокувальна система гальм

Анти-блокувальна система гальм (ABS) запобігає блокуванню коліс.

Система ABS починає регулювати тиск гальмування, щойно виникає ймовірність блокування коліс.

Автомобіль залишається керованим, навіть під час різкого гальмування.

Робота системи ABS стає видною за пульсуванням педалі гальм і шумом процесу регулювання

Для оптимального гальмування утримуйте педаль гальм повністю натиснутою протягом усього процесу гальмування, не зважаючи на її пульсування. Не занижуйте тиск на педаль.

Після запуску система виконує автодіагностику, що можна почути.

Контрольний індикатор (✉) ⚫ 99.

Адаптивний стоп-сигнал

Під час повного гальмування всі три ліхтарі гальмування мигають під час роботи системи ABS.

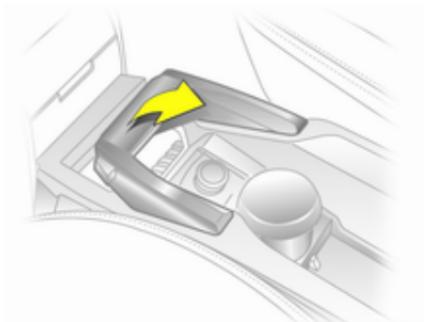
Несправність

⚠ Попередження

Якщо в системі ABS є несправність, колеса можуть блокуватися через гальмування, яке є більш жорстким, ніж звичайно. Переваги системи ABS більше недоступні. Під час різкого гальмування автомобіль більше не може керуватися та може йти в заніс.

Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Стоянкове гальмо



17450 T

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, не натискаючи на кнопку відпускання, та застосовуйте його максимально міцно на спуску чи підйомі.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, злегка потягніть важіль угору, натисніть кнопку відпускання та повністю опустіть важіль.

Щоб зменшити зусилля спрацьовування стоянкового гальма, натисніть ніжне гальмо в той же час.

Контрольний індикатор (①) ⚫ 98.

Підсилювач гальм

Якщо педаль гальм натискається швидко та інтенсивно, автоматично застосовується максимальне гальмівне зусилля (повне гальмування).

Підтримуйте стабільний тиск на педаль гальм до досягнення повного гальмування.

Максимальне гальмівне зусилля автоматично зменшується, коли педаль гальм відпускається.

Допоміжна система при старті з місця під гору

Система допомагає рушати з місця на схилах, утримуючи автомобіль. Після відключення стоянкового гальма та відпускання педалі гальм гальма відпускаються через 2 секунди.

Системи регулювання плавності ходу

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESP®^{Plus}) покращує стійкість, коли це потрібно, незалежно від типу дороги чи зчеплення шин із дорогою. Вона також запобігає прокручуванню ведучих коліс.

Як тільки автомобіль починає відхилятися від прямого шляху (по причині недостатньої керованості/ занесення на повороті), потужність двигуна знижується, і гальмо застосовується окремо до кожного колеса. Це значно покращує стійкість авто на слизьких дорогах. Система ESP®^{Plus} спрацьовує, як тільки гасне контрольний індикатор .

Коли система ESP®^{Plus} вступає в дію, мигає .

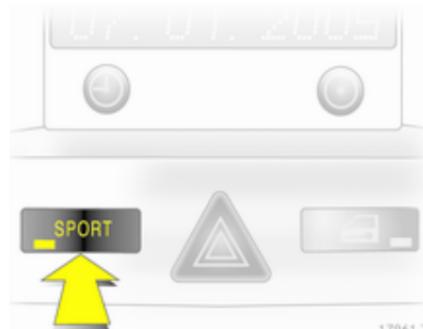
⚠ Попередження

Забороняється випробовувати цю спеціальну функцію безпеки, наражаючись на небезпеку під час руху.

Адаптуйте швидкість до дорожніх умов.

Контрольний індикатор  99.

Дезактивація



17961 T

Систему ESP®^{Plus} можна дезактивувати, коли ввімкнено режим Sport для швидкісної їзди:

Утримуйте кнопку **SPORT** натиснутою близько 4 секунд. Загоряється контрольний індикатор . **ESPop** також відображається на дисплей обслуговування.

Попередження

Забороняється дезактивувати систему **ESP®Plus** у разі зниження тиску в спущеній шині.

Система **ESP®Plus** повторно активується натисканням кнопки **SPORT**. **ESPon** відображається на дисплей обслуговування. Система **ESP®Plus** також повторно вмикається наступного разу, коли вмикається система запалення.

Режим Sport $\diamond 160$.

Інтерактивна система водіння

Інтерактивна система водіння (IDS^{Plus}) поєднує електронну систему курсової стійкості (ESP®^{Plus}), антиблокувальну систему гальм (ABS) і систему безперервного керування демпфуванням (CDC) для покращення динаміки водіння та безпеки автомобіля.

Спортивний режим

Керованість підвіски та управління становуть більш точними, а також забезпечується більше зчеплення автомобіля з дорогою. Двигун реагує швидше на натискання педалі акселератора.

Окрім цього, підвищується "чутливість" автоматичного перемикання передач.

Контрольний індикатор **IDS^{Plus}** $\diamond 101$.

Активація



17961 T

Натисніть кнопку **SPORT**.

Контрольний індикатор $\diamond 99$.

Активація зимової програми неможлива.

Дезактивація

Натисніть і відпустіть кнопку **SPORT**. Режим Sport буде вимкнено за наступного ввімкнення запалення або, якщо активовано зимову програму.

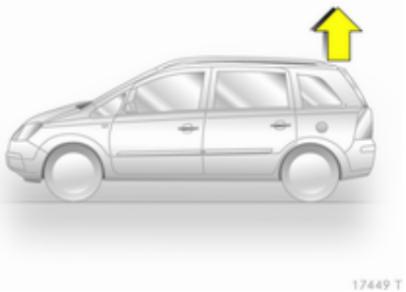
Безперервне керування демпфуванням

Система безперервного керування демпфуванням (CDC) змінює підвіску з адаптацією демпфуючих властивостей кожного амортизатора до поточних умов їзди та дорожнього покриття.

Після активації режиму Sport керування амортизацією адаптується до спортивного стилю водіння.

Контрольний індикатор **IDS+**
◊ 101.

Автоматичне керування рівнем



17449 T

Задній рівень автомобіля автоматично регулюється відповідно до умов завантаженості автомобіля під час їзди. Збільшується підвіска та кліренс, що значно покращує умови водіння.

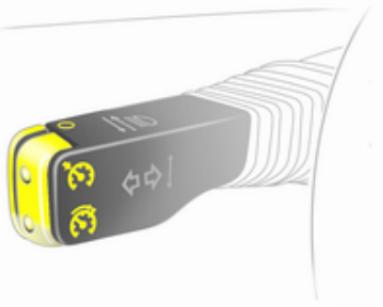
Автоматичне керування рівнем активується через деякий час після початку руху автомобіля, залежно від завантаженості автомобіля та дорожніх умов.

У разі несправності системи не завантажуйте автомобіль повністю. Для усунення несправності зверніться до майстерні.

Круїз-контроль

Круїз-контроль може зберігати та підтримувати швидкість від 30 до 200 км/год. Під час їзди на спуску чи підйомі можливі відхилення від збереженої швидкості.

Із міркувань безпеки круїз-контроль не може бути активованим, доки ніжне гальмо не застосується хоча б один раз.



16990 T

Забороняється використовувати круїз-контроль, якщо не рекомендується підтримувати постійну швидкість.

З автоматичною трансмісією або автоматизованою ручною трансмісією активуйте круїз-контроль лише в автоматичному режимі.

Контрольний індикатор 103.

Активація

На короткий час натисніть кнопку : зберігається та підтримується поточна швидкість.

Швидкість автомобіля можна збільшити натисканням педалі акселератора. Коли педаль акселератора відпускається, відновлюється попередньо збережена швидкість.

Швидкість зберігається до вимкнення системи запалення.

Щоб відновити збережену швидкість, натисніть кнопку на швидкості більше 30 км/год.

Збільшення швидкості

З активізованим круїз-контролем натисніть і утримуйте кнопку або натисніть її кілька разів: швидкість підвищується постійно або поступово.

Після відпускання кнопки поточна швидкість зберігається та підтримується.

Зменшення швидкості

З активізованим круїз-контролем натисніть і утримуйте кнопку або натисніть її кілька разів: швидкість знижується постійно чи поступово.

Після відпускання кнопки поточна швидкість зберігається та підтримується.

Дезактивація

На короткий час натисніть кнопку : круїз-контроль буде деактивовано.

Автоматична дезактивація:

- Швидкість автомобіля нижча 30 км/год
- педаль гальму натиснута,

- педаль зчеплення натиснута,
- важіль селектора в положенні N.

Системи виявлення предметів

Система допомоги під час паркування



17448 T



17447 T

Система допомоги під час паркування полегшує паркування, вимірюючи відстань між автомобілем і перешкодами. Проте лише водій несе повну відповіальність за паркування.

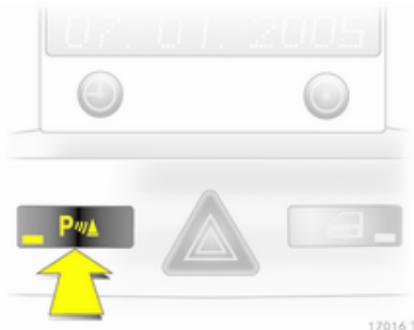
Система складається з чотирьох ультразвукових датчиків паркування, розміщених у передньому та задньому бамперах.

Контрольний індикатор 99.

Примітка

Прикріплені частини в зоні виявлення можуть спричинити поломку системи.

Активація



Коли ввімкнено задню передачу, система вмикається автоматично. Система також може активуватися на низькій швидкості натисканням кнопки **P Δ** .

На наявність перешкод вказують звукові сигнали. Інтервал між звуковими сигналами стає коротшим, як тільки автомобіль стає близчим до перешкоди. Коли відстань є меншою 30 см, звуковий сигнал лунає безперервно.

⚠ Попередження

За певних обставин різні відбиваючі поверхні на предметах або одязі, а також зовнішні джерела шуму можуть спричинити нездатність системи виявляти перешкоди.

Дезактивація

Дезактивуйте систему, натиснувши кнопку **P Δ** .

Система автоматично вимикається, коли автомобіль рухається швидше певної швидкості.

Буксирувальне обладнання

Система автоматично розпізнає заводське буксирувальне обладнання.

Задні датчики паркування дезактивуються під час буксирування.

Пальне

Пальне для бензинових двигунів

Використовуйте лише неетиловане пальне, яке відповідає вимогам DIN EN 228.

Можуть використовуватися еквівалентні стандартизовані види пального із вмістом етанолу макс. 10 % на об'єм. У такому випадку використовуйте лише пальне, що відповідає стандарту DIN 51625.

Використовуйте пальне з рекомендованим октановим числом ⚡ 225. Використання пального з надто низьким октановим числом може знизити потужність двигуна та обертальний момент і трохи підвищити витрати пального.

Обережно

Використання пального з надто низьким октановим числом може привести до неконтрольованої витрати пального та пошкодження двигуна.

Пальне для дизельних двигунів

Використовуйте лише дизельне пальне, яке відповідає нормам DIN EN 590 та має низький вміст сірки (макс. 50 проміле). Можна використовувати еквівалентні стандартизовані види пального з біодизелем (= МЕЖК відповідно до EN14214), вміст макс. 7% на об'єм (подібно до DIN 51628 або еквівалентних стандартів).

Забороняється використовувати дизельне масло для суден, пічні масла чи дизельне повністю або частково на основі рослин, зокрема рапсове масло або біодизель, аквазоль або подібні водно-

дизельні емульсії. Заборонено розводити дизельне жодним видом пального для бензинових двигунів.

Потік і здатність до фільтрування дизельного залежать від температури. В умовах низьких температур використовуйте дизельне пальне з гарантованими зимовими властивостями.

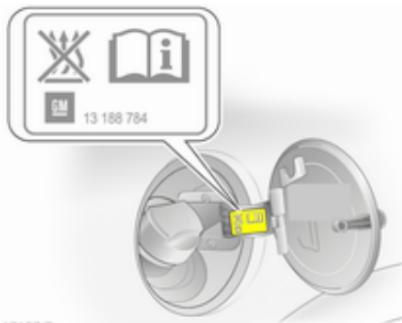
Паливо для роботи автомобіля на природному газі

Використовуйте природний газ із вмістом метану 78 – 99%. Вміст метану в L-газі (паливо з низькою теплотворністю) становить 78 - 87%, а у Н-газі (висока теплотворність) складає 87 – 99%. Також може використовуватися біогаз із рівноцінним вмістом метану, якщо він був підготовлений з дотриманням хімічних вимог та десульфітований.

Використовуйте лише природний або біогаз, який відповідає стандарту DIN 51624.

Забороняється використовувати рідкий газ або LPG (зріджений нафтовий газ).

Дозаправка



17197 T

⚠ Небезпека

Перед заправкою вимкніть двигун і зовнішні обігрівачі з камерами згорання (визначається за наклейкою на кришці заливної горловини). Вимкніть мобільні телефони. Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та техніки безпеки заправочної станції під час дозаправки.

⚠ Небезпека

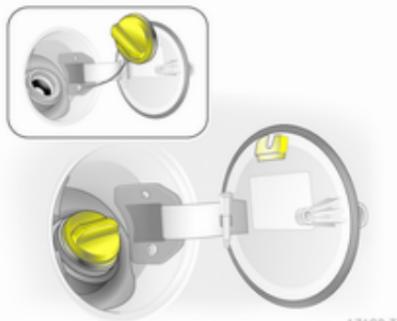
Пальне є займистим і вибухонебезпечним. Забороняється палити. Забороняється наявність відкритого вогню. Якщо в автомобілі є запах пального, негайно зверніться до майстерні.

Обережно

У випадку заправки невідповідним типом палива не заводьте двигун.

Кришка горловини паливного баку розташована в задньому правому крилі автомобіля.

Кришку горловини паливного баку можна відчинити лише, якщо автомобіль розблоковано.

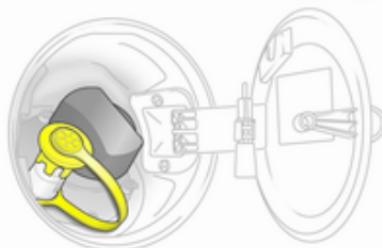


Кришка горловини паливного баку може бути зафікована в скобі на горловині паливного баку.

Обережно

Витріть усі переливи.

Заправка природним газом



17947 T

Під час заправки природним газом вийміть захисний ковпачок з горловини.

⚠ Попередження

Заправляйтесь лише з максимальним тиском 250 бар. Використовуйте лише АЗС з системою компенсації температури.

Процедура заправки повинна виконуватися, тобто, горловина заливного шлангу повинна бути прикучена. Установіть назад захисний ковпачок.

Емність газового балону залежить від зовнішньої температури, тиску заливання та типу заправної системи.

Терміни "автомобілі на природному газі" за кордоном:

Німецькою мовою Erdgasfahrzeuge

Англійською мовою NGVs = Natural Gas Vehicles

Французькою Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Італійською Metano auto

Термін "природний газ" за кордоном:

Німецькою мовою Erdgas

Англійською мовою CNG
= Compressed Natural Gas

Французькою GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - або - CGN
= carburantgaz naturel

Італійською Metano (per auto)

Кришка горловини паливного баку

Використовуйте лише оригінальні кришки для горловини паливного бака. Автомобілі з дизельними двигунами оснащуються спеціальними кришками горловини паливного баку.

Витрати пального - викиди CO₂

Визначення витрат пального регулюється Європейською директивою 80/1268/EEC (остання редакція 2004/3/EC).

Директива орієнтована на чинні методи водіння: Водіння в міському циклі оцінюється, приблизно, як $\frac{1}{3}$, а в позаміському - приблизно як $\frac{2}{3}$. При цьому враховуються "холодні" запуски двигуна та фази прискорення.

Визначення викидів CO₂ також є частиною директиви.

Наведені цифри не повинні вважатися гарантією для фактичних витрат пального певного автомобіля. Більш того, витрати пального залежать від особистого стилю водіння, а також від інтенсивності руху та дорожніх умов.

Усі значення ґрунтуються на базовій моделі ЄС зі стандартним обладнанням.

Під час обчислення витрат пального враховується споряджена маса автомобіля, встановлена відповідно до нормативів. Наявність опцій призводить до дещо більших витрат пального, рівнів викидів CO₂ та нижчої максимальної швидкості.

Витрати пального, викиди CO₂
⇒ 229.

Природний газ

Дані щодо споживання пального були отримані внаслідок використання еталонного палива G20 (вміст метану 99 – 100 молей%) за вказаних дорожніх умов. У разі використання природного газу з меншою пропорцією метану споживання палива може відрізнятися від наведених тут значень.

Буксирування

Загальна інформація

Використовуйте лише схвалене для вашого автомобіля буксирувальне обладнання. Має виконуватися модернізація буксирувального обладнання в майстерні. Це може бути потрібним для внесення змін, які впливають на систему охолодження, теплозахист або інше обладнання.

Під час кріплення буксирувального обладнання отвір буксирної провушини може бути накритий. У такому разі використовуйте кулю причіпного пристрою для буксирування. Завжди зберігайте кулю причіпного пристрою в автомобілі.

Розміри встановленого на заводі буксирувального обладнання
⇒ 239.

Характеристики водіння та поради щодо буксирування

Перед під'єднанням причепа змастіть кулю причіпного пристрою. Проте не робіть цього, якщо стабілізатор, який діє на кулю причіпного пристрою, використовується для зменшення коливальних рухів.

У разі використання причепів із низькою стійкістю або причепів із допустимою загальною масою більше 1300 кг заборонено перевищувати швидкість 80 км/год; рекомендується використовувати стабілізатор.

Якщо причеп починає коливатися, рухайтесь повільніше, не намагайтесь різко вправити керування та гальмування.

Під час спуску їдьте на тій самій передачі, на якій іхали вгору, та з приблизно такою швидкістю.

Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження Φ 235.

Буксирування причепа

Вантаж причепа

Допустимим навантаженням причепа є максимальні значення, які залежать від автомобіля та двигуна та які не можна перевищувати. Фактичним навантаженням причепа є різниця між фактичною повною масою причепа та фактичним навантаженням на причіпний пристрій причепа.

Допустимі навантаження причепа вказані в документації автомобіля. Загалом вони є дійсними для схилів із максимальним кутом нахилу до 12%

Допустиме навантаження причепа застосовується до вказаного схилу та до висоти 1000 метрів над рівнем моря. Оскільки через розрідження повітря потужність двигуна зі збільшенням висоти зменшується, що послаблює здатність подолання підйомів, допустима загальна вага автопоїзда також зменшується на

10% на кожну 1000 метрів додаткової висоти. Загальна маса автопоїзда не повинна зменшуватися під час руху схилами з невеликим кутом нахилу (менше 8%, наприклад, на шосе).

Забороняється перевищувати допустиму загальну вагу автопотяга. Ця вага вказана на маркувальній таблиці Φ 224.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій - це навантаження причепа на кулю причіпного пристрою. Його можна змінити, змінивши розподіл вантажу під час завантаження причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження на причіпний пристрій (75 кг) вказано на маркувальній таблиці буксирувального обладнання та в документації автомобіля. Завжди прагніть до максимального навантаження, особливо у випадку

з важкими причепами.

Вертикальне навантаження на причіпний пристрій не повинно бути менше 25 кг.

Навантаження на задню вісь

Коли причіп причеплений і автомобіль повністю завантажений, допустиме

навантаження на задню вісь (див. маркувальну табличку чи документацію до автомобіля) можна перевищити на 90 кг, а загальну масу автомобіля - на 75 кг. Якщо допустиме

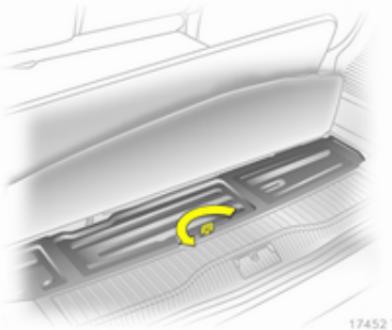
навантаження на задню вісь перевищено, максимальна швидкість руху не може перевищувати 100 км/год.

Буксирувальне обладнання

Обережно

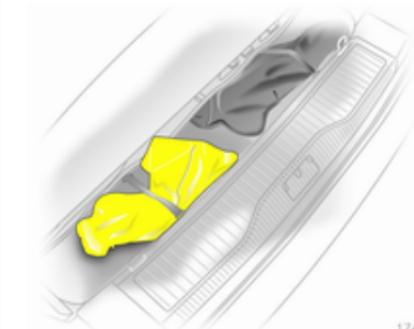
Під час руху без причепа складіть причіпний пристрій.

Зберігання складеної з'єднувальної штанги з кульковим наконечником



17452 T

Щоб відкрити кришку, підніміть коврик. Підніміть, поверніть та зніміть кільце.



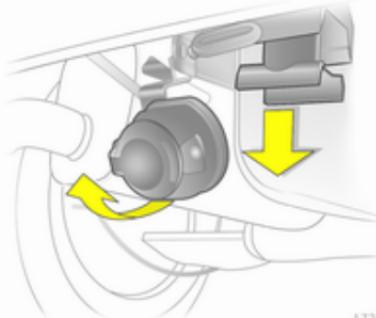
17451 T

Сумка зі штангою причіпного пристрою утримується на місці з гумовим кріпленням.

Під час встановлення, переконайтесь, що поворотна ручка штанги спрямована вниз.

Установка буксирувальної штанги

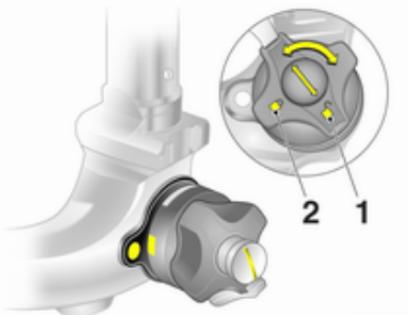
Знизу у віймках витягніть кришку в бампері назад під легким кутом.



Відключіть та складіть розетку. Вийміть ущільнюючу пробку з отвору для штанги та приберіть її.

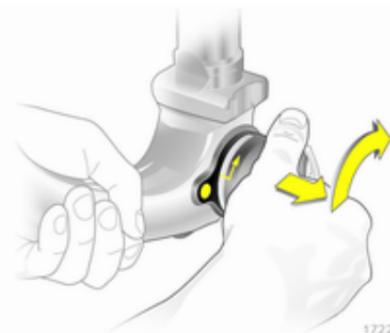
17221 T

Перевірка натягування буксирувальної штанги



17222 T

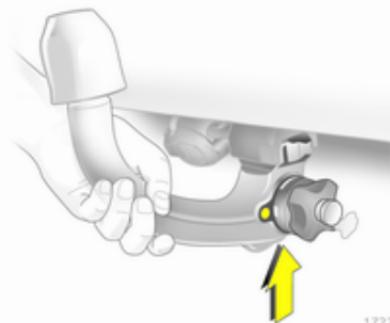
- Червона позначка на поворотній кнопці показує на білу позначку на штанзі.
 - Пропуск між поворотною кнопкою та штангою повинен становити близько 6 мм.
 - Ключ повинен бути в положенні ② (1).
- В іншому випадку штангу треба натягнути перед встановленням:
- Розблокуйте штангу поверненням ключа в положення ① (1)



17223 T

- Потягніть поворотну кнопку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору.

Установка буксирувальної штанги



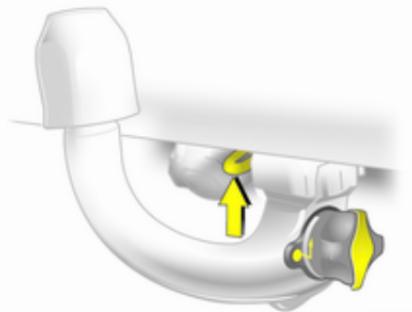
17224 T

Вставте натягнуту штангу в отвір та натисніть вгору до звукового сигналу.

Поворотна ручка віходить назад на початкове положення, залишаючись навпроти штанги без пропуску.

⚠ Попередження

Забороняється торкатися поворотної ручки під час вставлення.



17225 T

Заблокуйте штангу поверненням ключа в положення ➁ (2). Вийміть ключ і закрійте запобіжний клапан.

Отвір для відривного блокувального тросу

Причепіть відривний блокувальний трос до отвору.

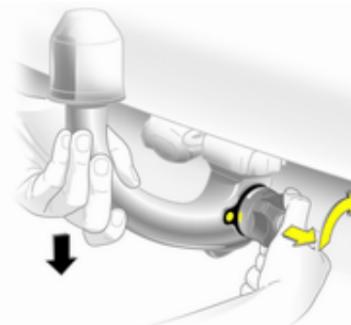
Перевірте, щоб штанга була правильно встановлена

- Зелена позначка на поворотній кнопці спрямована до білої позначки на штанзі.
- Між поворотною ручкою та штангою не повинно бути зазору.
- Штанга повинна щільно прилягати до отвору.
- Штанга повинна бути заблокована, а ключ потрібно витягнути.

⚠ Попередження

Буксирування причепа дозволяється лише, коли штанга причіпного пристрою встановлена правильно. Якщо штанга заходить неправильно, зверніться по допомогу до майстерні.

Знімання буксирувальної штанги



17226 T

Відкрийте запобіжну кришку та поверніть ключ у положення ➁ (1), щоб розблокувати штангу.

Потягніть поворотну ручку та поверніть за годинниковою стрілкою до упору. Потягніть штангу донизу.

Вставте ущільнюочу пробку в отвір. Складіть вилку.

Вставте ковпачок у бампер: вставте направляючі ковпачка в бампер: перший спереду, а потім ззаду та зафіксуйте їх на місці. Стисніть кришку під час цієї операції.

Система допомоги під час руху з причепом

Якщо система виявляє коливальні рухи, потужність двигуна зменшується, а поєднання автомобіль/причіп селективно гальмується до припинення коливання.

Система допомоги під час руху з причепом (TSA) є функцією електронної системи курсової стійкості (ESP®^{Plus}) ↴ 159.

Догляд за автомобілем

| | |
|--|-----|
| Загальна інформація | 174 |
| Перевірки автомобіля | 175 |
| Заміна лампи | 181 |
| Електрична система | 189 |
| Інструменти автомобіля | 195 |
| Колеса та шини | 196 |
| Запуск із зовнішнього джерела електроенергії | 210 |
| Буксирування | 212 |
| Догляд за зовнішнім виглядом | 214 |

Загальна інформація

Аксесуари та модифікації автомобіля

Рекомендуємо використовувати оригінальні деталі, аксесуари, а також схвалені виробником частини для типу автомобіля. Ми не можемо оцінити та гарантувати надійність продуктів, навіть якщо вони відповідають регулятивним нормам або отримали будь-яке інше схвалення.

Не вносьте жодних змін до електричної системи, наприклад, змін в електронні системи керування (налаштування чіпа).

Зберігання автомобіля

Зберігання протягом тривалого періоду часу

Далі наведено перелік заходів, яких слід вжити, якщо автомобіль не буде використовуватися протягом кількох місяців:

- Помийте автомобіль і натріть його воском.
- Перевірте віск у моторному відсіку та на днищі.
- Почистіть та законсервуйте гумові ущільнювачі.
- Займніть масло.
- Висушіть резервуар для миючої рідини.
- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- Відрегулюйте тиск у шинах до рівня, вказаного для повного навантаження.
- Поставте автомобіль в сухому, добре провітрюваному місці. Увімкніть першу чи задню

- передачу чи встановіть селектор у положення P. Попередньте відкат автомобіля.
- Не застосовуйте стоянкове гальмо.
- Відчиніть капот, зачиніть усі дверцята та заблокуйте автомобіль.
- Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля. Майте на увазі, всі системи не будуть функціонувати, наприклад, система запобігання викраденню автомобіля.

Повернення до експлуатації

Нижче наведено перелік заходів, яких слід вжити, якщо автомобіль повертається до експлуатації:

- Підключіть клему до негативного виходу батареї автомобіля. Активуйте систему електропідйомників вікон.
- Перевірте тиск у шинах.
- Заповніть резервуар омиваючою рідиною.
- Перевірте рівень масла в двигуні.

- Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
- За потреби встановіть номерний знак.

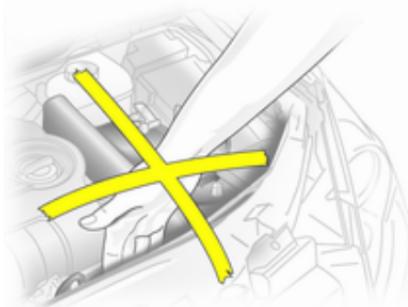
Повернення автомобіля після завершення терміну експлуатації

Інформація про центри прийому автомобілів, термін експлуатації яких завершено, і їх переробку, доступна на нашому веб-сайті. Ця робота має виконуватися лише авторизованими центрами переробки.

Переробка автомобілів, які працюють на природному газі, має виконуватися в авторизованих сервісних центрах.

Перевірки автомобіля

Виконання робіт



17491 T

⚠ Попередження

Перевірки в моторному відсіку здійснуйте лише, коли вимкнено систему запалення.

Вентилятор охолодження може почати працювати навіть, якщо система запалення вимкнена.

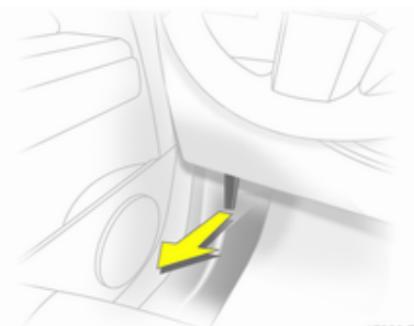
⚠ Небезпека

Система запалення та ксенонові фари використовують надзвичайно високу напругу. Не торкайтесь їх.

Кришки для заливання масла в двигун, охолоджуючої рідини, миючої рідини та ручка щупа масла є жовтого кольору для полегшення їх розпізнавання.

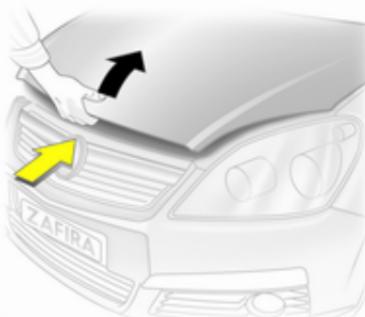
Капот

Відкривання



17380 T

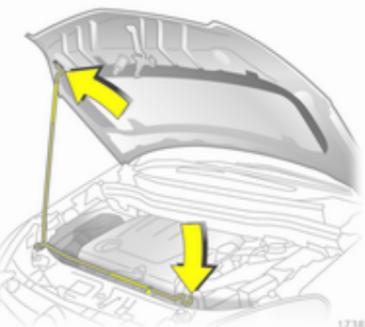
Потягніть важіль і поверніть його в початкове положення.



17381 T

Підніміть запобіжну защіпку та відкрийте капот.

Повітрозабірник \diamond 140.



17382 T

Зафіксуйте опору капота.

Зачинення

Перед тим, як закрити капот, натисніть опору в тримачі.

Опустіть капот і дайте йому потрапити в запобіжний затискач. Переїздіть, щоб капот зачинився.

Моторне масло

Радимо регулярно перевіряти рівень масла у двигуні вручну, щоб запобігти пошкодженню двигуна. Переконайтесь, що використовуване масло відповідає

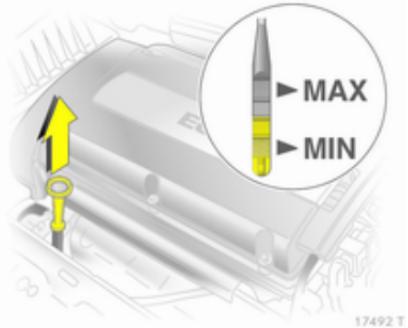
вказаним специфікаціям.

Рекомендовані рідини та мастила \diamond 220.

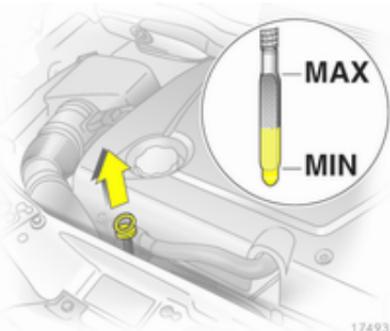
Перевірку потрібно здійснювати на рівній поверхні. Двигун повинен мати робочу температуру та бути вимкненим щонайменше протягом 5 хвилин.

Витягніть щуп, витріть його насухо, вставте до упору, витягніть і перевірте рівень масла в двигуні.

Вставте щуп до упору та зробіть півоберт.

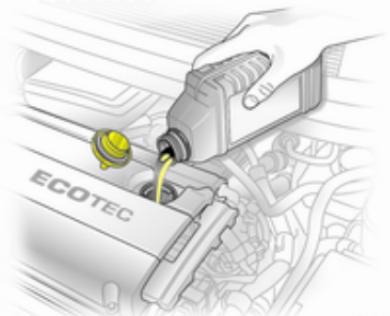


Залежно від варіанта двигуна використовуються різні щупи.



17493 T

Коли рівень масла падає до позначки **MIN**, долийте масла.



17494 T

Ми рекомендуємо використовувати те саме масло двигуна, яке залите.

Рівень масла в двигуні не повинен перевищувати позначку **MAX** на щупі.

Обережно

Масло з двигуна потрібно злити.

Заправні обсяги \diamond 234.

Установіть кришку рівно та затисніть її.

Охолоджуюча рідина двигуна

Рідина забезпечує захист від замерзання до температури приблизно -28°C .

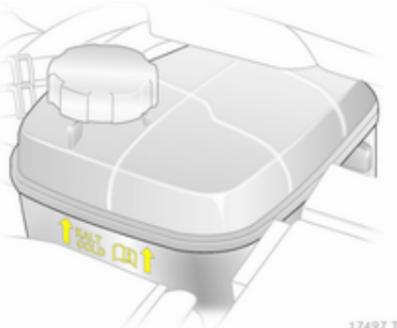
Обережно

Використовуйте антифриз, який схвалено для використання в автомобілі.

Рівень охолоджуючої рідини

Обережно

Надто низький рівень охолоджуючої рідини може спричинити пошкодження двигуна.



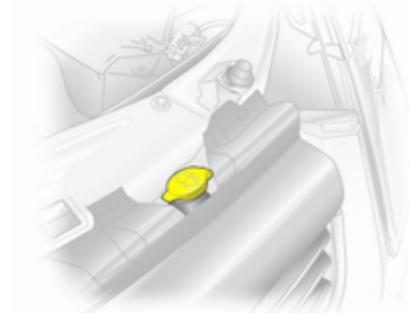
Якщо система охолодження холодна, рівень охолоджуючої рідини повинен бути вище позначки **KALT/COLD**. За умови низького рівня долийте рідину.

⚠ Попередження

Залиште двигун для охолодження перед відкриванням кришки. Обережно відкрийте кришку, поступово знижуючи тиск.

Долийте антифриз. За відсутності антифризу скористайтеся чистою водою з крана чи дистильюваною водою. Щільно закройте кришку. Проводити перевірку концентрації антифризу та усувати причини витрати охолоджуючої рідини слід лише в майстерні.

Рідина для промивання



Заповніть резервуар чистою водою, додавши відповідну кількість миючої рідини для лобового скла, до складу якої входить антифриз. Слідкуйте за позначками на резервуарі з муючою рідиною, щоб дотримуватися правильного співвідношення рідин під час змішування.

Обережно

Лише рідина для промивання з достатньою концентрацією антифризу забезпечує захист за низької температури або за умови її різкого зниження.

Гальми

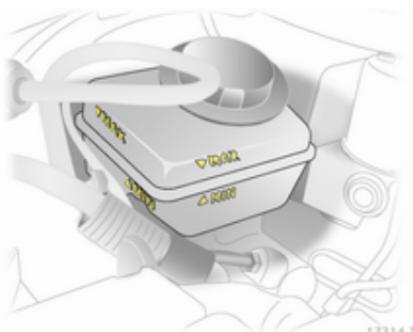
Поява скрипу свідчить про те, що гальмівні магістралі досягли своєї мінімальної товщини. Подорож на великі відстані є можливою, але потрібно замінити гальмівні колодки якомога швидше.

Щойно встановлені нові гальмівні колодки уникайте зайвого різкого гальмування протягом перших кількох поїздок.

Гальмівна рідина

⚠ Попередження

Гальмівна рідина є отруиною та кородуючою. Уникайте контакту з очима, шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями.



Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками **MIN** і **MAX**.

Під час доливання забезпечте максимальну чистоту гальмівної рідини, оскільки забруднення може привести до порушень у роботі

системи гальм. Для усунення причин підтікання гальмівної рідини зверніться до майстерні.

Використовуйте високоефективну гальмівну рідину, схвалену виробником автомобіля. Рідина для системи гальм і зчеплення ⌁ 179.

Акумулятор

Акумулятор автомобіля не потребує обслуговування, оскільки достатній його заряд досягається під час руху автомобіля. Ізда на короткі дистанції та часті запуски двигуна розряджають акумулятор. Уникайте використання непотрібних пристрій, що споживають електроенергію.



Акумулятори не належать до побутових відходів. Їх приймають на відповідних пунктах з утилізації.

Простій автомобіля більше 4 тижнів може привести до розрядження акумулятора. Відключіть клему з негативного виходу батареї автомобіля.

Перед підключенням або відключенням батареї переконайтесь, що запалення вимкнено.

Система захисту від розряджання акумуляторної батареї $\diamond 126$.

Прокачування системи дизельного пального

Якщо бак став сухим, систему дизельного пального потрібно прокачати. Увімкніть систему запалення три рази, щоразу - на 15 секунд. Потім робіть спроби запуску двигуна тривалістю не більше 40 секунд. Повторіть цей процес не пізніше ніж через 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зверніться до майстерні.

Заміна щітки склоочисника

Обслуговування очисників лобового скла



17316 T

Вимкніть запалення, але не виймайте ключ із замка та не відкривайте дверцята водія.

Протягом 4 секунд опустіть важіль очисника донизу та відпустіть його, як тільки очисники перейдуть у вертикальне положення.

Щітки склоочисника на лобовому склі



17499 T

Підніміть очисник, натисніть два пристрой захоплення, від'єднайте щітку та зніміть її.

Щітка склоочисника на задньому вікні



17318 T

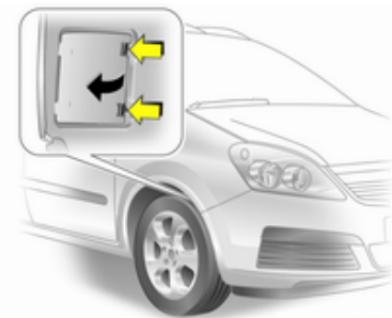
Підніміть очисник. Від'єднайте щітку очисника, як показано на рисунку, і зніміть її.

Заміна лампи

Вимкніть систему запалення та вимкніть відповідний перемикач або зачиніть дверцята.

Тримайте нову лампу лише за її основу! Забороняється торкатися скла лампи голими руками.

Для заміни використовуйте лише лампи ідентичного типу.



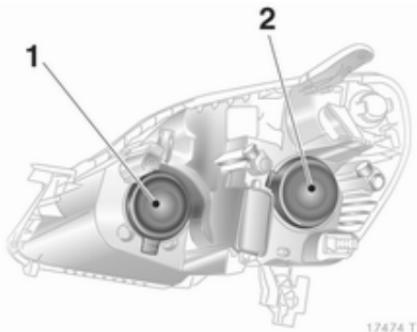
17473 T

Заміна ламп передніх зовнішніх ліхтарів виконується через отвори в передній колісній арці: поверніть

колеса, щоб забезпечити доступ до отвору, відпустіть зажим і зніміть кришку.

Щоб замінити лампи справа від моторного відділення, від'єднайте повітряний шланг від повітряного фільтра. Зліва від'єднайте заглушку запобіжника.

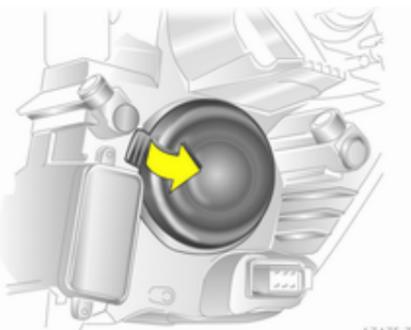
Галогенні фари



Фари мають окремі системи для дальнього світла 1 (внутрішні лампи) та близького світла 2 (зовнішні лампи).

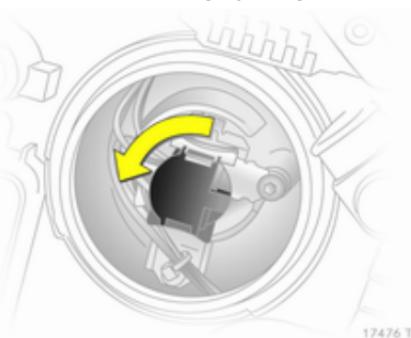
Близьке світло

- Замінюйте лампи через отвір в колісній арці.



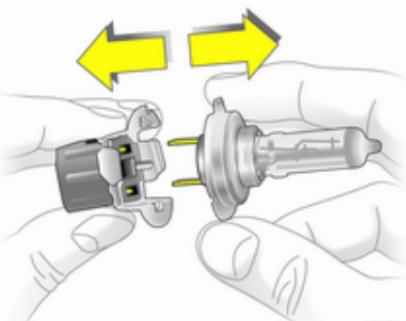
17475 T

- Зніміть захисну кришку 2.



17476 T

- Обертаюте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його. Вийміть тримач лампи з рефлектора.

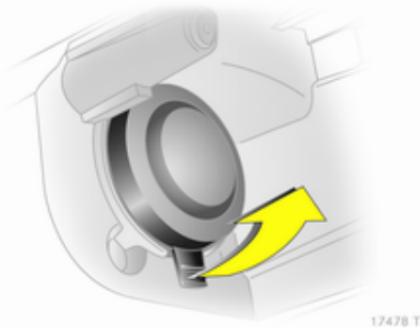


17270 T

- Від'єднайте лампу від тримача, встановіть нову лампу.
- Вставте тримач лампи, зафіксувавши два закріплювачі у рефлекторі та повернувши їх за годинниковою стрілкою.
- Поверніть тримач лампи праворуч максимально далеко.
- Установіть захисну кришку.
- Закрійте кришкою отвір в колісній арці.

Дальнє світло

1. Доступ до лампочок отримується через моторне відділення.



17478 T

2. Зніміть захисну кришку 1.
3. Від'єднайте дротяну перемичку від лампи.

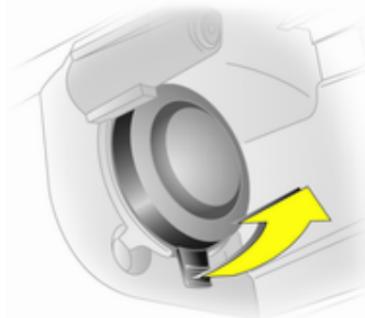


17479 T

4. Зніміть пружинний зажим із фіксатора натисканням вперед, а потім поверніть його донизу.
5. Вийміть лампу з корпусу рефлектора.
6. Під час встановлення нової лампи вставте закріплювачі у рефлектор і вставте пружинний зажим.
7. Установіть з'єднувальний зажим на лампу.
8. Установіть захисну кришку.

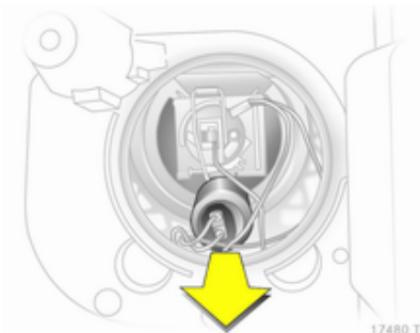
Бокові ліхтарі

1. Доступ до лампочок отримується через моторне відділення.

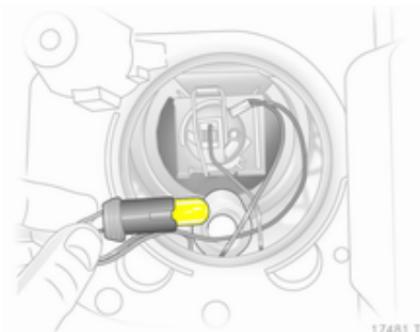


17478 T

2. Зніміть захисну кришку 1.



3. Вийміть тримач лампи стоянкового освітлення з рефлектора.

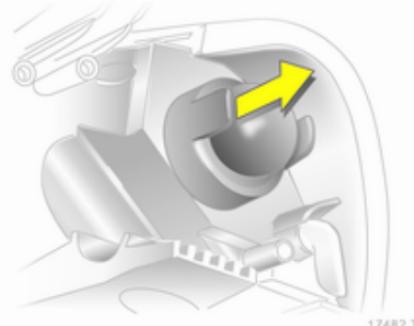


4. Вийміть лампочку з патрона та замініть її на нову.

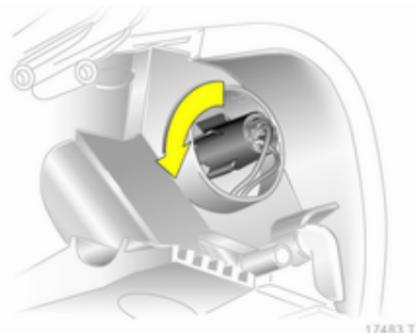
5. Вставте тримач у рефлектор. Установіть захисну кришку фари.

Передній вказівник повороту

1. Замінюйте лампи через отвір в колісній арці.



2. Зніміть захисну кришку.



3. Обертаєте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.

4. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

5. Вставте тримач лампи в рефлектор і зафіксуйте його, повернувши за годинниковою стрілкою.

6. Установіть захисну кришку.

7. Закройте кришкою отвір в колісній арці.

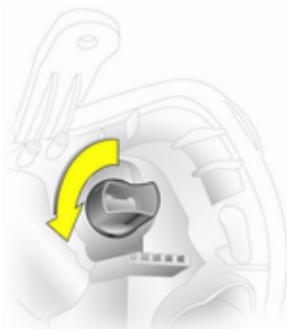
Ксенонові фари

△ Небезпека

Ксенонові фари працюють під надзвичайно високою напругою. Не торкайтесь їх. За винятком лампочок вказівників поворотів, лампочки потрібно міняти у майстерні.

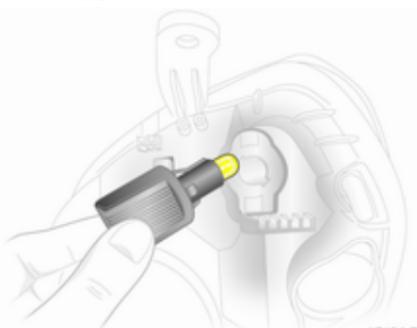
Передній вказівник повороту

- Доступ до лампочок отримується через моторне відділення.



17485 T

- Обертаєте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.



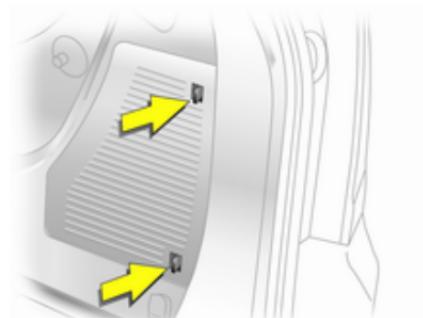
17486 T

- Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.
- Вставте тримач лампи в рефлектор і зафіксуйте його, повернувши за годинниковою стрілкою.

Для ліхтарів

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

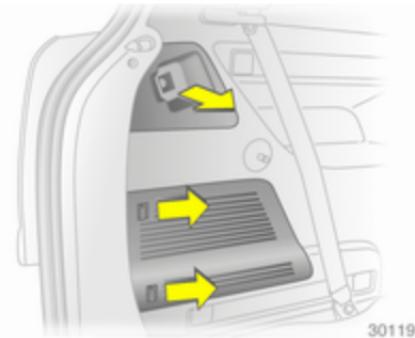
Задні ліхтарі



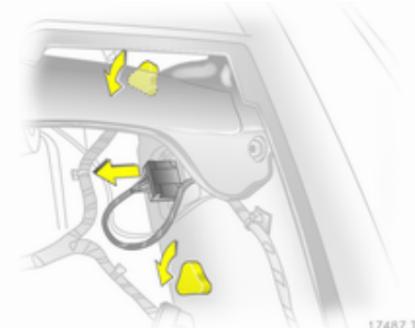
17466 T

Щоб замінити лампи справа, відкрийте бокову кришку: натисніть пластини фіксатора та зніміть кришку.

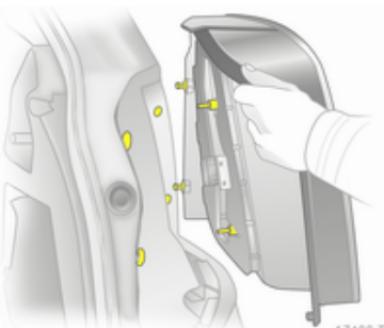
Зніміть насадку за допомогою набору для ремонту шин.



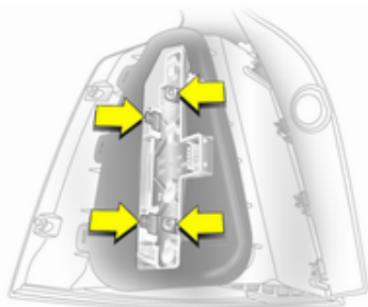
Щоб замінити лампи зліва, зніміть
тrimач кришки багажника
і відкрийте бокову кришку:
натисніть пластини фіксатора та
зніміть кришку.



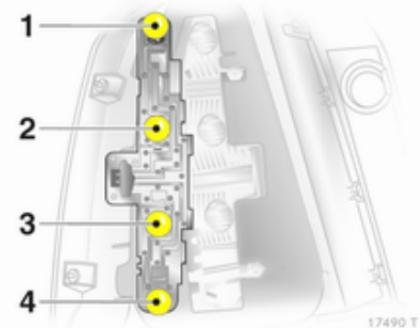
1. Стисніть дротяну перемичку та потягніть за trimач лампи.
2. Відкрутіть дві пластикових гайки ізсередини рукою.



3. Зніміть блок задніх ліхтарів.



4. Відчепіть пластини фіксатора та зніміть trimач лампи.



5. Легко втисніть лампу в патрон, поверніть проти годинникової

стрілки, зніміть несправну лампу та замініть її на нову.

Задні ліхтарі/стоп-сигнал (1)

Увімкніть поворот (2)

Задня протитуманна фара може бути лише на одному боці (3)

Ліхтар заднього ходу (4)

6. Закріпіть тримач лампи в конструкції задніх ліхтарів.

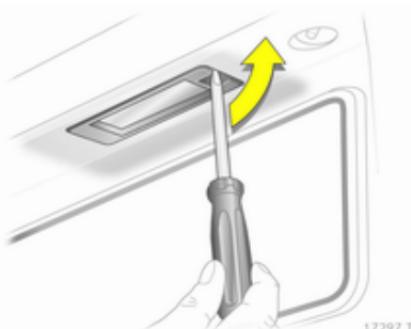
Підключіть з'єднувальний зажим. Установіть задні ліхтарі в кузов і затягніть гайки. Справа вставте насадку за допомогою набору для ремонту шин. Зафіксуйте бокову кришку. Зліва зафіксуйте тримач кришки багажного відділення.

7. Після заміни лампи перевірте функціональність задніх ліхтарів: увімкніть запалення, застосуйте гальмо, ввімкніть габаритні ліхтарі.

Бокові вказівники поворотів

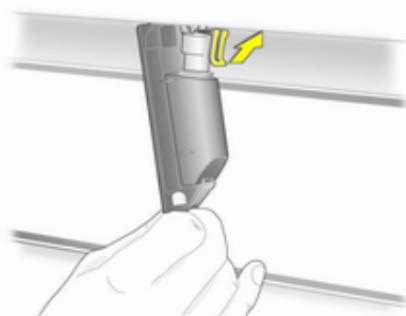
Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення номерного знаку



17297 T

1. Вставте викрутку в патрон, натисніть убік і відпустіть пружину.



17298 T

2. Обережно опустіть патрон униз, щоб не зачепити кабель.

3. Підніміть кришку та відключіть контакт дроту від тримача лампочки.

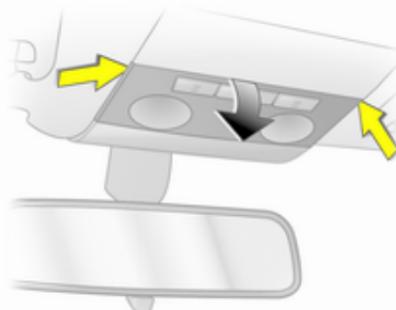


17299 T

4. Обертайте тримач лампи проти годинникової стрілки, щоб відкрутити його.
5. Вийміть лампочку з тримача та замініть її на нову.
6. Вставте тримач лампочки в корпус патрона, а потім поверніть за годинникою стрілкою.
7. Підключіть контакт дроту до тримача лампочки.
8. Вставте та зафіксуйте корпус патрона.

Ліхтарі салону

Підсвічування, світильники для читання



17300 T

1. Зніміть оптичне скло, злегка втисніть його вниз і вийміть, спрямовуючи донизу під кутом.
2. Вийміть лампу та замініть її на нову.
3. Вставте скло.

Заднє підсвічування та світильники для читання

Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Освітлення бардачка, підсвічування ніші для ніг



17301 T

1. Зніміть лампу за допомогою викрутки.



17302 T

2. Легко натисніть лампу до пружинного зажиму та вийміть її.
3. Вставте нову лампу.
4. Установіть лампу.

Освітлення панелі приладів

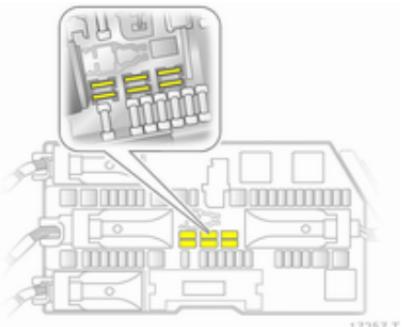
Заміну лампочок потрібно проводити у майстерні.

Електрична система

Запобіжники

Дані про заміну запобіжника повинні відповідати даним про несправний запобіжник.

Автомобіль оснащено двома коробками запобіжників: один із них розташований зліва у багажному відділенні, а інший – у передній лівій частині моторного відділення.

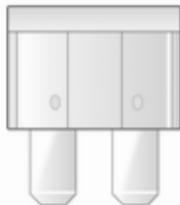


Зберігайте запасні запобіжники в коробці запобіжників (варіант В) у багажному відділенні. Відкрийте кришку ⇨ 193.

Перед заміною запобіжника вимкніть відповідний перемикач і систему запалення.

Оксилений запобіжник можна розпізнати за сплавленим дротом. Не міняйте запобіжник, доки причина несправності не усунена. Деякі функції захищені кількома запобіжниками.

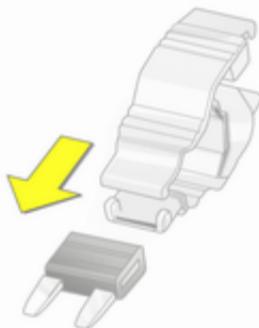
Запобіжники можуть бути вставлені без наявності функції.



17259 T



17260 T



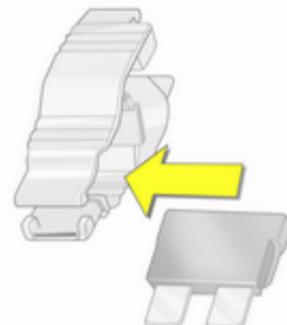
18499 T



18501 T

Екстрактор запобіжника

Знімач запобіжника може бути розташований у коробці запобіжників у багажному відділенні.



18500 T

Установіть екстрактор запобіжника на різні типи запобіжників зверху чи збоку та витягніть запобіжник.

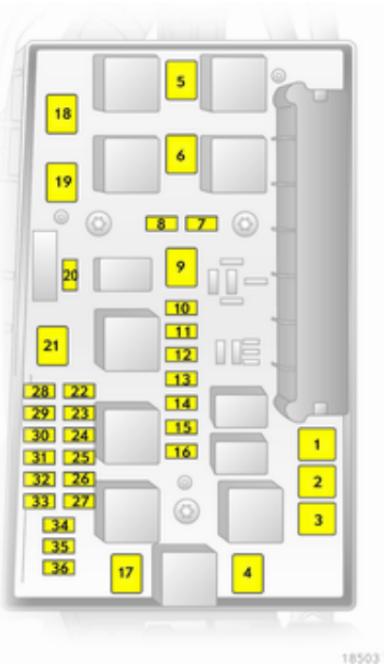
Коробка запобіжників у моторному відділенні



Вставте викрутку в отвір якомога глибше та нахиліть її вбік.

Відкрийте кришку, піднявши її вгору, і зніміть.

Запобіжники виконують дві різні функції, залежно від варіанта коробки запобіжників багажного відділення, ⌁ 193.



Функції запобіжників у поєднанні з коробкою запобіжників багажного відділення (версія А)

№ Контур

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Внутрішній вентилятор електронної системи клімат-контролю
- 4 Внутрішній вентилятор системи обігріву та кондиціонування повітря
- 5 Вентилятор радіатора
- 6 Вентилятор радіатора
- 7 Центральний замок
- 8 Очисник лобового скла, очисник заднього скла
- 9 Заднє вікно з підігрівом, зовнішнє дзеркало з підігрівом
- 10 Колодка для підключення діагностичного обладнання
- 11 Прилади

№ Контур

- 12 Мобільний телефон, інформаційно-розважальна система, дисплей
- 13 Підсвітка
- 14 Очисник лобового скла
- 15 Очисник лобового скла
- 16 Звуковий сигнал, ABS, перемикач ліхтаря гальмування, система кондиціонування повітря
- 17 Фільтр дизельного пального або система кондиціонування повітря
- 18 Стартер
- 19 –
- 20 Звуковий сигнал
- 21 Електронна система двигуна
- 22 Електронна система двигуна
- 23 Регулювання діапазону освітлення фарами
- 24 Паливний насос

№ Контур

- 25 –
- 26 Електронна система двигуна
- 27 Обігрів, система кондиціонування повітря, датчик якості повітря
- 28 –
- 29 Гідропідсилювач
- 30 Електронна система двигуна
- 31 Очисник заднього вікна
- 32 Перемикач ліхтаря гальм
- 33 Регулювання діапазону освітлення фарами, перемикач освітлення, перемикач зчеплення, прилад, модуль дверцят водія
- 34 Блок керування рульової колонки
- 35 Інформаційно-розважальна система
- 36 Запальничка, передня розетка

Функції запобіжників у поєднанні з коробкою запобіжників багажного відділення (версія Б)**№ Контур**

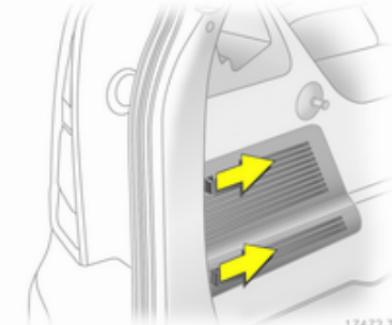
- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Внутрішній вентилятор електронної системи клімат-контролю
- 4 Внутрішній вентилятор системи обігріву та кондиціонування повітря
- 5 Вентилятор радіатора
- 6 Вентилятор радіатора
- 7 Система промивки лобового скла
- 8 Звуковий сигнал
- 9 Система промивки фар
- 10 Аварійне розблокування центрального замка
- 11 –

№ Контур

- 12** –
- 13** Протитуманна фара
- 14** Очисник лобового скла
- 15** Очисник лобового скла
- 16** Електронна система блока керування, система Open&Start, ABS, перемикач ліхтаря гальм
- 17** Підігрів фільтра дизельного пального
- 18** Стартер
- 19** Електронна система трансмісії
- 20** Система кондиціонування повітря
- 21** Електронна система двигуна
- 22** Електронна система двигуна
- 23** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами
- 24** Паливний насос
- 25** Електронна система трансмісії
- 26** Електронна система двигуна

№ Контур

- 27** Гідропідсилювач
- 28** Електронна система трансмісії
- 29** Електронна система трансмісії
- 30** Електронна система двигуна
- 31** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами
- 32** Система гальм, система кондиціонування повітря, перемикач зчеплення
- 33** Адаптивне переднє освітлення, регулювання діапазону освітлення фарами, перемикач світла
- 34** Блок керування рульової колонки
- 35** Інформаційно-розважальна система
- 36** Мобільний телефон, інформаційно-розважальна система, дисплей

Коробка запобіжників багажного відділення

17472-T

Коробку запобіжників розміщено за кришкою. Натисніть пластини фікатора та зніміть кришку.

Забороняється тримати будь-які предмети за кришкою.

Залежно від обладнання існує дві різні коробки запобіжників.

Коробка запобіжників (версія А)

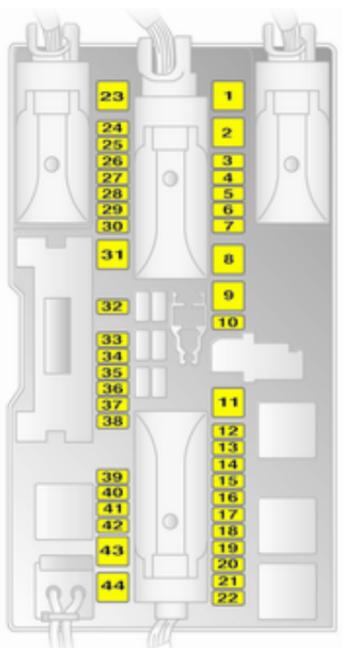
Щоб замінити запобіжник, зніміть відповідний захисний ковпачок.



18504 T

№ Контур

- 1 Протитуманна фара
- 2 Задня розетка
- 3 Розетка в багажному відділенні
- 4 Ліхтарі заднього ходу
- 5 Задні вікна з електроприводом
- 6 Система кондиціонування повітря
- 7 Передні вікна з електроприводом
- 8 Зовнішні дзеркала з підігрівом

Коробка запобіжників (версія Б)

18502 T

№ Контур

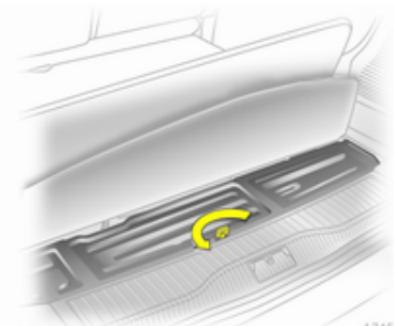
- 1 Передні вікна з електроприводом
- 2 -
- 3 Прилади
- 4 Обігрів, система кондиціонування повітря, електронний клімат-контроль
- 5 Подушки безпеки
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Заднє вікно з підігрівом
- 12 Очисник заднього вікна
- 13 Система допомоги під час паркування
- 14 Обігрів, система кондиціонування повітря
- 15 -

№ Контур

- 16** Система розпізнавання розміщення пасажирів, система Open&Start
- 17** Датчик дощу, датчик якості повітря, система контролю тиску в шинах, внутрішнє дзеркало
- 18** Прилади, перемикачі
- 19** –
- 20** CDC
- 21** Зовнішні дзеркала з підігрівом
- 22** –
- 23** Задні вікна з електроприводом
- 24** Колодка для підключення діагностичного обладнання
- 25** –
- 26** Зовнішні дзеркала з електроприводом, що складаються
- 27** Ультразвуковий датчик, система запобігання викраденню

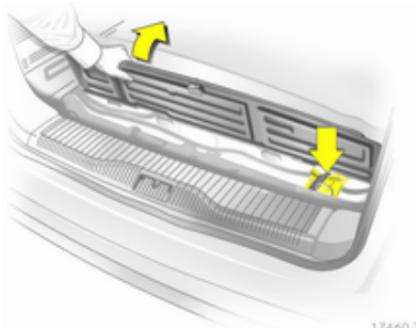
№ Контур

- 28** –
- 29** Запальничка, передня розетка
- 30** Задня розетка
- 31** –
- 32** –
- 33** Система Open&Start
- 34** –
- 35** Задня розетка
- 36** Розетка для буксирувального обладнання
- 37** –
- 38** Центральний замок, клема 30
- 39** Обігрів лівого сидіння
- 40** Обігрів правого сидіння
- 41** –
- 42** –
- 43** –
- 44** –

Інструменти автомобіля**Інструменти**

17452 T

Щоб відкрити кришку, підніміть коврик. Підніміть, поверніть та зніміть кільце.



17460 T

Домкрат й інструменти автомобіля зберігаються в сумці, яка утримується на місці гумовим кріпленням у відділенні для зберігання в поліку.

Щоб закрити кришку, вставте закріплювачі в заглиблення переднього ободу та зафіксуйте на місці.

Колеса та шини

Стан шини, стан колеса

Повільно їздіть краями дороги та під правильними кутами, якщо можливо. Водіння над різкими краями може спричинити пошкодження шини та колеса. Не торкайтесь шинами бордюрів під час паркування.

Регулярно перевіряйте колеса на предмет пошкодження. Зверніться по допомогу до майстерні у випадку пошкодження чи незвичного спрацювання.

Шини

Шини розміром 225/45 R 17 дозволяються лише, якщо автомобіль оснащений електронною системою курсової стійкості.

Зимові шини

Зимні шини покращують безпеку водіння за температури нижче 7°C, тому їх слід встановлювати на всі колеса.

Шини розміру 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R 16 та 225/45 R 17 не слід використовувати в якості зимових шин.

Шини розміру 205/50 R17 слід використовувати тільки як зимові шини.

Шини розміру 225/40 R 18¹, 225/40 ZR 18 і 235/35 R 19 не слід використовувати як зимові.

Зимові шини можуть використовуватися на Zafira OPC разом із спеціальними легкосплавними дисками виробництва компанії Opel.

Зимові шини Run-flat можуть використовуватися лише зі схваленими виробником легкосплавними дисками.

¹⁾ Zafira OPC: дозволено використовувати як зимові шини без ланцюгів.

Згідно нормативів, встановлених у певних країнах, у полі зору водія має бути розташована табличка швидкості.

Шини Run-flat

Шини Run-flat мають посилені бокові стінки, що самі підтримуються, завдяки чому забезпечується постійна наявність певного запасу керованості, навіть якщо немає тиску.

Шини Run-flat дозволено встановлювати лише на автомобілях з електронною системою курсової стійкості та системою контролю за тиском у шинах або системою виявлення опущеного колеса.

Обережно

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, навіть якщо встановлено шини Run-flat.

Залежно від виробника шини Run-flat можна ідентифікувати за позначкою на стінці. Наприклад:
ROF = RunOnFlat для Goodyear або

SSR = Self Supporting Runflat Tyre для Continental.

Використання шин Run-flat дозволяється лише в поєднанні зі схваленими виробником легкосплавними дисками.

Не використовуйте набір для ремонту шин.

Тиск у шинах ЕСО не повинен використовуватися.

Шини Run-flat не повинні використовуватися одночасно зі стандартними шинами.

При переході до стандартних шин зверніть увагу на те, що автомобіль не оснащено запасним колесом або набором для ремонту шин.

Рух із пошкодженою шиною

Про падіння тиску в шинах вказує система контролю за тиском у шинах або система виявлення спущеного колеса.

Якщо в шині немає тиску, тривала подорож є неможливою

- на швидкості макс. 80 км/год
- на відстань 80 км

Δ Попередження

Автомобіль стає важким у керуванні та поводженні. Гальмівний шлях буде довшим. Адаптуйте стиль водіння та швидкість до змінених умов.

Позначення шин

Наприклад, 195/65 R 15 91 H

- 195** = Ширина шини, мм
- 65** = Коефіцієнт поперечного перерізу (висота шини до її ширини), %
- R** = Тип брекера: Радіальний
- RF** = Тип: RunFlat
- 15** = Діаметр колеса, дюйми

91 = Індекс навантаження,
наприклад, 91
є еквівалентом 618 кг

H = Кодова літера швидкості

Кодова літера швидкості:

Q = до 160 км/год

S = до 180 км/год

T = до 190 км/год

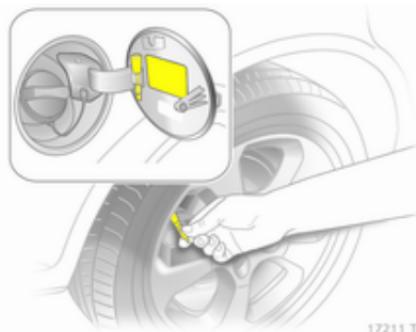
H = до 210 км/год

V = до 240 км/год

W = до 270 км/год

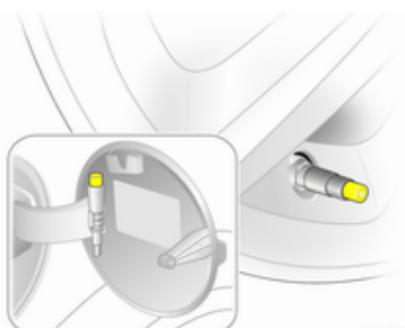
Тиск в шинах

Перевіряйте тиск холодних шин, принаймні, кожні 14 днів, а також перед будь-якою тривалою поїздкою. Не забувайте про запасне колесо. Це також стосується автомобілів із системою контролю за тиском у шинах.



17211 T

Зніміть ключ ковпачка вентиля з кришки горловини паливного баку та використайте його, щоб відкрутити ковпачок вентиля.



17212 T

На автомобілях із системою контролю за тиском у шинах відкрутіть адаптер клапана.

Тиск у шинах Δ 235 та на ярлику з внутрішнього боку кришки заливної горловини паливного баку.

Дані про тиск у шинах стосуються холодних шин. Це стосується і літніх, і зимових шин.

Завжди накачуйте запасне колесо до тиску, вказаного для повного навантаження.

Тиск у шинах ECO служить для того, щоб досягти максимально низького рівня витрат пального. Воно не повинно використовуватися з шинами Run-flat.

Неправильний тиск у шинах негативно вплине на безпеку, поводження автомобіля, комфорт і витрату пального, а також підвищить спрацювання шин.

⚠ Попередження

Якщо тиск є надто низьким, це може привести до значного перегрівання шини та внутрішнього пошкодження, що веде до відділення протектора та навіть до розриву шини на високих швидкостях.

Система контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах постійно перевіряє тиск усіх чотирьох коліс, коли швидкість автомобіля перевищує певну межу.

Усі колеса повинні бути оснащені датчиками тиску, а шини повинні мати визначений тиск.

У протилежному випадку тиск у шинах буде контролювати система виявлення спущеного колеса $\diamond 200$.

Поточні значення тиску в шинах відображаються в Info-Display $\diamond 118$.

Повідомлення автомобіля, тиск у шинах $\diamond 112$.

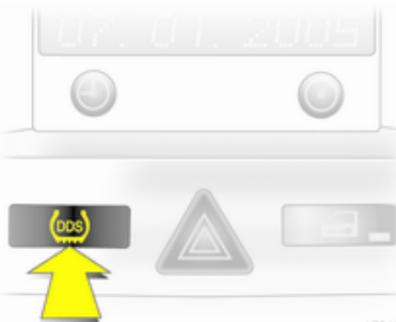
Контрольний індикатор $\text{!} \diamond 100$.

Якщо весь комплект коліс встановлено без датчиків (наприклад, чотири зимових шини), повідомлення не відображаються. Система контролю за тиском у шинах не працює. Можна провести модернізацію датчиків.

Використання доступних у торговельній мережі наборів для ремонту шин може зашкодити функціонуванню системи. Можна використовувати схвалені виробником набори.

Зовнішнє потужне радіообладнання може відключити систему контролю за тиском у шинах.

Ініціалізація системи



17019 T

Після заміни колеса система потребує ініціалізації: накачайте шини до вказаного показника тиску, ввімкніть запалення, натисніть і протягом приблизно 4 секунд утримуйте кнопку **DDS**, після чого контрольний індикатор ! спалахне три рази.

Система виявлення спущеного колеса

Система виявлення спущеного колеса безперервно відстежує швидкість обертання всіх чотирьох коліс.

У разі зменшення тиску в шинах контрольний індикатор  світиться червоним. Негайно зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Контрольний індикатор  \diamond 100.

Ініціалізація системи



17019 T

Після відновлення потрібного тиску в шинах або заміни колеса потрібно виконати ініціалізацію системи: ввімкніть запалення, натисніть і протягом приблизно 4 секунд утримуйте кнопку **DDS**, після чого контрольний індикатор  спалахне три рази.

Глибина малюнка протектора

Регулярно перевіряйте глибину малюнка протектора.

Шини потрібно міняти з міркувань безпеки, якщо глибина малюнку протектора становить 2-3 мм (4 мм для зимових шин).



17216 T

Про зношенння протектора свідчать показання відповідних індикаторів зношенння (TWI), які вказують на досягнення протектором мінімально встановленої законодавством глибини малюнка (1,6 мм). Положення цих індикаторів указано позначками на боковій частині.

Якщо спереду є більше спрацювання, ніж ззаду, слід час від часу міняти місцями передні та задні колеса.

Шини старіють, навіть якщо не використовуються. Ми рекомендуємо міняти шини кожні 6 років.

Зміна шини та розміру колеса

Якщо використовуються шини різного розміру, ніж ті, що були встановлені з заводу, може виникнути потреба у перепрограмуванні спідометра та внесенні інших змін.

Після переходу на інший розмір шин замініть ярлики з тиском у шинах.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або коліс може привести до ДТП і скасує схвалення типу автомобіля.

Ковпаки на колеса

Слід використовувати ковпаки та шини, схвалені виробником для відповідного автомобіля та ті, що відповідають всім діючим вимогам щодо поєднання коліс і шин.

У разі використання ковпаків і шин, які не схвалено виробником, шини повинні мати захисний профіль ободу.

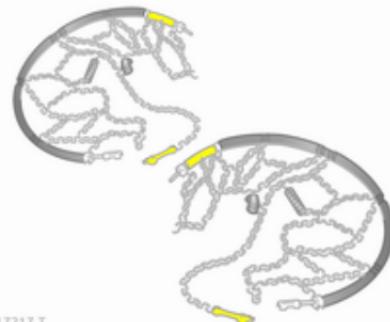
Ковпаки на колеса не повинні заважати охолодженню гальм.

Зніміть ковпаки коліс, якщо ланцюги шин потрібно встановити.

⚠ Попередження

Використання невідповідних шин або ковпаків може привести до різкої втрати тиску та, як наслідок, до ДТП.

Ланцюги для шин



17217 T

Ланцюги для шин дозволено використовувати лише на передніх колесах.

Завжди використовуйте дрібні ланцюги, що додають не більше 10 мм до поверхні шини та бокових частин (включаючи замок ланцюга).

⚠ Попередження

Пошкодження може привести до розриву шини.

Дозволяється використовувати ланцюги на шинах наступних розмірів 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R16, 205/50 R 17 та 225/45 R17.

Ланцюги для шин не дозволяється використовувати на шинах розміром 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 і 235/35 R19.

Використання ланцюгів не дозволяється на тимчасовому запасному колесі.

Набір для ремонту шин

Мінімальне пошкодження протектора шини можна відремонтувати за допомогою набору для ремонту шин.

Не виймайте сторонні предмети із шин.

Пошкодження шини, що перевищує 4 мм, або пошкодження ободу не можна усунути набором для ремонту шин.

⚠ Попередження

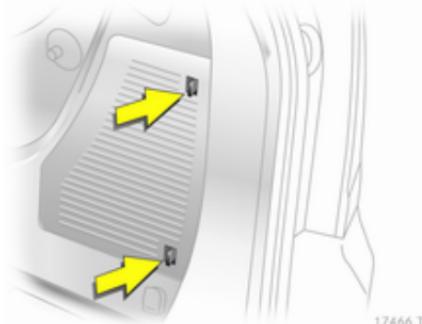
Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Забороняється використовувати протягом тривалого періоду.

Можливий вплив на керування та поведінку автомобіля.

Якщо у вас спущене колесо:

Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення P.



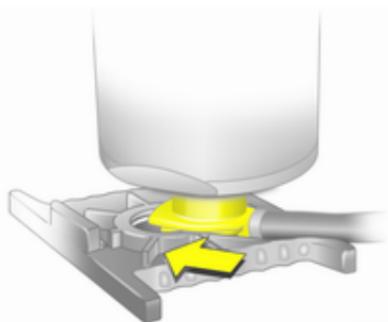
Набор для ремонту шин знаходиться у відсіку зберігання багажного відділення.

Натисніть пластини фіксатора та зніміть кришку.

1. Візьміть пляшку ущільнюючої рідини та кронштейн із повітряним шлангом.



2. Відчепіть повітряний шланг від кронштейна та прикрутіть його на з'єднання пляшки з ущільнювачем.



3. Розмістіть пляшку з ущільнювачем на кронштейні. Переконайтесь, що пляшка не падає.



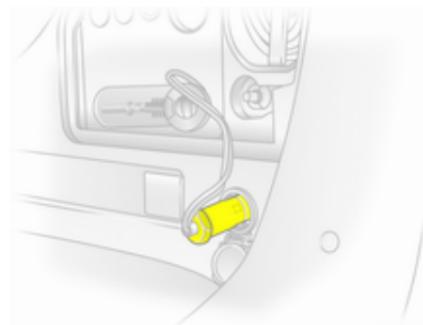
4. Відкрутіть ковпачок вентиля зі спущеного колеса.

5. Прикрутіть шланг для накачування шин до клапана.



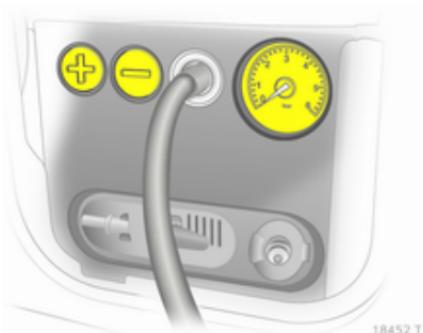
6. Прикрутіть повітряну насадку на компресор.

7. Відчиніть кришку електричного з'єднання з лівого боку та потягніть вилку.



8. Відчиніть задню розетку та вставте вилку набору для ремонту шин.

Щоб уникнути розрядження акумулятора, ми рекомендуємо запустити двигун.



9. Ввімкніть компресор, натиснувши кнопку **+**. Шина наповнюється ущільнювачем.
10. Датчик тиску компресора недовго вказує до 6 бар у той час, коли корпус ущільнювача випорожнюється (приблизно 30 секунд). Після цього тиск починає падати.
11. Увесь ущільнювач закачаний у шину. Після цього розпочинається накачування шини.
12. Вказаній рівень тиску в шинах досягається протягом 10 хвилин. Тиск у шинах Φ 235.

Після відновлення належного рівня тиску в шинах вимкніть компресор повторним натисканням кнопки **+**.

Якщо протягом 10 хвилин вказаного рівня тиску не досягнуто, вийміть набір для ремонту шин. Пересуньте автомобіль на один оберт шини. Повторно під'єднайте набір для ремонту шин і продовжуйте процедуру заповнення протягом 10 хвилин. Якщо вказаний тиск у шинах все ще не вдається отримати, це свідчить про серйозне пошкодження шини. Зверніться по допомогу до майстерні.

Випустіть зайве повітря з шини, натиснувши кнопку **-**. Не користуйтесь компресором більше 10 хвилин.

13. Вийміть вилку з розетки, покладіть у відсік для розетки та вийміть набір для ремонту шин. Натисніть пристрій захоплення на кронштейні, щоб зняти корпус ущільнювача

з кронштейна. Прикрутіть шланг для накачування шин до відкритого ніпеля пляшки з ущільнювачем. Це запобігає протіканню ущільнювача. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

14. Усуньте надлишки ущільнювача за допомогою тканини.
15. Візьміть ярлик, який вказує максимальну допустиму швидкість, із пляшки з ущільнювачем і зафіксуйте його в полі зору водія.
16. Відразу після цього продовжіть рух, щоб дозволити ущільнювачу рівномірно розподілитися в шині. Через, приблизно, 10 км (але не більше 10 хвилин), зупиніться та перевірте тиск у шинах. Прикрутіть повітропровід компресора безпосередньо до клапана шини та компресора. Якщо тиск у шинах перевищує 1,3 бар, відрегулюйте його до правильного значення.

Повторюйте процедуру до припинення падіння тиску.
Якщо тиск у шинах впав нижче 1,3 бар, автомобіль не можна використовувати. Зверніться по допомогу до майстерні.

17. Зберігайте набір для ремонту шин у багажнику.

Примітка
Характеристики водіння на ремонтованій шині значно погіршується, тому замініть цюшину.
Якщо чується незвичний шум або компресор стає гарячим, вимкніть його принаймні на 30 хвилин.
Вбудований запобіжний клапан відкривається за наявності тиску в 7 бар.
Зверніть увагу на термін служби набору для ремонту шин. Після цієї дати його герметизуючі властивості не гарантуються.
Зверніть увагу на інформацію про зберігання на пляшці ущільнювача.
Замініть використану пляшку. Утилізуйте пляшку відповідно до чинного законодавства.
Компресор та ущільнювач можна використовувати при температурі від -30 °C.
Адаптери, що постачаються, можна використовувати для накачування інших предметів,

наприклад, футбольних м'ячів, повітряних матраців, рятувальних надувних човнів тощо. Вони розташовані на зворотному боці компресора. Щоб їх зняти, прикрутіть на компресор повітропровід і зніміть адаптер.

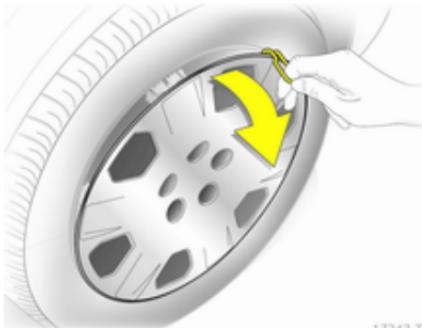
Заміна коліс

Деякі автомобілі замість запасного колеса оснащені набором для ремонту шин \diamond 202.

Проведіть такі підготовчі заходи та ознайомтеся з такою інформацією:

- Зупиніть автомобіль на рівній, твердій та неслизькій поверхні. Передні колеса повинні стояти рівно.
- Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть першу передачу, задню передачу або встановіть селектор у положення положення **P**.
- Вийміть запасне колесо \diamond 207.
- Забороняється замінювати кілька коліс одночасно.

- Використовуйте домкрат лише для заміни коліс.
- Якщо поверхня, на якій стоїть автомобіль, є м'якою, потрібно підкласти під домкрат тверду дошку (товщина макс. 1 см / 0,4 дюйма).
- Під час застосування домкрата перебування в автомобілі людей або тварин заборонено.
- Забороняється підпізвати під автомобіль, піднятий на домкраті.
- Забороняється запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Перед викручуванням болтів кріплення очистіть їх та злегка змастіть наконечник кожного болта масляною рідиною, що доступна у продажу.

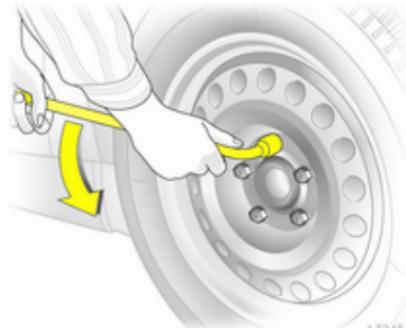


17243 T

1. Щоб зняти ковпак, потягніть його за гачок. Інструменти автомобіля \diamond 195.

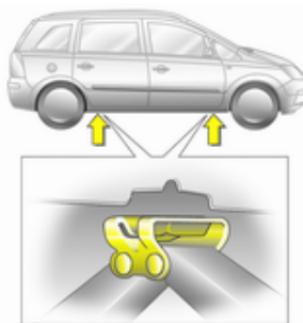
Для ковпаків коліс з видимими болтами кріплення: ковпак може залишатися на колесі. Не знімайте утримуючі кільця з болтів кріплення.

Легкосплавні диски: Зніміть ковпачки болтів за допомогою викрутки і відкладіть їх в сторону. Щоб захистити колесо, покладіть м'яку тканину між викруткою та легкосплавним диском.



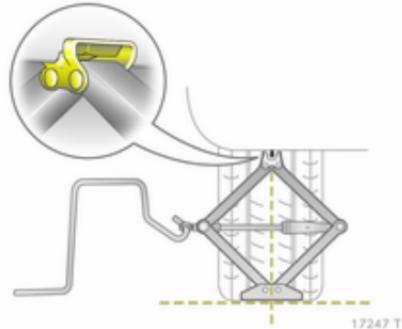
17245 T

2. Встановіть ключ і переконайтесь, що він розташований надійно. На півверти послабте кожен болт.

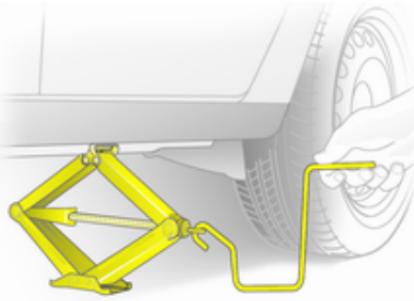


17465 T

3. Переконайтесь, що домкрат стоять правильно по відношенню до отворів для домкрата автомобіля.



4. Установіть домкрат на потрібну висоту. Розташуйте його безпосередньо під точкою підйому, переконавшись, що він надійно зафіксований на місці.



Причіпіть ручку домкрата і після правильного його вирівнювання обертайте ручку, доки колесо не почне звисати над землею.

5. Відкрутіть колісні гайки.
6. Замініть колесо.
7. Закрутіть колісні гайки.
8. Опустіть машину.
9. Встановіть ключ і переконайтесь, що він розташований надійно. Гайки потрібно затягувати напоперек. Крутний момент затягування становить 110 Нм.
10. Перед встановленням вирівняйте отвір для клапана

камери в ковпаку по відношенню до клапана шини. Установіть кришки колісних болтів.

11. Покладіть у місце для збереження замінене колесо \diamond 202 та інструменти автомобіля \diamond 195.
12. Перевірте тиск у встановленійшині, а також обертальний момент закручування якомога швидше.

Пошкодженушину потрібно замінити чи відремонтувати.

Запасне колесо

Запасне колесо вважається тимчасовим запасним колесом, залежно від розміру в порівнянні з іншими встановленими колесами та нормативами, чинними в країні. Запасне колесо має стальний обід. Встановлення запасного колеса, яке за розміром є меншим від інших коліс, або у поєднанні із зимовими шинами може спричинити

порушення керованості автомобіля. Замініть несправнушину якомога швидше.



17461 T

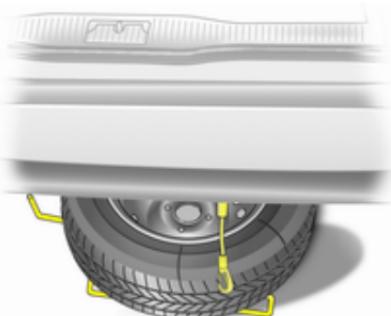
Запасне колесо зберігається під автомобілем.

1. Відкрийте відсік зберігання багажного відділення ⌂ 195.
2. За допомогою ключа до кінця відгвинтіть шестикутний болт у відсіку зберігання.
3. Підніміть траміч запасного колеса.
4. Зніміть з провушин утримуючий пристрій та опустіть запасне колесо.



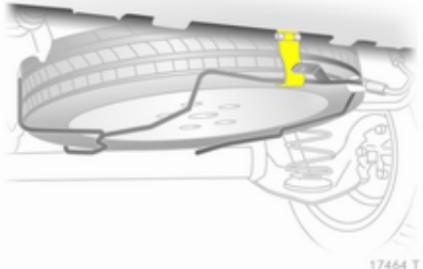
17462 T

5. Від'єднайте трос безпеки.
6. Повністю опустіть траміч і зніміть запасне колесо.
7. Замініть колесо.
8. Покладіть замінене колесо у траміч запасного, спрямовуючи його зовнішню сторону догори. Замінювати можна лише колеса діаметром до 16 дюймів.



17463 T

9. Підніміть траміч запасного колеса, вставте трос безпеки.
10. Підніміть траміч запасного колеса та зафіксуйте утримуючий пристрій. Відкрита сторона утримуючого пристрою повинна розташовуватись в напрямку руху автомобіля.



11. До кінця закрутіть шестикутний болт, розташований у відсіку зберігання, ключем за годинниковою стрілкою.
12. Закрійте та заблокуйте кришку багажного відділення.

Тимчасове запасне колесо

Використання тимчасового запасного колеса може вплинути на керованість. Оновіть або відремонтуйте несправну шину якомога швидше.

Можна встановлювати лише одне тимчасове запасне колесо. Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Повільно їдьте на поворотах. Забороняється використовувати запасне колесо протягом тривалого періоду.

Під час буксирування іншого транспортного засобу використання тимчасового запасного колеса не дозволяється. В такому випадку переставте тимчасове запасне колесо на передню вісь, а повнорозмірне колесо - на задню вісь.

Ланцюги для шин \diamond 201.

Направлені шини

Установіть направлені шини, оскільки вони обертаються в напрямку руху. Напрямок руху вказується символом (наприклад, стрілкою) на боковій частині.

Нижче наведено інформацію стосовно шин, встановлених проти напрямку обертання:

- Керованість може змінюватися. Оновіть або відремонтуйте несправнушину якомога швидше.
- На мокрій та вкритій снігом поверхні слід рухатися дуже обережно.

Запуск із зовнішнього джерела електроенергії

Не запускайте двигун за допомогою швидкого зарядного пристрою.

Автомобіль із розрядженим акумулятором можна запустити за допомогою товстих дротів та акумулятора іншої машини.

⚠ Попередження

Будьте надзвичайно обережними під час запуску двигуна через товсті дроти. Будь-яке відхилення від наведених інструкцій може привести до травмування чи збитків, спричинених вибухом батареї, чи пошкодження електричних систем обох пристройів.

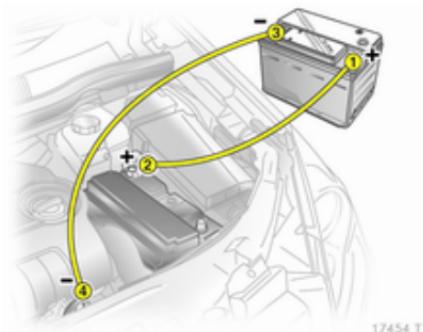
⚠ Попередження

Уникайте контакту акумулятора зі шкірою, тканинами та пофарбованими поверхнями, а також не допускайте потрапляння рідини в очі. Рідина містить сірчану кислоту, яка може привести до ураження чи травми, якщо вона потрапить в очі чи на шкіру.

- Забороняється залишати акумулятор під дією вогню та іскор.
- Розряджений акумулятор може замерзнути за температури 0 °C. Розморозьте замерзлий акумулятор перед підключенням дротів підзарядки від іншого автомобіля.
- Під час роботи з акумулятором одягайте захисні окуляри та одяг.
- Використовуйте додатковий акумулятор із ідентичним рівнем напруги (12 В). Його ємність (Ah)

не повинна значною мірою відрізнятися від ємності розрядженого акумулятора.

- Використовуйте товсті дроти з ізольованими клемами та поперечним перерізом мінімум 16 mm² (25 mm² для дизельних двигунів).
- Не відключайте розряджений акумулятор від автомобіля.
- Вимкніть усі непотрібні електроспоживачі.
- Під час запуску через товсті дроти не нахиляйтеся над акумулятором.
- Уникайте контактів клем одного дроту з клемами іншого.
- Під час запуску через товсті дроти автомобілі не повинні контактувати.
- Застосуйте стоянкове гальмо, трансмісію в нейтральному положенні, автоматичну трансмісію в положенні P.



Порядок підключення дротів:

1. Підключіть червоний дріт до позитивного виходу додаткового акумулятора.
2. Підключіть інший кінець червоного дроту до позитивного виходу розрядженого акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до негативного виходу додаткового акумулятора.
4. Підключіть інший кінець чорного дроту до точки заземлення автомобіля, зокрема, блока двигуна чи болта кріплення двигуна.

Установлюйте підключення на максимальній відстані від розрядженого акумулятора, щонайменше за 60 см від нього.

Спрямуйте дроти таким чином, щоб вони не могли потрапити на рухомі частини в моторному відсіку.

Щоб запустити двигун:

1. Запустіть двигун автомобіля, акумулятор якого ви використовуєте як додатковий.
2. Через 5 хвилин запустіть інший двигун. Спроби запуску повинні тривати не довше, ніж 15 секунд з інтервалом в 1 хвилину.
3. Залиште обидва двигуни працювати на холостому ході приблизно на 3 хвилини з підключеними дротами.

4. Увімкніть електроспоживачі (наприклад, фари, заднє вікно з підігрівом) автомобіля, який отримує енергію.

5. Повторіть у зворотному порядку вказану вище послідовність дій під час знімання дротів.

Буксирування

Буксирування автомобіля



17455 T

Версія зі щілинною рейкою:

Відчепіть рейку внизу, посуньте вбік і зніміть.

Версія із ковпачком кришки: Зніміть кришку внизу та опустіть донизу.

Буксируна провушини зберігається разом із інструментами до автомобіля \diamond 195.



17456 T

Вкрутіть буксируну провушину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Під'єднайте буксир або буксируну тягу до буксируної провушки.

Буксируна провушини повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Увімкніть систему запалення, щоб розблокувати рульову колонку та забезпечити роботу стоп-сигналів, звукового сигналу та очисників лобового скла.

Система "Open & Start" (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа) \diamond 32.

Трансмісія в нейтральному положенні.

Увімкніть світлову аварійну сигналізацію на обох транспортних засобах.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Якщо двигун не працює, для гальмування та керування потрібно значно більше сили.

Щоб запобігти потраплянню вихлопних газів з буксируального автомобіля, увімкніть рециркуляцію повітря та зачиніть вікна.

Автомобілі з автоматичною трансмісією мають буксируватися вперед зі швидкістю не більше 80 км/год і на відстань не більше

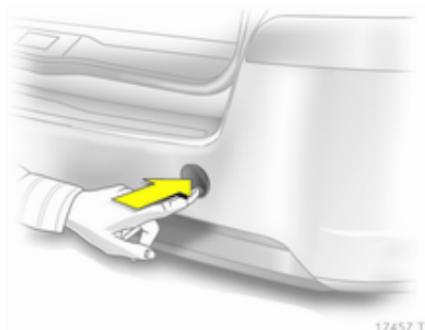
100 км. В іншому випадку або, якщо трансмісія несправна, потрібно підняти передню вісь.

Зверніться по допомозу до майстерні.

Автоматизована механічна трансмісія \diamond 153.

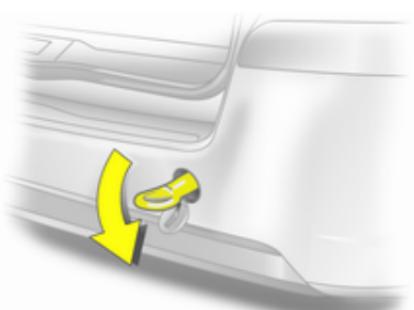
Після буксирування відкрутіть буксирну провушину за годинниковою стрілкою та вставте кришку.

Буксирування іншого автомобіля



Зніміть кришку внизу та опустіть донизу.

Буксирна провушина зберігається разом із інструментами до автомобіля \diamond 195.



Вкрутіть буксирну провушину максимально далеко, доки вона не зупиниться в горизонтальному положенні.

Не використовуйте отвір для кріплення, розташований ззаду внизу автомобіля в якості буксирної провушки.

Під'єднайте буксир або буксирну тягу до буксирної провушки.

Буксирна провушина повинна використовуватися лише для буксирування, а не для ремонту автомобіля.

Обережно

Рухайтесь повільно. Не їдьте поривчасто. Надмірна сила тяги може пошкодити автомобіль.

Після буксирування відкрутіть буксирну провушину за годинниковою стрілкою та вставте кришку.

Догляд за зовнішнім виглядом

Зовнішній догляд

Замки

Замки змащуються високоякісним мастилом під час виробництва. Використовуйте речовину для усунення зледеніння лише в разі нагальної потреби, оскільки вона видаляє змазку та негативно впливає на функцію блокування. Після використання речовини для усунення зледеніння потрібно повторно змастити замки в майстерні.

Миття

На лакофарбове покриття вашого автомобіля впливають фактори навколошнього середовища. Регулярно мийте автомобіль і натирайте його воском. Під час використання автоматичних мийок вибирайте програму, яка включає натирання воском.

Пташиний послід, мертвих комах, смолу, пилок тощо слід усунути відразу, оскільки шкідливі речовини, які входять до їх складу, можуть спричинити пошкодження фарби.

Якщо ви користуєтесь послугами автомийки, дотримуйтесь інструкцій виробника щодо миття автомобіля. Вимкніть очисники лобового та заднього стекол. Зніміть антенну та зовнішні аксесуари, зокрема багажник на даху тощо.

Під час миття автомобіля вручну обов'язково ретельно очищуйте внутрішній бік колісних арок.

Мийте краї та згини відчинених дверцят і капота, а також зони, які вони закривають.

Змастіть петлі всіх дверцят у майстерні.

Забороняється мити моторне відділення водою або паром під високим тиском.

Намочіть шкіряну тканину та протріть нею автомобіль.

Періодично промивайте її. Для фарбованих і скляних поверхонь слід використовувати різні тканини: залишки воску на склі погіршать видимість.

Забороняється використовувати тверді предмети для усунення плям від смоли. Для видалення смоли з пофарбованих поверхонь використовуйте спеціальний спрей.

Зовнішнє освітлення

Щитки фар та інших приборів освітлення виготовлено з пластика. Забороняється використовувати абразивні чи каустичні речовини; не користуйтесь шкрабком. Очищення слід виконувати, використовуючи воду.

Полірування та воскування

Регулярно натирайте автомобіль воском (коли вода на поверхні автомобіля не утворюватиме краплин). В іншому випадку фарба пересохне.

Полірувати потрібне, лише якщо фарба потьмяніла або якщо на ній утворився твердий наліт.

Полірування фарби силіконом утворює захисну плівку, після чого воскування виконувати непотрібно.

Пластикові деталі кузова непотрібно обробляти ні воском, ні полірувальними речовинами.

Щітки склоочисників вікон і лобового скла

Використовуйте м'яку тканину без ворсу чи замшу разом із засобом для чищення вікон і речовиною для видалення комах.

Під час чищення заднього скла переконайтесь, що нагрівальний елемент усередині не пошкоджено.

Для механічного усунення льоду використовуйте шкребок загостреної форми. Щільно притискайте шкребок до скла, щоб на склі не залишився бруд.

Витирайте щітки очисників м'якою тканиною, змоченою в засобі для чищення вікон.

Панорамний дах

Забороняється використовувати сольвенти чи абразивні речовини, пальне, шкідливі засоби (наприклад, засіб для очищення фарби, розчини із вмістом ацетону тощо), засоби із вмістом кислоти чи лужних речовин та абразивні серветки. Забороняється використовувати віск або інші полірувальні агенти для середньої частини панорамного даху.

Колеса та шини

Забороняється використовувати очисники під високим тиском.

Мийте ободи очисником для коліс із нейтральним рівнем pH.

Як правило, ободи коліс пофарбовано, тому для догляду за ними потрібно використовувати ті самі засоби для чищення, що й для кузова.

Пошкодження фарби

Усувайте невеликі пошкодження фарби за допомогою олівця для підфарбування, перш ніж утвориться іржа. Щоб усунути значні пошкодження або утворення іржі, зверніться до майстерні.

Днище

Деякі зони днища автомобіля мають покриття ПВХ, тоді як інші важливі місця надійно захищено восковим покриттям.

Після миття днища перевірте його та за потреби покрайте воском.

Використання бітумних/гумових матеріалів може пошкодити покриття ПВХ. Щоб відремонтувати днище, зверніться до майстерні.

До і після зимового періоду мийте днище та перевіряйте захисне воскове покриття.

Моторне відділення

Догляд за зонами в моторному відділенні, пофарбованими в той самий колір, що й кузов автомобіля,

має проводитися з використанням засобів, призначених для будь-якої іншої пофарбованої поверхні кузова.

Рекомендується мити моторне відділення до і після зимового періоду та натирати його воском. Перш ніж мити двигун, накрійте генератор змінного струму та резервуар для гальмівної рідини пластиковими листками.

Під час миття двигуна водою під високим тиском не спрямовуйте струмінь на компоненти антиблокувальної системи гальм, системи кондиціонування повітря або ведучі ремені та його компоненти.

Після миття двигуна переконайтесь, що всі компоненти в моторному відділенні ретельно оброблено захисним воском.

Забороняється використовувати очисники під високим тиском.

Система природного газу

Не спрямовуйте струмінь пари або струмінь високого тиску на компоненти системи природного газу. Це особливо важливо для захисту бака з природним газом, клапанів тиску на днищі автомобіля й перегородки в моторному відділенні.

Забороняється обробляти ці компоненти хімічними засобами для чищення або консервантами.

Чищення компонентів системи природного газу може виконуватися лише в авторизованій майстерні з обслуговування такого типу автомобілів.

Буксирувальне обладнання

Забороняється мити причіпний пристрій водою або парою під високим тиском.

Догляд за салоном

Салон і внутрішня обшивка

Чистіть салон автомобіля, в тому числі панель приладів і обшивку, лише сухою тканиною або пилососом.

Очищуйте шкіряну обивку за допомогою чистої води та м'якої тканини. При сильному забрудненні скористайтеся засобами догляду за шкірою.

Панель приладів потрібно чистити лише за допомогою м'якої вологої тканини.

Чистіть обшивку пилососом і щіткою. Видаляйте плями пилососом для обшивки.

Чистіть паски безпеки тепло водою чи пилососом.

Обережно

Закрійте застібки Velcro, оскільки відкриті застібки Velcro можуть пошкодити обшивку сидінь.

Пластикові та гумові частини

Пластикові та гумові частини можна чистити тим самим пилососом, що використовувався для чищення кузова.

Використуйте пилосос для салону за потреби. Не використуйте будь-який інший агент. Уникайте використання розчинників, а особливо бензину. Забороняється очисники під високим тиском.

Ремонт і технічне обслуговування

| | |
|--|-----|
| Загальна інформація | 218 |
| Рекомендовані рідини, мастила та частини | 220 |

Загальна інформація

Інформація про обслуговування

Для забезпечення економної та безпечної експлуатації автомобіля та збереження його вартості життєво важливо, щоб всі роботи з технічного обслуговування виконувалися з правильними інтервалами, як вказано в документації.

Детальний та оновлюваний графік проведення обслуговування вашого автомобіля можна отримати в майстерні.

Європейські інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 30 000 км пробігу або щороку (залежно від того, що настане першим).

Європейський графік є дійсним для таких країн:

Андорра, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Греція, Гренландія, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Латвія, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Румунія, Сербія, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Сполучене Королівство.

Міжнародні інтервали обслуговування

Обслуговування автомобіля слід проводити через кожні 15 000 км пробігу або щороку (залежно від того, що настане першим).

Міжнародний графік обслуговування дійсний для країн, не перелічених у європейському графіку обслуговування.

Підтвердження

Підтвердження обслуговування записується в гарантійний талон. Дата та пробіг доповнюються

штампом і підписом спеціаліста майстерні, яка провела техобслуговування.

Переконайтесь, що гарантійний талон заповнений правильно, оскільки постійне підтвердження обслуговування є важливим у випадках, якщо виникають будь-які гарантійні чи добровільні скарги, а також є перевагою під час продажу автомобіля.

Постійний інтервал обслуговування

Коли виникає потреба в обслуговуванні, на дисплей обслуговуванні з'являється **InSP** приблизно на 10 секунд, якщо запалення ввімкнено. Виконуйте наступне обслуговування в майстерні протягом одного тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Гнучкий інтервал обслуговування

Інтервал обслуговування залежить від кількох факторів використання автомобіля та визначається саме на основі цих факторів.

Щойно відстань, яка залишилася до проведення наступного обслуговування, становитиме менше 1500 км, під час ввімкнення та вимкнення запалення відображатиметься **InSP** з інформацією про залишок відстані у 1000 км. Коли ця відстань становитиме менше 1000 км, протягом кількох секунд відображатиметься **InSP**.

Виконуйте наступне обслуговування в майстерні протягом одного тижня або не пізніше ніж після 500 км пробігу (залежно від того, що настане першим).

Відображення відстані, що залишилася:

1. Вимкніть запалення.
2. Натисніть кнопку скидання показників бортового одометра. Відображаються зчитані дані одометра.
3. Натисніть і протягом 2 секунд утримуйте кнопку скидання. Відобразяться **InSP** і відстань, що залишилася.

Рекомендовані рідини, мастила та частини

Рекомендовані рідини та мастила

Використовуйте лише перевірені та схвалені продукти. Пошкодження внаслідок застосування матеріалів, які не було схвалено для використання, не входять до гарантії.

⚠ Попередження

Робочі матеріали є небезпечними та можуть бути отруйними. Поводьтеся обережно. Зверніть увагу на надану інформацію на контейнерах.

Моторне масло

Характерними ознаками кожної марки моторного масла є його якість і в'язкість. Під час вибору моторного масла якість є більш важливою, ніж в'язкість. Висока

якість моторного масла забезпечує чистоту двигуна, захищає деталі від зношування та контролює старіння масла, а ступінь в'язкості дозволяє визначити його густоту відповідно до діапазону температур.

Високоякісне нове моторне масло Dexos 2™ поєднує експлуатаційні якості бензину та дизельного пального. Якщо застосувати його неможливо, слід використовувати моторні масла інших рівнів якості, зазначених у списку.

Якість моторного масла для Європейських графіків обслуговування

Dexos 2™ = Усі бензинові та дизельні двигуни

Альтернативні марки моторного масла з аналогічною якістю, якщо Dexos 2™ не можна знайти:

GM-LL-A-025 = Бензинові двигуни

GM-LL-B-025 = Дизельні двигуни

Якість моторного масла для міжнародних графіків обслуговування

Dexos 2™ = Усі бензинові та дизельні двигуни

Альтернативні марки моторного масла з аналогічною якістю, якщо Dexos 2™ не можна знайти:

GM-LL-A-025 = Бензинові двигуни

GM-LL-B-025 = Дизельні двигуни

Альтернативні марки моторного масла з аналогічною якістю, якщо GM-LL-A-025 або GM-LL-B-025 не можна знайти:

ACEA-A3/B3 або A3/B4 = Бензинові двигуни

ACEA-A3/B4 = Дизельні двигуни без сажового фільтра (DPF)

ACEA-C3 = Дизельні двигуни із сажовим фільтром

Доливка моторного масла

Моторні масла різних виробників і торгових марок можна змішувати, якщо вони відповідають вимогам щодо якості та в'язкості моторного масла.

Якщо моторне масло потрібної якості недоступне, можна використати максимум 1 літр масла класу ACEA C3 (лише один раз між замінами масла). Моторне масло повинно мати ступінь в'язкості, що відповідає одному з перелічених нижче.

Забороняється використовувати моторне масло лише класу ACEA A1/B1 або лише A5/B5, оскільки це може спричинити серйозне пошкодження двигуна за певних умов експлуатації.

Додаткові присадки для моторного масла

Використання присадок для моторного масла може привести до пошкоджень, а також до скасування гарантії.

Ступені в'язкості моторного масла

Використовуйте лише моторні масла зі ступенем в'язкості SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 або 0W-40.

Ступінь в'язкості SAE дозволяє визначити густоту моторного масла.

Універсальне масло вказується двома показниками. Перша цифра, після якої зазначено літеру W, вказує на в'язкість за низької температури, а друга – за високої.

Оберіть масло з відповідним ступенем в'язкості залежно від мінімальної температури навколошнього середовища. Всі рекомендовані класи в'язкості підходять для високих температур навколошнього середовища.

■ До -25 °C:

SAE 5W-30 або SAE 5W-40

■ Нижче -25 °C:

SAE 0W-30 або SAE 0W-40

Охолоджуюча рідина та антифриз

Використовуйте лише охолоджуючу рідину антифриз без силікату (LLC).

На заводі система заповнюється охолоджуючою рідиною, призначеною для захисту від корозії та морозу (приблизно до -28 °C). Ця концентрація має підтримуватися протягом усього року. Присадки для охолоджуючої рідини, призначені для забезпечення додаткового захисту від корозії чи запобігання найменшому протіканню, можуть викликати несправності в роботі системи. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання присадок для охолоджуючої рідини.

Рідина для системи гальм і зчеплення

Використовуйте тільки високоякісну гальмівну рідину, схвалену для використання у вашому автомобілі. Зверніться за консультацією до автомайстерні.

Із часом гальмівна рідина поглинає вологу, яка може знищити ефективність гальмування.

Гальмівну рідину потрібно замінювати через вказаний інтервал.

Гальмівна рідина повинна зберігатися в запакованому контейнері для уникнення поглинання води.

Переконайтесь, що гальмівна рідина на забруднилася.

Технічні характеристики

| | |
|---------------------------------|-----|
| Інформація про автомобіль | 223 |
| Дані про автомобіль | 225 |

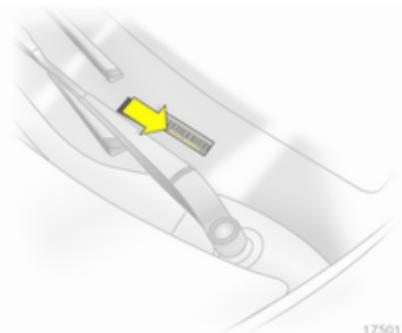
Інформація про автомобіль

Ідентифікаційний номер автомобіля



17323 Т

Ідентифікаційний номер автомобіля нанесено на маркувальній табличці, на днищі автомобіля та під покриттям полика, його можна побачити під покриттям.



17501 Т

Ідентифікаційний номер автомобіля може бути викарбуваний на панелі приладів і побачити його можна через лобове скло.

Маркувальна табличка



17321 Т

Маркувальну табличку розташовано на передній правій дверній рамі.



17322 Т

Інформація на маркувальній табличці:

- 1** = Виробник
- 2** = Номер схвалення типу
- 3** = Ідентифікаційний номер автомобіля
- 4** = Допустима загальна маса автомобіля
- 5** = Допустима загальна маса автопотяга
- 6** = Максимально допустиме навантаження на передню вісь
- 7** = Максимально допустиме навантаження на задню вісь
- 8** = Дані стосовно автомобіля чи країни

Загальне навантаження на передню і задню вісі не має перевищувати допустиму загальну вагу автомобіля. Наприклад, якщо на передню вісь навантаження є максимально допустимим, то навантаження на задню може дорівнювати лише загальній масі автомобіля мінус навантаження на передню вісь.

Технічні характеристики визначаються відповідно до стандартів ЄС. Ми залишаємо за собою право вносити зміни. Специфікації в документації до автомобіля завжди є більш пріоритетними ніж ті, що наведено в цьому посібнику.

Дані про автомобіль

Дані про двигун

| Торгові позначення | 1.6 Z 16 XER, A 16 XER | 1.6 Z 16 XE1 | 1.6 CNG Z 16 XNT, A 16 XNT | 1.6 CNG Z 16 YNG |
|--|------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|
| Код ідентифікації двигуна | | | | |
| Кількість циліндрів | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Робочий об'єм [см ³] | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Потужність двигуна [кВт] при об/хв | 85 6000 | 77 6000 | 110 5000 | 69 6200 |
| Обертовальний момент [Нм] при об/хв | 155 4000 | 150 3900 | 210 2300 - 5000 | 133 4200 |
| Тип пального | Бензин | Бензин | Природний газ/бензин | Природний газ/бензин |
| Октанове число RON | | | | |
| рекомендується | 95 | 95 | 95 | 95 |
| можливий | 98 | 98 | 98 | 98 |
| можливий | 91 | 91 | – | – |
| Витрати масла (оливи) [л/1000 км] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

| Торгові позначення | 1.8 Z 18 XER, A 18 XER | 2.0 Turbo | 2.0 Turbo | 2.2 |
|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|
| Код ідентифікації двигуна | | Z 20 LER | Z 20 LEH | Z 22 YH |
| Кількість циліндрів | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Робочий об'єм [см ³] | 1796 | 1998 | 1998 | 2198 |
| Потужність двигуна [кВт] при об/хв | 103 6300 | 147 5400 | 177 5600 | 110 5600 |
| Обертовальний момент [Нм] при об/хв | 175 3800 | 262 4200 | 320 2400-5000 | 215 4000 |
| Тип пального | Бензин | Бензин | Бензин | Бензин |
| Октанове число RON рекомендується | 95 | 95 | 98 | 95 |
| можливий | 98 | 98 | 95 | 98 |
| можливий | 91 | 91 | 91 ¹⁾ | – |
| Витрати масла (оливи) [л/1000 км] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

¹⁾ Можливо лише без високого навантаженні на двигун, без повного завантаженні та виключаючи рух гірською місцевістю з причепом/караваном або з уникненням великого навантаження.

| Торгові позначення | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.9 CDTI | 1.9 CDTI | 1.9 CDTI |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Код ідентифікації двигуна | A 17 DTJ | A 17 DTR | Z 17 DTJ | Z 19 DTL | Z 19 DT | Z 19 DTH |
| Кількість циліндрів | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Робочий об'єм [см ³] | 1686 | 1686 | 1686 | 1910 | 1910 | 1910 |
| Потужність двигуна [кВт] | 81 | 92 | 81 | 74 | 88 | 110 |
| при об/хв | 3800 | 4000 | 3800 | 3500 | 3500 | 4000 |
| Обертовальний момент [Нм] | 260 | 280 | 260 | 260 | 280 | 320 |
| при об/хв | 2300 | 2300 | 2300 | 1700-2500 | 2000-2750 | 2000-2750 |
| Тип пального | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель |
| Витрати масла (оливи) [л/1000 км] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Ходові характеристики

| Двигун | Z16XER, A16XER | Z16XE1 | Z16XNT, A16XNT | Z16YNG |
|--|-------------------|--------|-------------------|--------|
| Максимальна швидкість ²⁾ [км/год] | | | | |
| Механічна трансмісія | 185 | 177 | 200 | 165 |
| Автоматизована механічна трансмісія | — | — | — | — |
| Автоматична трансмісія | — | — | — | — |

²⁾ Указана максимальна швидкість досягається зі спорядженою масою (не враховуючи вагу водія) плюс 200 кг корисного вантажу. Додаткове обладнання може зменшити вказану максимальну швидкість автомобіля.

| Двигун | Z18XER, A18XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|-------------------------|
| Максимальна швидкість [км/год] | | | | | | |
| Механічна трансмісія | 197 | 225 | 231 | 200 | | |
| Автоматизована механічна трансмісія | 197 | – | – | – | | |
| Автоматична трансмісія | – | – | – | 190 | | |
| Двигун | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
| Максимальна швидкість [км/год] | | | | | | |
| Механічна трансмісія | 179 | 189 | 180 | 174 | 186 | 202 / 204 ³⁾ |
| Автоматизована механічна трансмісія | – | – | – | – | – | – |
| Автоматична трансмісія | – | – | – | – | 182 | 198 |

³⁾ Версія без системи зменшення вихлопних газів.

Витрати пального - викиди CO₂

Шини шириною до 195 мм із механічною трансмісією/автоматизованою ручною трансмісією/автоматичною трансмісією.

| Двигун | Z16XER, A16XER | Z16XE1 | Z18XER, A18XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH |
|---------------------------------|-------------------|---------|-------------------|--------|--------|-------------|
| у міському циклі [л/100 км] | 9,2/-/- | 9,3/-/- | 9,8/9,6/- | - | - | 11,3/-/11,6 |
| у позаміському циклі [л/100 км] | 5,7/-/- | 5,8/-/- | 5,9/5,7/- | - | - | 6,4/-/6,7 |
| у змішаному циклі [л/100 км] | 7,0/-/- | 7,1/-/- | 7,3/7,1/- | - | - | 8,2/-/8,5 |
| CO ₂ [г/км] | 167/-/- | 169/-/- | 174/169/- | - | - | 197/-/204 |

| Двигун | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|--|
| у міському циклі [л/100 км] | 7,0/-/- | 7,0/-/- | 6,4/-/- | 7,5/-/- | 7,5/-/9,5 ⁵⁾ | 7,6 (7,5) ⁴⁾ /-/9,7 ⁵⁾ |
| у позаміському циклі [л/100 км] | 4,8/-/- | 4,8/-/- | 4,5/-/- | 5,0/-/- | 5,0/-/5,4 ⁵⁾ | 5,1 (5,0) ⁴⁾ /-/5,6 ⁵⁾ |
| у змішаному циклі [л/100 км] | 5,6/-/- | 5,6/-/- | 5,2/-/- | 5,9/-/- | 5,9/-/6,9 ⁵⁾ | 6,0 (5,9) ⁴⁾ /-/7,1 ⁵⁾ |
| CO ₂ [г/км] | 149/-/- | 149/-/- | 138/-/- | 156/-/- | 156/-/183 ⁵⁾ | 160 (156) ⁴⁾ /-/188 ⁵⁾ |

Шини шириною до 225 мм із механічною трансмісією/автоматизованою ручною трансмісією/автоматичною трансмісією.

⁵⁾ Версія зі зниженою масою для конкретних країн.

⁴⁾ Версія без системи зменшення вихлопних газів.

| Двигун | Z16XER, A16XER | Z16XE1 | Z18XER, A18XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH |
|---------------------------------|-------------------|---------|-------------------|----------|----------|-------------|
| у міському циклі [л/100 км] | 9,3/-/- | 9,4/-/- | 9,9/9,7/- | 13,3/-/- | 13,4/-/- | 11,3/-/11,6 |
| у позаміському циклі [л/100 км] | 5,8/-/- | 5,9/-/- | 6,0/5,8/- | 7,3/-/- | 7,4/-/- | 6,4/-/6,7 |
| у змішаному циклі [л/100 км] | 7,1/-/- | 7,2/-/- | 7,4/7,2/- | 9,5/-/- | 9,6/-/- | 8,2/-/8,5 |
| CO ₂ [г/км] | 169/-/- | 172/-/- | 177/172/- | 228/-/- | 230/-/- | 197/-/204 |

| Двигун | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|--|
| у міському циклі [л/100 км] | 7,1/-/- | 7,1/-/- | 6,5/-/- | 7,6/-/- | 7,6/-/9,6 ⁵⁾ | 7,7 (7,6) ⁴⁾ /-/9,8 ⁵⁾ |
| у позаміському циклі [л/100 км] | 4,9/-/- | 4,9/-/- | 4,6/-/- | 5,1/-/- | 5,1/-/5,5 ⁵⁾ | 5,2 (5,1) ⁴⁾ /-/5,7 ⁵⁾ |
| у змішаному циклі [л/100 км] | 5,7/-/- | 5,7/-/- | 5,3/-/- | 6,0/-/- | 6,0/-/7,0 ⁵⁾ | 6,1 (6,0) ⁴⁾ /-/7,2 ⁵⁾ |
| CO ₂ [г/км] | 152/-/- | 152/-/- | 139/-/- | 159/-/- | 159/-/186 ⁵⁾ | 165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾ |

Шини шириною до 225 мм з механічною трансмісією.

5) Версія зі зниженою масою для конкретних країн.

4) Версія без системи зменшення вихлопних газів.

| Двигун | Z16XNT, A16XNT | Z16YNG |
|---|---------------------------|---------------|
| міський цикл [м ³ /100 км]/[кг/100 км] | 10,8/7,1 | 10,1/6,6 |
| заміський цикл [м ³ /100 км]/[кг/100 км] | 6,0/3,9 | 6,4/4,2 |
| змішаний цикл [м ³ /100 км]/[кг/100 км] | 7,8/5,1 | 7,7/5,0 |
| CO ₂ [г/км] | 139 | 138 |

Маса автомобіля

Споряджена маса, базова модель

| Zafira | Двигун | Механічна трансмісія | Автоматизована механічна трансмісія | Автоматична трансмісія |
|---------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| без/із кондиціонером [кг] | | | | |
| | Z16XER, A16XER, Z16XE1 | 1505/1520 | -/- | -/- |
| | Z16XNT, A16XNT | -/1735 | -/- | -/- |
| | Z16YNG | 1665/1680 | -/- | -/- |
| | Z18XER, A18XER | 1503/1518 | 1503/1518 | -/- |
| | Z20LER | -/1610 | -/- | -/- |
| | Z20LEH | -/1665 | -/- | -/- |
| | Z22YH | 1570/1585 | -/- | 1595/1610 |
| | A17DTJ, A17DTR | 1600/1615 | -/- | -/- |
| | Z17DTJ | 1600/1615 | -/- | -/- |
| | Z19DTL, Z19DT | 1613/1628 | -/- | -/- |
| | Z19DT ⁶⁾ | -/- | -/- | 1613/- |
| | Z19DTH | 1613/1628 | -/- | -/- |
| | Z19DTH ⁶⁾ | -/- | -/- | 1613/- |

⁶⁾ Версія зі зниженою масою для конкретних країн

Додаткова маса

| Двигун | Z16XER, A16XER | Z16XE1 | Z16XNT, A16XNT | Z16YNG | Z18XER, A18XER | Z20LER | Z20LEH |
|--------------------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|--------|
| Edition/Enjoy [кг] | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | — |
| Cosmo [кг] | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 16 | — |
| Sport [кг] | 20 | 20 | — | — | 20 | 13 | — |

| Двигун | Z22YH | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Edition/Enjoy [кг] | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Cosmo [кг] | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Sport [кг] | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |

Важкі аксесуари

| Аксесуари | Місячний дах | Буксирувальне обладнання | Система промивки фар | Адаптивне переднє освітлення |
|-----------|--------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|
| Маса [кг] | 35 | 17 | 3 | 4 |

Габаритні розміри автомобіля

| | Zafira | Zafira OPC |
|---|---------------|-------------------|
| Довжина [мм] | 4467 | 4503 |
| Ширина без зовнішніх дзеркал [мм] | 1801 | 1801 |
| Ширина з двома зовнішніми дзеркалами [мм] | 2025 | 2025 |

| | Zafira | Zafira OPC |
|---|--------|------------|
| Висота (без антени) [мм] | 1635 | 1635 |
| Висота з панорамним дахом (без антени) [мм] | 1670 | 1670 |
| Довжина багажного відділення [мм] | 1088 | 1088 |
| Ширина багажника [мм] | 1071 | 1071 |
| Висота відкриття багажного відділення [мм] | 895 | 895 |
| Колісна база [мм] | 2703 | 2703 |
| Діаметр розвороту [м] | 11,50 | 11,85 |

Властивості

Моторне масло

Паливний бак

| | |
|---|------------|
| Бензин/дизпальне, номінальний об'єм [л] | 56 |
| Природний газ, номінальним об'єм [кг] або [л] | 21 або 122 |
| Бензин, номінальний об'єм [л] | 14 |

Тиск у шинах

| Двигун | Шини | Comfort до 3 пасажирів | | ECO до 3 пасажирів | | Із повним навантаженням | |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | передні | задні | передні | задні | передні | задні |
| | | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) |
| Z16XER, | 195/65 R 15, | 200/2,0 (29) | 200/2,0 (29) | 250/2,5 (36) | 250/2,5 (36) | 210/2,1 (30) | 260/2,6 (38) |
| A16XER | 205/55 R 16, | | | | | | |
| Z16XE1 | 225/45 R 17 | | | | | | |
| Z18XER | 195/65 R 15, | 200/2,0 (29) | 200/2,0 (29) | 250/2,5 (36) | 250/2,5 (36) | 210/2,1 (30) | 260/2,6 (38) |
| A18XER | 205/55 R 16, 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) | – | – | 230/2,3 (33) | 280/2,8 (41) |

| Двигун | Шини | Comfort до 3 пасажирів | | ЕСО до 3 пасажирів | | Із повним навантаженням | |
|--------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) |
| Z16XNT | 205/55 R 16, | 230/2,3 (33) | 270/2,7 (39) | – | – | 240/2,4 (35) | 310/3,1 (45) |
| A16XNT | 225/45 R 17 ⁷⁾ | | | | | | |
| Z16YNG | 205/55 R 16 | 210/2,1 (30) | 250/2,5 (36) | 260/2,6 (38) | 260/2,6 (38) | 230/2,3 (33) | 310/3,1 (45) |
| Z22YH | 205/55 R 16, 225/45 R 17 | 220/2,2 (32) | 200/2,0 (29) | 260/2,6 (38) | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | 290/2,9 (42) |
| Z20LER | 225/40 R 18 | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 250/2,5 (36) | 300/3,0 (43) |
| Z16XNT | 205/55 R 16, 225/45 R 17 | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| Z16XNT | 225/40 R 18 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |

⁷⁾ Лише для Z16XNT, A16XNT.

| Двигун | Шини | Comfort до 3 пасажирів | | ECO до 3 пасажирів | | Із повним навантаженням | |
|-------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) |
| Z20LEH | 205/50 R 17 ⁸⁾ | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 320/3,2 (46) |
| | 225/45 R 17 ^{8) 9)} , | | | | | | |
| | 225/40 ZR 18, | | | | | | |
| | 235/35 ZR 19 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 ¹⁰⁾ | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| A17DTJ, A17DTR | 195/60 R 16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| | 205/55 R 16, | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 310/3,1 (45) |
| Z17DTJ | 195/60 R 16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | 300/3,0 (43) | 300/3,0 (43) | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |

8) Допускаються лише як зимові шини.

9) Для правильного відображення даних швидкості повторно запрограмуйте спідометр.

10) Лише для Російської Федерації.

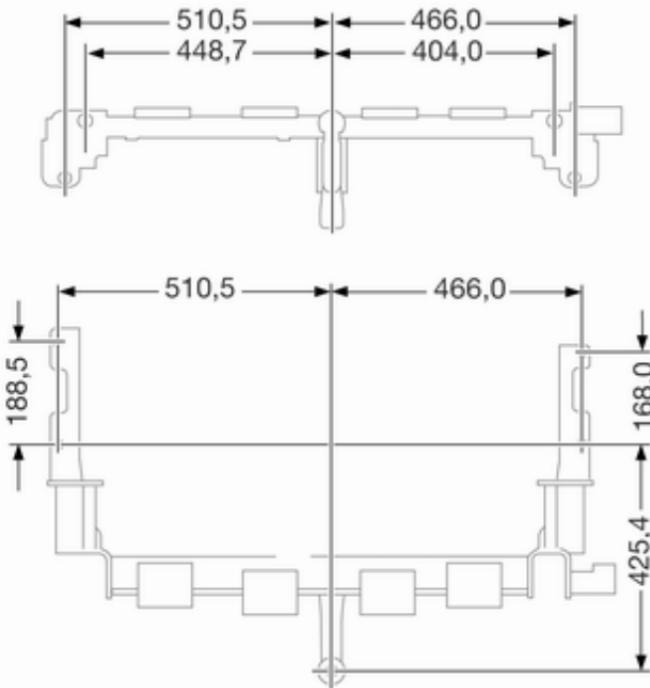
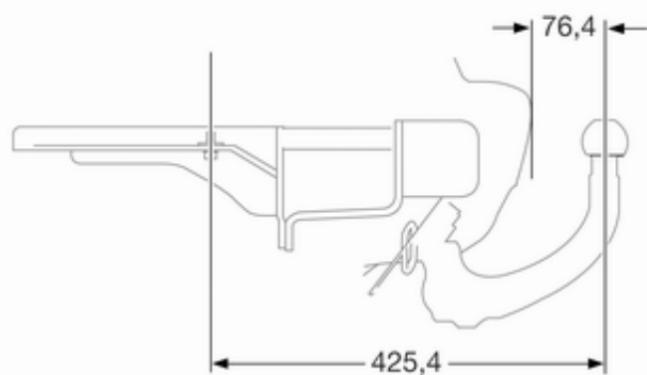
| Двигун | Шини | Comfort до 3 пасажирів | | ECO до 3 пасажирів | | Із повним навантаженням | |
|---------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | передні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) | задні [кПа/бар] (фунт/ кв.дюйм) |
| Z19DTL, | 195/60 R 16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| Z19DT, | 205/55 R 16, | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| Z19DTH | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 205/55 R 16 ¹¹⁾ , | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| | 225/45 R 17 ⁹⁾ | | | | | | |
| | 225/40 R 18 ¹²⁾ | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 310/3,1 (45) |
| uci | Тимчасове запасне колесо | 420/4,2 (61) | 420/4,2 (61) | – | – | 420/4,2 (61) | 420/4,2 (61) |

¹¹⁾ Z19DTH з автоматичною трансмісією та місячним дахом.

⁹⁾ Для правильного відображення даних швидкості повторно запрограмуйте спідометр.

¹²⁾ Не для Z19DTL.

Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується



30118

Інформація для споживача

Запис даних автомобіля та конфіденційність 240

Запис даних автомобіля та конфіденційність

Записуючі пристрой даних про події

Автомобіль оснащено високотехнологічними системами, які слідкують та фіксують деякі дані автомобіля. Деякі дані можна зберігатися протягом експлуатації, що спрощує визначення пошкоджень і їх ремонт, а інші дані зберігаються системами (які ще часто називають "записуючими пристроями даних про події" (EDR)) лише в разі аварійної чи потенціальної аварійної ситуації.

Системи можуть записувати дані про стан автомобіля та процес його роботи (наприклад, швидкість двигуна, застосування гальм, використання пасків безпеки). Для зчитування цих даних потрібне спеціальне обладнання та доступ до системи автомобіля. Встановлення цих систем

виконуються в майстерні. Деякі дані електронним способом подаються до глобальних діагностичних систем GM. Виробник не має доступу до інформації про аварійні ситуації та вона не розповсюджується її іншим сторонам, окрім

- випадків, коли на це дає свою згоду власник автомобіля або, в разі орендованого автомобіля за згоди орендатора,
- у відповідь на офіційний запит органів внутрішніх справ або відповідного урядового органу,
- в якості захисту виробника у позовних справах,
- якщо вимагається законом.

Окрім цього виробник може використовувати зафіксовані чи отримані дані

- для проведення власних досліджень,
- для їх надання в рамках проведення дослідження зі збереженням конфіденційності та ознайомлення з потребою у проведенні,
- для обміну загальними даними (не пов'язаними з конкретним автомобілем) з іншими організаціями для проведення дослідження.

Покажчик

| | |
|--|--------------|
| A | |
| Автоматизована механічна трансмісія | 153 |
| Автоматична система клімат-контролю..... | 133 |
| Автоматична трансмісія | 147 |
| Автоматичне керування рівнем | 161 |
| Автоматичне регулювання освітлення | 119 |
| Адаптивне переднє освітлення | 27, 103, 121 |
| Аксесуари та модифікації автомобіля | 174 |
| Активні підголовники на передніх сидіннях | 24 |
| Акумулятор | 179 |
| Антиблокувальна система гальм | 158 |
| Анти-блокувальна система гальм (ABS) | 99 |
| Аудіосистема в області задніх сидінь | 25, 128 |
| Б | |
| Багажне відділення | 39, 76 |
| Багажник на даху | 82 |
| Бардачок | 74 |
| Безперервне керування демпфуванням | 161 |
| Бокові вказівники поворотів | 187 |
| Бокові ліхтарі..... | 119 |
| Бортовий комп'ютер | 24 |
| Бортовий комп'ютер в Board-Info-Display (бортовому інформаційному дисплеї) | 113 |
| Бортовий комп'ютер у графічному чи кольоровому інформаційному дисплеї | 115 |
| Буксирувальне обладнання | 170 |
| Буксирування автомобіля | 212 |
| Буксирування іншого автомобіля | 213 |
| Буксирування причепа | 169 |
| В | |
| Важіль селектора | 148, 154 |
| Вентиляція..... | 131 |
| Виконання робіт | 175 |
| Використання цього посібника | 3 |
| Вимикач світла | 119 |
| Випукла форма | 43 |
| Витрати пального - викиди CO ₂ | 167, 229 |
| Вихлоп двигуна | 145 |
| Відділ для зберігання сонцезахисних окулярів | 75 |

| | | | | | |
|---|----------|---|----------|--|----------|
| Відділення для зберігання під сидіннями | 75 | Дані стосовно автомобіля | 3 | Заміна лампи | 181 |
| Відмикання автомобіля | 6 | Датчик рівня пального | 92 | Заміна щітки склоочисника | 180 |
| Відсікання під час перевищення швидкості | 144 | Дахові панелі | 75 | Замки для захисту від дітей | 38 |
| Вікна з електропідйомниками.... | 45 | Дверцята відчинені | 103 | Запальнічка | 90 |
| Вікна з ручним приводом | 45 | Дисплей обслуговування | 94 | Запасне колесо | 207 |
| Вказівник повороту | 96 | Дисплей трансмісії | 147, 153 | Записуючі пристрої даних про події..... | 240 |
| Властивості | 234 | Для ліхтарів | 185 | Запобіжники | 189 |
| Внесені в пам'ять параметри.... | 32 | Догляд за салоном | 216 | Запуск | 17 |
| Вступ | 3 | Дозаправка | 165 | Запуск двигуна | 143, 153 |
| Г | | Допоміжна система при старті з місця під гору | 159 | Запуск із зовнішнього джерела електроенергії | 210 |
| Габаритні розміри автомобіля | 233 | Допоміжний обігрівач..... | 138 | Заряд батареї | 111 |
| Габаритні розміри транспортного засобу, що буксирується | 239 | Допоміжні засоби | 128 | Засоби керування на кермі | 85 |
| Галогенні фари | 182 | Дренаж фільтра дизельного пального | 112 | Застосування ножного гальма | 102 |
| Гальма | 157 | Е | | Зберігання автомобіля..... | 174 |
| Гальми..... | 179 | Електронна система клімат-контролю | 135 | Звичайний режим роботи кондиціонера | 140 |
| Гальмівна рідина | 179 | Електронна система курсової стійкості | 99, 159 | Звуковий сигнал | 13, 86 |
| Глибина малюнка протектора . | 200 | Електронні системи водіння .. | 150, 155 | Зимовий режим | 99 |
| Годинник | 89 | З | | Зимові шини | 196 |
| Графічний інформаційний дисплей, кольоворовий інформаційний дисплей | 106 | Загальна інформація | 168 | Зміна шини та розміру колеса | 201 |
| Д | | Заднє вікно з підігрівом | 47 | Знак аварійної зупинки | 82 |
| Дальне світло | 102, 120 | Задні ліхтарі | 185 | Знімна кришка полика в задній частині автомобіля | 77 |
| Дані про двигун | 225 | Задні протитуманні фари | 103, 123 | Зовнішнє освітлення | 12 |
| | | Заміна коліс | 205 | Зовнішнє світло | 102 |
| | | | | Зовнішній догляд | 214 |
| | | | | Зовнішня температура | 88 |

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| I | | H | |
| Ідентифікаційний номер автомобіля | 223 | Набір для ремонту шин | 202 |
| Із підігрівом | 44 | Небезпека, попередження та обережно | 4 |
| Імобілайзер | 42 | Недостатньо пального | 102 |
| Індикатор несправності | 97 | Низький рівень масла в двигуні | 101 |
| Інструменти | 195 | | |
| Інтерактивна система водіння. | 160 | O | |
| Інтерактивна система водіння, безперервне керування демпуфуванням, спортивний режим | 101 | Обігрівач Quickheat..... | 138 |
| Інформація про обслуговування | 218 | Обкатка нового автомобіля | 142 |
| Інформація про розміщення багажу | 83 | Обслуговування | 140, 218 |
| K | | Огляд панелі інструментів | 11 |
| Капот | 176 | Одометр | 91 |
| Каталізатор | 146 | Освітлення | 112 |
| Керування автомобілем | 142 | Освітлення виходу | 126 |
| Клімат-контроль | 15 | Освітлення номерного знаку ... | 187 |
| Ключі | 30 | Освітлення панелі приладів ... | 189 |
| Ковпаки на колеса | 201 | Освітлення передньої консолі | 125 |
| Колеса та шини | 196 | Освітлення під час входу | 125 |
| Контрольні індикатори | 94 | Освітлення при денному світлі | 121 |
| Коробка запобіжників багажного відділення | 193 | Охолоджуюча рідина двигуна . | 177 |
| | | Охолоджуюча рідина та антифриз..... | 220 |
| L | | | |
| Ланцюги для шин | 201 | | |
| Ліхтарі аварійної сигналізації | 122 | | |
| Ліхтарі в сонцевахисних козирках | 125 | | |
| Ліхтарі заднього ходу | 124 | | |
| Ліхтарі салону | 124, 188 | | |
| Ліхтарі стоянкового освітлення | 123 | | |
| Люверси | 78 | | |
| M | | | |
| Маркувальна табличка | 224 | | |
| Маса автомобіля | 232 | | |
| Медична аптечка | 82 | | |
| Механічна трансмісія | 152 | | |
| Мигання фар | 120 | | |
| Місця встановлення системи безпеки для дітей | 70 | | |
| Місячний дах | 47 | | |
| Мобільні телефони та радіообладнання СВ | 129 | | |
| Моторне масло | 176, 220 | | |

П

| | |
|---|----------|
| Паливо для роботи автомобіля на природному газі | 165 |
| Пальне для бензинових двигунів | 164 |
| Пальне для дизельних двигунів | 165 |
| Панель приладів | 91 |
| Паркування | 19, 144 |
| Паски безпеки | 59 |
| Пасок безпеки | 8 |
| Пасок безпеки з кріпленням в трьох точках | 60 |
| Паспорт автомобіля | 30 |
| Перевірка системи | 25 |
| Передні протитуманні фари | 123 |
| Перемикач ліхтаря гальмування | 111 |
| Переривання подачі живлення | 151, 156 |
| Підголівники | 48 |
| Підігрів | 53 |
| Підлокітник | 53 |
| Підсилювач гальм | 159 |
| Підстаканники | 74 |
| Повернення автомобіля після завершення терміну експлуатації | 175 |

| | |
|--|----------|
| Повідомлення автомобіля | 111 |
| Повітрозабірник | 140 |
| Повітряний фільтр | 140 |
| Подушка безпеки та переднатягувачі пасків безпеки | 96 |
| Позначення шин | 197 |
| Положення перемикача системи запалення | 143 |
| Положення сидіння | 50 |
| Помилка | 151, 156 |
| Попереджувальні звукові сигнали | 111 |
| Попередній прогрів і сажовий фільтр | 100 |
| Попільнички | 90 |
| Потрійний інформаційний дисплей | 103 |
| Приглушене світло кришок | 124 |
| Прийом радіосигналу | 127 |
| Проведіть обслуговування автомобіля найближчим часом | 98 |
| Прокачування системи дизельного пального | 180 |
| Протитуманна фара | 103 |

Р

| | |
|---|-------|
| Радіопульт дистанційного керування | 31 |
| Регульовані повітропроводи | 139 |
| Регульовання дзеркала | 9 |
| Регульовання діапазону освітлення фарами | 120 |
| Регульовання за допомогою електропривода | 43 |
| Регульовання керма | 9, 85 |
| Регульовання освітлення панелі приладів | 124 |
| Регульовання підголівника | 8 |
| Регульовання сидіння | 7, 50 |
| Рейки для завантаження та гачки кріплення | 77 |
| Рекомендовані рідини та мастила | 220 |
| Рівень миючої рідини | 113 |
| Рівень охолодження двигуна | 112 |
| Рідина для промивання | 178 |
| Рідина для системи гальм і зчеплення | 220 |
| Робота | 127 |
| Робота на природному газі | 28 |
| Робота фар під час їзди закордоном | 120 |
| Розетки | 89 |
| Розкладний піддон | 81 |

| | | | | | |
|---|----------|---|---------|---|-------------|
| Ручне гальмо..... | 158 | Система допомоги під час руху з причепом | 173 | Система сигналізації для запобігання викраденню автомобіля | 112 |
| Ручний режим | 149, 155 | Система запобігання викраденню автомобіля ... | 40, 41 | Система управління вантажем . | 78 |
| С | | Система зарядки | 97 | Система фронтальних подушок безпеки | 64 |
| Сажовий фільтр | 145 | Система захисту від розряджання акумуляторної батареї | 126 | Система Open&Start | 32 |
| Сажовий фільтр дизельного двигуна | 28 | Система зменшення засліплювальної дії світла вручну | 44 | Система Open & Start (відкриття дверцят і запуск двигуна без ключа) | 102 |
| Світильники для читання | 125 | Система кондиціонера | 132 | Системи безпеки для дітей | 68 |
| Секундомір із зупинником | 118 | Система контролю тиску в шинах | 27, 199 | Системи безпеки для дітей із транспондерами | 72 |
| Селектор палива | 93 | Система нагадування про непристебнутий пасок безпеки | 96 | Системи безпеки для дітей Isofix | 72 |
| Сигнали повороту та зміни смуги руху | 122 | Система надувних шторок безпеки | 66 | Системи безпеки для дітей Top-tether | 72 |
| Сидіння другого ряду | 21, 54 | Система обігріву та вентиляції | 131 | Системи промивки та чищення . | 13 |
| Сидіння третього ряду | 22, 56 | Система подушок безпеки | 63 | Сітка безпеки | 79 |
| Символи | 4 | Система промивки/чищення заднього скла | 87 | Складання | 43 |
| Система автоматичного зменшення засліплювальної дії світла | 44 | Система промивки/чищення лобового скла | 86 | Складання сидінь | 53 |
| Система бокових подушок безпеки | 65 | Система розпізнання зайнятості сидіння | 67, 96 | Сонцева хисні козирки | 47 |
| Система виявлення спущеного колеса..... | 26, 200 | | | Спідометр | 91 |
| Система виявлення спущеного колеса та система контролю за тиском у шинах | 100 | | | Спортивний режим | 25, 99, 160 |
| Система гальма і зчеплення | 98 | | | Стаціонарні повітропроводи ... | 140 |
| Система допомоги під час паркування | 163 | | | Стоянкове гальмо | 158 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| T | |
| Тахометр | 92 |
| Температура охолоджуючої | |
| рідини двигуна | 100 |
| Тиск в шинах | 112, 198 |
| Тиск масла у двигуні | 101 |
| Тиск у шинах | 118, 235 |
| Трансмісія | 15 |
| У | |
| Ультразвукова система | |
| допомоги під час паркування | 99 |
| X | |
| Характеристики водіння та | |
| поради щодо буксирування | 169 |
| Ходові характеристики | 227 |
| Ц | |
| Центральний замок | 35 |
| Ш | |
| Шини | 196 |
| Шини Run-flat | 197 |
| В | |
| Board-Info-Display (Бортовий | |
| інформаційний дисплей) | 104 |
| Е | |
| Easytronic..... | 153 |

| | |
|---------------------|----|
| F | |
| FlexOrganizer | 26 |

